



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

Odbor životního prostředí a zemědělství
Palackého 115
738 22 Frýdek-Místek



KUMSP00PN0CF

| | | |
|----------------------|------------|----------------|
| MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ | | Zpracov. |
| Krajský úřad | 4- | MSK |
| podatelna | | Spis.zn. |
| Došlo: 15. 11. 2013 | | MSK 19773/2013 |
| Č.j.: MSK 19773/2013 | | Sk.zn./h. |
| Lísty: 2 | Přílohy: 1 | V10 |

VÁŠ DOPIS ZN.: MSK 149710/2013

ZE DNE: 23.10.2013

Č. J.: MMFM 128716/2013

SP. ZN.

VYŘIZUJE: Helena Harníková

TEL.: 558 609 482

FAX: 558 609 697

E-MAIL: harnikova.helena@frydek-mistek.cz

DATUM: 13.11.2013

Krajský úřad Moravskoslezský kraj
odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117
702 18 Ostrava

Zpracovali: Ing. Stračánková, Hanzlíčková, Mgr. Klimentová, Ing. Peter, Ing. Majer

Zahájení zjišťovacího řízení záměru „Revitalizace trati Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice“ dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 29.10.2013 žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru a po prostudování předložené dokumentace vydává

v y j á d ř e n í:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), dle ust. § 106 odst. 1 vodního zákona:

Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem nepovažujeme za nutné posuzovat vliv daného záměru na životní prostředí v celém rozsahu podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Předložený záměr se dotýká zájmů chráněných vodním zákonem v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, tím, že zasahuje do koryt vodních toků a stanoveného záplavového území vodního toku Ostravice, proto je k němu zapotřebí souhlasu vodoprávního úřadu podle ust. § 17 vodního zákona. Souhlas je závazný pro příslušné orgány při postupu podle zvláštních zákonů.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), dle ust. § 15 písm. i) zákona o ochraně ZPF:

Předloženým záměrem stavby „Revitalizace trati Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice“, k. ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek, k. ú. Baška, obec Baška a k. ú. Staré Město u Frýdku-Místku, obec Staré Město, dojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o ochraně ZPF v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství.

Podle předložené projektové dokumentace záměru „Revitalizace trati Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice“, k. ú. Frýdek, Baška, Staré Město u Frýdku-Místku, budou na trati provedeny úpravy železničního svršku, železničního spodku, rekonstrukce mostních objektů, vybraných železničních přejezdů, rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího

zařízení a budou rekonstruována dvě nástupiště a zřízena dvě nástupiště. V případě záboru půdy na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu pro shora uvedenou stavbu, je nutno požádat příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu o vydání souhlasu – závazného stanoviska k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle ust. § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), dle ust. § 65 zákona o ochraně přírody a krajiny a jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 75 odst. 1 písm. b) a c) zákona o ochraně přírody a krajiny:

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel žádost o vyjádření k oznámení zahájení zjišťovacího řízení záměru „Revitalizace trati Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice“. Předmětem záměru je rekonstrukce vybraných úseků jednokolejné neelektrizované železniční trati. Součástí rekonstrukce bude stavba dvou nástupišť v obci Baška a rekonstrukce mostních objektů. Stavba bude realizována na pozemcích, k. ú. Frýdek, Staré Město u Frýdku-Místku, Baška, Pržno a Frýdlant nad Ostravicí. Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, je jako orgán ochrany přírody příslušný pouze pro k. ú. Frýdek, Staré Město u Frýdku-Místku a Baška. Rekonstrukcí mostů a propustků dojde k dotčení několika vodních toků a jejich údolních niv, které jsou dle ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny významnými krajinnými prvky. Dle dokumentace si stavba vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les. Oznámení však neobsahuje situační výkres s vyznačením všech dřevin rostoucích v místě stavby a v její blízkosti s odlišením a specifikací dřevin, které bude nutné z důvodu záměru vykácet. Oznámení o záměru se zabývá i jeho vlivem na krajinný ráz. Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability krajiny ve správním obvodu Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství.

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený správní úřad ve smyslu ust. § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložený záměr z jednotlivých hledisek ochrany životního prostředí ve své kompetenci.

