

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.



**REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ
HAVÍŘOV ŠUMBARK, LOKALITA
ZA TESLOU, 4. A 5. ETAPA – OBYTNÁ
ULICE MLÁDÍ**

**Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb.,
ve znění pozdějších předpisů**

v rozsahu Přílohy č.3

Vypracovali: Ing. Radana Piechová, Ing. Petr Gřunděl

Ostrava, únor 2008

OBSAH

A.	Údaje o oznamovateli.....	4
B.	Údaje o záměru.....	5
I.	Základní údaje.....	5
1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1.....	5
2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	5
3.	Umístění záměru.....	5
4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska ŽP) pro jejich výběr resp. odmítnutí.....	6
6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	8
7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	15
8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	15
9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	15
II.	Údaje o vstupech.....	15
III.	Údaje o výstupech.....	16
1.	Ovzduší.....	16
2.	Odpadní vody.....	17
3.	Odpady vznikající při realizaci stavby.....	18
4.	Hluk.....	20
5.	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	21
C.	Údaje o stavu životního prostředí.....	23
1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	23
1.1	ÚSES, ZCHÚ, přírodní parky a významné krajinné prvky.....	23
1.2	Významné krajinné prvky.....	24
1.3	Krajinný ráz.....	24
1.4	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	24
1.5	Území hustě zalidněná nebo využívaná nad míru únosného zatížení.....	24
1.6	Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v daném území.....	24
2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny.....	25
2.1	ovzduší, klimatické poměry.....	25
2.2	voda.....	27
2.3	půda, charakteristiky půd a geofaktorů.....	28
2.4	fauna, flóra a ekosystémy.....	30
D.	Údaje o vlivu záměru na životní prostředí.....	32
E.	Porovnání variant řešení záměru.....	36

F. Doplnující údaje	36
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického směru	37
H. Přílohy	39

A. Údaje o oznamovateli

Obchodní firma: Statutární město Havířov
odbor investiční výstavby
Svornosti 2
736 01 Havířov - Město

IČ 00 29 74 88

Sídlo Havířov, statutární město
Svornosti 2
736 01 Havířov-Město

Na základě smlouvy o dílo č. pro stavbu „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 4. a 5. etapa – obytná ulice Mladí“ pověřil oznamovatel zpracováním oznámení záměru (včetně souvisejících administrativních kroků) následující pověřenou firmu:

Pověřená firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

IČ: 427 673 77

Sídlo pověřené firmy: Masarykovo nám. č.5/5
702 00 Ostrava 1

Odpovědný zástupce firmy: Ing. Petr Gřunděl

Telefon: 595 132 065; 724 344 117

Fax: 595 132 060

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

1.1 Název záměru

„Regenerace panelového sídliště Havířov - Šumbark, lokalita Za Teslou, 4. a 5. etapa – obytná ulice Mládí“

1.2 Zařazení záměru

Dle přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je záměr zařazen do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod 1.6: Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Délka řešené komunikace je 519,7 m. V rámci ulice Mládí dochází k rekonstrukci vozovky, dostavbě podélných a šikmých parkovacích stání a rekonstrukci souběžných chodníků. Dále jsou předmětem řešení dvě samostatná parkoviště (s kolmým stáním) napojené do ul. Mládí. V rámci stavby je navrženo celkem 167 parkovacích stání pro osobní vozidla (z toho 19 pro tělesně postižené).

Odvodnění komunikací, parkovišť a chodníku je řešeno komplexně, stejně jako rekonstrukce veřejného osvětlení.

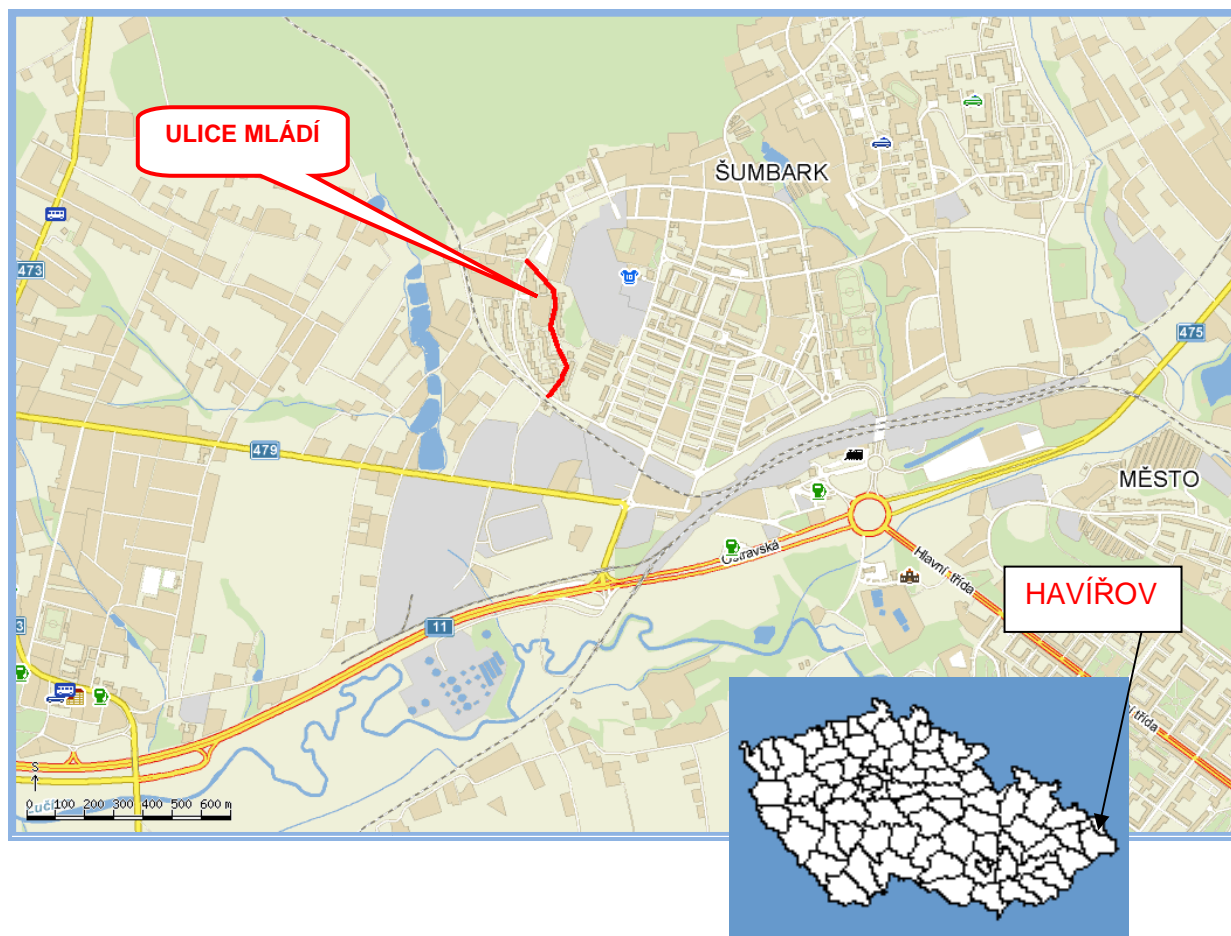
Dále jsou předmětem stavby veškeré vyvolané činnosti a přeložky v nezbytně nutném rozsahu.

3. Umístění záměru

Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Havířov
Katastrální území:	Šumbark

Stavba je situována v intravilánu severozápadní části města Havířov v městské čtvrti Šumbark.

Obrázek 1: Lokalizace záměru



4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Umístění stavby je dáno polohou stávající ulice Mládí, která je předmětem rekonstrukce. Posuzovaný záměr řeší realizaci nových parkovacích míst situovaných podél komunikace ul. Mládí. Součástí je také rekonstrukce navazujících obslužných a pěších komunikací.

Kumulace záměru s jinými záměry nebyla zpracovateli tohoto oznámení ani investorovi akce v době zpracování tohoto oznámení známa a nepředpokládá se. Stavba není stavebně vázaná na jakoukoli jinou stavbu. Předpokládá se její realizace v pořadí dle etapizace regenerace sídliště Za Teslou – tj, ve 4. a 5. etapě.

Stavba je v souladu s územním plánem města Havířov.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska ŽP) pro jejich výběr resp. odmítnutí

Posuzovaný záměr respektuje urbanistické členění lokality a zkapacitňuje pouze stávající dopravní plochy.

Stávající počet parkovacích stání v lokalitě je cca 130 parkovacích míst. Vzhledem k intenzitě okolní zástavby se jedná o naprosto nevyhovující množství.

V řešené lokalitě je celkem cca 520 bytů. Při průměrném počtu 2,5 osob v domácnosti vychází potřeba 520 odstavných (dlouhodobých parkovacích) stání (výpočet dle ČSN 73 6110 pro stupeň automobilizace 1:2,5). Je zřejmé, že i pro tento základní výhledový stupeň automobilizace vychází potřeba stání, která není realizovatelná v rámci parteru řešené lokality.

Stávající velké parkoviště u ulice Lidické s kapacitou cca 200 stání uspokojuje potřeby obyvatel sídliště pouze okrajově. Vzhledem k poloze je atraktivní pouze pro obyvatele domů věžového domu Mládí.

Za předpokladu, že stávající parkoviště u ul. Lidické poskytuje pro řešenou lokalitu cca 62 stání (potřeby domu Mládí 25) a v rámci regenerace bude vytvořeno 167 stání, i přesto bude potřeba parkování uspokojena pouze částečně (nabídka 239 stání, poptávka 520, uspokojeno 46%).

Vzhledem k celkově stísněnému parteru sídliště je možnost řešení dalších povrchových parkovacích stání v uličním prostoru vyloučena. Stejně jako v dalších lokalitách sídliště Zadky (Za Teslou) i dalších velkých sídlišť je jediným řešením nedostatku parkovacích stání výstavba kapacitních vícepodlažních parkovacích objektů v rámci těchto obytných souborů.

Vzhledem ke skutečnosti, že stávající sídliště je charakteristické stísněnou zástavbou a nedostatkem zelených ploch bylo snahou záměru v maximální možné míře využít k realizaci parkovacích stání stávajícího dopravního prostoru ulice. V převážné většině případů stavba respektuje vnější hranu stávajících chodníků – nedochází tak k dodatečným záborům stávajících zelených ploch před domy.

