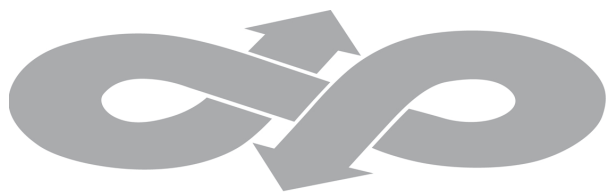


DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.



**DOPRAVOPROJEKT
OSTRAVA**
spol. s r.o.

**SILNICE II/486 HUKVALDY – DOLNÍ SKLENOV,
MOSTY 486-011, 486-012**

**Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve
znění pozdějších předpisů**

v rozsahu Přílohy č.3

Vypracovali: Ing. Aleš Hanslík, Ing. Petr Gřunděl

Ostrava, březen 2008

OBSAH:

A. Údaje o oznamovateli.....	4
1. Obchodní firma.....	4
2. Sídlo	4
3. Jméno a příjmení oprávněného zástupce oznamovatele.....	4
B. Údaje o záměru.....	5
1. Název záměru a jeho zařazení	5
1.1. Název záměru	5
1.2. Zařazení záměru	5
2. Umístění záměru	5
3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
4. Zdůvodnění potřeby	7
5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	7
6. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	11
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	11
8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10.....	12
1. Zábor půdy.....	12
2. Kácení a mýcení zeleně	14
3. Odběr a spotřeba vody	14
4. Nároky záměru na energetické zdroje	14
1. Emise do ovzduší	15
2. Odpadní vody	18
3. Odpady vznikající při realizaci stavby	18
3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů).....	20
3.2. Odhadované objemy produkovaných odpadů.....	21
4. Zemědělský půdní fond	21
5. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím.....	22
C. Údaje o stavu životního prostředí	23
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	23
1.1. Územní systémy ekologické stability.....	23
1.2. Zvláště chráněná území.....	24
1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.....	25
1.4. Území historického nebo archeologického významu, kulturní památky	26
1.4.1. Historie regionu	26
1.4.2. Archeologická naleziště.....	26
1.4.3. Kulturní památky, historické objekty	26
1.5. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území	27
1.6. Území soustavy NATURA 2000	27
1.7. Významné krajinné prvky	27
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny.....	28
2.1. Ovzduší	28
2.2. Klimatické poměry.....	28
2.3. Znečištění ovzduší	30
2.4. Míra hlukové zátěže	32
3. Voda.....	36
3.1. Povrchové vody	36
3.2. Podzemní voda	36

3.3. Ochrana vodních zdrojů	36
4. Charakteristiky přírodních poměrů	37
4.1. Geologické poměry.....	37
4.2. Reliéf.....	37
5. Zemědělská půda, protierozní opatření	37
6. Fauna a flora	38
6.1. Obecný popis lokality, charakteristika dle bioregionu	38
6.2. Popis lokality dle provedené terénní pochůzky	39
7. Krajina a krajinný ráz	39
D. Údaje o vlivu záměru na životní prostředí.....	41
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	41
1.1. Vliv znečištěného ovzduší.....	41
1.2. Vliv produkovaných odpadů.....	42
1.3. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v dotčeném území	42
1.3.1. Vliv záměru na VKP.....	42
1.3.2. Vliv záměru na živočichy a rostliny	43
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	43
2.1. Vlivy na území s archeologickým významem	45
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	45
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	45
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů.....	46
E. Porovnání variant řešení záměru.....	47
F. Doplnující údaje	47
1. Seznam obrázků	47
2. Seznam tabulek a grafů	47
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.....	48
H. Použitá literatura	54
I. Přílohy	55
Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu obce Hukvaldy k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	56
Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000 (§ 45i, 45h zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění).....	57

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

Úprkova 1

Ostrava-Přívoz 702 23

IČ 00095711

2. Sídlo

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

Úprkova 1

Ostrava-Přívoz 702 23

3. Jméno a příjmení oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Tomáš Böhm, ředitel organizace

Ing. Jan Lukšo, oprávněn jednat ve věcech technických

Ing. Tomáš Čárek oprávněn jednat ve věcech technických

Na základě smlouvy o dílo č. 17/01-PD/07 objednatele a č. 070086 zhotovitele na výkon inženýrské činnosti pro stavbu „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ pověřil oznamovatel zpracováním oznámení záměru následující pověřenou firmu:

Pověřená firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

IČ: 427 673 77

DIČ CZ42767377

Sídlo pověřené firmy: Masarykovo nám. č.5/5

702 00 Ostrava 1

Odpovědný zástupce firmy: Ing. Petr Gřunděl

Telefon: 595 132 065; 724 344 117

Fax: 595 132 060

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení

1.1. Název záměru

„Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“

1.2. Zařazení záměru

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ zařazen do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod 9.1. (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy), záměry neuvedené v kategorii I, sloupec B.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů je Krajský úřad Moravskoslezského kraje. Kapacita (rozsah) záměru

Zájmové území je v intravilánu v obci Hukvaldy, místní část Dolní Sklenov. Jedná se o území s individuální rodinnou zástavbou podél předmětné komunikace, oplocení zahrad je v těsné blízkosti silničního pozemku. Komunikace přemostňuje řeku Ondřejnici, jejíž břehy jsou lemovány vzrostlou zelení, která leží na jak na parcele lesní, tak na ostatních plochách. Zájmové území se nachází v údolní nivě Ondřejnice, úsek je ohraničen zástavbou rodinných domů. Hlavním předmětem stavby je upravovaný úsek silnice II/486 a dva uvedené mostní objekty.

Upravovaný úsek silnice II/486 je navržen v kategorii MS 8/40 (MS2) s oboustrannými obrubami a jednostranným chodníkem, tj. jízdní pruhy 2x3,00m s rozšířením ve směrových obloucích, zpevněná krajnice 2 x 0,50m, bezpečnostní vzdálenost 2 x 0,50m a chodník 1,50m.

Celková délka úpravy silnice II/486 činí 202,50m. Úsek je přizpůsoben tak, aby navázal na stávající stav v blízkosti zástavby rodinných domků. V úseku se nachází tři napojení místních komunikací a 4 hospodářské sjezdy. Komunikace kříží dvě vodoteče. Dolnosklenovský potok převádí most ev. č. 486-011, řeku Ondřejnici pak most ev. č. 486-012. Oba mosty budou provedeny nově, most 486-011 v místě stávajícího, most 486-012 pak v nové trase. Stávající mosty v nevyhovujícím technickém stavu jsou určeny k demolici.

2. Umístění záměru

Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Frýdek-Místek
Obec:	Hukvaldy, část Dolní Sklenov
Katastrální území:	748 293 Sklenov

Orientace záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je zobrazena na obrázku č. 1. Záměr, v jehož rámci bude na silnici II/486 vybudován nový most 486-012 a rekonstruován most 486-011, se nachází v k. ú. Sklenov, v obci Hukvaldy v okrese Frýdek-Místek. Celý záměr bude realizován v zastavěném území.

Obrázek č. 1: Lokalizace záměru s polohou katastrálních území



Obrázek č. 2: letecký snímek předmětné lokality s vyznačením nové polohy mostu 486-011



3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je liniovou dopravní stavbou, která bude prováděna v intravilánu obce Hukvaldy, v místní části Dolní Sklenov. Kumulace záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ s jinými záměry se nepředpokládá. Zpracovateli oznámení nebyly známy žádné záměry, které by mohly změnit intenzitu a vliv navrhovaného záměru na životní prostředí, zdraví obyvatelstva či majetek. Předkládaný záměr je nevýrobního charakteru a vychází z již provozovaných mostů 486-011 a 486-

012. Hlavním cílem realizace záměru je zlepšení dopravní obslužnosti v obci Hukvaldy a technické úpravy předmětného úseku pozemní komunikace za účelem splnění platných technických norem a pro vylepšení rozhledových poměrů při odbočování z místních komunikací.

4. Zdůvodnění potřeby

Předmětná lokalita se nachází v podstatě na stávající trase silnice II/486. Tato komunikace vede souběžně se silnicí I/58 (Bohumín – Ostrava – Příbor – Frenštát p. R.), přičemž kříží silnici I/48 (Frýdek – Místek – Nový Jičín) a propojuje obce Brušperk – Hukvaldy – Kopřivnice.

Záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je liniovou stavbu malého rozsahu, jejímž cílem je zlepšení dopravní situace v obci Hukvaldy v části Dolní Sklenov. V současné době jsou Dolnosklenovský potok i řeka Ondřejnice převáděny mostními objekty, jejichž technické parametry, stavební řešení i statické vlastnosti neodpovídají současným požadavkům. Jedná se zejména o šířku mostu přes řeku Ondřejnici a také o rozhledové poměry na levém břehu řeky Ondřejnice. V rámci stavby dojde rovněž k položení nového povrchu pozemní komunikace a k úpravě odvodnění vozovky.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Hlavním předmětem stavby je upravovaný úsek silnice II/486 a mostní objekty ev. č. 486-011 a 486-012. Upravovaný úsek silnice II/486 je navržen v kategorii MS8/40 (MS2) s oboustrannými obrubami a jednostranným chodníkem, tj. jízdní pruhy 2x3,00m s rozšířením ve směrových obloucích, zpevněná krajnice 2 x 0,50m, bezpečnostní vzdálenost 2 x 0,50m a chodník 1,50m.

Celková délka úpravy silnice II/486 činí 202,50m. Úsek je přizpůsoben tak, aby navázal na stávající stav v blízkosti zástavby rodinných domků. V úseku se nachází tři napojení místních komunikací a 4 hospodářské sjezdy. Komunikace kříží dvě vodoteče. Dolnosklenovský potok převádí most ev. č. 486-011, řeku Ondřejnici pak most ev. č. 486-012. Oba mosty budou provedeny nově, most 486-011 v místě stávajícího, most 486-012 pak v nové trase. Stávající mosty v nevyhovujícím technickém stavu jsou určeny k demolici.

První fází projektovaných prací je příprava území spočívající ve vykácení vzrostlé zeleně a křovin, které jsou v přímé kolizi se stavbou. Potřeba kácení byla specifikována v dendrologickém průzkumu. Káceno bude celkem 50 solitérních stromů, mýcení bude v porostech s průměrem kmene do 10 cm provedeno v rozsahu cca 209,5 m².

Dále bude zcela odstraněn most přes Dolnosklenovský potok. V místě původního mostku bude následně zbudován most nový. Po demolici mostu ev. č. 486-011 bude demolován i most ev. č. 486-012, který má železobetonovou trámovou konstrukci. Bude dbáno na to, aby při stavebních pracích nebyly do Ondřejnice vhažovány zbytky stávající konstrukce popřípadě jiný odpad.

Samotné stavební práce řeší rekonstrukci stávající silnice II/486 včetně rozšíření na návrhovou kategorii MS 8/40, rozhledové poměry vyhovují návrhové rychlosti $v = 50 \text{ km.h}^{-1}$. Délka úpravy 202,50m.

Směrové řešení

Trasa je vedena dvěma protisměrnými oblouky s přechodnicemi. Poloměry obou oblouků jsou $R = 60 \text{ m}$, délky přechodnic jsou $L = 40 \text{ m}$.

Šířkové řešení

Základní šířka komunikace mezi obrubami pro kategorii MS 8 je 7,00 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m, šířka zpevněné krajnice včetně vodícího proužku je 0,50 m. Ve směrových obloucích je vozovka rozšířena o $2 \times \Delta\text{š} = 0,8 \text{ m}$.

Výškové řešení

Rozsah podélných sklonů je od 0,5 – 3,57 %. Poloměr vypuklého výškového oblouku $R = 1\,200$ m. Poloměry vydutých výškového oblouku jsou 800, 1 000 a 1 200 m. Výškové řešení vedení trasy objektu C 101 vyhovuje návrhové rychlosti $v = 50 \text{ km.h}^{-1}$.

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlápí do dostředného příčného sklonu 2,5 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky komunikace byla na základě katalogu vozovek navržena následovně (D1-N-2) pro zatížení III:

asfaltový beton střednězrný modifikovaný	ABS I	40 mm
spojovací postřík z modif. kationakt. asf. emulze $0,25 \text{ kg/m}^2$	PS, EK	
asfaltový beton velmi hrubý	ABVH	60 mm
spojovací postřík z modif. kationakt. asf. emulze $0,25 \text{ kg/m}^2$	PS, EK	
obalované kamenivo hrubé	OKH I	70 mm
infiltrační postřík z kationakt. asf. emulze $1,00 \text{ kg/m}^2$		
šterkodrt'	ŠD	200 mm
šterkodrt'	ŠD	180 mm
celkem		550 mm

Požadovaná únosnost na silniční pláni je 45 MPa.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem vozovky. Voda z vozovky bude odvedena novými uličními vpustěmi do kanalizace, která je zaústěna do stávajících vodotečí.

Po ukončení výstavby mostních objektů budou upraveny místní komunikace tak, aby bylo možné zajistit jejich napojení na nové mosty. Po levé straně ve směru staničení se jedná o stávající napojení dvou místních komunikací v km 0,049 99. V km 0,081 31, po pravé straně jsou dvě komunikace ústící dnes na silnici II/486 společně v křižovatce za stávajícím mostem přes Ondřejnici sdruženy do jedné v km 0,135 30. Veškerá napojení jsou upravena tak, aby vyhovovala požadavkům na rozhledové vzdálenosti pro návrhovou rychlost

Úprava místních komunikací

Místní komunikace napojená v km 0,049 99 vlevo

Délka úpravy je provedena v délce cca 13,8 m od osy komunikace mostního objektů 486-012. Komunikace se v co nejkratší délce naváže na stávající místní komunikaci. Voda z vozovky je svedena do přílehlého terénu.

Místní komunikace napojená v km 0,081 33 vlevo

Komunikace vede k zástavbě rodinných domů. Poloměr oblouku je $R = 60$ m, oblouk je bez přechodnic. Komunikace je obousměrná jednopruhová se základní šířkou zpevněné části vozovky 3 m s nezpevněnou krajnicí 0,5 m. Silnice je výškově napojena na stávající místní komunikaci podélným sklonem max. 11,76 %. Poloměr vypuklého výškového oblouku $R = 50$ m. Poloměr vydutého výškového oblouku $R = 100$ m. Příčný sklon komunikace navazuje na podélný sklon mostního objektu v hraně vozovky.

Délka úpravy místní komunikace napojené v km 0,081 33 je provedena v délce cca 26,0 m od nové osy silnice II/486 (osy mostního objektu 486-012). Komunikace se v co nejkratší délce naváže na stávající místní komunikaci. Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky je svedena do přilehlého terénu.

Místní komunikace napojená v km 0,135 30 vpravo

Celková délka úpravy je cca 52,8 m (měřeno od osy komunikace II/486). Komunikace je do km 0,035 obousměrná dvoupruhová s šířkou jízdního pruhu 3 m a nezpevněnou krajnicí 0,5 m, dále navazuje na stávající jednopruhovou obousměrnou komunikaci se základní šířkou zpevněné části vozovky 3 m s nezpevněnou krajnicí 0,5 m. Poloměry oblouků jsou $R_1=12,5$ m a $R_2=30$ m, bez přechodnic.

Komunikace je výškově napojena na stávající místní komunikaci podélným sklonem max. 4,98 %. Poloměr vypuklého výškového oblouku $R = 280$ m. Poloměr vydatého výškového oblouku $R=600$ m.

Příčný sklon komunikace navazuje na podélný sklon silnice II/486 (v úseku mostu ev. č. 486-012) v hraně vozovky a poté přechází v jednostranný sklon 2,5 % směrem k řece Ondřejnici. Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem. Vody z vozovky jsou svedeny do přilehlého terénu.

Konstrukce vozovky všech upravovaných místních komunikací byla navržena takto:

asfaltový beton střednězrný modifikovaný	ABS II	40 mm
spojovací postřik z modif. kationakt. asf. emulze $0,25 \text{ kg.m}^{-2}$	PS, EK	
obalované kamenivo hrubé	OKH I	70 mm
infiltrační postřik z kationakt. asf. emulze $1,00 \text{ kg.m}^{-2}$	PI, EK	
šterkodrt'	ŠD	150 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm
celkem		410 mm

Součástí předkládaného záměru je rovněž vybudování levostranného chodníku, který v celé délce úseku navazuje na stávající chodník vybudovaný za upravovaným úsekem. Navíc je přidán pravostranný chodník v rozsahu od napojení místní komunikace, po níž vede cyklotrasa po konec úseku s místem pro přecházení. Vzhledem k tomu, že návaznost pěší dopravy směrem do Rychaltic není v současné době ujasněna, je možné uvažovat s místem pro přecházení v rovném úseku před začátkem úpravy

Začátek levostranného chodníku je v km 0,011 18. Jeho celková délka je cca 191 m. Chodník vede těsně podél levé strany komunikace II/486. Chodník je dvoupruhový šířky 2 m; kromě chodníku v km 0,191 57 – KÚ, je chodník v šířce 1,5 m z důvodů navázání na stávající chodník

Technické řešení mostu ev. č. 486-011 přes Dolnosklenovský potok

Most převádí silnici II/486 v kategorii M8 jako obousměrnou dvoupruhovou (jízdní pruhy $2 \times 3,00 \text{ m} +$ rozšíření v oblouku + vodící proužky $2 \times 0,25 \text{ m} +$ zpevněná krajnice $2 \times 0,25 \text{ m}$, šířka mezi obrubami 8,0m) přes místní náhon-Dolnosklenovský potok.

Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu a vedení nivelety komunikace, se jeví ocelový montovaný rám, uložený do šterkopískového lože.

Most je vybaven levostranným monolitickým chodníkem s mostním zábradlím a pravostrannou monolitickou římsou rov. Vzhledem k délce mostu nejsou navrženy odvodňovače.

