

Oznámení

zpracované v rozsahu přílohy č. 4

zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

OPAMETAL OTICE –

SBĚR AUTOVRAKŮ

Investor a provozovatel zařízení:

OPAMETAL s.r.o.
Dobšická 3661/26,
669 02 Znojmo

Datum vyhotovení dokumentace: 11/2014

Zpracovatel dokumentace:

Ing. Pavla Žídková, autorizovaná osoba podle §19 zákona č. 100/2001 Sb., držitel osvědčení MŽP ČR č. j. 34671/ENV/11 o odborné způsobilosti.
Polní 293, 747 62 Mokrý Lazce
telefon: 777 807 191, e-mail: zidkova.pavla@seznam.cz
a další spolupracující osoby.

OBSAH DOKUMENTACE:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
A.1. Obchodní firma	4
A.2. IČ	4
A.3. Sídlo.....	4
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.1. Základní údaje	5
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.	5
B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	5
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant	8
B.1.6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	8
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	15
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků	15
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	15
B.2. Údaje o vstupech	16
B.2.1. Půda	16
B.2.2. Voda	16
B.2.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	16
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	16
B.3. Údaje o výstupech	17
B.3.1. Ovzduší	17
B.3.2. Odpadní vody	17
B.3.3. Odpady.....	17
B.3.4. Hluk	19
B.3.5. Vibrace	20
B.3.6. Záření	20
B.3.7. Jiné výstupy.....	20
B.3.8. Doplnující údaje.....	20
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	21
C.1.1. Dosavadní využívání území	21
C.1.2. Územní systémy ekologické stability (ÚSES)	21
C.1.3. Soustava NATURA 2000.....	21
C.1.4. Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb.	21
C.1.5. Obecně chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb.	21
C.1.6. Chráněná území dle zákona č. 289/1995 Sb.	22
C.1.7. Chráněná území dle zákona č. 254/2001 Sb.	22
C.1.8. Chráněná území dle zákona č. 164/2001 Sb.	22
C.1.9. Chráněná území dle zákona č. 44/1988 Sb.	22
C.1.10. Krajinný ráz	22
C.1.11. Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	23
C.1.12. Hustě obydlená území.....	23
C.1.13. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení	23
C.1.14. Staré ekologické zátěže	23
C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	24

C.2.1. Klima a kvalita ovzduší	24
C.2.2 Geofaktory, hydrogeologie	24
C.2.3. Hydrologie území.....	24
C.2.4 Ochranná pásma podzemních vod.....	24
C.2.5. Záplavová území	24
C.2.6. Kvalita půdy.....	25
C.2.7. Zdroje nerostných surovin	26
C.2.8. Poddolovaná území.....	26
C.2.9. Seismičita	26
C.2.10. Sesuvy a území ohrožená erozí.....	26
C.2.11. Flóra a fauna, ekosystémy	26
C.3 Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	26
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	28
D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	28
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	28
D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima	28
D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci	28
D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	32
D.1.5. Vlivy na půdu.....	33
D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	33
D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	33
D.1.8. Vlivy na krajinu	33
D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	33
D.2. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů.....	34
D.3. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech	34
D.3.1 Požár.....	34
D.3.2 Únik ropných látek.....	34
D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	34
D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů.....	35
D.6. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace.....	35
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	36
F. ZÁVĚR.....	36
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	36
H. PŘÍLOHY	37
ZKRATKY	37

Úvod

Záměr zřízení sběrný vyžitelných odpadů v Oticích proběhl v měsících září-říjen 2012 pod kódem záměru MSK1700 a názvem Sběr a výkup odpadů OPAMETAL s.r.o. v Oticích zjišťovacím řízením. Následně byl záměr přepracován a znovu podán pod kódem MSK1717 v prosinci 2012 a v květnu 2013 k němu bylo vydáno souhlasné stanovisko.

V tomto oznámení předkládá oznamovatel záměr rozšíření portfolia vykupovaných a upravovaných odpadů v provozovně Otice o autovraky, které ale nebudou v dané lokalitě rozebírány, pouze zde budou vykupovány a sbírány a po vypuštění provozních kapalin odváženy ke zpracování do zařízení v lokalitě Práče v Jihomoravském kraji.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

OPAMETAL s.r.o.

A.2. IČ

25 83 99 51

A.3. Sídlo

Dobšická 3661/26,
669 02 Znojmo

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Milan Vogel, jednatel
bydliště: Brumovice - Skrochovice, Táborská 76/6
Tel.: 777 158 002
e-mail: milan.vogel@opametal.cz

Pro účely projednávání procesu EIA zastoupen:

Ing. Pavlou Židkovou, zpracovatelkou oznámení, na základě plné moci

Polní 293, 747 62 Mokrý Lazce
IČ 61611531
tel. +420 777 807 191
e-mail: zidkova.pavla@seznam.cz
IS DS: 4b64sc9

Ve věcech technických:

Ing. Ondřejem Precechtělem, finančním ředitelem společnosti
tel: +420 553 034 505
fax: +420 597 829 792
mob: +420 776 733 837
e-mail: ondrej.precechtel@opametal.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Název záměru: **Opametal Otice – sběr autovraků**

Zařazení podle zákona č. 100/2001 Sb.:

Změna stávajícího záměru

10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

s přihlédnutím k bodu

10.5 Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t.

Znění bodu 10.1 dle zákona č. 39/2015 Sb.:

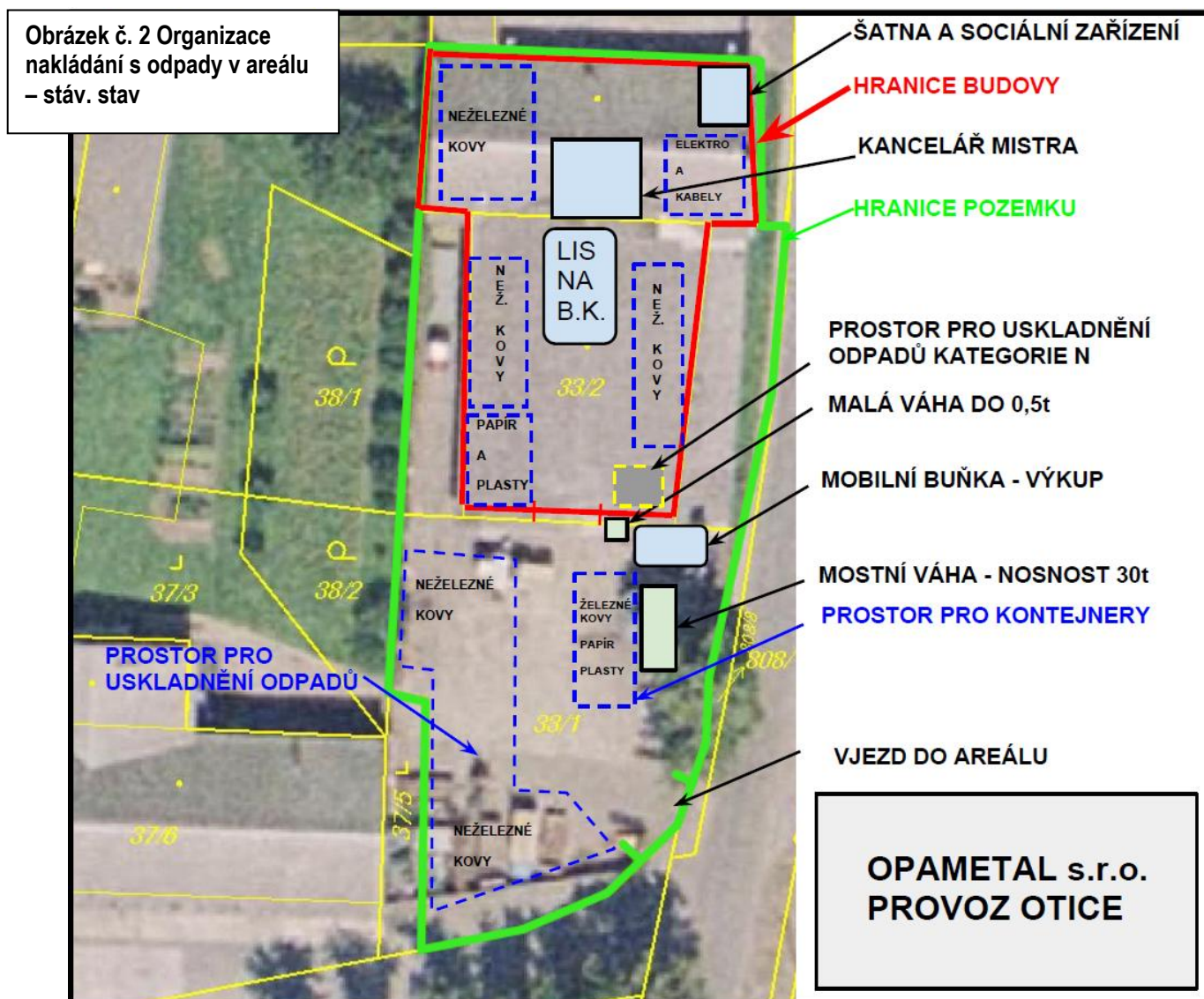
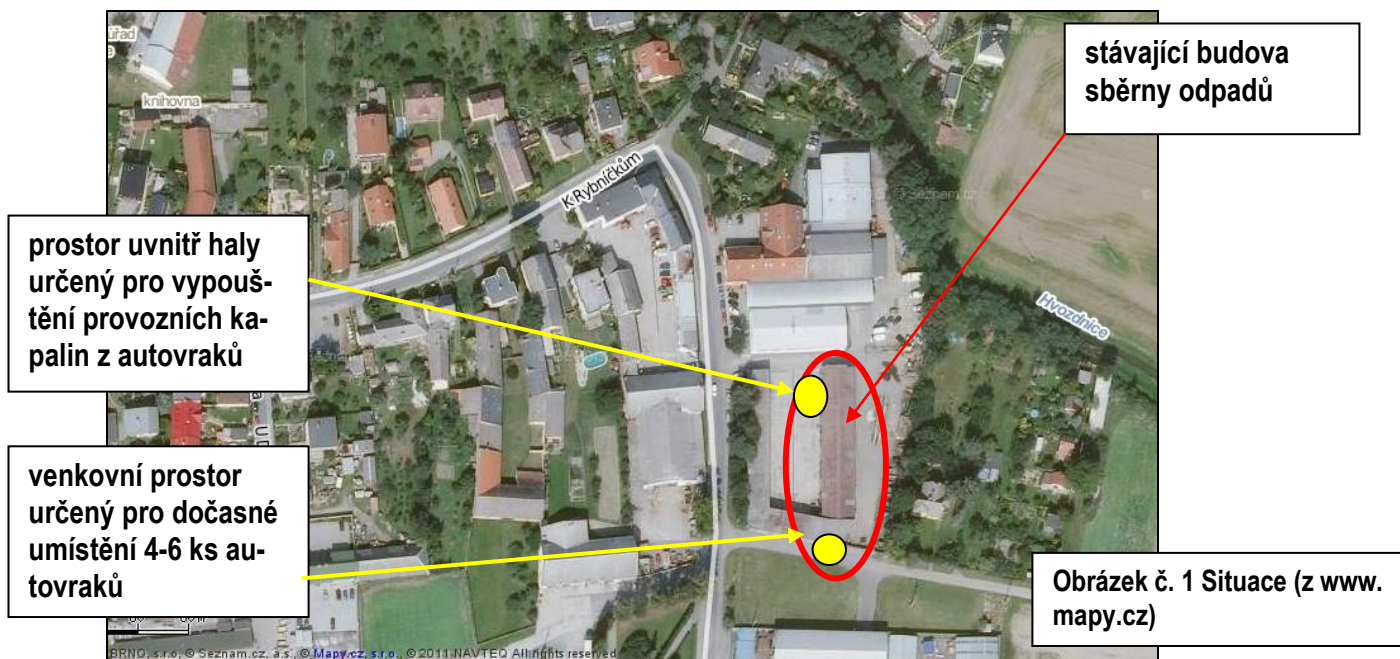
10.1. Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I).

