



OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 Sb.

Záměr:

**Přístupová komunikace včetně parkoviště pro
rekreační zónu Olešná**

Oznamovatel: Město Frýdek-Místek

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera
Ing. Daniela Křížová

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera
Studentská 3/1556
736 01 Havířov
tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Investor: Město Frýdek-Místek

Datum: květen 2004

Číslo zakázky: 5684-001-000

Počet vyhotovení: 12

Počet stran: 36

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.1. Základní údaje	6
B.1.1. Název záměru	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu	8
B.2. Údaje o vstupech	10
B.2.1. Zábor půdy	10
B.2.2. Spotřeba vody	11
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	12
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	12
B.3. Údaje o výstupech	13
B.3.1. Ovzduší	13
B.3.2. Odpadní vody	13
B.3.3. Odpady	13
B.3.4. Hluk, vibrace, záření	14
B.3.5. Rizika havárií	15
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	17
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	17
C.1.1. Územní systém ekologické stability	17
C.1.2. Chráněná území	17
C.1.3. Významné krajinné prvky	18
C.1.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu	18
C.1.5. Krajina, krajinný ráz	18

C.1.6. Obyvatelstvo	19
C.1.7. Staré ekologické zátěže	19
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	19
C.2.1. Klima	19
C.2.2. Ovzduší	20
C.2.3. Voda	21
C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry	23
C.2.5. Fauna a flora	24
C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	24
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	26
D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	26
D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví	26
D.1.2. Vlivy na životní prostředí	26
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	27
D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	27
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	28
D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	28
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	29
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	29
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	29
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	29
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	30
H. PŘÍLOHY	32

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

Město Frýdek-Místek

A.2. IČO

296643

A.3. Sídlo

Radniční 1148

738 22 Frýdek-Místek

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Petr Mičulka

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495

738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 285

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru

Přístupová komunikace včetně parkoviště pro rekreační zónu Olešná.

B.1.2. Kapacita záměru

Plocha parkoviště: 1. zastavěná plocha 1 042 m², 43 parkovacích stání
2. zastavěná plocha 3 010 m², 108 parkovacích stání (8 stání pro ZTP)

Výsledná kapacita činí 151 parkovacích stání.

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský
obec, město: Frýdek-Místek
katastrální území: Místek, Lysůvky (úprava přístupové komunikace)

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Součástí výstavby rekreačního a oddechového komplexu je také výstavba a úprava přístupové komunikace a parkovišť s dostatečným počtem parkovacích stání. V říjnu 2003 bylo HUTNÍM PROJEKTEM Frýdek-Místek a.s. zpracováno Oznámení posouzení vlivu záměru na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. pro rekreační a oddechový komplex zóny Olešná – vnější část a krytý areál. Úprava přístupové komunikace a výstavba parkovišť situovaných na západní straně celého komplexu jsou řešeny jako samostatná stavba včetně projektové dokumentace.

Z hlediska zákona č.100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů jsou posuzovaných záměrem obě parkoviště o celkovém počtu 151 parkovacích stání. Úprava přístupové komunikace není posuzovaným záměrem dle uvedeného zákona.

Rekreační a oddechový komplex zóny Olešná je určen pro rekreaci obyvatel. Výstavba a úprava parkoviště a přístupové komunikace je součástí I. a II. etapy výstavby vnější části celého komplexu. Tyto etapy zahrnují dále výstavbu venkovního relaxačního a plaveckého bazénu, dětského bazénu, dojezdového bazénu, nástupní věže pro dva tobogány a širokou skluzavku, výstavbu provozní budovy se šatnami a zázemím pro rekreační a oddechový komplex, občerstvení, hřiště na beach volejbal a víceúčelové hřiště, komunikace a trafostanici. Ve III. etapě bude vybudován krytý areál.

Vzhledem k charakteru lokality a jejímu stávajícímu i výhledovému využívání se nepředpokládají žádné kumulace s jinými záměry.

Umístění stavby není v rozporu se schváleným územním plánem města Frýdek-Místek – viz. vyjádření Městského úřadu Frýdek-Místek, odboru územního a ekonomického rozvoje - příloha č. 1.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Vzhledem k tomu, že kvalita vody ve vodní nádrži Olešná nevyhovuje v letních měsících požadavkům stanoveným pro kvalitu vody vhodné k rekreačnímu koupání, bylo navrženo vybudování rekreačního a oddechového komplexu zóny Olešná, který by pokryl rostoucí nároky na rekreační kapacity a jejich kvalitu. V okolí města Frýdku-Místku není dosud vybudováno obdobné rekreační středisko.

Pro zajištění pohodlného přístupu návštěvníků do rekreační zóny je nutné vybudovat parkoviště s dostatečnou kapacitou a provést úpravu přístupové komunikace.

Umístění celého komplexu včetně parkovišť vychází z požadavků na snadnou dosažitelnost obyvatel a dostatečné prostory pro vybudování, což zájmová lokalita splňuje. Území pro výstavbu leží na předměstí města Frýdek-Místek na severozápadní straně přehrady Olešná.

V současnosti není území využíváno. Jedná se o zatravněnou plochu s výskytem náletové zeleně. Okolo příjezdové komunikace Nad Přehradou stojí místy rodinné domky. Většinou jsou však v dostatečných vzdálenostech od území, které je určeno pro realizaci parkovišť. Nejbližší je situován rodinný dům na parcele p.č.4537/2 ve vzdálenosti cca 40 m severovýchodně.

Uvažovaná lokalita je tvořena mírným svahem směrem k vodní nádrži Olešná v její blízkosti se pozemky pro výstavbu parkovišť nachází. Tyto pozemky jsou vymezeny ze severu a západu místní komunikací Nad Přehradou, z východu parcelou p.č. 4507/6 a z jihu chatovou osadou s restaurací. Oba pozemky p.č.4513 a 4507/2 jsou odděleny cestou. Vymezení zájmového území je patrné z příloh č. 2 a 3.

Posuzovaná stavba je navržena v jediné variantě z hlediska lokalizace, použitého technického řešení i celkové kapacity.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability. Pozemky určené pro výstavbu parkovišť p.č. 4513 a 4507/2 budou muset být odňaty ze ZPF. Jedná se celkem o cca 6 078 m². Další trvalý zábor ZPF si vyžádá úprava přístupové komunikace.

Poloha nového parkoviště má dostatečnou vzdálenost od ploch s koncentrovanou obytnou zástavbou. Dopravně jsou parkoviště a rekreační komplex napojeny komunikací Nad Přehradou na komunikaci Příborská, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a ostatním okolních měst.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Parkoviště

Součástí rekreačního a oddechového komplexu zóny Olešná je výstavba a úprava parkovacích ploch. Jsou navržena dvě parkoviště o celkovém počtu parkovacích stání 151, z toho 8 stání bude vyhrazeno pro osoby tělesně postižené.

Na první parkovací ploše o velikosti 1 042 m² je navrženo 43 kolmých stání o rozměrech 4,5 x 2,4 m. Na druhé parkovací ploše o velikosti 3 010 m² je navrženo 108 šikmých parkovacích stání o rozměrech 2,4 x 5,0 m. Z toho bude vyhrazeno 8 parkovacích míst pro osoby ZTP.

Dešťová voda z ploch parkovišť bude svedena přes uliční vpustě a odlučovač ropných látek do dešťové kanalizace.

Součástí obou parkovišť budou chodníky přiléhající k parkovišti, které budou provedeny z šedé zámkové dlažby.

