

AHOLD Czech Republic, a.s.
Slavíčkova 1a, 638 00 Brno

KOMERČNÍ CENTRUM KARVINÁ DOPLŇKOVÝ PRODEJ PHM

**Oznámení
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**



Zpracovatel oznámení : ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
OSA projekt s.r.o., Ostrava (zpracovatelé dokumentace pro územní řízení 04/2005)
TESO spol. s r.o., Ostrava (rozptylová studie, odborný posudek 07/2005)

08/2005

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	6
I. Základní údaje	6
1. Název záměru	6
2. Kapacita (rozsah) záměru	6
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp.odmítnutí	8
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	9
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	13
II. Údaje o vstupech	14
1. Záběr půdy	14
2. Odběr a spotřeba vody	14
3. Surovinové a energetické zdroje	14
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	15
III. Údaje o výstupech	16
1. Množství a druh emisí do ovzduší	16
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	22
3. Kategorizace a množství odpadů	23
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	25
5. Hluk	25
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	26
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	26
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	26
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	26
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	26
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	

- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	27
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	31
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	31
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	32
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	32
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	32
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	32
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	33
F. Doplnující údaje	33
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	33
2. Další podstatné informace oznamovatele	33
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	34
H. Příloha	36
Vyjádření příslušných stavebních úřadů k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

Části F. a H. uvedeny v příloze

Úvod

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá oznamovaný záměr do kategorie II, bodu 10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t v působnosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 citovaného zákona.

Prohlášení

Oznámení je zpracováno oprávněnou osobou vlastnící autorizaci č.j. číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Prohlašuji, že nejsem zainteresována na posuzovaném záměru ani na činnosti oznamovatele.

V Havířově dne2005

A. Údaje o oznamovateli

Investor	AHOLD Czech republic a.s.
Zastoupený	Tomáš Szewczyk
Sídlo	Slavíčková 1a, 638 00 Brno
IČO	44012373
DIČ	CZ044012373
Oznamovatel	OSA projekt s.r.o.
Sídlo	Kafkova 1133/10 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČO	47155337
DIČ	CZ47155337
Statutární zástupce	Ing. arch. Martin Chválek Ing. arch. Aleš Vojtasík tel. 595693200 osa@osa-ostrava.cz
Oprávněný zástupce oznamovatele	Jana Malinková tel. 595693223
Projektant	OSA projekt s.r.o.
Sídlo	Kafkova 1133/10 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČO	47155337
DIČ	CZ47155337
Statutární zástupce	Ing. arch. Martin Chválek Ing. arch. Aleš Vojtasík tel. 595693200 osa@osa-ostrava.cz

B. Údaje o záměru**I. Základní údaje**

1. Název záměru	Komerční centrum Karviná – doplňkový prodej PHM	
2. Kapacita (rozsah) záměru	Celková plocha (zastavěná plocha areálu) 1 040 m ² Uskladňovací nádrž PHM – celková kapacita 65 000 l (= cca 57 t)	
	z toho	Natural 95 25 000 l Speciál 91 14 000 l nafta motorová 20 000 l úkap.zaolejov.vody 6 000 l
	Zahájení stavby	10/2005
	Dokončení stavby a kolaudace	09/2006
3. Umístění záměru	kraj Moravskoslezský Město Karviná Katastrální území Karviná Město	

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je využít stávající nevyužité parkovací plochy na jižní straně prodejního centra HYPERNOVA. Průzkumem, který pro vlastní potřeby investor provedl, bylo zjištěno, že stávající parkovací plochy prodejního centra Hypernova jsou využity cca z 25%.

Z toho důvodu a pro další rozšíření spektra služeb pro své zákazníky se investor rozhodl vybudovat v jižní části stávajícího parkoviště malý areál s doplňkovým prodejem pohonných hmot.

Pozemky dotčené stavbou se nacházejí v k.ú. Karviná – Město.

Záměr není kumulován s jinými novými záměry v okolí.

Místo situování záměru „Komerční centrum Karviná – doplňkový prodej PHM“



5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zájmové území se nachází na území prodejního centra HYPERNOVA. Území navržené pro stavbu není poddolováno. Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické a historické památky ani geologická naleziště. Ochranná pásma z hlediska ochrany vodních zdrojů nejsou vymezena.

V blízkém okolí není registrován žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významný krajinný prvek (VKP). Stavba je situována mimo záplavové pásmo Q_{100} . Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území.

Realizována bude čerpací stanice pro doplňkový prodej pohonných hmot v rámci nabídky spektra služeb nákupního centra HYPERNOVA.

Pro vybudování čerpací stanice s doplňkovým prodejem PHM bude využita plocha stávajícího parkoviště nákupního centra HYPERNOVA na ploše 1040 m^2 . Průzkumem, který pro vlastní potřeby investor provedl, bylo zjištěno, že stávající parkovací plochy nákupního centra jsou využity pouze cca z 25%.

Tento stav dokladuje i stávající jiné použití předmětné plochy:



Varianty

S ohledem na dostupnost vhodného umístění stanice PHM, dispoziční řešení území a návaznost komunikací a inženýrských sítí je záměr předkládán v jedné variantě.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala ponechání plochy v současném stavu. Nulová varianta je možná, ale neumožňuje realizovat záměr investora související se zavedením doplňkového prodeje PHM na stávajícím parkovišti nákupního centra HYPERNOVA. Z hlediska vlivu na životní prostředí je tato varianta možná. Neumožní však zabezpečit komplexní nabídku služeb pro obyvatelstvo ve vhodné lokalitě.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta je ekologicky přijatelná, umožňuje realizaci záměru investora a v konečném důsledku i zájmu širších vrstev obyvatelstva.

V případě zájmové lokality je třeba vzít v úvahu stávající stav území a jeho připravenost pro navrhované řešení. Stavbu je možné provést v souladu se zabezpečením eliminace vlivu

stavby a provozu čerpací stanice na životní prostředí. Navrhované řešení umožňuje realizovat podnikatelský záměr investora.

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za vhodnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Stavba bude napojena na stávající a připravovanou technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu s dopravním systémem území.

Realizací záměru nedojde k podstatným změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz připravovaného řešení celého území.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Uvažovaná čerpací stanice pohonných hmot (dále PH), bude sloužit k doplňkovému prodeji PH pro zákazníky supermarketu nákupního centra Hypernova.

Bude vybavena modulárním řídicím systémem pro čerpací stanice typu SITE SENTINEL 2 a rekuperací I. a II. stupně - jímání par PH při stáčení cisteren a tankování do vozidel zákazníků.

Skladovací a potrubní systémy budou dvouplášťové, kontrolované tlakovou indikací poruchy pláště. Uskladňovací nádrž na pohonné hmoty a úkapy bude dělená a bude mít celkovou kapacitu 65.000 litrů (z toho 25 000 l pro Natural 95, 14 000 l pro Special 91, 20 000 l pro naftu motorovou a 6.000 l pro úkapové zaolejované vody z manipulačních ploch).

Víka dómů jednotlivých částí nádrže PH budou osazena obslužnými armaturami pro plnění PH do nádrže (stáček ovladač), sání PH z nádrže, ručním měřením PH v nádrži měrnou tyčí, kontinuálním měřením výšky hladiny PH kapacitní sondou, signalizací min., max. a havarijní hladiny PH v nádrži plovákovým ovladačem, odvodušněním nádrží přes rohové a koncovou pojistku (neprůbojně antidetonační) a odkalováním nádrží ručním křídlovým čerpadlem.

