

<u>Oznamovatel:</u>	<p align="center">MR STEEL GROUP s.r.o. Bořivojova 878/35 130 00 Praha 3 IČ: 24756890</p>	
---------------------	--	--

Název dokumentu:	<p align="center">Ekologická likvidace vozidel MR STEEL GROUP s.r.o. – Krnov</p> <p align="center">Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších změn (v rozsahu přílohy č. 3 tohoto zákona)</p>
------------------	---

	Jméno	Funkce, pozice	Identifikace	Datum	Podpis
Zpracoval	EKOLPOR - Ing. Roman Holý, s.r.o.	technický poradce v oblasti ochrany ŽP	Ostrava-Zábřeh Krasnoarmejců 5/2092 IČ: 02272075	3.8.2015	

OBSAH

A. Údaje o oznamovateli

B. Údaje o záměru

- I. Název záměru
- II. Kapacita záměru
- III. Umístění záměru
- IV. Charakter záměru a kumulace s jinými záměry
- V. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí
- VI. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
- VII. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
- VIII. Výčet dotčených územně samosprávných celků
- IX. Výčet navazujících rozhodnutí
- X. Výčet staveb, činností a technologií v území dotčeném záměrem
- XI. Údaje o vstupech
- XII. Údaje o výstupech

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

- I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
- II. Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

- I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
- II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
- III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
- IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů
- V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

E. Porovnání variant řešení záměru

F. Doplňující údaje (mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení)

G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

H. Příloha

MR STEEL GROUP s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 3/19
-----------------------	--	---------------------------

A. Údaje o oznamovateli

Obchodní firma:	MR STEEL GROUP s.r.o.
IČ:	24756890
Sídlo:	Bořivojova 878/35 130 00 Praha 3, Žižkov
Jednatel společnosti:	Martin Radvak
Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele: (zplnomocněný zástupce)	EKOLPOR - Ing. Roman Holý, s.r.o. Krasnoarmejců 2092/5, 700 30 Ostrava-Zábřeh tel.: 728 830 345, 596 740 508 www.ekolpor.cz, holyroman@atlas.cz

B. Údaje o záměru

I. Název záměru

Ekologická likvidace vozidel MR STEEL GROUP s.r.o. – Krnov

II. Kapacita záměru

Stávající stav

Provozovatel provozuje v daném místě zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů (sběrna druhotných surovin) s roční kapacitou max. 10 000 t odpadů – železné a neželezné kovy, olověné akumulátory a plasty. Okamžitá kapacita všech odpadů činí max. 700 t.

Předpokládaný stav

Provozovatel rozdělí areál na dva samostatné provozy, přičemž max. roční kapacita sběrných druhotných surovin se sníží na 5 000 t odpadů (železné a neželezné kovy, papír, plast, olověné akumulátory a vyřazené elektrozařízení). Aktuální kapacita všech odpadů bude činit max. 200 t.

Samostatný provoz ekologické likvidace vozidel (autovrakoviště) vykoupí či sesbírá max. 1 000 t autovraků. Okamžitá kapacita bude činit max. 20 t autovraků.

Z výše uvedeného vyplývá, že se celková roční kapacita zařízení k nakládání s odpady v daném místě sníží o cca 4 000 t a okamžitá kapacita o cca 500 t.

III. Umístění záměru

Stávající stav – sběrna druhotných surovin

- stavební objekt parc. č. 2549/1 o celkové výměře 310 m² bez č.p. nebo č.e.
- venkovní betonová manipulační plocha parc. č. 2553/10 o celkové výměře 1509 m²
- venkovní betonová manipulační plocha parc. č. 2548/27 o celkové výměře 130 m²
- vše v k.ú. Krnov – Opavské Předměstí
vlastník: pan Miroslav Pella, Palackého 1048/6, 794 01 Krnov
- poštovní adresa sběrný:
Chářovská 884/131, 794 01 Krnov – Opavské Předměstí

Předpokládaný stav – sběrna druhotných surovin + autovrakoviště

- v části haly (2549/1) a na části venkovní manipulační plochy (2553/10 a 2548/27) budou vyčleněny samostatné prostory určené jen k provozu autovrakoviště a budou zde prováděny tyto řádně oddělené činnosti:
 - sběr a výkup autovraků a vybraných autovraků kategorie M1 a N1
 - demontáž autovraků
 - soustředování demontovaných odpadů
 - soustředování demontovaných autodílů
- součástí celého provozního areálu oznamovatele je administrativní část se sociálním zařízením, která bude sloužit pracovníkům obou zařízení k nakládání s odpady – 1. patro objektu parc. č. 2549/1 v k.ú. Krnov – bližší popis je patrný ze situace viz příloha.

Všechny stavební a pozemkové parcely se nacházejí v k.ú. Opavské Předměstí – dotčené pozemky jsou dle územního plánu města Krnov určeny pro funkční využití „drobná výroba a výrobní služby“ (VD-12). Dle vyjádření Městského úřadu Krnov, odbor regionálního rozvoje je plánovaný záměr provozu autovrakoviště v rozporu s platným územním plánem města Krnov (vyjádření ze dne 14.11.2013).

Dne 17.6.2015 uzavřelo město Krnov s vlastníkem pozemků panem Miroslavem Pellou a firmou VEMAT-CZ, s.r.o. Dohodu o úhradě nákladů spojených s pořízením územně plánovací dokumentace (změny územního plánu města Krnov). Dohoda řeší změnu části plochy „drobné výroby a výrobních služeb (VD-12)“ v lokalitě Chářovská na plochu „průmyslové výroby a sklady (VP - ...)“. Změna ÚP je podmíněna splněním dvou podmínek:

1. úhradě nákladů spojených se změnou ÚP
2. předložení výsledku zjišťovacího řízení k předmětnému záměru s dodáním před zahájením prací na pořízení změny ÚP.