Z hlediska ostatních zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny, které jsou v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství, nemáme k záměru připomínky.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), dle ust. § 79 odst. 4 písm. b) zákona o odpadech:

Předloženým záměrem „Revitalizace trati Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice“ (dále jen „záměr“) dojde k dotčení zájmů chráněných dle zákona o odpadech v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství. Jelikož 01.10.2013 nabyla účinnosti novela zákona o odpadech, je nutné v oznámení záměru v kapitole „A.III.3 Odpady“ upravit uváděné povinnosti tak, aby byly v souladu s novelizovaným zákonem o odpadech.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), dle ust. § 48 odst. 3 lesního zákona:

Předloženým záměrem „Revitalizace trati Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice“ dojde k dotčení zájmů chráněných lesním zákonem v kompetenci Magistrátu města Frýdku-Místku, odboru životního prostředí a zemědělství. Předmětný záměr je umístěn ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa, k. ú. Staré Město u Frýdku-Místku, obec Staré Město, k. ú. Kunčičky u Bašky a k. ú. Baška, obě obec Baška

Č.J.: MMFM 128716/2013

(správní obvod obce s rozšířenou působností Frýdek-Místek). Z tohoto důvodu je nutné požádat o vydání souhlasu s umístěním stavby dle ust. § 14 odst. 2 lesního zákona.

MAGISTRÁT

města Frýdku-Místku
7.1

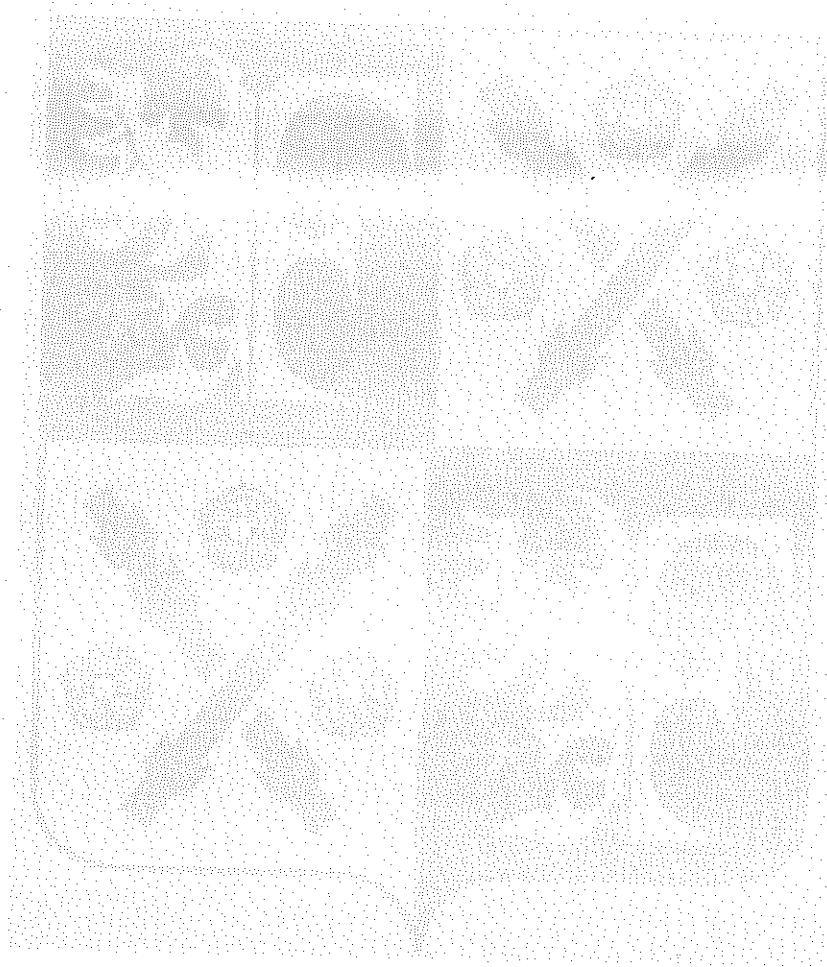

Ing. Jaroslav Zezula

vedoucí odboru

životního prostředí a zemědělství

Příloha

oznámení záměru





ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Ostrava
Valchařská 15, 702 00 Ostrava
tel.: 595 134 111, fax: 596 115 525
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public_ov@cizp.cz, www.cizp.cz
IDDS: fmwdzsv

