



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 148183/2013

Sp. zn.: ŽPZ/34306/2013/Chro

208.3 V10

Vyřizuje: Ing. Marcela Chroboková

Telefon: 595 622 807

Fax: 595 622 396

E-mail: marcela.chrobokova@kr-moravskoslezsky.cz

Datum: 2013-12-02

Závěr zjišťovacího řízení záměru

„Revitalizace trati Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice“

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje

Název:	Revitalizace trati Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice		
Kapacita (rozsah) záměru:	revitalizace trati mezi žst. Frýdek-Místek a žst. Frýdlant nad Ostravicí		
	stavební práce	žkm 104,174 – 110,700	
	zabezpečovací zařízení	žkm 101,057 – 111,583	
Charakter záměru:	Předmětem záměru je revitalizace vybraných úseků jednokolejné neelektrizované železniční trati mezi žst. Frýdek-Místek a žst. Frýdlant nad Ostravicí. Budou provedeny úpravy železničního svršku (rekonstrukce nebo revitalizace), železničního spodku (sanace), rekonstrukce mostních objektů (mosty, propustky) a vybraných železničních přejezdů. V celém rozsahu stavby bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Dále budou rekonstruována dvě nástupiště v žst. Pržno a zřízena dvě nová nástupiště v nové poloze v žst. Baška s výškou 550 mm nad temenem kolejnice a délkou 170 m. Realizací záměru dojde ke zvýšení traťové rychlosti. Stavební práce začínají v žkm 104,174 a končí kolejovými úpravami v žkm 110,700 – celkem 6,526 km, u zabezpečovacího zařízení (pokládka kabelu) se předpokládají práce i za tento vymezený úsek od žkm 101,057 do žkm 111,583.		
Umístění:	Kraj:	Moravskoslezský	
	Obec:	Frýdlant nad Ostravicí, Pržno, Frýdek-Místek, Baška, Staré Město	
	Kat. území:	Frýdlant nad Ostravicí, Pržno, Frýdek-Místek, Baška, Staré Město u Frýdku-Místku	



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126
e-mail: k@kr-moravskoslezsky.cz

IC: 70990692
DIČ: CZ70990692
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt 9.00–14.30; Pá 9.00–12.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800

www.kr-moravskoslezsky.cz

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1,
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, IČO: 70994234

Zástupce oznamovatele: SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 688/26, 61 36 Brno

Souhrnné vypořádání připomínek

1. **Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ostrava**, ve svém vyjádření uvádí následující připomínky:

Připomínka	Vypořádání
Dle ČIŽP je z hlediska ochrany přírody a krajiny předložené oznámení naprosto nedostačující, kdy z předloženého oznámení nevyplývá provedení průzkumu fauny a flóry v dotčeném úseku, přičemž je zjevné, že tyto mohou být dotčeny při odstraňování železničního spodku (plazi), rekonstrukci mostů (obojživelníci, ryby, savci) a kácení dřevin (ptáci, savci). Z tohoto důvodu ČIŽP požaduje provedení biologického hodnocení a jeho následné předložení inspekci, a to před zahájením realizace záměru.	Do dokumentací pro následná správní řízení bude zpracováno biologické hodnocení dotčeného úseku trati. V případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů (dále „ZCHD“) budou zpracována konkrétní opatření ke zmírnění vlivů realizace záměru na tyto ZCHD.
Z hlediska ochrany lesa je oznámení nedostačující. ČIŽP požaduje doplnit, jaká plocha lesních pozemků by měla být stavbou dotčena a jakým způsobem.	Oznamovatel do dokumentací pro následná správní řízení zpracovává údaje o dotčené ploše lesních pozemků a způsob jejich dotčení.
Z hlediska nakládání s odpady ČIŽP požaduje, aby v dalším stupni projednávání projektových dokumentací jednotlivých stavebních objektů byly vyčísleny konkrétněji množství a druhy potencionálních odpadů či odpadů/výzisků, byly provedeny analýzy především odpadů charakterů železničních šterků a odpadních zemín za účelem dalšího nakládání.	Oznamovatel do dokumentací pro následná správní řízení zpracovává bilanci výkopových zemín, seznam a množství odpadů, které budou vznikat demolicemi objektů a rekonstrukcemi mostů a dalších objektů během provádění stavby včetně odpadů z kácení dřevin (např. pařezy) a způsob nakládání s nimi. U odpadů zemín a šterku ze železničního svršku budou zjišťovány jejich skutečné vlastnosti, s dřevěnými pražci, které nebudou využity k původnímu účelu, bude nakládáno jako s odpadem nebezpečným.
Dále ČIŽP upozorňuje, že z hlediska navrhovaných opatření ve fázi přípravy stavby,	Připomínka vyplývající z příslušného právního