Oznamovatel je řádným nájemcem předmětného areálu a to dle nájemní smlouvy uzavřené s vlastníkem pozemků a budov – pan Miroslav Pella, Palackého 1048/6, 794 01 Krnov.

Dle současného stavebního rozhodnutí jsou objekt haly a přilehlé manipulační plochy schváleny pro provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – zařízení bylo schváleno rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor ŽPaZ dne 22.2.2012 pod č.j. MSK 7336/2012.

Plánovaný provoz autovrakoviště bude řádně projednán s Městským úřadem Krnov, odbor regionálního rozvoje a dle jeho požadavku zpracována a schválena příslušná stavební dokumentace.

Záměr spadá pod bod 10.1 přílohy č. 1, kategorie II zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších změn – Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I).

IV. Charakter záměru a kumulace s jinými záměry

Nakládání s autovraky, s odpady z demontáže autovraků a náhradními díly z demontáže autovraků, s cílem jejich maximálního materiálového či energetického využití je plně v souladu s všeobecnými povinnostmi specifikovanými zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn a prováděcích právních předpisů.

Záměr je zasazen do části stavebního objektu a části venkovní manipulační plochy, kde je již provozováno zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů kategorie ostatní a nebezpečný – toto bude zachováno a řádně odděleno. V příloze oznámení je zakresleno využití areálu pro provoz sběrný a autovrakoviště.

Vzhledem k charakteru záměru oznamovatele, jeho umístění, kapacitě a stavebně-technickému řešení nemá tento záměr zásadní negativní vliv na životní prostředí v daném okolí.

V. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Vzhledem k tomu, že zařízení ke sběru, výkupu a využívání železných a neželezných kovů, disponuje značnými plošnými rezervami, má vybudované technické zázemí a infrastrukturu vhodnou pro obdobné činnosti, byl navržen požadavek na realizaci zařízení ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků. Daným provozem se navíc rozšíří služby pro místní občany a podnikatelské subjekty. Jiné varianty nebyly hodnoceny.

S touto změnou budou spojeny drobné stavební úpravy v objektu a to především za účelem technického zabezpečení proti úniku závadných látek do povrchových či podzemních vod.

VI. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Jedná se o samostatně stojící objekt, včetně přilehlých manipulačních ploch. V části areálu se nyní nachází sběrna druhotných surovin, nově je zde navržena ekologická likvidace autovraků. Objekt je nepodsklepený, jednopatrový. Vstup a vjezd do areálu je společný.

Půdorysné řešení budovy je obdélníkového tvaru. Zastřešení objektu je sedlovou střechou o sklonu střešních rovin cca 30°. Stěny jsou zděné, z obou stran omítnuté. Střešní krytinu tvoří pálená taška. Vrata jsou ocelová otočná dvoukřídllová. Klempířské výrobky jsou provedeny z pozinkovaného plechu. Podlaha je monolitická – železobetonová deska opatřená hydroizolačním nátěrem.

Prostor, kde bude docházet k demontáži autovraků (zvedák) je spádován a vybaven záchytnou bezodtokou jímkou o objemu 0,125 m³ pro havarijní úniky provozních kapalin. Místo označené jako prostor pro uložení odpadů kategorie nebezpečné N (soustředování kapalných odpadů a autobaterií) je spádován a vybaven záchytnou bezodtokou jímkou o objemu 0,125 m³ pro havarijní úniky provozních kapalin. Na venkovní zabezpečené ploše jsou rozčleněna místa pro příjem a soustředování autovraků, prostor pro soustředování odpadů z demontáže autovraků, železného odpadu apod. Venkovní plocha je spádována a vybavena stávající vpustí dešťové kanalizace, která bude nově vybavena odlučovačem ropných látek. Provozovatel nepředpokládá soustředování autodílů z demontáže autovraků. V prostoru soustředování kapalných odpadů a autobaterií z demontáže autovraků je odhad aktuálního množství cca 300 l kapalin a 600 kg autobaterií.

Uvedené zařízení bude sloužit k ekologické likvidaci autovraků a vybraných autovraků kategorie M1 a N1, resp. ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků za účelem opětovného materiálového či energetického využití odpadů z demontáže autovraků.

V zařízení budou vykoupené a sebrané autovraky krátkodobě soustředovány, následně mechanicky demontovány na jednotlivé díly - odpady budou samostatně soustředovány dle původu a charakteru.

Přejímka autovraků

Každou dodávku autovraku fyzicky přebírá odpovědný zaměstnanec (přejímací technik), který rovněž rozhodne o postupu složení imobilního, nebo přistavení mobilního přijatého autovraku do vymezeného prostoru – 2a.

Praktickou přejímku provádí přejímací technik v následujících krocích:

- a) kontrola a ověření shody údajů uvedených v dokumentech předložených konkrétním vlastníkem autovraku (vlastníkem může být právnická nebo fyzická osoba, občan, nebo obec) s cílem identifikovat VIN a rok výroby; v případě přítomnosti jiné osoby předložení originálu či ověřené kopie plné moci k zastupování vlastníka autovraku
- b) kontrola, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla; pokud zjistí přítomnost odpadů, které nejsou součástí vozidla, uvede tuto skutečnost v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků; stejně tak zaznamená chybějící součásti vozidla
- c) stanovení hmotnosti autovraku na základě zvážení na váze, která je součástí vybavení autovrakoviště
- d) provedení fotodokumentace autovraků dle rozsahu § 4 odst. 4 vyhlášky č. 352/2008 Sb. a její zaslání na MŽP do 96 hodin
- e) na základě výsledku přejímky vystaví administrativní pracovník dvojmo Potvrzení o převzetí autovraku; toto vydá v případě, že byla předána alespoň karoserie s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla
- f) originál Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků předá dodavateli, kopii č. 1 s převzatými doklady TP odevzdá odpovědný zaměstnanec osobě odpovědné za vedení průběžné evidence nakládání s odpady
- g) u vybraných autovraků mechanicky zničí identifikační číslo VIN a zaznamenáním do provozního deníku
- h) kopie č.1 Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení bude založena jako doklad záznamu průběžné evidence nakládání s odpady a bude sloužit k následným kontrolám
- i) potvrzení o převzetí autovraku je záznamem o příjmu do provozního deníku autovrakoviště a zároveň je podkladem pro navedení dat do elektronického programu pro vedení průběžné evidence o nakládání s odpady.

