

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.



III. MOST VČETNĚ NAPOJENÍ A PŘELOŽEK

**Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů**

v rozsahu Přílohy č.3

Vypracovali: Ing. Radana Piechová, Ing. Petr Gřunděl

Ostrava, únor 2008

OBSAH

A.	Údaje o oznamovateli	4
1.	Obchodní firma Město Frýdek-Místek	4
2.	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce	4
B.	Údaje o záměru	5
I.	Základní údaje	5
1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	5
2.	Kapacita (rozsah) záměru	5
3.	Umístění záměru	5
4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska ŽP) pro jejich výběr resp. odmítnutí	7
6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	14
9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů které budou tato rozhodnutí vydávat	15
II.	Údaje o vstupech	15
1.	Zábor půdy	15
2.	Odběr a spotřeba vody	15
3.	Energetické a surovinové zdroje	16
4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	16
III.	Údaje o výstupech	16
1.	Ovzduší	16
2.	Odpadní vody	17
3.	Odpady vznikající při realizaci stavby	19
4.	Hluk	22
5.	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	23
C.	Údaje o stavu životního prostředí	25
1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	25
1.1	ÚSES, ZCHÚ, přírodní parky a významné krajinné prvky	27
1.2	Významné krajinné prvky	29
1.3	Území historického, kulturního nebo archeologického významu	29
1.4	Území hustě zalidněná nebo využívaná nad míru únosného zatížení	30
1.5	Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v daném území	30

2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny	30
2.1	klimatické poměry, ovzduší, znečištění ovzduší	30
2.2	voda	36
2.3	půda; charakteristiky půd a geofaktorů	38
2.4	flóra, fauna a ekosystémy	40
D.	Údaje o vlivu záměru na životní prostředí	42
1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	42
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	43
3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ..	43
4.	Opatření k prevenci, vyloučení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	44
5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	45
E.	Porovnání variant řešení záměru.....	46
F.	Doplňující údaje.....	46
G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického směru	47
H.	Přílohy	50

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma Město Frýdek-Místek

Radniční
738 22 Frýdek-Místek

IČ 00 29 66 43

Sídlo Město Frýdek-místek
Radniční
738 22 Frýdek-Místek

2. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce

- ve věcech smluvních: Ing. Eva Richtrová
- ve věcech technických: Ing. Jan Kaspřík, Ing. Simona Handlířová

Na základě smlouvy na výkon inženýrské činnosti pro stavbu „ III. Most včetně napojení a přeložek“ pověřil oznamovatel zpracováním oznámení záměru (včetně souvisejících administrativních kroků) následující pověřenou firmu:

Pověřená firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

IČ: 427 673 77

Sídlo pověřené firmy: Masarykovo nám. č.5/5
702 00 Ostrava 1

Odpovědný zástupce firmy: Ing. Petr Gřunděl

Telefon: 595 132 065; 724 344 117

Fax: 595 132 060

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

1.1 Název záměru

„III. Most včetně napojení a přeložek“

1.2 Zařazení záměru

Dle přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je záměr zařazen do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod 9.1: Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem projektové dokumentace je nová místní komunikace III. most propojující přes řeku Ostravici místní část Místek – Riviéru, ul. 28. října s Frýdkem, ul. Na Poříčí. V místech napojení na stávající komunikace je trasa umístěna v zastavěném území, propojení nad řekou Ostravicí je mimo zastavěná území. Součástí stavby bude napojení cyklistické a pěší dopravy na stávající stezku pro chodce a cyklisty podél řeky Ostravice.

Stavba bude součástí propojení nové místní komunikace III. most až na ulici Staroměstskou. Část mezi ul. Na Poříčí a ul. Staroměstskou není předmětem zpracovávané dokumentace.

3. Umístění záměru

Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Frýdek-Místek
Katastrální území:	Frýdek, Místek, Staré Město

Město Frýdek – Místek leží na severovýchodním okraji České republiky, v Moravskoslezském kraji. Je součástí Ostravské sídelní aglomerace a jedním z jejích jádrových měst. Frýdek - Místek je okresním městem a významným správním, obslužným a výrobním centrem rozlehlého okresu. Zejména pro jižní, zemědělskou část okresu je zdrojem pracovních příležitostí a centrem občanského vybavení.

Z hlediska širších vztahů převládají zcela jednoznačně vazby na Ostravu, která je jednak zdrojem pracovních příležitostí, jednak i centrem občanské vybavenosti vyššího významu. Naopak Frýdek - Místek představuje pro obyvatele Ostravy jednu z nejbližších

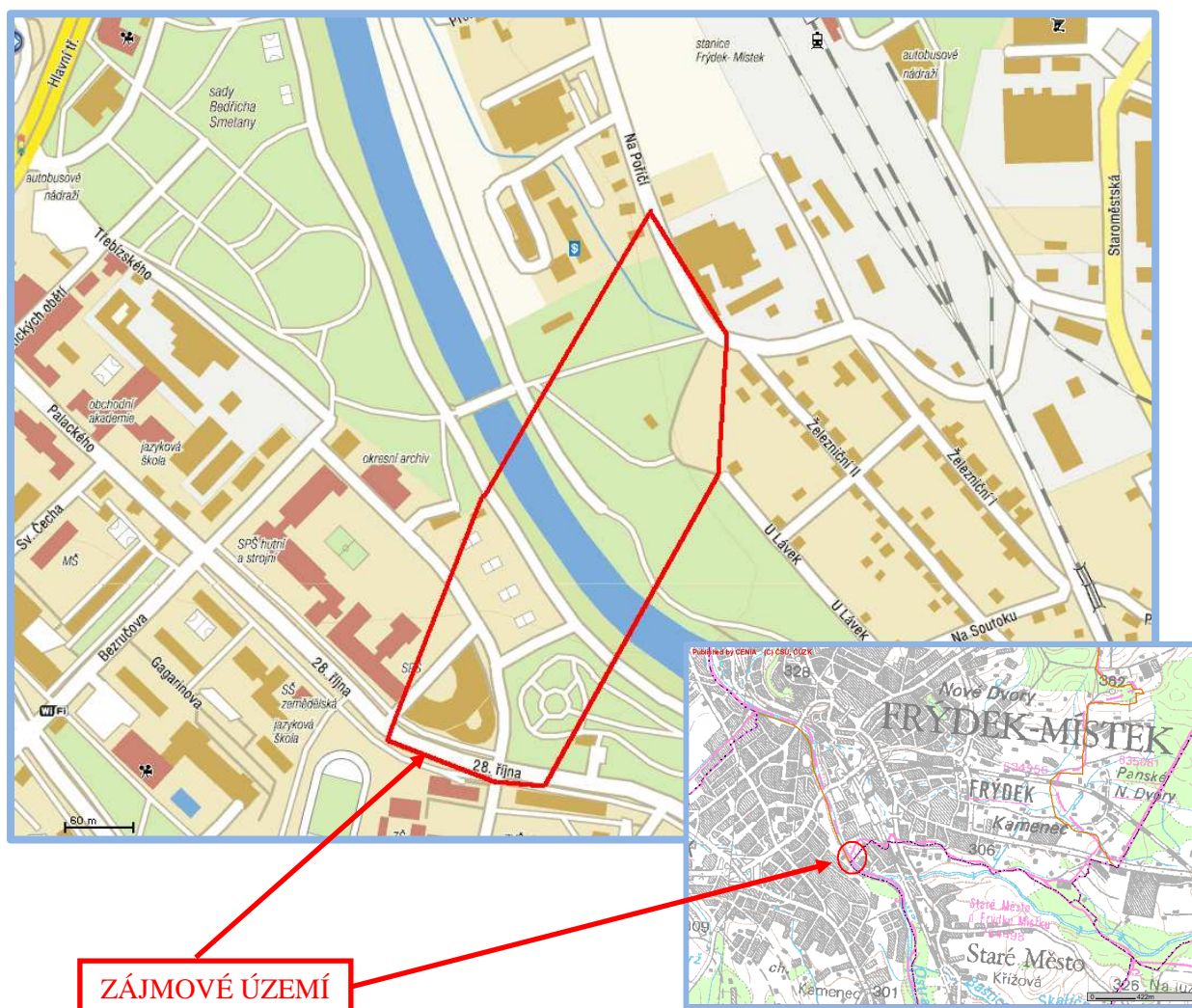
rekreačních oblastí (přehrada Olešná), případně výchozí bod do rekreační oblasti Beskyd a Palkovických Hůrek. Městem prochází nejfrekventovanější trasy rekreační dopravy z Ostravy do Beskyd.

Územím města procházejí dva nadřazené silniční tahy. Je to především rychlostní tah R 48, vedený po silnici I/48, který je zároveň součástí evropské silniční sítě s označením E – 462, dále pak silnice I/56, která je významným regionálním tahem. Silnice II/473, II/477 a III/4848 mají meziokresní význam.

V řešeném území převládá městská část zástavby. Přibližně jejím středem protéká od jihu k severu řeka Ostravice. Na jejím levém břehu leží Místek, Chlebovice, Zelinkovice a Lysůvky, na jejím pravém břehu Frýdek, Lískovec a Skalice. Pravý břeh - frýdecká část města - je velmi členitý, terén stoupá od řeky prudkou terasou (zejména v severní části území). Levý břeh - místecká část - je rovinnatý, členitější terén začíná až v oblasti Chlebovic, na okraji Palkovických Hůrek.

Převládající funkce Frýdku - Místku je obytná, obslužná, správní a výrobní, město leží na důležité dopravní křižovatce, plní funkci nástupního centra pro rekreační oblast Beskyd a obslužného centra pro široké spádové území.

Obrázek 1: Lokalizace záměru



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Cílem posuzovaného záměru stavby je vyřešit komunikační propojení lokality Na Poříčí s ulicí 28. října. Význam mostu spočívá v propojení sídliště Riviéra a případně ul. Frýdlantské se sídlištěm Slezská a dále na silnici I. třídy na Dobrou. Spojením se odlehčí přetížené křižovatce ulic Hlavní třída – Ostravská – Frýdlantská. Dopravní prognóza předpokládá 5800 vozidel/den na této spojnici. Stavba se nachází na území Statutárního města Frýdek-Místek, kde je schválený územní plán. Komunikace je zařazena mezi veřejně prospěšné stavby.

Kumulace s jinými antropogenními vlivy (průmyslová nebo zemědělská výroba, hospodaření s odpady, atd.) vzhledem ke schválenému územnímu plánu města Frýdek-Místek nepřipadají v úvahu. Určitou formu kumulace vyvolávají přírodní vlivy: především niva řeky Ostravice.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska ŽP) pro jejich výběr resp. odmítnutí

Předkládaný záměr „III. Most včetně napojení a přeložek“ zahrnuje vybudování komunikace a mostní konstrukce přes řeku Ostravici. Hlavním přínosem uvažovaného propojení je zejména snížení dopravy na přetížené křižovatce ulic Hlavní třída – Ostravská – Frýdlantská a s tím i spojené zklidnění dopravy v dalších navazujících ulicích. Trasa je vedena v urbanizované části města na okraji katastrů, Frýdek – Místek a Staré Město, převážně mimo zástavbu. Vedení trasy respektuje pozemky tenisových kurtů a zahrad soukromých majitelů. Realizace záměru významně přispěje ke zlepšení plynulosti dopravy a umožní větší pohodlnost obyvatel v osobní dopravě. Stavbou však dojde k částečnému narušení klidové zóny na místecké straně, kde je vedena stávající stezka pro pěší a jsou zde situovány tenisové kurty. Na pravém břehu řeky Ostravice bude zásah do krajiny menší, tato strana není v současné době upravena, porost je neudržovaný a je zde stará zemní halda.

Přemostění respektuje podmínky řešení mostu ze strany Povodí Odry, které stanovilo hladinu Q_{100} na 289,21 m.n.m (B.p.v.). Podmiňujícím faktorem nivelety mostu bylo zachování pojízdné výšky 2,5m nad stávající stezkou. Spodní hrana nosné konstrukce je tedy nad Q_{100} min 1,7m. Podpěry jsou založeny na pilotách a respektují směr toku.

Z hlediska organismu města lze dopravní a urbánní význam posuzovaného záměru shrnout takto:

- stavba doplní přetížené části systému a nabídne alternativní trasu pro dosažení místních cílů
- umožní odstupňování jednotlivých částí základního komunikačního systému ve městě tak, aby lépe obsloužily dopravní cíle při minimalizaci zátěže prostředí
- částečně ochrání centrální sektor obytné zástavby před celoměstským a regionálním tranzitem

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Komunikace III. most je navržena v kategorii MS2 8/50 a je místní komunikací II. třídy, funkční skupina B. Dvoupruhová obousměrná komunikace je do km 0,300 navržena

s oboustranným chodníkem šířky 2,00 m včetně bezpečnostního odstupu. V km 0,300 se pravostranný chodník odklání a je veden v patě komunikace. Levostranný chodník pokračuje až do konce úpravy. Délka řešené komunikace je 430 m, na začátku se napojuje na ulici 28. října. Konec úseku je v místě napojení na ulici Na Poříčí.

V začátku úpravy je navržena na ulici 28. října nová malá okružní křižovatka. Na konci úpravy je ulice Na Poříčí napojena úrovnovou stykovou křižovatkou. Ve vzdálenosti 70 m od okružní křižovatky je stykovou křižovatkou napojeno parkoviště u domova důchodců.

Součástí stavby je most přes řeku Ostravici, úprava stávajícího parkoviště u domova důchodců a napojení stávající stezky pro chodce a cyklisty podél pravého břehu řeky Ostravice. Pro zmenšení záboru pozemků ve stísněných poměrech je komunikace v násypu navržena na opěrných zdech.

Směrové řešení

Směrové řešení v maximální možné míře respektuje stávající sportoviště na parcelách č. 3490 a č. 3491/2 v katastru Místek. Zcela respektuje tenisové kurty a stávající obytnou zástavbu obce Staré Město. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 50 km/h, minimální poloměr směrového vedení je $R = 100$ m, s přechodnicemi délky $L = 50$ m.

Šířkové řešení

Kategorie MS2 8:

jízdní pruh	2 x 3,00 m
odvodňovací proužek.....	2 x 0,50 m
bezpečnostní odstup.....	2 x 0,50 m
kategorijní šířka komunikace.....	8,00 m

Rozšíření ve směrových obloucích o poloměru $R=100$ je $\Delta s=0,50$ m a je navrženo v celém úseku od okružní křižovatky do km 0,330 . Ve směrovém oblouku o poloměru 150 m je $\Delta s=0,30$ m.

Komunikace je do km 0,300 navržena s oboustranným chodníkem šířky 2,00 m včetně bezpečnostního odstupu. V km 0,300 se pravostranný chodník odklání a je veden v patě komunikace a je součástí objektu C 121. Součástí objektu C 111 je chodník v patě komunikace v km 0,050 – 0,0100 vlevo.