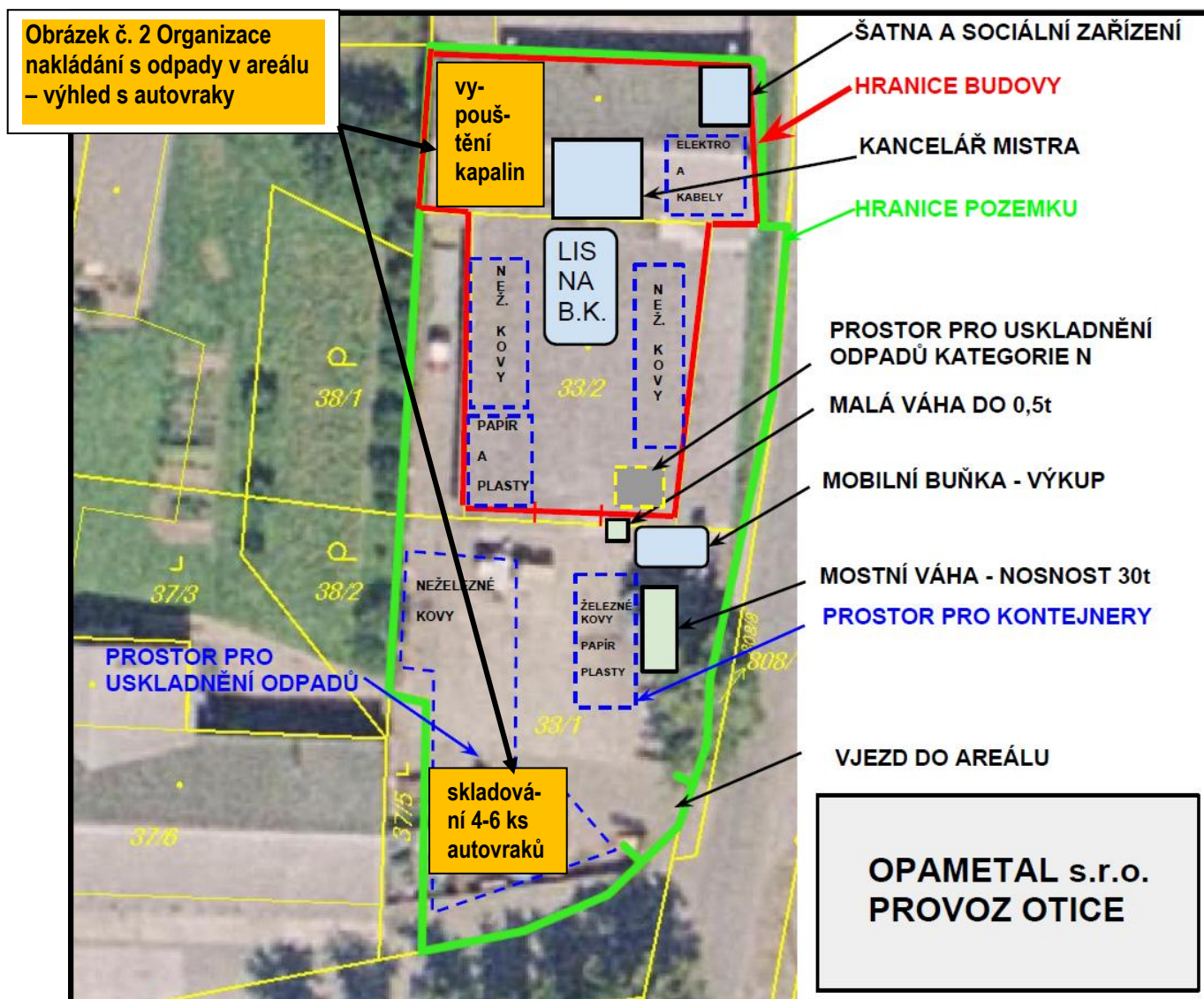
B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru

- výkup a zpracování odpadů kat. O kromě autovraků max. 14000 t/rok (stávající stav, zůstane beze změny)
- výkup a zpracování odpadů kat. N kromě autovraků max. 1000 t/rok (stávající stav, zůstane beze změny)
- skladování železného šrotu v jednorázovém množství max. 500 t (stávající stav, zůstane beze změny)
- **sběr, výkup a úprava autovraků max. 2.000 t/rok – předkládaný záměr - přírůstek**

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Moravskoslezský
Správní území obce:	Otice
Okres:	Opava
Katastrální území:	Otice
Pozemky p. č.:	33/1, 33/2, 34





B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je rozšíření stávajícího zařízení pro sběr, výkup a úpravu odpadů o sběr, výkup a úpravu autovraků (v kategorii nebezpečný odpad; autovraky, a ostatní odpad; autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí).

Záměr bude vyžadovat malé stavební úpravy, zejména úpravu plochy pro skladování autovraků z hlediska jejího zastřešení a zajištění podloží a úpravu vnitřního prostoru v místě, kde budou z autovraků vypouštěny provozní kapaliny.

Při realizaci záměru dojde ke kumulaci vlivů se stávající provozovnou, a to zejména z hlediska dopravy po ulici K Rybníčkům, ale také s provozem stávající sběrný. V území se nachází řada průmyslových podniků včetně kovovýroby. Stávající sběrna je součástí ploch výroby. Vypouštění kapalin z autovraků bude prováděno na zabezpečené ploše uvnitř stávající zděné budovy, která utlumí hlukové vlivy. Kumulace hlukových vlivů je zohledněna v hlukové studii.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Oznamovatel je úspěšným provozovatelem řady sběrů odpadů (zejména papíru a kovů) na území několika krajů a provozuje dlouhodobě i zařízení pro sběr, výkup a zpracování autovraků v Jihomoravském kraji.

Oznamovatel disponuje jak dostatečnými zkušenostmi s manipulací s různými druhy autovraků, tak potřebným technickým zabezpečením pro realizaci všech kroků pro příjem, skladování a vypuštění provozních kapalin z autovraků s přihlédnutím k požadavkům platných předpisů.

B.1.6. Popis technického a technologického řešení záměru**Stávající stav schválený platným provozním řádem**

Zařízení jako celek je určeno pro sběr, výkup a využívání (úpravu) odpadů. Odpady jsou sbírány a vykupovány od právnických osob, fyzických osob oprávněných k podnikání a od **obyvatelstva. V zařízení jsou vykoupené a sebrané odpady soustřeďovány, upravovány** z hlediska velikosti objemu, dotříděny a dále předávány oprávněným osobám k dalšímu využití. Součástí provozu zařízení je doprava a přeprava odpadů, s nimiž provozovatel nakládá.

Odpady jsou do zařízení přijímány, evidovány a předávány oprávněným osobám podle dále uvedených druhů a katalogových čísel. Pod stejnými katalogovými čísly, jako byly odpady přijaty, jsou soustřeďovány a předávány oprávněným osobám i po případné úpravě lisováním nebo stříháním.

Stávající kapacita zařízení

- výkup a zpracování O odpadů kromě autovraků max. 14000 t/rok (zůstává beze změny)
- výkup a zpracování N odpadů kromě autovraků max. 1000 t/rok (zůstává beze změny)
- skladování železného šrotu včetně autovraků na místě v množství max. 500 t (zůstává beze změny)

Zařízení je v současné době určeno ke sběru, výkupu a využívání odpadů:

11 05 01	Tvrký zinek
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů
12 01 02	Úlet železných kovů
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů
12 01 04	Úlet neželezných kovů
15 01 04	Kovové obaly
16 01 17	Železné kovy (z oprav motorových vozidel a demontáže autovraků)
16 01 18	Neželezné kovy (z oprav motorových vozidel a demontáže autovraků)
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 (elektromotory v případě, že nejsou součástí zařízení, za něž je odváděn recyklační poplatek a vztahuje se na ně povinnost zpětného odběru)
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel

17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely
19 12 02	Železné kovy
19 12 03	Neželezné kovy
20 01 40	Kovy

Odpady železných kovů jsou shromažďovány na vymezené části volné plochy nebo v kontejneru ve venkovním prostranství.

Odpady 120101 Piliny a třísky železných kovů a 120103 Piliny a třísky neželezných kovů budou uloženy v plnostěnném kontejneru a zaplachtovány, aby nedošlo k úletu lehkých částí do okolí.

Odpady neželezných kovů jsou shromažďovány na vymezené části venkovní plochy volně nebo v BIG-BAGu, nebo v kontejneru a v balících na paletách na venkovní ploše a uvnitř haly. Upotřebené katalyzátory jsou uloženy v hale v bedně.

Úprava objemu neželezných kovů se provádí uvnitř haly paketovacím lisem, úprava velikosti jednotlivých kusů železných i neželezných kovů se provádí stříháním nůžkami na plech nebo rozbrušovačkou uvnitř haly.

Kabely jsou shromažďovány v BIG-BAGu ve venkovním prostranství. Podle potřeby je uvnitř haly prováděna úprava odpadů kabelů v páračce kabelů.

V zařízení nebudou do doby, než bude uzavřena smlouva s kolektivním systémem zabývajícím se zpětným odběrem elektrozařízení nebo s výrobcem elektrozařízení, odebírány elektroodpady a elektrozařízení v rámci zpětného odběru spadající do skupin 1-10 dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 352/2005 S b., ve znění pozdějších předpisů. Následně budou v rámci změny provozního řádu elektrozařízení a elektroodpady doplněny.

Odpady plastů – vše v kategorii O

12 01 05	Plastové hobliny a třísky
15 01 02	Plastové obaly
16 01 19	Plasty
17 02 03	Plasty
19 12 04	Plasty a kaučuk
20 01 39	Plasty

Plastové odpady jsou shromažďovány v kontejneru v hale nebo ve venkovním prostranství.

Odpady papíru – vše v kategorii O

03 03 08	Odpady ze třídění papíru a lepenky určené k recyklaci
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
19 12 01	Papír a lepenka
20 01 01	Papír a lepenka

Odpady papíru jsou shromažďovány v kontejneru v hale nebo v uzavřeném kontejneru ve venkovním prostranství.

Nebezpečné odpady – kategorie N

16 06 01	Olověné akumulátory
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
20 01 33	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie

Odpady akumulátorů jsou shromažďovány v BIG-BOXECH na zabezpečené části v hale – celá hala má podlahu ze stěrkového betonu odolnou proti působení žíravin a ropných látek

Odpady včetně odpadů po úpravě jsou v zařízení shromažďovány a následně předávány oprávněným osobám.

Zařízení je napojeno na elektrické a vodovodní rozvody v areálu. Areál má vlastní hygienické a sociální zázemí a kancelář pro obsluhu, je zde zaměstnáno 7 pracovníků.

Volná venkovní plocha sběrný je zpevněna asfaltem.

Odvádění dešťových vod z plochy sběrný a ze střech zůstane beze změn, tj. obecní dešťovou kanalizací do Hvozdnice. Odvádění splaškových vod ze sociálního zázemí je svedeno do podtlakové obecní kanalizace.

Na zpevněné venkovní ploše p.č. 33/1 jsou umístěny slisované odpady na paletách a v obalech typu BIG-BAG (na papíry a plasty), vše v kategorii O. V tomto prostoru probíhá i nakládka a vykládka vozidel přivážejících odpad železných kovů nebo směsné kovy.

Dále jsou na venkovní ploše umístěny kontejnery pro uložení železných kovů, kabelů, papíru a plastů z výkupu před jejich odvozem nebo dalším zpracováním v hale nebo odvozem oprávněnou osobou (jen kategorie O).

Uvnitř haly je vymezen prostor pro skladování barevných kovů v hromadách na podlaze a v kovových bednách (pouze odpady kategorie O). Po vyřídění a úpravě objemu jsou dotříděné odpady uskladněny na paletách a ve vacích v hale.

Uvnitř haly jsou rovněž uloženy v koších odpady papíru (kat. O).

Dále je uvnitř haly vymezena, izolována a povrchově upravena část podlahy, která slouží pro umístění shromažďovací prostředků BIG-BOX pro uložení akumulátorů (odpad kat. N - typizované atestované zcela uzavřené silnostěnné plastové bedny, které jsou odzkoušeny a běžně používány pro uložení odpadů s obsahem akumulátorové kyseliny).