Autovrak přijatý s provozními náplněmi nesmí být vršen, ani ukládán v poloze na boku, musí být s nimi manipulováno tak, aby nedošlo k poškození částí obsahujících provozní kapaliny (např. olejová vana motoru, převodovka – rozvodovka, diferenciál, palivová nádrž, brzdové potrubí, chladič systém, hydraulické systémy).

Dodavatel (vlastník autovraku) musí při přejímce poskytnout přejímacímu technikovi následující údaje a doklady:

- a) identifikační údaje původce - vlastníka autovraku (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno)
- b) identifikační údaje dodavatele autovraku (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno)
- c) velký TP autovraku ke kontrole údajů.

V případě že při přejímce autovraku do zařízení od dodavatele je zjištěna přejímacím technikem nehoda s kvalitativními požadavky, především z důvodu přítomnosti nebezpečných odpadů neobvyklých jako součást vozidla a které jsou v podmínkách autovrakoviště nezpracovatelné, budou tyto nebezpečné odpady předány zpět dodavateli.

Postup demontáže - odstranění provozních kapalin z autovraku

Bezprostředně po převzetí autovraku v místnosti 1c provádí přejímající technik odsátí a odkapání veškerých provozních kapalin „zbytků paliva, motorového a převodového oleje, oleje z rozvodovky,

oleje z hydrauliky, chladicích kapalin, nemrznoucí směsi, brzdových kapalin, náplní klimatizačního systému a jakýchkoliv dalších kapalin obsažených v autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných součástí“ a to do mobilních plastových nádob pro jednotlivé vypouštěné kapaliny a jejich následné umístění do místnost 1b.

Výpustné šrouby z důvodu nutností odkapání zbytku kapaliny přitom ponechají odšroubovány až do úplného odkapání náplně. Pro zachycení ukapávajících náplní použijí záchytné vany, případně sorpční prostředky, které po nasycení odloží do shromažďovacího prostředku - nádoby na nebezpečný odpad označené kat. č. 150202.

Přejímací technik přísně dodržuje oddělené soustředování veškerých kapalin a odpadů pro potřeby následného zpracování odpadů.

Veškeré úkapy a drobné úniky nebezpečných látek musí bezprostředně po ukončení odčerpávání nebezpečných kapalin odstranit vhodnými sorbenty, manipulační plochy musí být očištěné a vzniklé odpady nasycené nebezpečnými látkami uloženy do příslušných shromažďovacích prostředků v místnosti 1b.

Pomocí uzavřeného systému (servisního zařízení pro plnění klimatizačních jednotek) vypustí chladicí prostředky klimatizace. V případě, že předmětná náplň je zpětně použitá pro doplnění náplní klimatizací v rámci servisní činnosti nejedná se o odpad. Nebezpečné náplně ostatních částí se odčerpají, nelze-li tyto části opětovně použít (nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn).

Postup demontáže - odstranění nebezpečných součástí autovraku

Po odstranění provozních kapalin pracovník pověřený demontáží vyjme:

- baterie (olověné, nebo nikl-kadmiové akumulátory)
- nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn
- nádrže na kapalná paliva
- vyjme nebo deaktivují potenciálně výbušné součásti (např. airbagy).

Dále provede demontáž veškerých součástí, ze kterých byly odčerpány náplně nebezpečných látek (palivová nádrž, motor, převodovka, rozvodovka, hydraulické a brzdové systémy, tlumiče). Pokud tyto demontované díly ještě obsahují zbytky nebezpečných látek, nebo jsou povrchově znečištěné, provedou následně:

- očištění povrchu od hrubých nečistot
- detailní demontáž na jednotlivé součásti na odkapávacím roštu
- odmaštění součástí na mycím stole
- následně tyto dočistí sorpčním materiálem – utěrkami MEVA.

Postup demontáže - pro následnou recyklaci

U autovraku zbaveného provozních kapalin a nebezpečných součástí pověřený pracovník provede demontáž interiéru autovraku:

- z plastových součástí oddělí veškeré kovové podíly a důsledně roztřídí dle jednotlivých druhů materiálů jak kovových, nekovových tak i plastů, textilního nebo koženého čalounění, tj. na odpady uvedené v kapitole viz výše
- vytríděné odpady uloží v kontejnerech v prostoru 2b, 2c, 2e a 2f a po naplnění kapacity zajistí odvoz předáním jiné oprávněné osobě.

MR STEEL GROUP s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 8/19
-----------------------	--	---------------------------

V případě rozhodnutí o možném využití jako náhradního dílu, mohou být demontovány celky jako:

- pohonné jednotky - motory
- převodovky a rozvodovky
- částí podvozku – nápravy, ramena a poloosy, disky a nepoškozené pneumatiky
- skelety

nebo rozebrání na jednotlivé díly:

hlavy válců, válce, vložky, písty, ojnice, kliková hřídel, vana, víka, olejové čerpadlo, hydročerpadlo, vstříkovací čerpadlo, vstříkovací trysky, vstříkovací trubky, setrvačnick, spojka, lamela, kompresor, převodovky, spojovací hnací hřídel, diferenciál, spojovací hřídel, poloosy náprav, ramena, silentbloky, příčné čepy, náboje, ložiska, disky, brzdové páky, obložení, brzdové destičky, kulové čepy, soustava řízení.