Výškové řešení

Výškové řešení komunikace vyhovuje návrhové rychlosti $v = 50$ km/h. Výškové řešení je limitováno napojením okružní křižovatkou na ul. 28. října, přemostěním řeky Ostravice včetně mimoúrovňového křížení stávajících stezek pro pěší a cyklisty vedoucích podél řeky Ostravice, výškovým řešením pokračování komunikace přemostěním železniční trati ČD a úrovnovým napojením ulice Na Poříčí.

Rozsah podélných sklonů je od 0,98% – 6,00%. Minimální poloměr vypuklého výškového oblouku $R = 1300$ m. Minimální poloměr vydatého výškového oblouku je 1 600 m, maximální poloměr vydatého výškového oblouku je $R = 1800$ m.

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlápí do dostředného příčného sklonu rovněž 2,50 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky komunikace v místě plné konstrukce byla navržena následovně:

Asfaltový beton střednězrný	ABS II	40 mm
Spojovací postřik		
Obalované kamenivo střednězrné	OKS I	70 mm
Infiltrační postřik		
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I	130 mm
Štěrkodrt' frakce 0–32	ŠD	200 mm
Celkem		min. 440 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 Mpa.

V místě zářezu je uvažována výměna podloží pod vozovkou v tl. 0,50 m a bude upřesněna po provedení podrobného inženýrsko geologického průzkumu. Průzkumem bude prověřena únosnost podloží v místě průchodu komunikace navážkami skládky stavebního materiálu a bude předepsána tloušťka jeho výměny.

Konstrukce chodníků:

Betonová dlažba (zámková).....	60 mm
Pískové lože	30 mm
Štěrkodrt' frakce 0-16	180 mm
Celkem	270 mm

Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem. Vody z vozovky jsou zachyceny do uličních vpustí a odtud silniční kanalizací (objekt C 301) do stávajících stok ve správě SmVaK. Do navržené silniční kanalizace je zaústěna i voda z mostního objektu. Silniční pláň bude odvodněna příčným sklonem 3% do podélných drenáží zaústěných do uličních vpustí.

Okružní křižovatka na ul. 28.října

Stavební objekt řeší okružní křižovatku ulice 28. října s nově navrženou místní komunikací III. most a obslužnou místní komunikací.

Příčný sklon

Základní příčný sklon okružní křižovatky i napojovaných komunikací je navržen 2,5%.

Šířkové uspořádání

Šířka jízdního pásu okružní křižovatky je 7,0 m, zpevněný prstenec pro pojíždění velkými nákladními automobily má šířku 1,50 m. Vnější průměr okružní křižovatky je 26,0 m. Šířka jízdních pruhů na vjezdech a výjezdech z křižovatky je min 5,0 m.

Výškové řešení

Výškové řešení křižovatky maximálně kopíruje stávající výšku ul. 28. října.
Konstrukce vozovky: Konstrukce vozovky je shodná s vozovkou.

V případě dostatečné únosnosti stávající vozovky v ul. 28. října bude její použitelná část vyfrézována v potřebné tloušťce a bude opatřena novou vrstvou asfaltového betonu.

Odvodnění

Odvodnění okružní křižovatky je navrženo příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a odtud silniční kanalizací (objekt C 301) do stávající stoky ve správě SmVaK v ulici 28.října.

Mostní konstrukce je navržena spřažená ocelobetonová, která spojuje výhody betonových a ocelových mostů. Stav ocelobetonových mostů je na rozdíl od přepjatých betonových konstrukcí snadno kontrolovatelný, předností této konstrukce je rovněž nízká hmotnost, snadná zhotovitelnou a rychlost výstavby.

Základní údaje o mostě

- Zatěžovací třída A dle ČSN 7306203
- Délka přemostění: 105,4 m
- Počet polí: 3
- Rozpětí: 22,3 m + 46,5 m + 37,8 m
- Šikmost mostu: šikmý
- Nosná konstrukce: spřažená ocelobetonová
- Šířka vozovky: 8,0 m
- Volná šířka: 12,0 m
- Celková šířka mostu: 13,1 m
- Výška mostu: 8,8 m

Navrhuje se most o třech polích o rozpětí 22,3 m + 46,5 m + 37,8 m tj. přemostění 105,4 m. Vzhledem k tomu, že se jedná o most na místní komunikaci, předpokládá se zátěžová třída A podle ČSN 736203. Nosná konstrukce horní stavby je tvořena spřaženou ocelobetonovou konstrukcí skládající se ze čtyř paralelních ocelových nosníků proměnné výšky spřažených pomocí trnů s železobetonovou mostní deskou tloušťky 300 mm. Ložiska se předpokládají pevná na opěře u kratšího pole, kde bude pravděpodobně nutné kotvit most proti nadzvednutí. Na pilířích a druhé opěře budou ložiska pohyblivá, vzhledem k nízké hmotnosti mostu budou pravděpodobně použita ložiska elastomerová. Dilatační závěry TYP 3W-80/I dilatační rozsah ± 40 mm.

S ohledem na inženýrsko-geologické podmínky je stavba založena na pilotách $\varnothing 1,2$ m. Založení pilot cca 2m pod stávajícím terénem do základové patky šířky 3,1 m a délky 10 m. Mostní konstrukce zaručuje podjezdnou výšku pod mostem v bermě 3 m. Vzdálenost balvanitého skluzu od osy přemostění je 56,5m.

Obrázek 2: Vizualizace mostu



Vedení celé trasy posuzovaného záměru respektuje pozemky tenisových kurtů a ahrad soukromých vlastníků na frýdecké straně Ostravice. Součástí stavby bude napojení cyklistické dopravy na stávající cyklostezku podél řeky Ostravice. V celé délce trasy bude navrženo veřejné osvětlení.

Vegetační úpravy

Cílem vegetačních úprav je včlenění stavby do krajiny.

Podle významu a budoucího využití lze vegetační úpravy rozdělit do čtyř celků:

1. Výsadby v okolí domova důchodců

Mezi budovou a nově vybudovaným parkovištěm bude vysázena souvislá řada stromů (13ks). Aby po vzrůstu stromů nedošlo k zastínění oken budovy budou pro výsadbu použity stromy s menší korunou, např.

Prunus fruticosa „Globosa“

Malus – okrasné kultivary

Výsadba mezi parkovištěm a protihlukovou stěnou bude z jehličnatých a kvetoucích listnatých stromů (7ks) s podsadbou keřů (50m²), např.:

Picea pungens „Glauca“

Pinus sylvestris

Koelreuteria paniculata

Prunus serrulata v kultivarech

Prunus subhirtella v kultivarech

Rosa pokravné kultivary

Spiraea betulifolia

Spiraea bumalda v kultivarech

Forsythia intermedia v kultivarech

2. Výsadby mezi komunikací a sportovním areálem

Nové výsadby doplní stávající zeleň. Pro výsadbu jsou navrženy jehličnaté a listnaté stromy (23ks), které svým charakterem odpovídají biotopu lužního lesa a snáší zvýšenou hladinu spodní vody, ke které může dojít při zvýšení hladiny Ostravice, např.:

Quercus robur

Quercus palustris

Acer rubrum

Acer saccharinum

Tsuga canadensis

Před protihlukovou zdí bude vysázena skupina keřů (100m²) z kvetoucích keřů např.:

Cornus alba

Forsythia intermedia v kultivarech

Philadelphus coronarius v kultivarech

Viburnum opulus

3. Výsadby podél komunikace v zářezích na skládce stavebního materiálu

Svahy zářezu budou souvisle osázeny keři tak, aby vzdálenost keřů byla minimálně 10m od pěších komunikací (800m²). Pro výškové členění budou keřové skupiny doplněny o výsadbu stromů na hraně zářezu (18ks) a s předsadbou solitérních stromů listnatých s nápadným květem nebo s barevným listem (18ks).

Podél chodníku bude vysázena bude vysázena alej stromů (31ks)

V této části budou pro výsadbu použity především domácí druhy dřevin nebo jejich kultivary např.:

Acer platanoides

Betula verrucosa

Fraxinus excelsior

Prunus avium

Tilia cordata

keřové patro bude vysázeno z běžných introdukovaných keřů

Forsythia intermedia
Philadelphus coronarius
Physocarpus opulifolius
Spiraea vanhouttei
Ligustrum vulgare
Cornus alba
Cornus stolonifera
Deutzia scabra

4. Výsadba podél komunikace mezi skládkou stavebního materiálu a ulicí Na Poříčí

Výsadby budou navazovat na stávající mladé výsadby mezi panelovou cestou a adem práce. Výsadby keřů (450m²) na patě náspu komunikace, ve vzdálenosti 10m od chodníku vytvoří clonu mezi komunikací a nově zakládanou zelenou plochou. Výsadba keřů bude na patě svahu doplněna řadou stromů s předsadbou solitérních stromů na svahu náspu (35ks). Pro výsadbu v této části jsou doporučeny následující dřeviny:

Acer campestre

Acer platanooides v kultivarech
Acer pseudoplatanus v kultivarech
Tilia cordata
Platanus acerifolia
Prunus avium
Tsuga canadensis
Pinus sylvestris
Forsythia intermedia
Philadelphus coronarius
Physocarpus opulifolius
Spiraea vanhouttei
Ligustrum vulgare
Cornus alba
Cornus stolonifera
Deutzia scabra

V místech, kde protihlukové stěny budou v blízkosti zvýšeného pohybu chodců a nebude zde prostor pro výsadbu vysoké nebo střední zeleně budou k protihlukovým stěnám vysázeny popínavé dřeviny.

Příprava území:

Po dokončení stavebních prací budou plochy určené k ozelenění obdělány. Mimo nově založené záhony pro souvislé keřové skupiny budou po obdělání půdy na výše uvedených plochách založeny trávníky. Pro výsev bude použito travní osivo PARK s výsevkem 0,03kg/m².

Okrasné keře v záhonech budou vysazovány do jamek objemu do 0,05m³ (velikost jamky (0,4x0,4x0,3m) s 50% výměnou půdy v jamce. Spon výsadby bude podle druhu dřeviny buď 1x1m nebo 1,5x1,5m. Pro výměnu bude použit substrát pro okrasné dřeviny. Záhony budou po výsadbě zamulčovány drcenou kůrou.

Listnaté a jehličnaté stromy budou vysázeny do jamek objemu do 1,0m³ s 50% výměnou půdy v jamce. Pro výměnu bude použit substrát pro okrasné dřeviny. Mísy kolem vysázených dřevin budou zamulčovány drcenou kůrou. Dřeviny budou po výsadbě ukotveny 3 kůly spojenými příčkami nebo dle přílohy katalogu ÚRS.

Kvalitativní podmínky pro vysazovaný rostlinný materiál:

Velikost vysazovaného rostlinného materiálu

listnaté stromy alejové s balem – obvod kmene 18/20

listnaté strom (KTS) s balem – výška 250/300

jehličnaté stromy – výška 150/200

listnaté keře – výška 60/80 nebo 80/100 – kontejnerované nebo s balem

Listnaté stromy v alejích musí být růstově vyrovnané, s nepoškozeným terminálním výhonem a s korunou založenou minimálně ve výšce 250cm.

Veškerý vysazovaný rostlinný materiál musí být mechanicky nepoškozený a zdravý, bez zjevného napadení chorobami a škůdci a odpovídající velikosti. Kořenový bal musí být pevný, řádně prokořeněný a jeho velikost musí být úměrná velikosti vysazované dřeviny.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2010.

Doba výstavby je odhadována na 14 měsíců mimo zimní technologické přestávky.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Celý posuzovaný záměr „III. Most včetně napojení a přeložek“ se nachází na území vyššího územně správního celku Moravskoslezského kraje. Záměr se nachází na území statutárního města Frýdek - Místek. Bude realizován v k.ú. Frýdek – Místek a Staré Město.

Ovlivnění jiných správních celků se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní řízení o umístění stavby – příslušný stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Magistrát města Frýdek-Místek – Stavební úřad).

Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – příslušné orgány ochrany ZPF krajského úřadu, podle zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění.

Stavební řízení o povolení stavby - příslušné stavební úřady podle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Magistrát města Frýdek-Místek – Stavební úřad) a speciální stavební úřad podle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Realizace záměru vyžaduje zásah do půdního fondu. Trasa posuzovaného záměru je vedena převážně přes pozemky v majetku města Frýdek-Místek, Povodí Odry a.s., pozemky obce Staré Město a pozemky několika soukromých majitelů, které leží na hranici k.ú. Frýdek-Místek a k.ú. Staré město.

Dotčené pozemky stavbou

Stavba bude situována na pozemcích:

k.ú. Místek:

3460/1, 3482/1, 3434/1, 3435/2, 5220/2, 3437/2, 3457/5, 3457/4, 3457/3, 3459, 5220/3, 3458, 5152, 3491/2, 3491/1, 3493/2, 5232.

k.ú. Frýdek:

3181/2, 3181/3, 3180, 3179, 3171/3, 3170/3, 3170/2, 3174/16.

k.ú. Staré Město

7647/1, 7646, 2594/1, 2594/2, 2668.

2. Odběr a spotřeba vody

Fáze výstavby

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na stavenišť v cisternách. Místa odběru vody si zajistí zhotovitel v místě stavby. Na stavbě bude používána mobilní technika. Rekonstrukce silnice nevyžaduje zvláštní spotřebu vody.

Fáze provozu

V období provozu je možné uvažovat se spotřebou vody pouze při zimní údržbě nebo při čištění komunikace. Spotřeba vody pro čištění pozemní komunikace je velmi proměnlivá a závisí zejména na četnosti a na stupni znečištění komunikace. Z toho důvodu je spotřeba těžko odhadnutelná, ale vychází z obecných požadavků na údržbu obdobných komunikací.

Ve fázi provozu se předpokládá běžný nárok na přísun vody pro čištění povrchu vozovky. Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

3. Energetické a surovinové zdroje

V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát nebo místo odběru projedná s ČEZ. Pro realizaci investice budou využívány běžně dostupné materiály, suroviny. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Další surovinové či energetické zdroje pro posuzovaný záměr z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí (zprostředkované vlivy výstavby) není nutno uvažovat, poněvadž nedochází k nárokům na kamenivo, zeminy, štěrkopísky či jiné přírodní zdroje, které by musely být opatřovány např. vyvolanou těžbou v krajině. Stavební materiály budou dováženy ze stávajících výroben konstrukcí, stavebnin, betony budou buď míchaný dodavatelem na stavbě, nebo dovezeny z okolních výroben. Zemní práce charakteru trhacích prací záměr nevyžaduje.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

Posuzovaný záměr bude klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu v období vlastní výstavby (doprava materiálu na staveniště). Zpomalení dopravy a její nárůst na přilehlých komunikacích bude časově omezeno pouze na dobu výstavby. Doprava stavebního materiálu bude probíhat po stávajících komunikacích. Doprava zemin v souvislosti s prováděním zemních prací bude v rámci staveniště.