Po vjezdu do areálu zajistí obsluha zvažení přivezeného odpadu.

U vjezdu do areálu je instalována mostní váha, na níž je možno vážit celé vozíky nebo vlečky či vozidla s odpadem. Malá množství odpadů, především barevných kovů, jsou vážena na váze s nosností do 100 kg ve vnitřním prostoru haly. Tím se omezuje překládka odpadů ve volném prostranství a hlukové vlivy.

Zvážený odpad je umístěn ve vymezeném prostoru nebo shromažďovacím prostředku podle toho, zda odpad vyžaduje další třídění (např. směsné kovy), nebo zda se jedná o jednoruhový odpad. Po vyložení zvaženého odpadu předá obsluha dodavateli odpadu vážní lístek a запиše odpad a dodavatele do průběžné evidence v souladu s platnými právními předpisy.

Současně obsluha zkontroluje povahu odpadu, zda se nejedná o odpad vyžadující podle zákona zvláštní postupy při výkupu:

Odpady, jež provozovatel zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů nesmí vykupovat od fyzických osob,

a odpady, za jejichž výkup nebo odběr nesmí poskytovat úplatu v hotovosti, jsou podle vyhl. č. 383/2001 Sb. vymezeny jako odpady, mající povahu

- a) uměleckého díla nebo jeho části,
- b) pietního nebo bohoslužebného předmětu nebo jeho části,
- c) průmyslového strojního zařízení nebo jeho části,
- d) obecně prospěšného zařízení nebo jeho části, zejména zařízení pro hromadnou dopravu, dopravního značení, součástí nebo příslušenství veřejného prostranství a pozemních komunikací a energetické, vodárenské nebo kanalizační zařízení, nebo
- e) části vybraného výrobku, vybraného odpadu a vybraného zařízení podle § 25 odst. 1 písm. c) a h) zákona (neúplné: baterie, akumulátory, elektrozařízení a elektronické zařízení).

Odpady, které to z důvodu velikosti jednotlivých kusů vyžadují, jsou rozděleny stříháním nebo úhlovou bruskou a lisováním. Tyto práce jsou prováděny převážně uvnitř haly. V prostoru sběrný není a nebude prováděno pálení plamenem.

Technologicky jsou tedy v současné době v areálu prováděny:

- výkup a sběr odpadů tzv. „druhotných surovin“,
- shromažďování a dotřídění přivezených odpadů, kdy budou vytříděny odpady určené pro další úpravu (lisování, stříhání, apod.) a roztríděny odpady podle druhu,
- úprava odpadů lisováním (barevných kovů) a stříháním za účelem zefektivnění následující manipulace před jejich využitím

Pro účely zmenšení objemu odpadů je uvnitř haly umístěn hydraulický paketovací lis, využívaný pro lisování neželezných kovů. Lis je obsluhován dvěma zaměstnanci. Výsledné slisované pakety jsou skládány na palety a stahovány fixační páskou.

Manipulace s odpady je prováděna pomocí motorových vysokozdvížných vozíků a jednoho kolového nakladače s hydraulickým drapákem.

Po nashromáždění potřebného množství jsou odpady předávány oprávněným osobám k dalšímu využití.

Výhledový stav po realizaci záměru

Na výše popsaném provozu a kapacitě stávajících druhů odpadů se nic nezmění.

Nově budou navíc v zařízení přijímány autovraky osobních i nákladních vozidel v maximálním množství 4-6 ks/den v závislosti na konkrétním typu, průměrně se předpokládají 1-2 ks/den, vlastní úprava autovraků spočívající ve vypuštění provozních kapalin a vybroušení VIN bude prováděna v množství max. 4 ks/den.

Přijímány budou nově odpady:

16 01		Vyřazená vozidla z různých druhů dopravy (včetně terénních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby
16 01 04	N	Autovraky
16 01 06	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných částí

§ 6 odstavec 5 zákona 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění stanoví, že:

"(5) Autovrak, ze kterého byly způsobem stanoveným prováděcím právním předpisem demontovány všechny nebezpečné části a odčerpány všechny provozní náplně, lze zařadit do kategorie ostatní odpad bez provedení hodnocení nebezpečných vlastností odpadů pověřenou osobou"

Autovraky budou na vyhrazené venkovní ploše (viz předchozí obrázek) dočasně uloženy v počtu max. 4-6 ks, a to až po vypuštění nebo odsátí náplní nebezpečných kapalin na vyhrazeném a speciálně upraveném místě uvnitř objektu. Následně budou po nashromáždění množství potřebného k ekonomické přepravě na speciálním vozidle nebo ložné ploše nákladního vozidla odvezeny do zařízení oznamovatele v lokalitě Práče v Jihomoravském kraji, případně předány jiné oprávněné osobě. Autovraky s rozsáhlým poškozením kapalinového systému (např. po autohavárii) budou po celou dobu do odvozu umístěny na zabezpečené ploše uvnitř haly.

Definice pro informaci

Autovrakem se rozumí každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí (dále jen "vozidlo") a stalo se odpadem ve smyslu definice § 3 zákona o odpadech. Jedná se o všechny kategorie vozidel podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Základní kategorie a skupiny (zákon č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů)

- L - motorová vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly
- M - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob
- N - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladů
- O - přípojné vozidla
- T - traktory zemědělské nebo lesnické
- S - pracovní stroje
- R - ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií (např. pracovní stroje samojízdné nebo přípojné)

Vybraným autovrakem se rozumí každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo vymezené zvláštním právním předpisem jako vozidlo kategorie M₁ nebo N₁ anebo tříkolové motorové vozidlo s výjimkou motorové tříkolky (dále jen „vybrané vozidlo“), které se stalo odpadem podle § 3 zákona o odpadech.

- M₁ – vozidlo, které má nejvýše 8 míst k přepravě osob, kromě místa pro řidiče, nebo víceúčelové vozidlo,
- N₁ – vozidlo, jehož nejvyšší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3.500 kg.

Potvrzení o ekologické likvidaci autovraku - provozovatel zařízení ke sběru autovraků vystaví bezplatně vlastnímu nebo obci písemné potvrzení o převzetí autovraku v souladu s přílohou č. 3 vyhl. č. 352/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Toto potvrzení se vystavuje, pokud byla odevzdána alespoň karosérie nebo rám s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla.

Informační systém sledování toku vybraných autovraků (MAISOH) – systém sledování toků vybraných autovraků, který je tvořen souborem údajů o vybraných autovracích, jehož účelem je zajistit provázanost údajů o převzatém vybraném autovraku s údaji o odpadech, které vznikly při nakládání s vybranými autovraky.

Potřebné stavební úpravy

Venkovní plocha bude v místě vyhrazeném pro dočasné uložení autovraků stejně jako v současné době pokryta asfaltem. Po obvodu bude ohrazena buď zvýšenou obrubou, nebo sběrným žlábkem krytým roš-

tem, aby byl zajištěn záchyt případných úkapů závadných látek. V rohu plochy bude zřízena sběrná jímka. Plocha bude zastřešená.

Vyčleněná vnitřní plocha pro demontáž autovraků bude betonová (z drátkobetonu) se speciálním nátěrem odolným proti působením ropných látek, po obvodu se zvednutou obrubou nebo s odstranitelnou kovovou bariérou, v místě vypuštění kapalin se sorpční rohoží.

Odpady vzniklé při vypouštění provozních kapalin (oleje, brzdové a chladicí kapaliny, PHM) budou odděleně shromažďovány ve vhodných obalech (např. 200 l sudy, kanistry apod.). Tyto obaly budou splňovat veškerá kritéria, které jsou vyžadovány vzhledem ke skladované látce, odpadu (např. vzhledem k hořlavosti, korozivním účinkům apod.).

S ohledem na skutečnost, že bude docházet ke zpracování max.2 ks autovraků denně, se neočekává jednorázový velký výskyt nebezpečných odpadů. Z tohoto důvodu budou shromažďovací prostředky na tyto odpady umístěny přímo v demontážní hale, ze které budou pravidelně odváženy oprávněnou osobou. Ostatní odpady kategorie ostatní (plechy, polstrování, plasty, skla, pneumatiky) budou dle svého materiálového složení shromažďovány ve vhodných kontejnerech (velko- i nízkoobjemových, v přepravních kovových bednách apod.) ve vnějším prostranství areálu sběrný. Způsob uložení bude řešen tak, aby nedošlo k porušení pracovní a požární bezpečnosti provozu.

Vybavení pracoviště demontáže autovraků

V zařízení budou k dispozici následující (nebo obdobné) prostředky a pomůcky:

- Nájezdová a analogová váha,
- Elektrické ruční nářadí (vrtačky, akušroubováky, rozbrušovačky apod.),
- Shromažďovací prostředky na kapalné i pevné odpady (kontejnery, sudy, barely, kanistry),
- Dvousloupový zvedák /hydraulický/,
- Zařízení na odstraňování kapalin z autovraků,
- Ruční čerpadlo pohonných hmot,
- Sorpční rohože,
- Havarijní souprava (sorpční rohož, sorpční utěrka, sypký sorbent, lopatka, smetáček, shromažďovací prostředek)

Popis nakládání s autovraky v provozovně Otice

1) Příjem autovraků.

Příjem autovraků v areálu provozovatele bude probíhat buď přímo od původců (vlastníků vozidel) v provozovně v Oticích, nebo bude možno si sjednat přepravu autovraku oznamovatelem, který vlastní speciální vozidlo pro přepravu vozidel a autovraků.

Maximální počet skladovaných ks je 4-6, tzn. podle naplnění kapacity se řídí vlastní příjem autovraků v daném dni (kapacita skladového místa je omezena velikostí konkrétních autovraků, tedy čím větší autovrak bude přijat, tím menší počet jich může být na místě dočasně uložen). Vážení autovraku je zajištěno v areálu na nájezdové váze. Náležitosti následných jednotlivých kroků se řídí vyhláškou č. 352/2008 Sb., zejména § 3 Náležitosti potvrzení o převzetí autovraků do zařízení ke sběru autovraků a dále § 4 Informační systém sledování toků vybraných autovraků a jeho doplňování.

Potvrzení o ekologické likvidaci autovraku - provozovatel zařízení ke sběru autovraků vystaví bezplatně vlastníkově nebo obci písemné potvrzení o převzetí autovraku v souladu s příl. č. 3 vyhl. č. 352/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Provozovatel se současně zapojí do Informačního systému sledování toku vybraných autovraků (MAISOH).

Údaje o autovraku a o jeho původci zasílá oznamovatel po přijetí autovraku ministerstvu současně s vystavením potvrzení o převzetí autovraku v přenosovém standardu dat o odpadech v elektronické podobě prostřednictvím výše zmíněného systému MAISOH.

Pro vedení evidence přijatých a produkovanych, případně předávaných odpadů je využíván software INISOFT EVI s modulem autovrakoviště.

Příjem autovraků tedy bude zahrnovat:

- vystavení potvrzení o ekologické likvidaci autovraku v souladu s přílohou č. 3 vyhl. č. 352/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
- zavedení odpadu do průběžné evidence EVI a zaslání informací do informačního systému MAISOH,
- pořízení fotodokumentace vybraných autovraků (celkový pohled na autovrak na provozovně, interiér autovraku, stav vybavení kabiny autovraku, identifikační číslo vozidla VIN) a její následné odeslání MŽP (do 96 hod. po zaslání ostatních zasílaných údajů do systému MAISOH),
- zavedení skladové karty autovraku,
- zapsání údajů o znehodnocení VIN do provozního deníku, znehodnocení identifikačního čísla VIN způsobem, který vylučuje opětovné použití při zachování čitelnosti původních znaků (např. vystřížení prvního písmene VIN, proražení, proseknutí, navrtání prvního písmene, apod.).

Doklady k autovraku budou elektronicky předány k dalšímu doplnění v zařízení Práce.

2) Zpracování – vypuštění provozních kapalin z autovraků.

Úpravou autovraku se v daném případě rozumí operace prováděné po převzetí autovraku za účelem odstranění nebezpečných kapalných složek autovraku.