Seznam druhů odpadů, které bude provozovatel sbírat, vykupovat, využívat a demontovat:

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
160104*	autovraky	N
160106	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

Seznam druhů odpadů, které mohou být produkovány při demontáži autovraků:

NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
130113*	jiné hydraulické oleje	N
130208*	jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
130701*	topný olej a motorová nafta	N
130702*	motorový benzín	N
130703*	jiná paliva včetně směsí	N
140601*	chlorofluorohlodíky, hydrochlorofluorohlodíky (HCFC), hydrofluorohlodíky (HFC)	N
160107*	olejové filtry	N
160108*	součástky obsahující rtuť	N
160109*	součástky obsahující PCB	N
160110*	výbušné součásti (airbagy)	N
160111*	brzdové destičky obsahující azbest	N
160113*	brzdové kapaliny	N
160114*	nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
160121*	nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107-160111 a 160113 a 160114	N
160601*	olověné akumulátory	N
160706*	odpady obsahující ropné látky	N
160807*	upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
170409*	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (motory)	N

OSTATNÍ ODPADY

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
160103	pneumatiky	O
160112	brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111*	O
160115	nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114*	O
160116	nádrže na zkapalněný plyn	O
160117	železné kovy	O
160118	neželezné kovy	O
160119	plasty	O
160120	sklo	O

MR STEEL GROUP s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 9/19
-----------------------	--	---------------------------

160122	součástky jinak blíže neurčené (nerozdělitelné a dále nevyužitelné díly např. kabeláž, lepenka, kůže, plast, textil, molitan z autosedaček aj.)	O
--------	--	---

Seznam druhů odpadů, které mohou být produkovány při činnosti provozu zařízení:

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
140603*	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	papírové a lepenkové obaly	O
150102	plastové obaly znečištěné	O/N
150104	kovové obaly znečištěné	O/N
150106	směsné obaly	O
150202*	absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
200301	směsný komunální odpad	O

Odpad kat.č. 140601* může oznamovatel produkovat při demontáži klimatizačních jednotek autovraků. K tomuto bude využíváno externí technické zařízení – zajištěno smluvně.

Dle přílohy č. 3 zákona o odpadech je dané zařízení zařazeno pod kód R12 – Předúprava odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1 až R11.

Vykoupené autovraky budou po příjmu soustředovány v prostoru venkovní manipulační plochy (2a) a po vyřízení formalit složeny v objektu (1c) za účelem odstranění provozních kapalin. Po odstranění provozních kapalin budou, dle kapacitních možností, ihned demontovány či umístěny zpět v prostoru venkovní manipulační plochy (2a). Po demontáži budou kapalné nebezpečné odpady z demontáže autovraku umístěny v objektu (1b), železné a neželezné kovy předány do sběrný a ostatní odpady umístěny v prostoru venkovní manipulační plochy.

Nebezpečné odpady budou soustředovány v samostatných shromažďovacích prostředcích, které splňují podmínky § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn.

Autovrakoviště využívá technického zázemí zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – sběrna je vybavena vahou s váživostí do 200 kg, do 1 000 kg a dále mostní tenzometrickou vahou s váživostí do 30 t. Manipulace s kontejnery a nádobami je řešena vysokozdvížným vozíkem s nosností 3 t. Pro mechanickou úpravu odpadů se mohou používat běžná ruční nářadí, pákové či elektrické nůžky a propan-kyslíková souprava. Dále je k dispozici mycí stůl či utěrky MEVA k odstraňování zbytků nebezpečných složek z kovových součástí autovraku. Předpokládaný počet zaměstnanců je stejný jako na sběrně tedy 3-6.

VII. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

zahájení provozu je plánováno v průběhu roku 2016

VIII. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Městský úřad Krnov, Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava

IX. Výčet navazujících rozhodnutí

- územní a stavební rozhodnutí dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon – vydá Městský úřad Krnov, Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov
- rozhodnutí o vydání souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech – vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava.

V současnosti probíhají přípravné práce pro stavební řízení – projektová dokumentace, zajištění stanovisek dotčených orgánů státní správy a všech účastníků řízení.

X. Výčet staveb, činností a technologií v území dotčeném záměrem

V daném provozním areálu bude, kromě autovrakoviště, provozováno oznamovatelem zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů.

XI. Údaje o vstupech

□ **Zábor půdy a ochranná pásma**

V rámci záměru oznamovatele, jímž je provoz ekologické likvidace vozidel, nedojde k dalšímu záboru zemědělské půdy a není potřeba vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Záměrem nebudou dotčena ochranná pásma přírodních prvků ani ochranná pásma technického charakteru.

□ **Voda**

Objekt má vlastní sociální zařízení vyvedené do městské kanalizace, odebírá pitnou vodu z veřejného vodovodu a vypouští splaškové vody do městské kanalizace. Odběr vody je řešen písemným smluvním vztahem s dodavatelem.

Výpočet roční potřeby vody dle vyhlášky MZ č. 428/2001 Sb.:

Provozovna místního významu, kde se vody neužívá k výrobě

$$Q_r = 3 \text{ osoby} \times 30 = 90 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$\text{Roční potřeba vody } Q_r = 90 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$\text{Denní potřeba vody } (Q_d): Q_d = 0,24 \text{ m}^3/\text{den}$$

Záměr nemá nároky na vodu pro technologii.

□ **Odpady**

Nakládání s odpady s cílem jejich maximálního materiálového či energetického využití v procesech průmyslové výroby je plně v souladu s všeobecnými povinnostmi specifikovanými zákonem o odpadech. Do zařízení budou vstupovat a ze zařízení vystupovat odpady specifikované v kap. B VI.

□ **Elektrická energie**

Objekt je napojen na síť NN přes stávající vnitřní rozvody objektu, který je napojen stávající elektropřípojkou.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o dílenskou provozovnu se spotřebou energie do 700GJ za rok, dle zákona 318/2012 Sb., § 7 odst. 5 bodu a) a e) se na záměr nevztahují požadavky na energetickou náročnost budovy.