Stavba místní komunikace III. most je přístupná z ulice 28. října (výstavba komunikace od začátku úpravy po levobřežní opěru a pilíř mostu) a z ulice Na Poříčí (výstavba od pravobřežní opěry a pilíře mostu po konec úpravy).

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Fáze výstavby

Zdroji znečišťování ovzduší mohou být stavební a přípravné práce při úpravách terénu, zemních pracích, výstavbě tělesa komunikace a stavebních objektů, apod. Z hlediska možného znečištění ovzduší se bude jednat o zdroje krátkodobého charakteru, především tuhých znečišťujících látek (prach), vznikajících při uvedených stavebních činnostech. Množství produkovaného prachu z provedení těchto prací nelze přesně kvantifikovat, tyto zdroje bude nutné eliminovat v závislosti na charakteru prací, na vlhkosti zpracovávaných substrátů, klimatických podmínkách atd. Při provádění těchto prací je nutné udržovat zeminu vazkou a v prostoru staveniště kropením povrchu zamezit vzniku sekundární prašnosti při pojezdu vozidel.

Dalšími nepodstatnými zdroji znečišťování ovzduší v období výstavby budou exhalace z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Rovněž tyto zdroje je nutné považovat za nahodilé a krátkodobé, bez možnosti přesnějšího

stanovení produkce emisí. Produkci znečišťujících látek z období výstavby lze klasifikovat jako málo významnou a prakticky nesledovatelnou. Z hlediska kvality ovzduší lze hodnotit působení v období výstavby jako dočasné, krátkodobé, přesně nedefinovatelné a při dodržení zásad správně prováděných pracovních postupů i bez podstatných vlivů na dotčené území.

Fáze provozu

Měření imisních koncentrací hlavních škodlivin v ovzduší se v území dotčeném posuzovanou stavbou neprovádí (vyjma NO_2 a PM_{10}). Stávající úroveň imisní zátěže stavbou dotčeného území hlavními škodlivinami je proto možné pouze odhadovat.

Realizací plánované stavby dojde v dotčené oblasti k velmi mírnému nárůstu celkových emisí. Veškeré imisní příspěvky koncentrací uvažovaných hlavních škodlivin emitovaných silniční dopravou na posuzované stavbě budou hluboko pod v současnosti dovolenými imisními limity. Celkové koncentrace budou překračovat povolené limity v koncentraci částic PM_{10} a benzo(a)pyrenu, protože jsou již dnes běžně překračovány i bez imisních příspěvků z automobilového provozu na posuzované stavbě. Tento závěr však vychází z pesimistického předpokladu, že vývoj v ochraně ovzduší před průmyslovými zdroji bude stagnovat.

Výsledky rozptylové studie zpracované firmou Enviroad s.r.o. jsou součástí přílohy (viz. F. Doplňující údaje).

2. Odpadní vody

Fáze výstavby

Výstavbou nedojde, v případě dodržení běžných preventivních podmínek ke znečišťování povrchových ani podzemních vod. V období výstavby není nutno uvažovat se vznikem žádných speciálních odpadních vod. Po dobu výstavby budou zajištěna mobilní zařízení pro hygienické a sociální účely. V období výstavby není nutno uvažovat se vznikem žádných speciálních odpadních vod.

Fáze provozu

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru, bude docházet k produkci odpadních vod pouze odvodem srážkových vod ze zpevněných ploch. Množství vznikajících odpadních vod je závislé na době trvání a intenzitě deště.

- *Silniční kanalizace*

Odvod povrchových vod z nově navrhované komunikace v úseku mezi novým kruhovým objezdem na ulici 28. října a ulicí Na Poříčí je řešen s ohledem na spádování navrhované komunikace třemi kanalizačními stokami. Pro první část nové komunikace od nového kruhového objezdu na ulici 28. října k řece Ostravici (staničení komunikace 0 až 0,2 km) je navržena stoka D1 o délce cca 160m. V trase stoky jsou navrženy revizní šachty Š1 až Š5. Tato stoka končí napojením do stávající jednotné betonové kanalizace DN1000, která se nachází v souběhu s ulicí 28. října. Pro druhou část nové komunikace o řeku Ostravice směrem k ulici Na Poříčí (staničení komunikace 0,2 až 0,38km) je navržena stoka D2 o délce cca 95 m. V trase stoky jsou navrženy revizní šachty Š1 až Š2. Tato stoka končí napojením do stávající jednotné betonové kanalizace DN800, která se nachází v prostoru kynologického

cvičiště (parcela č.3181/3). Pro třetí část nové komunikace od ulice Na Poříčí je navržena stoka D3 o délce cca 195m. V trase stoky jsou navrženy revizní šachty Š1 až Š6. Tato stoka končí napojením do stávající jednotné betonové kanalizace DN800, která se nachází v prostoru kynologického cvičiště (parcela č.3181/3). Do všech tří nových stok budou napojeny kanalizační přípojky z nových uličních vpustí. Nové uliční vpusti a jejich připojení na stoky je obsahem objektu nové komunikace. Krytí všech tří kanalizačních stok se bude pohybovat od 1,5 do 2 m pod upraveným terénem (komunikací).

Odvod povrchových vod z nově navrhované komunikace v úseku I. etapy mezi novým kruhovým objezdem na ulici 28. října a ulicí Na Poříčí bude proveden u každé stoky z potrubí o dimenzi DN250 z materiálu PP (žebrovaný polypropylén) Ultra Rib2 pevnostní třídy min. SN8 (8kN/m²). Potrubí bude uloženo do hutněného štěrkopískového lože a bude kolem něj proveden hutněný štěrkopískový obsyp do výšky 200 mm nad potrubí. Nové revizní šachty budou provedeny z betonových prefabrikátů DN 1000, s integrovanými spoji. Poklopy šachet budou typu BEGU (s betonovou výplní) D400 s odvětráním v úrovni upraveného terénu. Šachty budou vybaveny ocelovými stupadly KASI s PE povlakem.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody provozem stavby nevznikají.

Předpokládané množství dešťových vod:

- *Komunikace (staničení mezi 0 až 0,2 km, stoka D1)*

Předpokládané zaústění stoky D1 bude do stávající betonové stoky DN1000, která je vedena v souběhu s ulicí 28. října.

$$Q_{\max} = \psi \times S \times i = 0,8 \times 0,235 \text{ ha} \times 128 \text{ l/s.ha} = 24,1 \text{ l/s}$$

$$\text{kde } S = S_1 + S_2 = 1800 + 550 = 2350 \text{ m}^2$$

$$Q_r = S \times w = 2350 \text{ m}^2 \times 0,77 \text{ m/rok} = 1810 \text{ m}^3/\text{rok}$$

- *Komunikace (staničení mezi 0,2 až 0,65km) – stoky D2 + D3*

Předpokládané zaústění obou stok D2 a D3 bude do stávající betonové stoky DN800 (nová šachta Š3a), která je umístěna v terénu (prostor kynologického cvičiště). V místě napojení bude část stoky z nového materiálu – železobeton.

stoka D2 - komunikace (staničení mezi 0,2 až 0,38km)

$$Q_{\max} = \psi \times S \times i = 0,8 \times 0,22 \text{ ha} \times 128 \text{ l/s.ha} = 22,6 \text{ l/s}$$

$$\text{kde } S = 2200 \text{ m}^2$$

$$Q_r = S \times w = 2200 \text{ m}^2 \times 0,77 \text{ m/rok} = 1694 \text{ m}^3/\text{rok}$$

stoka D3 - komunikace (staničení mezi 0,38 až 0,65km)

$$Q_{\max} = \psi \times S \times i = 0,9 \times 0,33 \text{ ha} \times 128 \text{ l/s.ha} = 38,02 \text{ l/s}$$

$$\text{kde } S = 3300 \text{ m}^2$$

$$Q_r = S \times w = 3300 \text{ m}^2 \times 0,77 \text{ m/rok} = 2541 \text{ m}^3/\text{rok}$$

stoky D2 + D3 - komunikace (staničení mezi 0,2 až 0,65km)

$$Q_{\max} = 22,6 \text{ l/s} + 38,02 \text{ l/s} = \mathbf{60,62 \text{ l/s}}$$

$$Q_r = 1694 \text{ m}^3/\text{rok} + 2541 \text{ m}^3/\text{rok} = \mathbf{4235 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

3. Odpady vznikající při realizaci stavby

Původci odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 sb., a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Očekávané množství odpadů je vyčísleno na základě předpokládaného rozsahu demolic. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění demoličních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Přehled očekávaných druhů odpadů

Tabulka 1: Druhy odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)

Druh	Název
170101	Beton
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106
170201	Dřevo
170202	Sklo
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)
170405	Železo a ocel
170411	Kabely neuvedené pod 1704510
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
200201	Biologicky rozložitelný odpad

„*“ – označení nebezpečného odpadu

Odpady z přípravy území

Příprava území bude spočívat v uvolnění území pro vlastní výstavbu, tzn. v odstranění stávajících konstrukcí objektů a v přípravě podloží pro zemní práce.

Na stavbě využitelné materiály (šterk, zemina, kamenivo) budou opětovně použity pro výstavbu nových komunikací nebo uloženy na skládku. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina.

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

Tabulka 2

Materiál	Kód odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
Betonové konstrukce	170101	250 t	Recyklace, skládka
Živičné vrstvy	170302	600 m ³	Recyklace, skládka
Kamenivo z podkladových vrstev vozovek, zemina	170504	5950 m ³	Zpětné použití, skládka
Větve a pařezy	200202	55 m ³	Štěpkování

*) „+“ – množství odpadu bude známo v průběhu výstavby

Předpokládané množství jednotlivých druhů je vyčísleno na základě dokumentace DÚR a bude v dalším stupni projektové dokumentace zpřesněno.

Odpady vznikající při pokládání krytu vozovky a ostatních stavebních pracích

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

Tabulka 3: Konkrétní druhy vznikajících odpadů

Odpad	Katalogové číslo	Způsob nakládání s odpadem
Beton, zbytky z domíchávačů	170101	Zpětný odvoz do betonárky,

		recyklace
Zbytky asfaltu z čištění strojů	170302	Recyklace
Zemina a kamení	170504	Skládka
Zbytky železných konstrukcí	170405	Kovošrot
Sorbenty (asanace příp. úkapů), upotřebené čisticí tkaniny z čištění strojů	150202*	Zneškodnění dle druhu znečištění
Odpady z používání nátěrových hmot	080111*	Skládka, spalovna
	080112 (Blíže dle konkrétních použitých barev)	

„*“ – označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby

Odpady ze staveniště budou odvezeny na skládku odpadu, která bude určena po dohodě zhotovitele stavby s odborem ŽP MMFM.

Původci odpadů z výstavby budou firmy, které budou dodavatelem stavby. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby bude dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Bilance zemin a ornice

Dle pedologického posudku se v prostoru stavby nachází nezemědělská půda průměrné kvality o tloušťce 0,20 – 0,22 m ornice a místy 0,20 – 0,50 m podornice.

Předpokládá se sejmutí ornice ze zatravněných ploch v tl. 0,20 m. Celkem se předpokládá, že bude k dispozici do 1200 m³ ornice, která bude použita v místě stavby pro ohumusování tl. 150 mm a mírné terénní úpravy. Sejmutá vrstva bude před použitím zlepšená přidáním zemního substrátu a hnojiv.

V rámci stavby bude k dispozici cca 5950 m³ výkopů. Zemina z výkopů bude tříděna na zeminu vhodnou do silničního násypu (šterky) a zeminu nevhodnou pro použití do silničního tělesa (navážky a jílovce). Nevhodná zemina bude odvezena na skládku.

Do násypu je potřeba 14280 m³ vhodné zeminy, která bude po odečtení vhodného materiálu z výkopu dovezena ze zemníku.

Předpokládá se, že v rámci stavby bude odstraněno cca 600 m³ živičných vozovek , 76m³ betonových vozovek, 15 m³ pěších komunikací z betonových dlaždic a 44 m³ šterkové – zemitéch vozovek.

4. Hluk

Hluková zátěž venkovního prostoru není na rozdíl od znečištění ovzduší na území ČR monitorována ani výpočtově modelována. V souladu s platnými právními předpisy v oblasti ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku je ochrana vyžadována pouze pro definované venkovní prostory a rozsah ochrany před vlivy hluku je určen druhem chráněného prostoru a druhem ovlivňujícího zdroje hluku.

Trasa je vedena na okraji katastrů, Frýdek – Místek a Staré město, převážně mimo zástavbu. Návrh počítá s výstavbou protihlukových stěn, popřípadě i s výsadbou vhodných stromů a to hlavně v blízkosti ulice 28. října, kde je situován domov důchodců.

Pro posouzení vlivu dopravního hluku z provozu na silnici v úseku mezi ulicemi Na Poříčí a 28. října za účelem zjištění souladu s ustanoveními § 10 a §11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, byla zpracována Hluková studie. Zpracovatelem této studie je Ing. Kryl.

V hlukové studii bylo provedeno hlukové posouzení stavby budoucí komunikace III. most.

Bez protihlukových opatření budou ve výhledu překračovány hygienické limity hluku jak v denní, tak i v noční době na fasádě domova důchodců, plochách tenisových kurtů a minigolfu a na fasádě domu v konci úpravy vpravo (KÚ Staré Město).

Navržená protihluková opatření – protihlukové stěny – sníží hlukové zatížení chráněných venkovních prostor pod hygienické limity 60 dB (den) a 50 dB (noc) pro místní komunikace II. třídy. Při požadování dodržení přísnějšího limitu 55 dB (den) a 45 dB (noc) budou tyto hodnoty překračovány ve vyšších podlažích fasády domova důchodců. Zvýšení protihlukových stěn před budovou domova důchodců (nad 4 m) by mělo negativní dopad na začlenění stavby do okolí.

- *Protihluková opatření*

Součástí posuzovaného záměru je šest částí protihlukových stěn.

Části 1,3,4 chrání před hlukem z dopravy území určené k bydlení (domov pro seniory) a stávající sportoviště (tenisové kurty). Části 2 a 5 chrání stávající sportoviště (dětské dopravní hřiště a minigolf). Pátá část je navržena pro ochranu obytné zástavby v katastru Staré Město.

První část má výšku 4,0 m a její začátek je umístěn tak, aby stěna nebránila rozhledu v okružní křižovatce. Začátek zdi je za chodníkem vlevo v km 0,015 komunikace III. most, dále se stěna odklání podél příjezdu na parkoviště. Celková délka stěny je 70,0 m. Stěna bude založena na pilotách.

Druhá část stěny je umístěna za chodníkem vpravo a má proměnnou výšku. Od km 0,028 do km 0,075 má výšku 4,0 m, od km 0,075 do km 0,097 má výšku 3,5 m. Její celková délky je 63,0 m

Třetí část stěny je vlevo za příjezdovou komunikací na parkoviště, je dlouhá 18,0m a má výšku 3,5 m.

