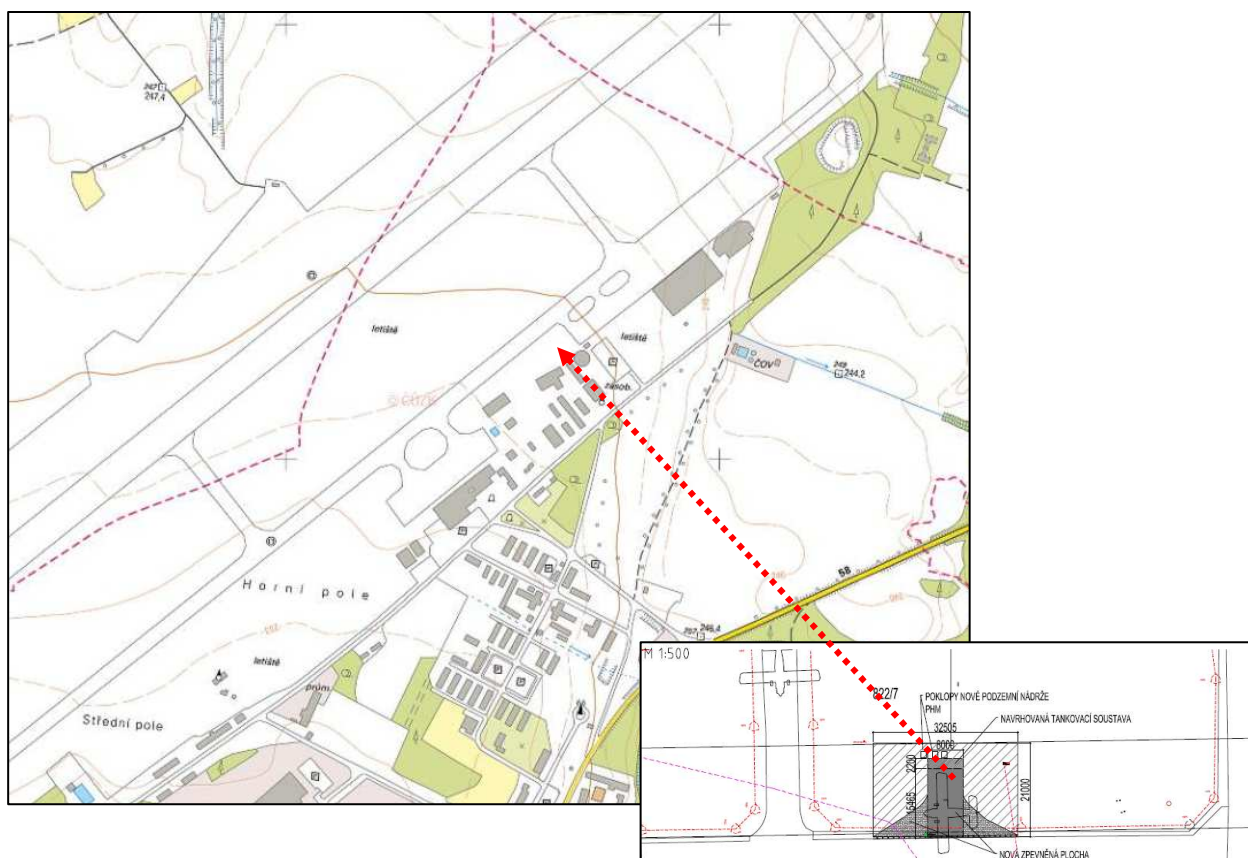


# NOVOSTAVBA STÁČECÍ PLOCHY PHM LETIŠTĚ MOŠNOV k. ú. MOŠNOV

**Oznámení  
dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých  
souvisejících zákonů  
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**



Zpracovatel oznámení : Ing. Jarmila Paciorková  
autorizace č. j. 5251/3988/OEP/92  
prodloužení č. j. 26701/ENV/11 z 21. 4. 2011

U Statku 301/1, 736 01 Havířov  
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracoval:

Ing. Petr Fiedler – odborný posudek dle zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší  
Projekce CZ s. r. o. – dokumentace pro územní řízení

Mošov, září 2015

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
<b>A. Údaje o oznamovateli</b>	5
<b>B. Údaje o záměru</b>	5
<b>I. Základní údaje</b>	5
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	10
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	10
<b>II. Údaje o vstupech</b>	11
1. Zábor půdy	11
2. Odběr a spotřeba vody	11
3. Surovinové a energetické zdroje	11
4. Nároky na dopravu a jinou infrastrukturu	13
<b>III. Údaje o výstupech</b>	14
1. Množství a druh emisí do ovzduší	14
2. Odpadní vody	16
3. Kategorizace odpadů	16
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	18
5. Hluk	20
<b>C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b>	20
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	20
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	20
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	20
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	21
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	

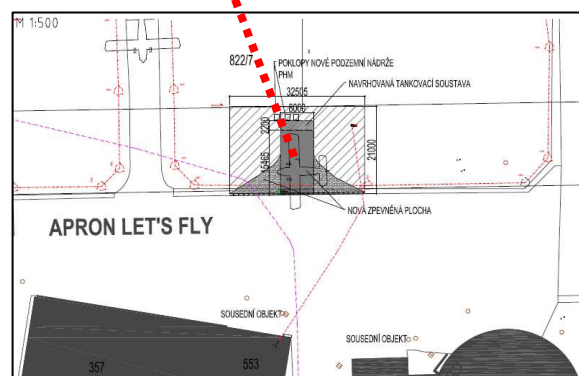
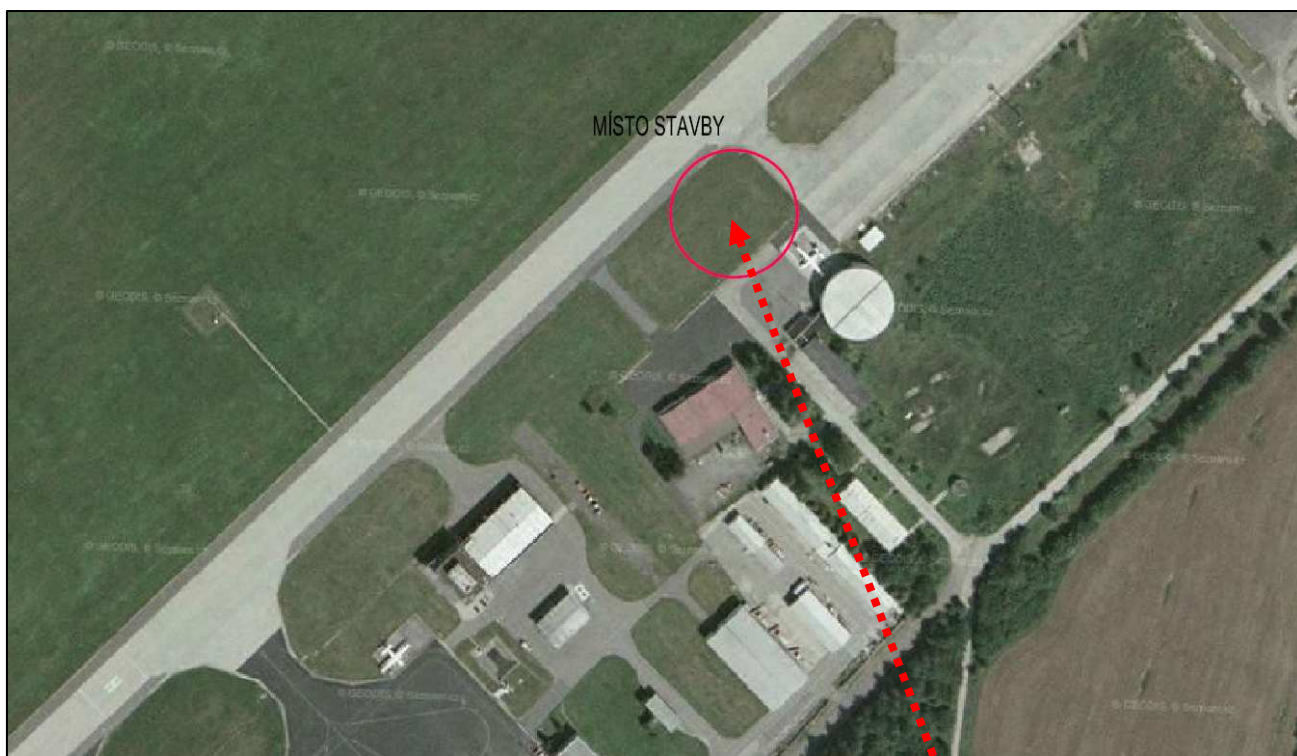
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	22
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	22
2.2 Ovzduší a klima	23
2.3 Voda	25
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	26
2.5 Flóra, fauna a ekosystémy	26
2.6 Krajina, krajinný ráz	27
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	27
2.8 Hodnocení	28
<b>D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí</b>	<b>29</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	29
1.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	29
1.2 Vlivy na ovzduší a klima	30
1.3 Vlivy na povrchové a podzemní vody	30
1.4 Vlivy na půdu a horninové prostředí	31
1.5 Vlivy na floru a faunu a ekosystémy	31
1.6 Vlivy na krajinu a krajinný ráz	31
1.7 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	31
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	32
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	32
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	32
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	32
<b>E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)</b>	<b>32</b>
<b>F. Doplnující údaje</b>	<b>32</b>
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	32
2. Další podstatné informace oznamovatele	33
<b>G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru</b>	<b>33</b>
<b>H. Příloha</b>	<b>35</b>
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

**Část F. uvedena v příloze**

## Úvod

Pro stavbu "Novostavba stáček plochy PHM – Letiště Mošnov", v k.ú. Mošnov, která je v současnosti projekčně připravována ve stupni dokumentace pro územní řízení, bylo zpracováno oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zejm. č. 39/2015 Sb., přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II – bodu 10.4. Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t, kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

## Umístění záměru



**A. Údaje o oznamovateli**

<b>Investor</b>	TWIN TRANS s.r.o.
Sídlo	Pláteníkova 365, 258 01 Vlašim
IČ	26207451
Oprávněný zástupce	Libor Semrád, jednatel Tel.: 602271343
<b>Projektant</b>	Projekce CZ s. r. o.
Sídlo	Tovární 290, 537 01 Chrudim
IČ	Tel : 469 622 833 27558860
Hlavní projektant	Ing.Otakar Vašák – hlavní inženýr projektu Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT – 0701470

**B. Údaje o záměru****I. Základní údaje****1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1**

Novostavba stáčecí plochy PHM – Letiště Mošnov

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

bodu 10.4. Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t, kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

Príslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Moravskoslezský.