Skladba konstrukčních vrstev parkoviště:

- asfaltobeton ABS III	40 mm
- obalované kamenivo OKS II	40 mm
- vibrovaný štěrk ŠV	180 mm
- štěrkodeř ŠD	170 mm
<hr/>	
- celkem	430 mm

Přístupová komunikace

Dále je uvedeno stručně řešení úpravy přístupové komunikace, i když není posuzovaným záměrem.

Přístupová komunikace Nad přehradou v zóně Olešná je navržena jako obslužná obousměrně pojížděná komunikace funkční třídy MO 7/30. Celková délka činí 1 116,19 m. Součástí řešení je rekonstrukce komunikací vedoucí na stávající záchytné parkoviště v délce 77,80 m funkční třídy MO 7/30 a parkoviště U Toma v délce 70,43 m funkční třídy MO 4,5/30. Zmíněná parkoviště nejsou součástí tohoto projektu.

Srážkové vody z komunikace Nad přehradou budou svedeny do přilehlých podélných příkopů a odtud do místní vodoteče.

Skladba konstrukčních vrstev komunikací:

- asfaltobeton ABS III	40 mm
- obalované kamenivo OKS II	70 mm
- vibrovaný štěrk ŠV	180 mm
- štěrkodeř ŠK	200 mm
<hr/>	
- celkem	490 mm

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

vydání územního rozhodnutí	08/2004
vydání stavebního povolení	12/2004
termín zahájení stavby	03/2005
termín uvedení do provozu	07/2005

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčeno město Frýdek-Místek, katastrální území Místek a Lysůvky (úprava přístupové komunikace).

B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu

Pro rekreační a oddechový komplex zóny Olešná – vnější část a krytý areál bylo v říjnu 2003 HUTNÍM PROJEKTEM Frýdek-Místek a.s. zpracováno samostatné Oznámení o posouzení vlivu záměru na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. (kategorie II., bod 10.11).

Součástí stavby Přístupová komunikace včetně parkovišť pro rekreační zónu Olešná je výstavba dvou parkovišť na západní straně rekreačního komplexu a úprava přístupové komunikace Nad přehradou. Z hlediska zákona č.100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů

jsou posuzovaným záměrem obě parkoviště o celkovém počtu parkovacích stání 151, které spadají dle přílohy č. I zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb. do kategorie II, bod 10.6 mezi parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje. Úprava přístupové komunikace není dle uvedeného zákona posuzovaným záměrem.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Zábor půdy

Pozemky dotčené výstavbou parkovišť jsou v katastrálním území Místek a pozemky dotčené úpravou komunikace jsou v katastrálním území Lysůvky a Místek. Podrobnější informace z katastru nemovitostí a ze zjednodušené evidence jsou uvedeny v následujících tabulkách. V tabulkách jsou uvedeny pozemky dotčené výstavbou parkovišť i pozemky dotčené úpravou přístupové komunikace.

Parcely katastru nemovitostí:

p.č.	výměra [m ²]	k.u.	druh pozemku	ochrana	BPEJ	výměra BPEJ
pozemky dotčené výstavbou parkovišť						
4513	3 418	Místek	orná půda	ZPF	64610	3 418
4507/2	2 660	Místek	orná půda	ZPF	64610	2 660
pozemky dotčené úpravou přístupové komunikace						
534	483	Lysůvky	ostatní plocha			
535	510	Lysůvky	ostatní plocha			
4506	922	Místek	zastavěná plocha a nádvoří			
4511	329	Místek	ostatní plocha			
4515	52	Místek	vodní plocha			
4538	5 349	Místek	zahrada	ZPF	64610	5 349
4564	1 166	Místek	ostatní plocha			
5166	399	Místek	ostatní plocha			
4476/2	11 834	Místek	trvalý travní porost	ZPF	64610	11 834
4476/4	858	Místek	ostatní plocha			
4476/8	35	Místek	ostatní plocha			
4486/1	19 236	Místek	ostatní plocha			
4486/37	6 537	Místek	ostatní plocha			
4486/61	5 224	Místek	ostatní plocha			
4493/2	5 533	Místek	orná půda	ZPF	64610	5 533
4497/1	1 963	Místek	zahrada	ZPF	64610	1 963
4498/3	2 154	Místek	trvalý travní porost	ZPF	64610	2 154
4500/3	584	Místek	trvalý travní porost	ZPF	64610	584
4507/1	3 551	Místek	zahrada	ZPF	64610	3 551
4507/6	854	Místek	zahrada	ZPF	64610	854
4534/2	1 090	Místek	vodní plocha			
4534/3	2 645	Místek	orná půda	ZPF	64610	2 645
4534/4	1 500	Místek	orná půda	ZPF	64610	1 500
4534/5	2 515	Místek	orná půda	ZPF	64610	2 515
4534/6	2 516	Místek	orná půda	ZPF	64610	2 516
4571/1	5 860	Místek	orná půda	ZPF	64610	5 860

p.č.	výměra [m ²]	k.u.	druh pozemku	ochrana	BPEJ	výměra BPEJ
4571/2	2 930	Místek	ostatní plocha			
4571/4	3 550	Místek	orná půda	ZPF	64610	3 550
4575/2	3 616	Místek	zahrada	ZPF	64610	3 616
4580/2	940	Místek	orná půda	ZPF	64610	940
5167/1	9 427	Místek	ostatní plocha			
5167/2	1 028	Místek	ostatní plocha			
533/1	4 424	Lysůvky	trvalý travní porost	ZPF	64700	4 424
533/2	1 599	Lysůvky	zahrada	ZPF	64700	1 599
533/3	3 038	Lysůvky	trvalý travní porost	ZPF	64300	3 038
533/5	205	Lysůvky	trvalý travní porost	ZPF	64700	205
533/6	37	Lysůvky	zahrada	ZPF	64700	37

Parcely zjednodušené evidence (pouze úprava přístupové komunikace):

p.č.	výměra [m ²]	k. u.	zdroj parcely	BPEJ	výměra BPEJ
PK 4525	866	Lysůvky	pozemkový katastr	64300	866
PK 4535	9 811	Místek	pozemkový katastr	64610	9 811
PK 4565	6 519	Místek	pozemkový katastr	64610	6 519
PK 4575/3	549	Místek	pozemkový katastr	64610	549
PK 4577	3 750	Místek	pozemkový katastr	64610	3 750
PK 4580	16 187	Místek	pozemkový katastr	64610	16 187
PK 4581	9 188	Místek	pozemkový katastr	64610	9 188
PK 4582	7 071	Místek	pozemkový katastr	64610	7 071
PK 4586	10 563	Místek	pozemkový katastr	64610	10 563
PK 4589/1	15 146	Místek	pozemkový katastr	64610	15 146
PK 4590	3 168	Místek	pozemkový katastr	64610	3 168
PK 4591/1	1 994	Místek	pozemkový katastr	64610	1 994

Na pozemku p.č. 4506 je situován objekt k bydlení č.p.1369.

Výstavba parkovišť si vyžádá trvalý zábor ZPF. Jedná se o pozemky p.č.4513 a 4507/2 o ploše cca 6 078 m². Další trvalý zábor ZPF si vyžádá úprava přístupové komunikace. Šířka záboru půdy pro úpravu přístupové komunikace Nad Přehradou bude činit cca 6 m vpravo (ze směru od Frýdku-Místku). Realizací stavby nedojde k záboru lesní půdy.