Čtvrtá a pátá část stěny jsou umístěny na opěrných zdech vlevo a vpravo za chodníkem od km 0,097 do km 0,145, jejich délka je 2x 48,0m a jsou vysoké 3,0 m.

Pátá část stěny je umístěna na opěrné zdi vpravo od km 0,353 do konce úpravy.

Protihlukové stěny jsou navrženy z neprůhledných sendvičových prvků s absorpčním pláštěm. Sendvičové prvky se vkládají do ocelových sloupků kotvených do železobetonových pilot, popřípadě do železobetonových opěrných zdí.

Hluk ze stavební činnosti

V období realizace záměru bude hlavním zdrojem hluku především provoz stavební techniky a nákladních aut. Dojde k dočasnému navýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu. Tento stav se však bude týkat pouze denních hodin.

Výpočty hluku při výstavbě jsou provedeny pro nejméně příznivou situaci, kdy se předpokládá provoz 3 stavebních strojů poblíž obytné zástavby.

Hodnoty hluku zadané do výpočtu pro uvažované stacionární zdroje hluku:

$L_{WA} = 95 \text{ dB(A)}$.

Posuzované nejhluchnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB.

Vibrace

Potenciálním zdrojem vibrací je činnost těžkých stavebních strojů, použití speciálních technologií a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů. Dopad na okolí v období výstavby a provozu nebude významný.

5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšení rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů apod.)

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména požáru vozidel. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuelně dočistit plochu detergentem.

Pro zachycení ropných produktů (i jiných nečistot) z vodní hladiny v případě havárie budou sloužit mobilní nafukovací norné stěny – vodní hrazení. Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací vyhledá vhodná místa pro osazení norných stěn a připraví tato místa tak, aby byla ihned použitelná.

Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti obvyklá v objektech obdobného charakteru, nevyžadují proto speciální preventivní opatření, kromě obvyklých (zpracování provozních a manipulačních řádů, havarijního plánu, požární prevence).

Vznik havárie lze předpokládat pouze teoreticky při havárii dopravního prostředku. Odpad mimo autovraku (16 01 04*, N) nelze přesně specifikovat

C. Údaje o stavu životního prostředí

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Širší území, v němž se nachází předkládaný záměr, lze hodnotit z hlediska narušení ekologických vazeb a celého systému ekologické stability jako krajinu středně, místy až silně postiženou intenzifikačními faktory, jedná se o zástavbu s rozvinutou dopravní infrastrukturou.

Obrázek 3: Mapa širších vztahů zájmové lokality



Obrázek 3: Situace v okolí vodního toku Ostravice v místě záměru



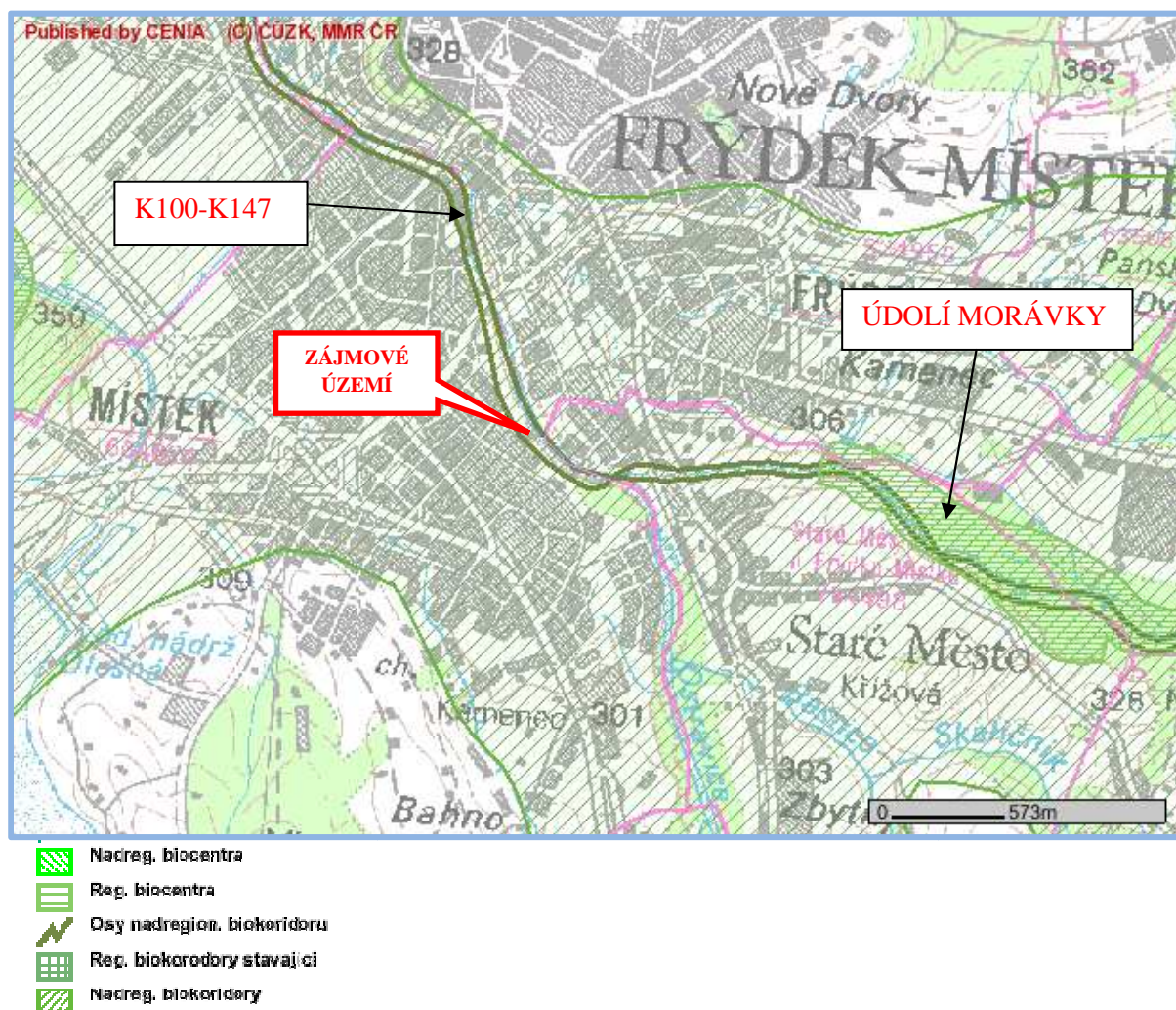
1.1 ÚSES, ZCHÚ, přírodní parky a významné krajinné prvky

Cílem ÚSES je vytvořit funkční síť navzájem propojených biocenter, která příznivě působí na okolní méně stabilní krajinu a umožňuje její polyfunkční využití. Biocentra zabezpečují prostor pro vývoj populací rostlin a živočichů typických pro odpovídající ekosystémy. Minimální velikost lesního a lučního biocentra lokálního významu je 3 ha, regionálního lesního biocentra 30 ha, nadregionálního 1 000 ha. Biokoridory jsou ekologicky významnými krajinnými segmenty, které by měly podporovat a umožňovat kontakt a výměnu prvků bioty mezi jednotlivými biocentry. Nejpřirozenějšími migračními koridory jsou vodní toky s přilehlými údolními nivami.

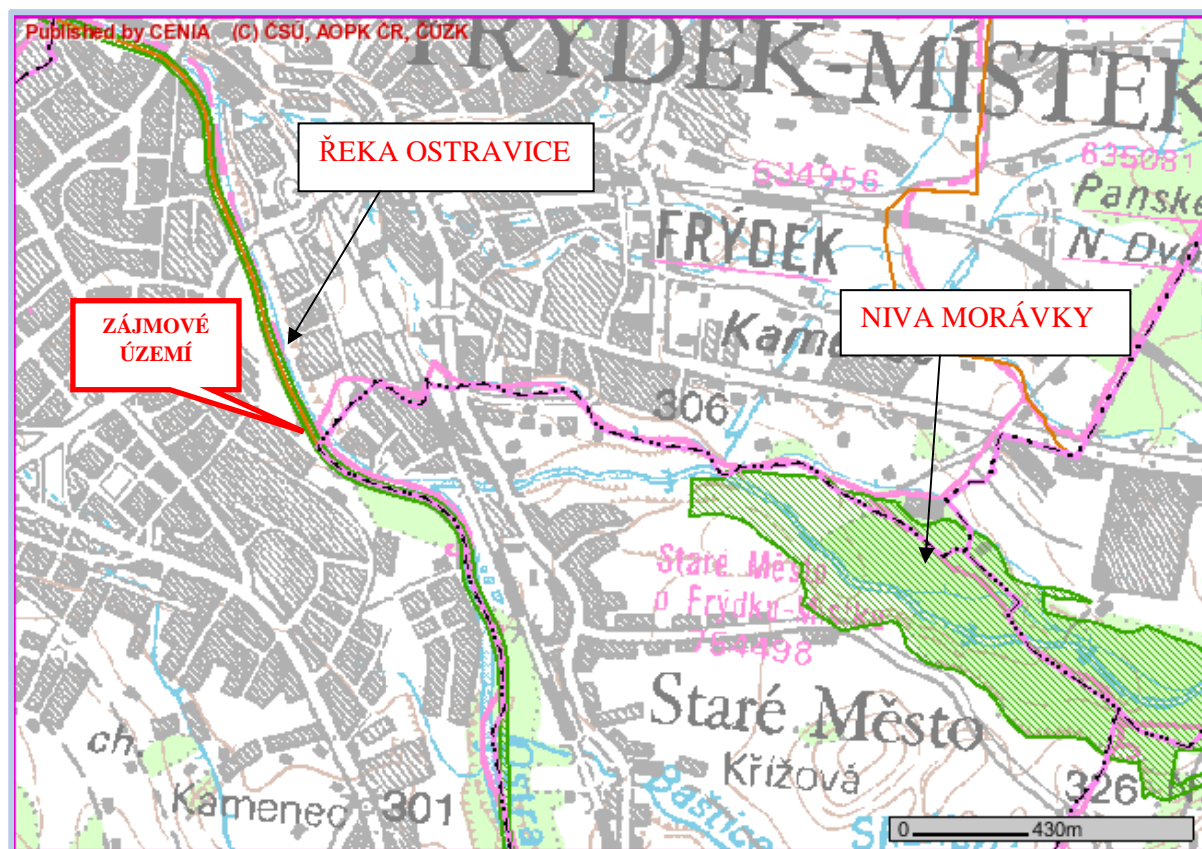
V případě, že biokoridory neprocházejí požadovanými přirozenými společenstvy (lesní porosty, břehové porosty, resp. náhradní květnatá travinobylinná společenstva) je třeba společenstva v trasách koridorů vhodnými zásahy uvést do žádoucího stavu. Tzn. např. výsadbou nebo pěstebními zásahy upravit skladbu vegetace tak, aby co nejvíce odpovídala přirozenému stavu. Minimální šíře lokálních biokoridorů je 15 m, regionálních a nadregionálních 40 m.




Přímo do řešeného území zasahuje řeka Ostravice, která je osou nadregionálního biokoridoru, jenž ji obklopuje. Další prvek ÚSES se nachází přibližně 1000m na východ od zájmové lokality, jedná se o regionální biocentrum - Údolí Morávky.

Obrázek 4: Situační mapa ÚSES



Obrázek 5: Území NATURA 2000 – ptáčí oblast, evropsky významné lokality



-  Panenský kum
-  Ptáčí oblasti
-  Evropsky významné lokality

Evropsky významné lokality

Kód lokality	Název	Kategorie	Kategorie chráněného území
CZ0813462	Řeka Ostravice	ZV	PP
CZ0810004	Niva Morávky	PK	NPP/PP

Evropsky významná lokalita (EVL) Řeka Ostravice (kód lokality CZ0813462). Hlavním předmětem ochrany v této EVL je populace vranky obecné (*Cottus gobio*). Samotný nadregionální biokoridor je tvořen minimálně 40 m širokým pásem, který zahrnuje nivu řeky, oba břehy a lesní porosty na jedné z říčních teras Morávky, resp. Ostravice. Dostatečně široký biokoridor podél vodoteče by měl zajistit nejen šíření vlhkomilných a vodních druhů organismů, ale také terestrických rostlin a živočichů. Z důvodu umožnění nepřerušovaného šíření druhů, které upřednostňují podmínky vysoké půdní vlhkosti v údolní nivě, není možno odklonit trasu regionálního biokoridoru od vodního toku. V urbanizované části Frýdku -

Místku jsou však prostorové a ekologické podmínky v okolí řeky často nevyhovující, nelze zde proto dodržet požadované parametry dle metodiky v celém průběhu NRBK ani požadavek, aby pás lesa na říční terase a vymezená LBC byly vymezeny souvisle pouze na jedné straně vodního toku.

Vzdálenější EVL je Niva Morávky. Zde je ochrana zaměřena zejména na stanoviště: Alpínské řeky a jejich dřevinná vegetace s židovíkem německým (*Myricaria germanica*), Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*, Smíšené jasano-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*).

Zvláště chráněná území

Hranice nejbližšího velkoplošného chráněného území – CHKO Beskydy se nachází asi 11 km od místa realizace záměru. Maloplošná zvláště chráněná území se v blízkosti záměru nenacházejí. Východně, ve vzdálenosti větší než 2 km od záměru, leží celkem tři MZCHÚ: PR Novodvorský močál, PR Kamenec a PP Profil Morávky.

1.2 Významné krajinné prvky

Významným krajinným prvkem, který se nalézá přímo v oblasti posuzovanému záměru je vodní tok Ostravice. V zájmové lokalitě se nachází VKP vyhlášený orgánem ochrany přírody a krajiny.

Charakteristika VKP:

*Topol černý - *Populus nigra**

Jedná se o původně autochtonní druh u řeky Ostravice. Strom roste poblíž ulice Na Poříčí, na pozemku parcela č. 3180 – ostatní plocha v k.ú. Frýdek, obec Frýdek-Místek. Obvod kmene ve výšce 130cm je 539cm, průměr koruny je 20m. Podle vizuálního posouzení se jedná o soliterně rostoucí plně vyvinutý zdravý strom s typickým charakterem růstu pro daný druh dřeviny. Kosterní korunní větve nejvíce známky odumírání. V koruně stromu se projevuje prosychání jednoletých a dvouletých výhonů bez tendence rozšiřování. Toto prosychání je fyziologického původu a projevuje se především v zastíněné části koruny a je typické pro tento druh dřeviny.



1.3 Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V nejbližším okolí připravované výstavby mostu včetně přeložek a napojení se nenachází žádné památky historického, kulturního nebo archeologického významu, navrhovaný záměr tedy neznamená zátěž z tohoto hlediska.