Úbytek zeleně v dopravním prostoru komunikace (stávající zelené pásy mezi vozovkou a chodníky) je kompenzován zřízením ostrůvků zeleně přerušujících ve vybraných místech parkovací pásy a členící parkovací zálivy.

Skácená vzrostlá zeleň bude nahrazena alejí středně vzrostlých stromů v téměř celé délce komunikace.

Účelnost stavby

Základním cílem stavby je doplnění parkovacích stání na ulici Mládí

Realizací stavby dojde především k:

- doplnění parkovacích stání se snahou o maximálně estetické řešení
- rekonstrukci souvisejících obslužných a pěších komunikací
- rekonstrukci stávajícího a doplnění chybějícího odvodnění
- komplexní rekonstrukci veřejného osvětlení
- doplnění vzrostlé zeleně v rámci řešeného dopravního prostoru.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Základní charakteristiky

Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace, komunikací pro pěší, stávajících parkovišť a dostavbu nových parkovacích míst podél komunikace.

Bude realizováno plnohodnotné odvodnění stavby včetně vybavení rozsáhlejších parkovišť odlučovači ropných látek.

Bude komplexně rekonstruováno veřejné osvětlení ulice.

Dotčené inženýrské sítě budou v nezbytném rozsahu chráněny, případně přeloženy.

Náhradou za stávající skácenou a smýcenou zeleň budou provedeny vegetační úpravy včetně náhradních výsadeb stromů a keřů.

Stavební objekty

Seznam objektů

Část 1 (km 0,000 – 0,280)

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
C 101	Ulice Mládí – část 1	Statutární město Havířov	Statutární město Havířov
C 111	Pěší komunikace – část 1	Statutární město Havířov	Statutární město Havířov
C 301	Dešťová kanalizace – část 1	Statutární město Havířov	Statutární město Havířov
C 351	Přeložka vodovodu – část 1	SMVaK a.s.	SMVaK a.s.
C 431	Přeložka NN v km 0,045 – 0,120	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
C 451	Přeložka VO – část 1	Statutární město Havířov	Statutární město Havířov
C 461	Přeložky a úpravy místních sdělovacích kabelů Telefonica O2 – část 1	Telefónica O2 CR a.s.	Telefónica O2 CR a.s.
C 462	Ochrana sdělovacích kabelů UPC ČR – část 1	UPC ČR a.s.	UPC ČR a.s.
C 481	Přeložky a úpravy trubek HDPE 40 Telefonica O2 – část 1	Telefónica O2 CR a.s.	Telefónica O2 CR a.s.
C 701	Kontejnerová stání – část 1	Statutární město Havířov	Statutární město Havířov
C 801	Vegetační úpravy – část 1	Statutární město Havířov	Statutární město Havířov

Část 2 (km 0,280 – 0,520)

Č. obj.	Název objektu	Vlastník	Správce
C 102	Ulice Mládí – část 2	Statutární město Havířov	Statutární město Havířov
C 112	Pěší komunikace – část 2	Statutární město Havířov	Statutární město Havířov
C 302	Dešťová kanalizace – část 2	Statutární město Havířov	Statutární město Havířov
C 352	Přeložky vodovodů – část 2	SMVaK a.s.	SMVaK a.s.
C 401	Přeložka VN v km 0,29 – 0,39	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
C 432	Přeložka NN v km 0,29	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
C 433	Přeložka NN v km 0,4	ČEZ Distribuce a.s.	ČEZ Distribuce a.s.
C 452	Přeložka VO – část 2	Statutární město Havířov	Statutární město Havířov
C 463	Přeložky a úpravy místních sdělovacích kabelů Telefonica O2 – část 2	Telefónica O2 CR a.s.	Telefónica O2 CR a.s.
C 464	Ochrana sdělovacích kabelů UPC ČR – část 2	UPC ČR a.s.	UPC ČR a.s.
C 482	Přeložky a úpravy trubek HDPE 40 Telefonica O2 – část 2	Telefónica O2 CR a.s.	Telefónica O2 CR a.s.
C 503	Přeložka STL plynovodu – část 2	Semag a.s.	SMP a.s.
C 702	Kontejnerová stání – část 2	Statutární město Havířov	Statutární město Havířov
C 802	Vegetační úpravy – část 2	Statutární město Havířov	Statutární město Havířov

Ulice Mládí – část 1.

Stavební objekt řeší rekonstrukci ulice Mládí v úseku 0, 000 - 0,280. Součástí objektu je výstavba parkovacích stání podél komunikace a rekonstrukce stávajícího většího parkoviště v km 0,140 vlevo od ul. Mládí

V rámci objektu je řešen návrh celkem 101 parkovacích stání. Z toho je navrženo :

- 14 podélných stání v parkovacích zálivech podél vozovky
- 37 šikmých parkovacích stání na parkovacích pásech podél vozovky
- 50 kolmých parkovacích stání na samostatném parkovišti (rekonstrukce stávajícího parkoviště).

Ulice Mládí – část 2.

Stavební objekt řeší rekonstrukci ulice Mládí v úseku 0, 280 - 0,520. Součástí objektu je výstavba parkovacích stání podél komunikace a rekonstrukce stávajícího většího parkoviště v km 0,340 vpravo od ul. Mládí.

V rámci objektu je řešen návrh celkem 66 parkovacích stání. Z toho je navrženo :

- 16 podélných stání v parkovacích zálivech podél vozovky
- 27 šikmých parkovacích stání na parkovacích pásech podél vozovky

- 23 kolmých parkovacích stání na samostatném parkovišti (rekonstrukce stávajícího parkoviště).

Z celkového navrženého počtu parkovacích stání 66 je 14 míst vyhrazeno pro stání pro tělesně postižené. Z toho se jedná o 10 míst jako náhrada stávajících vyhrazených stání pro TP a 4 místa pro TP bez rezervace (5% z celkového počtu navržených stání – do bilance se nezapočítávají stání rezervována stání pro TP).

Směrové a půdorysné řešení

Trasa rekonstruované komunikace sleduje stávající trasu. Nejmenší poloměr směrového oblouku v ose komunikace je navržen $R = 70$ m.

Trasa komunikace napojující stávající parkoviště v km 0,340 zůstává stávající.

Komunikace je navržena jako obslužná jednopruhová jednosměrná místní komunikace doplněná parkovacími zálivy a místně parkovacími pásy. Jedná se o kombinaci následujících kategorií :

- místě bez parkovacích zálivů a pásů MO1 -/5/30
- v místě s jednostranným parkovacím zálivem (podélná stání) MO1p -/7/30
- v místě s jednostranným parkovacím zálivem (podélná stání) a jednostranným parkovacím pásem (šikmá stání) – MO1p -/11,6/30

Základní šířka jednosměrné komunikace je navržena 4,00 m.

Kolmá parkovací stání (na samostatném parkovišti) jsou navržena šířky 2,40 m, u stání pro zdravotně postižené osoby šířky 3,50 m. Hloubka stání je navržena zkrácena 4,80 m (o 0,50 m jsou rozšířeny přilehlé zpevněné plochy).

Podélná parkovací stání jsou navržena šířky 2,00 m, délky 6,50 m. Podélná stání pro tělesně postižené mají délku prodlouženou na 7,00 m.

Šikmá stání jsou navržena pod úhlem 45 stupňů, na zacouvání. Šířka stání (v hraně vozovky) je navržena 3,40 m (kolmá 2,40 m), hloubka kolmo na vozovku je 4,60 m. Stání pro tělesně postižené jsou rozšířeny na 4,95 m (kolmo cca 3,50 m).

Výškové řešení

Výškové řešení je přizpůsobeno niveletě stávajících komunikací. Podélný sklon nepřekračuje 3,72%, minimální poloměr výškového oblouku je $R = 1500$ m.

Komunikace vyhovuje požadavkům vyhlášky 369/2001 Sb.

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikací je navržen jednostranný 2,5 %. Parkovací stání přilehlé k nižšímu okraji vozovky mají příčný sklon opačný než vozovka 2,5 %.

V místě stávajících parkovacích ploch bude zachován jejich příčný sklon.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky komunikace byla na základě katalogu vozovek navržena následovně (D1-N-6):

Asfaltový beton střednězrný	ABS II ČSN 73 6121	40 mm
Obalované kamenivo hrubé OK I	ČSN 73 6121	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I ČSN 73 6124	130 mm
<u>Štěrkoдрť frakce 0/32</u>	<u>ŠD ČSN 73 6126</u>	<u>min. 200 mm</u>
Celkem		min. 440 mm

Konstrukce parkovacích stání vychází z výše uvedené konstrukce vozovky s tím, že povrch je tvořen betonovou dlažbou :

Zámková dlažba přírodní 20 x 20	ČSN 73 6131	80 mm
Pískové lože tl. 30 mm		30 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSC I ČSN 73 6124	130 mm
<u>Štěrkoдрť frakce 0/32</u>	<u>ŠD ČSN 73 6126</u>	<u>min. 200 mm</u>
Celkem		min. 440 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 MPa. V místech mimo stávající vozovky je uvažováno se sanací pláně v tl. 0,25 m.

Na rozhraní komunikace a zeleně je navrženo osazení betonové chodníkové obruby doplněné betonovou přídlažbou (na straně přitékajících vod z komunikace). Obruba bude betonová 25x10 cm vyvýšena o 0,10 m. Na rozhraní komunikace a parkovacích stání je navrženo osazení betonové přídlažby. Na rozhraní parkovacích stání a komunikace bude osazena betonová chodníková obruba 20x10 cm vyvýšená o 0,02 m nad úroveň vozovky. V místech vstupu pěších do vozovky bude obruba snížena na 0,02 m.

Odvodnění

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do navržených uličních vpustí. Voda z komunikace je svedena k obrubníku, kde je odvodňovacím proužkem z betonové přídlažby sváděna do uličních vpustí a následně dešťovou kanalizací do odlučovače ropných látek – viz objekt C 301

Odvodnění pláně je zajištěno příčným spádem min. 3% a odvedením vody pomocí drenáže tvořené drenážními trubkami PE DN 100 napojenými do ul. vpustí.

Pěší komunikace

Stavební objekt řeší a dostavbu pěších komunikací lemujících objekt C 101.