Výdejní stojany PH budou tříproduktové, oboustranné (6-ti hadicové) s rekuperací par benzínů. Budou umístěny na ocelových základových rámech, které budou součástí ekovan výdejních stojanů, sloužících k zachycování úniků PH při opravách a běžné údržbě výdejních stojanů. Dodávané množství PH na jednu hadici bude 40 l/ min.

U čerpací stanice bude umístěn vysavač a kompresor. Vysavač bude sloužit k čištění vnitřků vozidel. Sací hadice budou mít dosah 5 m. Kompresor bude sloužit k doplňování vzduchu do pneumatik vozidel. Tlaková hadice bude mít počáteční dosah 8m, tlak cca 8 bar.

Realizován bude totem sloužící jako informační tabule o cenové nabídce a sortimentu PH.

K zastavení vozidla u pokladní buňky bude umístěna závora ovládána tlačítkem v pokladně. Bude vybavena fotozávorou, která zamezí uzavření závory v případě přítomnosti vozidla mezi sloupky vozidlo.

Navrhované umístění čerpací stanice umožňuje komunikační návaznost na parkovací plochy pro zákazníky a na výjezd z areálu při dodržení veškerých prostorových i bezpečnostních požadavků na bezkolizní provoz vozidel i zásobování.

Sadové úpravy jsou navrženy v nezbytném rozsahu, vyplývají z terénních úprav, funkčního řešení ploch a z požadavků na náhradní výsadbu.

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty:

SO 101	Příprava území a sadové úpravy
SO 102	Technologie ČS (část strojní, část elektro)
SO 103	Zastřešení a kiosky
SO 104	Komunikace a zpevněné plochy
SO 105	Přípojka pitné vody
SO 106	Přípojky kanalizace
SO 107	Přípojka NN
SO 108	Přípojka slaboproudu
SO 109	Antikorozní ochrana

Výše uvedené objekty (SO, PS) charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

Architektonické a objemové řešení vychází z funkčních, provozních, konstrukčních a bezpečnostních požadavků a potřeb, které ve svém souhrnu určují vytvoření racionálního a vzhledově vyhovujícího řešení.

Barevné řešení bude kombinací následujících odstínů barev: barva bílá RAL 9010, barva modrá RAL 5005, barva žlutá RAL 1018, barva stříbrná RAL 9006.

Areál čerpací stanice pohonných hmot bude vybudován v části parkoviště pro zákazníky komerčního centra. Pro příjezd k čerpací stanici budou využívány upravené vnitřní komunikace parkoviště.

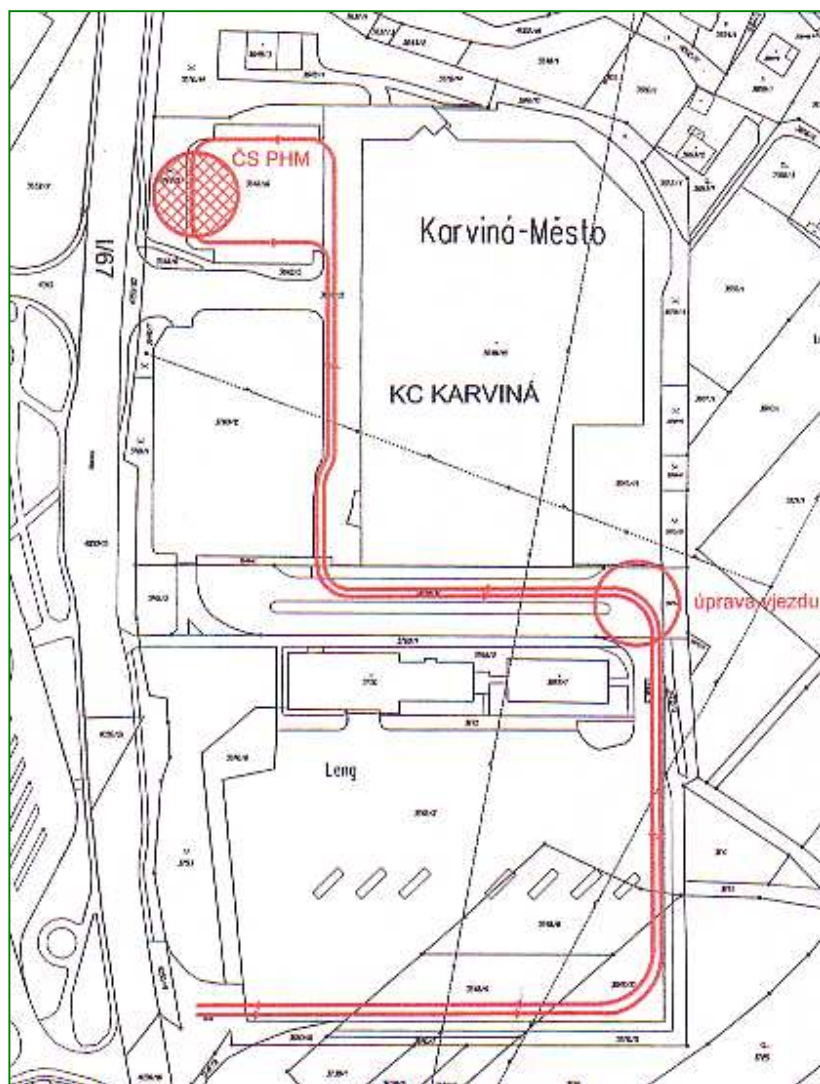
Zásobování cisternou bude probíhat po zásobovací komunikaci pro kamiony od jižní křižovatky na ul. Nádražní a dále po stávajícím parkovišti. Příjezd k ČS PHM je navržen pro cisternu o objemu 20 m³ o délce 9 m. Budou upraveny 2 dlážděné chodníkové ostrůvky, přilehlé ke komunikaci v trase zásobovací cisterny.

Zásobování se předpokládá v době mimo otevírací dobu Komerčního centra Karviná. z důvodu bezpečnosti zákazníků KC. Vjezd do areálu bude zabezpečen při vjezdu na veřejné parkoviště vysunovacími sloupky, ovládanými pracovníkem nepřetržité služby velína Komerčního centra.

Zároveň bude při tomto vjezdu umístěna dopravní značka B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech) s dodatkovou tabulkou E12 s textem „V DOBĚ OD 7:30h DO 20:30h“, dle prodejní doby KC. Vysunovací sloupky budou doplněny mobilními betonovými sloupky, tj. stávající sloupky budou přemístěny. V místě vchodu do non-stop otevřené provozovny bude z bezpečnostních důvodů mezi stávajícími regulačními sloupky umístěn řetěz.

Toto řešení bylo zvoleno jako jediné možné v daných podmínkách a bylo odsouhlaseno při jednání na dopravní komisi v sídle SS MSK v Karviné.

Trasa příjezdu autocisterny k lokalitě ČS PHM



———— trasa příjezdu autocisterny k lokalitě ČS PHM

Při návrhu byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu (Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., Nařízení vlády č.523//2002 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, Vyhlášku č.369/2001 Sb., která stanovuje obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, platné Hygienické předpisy a ČSN).

Výdejní stojany pro výdej i plocha stáčení PHM budou chráněny před povětrnostními vlivy přestřešením, které bude přesahovat 1 m za silniční žlaby odvádějícím úkapy ropných látek. Přestřešení bude neseno ocelovými nosnými sloupy kotvenými do betonových základů. Ocelová vodorovná konstrukce bude zastřešena trapézovým plechem s povrchovou úpravou. Celá střeška bude lemována neprosvětlenou atikou žluté barvy, je požadována možnost přidat prosvětlené logo. Odvodnění střešky bude provedeno vnitřním podélným žlabem s vnitřními svody ve sloupech přestřešení.

