



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**

---

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)**

### **Bencalor CM Krnov**

- Zadavatel:** Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace  
Středisko Bruntál  
Zahradní II/19  
792 11 Bruntál
- Zpracoval:** Ing. Kateřina Novotná, Ph.D.
- Schválil:** Ing. Libor Obal  
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993
- Zhotovitel:** TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 596 124 897  
e-mail: [teso@teso-ostrava.cz](mailto:teso@teso-ostrava.cz)  
[www.teso-ostrava.cz](http://www.teso-ostrava.cz)

**datum vydání:** květen 2016

**zakázka číslo:** E/4437/2016

**počet stran:** 30

**počet příloh:** 3

**výtisk číslo:**

## OBSAH

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje.....	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	5
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	7
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	8
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	8
B.II.	Údaje o vstupech.....	9
B.III.	Údaje o výstupech .....	11
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>15</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	15
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	19
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>23</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	23
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	25

D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	25
D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	25
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	26
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</b>	<b>26</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>26</b>
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... </b>	<b>28</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>30</b>

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.  
Ostrava
2. IČ: 00095711
3. Sídlo: Úprkova 795/1  
702 23 Ostrava
4. Oprávněný zástupce: Ing. Tomáš Böhm  
ředitel organizace  
tel.: 595 135 711  
e-mail: [ssmsk@ssmsk.cz](mailto:ssmsk@ssmsk.cz)

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Bencalor CM Krnov

**Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:**

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod:

*10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.),*

kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace distribuovaných látek, ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění zákona, jako látky s jednou nebo více nebezpečnými vlastnostmi.

**B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru**

Zastavěná plocha:	30 m <sup>2</sup>
Výška stavby:	5,3 m (nejvyšší bod střechy od zpevněné plochy)
Uložiště PHM:	nadzemní ocelová dvouplášťová jednodukomorová nádrž 10 m <sup>3</sup>
Výdejní stojan:	bezobslužný výdejní stojan PIUSI MC 50
Střecha:	6,0 x 6,0 m na dvou ocelových sloupech

Předpokládaná výtoč motorové nafty je 60 m<sup>3</sup>/rok.

**B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

kraj:	Moravskoslezský
obec:	Krnov
katastrální území:	674630 Opavské Předměstí

**B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Stavba provozní nádrže bude na motorovou naftu a bude sloužit pro potřeby stavebníka.

Provozní nádrž na naftu bude bez obsluhy tankování – bude bezobslužná.

Provozovatelem a uživatelem bude Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace. Předpokládá se celoroční provoz v době od 00:00 do 24:00 hodin.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí. Nejbližší veřejná čerpací stanice PHM se nachází cca 330 m severním směrem.

**B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Záměr řeší výstavbu nové provozní nádrže na motorovou naftu umístěné v oploceném provozním areálu Cestmistrovství Krnov v katastrálním území Opavské Předměstí na pozemku parcelní číslo 2353/1. Provozní nádrž na naftu bude umístěna ve východní části areálu, v blízkosti vjezdu do areálu na stávající, nevyužívané zpevněné ploše.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) ani na poddolovaném území. Nenachází se zde žádné ptačí oblasti ani evropsky významné lokality ze soustavy NATURA 2000. Zájmová lokalita se nachází mimo osu nadregionálního biokoridoru. K zásahu do lesního půdního fondu (LPF) nedojde. Nedojde ani k zásahům do vzrostlé zeleně či stromů nacházejících se mimo LPF. Nezasáhne se do významných krajinných prvků, rezervací, národních parků. Pozemky dotčené stavbou se nenachází na území žádného zvláště chráněného území (ZCHÚ, MCHÚ) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění). Stavba se nerealizuje v blízkosti chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) ani ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ). Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF). Dotčený pozemek zasahuje do záplavového území stoleté vody řeky Opavy, avšak část parcely, kde bude nádrž umístěna, je mimo aktivní zónu tohoto záplavového území. V lokalitě záměru se nenacházejí významné kulturní a historické

památky nebo významné architektonické objekty, které by mohly být vlastním záměrem dotčeny. Také archeologická naleziště (evidovaná AÚ ČSAV) se zde nevyskytují, a proto nehrozí poškození a ztráta geologických nebo paleontologických památek v zájmovém území. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území. Záměr se nenachází v místě staré ekologické zátěže.

Stavba je podnikatelským záměrem investora.

### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Provozní nádrž bude na motorovou naftu a bude sloužit pro potřeby stavebníka, konkrétně pro tankování nafty pro mechanizaci cestmistrovství.

Skladování motorové nafty bude v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži BENCALOR o objemu 10,0 m<sup>3</sup>.

Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odvodem případných úkapů do bezodtokové sorpční vany vybavené netkanou textilií NTRF s vysokou sorpční kapacitou. Výdej motorové nafty bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem typ PIUSI MC 50, který bude doplněn o bezobslužný elektronický řídicí systém výdeje.

Stáčení motorové nafty bude prováděno stáčecím čerpadlem typ o výkonu 450 l/min.

Nový přívod elektrické energie, zemní kabelová přípojka, bude přivedena z volné rezervy stávajícího venkovního elektro rozvaděče umístěného v blízkosti nádrže.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je svedena okapním svodem do stávající dešťové kanalizace, nebude-li příslušným vodoprávním úřadem stanoveno jinak.

Příjezd a odjezd od nádrže bude řešen po stávajících zpevněných asfaltových plochách uvnitř areálu, které se napojují hlavním vjezdem do areálu na silnici II. třídy č. 459.

#### **Příjem PHM**

Stáčení PHM, které budou dováženy v autocisternách, bude realizováno na stáčecí ploše s odvodem případných úkapů do bezodtokové sorpční vany vybavené netkanou textilií NTRF s vysokou sorpční kapacitou.

Případné úkapy mimo stáčecí místo budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací. Dle ČSN 65 0202 (Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice) odst. 6.2.3 musí být pod přípojovací místo autocisterny (šroubení stáčecího potrubí) vždy umístěna přenosná záchytná plastová vana (rozměr 770 x 440 x 100 mm), která bude uložena pod nadzemní nádrž.

Stáčecí potrubí bude spádováno směrem k nádrži PHM, vodivě propojeno a uzemněno.