Součástí objektu je rekonstrukce pravostranného chodníku v úseku 0,000 – 0,125, od km 0,125 – 0,280 se jedná o rekonstrukci oboustranných chodníků. Chodníku jsou buď rekonstruovány ve stávající poloze, popř. jsou překládány do nové polohy zejména v souvislosti s dostavbou parkovacích stání.

Součástí stavby je také chodník podél rekonstruovaného samostatného parkoviště v km 0,140 ul. Mládí.

Do objektu byly po dohodě s objednatelem zahrnuty také rekonstrukce přístupových chodníků k jednotlivým vchodům.

Směrové a půdorysné řešení

Trasa rekonstruovaných chodníků kopíruje stávající trasy. Mírný posun je ve vybraných místech způsoben návrhem parkovacích stání a rozšířením chodníku.

Chodníky kopírující ul. Mládí jsou navrženy v úsecích kde přiléhají k parkovacím stáním v šířce 2,75 m – na základě požadavků komunikace sleduje stávající trasu. Ostatní chodníky jsou navrženy v šířkách min. 2,0 m (tam, kde se předpokládá strojní údržba) popř. min. 1,50 m.

Směrové a půdorysné řešení pěších komunikací je patrné z koordinační situace stavby.

Výškové řešení

Výškové řešení chodníků vychází ze stávající stavu a výškového řešení přilehlých komunikací. Oproti přilehlým komunikacím popř. parkovištím jsou chodníky vyvýšeny o 0,10 m, výjimkou jsou místa vstupů do vozovky (křížení komunikací, u stání pro TP)

Komunikace vyhovuje požadavkům vyhlášky 369/2001 Sb., podélný sklon navržených pěších komunikací nepřesahuje 8,33%.

Příčný sklon

Příčný sklon pěších komunikací je navržen jednostranný 2,0 % směrem do vozovky.

Konstrukce vozovky

Konstrukce chodníku byla na základě katalogu vozovek navržena následovně :

Zámková dlažba loket přírodní 20 x 20	ČSN 73 6131	80 mm	
Pískové lože tl. 40 mm		40 mm	
<u>Štěrkodrt' frakce 0/32</u>	<u>ŠD</u>	<u>ČSN 73 6126</u>	<u>min. 240 mm</u>

Celkem min. 360 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 30 MPa. V místech mimo stávající zpevněné plochy je uvažováno se sanací pláně v tl. 0,25 m.

Součástí objektu jsou obruby lemující chodníky s výjimkou obrub na rozhraní chodník/komunikace. Obruba na nižší hraně chodníku je zapuštěna do úrovně dlažby, obruba na vyšší hraně je vyvýšená o 0,06 m (umělá vodící linie). V místech napojení dalších chodníku bude tato obruba zapuštěna do úrovně dlažby.

Odvodnění

Odvodnění chodníků je navrženo příčným spádem do vozovky přilehlých komunikací/parkoviště, popř. do přilehlých ploch zeleně. Chodníky podél domů v ul. Destinové jsou odvodněny pomocí uličních vpustí do kanalizace. Pláň těchto chodníků přilehlých ke zpevněným plochám je odvodněná příčným sklonem 3% do pláně těchto konstrukcí (a následně prostřednictvím drenáží do dešťové kanalizace).

Dešťová kanalizace

Pro odvádění dešťových vod z vozovky a nových parkovacích stání jsou navrženy uliční vpusti.

Odlučovače jsou tvořeny jednou kombinovanou válcovou nádrží určenou k osazení pod zem, v kombinaci plast - beton – určenou k dodatečnému vybetonování meziprostoru na stavbě, s usazovacím prostorem pro středně velké množství kalu – na odtoku z nádrže max. přípustný obsah zbytkové NEL – 5,0 mg/l. Budované dešťové kanalizace budou provedeny z PP-UR2, DN 250. Šachty kanalizace budou betonové prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti budou z prefabrikátů DN 450 opatřeny kalovým košem. Stávající uliční vpusti odvodňující rekonstruovanou komunikaci budou demontovány.

Kontejnerová stání

Stávající systém rozmístění velkých odpadových nádob (kontejnerů) naráží na skutečnost, že pro ně nejsou připravena samostatná stanoviště. Kontejnery pak jsou rozptýleně (na 9 místech) rozmístěny podél celé komunikace s tím, že stojí na zpevněných plochách vstupech k objektům popř. v zeleni podél komunikace.

Návrh řešení počítá s vytvořením samostatných kontejnerových stání, které koncentrují kontejnery do menšího počtu míst a zlepší i funkčnost a estetiku v místech jejich umístění. Původní počet devíti míst byl nahrazen celkem pěti stanovišti – z toho dvě jsou umístěny v části 1.

Pro umístění kontejnerů na odpad bylo vybráno místo v dostatečné docházkové vzdálenosti od obytných objektů, pro které slouží. Kontejnerové stání v km 0,180 bude rozdělen do dvou kójí – celkem pojme 8 kontejnerů (z toho 3 na separovaný odpad). Stání v km 0,263 bude jednoduché – pro 4 kontejnery na komunální netříděný odpad.

Vegetační úpravy

Stavební objekt řeší úpravu ploch podél komunikací a parkovacích stání, kontejnerových stání. Jedná se zejména o ohumusování, založení trávníků a výsadbu stromů a keřů náhradou za skácenou zeleň.

Podél komunikace vpravo bude od km 0,080 lemovat alej stromů umístěných v zelených plochách včleněných mezi pravostranná parkovací stání. Alej je navržena v rozponu cca 25 m (místa až 35 m), variantně je navržena výsadba následujících stromů vysokých 6-10 m s cca 3 m širokou korunou :

- *Sorbus intermedia fastigiata* (Jeřáb prostřední)
- *Pyrrus calleryana „Chanticleer“* (Hrušeň Calleriova)

Podél samostatného parkoviště v km 0,140 vlevo je navržena dosadba stromů mezi parkoviště a oplocení. V zadní části mohou být v návaznosti na stávající zeleň uplatněny duby „*Quercus Robur* „*Fastigiata*“ v přední části parkoviště nižší stromy okrasné květem nebo listem (např. hloh, třešeň).

Po dohodě s OŽP MMH nebudou prováděny keřové výsadby (v souvislosti s jejich nízkou životností na sídlištích) – je ale navrženo ozelenění oplocení mezi parkovištěm v km 0,140 vlevo a pozemkem 944/266. Budou uplatněny popínavé rostliny (*Hedera helix*, *Partenocissus tricuspidata* nebo *Hydrangea petiolaris*)

Podrobněji bude návrh vegetačních úprav řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

Etapizace výstavby

Vzhledem k rozsahu stavby a předpokládaným vysokým finančním nákladům byla stavba rozdělena do dvou nezávisle realizovatelných částí :

- Část 1 (km 0,000 – 0,280)

- Část 2 (km 0,280 – 0,520)

Předpokládaný průběh výstavby:

Část 1 (km 0,000 – 0,280)

etapa: výstavba úseku od ul. M. Pujmanové po vjezd na velké parkoviště mezi ul. Mládí a Lidická, výstavba většího parkoviště u výměníku HTS včetně příjezdu (km 0,150 ul. Mládí). Výstavba poloviny zpomalovacího prahu v křižovatce Mládí - Lidická – Pujmanové. Přístup po polovině vozovky – provoz zjednosměrněn v souladu s ul. Mládí.

etapa: výstavba druhé poloviny zpomalovacího prahu z první etapy, výstavba ul. Mládí v úseku 0,080 – 0,145. Přístup k budovanému úseku z obou stran – v ulici Mládí pod budovaným úsekem bude zaveden obousměrný provoz – se zákazem parkování ve vybraných místech, které budou sloužit jako výhybny.

etapa: výstavba ul. Mládí v úseku 0,145 – 0,280. Přístup k budovanému úseku z obou stran – v ulici Mládí nad i pod budovaným úsekem bude zaveden obousměrný provoz – se zákazem parkování ve vybraných místech, které budou sloužit jako výhybny.

Část 2 (km 0,280 – 0,520)

etapa: výstavba ul. Mládí v úseku 0,275 – 0,340. Přístup k budovanému úseku z obou stran – v ulici Mládí nad i pod budovaným úsekem bude zaveden obousměrný provoz – se zákazem parkování ve vybraných místech, které budou sloužit jako výhybny.

etapa: výstavba ul. Mládí v úseku 0,340 – 0,408, výstavba většího parkoviště u domů Mládí č. 9-17. Přístup k budovanému úseku z obou stran – v ulici Mládí nad i pod budovaným úsekem bude zaveden obousměrný provoz – se zákazem parkování ve vybraných místech, které budou sloužit jako výhybny.

etapa: výstavba ul. Mládí v úseku 0,408 – 0,480. Přístup k budovanému úseku z obou stran – v ulici Mládí nad i pod budovaným úsekem bude zaveden obousměrný provoz – se zákazem parkování ve vybraných místech, které budou sloužit jako výhybny.

etapa: výstavba ul. Mládí v úseku 0,480 – 0,520. Přístup k budovanému úseku z obou stran – v ulici Mládí nad budovaným úsekem bude zaveden obousměrný provoz – se zákazem parkování na vybraných již vybudovaných podélných parkovištích, které budou sloužit jako výhybny.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

Pokládka živičných vrstev musí být provedena v technologickém období, tj. při teplotách neklesajících pod 5 °C.

Překážky na komunikacích pro pěší budou mít v průběhu výstavby pevnou ochranu ve výši 1 100 mm sledující půdorysny předmět překážky.

Podrobněji bude postup a organizace výstavby řešen v dalším stupni PD, kdy bude také navrženo přechodné dopravní značení po dobu výstavby.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaná doba zahájení stavby 2009 - 2010

Doba výstavby je pro každou z částí odhadována na 5-6 měsíců. V případě jejich současné realizace je doba výstavby odhadována na jednu stavební sezónu (9-10 měsíců).

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Celý posuzovaný záměr „Regenerace panelového sídliště Havířov - Šumbark, lokalita Za Teslou, 4. a 5. etapa – obytná ulice Mládí “ se nachází na území vyššího územně správního celku Moravskoslezského kraje. Záměr se nachází na území obce Havířov a bude realizován v k. ú. Šumbark.