1.4 Území hustě zalidněná nebo využívaná nad míru únosného zatížení

V místech napojení na stávající komunikace je trasa umístěna v zastavěném území, propojení nad řekou Ostravicí je mimo zastavěná území. V dané lokalitě nebyla zjištěna zátěž nad akceptovatelnou míru

1.5 Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v daném území

Pod pojmem „stará ekologická zátěž“ se rozumí znečištění životního prostředí nad přípustnou míru v důsledku dlouhodobé činnosti v minulém období. V bezprostřední blízkosti zájmové lokality se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže, které by mohly být realizací záměru ovlivněny. Lokalita nevykazuje žádné extrémní poměry.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny

2.1 Klimatické poměry, ovzduší, znečištění ovzduší

Klimatické faktory

Území výstavby posuzovaného záměru „III. Most včetně napojení a přeložek“ se nachází dle Quitta v klimatické oblasti mírně teplé MT 10, ta je charakteristická mírně teplým jarem, dlouhým mírně suchým létem, mírně teplým podzimem a suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka 4: Klimatické charakteristiky oblasti

Klimatická charakteristika	Jednotka(dny,mm,°C)
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou + 10 °C a	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu °C	- 2 - - 3
Průměrná teplota v červenci C	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu °C	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu °C	7 – 8
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	400 – 450
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet zamračených dnů	120 – 150
Počet jasných dnů	40 – 50
Průměrná roční teplota vzduchu	8,0 – 8,5 °C

V oblasti převládají větry severního a jihovýchodního směru, četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka 5: Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Frýdek - Místek)

m.s-1	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	7,26	5,14	2,85	2,08	5,30	8,99	3,24	2,38	5,76	43,00
5	10,25	5,15	1,77	0,46	6,00	22,02	3,02	2,41		51,08
11	0,40	0,23	0,07	0,00	0,69	4,03	0,21	0,29		5,92
Součet	17,91	10,52	4,69	2,54	11,99	35,04	6,47	5,08	5,76	100,00

Znečištění ovzduší

Území statutárního města Frýdku-Místku mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší. Od roku 1994 do roku 2000 došlo k výraznému poklesu emisí znečišťujících látek, kdy se situace zlepšila v souvislosti se změnami ve struktuře ekonomiky a legislativními požadavky, zejména pak plnění emisních limitů pro vypouštěné látky a přechod na nový systém „znečišťovatel platí“. Nejvýznamněji se pokles projevil u emisí tuhých znečišťujících látek (o více než 85 %) a oxidu siřičitého (o více než 65 %). Přibližně o polovinu se snížily emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého vypouštěných stacionárními zdroji. Příznivě také působila změna palivové základny malých zdrojů včetně rodinných domů. Přesto se však malé zdroje stále významně podílí na znečišťování ovzduší města Frýdek-Místek. Na znečištění ovzduší se rovněž podílí velké stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Jejich podíl na emisích tuhých znečišťujících látek činí 19 %. Mezi velké zdroje znečišťování ovzduší patří Dalkia Česká republika a. s., Válcovny plechu a.s., Slezan a. s., závod 01 a 04. Za zmínku ovšem stojí, že tyto zdroje zdaleka neprodukují takové množství emisí, jako ostravské zdroje (např. Elektrárna Dětmorovice, nebo Mittal Steel Ostrava a.s. Ostravské zdroje znečišťování ovzduší mají až 50 % podíl na celkovém znečištění Moravskoslezského kraje. Dále považujeme za nutné u velkých stacionárních zdrojů zdůraznit, že jejich provozovatelé investovali značné finanční prostředky do instalace látkových filtrů, aby splnili emisní limity pro tuhé znečišťující látky. Účinnost látkových filtrů dosahuje hodnoty až 99,95 %.

Úroveň znečištění ovzduší nad konkrétním územím je dána zjištěnou hmotností koncentrací sledované látky (měřením, nebo modelováním). Situace stavu znečištění vnějšího ovzduší je objektivně vyhodnocována z dlouhodobě prováděných měření koncentrací sledovaných látek. Pro tyto účely je na území ČR provozována síť měřících stanic kvality ovzduší (rozmístěných především v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší). Výsledky dlouhodobých měření jsou publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem Praha – Úsek ochrany čistoty ovzduší a následně je prováděno modelové vyhodnocení kvality ovzduší na území ČR.

Nejbližší sledovací stanicí je stanice ČHMÚ ve Frýdku-Místku nacházející se přímo v zájmové lokalitě v místě napojení uvažovaného záměru na ulici 28. října. Koncentrace znečišťujících látek, naměřených autorizovaným měřícím programem TFMI na pozadové

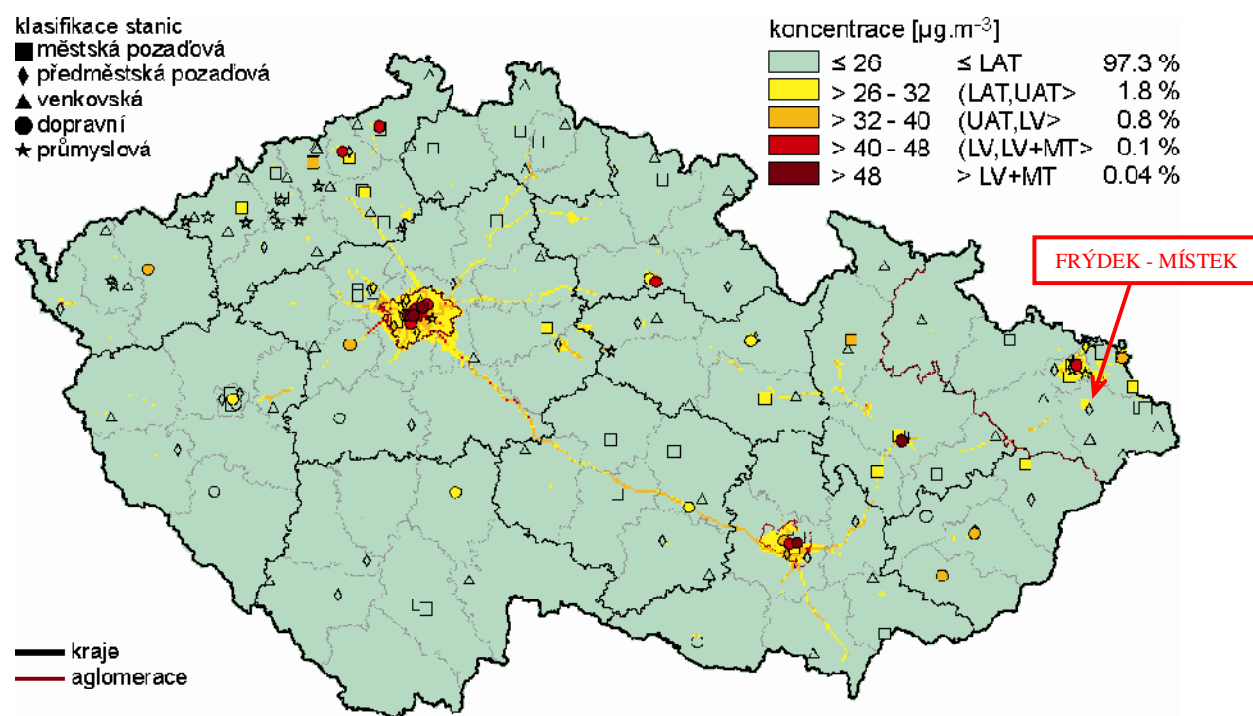
stanici v předměstské obytné zóně, která se nachází ve velmi dobré otevřené lokalitě. Reprezentativnost měření je pro okrskové měřítko (0,5 až 4 km).

Hodnoty naměřené na této stanici v roce 2005 jsou uvedeny v tabulkách. V tabulce imisí je pro porovnání uveden příslušný imisní limit hodinový, denní a roční (I_{H_h} , I_{H_d} a I_{H_r}).

Naměřené hodnoty imisí NO_2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

Rok	Nejvyšší hodinová imise ($I_{H_h} = 200$)	Nejvyšší denní imise	95% kvantil denní imise	Průměrná roční imise ($I_{H_r} = 40$)
2006	149,2	85,1	50,90	23,7

Obrázek 6: Pole roční průměrné koncentrace NO_2 v roce 2006



Zdroj: CHMÚ

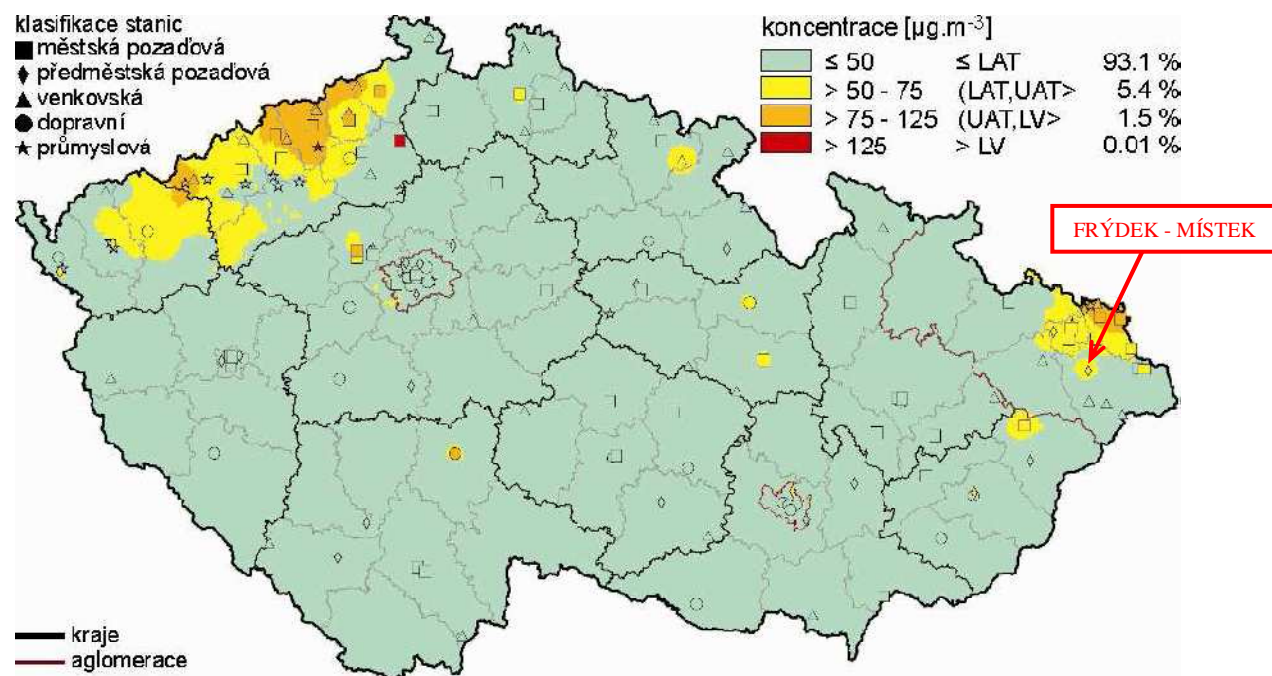
Naměřené hodnoty imisí NO_x [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

Rok	Nejvyšší roční imise	50% kvantil roční imise	95% kvantil roční imise	Průměrná roční imise ($I_{H_r} = 40$)
2006	238,3	24,7	90,2	34,6

Naměřené hodnoty imisí SO₂ [μg/m³]:

Rok	Nejvyšší hodinová imise (IH _h = 350)	Nejvyšší denní imise (IH _d = 125)	98% kvantil denní imise	Průměrná roční imise (IH _r = 50)
2006	130,5	86,7	44,3	10,2

Obrázek 7: Pole 4. nejvyšší 24hod. koncentrace SO₂ v roce 2006



Zdroj: CHMÚ

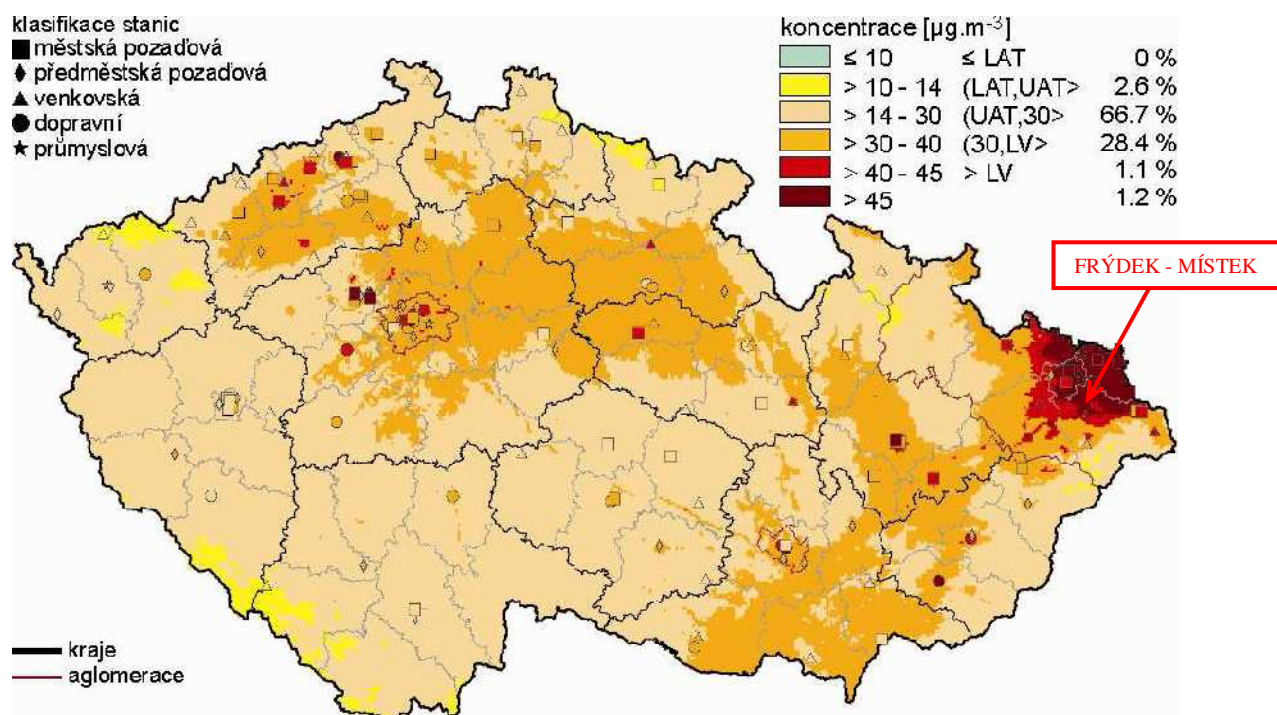
Oxid siřičitý

SO₂ je dráždivá látka, která způsobuje zhoršení plicních funkcí a změnu plicní kapacity. Stanovený imisní limit pro ochranu zdraví pro 24hodinovou koncentraci SO₂ nebyl v roce 2006 v zájmovém území překročen.