Před započítáním prací bude provedeno vyčištění celé plochy, které bude zahrnovat vykácení některých stromů a keřů a odstranění stávající náletové zeleně.

Kácení stromů bude provedeno v souladu se zákonem České národní rady č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a v souladu s vyhláškou MŽP ČR č.395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

B.2.2. Spotřeba vody

Nároky na pravidelnou spotřebu vody realizací a provozem posuzovaného záměru – parkoviště rekreačního a oddechového komplexu zóny Olešná – nevznikají.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Z hlediska provozu posuzovaného záměru vznikají pouze nároky na elektrickou energii.

Osvětlení nově vzniklého parkoviště bude provedeno pomocí výbojkových svítidel umístěných na ocelových stožárech.

Předběžně uvažovaná potřeba instalovaného výkonu $P_i = 3 \text{ kW}$.

Provozní výkon P_p se předpokládá taktéž o hodnotě 3 kW.

V rámci úpravy přístupové komunikace bude provedeno přeložení stávajících sloupů, na nichž je umístěno vedení SME (distribuce elektrické energie), kabely Českého Telecomu a rozvody veřejného osvětlení (TS a.s. FM). Sloupy budou umístěny mimo nově budovanou komunikaci a v rámci těchto přeložek bude nutno provést nové napojení všech stávajících odběrných míst na elektrickou energii, jakož i nové napojení telefonních účastníků.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Areál rekreačního a oddechového komplexu zóny Olešná bude dopravně napojen na místní komunikaci Nad Přehradou a dále na komunikaci Příborská, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a ostatním okolních měst.

Místní komunikace Nad Přehradou v současnosti odpovídá kategorijskému typu MO 5/40, což odpovídá zařazení mezi jednopruhové jednosměrné místní komunikace. V současnosti je provozována obousměrně, vzhledem na předpokládaný nárůst dopravy o cca 900 osobních automobilů denně (v letních měsících) se pro tuto komunikaci uvažuje o jejím zjednosměrnění Frýdek-Místek – Lysůvky a následně rozšíření na MO 7/30, což odpovídá územnímu plánu města Frýdek-Místek. Výhledový stav si však vyžádá nové zábery přilehlých pozemků v šířce cca 6,0 m a přeložení stávajícího vzdušného vedení nn, telefonu a veřejného osvětlení.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Posuzovaná parkoviště neobsahují žádný stacionární zdroj znečištění ovzduší. Parkoviště a přípojné komunikace budou mít bezprašný povrch a ve venkovním prostředí nebudou zpracovávány žádné prašné materiály a suroviny.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Na ovzduší budou mít vliv pouze emise z mobilních zdrojů - automobilová doprava návštěvníků rekreačního a oddechového komplexu zóny Olešná. Dopravní napojení areálu bude realizováno jednak po stávajících komunikacích zájmové lokality a jednak po nových nebo upravených komunikacích a parkovacích plochách areálu.

Předpokládaný nárůst dopravy činí cca 900 osobních automobilů denně v době provozu celého komplexu (v letních měsících).

B.3.2. Odpadní vody

Odpadní vody při výstavbě

Při výstavbě budou vznikat v sociálním zařízení staveniště splaškové odpadní vody. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní technické řešení bude zpracováno v dalších fázích přípravy záměru.

Odpadní vody při provozu

Při provozu posuzovaného záměru nebudou vznikat splaškové odpadní vody ani jiné odpadní vody, kromě vod dešťových.

Dešťové vody

Dešťová voda z ploch parkovišť bude svedena přes uliční vpustě a odlučovač ropných látek do dešťové kanalizace a dešťové vody z komunikace Nad Přehradou budou svedeny do přilehlých podélných příkopů a odtud do místní vodoteče.

B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. č.381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a odstraňovány nebo využívány skládkováním (1) nebo recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím(2).

kód odpadu	kategorie odpadu	název druhu odpadu	způsob nakládání
170101	O	Beton	1,2
170302	O	Asfaltové směsi neobsahující dehet	2
170411	O	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1,2
170604	O	Izolační materiály bez obsahu azbestu a jiných nebezpečných látek	1,2
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad neobsahující rtuť, PCB ani jiné nebezpečné látky	1,2

V rámci úpravy přístupové komunikace bude provedeno přeložení stávajících sloupů, na nichž je umístěno vedení SME (distribuce elektrické energie), kabely Českého Telecomu a rozvody veřejného osvětlení (TS a.s. FM). Sloupy budou umístěny mimo nově budovanou komunikaci. Dále bude provedeno otočení trafostanice situované na pozemku p.č.4507/2.

Odpady vznikající při provozu parkoviště jsou uvedeny v následující tabulce včetně jejich kódu, kategorie a způsobu nakládání. Vzniklé odpady budou separovány a odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím(2), spalováním(3), kompostováním (4).

kód odpadu	kategorie odpadu	název druhu odpadu	způsob nakládání
130501	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů olejů	1,3
200136	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neobsahující nebezpečné látky (venkovní osvětlení)	1,2
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba přilehlé zeleně)	2,4
200303	O	Uliční smetky	1

Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Tyto produkované odpady budou upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Součástí programu musí být také návrh provozního řádu sběru, třídění, odděleného skladování a nezávadný způsob jejich odstraňování. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku na pracovištích a ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku pro dané prostředí.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný. Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Při výstavbě parkoviště budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Vzhledem ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

V lednu 2004 byla Ing. Jiřím Sedláčkem, CSc. pro rekreační a oddechový areál zóny Olešná zpracována akustická studie, která posuzuje rušivý hluk ve venkovním prostoru při běžném provozu komplexu na nejbližší obytnou zástavbu – RD na parcele č.4506 západně, RD na parcele č.4500/2 východně a RD na parcele č.4637/2 severozápadně od areálu.

Součástí akustické studie je také posouzení hluku přilehlých parkovišť areálu a parkovišť uvažovaných ve výhledu pro zvýšení kapacity dostupnosti areálu motorovými vozidly.

Posuzovaný záměr – parkoviště situované západně od areálu je zde uvedeno jako zdroj hluku č.5 – výhledové parkoviště podél SO 11 – odhad. Byla uvažována 10ti násobná výměna vozidel na 1 parkovací stání. Doba provozu rekreačního areálu je od 8:00 do 22:00, jedná se tedy pouze o denní dobu. Nejvyšší přípustná hladina hluku ve venkovním prostoru je dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. pro denní dobu 50 dB.

V akustické studii je počítáno s původně plánovanými 168 parkovacími místy. Předpokládaná hladina hluku odpovídající tomuto počtu parkovacích stání při uvažovaném počtu 1680 průjezdů osobních vozidel a při hladině jednoho vozidla 75 dB od 8:00 do 22:00 po dobu 4 sec. byla stanovena na 66,25 dB. V referenčních bodech (rodinné domky) bude předpokládaná hladina činit:

- referenční bod č.1 (2 m před fasádou RD p.č.4506): $L_{Aeq} = 33,02$ dB
- referenční bod č.2 (2 m před fasádou RD p.č.4500/2): $L_{Aeq} = 26,43$ dB
- referenční bod č.3 (2 m před fasádou RD p.č.4537/2): $L_{Aeq} = 39,01$ dB

Uvedené předpokládané hladiny hluku z posuzovaného parkoviště v referenčních bodech nepřekračují nejvyšší přípustnou hladinu hluku ve venkovním prostoru pro denní dobu.