Pokladní buňka

Jedna z pokladních buněk bude koncipována jako „hlavní“ (tzn. je vždy v provozu). Bude obsahovat sociální zařízení a centrály provozních technologií (řídící systém vč. UPS a výstupu elektronické signalizace úniku a měření množství PH v nádržích, kamerový systém, EZS).

V pokladních buňkách se počítá s drobným doplňkovým prodejem (aditiva, náplně do ostříkovačů) v max. 5 litrovém spotřebitelském balení. Prodej bude uskutečňován prostřednictvím bezpečnostní zásuvky. Pokladní buňka na čerpací stanici bude řešena jako přízemní nepodsklepený objekt kontejnerového typu, dispozičně variantně členěný na dvě místnosti – místnost pro obsluhu a místnost pro umístění WC. Stavební připravenost pro dodávku kiosku se skládá z betonové desky s přívody všech inženýrských sítí.

Dva stromy, umístěné v parkovací ploše budou přesazeny.

Po ukončení stavebních prací na stavebních objektech a inženýrských sítích bude provedeno vyrovnání území s ohumusováním neprovozních ploch, osetí travním semenem a provedena výsadba (přesazení) 2 ks okrasných stromů.

Výstavba ČS PHM bude probíhat ve stísněném prostoru (koridory inženýrských sítí). V blízkosti prostoru projektované stáček jímky je vedena stávající oddílná splašková kanalizace ČSAD DN 400 mm. Kanalizace byla původně vybudována z trub betonových pravděpodobně v roce 1984. Později se prokázal její špatný technický stav, proto byla v souběhu s původní kanalizací vybudována nová kanalizace z trub PVC 400.

V rámci realizace stavby bude proveden kamerový průzkum stávající splaškové kanalizace. Pokud to bude možné, bude na základě tohoto průzkumu nebo při provádění průzkumu zakreslena skutečná trasa funkční splaškové kanalizace ČSAD v tomto úseku.

Před zahájením prací je nutno veškeré inženýrské sítě v lokalitě vytyčit jejími správci.

Vytyčené inženýrské sítě budou viditelně označeny a výkopy v místě souběhu a křížení inženýrských sítí budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození, dle podmínek jejich správců a vlastníků, obsažených také v podmínkách územního rozhodnutí.

Umístění jednotlivých stavebních objektů a technologie je řešeno tak, aby došlo k minimálním kolizím se stávajícími sítěmi.

Zásobování vodou

Přípojka vody bude napojena na stávající areálový vodovod DN 80.

Odpadní vody splaškové

Splaškové vody z kiosku budou odvedeny do stávající areálové oddílné splaškové kanalizace DN 300, dále do oddílné splaškové kanalizace ČSAD DN 400, do čerpací stanice splaškových vod ČSAD a do veřejné kanalizace ve správě SMVAK s koncovkou na městské ČOV.

Dešťové vody

Dešťové vody ze zastřešení čerpacího místa a technologie budou svedeny do oddílné areálové kanalizace – čisté dešťové, která je odvedena do oddílné kanalizace dešťové ČSAD v prostoru za čistírnou zaolejovaných vod a dále do vodoteče Mlýnka.

Dešťové vody z upravované plochy parkoviště a ze zastřešení kiosků budou svedeny do oddílné areálové kanalizace – dešťové s možným znečištěním ropnými látkami a dále do stávající čistírny zaolejovaných vod ČSAD, po přečištění budou odvedeny stávající oddílnou kanalizací dešťovou ČSAD do vodoteče Mlýnka.

Napojení na síť NN

Pro zajištění dostatečného množství el. energie je zvolen stávající rozvaděč RH jako bod napojení.

Elektrické vytápění

K vytápění bude použito přímotopných topidel s regulací výkonu.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobná zařízení a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.. Stav škodlivin do ovzduší je řešen rozptylovou studií.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení. Navržena je stavba nové stanice PHM přiměřeným způsobem začleněna do stávající lokality s ohledem na okolní objekty a dopravní charakteristiky území. Technické řešení je řešené účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj Moravskoslezský

Město Karviná

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu

Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. je oznámení zpracováno dle § 4 zákona, dle přílohy č. 1 je záměr zařazen v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu 10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Karviná – Město p.č. 3648/16, 3648/5, 3648/12, 3648/14 a 3670/15, které jsou ostatní plochou - ostatní komunikace (vlastník Centrum Karviná a.s.).

Nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Půda určená k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Pitná voda

Přípojka vody bude napojena na stávající areálový vodovod DN 80.

Přípojka vody bude dle projektu profilu DN 32 z trub PE 100 v celkové délce cca 45 m. Bude přivedena do kiosku ČS PHM.

Tlak v areálovém vodovodu je dostatečný pro napojení provozního objektu, bude ověřen v rámci dokumentace pro stavební povolení.

Potřeba pitné vody pro zaměstnance byla vypočtena v souladu se směrnicí MLVHZ č. 9/1973 pro uvažované 4 zaměstnanců pracujících ve 2 směnách se specifickou potřebou $25 \text{ l} \cdot \text{os}^{-1} \cdot \text{d}^{-1}$. Voda nebude využívána k provozním účelům.

Průměrná denní potřeba vody	$Q_d = 4 \text{ os} \times 0,025 \text{ m}^3 \text{ os}^{-1} \text{ d}^{-1}$	$0,10 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$
Maximální denní potřeba vody	$Q_m = 1,5 \times Q_d$	$0,15 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$
Maximální hodinová potřeba vody	$Q_h = 0,32 \text{ m}^3 \text{ h}^{-1}$	$0,09 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$
Roční potřeba vody	$Q_{\text{rok}} = 4 \text{ os} \times 10 \text{ m}^3 \text{ os}^{-1} \text{ rok}^{-1}$	$40 \text{ m}^3 \text{ rok}^{-1}$

Akumulační prostory na pitnou vodu nejsou navrhovány.

Požární voda

Pro zajištění potřebného množství vnější požární vody budou k dispozici nadzemní hydranty navazující na areálový rozvod hydrantové vody u Komerčního centra Karviná.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Napojení na síť NN

Pro zajištění dostatečného množství el. energie je zvolen stávající rozvaděč RH jako bod napojení. Do stávajícího zálohovaného pole bude dozbrojen jistič 63 A a provedeno napojení kabelu CYKY 4Bx+16 včetně blokovacího kabelu sazby pro přímotopná tělesa.

Kabely budou vedeny přes stávající výstupy do výkopu a budou po celé délce chráněny chráničkou d 160 mm.

Nároky na energie

Instalovaný příkon

Tabulka č.1

Zařízení	Pi (kW)	Pi
Výdejní stojan	0,75x6	4,50
Vývěva	0,20x4	0,80
Vysavač - 2 sací hadice	1,20x2	2,40
Kompresor	1,10	1,10
Závora	0,25	0,50
Totem	1,00	1,00
Celkem instalovaný příkon		10,30 kW

Osvětlení

K osvětlení kiosků bude použito zářivkových svítidel, osvětlení výdejních stojanů bude řešeno výbojkovými svítdly umístěnými na přestřešení.

Současně bude provedeno napojení totemu.