Vzhledem ke skutečnosti, že instalovaný výkon tepelných zdrojů je nižší než 200kW, dle zákona 318/2012 Sb., § 9a odst. 1 bodu a) není nutné zpracovávat posouzení alternativních zdrojů energií.

□ **Nároky na dopravní infrastrukturu**

Areál je přímo napojen na ul. Chářovská (silnice II. třídy), která má pro dopravu k místu realizace záměru potřebné parametry. Realizace záměru nebude vyžadovat rozšíření stávající silniční sítě.

□ **Paliva a maziva**

Tyto typy výrobků slouží k řádnému provozu vysokozdvizného vozíku, hydraulického zvedáku či nákladních dopravních prostředků. Množství je stanoveno provozními podmínkami a nastavením servisních služeb. Prostředky nejsou skladovány ve větším množství – řádově jednotky kg či litrů.

XII. Údaje o výstupech

□ **Ovzduší**

Bodový a plošný zdroj

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru nevznikne další či nový zdroj znečišťování ovzduší. Sekundární prašnost z demontáže autovraků bude minimalizována umístěním dané činnosti uvnitř objektu. Mimo tento vymezený prostor nedochází k demontáži autovraků či mechanickým úpravám částí autovraků (např. rozbrušování, rozpalování, stříhání, řezání apod.).

Liniový zdroj – doprava

Liniový zdroj znečištění ovzduší není uvažován, neboť při rozčlenění stávajícího provozu na dva samostatné provozy a snížení kapacity areálu cca na polovinu, dojde také ke snížení nákladní dopravy v areálu v průměru o 1-2 vozidla/den a osobní doprava v průměru o 2-3 vozidla/den. Oznamovatel vhodnými organizačními opatřeními (logistika dopravy) minimalizuje dopravní zatížení okolí.

□ **Odpadní vody**

Provoz areálu má vlastní sociální zařízení vyvedené do městské kanalizace, odebírá pitnou vodu z veřejného vodovodu a vypouští splaškové vody do městské kanalizace.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Roční množství splaškových vod dle vyhlášky MZ č. 428/2001 Sb.:

Provozovna místního významu, kde se vody neuvádějí k výrobě

$$Q_r = 3 \text{ osoby} \times 30 = 90 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Odhad množství dešťových vod:

Vydatnost deště $r = 0,03 \text{ l.s}^{-1}$. Odvodňovaná plocha činí cca 150 m^2 , součinitel odtoku = 0,95, průtok $Q = 10,62 \text{ l.s}^{-1}$, celkové množství odváděných dešťových vod činí cca $110 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Srážkové vody ze zpevněných ploch jsou svedeny, přes stávající dešťovou vpusť vybavenou odlučovačem ropných látek (A), do městské kanalizace. V případě naplnění podmínek § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách zpracuje provozovatel Plán opatření pro případ havárie a nechá jej schválit příslušným vodoprávním úřadem.

□ **Odpady**

Při provozu zařízení, jeho údržbě a opravách, včetně řešení případných havárií mohou vznikat a být soustředěny odpady specifikované v kap. B VI. Jejich kvantifikace předem není možná. Odvoz za účelem využití či odstranění bude řešen prostřednictvím oprávněných osob.

Součet množství odpadů a autodílů produkovaných demontáží autovraků mohou činit max. 900 t/rok. Dle platné právní legislativy je povinen oznamovatel u vybraných autovraků opětovně použít a

využít nejméně v míře 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použít a materiálově využít v míře nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok. Tyto hmotnostní kvóty zajistí oznamovatel ve spolupráci s oprávněnými osobami.

Větší servisní práce strojních zařízení jsou řešeny externími službami a odpady z tohoto vznikající jsou plně v režii servisní organizace.

❑ **Chemické látky a chemické přípravky**

Podle zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších změn nebude oznamovatel, za standardní situace, nakládat s chemickými látkami a chemickými přípravky citovanými v prováděcím právním předpise.

V případě naplnění podmínek § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách zpracuje provozovatel Plán opatření pro případ havárie a nechá jej schválit příslušným vodoprávním úřadem.

❑ **Hluk a vibrace**

Zdrojem hluku budou veškeré ložné manipulace s autovraky, odpady, demontáž autovraků a automobilová doprava. Vzhledem k tomu, že se autovrakoviště nachází v areálu, kde je již provozováno zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů, nedojde k zásadnímu navýšení hlukové zátěže (demontáž autovraků je prováděna uvnitř haly, snížení nákladní dopravy v areálu v průměru o 1-2 vozidla/den a osobní dopravy o 2-3 vozidla/den), není předpokládáno nadlimitní zatížení hlukem ve venkovním chráněném prostoru a venkovním chráněném prostoru nejbližších staveb dle zákona č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších změn.

Vzhledem k blízkosti frekventované silniční komunikaci Chářovská, která svým běžným provozem vytváří hluky pozadí srovnatelné se samotným provozem areálu, lze odborně usoudit, že hluk z provozu areálu, potažmo provozu autovrakoviště není významný a není potřeba zvláštních technických opatření k omezení hluku. Postačí při ložných manipulacích postupovat bez zbytečných prodloužení a dodržovat provozní kázeň.

Provozní doba zařízení: Po-Pá 8:00 – 16:00 h.

So-Ne 8:00 – 12:00 h.

❑ **Neionizující záření a elektromagnetická pole**

Zařízení nebude zdrojem ultrafialového záření. Nebudou zde vykonávány práce v prostředí elektromagnetických nebo magnetických polí o frekvenci od 0,1 Hz do 300 GHz. Náležitosti provozu zařízení se řídí nařízením vlády č. 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením a souvisejícími právními předpisy.