Vlastní proces vypuštění kapalin bude realizován na vyhrazeném místě uvnitř haly s výjimkou znehodnocení čísla VIN, které bude prováděno venku.

V následných krocích bude tedy postupně zajištěno odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků:

- chladicí směsi z klimatizace vypustí obsluha pomocí uzavřeného systému,
- provozní kapaliny (olej, PHM, brzdové a chladicí kapaliny) odčerpá obsluha pomocí sacího zařízení nebo v případě nádrží bez výpustných otvorů vytvořením umělého otvoru a gravitačním vypuštěním,

Podrobnější popis odstranění provozních kapalin

Po příjmu a případném přechodném skladování nepoškozeného autovraku ve venkovním prostranství je autovrak přemístěn do haly na zvedák, kde obsluha odčerpá provozní kapaliny. Konkrétní postup se řídí informacemi, které jsou udané v písemné specifikaci požadavků na postup prací. Dle charakteru zpracovávaného autovraku (typu vozidla) je celý proces operativně zajišťován buď na zemi, nebo na zvedácích.

a) Odčerpání základních provozních kapalin (palivo, olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina)

Je prováděno gravitačně nebo ruční odsávací (chladicí kapalina, která ještě teče v chladicím okruhu motoru, se nepovažuje za klimatizační náplň). Veškeré kapaliny jsou po navrtání nádrží podtlakem odsáty a přes hadicový systém dopraveny přímo do jednotlivých shromažďovacích nádrží (sudů) ve vyhrazeném místě shromažďování nebezpečných odpadů.

b) Odčerpání dalších náplní (oleje servo, převodový, tlumiče apod.)

Je prováděno gravitačně nebo ruční odsávačkou – obsluha navrtá zařízení převodovky s příslušenstvím a tlumiče s příslušenstvím. Veškeré kapaliny jsou po odsátí nebo vypuštění umístěny v příslušných shromažďovacích prostředcích určených pro nebezpečné odpady ve shromaždišti nebezpečných odpadů.

3) Odčerpání chladiva klimatizace (je-li jím autovrak vybaven)

Je prováděno odsátím chladicího média do speciální sběrné nádrže. Zařízení se připojuje k ventilu náplně klimatizačního systému, odstranění veškerého chladiva a jeho přemístění do sběrné nádrže trvá 10-12 minut (doba závisí na systému a teplotě okolního vzduchu). Tuto činnost bude provádět smluvní partner, který dále bude chladivo využívat a který je držitelem potřebného oprávnění.

Při vlastním průběhu odstraňování škodlivin z autovraků obsluha dbá, aby vzniklé kapalně odpady nebyly mezi sebou navzájem smíšeny, a zajišťuje důslednou separaci jednotlivých druhů odpadů provozních kapalin.

Další demontáž autovraků zbavených provozních kapalin již bude probíhat v zařízení oznamovatele v Práčích.

Autovrak zbavený provozních kapalin bude uložen pod přístřeškem na zabezpečené venkovní ploše do doby nashromáždění ekonomického množství autovraků k přepravě do Práčí (na speciálním vozidle nebo na ložné ploše nákladního vozidla), v počtu max. 4-6 ks podle typu autovraků.

Pracovní síly

V areálu je a bude i při realizaci záměru zaměstnáno celkem 7 osob.

Provoz areálu zůstane stejně jako v současné době dvousměnný, v době 6-22 hod, s tím, že hlučné práce (dělení materiálu, nakládka a vykládka vozidel ve venkovním prostranství) nebudou probíhat po 19. hod. V areálu nebude probíhat noční provoz.

Samotný sběr a výkup odpadů od původců bude probíhat stejně jako v současné době od 8:00 do 16:00 ve všedních dnech a v sobotu od 8:00 do 12:00 hod. Sobotní provoz je navrhován proto, aby oznamovatel vyšel vstříc obyvatelstvu a umožnil mu přístup do zařízení ve volném dnu.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládá se uvedení záměru do provozu v průběhu roku 2015 (termín je závislý na průběhu nutných správních řízení), ukončení provozu není v současné době stanoveno.

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeným územně samosprávným celkem je obec Otice a Moravskoslezský kraj.

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- rozhodnutí o změně v užívání stavby, vydává Magistrát města Opavy jako příslušný stavební úřad,
- souhlas k provozu zařízení pro sběr a výkup odpadů a s jeho provozním řádem, vydává Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Půda

Pozemky dotčené záměrem jsou dle katastru nemovitostí zařazeny jako „zastavěná plocha a nádvoří“. Záměr nebude vyžadovat zábor zemědělské nebo lesní půdy.

B.2.2. Voda

Ve fázi stavebních úprav bude zapotřebí voda v množství cca 10 m³/den po dobu několika dnů, kdy budou prováděny stavební úpravy.

Provoz zařízení nebude vyžadovat odběr vody kromě zásobování vody pro sociální zázemí, které zůstane beze změny.

B.2.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

B.2.3.1 Elektrická energie

Elektrická energie bude využívána pouze pro osvětlení haly, ohřev teplé vody a přímotopný ohřev sociálního zázemí, v menším množství i pro provoz mechanizace, odběr činí přibližně 300 kWh/rok.

B.2.3.2 Tepelná energie

Bez vstupu.

B.2.3.3 Pohonné hmoty

Pro potřeby provozu motorových vozíků používá motorová nafta v množství přibližně 1000 l/rok, navýšení po realizaci záměru bude činit cca 15%. Nafta bude stejně jako dnes uložena v sudu o objemu 200 l a bude do vozíku doplňována ručním čerpadlem uvnitř prostoru haly na izolované ploše.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

B.2.4.1 Dopravní infrastruktura

Období stavebních úprav

V období výstavby se předpokládá minimální navýšení dopravy, 2-3 nákladní vozidla/den, po dobu několika dnů.

Období provozu zařízení

Předpokládaná stávající intenzita průjezdů vozidel souvisejících s provozem záměru je max. 6 nákladních a 25 osobních vozidel/den, po realizaci záměru se navýší o max. 4-6 vozidel/den, průměrně o 1-2 vozidla/den.

Stávající doprava na ul. K Rybníčkům činí přibližně 38 osobních a 11 nákladních vozidel/hodinu.

Tato intenzita byla odhadnuta na základě odečtu jedné hodiny, což je běžně používaný postup pro odhad intenzit dopravy na komunikacích III. a IV. třídy. Tento postup slouží pouze jako stanovení referenční hodnoty v hlukové studii, aby bylo možno vyčíslit přírůstek hlukové zátěže z dopravy související se záměrem. Přitom platí, že čím nižší je tato referenční hodnota, tím vyšší je podíl dopravy spojené se záměrem a tedy i vypočtený přírůstek je na straně větší jistoty, jiný účel daná hodnota nemá. Celkové zatížení objektů hygienické ochrany hlukem je vždy v případě potřeby ověřováno měřením.

B.2.4.2 Jiná infrastruktura

Potřeba výstavby jiné infrastruktury ze záměru nevzešla.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Období výstavby zařízení

Významné stacionární zdroje znečišťování ovzduší v etapě výstavby nevzniknou, protože stavební úpravy budou jen malého rozsahu (povrchová úprava místa pro skladování autovraků venku a místa pro vypouštění kapalin z autovraků v hale. Liniovým zdrojem budou automobily přivážející stavební či jiný materiál, což bude pouze ojedinělé a velmi krátkodobé. Zdroj bude dočasný, krátkodobý, nevýznamný.

Období provozu zařízení

Manipulace s odpadem v zařízení může být jen nevýznamným zdrojem emisí, kdy se při rozpojování velkých kusů kovových odpadů mohou v nevýznamné míře uvolňovat úlety tuhých znečišťujících látek, případně i občasné malé množství pachových látek zahřátím třením úhlové brusky – jedná se o stávající stav, který zůstane beze změny.

Při vypouštění kapalin z autovraků může nově docházet k lokálnímu uvolnění malého množství těkavých látek uvnitř haly, avšak pouze zanedbatelného rozsahu a významu, bez dosahu za hranice areálu zařízení.

Liniovým zdrojem bude doprava vyčíslená v kapitole B.2.4.1 – stávajících max. 6 nákladních a 25 osobních vozidel/den + nových průměrně 1-2 vozidla/den pro dopravu autovraků (max. +4-6 vozidel/den). Při předpokladu délky průjezdní trasy po ul. K Rybníčkům bude navýšení emisí z dopravy související s provozem záměru činit desítky kg NO_x a stovku kg CO ročně.

B.3.2. Odpadní vody

Období výstavby zařízení

Pracovníci provádějící výstavbu budou využívat stávající sociální zařízení v areálu zařízení. Navýšení produkce splaškových vod bude v době výstavby zanedbatelné.

Období provozu zařízení

Množství splaškových vod vznikajících v sociálním zázemí bude odpovídat odběru pitné vody a proti současnému stavu se nezmění jejich množství (cca 300 m³/rok) ani způsob odvádění (do veřejné kanalizace zakončené obecní ČOV).

Dešťové vody

Dešťové povrchové vody ze zpevněných ploch areálu a ze střech budou odváděny stejným způsobem jako v současné době, tj. veřejnou dešťovou kanalizací do vodoteče Hvozdnice. K navýšení jejich množství nedojde (nebudou zpevňovány další plochy).

B.3.3. Odpady

Období výstavby zařízení

Veškeré vznikající odpady z provozu zařízení budou stejně jako v současné době předávány pouze oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle Vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů).

Období provozu zařízení

Všechny odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích, zabezpečené proti úniku do životního prostředí, nežádoucímu smíšení nebo odcizení. Vznikající nebezpečné odpady provozních kapalin budou uloženy uvnitř objektu haly. Všechny odpady budou předávány výhradně oprávněné osobě.

Tab. č. 6 Při standardním provozu mohou vznikat následující druhy odpadů:

Katalogové číslo	Název odpadu
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné, odděleně jsou shromažďovány a předávány plastové a kovové obaly
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta
13 07 02*	Motorový benzín
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
16 01 13*	Brzdové kapaliny
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky

V zařízení nebudou prováděny opravy vozidel, mechanismů a technologického zařízení sběrný. Pro tyto účely slouží speciální servisní služba.

Po ukončení provozu záměru vzniknou v souvislosti s případným vyčištěním objektu především odpady:

Tab. č. 7 Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při ukončení provozu záměru

Kat. číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky – znečištěné případnými úkapy ropných látek z vozidel	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 04 05	Železo a ocel	O
20 01 21	Zářivky	N

Předpokládá se, že po ukončení provozu nebude nic kromě vybavení objektu odstraněno. Zařízení (váhy a vysokozdvíhový vozík nebo lisy) bude využitelné v jiné lokalitě.

Při ukončení provozování sběrný je reálný předpoklad, že by objekt mohl být dále v provozu pro jiný účel využití.

B.3.4. Hluk

Období výstavby zařízení

Hlukové vlivy v době výstavby budou minimální. Bourací práce nebudou prováděny, pouze bude řešeno zabezpečení povrchu místa dočasného skladování autovraků a místa pro vypouštění provozních kapalin. Doprava spojená s fází výstavby bude velmi málo četná, z hlukového hlediska zanedbatelná.

Období provozu zařízení

Pro provoz zařízení byla zpracována a na základě vznesených připomínek dále upřesněná hluková studie. Ta je v celém rozsahu zařazena v příloze oznámení.

Bodovým zdrojem hluku zůstane stávající manipulace se šrotem – občasné pády kovového materiálu na tvrdou podlahu, ruční bruska na dělení větších dílů a nakládka vysokozdvíhým vozíkem (2x) nebo nakladačem (1x), 2 stacionární lisy na kovy a obslužná doprava.

Při manipulaci s kovovým šrotem dochází občas k pádu kovového materiálu jak při ruční manipulaci při výkupu kovů, tak i z nakladače do kontejneru. V tomto případě jde vysoce impulsní hluk vznikající při nárazu tuhých těles na sebe. Modelově bylo počítáno s akustickým výkonem $L_{WA}=125$ dB.

V průběhu pracovní směny se předpokládá vznik 100 impulsů s dobou trvání jednoho impulsu 200 ms. Dalším zdrojem hluku budou 2 lisy BV 1330 ($L_{WA}=98.4$ dB) a ruční bruska, lis s časovou redukcí výkonu na 35% během 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích hodin, bruska 15%. Modelově je počítáno s otevřenými vraty na jižní straně budovy a uzavřenými okny.