Tok pod mostem bude v rozsahu 2m před a za půdorysným průmětem opevněn kamennou dlažbou do betonu.

Most je situován v místě stávajícího mostu, který bude zdemolován. V době výstavby mostu bude přerušen provoz na stávající komunikaci.

Počet mostních polí	1
Výšková poloha mostovky	horní mostovka
Průběh trasy na mostě	směrově: v přechodnici výškově: v přímé
Délka přemostění:	2,5m
Rozpětí jednotlivých polí:	2,5 m
Šikmost mostu	pravá – 83°
Volná šířka mostu:	10,60 m
Šířka mezi obrubami:	8,00m
Šířka průchozího prostoru:	1,5m
Šířka mostu:	11,65 m
Výška mostu nad terénem:	2,50 m
Stavební výška:	0,64 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	11,15 x 2,5 = 27,9 m ²
Zatížení mostu:	tř. A ČSN 73 6203/86

Technické řešení mostu ev. č. 486-01 přes řeku Ondřejnici

Most převádí silnici II/486 v kategorii M8 jako obousměrná dvoupruhová (jízdni pruhy 2x3,00m + rozšíření v oblouku + vodící proužky 2x0,25m + zpevněná krajnice 2x0,25m, šířka mezi obrubami 8,0m) přes řeku Ondřejnici. Hladina Q_{100} je 292,14 m n. m.

Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu a vedení nivelety komunikace, se jeví monolitický předpjatý třípolový rám, vnitřní stojky jsou umístěny v bermách řeky.

Spodní stavba bude monolitická železobetonová, založení se předpokládá pilotové.

Most je vybaven levostranným monolitickým chodníkem s mostním zábradlím a pravostrannou monolitickou římsou se zábradelním svodidlem. Jsou navrženy mostní odvodňovače se svody po spodní stavbě.

Terén pod mostem v rozsahu 3m kolem půdorysného průmětu bude upraven kamennou dlažbou do betonu. Odláždění svahu břehu bude v patě ukončeno patkou z těžkého kamenného záhozu, dno zůstane bez úpravy.

Most je situován mimo stávajícího most, který bude zdemolován. V době výstavby mostu bude omezen provoz na stávající komunikaci na jednosměrný řízený světelnou signalizací.

Počet mostních polí	3
Výšková poloha mostovky	horní mostovka
Průběh trasy na mostě	směrově: v přechodnici, přímé a přechodnici výškově: ve vrcholovém oblouku
Délka přemostění:	37,80 m
Rozpětí jednotlivých polí:	12,0+15,0+12,0m
Šikmost mostu	levá – 64,3°
Volná šířka mostu:	10,60 m
Šířka mezi obrubami:	8,00m
Šířka průchozího prostoru:	1,5m
Šířka mostu:	11,65 m
Výška mostu nad terénem:	4,60 m
Stavební výška:	0,62 m

Plocha nosné konstrukce mostu:	10,35 x 40,5 = 420 m ²
Zatížení mostu:	tř. A ČSN 73 6203/86

Při přípravě tohoto Oznámení bylo svoláno jednání s občany za účelem výběru optimální varianty navrhovaného záměru. Z tohoto jednání vyplynul požadavek na zřízení opěrné zdi (vpravo v km 0,30), která by minimalizovala zábor parcely parc. č 59. Opěrná zeď je vedena jako monolitická, úhlová zeď délky 20 m, která je opatřena zábradlím s oplocením a římsou. Dále je navržena opěrná zeď

Dále byly navrženy **opěrná zeď v km 0,050** vpravo (železobetonová zeď délky 13 m), **v km 0,070 vlevo** (pro minimalizaci záboru pozemků mezi místními komunikacemi; jedná se o monolitickou železobetonovou zeď délky 30 m), **v km 0,150 vlevo** (monolitická železobetonová úhlová zeď délky 43,5 m k minimalizaci záboru pozemku u domu č. 76), v km 0,170 vpravo (monolitická železobetonová úhlová zeď délky 39,5 m opatřená římsou se zábradlím a oplocením) sloužící rovněž k minimalizaci záborů přilehlých pozemků.

Odvodnění mostních objektů

Celá trasa je vedena v obrubách, odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem vozovky. Odvodnění nové silniční úpravy je navrženo uličními vpustěmi, jejichž přípojky jsou zaústěny přímo do stávajícího toku Ondřejnice bez nutnosti vybudování silniční kanalizace.

V rámci výstavby odvodnění bude osazeno 5 ks betonových uličních vpustí opatřených kalovým košem se šikmým výtokem. Mříž bude použita litinová 500x500 mm tř. C250. Přípojky UV jsou navrženy z PP SN4 DN150 v celkové délce 12,0m.

Úsek před mostem je odvodněn do třech nových vpustí u pravé obruby. Voda z vpustí umístěných u sjezdu k domu č.p.59 a za mostem 486-011 bude převedena potrubím v chrániče před líc zárubní zdi a rigolem ze žlabových tvarovek dovedena do potoka. Vpust před opěrou 1 mostu 486-012 bude zaústěna do skluzu v rámci odláždění mostu.

V úseku za mostem jsou u levé obruby umístěny další dvě nové vpusti, vyvedené přes zárubní zeď. Potrubí od první vpusti je vyústěno do příkopu z tvárnic podél zdi, druhá vpust je vyvedena přímo do nového vývařiště. Do tohoto vývařiště bude rovněž nově zaústěna stávající kanalizace. Dále je na pravé straně zřízena 1 nová vpust v místě překlopení jednostranného sklonu na střešovitý. Voda z této vpusti je odvedena do stávající šachry kanalizace pod chodníkem na opačné straně vozovky. V prostoru u domu č.p.56 zůstane zachována 1 stávající vpust, předpokládá se výšková úprava poklopu

6. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace: r. 2009

Ukončení realizace: r.. 2010

Předpokládaná doba výstavby záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je 20 měsíců. Přesné lhůty a termíny budou určeny dle výběrových řízení na zhotovitele stavby.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Celá trasa posuzovaného záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ se nachází na území vyššího územně správního celku Moravskoslezského kraje. Trasa posuzovaného záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ se

nachází na katastrálním území Dolní Sklenov. Obcí s rozšířenou působností je statutární město Frýdek-Místek.

8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10

Stavební řízení o umístění stavby – příslušný stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: stavební úřad obce Hukvaldy. Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – příslušný orgán ochrany ZPF: magistrát města Frýdek-Místek. Stavební řízení o povolení stavby - příslušné stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: obecní úřad Hukvaldy.

V území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ se nenachází žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Realizací záměru nedojde k přímému ani dálkovému ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, které tvoří systém území Natura 2000. Stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, který vykonává státní správu na plochách tvořících v systém Natura 2000 je přiloženo jako příloha č. 2 tohoto Oznámení.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Pro realizaci záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ dojde k záboru zemědělské i nezemědělské půdy v k.ú. Sklenov.

Tabulka č. 1: Přehled záborů pozemků určených k plnění funkce lesa

SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL ZAPSANÝCH V LPF									
OBEC :		HUKVALDY		KRAJ :		MORAVSKOSLEZSKÝ			
KATASTRÁLNÍ		SKLENOV 748293		STAVBA		SILNICE II/486 HUKVALDY - DOLNÍ			
ÚZEMÍ :		STEP2880,V.S.XVIII-12-19		:		SKLENOV			
MAPOVÉ LISTY:									
Č. ZÁB.	PARCEL ČÍSLO DLE KN (DLE ZE)	VÝMĚRA DLE KN (DLE PK) m ²	DRUH POZEMKU VYUŽITÍ	BPEJ	TRVALÝ ZÁBOR		DOČASNÝ ZÁBOR		
					ZEMĚD.	NEZEM. PŮDA	do 1 roku		nad 1 rok
					ZEMĚD.	NEZEM. PŮDA	ZEMĚD. PŮDA	NEZEM. PŮDA	
		m ²			m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
12	685	2601	lesní pozemek			37		49	
12	685	2601	lesní pozemek			37		49	
18	794/1	8869	lesní pozemek			143		60	

Tabulka č. 2: Přehled záborů ploch vedených v zemědělském půdním fondu

SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL ZAPSANÝCH V ZPF									
OBEC :		HUKVALDY			KRAJ :		MORAVSKOSLEZSKÝ		
KATASTRÁLNÍ					STAVBA		SILNICE II/486 HUKVALDY - DOLNÍ		
ÚZEMÍ :		SKLENOV 748293					SKLENOV		
MAPOVÉ LISTY:		STEP2880,V.S.XVIII-12-19							
Č. ZÁB.	PARCEL ČÍSLO DLE KN (DLE ZE)	VÝMĚRA DLE KN (DLE PK) m ²	DRUH POZEMKU VYUŽITÍ	BPEJ	TRVALÝ ZÁBOR		DOČASNÝ ZÁBOR		
					ZEMĚD. PŮDA m ²	NEZEM. PŮDA m ²	do 1 roku		nad 1 rok m ²
							ZEMĚD. PŮDA m ²	NEZEM. PŮDA m ²	
2	653/2	847	zahrada	65800	80		64		
3	654/1	687	zahrada	65800	25		15		
4	653/3	125	zahrada	62414	18		44		
6	655/3	428	zahrada	62414			27		
6	655/3	428	zahrada	62414			27		
6	655/3	428	zahrada	62414			27		
6	655/3	428	zahrada	62414			27		
8	653/4	452	trvalý travní porost	65800	124		83		
9	682/2	1839	zahrada	62414	48		65		
9	682/2	1839	zahrada	62414					
10	682/3	1601	zahrada	62414	50				
15	(802/1)	(92)		65800		74			
19	801/1	1337	zahrada	65800	531		51		
20	800/4	820	zahrada	65800			20		
20	800/4	820	zahrada	65800			20		
21	800/1	2222	zahrada	65800	52		39		

Mimo zemědělské půdy budou rovněž zabrány ostatní plochy. Přehled všech parcel dotčených realizací záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je uveden v příloze č. 6 tohoto Oznámení. Trvale bude zabráno 928m² půdy vedené v ZPF, dočasně bude zabráno 509 m² půdy vedené v ZPF.

Tabulka č. 3: Sumář výměr zabraných parcel

	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor do 1 roku (m ²)	Dočasný zábor nad 1 rok (m ²)
ZPF	928	509	0
PUPFL	217	158	0
Zábory celkem za celou stavbu	2689	1661	0

2. Kácení a mýcení zeleně

V rámci zpracování projektové dokumentace záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ byl při terénní pochůzce proveden dendrologický průzkum (zpracovatelka: Ing. Anna Hálová). Výsledky dendrologického průzkumu uvádím v přehledu níže. Poloha kácených dřevin je uvedena na situaci stavby v katastrální mapě, která je přiložena jako příloha č. 8 tohoto Oznámení.

Přesnou charakteristiku kácených stromů a mýcených dřevin uvádím z důvodu značného rozsahu jako přílohu č. 5 tohoto Oznámení.

Hodnota kácených a mýcených dřevin

k. ú. Sklenov

Hodnota kácených stromů	173 718 Kč
Hodnota kácených porostů	79 735
Hodnota mýcených keřů	3 544 Kč

Hodnota kácených a mýcených dřevin celkem 256 997 Kč

Kácení stromů

Průměr kmene do	10cm-soliterní dřeviny	23ks
	20cm	15ks
	30cm	8ks
	40cm	3ks
	90cm	1ks

Mýcení

209,4 m²

3. Odběr a spotřeba vody

Posuzovaný záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ bude mít v době realizace a při provozování pouze minimální nároky na odběr a spotřebu pitné a užitkové vody. Užitková voda bude používána nepřímo – například v betonárnách při přípravě stavebních směsí a také přímo na staveništi.

Odběrová místa ani zdroje vody pro provozování záměru nebudou zřizována. V případě potřeby vody pro údržbu zeleně nebo úklid vozovky, zajistí správce údržby silnic dovoz vody v cisternách.

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody. Materiály a stavební hmoty budou dováženy z okolních výroben. Potřeby vody pro zajištění hygienických a sociálních potřeb budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení.

4. Nároky záměru na energetické zdroje

Záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je liniovou stavbou s minimálními nároky na energie jak v průběhu stavby, tak v době využívání.

V období provádění stavebních prací na silnici II/486 budou na staveništi k odběru el. energie pro stavební mechanismy a zařízení pravděpodobně zřizovány přípojky vedení z veřejné distribuční sítě, popř. budou používány mobilní agregáty jako zdroj energie.

Dále bude potřeba elektrické energie pro objekty zařízení stavenišť (osvětlení, vytápění, el. spotřebiče apod.). Předpokládanou spotřebu energie není možné v současném úrovní zpracování projektové dokumentace kvantifikovat; skutečná spotřeba elektrické energie bude stanovena po výběru

dodavatele stavby na základě použitých mechanismů, zařízení a technologií a blíže specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

III. Údaje o výstupech

1. Emise do ovzduší

Zdroje znečišťování emitují látky, které se v ovzduší rozptylují a jejichž koncentrace ve vzduchu se postupně zmenšuje. Část rozptýlených látek následně sedimentuje a nastává interakce s půdou, rostlinami, živočichy a vodou. Emisní limit je nejvýše přípustné množství znečišťující látky vypouštěné do ovzduší ze zdroje jako hmotnostní nebo objemová koncentrace znečišťující látky v odpadních plynech.

Kvalita ovzduší je průběžně ovlivňována existencí liniových, bodových, plošných a objemových zdrojů, souhrnně označovaných jako stacionární, a existencí zdrojů mobilních, tedy dopravními prostředky.

Kvalita ovzduší kolísá v závislosti na ročním období, horší bývá na podzim a v zimě, kdy se projevuje vliv topného období a nepříznivých rozptylových podmínek.

V předmětné lokalitě se nenachází žádný jiný významný zdroj ovlivňující kvalitu ovzduší v oblasti. Rovněž se zde nenachází žádný zdroj uvolňující těkavé látky a pachy, které způsobují znečištění ovzduší nadměrným zápachem (např. živočišná výroba, průmyslová výroba, nátěry a nástřiky, čerpací stanice, ČOV). Při hodnocení vlivu těchto látek na prostředí je nutné zohlednit druh prováděných činností, roční období, převládající směr větru atd. Legislativně stanovené limity jsou uvedeny v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.

Vzhledem k tomu že trasa silnice vede intravilánem, vozidla po ní pojíždějící se významně spolupodílejí na zhoršování kvality ovzduší v obci Hukvaldy, místní části Dolní Sklenov. Působení vozidel na kvalitu ovzduší je prvkem s celoročním, jen málo kolísavým působením. V dalších letech je možno očekávat další nárůst intenzity dopravy vzhledem k očekávanému růstu dopravy (růstové koeficienty ŘSD). Pro odhad příspěvku silnice II/486 ke zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě a pro odhad možného vývoje kvality ovzduší byla vypracována rozptylová studie modelující vývoj v předmětné lokalitě pro další období.

Množství látek emitovaných z dopravy závisí zejména na sklonu pozemní komunikace, typu vozidla, použitém palivu, plynulosti jízdy a v neposlední řadě též na technickém stavu vozidla a vozovky. Záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ pozitivně ovlivňuje parametr plynulosti jízdy, technického stavu silnice i výškového a směrového vedení.

Pro určení imisního příspěvku záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ v předmětné lokalitě byla společností EVNIROAD spol. s r.o. zpracována rozptylová studie. Cílem studie je stanovit rozdíl v imisním zatížení území dotčeného emisemi hlavních škodlivin emitovaných z provozu silničních motorových vozidel. Za hlavní škodliviny považujeme CO, NO_x, NO₂, PM₁₀, C₆H₆ a C₂₀H₁₂. Hodnoty emisních a imisních příspěvků jsou vztažné k roku 2035.

Imisní monitoring ovzduší se v dotčeném území neprovádí. Nejbližší stanice automatického monitoringu ČHMÚ je stanice ve Studénce, kde jsou měřeny imisní koncentrace NO_x, NO₂, PM₁₀.

Tabulka č. 4: přehled imisních koncentrací na nejbližších měřicích stanicích ČHMÚ v roce 2006

Hlavní škodlivina	CO	NO _x	NO ₂		PM ₁₀		C ₆ H ₆	C ₂₀ H ₁₂
Doba průměrování	8 h	rok		1 hod.	rok	24 hod.	rok	
Studénka	-----	20,6	17,3	<u>111,1</u>	41,1	<u>342,7</u>	-----	-----
Ostrava celkem	<u>4216</u>	-----	29,3	<u>174,5</u>	49,6	<u>260</u>	6,1	6,8

Ostrava celkem...průměr ze všech měřicích stanic; podtržením jsou označeny absolutně maximální hodnoty naměřené na uvedené měřicích stanicích za období celého kalendářního roku

Oblast Dolního Sklenova není uvedena ve Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší na základě dat za rok 2005. Lze však usuzovat, že tak jako v širším okolí, bude i zde překračován 24 hod. imisní limit částic PM₁₀ stanovený přílohou č. 1 Nařízení vlády č. 597/2006 Sb. ze 12. prosince 2006 o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.

K predikci imisního zatížení okolí posuzované stavby, tj. imisních koncentrací hlavních škodlivin emitovaných silničním provozem, byl použit výpočet podle metodiky SYMOS '97. Základní vyhodnocení imisního zatížení škodlivinami emitovanými silničními motorovými vozidly vychází z komparace vypočtených příspěvků imisních koncentrací znečišťujících látek s povolenými imisními limity stanovenými přílohou č. Nařízení vlády č. 597/2006 Sb. Hodnoty povolených imisních limitů pro hlavní znečišťující látky exhalovaných silniční dopravou stanovené pro ochranu zdraví lidí jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka č. 5: Hodnoty imisních limitů hlavní škodliviny emitované silničními motorovými vozidly

Škodliviny	CO	NO _x	NO ₂	PM ₁₀	C ₆ H ₆	C ₂₀ H ₁₂
Imisní limity [μg.m ⁻³ /doba průměrování]	10000/8h	30/rok	40/rok	20/rok	5/rok	0,001/rok
			200/hod.	50/den		

Meteorologické údaje vstupují do modelového výpočtu prostřednictvím osmiramenné větrné růžice, konstruované jako procentuální podíl směrů větru v členění na 3 třídy rychlosti a 5 tříd stability. Odborný odhad reprezentativní větrné růžice pro dotčené území provedl ČHMÚ Praha. Výpočet imisí byl proveden na souboru 742 referenčních bodů, které tvoří pravidelnou čtvercovou síť 10x10m.