Aktuální uvažovaný počet parkovacích stání bude činit celkem 151 a předpokládá se zvýšení intenzity dopravy o cca 900 osobních automobilů v době provozu celého komplexu (letní měsíce). Z výše uvedeného vyplývá, že hladina hluku ve venkovním prostředí pro aktuální počet parkovacích stání bude dodržena.

Vibrace

Hodnocený záměr nebude obsahovat žádné zdroje vibrací.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Stejně tak parkoviště neobsahuje žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

Projektant i stavebník musí respektovat výsledky průzkumu radonového rizika v daném území a minimalizovat pronikání dceřiných produktů radonu z podloží stavby, které bývá zpravidla dominantním zdrojem těchto látek.

B.3.5. Rizika havárií

Stavba a provoz parkovišť rekreačního a oddechového komplexu zóny Olešná představuje minimální riziko havárie.

Při výstavbě záměru souvisí možnost vzniku havárie s činností strojů. Tato rizika lze omezit na minimum důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na technický stav stavebních mechanismů ze strany dodavatelů.

S ohledem na technické řešení parkovišť je použita technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění.

Rizika havárií vyplývají z toho, že po komunikaci bude probíhat doprava do rekreačního a oddechového komplexu. Proto tato rizika budou dána hlavně obecnými riziky dopravními. Dopravním rizikům lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovištích, systému značení dopravními značkami). K redukci těchto rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Stavba nezasahuje do žádného územního systému ekologické stability. Nejbližšími stávajícími prvky územního systému ekologické stability jsou:

- nadregionální biocentrum Hukvaldy (cca 0,5 km jihozápadně)
- nadregionální biokoridor Hukvaldy – K98 mezofilní hájová osa (cca 1,5 km severozápadně)
- regionální biocentrum Lipina (cca 1,5 km severně)
- lokální biokoridor Hraniční (cca 1,0 km jižně)
- lokální biocentrum Hraniční (cca 2,5 km jihovýchodně)

Uvedená lokalita je součástí ochranného pásma nadregionálního biokoridoru vedoucího kolem řeky Ostravice.

C.1.2. Chráněná území

V zájmovém území pro výstavbu posuzovaného záměru ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší hranice CHKO Beskydy leží cca 14 km jižně a nejbližší hranice přírodního parku Podbeskydí leží cca 13,5 km jihozápadně.

Nejbližší přírodní chráněná území jsou:

číslo	název	k.ú.	rozloha [ha]	vyhl.	důvod vyhlášení	směr a vzdálenost od zájmové lokality
přírodní památky						
2080	Hradní vrch Hukvaldy	Sklenov	77	1999	Unikátní komplex bukových porostů a přírodně krajinářské kompozice historické obory u hradu.	8 km, JZ
1569	Kamenec	Dobrá u Frýdku-Místku	9,82	1992	Mokřady se vzácnou květenou, refugium obojživelníků	8 km, SVV
1337	Kamenná	Staříč	2,83	1990	Zbytek teplomilné květeny s bohatým výskytem hmyzu	5 km, SZ
1333	Pod hukvaldskou oborou	Kozlovice	0,42	1990	Lokalita pérovníku pštrošího	8 km, JJZ
1334	Profil Morávky	Staré Město u Frýdku-Místku, Dobrá u Frýdku-Místku	49,64	1990	Profil přirozeného šterkonosného toku s řadou skalních prahů, peřejí	7 km, V

číslo	název	k.ú.	rozloha [ha]	vyhl.	důvod vyhlášení	směr a vzdálenost od zájmové lokality
přírodní rezervace						
297	Palkovické hůrky	Sklenov, Rychaltice	18,33	1969	Bukojedlový porost s lípou a javorem	4,5 km, JJZ
1336	Rybníky	Kozlovice	7,32	1990	Přirozené lesní porosty s prameništi a rašelinnou loukou	10 km, J

C.1.3. Významné krajinné prvky

Nejbližším „evidenčním“ významným krajinným prvkem je 01/2-40-T plážová rekreační louka nacházející se cca 250 m jihovýchodně od zájmové lokality (na břehu přehrady Olešná). Jedná se o VKP neregistrovaný dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, tento VKP je vedený pouze v evidenci MěÚ Frýdek-Místek. Na této plážové rekreační louce se vyskytují běžné druhy lučních trav, jetele a lučních bylin (kopretiny, zvonky, pryskyřníky, kohoutek apod.) a roztroušené solitéry listnáčů (jeřáb obecný).

C.1.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území, ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

C.1.5. Krajina, krajinný ráz

Krajina širšího zájmového území, tj. města Frýdku-Místku a přilehlých obcí zahrnuje jak urbanizované celky, tak plochy využívané pro zemědělství a lesnictví. Zemědělský půdní fond má charakter velkoplošného obdělávání s převahou orných půd. V posledních letech dochází v souvislosti se změnami v zemědělství k rozšiřování trvalých travních porostů a ke zmenšování výměr honů. Zřejmě bude místně docházet i k obnově mezí a zalesňování pozemků.

Vodní nádrž Olešná má velký význam vodohospodářský, rekreační, estetický a klimatický. Má i význam jako zastávka pro mnohé ptačí druhy na tradiční tahové cestě údolím řeky Ostravice.

Ekologicky hodnotné trvalé travní porosty s vysokou biodiverzitou, ať už trav či dalších bylinných druhů v zájmových katastrech neexistují. Svým druhovým složením se tomuto stavu mohou blížit některé louky u přehrady Olešná, konkrétně pláž a část východního břehu. Jinak jsou louky v území různě zorávány nebo je orná půda naopak ponechána úhorem, případně jsou na ní vysety některé druhy trav. Na loukách se vyskytuje většina běžných bylinných druhů, včetně např. bodláků, křenu, celíku či kopřivy. Pokud se louky přestanou kosit, jsou rychle znehodnoceny ruderálními druhy rostlin.

Vodní nádrž Olešná slouží v letní sezóně jako rekreační oblast pro obyvatele Frýdku-Místku i dalších regionů. Při výstavbě vodní nádrže se s rekreací počítalo, byly zde provedeny úpravy pláží, postaveny restaurace a občerstvující stánky, kempink, loděnice. Rekreační zařízení jsou soustředěna na severozápadním okraji vodní nádrže, kde jsou příznivé terénní podmínky.

C.1.6. Obyvatelstvo

Město Frýdek-Místek patří z regionálního hlediska k velkým městům s výraznou správní, obytnou, obslužnou a výrobní funkcí v jižní části Ostravské sídelní aglomerace. V minulosti bylo město poznamenáno ve vývoji počtu obyvatel těmito zásadními vlivy:

- výhodná dopravní poloha,
- jedno z center Ostravské sídelní aglomerace,
- intenzivní činnost průmyslu a dopravy - snížení atraktivity bydlení,
- v blízkém okolí existují dobré podmínky pro rekreaci.

Ke dni 1.1.2003 bylo ve městě Frýdek-Místek 60 603 obyvatel. Počet obyvatel města Frýdek-Místek plynule stoupal až do období II. světové války. Mírné zpomalení růstu počtu obyvatel v důsledku války v padesátých letech vystřídal dosti rychlý růst v posledních 30ti letech. Tento růst byl podmíněn růstem průmyslové výroby v samotném městě Frýdek-Místek, ale i v ostravské průmyslové aglomeraci (růst pracovních příležitostí). Obyvatelstvo se převážně koncentrovalo do vybraných částí vlastního města (převážně Frýdek, Místek). Naopak v ostatních částech, které mají charakter příměstských a vesnických sídel, docházelo v některých případech k poklesu počtu obyvatel (Zelinkovice, Lysůvky).