K dopravě šrotu do výkupu a k jeho expedici výrobku je využívána automobilová doprava. Dopravní napojení areálu je přímo na ulici K Rybníčkům. Maximální intenzita dopravy osobními popř. dodávkovými automobily je cca 25 automobilů/den a nákladními automobily 6 nákladních vozidel/den + max. 4-6 vozidel pro dopravu autovraků.

Tab. č. 8 Stacionární zdroje, odhad hladiny hluku

Zdroj	Objekt	L_{WA} [dB]
P 1	lis BV 1330	* 93.8
P 2	lis BV 1330	* 93.8
P 3	nakládka/vykládka kovů	* 83.4
P 4	nakládka/vykládka kovů	* 83.4
P 5	nakládka/vykládka kovů	* 83.4
P 6	nakládka/vykládka kovů	* 83.4
P 7	nakládka/vykládka kovů	* 83.4
P 8	nakládka/vykládka kovů	* 83.4
P 9	nakládka/vykládka kovů	* 83.4
P 10	nakládka/vykládka kovů	* 83.4
P 11	úhlová bruska	* 77.0
** P 12	nakládka/vykládka autovraků	* 83.4
** P 13	úprava autovraků	85.0

* ... hodnoty po časové redukcí výkonu
 ** ... nové zdroje hluku záměru
 – úprava autovraků

B.3.5. Vibrace

Zařízení není a nebude významným zdrojem vibrací.

B.3.6. Záření

Zařízení není a nebude zdrojem záření.

B.3.7. Jiné výstupy

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

B.3.8. Doplnující údaje**B.3.8.1 Významné terénní úpravy**

Nenastanou.

B.3.8.2 Zásahy do krajiny

Nenastanou. Vzhled objektu se proti současnému stavu nezmění.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Dosavadní využívání území

Areál zařízení je již na základě platného souhlasu krajského úřadu a kolaudačního rozhodnutí využíván jako zařízení pro sběr, výkup a úpravu odpadů. Rozšíření některého objektu nebo plochy areálu není navrhováno. Záměr je v souladu s platným územním plánem obce Otice.

C.1.2. Územní systémy ekologické stability (ÚSES)

Regionální, nadregionální ani lokální prvky ÚSES nebudou záměrem dotčeny a jejich funkčnost nebude záměrem omezena, jsou vedeny mimo předmětný areál.

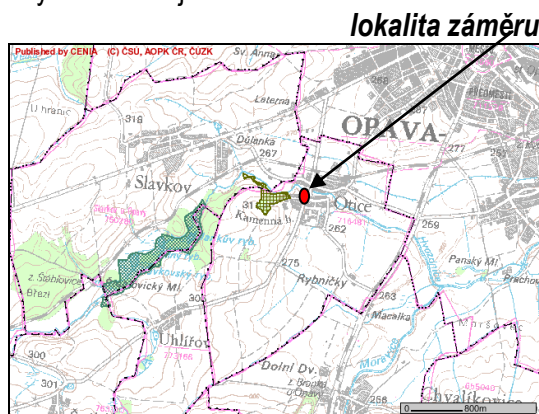
C.1.3. Soustava NATURA 2000

Zájmové území neleží v chráněném území evropského významu vyhlášeném podle požadavků směrnice 79/409/EHS o ptácích a směrnice 92/43/EHS o stanovištích (NATURA 2000) a ani v jeho blízkosti. Nejbližší EVL je Údolí Moravice, která leží ve značné vzdálenosti od lokality záměru.

C.1.4. Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb.

Zájmová lokalita neleží ve zvláště chráněných územích ve smyslu ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky), ani se nenachází v takové blízkosti těchto území, že by mohlo dojít k jejich ovlivnění záměrem.

Nejbližším maloplošným chráněným územím je PR Hvozdnice a PP Otická sopka.



Obr 4 Situování zvláště chráněných území

C.1.5. Obecně chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb.

- Významné krajinné prvky

V lokalitě záměru se nenacházejí VKP ze zákona ani registrované VKP.

- Přírodní parky

Lokalita neleží v území přírodního parku a ani v jeho blízkosti.

▪ Dřeviny rostoucí mimo les

V místě záměru se nenachází žádné stromy nebo keře rostoucí jednotlivě nebo ve skupinách chráněné dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

C.1.6. Chráněná území dle zákona č. 289/1995 Sb.

Pozemky nejsou určeny k plnění funkcí lesa a chráněny dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon).

C.1.7. Chráněná území dle zákona č. 254/2001 Sb.

Lokalita neleží v CHOPAV ani v ochranném pásmu vodních zdrojů určených pro veřejnou potřebu.

C.1.8. Chráněná území dle zákona č. 164/2001 Sb.

Lokalita neleží na území chráněném podle zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a změně některých souvisejících zákonů.

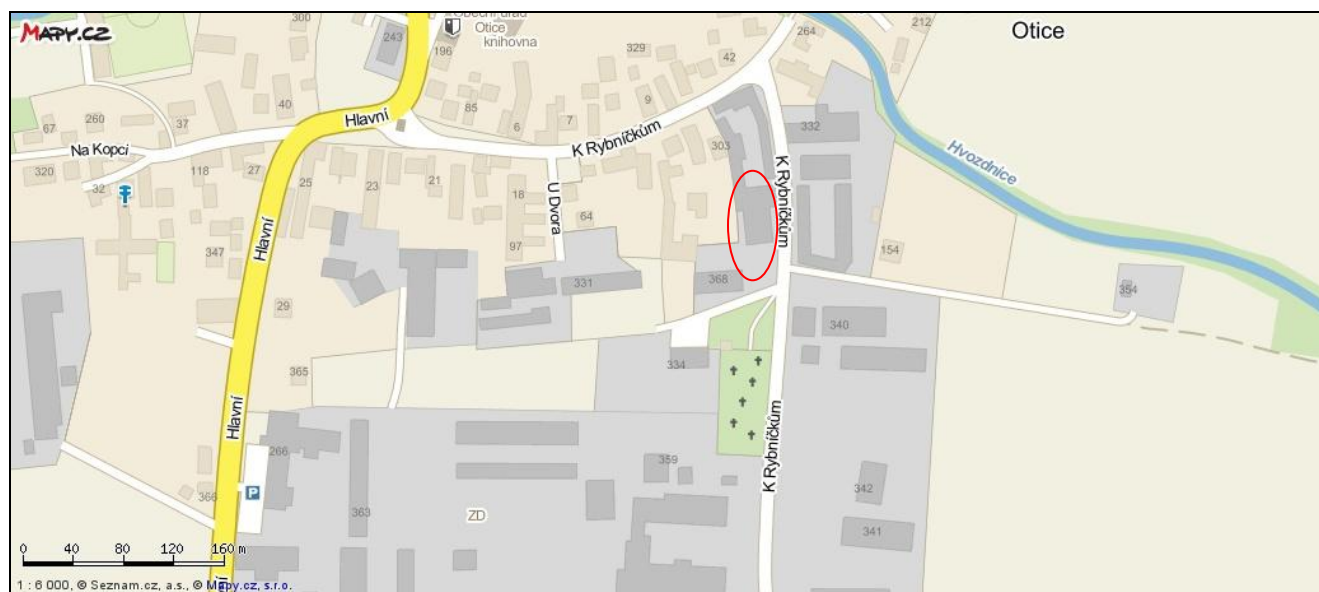
C.1.9. Chráněná území dle zákona č. 44/1988 Sb.

Lokalita se nenachází na území chráněném podle zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

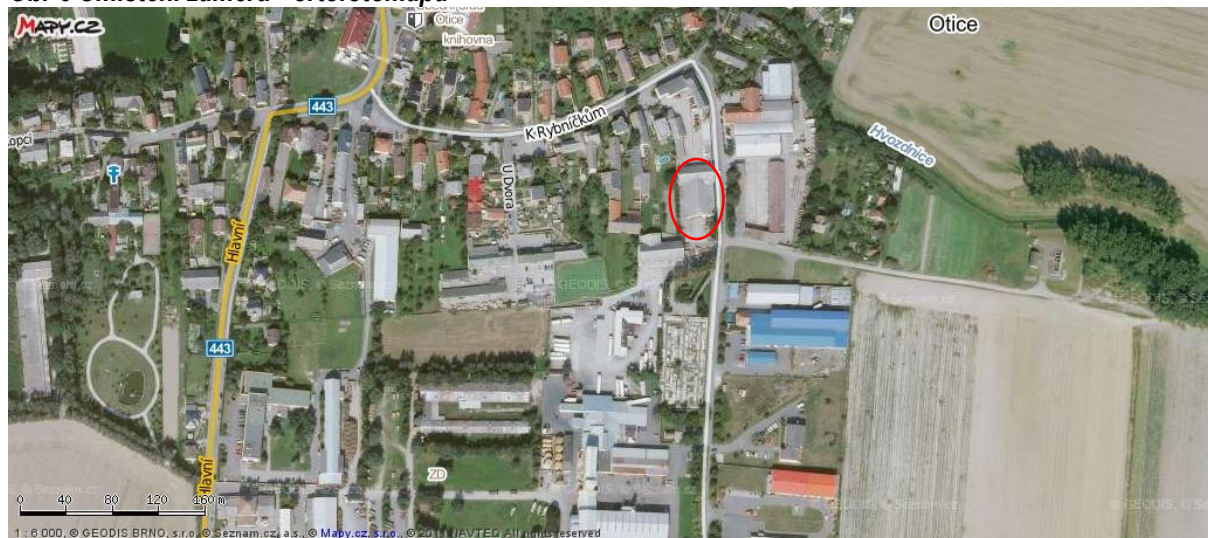
C.1.10. Krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině. Území má vzhled poloprůmyslové zástavby (v okolí objektu se nacházejí podnikatelské objekty, zčásti i obytná zástavba venkovského typu v rodinných domech).

Obr 5 Umístění areálu v území



zdroj: www.mapy.cz

Obr 6 Umístění záměru - ortofotomapa

zdroj: www.mapy.cz

C.1.11. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V lokalitě záměru se nenacházejí nemovité kulturní památky, které by mohly být záměrem poškozeny.

Otice se nachází v oblasti osídlované už od pravěku, což také např. dokazují četné archeologické nálezy v okolí. První zmínka o obci pochází z roku 1318. Součástí obce je i osada Rybníčky, kde se nachází kulturní památka kaplička Nejsvětější Trojice. (zdroj: internetové stránky obce Otice).

Tab. č. 9 Evidované nemovité kulturní památky v obci

Číslo rejstříku	Název okresu	Sídelní útvar	Část obce	Památka	Ulice,nám./umístění	IdReg
34828 / 8-3003	Opava	Otice	Otice	kaple sv. Tadeáše	Otická	146565
25738 / 8-1449	Opava	Otice	Otice	kaple Zvěstování P. Marie		136868

C.1.12. Hustě obydlená území

Obec Otice nepatří mezi území hustě osídlená, má cca 1336 obyvatel a rozlohu 7 km², což představuje 191 obyvatel na km². (údaje z www.kr-moravskoslezsky.cz). Např. blízká Opava pro srovnání má cca 652 obyvatel/km², Ostrava 1450 obyvatel/km².

C.1.13. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Území obce spadá jako celé správní území stavebního úřadu – Magistrátu města Opavy – do OZKO (oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší), v jehož působnosti jsou překračovány imisní koncentrace prachu a benzo(a)pyrenu. Přesto konkrétně území Otice nepatří k oblastem s nadměrně znečištěným ovzduším. Ovzduší je zde znečištěno zejména lokálními topeništi s převážně zimním provozem a dálkovými přenosy znečištění.

C.1.14. Staré ekologické zátěže

V lokalitě nejsou evidovány staré ekologické zátěže.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Klima a kvalita ovzduší

Podle rázu klimatu patří zájmové území do oblasti mírně teplé, charakterizované dlouhým, teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a podzimem, s krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná teplota vzduchu za období posledních 5 let je 8,3°C, průměrné roční srážky 660 mm.