Kompletní výpočet imisních koncentrací na 742 referenčních bodech byl proveden pro všechny hlavní škodliviny. Na základě vypočtených hodnot byly sestrojeny průběhy rozdílových imisních izolinií koncentrací oxidu dusičitého (NO₂) a částic (PM₁₀), tj. škodlivin pro které jsou stanoveny roční i krátkodobé povolené imisní limity. Průběh imisních izolinií je grafickým vyjádřením změny imisní situace v dotčeném území po realizaci stavby (viz Příloha č.4). Průběh imisních izolinií ostatních škodlivin je v příslušných poměrech obdobný. Konstrukce izolinií je provedena metodou Kriging (součást sw Surfer). Tabulky zachycující imisní příspěvky jsou uvedeny v Příloze č. 4 tohoto Oznámení.

Tabulka č. 6: Přehled průměrných příspěvků imisních koncentrací hlavních škodlivin

Škodlivina	Doba průměrování	C _n	C _s	C _n - C _s	% podíl povoleného limitu [%]
		Průměrný příspěvek imisní koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]			
oxid uhelnatý	8 hod.	4,950	4,542	0,408	$<10^{-2}$
oxidy dusíku	rok	1,549	1,570	-0,021	$<10^{-1}$
oxid dusičitý		0,175	0,184	-0,009	
	1 hod.	0,962	0,871	0,091	
prach (PM ₁₀)	rok	0,056	0,059	-0,003	$<10^{-2}$
	1 hod.	0,305	0,276	0,029	$<10^{-1}$
benzen (C ₆ H ₆)	24 hod.	0,012	0,012	0,000	0
benzo(a)pyren (C ₂₀ H ₁₂)	rok	$5,8\cdot 10^{-6}$	$5,8\cdot 10^{-6}$	0,000	

Tabulka č. 7: Přehled absolutně maximálních příspěvků imisních koncentrací hlavních škodlivin

škodlivina	Doba průměrování	C _n	C _s	C _n - C _s	% podíl povoleného limitu [%]
		Průměrný příspěvek imisní koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]			
oxid uhelnatý	8 hod.	5,583	5,302	0,281	$<10^{-2}$
oxidy dusíku	rok	1,841	1,929	-0,088	0,3
oxid dusičitý		0,189	0,198	-0,009	$<10^{-1}$
	1 hod.	1,084	0,997	0,084	
prach (PM ₁₀)	rok	0,061	0,064	-0,003	$<10^{-2}$
	1 hod.	0,341	0,317	0,024	$<10^{-1}$
benzen (C ₆ H ₆)	24 hod.	0,014	0,015	0,000	0
benzo(a)pyren (C ₂₀ H ₁₂)	rok	$6,9\cdot 10^{-6}$	$7,2\cdot 10^{-6}$	$-3,0\cdot 10^{-7}$	$<10^{-2}$

C_n...imisní příspěvek škodliviny po realizaci stavby

C_s...imisní příspěvek škodliviny při současném stavebním uspořádání

uvedené přehledy imisních příspěvků jsou vypočítávány z prvních dvaceti nejvyšších hodnot stanovených na celé množině 742 referenčních bodů

kladné hodnoty ve sloupci C_n - C_s znamenají mírné zhoršení, záporné pak mírné zlepšení v případě realizace stavby

Závěry rozptylové studie

Příspěvky imisních koncentrací hlavních škodlivin ve variantě po realizaci stavby budou nepatrně nižší, což plyne ze zkrácení délky rekonstruovaného silničního úseku. Absolutní rozdíl

v hodnotách imisních koncentrací hlavních škodlivin, plynoucích z realizace stavby je zcela zanedbatelný a je hluboko pod prahem citlivosti použitého výpočtového modelu.

Protože se v oblasti realizace záměru neprovádí kontinuální monitoring imisní koncentrace hlavních škodlivin, nelze objektivně posoudit, zda vypočtené imisní příspěvky v součtu s „pozaďovým“ znečištěním budou, či nebudou překračovat v současnosti povolené limity.

Limity 24 hodinových i ročních průměrů imisních koncentrací částic (PM10) jsou dnes v celé ČR běžně překračovány, přitom imisní příspěvek částic (PM10) posuzovaného úseku silnice II/486 lze považovat za malý až zanedbatelný.

Maximální imisní příspěvky hlavních škodlivin jsou soustředěny do prostoru podél trasy silnice II/486, imisní vliv realizace stavby na širší okolí bude zanedbatelný-viz. rozdílové izolinie (v příloze č. 4 tohoto Oznámení)

2. Odpadní vody

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody, která by se po použití změnila na vodu odpadní. Potřeby vody pro zajištění hygienických a sociálních potřeb v době výstavby záměru budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení.

Za odpadní vodu můžeme dle platné legislativy ČR považovat i dešťovou vodu, která dopadne na povrch pozemní komunikace. Celá trasa silnice II/486 je vedena v obrubách; odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem vozovky. Vlastní odvedení vod bude realizováno uličními vpustěmi, jejichž přípojky jsou zaústěny přímo do stávajícího toku Ondřejnice bez nutnosti vybudování silniční kanalizace. V rámci stavby bude osazeno 5 ks betonových uličních vpustí opatřených kalovým košem a se šikmým výtokem. Mříž bude použita litinová 500 x500 mm tř. C250. Přípojky UV jsou navrženy z PP SN4 DN150 v celkové délce 12,0m.

Úsek před mostem je odvodněn do třech nových vpustí u pravé obruby. Voda z vpustí umístěných u sjezdu k domu č.p.59 a za mostem 486-011 bude převedena potrubím v chrániče před líc zárubní zdi a rigolem ze žlabových tvarovek dovedena do potoka. Vpust před opěrou 1 mostu 486-012 bude zaústěna do skluzu v rámci odláždění mostu.

V úseku za mostem jsou u levé obruby umístěny další dvě nové vpusti, vyvedené přes zárubní zeď. Potrubí od první vpusti je vyústěno do příkopu z tvárnic podél zdi, druhá vpust je vyvedena novou kanalizační stokou, která bude nově zaústěna do stávající kanalizace. Dále je na pravé straně zřízena 1 nová vpust v místě překlopení jednostranného sklonu na střechovitý. Voda z této vpusti je odvedena do stávající šachry kanalizace pod chodníkem na opačné straně vozovky. V prostoru u domu č.p.56 zůstane zachována 1 stávající vpust, předpokládá se výšková úprava poklopu. V rámci výstavby nového mostu ev. č. 486-012 bude přeložena stávající dešťová kanalizace DN300. Délka přeložky kanalizace bude 8,0m – DN300. Nová kanalizace bude začínat ve vyústním objektu v km 0,175 a ukončena bude stávající RŠ před RD č.p.76. Od vyústního objektu bude dešťová voda vedena povrchově v dlážděném rigolu délky 48,0 m, který je ukončen ve vodním toku Ondřejnice.

3. Odpady vznikající při realizaci stavby

Původci vznikajících odpadů budou firmy, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č.185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá, jsou uvedeny níže. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Očekávané množství odpadů, které bude produkováno, je vyčísleno na základě očekávaného objemu demolic a může se při provedení díla lišit. Vzniklé odpady budou předány k využití či odstranění osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Materiály, které lze na stavbách dále využít (šterk, zemina, kamenivo-bez nebezpečných látek), budou použity pro výstavbu nebo budou dočasně uloženy k využití na jiných stavbách. Stavební materiály budou přednostně recyklovány, nevyužitá část bude uložena na skládce odpadů příslušné skupiny.

Kovové konstrukce budou předány k využití jako druhotná surovina. Sejmuté živičné vrstvy budou použity pro výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny.

3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)

17	stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02*	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 02	Hliník
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Ze skupiny nebezpečných odpadů se předpokládá produkce těchto odpadů: odpady barev a laků, lepidel a těsnících materiálů, odpadních rozpouštědel, obalů znečištěných škodlivinami, odpadní sorbenty, čisticí tkaniny a filtrační materiály. Pro shromažďování těchto odpadů bude zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů označené a odpovídající potřebám vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Tento prostor bude zabezpečen proti zcizení uchovávaných odpadů a proti neoprávněné manipulaci s nimi.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

3.2. Odhadované objemy produkovaných odpadů

Při výstavbě budou vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Lze očekávat produkci odpadů těchto skupin:

- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

kteřé budou následně odvezeny na skládku určenou zhotovitelem stavby. U těchto odpadů bude proveden rozbor stanovující obsah dehtu a na jeho základě bude stanoveno další nakládání s uvedenými odpady.

Dále se očekává produkce odpadů skupin:

- 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Objemy těchto odpadů v současném stavu rozpracování záměru nelze kvantifikovat. Jejich vznik bude souviset s konkrétními situacemi při výstavbě.

Skrývka půdních horizontů

Stavba si vyžádá zábor zemědělských i lesních pozemků na katastrálním území Sklenov. Na základě provedeného pedologického průzkumu je navrženo před zahájením stavby provést z ploch ZPF na nichž je umístěn trvalý a dočasný zábor, skrývku kulturní vrstvy půdy v mocnosti 0,3-0,5 m s jejím následným využitím jako vrstvy orníční.

Přestože je kvalita ornice v daném území dobrá, její využitelnost pro potřeby zemědělské výroby je omezena v důsledku zjištěné kontaminace (stanoveno v pedologickém průzkumu). Z tohoto důvodu bude ornice využita k rekultivačním účelům v rámci stavby. Na plochách dočasných záborů bude zpětně rozprostřena, přebytek ornice bude nabídnut místním zemědělcům a také soukromým vlastníkům zemědělských ploch. Dočasné deponie, na nichž by byla skrytá zemina uložena, nebudou v rámci stavby zřizovány.

4. Zemědělský půdní fond

Zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) je základním bohatstvím naší země a nenahraditelným výrobním prostředkem. Jeho ochranou se zabývá zákon č. 334/1992 Sb., ve znění zákona č. 222/2006 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Změna užívání půdy je zpoplatněna. Výpočet poplatků za zábor půdy při realizaci záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je uveden v jiné části projektové dokumentace.

Pozemky v předmětné lokalitě jsou využívány zejména jako zahrady. Realizací záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ nedojde k výraznému ovlivnění dotčených pozemků. Zemědělské pozemky nejsou využívány k primární produkci (orná půda).

5. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím

Z hlediska platné legislativy (zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými látkami) je havárií mimořádná, částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená událost, například závažný únik, požár nebo výbuch, která vznikla nebo jejíž vznik bezprostředně hrozí v souvislosti s užíváním objektu nebo zařízení, v němž je nebezpečná látka vyráběna, zpracovávána, používána, přepravována nebo skladována, a vedoucí k vážnému ohrožení nebo k vážnému dopadu na životy a zdraví lidí, hospodářských zvířat a životní prostředí nebo k újmě na majetku,

Vzhledem k použitým látkám a technologiím může dojít k havarijnímu stavu např. únikem PHM z dopravních prostředků. Následně bude nakládáno s odpady skupiny 09 – Odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze. S látkami zachycenými při řešení nastalé havarijní situace bude nakládáno podle platné legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Výskyt havarijních situací nelze vyloučit, avšak důsledným dodržováním předpisů bezpečnosti práce a vhodnými technickými opatřeními (správně fungující odlučovače ropných látek) lze jejich potenciální vliv snížit a omezit.

C. Údaje o stavu životního prostředí

Posuzovaný záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší výstavbu mostního objektu. č. 486-012 v nové trase a nového mostu ev. č. 486-011 ve stávajícím umístění v obci Hukvaldy v místní části Dolní Sklenov. Silnice II/486 vede v předmětné lokalitě intravilánem a je důležitým propojením obce Hukvaldy směrem k rušnému silničnímu tahu spojujícímu města Nový Jičín a Frýdek-Místek.

Terénní úpravy a stavební práce budou prováděny v převážné většině ve stávající trase silnice II/486, dále pak i na zemědělsky využívaných pozemcích, zejména zahradách soukromých vlastníků, přes něž povede nový mostní objekt. Rovněž budou upraveny sjezdy na místní komunikace tak, aby splňovaly parametry dané platnou legislativou, zejména rozhledové poměry pro danou návrhovou rychlost.

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

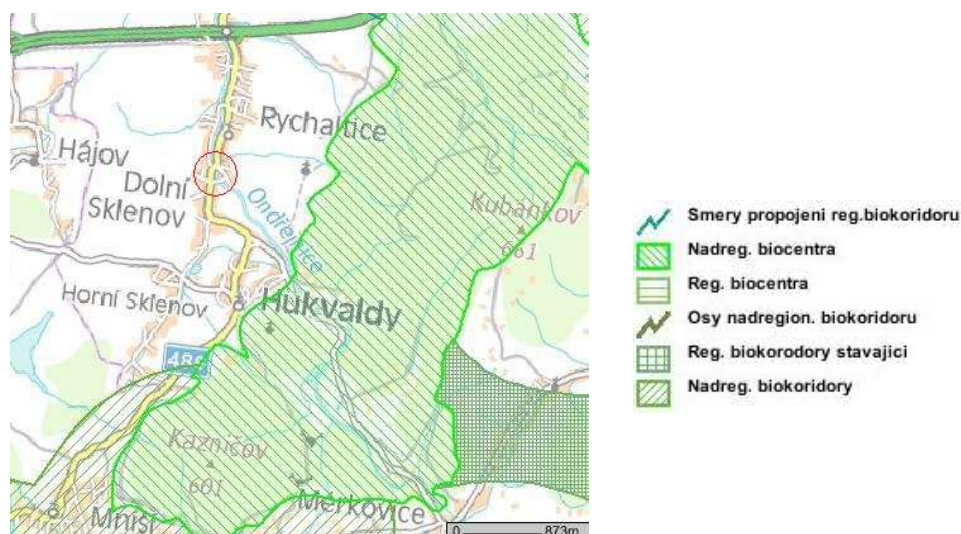
1.1. Územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES), který je definován v §3 odst. 1a zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišujeme místní, regionální a nadregionální systémy ekologické stability.

Stavebními jednotkami ÚSES jsou biocentra a biokoridory. Biocentra rozumíme oblasti umožňující trvalé přežití vybraných taxonů, které poskytují dostatečné potravní i úkrytové možnosti. Biokoridory jsou ty části krajiny, které slouží k propojení biocenter a vytvářejí tak z oddělených biocenter síť.

Jak vyplývá z obrázku č. 3, v předmětné lokalitě se nachází nadregionální biocentrum Hukvaldy zahrnující v sobě přírodní památku Hradní vrch Hukvaldy a také přírodní rezervaci Palkovické hůrky popřípadě přírodní památku Pod hukvaldskou oborou. Biocentrum se rovněž rozkládá na části zastavěného území obce Hukvaldy. Realizace záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ však tento biokoridor nijak neovlivňuje jednak proto, že předmětná lokalita se nachází východně od tohoto prvku ÚSES a jednak proto, že předkládaný záměr je liniovou stavbou malého rozsahu, která řeší změnu stávající trasy silnice II/486.

Obrázek č. 3: objekty ÚSES v předmětné lokalitě



1.2. Zvláště chráněná území

V bezprostřední blízkosti navrhovaného záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“, se nenachází žádná chráněná krajinná oblast (CHKO) ani národní park (NP).

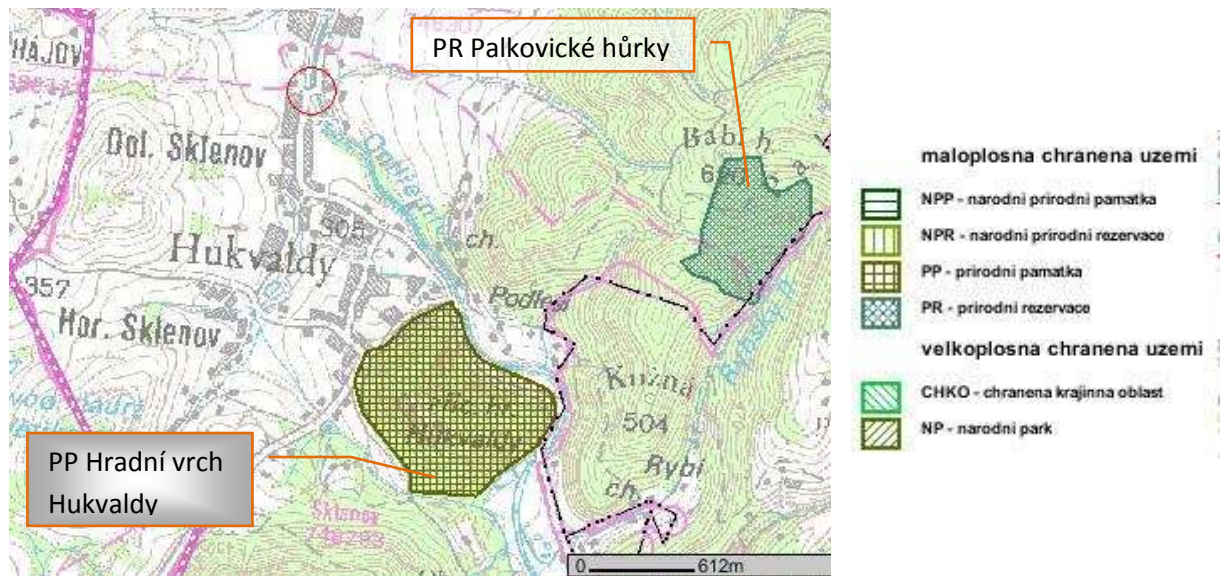
Nejbližší chráněnou krajinnou oblastí (CHKO) je CHKO Beskydy. Hranice této oblasti se nachází vzdušnou čarou cca 12,5km jižně od předmětné lokality. V těsné blízkosti předmětné lokality se nachází přírodní památka (PP) Hradní vrch Hukvaldy. Orgánem příslušným k tomuto CHÚ je krajský úřad Moravskoslezského kraje. Předmětem ochrany je unikátní komplex bukových porostů a přírodně krajinářské kompozice historické obory a hradu. Celková rozloha lokality, která se nachází v k.ú. Sklenov, je 77 ha.