Naměřené hodnoty imisí PM₁₀ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

Rok	Nejvyšší denní imise (IH _d = 50)	98 % kvantil denní imise	50 % kvantil denní imise	Průměrná roční imise (IH _r = 40)
2006	323,2	178,9	33,2	43,8

Obrázek 8: Pole roční průměrné koncentrace PM₁₀ v roce 2006

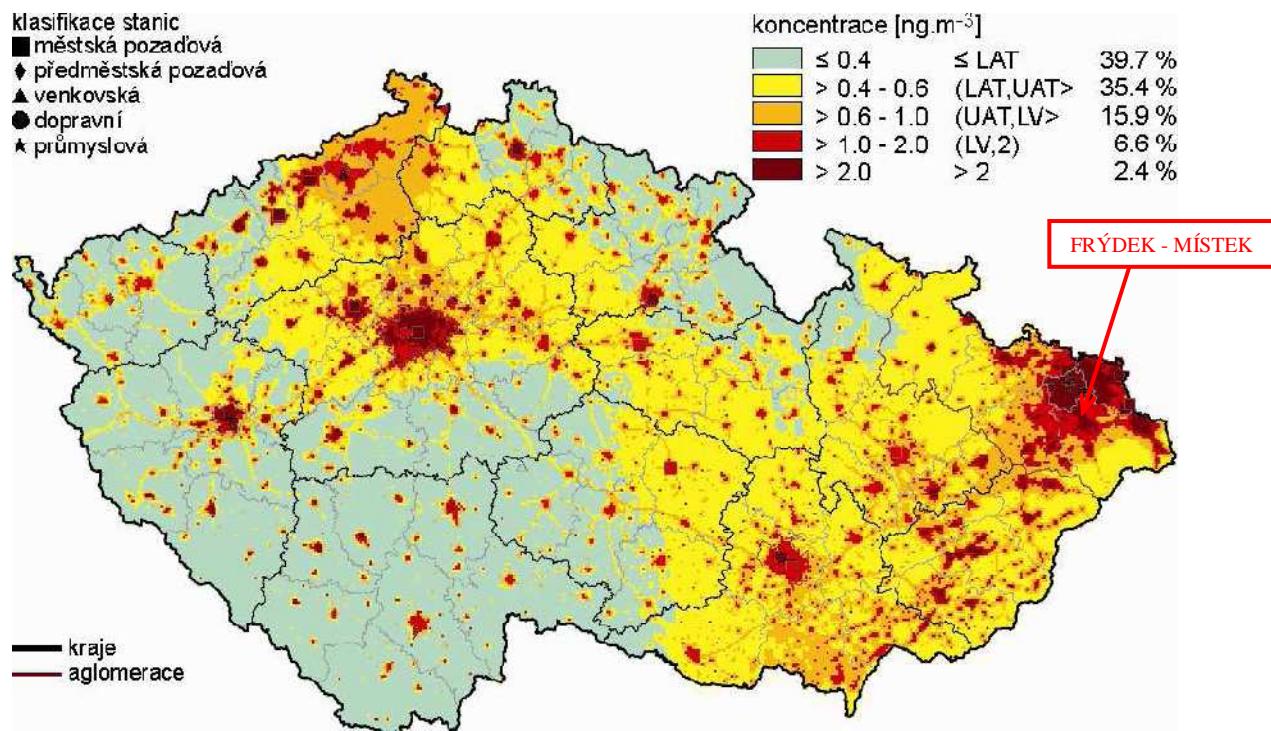


Zdroj: CHMÚ

Suspendované částice frakce PM10

Suspendované částice jsou emitovány jak přírodními (např. sopky či prašné bouře), tak i antropogenními (např. elektrárny a průmyslové technologické procesy, doprava, spalování uhlí v domácnostech, spalování odpadu) zdroji. Většina těchto antropogenních emisních zdrojů je soustředěna v urbanizovaných oblastech, tj. v oblastech, ve kterých žije velká část populace.

Obrázek 9 : Pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2006



Zdroj: CHMÚ

Benzo(a)pyren

Přírodní hladina pozadí benzo(a)pyrenu může být s výjimkou výskytu lesních požárů téměř nulová. Jeho antropogenním zdrojem, stejně jako ostatních polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), jejichž je benzo(a)pyren představitelem pro hodnocení účinku na lidské zdraví, je jednak nedokonalé spalování fosilních paliv jak ve stacionárních (domácí topeniště) tak i v mobilních zdrojích (motory spalující naftu), ale také výroba koksů a železa. Benzo(a)pyren, stejně jako další PAU s 5 a více aromatickými jádry, je navázán především na částice menší než $2,5 \mu\text{m}$.

Hodnoty CO nejsou v lokalitě sledovány.

Podle výsledku výpočtového modelování lze charakterizovat úroveň stávajícího stavu znečištění ovzduší dotčeného území pro sledované znečišťující látky v hodnotách imisních koncentrací – doba průměrování 1 rok, následovně:

Tuhé látky (PM_{10})	$43,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$
Oxid siřičitý	$10,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$
Oxidy dusíku	$34,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$
Oxid dusičitý	$23,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$
Benzo(a)pyrenu	$> 2 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$

Z uvedených podkladů a dle Věstníku MŽP, částka 5 z r. 2006, je oblast v působnosti stavebního úřadu Městského úřadu Frýdek - Místek vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). V oblasti jsou překračovány průměrné roční koncentrace PM_{10} a je zde překračována hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren, ostatní sledované imisní hodnoty vykazují limitní úroveň znečištění ovzduší, která je určena cílovými imisními limity vyhlášenými pro ochranu zdraví lidí i pro ochranu ekosystému a vegetace.

Tabulka 6: Průměrná doba setrvání v atmosféře u vybraných základních znečišťujících látek

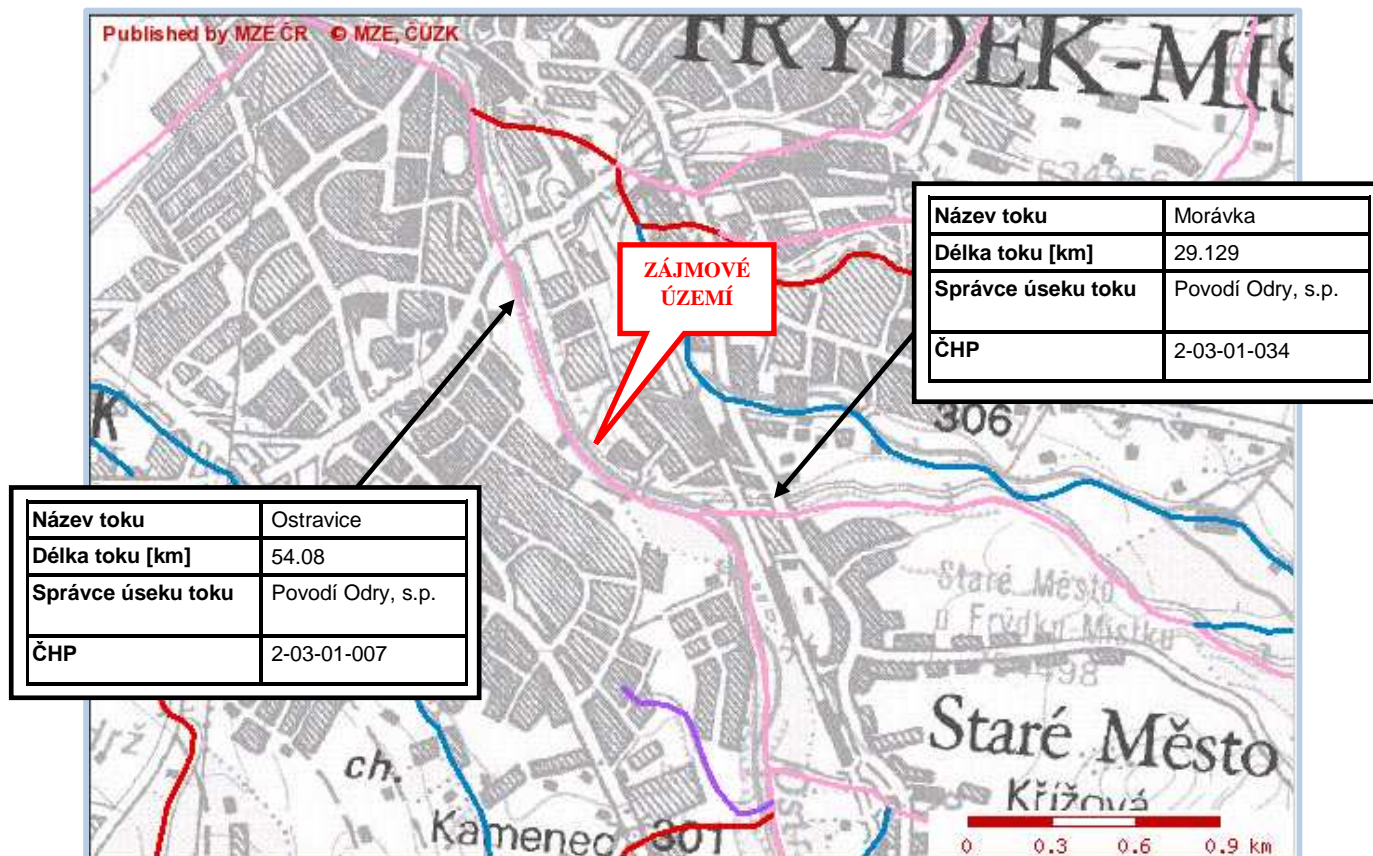
Znečišťující látka	Průměrná doba setrvání v atmosféře
oxid siřičitý	6 dní
oxidy dusíku	6 dní
oxid uhelnatý	2 roky
oxid uhličitý	2 roky
vyšší uhlovodíky	2 roky

2.2 Voda

Povrchové vody

Vodní toky tvoří nejen významnou složku krajiny, ale i důležitý přírodní zdroj zásobování obyvatelstva, průmyslu i zemědělství. Ve vodnosti krajiny se výrazně projevuje orografický faktor, tedy vzrůst vodnosti od nižších do vyšších poloh v závislosti na zvyšujících se srážkách.

Obrázek 10 : Vodní toky v zájmové oblasti




Hlavním vodním tokem Frýdku - Místku je řeka Ostravice č.h.p. 2-03-01-051 až 056, správcem toku je Povodí Odry. Koryto řeky tvoří hranici mezi Frýdkem a Místkem, délka obou nábřeží uvnitř městské zástavby je cca 11 km, z toho cca 3 km zaujímají plochy průmyslu nebo tratí ČD. Hydrologické charakteristiky Ostravice v profilu pod ústím Morávky jsou následující :

n-leté průtoky (m ³ /s)	Q ₅	Q ₁₀	Q ₂₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
neovlivněné	335	470	594	755	855
ovlivněné	233	322	387	493	534
m-denní průtoky (m ³ /s)	Q _a	Q ₃₆₄	Q ₃₅₅	Q ₂₇₀	Q ₉₀
	11,0	0,66	1,26	3,91	13,4

Znečištění a ochrana vod


Jakost vody v profilu: Ostravice nad Morávkou za období 2005 - 2006, říční km 25,2

ukazatel	jednotka	minimu m	maximu m	průměr	medián	C90	C95	imisní limity	třída jakosti
teplota vody	°C	0.3	17.5	8.8	9.5	16.4	17.1	25	
reakce vody		7.4	9.2	8.0	7.9	8.8	9.0	6 - 8	
elektrolytická konduktivita	mS/m	11.2	28.9	18.7	18.6	24.4	26.9		I.
biochemická spotřeba kyslíku BSK-5	mg/l	1.1	2.9	1.9	1.7	2.6	2.8	6	II.
chemická spotřeba kyslíku dichromanem	mg/l	7.0	22.0	11.8	12.0	15.8	19.9	35	II.
amoniakální dusík	mg/l	0.04	0.40	0.07	0.04	0.13	0.29	0.5	I.
dusičnanový dusík	mg/l	0.7	6.1	2.0	1.6	3.7	5.2	7	II.
celkový fosfor	mg/l	0.03	0.28	0.09	0.07	0.14	0.21	0.15	II.

 © Povodí Odry, státní podnik, 2007

Jakost vody v profilu: Ostravice - Lískovec za období 2005 - 2006, říční km 21,3

ukazatel	jednotka	minimu m	maximu m	průměr	medián	C90	C95	imisní limity	třída jakosti
teplota vody	°C	0.1	23.2	9.0	9.3	16.8	19.9	25	
reakce vody		7.6	9.0	8.1	8.0	8.6	8.8	6 - 8	
elektrolytická konduktivita	mS/m	9.6	25.6	19.6	20.4	24.4	25.0		I.
biochemická spotřeba kyslíku BSK-5	mg/l	1.0	2.7	1.7	1.7	2.3	2.5	6	II.
chemická spotřeba kyslíku dichromanem	mg/l	5.0	18.0	10.3	10.0	13.3	15.9	35	I.
amoniakální dusík	mg/l	0.04	0.09	0.05	0.00	0.08	0.08	0.5	I.
dusičnanový dusík	mg/l	0.7	4.9	1.8	1.5	2.7	3.8	7	I.
celkový fosfor	mg/l	0.02	0.15	0.07	0.06	0.12	0.14	0.15	II.

 © Český hydrometeorologický ústav, 2007

Podzemní vody

Hladina podzemní vody byla naražena v sondě S – 1 (viz obr. č. 11) v hloubce 3,00 m v terasových štěrcích, ale po dokončení vrtu se vytratila. V sondě s – 2 nebyla naražena, pouze slabý přítok v hloubce cca 4,0 – 5,0 m v úlomcích tvrdého jílovce. Podle provedeného chemicko fyzikálního rozboru podzemní vody z blízkého okolí domova důchodců, (S – 3) se jedná o vodu slabě až středně agresivní s obsahem CO₂ na CaO , vůči betonovým konstrukcím.

Posuzovaná stavba není rizikem pro povrchové a podzemní vody. Při případném havarijním úniku, např. při havárii v dopravě nebo při manipulaci na ploše předpokládáme, že eventuelní únik bude neprodleně likvidován běžnými prostředky (zachycení uniklé látky na vhodný sorbent). Odstavná stání vozidel s nákladem látek škodlivým vodám jsou vyloučena.

2.3 Půda; charakteristiky půd a geofaktorů

Na základě objednávky byl proveden předběžný inženýrsko - geologický průzkum. Byly provedeny dva vrtů do hloubky 10,00 m, po jednom na každé straně řeky pro založení mostu a jeden vrt do hloubky 3,00 m na zjištění podloží komunikace.