Zájmová lokalita je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v oblasti určené k rekreačnímu nebo sportovnímu využití. V blízkosti zájmového území je postaveno několik rekreačních objektů (chatek), restaurace a občerstvující stánky.

C.1.7. Staré ekologické zátěže

Vzhledem k charakteru zájmového území a jeho dosavadnímu využití se výskyt starých ekologických zátěží nepředpokládá.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Klima

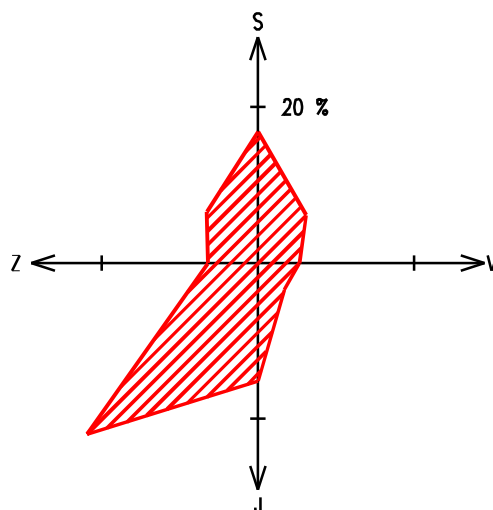
Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Frýdku – Místku do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou zimou a následujícími hodnotami:

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400mm – 450mm
Srážkový úhrn v zimním období	200mm – 250mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

Průměrná roční teplota vzduchu (dle měření v letech 1901 – 50) na stanici Frýdek – Místek (290 m n.m.) je 8,2 °C a průměrný roční úhrn srážek podle měření ve stejném období na stanici Frýdek – Místek činí 811 mm.

Zastoupení větru v celkové větrné růžici (%):

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	součet
16,82	8,70	5,31	4,80	15,10	31,00	6,40	9,29	2,58	100,00

**C.2.2. Ovzduší**

Ke znečišťování ovzduší města dochází zejména z místních zdrojů. Největším znečišťovatelem ovzduší ve městě jsou Válcovny plechu a.s. v Lískovci, Dalkia Morava a.s. (Teplárna Frýdek-Místek) ve Sviadnově a Slezan Frýdek-Místek a.s. – závod 01 a 04 v Místku.

Pravidelné měření imisní situace v ovzduší je zajišťováno stanicí 1067 Frýdek-Místek. Provoz zajišťuje Český hydrometeorologický ústav. Stanice je umístěná v areálu bývalého dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října. Koncentrace škodlivin v ovzduší se měří od ledna 1994, kdy byla stanice uvedena do provozu. Měří se koncentrace oxidů síry (SO₂), oxidů dusíku (NO_x) a prašného aerosolu.

Přehled imisní zátěže na území města Frýdku-Místku:

rok	oxid siřičitý (SO ₂)	oxidy dusíku (NO _x)	prašný aerosol (PM ₁₀)
	μg/m ³		
1994	23,2	31,0	74,5
1995	30,0	39,5	69,9
1996	35,8	46,8	59,3
1997	24,9	37,9	36,6
1998	15,2	33,9	33,3
1999	11,3	28,1	32,1
2000	8,6	26,1	36,4
2001	12,3	30,1	45,3
2002	10,4	25,3	45,0

Ve Frýdku na ul. Husova je umístěná doplňková měřicí stanice, která se používá v zimě pro měření koncentrace oxidů síry.

Pro snížení emisí bylo u velkých znečišťovatelů investováno zejména v posledním období desítky mil. Kč do instalace látkových filtrů ve výtopně Dalkia a v kotelnách Slezanu.

Projevilo se to snížením prашných aerosolů. Příznivě také působí změna palivové základny dalších zdrojů znečištění ovzduší včetně rodinných domů.

Přehled emisí znečišťujících látek za rok 2001 (ČHMÚ):

		Frydek-Místek	Moravskoslezský kraj	celkem ČR
REZZO	tuhé látky [t/rok]	1 576,6	6 698,0	44 082,5
1-3 souhrnně	SO ₂ [t/rok]	5 080,7	29 561,2	243 999,2
	NO _x [t/rok]	3 652,7	24 481,9	163 537,8
	CO [t/rok]	52 278,8	137 242,7	315 481,9
	C _x H _y [t/rok]	765,3	5 269,3	57 584,5
REZZO 4	tuhé látky [t/rok]	125,4	698,3	9 768,2
	SO ₂ [t/rok]	92,8	522,4	6 933,1
	NO _x [t/rok]	2 227,4	12 601,4	168 282,7
	CO [t/rok]	4 003,0	22 929,9	333 118,8
	C _x H _y [t/rok]	868,9	4 963,7	71 608,7

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů a nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, se rozumí vymezená část území nebo sídelní seskupení, kde bylo zjištěno na základě pravidelného hodnocení kvality ovzduší překročení imisního limitu nebo imisního limitu a meze tolerance.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2002 (příloha č.11 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb.) je Frýdek-Místek zařazen mezi obce s překročeným imisním limitem zvýšeným o mez tolerance pro ochranu zdraví lidí v rámci obcí České republiky. Na území Frýdku-Místku došlo v roce 2002 k překročení limitní hodnoty a meze tolerance pro PM₁₀ 36.max.24h průměr (> 65 µg/m³) na 73,3 % plochy katastru obce. Dále je Frýdek-Místek zařazen mezi obce s překročeným imisním limitem pro ochranu zdraví lidí. V roce 2002 došlo na území Frýdku-Místku k překročení imisního limitu pro PM₁₀ roční průměr (> 40 µg/m³) na 60% plochy katastru obce, pro PM₁₀ 36.max.24h průměr (> 50 µg/m³. > 35 x/rok) na 100,0 % plochy katastru obce a pro BaP (> 0,001 µg/m³) na 100% plochy katastru obce.

C.2.3. Voda

Z celkové plochy Moravskoslezského kraje – 5 554 km² – náleží jeho největší část – 5 295 km² – k úmoří Baltskému, tj. k povodí řeky Odry. Moravskoslezský kraj leží na geografickém rozhraní dvou částí evropské pevniny, které se liší geologicky stářím a geomorfologickým vývojem. Jeho západní jesenickou část vyplňuje Česká vysočina, východní je tvořena mladší Karpatskou soustavou. Spolu s klimatickými a hydrologickými poměry a s charakterem sítě vodních toků dávají geomorfologické poměry oběma částem odlišný ráz. Vodohospodářsky problematičtější je Karpatská soustava (Beskydy), vyznačující se v dílčích povodích řek Ostravice a Olše nejvyššími extrémními srážkami a odtoky na území České republiky. Na rozdíl od vodních toků v západní jesenické části povodí mají beskydské toky dvojnásobný sklon a pětinasobně větší rozkolísanost průtoků, vyjádřenou poměrem minimálního průtoku k průtoku povodňovému, obojí s průměrnou četností výskytu jednou za sto let. Pro beskydskou část jsou charakteristické ničivé, rychle nastupující povodně s velmi strmými vlnovými průběhy. Naopak v období nízkých průtoků se zde voda ztrácí v rozsáhlých a mocných šterkových náplavech. Oproti tomu geologická stavba jesenické části odolává lépe vodní erozi. Přestože jsou dílčí povodí, která celkově povodí

Odry vytvářejí (Odra, Opava a Moravice, Ostravice, Olše), plošně řádově rovnocenná, hydrologicky jsou na českém území určující především povodí Ostravice a Olše.