Tabulka č. 8: přehled parcel PP Hradní vrch Hukvaldy

<u>Název KÚ</u>	<u>Číslo parcely</u>	<u>Výměra (m²)</u>	<u>Druh evidence</u>	<u>Druh pozemku</u>
Sklenov	314	482	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	316/1	13664	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	316/3	2873	pozemkové v KN	vodní plocha
Sklenov	316/4	7537	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	317	2153	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	318/1	126775	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	318/2	1921	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	318/3	217775	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	318/4	6011	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	318/5		pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	318/6	2860	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	318/7	3838	pozemkové v KN	ostatní plocha
Sklenov	323/1	32141	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	323/2	7929	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	324/1	33706	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	324/2	25479	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	324/3	20937	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	328	23907	pozemkové v KN	lesní pozemek
Sklenov	473	704	stavební v KN	
Sklenov	474	769	stavební v KN	
Sklenov	59	7625	stavební v KN	
Sklenov	60	223	stavební v KN	
Sklenov	61	478	stavební v KN	
Sklenov	62	633	stavební v KN	

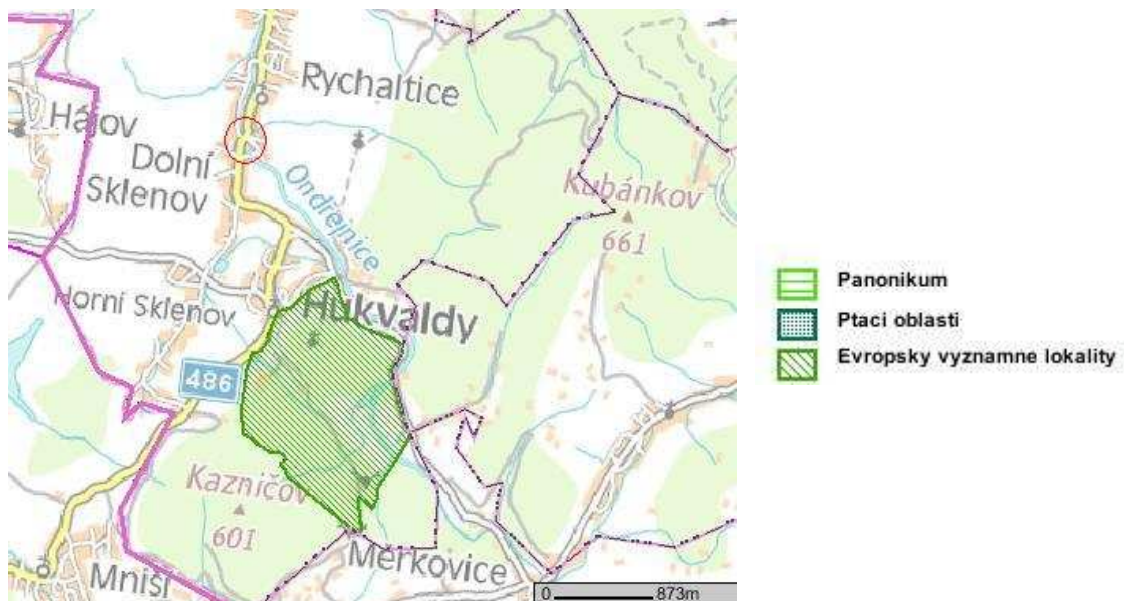
Poloha zájmového území a PP Hradní vrch Hukvaldy je znázorněna na obrázku č. 4. Je zřejmé, že záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ nemůže mít vzhledem ke svému charakteru a vzdálenosti od chráněného území žádný vliv na tuto chráněnou lokalitu.

Obrázek č. 4: poloha PP Hradní vrch Hukvaldy ve stejnojmenné obci



Okolo přírodní památky Hradní vrch Hukvaldy je nařízením vlády ČR č. 132/2005 Sb., vyhlášena Evropsky významná lokalita Hukvaldy zařazená vy systému EVL kódem CZ 0813447. Hlavním druhem chráněným v této EVL je páchník hnědý (*Osmoderma eremita*). Celková rozloha je 200,2797 ha, což je více než uvedená PP, protože EVL zabírá i část k.ú. Myslík nacházející se jižně od obce Hukvaldy.

Obrázek č. 5: Poloha EVL a předmětné lokality



1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

V dotčeném území ani v jeho okolí se nenachází žádná extrémně využívaná lokalita ani území zatěžované nad únosnou míru. Ráz území je vesnický s vysokým podílem zemědělského a lesnického hospodaření. Rovněž se v zájmové lokalitě nenacházejí žádné provozy těžkého průmyslu. Lze tedy konstatovat, že předmětnou lokalitu nelze klasifikovat jako lokalitu hustě zalidněnou

1.4. Území historického nebo archeologického významu, kulturní památky

1.4.1. Historie regionu

Sklenov (dnešní Dolní Sklenov), byl poddanskou vsí hukvaldského hradu. Předpokládá se, že se vydělil z Příbora. První písemnou zprávou o Sklenovu máme z roku 1294, kdy na zakládací listině obce Kozlovice je jako svědek podepsán Nicolaus index villa Glosseri - to je Mikuláš dědiny sklenovské. Ve Sklenově snad v dávné minulosti existovaly sklenné hutě - dodnes jsou v obci jména lokalit, která by je mohla dosvědčovat. Také první kronikář Jan Smolík píše, že v minulém století při dobývání vápence přišli kopáči na zbytky starých zdí, studnu i kus sklenné rudy. Do otevření vápenky v blízkém Štramberku v roce 1881 se na "Fojtových vrších" kopal kamenec.

V průběhu let ves změnila své jméno. V letech 1800-1846 se nazývala Sklenov, v letech 1846-1960 pak Dolní Sklenov. V době německé okupace (1939-1945) Unter Gläserdorf.

1.4.2. Archeologická naleziště

Celé řešené území obce Hukvaldy potažmo místní část Dolní Sklenov lze klasifikovat jako území archeologického zájmu s doloženými i předpokládanými archeologickými lokalitami. Při zemních pracích v prostoru zástavby je třeba dodržet povinnost ohlášení zahájení prací oprávněné instituci, která zajistí prohlídku zemních prací a případnou záchranu narušených nálezů. Investor se v tomto případě řídí § 22 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (§ 37, 39, 127), ve znění pozdějších předpisů.

1.4.3. Kulturní památky, historické objekty

Obec Hukvaldy byla založena na počátku 18. století, má historicky cenný půdorys s dochovanou původní zástavbou, dokládající vývoj osídlení v dané lokalitě a dotváří historický ráz obce. V obci bylo rozhodnutím č.j. kult. 251/404/5/93 ze dne 25.6.1993 Okresního úřadu ve Frýdku, referátu kultury zřízeno ochranné pásmo pro historické jádro vesnického sídelního útvaru Hukvaldy včetně stanovení hranic ochranného pásma a stanovení podmínek ochrany. Ochranné pásmo je vymezeno na severu vnější hranicí parcely č. 510/2 přes parc. čís. 1216, vnější hranicí parcel 460, 507/2, 508, 569/5, 569/4, 570/1, 590/1, 1212/1 (státní silnice), 480, 479/3, 479/2, 479/1, 478, 477/1, 476, 475, 474, na východě vnější hranicí parc. čís. 593/1 až k parcele čís. 548/1 (hranice s parc. čís. 318/5 - obora), dále 1212/1, 345/3 až 340, přes 1217/2 (státní silnice), dále vnější hranicí parcely čís. 240/1, 1217/2, 124/1, 359, 358/2, 381/3 až 142/5 přes 374/2, 1217/2 (státní silnice), vnější hranicí parcel čís. 430/2, 430/5 až 430/7, vnější hranicí parcel čís. 531/5, 526/4, 524/1, dále 517/1, 517/2 až 516/2 a opět 510/2, kde se hranice uzavírá.

V k.ú. Sklenov se na parc. č. 219/1 až 219/4 st., 1252/4 nachází technická památka vodní mlýn (č. p. 35). Hodnota spočívá především v zachované dispozici vodního díla, dále v zachování náhonu vodního díla, což v současné době při rušení vodních děl bude v nejbližší době unikátní památka. Z technického hlediska je hodnotná raná konstrukce vodního díla o velké šířce korců vzhledem k průtočnému množství vody (minimální výskyt v oblasti Moravy).

V k.ú. Hukvaldy se nachází památky: zřícenina hradu Hukvaldy s areálem na parc. č. 59, 1/33, 318/5, 318/1, 60, 320, 321, 322, 326/7, 328, 324/1 k.ú. Hukvaldy. Pro zříceninu hradu Hukvaldy bylo radou ONV Frýdek Místek dne 24. dubna 1981 vyhlášeno ochranné pásmo, které je vymezeno parcelami čís. 1201/1, 1010/1, 1004/2, 1005, 1006/1, 767/1, 767, 765, 764/1, 453/1, 762, 454, 1205/2,

737/2, 737/5, 737/6, 1251/2 a dále po pravém břehu řeky Ondřejnice, 1251/1, 298, 293, 288, 289, 325, 326/1, 47/2, 47/1, 3801/2, 376, 1247/3 katastrálního území obce Sklenov.

Hradní zřícenina představuje zbytky původně gotického výšinného hradu uzavřené protáhlé dispozice, postaveného v letech 1230 - 1261. Výrazně byl přestavěn v 15. a 16. století, kdy byly rovněž vybudovány parkány, a hrad byl rozšířen o čtyři předhradí. Byl zničen požárem v roce 1762. Patří mezi nejzrosáhlejší hradní zříceniny ve střední Evropě. Je cenné stavební dispozice a tvoří dominantu přírodního areálu obory a celého okolí.

V obci Hukvaldy se dále nachází kaple sv. Ondřeje, socha P.Marie, filiální kostel sv. Maxmiliána s areálem, socha sv. Jana Nepomuckého, socha sv. Floriána, kamenný kříž, zámeček-škola, bývalý panský pivovar, roubené chalupy představující zachovalý soubor lidové architektury a též památník Leoše Janáčka.

1.5. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Za staré ekologické zátěže lze považovat především uzavřené, technicky nevyhovující skládky odpadů, které vznikly v minulosti nebo byly provozovány na základě zvláštních podmínek a tzv. staré ekologické zátěže vázící se k provozu těžkého a chemického průmyslu. Tyto zátěže se koncentrují zejména do horninového prostředí a také zasahují do zdrojů podzemních vod. Většinou jsou vázány na konkrétní lokalitu, která byla v minulosti neúměrně využívána, popřípadě kde došlo k havarijní situaci, jež nebyla zcela environmentálně ošetřena (např. hluboké proniknutí těžkých kovů do horninového podloží).

V dotčené lokalitě se žádné staré ekologické zátěže nenacházejí. Je to způsobeno zejména absencí těžkého průmyslu v zájmové oblasti.

1.6. Území soustavy NATURA 2000

Území, v němž je navržen záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ nespadá do oblastí vyjmenovaných nařízením vlády č. 132/2005 Sb., ze dne 22.12.2004, kterým se stanoví seznam evropsky významných lokalit.

Možnost ovlivnění (přímého či dálkového) evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byla vyloučena stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje ze dne 22.11.2007, které je přílohou č.2, tohoto Oznámení (stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.).

1.7. Významné krajinné prvky

Z významných krajinných prvků se v zájmovém území nachází vodní tok řeky Ondřejnice (č. h. p. 2-01-01-147). Z ostatních taxativně vyjmenovaných tj. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy se v okolí obce Hukvaldy nenacházejí žádné. Zhruba 12 km jižně od předmětné lokality je lokalizována CHKO Beskydy.

Jiné části krajiny, které zaregistruje dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvarů, výchozy a odkryvy se v dotčené lokalitě nevyskytují.

Orgán ochrany přírody a krajiny (Magistrát města Frýdek-Místek) vydal ke stavbě „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ závazné stanovisko k možnému ovlivnění VKP a krajinného rázu. Toto stanovisko je uvedeno jako příloha č. 7 tohoto Oznámení.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny

Z hlediska sledovaných složek životního prostředí se bude jednat o jednorázové vlivy vyvolané vlastní výstavbou posuzovaného záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“, nebo o vlivy vyřešené technickým opatřením a zajištěním stavby (např. odvod dešťových vod, produkce odpadů). Při správné organizaci stavebních prací a při zajištění odpovídajících podmínek výstavby budou negativní vlivy spojené s realizací stavby minimalizovány

2.1. Ovzduší

Předkládaný záměr, který má za cíl vybudování mostu ev. č. 486-012 v nové trase přes řeku Ondřejnici a vybudování nového mostu ev. č. 486-011 přes Dolnosklenovský potok. Součástí záměru je rovněž vybudování chodníku na mostě ev. č. 486-012, vybudování kanalizačních stok v předmětné lokalitě a též rekonstrukce tělesa pozemní komunikace II/486.

Cílem záměru je zlepšit jízdní parametry při přejíždění přes řeku Ondřejnici, která tvoří osu obce a přes kterou je nyní možno překonat po nevyhovujícím mostě ev. č. 486-012. Záměr ovšem nijak nemění počet vozidel, která budou po silnici projíždět. Nedojde proto ke změně zatížení obyvatelstva nepříznivými vlivy, jakými jsou hluk, znečištění ovzduší zejména spaliny, popřípadě tvorbou vibrací pojížděním dopravních prostředků nad současnou míru.

Celý záměr se nachází v intravilánu místní části Dolní Sklenov, je orientován severojižním směrem. Zájmové území má délku cca 200 m a je ohraničeno stávající silnicí II/486. Celá předmětná lokalita se nachází v k.ú. Sklenov, v okrese Frýdek-Místek v Moravskoslezském kraji. Větrná růžice charakterizující převládající směr proudění větru v předmětné lokalitě je součástí přílohy č. 4- grafických výsledků rozptylové studie.

2.2. Klimatické poměry

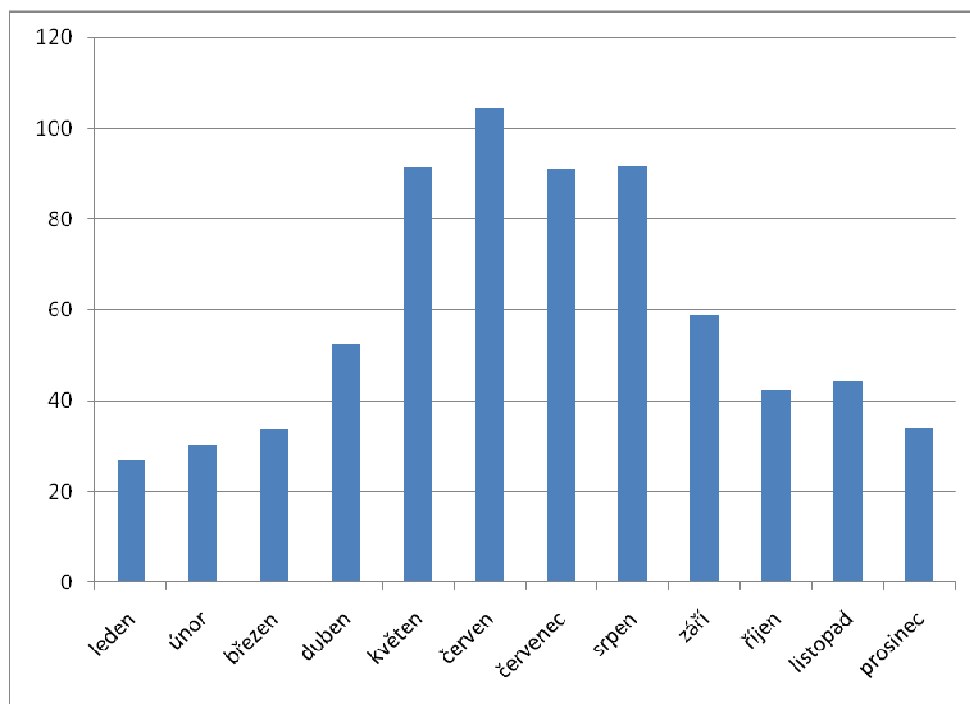
Dle Quitta leží bioregion v klimatické oblasti mírně teplé MT 10. Oblast se rozprostírá v celé ostravské pánvi a přechází až do Opavské pahorkatiny.

Podnebí je mírně teplé až teplé, bohaté na srážky, které vzrůstají k předpolí Beskyd. Hlučín a Suchdol nad Odrou mají úhrn srážek cca 700 mm/rok. Z dalších měst například Ostrava: průměrná teplota 8,6°C, 788 mm srážek/rok; Karviná 8,4°C, 778 mm; Nový Jičín 7,8°C, 797 mm; Frýdek-Místek 8,2°C, 900 mm. Projevuje se tak vliv blízkosti návětrného svahu Beskyd, celková oceanita a vliv severních nížin. Jde o nejvlhčí nížinnou oblast českých zemí. V pánvi se vyvíjejí zvláště v zimním období teplotní inverze.