již není potřeba souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy pro nakládání s nebezpečným odpadem v případě shromažďování nebezpečných odpadů.	předpisu.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

2. Krajská hygienická stanice MSK, závěr předloženého oznámení záměru akceptuje a nepožaduje jeho další posuzování v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

3. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený správní úřad, ve svém vyjádření upozorňuje na povinnost vyplývající ze zákona č. 289/1995 Sb., o lesích (odněti lesních pozemků, dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa) a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Dále uvádí následující připomínky:

Připomínka	Vypořádání
V dokumentaci pro následná správní řízení bude uvedena bilance výkopových zemin, seznam a množství odpadů, které budou vznikat demolicemi objektů a rekonstrukcemi mostů a dalších objektů, během provádění stavby včetně odpadů z kácení dřevin (např. pařezy) a způsob nakládání s nimi.	Oznamovatel do dokumentací pro následná správní řízení zapracuje bilanci výkopových zemin, seznam a množství odpadů, které budou vznikat demolicemi objektů a rekonstrukcemi mostů a dalších objektů, během provádění stavby včetně odpadů z kácení dřevin (např. pařezy) a způsob nakládání s nimi.
U odpadů zemin a štěrku ze železničního svršku budou zjišťovány jejich skutečné vlastnosti, s dřevěnými pražci, které nebudou využity k původnímu účelu, bude nakládáno jako s odpadem nebezpečným.	U odpadů zemin a štěrku ze železničního svršku budou zjišťovány jejich skutečné vlastnosti, s dřevěnými pražci, které nebudou využity k původnímu účelu, bude nakládáno jako s odpadem nebezpečným.
Investor stavby v rámci staveniště vytvoří podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.	Investor v rámci stavby vytvoří podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.
O způsobu nakládání s jednotlivými druhy odpadů bude vedena evidence a odpady budou přednostně nabízeny k využití.	Připomínka vyplývající z příslušného právního předpisu.

4. Magistrát města Frýdku – Místku, odbor životního prostředí a zemědělství nepožaduje, aby byl záměr posouzen v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Ve svém vyjádření

upozorňuje na povinnosti vyplývající ze zákona č. 254/2001, o vodách, zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Dále uvádí následující připomínky:

Připomínka	Vypořádání
Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny uvádí, že z oznámení vyplývá, že si stavba vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les. Oznámení však neobsahuje situační výkres s vyznačením všech dřevin rostoucích v místě stavby a v její blízkosti s odlišením a specifikací dřevin, které bude nutné z důvodu záměru vykácet.	Oznamovatel do dokumentací pro následná správní řízení zpracuje situační výkres s vyznačením všech dřevin rostoucích v místě stavby a v její blízkosti, s odlišením a specifikací kácených dřevin.
Z hlediska zákona o odpadech upozorňuje, že od 1.10.2013 nabyla účinnosti novela zákona o odpadech, proto požaduje v kapitole „A.III.3 Odpady“ upravit uváděné povinnosti tak, aby byly v souladu s novelizovaným zákonem o odpadech.	Jedná se o nepřesnost nemající vliv na závěr zjišťovacího řízení. Projektová dokumentace pro následná správní musí být zpracována v souladu s platnými právními předpisy.