**2. Kapacita (rozsah) záměru**

Plocha stavby:	232,75 m <sup>2</sup>
Plocha potřebná pro podzemní nádrže	35 m <sup>2</sup>
Plocha betonový povrch pro výdejní stojany	19 m <sup>2</sup>
Plocha zajištěná proti průniku ropných látek do podloží:	123,42 m <sup>2</sup>
Objem nádrže	40 m <sup>3</sup>
Množství uskladněných pohonných hmot	29,4 t
Projektované roční množství pohonných hmot	
Letecký benzin typ AVGAS 100LL	240 m <sup>3</sup> /rok
Letecký petrolej JET A1	180 m <sup>3</sup> /rok.

### 3. Umístění záměru

Kraj Moravskoslezský  
Obec Mošnov  
Katastrální území Mošnov  
p. č. 822/7

### 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je realizace čerpací stanice leteckých PHM na letišti Mošnov. Stavba čerpací stanice PHM bude sloužit pro doplňování pohonných hmot malých letadel na letišti. Použita bude technologie s dvou produktovou čerpací stanicí s jedním výdejním stojanem, jedna podzemní dvouplášťová nádrž včetně úkapové jímky, zpevněná-vodohospodářsky zajištěná plocha.

Umístěna bude jedna podzemní nádrže o kapacitě 40 m<sup>3</sup> na letecký benzín typ AVGAS 100LL (20 m<sup>3</sup>) a JET A1 (15 m<sup>3</sup>) + úkapy (5 m<sup>3</sup>) pro tankování malých letadel.

Předpokládaná četnost doplňování pohonných hmot je 2x až 3x za měsíc, pohonné hmoty budou přiváženy autocisternami.

Pro čerpací stanici není určeno stálé pracovní místo. Čerpání pohonných hmot bude samoobslužné (proškolení, seznámení s provozním řádem a havarijním plánem).

Stavba je navržena v areálu letiště Mošnov. Plocha určená pro novostavbu čerpací stanice se nachází na části pozemku p. č. 822/7. Pozemek je ve vlastnictví Moravskoslezského kraje. Pro možnost realizace záměru je uzavřena nájemní smlouva (Smlouva o podnájmu pozemku č. 15102 z 30. 6. 2015, Letiště Ostrava, a. s. jako pronajímatel, TWIN TRANS s. r. o. jako nájemce, na dobu určitou do 31. 12. 2030). Stavba čerpací stanice PHM je navržena jako dočasná po dobu trvání nájemní smlouvy.

Příjezd k navržené stavbě je možný po místních komunikacích v areálu letiště. Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající, využity budou stávající komunikace v areálu letiště, pojezdová plocha prochází podél hranice plochy určené pro stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu spočívá v zajištění přívodu elektrické energie pro technické zařízení čerpací stanice a odvedení dešťových vod ze zpevněné plochy. Elektrická energie bude přivedena novým kabelem napojeným ze stávajícího objektu v blízkosti plánované stavby, dešťové vody budou z nově projektovaných ploch svedeny do stávajícího odvodňovacího žlabu, jež odvádí dešťové vody ze stávajících zpevněných ploch letiště do stávající dešťové kanalizace zakončené velkokapacitním odlučovačem ropných látek. Do stávajícího žlabu bude osazena armaturní jímka s ventily, které v případě čerpání paliva, budou otevřeny a tím přepojeno do úkapové jímky (třetí komora osazované nádrže na PHM), aby se zabránilo kontaminaci okolní půdy v případě úniku ropných látek při stáčení.

Navrhovaná stavba je v souladu s Územním plánem obce Mošnov (vydaný Zastupitelstvem obce Mošnov na jeho 8. Zasedání konaném dne 28. 6. 2012 usnesením č. 8/85, účinný od 18. 7. 2012), je součástí plochy „dopravní infrastruktura letecká“ DL. Hlavním využitím této plochy jsou stavby a zařízení související s leteckou dopravou včetně sítí a zařízení technické infrastruktury, dále provozní zařízení a stavby a zařízení pro obchod, služby a administrativu související s přepravou cestujících.

Soulad s územním plánem je uveden Sdělení stavebního úřadu k žádosti o vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace, Městský úřad Příbor, Stavební úřad, č. j. 9422/2015/Han SÚ-18/2015 z 25. 8. 2015, které je uvedeno v části H. *Přílohy* tohoto Oznámení.

Záměr řeší nové umístění nové bezobslužné čerpací stanice leteckého benzínu a leteckého petroleje instalováním jedné nové podzemní dvouplášťové tříkomorové nádrže o objemu 40 m<sup>3</sup>. Realizací záměru bude optimalizován systém zásobování turbovrtulových malých letadel.

Stavba je navržena jako dočasná (do doby trvání smlouvy o podnájmu pozemku, t. j. do 31. 12. 2030).

Možnost kumulace s jinými záměry než výše uvedenými v zájmovém území není vymezena. Komplexně je záměr zhodnocen v rámci tohoto oznámení se závěrem, že kumulace s jinými záměry – stávajícími, připravovanými nebo uvažovanými není v zájmovém území známa. Záměr nebude znamenat negativní dopad na chráněné prostory chráněných objektů. Tento stav byl prověřen i v rámci přípravy územního plánu obce.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Čerpací stanice bude provozována pro zajištění soběstačnosti a operativnosti v zásobování malých letadel. Výhodou tohoto způsobu zásobování je výhoda přímého nákupu od stálého dodavatele, cenová výhodnost a záruka kvality dodávaných pohonných hmot. Čerpací stanice bude sloužit i pro potřeby LZS (lékařské záchranné služby) kraje a IZS (integrovaného záchranného systému) kraje.

Realizací záměru bude systém zásobování optimalizován pro současný a výhledový stav spotřeby pohonných hmot ve vztahu k četnosti dovážení pohonných hmot.

Investor vychází ze zkušeností, které má s provozem s již realizovanými nově postavenými nebo rekonstruovanými čerpacími stanicemi na letištích v Benešově, Vrchlábí, Hradci Králové, Mladé Boleslavi, Starém Městě u Moravské Třebové.

Vzhledem ke zkušenostem se způsobem zásobování leteckým benzínem a leteckým petrolejem, s přihlédnutím k možnostem firmy a areálu, k potřebám letiště a vzhledem k jednoduchosti záměru, nebylo řešeno více variant. Také z hlediska ochrany životního prostředí se jedná o zavedenou a vyzkoušenou technologii a není nutno zvažovat její změnu.

V případě navrhovaného záměru je třeba vzít v úvahu stávající stav území a možnost umístit čerpací stanici leteckých pohonných hmot v prostoru k tomuto účelu vymezeném. Záměr je možné provést tak, aby odpovídal požadavkům na minimalizaci vlivů provozu na životní prostředí. Minimalizace vlivu provozu je technicky realizovatelná a jsou stanoveny parametry minimalizace možných vlivů na prostředí.

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Stávající část staveniště je v relativní rovině, stavební práce si vyžádají provedení zemních prací spojených s provedením stavební jámy pro uložení nádrže pro PH včetně jímky na úkapy 5 m<sup>3</sup>, zemní práce v sejmutí ornice, výkopy pro přípojky kanalizace a elektro včetně odtěžení zeminy pro provedení zpevněné plochy.

Z přebytečné zeminy bude na severní straně pozemku proveden ochranný val jehož horní hrana bude cca 1,2 m nad terénem. V rozsahu stavby se nenacházejí žádné objekty vyžadující demoliční výměr a ani jiné podzemní inženýrské sítě.

Stavbu tvoří, spádovaná zpevněná plocha z betonové zámkové dlažby se zajištěním proti průniku ropných látek do podloží a zpevněná plocha z betonové dlažby pro pojezd osobními automobily.

Stavbu tvoří

- spádovaná zpevněná plocha
- betonová deska pro plechový přístřešek zakrývající čerpadlové šachty a příslušenství
- železobetonová deska pro osazení podzemní nádrže PHM a jímky na úkapy
- přípojka elektro
- technologický soubor zařízení pro čerpání PHM včetně rozvodných sloupů pro el., nádrží a úkapové jímky

Spád zpevněné plochy je zvolen max. 2 %, z důvodu manuálního posunu malých letadel na zpevněné ploše. Vypádování je provedeno do přejezdného žlabu s průběžnou mříží, ze které je potrubím vedeno do úkapové jímky, vystrojené technologií a uzavíracími ventily, které se v době čerpání pohonných hmot přepnou tak, aby v případě úniku PHM při stáčení odtékaly do záchytné jímky.

V době kdy nebude probíhat stáčení se armatury přepnou tak, aby dešťové vody z nově projektovaných ploch stékaly do stávajícího odvodňovacího žlabu, jež odvádí dešťové vody ze stávajících zpevněných ploch letiště do stávající dešťové kanalizace zakončené velkokapacitním odlučovačem ropných látek.

Hranice oddělující zpevněné plochy, od okolních ploch a izolovanou zpevněnou plochu od ostatních zpevněných ploch bude provedena z betonového obrubníku. Mezi novými a starými zpevněnými plochami, tvoří hranici nízký nájezdový obrubník s únosností odpovídající danému provozu. Železobetonová deska pro nádrže PHM bude provedena na dně výkopu, tloušťka desky je 300 mm.

Stáčení z autocisterny do podzemní nádrže bude prováděno samospádem přes filtr. Plnicí potrubí je zavedeno ke dnu nádrže. Napojovací hrdla budou označena tabulkami s nápisy paliva.

V nádrži je plnicí trubka ukončena armaturou FULLSTOP, která po naplnění nádrže automaticky uzavře plnicí potrubí. Dosažení maximální hladiny bude signalizováno světelnou signalizací v rozvaděči zvukem (houkačka), znamená okamžité ukončení stáčení. Před začátkem stáčení bude cisterna napojena na zpětné odsávání par a zemnicí kolík. Ovládací tlačítka čerpadel budou umístěna na sloupku mimo nebezpečné zóny. Při stáčení pohonných hmot z cisterny je prováděno odsávání benzinových par z nádrží do autocisterny (rekuperace I. stupně). Systém I. stupně rekuperace je pasivní, tzn. že páry jsou vytlačovány kapalinou stáčenou do nádrží přes rekuperační potrubí zpět do autocisterny.

Skladovací nádrže benzínu budou odvětrány přes nárožní antidetonační pojistku umístěnou na víku nádrže v šachtě, která je propojena větracím potrubím DN50 ukončeném ve výšce 3 m nad terénem koncovou pojistkou s přetlakovým a podtlakovým ventilem DN50. Rovněž vana na úkapy je odvětrána větracím potrubím přes neprůbojnou pojistku.

Těsnost meziplášťového prostoru nádrže bude kontrolována vizuelně pomocí místních tlakoměrů stejně jako dvouplášťové potrubí.