#### **Uložiště PHM**

##### **ZÁSOBNÍ NÁDRŽ – BENCALOR 10 m<sup>3</sup>**

Nádrž je přemístitelná ocelová dvouplášťová jednodokomorová na motorovou naftu o maximálním objemu 10 m<sup>3</sup>. Umístění této nádrže bude na pozemku parcelní číslo 2353/1 v katastrální území Opavské Předměstí. Nádrž bude uložena na železobetonové základové desce uložené na základových pasech. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a

maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29), netlaková (neodpovídají ČSN 69 0012 - Tlakové nádoby stabilní), obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3,0 mm vnitřní plášť a 3,0 mm vnější plášť, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí mechanického indikátoru AFRISO typ LS02 dle požadavku ČSN EN 13160. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7 (Systémy pro zjišťování netěsností). Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu.

- označení: BENCALOR
- objem: 10 m<sup>3</sup>
- provedení: nadzemní dvouplášťová ocelová jednokomorová
- skladovaný produkt: motorová nafta (NM)

### **Stáčecí a výdejní plocha PHM**

Zastřešená manipulační plocha je provedena dle zvyklostí jako nepropustná vana s izolací zabraňující jakýkoliv průsak ropných látek do podzemních vod.

### **Výdej PHM**

#### VÝDEJNÍ STOJAN PIUSI MC 50

Pro výdej motorové nafty je k dispozici jeden jednodukový jednohadicový jednostranný výdejní stojan PIUSI MC 50. Stojan je vybaven elektronickým ovládním, proudovou ochranou a sacím systémem.

- produkt NM
- výkon výdeje 1 x 70 l/min

### **Architektonické, funkční a dispoziční řešení**

Urbanisticky je provozní nádrž na naftu řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení.

## **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

předpokládaný termín zahájení: 10/2016

předpokládaný termín ukončení: 12/2016

**B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

kraj: Moravskoslezský  
obec: Krnov  
katastrální území: 674630 Opavské Předměstí

**B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

1/ Územní rozhodnutí a stavební povolení

Městský úřad Krnov - Odbor regionálního rozvoje-oddělení územního plánování a stavební úřad, Vodní 2148/1, 794 01 Krnov, příslušný podle stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů.



## B.II. Údaje o vstupech

### Půda

Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 2353/1 v k.ú. Opavské Předměstí. Stavba bude umístěna na okraji stávající pojezdové plochy v areálu cestmistrovství Krnov. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha. Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF) ani k zásahu do lesního půdního fondu (LPF). U dotčeného pozemku nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. Celková výměra dotčeného pozemku je 11 804 m<sup>2</sup>, nově bude zastavěná plocha cca 30 m<sup>2</sup>.

Příjezd a odjezd od nádrže bude po stávajících zpevněných asfaltových plochách uvnitř areálu. Manipulační plocha je provedena jako přejezdová záchytná (sorpční) zinkovaná vana, vybavená netkanou textilií NTRF s vysokou sorpční kapacitou. Okolní zpevněné plochy budou vyspraveny a napojeny ve skladbě současné komunikace. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

*Záměr se dotkne následujících parcel:*

p.č.	Způsob využití pozemku	Druh pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]
2353/1	manipulační plocha	ostatní plocha	11 804

Stavba vlastní technologie a souvisejících objektů zabere cca 30 m<sup>2</sup>.

### Odběr a spotřeba vody

Provozní nádrž na naftu nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda ani pro sociální účely.

### Surovinové (materiálové) zdroje

Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 350/2011 Sb., zákon o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 402/2011 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

**Klasifikace** (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40 Podezření na karcinogenní účinky  
R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.  
R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

**Vybrané fyzikální vlastnosti**

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m <sup>-3</sup>
Rozmezí teplot varu	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

**Požárně technické charakteristiky**

Bod vzplanutí	> 55 °C	
Bod hoření cca	60 °C	III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca	250 °C	Teplotní třída T 3
Koncentrační meze výbušnosti		spodní: 0,5 % (V/V); horní: 6,5 % (V/V)

**Nároky na energie**

Provozní nádrž bude napojena na elektrickou energii z venkovního rozvaděče v blízkosti nádrže.

Napěťové soustavy:	3N+PE AC 50Hz 400/230V TN-S
Instalovaný výkon technologie:	cca P <sub>i</sub> = 8,0 kW
Výpočtové zatížení:	PP= 5,6 kW
Součinitel náročnosti:	0,7
Výpočtový proud:	14,0 A
Zajištění dodávky el. energie ve stupni:	3

**Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Plochy určené pro příjezd a odjezd jsou zpevněné asfaltovým betonem. Nové komunikace se v rámci výstavby zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz provozní nádrže.

Cisterna bude stáčet PHM cca 12 x za rok, výdej pak bude probíhat cca 8 - 10 x denně.

### B.III. Údaje o výstupech

#### Ovzduší

Reálné emise z technologie čerpání a stáčení PHM byly vypočteny na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, provedených naší společností. Pro výpočet jsou použity následující parametry technologie:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky, jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 35,0 °C, pro výpočet prům. hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,9 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, max. množství stáčené nafty 10 m<sup>3</sup>, výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. 1 x 70 l/min
- 5) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 6) Obrat nafty bude 60 m<sup>3</sup>.rok<sup>-1</sup>.
- 7) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

#### Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Σ VOC
Stáčení NM	2,49	8,05	186,8
Výdej NM (70 l.min <sup>-1</sup> )	1,05	3,38	78,5

#### Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Σ VOC
Stáčení NM	0,65	1,58	49,8
Výdej NM (70 l.min <sup>-1</sup> )	0,27	0,66	20,9

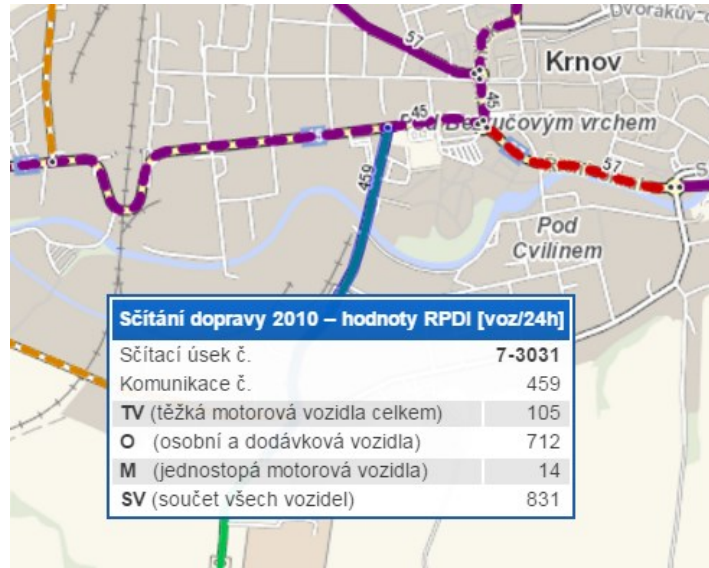
#### Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí

Operace	Měrná výrobní emise (g.m <sub>PH</sub> <sup>-3</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Σ VOC
Stáčení NM	0,07	0,16	4,98
Výdej NM (70 l.min <sup>-1</sup> )	0,07	0,16	4,98
<b>Roční emise (kg/rok)</b>	0,01	0,02	0,60

## Hluk

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel jak v areálu, tak z přilehlé silnice II. třídy č. 459.