5. Připomínky veřejnosti

a) vyjádření pana Kamila Staníka, doručené dne 7.11.2013. Ve svém vyjádření uvádí následující:

Připomínka	Vypořádání
Rychlost vlaků mezi 104-110 žkm bude dosahovat 120 km/hod, což povede ke zvýšení vibrací, které se přenesou do domu p. Staníka, kde způsobí nežádoucí účinky, taktéž jako dobržďování a rozjíždění vlaků v blízkosti jeho domu a pozemku.	Z předloženého oznámení vyplývá, že rekonstrukcí trati se nemění její poloha, dochází pouze k výměně starých a nefunkčních či špatně fungujících částí částmi novými a kvalitnějšími, čímž dojde ke zlepšení schopnosti pohlcovat vibrace. Tento kvalitativní posunlepší i funkci kolejové dráhy jako celku a sníží se hodnoty vibrací šířících se do okolí (dle měření provedených na již realizovaných úsecích se jedná o zlepšení cca o 5 dB).
Plánovaná protihluková stěna, která se bude nacházet v bezprostřední blízkosti jeho zahrady, zřejmě z části utlumí hluk, ale nepříznivě bude	Oznamovatel do dokumentací pro následná správní řízení zpracuje umístění hlukových stěn s ohledem na okolní zahrady a zeleň

působit na porosty (nedostatek slunce, potřeba vykácet nebo ořezat stromy).	(situování v těsné blízkosti trati, minimalizace kácení dřevin) včetně jejich parametrů.
Tím, že nástupiště a nádražní budova budou přemístěny blíže k domu p. Staníka, zvýší se množství odpadků nejen v okolí, ale i v jeho zahradě, které bude muset svým vlastním přičiněním a na své vlastní náklady odstranit.	Tato problematika nesouvisí s vlivem posuzovaného záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel, ale je dána záležitosti výchovy a morálního povědomí obyvatel.

- b) vyjádření pana Michala Válka a paní Renaty Pavlokové, doručené dne 18.11.2013. Ve svém vyjádření uvádí připomínky týkající se především přemístění vlakového nástupiště do centra obce Baška.

Připomínka	Vypořádání
Pro ochranu životního prostředí není žádoucí přemísťovat takovou zátěž z okraje obce přímo do centra. Trendem je opačný směr, tj. zátěž vyvézt mimo centrum obce. Přístup k vlakové zastávce přes hustý provoz bude také velmi nebezpečný z hlediska bezpečnosti silničního provozu.	Právě proces posuzování vlivů na životní prostředí slouží ke zjištění, zda z hlediska životního prostředí a zdraví obyvatel, je realizace určitého záměru možná v daném území. Řešení bezpečnosti silničního provozu není předmětem zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.
Přes předpokládaný nárůst dopravy na revitalizovaném úseku (rok 2012/2013 celkem 67 vlaků, výhledově rok 2020 114 vlaků, což je průměr průjezdu cca - co 20. min) se zvýší hodnoty emisí v ovzduší vlivem čekajících osobních a nákladních automobilů (průjezd vlaků a zastavení vlaků přímo v centru obce Baška) při pravidelném předimenzovaném centru obce osobními a nákladními auty, pokud je železniční přejezd v provozu (hlavní křižovatka ve tvaru T je v bezprostřední v blízkosti železničního přejezdu). V této souvislosti nelze rovněž opomenout samotný hluk z brzdících vlaků a nadměrné zvýšení emisních limitů a zápach při rozjezdech souprav přímo v centru obce,	Oznamovatel do dokumentací pro následná správní řízení zapracuje výpočet emisí z automobilové dopravy související s navýšením počtu uzavření vlakového přejezdu v centru obce Baška. V případě výrazného navýšení produkce emisí oproti stávajícímu stavu navrhne opatření k jejich eliminaci. Z předloženého oznámení vyplývá, že po dokončení rekonstrukce na trati nedojde ke zvýšené produkci emisí z vlakové dopravy ovlivňující kvalitu ovzduší. Dojde k nárůstu osobní dopravy, používané soupravy však budou modernější. Jako součást oznámení byla předložena hluková studie. Z výsledku hlukové studie vyplývá, že při dodržení opatření v období výstavby a při realizaci navržených protihlukových opatření, dojde k dodržení příslušných limitů hluku v okolí železniční