Areál pro výstavbu rekreačního zóny se nachází na pravém břehu vodní nádrže Olešná (od hráze). Tato oblast spadá do dílčího povodí řeky Ostravice.

Řeka Ostravice vzniká soutokem Černé a Bílé Ostravice. Svými pramenitými toky odvodňuje část Moravskoslezských Beskyd. Celý tok má severní směr a vlévá se do řeky Odry, která pak po dalších 11 km toku překračuje státní hranici s Polskem.

Městem Frýdek-Místek protéká hlavní tok řeky Ostravice, do které se vlévá řeka Morávka, a dále zde teče řeka Olešná. Řeka Olešná patří mezi toky s nejvyššími hodnotami ročních srážek a s nejvyššími specifickými odtoky. Pramení v zalesněné horské části území v Dragunkách na okraji obce Lhotka a pokračuje směrem na sever do vodní nádrže Olešná a odtud teče téměř rovnoběžně s řekou Ostravicí, do které za Paskovem z levé strany ústí. Její délka je 21,3 km.

Řeka Olešná pod nádrží Olešná dosahuje následujících průtoků: $Q_{330d} = 0,09 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_{355d} = 0,05 \text{ m}^3/\text{s}$

Kvalita vody toku Olešná je sledována ve třech profilech. V následující tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty c_{90} pro všechny profily. Vyhodnocení je provedeno za období 2001-2002.

tok	profil	ř.km	charakteristická hodnota c_{90} v mg/l ; třída čistoty									
			BSK ₅		CHSK _{Cr}		N-NH ₄ ⁺		N-NO ₃ ⁻		P _c	
Olešná	nad nádrží	12,8	3,6	II	19	II	0,37	II	3,58	II	0,38	III
Olešná	pod nádrží	10,9	4,9	III	19	II	0,66	II	2,53	I	0,27	III
Olešná	ústí	0,5	4,4	III	19	II	0,57	II	2,95	I	0,28	III

tok	profil	ř.km	charakteristická hodnota c_{90} v mg/l ; třída čistoty									
			RL		NL		rozp.O ₂		Cl ⁻		SO ₄ ²⁻	
Olešná	nad nádrží	12,8	360	II	33	II	9,3	I	14	I	49	I
Olešná	pod nádrží	10,9	299	I	46	III	6,6	II	15	I	42	I
Olešná	ústí	0,5	310	II	20	II	8,0	I	25	I	66	I

Do vodní nádrže Olešná ústí také Zelinkovický potok a další dva bezejmenné přítoky. Voda přítékající do nádrže Zelinkovickým potokem je horší kvality než řeka Olešná. V ukazatelích N-NH₄⁺ a P_c se řadí do IV. třídy čistoty.

Vodní nádrž Olešná na řece Olešné byla vybudována v letech 1960 až 1964 v rámci tzv. plánu výstavby malých vodních nádrží. Je součástí tzv. Ostravského uzlu vodohospodářské soustavy povodí Odry. Jejím účelem bylo krytí potřeb vody pro průmysl, zajištění minimálních průtoků v řece Olešné pod nádrží, povodňová ochrana Paskova, rekreace a chov ryb. Po výstavbě závodu Biocel v Paskově se nádrž stala významným zdrojem provozní vody pro tento kombinát. V roce 2002 činil odběr pro Biocel Paskov 3 218 tis. m³/rok (říční km 10,7).

Základní ukazatele vodní nádrže Olešná:

tok	Olešná
staničení	10,69 km
číslo hydrologického pořadí	2-03-01-060
plocha povodí	33,6 km ²
výška hráze	18 m
délka hráze	393 m

průměrný průtok	0,570 m ³ /s
minimální průtok	0,04 m ³ /s
celkový objem	4,41 mil. m ³

V roce 2000 bylo provedeno sledování některých ukazatelů jakosti vody v nádrži majících vztah k eutrofizaci. Byly provedeny zónační odběry 1x měsíčně od března do září v profilech Olešná-hráz a Olešná-pod elektrickým vedením. Z naměřených výsledků byla patrná značná eutrofizace nádrže. Průhlednost měřená Secchiho deskou na obou sledovaných profilech se pohybovala od 0,4 do 1,05 m. Její nízké hodnoty byly způsobeny vegetačním zákalem. Průměrná koncentrace chlorofylu-a dosahovala 42 µg/l, s maximem v měsíci červenci (95 µg/l v profilu Olešná-hráz). Od května do srpna byly v nádrži v hloubce větší než 4 m naměřeny hluboké kyslíkové deficity (koncentrace rozpuštěného kyslíku pod 1 mg/l a nasycení <10%). Kyslíkové deficity v nádrži jsou především spojeny s biologickým rozkladem sedimentujícího biosestonu.

V nádrži byl proveden rovněž ichtyologický průzkum. Při provedených odlovech ryb v nádrži bylo zjištěno, že biomasa ryb je silně nevyvážená. Vzájemný vztah mezi dravými a nedravými druhy ryb byl v biomase úlovku tenatními sítěmi vyjádřen poměrem 1:12 a v úlovku záťahovou sítí poměrem 1:15,3.

Bylo navrženo několik opatření na prosazení environmentálních cílů týkajících se eutrofizace, např. eliminace zdrojů fosforu v povodí nádrže, rybářské obhospodařování nádrže apod.

Hydrogeologie

Z hydrogeologického hlediska je zájmová oblast zařazena do rajonu 321-3 Flyšové sedimenty v povodí Odry. V tomto rajonu převažuje zastoupení pelitických sedimentů, které nepříznivě ovlivňují hydrogeologické vlastnosti prostředí. Horninové prostředí je buď téměř propustné nebo se uplatňuje v různé míře propustnost puklinová.

V závislosti na geologické stavbě jsou podle charakteru stupně zvodnění vymezeny oblasti s odlišnými hydrogeologickými vlastnostmi. Kolem toku Ostravice a částečně i Olešné a severně od toku Morávky je v území výrazný hydrogeologický kolektor. Na území Slezské jednotky – bašské facie – se nachází ukloněný a zvrásněný regionální izolátor frýdeckých vrstev. Podle „Územního průmětu významných prvků krajiny“ se u Frýdku – Místku nachází i vydatnější nádrž podzemní vody v depresích v podloží kvartérních uloženin.

Zdroj vody v oblasti

Pramenné oblasti se v zájmovém území nevyskytují.

Veškerá odebíraná voda pro výstavbu a provoz záměru bude z řádu SmVaK a.s. Zdrojem pro tento vodovodní řad je oblastní ostravský vodovod, který spojuje vodní díla Šance, Morávka, Žermanice a Těrlícko s odběrateli ostravského regionu.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Území Frýdku - Místku náleží do systému Alpsko-Himalájského, subsystému Karpaty, k provincii Západní Karpaty, subprovincii Vnější Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří a celku Podbeskydská pahorkatina.

Území Frýdku – Místku patří k flyšovému pásmu, pro které je charakteristické jednotvárné střídání lavic pískovců s vrstvami jílovitých břidlic a slínů (tzv. karpatský flyš). Vývoj tohoto mocného souvrství začíná ve svrchní křídě a starších třetihorách, kdy vznikla v předpolí vnitřních Karpat rozsáhlá předhlubeň geosynklinálního rázu postupně vyplňovaná mořskými uloženinami. Flyšová souvrství byla v miocénu vyvrásněna a zasunuta jako mohutné příkrovy až na neogén Vněkarpatské předhlubně.