Elektrické vytápění

K vytápění bude použito přímotopných topidel s regulací výkonu.

Příprava TUV

Je řešena průtokovými ohřivači TUV.

Slaboproud

Pro ČS bude v souběhu dle ČSN 736005 s kabelem NN vedena chránička d160 mm pro uložení kabelu strukturované kabeláže – telefonu a místní datové sítě. V kioscích budou instalovány pobočkové telefonní přístroje.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Pro příjezd k čerpací stanici budou využívány upravené vnitřní komunikace stávajícího parkoviště.

Zásobování cisternou je navrženo po zásobovací komunikaci pro kamiony od jižní křižovatky na ul. Nádražní a následně po stávajícím parkovišti.

Příjezd k ČS PHM je navrženo pro cisternu o objemu 20 m³ o délce 9 m.

Zásobování ČS PHM cisternou se předpokládá v době mimo otevírací dobu Komerčního centra Karviná. Při výjezdu od ČS budou umístěna dvě kolmá stání pro dohušťování pneumatik a vysavač.

K zásahu do jiných komunikací a vedení telekomunikačních kabelů v rámci oznamovaného záměru nedojde.

II. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Stacionární zdroj

Vlastní záměr je stacionárním středním zdrojem znečišťování ovzduší zařazeným dle vyhl.MŽP č. 355/2002 Sb. jako vyjmenovaný střední zdroj (§18, odst. 2).

Dle vyhl.č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, musí čerpací stanice plnit emisní limity pro pachové látky a obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou MŽP č. 356/202 Sb. pro benzen, aromáty (toluen, etylenbenzen, xyleny) a alifatické uhlovodíky s počtem atomů menším než 11.

Tabulka č.2

Benzen	Při hmotnostním toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m ³
Toluen	Při hmotnostním toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m ³
Parafiny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11	Při hmotnostním toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m ³
Pachové látky	5 OUER.m ⁻³ koncentrace fugitivních pachových látek na hranici pozemku

Porovnání s emisními limity

Pro posouzení, zda je technologie schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v benzinových a naftových parách je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací.

Tabulka č.3

Látka	Hmotnostní tok (g.h ⁻¹)	
	Limitní dle vyhl.č. 356/2002 Sb.	Předpokládané maximum
Benzen	500	27,22
Aromáty frakce C ₇ -C ₈	2000	54,36
Alifatické uhlovodíky	3000	2229,8

Při řádném provozu ČS PHM, správných funkcích zpětného odvodu benzinových par při stáčení a výdeji benzínu (účinnost min. 85 %) je ČS PHM schopna plnit platné emisní limity.

Plošné zdroje emisí – při výstavbě

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště (1040 m²). Tyto emise budou vznikat pojezdem nákladních automobilů na komunikacích a v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Prašnost je projevem každé stavební činnosti. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné - doba přípravy staveniště a zemních prací s produkcí sekundární prašnosti.

Rozsah stavební činnosti při přípravě území není významného rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje je možné odborným odhadem stanovit jako množství emitovaného prachu na cca 0,1 – 0,15 t/stavbu. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při

špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů.

Pro provoz zdroje byla zpracována rozptylová studie a odborný posudek (TESO spol.s r.o. Ostrava 22.7.2005), které jsou přílohou oznámení.

Imisní charakteristika lokality

Imisní situace lokality je převážně ovlivněna dopravou na ul.Nárožní a na blízkém parkovišti obchodního objektu, lokálními zdroji a přenosem emisí z velkých zdrojů znečišťování ovzduší.

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace organických látek, naměřené měřicím programem TKAOK (Zdravotní ústav , č.517 v Karviné), jehož cílem je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území.

Koncentrace znečišťujících látek v r. 2004 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Tabulka č.4

KMPL (Staré číslo ISKO a název)	Průměrná roční koncentrace - benzen	Průměrná roční koncentrace - benzen	Průměrná roční koncentrace - benzen
TKAOK (ZÚ 517 Karviná – ZÚ)	3,5	0,4	2,0

Průměrné koncentrace benzenu, toluenu, etylbenzenu a xylenů naměřené měřicími stanicemi v Karviné dle Aktuální odborné zprávy za subsystém č.1 – Zdravotní důsledky a rizika znečištění ovzduší za rok 2003

Tabulka č.5

Látka	I.kvartál	II.kvartál	III.kvartál	IV.kvartál	Rok
Benzen	5,77	2,90	3,55	6,12	5,08
Toluen	4,96	0,86	3,18	4,36	4,03
Etylenbenzen	1,04	0,90	0,75	0,95	0,93
Celkem xyleny	4,10	3,43	2,97	3,96	3,73

Obec Karviná je uvedena ve Věstníku MŽP č.12/2004 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jsou zde překračovány imisní limity PM_{10} a benzo(a)pyrenu pro ochranu zdraví lidí.

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:

Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.6

Látka	Aritmetický průměr / 1 h	Aritmetický průměr / 24 h	Aritmetický průměr / kalendářní rok
Benzen	nestanoven	nestanoven	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Meze tolerance [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]:

Tabulka č.7

Látka	Platné pro průměr	2005	2006	2007	2008	2009
	kal. rok	10	8	6	4	2
Benzen	kal. rok	3,125	2,5	1,875	1,25	0,625

Imisní limity pro sumu organických látek (VOC) není stanoven, dle přílohy č. 6/86 Acta hygienica epidemiologica et microbiologica je hodnota přípustné koncentrace ve volném ovzduší:

Tabulka č.8

Látka	Přípustná krátkodobá (30 min) koncentrace
Uhlovodíky (suma)	2 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Imisní limity ani přípustné koncentrace pro průměrné roční koncentrace VOC nejsou stanoveny.

Větrná růžice

Průměrná větrná růžice byla získána od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostech větru pro Ostravu ve výšce 10 m nad povrchem země, jak vyžaduje zmíněná metodika.

Tabulka hodnot větrné růžice

Tabulka č.9

Třída	[m/s]	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
I.tř.	1,7	0,71	0,52	0,78	0,52	1,16	0,77	0,76	0,45	4,69	10,36
II.tř.	1,7	1,87	1,61	2	1,13	3,59	2,3	1,63	0,86	2,45	17,44
II.tř.	5	0,08	0,07	0,18	0,1	0,23	0,11	0,1	0,08	0	0,95
III.tř.	1,7	2,25	1,72	1,83	0,94	3,46	2,72	2,09	1,31	1,07	17,39
III.tř.	5	2,02	1,29	2,29	0,5	2,59	2,47	2,09	0,67	0	13,92
III.tř.	11	0,04	0	0	0	0,02	0,01	0,03	0,03	0	0,13
IV.tř.	1,7	1,06	0,62	1,93	0,54	1,25	1,09	1,19	1,22	0,65	8,65
IV.tř.	5	1,9	0,72	1,03	0,62	3,18	3,46	3,07	1,22	0	16,1
IV.tř.	11	0,16	0,02	0,1	0,36	0,26	0,17	0,22	0,24	0	1,53
V.tř.	1,7	0,97	0,57	1	0,41	0,86	0,86	1,22	1,36	0,55	7,8
V.tř.	5	0,8	0,06	0,4	1	2,11	0,26	0,19	1,33	0	5,73
Sum (Graf)		11,44	7,2	11,54	6,12	18,71	14,22	12,59	8,77	9,41	100/100

Odborný odhad stabilitní větrné růžice vypracoval Český hydrometeorologický ústav Praha - útvar ochrany čistoty ovzduší - oddělení modelování a expertiz.

Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti : 1. třída - slabý vítr (1,7 m/s), 2. třída - střední vítr (5,0 m/s) a 3. třída - silný vítr (11,0 m/s). Rychlost větru se přitom rozumí rychlost zjišťována ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

I.superstabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptylu.

II:stabilní

Vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptylu.

III.izotermní

Projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.

IV.normální

Dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

V.konvektivní

Projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptyl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

Emisní charakteristika zdroje

Použitým produktem – motorová nafta a benzín odpovídá emitování organických látek:

- Benzen
- Aromáty frakce C7 – C9
- Alifatické uhlovodíky

Čerpací stanice pohonných hmot mají dle přílohy č.4 k vyhl.č.356/2002 Sb. stanoven emisní faktor pro VOC.

Emisní zdroje byly stanoveny na základě metodiky společnosti Technické služby ochrany ovzduší Praha a.s. „Distribuce a skladování kapalných paliv“.

Uvažovány byly následující předpoklady:

- Účinnost zpětného odvodu par pro stáčení benzínu (BA) 100 %
- Účinnost zpětného chodu par pro výdej BA 85 %
- Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty je shodné s množstvím stočené vydané kapaliny
- PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace závisí na jejich teplotě. Rozptylová studie uvažovala maximální teplotu okolí 35°C, pro výpočet průměrných hm.toků průměrná roční teplota okolí 9,9°C
- Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa
- Rychlost stáčení PH do nádrže je 48 m³/hod., množství stočeného benzínu je 20 m³, nafty 20 m³
- Rychlost výdeje nafty a benzínů 40 l/min.

- Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky, (TESO spol.s r.o.) v souladu s metodikou EPA AP-42
- Obrat PHM bude 350 m³ nafty/rok, 650 m³ benzinů/rok
- Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně

Maximální hodinový hmotnostní tok benzenu a VOC byl stanoven výpočtem z hodnot emisí uhlovodíků

Emise benzenu

Tabulka č.10

Operace	Maximální hmotnostní tok (g/hod.)	Měrná výrobní emise (g/m ³ PH)	Roční emise (g/rok)
Stáčení BA	0	0	580
Stáčení NM	4,98	0,065	
Výdej BA	27,22	0,82	
Výdej NM	0,60	0,07	

Emise VOC

Tabulka č.11

Operace	Maximální hmotnostní tok (g/hod.)	Měrná výrobní emise (g/m ³ PH)	Roční emise (g/rok)
Stáčení BA	0	0	69,96
Stáčení NM	374	4,98	
Výdej BA	2230	96,1	
Výdej NM	44,8	4,98	

Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí

Tabulka č.12

Látka	Měrná výrobní emise (g.m _{PH} ⁻³)				Roční emise (kg.rok ⁻¹)
	Stáčení BA	Stáčení NM	Výdej BA	Výdej NM	
Benzen	0	0,065	0,82	0,07	0,580
Aromáty frakce C ₇ -C ₈	0	1,58	1,34	0,16	1,48
Alifatické uhlovodíky	0	4,98	96,11	4,98	69,96

Pro předmětný záměr je zpracována Rozptylová studie č. E/1414/2005/01 firmou TESO spol.s r.o. v 07/2005. Rozptylová studie provedla výpočet pro benzen a VOC.

Pro výpočet maximálních hodinových koncentrací VOC byla použita hodnota hmotnostního toku emisí 1 115 g/hod.

Pro výpočet průměrných ročních koncentrací benzenu byl použit hmotnostní tok 580 g/rok, celková doba provozu technologií na stanici je 438 hod./rok.

Výpočet

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS'97", zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a

dotatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4. Výpočet byl proveden softwarem SYMOS '97.

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky (uloženy u zpracovatele rozptylové studie) obsahují:

- název referenčního bodu
- hodnotu průměrné roční doplňkové imisní koncentrace benzenu a VOC
- hodnotu maximální hodinové koncentrace VOC.

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality s platným imisním limitem (bez meze tolerance).

Maximální vypočtené hodnoty

Tabulka č.13

Průměrná roční koncentrace				Maximální hodinová koncentrace	
Benzen		VOC		VOC	
Vypočtená hodnota [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Imisní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Vypočtená hodnota [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Imisní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Vypočtená hodnota [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Přípustná koncentrace* [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0,225	5	18,96	nestanoven	4319	2 000

* hodnota pro průměr 30 min

Provozem čerpací stanice dojde u benzenu k mírnému navýšení imisní zátěže. U VOC jsou vypočtené hodnoty v poměru k přípustné hodnotě vyšší, tyto vyšší koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice. Tato skutečnost je dokladována v grafických přílohách rozptylové studie.

Zpracovatel rozptylové studie konstatuje, že s přihlédnutím k vypočteným hodnotám imisní zátěže a k reálným provozním podmínkám lze konstatovat, že provozováním čerpací stanice nejde mimo areál čerpací stanice k překročení imisních limitů pro benzen a přípustných koncentrací VOC ve volném ovzduší. Nejbližší obydlené objekty jsou dostatečně vzdáleny od předmětného záměru.

(čerpáno Rozptylová studie a odborný posudek, TESO spol. s r.o., 07/2005, Ostrava)

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Odpadní vody splaškové

Splaškové vody z nového kiosku budou odvedeny do stávající areálové oddílné splaškové kanalizace DN 300, následně do oddílné splaškové kanalizace ČSAD DN 400, čerpací stanice splaškových vod ČSAD a do veřejné kanalizace ve správě SMVAK s koncovkou na městské ČOV. Přípojka splaškové kanalizace bude profilu DN 150.

Množství odpadních vod splaškových

Průměrná denní kubatura splaškových vod	0,10 m ³ d ⁻¹
Maximální denní kubatura splaškových vod	0,15 m ³ d ⁻¹
Maximální průtok splaškových vod	0,1 l.s ⁻¹
Celková roční kubatura splašků Q _{rok}	40 m ³ rok ⁻¹

Znečištění splaškových vod nepřekročí údaje uvedené v platném kanalizačním řádu veřejné kanalizace. Navýšení odtoku splaškových vod je nepodstatné a v žádném případě nebude mít vliv na kapacitu čerpadel osazených ve stávající čerpací stanici splaškových vod ČSAD.

Dešťové vody

Dešťové vody ze zastřešení čerpacího místa a technologie budou svedeny do oddílné areálové kanalizace – *čisté dešťové*, která je odvedena do oddílné kanalizace dešťové ČSAD v prostoru za čistírnou zaolejovaných vod a dále do vodoteče Mlýnka.

Dešťové vody z upravované plochy parkoviště a ze zastřešení kiosků budou svedeny do oddílné areálové kanalizace – *dešťové s možným znečištěním ropnými látkami* a dále do stávající čistírny zaolejovaných vod ČSAD, po přečištění budou odvedeny stávající oddílnou kanalizací dešťovou ČSAD do vodoteče Mlýnka.

Nedojde k navýšení odtoku dešťových vod – v současné době je zájmová plocha pro výstavbu ČS PHM zpevněna (parkoviště).

Případné úniky ropných látek z prostoru stáčení nebo čerpání pohonných hmot budou zachyceny v projektovaných odvodňovacích žlabech a svedeny do bezodtoké havarijní jímky, která je řešena v rámci technologie. Vody z této havarijní jímky budou odváženy specializovanou firmou k likvidaci.