Propojovací potrubí propojuje napojení autocisterny s nádržemi a dále nádrže s čerpadly a výdejní pistolí. Propojovací potrubí je navrženo z nerezových trub. Potrubí uložené v zemi bude provedeno jako dvouplášťové. Bude opatřeno izolací proti zemní vlhkosti. Těsnost meziplášťového prostoru potrubí bude kontrolována systémem místních manometrů.

Vlastní plnění benzinů do nádrží letadel je prováděno pomocí navíjecího bubnu, hadice a plnicí pistole. Údaje o vydaném množství, druhu a ceně jsou zobrazeny na stojanu. Navržené řešení umožňuje čerpání jedním nebo oběma čerpadly. Výdejní čerpadla (2 ks) budou mít výkon čerpadla 120 l/min. Navržené řešení umožňuje čerpání jedním nebo oběma čerpadly.

Čerpání pohonných hmot bude samoobslužné (proškolení, seznámení s provozním řádem a havarijním plánem). Provoz stanice se bude řídit zpracovaným provozním řádem a vydané množství benzínu bude registrováno.

Vydej pohonných hmot je prováděn pomocí bezkontaktních karet. Provozní silnoproudé rozvody řeší silové napájení elektromotoru čerpadel, navíjecího bubnu, osvětlení, a řídicí systém měření hladiny včetně signalizace minimální, max. hladiny je zde rovněž řešeno uzemnění. Připojení elektrické energie bude ze stávajícího rozvodu v sousedním objektu přes rozvaděč.

#### *Napojení na technickou infrastrukturu*

Napojení na technickou infrastrukturu spočívá v zajištění přívodu elektrické energie pro technologické zařízení čerpací stanice a odvedení dešťových vod ze zpevněné plochy.

U čerpací stanice bude provedeno odvodnění zajištěné tankovací plochy spádováním do přejezdného žlabu s průběžnou mříží napojeného na stávající betonový žlab, který dovádí dešťové vody ze zpevněných ploch areálu letiště stávající kanalizací co velkokapacitního odlučovače ropných látek. Do žlabu bude osazena armaturní jímka, kterou při tankování musí obsluha před započítím tankování otevřít pomocí v šachtě osazeného vřetenového šoupátka SOVK150 (nutno uvést v provozním řádu čerpací stanice). Tím dojde přesměrování odtoku z tankovací plochy do nádrže úkapů.

V případě větších úkapů nebo havárie odečte veškeré palivo do nádrže úkapů o objemu 5 m<sup>3</sup>. Tato je integrovaná do nádrže pro PHM jako třetí komora.

Elektrická energie bude přivedena novým kabelem napojeným z elektro rozvodny stávajícího objektu v blízkosti plánované stavby, dešťové vody budou z nově projektovaných ploch svedeny do stávajícího odvodňovacího žlabu, jež odvádí dešťové vody ze stávajících zpevněných ploch letiště do stávající dešťové kanalizace zakončené velkokapacitním odlučovačem ropných látek.

Příjezd letadel a vozidel s PHM k podzemním nádržím a výdejnímu stojanu je umožněn po stávající zpevněné ploše, která navazuje na pojezdovou plochu letištního areálu.

Negativní vliv na životní prostředí bude vyloučen při splnění legislativních požadavků, dešťové vody budou z nově projektovaných ploch svedeny do stávajícího odvodňovacího žlabu, jež odvádí dešťové vody ze stávajících zpevněných ploch letiště do stávající dešťové kanalizace zakončené velkokapacitním odlučovačem ropných látek. Stavba splňuje podmínky stanovené zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění.

Podzemní nádrže budou dodány s identifikačními štítky, průvodními listy a protokoly o provedených zkouškách těsnosti ve smyslu CSN 75 3415.

Čerpací stanice nebude mít stálou obsluhu, bezpečnost bude zajištěna proškolením uživatelů stanice. Proškolení pracovníci (uživatelé) budou seznámeni s provozním řádem čerpací stanice, který bude zpracován pro navržené zařízení, znát fyzikální a chemické vlastnosti

skladovaných materiálů a jejich působení na lidský organismus, provozovatel čerpací stanice musí provádět pravidelné kontroly zařízení a zajišťovat jejich včasnou údržbu ve lhůtách stanovených provozním řádem, musí vést evidenci těchto kontrol, musí dodržovat čistotu a pořádek na pracovišti.

Bezpečnost práce je dále zajištěna kvalitním provedením elektroinstalačních prací, označení výstražnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN ISO 3864, CSN 65 0201 a tabulkami požární ochrany, vybavením čerpací stanice prostředky pro protipožární zásah a prostředky pro poskytnutí první pomoci.

Při provádění stavby bude dbáno požadavků dodavatele technologie na provedení.

*Navržený způsob realizace záměru a jeho provoz a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Vychází z možnosti umístění čerpací stanice leteckých pohonných hmot ve vymezeném prostoru.*

*Při ochraně okolí před negativními účinky stavby po jejím dokončení je věnována pozornost zejména ochraně půdy před únikem ropných látek. Pro uložení PHM a jako jímka na úkapy budou sloužit ocelové dvouplášťové nádrže, výdejní a stáčecí potrubí bude nerezové, v případě potrubí uloženého v zemi dvouplášťové. Nádrže na PHM budou vybaveny manometry pro kontrolu meziplášťového prostoru, nádrž na úkapy bude vybavena plovákovým ovladačem pro signalizaci hladiny. Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné záměry.*

## **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení stavby 2016

Ukončení 2016

Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

## **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj Moravskoslezský

Obec Mošnov

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

## **9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Územní souhlas podle ustanovení § 96 zákona č.183/2006 sb., o územním plánování a stavebním řádu a §15 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu vydá pro " Novostavba stáčecí plochy PHM – Letiště Mošnov“ Městský úřad Příbor, Stavební úřad, náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor.

Stáčecí plocha PHM - Letiště Mošnov bude dle kódu 10.2. přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, vyjmenovaným stacionárním zdrojem pro nakládání s benzinem (pro nakládání s leteckým petrolejem nevyjmenovaným stacionárním zdrojem). Podle § 11 odst. 3 a § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb. , o

ochraně ovzduší požádá provozovatel Moravskoslezský krajský úřad, odbor životního prostředí o souhlasné závazné stanovisko pro územní souhlas.

## II. Údaje o vstupech

### 1. Zábor půdy

Stavba je situována na pozemku p. č. 822/7, k. ú. Mošnov. Nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Tabulka č.1

P.č.	Kultura	Výměra celé parcely (m <sup>2</sup> )	Vlastník
822/7	Ostatní plocha – ostatní dopravní plocha	465159	LV 452 Moravskoslezský kraj, 28.října 2771/117, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

*Půda určená k plnění funkce lesa PUPLF*

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

Hodnocený záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území (národní park, národní přírodní rezervace, národní přírodní památka, chráněná krajinná oblast, přírodní památka, přírodní rezervace, přechodně chráněná plocha) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, ani do území chráněného ve smyslu vodohospodářském (chráněná oblast přirozené akumulace vod) podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, ani do jejich ochranného pásma.

### 2. Odběr a spotřeba vody

#### Období výstavby

Pitná voda pro sociální potřeby bude zajištěna při výstavbě obvyklým způsobem.

#### Období provozu

Pro provoz čerpací stanice se nepředpokládá odběr ani spotřeba vody.

### 3. Surovinové a energetické zdroje

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

#### Elektrická energie

Při provozu čerpací stanice bude spotřebovávána elektřina z rozvodné sítě pro pohon elektrického čerpadla o výkonu 0,75 KW zajišťujícího výdej pohonných hmot z nádrže do letadla. Elektrická energie bude přivedena novým kabelem napojeným z elektro rozvodny stávajícího objektu v blízkosti plánované stavby.

## Uskladněné letecké pohonné hmoty

### Množství

Projektované roční množství pohonných hmot – palivo pro letecké pístové motory AVGAS 100LL je 240 m<sup>3</sup>/rok, pro letecký petrolej JET A1 180 m<sup>3</sup>/rok.

### Palivo pro letecké pístové motory AVGAS 100LL

Složité a variabilní směs parafinových, cyklických a aromatických uhlovodíků s počtem atomů uhlíku zejména v rozmezí C4 až C12 a v rozmezí bodu varu přibližně 30°C až 170 °C.

Klasifikace: F+;R12 - Xn;R20/21/22 - R33 - Repr. cat. 3;R63 - Xn;R65 - Xi;R38 - N;R51-53



### R - věty:

R10 - Hořlavý  
 R11 - Vysoce hořlavý  
 R12 - Extrémně hořlavý  
 R20 - Zdraví škodlivý při vdechování  
 R36 - Dráždí oči  
 R38 - Dráždí kůži  
 R41 - Nebezpečí vážného poškození očí  
 R45 - Může vyvolat rakovinu  
 R46 - Může vyvolat poškození dědičných vlastností  
 R62 - Možné nebezpečí poškození reprodukční schopnosti  
 R63 - Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky  
 R65 - Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic  
 R66 - Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže  
 R67 - Vdechování par může způsobit ospalost a závratě  
 R20/21 - Zdraví škodlivý při vdechování a při styku s kůží  
 R23/24/25 - Toxický při vdechování, styku s kůží a při požití  
 R36/37 - Dráždí oči a dýchací orgány  
 R36/37/38 - Dráždí oči, dýchací orgány a kůži  
 R36/38 - Dráždí oči a kůži  
 R37/38 - Dráždí dýchací orgány a kůži  
 R39/23/24/25 - Toxický: nebezpečí velmi vážných nevratných účinků při vdechování, styku s kůží a při požití  
 R48/20 - Zdraví škodlivý: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici vdechováním  
 R48/23/24/25 - Toxický: nebezpečí vážného poškození zdraví při dlouhodobé expozici vdechováním, stykem s kůží a požíváním  
 R51/53 - Toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobě nepříznivé účinky ve vodním prostředí

### H údaje:

H224 - Extrémně hořlavá kapalina a páry  
 H225 - Vysoce hořlavá kapalina a páry  
 H226 - Hořlavá kapalina a páry  
 H301 - Toxický při požití  
 H304 - Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt  
 H311 - Toxický při styku s kůží  
 H312 - Zdraví škodlivý při styku s kůží  
 H315 - Dráždí kůži  
 H318 - Způsobuje vážné poškození očí  
 H319 - Způsobuje vážné podráždění očí  
 H331 - Toxický při vdechování  
 H332 - Zdraví škodlivý při vdechování  
 H335 - Může způsobit podráždění dýchacích cest  
 H336 - Může způsobit ospalost nebo závratě  
 H340 - Může vyvolat genetické poškození  
 H350 - Může vyvolat rakovinu  
 H370 - Způsobuje poškození orgánů  
 H372 - Při prodloužené nebo opakované expozici způsobuje poškození orgánů  
 H373 - Při prodloužené nebo opakované expozici může způsobit poškození orgánů  
 H361d - Podezření na poškození plodu v těle matky  
 H361fd - Podezření na poškození reprodukční schopnosti. Podezření na poškození plodu v těle matky  
 H361f - Podezření na poškození reprodukční schopnosti  
 H411 - Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky

*Palivo pro letecké turbíny JET A-1*

Složité a variabilní směs parafinových, cyklických a aromatických uhlovodíků s počtem atomů uhlíku zejména v rozmezí C9 až C16 a v rozmezí bodu varu přibližně 130° C až 290 °C.