Ovlivnění jiných správních celků se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní řízení o umístění stavby – příslušný stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Magistrát města Havířova – Stavební úřad).

Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – příslušné orgány ochrany ZPF (Magistrát města Havířova – Odbor životního prostředí), podle zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění.

Stavební řízení o povolení stavby - příslušné stavební úřady podle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Magistrát města Havířova – Stavební úřad) a speciální stavební úřad podle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Vynětí ze ZPF – k zásahu pozemků v ZPF nedojde.

Vynětí z PUPFL – k zásahu do půdy určené k plnění funkce lesa nedojde.

2. Odběr a spotřeba vody

Fáze výstavby

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na stavenišťě v cisternách. Místa odběru vody si zajistí zhotovitel v místě stavby. Na stavbě bude používána mobilní technika. Charakter výstavby nemá zvýšené nároky na potřebu vody. Pro trvalý provoz stavby není nutné napojení na pitnou vodu.

Fáze provozu

Provoz parkovacích stání nevyžaduje spotřebu vody. Spotřeba vody se předpokládá pouze na údržbové práce vegetačních úprav a výsadby zeleně.

3. Energetické a surovinové zdroje

Provozování posuzovaného záměru nebude mít žádné nároky na spotřebu elektrické energie. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát nebo místo odběru projedná s firmou ČEZ Distribuce a.s.

Pro realizaci investice budou využívány běžně dostupné materiály, suroviny. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Stavební materiály budou dováženy ze stávajících výroben konstrukcí, stavebnin, betony budou buď míchány dodavatelem na stavbě.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Posuzovaný záměr bude klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu v období vlastní výstavby (doprava materiálu na stavenišťě). Zpomalení dopravy a její nárůst na přilehlých komunikacích bude časově omezeno pouze na dobu výstavby. Doprava stavebního materiálu bude probíhat po stávajících komunikacích.

Přístup na stavbu je ze stávajících komunikací ul. M. Pujmanové a Lidické. Obě ulice tvoří pátevní sběrnou komunikací sídliště Šumbark – lokalita Za Teslou. Dále bude přístup zajištěn po rekonstruované ulici Mládí, kdy budou postupně z provozu vyloučeny pouze dílčí části řešené komunikace.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen bezproblémový přístup pro vozidla požární a záchranné služby.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Fáze výstavby

Zdroji znečišťování ovzduší mohou být stavební a přípravné práce při úpravách terénu, zemních pracích, výstavbě tělesa komunikace a stavebních objektů, demolice stávající silnice apod. Z hlediska možného znečištění ovzduší se bude jednat o zdroje krátkodobého charakteru, především tuhých znečišťujících látek (prach), vznikajících při uvedených stavebních činnostech. Množství produkovaného prachu z provedení těchto prací

nelze přesně kvantifikovat, tyto zdroje bude nutné eliminovat v závislosti na charakteru prací, na vlhkosti zpracovávaných substrátů, klimatických podmínkách atd. Při provádění těchto prací je nutné udržovat zeminu vazkou a v prostoru staveniště kropením povrchu zamezit vzniku sekundární prašnosti při pojezdu vozidel. Dalšími nepodstatnými zdroji znečišťování ovzduší v období výstavby budou exhalace z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Rovněž tyto zdroje je nutné považovat za nahodilé a krátkodobé, bez možnosti přesnějšího stanovení produkce emisí. Produkci znečišťujících látek z období výstavby lze klasifikovat jako málo významnou a prakticky nesledovatelnou. Z hlediska kvality ovzduší lze hodnotit působení z období výstavby jako dočasné, krátkodobé, přesně nedefinovatelné a při dodržení zásad správně prováděných postupů prací i bez podstatných vlivů na dotčené území.

Mobilní zdroje znečištění ovzduší

Mobilním zdrojem znečišťování ovzduší jsou emise z provozu automobilové dopravy. Realizací posuzovaného záměru dojde k nahrazení stávající komunikace v přibližně stejné poloze, proto je reálný předpoklad, že množství produkovaných emisí i rozptylových podmínek nedozná žádných významných změn proti stávajícímu stavu.

2. Odpadní vody

Fáze výstavby

Výstavbou nedojde, v případě dodržení běžných preventivních podmínek ke znečišťování povrchových ani podzemních vod. V období výstavby není nutno uvažovat se vznikem žádných speciálních odpadních vod. Po dobu výstavby budou, dle potřeby, zajištěna mobilní zařízení pro hygienické a sociální účely.

V období rekonstrukce a výstavby není nutno uvažovat se vznikem žádných speciálních odpadních vod.

Fáze provozu

Vzhledem ke skutečnosti že posuzovaný záměr je liniovou stavbou, bude docházet k produkci odpadních vod pouze odvodem srážkových vod ze zpevněných ploch. Množství vznikajících odpadních vod je závislé na době trvání a intenzitě deště. Odvodnění komunikace je řešeno v rámci zpracované projektové dokumentace pro územní rozhodnutí.

- *Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod*

Předpokládané množství dešťových vod je dle hydrotechnického výpočtu dle ČSN 756101:

Část 1 :

$$Q = \varphi * s * q = 0,8 * 0,3700 * 157 \text{ l/s} = 43,9 \text{ l/s}$$

Část 2 :

$$Q = \varphi * s * q = 0,8 * 0,2752 * 157 \text{ l/s} = 34,6 \text{ l/s}$$

Splaškové vody nejsou stavbou vytvářeny.

3. Odpady vznikající při realizaci stavby

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími předpisy. Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech).

Přehled pravděpodobně produkovaných odpadů vznikajících během výstavby. Druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.).

Tabulka 1: Přehled pravděpodobně produkovaných odpadů

Kód odpadu	Název odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly, tašky a keramika
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahujících nebezpečné látky
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02*	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 02	Hliník
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10

17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 03 01	Směsný komunální odpad

Odpady označené * jsou odpady nebezpečnými podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Ze skupiny nebezpečných odpadů se předpokládá produkce těchto odpadů: odpady barev a laků, lepidel a těsnících materiálů, odpadních rozpouštědel, obalů znečištěných škodlivinami, odpadní sorbenty, čisticí tkaniny a filtrační materiály. Pro shromažďování těchto odpadů bude zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů označené a odpovídající potřebám vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Tento prostor bude zabezpečen proti zcizení uchovávaných odpadů a proti neoprávněné manipulaci s nimi.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech. Odpady jsou shromažďovány v k tomu určených a předepsaných nádobách a předávány ke zneškodnění oprávněné osobě na základě uzavřených smluvních vztahů. Provozovatel v dodatečném předstihu před zahájením provozu požádá o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady vznikajícími při provozu záměru.

Pro mezisklárky zemin je možno využít prostor v rámci záboru stavby.

Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na sklárky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Fáze provozu

Při provozu dotčeného úseku bude vznikat minimální množství odpadů, lze předpokládat možný vznik následujících odpadů. Druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.)

Tabulka 2: Předpokládané druhy odpadů vznikajících při provozu

Kód odpadu	Název odpadu
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad
20 03 01	Směsný komunální odpad
20 03 03	Uliční smetky

Odstranění staveb

V rámci stavby nebudou demolovány žádné stavby.

Rozsah zemních prací, zemníky a skládky

Objem zemních prací je:

cca	1900 m ³	výkopů
cca	140 m ³	dosypávky, násypy
cca	40 m ³	odhumusování
cca	35 m ³	ohumusování

Pro meziskládky zemin je možno využít prostor v rámci záboru stavby.

Sejmutá ornice bude použita na ohumusování v rozsahu stavby, přebytek sejmuté ornice bude nabídnut obci k dalšímu využití.

Materiál z vybouraných vozovek a chodníků bude odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Bilance zemin a ornice

V prostoru stavby se předpokládá výskyt humózní hlíny s drnem v tl. 150 mm. Tato vrstva bude sejmuta v celém rozsahu upravovaných ploch. Celkem se předpokládá, že bude k dispozici do 40 m³ ornice, která bude použita v místě stavby pro ohumusování tl. 150 mm a mírné terénní úpravy. Sejmutá vrstva bude před použitím zlepšená přidáním zemního substrátu a hnojiv, popř. bude nahrazena kvalitnější ornici.

V rámci stavby bude k dispozici cca 1400 m³ výkopů, do zásypů bude použito celkem 140 m³ zemin, zbytek bude přemístěn na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství.

Dále se předpokládá, že v rámci stavby bude odstraněno cca 76 m³ betonových vozovek, 135 m³ vozovek z LA s podkladem bet. desky a 160 m³ živičných konstrukcí chodníků.

4. Hluk

Hluková zátěž venkovního prostoru není na rozdíl od znečištění ovzduší na území ČR monitorována ani výpočtově modelována. V souladu s platnými právními předpisy v oblasti ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku je ochrana vyžadována pouze pro definované venkovní prostory a rozsah ochrany před vlivy hluku je určen druhem chráněného prostoru a druhem ovlivňujícího zdroje hluku.

Pro posouzení vlivu dopravního hluku z provozu záměru za účelem zjištění souladu s ustanoveními § 10 a §11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před

nepříznivými účinky hluku a vibrací, byla zpracována Hluková studie. Zpracovatelem této studie je RNDr. Vladimír Suk. (viz příloha: Hluková studie)

Vliv hluku byl posuzován pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Pro hluk z provozu na veřejných komunikacích byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena, dle ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., pro celou denní a noční dobu.

Na základě výsledků hlukové studie lze konstatovat, že vlivem realizace nových parkovacích míst na ulici Mládí v havířově Šumbarku, v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:

a) nedojde k překročení hygienického limitu pro dopravní hluk v denní době

b) pravděpodobně nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v noční době.

Hluk ze stavební činnosti

V období realizace záměru bude hlavním zdrojem hluku především provoz stavební techniky a nákladních aut. Dojde k dočasnému navýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu. Tento stav se však bude týkat pouze denních hodin.

Výpočty hluku při výstavbě jsou provedeny pro nejméně příznivou situaci, kdy se předpokládá provoz 3 stavebních strojů poblíž obytné zástavby.

Hodnoty hluku zadané do výpočtu pro uvažované stacionární zdroje hluku:

$L_{WA} = 95 \text{ dB(A)}$.