❑ **Ionizující záření**

Zařízení nebude zdrojem ionizujícího záření.

❑ **Rizika havárií**

Vzhledem k charakteru záměru mohou vzniknout havárie ovlivňující životní prostředí jen v oblasti ochrany povrchových a podzemních vod – tzn. nenadálé úniky provozních kapalin autovraků, manipulační a dopravní techniky či nebezpečných složek z nebezpečných odpadů. Dané úniky, v řádu max. několika litrů, budou řešeny okamžitým zasypáním vhodným sorpčním prostředkem, sorpcí uniklé látky na sorbent a jeho následným uložením do vhodné nádoby na nebezpečný odpad kat.č. 150202*. V případě požáru bude postupováno podle schváleného Požárního řádu provozovatele areálu.

□ **Bezpečnostní pravidla**

Při práci s odpady budou zaměstnanci zařízení používat ochranné rukavice, oděv a obuv. V areálu je k dispozici lékárnička a zaměstnanci jsou proškoleni ze základních zásad první pomoci.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území, v němž se nachází předmětný záměr, je charakterizováno jako území pro funkční využití „drobná výroba a výrobní služby“ (VD-12). Dle vyjádření Městského úřadu Krnov, odbor regionálního rozvoje je plánovaný záměr provozu autovrakoviště v rozporu s platným územním plánem města Krnov (vyjádření ze 14.11.2013).

Dne 17.6.2015 uzavřelo město Krnov s vlastníkem pozemků panem Miroslavem Pellou a firmou VEMAT-CZ, s.r.o. Dohodu o úhradě nákladů spojených s pořízením územně plánovací dokumentace (změny územního plánu města Krnov). Dohoda řeší změnu části plochy „drobné výroby a výrobních služeb (VD-12)“ v lokalitě Chářovská na plochu „průmyslové výroby a sklady (VP - ...)“. Změna ÚP je podmíněna splněním dvou podmínek:

3. úhradě nákladů spojených se změnou ÚP
4. předložení výsledku zjišťovacího řízení k předmětnému záměru s dodáním před zahájením prací na pořízení změny ÚP.

Vlivem záměru nedojde k nadměrnému negativnímu ovlivnění přírodního prostředí v území.

Území kulturního, historického nebo archeologického typu nebude záměrem ovlivněno. Při realizaci záměru nebude docházet k výkopovým pracím, které by mohly vést k poškození archeologických památek.

Lokalita je v současné době zatěžována únosnou mezí a nevyskytují se zde pozůstatky starých ekologických zátěží.

II. Charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území

Klimatické poměry

Zájmové území je součástí mírné klimatické oblasti, mírně až středně vlhké, s průměrnými ročními teplotami 7,8 – 8,3 °C. Průměrný roční úhrn srážek činí 750 mm, z toho cca 70 % spadne v době vegetační aktivity, zbytek cca 30 % připadá na období vegetačního klidu.

Fauna a flora

Hodnocení flory a fauny v průmyslovém areálu a jeho nejbližším okolí se jeví jako irelevantní. Dosah vlivů záměru je menší než vzdálenost nejbližších prvků flóry. V okolí areálu kromě několika kusů stromové výsadby lze najít pouze ruderní druhy flóry. Z fauny je možno očekávat pouze druhy uvyklé lidské společnosti, zejména drobné druhy ptactva, případně hlodavců.

Chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky

Areál není jejich součástí a provozem záměru nemůže dojít k jejich ovlivnění.

Charakter osídlení

Jedná se o plochu určenou pro podnikatelské aktivity v zastavěné části města Krnov. Rodinná či bytová zástavba se v blízkosti provozního areálu nenachází.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vlivy na obyvatelstvo (hluk, vibrace, prašnost, narušení faktoru pohody)

Vzhledem k absenci přímé blízkosti rodinné a bytové zástavby se zásadní negativní vliv na obyvatelstvo nepředpokládá.

Ovzduší a klima

Realizací záměru nebude klima v lokalitě zásadním způsobem negativně ovlivněno.

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru nevznikne další či nový zdroj znečišťování ovzduší. Sekundární prašnost z demontáže autovraků bude minimalizována umístěním dané činnosti uvnitř objektu. Mimo tento vymezený prostor nedochází k demontáži autovraků či mechanickým úpravám části autovraků.

Liniový zdroj znečištění ovzduší není uvažován, neboť při standardním provozu areálu se sníží nákladní doprava spojená s provozem areálu v průměru o 1-2 vozidla/den a osobní doprava o 2-3 vozidla/den. Přesto oznamovatel vhodnými organizačními opatřeními (logistika dopravy) minimalizuje dopravní zatížení okolí.

Povrchové a podzemní vody

Při řádném provozu zařízení, dle schváleného provozního řádu a dle zavedené provozní kázně nebude mít daný provoz zásadní vliv na nakládání s vodami. Možnost ohrožení povrchových či podzemních vod havárií byla již výše komentována.

Půda

Při řádném provozu zařízení, dle schváleného provozního řádu a dle zavedené provozní kázně nebude mít dané rozšíření zásadní vliv na půdu. Možnost znečištění půdy nebo horninového prostředí havárií byla již výše komentována.

Flóru a faunu

Provozem záměru nedojde k přímému ovlivnění flóry nebo fauny v území. Nepřímé vlivy (vliv prašnosti v nejbližším okolí areálu – řádově jednotky metrů) budou zanedbatelné a krátkodobé. Depozice prachu na vegetaci v blízkosti areálu budou průběžně splachovány srážkami a nebudou příčinou poškození rostlin.

Hluk

Zdrojem hluku budou veškeré ložné manipulace s autovraky, odpady, demontáž autovraků a automobilová doprava. Vzhledem k tomu, že se autovrakoviště nachází v areálu, kde je již provozováno zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů, nedojde k zásadnímu navýšení hlukové zátěže (demontáž autovraků je prováděna uvnitř objektu, snížení nákladní dopravy v areálu v průměru o 1-2 vozidla/den a osobní dopravy o 2-3 vozidla/den), není předpokládáno nadlimitní zatížení hlukem ve venkovním chráněném prostoru a venkovním chráněném prostoru nejbližší umístěných staveb dle zákona č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších změn.