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad podatelna | Číslo: 05.11.2013 MSK 149710/2013 Číslo: 1/110 | Podpis: Chro 2013 110 |
|---|--|-----------------------------|



KUMSP00P06UE

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117
702 18 Ostrava

ŽPZ/34306/2013/CHRO/4

Váš dopis značky
MSK 149710/2013
ŽPZ/34306/2013/Chro

/ze dne
23.10.2013

Naše značka
ČIŽP/49/IPP/1317962.002/13/VHK

Vyřizuje / linka
RNDr.Kameníčková/110

Místo a datum
5.11.2013

Vyjádření k oznámení záměru „Revitalizace trati Frýdek-Místek-Frýdlant nad Ostravicí-Ostravice“ dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Česká inspekce životního prostředí Oblastní inspektorát Ostrava (dále „ČIŽP“) k předloženému oznámení záměru „Revitalizace trati Frýdek-Místek-Frýdlant nad Ostravicí-Ostravice“, oznamovatel Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, má níže uvedené připomínky.

Dle oznámení, zpracovatelka Ing. Jana Janská, garant Ing. Dalibor Vostal, č. osvědčení 2167/326/OPV/93, (dále „oznámení“), se jedná o revitalizaci vybraných úseků jednokolejové neelektrizované železniční trati mezi žst. Frýdek-Místek a žst. Frýdlant nad Ostravicí. Budou provedeny úpravy železničního svršku, sanace železničního spodku, rekonstrukce souvisejících mostních objektů a vybraných železničních přejezdů, a to to v rozsahu 104,174 – 111, 583 žkm.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny je předložené oznámení **naprosto nedostačující**. Z předloženého oznámení nevyplývá provedení průzkum fauny a flóry v dotčeném úseku, přičemž je zjevné, že tyto mohou být dotčeny při odstraňování železničního spodku (plazi), rekonstrukci mostů (obojživelníci, ryby, savci) a kácení dřevin (ptáci, savci). Z tohoto důvodu ČIŽP požaduje provedení biologického hodnocení a jeho následné předložení inspekci, a to před zahájením realizace záměru.

Z hlediska ochrany lesa je oznámení nedostačující. ČIŽP požaduje doplnit, jaká plocha lesních pozemků by měla být stavbou dotčena a jakým způsobem.

Z hlediska nakládání s odpady ČIŽP požaduje, aby v dalším stupni projednávání projektových dokumentací jednotlivých stavebních objektů byly *vyčísleny* konkrétněji množství a druhy potencionálních odpadů či odpadů/výzisků, byly provedeny analýzy především odpadů charakterů železničních šterků a odpadních zemín za účelem dalšího nakládání.

Dále ČIŽP upozorňuje, že z hlediska navrhovaných opatření ve fázi přípravy stavby, již není potřeba souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy pro nakládání s nebezpečným odpadem v případě shromažďování nebezpečných odpadů.

Ing. Karel Kozubek
Ředitel ČIŽP OI Ostrava

ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
oblastní inspektorát
Valchařská 15/72
702 00 Ostrava

Text oznámení vrácen zpět.

MSK 160836/2013
ŽPZ/34306/2013/Chro

18.11.2013
208.3 V10

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: ŽPZ/34306/2013/Chro
ZE DNE: 23.10.2013

SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 36419/2013/FM/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 36419/2013/FM/HOK
VYŘIZUJE: Mgr. Jan Kresta
TEL.: 558 418 307
FAX: 595 138 109
E-MAIL: jan.kresta@khssova.cz

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. Října 117
702 18 Ostrava

DATUM: 18.11.2013

VYJÁDRĚNÍ

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258 /2000 Sb. a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), posoudila žádost Krajského úřadu MS kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, 28. Října 117, 702 18 Ostrava, ze dne 23.10.2013, o vyjádření k oznámení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, vydává podle § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. a podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto vyjádření:

Oznámení záměru „Revitalizace trati Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice“, zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. v rozsahu přílohy č. 3 dostatečným způsobem vyhodnocuje vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí jako přijatelný. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě závěr dokumentace akceptuje a nepožaduje další posuzování uvedeného záměru v celém rozsahu zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

Na základě žádosti Krajského úřadu MS kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, 28. Října 117, 702 18 Ostrava, ze dne 23.10.2013, o záměru „Revitalizace trati Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice“, posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako dotčený správní úřad soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Oznamovatelem záměru je Správa železniční dopravní cesty, s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, organizační jednotka Stavební správa Východ, se sídlem Nerudova 1, 772 58 Olomouc, zastoupená na základě plné moci společností SUDOP Brno spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno. Zpracovatelem oznámení záměru je Ing. Dalibor Vosta, spol. SUDOP BRNO spol. s r.o.

Předkládaný záměr řeší revitalizaci vybraných úseků jednokolejné neelektrizované železniční trasy mezi železniční stanicí Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí, jakožto úseku celostátní trati Ostrava - Valašské Meziříčí. Revitalizace se dotkne nezbytných úprav železničního svršku, sanace železničního spodku, nutných úprav mostních objektů a vybraných železničních přejezdů. Ve vybraných železničních stanicích (Pržno a Baška) bude navržena rekonstrukce železničního nástupiště, v Przně je navržena výstavba nového podchodu, v Bašce budou vystavěna nová nástupiště s přístřešky a budova pro obslužné zařízení provozu. Dále bude v rámci záměru modernizováno staniční, přejezdové a traťové zabezpečovací zařízení. Cílem revitalizace je zvýšení jízdní rychlosti vlakových souprav a tím zkvalitnění dopravní obslužnosti regionu. Realizace stavby se předpokládá v termínu od 1/2015 do 12/2015.

TEL.: 558 418 311

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00

Součástí dokumentace oznámení záměru je hluková studie ze září 2013. Zpracovatelem je Jaromír Cápál, Ecological Consulting, a.s. Účelem studie je zhodnocení vlivu předmětného záměru na okolní obytnou zástavbu v rámci rekonstruovaného úseku železničního svršku a spodku v km 101,720 – km 110,800. Po revitalizaci je uvažováno od km 104,020 do km 110,800 s navýšením rychlosti ze stávajících maximálních 80 km/h až na maximálních 120 km/hod. Zbývající části trati zůstávají beze změn rychlosti.

V rámci výpočtového modelu bylo zvoleno celkem 26 výpočtových bodů, ve kterých byly sledovány intenzity dopravy v letech 2000 - 2013 a výhled pro rok 2020. Dle vypočtených příspěvků bylo v jednotlivých bodech následně počítáno s přiznáním korekce pro starou hlukovou zátěž či nikoliv. Pro ověření modelu byla provedena měření hluku na 2 místech (rodinný dům č.p. 112, rodinný dům č.p. 261, oba Baška).

Z provedených výpočtů vyplývá, že na úseku, kde dochází k podstatnému zvýšení rychlosti, vzrostou také ekvivalentní hladiny akustického tlaku, což je způsobeno zejména zvýšením počtu vlakových souprav (spěšné vlaky), které zastavují pouze ve větších stanicích. S ohledem na rozjíždění a dobřzdování vlaků se nárůst hluchnosti projeví v km 104,1 – 110,7. Z výpočtů intenzit dopravy vyplývá, že režim staré hlukové zátěže nelze použít v úseku km 104,1 – 110,7. Pro zajištění dodržení příslušných hygienických limitů je nutno realizovat protihlukové opatření. Navržena je realizace 16 protihlukových stěn (viz tabulka č. 8 Navržené protihlukové stěny v předložené hlukové studii). Dále je z provedených výpočtů patrné, že minimálně u 7 obytných domů bude nutno provést individuální protihluková opatření, která zajistí dodržení limitů stanovených pro hluk z dopravy na železnici. Jedná se o obytné domy na ulici Nademlýnská č.p. 238, Staré Město, Baška č.p. 111, Baška č.p. 304, Baška č.p. 112, Baška č.p. 65, Pržno č.p. 76, Pržno č.p. 28. Navržena je realizace individuálních protihlukových opatření v závislosti na výsledcích plánovaných měření v předmětných domech (hluk v chráněném vnitřním prostoru staveb).