Výsledky sčítání dopravy v roce 2010 na silnici II/459 ([www.rsd.cz](http://www.rsd.cz))



## Odpadní vody

### Likvidace splaškových vod

Splaškové vody nebudou z provozu záměru produkovány.

### Likvidace dešťových vod

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je svedena okapním svodem do stávající šachty dešťové kanalizace, umístěné na stávající zpevněné ploše.

Výpočet množství dešťové vody dle ČSN 75 6101:

$$Q = \varphi \times S_s \times q_s$$

$$\varphi = \text{součinitel sklonu odtoku} \quad 1,0$$

$$S_s = \text{plocha povodí} \quad 6,0 \times 6,0 = 36,0 \text{ m}^2$$

$$q_s = \text{při době trvání deště 15 min.} \quad 162$$

$$Q = 1,0 \times 0,0036 \times 162 = \mathbf{0,58 \text{ l/s}}$$

### Likvidace zaolejovaných vod

Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha bude vybavena vanou pro zachycení úkapů při výdeji a stáčení PHM a tím bude zabráněno nežádoucímu úniku PHM do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními vodami. Případné úkapy mimo záchytnou ocelovou vanu budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací.

## Odpady

Celkové hodnocení a zatřídění odpadů z posuzovaného záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 93/2016 Sb. v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů.

Při realizaci stavby budou vznikat zejména odpady kategorií O.

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly	O	0,001
17 01 01	beton	O	1,7
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plasty	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směsné kovy	O	0,05
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,01
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	26,0
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	6,0

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vhodným sorbentem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů.

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. Provozovatel nádrže musí s nebezpečnými odpady nakládat pouze na základě souhlasu obecního úřadu příslušné obce s rozšířenou působností (MěÚ Krnov).

Je vhodné, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky bude doloženo množství a specifikace odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobů jejich využití či odstranění, respektive předání oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů respektive k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech.

Ze stavební sutě, vznikající při výstavbě, budou vytríděny všechny využitelné složky a dále předány k recyklaci.

Dle § 9a novelizovaného zákona o odpadech musí být v rámci odpadového hospodářství dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů. Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem. Nebezpečné odpady z provozu ČS budou smluvně likvidovány. Provozovatel doloží ke kolaudaci smlouvu o likvidaci těchto odpadů.

Dle § 38 zákona o odpadech výrobky, jejichž životnost skončila (upotřebené oleje, elektrické akumulátory, galvanické články a baterie, zářivky, výbojky, pneumatiky a elektrozařízení), podléhají zpětnému odběru použitých výrobků. Tento režim zpětného odběru má přednost před nakládáním v režimu odpadů. Spotřebitel tedy musí tento zákon respektovat a v praxi postupovat podle něj.

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice – kategorie „N“

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
16 07 08	Odpady obsahující ropné látky - kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	2,5
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	1,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,15
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,005
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,8

#### Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Trvalá deponie se provádět nebude. Mezideponie bude prováděna na volných plochách v prostoru staveniště. Vytěžená zemina bude využita v další fázi výstavby na zásypy. Nevyužitá zemina bude použita na terénní úpravy v areálu společnosti, případně odvezena na skládku.

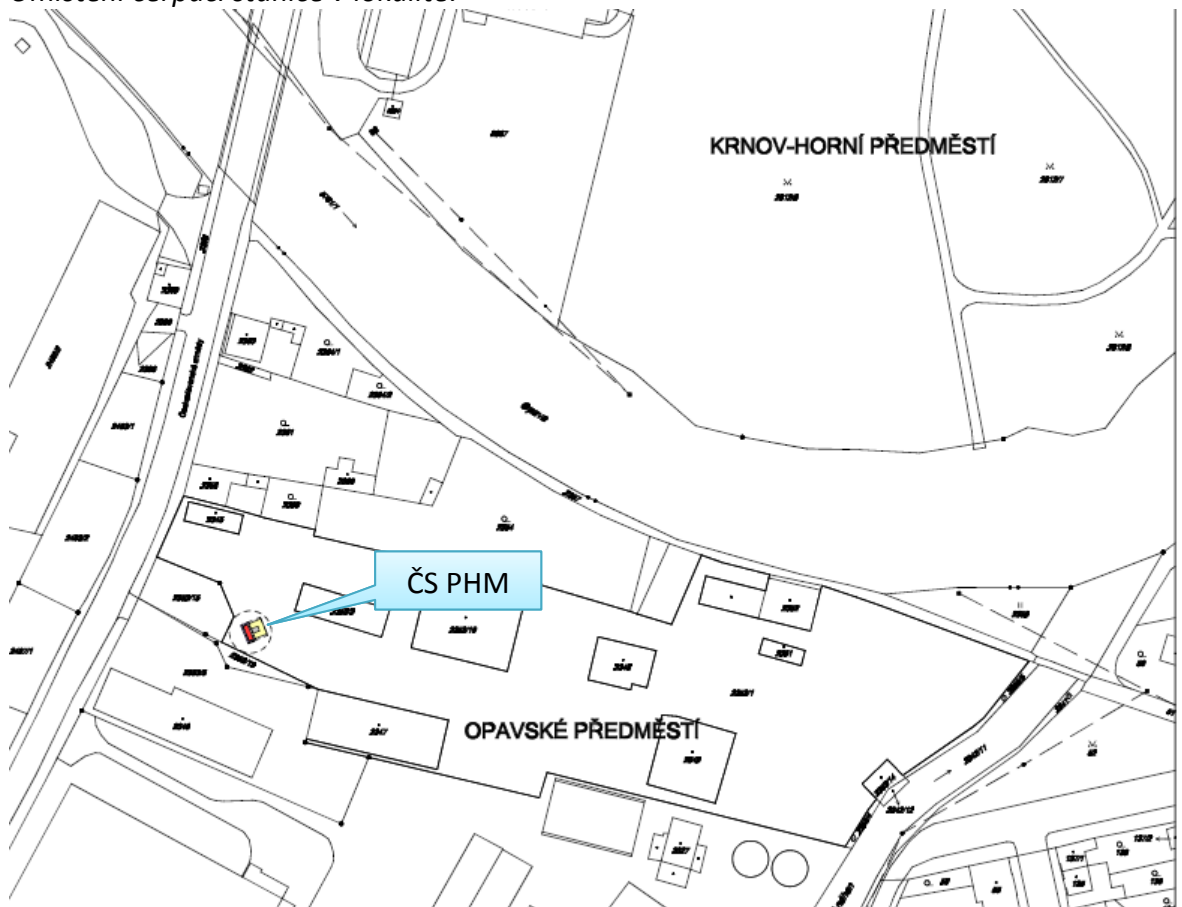
V rámci zemních prací bude vytěženo cca 26,0 m<sup>3</sup> zeminy, která bude uložena na staveništi na meziskládku do figur maximální výšky 2,0 m, se sklonem svahů do 1:2. Následně bude vytěžená zemina z části využita k zpětnému zásypu a z části bude využita k terénním úpravám v areálu. O činnostech, souvisejících s vytěženou zeminou, přemístěním, rozprostřením, uložením a ochranou povede stavebník záznamy ve stavebním deníku. Navrhovaná stavba bude obsahovat objemově více výkopu než zásypu a násypu. Přebytný výkopek bude odvážen na nejbližší skládku, případně na mezideponii na jinou stavební zakázku investora k jinému využití.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové provozní nádrže na motorovou naftu. Provozní nádrž na naftu bude umístěna v katastrálním území Opavské Předměstí na pozemku parcelní číslo 2353/1.