Tab. č. 10 Teplotní a srážková charakteristika lokality vycházející z dlouhodobých měření

měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
°C	-2,2	-1,1	2,9	7,8	13,1	16,0	17,9	17,0	13,4	8,4	3,4	-0,1
mm	25	23	33	45	73	78	97	85	57	51	41	32
Průměr za období						rok			duben-září			
°C						8			14,2			
mm srážek						660			435			

Tab. č. 11 Relativní četnosti směru větrů pro Opavsko

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	klid
22,7	4,0	1,4	0,7	18,7	26,4	2,5	5,6	18,0

Převládajícími směry větru jsou S, J a JZ.

C.2.2 Geofaktory, hydrogeologie

Posuzovaná lokalita je začleněna do provincie Středoevropské nížiny, soustavy Středopolské nížiny, celku Opavské pahorkatiny, podcelku Poopavské nížiny, okrsku Otické nížiny. Jedná se o lokalitu budovanou terciárními a kvartérními sedimenty. Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny neogénem - spodním tortonem, tvořeným mořskými tégly, písčitymi slíny a písky. Skalním podložím jsou flyšové sedimenty spodního karbonu - kulmu.

Kvartér je tvořen eolickými sprašovými hlínami typické okrové barvy. Podložní glaciální souvrství je tvořeno střídajícími se vrstvami polymiktního štěrkopísku, písku, jílu a souvkové hlíny.

Území neleží v CHOPAV, ani se zde nevyskytuje zdroj podzemní či minerální vody. Zájmové území je součástí hydrogeologického rajónu 152 Fluviální a glacienní sedimenty povodí Opavy. Kolektorem podzemní vody jsou štěrkopísky glaciálního původu, průlinově propustné, s ustálenou hladinou vody v hloubce kolem 3-4 m pod terénem.

C.2.3. Hydrologie území

Lokalita záměru spadá do povodí řeky Odry, dílčího povodí Opava po Moravici, a je odvodňována Hvozdnicí. Hvozdnice protéká cca 110 m od předmětné lokality.

C.2.4 Ochranná pásma podzemních vod

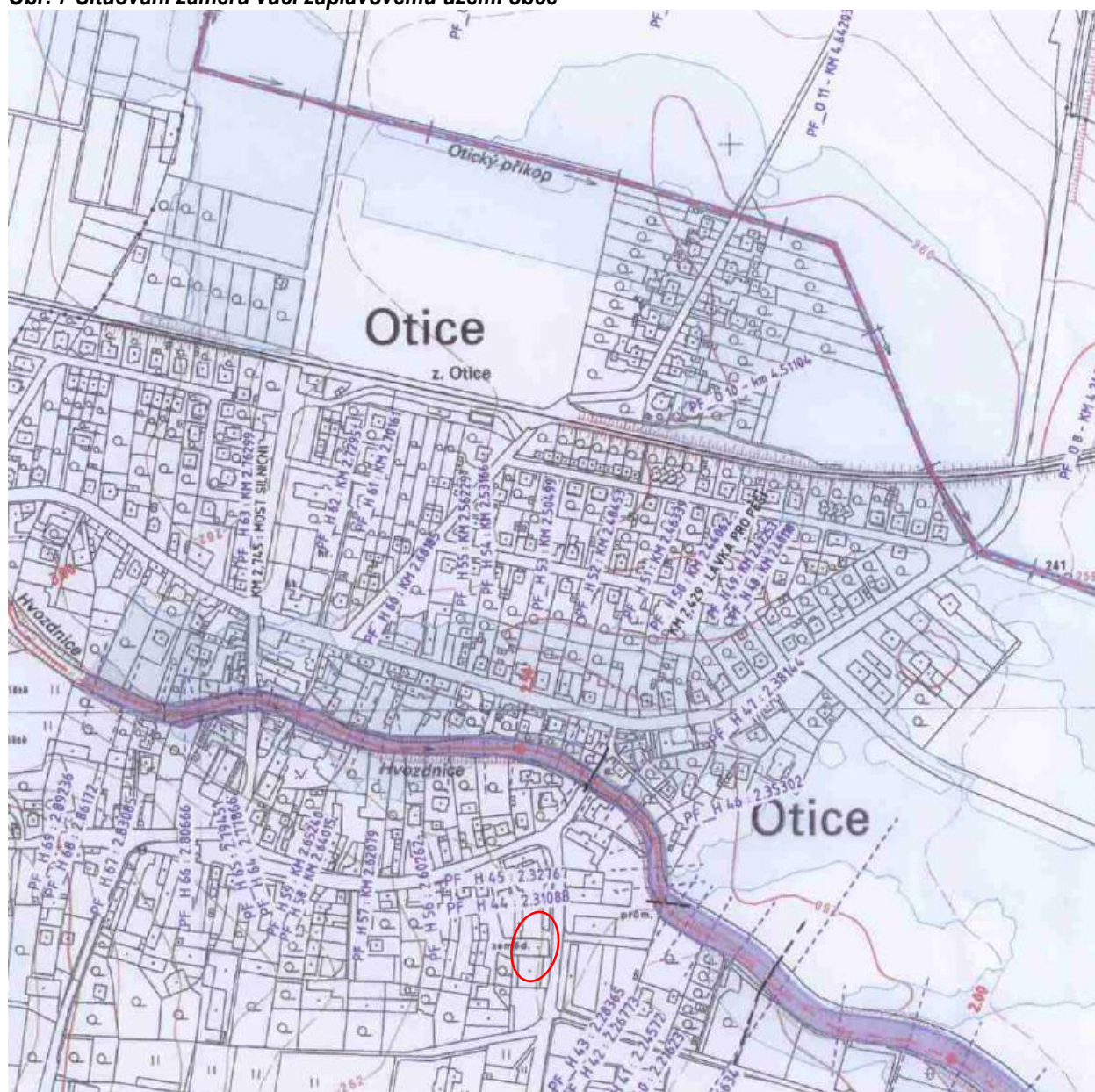
Lokalita neleží v ochranných pásmech podzemních vod.

C.2.5. Záplavová území

Záměr neleží v záplavovém území.

Hvozdnice má vyhlášeno záplavové území, které nemá dosah k předmětné lokalitě. Situování areálu mimo záplavové území bylo ověřeno v podkladech vodoprávního úřadu v Opavě podle rozhodnutí KÚ MSK o vyhlášení záplavového území z roku 2012:

Obr. 7 Situování záměru vůči záplavovému území obce



C.2.6. Kvalita půdy

Areál neleží v plochách zemědělské půdy ani v plochách pozemků určených k plnění funkce lesa. Půdy v okolí Otice je zařazeny do klimatického regionu 5, HPJ 14 - luvizemě modální, hnědozemě luvické včetně slabě oglejených na sprašových hlínách (prachovicích) nebo svahových (polygenetických) hlínách s výraznou eolickou příměsí, středně těžké s těžkou spodinou, s příznivými vláhovými poměry. Jedná se půdy illimerizované s hlubokým půdním profilem a nepříznivou půdní reakcí, jejichž půdotvorným substrátem jsou hlinité spraše.

Z hlediska posouzení kontaminace půdy je možno konstatovat, že v lokalitě nebyla prokázána kontaminace půdního profilu a není zde předpoklad negativního ovlivnění této složky životního prostředí.

C.2.7. Zdroje nerostných surovin

Areál neleží v místě, kde by mohlo dojít ke střetu s ložiskovou ochranou nerostných surovin.

C.2.8. Poddolovaná území

Ve správním území Otice se poddolovaná území nenacházejí.

C.2.9. Seizmicita

Z hlediska seizmicity je posuzovaná lokalita považována za oblast bez rizika seizmických otřesů.

C.2.10. Sesuvy a území ohrožená erozí

Ve správním území Otice se sesuvná území nenacházejí. Eroze nemá spojitost s předmětným záměrem, který je realizován na zpevněných a zastavěných plochách.

C.2.11. Flóra a fauna, ekosystémy

Plocha určená pro realizaci záměru je již v současné době zastavěna nebo zpevněna. Záměr nebude vyžadovat kácení zeleně.

V zájmové lokalitě se nenacházejí žádné druhy flóry a fauny chráněné podle zákona ČNR č. 114/92 Sb. a jeho prováděcí vyhlášky, které by mohly být záměrem negativně ovlivněny.

Flóra

Dle fyto geografického členění spadá území kolem Otice do okrsku 74 b – Opavská pahorkatina, obvodu Českomoravského mezofytika. Zeleň v areálu se nevyskytuje.

C.3 Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Území obce Otice se v posledních letech začíná měnit na příměstskou zástavbu Opavy, kam část obyvatel dojíždí za prací.

Zástavba obce je situována podél paprscitých ulic, se situováním podnikatelských aktivit převážně mimo centrum obce a ucelenou obytnou zástavbu k jejímu jižnímu okraji.

Obec je obklopena převážně zemědělsky obhospodařovanými pozemky, lesy jsou zde pouze okrajové.

Obr. 8 Krajina v okolí záměru



Území obce má nízký koeficient stability díky vysokému procentu orné půdy, cennější porosty se nacházejí pouze podél Hvozdnice.

Území obce je ohrožováno vysokými vodními stavy jak u Hvozdnice, tak u Otického příkopu, obě vodoteče mají vyhlášena záplavová území.

Obec spadá do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z hlediska benzo(a)pyrenu a PM10.

Celkově lze konstatovat, že území obce sice nespadá do oblastí neúnosně zatížených, ale ani do oblastí s dobrou kvalitou životního prostředí. Kvalita životního prostředí je zde průměrná.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Vlivy na veřejné zdraví

V současné době je areál, v němž má být záměr realizován, nevyužitý, proto bude patrně každý ruch spojený s novou činností vnímán citlivěji.

V době stavebních úprav budovy lze očekávat krátkodobé zvýšení hladiny hluku v území.

V době provozu záměru se neočekávají žádné podstatné negativní vlivy, které by mohly negativně působit na zdraví obyvatelstva nebo výrazně ovlivnit jeho pobytovou pohodu.

Navýšení intenzity osobní dopravy na ulici K Rybníčkům může přinést subjektivně negativně vnímané zvýšení dopravní zátěže, avšak objektivně nebudou hodnoty hlukové zátěže sledovatelným způsobem navýšeny.

Celkový přírůstek hlukové zátěže představuje max. 0,3 dB u objektu s číslem popisným 15 (ani v tomto bodě ale není dosažena hladina slyšitelnosti hlukového přírůstku), u ostatních nejbližších referenčních bodů se navýšení pohybuje do 0,1 dB a je nesledovatelné. Jedná se o hlukové vlivy, které nemohou negativně ovlivnit veřejné zdraví a nemohou být zdrojem obtěžování.

Vlivy spojené se zvýšením imisní zátěže způsobené spalováním pohonných hmot při průjezdech vozidel nebo spalováním zemního plynu budou zanedbatelné.

Záměr nebude mít žádné vlivy, které by mohly přinášet zdravotní rizika pro obyvatelstvo.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Nejbližšími obytnými objekty jsou obytné objekty podél ulice K Rybníčkům, uvedené v hlukové studii. Tyto objekty mohou být ovlivněny hlukem z dopravy, u níž se předpokládá navýšení max. 4-6 vozidel/den, průměrně o 1-2 vozidla/den. Tento vliv bude nízký, patrně subjektivně nezaznamenatelný. Počet obyvatel teoretických ovlivněných záměrem se tak pohybuje v řádu desítek.

D.1.1.3 Vlivy na obyvatelstvo – sociálně ekonomické vlivy

Záměr je z hlediska sociálně ekonomických vlivů neutrální.

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Při vlastním provozu zařízení budou vznikat emise převážně z provozu automobilové dopravy související se záměrem, při vypouštění provozních kapalin se mohou uvolňovat malá množství těkavých látek, bez subjektivně zaznamenatelného dosahu za hranice areálu.

Klima realizací záměru ovlivněno nebude.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Dle prostoru záměru byly vymezeny všechny nejbližší objekty k bydlení, u kterých byly vyměřeny referenční body na stranách fasád, kde je možný očekávat zdroj hluku.