Kapacita jímky 6 000 l

3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu ČS PHM.

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.14

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 01 28	Barva, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Odpad z provozu čerpací stanice

Tabulka č.15

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Očekávané množství (t/rok)	Předp. způsob eškovnění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,1	odborná firma
15 02 02 N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,5	odborná firma
17 05 03 N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N		odborná firma
20 01 21	Zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuť	N	0,01	odborná firma

Při provozu záměru budou produkovány odpady z případné havárie nebo údržby čerpací stanice.

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez zbytečného prodlení budou předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění. Souhrnné množství odpadů vznikajících při provozu záměru může dosahovat řádově stovky kg/rok při likvidaci následků havárie (úkapů), za běžných podmínek se předpokládá produkce několika kg/rok z údržby záměru.

Odpad z ukončení provozu záměru

Ukončení provozu bude doprovázeno produkcí stavebních odpadů především kategorie N (technologických částí znečištěných ropnými látkami). Předpokládá se, že technologie čerpací stanice bude demontována a odvezena k jinému využití, nebo dekontaminována v zařízení k tomu určeném a předána k využití kovových částí. Vzhledem k tomu, že čerpací stanice má poměrně dlouhou životnost (předpoklad 20 let), nelze v současné době odpovědně určit způsob nakládání s odpady z odstraňování stavby a jejich množství.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by s sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

Únik většího množství benzínu či nafty je technicky řešen. Skladovací a potrubní systémy budou dvouplášťové, kontrolované tlakovou indikací poruchy pláště.

Uskladňovací nádrž na PHM a úkapy bude dělená a bude mít celkovou kapacitu 65.000 litrů, zahrnuje rovněž část o objemu 6.000 l pro úkapové zaolejované vody z manipulačních ploch.

Výdejní stojany PH - budou tříproduktové, oboustranné (6-ti hadicové) s rekuperací par benzínů a budou umístěny na ocelových základových rámech, které budou součástí ekovan výdejních stojanů, sloužících k zachycování úniků PH při opravách a běžné údržbě výdejních stojanů.

5. Hluk

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk v době provozu čerpací stanice.

Hluk v době výstavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že souvislá zástavba je situována mimo přímý dosah vlastní stavby.

Při provádění demoličních a stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) (dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb.).

Stavební práce budou prováděny v době mezi 7 – 21 hod, tj. mimo dobu nočního klidu.

Hluk v době provozu čerpací stanice

Provozem ČS PHM nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 502/2000Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vlastní provoz zařízení je zcela nehlukný (dodavatel garantuje hladinu hluku do 10 m od záměru na 45 dB).

Pro výstavbu Komerčního centra, v jehož areálu se čerpací stanice nachází (na části parkoviště) byla zpracována hluková studie, schválená stanoviskem KHS Karviná ze dne 24.1.2003. Výstavbou centra došlo dle závěru hlukové studie ke snížení hluku a toto bude zachováno i v rámci provozu čerpací stanice - dopravní zatížení se oproti hlukové studii nezvýší. Dopravní provoz související s příjezdem autocisterny k lokalitě ČS PHM je řešen mimo jakýkoliv dosah chráněných objektů, provoz autocisterny je minimální (1-2 x týdně).

Předpokládá se, že provozní doba čerpací stanice bude shodná s provozní dobou centra od 8.00-20.00 hodin. Zásobování čerpací stanice bude probíhat mimo provozní dobu centra a mimo dobu nočního klidu (mezi 6.00 – 8.00 hod. a mezi 20.00 – 22.00 hod.).

Vzhledem k charakteru místa stavby a vlastnímu provozu není nutné navrhovat zvláštní opatření na ochranu proti hluku. Provozem čerpací stanice budou dodrženy hygienické limity hluku, stanovené platnou legislativou (Vyjádření KHS zn. 3728/215.1-07/05-Fil z 17.6.2005).

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Území, v němž se nachází předmětný záměr, je součástí Komerčního centra Karviná. Je situováno na stávající ploše parkoviště.

Prioritou trvale udržitelného využívání území je zajištění ochrany před znečištěním vod a půdy a nezvyšování úrovně hladiny hluku v území, což záměr svou konstrukcí, technologií a stanovenými organizačními opatřeními splňuje. Připravované komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou záměrem stavby, která je součástí tohoto oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí dodrženy a záměr stavby tyto podmínky splňuje.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Pozemek výstavby záměru není součástí přírodních zdrojů.

- *půdní fond*

Během realizace záměru nedojde k záborům zemědělské půdy. Půda určená k plnění funkce lesa nebude dotčena.

- *vodní zdroje, voda*

V prostoru se nenachází vodní zdroje. Stavba je situována mimo záplavové pásmo Q100.

- *surovinové zdroje*

Záměr leží v oblasti surovinových zdrojů – CHLÚ české části Hornoslezské pánve. V této oblasti není podle definice pravděpodobná těžba černého uhlí klasickými metodami. Z tohoto důvodu není nutno stanovovat zvláštní opatření proti účinkům poddolování.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- **na územní systémy ekologické stability**

Zájmové území vymezené plochou pro realizaci stavby čerpací stanice pohonných hmot je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability.

- **na zvláště chráněná území**

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

- na území přírodních parků

Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptáčí oblast, evropsky významné lokality

Žádná navržená evropsky významná lokalita nebude záměrem dotčena.

- na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. Takové území nebude záměrem dotčeno.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

V bezprostředním okolí předmětné lokality se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky či archeologická naleziště, která by mohla být realizací stavby čerpací stanice pohonných hmot dotčena.

- na území hustě zalidněná

Lokalita je situována v poměrně hustě obydleném území, avšak mimo přímý dosah obytné zástavby.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Lokalita není v současné době zatěžována nad únosnou mez. V lokalitě výstavby nebyla shledána stará ekologická zátěž. Tento stav byl dokladován v rámci přípravy stavby Komerčního centra (Hypernova) Karviná.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Realizací předmětného záměru v území byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

Ø Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době provozu čerpací stanice).

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo nejbližší zástavby. Zástavba je situována mimo přímý dosah předmětné lokality.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména pro návštěvníky obchodního objektu.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr považovat za akceptovatelný.

Ø Vlivy na ovzduší a klima

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno.

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti kropením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

Uvolňování těkavých organických látek z manipulace s benzínem a naftou v lokalitě je hodnoceno rozptylovou studií zařazenou v příloze oznámení.

Provozem čerpací stanice dojde u benzenu k mírnému navýšení imisní zátěže. U VOC jsou vypočtené hodnoty v poměru k přípustné hodnotě vyšší, tyto vyšší koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice. Zpracovatel rozptylové studie konstatuje, že s přihlédnutím k vypočteným hodnotám imisní zátěže a k reálným provozním podmínkám lze konstatovat, že provozováním čerpací stanice nejde mimo areál čerpací stanice k překročení imisních limitů pro benzen a přípustných koncentrací VOC ve volném ovzduší. Nejbližší obydlené objekty jsou dostatečně vzdáleny od předmětného záměru.

Ø Vlivy na vodu

Záměr neznámá ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení vody, režim nakládání s vodou (splaškové odpadní vody, dešťové vody).

Splaškové vody budou odvedeny do stávající areálové oddílné splaškové kanalizace, následně do oddílné splaškové kanalizace ČSAD, čerpací stanice splaškových vod ČSAD a do veřejné kanalizace s koncovkou na městské ČOV. Znečištění splaškových vod nepřekročí údaje uvedené v platném kanalizačním řádu veřejné kanalizace. Navýšení odtoku splaškových vod je nepodstatné a v žádném případě nebude mít vliv na kapacitu čerpadel osazených ve stávající čerpací stanici splaškových vod ČSAD.