Umístění čerpací stanice v lokalitě:



#### Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně hist. zahrad a parků.

V nejbližším okolí záměru se nenachází významný krajinný prvek. Nejbližším VKP je řeka Opava vzdálená cca 100 m severním směrem.



### Natura 2000 a Evropsky významné lokality

Záměr se nachází mimo území soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů.

Záměr se nenachází v blízkém ani vzdáleném okolí od prvků soustavy Natura 2000.

### Chráněná území a mezinárodně chráněné části přírody

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území. Lokalita záměru není rovněž součástí žádného přírodního parku (PřP) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Záměr se nenachází v místě maloplošného chráněného území.

Maloplošná chráněná území v lokalitě (zdroj: mapomat):



### Staré ekologické zátěže

Podle dostupných informací se záměr nenachází v místě staré ekologické zátěže ani v jeho blízkosti.

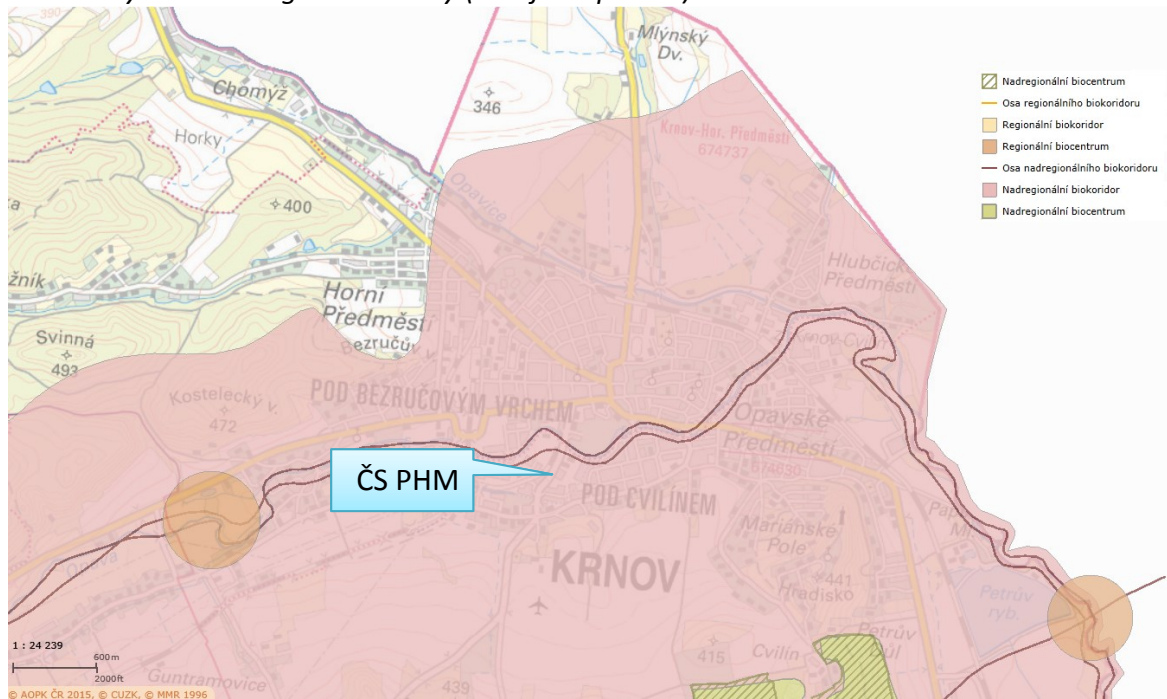
### Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je takový vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, který udržuje přírodní rovnováhu. Rozlišují se místní (lokální), regionální a nadregionální ÚSES. Cílem zabezpečování ÚSES v krajině je uchování a podpora rozvoje přirozeného genofondu krajiny, zajištění příznivého působení na okolní, ekologicky méně stabilní části krajiny a jejich prostorové oddělení, podpora možnosti polyfunkčního využívání krajiny, uchování významných krajinných fenoménů. Skladebné části ÚSES tvoří biocentrum (centrum biologické diverzity), biokoridor (propojení mezi biocentry), interakční prvky a ekologicky významný segment krajiny s režimem ÚSES.