Návrh jednotlivých protihlukových opatření, parametry protihlukových stěn a jednotlivá individuální protihluková opatření u dotčených staveb, možnost jejich realizace bude orgánem ochrany veřejného zdraví vyžadován k posouzení v projektové dokumentaci v následných projekčních řízeních.

Stavební práce budou probíhat pouze v denní době a to od 7:00 do 21:00 hod. Během výstavby bude nutné v blízkosti obytné zástavby dodržet navržená opatření: budou zvoleny stroje s garantovanou nižší hluchností, dle možnosti umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby, bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hluchná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem, včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech. Plán organizace výstavby bude tvořit samostatnou část projektu, jež bude orgánem ochrany veřejného zdraví předložen k posouzení.

Ze závěru hlukové studie vyplývá, že při dodržení opatření v období výstavby, při realizaci navržených protihlukových opatření existuje reálný předpoklad dodržení příslušných limitů hluku okolí železniční trati stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Předložené podklady odpovídají požadavkům zákona č. 258/2000 Sb. a souvisejících předpisů a jsou dostatečné pro posouzení záměru orgánem ochrany veřejného zdraví.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jaroslav Sklenář, v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se
sídlem v Ostravě
územní pracoviště Frýdek – Místek

Rozdělovník:

Počet výtisků vyhotoveného dokumentu: 2

1x adresát, 1 list/2 str., datová schránka

1x KHS, odd.HOK, 1 list/2 str.

(dokumentace Oznámení záměru ponechána na odd. HOK)



KUMSP00PNYQV

Krajský úřad
Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117
702 18 Ostrava

ŽPZ/34306/2013/CHRO/6

I.

| | | |
|---|--------------|------------------|
| MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ krajský úřad podatelna | | Zařizov. Chro |
| Došlo: | 07. 11. 2013 | Spis.zn. |
| Cj: | MSK/ŽPZ/2013 | Sk.zn./řn. |
| Listy | 1 | 110 |

Vaše zn.: ŽPZ/34306/2013/Chro

04.11.2013

Revitalizace trati Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice – vyjádření k záměru

Ve smyslu § 6 odst. 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k záměru „Revitalizace trati Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice“ (kú. Frýdlant nad Ostravicí, Pržno, Frýdek-Místek, Baška, Staré Město u Frýdku-Místku) předkládám níže uvedené vyjádření.

Jsem vlastníkem objektu na adrese Baška 198. Výše uvedený záměr významně ovlivní životní prostředí, zejména pak můj dům, zahradu a okolí.

1. Rychlost vlaků má mezi 104 – 110 žkm (můj dům leží na cca 107,7 žkm) dosahovat 120 km/hod což zcela jistě povede ke zvýšení vibrací, které se přenesou do mého domu, kde způsobí nežádoucí účinky, taktéž jako dobržďování a rozjíždění vlaků v blízkosti mého domu a pozemku.
2. Plánovaná protihluková stěna zřejmě z části utlumí hluk, ale nepříznivě bude působit na porosty v mé zahradě, která se bude nacházet v její bezprostřední blízkosti (nedostatek slunce, potřeba vykácet nebo ořezat stromy).
3. Tím, že nástupiště a nádražní budova budou přemístěny blíže k mému domu, je více než pravděpodobné, že se zvýší množství odpadků nejen v našem okolí, ale také v mé zahradě, které budu muset svým vlastním přičiněním a na své vlastní náklady odstranit.

Věřím, že se výše uvedenými připomínkami budete zabývat.

Kamil Staník
Baška 198
739 01 Baška



Vyjádření k záměru „Revitalizace trati Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice“ podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, č. j.: MSK 149706/2013, Sp. Zn.: ŽPS/34306/2013/Chro 208.3 V10

| | | | |
|---|-----------------|-------------|-------------------------|
| MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad podatelna | | 4- | Zpracov. <i>CHRO</i> |
| Došlo: | 18. 11. 2013 | Spl. zn. | 208.3 |
| Čj.: | MSK/149706/2013 | Sk. zn./lh. | V10 |
| Jistý: <i>[Signature]</i> (Přílohy): | | | |

Na základě informace o oznámení záměru „Revitalizace trati Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a následném prostudování celého spisu jsme dospěli k závěru, že v uvedeném záměru nejsou řešeny níže uvedené body, zejména v posuzování vlivů na životní prostředí. Zde uvedené připomínky se týkají především záměru v přemístění vlakového nástupiště do centra obce Baška.