Nejbližší srážkoměrnou stanicí ČHMÚ je stanice v Mošnově. Nadmořská výška této stanice i přibližná vzdálenost od severní (návětrné) strany Beskyd odpovídá parametrům obci Hukvaldy. Vzdálenost obou míst vzdušnou čarou je cca 17,5 km. Hodnoty naměřené na srážkoměrné stanici Lysá Hora nejsou pro hodnocení na Hukvaldech relevantní, protože se stanice nachází ve vyšší nadmořské výšce a její klimatické charakteristiky odpovídají horské stanici.

Pro dokreslení ročního průběhu srážek (výška srážek v milimetrech v jednotlivých měsících roku) uvádím v grafu průměrné hodnoty změřené v letech 1951-2000. Průměrné roční množství srážek bylo stanoveno ve výši 701,1mm, což je mírně nad horní hranicí stanovenou klimatickými regiony podle Quitta.

Graf č. 1: Průměrná výška srážek let 1951-2000 na stanici Mošnov v jednotlivých měsících



Tabulka č. 8: Klimatické charakteristiky zájmového území

	MT 10
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Průměrná teplota v lednu [°C]	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci [°C]	17 – 18
Průměrná teplota v říjnu [°C]	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn za vegetační období [mm]	400 – 450
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet zamračených dnů	120 – 150
Počet jasných dnů	40 – 50

Obrázek č. 6: výřez mapy klimatických regionů podle Quitta s vyznačením zájmového území



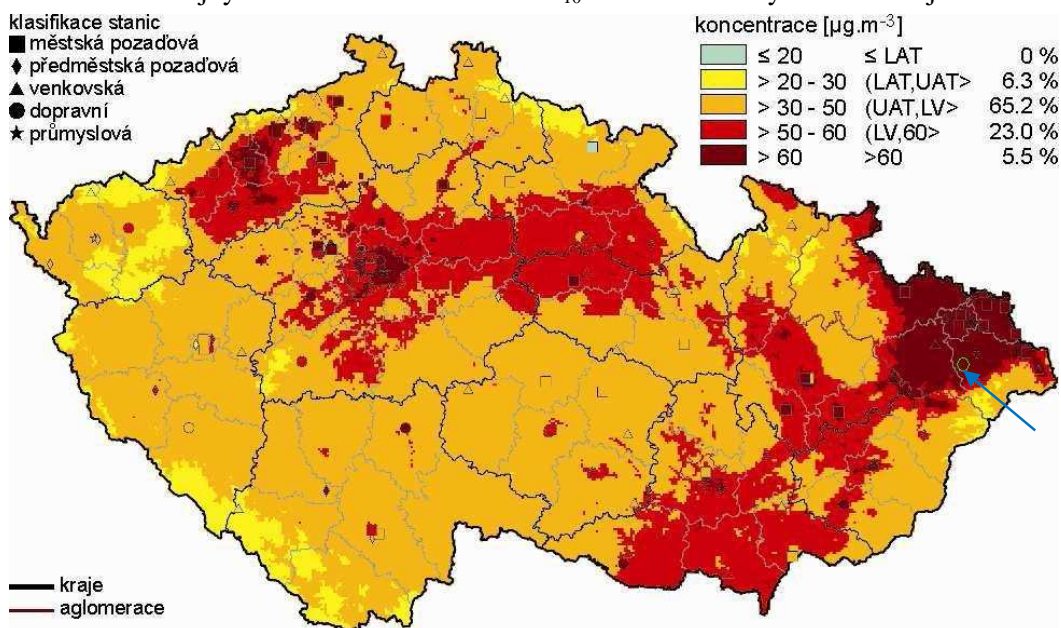
2.3. Znečištění ovzduší

Úroveň znečištění vnějšího ovzduší nad konkrétním územím je dána zjištěnou hmotnostní koncentrací sledované látky (měřením nebo modelováním). Situace stavu znečištění vnějšího ovzduší je objektivně vyhodnocována z dlouhodobě prováděných měření koncentrací sledovaných látek. Pro tyto účely je na území ČR provozována síť měřicích stanic kvality ovzduší (rozmístěných především v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší), výsledky dlouhodobých měření jsou publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem Praha – Úsek ochrany čistoty ovzduší a následně je prováděno modelové vyhodnocení území ČR.

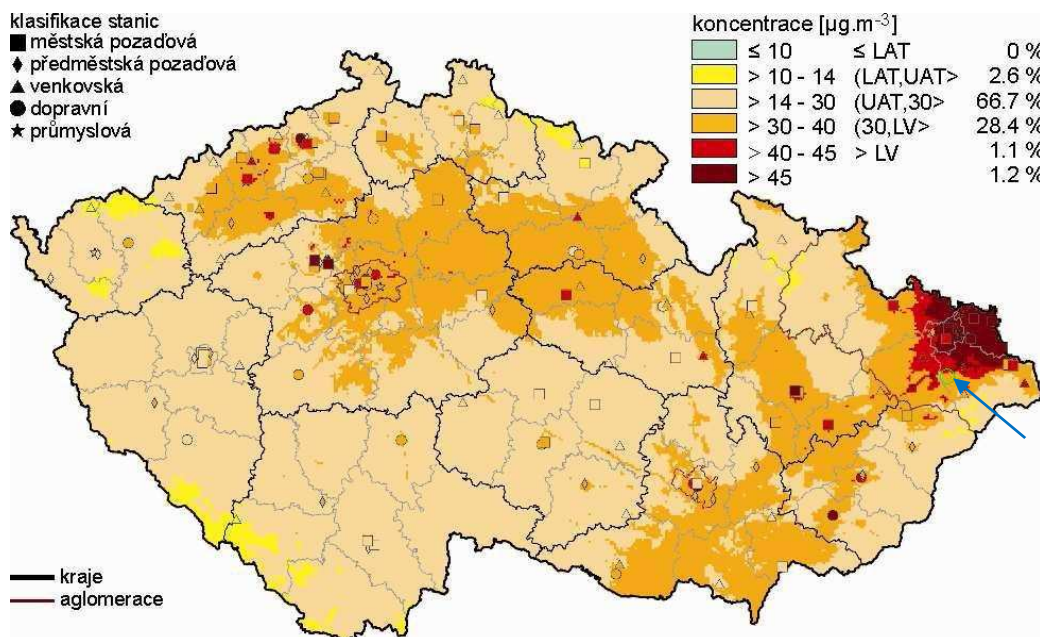
Přímo na dotčeném území ani v jeho blízkém okolí žádná z měřicích stanic není provozována, pro orientační stanovení celkové úrovně znečištění vnějšího ovzduší na dotčeném území je využito výsledku výpočtového modelování některých základních znečišťujících látek pro území ČR za rok 2006, které je prezentováno Ministerstvem životního prostředí v každoročních zprávách a které je prováděno rovněž ČHMÚ.

Konkrétní objemy jednotlivých škodlivin v ovzduší jsou uvedeny jako součást rozptylové studie zpracované společností ENVIROAD spol. s r.o. Pro dokreslení „pozadových hodnot znečištění“ uvádím přehledy koncentrací hlavních škodlivin v grafické podobě.

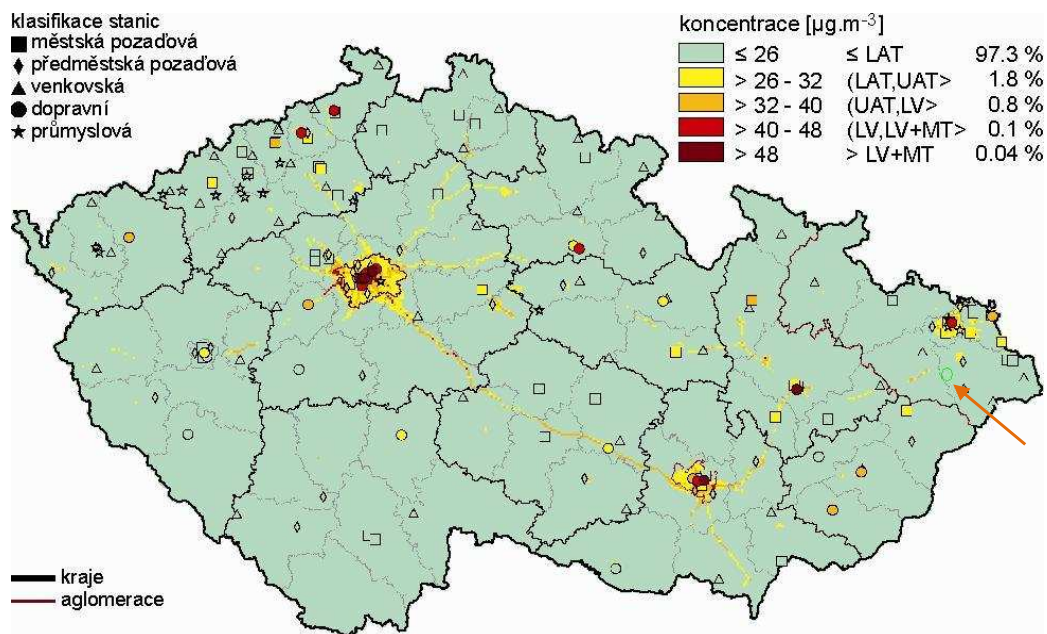
Obrázek č. 7 Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM₁₀ v roce 2006 s vyznačením zájmového území



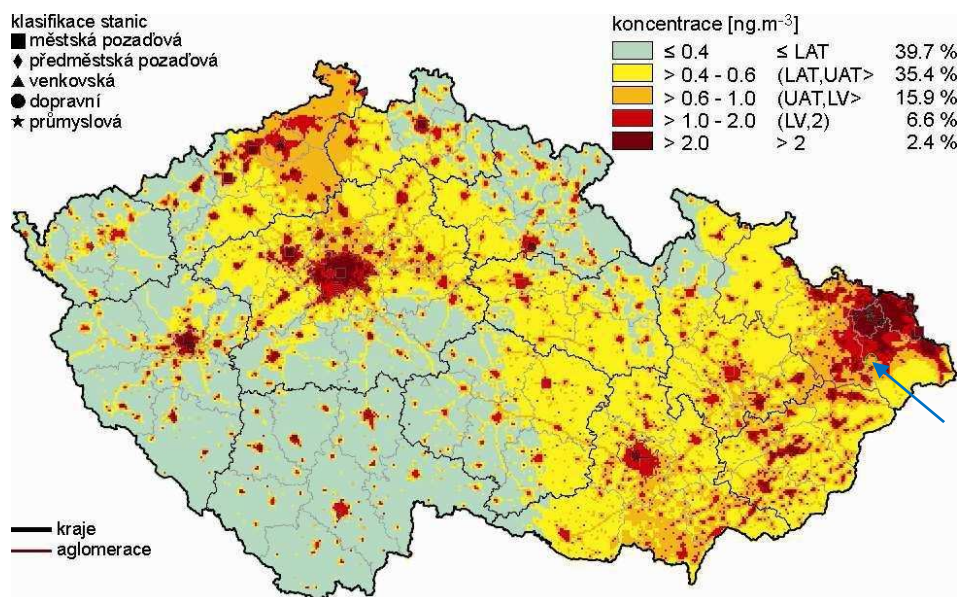
Obrázek č. 8 Průměrné roční koncentrace PM_{10} v roce 2006 s vyznačením zájmového území



Obrázek č. 9 Průměrné koncentrace NO_2 v roce 2006 s vyznačením zájmového území



Obrázek č. 10 Roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2006
s vyznačením zájmového území



Výsledky výpočtového modelování, kterými lze charakterizovat úroveň stávajícího stavu znečištění ovzduší dotčeného území pro sledované znečišťující látky v hodnotách imisních koncentrací – doba průměrování 1 rok jsou uvedeny v tabulce č. 9.

Tabulka č. 9: orientační průměrné roční koncentrace znečišťujících látek v dotčené lokalitě

Látka	Hodnota stanovená v mapě	Cílový imisní limit pro ochranu zdraví lidí, ekosystémů a vegetace
Tuhé látky (PM ₁₀)	30 – 40 µg.m ⁻³	40 µg.m ⁻³
Oxid dusičitý	≤ 26 µg.m ⁻³	40 µg.m ⁻³
Benzo(a)pyren	0,6 – 1,0 ng.m ⁻³	1 ng.m ⁻³

Z uvedených podkladů je zřejmé, že životní prostředí v dotčeném území vykazuje z hlediska dlouhodobého sledování kvality ovzduší mírně podlimitní úroveň znečištění ovzduší, která je určena cílovými imisními limity vyhlášenými pro ochranu zdraví lidí i pro ochranu ekosystému a vegetace.

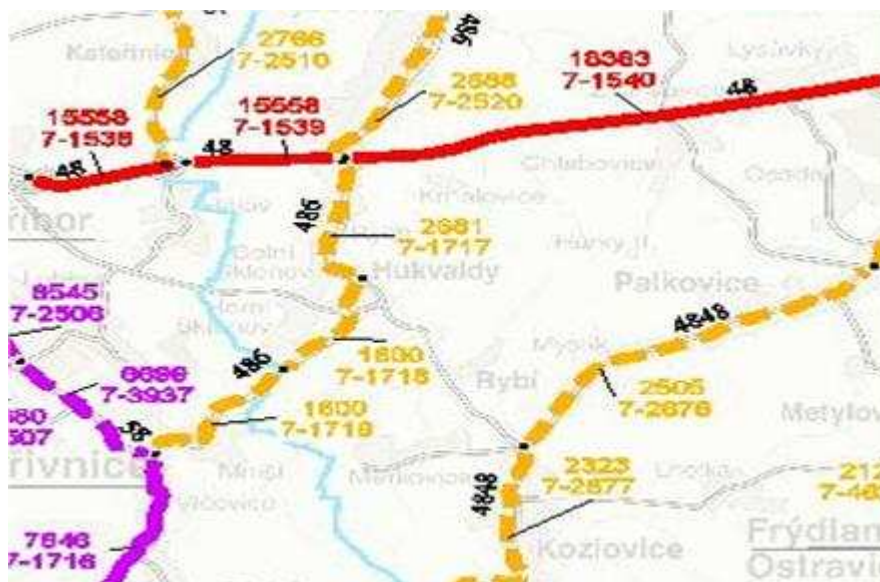
2.4. Míra hlukové zátěže

Hluková studie byla zpracována pro posouzení vlivu dopravního hluku z provozu na silnici II/486 v úseku nového mostu přes Ondřejnici 486-012 a za účelem zjištění souladu s ustanoveními §§ 10 a 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V současné době silnice II/486 přemostňuje řeku Ondřejnici starým mostem 486-011. Šířka stávajícího mostu je 7 m. Jeho technický stav je pro současný automobilový provoz nevyhovující, proto bude nahrazen novým 9 m širokým mostem 486-012. Most v délce 39 m bude podepřen 2 opěrami a 2 podpěrami. Na PB 500 mm rámu bude 120 mm asfaltový povrch. Stávající silnice bude pro nový most severovýchodně odkloněna. Stavba mostu přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

Pro stanovení hlukové zátěže obyvatelstva byla zpracována hluková studie hodnotící stav v roce 2001 a dále pomocí růstových koeficientů až do roku 2035. Počty vozidel vycházejí z veřejně dostupných údajů o sčítání dopravy získaných na internetovém portálu Ředitelství silnic a dálnic ČR. Údaje jsou uvedeny graficky (ve schématu) a v tabulce č.4.

Obrázek č. 11: intenzity dopravy v posuzované oblasti



Tabulka č. 10: intenzity dopravy v jednotlivých letech

Profil	Stav - rok 2005		výhled 2010		výhled 2035	
	osobní	nákladní*	osobní	nákladní*	osobní	nákladní*
II/486	2363	318	2717	327	3166	339

*- nákladní vozidla + motocykly

Stávajícím liniovým zdrojem hluku je dopravní hluk z provozu na silnici II/486. Na této komunikaci se jedná o automobilový provoz výrazně extravilánového typu s asi desetiprocentním podílem nákladní dopravy.

Vliv hluku byl posuzován pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Pro hluk z provozu na veřejných komunikacích byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena dle ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., pro celou denní a noční dobu. Modelování situace a výpočty byly provedeny pomocí programového vybavení HLUK +, verze 7.16, sériové číslo 6012 na kopii ortofotomapy lokalit M 1:1200.

Na počátku plánované stavby mostu se u komunikace II/486 lokalizován obytný dům č.p.76 v Hukvaldech a na konci posuzovaného úseku stavby jsou obytné domy č.p.56, č.p.59 a č.p.92 v Dolním Sklenově.

Hluk v chráněném venkovním prostoru

Výpočtový bod č.1

obytný dům č.p.59, Dolní Sklenov, 2 m před východní fasádou budovy, 3 m nad úrovní terénu (silnice vedena původní trasou). Podél tohoto domu je projektována protihluková stěna o výšce 3.5 m a délce cca 50 m.

Výpočtový bod č.2

obytný dům č.p.92, Dolní Sklenov, 2 m před západní fasádou budovy, 3 m nad úrovní terénu (silnice vedena původní trasou)

Výpočtový bod č.3

obytný dům č.p.56, Dolní Sklenov, 2 m před západní fasádou budovy, 3 m nad úrovní terénu (silnice vedena původní trasou)

Výpočtový bod č.4

obytný dům č.p.76, Hukvaldy, 2 m před západní fasádou budovy, 3 m nad úrovní terénu (silnice vedena původní trasou)

Obytná zástavba je situována v poměrně velké vzdálenosti od stávajícího mostu 486-011 i navrhovaného mostu 486-012. Nejblíže se nachází obytný dům č.p.59 v Dolním Sklenově a obytný dům č.p.76 v Hukvaldech, které jsou v těsné blízkosti silnice II/486.

Z výsledků výpočtu vyplývá, že u obou nejblíže obýtných staveb docházelo k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní i v noční době už v roce 2005 i při nižší intenzitě provozu. Pro výhledový rok 2010 se situace s vyšší intenzitou provozu pro stávající most mírně zhorší.