	<p>trati.</p> <p>Oznamovatel do dokumentací pro následná správní řízení zapracuje protihluková opatření, parametry protihlukových stěn a jednotlivá individuální protihluková opatření u dotčených staveb, která projedná s orgánem ochrany veřejného zdraví.</p>
<p>Při častých vlakových výlukách na trati není řešeno parkování náhradní autobusové dopravy. Tady bude opět docházet ke zvýšení hodnot emisí v ovzduší v centru obce (při realizaci plánovaného posunu vlakových zastávek do centra obce Baška). Kromě toho může docházet k poškozování zeleně (travnatých ploch) vlivem nedostatečného prostoru pro větší počet autobusů v souvislosti s parkováním osobních automobilů v centru obce Baška.</p>	<p>Výluka na trati po její revitalizaci bude zcela mimořádný stav. Náhradní autobusová doprava včetně odstavení autobusů musí dodržovat pravidla silničního provozu.</p>
<p>Hygiena a osobní potřeby cestujících v plánovaných nových zastávkách v obci Baška (není s tímto počítáno).</p>	<p>Tato problematika nesouvisí s vlivem posuzovaného záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel.</p>
<p>Častější výstražná akustická signalizace projíždějících plánovaných spěšných souprav přes železniční přejezd v centru obce Baška (vlakové soupravy projíždějí v bezprostřední blízkosti rodinné zástavby) s ohledem rizika zhoršení zdravotního stavu osob a domácích zvířat trvale žijících v blízkosti trati (úlek, s možným následkem infarktu, ohluchnutí apod.).</p>	<p>Jako součást oznámení byla předložena hluková studie. Z výsledku hlukové studie vyplývá, že při dodržení opatření v období výstavby a při realizaci navržených protihlukových opatření, dojde k dodržení příslušných limitů hluku v okolí železniční trati.</p> <p>K předmětnému oznámení se vyjádřila dopisem č.j. KHSMS 36419/2013/FM/HOK ze dne 18.11.2013 také Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje a jako kompetentní orgán dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v tomto vyjádření uvádí, že oznámení dostatečným způsobem vyhodnocuje vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí jako přijatelný. Závěry dokumentace akceptuje a nepožaduje další posuzování.</p>
<p>Vibrace a hluk při přepravě velkého množství nákladů (případně i nebezpečných) při projíždění v těsném sousedství obytné zástavby (viz 1/4 Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry).</p>	<p>Z předloženého oznámení vyplývá, že rekonstrukcí trati se nemění její poloha, dochází pouze k výměně starých a nefunkčních či špatně fungujících částí částmi novými a kvalitnějšími, čímž dojde ke</p>