Posuzované nejhluchnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB.

Vibrace

Potenciálním zdrojem vibrací je činnost těžkých stavebních strojů, použití speciálních technologií a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů. Dopad na okolí v období výstavby a provozu nebude významný.

5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšení rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů apod.)

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména požáru vozidel. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační

zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuelně dočistit plochu detergentem.

Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti obvyklá v objektech obdobného charakteru, nevyžadují proto speciální preventivní opatření, kromě obvyklých (zpracování provozních a manipulačních řádů, havarijního plánu, požární prevence).

Předpokládaný vznik havárie lze předpokládat pouze teoreticky při havárii dopravního prostředku. Odpad mimo autovraku (16 01 04*, N) nelze přesně specifikovat.

C. Údaje o stavu životního prostředí

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

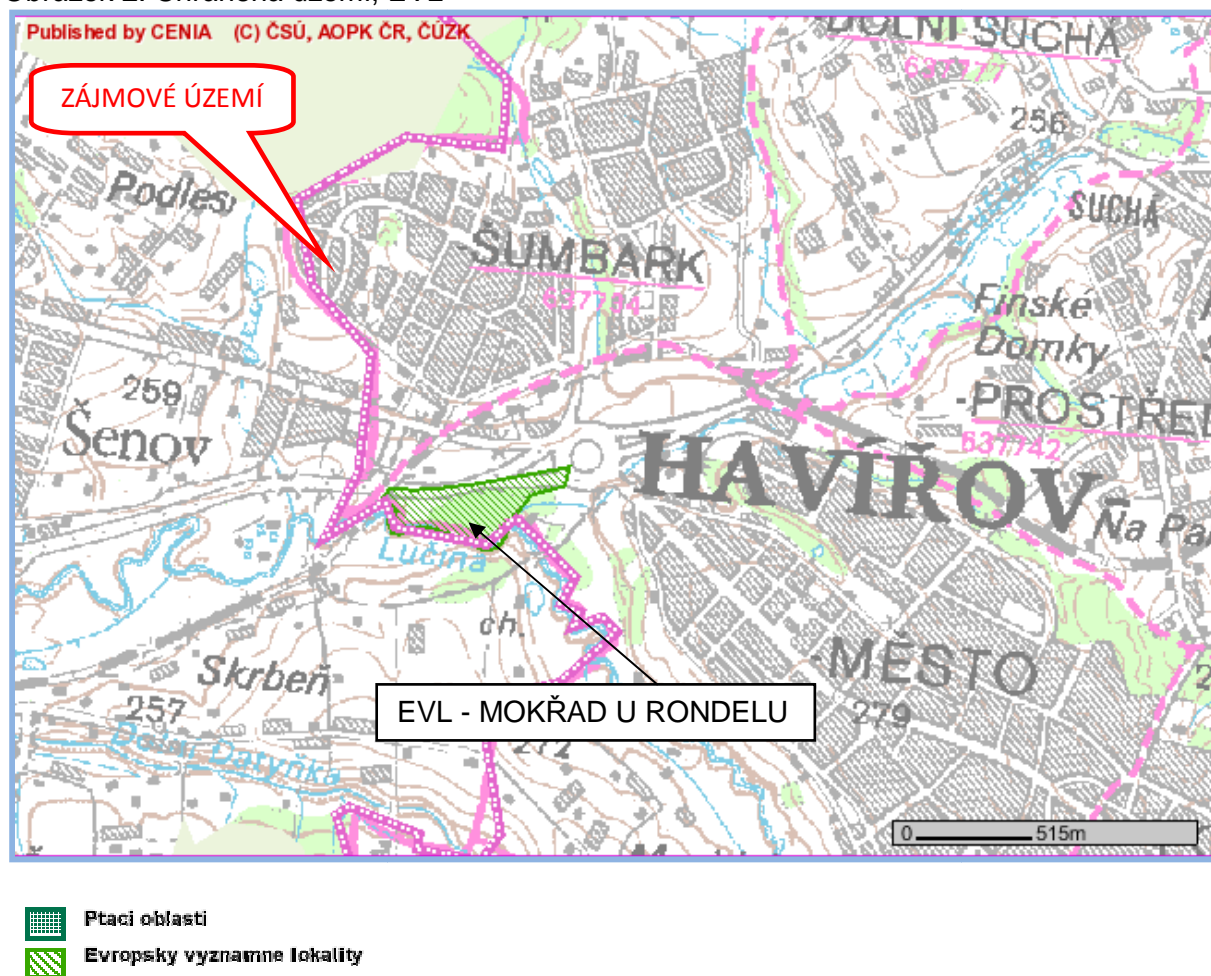
Širší území, v němž se nachází předkládaný záměr, lze hodnotit z hlediska narušení ekologických vazeb a celého systému ekologické stability jako krajinu středně, místy až silně postiženou intenzifikačními faktory, jedná se o zástavbu s rozvinutou dopravní infrastrukturou.

1.1 ÚSES, ZCHÚ, přírodní parky a významné krajinné prvky

Cílem ÚSES je vytvořit funkční síť navzájem propojených biocenter, která příznivě působí na okolní méně stabilní krajinu a umožňuje její polyfunkční využití. Biocentra zabezpečují prostor pro vývoj populací rostlin a živočichů typických pro odpovídající ekosystémy. Minimální velikost lesního a lučního biocentra lokálního významu je 3 ha, regionálního lesního biocentra 30 ha, nadregionálního 1 000 ha.

Území NATURA 2000

Obrázek 2: Chráněná území, EVL



- EVL - Mokřad u Rondelu (CZ 0813455)

Jedná se o významnou lokalitu výskytu *Triturus cristatus* – čolek velký a dalších obojživelníků v rámci širšího regionu. Tento prvek nebude záměrem dotčen. Trasa záměru rekonstrukce ulice Mládí se nachází mimo tuto lokalitu.

1.2 Významné krajinné prvky

V krajině zůstaly plochy remízků a náletové zeleně, které se v současnosti stávají VKP v celé krajině, neboť se vyznačují přirozenou skladbou dřevin a porostů, umožňující život celé řady rostlinných a živočišných druhů a jejich vzájemnou migraci, která byl zemědělskými úpravami a chemizací v minulosti značně narušen. Plochy, vytvářející nepravidelnou síť ekologicky významných segmentů krajiny, které jsou účelně rozmístěny na základě funkčních a prostorových kritérií a svým vzájemným působením kladně působí na uchování a zvyšování ekologické stability území.

V zájmové lokalitě nejsou vyhlášeny žádné dalších VKP orgánem ochrany přírody a krajiny.

1.3 Krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka v krajině.

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru, nebude krajinný ráz městské části Šumbark narušen.

1.4 Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Lokalita není situována v oblasti přímého střetu s historickými, kulturními nebo archeologickými památkami, navrhovaný záměr tedy neznamená zátěž z tohoto hlediska.

Paleontologické nálezy (dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) v zájmovém území nepředpokládáme.

1.5 Území hustě zalidněná nebo využívaná nad míru únosného zatížení

Zástavba je zde prezentována především výstavbou panelových domů. Doprovodným prvkem výstavby jsou objekty občanské vybavenosti a drobných podnikatelských aktivit. V dané lokalitě nebyla zjištěna zátěž nad akceptovatelnou míru.

1.6 Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v daném území

Pod pojmem „stará ekologická zátěž“ se rozumí znečištění životního prostředí nad přípustnou míru v důsledku dlouhodobé činnosti v minulém období.

V zájmové lokalitě a širším okolí neexistují staré ekologické zátěže. Lokalita rovněž nevykazuje žádné extrémní poměry.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny

Havířov je situován v severní části Západních Karpat v geomorfologickém celku Ostravská pánev a okrsku Havířovská plošina.

2.1 Ovzduší, klimatické poměry

Klimatické faktory

Území výstavby posuzovaného záměru se nachází dle Quitta v klimatické oblasti mírně teplé MT 10, ta je charakteristická mírně teplým jarem, dlouhým mírně suchým létem, mírně teplým podzimem a suchou zimou s krátkým trváním sněhové přikrývky.

Na území převládá směr proudění větru od jihu až jihozápad. Rychlost větru ve sledované oblasti je v průměru 2,7 m/s s maximálními naměřenými nárazy až 39 m/s.

Tabulka 3: Klimatické charakteristiky oblasti

Klimatická charakteristika	Jednotka(dny,mm, °C)
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou + 10 °C a	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu °C	- 2 - - 3
Průměrná teplota v červenci C	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu °C	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu °C	7 – 8
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	400 – 450
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet zamračených dnů	120 – 150
Počet jasných dnů	40 – 50
Průměrná roční teplota vzduchu	8,0 – 8,5 °C

Ovzduší

Kvalita ovzduší na území města je systematicky monitorována Krajskou hygienickou službou mobilním měřicím zařízením Horiba. Je prováděno měření a hodnocení ročních imisních koncentrací oxidů dusíku (NO₂, NO_x), oxidu siřičitého (SO₂) a denních a ročních imisních koncentrací prachu (PM₁₀). Podle nařízení vlády č. 61/2003 Sb. je stanovený imisní limit koncentrace 40 µg/m³. Naměřené roční průměry imisních koncentrací u NO₂, NO_x,

SO₂ v regionu Havířova jsou podlimitní, nadlimitní hodnoty jsou zaznamenávány pouze u PM₁₀, a to v průměru o 18 %.

Emise hlavních znečišťujících látek dostávajících se do ovzduší na území města Havířova jsou emise oxidu siřičitého, oxidů dusíku, tuhé znečišťující látky, oxid uhelnatý a těkavé organické látky.

Na území města Havířova dochází k překračování imisních limitů pro suspendované částice frakce PM₁₀ - polétavý prach a k překračování imisních limitů polycyklických aromatických uhlovodíků, vyjádřených jako benzo(a)pyren. Město má zpracovaný Integrovaný místní program zlepšování kvality ovzduší pro město Havířov.