Výstavbou nového mostu se hluková situace pro uvedené domy téměř nezmění. Ke zlepšení výhledového stavu dojde realizací navrhovaného oplocení, které plní i funkci protihlukové bariéry před domem č.p. 59 v Dolním Sklenově, kdy již nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní i v noční době. Hluková zátěž se ale u domu č.p.76 v Hukvaldech tímto opatřením nezmění.

Tabulka č. 11: Souhrn výsledků výpočtu

Výp. bod č.	výška [m]	L _{Aeq,T} [dB] stav pro rok 2005 starý most	L _{Aeq,T} [dB] stav pro rok 2010 starý most	L _{Aeq,T} [dB] stav pro rok 2010 nový most	L _{Aeq,T} [dB] stav pro rok 2010 nový most se stěnou	L _{Aeq,T} [dB] stav pro rok 2035 nový most se stěnou
denní doba						
1	3.0	64,5	64,8	64,7	58,0	58,3
2	3.0	59,4	59,7	59,6	59,9	60,3
3	3.0	56,1	56,4	55,5	55,6	56,0
4	3.0	63,7	63,9	64,0	64,0	64,3
noční doba						
1	3.0	55,8	56,0	56,0	49,3	49,6
2	3.0	50,8	51,0	51,0	51,3	51,6
3	3.0	47,6	47,9	47,0	47,1	47,4
4	3.0	55,3	55,6	55,6	55,6	55,9

Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb

Dle Nařízení vlády č. 148/20006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11, odst. 4, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví **součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB** a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

korekce: -10 dB noční doba
 +10 dBhluk z provozu na hlavních komunikacích

Na základě výsledků uvedených v tabulce č. 11 lze konstatovat, že

vlivem provozu na silnici II/486 po provedené výstavbě mostu 486-012 s protihlukovou stěnou v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, odst.3) zákona 258/2000 Sb.:

a) v okolí výpočtového bodu č. 1 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, v denní i v noční době. V porovnání se stavem pro současný most (2010) dojde po realizaci výstavby nového mostu ke snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku o 6,8 dB v denní době a v noční době ke snížení o 6,7 dB.

b) v okolí výpočtového bodu č. 2 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní době. V noční době dojde k překročení hygienického limitu o 1,3 dB (navýšení o 0,3 dB).

c) v okolí výpočtového bodu č. 3 nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní době i noční době. V porovnání se stavem pro současný most (2010) dojde po realizaci výstavby nového mostu ke snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době i v noční době.

d) v okolí výpočtového bodu č. 4 dojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní i v noční době. V porovnání se stavem pro současný most (2010) se po realizaci výstavby nového mostu ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době a v noční době téměř nezmění.

Informace o kalibraci použitého programového vybavení (HLUK+)

Kalibrace programového vybavení HLUK + pro stacionární zdroje byla provedena v červenci 2007. Rozdíl výpočtu a naměřené hodnoty byl -1.3 dB v porovnání s naměřenou hodnotou. Kalibrace pro dopravní hluk byla provedena v květnu 2007. Rozdíl výpočtu a naměřené hodnoty byl +1.2 dB v porovnání s naměřenou hodnotou.

V daném případě je hodnocen hluk dopravní (doprava po veřejných komunikacích). Odchylna výpočtu bude tedy pravděpodobně v intervalu **<-1.9; +1.9> dB**.

Hluk z dopravy je použitým programovým vybavením hodnocen dle novely metodiky pro výpočet dopravního hluku, pro šíření hluku ze stacionárních zdrojů je programovým vybavením použit model vycházející z akustických výkonů zdrojů, jejich umístění a směrovosti.

Výsledky výpočtů jsou uloženy v textové i elektronické podobě u zpracovatele hlukové studie (RNDr. Vladimír Suk) a též v tištěné podobě u zpracovatele tohoto Oznámení (společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o.).

3. Voda

3.1. Povrchové vody

Předkládaný záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je liniovou stavbou malého rozsahu řešící přemostění dvou vodotečí, a to řeky Ondřejnice a Sklenovského potoka. Poloha vodotečí v předmětné lokalitě je zobrazena na obrázku č. 12.

Silnice II/486 je situována v k.ú. Hukvaldy a k.ú. Sklenov v těsné blízkosti řeky Ondřejnice (č. h. p. 2-01-01-147). Délka toku Ondřejnice dosahuje 27,9 km a je jedním z pravostranných přítoků Odry.

Most ev. č. 486-011 převádí Dolnosklenovský potok, vodoteč která sloužila jako mlýnský náhon. Délka tohoto toku, který se v předmětné lokalitě vlévá do řeky Ondřejnice, je cca 2,3 km.

Obrázek č. 12: Vodní toky v předmětné lokalitě



3.2. Podzemní voda

Řešené území je na podzemní vody chudé, protože je budováno téměř nepropustnými horninami karpatského flyše. Vydatnější prameny jsou zde vázány na sutě a málo mocné vrstvy rozpukaných pískovců flyšových souvrství. Zásoby podzemních vod jsou zde doplňovány sezónně. Nejvyšších úrovní dosahují v květnu až červenci, nejnižší většinou říjnu až listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod je nižší než $1 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{km}^{-2}$.

Zájmové území je řazeno k povodí Odry. Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce 2,5-3,7m, hladina vody je volná. Úroveň hladiny spodní vody má patrně spojitost s úrovní hladiny v Ondřejnici. Podzemní voda mělkého oběhu je vázána na propustný kolektor fluvialních štěrků, podzemní voda hlubokého oběhu pak na puklinové systémy a poruchové zóny hornin skalního podloží.

3.3. Ochrana vodních zdrojů

Realizací záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ nedojde k žádným úpravám vodního režimu dotčeného území, bude pouze upraven současný

nevyhovující technický stav mostu 486-011 a vystavěn nový mostní objekt 486-012 na místo stávajícího technicky nevyhovujícího mostního objektu.

Realizací záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ nebudou dotčena žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

4. Charakteristiky přírodních poměrů

Zájmové území leží v bioregionu 3.5 Podbeskydském (dle Biogeografického členění ČR, Culek a kol.), který leží na východě Moravy na hranicích se Slezskem a zabírá východní část geomorfologických celků Podbeskydská pahorkatina a Moravská brána a na severovýchodě zasahuje do Polska. Plocha bioregionu je 949 km².

Bioregion je tvořen vlhkou pahorkatinou na měkkých sedimentech (včetně ledovcových), z níž ostře vystupují kopce z pískovcového flyše. Převažuje 4. Bukový stupeň, na jižních svazích se nachází i 3. dubovo-bukový.

4.1. Geologické poměry

Horninovým podkladem této oblasti je vápnlitý flyš spodní křídy, především jílovce, slínovce a ostrůvky jurských slínů a vápenců. V regionu jsou významné mohutné výchozy jurského vápence u Štramberka a vápnlité slepence u Nového Jičína (vrch Svinec).

Na dnech kotlin a na plošinách jsou hojné glaciální a glaciofluviální sedimenty, zpravidla ovšem překryté sprašovými hlínami a svahovinami. V předmětné lokalitě, nacházející se a úpatí Beskyd, jsou velmi charakteristické a hojné pískovcové šterky vyplavené z hor.

4.2. Reliéf

Na základě geomorfologického členění se zájmová oblast nachází v provincii Západní Karpaty, soustavě Vnější Západní Karpaty, podsoustavě Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Příborská pahorkatina, okrsku Palkovické podhůří. Nadmořská výška se pohybuje okolo 290-295 m.n.m.

Kvartérní pokryv je reprezentován komplexem holocenních fluviálních šterků s vložkami písčitych jílu a jílovitých písků. Vrstevní sled shora uzavírají antropogenní navážky. Předkvartérní podloží reprezentují flyšové horniny godulského vývoje podslezské jednotky, konkrétně jílovce a prachovce podmenilitového souvrství.

5. Zemědělská půda, protierozní opatření

Záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je situován v intravilánu obce Hukvaldy, v místní části Dolní Sklenov. Svým rozsahem zabírá pozemky vedené v ZPF a LPF, avšak pouze v nejnútnejším potřebném rozsahu. Zábor pozemků je eliminován výstavbou opěrné zdi.

Půdní eroze je rozrušování půdního povrchu a přemístování půdní hmoty činností vody, větru, ledu i působením člověka. Podmínky pro rozvoj procesů eroze u nás jsou do jisté míry specifické, když došlo postupnými pozemkovými úpravami v rámci kolektivizace a intenzifikace zemědělství ke scelování pozemků i v morfoloogicky zcela rozmanitém terénu. Eroze půdy je přírodní proces, který nelze zcela zastavit, lze jej však výrazně omezit. V zájmovém území nebyly zaznamenány významné erozní pochody.

V zájmovém území se nacházejí tyto hlavní půdní představitele:

HPJ 24 Kambizemě modální eubazické až mezobazické i kambizemě pelické z přemístěných svahovin karbonátosilikátových hornin – flyše a kulmských břidlic, středně těžké až těžké, až středně skeletovité, se střední vododržností

HPJ 58 Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podložím teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé

Na vývoji půd se v zájmovém území jako mateční půdní materiály podílely usazeniny karpatského flyše v typickém vývoji a fluviální sedimenty. Povaha karpatského flyše je rozmanitá, většinou se jedná o typické střídání jílovců a pískovců, většinou slabě vápnatých. Půdy vyvinuté na karpatském flyši mají v závislosti na procesu zvětvávání různě hloubkově omezený půdní profil.

Oblasti s výskytem flyšových vrstev jsou náchylné k tvorbě sesuvů. V bioregionu obecně převládají vodou ovlivněné půdy. Výskyt sesuvů v předmětné lokalitě lze vyloučit. Poloha lokalit s potenciální sesuvnou aktivitou je uvedena na následujícím obrázku.

Obrázek č.13: Lokalizace sesuvných oblastí v okolí předmětného úseku silnice II/486



6. Fauna a flora

6.1. Obecný popis lokality, charakteristika dle bioregionu

Pro obecný popis lokality bylo použito regionálně fytogeografické členění ČSR (Květana ČSR, 1988).

Fytogeografická oblast: mezofytikum (Mesophyticum)

Fytogeografický obvod: Karpatské mezofytikum (Mesophyticum carpaticum)

Fytogeografický region 84. Podbeskydská pahorkatina

Vegetační stupeň předmětné lokality dle Skalického je suporakolinní až submontánní. Dominantní potenciální jednotkou jsou dubohabrové háje (*Tilio cordatae-Carpinetum*), při úpatí vyšších hor i acidofilní doubravy svazu *Genisto germanicae-Quercion*. Na svazích Štramberské vrchoviny převažují květnaté bučiny (*Dentario enneaphylli-Fagetum* a *Dentario glandulosae-Fagetum*), v komplexu Palkovických hůrek jsou časté ochuzené bučiny (*Festuco-Fagetum*).

6.2. Popis lokality dle provedené terénní pochůzky

Ovocný sad, který leží v jižní části hodnoceného území, je tvořen staršími výsadbami ovocných stromů (jabloně, slivoně, ořešák), v jejichž podrostu se nachází nepravidelně sečený travní porost. Převažují konkurenčně zdatnější druhy trav jako je ovsík vyvýšený a srha laločnatá. Vyskytují se zde i běžné luční byliny jako kopretina bílá, pryskyřník prudký, jitrocel kopinatý, mrkev obecná, pastinák setý, svízel bílý a violka psí. O zvýšeném množství dusíku v půdě svědčí přítomnost šťovíku tupolistého a pelyňku černobýlu. V odvodňovací rýze u paty tělesa silnice se vzácně vyskytují vlhkomilnější druhy jako metlice prostřední a sítina rozkladitá. Od toku Ondřejnice je sad oddělen nereprezentativním pásem dřevin, v němž najdeme smrk ztepilý, habr obecný, lísku obecnou, jasan ztepilý a lípu srdčitou. Před starým mostem sad sousedí s neudržovanou plochou, která zarůstá zejména křídlatkou japonskou a také náletem dřevin. Na pravém břehu Ondřejnice se v místě plánované stavby nachází porost listnatých dřevin, v němž nalezneme javor klen, jasan ztepilý, javor mléč, olši lepkavou a lípu srdčitou. Jsou zde i jedinci jírovce maďalu a akátu trnitého. V keřovém patru se uplatňuje zejména bohaté zmlazení jasanu a javoru, ale také ostružiník, bez černý a nepůvodní pámelník bílý. V bylinném podrostu dominuje pitulník žlutý a kuklík městský, vyskytují se zde i jiné hajní druhy, například válečka lesní, lipnice hajní, kopytník evropský a čistec lesní. Podle charakteru stanoviště lze odhadnout, že tyto rostliny jsou i dominantní součástí jarního aspektu na lokalitě. Kromě toho zde rostou i další druhy typické pro lemy vodních toků a sekundární dřevinné porosty (bršlice kozí noha, kakost smrdutý, vlaštovičník větší, popenec obecný, ostřice lesní, nadmutice bobulnatá, chmel otáčivý, netýkavka žláznatá a kopřiva dvoudomá). Okraje porostu jsou ruderalizované následkem vyvážení organického odpadu ze sousedních zahrad. Na pravém břehu Ondřejnice se vyskytuje invazní křídlatka japonská. Koryto Ondřejnice je napříměno a stabilizováno stupni a prahy. V místě plánovaného přemostění jsou poměry v toku ovlivněny vzduťm nad stupněm, který leží pod starým mostem. Proudění je zde pomalejší a klidné, hloubka vody asi 50 cm a dno je pokryto vrstvou jemnozrnného sedimentu. Nevyskytují se zde žádná vodní makrofyta. Koryto bezejmenného pravostranného přítoku Ondřejnice, které bude stavbou ovlivněno jen minimálně při rekonstrukci propustky, je zahlobené a opevněné. Do této drobné vodoteče jsou zaústěny výpusti odpadních vod z okolních domů, takže kvalita vody je silně zhoršená. Vegetace v korytě je jen sporadická (rozrazil potoční). Celkem bylo ve sledovaném prostoru zjištěno o 87 druhů vyšších rostlin

Ze živočichů na lokalitě trvale žije jen společenstvo běžných bezobratlých. Z obratlovců se zde trvale vyskytují jen drobní hlodavci jako hraboš polní (*Microtus arvalis*), hryzec vodní (*Arvicola terrestris*) a myšice temnopásá (*Apodemus agrarius*). Z dalších savců, kteří se v dotčeném prostoru mohou častěji objevovat, je možné zmínit kunu skalní (*Martens foina*), ježka východního (*Erinaceus concolor*) nebo potkana (*Rattus norvegicus*), kteří patří k našim nejběžnějším savcům a vyskytují se i v těsné blízkosti lidských sídel. Jejich pobytové značky byly zjištěny v prostoru pod stávajícím mostem. V době provádění průzkumu nebylo možné spolehlivě vyhodnotit přítomnost ptáků. Nebyla nalezena žádná starší hnízda, je však pravděpodobné, že na lokalitě mohou hnízdit běžné druhy pěvců, například kos černý (*Turdus merula*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*) nebo pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*). V toku Ondřejnice byl v úseku pod starým mostem zaznamenán výskyt pstruha potočního (*Salmo trutta*)

7. Krajina a krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy

do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítká v krajině.

Přírodní charakteristiky

- Terén je mírně zvlněný a pozvolná se zvedá směrem k masívu Beskyd
- součástí zájmového území nejsou prvky územního systému ekologické stability; tyto se vyskytují ve vzdálenosti stovek metrů jižně
- dominantou území je přírodní památka Hradní vrch Hukvaldy se zříceninou hradu Hukvaldy
- osou místní části Dolní Sklenov je řeka Ondřejnice

Estetické charakteristiky

- obec Hukvaldy i místní část Dolní Sklenov jsou charakterizovány individuální rodinnou výstavbou; pohledovou dominantu tvoří zřícenina hradu Hukvaldy; v místní části Dolní Sklenov pak kostel lokalizovaný v blízkosti silnice II/486 severně od předmětné lokality
- estetické znečištění krajiny není v území registrováno
- dominantní část katastrálního území Sklenov a také k.ú. Hukvaldy je součástí ochranného pásma pro historické jádro vesnického sídelního útvaru Hukvaldy

D. Údaje o vlivu záměru na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Podle vyhodnocení možných negativních vlivů i jejich závěru, provedených v předcházejících částech B a C, bude vzhledem k účelu i charakteru posuzovaného záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ docházet při jeho provozování k nejvýznamnějšímu ovlivnění složek životního prostředí vztažených k veřejnému zdraví na dotčeném území, v oblastech znečištění ovzduší a hlukové zátěži venkovního prostoru.

Jelikož se jedná o úpravy směrového vedení pozemní komunikace spojené s výstavbou nových mostních objektů, nedochází vlivem stavební činnosti ke změně počtu vozidel projíždějících po silnici II/486 v předmětném úseku ani k jiným změnám, které by mohly ovlivnit stávající parametry zátěže a množství recentně emitovaných látek. S nárůstem počtu vozidel se počítá v dalších letech. Tento parametr je rovněž zahrnut v hlukové studii zpracované pro tento záměr.

Z hlediska velikosti a významnosti jsou pro toto působení rozhodující četnost a skladba silniční dopravy, technické parametry komunikace a vozidel, poloha zástavby a komunikace atd. Vzhledem k charakteru záměru je nutné toto působení považovat pro okolí komunikace za trvalé a stálé. Matematicky je možno pomocí růstových koeficientů odhadnout množství vozidel v následujících letech a z tohoto parametru odvodit i míru zátěže okolního prostředí. S poměrně velkou nejistotou však můžeme odhadnout množství spalin emitovaných spalovacími motory v následujících letech vzhledem k stálé snaze o snižování objemů emitovaných spalin.