Kontrolní body byly zvoleny v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližše situovaných vůči navrhované stavbě - 2m od fasády ve výšce 3 m a v chráněném prostoru ve výšce 2m.

Tab. č. 12 Charakteristika referenčních bodů

Referenční bod 1 (h=3m)

Budova s číslem popisným:	Otice [116483]; č. p. 15; rodinný dům
Stavba stojí na pozemku:	p. č. 40/1
Stavební objekt:	č. p. 15
Ulice:	K Rybníčkům
Adresní místa:	K Rybníčkům č. p. 15

Referenční bod 2 (h=3m)

Budova s číslem popisným:	Otice [116483]; č. p. 14; objekt k bydlení
Stavba stojí na pozemku:	p. č. 37/1
Stavební objekt:	č. p. 14
Ulice:	K Rybníčkům
Adresní místa:	K Rybníčkům č. p. 14

Referenční bod 3 (h=3m) a 4 (h=2m)

Budova s číslem popisným:	Otice [116483]; č. p. 303; objekt k bydlení
Stavba stojí na pozemku:	p. č. 37/4
Stavební objekt:	č. p. 303
Ulice:	K Rybníčkům
Adresní místa:	K Rybníčkům č. p. 303

Referenční bod 5 (h=3m)

Budova s číslem popisným:	Otice [116483]; č. p. 12; objekt k bydlení
Stavba stojí na pozemku:	p. č. 28/1
Stavební objekt:	č. p. 12
Ulice:	K Rybníčkům
Adresní místa:	K Rybníčkům č. p. 12

Výsledné zjištěné hodnoty pro jednotlivé hodnocené stavy jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Tab. č. 13 Hodnoty v referenčních bodech Stavební činnost

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)						
RB č.	výška	$L_{Aeq,8h}$ [dB]				
		doprava	průmysl	celkem	limit	rozdíl
1+	3.0		36.7	36.7	60.0	-23.3
2+	3.0		42.5	42.5	60.0	-17.5
3+	3.0		50.2	50.2	60.0	-9.8
4	2.0		48.0	48.0	60.0	-12.0
5+	3.0		34.3	34.3	60.0	-25.7

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB

Tab. č. 14 Hodnoty v referenčních bodech Záměr s vysoce impulsním hlukem

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)						
RB č.	výška	$L_{Aeq,8h}$ [dB]				
		doprava	průmysl	celkem	limit	rozdíl
1+	3.0		27.6	27.6	38.0	-10.4
2+	3.0		31.0	31.0	38.0	-7.0
3+	3.0		33.0	33.0	38.0	-5.0
4	2.0		35.5	35.5	38.0	-2.5
5+	3.0		23.4	23.4	38.0	-14.6

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB**Tab. č. 15 Hodnoty v referenčních bodech Provoz samotného ZÁMĚRU v areálu**

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)						
RB č.	výška	$L_{Aeq,8h}$ [dB]				
		doprava	průmysl	celkem	limit	rozdíl
1+	3.0	28.7	31.6	33.4	50.0	-16.6
2+	3.0	31.2	33.3	35.4	50.0	-14.6
3+	3.0	33.8	35.9	38.0	50.0	-12.0
4	2.0	37.1	39.2	41.3	50.0	-8.7
5+	3.0	25.2	27.6	29.6	50.0	-20.4

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB**Tab. č. 15 Provoz na veřejných komunikacích**

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)						
RB č.	výška	$L_{Aeq,16h}$ [dB]				
		doprava	průmysl	celkem	limit	rozdíl
1+	3.0	15.9		15.9	55.0	-39.1
2+	3.0	28.4		28.4	55.0	-26.6
3+	3.0	17.1		17.1	55.0	-37.9
4	2.0	18.6		18.6	55.0	-36.4
5+	3.0	34.3		34.3	55.0	-20.7

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB**Tab. č. 15 Nulová varianta – stáv. sběrna a veřejná doprava**

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)				
RB č.	výška	$L_{Aeq,T}$ [dB]		
		doprava	průmysl	celkem
1+	3.0	37.3	31.3	38.3
2+	3.0	49.3	32.6	49.4
3+	3.0	39.2	35.2	40.7
4	2.0	41.4	38.4	43.1
5+	3.0	55.1	27.1	55.2

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB

Tab. č. 15 Provoz záměru (bez stáv. sběrný) včetně hluku na veřejných komunikacích

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)				
RB č.	výška	$L_{Aeq,T}$ [dB]		
		doprava	průmysl	celkem
1+	3.0	28.9	31.6	33.4
2+	3.0	33.1	33.3	36.2
3+	3.0	33.9	35.9	38.0
4	2.0	37.2	39.2	41.3
5+	3.0	34.8	27.6	35.5

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB

Tab. č. 15 Provoz záměru včetně stáv. sběrný a provozu na veř. komunikacích

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)				
RB č.	výška	$L_{Aeq,T}$ [dB]		
		doprava	průmysl	celkem
1+	3.0	37.3	31.6	38.3
2+	3.0	49.3	33.3	49.5
3+	3.0	39.2	35.9	40.8
4	2.0	41.4	39.2	43.4
5+	3.0	55.1	27.6	55.2

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB

Tab. č. 15 Rozdíl mezi stávajícím a výhledovým stavem

TABULKA BODŮ VÝPOČTU				
RB č.	výška	$L_{Aeq,T}$ [dB]		
		NULOVÁ	SE ZÁMĚREM	NAVÝŠENÍ
1+	3.0	38.3	38.3	0.0
2+	3.0	49.4	49.5	0.1
3+	3.0	40.7	40.8	0.1
4	2.0	43.1	43.4	0.3
5+	3.0	55.2	55.2	0.0

Nejistota výpočtu ± 1.5 dB

dB Příklady a vnímání člověkem

- 0 práh slyšitelnosti
- 20 hluboké ticho, bezvětří, akustické studio
- 30 šepot, velmi tichý byt či velmi tichá ulice
- 40 tlumený hovor, šum v bytě, tikot budíku
- 50 klid, tichá pracovna, obracení stránek novin

ZÁVĚR HLUKOVÉ STUDIE

Hluková situace ve venkovním prostoru byla vyhodnocena modelovým výpočtem ekvivalentních hladin zvuku. Pro výpočet byla použita metodika výpočtů s uplatněním programu HLUK+ ve verzi 10.24 profi10.

V prvním hodnocení jde o výpočty hluku během stavby záměru a jeho vliv na chráněný venkovní prostor staveb, ve druhém jde o výpočty vysoce impulsivního hluku záměru a jeho vliv na chráněný venkovní prostor staveb, další hodnocení je samotný provoz záměru v rámci areálu, čtvrté je budoucí provoz záměru na veřejných komunikacích, páté hodnocení je model provozu záměru v rámci areálu a na veřejných komunikacích, šesté je současný provoz sběrná a veřejné dopravy (nulová varianta), sedmé hodnocení je provoz záměru včetně současného hlukového pozadí a osmé navýšení hladiny hluku vlivem záměru. Vše v denní dobu, noční provoz je vyloučen.

Nejvíce postiženým objektem nežádoucím hlukem během **stavební činnosti** bude chráněný venkovní prostor s referenčním bodem č. 4 (zahrada s bazénem objektu k bydlení č. p. 303), kde ekvivalentní hladina hluku dosáhne hodnoty $L_{Aeq,16h} = 48.0 \text{ dB}$ (limit 65 dB mezi 7-21 hod, limit 60 dB mezi 6-7 hod a 21-22 hod). Vzhledem k této hodnotě bude nutné dodržovat stavební práce pouze v denní dobu. Z tohoto důvodu ani nebyla počítána varianta pro noc.

Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí bude zhotovitel stavebních prací používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Nejvíce postiženým objektem nežádoucím hlukem během **provozu v rámci areálu** bude chráněný venkovní prostor s referenčním bodem č. 4 (zahrada s bazénem objektu k bydlení č. p. 303), kde ekvivalentní hladina hluku dosáhne dle zadaných vstupů hodnoty $L_{Aeq,8h} = 41.3 \text{ dB}$ (limit 50 dB). Nejvíce postiženým objektem nežádoucím **impulsním hlukem** během provozu v rámci areálu bude opět chráněný venkovní prostor s referenčním bodem č. 4 (zahrada s bazénem objektu k bydlení č. p. 303), kde ekvivalentní hladina hluku dosáhne dle zadaných vstupů hodnoty $L_{Aeq,8h} = 35.5 \text{ dB}$ (limit 38 dB).

Nejvíce postiženým objektem nežádoucím hlukem během **provozu na veřejných komunikacích** bude objekt k bydlení s referenčním bodem č. 5 (č. p. 12), kde ekvivalentní hladina hluku dosáhne dle zadaných vstupů hodnoty $L_{Aeq,16h} = 34.3 \text{ dB}$ (limit 55 dB).

Nejvíce postiženým objektem nežádoucím hlukem po synergickém součtu provozu záměru v rámci areálu a na veřejných komunikacích bude chráněný venkovní prostor s referenčním bodem č. 4 (zahrada s bazénem objektu k bydlení č. p. 303), kde ekvivalentní hladina hluku dosáhne dle zadaných vstupů hodnoty $L_{Aeq,8h} = 41.3 \text{ dB}$.

Navýšení hluku vlivem záměru bude činit max. 0.3 dB. Veškeré navýšení hluku je v hladinách podlimitních.

Z výše uvedených výpočtů dle vstupních dat a závěrečných hodnot hladin hluku v příslušných referenčních bodech je zřejmé, že hluková zátěž sledovaných objektů nebude vlivem stavebních prací v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}$. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Samostatný provoz areálu provozu areálu v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty pro den pro vysoce impulsní hluk $L_{Aeq,8h} = 38 \text{ dB}$. Samostatný provoz areálu nebude překračovat v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$. Provoz záměru na veřejných komunikacích nebude překračovat v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru povolené hodnoty pro den $L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB}$. V noci je záměr mimo provoz.

Nové zdroje hluku budou mít na chráněné prostory vliv splňující požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

D.1.4.1 Odtokové poměry oblasti

Odtokové poměry lokality se nezmění, nebudou zde zpevňovány nebo zastavovány nové plochy. Změna způsobu odvádění dešťové vody na zasakování nenastane, plochy kolem budovy jsou zpevněné, asfaltové.

D.1.4.2 Jakost podzemní a povrchové vody

Záměr nebude mít vliv na kvalitu nebo kvantitu povrchových nebo podzemních vod. V současné době se jedná o standardní sběrnou kovového, plastového a papírového odpadu a odpadních baterií se zpevněnými podlahami a zpevněným povrchem venkovních ploch (asfalt), u níž je uložení nebezpečných odpadů a závadných látek řešeno na části podlahy uvnitř haly izolací podlahy a uložení na záchytných vanách (nafta, znečištěné sorbenty) nebo v BIG-BOXECH.

Autovraky budou přijímány a ukládány na nově speciálně zabezpečené ploše pod přístřeškem, z níž nemůže dojít k úniku závadných látek do okolního prostředí. Veškerá manipulace se závadnými látkami (vypouštění provozních kapalin a jejich uložení do doby odvozu oprávněnou osobou) bude probíhat na vymezené ploše bez odkanalizování uvnitř objektu sběrný, ani zde tedy nemůže dojít k úniku závadných látek.

D.1.4.3 Odběr vody

Zdrojem pitné vody pro areál je veřejný vodovod. Odběr pitné vody zůstane beze změny.

D.1.4.4 Záplavová území

Vliv provozu zařízení na záplavová území nenastane, areál leží mimo záplavové území nejbližšího vodního toku (/Hvozdnice).

D.1.5. Vlivy na půdu

Výstavba a provoz zařízení nemá na půdu žádný vliv.

D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

D.1.6.1 Horninové prostředí

Záměr nebude mít žádný vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje. Bude realizován ve stávajícím objektu, u něhož oznamovatel v rizikových místech haly, kde mají být uloženy závadné látky, zajistí izolaci podlahy proti působení těchto látek, a totéž zajistí v místě venkovního uložení autovraků.

Záměr nevyžaduje významnou spotřebu přírodních zdrojů a neomezuje těžbu žádných nerostů.

D.1.6.2 Poddolování

Záměr nemá žádný vliv na poddolovaná území.