	<p>zlepšení schopnosti pohlcovat vibrace. Tento kvalitativní posunlepší i funkci kolejové dráhy jako celku a sníží se hodnoty vibrací šířících se do okolí (dle měření provedených na již realizovaných úsecích se jedná o zlepšení cca o 5 dB).</p> <p>Z hlukové studie vyplývá, že v důsledku zvýšení rychlosti dojde ke zvýšení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době. Pro zajištění dodržení příslušných hygienických limitů je nutno realizovat protihluková opatření, která zajistí dodržení limitů stanovených pro hluk z dopravy na železnici.</p> <p>Oznamovatel po realizaci stavby provede kontrolní měření hluku.</p>
Podle uvedené dokumentace k této revitalizaci trati je sice počítáno s vystavěním protihlukových zábran, které ovšem budou v případě realizace instalovány bezprostředně u zahrad přilehlých RD, čímž bude docházet k ničení zeleně.	Oznamovatel do dokumentací pro následná správní řízení zapracuje umístění hlukových stěn s ohledem na okolní zahrady a zeleň (situování v těsné blízkosti trati, minimalizace kácení dřevin) včetně jejich parametrů.
Na základě výše uvedených připomínek navrhuje vzhledem k negativním vlivům na životní prostředí, zdraví a bezpečnost občanů v rámci revitalizace trati Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice, rekonstrukci a modernizaci stávající železniční stanice Baška. Ta je umístěna mimo centrum obce, v průmyslové zóně. Není tak pravdou, že kromě uvedené varianty nelze počítat již s variantou jinou, jak je uvedeno v dokumentu. Při případné realizaci námi navrhované varianty (rekonstrukce a modernizace stávající železniční stanice Baška) se sníží riziko negativních vlivů na životní prostředí a souběžně se tak zvýší bezpečnost občanů a cestujících v souladu s jejich ochranou veřejného zdraví.	Cílem procesu posuzování vlivů na životní prostředí je zjištění, zda z hlediska životního prostředí a zdraví obyvatel, je realizace určitého záměru v daném území a variantě možná a za jakých podmínek.

Závěr

Záměr „**Revitalizace trati Frýdek-Místek -Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**“ spadá svým rozsahem do ustanovení bodu 9.2 – Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť., kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, na základě zjišťovacího řízení konstatuje, že záměr „Revitalizace trati Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice“, oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 103/7, 110 00 Praha 1,

nebude dále posuzován

podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky závěru zjišťovacího řízení

Oznamovatel do dokumentací pro následná správní řízení zapracuje, zajistí, projedná:

- 1) biologické hodnocení dotčeného úseku trati. V případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů budou zapracována konkrétní opatření ke zmírnění vlivů realizace záměru na tyto zvláště chráněné druhy,
- 2) údaje o dotčené ploše lesních pozemků a způsob jejich dotčení,
- 3) bilanci výkopových zemin, seznam a množství odpadů, které budou vznikat demolicemi objektů a rekonstrukcemi mostů a dalších objektů, během provádění stavby včetně odpadů z kácení dřevin (např. pařezy) a způsob nakládání s nimi,
- 4) u dopadů zemin a šterku ze železničního svršku budou zjišťovány jejich skutečné vlastnosti,
- 5) s dřevěnými pražci, které nebudou využity k původnímu účelu, bude nakládáno jako s odpadem nebezpečným,
- 6) v rámci staveniště budou vytvořeny podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů,
- 7) situační výkres s vyznačením všech dřevin rostoucích v místě stavby a v její blízkosti, s odlišením a specifikací kácených dřevin,
- 8) výpočet emisí z automobilové dopravy související s navýšením počtu uzavření vlakového přejezdu v centru obce Baška. V případě výrazného navýšení produkce emisí oproti stávajícímu stavu navrhnout opatření k jejich eliminaci,

- 9) protihluková opatření, parametry protihlukových stěn a jejich umístění s ohledem na okolní zahrady a zeleň (situování v těsné blízkosti trati, minimalizace kácení dřevin) a jednotlivá individuální protihluková opatření u dotčených staveb. Opatření budou projednána s orgánem ochrany veřejného zdraví,
- 10) po realizaci stavby provést kontrolní měření hluku,
- 11) opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:
- a) u objektů, které převádějí železniční trať přes vodoteče dodržet zásadu zachování stávající průchodnosti pro migrující živočichy,
 - b) zařízení stavenišť a stavební objekty budou naplánovány tak, aby byl minimalizován rozsah kácení dřevin a degradace přírodních biotopů. Plochy po rušených zařízeních stavenišť budou uvedeny do původního stavu,
 - c) zpracovat projekt náhradní výsadby,
 - d) případné zásahy do vodních toků provádět mimo dobu rozmnožování ryb a obojživelníků, pohyb mechanizace ve vodním toku omezit na nejnižší nutnou míru,
 - e) odstraňování dřevin provádět mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období,
 - f) zajistit dostatečné množství sanačních sorpčních prostředků (ROPEX, VAPEX) pro případnou likvidaci úniků ropných látek,
 - g) zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností. Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB(A)),
 - h) stavební činnost provádět v době od 7 do 21 hodin,
 - i) zajistit pravidelnou údržbu ploch navržené i stávající zeleně na drážních pozemcích, tak aby byla omezena invaze neofytních druhů rostlin do volné krajiny.