1. Pro ochranu životního prostředí není žádoucí přemísťovat takovou zátěž z okraje obce přímo do centra. Trendem je opačný směr, tj. zátěž vyvézt mimo centrum obce. Přístup k vlakové zastávce přes hustý provoz bude také velmi nebezpečný z hlediska bezpečnosti silničního provozu.
2. Přes předpokládaný nárůst dopravy na revitalizovaném úseku (rok 2012/2013 celkem 67 vlaků, výhledově rok 2020 114 vlaků, což je průměr průjezdu cca - co 20. min) se zvýší hodnoty emisí v ovzduší vlivem čekajících osobních a nákladních automobilů (průjezd vlaků a zastavení vlaků přímo v centru obce Baška) při pravidelném předimenzovaném centru obce osobními a nákladními auty, pokud je železniční přejezd v provozu (hlavní křižovatka ve tvaru T je v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu). V této souvislosti nelze rovněž opomenout samotný hluk z brzdících vlaků a nadměrné zvýšení emisních limitů a zápach při rozjezdech souprav přímo v centru obce.
3. Při častých vlakových výlukách na trati není řešeno parkování náhradní autobusové dopravy. Tady bude opět docházet ke zvýšení hodnot emisí v ovzduší v centru obce (při realizaci plánovaného posunu vlakových zastávek do centra obce Baška). Kromě toho může docházet k poškozování zeleně (travnatých ploch) vlivem nedostatečného prostoru pro větší počet autobusů v souvislosti s parkováním osobních automobilů v centru obce Baška.

4. Hygiena a osobní potřeby cestujících v plánovaných nových zastávkách v obci Baška (není s tímto počítáno).

5. Častější výstražná akustická signalizace projíždějících plánovaných spěšných souprav přes železniční přejezd v centru obce Baška (vlakové soupravy projíždějí v bezprostřední blízkosti rodinné zástavby) s ohledem rizika zhoršení zdravotního stavu osob a domácích zvířat trvale žijících v blízkosti trati (úlek, s možným následkem infarktu, ohluchnutí apod.).

6. Vibrace a hluk při přepravě velkého množství nákladů (případně i nebezpečných) při projíždění v těsném sousedství obytné zástavby (viz I/4 Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry).

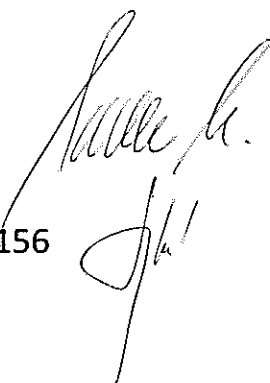
7. Podle uvedené dokumentace k této revitalizaci trati je sice počítáno s vystavěním protihlukových zábran, které ovšem budou v případě realizace instalovány bezprostředně u zahrad přilehlých RD, čímž bude docházet k ničení zeleně.

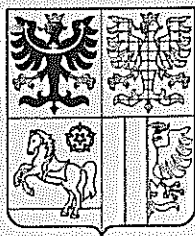
Na základě výše uvedených připomínek navrhuje vzhledem k negativním vlivům na životní prostředí, zdraví a bezpečnost občanů v rámci revitalizace trati Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, rekonstrukci a modernizaci stávající železniční stanice Baška. Ta je umístěna mimo centrum obce, v průmyslové zóně. Není tak pravdou, že kromě uvedené varianty nelze počítat již s variantou jinou, jak je uvedeno v dokumentu. Při případné realizaci námi navrhované varianty (rekonstrukce a modernizace stávající železniční stanice Baška) se sníží riziko negativních vlivů na životní prostředí a souběžně se tak zvýší bezpečnost občanů a cestujících v souladu s jejich ochranou veřejného zdraví.

v Bašce dne 14. listopadu 2013

Michal Válek, 739 01 Baška 226

Renata Pavloková, 739 01 Baška 156

The block contains two handwritten signatures. The top signature is in dark ink and appears to be 'Válek M.'. The bottom signature is in lighter ink and appears to be 'Pavloková R.'. Both signatures are written over the printed names of the signatories.