Dešťové vody ze zastřešení čerpacího místa a technologie budou svedeny do oddílné areálové kanalizace – *čisté dešťové*, která je odvedena do oddílné kanalizace dešťové ČSAD v prostoru za čistírnou zaolejovaných vod a dále do vodoteče Mlýnka.

Dešťové vody z upravované plochy parkoviště a ze zastřešení kiosků budou svedeny do oddílné areálové kanalizace – *dešťové s možným znečištěním ropnými látkami* a dále do stávající čistírny zaolejovaných vod ČSAD, po přečištění budou odvedeny stávající oddílnou kanalizací dešťovou ČSAD do vodoteče Mlýnka.

Nedojde k navýšení odtoku dešťových vod – v současné době je zájmová plocha pro výstavbu ČS PHM zpevněna (parkoviště). Případné úniky ropných látek z prostoru stáčení nebo čerpání pohonných hmot budou zachyceny v projektovaných odvodňovacích žlabech a svedeny do bezodtoké havarijní jímky. Vody z této havarijní jímky budou odváženy specializovanou firmou k likvidaci.

Ø Vlivy na hlukovou situaci

Chráněné objekty nebudou provozem čerpací stanice ovlivněny nad přípustnou úroveň. Jsou situovány mimo přímý dosah provozu čerpací stanice.

Pro výstavbu Komerčního centra, na části jehož parkoviště se čerpací stanice nachází, byla zpracována hluková studie, schválená stanoviskem KHS Karviná. Výstavbou centra došlo dle závěru hlukové studie ke snížení hluku a toto bude zachováno i v rámci provozu čerpací stanice - dopravní zatížení se oproti hlukové studii nezvýší. Dopravní provoz související s příjezdem autocisterny k lokalitě ČS PHM je řešen mimo jakýkoliv dosah chráněných objektů.

Vzhledem k charakteru místa stavby a vlastnímu provozu není nutné navrhovat zvláštní opatření na ochranu proti hluku. Provozem čerpací stanice budou dodrženy hygienické limity hluku, stanovené platnou legislativou.

Průkaznost tohoto konstatování může být ověřena měřením hlučnosti v případě negativních ohlasů ze strany obyvatel.

Ø Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Tyto charakteristiky nebudou ovlivněny.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

Ø Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy

Záměr je realizován na stávající ploše parkoviště. Vlivem stavby bude nutné provést přesadbu dvou stromů vysazených v rámci sadových úprav Komerčního centra. Stáří, stav a charakter uvedené zeleně toto přesazení umožňuje. Přesadba bude realizována ve příznivém časovém období a provedena přímo do bezprostřední blízkosti lokality.

Ostatní sadové úpravy v navazujícím prostoru nebudou záměrem dotčeny. Jejich stav je dobrý, vegetační úpravy byly realizovány kvalitně. Nová výsadba tvoří příznivou estetickou a hygienickou ochranu okolního prostoru.



Ø Vlivy na krajinu

Kontakt záměru s okolním prostorem pohledově území neznehodnotí vzhledem k umístění záměru a typu řešení celého území.

Objekt doplní stávající stavbu nákupního centra v území.

Ø Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou ovlivněny.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení.

Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu.

Proces hodnocení zdravotního rizika se sestává z následujících kroků: určení nebezpečnosti, hodnocení expozice, charakterizace rizika. Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně :

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.

V době provozu čerpací stanice nebude ovzduší znečištěno, jak je dokladováno závěry zpracované rozptylové studie a odborného posudku.

Vliv hlukové zátěže

Chráněné objekty nebudou provozem čerpací stanice ovlivněny nad přípustnou úroveň. Jsou situovány mimo přímý dosah provozu čerpací stanice.

Dopravní provoz související s příjezdem autocisterny k lokalitě ČS PHM je řešen mimo jakýkoliv dosah chráněných objektů.

Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu a zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se v obytném území neprojeví. Veškeré vlivy na zdraví obyvatelstva budou podnormativní a v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření budou podrobně stanovena a vymezena v rámci zpracovaného oznámení (zjišťovací řízení) dle zákona č. 100/2001 Sb. V rámci této studie jsou stanoveny základní požadavky, které budou na základě dalších průzkumů a zhodnocení doplněny a upřesněny:

☞ Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Provedena bude přesadba dvou stromů v rámci těžby lokality. Přesadba bude realizována v době vhodné pro zabezpečení růstu obou stromů.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.

☞ V rámci přípravy bude se správcem kanalizace a ÚČOV projednána bilance nakládání s odpadními vodami.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci

oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady.

Záměr je standardem obdobných aktivit. Z jejich vlivů na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Nulová varianta neakceptuje záměr investora zabezpečit komplexní služby pro návštěvníky komerčního centra. Řešená varianta (předložena oznamovatelem) je jeví po zhodnocení všech vstupních údajů jako nejvhodnější.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Situace umístění „Komerční centrum Karviná – doplňkový prodej PHM“

Katastrální situace, měřítko 1 : 1 000

Koordináční situace, měřítko 1 : 250 – zmenšeno

Dle OSA projekt s.r.o., 04/2005

Rozptylová studie č. E/1351/2005 „Komerční centrum Karviná – doplňkový prodej PHM“, TESO spol. s r.o., Ostrava, 07/2005

Odborný posudek (podle zákona č.86/2002 Sb.) „Komerční centrum Karviná – doplňkový prodej PHM“, TESO spol. s r.o., Ostrava, 04/2005

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je využít stávající nevyužité parkovací plochy na jižní straně prodejního centra HYPERNOVA. Průzkumem, který pro vlastní potřeby investor provedl, bylo zjištěno, že stávající parkovací plochy prodejního centra Hypernova jsou využity cca z 25%.

Z toho důvodu a pro další rozšíření spektra služeb pro své zákazníky se investor rozhodl vybudovat v jižní části stávajícího parkoviště malý areál s doplňkovým prodejem pohonných hmot.

Realizována bude čerpací stanice pro doplňkový prodej pohonných hmot v rámci nabídky spektra služeb nákupního centra HYPERNOVA.

Uvažovaná čerpací stanice pohonných hmot (dále PH), bude sloužit k doplňkovému prodeji PH pro zákazníky supermarketu nákupního centra Hypernova.

Bude vybavena modulárním řídicím systémem pro čerpací stanice typu SITE SENTINEL 2 a rekuperací I. a II. stupně - jímání par PH při stáčení cisteren a tankování do vozidel zákazníků.

Skladovací a potrubní systémy budou dvouplášťové, kontrolované tlakovou indikací poruchy pláště. Uskladňovací nádrž na pohonné hmoty a úkapy bude dělená a bude mít celkovou kapacitu 65.000 litrů (z toho 25 000 l pro Natural 95, 14 000 l pro Special 91, 20 000 l pro naftu motorovou a 6.000 l pro úkapové zaolejované vody z manipulačních ploch).

Víka domů jednotlivých částí nádrže PH budou osazena obslužnými armaturami pro plnění PH do nádrže (stáčecí ovladač), sáním PH z nádrže, ručním měřením PH v nádrži měrnou tyčí, kontinuálním měřením výšky hladiny PH kapacitní sondou, signalizací min., max. a havarijní hladiny PH v nádrži plovákovým ovladačem, odvodušněním nádrží přes rohové a koncovou pojistku (neprůbojně antidetonační) a odkalováním nádrží ručním křídlovým čerpadlem.