Snížení hlukové zátěže z odvalování kol je možné očekávat v napřímeném úseku silnice II/486. Realizace záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v předmětném úseku a rovněž umožní snazší levé odbočení z místní komunikace nacházející se na levém břehu Ondřejnice za stávajícím mostem 486-012.

1.1. Vliv znečištěného ovzduší

V době realizace stavby může dojít ke krátkodobému snížení pohody bydlení v souvislosti s prováděnými stavebními pracemi a navazujícím zvýšeným pohybem nákladních vozidel. Přesný počet vozidel, etapizace a způsob výstavby nebyly v době sestavování tohoto Oznámení známy a budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Dá se předpokládat zvýšený pohyb těžkých nákladních vozidel v předmětném úseku silnice II/486 v době bouracích prací a v době výstavby spojený s dopravou materiálu na staveniště a odvozem vyprodukovaných odpadů (vybouraných živičných směsí, kameniva, apod.).

Přesné stanovení množství látek emitovaných v souvislosti se stavebními pracemi popřípadě množství látek vyprodukovaných vozidly při stání v kolonách u semaforů zřízených v rámci stavebních prací (práce budou prováděny střídavě v každém jízdním pruhu; provoz bude v době výstavby řízen mobilním signalizačním zařízením) dnes není možné vyjádřit.

Jelikož je bezprostřední okolí silnice II/486 již dnes vystaveno nepříznivým účinkům provozu na pozemních komunikacích (hluk, vibrace, emise spalin), dá se předpokládat, že realizací záměru nedojde k výraznému negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ má za cíl zlepšit parametry předmětné pozemní komunikace, zejména zmíněných mostů; cílem je rovněž zvýšit

bezpečnost provozu na předmětném úseku pozemní komunikace a usnadnit levé odbočení z místní pozemní komunikace na silnici II/486. Realizací záměru nedojde ke změně počtu vozidel, které budou po daném úseku projíždět. Zvýšení intenzity lze očekávat v následujících letech podle koeficientů nárůstu intenzity zpracovaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

Z výsledků zpracované rozptylové studie plynou tyto závěry:

- Příspěvky imisních koncentrací hlavních škodlivin ve variantě po realizaci stavby budou nepatrně nižší, což plyne ze zkrácení délky rekonstruovaného silničního úseku;
- Absolutní rozdíl v hodnotách imisních koncentrací hlavních škodlivin, plynoucí z realizace záměru, je zcela zanedbatelný a je hluboko pod prahem citlivosti použitého výpočtového modelu;
- Protože se v oblasti realizace akce neprovádí kontinuální monitoring imisní koncentrace hlavních škodlivin, nelze objektivně posoudit, zda vypočtené emisní příspěvky v součtu s „pozadovým“ znečištěním budou, či nebudou překračovat v současnosti povolené limity;
- Limity denních (24 hod.) i ročních průměrů imisních koncentrací částic (PM₁₀) jsou dnes v celé ČR běžně překračovány, přitom imisní příspěvek částic (PM₁₀) posuzovaného úseku silnice II/486 lze považovat za malý až zanedbatelný;
- Maximální imisní příspěvky hlavních škodlivin jsou soustředěny do prostoru podél trasy silnice II/486, imisní vliv realizace stavby na širší okolí bude zanedbatelný - viz. rozdílové izolinie v příloze č. 4 tohoto Oznámení;

1.2. Vliv produkovaných odpadů

Odhadovaná množství a druhy odpadů, které mohou vzniknout při realizaci záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ jsou uvedena v předcházejících kapitolách. S odpady bude nakládáno podle platné legislativy, a proto nemohou mít negativní vliv na obyvatele ani životní prostředí předmětné lokality. Neočekáváme produkci odpadů, které by mohly znamenat závažné riziko pro složky životního prostředí v předmětné lokalitě.

1.3. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v dotčeném území

1.3.1. Vliv záměru na VKP

Vliv záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ na složky životního prostředí je možné popsat pouze v nejbližším okolí stavby. Silnice II/486 je v předmětném úseku vedena v intravilánu, kdy je na obou stranách lokalizována individuální rodinná zástavba.

Vliv na VKP byl konzultován s odborným pracovníkem Magistrátu města Frýdek-Místek (MMFM), který vykonává státní správu při ochraně VKP. Ze stanoviska MMFM vyplývá, že pro minimalizaci ovlivnění VKP je nutné dodržet tyto podmínky:

- Provádět stavební práce mimo období reprodukce většiny živočišných druhů, tj., v období po 1. srpnu kalendářního roku
- Chránit před poškozením dřeviny rostoucí mimo les, které nejsou určeny ke kácení (dle ČSN 839061)

Po zhodnocení vlivu na krajinný ráz bylo doporučeno, aby byl most vybaven zábradlím natřeným šedou barvou. Toto doporučení bylo zapracováno do projektové dokumentace. Ze závěrů stanoviska vydaného odborem životního prostředí a zemědělství MMFM (které je přílohou č. 7 tohoto Oznámení) vyplývá, že realizací záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ nedojde k trvalému ovlivnění, poškození nebo zničení VKP, popřípadě k oslabení jeho

ekologicko-stabilizační funkce jako celku. Při montáži mostní konstrukce nebudou zřizovány montážní bárky (pilíře v korytu toku Ondřejnice popř. Dolnosklenovského potoka). Bude rovněž zamezeno poježdění těžkých nákladních vozidel v bezprostřední blízkosti koryta Ondřejnice i vježdění těchto vozidel do koryta. Funkce řeky Ondřejnice, která v předmětné lokalitě poskytuje potravní i úkrytové možnosti vodním živočichům a obojživelníkům, nebude realizací záměru narušena.

1.3.2. Vliv záměru na živočichy a rostliny

Pokud bude realizována stavba navrženého mostu a souvisejících komunikací, dojde k vykácení části ovocných stromů v sadu, mýcení porostu na pravém břehu Ondřejnice v místě nového mostu a zastavení zatravněných ploch v trase napojení. V souvislosti se stavbou mostu bude dotčeno i koryto řeky Ondřejnice a to zejména při budování opěrných pilířů mostu. Likvidace vegetace se nedotkne žádných zákonem chráněných rostlin. Druhy zjištěné v dotčeném prostoru jsou u nás hojně rozšířeny a realizace plánované stavby neohrozí jejich populace v širším okolí.

Zajímavější je jen výskyt nadmutice bobulnaté, který byl zaznamenán poblíž starého mostu. Jedná se o druh, který v současnosti není přímo ohrožen, ale existují faktory, které by ho ohrozit mohly, resp. pro nedostatek údajů dosud nebylo možno přesný stupeň ohrožení stanovit. Dotčené biotopy jsou již v současnosti ovlivněny lidskou činností (eutrofizace, ruderalizace) a vyskytují se zde invazní druhy rostlin (křídlatka japonská). Narušení půdního povrchu v místě stavby by mohlo akcelarovat šíření křídlatky nejen na obnažené plochy, ale také dále směrem po proudu Ondřejnice, neboť křídlatka se šíří vegetativně např. odlomenými částmi kořenu.

Z živočichů budou přímo ovlivněny jen někteří jedinci z místních populací drobných hlodavců a běžných druhů bezobratlých. Pokud by došlo ke kácení dřevin ve vegetačním období, mohlo by dojít k likvidaci hnízd některých druhů ptáků. Tomuto vlivu lze předejít naplánováním kácení na období mimo hnízdní sezónu. Vodní toky obecně představují významné migrační koridory v krajině a při stavbě mostu je třeba zohlednit požadavek na zachování dobré migrační propustnosti. Plánovaný most splňuje podmínky pro bezpečný průchod menších savců včetně vydry říční. Výskyt této šelmy sice nebyl při terénním šetření zjištěn, ale početnost vyder v ČR stoupá a nelze vyloučit, že se v zájmovém území v budoucnu vyskytne. Je ověřeno, že vydra obvykle neprochází mosty, u nichž je celý prostor mezi pilíři zaplaven vodou, či dlouhé a tmavé mosty nebo propustky. Migrující zvířata těmto průchodům nedůvěřují a obvykle překonávají tyto překážky vrchem, tedy přebíháním komunikace. Pokud jde o frekventované silnice, dochází na takových místech k opakovaným střetům s vozidly.

Nevhodné přemostění tak může být vážnou překážkou v migraci vyder. Pod hodnoceným mostem bude po obou stranách řeky dostatečný prostor i v době zvýšených průtoků, takže nedojde k omezení migračních možností vyder, ani k jejich vystavení možnému střetu s dopravou na nové silnici. Návrh stavby nepočítá s úpravami dna řeky Ondřejnice, takže nedojde ke změně migračních možností pro ryby.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Posuzovaný záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je liniovou dopravní stavbou, která řeší výstavbu mostu v nové trase přes řeku Ondřejnici na silnici II/486 v obci Hukvaldy (most ev. č. 486-012) a výstavbu mostu přes Dolnosklenovský potok (ev. č. 486-011), v místní části Dolní Sklenov. Stávající stavební řešení představuje nejen závalu v plynulosti silniční dopravy v předmětném úseku, ale rovněž může znamenat nebezpečí díky nevhodným rozhledovým poměrům při odbočování z levého břehu řeky Ondřejnice.

Vzhledem k trase silnice II/480, která v předmětném úseku zasahuje do intravilánu, je reálné očekávat možné nepříznivé vlivy z provozu silniční dopravy pouze v blízkém okolí vlastní trasy silnice-zejména v trase nového mostu přes řeku Ondřejnici.

Negativní účinky záměru v době výstavby se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědného zpracování a dodržování plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

Protože je silnice II/486 důležitým dopravním tahem místního rozsahu, nebude možné ji na dobu výstavby mostních objektů trvale uzavřít. Po dohodě se zástupci obce Hukvaldy byla navržena následující etapizace stavby:

- Za plného provozu lze začít stavět podpěru 3 a opěru 4 mostu C202 a zeď C244
- Plná uzávěra v místě C201, přeložka plynu, zřízení obtoku, výstavba C201, C241 a C242 – nutno zohlednit obtok, po provedení přeložky plynu lze provádět první (A) etapu přeložky NN, dále pak opěru 1 a podpěru 2 mostu C202, po provedení násypu za opěrou 1 lze provádět zeď C243, s provizorním napojením místní komunikace co nejbližší rubu opěry
- Po dokončení úseku v místě mostu C201 provoz s využitím SSZ, (tři semaforey, jeden u napojení místní komunikace „za vodou“ od mostu v Rychalticích), provoz lze vést po stávajícím mostě přes Ondřejnici, dokončení mostu C202, výstavba C245 s možností vedení provozu po přespaném tělese nové komunikace
- Převedení provozu na nový most přes Ondřejnici, demolice stávajícího mostu, dokončovací práce
- Transit bude po celou dobu stavby naveden přes Příbor a Kopřivnici
- Obsluha rodinných domků při úplné uzavírce bude zajištěna po souběžné komunikaci – přes most v Rychalticích po cestě „za vodou“ a zpět přes stávající most přes Ondřejnici

Po dobu úplné uzávěry v místě C201 bude přechod pěších přes Ondřejnici i přes Dolnosklenovský potok zajištěn mobilní dřevěnou lávkou. Vzhledem k tomu, že ve výše uvedené etapizaci byly uvedeny objekty řazené podle čísel objektů v projektové dokumentaci, uvádím je dále se slovním popisem:

C 201	Most ev.č.486-011 přes Dolnosklenovský potok
C 202	Most ev.č.486-012 přes Ondřejnici
C 241	Opěrná zeď v km 0,030 vpravo
C 242	Opěrná zeď v km 0,050 vpravo
C 243	Opěrná zeď v km 0,070 vlevo
C 244	Opěrná zeď v km 0,150 vlevo
C 245	Opěrná zeď v km 0,170 vpravo

Po stávajících mostech ev. č. 486-011 a 486-012 je v současnosti vedena autobusová linka spojující obec Hukvaldy s místní částí Rychaltice a pak dále směr Frýdek-Místek. Tato linka je zejména v turistické sezóně hojně využívána návštěvníky zříceniny Hukvaldy. Bylo proto nutné navrhnout dopravci (ČSAD Frýdek-Místek) změnu jízdního řádu a trasování této linky. Místní obslužnost bude zajištěna mikrobusem (pro cca 20 osob), který bude zajišťovat přepravu osob mezi obcí Hukvaldy, výstavbou zasaženým úsekem a napojením na silnici směr Frýdek-Místek/Příbor. Pod napojením silnice II/486 na silnici I/48 bude mít točnu klasický linkový autobus, který dopraví

cestující do Frýdku-Místku dle současného trasování osobní přepravy. Nahrazením klasického autobusu mikrobusem v době výstavby záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ nedojde ke snížení dopravní obslužnosti popřípadě k omezení počtu spojů v lokalitě Hukvaldy-most ev. č. 486-011, 486-012-Rychaltice. Podrobnější údaje o úpravách v dopravě budou s dopravcem dohodnuty v dostatečném časovém předstihu před započítáním stavebních prací. Místní informovanost obyvatel bude zajištěna.

2.1. Vlivy na území s archeologickým významem

Jak již bylo uvedeno v kapitole B.1.3, spadají katastrální území Sklenov i Hukvaldy do oblastí s doloženými archeologickými nálezy. Vzhledem k zájmům archeologické památkové péče je nutné, aby byl před započítáním stavebních prací proveden záchranný archeologický průzkum. (v souladu s § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb.).

Archeologický průzkum bude proveden na základě smlouvy o provedení záchranného archeologického výzkumu uzavřené mezi investorem a organizací mající oprávnění k provádění těchto výzkumů (např. Ústav archeologické památkové péče). V rámci ochrany archeologicky významného území bude nutno stavební práce ohlásit a pak dále koordinovat dle § 23 odst.2 zák. č. 20/1987 Sb. s orgánem ochrany památkové péče.

Na části k.ú. Sklenov i k.ú. Hukvaldy se nachází ochranné pásmo pro historické jádro vesnického sídelního útvaru Hukvaldy a také ochranné pásmo zříceniny hradu Hukvaldy.

Po správném provedení záchranného archeologického výzkumu a při dodržení veškerých zásad stanovených orgánem ochrany památek, lze vliv záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ na archeologická naleziště, historické objekty i kulturní a jiné památky vyloučit.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Obec Hukvaldy, místní část Dolní Sklenov se nachází v Moravskoslezském kraji, který bezprostředně sousedí s Polskou a Slovenskou republikou. Průměrná vzdálenost (vzdušnou čarou) k nejbližší státní hranici je 32 km (hranice s Polskou republikou v oblasti Jablunkova).

Charakter záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je pouze lokální, nevýrobní-jedná se o rekonstrukci stávající silnice II/486, vybudování nové trasy mostu ev. č. 486-012 a kompletní rekonstrukce mostu 486-011, který bude ponechán ve stávající trase.

Realizací záměru může být krátkodobě negativně ovlivněno životní prostředí zvýšením prašnosti při provádění stavebních prací a zvýšením hluchnosti při pojezdu stavebních strojů, avšak tyto vlivy můžeme charakterizovat jako lokální, mající dosah jen v řádu desítek metrů od místa stavby.

Celá stavba je pouze charakteru lokálního, nedá se tedy předpokládat vliv na okolí mimo území stavby. Záměr řeší rekonstrukci silnice II/486; realizací dojde ke zlepšení stávajícího stavu ve vztahu k životnímu prostředí zejména zvýšením plynulosti silničního provozu a ke zvýšení bezpečnosti provozu na předemětné pozemní komunikaci.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Veškerá rizika spojená se stavebními pracemi a s návozem stavebního materiálu budou za předpokladu správné organizace stavby eliminována. Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování

všech zásad ochrany vod. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude provedeno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací. Za účelem zamezení vniknutí škodlivých látek do jednotlivých složek životního prostředí budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně (vycházející z provedeného dendrologického průzkumu). Bude řešena ochrana stromů, které nebudou stavbou dotčeny a pro které byl v dendrologickém průzkumu stanoven způsob ochrany.

Bude zabezpečeno minimalizování prostoru dotčeného stavebními pracemi. Dále bude zajištěno uložení zemin a zabráněno manipulaci s materiály mimo tento prostor. Budou dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění stanovené orgánem ochrany přírody a krajiny-odborem životního prostředí Magistrátu města Frýdek-Místek.

V rámci úprav území budou provedeny vegetační úpravy. Rovněž bude prováděn monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu. V místě stávajícího mostu přes Ondřejnici (který bude zdemolován) budou navrženy rekultivační práce a náhradní výsadba. Tato bude navržena s ohledem na respektování potenciální přirozené vegetace území a rovněž se snahou o zpevnění půdního podloží. Výsadba byla navržena v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

Pro maximální snížení negativních vlivů plánované stavby na biotu dotčené lokality doporučuji tato opatření:

- Je třeba zabránit dalšímu šíření nepůvodních invazních druhů, které se v území již vyskytují (křídlatka japonská).
- Před zahájením stavby by bylo vhodné zlikvidovat porosty křídlatky v okolí starého mostu, aby během stavby nedocházelo k jejímu zavlékání na další plochy. Likvidaci lze provést kombinací chemického postřiku a mechanického odstranění rostlin včetně kořenů.
- Narušené plochy v okolí stavby je třeba rekultivovat výsadbou původních druhů dřevin a oset vhodnou travní směsí.
- Kácení dřevin provádět mimo hlavní vegetační sezónu, nejlépe v období září až únor. Vykácené dřeviny nahradit výsadbami na nezastavených plochách. K výsadbám použít tradiční druhy, například: javory, jírovec maďal, dub letní, bříza bělokorá, jasan ztepilý

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů

Při zpracování oznámení záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu Přílohy č. 3 se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

Při zpracování autor vycházel ze zkušeností s obdobnými záměry realizovanými na území České republiky.