D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr nebude mít žádný vliv na faunu, flóru a ekosystému – v místě realizace záměru se žádná flóra nebo fauna nevyskytuje.

D.1.8. Vlivy na krajinu

Realizací záměru nebude negativně ovlivněna krajina, kromě přístřešku pro uložení autovraků se nebude vnější vzhled budov změnit.

D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr nemá žádný vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

D.2. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

U záměru nenastanou žádné přeshraniční vlivy.

U předmětného záměru se předpokládají sledovatelné vlivy pouze v oblasti hlukové zátěže, kde dojde k jejímu navýšení v jednom z referenčních bodů max. o 0,3 dB, a v malém navýšení dopravy. S tím bude souviset i zanedbatelné navýšení imisní zátěže dané dopravou a spalováním zemního plynu v plynových přímotopných zářičích. Tyto vlivy nebudou mít negativní dopad na veřejné zdraví.

Záměr nebude mít vliv na žádnou jinou složku životního prostředí.

D.3. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Za mimořádnou nebo havarijní situaci při provozu sběrný se považuje:

- vznik požáru,
- únik ropných látek při silniční havárii nebo při plnění vysokozdvizných vozíků.

D.3.1 Požár

V žádném stavebním objektu nelze zcela vyloučit riziko vzniku požáru. V rámci daného záměru se nakládá s odpady papíru, případně i plastů, k tomu přibude nakládání s provozními kapalinami z autovraků. To by mohlo při nehodě nebo porušení pracovní kázně či úmyslným zaviněním cizích osob vést k jejich vznícení. Pro tyto účely jsou v areálu dostupné přenosné hasicí přístroje, jsou zde zpracovány požární poplachové směrnice, které budou aktualizovány, a objekt podléhá pravidelným kontrolám odborně způsobilé osoby.

D.3.2 Únik ropných látek

Riziko možné havárie vyplývá z možnosti silniční havárie vozidel s následkem poškození palivových nádrží nebo olejových systémů mechanismů, resp. při vlastní úpravě autovraků vlivem neodborného postupu nebo nedodržení pracovních postupů při skladování autovraků. Při takové havárii by ropné látky, resp. provozní kapaliny odtekly po povrchu zpevněných ploch a následně by buď mohly vniknout do veřejné kanalizace, nebo by kontaminovaly volnou půdu. Vzhledem k tomu, že na ploše areálu nejsou zřízeny kanalizační vpusti a voda z plochy dvora stéká na veřejnou komunikaci a do kanalizačních vpustí veřejné dešťové kanalizace, zřídí oznamovatel v místě vjezdu do areálu záchytný žlab krytý mřížkou pro prvotní zachycení případného úniku závadných látek. Místo uložení autovraků bude vybaveno záchytnou jímkou.

Pro areál bude zpracován havarijní plán, který bude takovou situaci řešit. Jedinou možností zachytu uniklých závadných látek po stečení na veřejnou komunikaci je ucpání veřejné dešťové kanalizace v nejbližší nezasažené kanalizační šachtici po toku unikající látky kanalizační ucpávkou nebo pytlem s pískem.

Za celou dobu provozování sběren oznamovatele nebo autovrakoviště v Práčích však taková havárie s únikem pohonných hmot nebo olejů nenastala.

D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí jsou navržena následující opatření:

a) pro fázi přípravy území

- Aktualizovat provozní řád zařízení a předložit ho ke schválení KÚ MSK.
- Zajistit aktualizaci požárního posouzení stavby s následným odsouhlasením HZS.
- Zpevnit a opatřit vhodnou izolací (nátěrem proti působení ropných látek) místo uložení a manipulace s autovraky a provozními kapalinami z autovraků.

b) pro fázi provozu

- Veškeré vzniklé i přijaté odpady včetně autovraků bez provozních kapalin po nashromáždění efektivního množství průběžně odvážet oprávněnými osobami mimo lokalitu.
- Dodržovat po celou dobu provozu omezení na denní hodiny, po 19. hodině neprovádět hlučné práce ve venkovním prostoru, zejména nemanipulovat s kovovými odpady a neexpedovat či nepřijímat odpady nebo nepoužívat úhlovou brusku.
- Při zajišťování dopravy vyžadovat podle možnosti od dopravců odpadů vedení nákladní dopravy po ul. K Rybníčkům směrem přes Rybníčky od I/57, nikoliv průjezd centrem obce.

D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při zpracování dokumentace oznámení byly použity:

- pochůzka v dotčeném areálu,
- vyjádření k souladu s územním plánem
- podklady předané oznamovatelem
- hluková studie zpracovaná pro daný záměr, aktualizace 2015
- platné předpisy v ochraně veřejného zdraví, bezpečnosti práce, požární ochrany, ochrany životního prostředí.

Použitá literatura:

- Metodické pokyny a Věstníky MŽP
- Územní plán obce Otice

D.6. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Rozsah znalostí a podkladů, které sloužily k vypracování této dokumentace, byl dán stupněm přípravy projektu, to znamená jen rámcovou studií.

Vzhledem k tomu, že obdobné zařízení je již dlouhou dobu oznamovatelem provozováno bez problémů a stížností v lokalitě Práče v Jihomoravském kraji, byly zkušenosti z tohoto provozu jedním ze vstupů při zpracování této dokumentace.

Zpracovatelka dokumentace konstatuje, že rozsah údajů pro zpracování dokumentace byl s ohledem na charakter a rozsah záměru dostatečný k tomu, aby mohly být vysloveny příslušné závěry a doporučení.

Při zpracování dokumentace se nevyskytly nedostatky bránící objektivnímu vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a na zdraví obyvatelstva.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předložený záměr je navržen v jedné variantně. V relevantních částech oznámení byla navrhovaná varianta porovnávána s nulovou variantou (stávajícím provozem sběrný odpadů).

F. ZÁVĚR

Vzhledem k tomu, že na základě posouzení záměru a hlukové studie bylo zjištěno, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, doporučuji předmětný záměr k realizaci za podmínek uvedených v kapitole D.4.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovatel, kterým je firma OPAMETAL s.r.o., IČ 25839951, sídlo Dobšická 3661/26, 669 02 Znojmo, provozuje v současné době na ulici K Rybníčkům v Otících v bývalém areálu zemědělského podniku sběrnou kovových, papírových a plastových odpadů a akumulátorů s kapacitou 14000 t/rok odpadů kat. O a 1000 t odpadů akumulátorů (odpadů kat. N). V této sběrně hodlá navíc přijímat autovraky, které zde nebudou zpracovávány, pouze budou zbaveny provozních kapalin a po nashromáždění 4-6 ks autovraků budou speciálním vozidlem nebo na ložné ploše nákladních vozidla převezeny k další demontáži do lokality Práče v Jihomoravském kraji.

Tento záměr je podle zákona č. 100/2001 Sb. zařazen jako změna stávajícího provozovaného záměru v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů, s přihlédnutím k bodu 10.5 Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t (podlimitní záměr).

Úprava autovraků bude realizována v objektu na p. č. 34, kde budou z autovraků odstraňovány provozní kapaliny (pohonné hmoty, brdové kapaliny, převodové oleje, náplně z tlumičů, náplně klimatizačních systémů apod.). Pro skladování přijatých autovraků do zařízení bude vymezen prostor na pozemku p. č. 33/1, kde bude vybudován přístřešek a izolovaná zpevněná plocha se záchytnou jímkou. Plochy pro manipulaci s autovraky vně i uvnitř haly budou zabezpečeny proti případným nežádoucím únikům škodlivin do životního prostředí.

Areál je napojen na stávající veřejnou komunikaci K rybníčkům.

Záměr přináší pouze minimální negativní vlivy, týkající se navýšení počtu průjezdů na ul. K Rybníčkům o max. 4-6 vozidel za den, běžně se předpokládá průměr 1-2 vozidla/den. Manipulace s autovraky přinese zvýšení hlukové zátěže o 0,0-0,3 dB, tedy o sluchově nepostižitelnou hodnotu. Autovraky nebudou v zařízení šrotovány, demontovány ani rozebírány, nedojde zde tedy k hlukovým projevům z takových činností.

Areál leží mimo zemědělsky využívané pozemky, takže nebude nutno zabírat zemědělskou nebo lesní půdu. Areál tvoří jen zpevněné plochy a stavba zděné haly, proto jeho provoz nebude mít žádný negativní

vliv na rostliny nebo živočichy. Pro daný záměr nebude nutno areál rozšiřovat. Realizace záměru v daném areálu je v souladu s územním plánem obce.

Záměr nebude mít žádný vliv na krajinu a krajinný ráz, na zdraví obyvatelstva, na zvláště chráněná území, územní systém ekologické stability, povrchové nebo podzemní vody nebo významné krajinné prvky.

Pro záměr byla zpracována hluková studie, která prokázala splnění hlukových limitů.

Celkově je možno konstatovat, že lokalita je z hlediska umístění předloženého záměru ekologicky únosná a jeho provoz nebude přinášet svému okolí negativní vlivy nad míru stanovenou platnými právními předpisy.

H. PŘÍLOHY

- č. 1 Vyjádření k souladu s územním plánem obce
- č. 2 Hluková studie, RNDr. Bartek

Datum zpracování oznámení: 3.3.2015

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Zpracovatel oznámení:

Ing. Pavla Žídková, autorizovaná osoba podle §19 zákona č. 100/2001 Sb., držitel osvědčení MŽP ČR č.j. 34671/ENV/11 o odborné způsobilosti.

Polní 293, 747 62 Mokrý Lazce

telefon: 777 807 191

e-mail: zidkova.pavla@seznam.cz

Osoby, které se podílely na zpracování oznámení:

Tomáš Bartek – hluková studie

739 11 Pstruží 324, tel. 602 465 167

e-mail: tomas.bartek@email.cz

Podpis zpracovatelky oznámení:

.....

ZKRATKY

BPEJ	bonitní půdní ekologická jednotka
č.h.p.	číslo hydrologického pořadí
ČOV	čistírna odpadních vod
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LNA	lehké nákladní automobily
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NATURA 2000	Soustava chráněných území evropského významu
PUPFL	pozemek určený k plnění funkce lesa
TNA	těžké nákladní automobily
ÚP	územní plán
ÚAP ORP	územně-analytické podklady obce s rozšířenou působností
ÚR	územní rozhodnutí
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VPO	veřejně prospěšná opatření
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR MSK	Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Příloha č. 1: Vyjádření Útvaru hlavního architekta města Opavy k souladu záměru s územním plánem

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY

Horní nám. 69, 746 26 Opava
Odbor hlavního architekta a ÚP



MMOPX013FI1Q

Váš dopis zn:

Ze dne:

Naše značka: MMOP 139305/2014 / Bo

Vyřizuje: Ing. Hana Božková

Pracoviště: Krnovská 71

Telefon: 553 756 859

Fax: 553 756 141

E-mail: hana.bozkova@opava-city.cz

Datum: 17.12.2014

Ing. Pavla Žídková
Polní 293
747 62 Mokré Lazce

Záměr „Opametal Otice autovraků“ na pozemku parc. č. 33/1, 33/2, 34, k. ú. Otice

Magistrát města Opavy, odbor hlavního architekta a územního plánu, jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a pořizovatel územního plánu pro obec Otice, obdržel dne 12. 12. 2014 Vaši žádost o vyjádření k výše uvedenému záměru z hlediska vazby na územně plánovací dokumentaci.

Výše uvedené pozemky jsou dle platné územně plánovací dokumentace (Územní plán obce Otice ve znění změn 1 až 4) součástí zastavěného území a jsou začleněny do stávající zóny pro podnikání rušivého charakteru. Charakteristikou zóny jsou převážně výrobní a opravárenské služby náročnější na dopravní obsluhu a s větší pravděpodobností rušivého působení na okolí. Do zóny se zařazují aktivity, jejichž symbióza s obytnou zónou je nežádoucí.

Předložený záměr odpovídá podmínkám funkčního využití, které jsou stanoveny platnou Územně plánovací dokumentací obce Otice.

„ otisk úředního razítka „

Ing. Hana Božková
referent odboru hlavního architekta a ÚP

Příloha č. 2

Hluková studie