Území Frýdku – Místku náleží k Podslezské jednotce, charakterizované svrchnokřídovými slínami - frýdeckými vrstvami (jílovce a jíly většinou vápnité, místy s lavicemi pískovce) a

podmenilitové paleogenní souvrství (jíly a jílovce zčásti vápnité a v některých polohách pestré). Dále jsou pro Frýdek – Místek významné sedimenty podél toků Ostravice, Morávky a Olešné, hlavně fluviální sedimenty (štěrk) nižšího údolního terasovitého stupně, těsně kolem toků pak fluviální sedimenty (štěrk) říčních koryt a na vnějším okraji nivy pak fluviální, převážně písčitohlinité sedimenty nerozlišené.

Podloží na levém břehu přehrady Olešná je tvořeno pískovcem s menšími vložkami slepence a břidlice. Údolí a pravý břeh je tvořen jílovcem. Skalní podklad je překryt aluviálními sedimenty, proluviálními štěrky a spraší (na pravém svahu), svahovými hlínami a hlinitou, kamenitou sutí (levý břeh)

Geologický průzkum zájmové lokality pro výstavbu parkovišť nebyl v době zpracování této dokumentace k dispozici. Nepředpokládá se kontaminace geoprostředí závadnými látkami.

Eroze a seismická

Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část území Moravskoslezského kraje je charakterizována makroseismickou aktivitou 7. stupně dle ČSN 73 00 36 – změna 2 (2000) pro seismické zatížení staveb. Lokalita patří do seismické oblasti ČR, charakterizované dle ČSN P ENV 1998-1, národního aplikačního dokumentu – EUROKÓD 8, efektivním špičkovým zrychlením $a_g = 0,085g$.

C.2.5. Fauna a flora

Fytocenologicky je území Frýdku – Místku včleněno do obvodu květeny slezského předhůří a nížin Subcarpaticum silesiacum, oblasti západokarpatské květeny. Široké úvaly řeky Ostravice náleží do 2. vegetačního stupně, zde zastupovaného azonálním společenstvím „tvrdého luhu“. Podle geobotanické mapy ČR leží oblast luhu v tzv. luzích a olšinách – *Alneta glutinoseae*, *Salicetea purpurea*, většina ostatní plochy jsou dubo-habrové háje – *Carpinion betuli*.

Do areálu určeného pro záměr lesní porosty nezasahují, zájmové území se rovněž nedotýká ochranného pásma žádného lesního porostu. Přímě na pozemcích určených pro výstavbu aquaparku se nenacházejí vodní plochy ani vodní toky.

Na zájmovém území nebo v jeho těsné blízkosti se nachází několik stromů a keřů. Kácení stromů bude provedeno v souladu se zákonem České národní rady č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a v souladu s vyhláškou MŽP ČR č.395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, nebo silně ohrožené ve smyslu přílohy Vyhlášky č. 395/92 Sb., zák. č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Zájmové území leží na severozápadním okraji vodní nádrže Olešná, která má velký význam vodohospodářský, rekreační, estetický a klimatický. Má i význam jako zastávka pro mnohé ptačí druhy na tradiční tahové cestě údolím řeky Ostravice.

Některé louky u přehrady Olešná, konkrétně pláž (cca 250 m jihovýchodně od zájmové lokality) a část východního břehu se svým druhovým složením nejvíce přibližují ekologicky hodnotným travním porostům s vysokou biodiverzitou.

Vodní nádrž Olešná slouží v letní sezóně jako rekreační oblast pro obyvatele Frýdku-Místku i dalších regionů. Při výstavbě vodní nádrže se s rekreací počítalo, byly zde provedeny úpravy pláží, postaveny restaurace a občerstvující stánky, kempink, loděnice. Rekreační zařízení

jsou soustředěna na severozápadním okraji vodní nádrže, kde jsou příznivé terénní podmínky.

Lokalita pro výstavbu posuzovaného záměru je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v oblasti určené k rekreačnímu nebo sportovnímu využití. Území není v současnosti využíváno. V jeho blízkosti je postaveno několik rekreačních objektů (chatek), restaurace a občerstvující stánky.

Úroveň znečištění ovzduší je nejbližše monitorována stanicí 1067 Frýdek-Místek, která je umístěná v areálu bývalého dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října. Tato stanice měří koncentrace oxidů síry (SO_2), oxidů dusíku (NO_x) a prašného aerosolu.

Město Frýdek-Místek je zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2002 (příloha č.11 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb.) je Frýdek-Místek zařazen mezi obce s překročeným imisním limitem zvýšeným o mez tolerance pro ochranu zdraví lidí v rámci obcí České republiky. Na území Frýdku-Místku došlo v roce 2002 k překročení limitní hodnoty a meze tolerance pro PM_{10} 36.max.24h průměr ($> 65 \mu\text{g}/\text{m}^3$) na 73,3 % plochy katastru obce. Dále je Frýdek-Místek zařazen mezi obce s překročeným imisním limitem pro ochranu zdraví lidí. V roce 2002 došlo na území Frýdku-Místku k překročení imisního limitu pro PM_{10} roční průměr ($> 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) na 60% plochy katastru obce, pro PM_{10} 36.max.24h průměr ($> 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $> 35 \text{ x/rok}$) na 100,0 % plochy katastru obce a pro BaP ($> 0,001 \mu\text{g}/\text{m}^3$) na 100% plochy katastru obce.

Jedinou ovlivněnou složkou životního prostředí po realizaci záměru v dotčeném území bude ovzduší. Kvalitu ovzduší budou ovlivňovat emise z dopravy. Po realizaci záměru dojde ke zvýšení dopravy o cca 900 osobních automobilů denně v době provozu celého rekreačního a oddechového komplexu (v letních měsících).

Při provozu posuzovaného záměru budou vznikat pouze dešťové vody, které budou přes uliční vpustě a odpovídající odlučovače ropných látek svedeny do dešťové kanalizace.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Posuzovaný záměr se nachází mimo souvislou obytnou zónu. Obyvatelé nejbližší obytné zástavby situované podél komunikace Nad Přehradou budou částečně ovlivněni výstavbou uvedeného záměru. Vlivy v důsledku stavebních prací, zvýšeného dopravního ruchu a v letních měsících vyšší prašnosti na staveništi lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kropení apod.). Vzhledem ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Po uvedení do provozu bude přímý vliv samotného záměru dlouhodobý. Bude spočívat ve zvýšení produkce výfukových plynů v důsledku příjezdů a odjezdů motorových vozidel a ve zvýšení hladiny hluku. Počet obyvatel zasažených vlivy uvažovaného záměru nelze s přesností stanovit. Nejvíce budou ovlivněni obyvatelé nejbližší situovaných obytných objektů a obyvatelé žijící kolem příjezdových komunikací.

V letních měsících je zájmová lokalita poměrně atraktivní oblastí pro rekreaci již nyní. Po uvedení rekreačního a oddechového komplexu včetně posuzovaných parkovišť do provozu dojde k určitému navýšení počtu návštěvníků této rekreační oblasti. Je předpokládáno, že dojde v letním období ke zvýšení intenzity dopravy o cca 900 osobních automobilů za den (pro celý areál, tedy nejenom pro posuzovaná parkoviště). Při provozu by nemělo dojít k výraznému nárůstu negativních vlivů oproti stávajícímu stavu.