Vzhledem k blízkosti frekventované silniční komunikaci Chářovská, která svým běžným provozem vytváří hluky pozadí srovnatelné se samotným provozem areálu, lze odborně usoudit, že hluk z provozu areálu, potažmo provozu autovrakoviště není významný a není potřeba zvláštních

MR STEEL GROUP s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 15/19
-----------------------	--	----------------------------

technických opatření k omezení hluku. Postačí při ložných manipulacích postupovat bez zbytečných prodlení a dodržovat provozní kázeň.

Doprava

Záměr nebude mít výrazný vliv na zvýšení intenzity dopravy na místních komunikacích v porovnání s běžným stavem. Záměr naklade žádné nároky na rozšíření stávající silniční sítě.

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah jednotlivých vlivů byl hodnocen v předchozích kapitolách.

Synergické působení vlivů v území je možno předpokládat v časově omezeném úseku pro vlivy hluku a prašnosti, jednalo by se především o působení při extrémních povětrnostních podmínkách.

III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Negativní vlivy na životní prostředí specifikované výše nepřesahují státní hranice.

IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Bude projednáno s Městským úřadem Krnov, odbor regionálního rozvoje dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Technická a technologická opatření ve fázi přípravy záměru

- zpracovat žádost o souhlas k provozování zařízení a s jeho provozním řádem dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a požádat o jeho vydání Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Technická a technologická opatření ve fázi realizace záměru

- vytrídit veškeré nežádoucí složky odpadů, které by bránily následnému využití odpadů

V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Pro hodnocení záměru jsou všechny vstupy, výstupy a doprovodné okolnosti v potřebné míře známy. Obdobná zařízení jsou provozována v celé ČR, aniž by se projevovaly negativní dopady na životní prostředí nebo obyvatelstvo. Strojní vybavení potřebné pro provoz záměru je typové, sériově vyráběné.

E. Porovnání variant řešení záměru

V rámci zjišťovacího řízení nejsou předkládány alternativní varianty řešení.

F. Doplnující údaje (mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení)

- stávající stav – příloha č. 1 stávajícího provozního řádu sběrný
- plánovaná situace sběrný a autovrakoviště, včetně legendy v měřítku 1:500
- vyjádření MěÚ Krnov ze dne 14.11.2013
- Dohoda o úhradě nákladů spojených s pořízením územně plánovací dokumentace (změna ÚP Krnov)

G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Uvedené zařízení bude sloužit k ekologické likvidaci autovraků a vybraných autovraků kategorie M1 a N1, resp. ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků za účelem opětovného materiálového či energetického využití odpadů z demontáže autovraků.

Záměr je zasazen do části stavebního objektu a části venkovní manipulační plochy, kde je již provozováno zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů kategorie ostatní a nebezpečný – toto bude zachováno a řádně odděleno. V příloze je zakresleno využití areálu pro provoz sběrný a autovrakoviště.

Kapacita záměru

Stávající stav

Provozovatel provozuje v daném místě zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů (sběrna druhotných surovin) s roční kapacitou max. 10 000 t odpadů – železné a neželezné kovy, olovené akumulátory a plasty. Okamžitá kapacita všech odpadů činí max. 700 t.

Předpokládaný stav

Provozovatel rozdělí areál na dva samostatné provozy, přičemž max. roční kapacita sběrný druhotných surovin se sníží na 5 000 t odpadů (železné a neželezné kovy, papír, plast, olovené akumulátory a vyřazené elektrozařízení). Aktuální kapacita všech odpadů bude činit max. 200 t.

Samostatný provoz ekologické likvidace vozidel (autovrakoviště) vykoupí či sesbírá max. 1 000 t autovraků. Okamžitá kapacita bude činit max. 20 t autovraků.

Z výše uvedeného vyplývá, že se celková roční kapacita zařízení k nakládání s odpady v daném místě sníží o cca 4 000 t a okamžitá kapacita o cca 500 t.

Umístění záměru

Stávající stav – sběrna druhotných surovin

- stavební objekt parc. č. 2549/1 o celkové výměře 310 m² bez č.p. nebo č.e.
- venkovní betonová manipulační plocha parc. č. 2553/10 o celkové výměře 1509 m²
- venkovní betonová manipulační plocha parc. č. 2548/27 o celkové výměře 130 m²
- vše v k.ú. Krnov – Opavské Předměstí
vlastník: pan Miroslav Pella, Palackého 1048/6, 794 01 Krnov
- poštovní adresa sběrný:
Chářovská 884/131, 794 01 Krnov – Opavské Předměstí

Předpokládaný stav – sběrna druhotných surovin + autovrakoviště

- v části haly (2549/1) a na části venkovní manipulační plochy (2553/10 a 2548/27) budou vyčleněny samostatné prostory určené jen k provozu autovrakoviště a budou zde prováděny tyto řádně oddělené činnosti:
 - sběr a výkup autovraků a vybraných autovraků kategorie M1 a N1
 - demontáž autovraků
 - soustředování demontovaných odpadů
 - soustředování demontovaných autodílů

MR STEEL GROUP s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 17/19
-----------------------	--	----------------------------

- součástí celého provozního areálu oznamovatele je administrativní část se sociálním zařízením, která bude sloužit pracovníkům obou zařízení k nakládání s odpady – 1. patro objektu parc. č. 2549/1 v k.ú. Krnov – bližší popis je patrný ze situace viz příloha.