Kklasifikace: R10 - Xn;R65 - Xi;R38 - N;R51-53



R – věty: R10 - Hořlavý  
 R38 - Dráždí kůži  
 R65 - Zdraví škodlivy: při požití může vyvolat poškození plic  
 R51/53 - Toxický pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí

H – údaje: H226 - Hořlavá kapalina a páry  
 H304 - Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt  
 H315 - Dráždí kůži  
 H336 - Může způsobit ospalost nebo závratě  
 H411 - Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky

*Nejsou žádné nároky na další infrastrukturu.*

#### 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

##### *Nároky na dopravní infrastrukturu*

Pro příjezd na pozemek po dobu výstavby bude sloužit stávající místní komunikace.

Pohonné hmoty budou přiváženy autocisternami (1x až 3x měsíčně). Příjezd letadel a vozidel s PHM k podzemním nádržím a výdejnímu stojanu je umožněn po stávající zpevněné ploše, která navazuje na pojezdovou plochu letištního areálu.

##### *Jiná infrastruktura*

Čerpací stanice leteckých pohonných hmot bude napojena na el. energii přípojkou na stávající síť v území.

### III. Údaje o výstupech

#### 1. Množství a druh emisí do ovzduší

Pro záměr „Novostavba stáčecí plochy PHM - Letiště Mošnov“ byl zpracován odborný posudek ve smyslu zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (Ing. Petr Fiedler, autorizace č. j. 2410/740/02/MS, prodloužená rozhodnutím MŽP č. j. 1412/820/08/IB).

Projektované roční množství vydaných pohonných hmot je u produktu AVGAS 100LL - 240 m<sup>3</sup>/rok a u leteckého petroleje JET A1 - 180 m<sup>3</sup>/rok.

#### Parametry zdroje znečištění ovzduší

- jedna podzemní dělená dvouplášťové ocelové o objemu 40 m<sup>3</sup> (20 m<sup>3</sup> pro letecký benzin typ AVGAS 100LL, 15 m<sup>3</sup> pro letecký petrolej JET A1 a 5 m<sup>3</sup> pro úkapy).
- jeden jednostranný dvouproduktový stojan vybaven dvěma navíjecími bubny, hadicemi a plnicími pistolemi pro výdej leteckého benzinu typ AVGAS 100LL a pro letecký petrolej JET A1 2 x 120 l/min
- projektovaná roční množství vydaného leteckého benzinu typ AVGAS 100LL - 240 m<sup>3</sup>/rok
- projektovaná roční množství vydaného leteckého petroleje JET A1 - 180 m<sup>3</sup>/rok
- výška od vzdušnění nádrží - 3 m, průměry ústí - 0,05 m

Konkrétní typy nádrže a výdejního stojanu budou upřesněny v dalším projektovém stupni a dále po výběru dodavatele, který provede stavebník.

Stáčecí plocha PHM - Letiště Mošnov je konstrukčně navržena ve shodě s moderními trendy a odpovídá současnému stavu technického poznání. Z hlediska BAT (nejlepší dostupná technologie) odpovídá stáčecí plocha PHM současnému stavu technického poznání.

Pro danou technologii (ČS PHM) není stanoven BREF ("Best Available Technique reference document"), což v češtině znamená "dokument věnovaný nejlepší dostupné technice daného oboru

*Návrh zařazení uvedené technologie podle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb.*

Stáčecí plocha PHM - Letiště Mošnov bude dle kódu 10.2. (Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzinu) přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, vyjmenovaným stacionárním zdrojem **pro nakládání s benzinem**.

Stáčecí plocha PHM - Letiště Mošnov bude dle kódu 10.2. (Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzinu) přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nevyjmenovaným stacionárním zdrojem **pro nakládání s leteckým petrolejem**.

#### Výpočet emisí

Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) u stáčecí plochy PHM je použit emisní faktor bod 5. (Emisní faktory pro čerpací stanice pohonných hmot) ze Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjištění a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší ze dne 11.2.2013. U motorové nafty je použit emisní faktor (příloha č. 2, bod 14) z dnes již neplatné vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb., o zjištění emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

Pro projektované roční množství vydaných pohonných hmot je u leteckého benzínu typ AVGAS 100LL - 240 m<sup>3</sup>/rok a u leteckého petroleje JET A1 - 180 m<sup>3</sup>/rok jsou emise VOC:

Tabulka č. 2

PHM	Projektovaná spotřeba m <sup>3</sup> /rok	Emisní faktor g VOC/m <sup>3</sup>	Emise VOC kg/rok
AVGAS 100 LL	240	1 400	336
JET A1	180	20	3,6
		celkem	339,6

VOC - těkavé organické látky.

Emise těkavých organických látek (VOC) ze „Stáčecí plocha PHM - Letiště Mošnov“ se pohybují v řádech stovek kilogramů za rok. Stavba nebude závažným zdrojem z hlediska ochrany ovzduší.

### Plnění emisních limitů

Emisní limity pro čerpací stanice nahrazují technické podmínky bod 5. a 6. přílohy č. 6 vyhlášky MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (jsou uvedeny uvedené v bodu 4. zpracovaného odborného posudku, který je uveden v části F. Doplňující údaje).

„Stáčecí plocha PHM - Letiště Mošnov“ však není čerpací stanicí dle vymezení pojmů přílohy č. 6 vyhlášky č. 415/2012 Sb. a proto se na provozovatele stavby „Stáčecí plocha PHM - Letiště Mošnov“ vztahují jen povinnosti dle bodu 5. z přílohy č. 6 vyhlášky č. 415/2012 Sb..

*Provozovatel (TWIN TRANS s.r.o., Pláteníkova 365, 258 01 Vlašim) zajistí trvalé plnění těchto technických podmínek.*

### Měření emisí

Dle bodu 5. a 6. přílohy č. 6 vyhlášky MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějšího předpisu, nejsou pro čerpací stanice stanoveny emisní limity (ty jsou nahrazeny technickými podmínkami provozu) a proto není stanovena povinnost měřit emise.

### Provozní řád

Provozovatel (TWIN TRANS s.r.o., Pláteníkova 365, 258 01 Vlašim) stacionárního zdroje čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu (kód 10.2. přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb.) je povinen zpracovat provozní řád, k vydání povolení provozu, jehož obsah je stanoven přílohou č. 12 vyhlášky MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějšího předpisu.

*Provozovatel je povinen plnit povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.  
Pro vyjmenovaný stacionární zdroj Stáčecí plocha PHM - Letiště Mošnov (kód 10.2. přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů) musí být zpracován provozní řád.  
Provozovatel musí zajišťovat pravidelné kontroly a revize instalovaného zařízení v termínech stanovených výrobcí jednotlivých zařízení zdroje. Doklady o seřízení a revizích budou přikládány k provozní evidenci zdroje.*

Zpracovatel odborného posudku v závěru uvádí, že použité řešení u záměru „Stáček plocha PHM - Letiště Mošnov“ splňuje požadavky zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a je možno konstatovat splnění všech podmínek a doporučuje vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

## 2. Odpadní vody

### *Splaškové vody*

Při provozu nevznikají.

### *Dešťové vody*

U čerpací stanice bude provedeno odvodnění zajištěné tankovací plochy spádováním do přejezdného žlabu s průběžnou mříží napojeného na stávající betonový žlab, který dovádí dešťové vody ze zpevněných ploch areálu letiště stávající kanalizací do velkokapacitního odlučovače ropných látek.

Do žlabu bude osazena armaturní jímka, kterou při tankování musí obsluha před započítím tankování otevřít pomocí v šachtě osazeného vřetenového šoupátka SOVK150 (nutno uvést v provozním řádu čerpací stanice). Tím dojde přesměrování odtoku z tankovací plochy do nádrže úkapů. V případě větších úkapů nebo havárie odteče veškeré palivo do nádrže úkapů o objemu 5 m<sup>3</sup>. Tato je integrovaná do nádrže pro PHM jako třetí komora.

Zpevněná plocha	433,3 m <sup>2</sup>
Roční úhrnný odhad srážek	600 mm
Roční odtok dešťové vody	259,9 m <sup>3</sup>
Vteřinový odtok	12,91 l/s

*Případné havarijní stavy včetně opatření a zásahů budou uvedeny v havarijním plánu, který bude zpracován v souladu s vyhláškou č.450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plán, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a předložen ke schválení místně a věcně příslušnému vodoprávnímu úřadu.*

## 3. Kategorizace odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby
- odpady vznikající z provozu stáček plochy PHM

### *Odpad vznikající během stavby (umístění nadzemní nádrže na motorovou naftu)*

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).



## Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č. 3

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 04	Kovové obaly	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a nakládáno s nimi mimo staveniště, což bude zajištěno oprávněnou osobou (odbornou firmou). Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Jednotlivé odpady budou skladovány odděleně v uzavřených plastových nebo kovových kontejnerech / sudech a budou předávány oprávněné osobě k jejich využití nebo k odstranění. Prioritně však budou použitelné odpady nabízeny k recyklaci nebo jako surovina pro další zpracování.

Z přebytečné zeminy bude na severní straně pozemku proveden ochranný val jehož horní hrana bude cca 1,2 m nad terénem. Pro toto uplatnění platí: Pokud by se vytěžené zeminy vlastník zbavoval jako odpadu (nevyužil by jí k původnímu účelu sám), jedná se o nakládání s odpady a její původce musí plnit i další povinnosti ze zákona o odpadech, zejména vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

*Odpad z provozu čerpací stanice nafty (provoz související s umístěním nádrže na motorovou naftu s výdejním zařízením)*

Tabulka č. 4

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Očekávané množství (t/rok)	Předpokládaný způsob zneškodnění
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže servisní firmou)	N	0,05	Oprávněná osoba
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (ropné látky - znehodnocením PH v nádrži)	N		Oprávněná osoba
15 02 02	Absorpční činnidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami (Čisticí tkaniny znečištěné ropnými látkami)	N	0,05	Oprávněná osoba

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,

- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

#### *Ukončení provozu (odstranění stáčecí plochy PHM)*

Ukončení provozu bude doprovázeno produkcí stavebních odpadů, především kategorie N (technologických částí znečištěných ropnými látkami). Předpokládá se, že technologie bude demontována a odvezena k jinému využití, nebo dekontaminována v zařízení k tomu určeném a předána k využití kovových částí. Bude provedena kontrola kontaminace horninového prostředí, na základě zjištěného výsledku provedena příslušná nápravná opatření.