Reakce obyvatel na uvažovanou výstavbu je ve většině případů pozitivní vzhledem k charakteru záměru (oblast vhodná pro relaxaci a rekreaci obyvatel okolních měst).

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

Při provozu posuzovaného parkoviště bude docházet ke vzniku emisí znečišťujících látek z nových mobilních zdrojů. Jak již bylo uvedeno dojde při provozu celého komplexu ke zvýšení intenzity dopravy v zájmové lokalitě o cca 900 osobních automobilů denně.

Provozem posuzovaného záměru nedojde k výraznému zhoršení kvality ovzduší v uvedené lokalitě. Během provozu nebudou vznikat zapáchající složky. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Vlivy na vodu

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby a provozu záměru nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnila charakteristika vodního režimu daného území.

Dešťové vody z parkovišť budou odvedeny přes uliční vpustě a odpovídající odlučovače ropných látek do dešťové kanalizace.

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby byly veškeré práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

Vlivy na půdu, území a geologické podmínky

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky škodlivé vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem
- parkoviště budou mít nepropustný povrch

V tomto smyslu je možné vlivy stavby hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Odpady vznikající při výstavbě a provozu jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Vlivy na faunu a flóru

V posuzovaném případě se jedná o areál již dříve využívaný k rekreaci, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů.

Další vlivy

Jiné vlivy než výše uvedené se nepředpokládají.

Závěr

Vlastní provoz parkovišť má minimální negativní vliv na veřejné zdraví a životní prostředí. Realizací dojde pouze k určitému zvýšení hluku a zvýšení emisí z dopravy. Z ostatních složek životního prostředí budou záměrem ještě dotčeny vody a odpady, obojí v zanedbatelné míře.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je minimální.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizací záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají převážně z obecných dopravních rizik. Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikacích a na parkovištích, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků a správné zabezpečení nákladu.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů by měly být minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou provedena opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras,

Dále je třeba při výstavbě

- omezit skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- neprovádět s výjimkou denní údržby údržbu mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nedoplňovat PHM na nezabezpečených plochách
- omezit rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,
- v maximální možné míře používat stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory)
- při dlouhodobém suchém počasí kropit komunikace v areálu stavby a případně také kropit místa provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště čistit dopravní prostředky a mechanismy, které budou opouštět areál stavby,
- zajistit, aby všechna použitá stavební mechanizace byla v dobrém technickém stavu, byla průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stadiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni projektu stavby pro územní řízení, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – viz příloha č. 2

Situace stavby 1:1000 – viz příloha č.3

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Město Frýdek-Místek připravuje výstavbu rekreačního a oddechového komplexu zóny Olešná, který bude sloužit k rekreaci a sportovnímu vyžití nejenom obyvatel města Frýdku-Místku, ale i obyvatel okolních měst a dalších návštěvníků. Pozemek určený pro výstavbu celého komplexu je již v současnosti využíván k rekreačním a sportovním účelům, ale vzhledem ke kvalitě vody ve vodní nádrži Olešná, která v letních měsících nevyhovuje hygienickým požadavkům na kvalitu vody vhodnou k rekreačnímu koupání, je využití tohoto území malé.

Bylo proto navrženo vybudování rekreační zóny, která by pokryla rostoucí nároky na rekreační kapacity a jejich kvalitu. V okolí města Frýdku-Místku není dosud vybudováno obdobné středisko.

Součástí výstavby komplexu je také výstavba a úprava přístupové komunikace a parkovišť s dostatečným počtem parkovacích stání. V říjnu 2003 bylo HUTNÍM PROJEKTEM Frýdek-Místek a.s. zpracováno Oznamení posouzení vlivu záměru na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. pro rekreační a oddechový komplex zóny Olešná – vnější část a krytý areál. Úprava přístupové komunikace a parkoviště situovaná na západní straně celého komplexu jsou řešeny jako samostatná stavba včetně projektové dokumentace.

Z hlediska zákona č.100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů jsou posuzovaným záměrem obě parkoviště s kapacitou 151 parkovacích stání v součtu pro celý záměr. Úprava přístupové komunikace Nad Přehradou není posuzovaným záměrem dle uvedeného zákona.

Lokalita určená pro výstavbu parkovišť vychází z požadavků na snadnou dosažitelnost obyvatel, na umístění v těsné blízkosti rekreační zóny a na dostatečné prostory pro vybudování, což zájmová lokalita splňuje.

Území pro výstavbu leží na předměstí města Frýdek-Místek na severozápadní straně přehrady Olešná. V současnosti není území využíváno. Jedná se o zatravněnou plochu s výskytem náletové zeleně. Okolo příjezdové komunikace Nad Přehradou stojí místy rodinné domky. Většinou jsou však v dostatečných vzdálenostech od území, které je určeno pro realizaci parkovišť. Nejbližší je situován rodinný dům na parcele p.č.4537/2 ve vzdálenosti cca 40 m severovýchodně.

Uvažovaná lokalita je tvořena mírným svahem směrem k vodní nádrži Olešná a je vymezena ze severu a západu místní komunikací Nad Přehradou, z východu parcelou p.č. 4507/6 a z jihu chatovou osadou s restaurací. Oba pozemky p.č.4513 a 4507/2 jsou odděleny cestou.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability. Pozemky určené pro výstavbu parkovišť p.č. 4513 a 4507/2 budou muset být odňaty ze ZPF. Další trvalý zábor ZPF si vyžádá úprava přístupové komunikace.

Dopravně budou parkoviště a areál rekreačního komplexu napojeny místní komunikací Nad Přehradou na komunikaci Příborská, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a dalších měst. Počet parkovacích stání na posuzovaných parkovištích činí 151 stání, z toho 8 stání bude vyhrazeno pro ZTP.

Posuzovaný záměr bude napojen na veřejné inženýrské sítě (kanalizace, elektrická energie). Dešťové vody budou přes uliční vpustě a odpovídající odlučovače ropných látek vypouštěny do dešťové kanalizace.

Výstavba a provoz parkoviště není v rozporu s územním plánem města Frýdek-Místek.

Výstavba ani provoz významně neovlivní stav životního prostředí v uvažované lokalitě. Z hlediska vlivu stavby na kvalitu ovzduší, lze předpokládat, že během výstavby bude

docházet ke zvýšení prašnosti, která bude muset být eliminována důsledným dodržováním technologické kázně stavebního dodavatele. Při řádném provozním stavu stavebních mechanismů nebude docházet k nadlimitnímu znečišťování volného ovzduší ze zdrojů hodnocené stavby. Při provozu bude lokalita ovlivněna pouze emisemi z dopravy.

Nejvyšší přípustná hladina hluku ve venkovním prostoru bude v jednotlivých referenčních bodech (rodinné domky podél komunikace Nad Přehradou) dodržena.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem ohroženy. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Výstavbou ani provozem nového komplexu nedojde k ovlivnění chráněných částí přírody podle zákona č.114/1992 Sb.

Shromažďování, skladování a následné odstraňování nebo využívání vzniklých odpadů se bude řídit platnými právními předpisy.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Vyjádření z hlediska územního plánu, Městský úřad Frýdek-Místek, odbor územního a ekonomického rozvojem, 1 A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Situace stavby 1:1000, 2 A4