Všechny stavební a pozemkové parcely se nacházejí v k.ú. Opavské Předměstí – dotčené pozemky jsou dle územního plánu města Krnov určeny pro funkční využití „drobná výroba a výrobní služby“ (VD-12). Dle vyjádření Městského úřadu Krnov, odbor regionálního rozvoje je plánovaný záměr provozu autovrakoviště v rozporu s platným územním plánem města Krnov (vyjádření ze 14.11.2013).

Dne 17.6.2015 uzavřelo město Krnov s vlastníkem pozemků panem Miroslavem Pellou a firmou VEMAT-CZ, s.r.o. Dohodu o úhradě nákladů spojených s pořízením územně plánovací dokumentace (změny územního plánu města Krnov). Dohoda řeší změnu části plochy „drobné výroby a výrobních služeb (VD-12)“ v lokalitě Chářovská na plochu „průmyslové výroby a sklady (VP - ...)“. Změna ÚP je podmíněna splněním dvou podmínek:

1. úhradě nákladů spojených se změnou ÚP
2. předložení výsledku zjišťovacího řízení k předmětnému záměru s dodáním před zahájením prací na pořízení změny ÚP.

Oznamovatel je řádným nájemcem předmětného areálu a to dle nájemní smlouvy uzavřené s vlastníkem pozemků a budov – pan Miroslav Pella, Palackého 1048/6, 794 01 Krnov.

Dle současného stavebního rozhodnutí jsou objekt a manipulační plochy schváleny pro provoz zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – zařízení bylo schváleno rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor ŽPaZ dne 22.2.2012 pod č.j. MSK 7336/2012.

Seznam druhů odpadů, které bude provozovatel sbírat, vykupovat, využívat a demontovat:

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
160104*	autovraky	N
160106	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

Seznam druhů odpadů, které mohou být produkovány při demontáži autovraků:

NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
130113*	jiné hydraulické oleje	N
130208*	jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
130701*	topný olej a motorová nafta	N
130702*	motorový benzín	N
130703*	jiná paliva včetně směsí	N
140601*	chlorfluorouhlovodíky, hydrochlorofluorouhlovodíky (HCFC), hydrofluorouhlovodíky (HFC)	N
160107*	olejové filtry	N
160108*	součástky obsahující rtuť	N
160109*	součástky obsahující PCB	N
160110*	výbušné součásti (airbagy)	N
160111*	brzdové destičky obsahující azbest	N
160113*	brzdové kapaliny	N
160114*	nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
160121*	nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107-160111 a 160113 a 160114	N

MR STEEL GROUP s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 18/19
-----------------------	--	----------------------------

160601*	olověné akumulátory	N
160706*	odpady obsahující ropné látky	N
160807*	upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
170409*	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (motory)	N

OSTATNÍ ODPADY

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
160103	pneumatiky	O
160112	brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111*	O
160115	nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114*	O
160116	nádrže na zkapalněný plyn	O
160117	železné kovy	O
160118	neželezné kovy	O
160119	plasty	O
160120	sklo	O
160122	součástky jinak blíže neurčené (nerozdělitelné a dále nevyužitelné díly např. kabeláž, lepenka, kůže, plast, textil, molitan z autosedaček aj.)	O

Seznam druhů odpadů, které mohou být produkovány při činnosti provozu zařízení:

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
140603*	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	papírové a lepenkové obaly	O
150102	plastové obaly znečištěné	O/N
150104	kovové obaly znečištěné	O/N
150106	směsné obaly	O
150202*	absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
200301	směsný komunální odpad	O

Odpad kat.č. 140601* může oznamovatel produkovat při demontáži klimatizačních jednotek autovraků. K tomuto bude využíváno externí technické zařízení – zajištěno smluvně.

Dle přílohy č. 3 zákona o odpadech je dané zařízení zařazeno pod kód R12 – Předúprava odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1 až R11.

Vykoupené autovraky budou po příjmu soustředovány v prostoru venkovní manipulační plochy (2a) a po vyřízení formalit složeny v objektu (1c) za účelem odstranění provozních kapalin. Po odstranění provozních kapalin budou, dle kapacitních možností, ihned demontovány či umístěny zpět v prostoru venkovní manipulační plochy (2a). Po demontáži budou nebezpečné odpady z demontáže autovraku umístěny v objektu (1b), železné a neželezné kovy předány do sběrný a ostatní odpady umístěny v prostoru venkovní manipulační plochy.

Nebezpečné odpady budou soustředovány v samostatných shromažďovacích prostředcích, které splňují podmínky § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn.

Autovrakoviště využívá technického zázemí zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – sběrna je vybavena vahou s váživostí do 200 kg, do 1 000 kg a dále mostní tenzometrickou vahou s váživostí do 30 t. Manipulace s kontejnery a nádobami je řešena vysokozdvíhým vozíkem s nosností 3 t. Pro mechanickou úpravu odpadů se mohou používat běžná ruční nářadí, pákové či elektrické nůžky a propan-kyslíková souprava. Dále je k dispozici mycí stůl či utěrky MEVA

MR STEEL GROUP s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 19/19
-----------------------	--	----------------------------

k odstraňování zbytků nebezpečných složek z kovových součástí autovraku. Předpokládaný počet zaměstnanců je stejný jako na sběrně tedy 3-6.

H. Příloha

- ❑ stávající stav – příloha č. 1 stávajícího provozního řádu sběrně
- ❑ plánovaná situace sběrně a autovrakoviště, včetně legendy v měřítku 1:500
- ❑ vyjádření MěÚ Krnov ze dne 14.11.2013
- ❑ Dohoda o úhradě nákladů spojených s pořízením územně plánovací dokumentace (změna ÚP Krnov)

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

EKOLPOR - Ing. Roman Holý, s.r.o. – technický poradce v oblasti ochrany ŽP
Krasnoarmejců 5/2092, 700 30 Ostrava - Zábřeh
www.ekolpor.cz
holyroman@atlas.cz
tel. 596 740 508, 728 830 345