## **4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

### *Možnost vzniku havárií*

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod. Mechanizace bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

### *Selhání lidského faktoru*

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami. Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

### *Ošetření havarijních stavů*

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předchází.

Při stáčení pohonných hmot do nádrží bude plnění nádrží realizováno dle ČSN 65 0201 jen do výše 95 % jmenovitého objemu. Při této hladině se při stáčení elektricky zablokuje sání čerpadla a případný přebytek je odčerpán zpět do automobilové cisterny.

Provozovatel je povinen předcházet poruchám a havarijním stavům a v případě jejich vzniku provádět opatření k zmírňování jejich následků.

Mezi očekávané a předvídatelné havarijní stavy při provozu zařízení patří úniky VOC do ovzduší při plnění zásobních nádrží z autocisterny a při plnění nádrží letadel v případě poruchy nebo špatné funkce zpětného odsávání par s nebezpečím možného výbuchu a požáru.

Prevence těchto havarijních stavů musí být ošetřena předpisy, které je povinen provozovatel čerpací stanice dodržovat.

V případě havarijního stavu musí provozovatel postupovat v souladu s platnými předpisy pro provoz čerpacích stanic a skladů hořlavých kapalin, s požárními předpisy a z hlediska ochrany ovzduší v souladu s zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a dalšími pokyny v prováděcích předpisech (hlášení havárie apod.). V souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami bude zpracován havarijní plán firmy, jak je již uvedeno výše.

*Pro provoz záměru je zpracován provozní řád a havarijní plán, budou prováděny pravidelné kontroly těsnosti v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., budou pravidelně odstraňovány všechny případné úkapy ropných látek).*

Posuzovanou stáčecí plochu PHM nelze zařadit podle množství uskladněných nebezpečných látek v objektu do skupiny A nebo B ve smyslu zákona 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií - viz následující výpočet.

Tabulka II přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., doplněná o sloupec údajů o množství látek v objektu nebo zařízení, použitých pro výpočet návrhu zařízení

Tabulka č. 5

Tabulka II – nebezpečné látky, které jsou klasifikovány:	Množství v tunách		
	1	2	uloženo
6. Hořlavé, kdy látka nebo přípravek odpovídá definici uvedené v poznámce 3a (látky a přípravky, které mají bod vzplanutí vyšší než nebo rovno 21°C a méně než nebo rovno 55 °C (označení specifické rizikovosti standardní větou R10), podporující hoření)	5000	50000	29,4

Výpočet podle přílohy č. 1 k zákonu č. 59/2006 Sb.

Nafta:

$$N = \sum_{i=1}^n \frac{q_i}{Q_i} \quad 29,4/5000 = 0,00588; N < 1$$

$q_i$  = množství nebezpečné látky  $i$  umístěné v objektu nebo zařízení,

$Q_i$  = příslušné množství nebezpečné látky  $i$  uváděné v části 1 této přílohy ve sloupci 1 (při posuzování objektu nebo zařízení k zařazení do skupiny A) nebo sloupci 2 (při posuzování objektu nebo zařízení k zařazení do skupiny B) tabulky I nebo tabulky II,

$n$  = počet nebezpečných látek,

$N$  = ukazatel vyjadřující součet poměrů  $q_i$  ku  $Q_i$ .

*O nezařazení čerpací stanice podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií je (místo zák. č. 59/2006 platí od 1.10.2015 nový zákon 224/2015) nutno vypracovat protokolární záznam ve smyslu §4 odst. 2 zákona a tento protokol uložit pro účely předložení kontrolním orgánům.*

Pro provoz čerpací stanice budou zpracovány a schváleny:

- Provozní řád

- Požární řád
- Požární poplachová směrnice
- Havarijní plán

## 5. Hluk

Výpočet akustické zátěže ze stavby a provozu novostavby stáčecí plochy PHM pro nejbližší objekty obytné zástavby nebyl prováděn, vzhledem k tomu, že objekty trvalé zástavby jsou od záměru v dostatečném odstupu, stavební práce jsou malého rozsahu a doba jejich trvání bude krátká.

Provoz stáčecí plochy nepředstavuje nový významný zdroj hluku. Při sledování hluku z dopravy - nedojde k významnému navýšení dopravy.

### Vibrace

Při samotném provozu se nepředpokládá vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality. Hodnocený záměr totiž nebude obsahovat zařízení, která by způsobovala vibrace.

## C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### 1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Navrženo je umístění čerpací stanice leteckých PHM na letišti Mošnov. Stavba čerpací stanice PHM bude sloužit pro doplňování pohonných hmot malých letadel na letišti. Předpokládaná četnost doplňování pohonných hmot je 1x až 3x za měsíc, pohonné hmoty budou přiváženy autocisternami. Záměr svým charakterem nenaruší využití navazujícího území. Záměr je v souladu s územním plánem a bude sloužit jako doplňková funkce pro stávající využití území.

#### 1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž je navržena realizace záměru „Novostavba stáčecí plochy PHM – Letiště Mošnov“, neobsahuje přírodní zdroje, jejichž kvalita a schopnost regenerace z toho důvodu nesmí být negativně ovlivněna.

*Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.*

### 1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

#### - na územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability je tvořen soustavou biocenter vzájemně propojených biokoridory. Principiálně je rozlišován územní systém ekologické stability na třech měřítkových úrovních - nadregionální, regionální a lokální ÚSES.

Plochy územního systému ekologické stability zahrnují ekologickou kostru území – biokoridory a biocentra. Představují těžiště zájmu ochrany přírody a území a základní předpoklad jeho ekologické stability.

Nejbližším prvkem ÚSES je lokální biokoridor podél vodoteče Lubina (lesní porosty podél Lubiny), který je veden východně od zájmového území v dostatečném odstupu. Ve vzdálenosti cca 1,5 km v jižním směru je regionální biocentrum Mošnov R7.

*Novostavba stáček plochy PHM nebude znamenat ovlivnění prvků územních systémů ekologické stability.*

#### - na zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jsou území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. Jedná se o národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky.

Nejbližším velkoplošným chráněným územím je CHKO Poodří – cca 2 km od zájmového území.

*Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.*

#### - na území přírodních parků

Zájmové území není součástí přírodního parku.

#### - území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

NATURA 2000 je celoevropská soustava chráněných území, v nichž se vyskytují druhy rostlin, živočichů a stanovišť, významných z hlediska společenství státu Evropské unie. Druhá ochrana a ochrana biotopu vychází ze směrnice Rady o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin č. 92/43/EHS ze dne 21. května 1992 a směrnice Rady o ochraně volně žijících ptáků č. 79/409/EHS ze dne 2. dubna 1979. Součástí zájmového území není žádná evropsky významná lokalita (= pSCI) ani ptačí oblast (= SPA).

Nejbližše situovaná evropsky významná lokalita EVL je Poodří ve vzdálenosti cca 2 km severozápadně a ptačí oblast Poodří. Obě mimo přímý dosah zájmového území.

*Předmětné území není součástí lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita.*

#### - na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo

přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.

*V zájmovém území se nenachází registrovaný významný krajinný prvek ani prvek vymezený dle zákona č.114/1992 Sb.*

**- na území historického, kulturního nebo archeologického významu**

První písemná známka o obci pochází z roku 1374. V dřívější době byl dominantou obce kostel sv. Markéty (vybudován v letech 1806 – 1807). Letiště bylo vybudováno v letech 1955 – 1960.

*Umístění stáček plochy PHM Mošnov je mimo území historického a kulturního významu, vzhledem k typu záměru není předpoklad dotčení území archeologicky významného.*

**- na území hustě zalidněná**

Na území obce žije 704 obyvatel. Záměr je situován mimo zástavbu obce.

*Vzhledem k této skutečnosti je možné konstatovat, že vlastní objekt čerpací stanice nesouvisí s hustě obydleným územím obce a nebude znamenat žádný vliv na území zalidněná.*

**- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

Přímo zájmové území není územím se starou zátěží. Podle Systému evidence starých ekologických zátěží, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou přímo v místě realizace stavby staré zátěže evidovány.

**2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Při přípravě stavby „Novostavba stáček plochy PHM – Letiště Mošnov“, byly sledovány při přípravě záměru následující složky životního prostředí:

- vlivy na obyvatelstvo
- ovzduší a klima
- vlivy na vodu
- půda
- horninové prostředí a přírodní zdroje
- flora, fauna a ekosystémy
- krajina
- hmotný majetek a kulturní památky

**2.1 Vlivy na obyvatelstvo**

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu přípravy záměru a v době provozu stáčecí plochy). Novostavba stáčecí plochy PHM – Letiště Mošnov je navržena v prostoru letištní plochy, bude sloužit pro doplňování pohonných hmot malých letadel na letišti. Předpokládaná četnost doplňování pohonných hmot je 2x až 3x za měsíc. Vlastní instalace stáčecí plochy neznamená významnou změnu akustické nebo imisní situace pro obytnou zástavbu.

*Záměr nebude znamenat ovlivnění obyvatelstva v zájmovém území. Záměr je možné v daném prostoru akceptovat.*

## 2.2 Ovzduší a klima

Obec Mošnov je situována v oblasti mírně teplé MT 10, s dlouhým, teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a podzimem a s krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8 °C
Průměrné roční srážky	746 mm
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	200 - 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

Sluneční svit dosahuje v roce 1 800 až 2 000 hodin, roční oblačnost obnáší v průměru 64 % pokryté oblohy. Na svahových polohách se projevuje tepelná inverze a v níže položených místech se setkáváme s častějšími mlhami. Na místní výkyvy počasí a čistotu ovzduší působí vzdušné proudění.