Geomorfologie

Z hlediska geomorfologického členění náleží zájmové území do:

Systém: Alpsko-himalájský

Provincie: Západní Karpaty

Subprovincie (soustava): Vněkarpatské sníženiny

Oblast (podsoustava): Severní Vněkarpatské sníženiny

Celek: Ostravská pánev

Podcelek: Ostravská pánev

Okrsek: Ostravská niva

Hlavním morfologickým znakem území je řeka Ostravice a její niva. Terén území je rovinný s nadmořskou výškou 287,00 – 288,00 m.n.m.

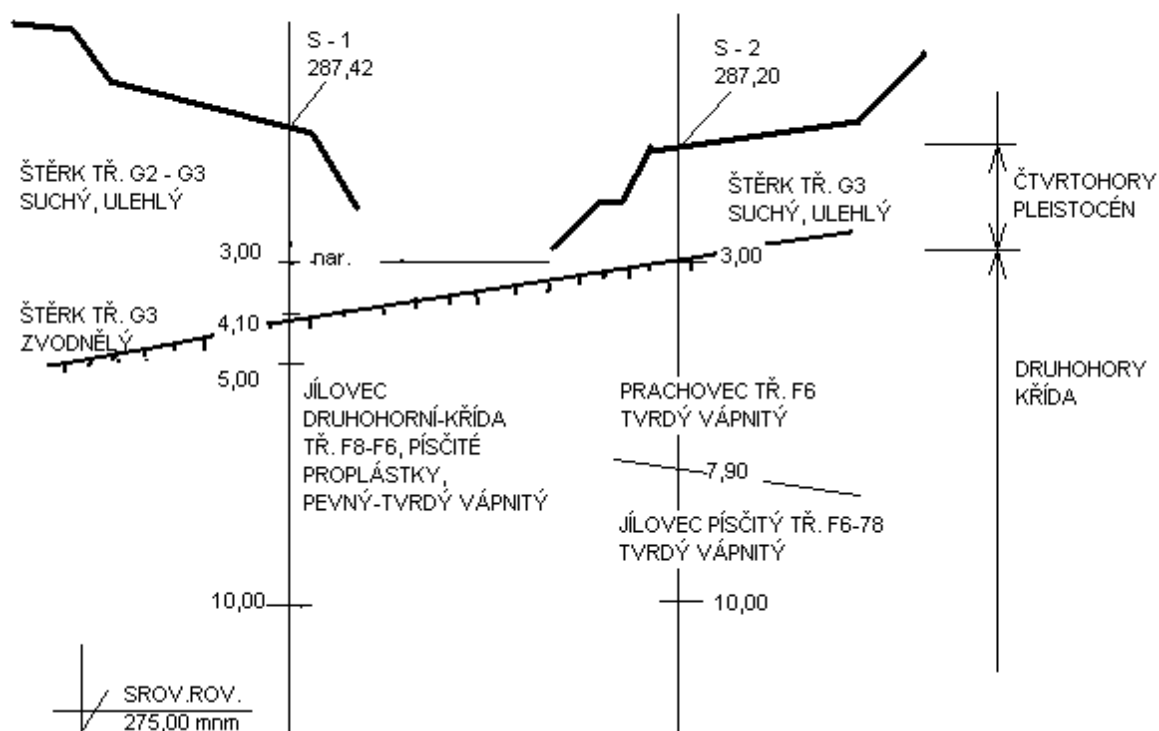
Geologické poměry

Geologicky je území tvořeno druhohorami – křídou – podslezská jednotka vrstvy frýdecké. Vrstvy frýdecké tvoří převážně vápnité jílovce šedé a světle šedé silně prachovité a prachovce jílovité, šedé až hnědošedé deskovité odlučné, proložené proužky světle šedého pískovce, slabě vápnité až vápnité. Konzistence je pevná až tvrdá.

Přímo na druhohorním jílovcu spočívají čtvrtohorní fluvialní sedimenty – terasové písčité, místy s proměnlivou přítomností povodňových hlín převážně vázaných na vnější okraje nivy. Fluvialní písčité jsou tvořeny hlavně beskydskými glaukonitickými pískovci, akcesorický křemen, rohovce, lydity, těšinity a pelosiderity.

Velikost valounů se pohybuje kolem 10 – 20 cm v podélné ose. Valounovou výplň tvoří hlinito písčité mezihmota. Barva štěrku je většinou hnědá až hnědošedá.

Obrázek 11: geologický profil území



Nerostné suroviny

Dle Mapy důlních podmínek pro stavby v okrese Frýdek – Místek, zpracované OKD, a.s. IMGE, o.z. v červnu 1997, leží v zájmové území na ploše C₂. Jedná se o území, kde se v současné době nejví pravděpodobná exploatace ložiska černého uhlí klasickými metodami a vznik škod v důsledku deformací terénu. Na základě přílohy č. 1 rozhodnutí MŽP, o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části chráněného ložiskového území české části hornoslezské pánve, jsou veškeré stavby a zařízení, nesouvisející s dobýváním, v ploše „C₂“ umístovány a povolovány aniž by vyžadovaly provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

Půda

V zájmovém území obecně převládají vodou ovlivněné půdy. Poměrně velký rozsah mají glejové fluvizemě v nivě řeky, kde na písčitéch substrátech přecházejí ve fluvizemě typické. Na vápňitých křídových pískovcích se vyvinuly ostrovy typických parendzin.

Základovou půdu tvoří dle ČSN 73 1001 tyto zeminy:

- Štěrk – hnědošedý, hrubozrnný, hlinito písčité suchý až slabě zvlhlý, tř. G2-G3
- Jílovec – písčité a prachovec jílovité, pevný – tvrdý tř. F6-F8
- Navážky – různorodé, kamení, cihly, beton, černá hlína, neulehlé

2.4 Flóra, fauna a ekosystémy

Celé sledované území náleží k výběžku Ostravského bioregionu. Bioregion leží ve střední části Slezska. Kontrastem vůči okolním bioregionům je hlavně vegetace vod, mokřadů, bažin. Potenciální přirozenou vegetací jsou zde dubové bučiny (*Carici – Quercetum*), které jsou podél větších toků střídány lužními lesy podsvazu *Alneion glutinoso-incanea*. V nivě Ostravice jsou udávány vrbové křoviny svazů *Salicioin triandrae* a *Salicion albae*. V současnosti však převládají různé typy antropogenní vegetace, flóra je unimorfnní, relativně druhově chudá s převahou mokřadních a lužních druhů s výskytem karpatských elementů.

Flóra

V území se projevu je velmi výrazná antropizace a ruderalizace. Projevu se kvantitativní zastoupení mnohých ruderálních cenóz aneofytů např. křídlatka japonská (*Reynoutria japonica*), zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*), třapatka dřípátá (*Rudbeckia laciniata*), netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*) aj.

V rámci přípravy realizace záměru byl proveden dendrologický průzkum (viz. F. Doplňující údaje) terénní pochůzkou a byla určena druhová skladba zeleně v trase plánované stavby i v jejím širším okolí. V rámci terénní obchůzky bylo provedeno celkové hodnocení dotčené zeleně a současně zjišťován stav jednotlivých dřevin.

Součástí dendrologického průzkumu je stanovení rozsahu dotčení stávající zeleně - zda dřeviny bude nutno v rámci výstavby kácet nebo zda dřeviny rostou mimo zábor a výstavbou nebudou dotčeny.

Dřeviny a porosty dle jejich charakteru a významu v krajině lze rozdělit do následujících kategorií:

- alej lip podél třídy 28.října
- okrasné výsadby v okolí domova důchodců
- porosty mezi tenisovými kurty a dopravním hřištěm z plně vzrostlých stromů domácího původu s minimálním keřovým patrem
- dřeviny podél břehů Ostravice, většinou z náletu, výjimečně zbytky plně vzrostlých stromů, zejména topolů.
- dřeviny z náletu na svazích a temeni skládky stavebního výkopového materiálu, většinou keřovitého charakteru s převahou různých druhů vrb (*Salix* sp.)
- porosty mezi skládkou stavebního výkopového materiálu a ulicí Na poříčí jsou tvořeny převážně plně vzrostlými stromy domácího původu s minimálním keřovým patrem. V současné době jsou doplňovány novou výsadbou stromů.

Převážná většina dřevin dotčených výsadbou jsou domácí druhy. Výjimečně jsou to druhy zdomácnělé – trnovník akát (*Robinia pseudoaccacia*) rostoucí na skládce výkopového materiálu. Zejména starší a plně vyvinutí jedinci, mohou být pozůstatkem lužních porostů podél Ostravice.

V zájmovém území rostou dva plně vzrostlí jedinci topolu černého (*Populus nigra*):

Strom pod pořadovým číslem 69 roste na břehu Ostravice mezi chodníkem a oplocením dopravního hřiště. jeho koruna je zhruba ze 30% proschlá a začínají odumírat i silnější korunní větve.

Strom rostoucí poblíž ulice Na pořičí je naopak zcela zdravý a bez známek usychání silnějších větví.

Fauna

Fauna bioregionu je zásadně determinována antropogenním vlivem ostravské aglomerace a industrializací celého území. Vodní tok Ostravice náleží do lipanového až parmového pásma.

Pro posouzení vlivu záměru, výstavby silničního mostu v intravilánu města Frýdek–Místek, na společenstva rostlin a živočichů v kontextu okolní krajiny bylo autorizovanou osobou, Mgr. Janem Losíkem, vypracováno biologické hodnocení dle § 67 zákona 114/1992 Sb.. Rovněž bylo zpracováno posouzení vlivu záměru na lokality Natura 2000 dle §45i zákona 114/1992 Sb. (viz. F. Doplňující údaje), které se zabývá dopadem záměru výstavby silničního mostu na celistvost lokalit a na předmět ochrany (vranka obecná – *Cottus gobio*) EVL Řeky Ostravice – CZ0813462.

Ze závěru těchto hodnocení vyplývá, že posuzovaný záměr nebude mít přímý a nepřímý negativní vliv na biologicky významné hodnoty území, rovněž i na populaci vranky obecné, neboť ovlivnění jejího biotopu během stavby, bude pouze přechodné a neohrozí tak existenci populace tohoto druhu.

D. Údaje o vlivu záměru na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Vlivy na obyvatelstvo v období výstavby

Obyvatelé nejbližší obytné zástavby mohou být ovlivněni stavebními pracemi, zvýšeným dopravním ruchem a v letních měsících vyšší prašností na staveništi. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kropení apod.).

Posuzované nejhluchnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Provoz nejhluchnějších mechanismů je nutno v blízkosti obytné zástavby omezit na cca 8 hod za den. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB.

Vlivy na obyvatelstvo v období provozu

V hlukové studii byly vypočteny hladiny hluku u nejbližší obytné zástavby, která je situována nejbližše komunikaci a je ovlivněna hlukem z dopravy na této komunikaci.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá na obyvatelstvo nadměrně negativní vliv. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky. Nová trasa zlepšuje stávající stav území z hlediska dopravy a dopravních intenzit.

Vliv na ovzduší a klima

V průběhu výstavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti při pojezdu nákladních vozidel a mechanismů. Tyto krátkodobé negativní vlivy budou minimalizovány pravidelným čištěním komunikací a vozidel i oddělením staveniště od okolí.

Zdrojem znečišťování ovzduší jsou emise z provozu automobilové dopravy. Jedná se o stavbu nové komunikace.

Vlivy na ekosystémy

Vlivy na faunu - záměr neznámá ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů živočichů, včetně jejich reprodukčních prostor. Vlivem stavby lze očekávat opuštění biotopu citlivými druhy ptáků a obojživelníků, v okolí však mají dostatek úkrytových možností a lze očekávat, že po čase se rekonstruovaná stanoviště opět obsadí.

Vlivy na dřeviny rostoucí mimo les - jedná o dřeviny vysazené nebo dřeviny náletové. V prostoru dotčeném stavbou bude dle dendrologického průzkumu skáceno 136 ks stromů. Podrobněji je dotčena zeleň specifikována v dendrologickém průzkumu.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny vegetační úpravy a je zajištěna náhradní výsadba v zájmové lokalitě.

Vlivy na estetickou hodnotu krajiny

Zájmová lokalita byla již dříve významně ovlivněna člověkem (výstavbou).

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Při realizaci rekonstrukce komunikace se jedná většinou o odpady kategorie O. Podstatná část vznikajících odpadů je recyklovatelná, s ostatními bude nakládáno předepsaným způsobem.

Při automobilovém provozu na komunikaci a při její údržbě a úklidu budou vznikat odpady, které budou tříděny v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001 Sb. v platném znění a související předpisy) a předávány k zneškodnění nebo dalšímu využití oprávněným osobám.

Likvidaci odpadů vzniklých při provozu a údržbě komunikace bude zajišťovat správa komunikace prostřednictvím autorizovaných smluvních partnerů.

Vlivy na půdu a horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy stavby na změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy se v okolí stavby neprojeví. Spady emisí škodlivých látek v širším okolí budou relativně nevýznamné. S realizací záměru nejsou spojeny vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Lokalita se nachází na území, kde se nepředpokládá ohrožení architektonických památek. V zájmovém území není evidováno paleontologické nebo archeologické naleziště.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu, jejím výsledkem bude příznivě ovlivnění pohody bydlení pro obyvatele, a to zlepší stávající stav území z hlediska dopravy a dopravních intenzity.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědného zpracování plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Město Frýdek-Místek se nachází cca 20 km od nejbližší státní hranice, kterou je státní hranice s Polskou republikou. Záměr „III. Most včetně napojení a přeložek“ je liniovou stavbou malého rozsahu a nevýrobního charakteru. Realizací záměru nedojde k nepříznivému přeshraničnímu působení.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Veškerá rizika spojená se stavebními pracemi a s návozem stavebního materiálu budou za předpokladu správné organizace stavby eliminovány. Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude provedeno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a organizací. Za účelem zamezení vniknutí škodlivých látek do jednotlivých složek životního prostředí budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně (vycházející z provedeného dendrologického průzkumu), bude řešena ochrana stromů, které nebudou stavbou dotčeny a pro které byl v dendrologickém průzkumu stanoven způsob ochrany.

Bude zabezpečeno minimalizování prostoru dotčeného stavebními pracemi. Dále bude zajištěno uložení zemin a zabráněno manipulaci s materiály mimo tento prostor. Budou dodrženy podmínky zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. V rámci řešeného území budou provedeny vegetační úpravy. Bude prováděn monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

Pro omezení možných negativních vlivů na okolní prostředí jsou navržena následující opatření:

Ochrana veřejného zdraví

V období výstavby eliminovat hluk a emise ze staveniště:

- kropením staveniště,
- eliminací prací emitujících zvýšený hluk v noci,
- vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi,
- vypínáním motorů strojů,
- kontrolou technického stavu strojů a mechanizace.

Ochrana vod

Zabránit úkapům ropných látek z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi.

Při výstavbě důsledně dbát na to, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů z používaných stavebních mechanismů.

Zamezit znečišťování vod odpady z pracovních procesů, z mytí dopravních prostředků, stavebních strojů a splachováním bláta.