Zdroje znečištění

Zvláště velké a velké zdroje znečištění

(VZZ -jmenovitý tepelný příkon 50 MW a vyšší, VZZ - jmenovitý tepelný výkon vyšší než 5 MW do 50MW)

Ovzduší v Havířově je velkou měrou ovlivňováno produkcí emisí z průmyslových podniků v okolí Havířova (např. ISPAT Nová huť, a. s., DALKIA Česká republika, a. s., Vysoké pece Ostrava, a. s. aj.).V Havířově jsou evidovány dva VZZ, a to Nemocnice s poliklinikou a ekočistírna TESCO Havířov. Nemocnice s poliklinikou pro dodatečné zdroje tepla jako zařízení pro sterilizaci apod. Ekočistírna pro přítomnost znečišťujících látek.

Střední zdroje znečištění

(SZZ - jmenovitý tepelný výkon od 0,2 do 5 MW včetně)

Dle evidence SZZ se na území Havířova nachází cca 40 SZZ. Mezi SZZ patří zejména plynové kotelny a ČS PHM.

Malé zdroje znečištění

(MZZ - jmenovitý tepelný výkon nižší než 0,2 MW)

Daleko větší zastoupení mají MZZ, které se také velkou měrou podílejí na znečišťování ovzduší . Podle zákona o ochraně ovzduší č. 86/2002 Sb., MZZ s výkonem do 50 kW nepodléhají poplatkové ani oznamovací povinnosti. Zjistit tedy přesný počet skutečně provozovaných MZZ na území města není jednoduché. Mezi MZZ nutno rovněž zahrnout rodinné domy, které svým lokálním vytápěním mají značný vliv na znečišťování ovzduší. Lokální topeniště na zemní plyn emitují oxidy dusíku a přispívají k imisní zátěži. Lokální topeniště na tuhá paliva emitují do ovzduší téměř všechny hlavní znečišťující látky. Nutno konstatovat, že z ekonomického hlediska přechází mnoho MZZ zpět na vytápění tuhými palivy, přestože město Havířov má z 90% provedenu plošnou plynofikaci.

Mobilní zdroje

Velký podíl na znečišťování ovzduší mají mobilní zdroje, t. j. automobilová doprava. Hlavní dopravní komunikace prochází středem města. Rovněž obytné bloky jsou z velké části umístěny do 20 m od komunikací.

Monitoring znečištění

K monitorování stavu ovzduší v Havířově slouží Automatická měřicí stanice ČHMÚ (AMS 1068), která je umístěna v Havířově - Šumbarku, ul. U nádraží. Na této stanici jsou neustále automaticky měřeny SO₂, NO_x, NO₂ a suspendované částice frakce PM₁₀. Dále

je v Havířově - Městě u Magistrátu města Havířova umístěna stanice (MMS 564), která je provozována Zdravotním ústavem se sídlem v Ostravě, pobočka Karviná. Na této stanici je měřeno: prašný aerosol, některé těžké kovy. Informace o stavu ovzduší v Havířově jsou občanům města poskytovány prostřednictvím světelných informačních panelů umístěných na Hlavní tř. v Havířově - Městě a na nám. T. G. Masaryka v Havířově - Šumbarku. Informace na internetových stránkách jsou obnovovány co 2 měsíce.

Stav znečištění

Současný stav ovzduší lze charakterizovat tak, že došlo k poklesu emisí SO₂, CO a k stabilizovanému, přesto však mírně rostoucím emisím NO_x, které vlivem automobilové dopravy mají velký podíl na znečišťování ovzduší v Havířově.

Při posuzování úrovně znečištění ovzduší se hodnotí ty znečišťující látky, pro které se stanoví imisní limity a cílové imisní limity. Území města Havířova bylo vyhlášeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro ochranu lidského zdraví pro suspendované částice frakce PM₁₀. Cílové imisní limity pro ochranu zdraví lidí jsou překračovány pro roční průměr PM₁₀ na 100% plochy obce, pro 24 hodinový průměr PM₁₀ na 100% plochy obce a koncentrace bezo(a)pyrenu rovněž na 100 % plochy obce včetně mezí tolerance.

2.2 Voda

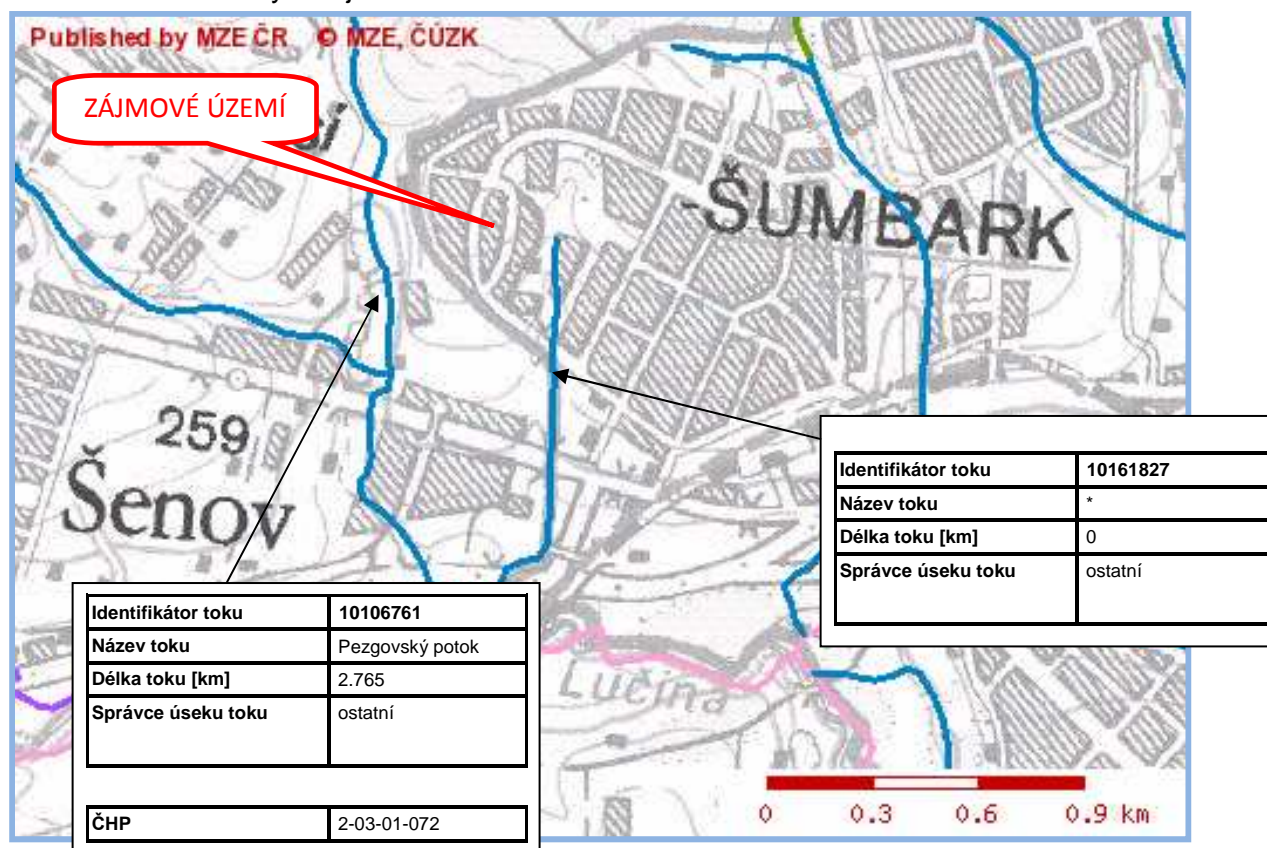
Povrchové vody

Vodní toky tvoří nejen významnou složku krajiny, ale i důležitý přírodní zdroj zásobování obyvatelstva, průmyslu i zemědělství. Ve vodnosti krajiny se výrazně projevuje orografický faktor, tedy vzrůst vodnosti od nižších do vyšších poloh v závislosti na zvyšujících se srážkách. Území, ve kterém se bude záměr realizovat, patří do povodí Odry. Zájmovým územím

Poloha vůči záplavovému území

Celá navrhovaná stavba se nachází mimo záplavové území pro Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀.

Obrázek 3: Vodní toky v zájmové oblasti



Podzemní vody

Podzemní voda je vázána v největší míře na čtvrtohorní uloženiny, pak v menší míře na ledovcovoříční uloženiny. Hlavní čtvrtohorní souvisle zvodněnou vrstvu v dané oblasti tvoří říční písčité štěrky.

Tuhé jílovcovité jíly a písky, na něž je vázaná hladina podzemní vody, jsou teprve ve větší hloubce .

Hladina podzemní vody vystupuje blíže k povrchu terénu. Úroveň zvodnění je proměnlivá, místy spodní voda dosahuje až těsně pod povrch (zvodnění nepropustných vrstev zasáklou povrchovou vodou).

Provoz záměru nebude mít za běžných provozních podmínek žádný vliv na jakost nebo vydatnost podzemních vod.

2.3 půda, charakteristiky půd a geofaktorů

Geomorfologie

Z hlediska geomorfologického členění náleží zájmové území do:

Systém: Alpsko-himalájský

Provincie: Západní Karpaty

Subprovincie (soustava): Vněkarpatské sníženiny

Oblast (podsoustava): Severní Vněkarpatské sníženiny

Celek: Ostravská pánev

Podcelek: Ostravská pánev

Okrsek: Havířovská plošina

Z hlediska geomorfologického náleží širší zájmové území do okrsku Havířovská plošina, celku Ostravsko – karvinská pánev ve styku okraje uhlonosné Ostravsko – karvinské pánve s Těšínskou pahorkatinou. Podle typologického členění reliéfu (Balatka, Czudek, 1971) je zájmová lokalita charakterizována jako plochá pahorkatina v oblasti kvartérních struktur pleistocénního kontinentálního zalednění. Původní morfologie terénu je v současné době na některých místech zastřena modelací terénu a navážkami v důsledku intenzivní urbanizace lokality a poddolování.

Geologická a hydrogeologická charakteristika

V rámci projektové přípravy této akce bylo zadáno zpracování inženýrsko – geologického průzkumu. Ten byl zpracován v lednu 2008 firmou K-Geo s.r.o.

Řešené území je součástí Orlovské tabule Ostravské glacigenní pánve.