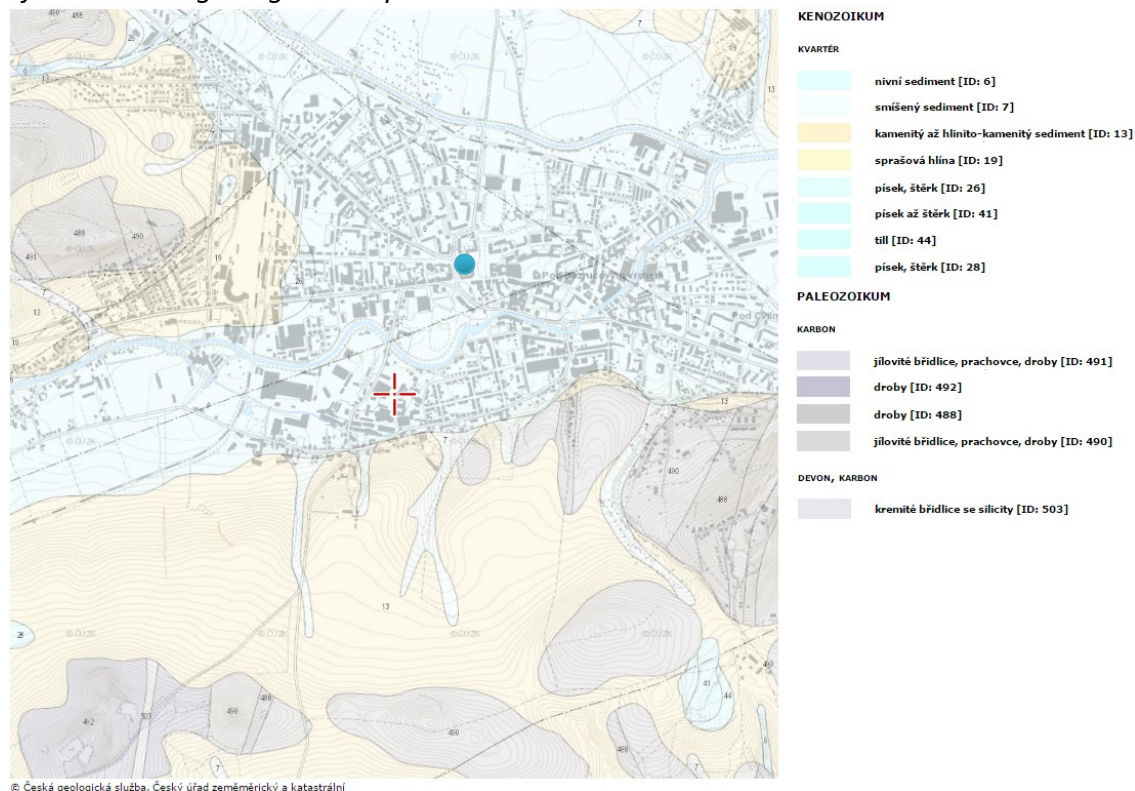
Zájmová lokalita se nachází mimo osu nadregionálního biokoridoru, v nadregionálním biokoridoru.

Územní systém ekologické stability (zdroj: mapomat):



## Geologie a geomorfologie

Zjednodušená geologická mapa 1 : 50 000



### **Poddolovaná území a důlní díla a chráněná ložisková území**

Záměr se nenachází v poddolovaném území ani v chráněném ložiskovém území.

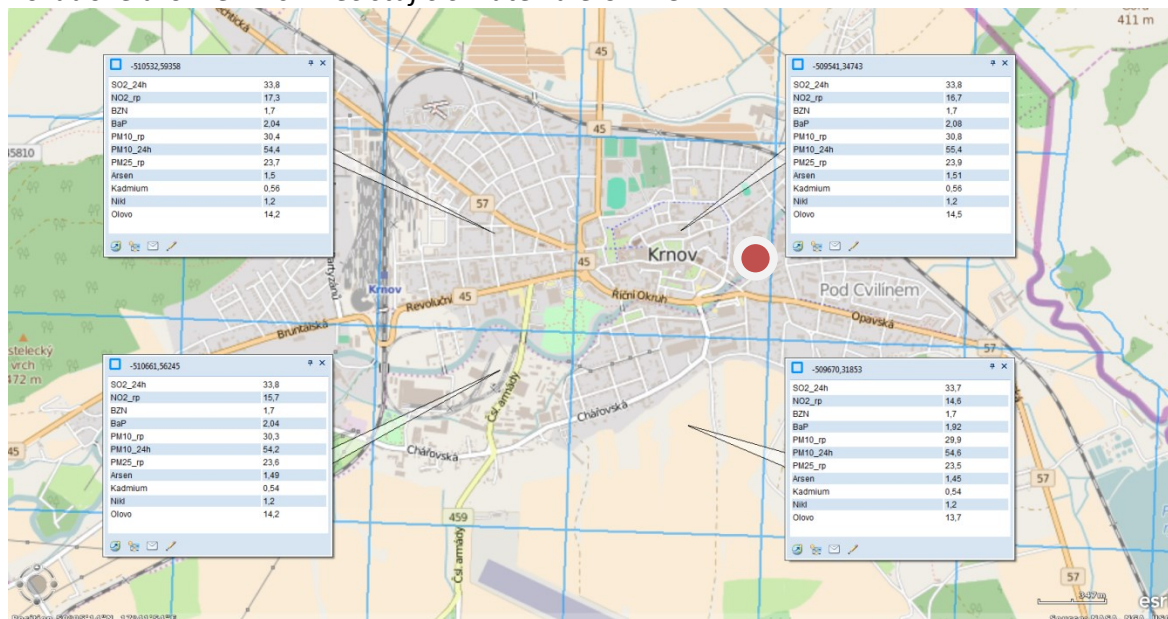
**Záměr se nenachází v místě staré ekologické zátěže, chráněné části přírody, místě chráněného ložiskového území. V místě realizace záměru se nenacházejí významné krajinné prvky ani chráněná území, památné stromy, ptačí oblasti ani evropsky významné lokality.**

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### OVZDUŠÍ

Imisní pozadí lokality je stanoveno na základě dat ČHMÚ, jedná se o pětileté průměry imisí za období 2010-2014 (zdroj: www.chmi.cz).