Správní úřad příslušný pro vydání rozhodnutí nebo opatření dle zvláštních právních předpisů je povinen, v souladu s § 10 (zejména odst. 4, 5) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, zahrnout do svého rozhodnutí nebo opatření dle zvláštních právních předpisů požadavky k ochraně životního prostředí stanovené v závěru zjišťovacího řízení, popřípadě uvést důvody, pro které tak neučinil nebo učinil jen zčásti.

Odůvodnění

Dle § 7 a v souladu s přílohou č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podmínky závěru zjišťovacího řízení byly stanoveny na základě vyjádření obdržných v rámci posuzovacího procesu a na základě opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí navržených v oznámení záměru.

V souladu se zásadami přílohy č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl krajský úřad k závěru, že posuzovaný záměr nebude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. K předloženému záměru bylo doručeno vyjádření ČIŽP, která uvádí, že z hlediska ochrany přírody a krajiny a ochrany lesa je oznámení nedostačující a požaduje doplnit konkrétní údaje. Krajský úřad stanovil v závěru zjišťovacího řízení podmínky, ve kterých je požadavek ČIŽP na zpracování biologického hodnocení a upřesnění údajů o lesních pozemcích zohledněn. Dále byla doručena dvě vyjádření občanů, ve kterých je vyjádřen především nesouhlas s přemístěním nástupiště v žst. Baška, obavy z navýšení hluku a vibrací. Z předložených podkladů vyplývá, že revitalizací trati dojde ke zlepšení schopnosti pohlcovat vibrace, čímž se sníží hodnoty vibrací šířících se do okolí. Součástí oznámení byla hluková studie, ve které jsou navržena protihluková opatření, která zajistí dodržení limitů stanovených pro hluk z dopravy na železnici. Relevantní připomínky doručené v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí byly zohledněny v podmínkách závěru zjišťovacího řízení a lze je řešit v rámci následných správních řízení. Další dotčené správní úřady ve svých vyjádřeních nepožadují posuzování předloženého záměru v celém rozsahu dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení *nenahrazuje* vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů, jako např. stavební zákon, zákon o vodách, zákon o ochraně ovzduší, zákon o odpadech apod.

K předloženému oznámení záměru byla doručena tato vyjádření:

- vyjádření ČIŽP – Oblastní inspektorát Ostrava, č.j. ČIŽP/49/IPP/1317962.002/13/VHK ze dne 5.11.2013
- vyjádření Krajské hygienické stanice MSK, č.j. KHSMS 36419/2013/FM/HOK ze dne 18.11.2013
- vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 160707/2013 ze dne 18.11.2013
- vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. MMFM 128716/2013 ze dne 13.11.2013
- vyjádření Kamila Staníka, doručené dne 7.11.2013
- vyjádření Michala Válka a Renaty Pavlokové, doručené dne 18.11.2013

Úplná znění doručených vyjádření jsou k dispozici k nahlédnutí na KÚ MSK, odbor životního prostředí a zemědělství, nebo na internetu na adrese www.kr-moravskoslezsky.cz, odkaz: veřejná správa – úřední deska – E.I.A., SEA a IPPC – Seznam posuzovaných aktivit E.I.A. podle zákona č.100/2001 Sb. v působnosti Moravskoslezského kraje, kód záměru MSK 1804.



Ing. Silvie Součková
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor životního prostředí
a zemědělství
28. října 117
702 18 OSTRAVA 2
Č. R.