Nakládání s odpady

Odstranění odpadů vznikajících při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce. Stavební suť bude v max. míře recyklována pro další využití. Do smluvního vztahu bude zakotveno předem, že odpady budou přednostně využívány, popř. nabídnuty k využití. Odstranění je možné uplatnit jen u těch odpadů, kde využití (materiálové, energetické) není možné.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci ploch vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů.

Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží doklady o způsobu likvidace odpadů.

Likvidaci a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při zpracování oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu Přílohy č.3 se s ohledem na charakter záměru „III. Most včetně napojení a přeložek“, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. Porovnání variant řešení záměru

Oznámení z hlediska lokalizace uvažuje pouze s jednou variantou umístění záměru. Varianta spočívá ve stavbě přemostění vodního toku Ostravice a s tím související výstavbou navazující komunikace a následným zlepšením průjezdnosti a bezpečnosti dopravy.

Navrhované řešení, včetně jeho kapacity, je v daných podmínkách ekonomicky racionální a v dané oblasti je environmentálně únosné.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Přehledná situace, měřítko 1 : 5000

Celková situace stavby, měřítko 1: 2000

Charakteristické příčné řezy, měřítko 1: 100

Podélný řez, měřítko 1: 200

Vzorový příčný řez, měřítko 1: 50

Hluková studie, Enviroad s.r.o., Ostrava,

Rozptylová studie, Enviroad s.r.o., Ostrava

Dendrologický průzkum, Ing. Anna Hálová, Zadní 5, Ostrava – Radvanice.
(bez výpočtu hodnoty kácených dřevin)

Biologické hodnocení dle § 67 zákona 114/1992 Sb., Mgr. Jan Losík, Schweitzerova 47, 779 00 Olomouc.

Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona 114/1992 Sb., Mgr. Jan Losík, Schweitzerova 47, 779 00 Olomouc.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického směru

Posuzovaný záměr „III. most včetně napojení a přeložek“ je novostavbou, jejímž cílem je vyřešit komunikační propojení lokality Na Poříčí s ulicí 28. října. Investorem je Město Frýdek – Místek. Řešená stavba je zařazena mezi veřejně prospěšné stavby. Zájmové území se nalézá v Moravskoslezském kraji, poloha stavby posuzovaného záměru je situována mezi ulicemi Na Poříčí a 28. října. Význam mostu spočívá v propojení sídliště Riviéra a případně ul. Frýdlantské se sídlištěm Slezská a dále na silnici I. třídy na Dobrou.

Předkládaný záměr zahrnuje vybudování komunikace a mostní konstrukce přes řeku Ostravici. Hlavním přínosem uvažovaného propojení je zejména snížení dopravy na přetížené křižovatce ulic Hlavní třída – Ostravská – Frýdlantská a s tím i spojené zklidnění dopravy v dalších navazujících ulicích. Trasa je vedena v urbanizované části města na okraji katastrů, Frýdek – Místek a Staré město, převážně mimo zástavbu. Realizace záměru významně přispěje ke zlepšení plynulosti dopravy

Celková délka trasy činí cca 430 m. Vedení trasy respektuje pozemky tenisových kurtů a zahrad soukromých majitelů. Podél komunikace je navržen oboustranný chodník o šířce 2 m, který je napojen na chodníky a cyklistické stezky po obou březích Ostravice. Silnice je navržena jako místní komunikace kategorie MS2 8/50. Směrové oblouky jsou voleny o poloměru $R=100$ m s přechodnicemi. Sklonové poměry respektují napojovací místa a požadavek Povodí Odry na úroveň mostu nad stoletou vodu. Respektují i dnešní cyklistickou stezku vedoucí po hrázi kolem tenisových kurtů. Maximální spád činí 2,9 %. Příčný sklon vozovky je 2 %.

Mostní konstrukce je navržena spřažená ocelobetobetonová, předností konstrukce je hlavně její nízká hmotnost, snadná zhotovitelnost a rychlost výstavby. S ohledem a inženýrsko-geologické podmínky je stavba založena na pilotách o průměru 1,2 m do hloubky cca 2 m pod stávající terén. Mostní konstrukce zaručuje podjezdnou výšku pod mostem 3 m. Úpravy pod mostem budou spočívat ve zpevnění břehů kamennou rovnatinou s proklínováním, kolem patek pilířů bude kamenný zához, dno řeky nebude nijak upravováno.

V souvislosti s přípravou území byl proveden dendrologický průzkum a byla určena druhová skladba zeleně v trase plánované stavby i v jejím širším okolí. Kácení proběhne v nejmenším možném rozsahu. Nejvýznamnějším zásahem bude vykácení topolu černého, který je registrován jako významný krajinný prvek.

Vlastní období výstavby mostu a souvisejících komunikací bude vyžadovat zvýšené nároky na spotřebu vstupních stavebních materiálů a surovin, které budou zajištěny dovozem z okolních dobývacích prostorů nebo výroben.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou. Navržený způsob realizace záměru a začlenění dopravní trasy do území je řešeno tak, aby byl vliv na životní prostředí minimalizován.

Navrhovaný záměr přemostuje řeku Ostravici, která je v tomto úseku součástí Evropsky významné lokality zaměřené na ochranu populace vranky obecné v řece. Řeka Ostravice je zde také osou nadregionálního biokoridoru. Dotčené území realizace

posuzovaného záměru nemá charakter území historického, kulturního nebo archeologického významu.

Z hlukové studie, zpracované Ing. Krylem, vyplývá, že při výstavbě navržených protihlukových opatření dojde ke snížení výhledového hlukového zatížení chráněných venkovních prostor a tím budou splněny hygienické limity pro komunikace II. třídy.

Z rozptylové studie, zpracované Ing. Tovaryšem, lze formulovat závěr, že realizací plánované stavby dojde v dotčené oblasti pouze k velmi mírnému nárůstu celkových emisí. Veškeré imisní příspěvky koncentrací uvažovaných hlavních škodlivin emitovaných silniční dopravou na posuzovaném záměru budou hluboko pod dovolenými imisními limity.

Ze závěru biologického hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., a posouzení vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., zpracovaných Mgr. Losíkem vyplývá, že posuzovaný záměr nebude mít přímý a nepřímý negativní vliv na biologicky významné hodnoty území, rovněž i na populaci vranky obecné, neboť ovlivnění jejího biotopu během stavby, bude pouze přechodné a neohrozí tak existenci populace tohoto druhu.

Na základě provedených hodnocení, vlastností záměru a charakteru okolí předmětné lokality je možné konstatovat, že u posuzovaného záměru „ III. Most včetně napojení a přeložek“ se nebudou vyskytovat žádné významnější vlivy na sledované složky životního prostředí a rovněž nelze očekávat významné negativní vlivy z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Na základě posouzení všech dostupných údajů předloženého záměru „III. Most včetně napojení a přeložek“, posouzení současného a výhledového stavu jednotlivých složek životního prostředí a s odkazem na související skutečnosti, lze konstatovat, že předložený záměr nemá výrazně negativní vliv na sledované složky životního prostředí ani na veřejné zdraví.

Vzhledem k výše uvedenému zpracovatelé Oznámení navrhuji, aby příslušný úřad proces posuzování vlivu na životní prostředí u záměru „III. Most včetně napojení a přeložek“ ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování: únor 2008

Zpracovatelé Oznámení: **DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.**

Masarykovo nám. č. 5/5

702 00 Ostrava 1

Ing. Petr Gřunděl, tel. 595 132 065, 724 344 117

Ing. Radana Piechová tel. 595 132 048

Podpis zpracovatelů Oznámení:

.....

Ing. Radana Piechová

.....

Ing. Petr Gřunděl

H. Přílohy

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
 - Frýdek-Místek
 - Staré Město

2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

3. Odborné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny.



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU
ODBOR ÚZEMNÍHO A EKONOMICKÉHO ROZVOJE
Radniční 1148, Frýdek-Místek, 738 22

VÁŠ DOPIS ZN.: 1517/07
ZE DNE: 20.9.2007
Č. J.: OÚER/3069/07/Hu
VYŘIZUJE: Hubáčková Blanka *Hab.*
TEL.: 558 609 274
FAX: 558 609 166
E-MAIL: hubackova.blanka@frydkiemistek.cz
DATUM: 17. 10. 2007

Dopravoprojekt Ostrava, s.r.o.
Masarykovo nám. 5/5
702 00 Ostrava

Obyčejná zásilka

Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení na stavbu „III. most včetně napojení a přeložek“

Vážená paní inženýrko,

předložená projektová dokumentace řeší návrh nové místní komunikace „III. most“, propojující přes řeku Ostravicí místní část Místek-Riviéru, ul. 28. října s Frýdkem, ul. Na Poříčí. Stavba bude součástí komunikačního propojení až na ulici Staroměstskou. Toto propojení však není předmětem řešení předložené projektové dokumentace.

V místě, kde navržená komunikace navazuje na ul. Na Poříčí a na budoucí propoj s ul. Staroměstskou, není možné výškově navázat na stávající ul. Železniční II a z toho důvodu ani na ul. Železniční I. Tím se státní komunikačně nedostupné také stávající objekty firmy Diema, s.r.o. Z toho důvodu je třeba vybudovat samostatné propojení mezi ul. Na Poříčí a ul. Železniční I (čímž bude dostupná i ul. Železniční II).

Stavba patří dle platného územního plánu a vyhlášky města č. 8/2000 ve znění pozdějších předpisů k veřejně prospěšným stavbám.

Odbor územního a ekonomického rozvoje nemá, z hlediska územního plánu, proti výše uvedené stavbě „III. most včetně napojení a přeložek“ námitek. Stavba je v souladu s platným územním plánem města Frýdku-Místku.

S pozdravem

Magistrát města Frýdku-Místku
odbor územního a ekonomického rozvoje
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek

Ing. Petr Šabrnák
vedoucí odboru
územního a ekonomického rozvoje

Na vědomí: Investiční odbor, Ing. Handlřová, zde

úkolní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 902-781/0100
Č. 00206543 Internet:
www.frydek-mistek.cz
E-mail: ouz@frydkiemistek.cz



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

ODBOR ÚZEMNÍHO A EKONOMICKÉHO ROZVOJE

Oddělení územního rozvoje

Úsek územního plánování

Radniční 1148, Frýdek-Místek, 738 22

VÁŠ DOPIS ZN.: 131/2008/070046/r
ZE DNE: 10.01.2008
Č. J.: OÚEB/158/2008/Van 14
VYŘIZUJE: Ing. Antonín Vanůch
TEL.: 558 609 275
FAX: 558 609 166
E-MAIL: vantuch.antonin@frydek-mistek.cz
DATUM: 16.01.2007

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.
Masarykovo náměstí 5
702 00 Ostrava I

Vyjádření k záměru stavby „III. Most vč. napojení a přeložek“, k.ú. Staré Město u Frýdku-Místku


Podle schváleného Územního plánu obce Staré Město patří pozemky dotčené záměrem stavby „III. Most vč. napojení a přeložek“, k.ú. Staré Město u Frýdku-Místku do území urbanizovaného i neurbanizovaného, typ územní jednotky – pozemky dotčené výstavbou nových komunikací. Předmětná komunikace je stavbou veřejně prospěšnou.

Vzhledem k výše uvedenému je záměr stavby „III. Most vč. napojení a přeložek“ v souladu s Územním plánem obce Staré Město.

Toto vyjádření není územně plánovací informací podle § 21 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

S pozdravem

Magistrát města Frýdku-Místku
odbor územního a ekonomického rozvoje
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek


Ing. Petr Šubrňák
Vedoucí odboru
územního a ekonomického rozvoje



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 00 OSTRAVA



KUMSX00C4L0P

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

Čís:

SP. ZN:

VYŘIZUJE:

TEL:

FAX:

E-MAIL:

DATUM:

MSK 169337/2007

ŽPZ/SZZ25/2007/PaI

364 55

Ing. Iva Páleníková

595 622 691

595 622 396

iva.palenikova@skr-moravskoslezsky.cz

2007-11-12

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.
Masarykovo náměstí 5/5
702 00 Ostrava

„III. most vč. napojení a přeložek“ ve Frýdku-Místku - stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), na základě vaší žádosti č.j.: 131/2007/070046/R vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Krajský úřad posoudil předloženou žádost a dospěl k závěru, že pro záměr „**III. most vč. napojení a přeložek“ ve Frýdku-Místku nelze vyloučit významný vliv na evropsky významné lokality. Most má být zřízen přes řeku Ostravici, která byla zařazena mezi evropsky významné lokality (EVL) nařízením vlády č. 132/2005 Sb. Předmětem ochrany EVL Řeka Ostravice CZ0813462 je vrunka obecná (Cottus gobio). Při výstavbě mostu nelze vyloučit zásah do vodního prostředí a proto nelze vyloučit ani vliv záměru na evropsky významnou lokalitu. Záměr je třeba posoudit dle ustanovení § 45i odst. 2 zákona.**

Ing. Jan Filgas
vedoucí oddělení
ochrany přírody a lesního hospodářství

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
Odbor životního prostředí
a zemědělství
28



AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY
A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY
Středisko Ostrava

Trocnovská 2
702 00 Ostrava-Přivoz
tel.: 596 133 673 (674)
fax: 596 133 020
ostrava@nature.cz

Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o.
Masarykovo nám. 5
702 00 Ostrava

NAŠE Č.J. 942/OVA/2007

VYŘIZUJE KLEČKA

V OSTRAVĚ DNE 12.9.2007

Věc: Stavba „III. Most vč. napojení a přeložek“ – předběžné stanovisko

Obdrželi jsme Vaši žádost o vydání předběžného stanoviska k výše uvedené stavbě mostu přes řeku Ostravici v k.ú. Frýdek a Místek, která zasahuje do nadregionálního biokoridoru K100-K147. Přesto, že stavba může znamenat určitou bariéru a mít tak na funkčnost koridoru negativní vliv, jsme toho názoru, že detailním řešením stavby lze toto nebezpečí redukovat na únosnou míru. Minimem by mělo být ponechání co nejširších, neopevněných (nedižděných apod.) suchých průchoďů pod mostem po obou stranách toku s realizací v dokumentaci zmiňovaných protihlukových bariér, žádoucí je maximální světlost (výška x šířka) podmostí. Případné další konkrétní požadavky v tomto směru bude možné stanovit až na základě výsledků biologického hodnocení a podrobnější projektové dokumentace.

S pozdravem


Mgr. Petr Birken
VEDOUcí STŘEDISKA

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
středisko Ostrava
702 00 Ostrava - Přivoz, Trocnovská 2
-2-

Přílohy: -

IČO: 62933501
<http://www.nature.cz>

Bankovní spojení: ČNB Praha 1
Číslo účtu: 18228-011/0710

jen.klecka@nature.cz
tel.: 596 133 673