Požadové úrovně imisí znečišťujících látek dle ČHMÚ:



Vysvětlivky:	SO <sub>2</sub> _24h	oxid siřičitý, 4. max. 24hod. průměr [ $\mu\text{g.m}^{-3}$ ]
	NO <sub>2</sub> _rp	NO <sub>2</sub> roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g.m}^{-3}$ ]
	PM <sub>10</sub> _rp	PM <sub>10</sub> roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g.m}^{-3}$ ]
	PM <sub>10</sub> _24h	částice PM <sub>10</sub> 36. max. 24hod. průměr [ $\mu\text{g.m}^{-3}$ ]
	PM <sub>25</sub> _rp	PM <sub>2,5</sub> roční průměrná koncentrace [ $\mu\text{g.m}^{-3}$ ]
	BZn	benzen, roční průměr [ $\mu\text{g.m}^{-3}$ ]
	BaP	benzo[a]pyren, roční průměr [ $\text{ng.m}^{-3}$ ]
	Kovy	[ $\text{ng.m}^{-3}$ ]

zdroj: www.chmi.cz

Záměr se nachází v oblasti, které svou polohou spadá pod působnost ORP Krnov, kde byly v roce 2014 na 5,9 % území překračovány denní imisní limity pro PM<sub>10</sub>, roční limity pro PM<sub>2,5</sub> jsou překračovány na 1,7 % území a roční limity pro BaP na 50,9 % území.

Vzhledem ke kapacitě záměru se běžným provozem čerpací stanice neočekává výrazné zhoršení kvality ovzduší v lokalitě.

## **PŮDA**

Provozní nádrž na naftu bude umístěna v katastrálním území Opavské Předměstí na pozemku parcelní číslo 2353/1. Dotčený pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha, která není chráněna zemědělským půdním fondem ani se zde nenachází bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ).

Realizací záměru nedojde k zastavění orné či lesní půdy. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

## **POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY**

### **Hydrogeologický rajón**

Záměr se nachází v oblasti povodí Odry, v hydrogeologickém rajónu č. 6611 Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Odry.

### **Vodní útvary**

Vodní toky a vodní díla nebudou provozem záměru negativně ovlivněny. Ve vzdálenosti cca 3,11 km jihovýchodním směrem se nachází Petrův rybník. Rybník je v dostatečné vzdálenosti od záměru a provozem nebude nijak ohrožen.

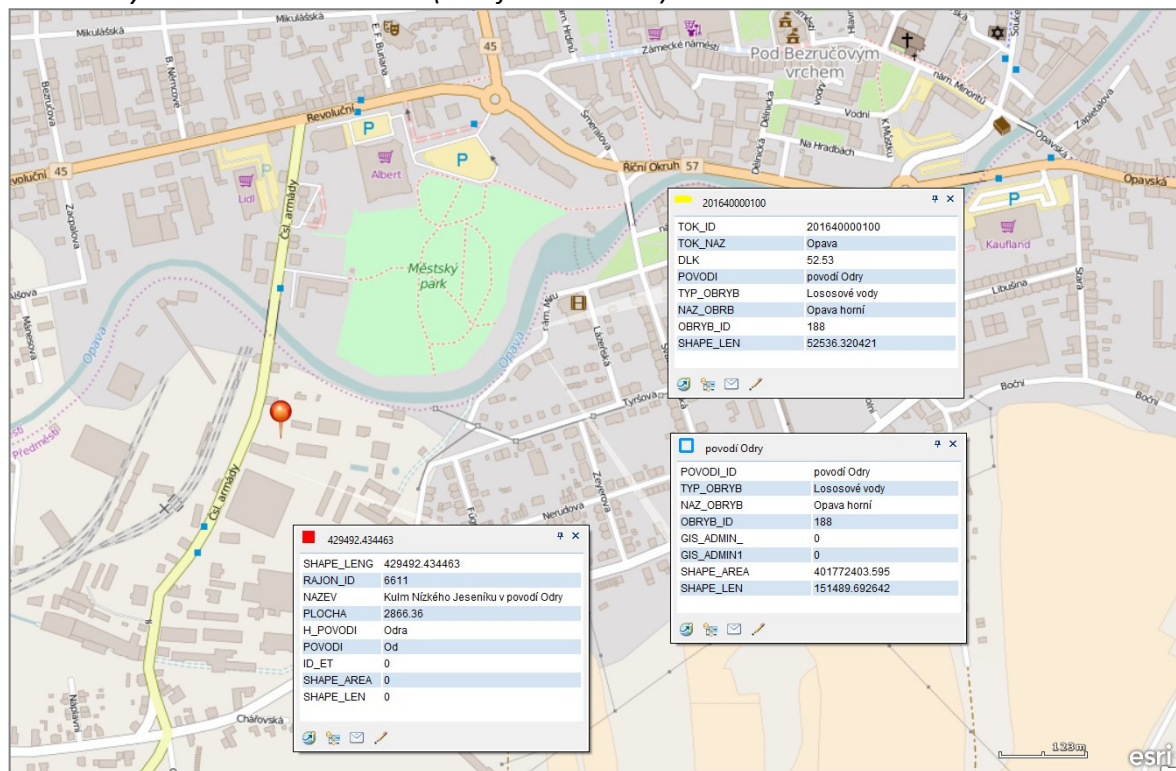
### **Vodní toky**

Ve vzdálenosti do cca 134 m severně od záměru se nachází vodní tok Opava. Vodní tok patří mezi vodní toky vhodné k chovu a reprodukci lososovitých ryb dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb., kterým se stanoví povrchové vody vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů.

Ve vzdálenosti cca 456 m jihozápadně je vodní tok Mlýnský náhon, který tvoří pravý přítok vodního toku Opava a je částečně zatrubněný.



**Vodní toky a vodní díla v lokalitě (zdroj: dibavod.cz):**



**Významné vodní toky**

Vodní tok Opava ID: 10100014 patří mezi významné vodní toky s funkcí vodárenského odběru podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků.

Funkce vodního toku: Vodní tok tvořící státní hranici České republiky. Správcem povodí je Povodí Odry.

**Vymezení významnosti vodního toku dle vyhlášky:**

Název vodního toku	Identifikátor vodního toku	Délka vodního toku v kategorii významný v km	Vymezení úseku vodního toku v kategorii významný (upřesnění) ř. km od-do	Vymezení úseku vodního toku tvořícího státní hranici	
				Délka úseku v km	Hraniční úsek: Hraniční znaky:
Opava	10100014	109,4	(po soutok Střední a Černé Opavy)	5,44	II:II/71-11/76
				16,36	II:80/7-90/1

**Ochranná pásma vodních zdrojů**

Záměr se nenachází na území nebo v blízkosti pásma ochrany vodního zdroje.