Prostor stavby lze z hlediska profilu svrchních vrstev rozdělit do dvou částí :

Rajon A – v severní a západní části území – pod povrchovými navážkami jsou polopevné až pevné soudržné zeminy převážně charakteru jílu s nízkou a střední plasticitou. Jde převážně o souvislou vrstvu sprašových „hlín“, případně obdobných zemin glacigenních. Tuhé jílovcovité jíly a písky, na něž je vázaná hladina podzemní vody, jsou teprve ve větší hloubce, podzemní voda předpokládané stavby neovlivňuje.

Rajon B – zbývající plochy na jihu a východě území. Pod navážkami převažují ledovcové zeminy se zvýšenou písčitostí, jíly, písčité jíly, písky a ojedinělé i šterky. Hladina podzemní vody vystupuje blíže k povrchu terénu. Úroveň zvodnění je proměnlivá, místy spodní voda dosahuje až těsně pod povrch (zvodnění nepropustných vrstev zasáklou povrchovou vodou).

Povrchové navážky dosahují mocnosti jen do 1 m a pod stávajícími zpevněnými plochami jde převážně o konstrukční vrstvy staveb. Větší mocnosti navážek se vyskytují jen v místech asanované původní zástavby .

Půda

Charakteristiky zemin :

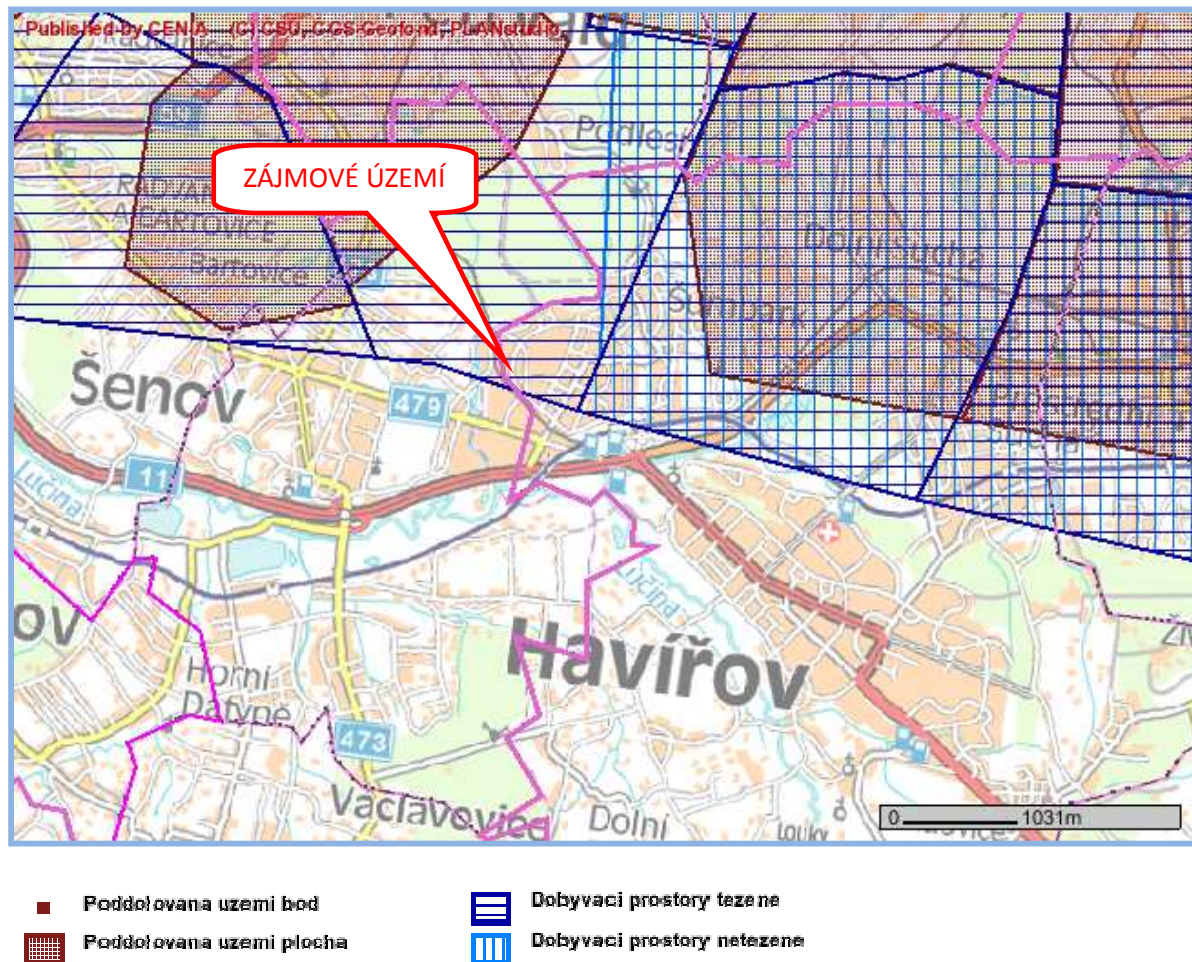
Rajon A – převažují soudržné zeminy třídy F6 pevné konzistence. Zeminy jsou pro vodu nepropustné, nebezpečně namrzavé, citlivé na změnu vlhkosti. Základová spára a pláň vyžadují ochranu před povětrnostními vlivy. Vodní režim pendulární až difuzní. Těžitelnost – třída 3.

Rajon B – převažují soudržné zeminy třídy F6 a F4 tuhé, ojedinělé až měkké konzistence. Zeminy jsou pro vodu slabě propustné, vysoce namrzavé a citlivé na změny vlhkosti. Vodní režim pendulární, těžitelnost – třída 2. V nižších partiích vložky písku, které ale charakteristiky svrchních zemin ovlivňují jen málo.

Nerostné suroviny

Část stavby se nachází v poddolovaném území, touto skutečností však nebude stavba ovlivněna.

Obrázek 4: Důlní činnost v zájmovém území



Identifikační číslo	Název	IČO	Organizace	Nerost	Stav využití	Kód surovin
20031	Dolní Suchá	26863154	OKD, a.s.Ostrava	černé uhlí	těžené	Uhlí černé - Uhlí černé

2.4 fauna, flóra a ekosystémy

Z hlediska biogeografického systému lze lokalitu zařadit do polonské podprovincie a Ostravského bioregionu. Bioregion leží v mezofytiku ve fyto geografickém okrese 83. Ostravská pánev. Plocha regionu je velmi silně antropicky ovlivněna. Potencionální lesní vegetaci dominují dubové bučiny (*Carici – Quercetum*), které navazují podél vodních toků na lužní lesy podsvazu *Alnenion glutinoso-incane*. Pro podmáčená místa jsou typické bažinné olšiny. Fauna bioregionu je zásadně determinována antropogenním vlivem

ostravské aglomerace a industrializací celého území. Antropizace území ovlivňuje přítomnost fauny a neposkytuje vhodné životní podmínky pro trvalý výskyt ptáků ani obratlovců. Vzhledem k charakteru zájmové lokality je zde prakticky vyloučena existence chráněné vegetace.

Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum byl proveden v rámci stavební akce „Regenerace panelového sídliště Havířov - Šumbark, lokalita Za Teslou, 4. a 5. etapa – obytná ulice Mládí “ u dřevin rostoucích mimo lesní půdní fond.

Při terénní pochůzce byla provedena druhová identifikace dřevin rostoucích v blízkosti trasy kanalizace, zjištěn průměr kmene, výška a průměr koruny a byl zhodnocen zdravotní stav dřevin.

D. Údaje o vlivu záměru na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Vlivy na obyvatelstvo v období výstavby

Obyvatelé nejbližší obytné zástavby mohou být ovlivněni stavebními pracemi, zvýšeným dopravním ruchem a v letních měsících vyšší prašností na staveništi. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, klopení apod.).

Posuzované nejhluchnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Provoz nejhluchnějších mechanismů je nutno v blízkosti obytné zástavby omezit na cca 8 hod za den. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB.

Vlivy na obyvatelstvo v období provozu

V hlukové studii byly vypočteny hladiny hluku u nejbližší obytné zástavby, která je situována nejbližše komunikaci a je ovlivněna hlukem z dopravy v této ulici.

Na základě výsledků hlukové studie lze konstatovat, že vlivem realizace nových parkovacích míst na ulici Mládí v havířově Šumbarku, v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:

a) nedojde k překročení hygienického limitu pro dopravní hluk v denní době

b) pravděpodobně nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v noční době.

Vliv emisí z provozu automobilové dopravy na nejbližší obytnou zástavbu není vzhledem k charakteru záměru a intenzitám dopravy na této komunikaci příliš významný.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky.

Vliv na ovzduší a klima

V průběhu výstavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti při pojezdu nákladních vozidel a mechanismů. Tyto krátkodobé negativní vlivy budou minimalizovány pravidelným čištěním komunikací a vozidel i oddělením staveniště od okolí.

Zdrojem znečišťování ovzduší jsou emise z provozu automobilové dopravy. Jedná se o stávající komunikaci, intenzita provozu na dotčeném úseku se po rekonstrukci vozovky nemění. Množství emisí do ovzduší z provozované automobilové dopravy zůstává na stejné úrovni. Pro navržený záměr nebylo z tohoto důvodu vypracováno podrobnější hodnocení imisního zatížení lokality.

Vlivy na ekosystémy

Vlivy na faunu - záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů živočichů, včetně jejich reprodukčních prostor. Vlivem stavby lze očekávat opuštění biotopu citlivými druhy ptáků, v okolí však mají dostatek úkrytových možností a lze očekávat, že po čase se rekonstruovaná stanoviště opět obsadí.

Vlivy na dřeviny rostoucí mimo les - Podrobněji je dotčena zeleň specifikována v dendrologickém průzkumu (viz příloha: Dendrologický průzkum).

Tabulka 4: Rekapitulace kácené a mýčené zeleně

K. Ú.	Ø 10 ks	Ø 20 ks	Ø 30 ks	Ø 40 ks	Ø 70 ks	mýčení m²
Šumbark	4	21	12	1	1	406,8

Vlivy na estetickou hodnotu krajiny

Vzhledem k tomu, že v zájmová lokalita byla již významně ovlivněna člověkem (výstavbou), její charakter se tudíž nezmění. Vliv na estetickou hodnotu krajiny se nepředpokládá.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Při realizaci rekonstrukce komunikace se jedná většinou o odpady kategorie O. Podstatná část vznikajících odpadů je recyklovatelná, s ostatními bude nakládáno předepsaným způsobem.