*Větrná růžice:*

Tabulka č. 7

Směr	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM
Četnost	11,91	14,01	1,01	2,01	9,99	24,07	7,01	5,00	24,99

*Kvalita ovzduší*

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší měřicí stanice s měřením imisních koncentrací ve městě Studénka. Výsledky měření v roce 2014 jsou:

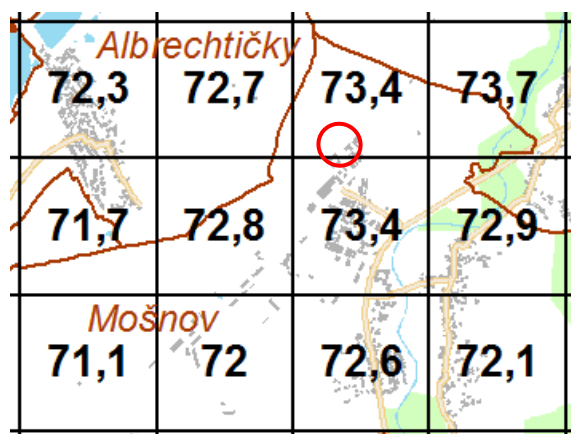
Stanice ČHMÚ č. 1074 (Studénka)

- částice PM<sub>10</sub> – maximální denní koncentrace 194,5 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 114,2 µg/m<sup>3</sup> (počet překročení imisního limitu 67krát)
- částice PM<sub>10</sub> – průměrná roční koncentrace 34,7 µg/m<sup>3</sup>
- částice PM<sub>2,5</sub> – průměrná roční koncentrace 25,9 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 73,1 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 42,5 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 14,8 µg/m<sup>3</sup>

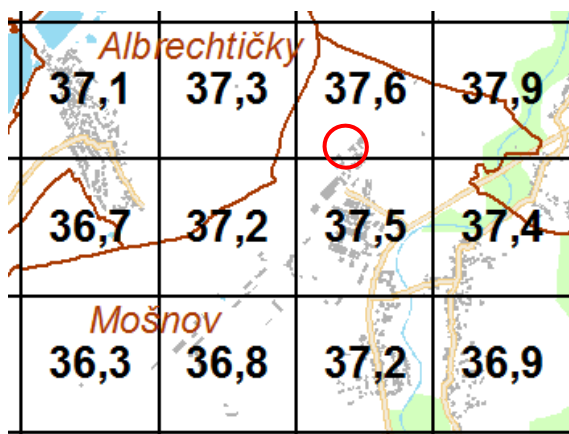
Stávající imisní zatížení území bylo vyhodnoceno na základě §11 bod 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (K posouzení, zda dochází k překročení některého z imisních limitů podle odstavce 5, se použije průměr hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km<sup>2</sup> vždy za předchozích 5 kalendářních let. Tyto hodnoty ministerstvo každoročně zveřejňuje pro všechny zóny a aglomerace způsobem umožňujícím dálkový přístup).

Zveřejněno je na internetových stránkách Českého hydrometeorologického ústavu Praha - oblasti s překročenými imisními limity, OZKO - vrstvy GIS, pětileté průměry 2009 - 2013 ([http://chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko\\_CZ.html](http://chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html)).

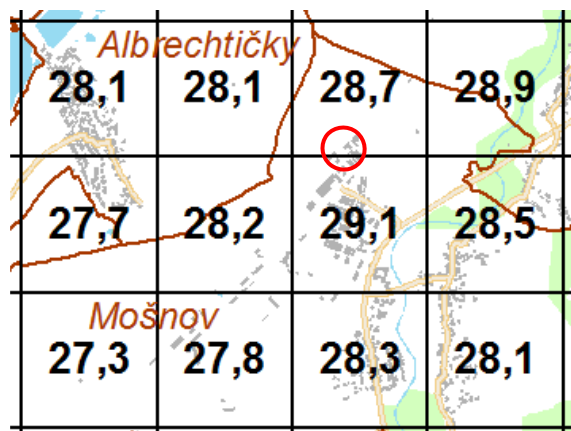
Částice PM<sub>10</sub> - 36. nejvyšší denní koncentrace  
(µg/m<sup>3</sup>)



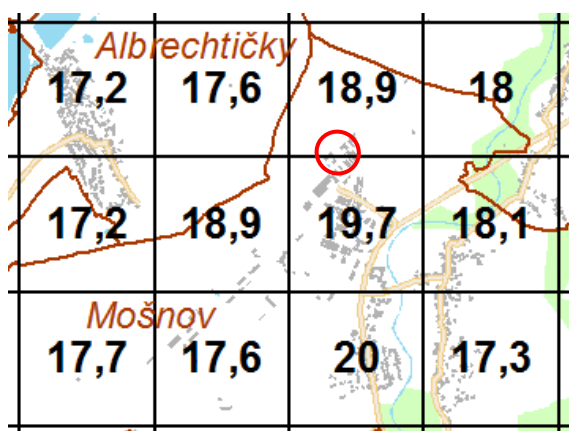
Částice PM<sub>10</sub> - roční koncentrace  
(µg/m<sup>3</sup>)



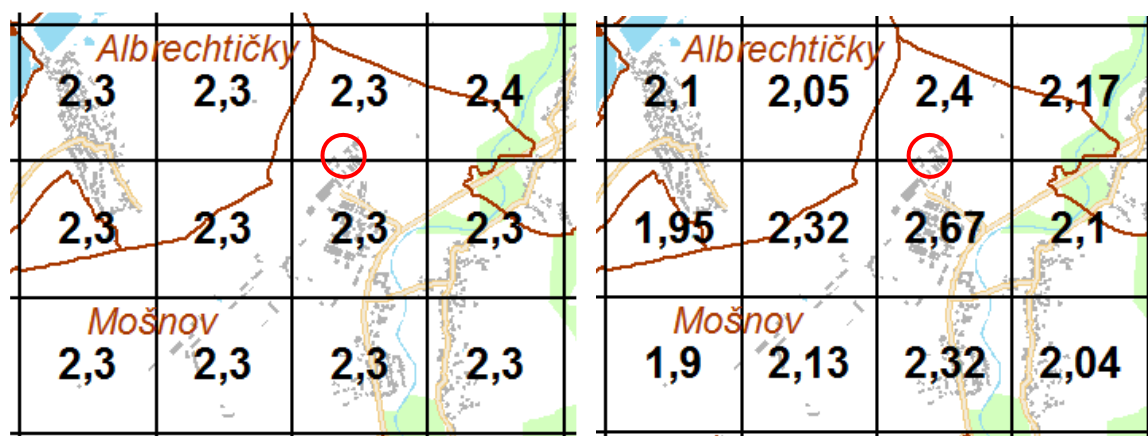
Částice PM<sub>2,5</sub> - roční koncentrace  
(µg/m<sup>3</sup>)



Oxid dusičitý - roční koncentrace  
(µg/m<sup>3</sup>)





Benzen - roční koncentrace  
( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )Benzo(a)pyren - roční koncentrace  
( $\text{ng}/\text{m}^3$ )

### 2.3 Voda

Zájmové území se nachází v povodí řeky Odry. Obcí Mošnov protéká řeka Lubina (2-01-01-141). Délka toku Lubiny je 37,1 km, plocha povodí je 194,1 km<sup>2</sup>. Jejími významnými přítoky jsou Trnávka a Kopřivnička.

Řeka Lubina má území Mošnova stanoveno záplavové území včetně vymezení aktivní zóny (vyhlášeno 9. 8. 2011 KÚ MSK pod č. j. MSK 61439/2011. Posuzované území je situováno mimo záplavové pásmo Lubiny.

V zájmovém území se nenachází žádné ochranné pásmo vodních zdrojů. V území se nenachází CHOPAV.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – režim nakládání s vodou. U stáček plochy bude provedeno odvodnění zajištěné tankovací plochy spádováním do přejezdného žlabu s průběžnou mříží napojeného na stávající betonový žlab který dovádí dešťové vody ze zpevněných ploch areálu letiště stávající kanalizací co velkokapacitního odlučovače ropných látek. Do žlabu bude osazena armaturní jímka, kterou při tankování musí obsluha před započítím tankování otevřít pomocí v šachtě osazeným vřetenovým šoupátkem SOVK150 (nutno uvést v provozním řádu čerpací stanice) a tím dojde přeměrování odtoku z tankovací plochy do nádrže úkapů. V případě větších úkapů nebo havárie odeče veškeré palivo do nádrže úkapů o objemu 5 m<sup>3</sup>. Tato je integrovaná do nádrže pro PHM jako třetí komora.

## 2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

V zájmovém území se nevyskytuje zemědělská půda – Stáčecí plocha je navržena na pozemku, který je zařazen dle katastru nemovitostí jako ostatní plocha (ostatní dopravní plocha).

*Zemědělská půda ani půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.*

Z regionálně geologického hlediska spadá zájmové území do celku předhlubní karpatských příkrovů. Na geologické stavbě zájmového území se podílejí sedimenty terciérního stáří (neogén - karpatská čelní předhlubeň) a sedimenty kvartérního stáří, reprezentované fluviálními a glacigenními uloženinami. Přímé předkvartérní podloží v zájmovém prostoru a jeho okolí je tvořeno spodnobádenskými marinními sedimenty, reprezentovanými vápnitými jíly (místy prachovitými nebo slabě písčítými), převážně šedé barvy, tuhé až pevné konzistence (v místech s vyšší příměsí prachovité či písčité složky až měkké konzistence). V nadloží vápnitých jílu terciérního stáří vystupuje komplex kvartérních fluviálních sedimentů. Neogenní sedimenty zpravidla nevystupují na povrch, jednotlivé plošně nevýznamné odkryvy se mohou vyskytovat v korytech povrchových toků.

Petrograficky se jedná o neogenní šedé písčité jíly a slíny. Povrch terciéru je členitý, modelovaný do vyvýšenin a poklesů, což se projevuje v ploše proměnlivou mocností kvartérních sedimentů. V bezprostředním nadloží jílu vystupují střední až hrubé písčité štěrky s proměnlivou příměsí hlinité složky, které tvoří v údolí Odry výraznou terasu. Tato akumulace vznikla v době mezi elsterským a sálským zaledněním. V nadloží štěrků spočívá souvrství glacilakustrinních písků a glacifluviálních štěrkopísků sálského zalednění s vložkami štěrkopísků a polohami vápnitých jílu. V tomto souvrství jsou lokálně zachovány relikty souvrstev hlín bazální morény. Fluviální štěrky hlavní terasy spolu s glacigenními sedimenty jsou překryty vrstvou eolických sedimentů, jejichž průměrná mocnost je 3 až 6 m, ale může dosahovat až 10 m. Sprašové hlíny obsahují cca 20 - 35 % fyzikálního jílu. Jsou proměnlivě slídnaté, nevápnité nebo jen velmi slabě vápnité (obsah CaCO<sub>3</sub> do 0,6 %). Hlíny bývají různých odstínů od žlutohnědé až do modrošedé, místy rezavě nebo šedě smouhované.

*Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.*

## 2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

*Zařazení do fytogeografické oblasti:*

Tabulka č. 8

Fytogeografická oblast:	MEZOFYTIKUM (Mesophyticum) – M	
Fytogeografický obvod:	Karpatské mezofytikum (Mesophyticum carpaticum) Karp.M	
Fytogeografický okres:	76 Moravská brána	M(t<m.div) spco>sbmo (↑ cont.plan>decl. substr: div, nutr. >paup) arr.>silv

Dominantní potenciální jednotkou v lokalitě jsou dubohabřiny a lipové doubravy (*Carpinion*) – lipová dubohabřina *Tilio carpinetum* (dle Mapy potenciální přirozené vegetace České republiky, Botanický ústav ČAV 1997). Skupiny typů geobiocénů v oblasti: 3 B 3a.