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj:

Sp. zn.:

MSK 160707/2013

ŽPZ/34306/2013/Chro

208.3 V10

Vyřizuje:

Ing. Marcela Chroboková

Telefon:

595 622 807

Fax:

595 622 396

E-mail:

marcela.chrobokova@kr-moravskoslezsky.cz

Datum:

2013-11-18

Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, jako dotčeného správního úřadu, k oznámení záměru „Revitalizace trati Frýdek Místek - Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a jako příslušný správní úřad dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložený záměr a vydal toto vyjádření.

Ochrana vod

Předložené oznámení záměru bylo posouzeno z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nemá krajský úřad k předloženému oznámení záměru připomínky.

Ing. Dědicová

Odpady

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů: v dokumentaci pro následující správní řízení bude uvedena bilance výkopových zemín, seznam a množství odpadů, které budou vznikat demolicemi objektů a rekonstrukcemi mostů a dalších objektů, během provádění stavby včetně odpadů z kácení dřevin (např. pařezy) a způsob nakládání s nimi. U odpadů zemín a šterku ze železničního svršku budou zjišťovány jejich skutečné vlastnosti, s dřevěnými pražci, které nebudou využity k původnímu účelu, bude nakládáno jako s odpadem nebezpečným. Investor stavby v rámci zařízení staveniště vytvoří podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů, o způsobu nakládání s jednotlivými druhy odpadů bude vedena evidence, odpady budou přednostně nabízeny k využití.

Ing. Kaňková



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu

tel.: 595 622 222
fax: 595 622 326
tisková linka: 595 622 326

IČ: 70890692
DIČ: CZ0890692
Úřední hodiny: Po a St 9.00–17.00; Út, Čt 9.00–14.30; Pá 9.00–13.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
Č. účtu: 1550676349/0809

www.kr-moravskoslezsky.cz

Ochrana přírody a krajiny

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: Veřejné zájmy, chráněné tímto zákonem, které jsou v působnosti krajského úřadu, nebudou stavbou dotčeny. Vyjádření dle §45i bylo vydáno samostatně pod č.j. 132743/2013 ze dne 30.9.2013.

Ing. Páleníková

Ovzduší

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, nemá krajský úřad k předloženému záměru připomínky.

Ing. Freisler

Ochrana lesa

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů: Předložená dokumentace byla posouzena z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Z dokumentace není zřejmý rozsah dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa. V případě odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa do výměry 1 ha nebo dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa je příslušným orgánem k projednání pověřený orgán státní správy lesů obce s rozšířenou působností (§ 14 odst. 2 lesního zákona). O odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa o výměře 1 ha a více rozhoduje krajský úřad. Náležitosti žádosti o odnětí nebo o omezení pozemků určených k plnění funkcí lesa stanovuje Vyhláška č. 77/1996 Sb.

Ing. Bc. Mlčoch

Horní zákon

Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů: Z předložených podkladů vyplývá, že se stavba podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou-Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“). Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve, č.j. 880/2/667/22/A-10/1997/98 ze dne 27.3.1998, nachází na ploše „C2“ uvedeného CHLÚ, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

K umístování staveb v předmětných plochách vydal krajský úřad generální závazné stanovisko, č.j. MSK 127566/2007 ze dne 17.9.2007, které je trvale uloženo na místě příslušných stavebních úřadech.

Mgr. Tuhá

ZPF

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů: Z předloženého podkladu lze usoudit, že si záměr vyžádá trvalý zábor pozemků náležících zemědělskému půdnímu fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Žádost, včetně podkladů pro posouzení trvalého odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu ve smyslu postupů vymezených § 9 odst. 5 uvedeného zákona, bude předložena správnímu orgánu - t.j. pověřenému obecnímu úřadu s rozšířenou působností v jehož správním území se nachází největší dotčená výměra zemědělské půdy, a to v souladu s § 18 odst. 1 tohoto zákona.

Ing. Frančík



Zpracovala: Ing. Marcela Chroboková