Při automobilovém provozu na komunikaci a při její údržbě a úklidu budou vznikat odpady, které budou tříděny v souladu s platnou legislativou (zákon č. 185/2001 Sb. v platném znění a související předpisy) a předávány k zneškodnění nebo dalšímu využití oprávněným osobám.

Likvidaci odpadů vzniklých při provozu a údržbě komunikace bude zajišťovat správa komunikace prostřednictvím autorizovaných smluvních partnerů.

Vlivy na půdu a horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy stavby na změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy se v okolí stavby neprojeví. Spady emisí škodlivých látek v širším okolí budou relativně nevýznamné. S realizací záměru nejsou spojeny vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Lokalita se nachází na území, kde se nepředpokládá ohrožení architektonických památek. V zájmovém území není evidováno paleontologické nebo archeologické naleziště.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu, jejím výsledkem bude příznivě ovlivnění

pohody bydlení pro obyvatele, a to zlepšit stávající stav území z hlediska dopravy a zvýšení kapacity parkovacích ploch.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědného zpracování plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr nepředpokládá nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Veškerá rizika spojená se stavebními pracemi a s návozem stavebního materiálu budou za předpokladu správné organizace stavby eliminovány. Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude provedeno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací. Za účelem zamezení vniknutí škodlivých látek do jednotlivých složek životního prostředí budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně (vycházející z provedeného dendrologického průzkumu), bude řešena ochrana stromů, které nebudou stavbou dotčeny a pro které byl v dendrologickém průzkumu stanoven způsob ochrany.

Bude zabezpečeno minimalizování prostoru dotčeného stavebními pracemi. Dále bude zajištěno uložení zemin a zabráněno manipulaci s materiály mimo tento prostor. Budou dodrženy podmínky zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Provedeny budou vegetační úpravy v rámci řešeného území. Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

Pro omezení možných negativních vlivů na okolní prostředí jsou navržena následující opatření:

Ochrana veřejného zdraví

V období výstavby eliminovat hluk a emise ze staveniště:

- kropením staveniště,

- eliminací prací emitujících zvýšený hluk v noci, vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi,
- vypínáním motorů strojů,
- kontrolou technického stavu strojů a mechanizace.

Ochrana vod

- Zabránit úkapům ropných látek z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi.
- Při výstavbě důsledně dbát, aby nedošlo k úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů z používaných stavebních mechanismů.
- Zamezit znečišťování vod odpady z pracovních procesů, z mytí dopravních prostředků, stavebních strojů a splachováním bláta.

Nakládání s odpady

- Odstranění odpadů vznikajících při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce. Stavební suť bude v max. míře recyklována pro další využití. Do smluvního vztahu bude zakotveno předem, že odpady budou přednostně využívány, popř. nabídnuty k využití. Odstranění je možné uplatnit jen u těch odpadů, kde využití (materiálové, energetické) není možné.
- Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci ploch vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro záchyt unikajících olejů.
- Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží doklady o způsobu likvidace odpadů.
- Likvidaci a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při zpracování oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu Přílohy č.3 se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. Porovnání variant řešení záměru

Oznámení z hlediska lokalizace uvažuje pouze s jednou variantou umístění záměru., Varianta spočívá v navrhované rekonstrukci komunikace a parkovacích stání, tím dojde zlepšení průjezdnosti a zlepšení bezpečnosti dopravy.

Navrhované řešení, včetně jeho kapacity, je v daných podmínkách ekonomicky racionální a v dané oblasti je environmentálně únosné.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

- Přehledná situace, měřítko 1: 10 000
- Hluková studie, RNDr. Vladimír Suk, Konečného 1782/13, Slezská Ostrava
- Dendrologický průzkum, Ing. Anna Hálová, Zadní 5, Ostrava – Radvanice.

Mapová a jiná dokumentace je přílohou Oznámení viz H. Přílohy.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického směru

Posuzovaný záměr řeší realizaci nových parkovacích míst situovaných podél komunikace ul. Mládí, která se nachází v intravilánu severozápadní části města Havířov v městské čtvrti Šumbark. Součástí je také rekonstrukce navazujících obslužných a pěších komunikací. Investorem je statutární město Havířov. Zájmové území se nalézá v Moravskoslezském kraji, umístění stavby je dáno polohou stávající ulice Mládí, která je předmětem rekonstrukce.

Posuzovaný záměr respektuje urbanistické členění lokality a zkapacitňuje pouze stávající dopravní plochy. Stávající počet parkovacích stání v lokalitě je cca 130 parkovacích míst. Vzhledem k intenzitě okolní zástavby se jedná o naprosto nevyhovující množství.

Délka řešené komunikace je 519,7 m. V rámci ulice Mládí dochází k rekonstrukci vozovky, dostavbě podélných a šikmých parkovacích stání a rekonstrukci souběžných chodníků. Dále jsou předmětem řešení dvě samostatná parkoviště, s kolmým stáním, napojené do ul. Mládí. V rámci stavby je navrženo celkem 167 parkovacích stání pro osobní vozidla z toho 19 pro tělesně postižené.

V prostoru stavby se předpokládá výskyt humózní hlíny s drnem v tl. 150 mm. Tato vrstva bude sejmuta v celém rozsahu upravovaných ploch. Celkem se předpokládá, že bude k dispozici do 40 m³ ornice, která bude použita v místě stavby pro ohumusování tl. 150 mm a mírné terénní úpravy. Sejmutá vrstva bude před použitím zlepšená přidáním zemního substrátu a hnojiv, popř. bude nahrazena kvalitnější ornici.

V rámci stavby nebudou demolovány žádné stavby. Materiál z vybouraných vozovek a chodníků bude odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Vzhledem ke skutečnosti, že stávající sídliště je charakteristické stísněnou zástavbou a nedostatkem zelených ploch bylo snahou záměru v maximální možné míře využít k realizaci parkovacích stání stávajícího dopravního prostoru ulice. Skácená vzrostlá zeleň bude nahrazena alejí středně vzrostlých stromů v téměř celé délce komunikace.

Vlastní období výstavby bude vyžadovat zvýšené nároky na potřebu vstupních stavebních materiálů a surovin, které budou zajištěny dovozem z okolních dobývacích prostorů nebo výroben. Jiné významnější nároky, z hlediska požadovaných vstupů (energie, paliva, voda apod.), realizace výstavby ani vlastní provozování posuzovaného záměru nebude vyžadovat.

V zájmovém území není předpokládán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin. Dotčené území posuzovaného záměru nemá charakter území historického, kulturního nebo archeologického významu, není rovněž územím hustě zalidněným ani územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení. V dotčeném území se nenacházejí žádná prameniště vody ani těžební nebo dobývací prostory, rovněž po realizaci záměru nedojde k narušení nebo omezení žádného přírodního zdroje.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou. Navržený způsob realizace záměru a začlenění dopravní trasy do území je řešeno tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.

Po realizaci posuzovaného záměru nedojde u sledovaných složek životního prostředí k žádným významným změnám. Není předpokládáno významné negativní ovlivnění složek životního prostředí z výstavby ani z provozování posuzovaného proti stávajícímu stavu.

Na základě posouzení všech dostupných údajů předloženého záměru „Regenerace panelového sídliště Havířov - Šumbark, lokalita Za Teslou, 4. a 5. etapa – obytná ulice Mládí“, posouzení současného a výhledového stavu jednotlivých složek životního prostředí a s odkazem na související skutečnosti, lze konstatovat, že předložený záměr nemá zásadní vliv na sledované složky životního prostředí ani na veřejné zdraví.

Vzhledem k výše uvedenému zpracovatelé Oznámení navrhuji, aby příslušný úřad proces posuzování vlivu na životní prostředí u záměru „Regenerace panelového sídliště Havířov - Šumbark, lokalita Za Teslou, 4. a 5. etapa – obytná ulice Mládí“ ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování: únor 2008

Zpracovatelé Oznámení: **DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.**

Masarykovo nám. č. 5/5

702 00 Ostrava 1

Ing. Radana Piechová, tel. 595 132 048

Ing. Petr Gřunděl, tel. 595 132 065, 724 344 117

Podpis zpracovatelů:

.....

.....

Ing. Radana Piechová

Ing. Petr Gřunděl

H. Přílohy

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
 2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.
- Stavba není situována v území vymezeném dle nařízení vlády č. 132/2005, kterým se stanoví seznam Evropsky významných lokalit.

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

2-7

MAGISTRÁT MĚSTA HAVÍŘOVA

Odbor územního rozvoje
Svornosti 2, 736 01 Havířov-Město

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE
NAŠE ZN:

OUR/13781/08/Mo

Dopravoprojekt Ostrava, spol.s.r.o.
Masarykovo nám.5/5
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

VYŘIZUJE: Ing.arch.Karel Mokroš
TEL. 596 803 270
FAX: 596 803 350
E-MAIL: mokros.karel@haviruv-city.cz

DATUM: 4.2. 2008

Vyjádření z územního hlediska.

Podáním ze dne 30.1.2008 jste požádali o vyjádření z územního hlediska k PD – Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 4 a 5. etapa – obytná ulice Mláďí.

Záměr je v souladu se závaznou částí územního plánu města Havířova a v plošném územním rozsahu je řešen v souladu s Projektem regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou a to konkrétně s Harmonogramem realizace navržených úprav (4.-5. etapa) a s Harmonogramem projektové přípravy (3. etapa).

Upozorňujeme však projektanta i investora, že dle aktualizace předmětného Projektu regenerace (11/2006) je projektově navržena – 3. etapa určena pro rok 2009 a realizačně 4.-5. etapa pro roky 2010 a 2011. Pakliže by realizace 4.-5. etapy měla být zahájena před rokem 2010, bude nutno předmětnou etapizaci znovu schválit v ZmH a to vycházejíc z Nařízení vlády č.494/2000 o podmínkách poskytování dotací ze státního rozpočtu na podporu regenerace panelových sídlišť. Dokumentaci Vám v příloze vracíme.


Ing. arch. Karel Mokroš
vedoucí odboru územního rozvoje

Na vědomí: OIV – Ing. Basel R. – vedoucí OIV

Příloha: 1x PD pro ÚŘ