**Zranitelné oblasti**

Katastrální území Opavské Předměstí nepatří podle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., mezi tzv. zranitelné oblasti, ve kterých je sledována jakost povrchových a podzemních vod a pro kterou jsou určena pravidla pro zemědělskou výrobu a zdroje.

### Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod jsou dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách definovány jako oblasti, které pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci vod a tyto oblasti vyhláší vláda nařízením za chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Záměr se nenachází v místě CHOPAV.

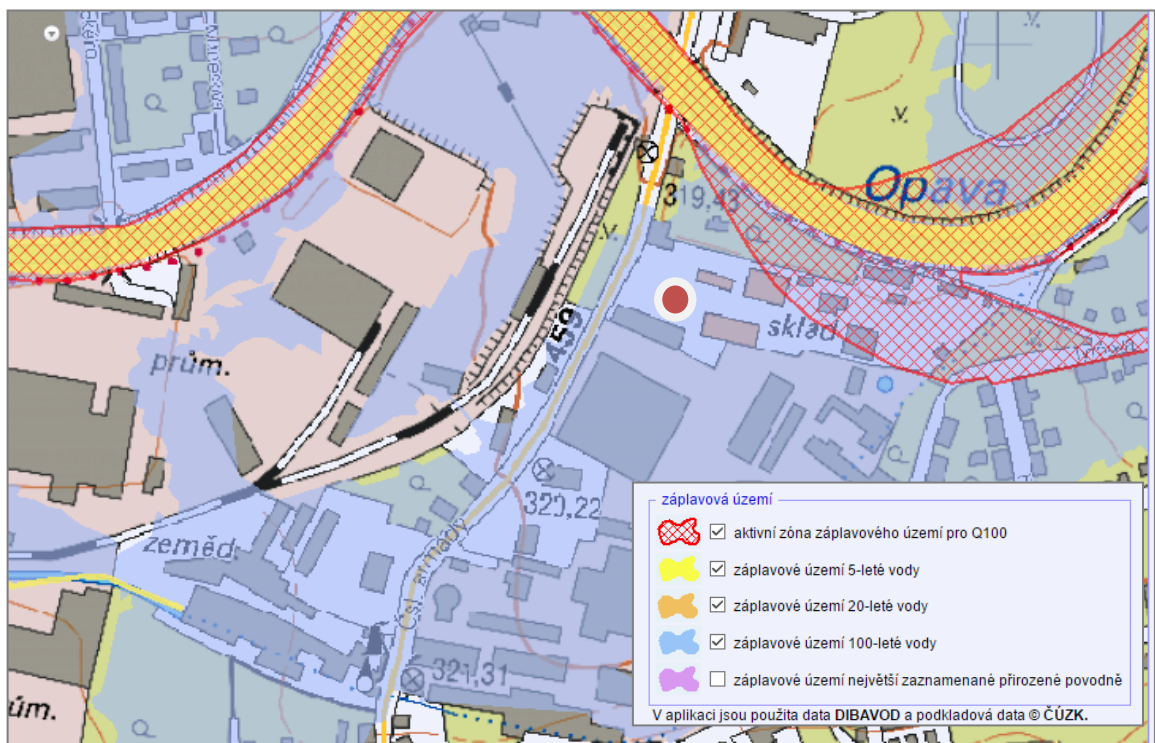
### Podzemní vody a vody přírodní a léčivé

Podle dostupných informací se v místě realizace záměru nenachází podzemní vody ani podzemní přírodní léčivé zdroje vody.

### Povodně a záplavová území

Záměr bude umístěn v záplavovém území 100-leté vody ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Plnicí otvor včetně čerpadla bude umístěn nad úroveň hladiny stoleté vody

Záplavové zóny (zdroj: dibavod.cz):



### FAUNA A FLÓRA

Samotné místo a nejbližší okolí stavby je antropogenně ovlivněno, jedná se o zpevněnou výrobní plochu. Dle dostupných informací se v místě stavby trvale nevyskytují zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

**Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.**

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. S ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

#### Vliv na ovzduší

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládá emise především benzenu a těkavých organických látek.

Podle několika desítek zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (ČS PHM) v naší společnosti lze konstatovat, že vliv zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí (řádově několik metrů). Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- Provoz ČS PHM přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací **benzenu**, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu, tj. do  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).
- U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem  $1\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (závislé na velikosti skladovací nádrže a roční výtoči PHM), k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže a při vysokých okolních teplotách (nad  $30\text{ }^\circ\text{C}$ ), tudíž spíše výjimečně. Ve vzdálenosti cca 100 m od stáčecího místa pak koncentrace VOC klesá na polovinu, ve větších vzdálenostech (nad 300 m) je koncentrace VOC již většinou pod desetinou vypočtených maximálních hodnot. Imisní limit není stanoven.
- Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál ČS PHM pak výrazně méně (do  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Imisní limit není stanoven.

Z výše uvedeného je patrné, že provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální hodnoty mohou dosahovat relativně vysokých koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

#### Vliv hlukové zátěže

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou a pohybem vozidel jak v areálu, tak z přilehlé silnice II. třídy č. 459.

*Lze tedy konstatovat, že vliv hlukové zátěže provozem záměru na obyvatelstvo bude nulový.*

### **Vliv na vodu**

ČS PHM je postavena v souladu se zákonem č. 311/2006 Sb. (zákon o čerpacích stanicích) a v souladu s ČSN 73 6060 (Čerpací stanice pohonných hmot), ČSN 65 0201 (Hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci) a ČSN 65 0202 (Hořlavé kapaliny. Plnění a stáčení výdejní čerpací stanice). K ohrožení povrchových nebo spodních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž o objemu 10 m<sup>3</sup>. Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odvodem případných úkapů do bezodtokové sorpční vany vybavené netkanou textilií NTRF s vysokou sorpční kapacitou.