Výdejní stojany PH budou tříproduktové, oboustranné (6-ti hadicové) s rekuperací par benzínů. Budou umístěny na ocelových základových rámech, které budou součástí ekovan výdejních stojanů, sloužících k zachycování úniků PH při opravách a běžné údržbě výdejních stojanů. Dodávané množství PH na jednu hadici bude 40 l/ min.

U čerpací stanice bude umístěn vysavač a kompresor. Vysavač bude sloužit k čištění vnitřků vozidel. Sací hadice budou mít dosah 5 m. Kompresor bude sloužit k doplňování vzduchu do pneumatik vozidel. Tlaková hadice bude mít počáteční dosah 8m, tlak cca 8 bar.

Realizován bude totem sloužící jako informační tabule o cenové nabídce a sortimentu PH.

K zastavení vozidla u pokladní buňky bude umístěna závora ovládána tlačítkem v pokladně. Bude vybavena fotozávorou, která zamezí uzavření závory v případě přítomnosti vozidla mezi sloupky vozidlo.

Navrhované umístění čerpací stanice umožňuje komunikační návaznost na parkovací plochy pro zákazníky a na výjezd z areálu při dodržení veškerých prostorových i bezpečnostních požadavků na bezkolizní provoz vozidel i zásobování.

Sadové úpravy jsou navrženy v nezbytném rozsahu, vyplývají z terénních úprav, funkčního řešení ploch a z požadavků na náhradní výsadbu.

Pro příjezd k čerpací stanici budou využívány upravené vnitřní komunikace parkoviště.

Zásobování cisternou bude probíhat po zásobovací komunikaci pro kamiony od jižní křižovatky na ul. Nádražní a dále po stávajícím parkovišti. Příjezd k ČS PHM je navržen pro cisternu o objemu 20 m³ o délce 9 m. Budou upraveny 2 dlážděné chodníkové ostrůvky, přilehlé ke komunikaci v trase zásobovací cisterny.

Zásobování se předpokládá v době mimo otevírací dobu Komerčního centra Karviná. z důvodu bezpečnosti zákazníků KC. Vjezd do areálu bude zabezpečen při vjezdu na veřejné

parkoviště vysunovacími sloupky, ovládanými pracovníkem nepřetržité služby velína Komerčního centra.

Při návrhu byly dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu (Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., Nařízení vlády č.523//2002 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, Vyhlášku č.369/2001 Sb., která stanovuje obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, platné Hygienické předpisy a ČSN).

Výdejní stojany pro výdej i plocha stáčení PHM budou chráněny před povětrnostními vlivy přestřešením, které bude přesahovat 1 m za silniční žlaby odvádějícím úkapy ropných látek. Přestřešení bude nesené ocelovými nosnými sloupy kotvenými do betonových základů.

Ocelová vodorovná konstrukce bude zastřešena trapézovým plechem s povrchovou úpravou. Celá střecha bude lemována neprosvětlenou atikou žluté barvy, je požadována možnost přidat prosvětlené logo. Odvodnění střechy bude provedeno vnitřním podélným žlabem s vnitřními svody ve sloupech přestřešení.

Výstavba ČS PHM bude probíhat ve stísněném prostoru (koridory inženýrských sítí). V blízkosti prostoru projektované stáčecí jímky je vedena stávající oddílná splašková kanalizace ČSAD DN 400 mm. Kanalizace byla původně vybudována z trub betonových pravděpodobně v roce 1984. Později se prokázal její špatný technický stav, proto byla v souběhu s původní kanalizací vybudována nová kanalizace z trub PVC 400.

V rámci realizace stavby bude proveden kamerový průzkum stávající splaškové kanalizace. Pokud to bude možné, bude na základě tohoto průzkumu nebo při provádění průzkumu zakreslena skutečná trasa funkční splaškové kanalizace ČSAD v tomto úseku.

Před zahájením prací je nutno veškeré inženýrské sítě v lokalitě vytýčit jejími správci.

Vytyčené inženýrské sítě budou viditelně označeny a výkopy v místě souběhu a křížení inženýrských sítí budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození, dle podmínek jejich správců a vlastníků, obsažených také v podmínkách územního rozhodnutí.

Umístění jednotlivých stavebních objektů a technologie je řešeno tak, aby došlo k minimálním kolizím se stávajícími sítěmi.

Zásobování vodou

Přípojka vody bude napojena na stávající areálový vodovod DN 80.

Odpadní vody splaškové

Splaškové vody z kiosku budou odvedeny do stávající areálové oddílné splaškové kanalizace DN 300, dále do oddílné splaškové kanalizace ČSAD DN 400, do čerpací stanice splaškových vod ČSAD a do veřejné kanalizace ve správě SMVAK s koncovkou na městské ČOV.

Dešťové vody

Dešťové vody ze zastřešení čerpacího místa a technologie budou svedeny do oddílné areálové kanalizace – čisté dešťové, která je odvedena do oddílné kanalizace dešťové ČSAD v prostoru za čistírnou zaolejovaných vod a dále do vodoteče Mlýnka.

Dešťové vody z upravované plochy parkoviště a ze zastřešení kiosků budou svedeny do oddílné areálové kanalizace – dešťové s možným znečištěním ropnými látkami a dále do stávající čistírny zaolejovaných vod ČSAD, po přečištění budou odvedeny stávající oddílnou kanalizací dešťovou ČSAD do vodoteče Mlýnka.

Napojení na síť NN

Pro zajištění dostatečného množství el. energie je zvolen stávající rozvaděč RH jako bod napojení.

Elektrické vytápění

K vytápění bude použito přímotopných topidel s regulací výkonu.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobná zařízení a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.. Stav škodlivin do ovzduší je řešen rozptylovou studií. Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení. Navržena je stavba nové stanice PHM přiměřeným způsobem začleněna do stávající lokality s ohledem na okolní objekty a dopravní charakteristiky území. Technické řešení je řešené účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků.

H. Příloha**Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

Magistrát města Karviné, odbor územního plánování a stavebního řádu, zn. ÚPSŘ/711/2005/Ing.Kf z 18.4.2004

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „**KOMERČNÍ CENTRUM KARVINÁ – DOPLŇKOVÝ PRODEJ PHM**“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit
k realizaci na navržené lokalitě.

Oznámení bylo zpracováno: srpen 2005

Zpracovatel oznámení: ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 0602 749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:

OSA projekt s.r.o., Ostrava (zpracovatelé dokumentace pro územní řízení 04/2005)
TESO spol. s r.o. Ostrava (rozptylová studie, odborný posudek)

Podpis zpracovatele oznámení:

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Situace umístění „Komerční centrum Karviná – doplňkový prodej PHM“ – Katastrální situace, měřítko 1 : 1 000

Koordinační situace, měřítko 1 : 250

OSA projekt s.r.o., 04/2005

Rozptylová studie č. E/1351/2005 „Komerční centrum Karviná – doplňkový prodej PHM“, TESO spol. s r.o., Ostrava, 07/2005

Odborný posudek (podle zákona č.86/2002 Sb.) „Komerční centrum Karviná – doplňkový prodej PHM“, TESO spol. s r.o., Ostrava, 04/2005

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Magistrát města Karviné, odbor územního plánování a stavebního řádu
zn. ÚPSŘ/711/2005/Ing.Kf z 18.4.2004