Aktuálně se v prostoru záměru nenachází žádné vzrostlé stromy, pouze travní porost. Jedná se o antropogenně pozměněnou krajinu s výrobními plochami a dopravní infrastrukturou.

*Stáčení PHM je umístěno v prostoru ostatní dopravní plochy, která je tvořena zatravněnou plochou. Nejsou zde žádné druhy významné dle vyhl. č. 395/1992 Sb., v platném znění. Vlastní prostředí dané lokality není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací zvláště chráněných druhů fauny dle vyhl. č. 395/1992 Sb., v platném znění.*

## **2.6 Krajina, krajinný ráz**

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině.

Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání. Zájmové území je součástí letiště Mošnov. Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajinném systému.

Pro vývoj krajiny v předmětném území (širší vztahy) a krajinného rázu je zásadní řeka Odry. V souvislosti s intenzivním rozvojem zemědělství, průmyslu a dopravy došlo k další redukci rozmanitosti krajiny a druhové pestrosti fauny a flory. Výsledkem je silné antropogenní ovlivnění krajiny, s převahou ploch ekologicky málo stabilních až nestabilních. Krajina je zde pozměněna antropogenní činností, původní vegetace se zde nevyskytuje, půda byla intenzivně využívána k zemědělské činnosti. Významný vliv na krajinný systém měla výstavba letiště a silničních tahů a v současnosti průmyslová zóna v Mošnově.

*Záměr nezmění stávající stav území. Bude umístěna čerpací stanice leteckých pohonných hmot, která bude umístěna v okrajové ploše letiště. Pohledová charakteristika území nebude záměrem narušena ani ovlivněna.*

## **2.7 Hmotný majetek a kulturní památky**

Nebudou negativně ovlivněny. Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

## 2.8 Hodnocení

### Řešení hlavních problémových okruhů

Tabulka č. 9

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo			x
Vlivy na ovzduší a klima			x
Vliv na hlukovou situaci			x
Vliv na povrchové a podzemní vody			x
Vliv na půdu			x
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu			x
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu			x
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost

II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů

III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

## D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### 1.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

##### *Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky*

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto Oznamení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby (umístění technologického zařízení pro stáčení PHM) a období provozu umístěného technologického zařízení stáčecí plochy.

Proces hodnocení zdravotního ovlivnění se sestává z následujících kroků: určení nebezpečnosti, hodnocení expozice, charakterizace rizika. Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

##### *Vliv znečištěného ovzduší*

V době přípravy lokality pro umístění zařízení pro stáčení PHM budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravy při přípravě lokality a dovozu technologického zařízení. Toto období je malým časovým rozmezím.

Jak bylo uvedeno v předcházejících částech oznámení, je řešen bodový zdroj znečištění ovzduší z hlediska emisí VOC s tím, že dopravní obslužnost s ohledem na stáčecí plochu a její umístění se oproti současnému stavu významně nemění. Provoz stáčecí plochy nezpůsobí výraznější ovlivnění imisní zátěže, které by se mohlo projevit na zdraví obyvatel. Vzhledem k charakteru a spotřebě skladovaných a čerpaných látek a vzhledem k lokalizaci záměru (areál situován v prostoru mimo ucelenou zástavbu obce Mošnov), nelze předpokládat měřitelné ovlivnění veřejného zdraví.

*Vliv hlukové zátěže*

V souvislosti s akustickou zátěží provoz stáčení PHM nevyvolá významnou změnu ve vztahu ke stávající dopravní obsluze. Příjezd max. 1 autocisterny měsíčně je nevýznamný.

Je možné garantovat, že z provozu budou dodrženy přípustné hodnoty dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

*Znečištění vody a půdy*

Z hlediska ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím půd lze záměr označit za nulový, protože vlastní provoz nepředstavuje riziko kontaminace půd s ohledem na umístění a vodohospodářsky řešené zabezpečení plochy. V tomto kontextu se nepředpokládá únik zdraví škodlivých látek do vod. Ovlivnění veřejného zdraví prostřednictvím znečištění vod, resp. půd, není ve vztahu k hodnocenému záměru aktuální a tento vliv lze označit za nulový.

*Vliv produkce odpadů*

Nakládání s odpady v době stavby bude prováděno oprávněnou osobou. Jednotlivé odpady budou skladovány odděleně v uzavřených plastových nebo kovových kontejnerech / sudech a budou předávány oprávněné osobě (specializovaným firmám, které mají oprávnění k nakládání s odpady) k jejich využití nebo k odstranění. Prioritně však budou použitelné odpady nabízeny specializovaným firmám k recyklaci nebo jako surovina pro další zpracování.

*Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo*

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace stavby bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru. Zájmové území je situováno mimo přímý kontakt se zástavbou. Posouzení z hlediska možných vlivů na obyvatelstvo z hlediska znečištění ovzduší a hlukové zátěže je uvedeno v předchozích kapitolách.

*Sociální, ekonomické důsledky*

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo žádný negativní vliv v oblasti sociální a ekonomické.

*Narušení faktoru pohody*

Dle dokladovaných skutečností, za předpokladu dodržování základní technologické kázně není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Narušen nebude ani po dobu přípravy území pro umístění novostavby stáčecí plochy PHM.

Faktor pohody je soubor vnějších podmínek, které vnímáme jako více či méně ovlivňující elementy našeho rozpoložení, a to i v případě, že jejich míra nenaplnuje limitní hodnoty dané platnou legislativou.

*Havarijní stavy*

Vznik havarijních situací nelze nikdy zcela vyloučit, lze však potenciální možnost vzniku havárií výrazně eliminovat. Problematika havarijních stavů je blíže popisována v předcházející části oznámení.

## 1.2 Vlivy na ovzduší a klima

Posuzovaný záměr nepředstavuje významnější znečištění ovzduší, emisní příspěvky z čerpání pohonných hmot lze pokládat za nevýznamné. Pokud se týká emisí z dopravních prostředků zabezpečujících obsluhu záměru, lze očekávat pouze nevýznamné ovlivnění, které se na charakteristikách ovzduší oproti současnému stavu prakticky neprojeví.

Emise těkavých organických látek (VOC) z čerpací stanice se pohybují v řádech desetin tuny za rok. Stavba čerpací stanice nebude závažným zdrojem z hlediska ochrany ovzduší (benzin typ AVGAS 100 LL má dle bezpečnostního listu nasycené páry při teplotě 20 °C tlak 45 až 90 kPa, ale nebude používán jak palivo do motorových vozidel a letecký petrolej JET A1 má dle bezpečnostního listu nasycené páry při teplotě 20 °C tlak menší než 0,8 kPa a současně nebude používán jak palivo do motorových vozidel).

## 1.3 Vlivy na povrchové a podzemní vody

### *Vlivy na zdroje vody*

Záměr nezasahuje do žádného vodního toku ani vodní plochy. Zájmová plocha je situována mimo stanovené záplavové území řeky Lubiny.

Pozemek neleží v CHOPAV ani v PHO vodních zdrojů ve smyslu zákona 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

*Navržena jsou technická opatření pro zabezpečení eliminaci možného úniku ropných látek.*

### *Vlivy na kvalitu vod*

Vlastní výstavba a provoz stáček plochy PHM neovlivní kvalitu vod podzemních nebo povrchových vod. Pro eliminaci tohoto rizika jsou navržena následující opatření:

- Zpracován bude plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod (havarijní plán) dle § 39 odst. 2 písm. A) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a to s náležitostmi dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., a předložit jej místně příslušnému vodoprávnímu úřadu ke schválení.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.
- Manipulace s ropnými látkami a pohonnými hmotami musí být prováděna pouze na zabezpečených plochách.
- V případě úniku ropných látek nebo jiných látek, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod, zajistit neprodleně adekvátní sanační práce.
- Případné havarijní stavy včetně opatření a zásahů budou uvedeny v havarijním plánu, který bude předložen ke schválení místně a věcně příslušnému vodoprávnímu úřadu.

Z hlediska minimalizace negativních vlivů provozu na vodu je předkládaným oznámením doporučeno následující opatření:

- Ke kolaudaci stavby předložit doklady o nepropustnosti technologických celků čerpací stanice PHM na letišti.
- Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné po montáži jednotlivých zařízení a vybavení k nakládání se závadnými látkami provést revize technického stavu a zkoušky těsnosti (nádrží, rozvodů) a kontroly funkčnosti a revize signalizačních zařízení (indikace netěsnosti meziplášťového prostoru nádrže, indikace mezních stavů

hladin medií v jednotlivých sekcích nádrží, tj. dosažení max. a min. hladiny). Kontroly, revize a zkoušky budou provedeny odborně způsobilou nebo servisní firmou a o těchto úkonech budou vystaveny protokoly či revizní zprávy.

#### *Vlivy na hydrologické poměry*

V rámci posuzovaného záměru dojde přípravou území pro instalaci stáček plochy PHM jen k nepatrnému posílení zpevněných ploch, které se nemůže významněji projevit na hydrologické poměry.

*Záměr významně neovlivní hydrogeologické poměry území.*

### **1.4 Vlivy na půdu horninové prostředí**

Záměr nevyvolá zábor ZPF ani PUPFL a nevyžaduje žádné hloubkové zakládání objektů.

*Bez vlivu.*

### **1.5 Vlivy na floru a faunu a ekosystémy**

Záměr neznamená likvidaci žádného přírodovědecky hodnotného stanoviště, je realizován na ostatní dopravní ploše letiště.

S ohledem na charakter dotčených ploch nejsou očekávány žádné změny v přírodních systémech. Záměr nepředpokládá žádný terénní, stavebně technický nebo jiný prostorový zásah do ekosystémů v zájmovém území.

*Bez vlivu.*

### **1.6 Vlivy na krajinu a krajinný ráz**

Realizací záměru nedojde k žádné změně stávajících parametrů vlastního zájmového území, nevznikne žádná výšková dominanta. K žádnému vlivu na estetické parametry území, ráz města nebo krajinný ráz nedochází.

*Vliv žádný.*

### **1.7 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Vzhledem k tomu, že kulturní památky se nevyskytují v blízkosti záměru, není ani předpoklad možných vlivů..

*Vliv žádný.*

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Stavbou čerpací stanice leteckých pohonných hmot nedojde k významným změnám v souvislosti negativních vlivů na životní prostředí v blízkém i vzdálenějším okolí. Rozsah jednotlivých vlivů byl hodnocen v předchozích kapitolách oznámení. U nejbližší obytné chráněné zástavby nebudou vlivy významné.

*Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.*

## **3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice**

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

## **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Pro záměr nejsou navrhována opatření nad rámec popisu záměru a podmínky vymezené v platné legislativě.

## **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů**

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady.

Záměr je standardem obdobných aktivit. Z jejich vlivů na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

## **E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)**

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území a není řešen variantně. Ze zpracovaného materiálu vyplývá, že navrhované řešení je v daném případě ekologicky přijatelné.

## **F. Doplnující údaje**

### **1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení**

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

- Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000
- Novostavba stáček plochy PHM – Letiště Mošnov
  - Situace místa stavby, měřítko 1 : 500
  - Situace
  - Koordinační dokumentace



Podzemní nádrž PHM  
(dle Projekce CZ, 05/2015)

- Odborný posudek dle podle zák. č. 201/2012 Sb. „Novostavba stáčecí plochy PHM – Letiště Mošnov“, Ing. Petr Fiedler, 08/2015

## 2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

Při zpracování oznámení byly použity následující podklady:

- Internetové stránky obce Mošnov
- Mapový server MŽP
- Informační systém EIA/SEA
- Informace investora o záměru
- Novostavba stáčecí plochy PHM – Letiště Mošnov, Projekce CZ, 05/2015
- Bezpečnostní list pro letecký benzin typ AVGAS 100 LL
- Bezpečnostní list pro letecký petrolej JET A1
- Odborný posudek dle podle zák. č. 201/2012 Sb. „Novostavba stáčecí plochy PHM – Letiště Mošnov“, Ing. Petr Fiedler, 08/2015

## G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je realizace čerpací stanice leteckých PHM na letišti Mošnov. Stavba čerpací stanice PHM bude sloužit pro doplňování pohonných hmot malých letadel na letišti. Použita bude technologie s dvou produktovou čerpací stanicí s jedním výdejním stojanem, jedna podzemní dvouplášťová nádrž včetně úkapové jímky, zpevněná-vodohospodářsky zajištěná plocha.

Umístěna bude jedna podzemní nádrže o kapacitě 40 m<sup>3</sup> na produkty AVGAS 100LL (20 m<sup>3</sup>) a letecký petrolej JET A1 (15 m<sup>3</sup>) + úkapy (5 m<sup>3</sup>) pro tankování malých letadel.

Předpokládaná četnost doplňování pohonných hmot je 2x až 3x za měsíc, pohonné hmoty budou přiváženy autocisternami. Pro čerpací stanicí není určeno stálé pracovní místo. Čerpání bude samoobslužné, každá osoba bude proškolená.

Stavba je navržena v areálu letiště Mošnov. Plocha určená pro novostavbu čerpací stanice se nachází na části pozemku p. č. 822/7. Pozemek je ve vlastnictví Moravskoslezského kraje.

Pro možnost realizace záměru je uzavřena nájemní smlouva (Smlouva o podnájmu pozemku č. 15102 z 30. 6. 2015, Letiště Ostrava, a. s. jako pronajímatel, TWIN TRANS s. r. o. jako nájemce, na dobu určitou do 31. 12. 2030). Stavba čerpací stanice PHM je navržena jako dočasná po dobu trvání nájemní smlouvy. Příjezd k navržené stavbě je možný po místních komunikacích v areálu letiště. Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává stávající, využity budou stávající komunikace v areálu letiště, pojezdová plocha prochází podél hranice plochy určené pro stavbu.

Napojení na technickou infrastrukturu spočívá v zajištění přívodu elektrické energie pro technické zařízení čerpací stanice a odvedení dešťových vod ze zpevněné plochy. Elektrická energie bude přivedena novým kabelem napojeným ze stávajícího objektu v blízkosti plánované stavby, dešťové vody budou z nově projektovaných ploch svedeny do stávajícího odvodňovacího žlabu, jež odvádí dešťové vody ze stávajících zpevněných ploch letiště do

stávající dešťové kanalizace zakončené velkokapacitním odlučovačem ropných látek. Do stávajícího žlabu bude osazena armaturní jímka s ventily, které v případě čerpání paliva, budou otevřeny a tím přepojeno do úkapové jímky (třetí komora osazované nádrže na PHM), aby se zabránilo kontaminaci okolní půdy v případě úniku ropných látek při stáčení.

Navrhovaná stavba je v souladu s Územním plánem obce Mošnov (vydaný Zastupitelstvem obce Mošnov na jeho 8. Zasedání konaném dne 28. 6. 2012 usnesením č. 8/85, účinný od 18. 7. 2012), je součástí plochy „dopravní infrastruktura letecká“ DL. Hlavním využitím této plochy jsou stavby a zařízení související s leteckou dopravou včetně sítí a zařízení technické infrastruktury, dále provozní zařízení a stavby a zařízení pro obchod, služby a administrativu související s přepravou cestujících.

Stavba je navržena jako trvalá s maximální životností technologických částí 20 let. Po uplynutí doby životnosti musí být technologické části vyměněny a nádrže na PH repasovány. Stávající část staveniště je v relativní rovině, stavební práce si vyžádají provedení zemních prací spojených s provedením stavební jámy pro uložení nádrže pro PH včetně jímky na úkapy 5 m<sup>3</sup>, zemní práce v sejmutí ornice, výkopy pro přípojky kanalizace a elektro včetně odtěžení zeminy pro provedení zpevněné plochy.

Z přebytečné zeminy bude na severní straně pozemku proveden ochranný val jehož horní hrana bude cca 1,2 m nad terénem. V rozsahu stavby se nenacházejí žádné objekty vyžadující demoliční výměr a ani jiné podzemní inženýrské sítě.

Stavbu tvoří, spádovaná zpevněná plocha z betonové zámkové dlažby se zajištěním proti průniku ropných látek do podloží a zpevněná plocha z betonové dlažby pro pojezd osobními automobily.

Stáčení z autocisterny do podzemní nádrže je prováděno samospádem přes filtr. Plnicí potrubí je zavedeno ke dnu nádrže. Napojovací hrdla budou označena tabulkami s nápisy paliva.

V nádrži je plnicí trubka ukončena armaturou FULLSTOP, která po naplnění nádrže automaticky uzavře plnicí potrubí. Dosažení maximální hladiny bude signalizováno světelnou signalizací v rozvaděči zvukem (houkačka), znamená okamžité ukončení stáčení. Před začátkem stáčení bude cisterna napojena na zpětné odsávání par a zemnici kolík. Ovládací tlačítka čerpadel budou umístěna na sloupku mimo nebezpečné zóny. Při stáčení pohonných hmot z cisterny je prováděno odsávání benzinových par z nádrží do autocisterny (rekuperace I. stupně). Systém I. stupně rekuperace je pasivní, tzn. že páry jsou vytlačovány kapalinou stáčenou do nádrží přes rekuperační potrubí zpět do autocisterny.

Skladovací nádrže benzínu budou odvětrány přes nárožní antidetonační pojistku umístěnou na víku nádrže v šachtě, která je propojena větracím potrubím DN50 ukončeném ve výšce 3 m nad terénem koncovou pojistkou s přetlakovým a podtlakovým ventilem DN50. Rovněž vana na úkapy je odvětrána větracím potrubím přes neprůbojnou pojistku.

Těsnost meziplášťového prostoru nádrže bude kontrolována vizuálně pomocí místních tlakoměrů stejně jako dvouplášťové potrubí.

Propojovací potrubí propojuje napojení autocisterny s nádržemi a dále nádrže s čerpadly a výdejní pistolí. Propojovací potrubí je navrženo z nerezových trub. Potrubí uložené v zemi bude provedeno jako dvouplášťové. Bude opatřeno izolací proti zemi vlhkosti. Těsnost meziplášťového prostoru potrubí bude kontrolována systémem místních manometrů.

Vlastní plnění benzinů do nádrží letadel je prováděno pomocí navíjecího bubnu, hadice a plnicí pistole. Při plnění nádrží letadel benzinem je nutno odsávat páry z nádrží do podzemní nádrže (rekuperace II. stupně). Údaje o vydaném množství, druhu a ceně jsou zobrazeny na stojanu. Navržené řešení umožňuje čerpání jedním nebo oběma čerpadly. Výdejní čerpadla (2 ks) budou mít výkon čerpadla 120 l/min. Navržené řešení umožňuje čerpání jedním nebo oběma čerpadly.

Samoobslužné čerpání bude probíhat za dohledu proškolené osoby zaměstnané na letišti. Provoz stanice se bude řídit zpracovaným provozním řádem a vydané množství benzínu bude registrováno.

Vydej pohonných hmot je prováděn pomocí bezkontaktních karet. Provozní silnoproudé rozvody řeší silové napájení elektromotoru čerpadel, navíjecího bubnu, osvětlení, a řídicí systém měření hladiny včetně signalizace minimální, max. hladiny je zde rovněž řešeno uzemnění. Připojení elektrické energie bude ze stávajícího rozvodu v sousedním objektu přes rozvaděč.

*Navržený způsob realizace záměru a jeho provoz a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Vychází z možnosti umístění čerpací stanice leteckých pohonných hmot ve vymezeném prostoru.*

*Při ochraně okolí před negativními účinky stavby po jejím dokončení je věnována pozornost zejména ochraně půdy před únikem ropných látek. Pro uložení PHM a jako jímka na úkapy budou sloužit ocelové dvouplášťové nádrže, výdejní a stáčecí potrubí bude nerezové, v případě potrubí uloženého v zemi dvouplášťové. Nádrže na PHM budou vybaveny manometry pro kontrolu meziplášťového prostoru, nádrž na úkapy bude vybavena plovákovým ovladačem pro signalizaci hladiny. Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné záměry.*

## **H. Příloha**

### **Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

Sdělení stavebního úřadu k žádosti o vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace, Městský úřad Příbor, Stavební úřad, č. j. 9422/2015/Han SÚ-18/2015 z 25. 8. 2015

### **Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)**

Realizace záměru není situována v lokalitě vymezené dle nařízení vlády č.132/2005 Sb. jako významná lokalita nebo ptačí oblast.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr „**Novostavba stáček plochy PHM – Letiště Mošnov**“ je přijatelný a lze jej

**doporučit**  
**k realizaci dle navrženého řešení.**

**Oznámení bylo zpracováno: září 2015**

Zpracovatel oznámení: Ing. Jarmila Paciorková  
autorizace č.j. 5251/3988/OEP/92  
prodloužení č.j. 26701/ENV/11 z 21.4.2011  
U Statku 301/1, 736 01 Havířov  
Tel/fax 596818570, 602749482

Podpis zpracovatele oznámení: .....

Spolupracoval:

Ing. Petr Fiedler – odborný posudek del zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší  
Projekce CZ – dokumentace pro územní řízení