Záměr se nachází v oblasti povodí Odry, v hydrogeologickém rajónu č. 6611 Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Odry. Ve vzdálenosti do cca 134 m severně od záměru se nachází vodní tok Opava. Vodní tok patří mezi vodní toky vhodné k chovu a reprodukci lososovitých ryb dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb., kterým se stanoví povrchové vody vhodné pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů. Vodní tok Opava patří mezi významné vodní toky s funkcí vodárenského odběru podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků. Ve vzdálenosti více než 3,11 km jihovýchodním směrem se nachází Petrův rybník. Rybník je v dostatečné vzdálenosti od záměru a provozem ČS PHM nebude nijak ohrožen. Katastrální území Opavské Předměstí nepatří podle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., mezi tzv. zranitelné oblasti, ve kterých je sledována jakost povrchových a podzemních vod a pro kterou jsou určena pravidla pro zemědělskou výrobu a zdroje. Záměr se nenachází v území chráněné oblasti přirozené akumulace vod, přírodních léčivých zdrojů a minerálních vod, v blízkosti vodního díla, vodních nádrží ani vodních zdrojů. Dotčený pozemek zasahuje do záplavového území stoleté vody. Ohrožení vodních toků se v rámci výstavby ani během samotného provozu stavby nepředpokládá.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je svedena okapním svodem do stávající dešťové kanalizace. Navrhovanou stavbou se odtokové poměry v území nijak nezmění.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Případné úkapy mimo výdejní a stáčecí místo budou ihned likvidovány připraveným sorbentem a použitý sorbent zpracován oprávněnou organizací.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé.

*Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.*

### **Vliv produkce odpadů**

Odstraňování odpadů, včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou



obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

*Vliv z produkce odpadů bude minimální, lze říci, že bude nulový.*

#### **Vliv na faunu a flóru**

Vliv záměru na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů ve fázi výstavby i ve fázi provozu lze hodnotit jako *nevýznamný*.

V souvislosti s tímto projektem není ani plánováno kácení stromů či zásahy do porostů ani ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Vliv záměru na dřeviny tak lze hodnotit jako *nulový*.

#### **Sociální, ekonomické důsledky**

Vlastní realizace záměru výstavby podnikové čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

#### **Narušení faktorů pohody**

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

### **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vzhledem k umístění a velikosti záměru je patrné, že nejbližší okolí nebude výstavbou a provozem čerpací stanice PHM významně ovlivněno. Provozem čerpací stanice PHM bude ovlivněno okolí do maximálně několika desítek metrů.

V případě této čerpací stanice PHM je možno hovořit o velmi malém až nulovém vlivu na zasažené území a populaci.

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti státní hranice. Vzhledem k velikosti záměru je přeshraniční vliv vyloučen.

### **D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant zpracoval projektovou dokumentaci tak, že se snažil již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

V období výstavby a provozu budou důsledně dodržovány veškeré legislativní povinnosti tak, aby byla snížena všechna rizika spojená s výstavbou a provozováním čerpací stanice na minimum.

Vzhledem k nevýznamným až nulovým vlivům na složky životního prostředí nejsou nutná kompenzační opatření.

#### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování tohoto oznámení, kdy byly k dispozici základní informace o stavbě a technologii, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

#### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

#### **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Mapové podklady jsou uváděny výše v textu.

##### LITERATURA A JINÉ ZDROJE

1. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a změně některých zákonů v platném znění vč. prováděcích právních předpisů.
2. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů v platném znění.
3. Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.
4. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.
5. Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb. v platném znění, kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů.
6. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění
7. Portál státní správy, <http://www.statnisprava.cz/>
8. Český úřad zeměměřičský a katastrální, <http://cuzk.cz/>
9. Český hydrometeorologický ústav, <http://www.chmi.cz>
10. Geoportál ČÚZK, [http://geoportal.cuzk.cz/cuzk\\_wmsklient/](http://geoportal.cuzk.cz/cuzk_wmsklient/)
11. Národní geoportál INSPIRE, <http://geoportal.gov.cz/web/guest/map>

12. Vodohospodářský informační portál, <http://voda.gov.cz/portal/cz/>
13. <http://botany.cz/cs/>
14. [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)
15. Natura 2000, <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php>
16. Neuhäslová Z. a kol., 2001: Mapa potencionální přirozené vegetace České republiky. Academia.
17. Český hydrometeorologický ústav, Praha, Universita Palackého, Olomouc: ATLAS PODNEBÍ ČESKA 2007
18. Geologické a geovědní mapy, <http://www.geologicke-mapy.cz>
19. Česká geologická služba, <http://www.geology.cz>

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Bencalor CM Krnov“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva anebo k ohrožení životního prostředí.

Záměr je umístěn v katastrálním území Opavské Předměstí na pozemku parcelní číslo 2353/1. Stavba ČS PHM bude umístěna ve východní části areálu, v blízkosti vjezdu do areálu na stávající, nevyužívané zpevněné ploše.

Dotčený pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha, není chráněn zemědělským půdním fondem a nemá evidované BPEJ.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Provozní nádrž na motorovou naftu bude sloužit pro potřeby stavebníka.

Skladování motorové nafty bude v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži BENCALOR o objemu 10,0 m<sup>3</sup>.

Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše s odvodem případných úkapů do bezodtokové sorpční vany vybavené netkanou textilií NTRF s vysokou sorpční kapacitou. Výdej motorové nafty bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem typ PIUSI MC 50, který bude doplněn o bezobslužný elektronický řídicí systém výdeje.

Stáčení motorové nafty bude prováděno stáčecím čerpadlem typ o výkonu 450 l/min.

Nový přívod elektrické energie, zemní kabelová přípojka, bude přivedena z volné rezervy stávajícího venkovního elektro rozvaděče umístěného v blízkosti nádrže.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je svedena okapním svodem do stávající dešťové kanalizace, nebude-li příslušným vodoprávním úřadem stanoveno jinak.

Příjezd a odjezd od nádrže bude řešen po stávajících zpevněných asfaltových plochách uvnitř areálu, které se napojují hlavním vjezdem do areálu na silnici II. třídy č. 459.

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem anebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům ropných látek,
- záměr je umístěn ve stávajícím areálu v blízkosti silnice II. třídy č. 459.

#### **Celkové shrnutí:**

Vlivy navrhovaného záměru „Bencalor CM Krnov“, lokalizovaného na pozemku v k.ú. Opavské Předměstí, na okolí budou vzhledem k rozsahu minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek, tak eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

**Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.**

## H. PŘÍLOHY

### Vložené přílohy

1. Situace a detail umístění
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska NATURA 2000
3. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

Datum zpracování oznámení: květen 2016

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal  
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Kateřina Novotná, Ph.D.  
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 606 095 525, e-mail: k.novotna@teso-ostrava.cz
- Ing. Silvie Purmenská  
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 734 676 884, e-mail: s.purmenska@teso-ostrava.cz