E. Porovnání variant řešení záměru

Předkládaný záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je v předkládané formě zpracován invariantně. Řešení, které bylo zvoleno, vychází ze studie, která byla zpracována společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. v červenci roku 2007. Tato studie nabízela několik variant týkajících se zejména ukotvení mostní konstrukce mostu přes Ondřejnici a též typu použitého mostu. Jako výsledná byla vybrána varianta minimalizující zásahy do okolních pozemků (byla projednávána na příklad varianta bez oporné zdi, která by zvýšila zábor ovocného sadu a zahrady na levém břehu Ondřejnice). Výběr varianty probíhal i za účasti veřejnosti na veřejných projednáních, kterých se účastnil zástupce investora, projektant i zástupce obce Hukvaldy.

Možnou variantou (referenční) by byl nulový stav-tzn. ponechání předmětného úseku silnice II/486 v současném stavu. Toto řešení však není do budoucna udržitelné a za stávajícího stavu představuje i možné nebezpečí pro plynulost a bezpečnost silniční dopravy v předmětné lokalitě (most přes Ondřejnici). S narůstající intenzitou dopravy by pak úměrně narůstal i počet dopravních nehod a také materiální škody popřípadě počet zraněných osob v důsledku nepřehlednosti napojení místní komunikace na silnici II/486 při levém odbočování.

F. Doplnující údaje

1. Seznam obrázků

Obrázek č. 1: Lokalizace záměru s polohou katastrálních území

Obrázek č. 2: letecký snímek předmětné lokality

Obrázek č. 3: objekty ÚSES v předmětné lokalitě

Obrázek č. 4: poloha PP Hradní vrch Hukvaldy ve stejnojmenné obci

Obrázek č. 5: Poloha EVL a předmětné lokality

Obrázek č. 6: výřez mapy klimatických regionů podle Quitta s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 7 Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM_{10} v roce 2006 s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 8 Průměrné roční koncentrace PM_{10} v roce 2006 s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 9 Průměrné koncentrace NO_2 v roce 2006 s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 10 Roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2006

Obrázek č. 11: intenzity dopravy v posuzované oblasti

Obrázek č. 12: Vodní toky v předmětné lokalitě

Obrázek č.13: Lokalizace sesuvných oblastí v okolí předmětného úseku silnice II/486

2. Seznam tabulek a grafů

Tabulka č. 1: Přehled záborů pozemků určených k plnění funkce lesa

Tabulka č. 2: Přehled záborů ploch vedených v zemědělském půdním fondu

Tabulka č. 3: Sumář výměr zabraných parcel

Tabulka č. 4: přehled imisních koncentrací na nejbližších měřických stanicích ČHMÚ v roce 2006

Tabulka č. 5: Hodnoty imisních limitů hlavní škodliviny emitované silničními motorovými vozidly

Tabulka č. 6: Přehled průměrných příspěvků imisních koncentrací hlavních škodlivin

Tabulka č. 7: Přehled absolutně maximálních příspěvků imisních koncentrací hlavních škodlivin

Tabulka č. 8: Klimatické charakteristiky zájmového území

Tabulka č. 9: orientační průměrné roční koncentrace znečišťujících látek v dotčené lokalitě

Tabulka č. 10: intenzity dopravy v jednotlivých letech

Tabulka č. 11: Souhrn výsledků výpočtu

Graf č. 1: Průměrné množství srážek v jednotlivých měsících v letech 1950 – 2000

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ je liniovou stavbu malého rozsahu, jejímž cílem je zlepšení dopravní situace v obci Hukvaldy v části Dolní Sklenov. V současné době jsou Dolnosklenovský potok i řeka Ondřejnice převáděny mostními objekty, jejichž technické parametry, stavební řešení i statické vlastnosti neodpovídají současným požadavkům. Jedná se zejména o šířku mostu přes řeku Ondřejnici a také o rozhledové poměry na levém břehu řeky Ondřejnice. V rámci stavby dojde rovněž k položení nového povrchu pozemní komunikace a k úpravě odvodnění vozovky.

Hlavním předmětem stavby je upravovaný úsek silnice II/486 a mostní objekty ev. č. 486-011 a 486-012. Upravovaný úsek silnice II/486 je navržen v kategorii MS8/40 (šířka 8 m, návrhová rychlost 40 km.h⁻¹) s oboustrannými obrubami a jednostranným chodníkem, tj. jízdní pruhy 2x3,00m s rozšířením ve směrových obloucích, zpevněná krajnice 2 x 0,50m, bezpečnostní vzdálenost 2x0,50m a chodník 1,50m.

Celková délka úpravy silnice II/486 činí 202,50m. Úsek je přizpůsoben tak, aby navázal na stávající stav v blízkosti zástavby rodinných domků. V úseku se nachází tři napojení místních komunikací a 4 hospodářské sjezdy. Komunikace kříží dvě vodoteče. Dolnosklenovský potok převádí most ev.č.486-011, řeku Ondřejnici pak most ev. č. 486-012. Oba mosty budou provedeny nově, most 486-011 v místě stávajícího, most 486-012 pak v nové trase. Stávající mosty v nevyhovujícím technickém stavu jsou určeny k demolici.

První fází projektovaných prací je příprava území spočívající ve vykácení vzrostlé zeleně a křovin, které jsou v přímé kolizi se stavbou. Potřeba kácení byla specifikována v dendrologickém průzkumu. Káceno bude celkem 50 solitérních stromů, mýcení bude v porostech s průměrem kmene do 10 cm provedeno v rozsahu cca 209,5 m².

Dále bude zcela odstraněn most přes Dolnosklenovský potok. V místě původního mostku bude následně zbudován most nový. Po demolici mostu ev. č. 486-011 bude demolován i most ev. č. 486-012, který má železobetonovou trámovou konstrukci. Bude dbáno na to, aby při stavebních pracích nebyly do Ondřejnice vhažovány zbytky stávající konstrukce popřípadě jiný odpad.

Nová trasa silnice II/486 je vedena dvěma protisměrnými oblouky s přechodnicemi. Poloměry obou oblouků jsou R = 60 m, délky přechodnic jsou L = 40 m. Základní šířka komunikace mezi obrubami pro kategorii MS 8 je 7,00 m. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m, šířka zpevněné krajnice včetně vodícího proužku je 0,50 m. Ve směrových obloucích je vozovka rozšířena o 2 x Δš = 0,8 m.

Rozsah podélných sklonů je od 0,5 – 3.57 %. Výškové řešení vedení trasy vyhovuje návrhové rychlosti $v = 50 \text{ km.h}^{-1}$. Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlápí do dostředného příčného sklonu 2,5 %.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky komunikace byla na základě katalogu vozovek navržena následovně (D1-N-2) pro zatížení III:

asfaltový beton střednězrný modifikovaný	ABS I	40 mm
spojovací postřík z modif. kationakt. asf. emulze $0,25 \text{ kg/m}^2$	PS, EK	
asfaltový beton velmi hrubý	ABVH	60 mm
spojovací postřík z modif. kationakt. asf. emulze $0,25 \text{ kg/m}^2$	PS, EK	
obalované kamenivo hrubé	OKH I	70 mm
infiltrační postřík z kationakt. asf. emulze $1,00 \text{ kg/m}^2$		
Štěrkoдрť	ŠD	200 mm
Štěrkoдрť	ŠD	180 mm
celkem		550 mm

Požadovaná únosnost na silniční pláni je 45 MPa.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem vozovky. Voda z vozovky bude odvedena novými uličními vpustěmi do kanalizace, která je zaústěna do stávajících vodotečí.

Po ukončení výstavby mostních objektů budou upraveny místní komunikace tak, aby bylo možné zajistit jejich napojení na nové mosty. Po levé straně ve směru staničení se jedná o stávající napojení dvou místních komunikací v km 0,049 99. V km 0,081 31, po pravé straně jsou dvě komunikace ústící dnes na silnici II/486 společně v křižovatce za stávajícím mostem přes Ondřejnici sdruženy do jedné v km 0,135 30. Veškerá napojení jsou upravena tak, aby vyhovovala požadavkům na rozhledové vzdálenosti pro návrhovou rychlost

V rámci stavby bude provedena úprava místních komunikací. Místní komunikace napojená v km 0,049 99 vlevo bude upravena v délce cca 13,8 m od osy komunikace mostního objektů 486-012. Komunikace se v co nejkratší délce naváže na stávající místní komunikaci. Voda z vozovky je svedena do přilehlého terénu.

Místní komunikace napojená v km 0,081 33 vlevo, která vede k zástavbě rodinných domů. Tato komunikace je obousměrná, jednopruhá se základní šířkou zpevněné části vozovky 3 m s nezpevněnou krajnicí 0,5 m. Silnice je výškově napojena na stávající místní komunikaci podélným sklonem max. 11,76 %. Poloměr vypuklého výškového oblouku $R = 50 \text{ m}$. Poloměr vydatého výškového oblouku $R = 100 \text{ m}$. Příčný sklon komunikace navazuje na podélný sklon mostního objektu v hraně vozovky.

Délka úpravy místní komunikace napojené v km 0,081 33 je provedena v délce cca 26,0 m od nové osy silnice II/486 (osy mostního objektu 486-012). Komunikace se v co nejkratší délce naváže na stávající místní komunikaci. Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky je svedena do přilehlého terénu.

Místní komunikace napojená v km 0,135 30 vpravo bude upravena v délce cca 52,8 m (měřeno od osy komunikace II/486). Komunikace je do km 0,035 obousměrná dvoupruhová s šířkou jízdního pruhu 3 m a nezpevněnou krajnicí 0,5 m, dále navazuje na stávající jednopruhou obousměrnou

komunikaci se základní šířkou zpevněné části vozovky 3 m s nezpevněnou krajnicí 0,5 m. Komunikace je výškově napojena na stávající místní komunikaci podélným sklonem max. 4,98 %.

Příčný sklon komunikace navazuje na podélný sklon silnice II/486 (v úseku mostu ev. č. 486-012) v hraně vozovky a poté přechází v jednostranný sklon 2,5 % směrem k řece Ondřejnici. Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem. Vody z vozovky jsou svedeny do přilehlého terénu.

Konstrukce vozovky všech upravovaných místních komunikací byla navržena takto:

asfaltový beton střednězrný modifikovaný	ABS II	40 mm
spojovací postřik z modif. kationakt. asf. emulze 0,25 kg.m ⁻²	PS, EK	
obalované kamenivo hrubé	OKH I	70 mm
infiltrační postřik z kationakt. asf. emulze 1,00 kg.m ⁻²	PI, EK	
šterkodrt'	ŠD	150 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm
celkem		410 mm

Součástí předkládaného záměru je rovněž vybudování levostranného chodníku, který v celé délce úseku navazuje na stávající chodník vybudovaný za upravovaným úsekem. Navíc je přidán pravostranný chodník v rozsahu od napojení místní komunikace, po níž vede cyklotrasa po konec úseku s místem pro přecházení. Vzhledem k tomu, že návaznost pěší dopravy směrem do Rychaltic není v současné době ujasněna, je možné uvažovat s místem pro přecházení v rovném úseku před začátkem úpravy

Začátek levostranného chodníku je v km 0,011 18. Jeho celková délka je cca 191 m. Chodník vede těsně podél levé strany komunikace II/486. Chodník je dvoupruhový, šířky 2 m; kromě chodníku v km 0,191 57 – KÚ, je chodník v šířce 1,5 m z důvodů navázání na stávající chodník

Technické řešení mostu ev. č. 486-011 přes Dolnosklenovský potok

Most převádí silnici II/486 v kategorii M8 jako obousměrnou dvoupruhovou (jízdni pruhy 2x3,00m + rozšíření v oblouku + vodící proužky 2x0,25m + zpevněná krajnice 2x0,25m, šířka mezi obrubami 8,0m) přes místní náhon-Dolnosklenovský potok.

Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu a vedení nivelety komunikace, se jeví ocelový montovaný rám, uložený do šterkopískového lože.

Most je vybaven levostranným monolitickým chodníkem s mostním zábradlím a pravostrannou monolitickou římsou rov. Vzhledem k délce mostu nejsou navrženy odvodňovače.

Tok pod mostem bude v rozsahu 2m před a za půdorysným průmětem opevněn kamennou dlažbou do betonu. Most je situován v místě stávajícího mostu, který bude zdemolován. V době výstavby mostu bude přerušen provoz na stávající komunikaci.

Počet mostních polí	1
Výšková poloha mostovky	horní mostovka
Průběh trasy na mostě	směrově: v přechodnici výškově: v přímé
Délka přemostění:	2,5m
Rozpětí jednotlivých polí:	2,5 m
Šikmost mostu	pravá – 83°
Volná šířka mostu:	10,60 m
Šířka mezi obrubami:	8,00m
Šířka průchozího prostoru:	1,5m

Šířka mostu:	11,65 m
Výška mostu nad terénem:	2,50 m
Stavební výška:	0,64 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$11,15 \times 2,5 = 27,9 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	tř. A ČSN 73 6203/86

Technické řešení mostu ev. č. 486-012 přes řeku Ondřejnici

Most převádí silnici II/486 v kategorii M8 jako obousměrná dvoupruhová (jízdni pruhy 2x3,00m + rozšíření v oblouku + vodící proužky 2x0,25m + zpevněná krajnice 2x0,25m, šířka mezi obrubami 8,0m) přes řeku Ondřejnici. Hladina Q_{100} je 292,14 m.n.m.

Jako nejvhodnější řešení mostu, vzhledem ke konfiguraci terénu a vedení nivelety komunikace, se jeví monolitický předpjatý třípolový rám, vnitřní stojky jsou umístěny v bermách řeky.

Spodní stavba bude monolitická železobetonová, založení se předpokládá pilotové.

Most je vybaven levostranným monolitickým chodníkem s mostním zábradlím a pravostrannou monolitickou římsou se zábradelním svodidlem. Jsou navrženy mostní odvodňovače se svody po spodní stavbě.

Terén pod mostem v rozsahu 3m kolem půdorysného průmětu bude upraven kamennou dlažbou do betonu. Odláždění svahu břehu bude v patě ukončeno patkou z těžkého kamenného záhozu, dno zůstane bez úpravy.

Most je situován mimo stávajícího most, který bude zdemolován. V době výstavby mostu bude omezen provoz na stávající komunikaci na jednosměrný řízený světelnou signalizací.

Počet mostních polí	3
Výšková poloha mostovky	horní mostovka
Průběh trasy na mostě	směrově: v přechodnici, přímé a přechodnici výškově: ve vrcholovém oblouku
Délka přemostění:	37,80 m
Rozpětí jednotlivých polí:	12,0+15,0+12,0m
Šikmost mostu	levá – 64,3°
Volná šířka mostu:	10,60 m
Šířka mezi obrubami:	8,00m
Šířka průchozího prostoru:	1,5m
Šířka mostu:	11,65 m
Výška mostu nad terénem:	4,60 m
Stavební výška:	0,62 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$10,35 \times 40,5 = 420 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	tř. A ČSN 73 6203/86

Při přípravě tohoto Oznámení bylo svoláno jednání s občany za účelem výběru optimální varianty navrhovaného záměru. Z tohoto jednání vyplynul požadavek na zřízení opěrné zdi (vpravo v km 0,30), která by minimalizovala zábor parcely parc. č 59. Opěrná zeď je vedena jako monolitická, úhlová zeď délky 20 m, která je opatřena zábradlím s oplocením a římsou. Dále je navržena opěrná zeď

Dále byly navrženy **opěrná zeď** v km 0,050 vpravo (železobetonová zeď délky 13 m), v km 0,070 vlevo (pro minimalizaci záboru pozemků mezi místními komunikacemi; jedná se o monolitickou železobetonovou zeď délky 30 m), v km 0,150 vlevo (monolitická železobetonová úhlová zeď délky 43,5 m k minimalizaci záboru pozemku u domu č. 76), v km 0,170 vpravo

(monolitická železobetonová úhlová zeď délky 39,5 m opatřená římsou se zábradlím a oplocením) sloužící rovněž k minimalizaci záborů přilehlých pozemků.

Odvodnění mostních objektů

Celá trasa je vedena v obrubách, odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem vozovky. Odvodnění nové silniční úpravy je navrženo uličními vpustěmi, jejichž přípojky jsou zaústěny přímo do stávajícího toku Ondřejnice bez nutnosti vybudování silniční kanalizace.

V rámci výstavby odvodnění bude osazeno 5 ks betonových uličních vpustí opatřených kalovým košem se šikmým výtokem. Mříž bude použita litinová 500x500 mm tř. C250. Přípojky UV jsou navrženy z PP SN4 DN150 v celkové délce 12,0m.

Úsek před mostem je odvodněn do třech nových vpustí u pravé obruby. Voda z vpustí umístěných u sjezdu k domu č.p.59 a za mostem 486-011 bude převedena potrubím v chrániče před líc zárubní zdi a rigolem ze žlabových tvarovek dovedena do potoka. Vpust před opěrou 1 mostu 486-012 bude zaústěna do skluzu v rámci odláždění mostu.

V úseku za mostem jsou u levé obruby umístěny další dvě nové vpusti, vyvedené přes zárubní zeď. Potrubí od první vpusti je vyústěno do příkopu z tvárnic podél zdi, druhá vpust je vyvedena přímo do nově vyvedené stoky a následně do stávající kanalizace. Dále je na pravé straně zřízena 1 nová vpust v místě překlopení jednostranného sklonu na střechovitý. Voda z této vpusti je odvedena do stávající šachry kanalizace pod chodníkem na opačné straně vozovky. V prostoru u domu č.p.56 zůstane zachována 1 stávající vpust, předpokládá se výšková úprava poklopu

Na základě posouzení všech dostupných údajů předloženého záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“, posouzení současného a výhledového stavu jednotlivých složek životního prostředí a s odkazem na související skutečnosti, lze konstatovat, že předložený záměr „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ nemá zásadní negativní vliv na sledované složky životního prostředí ani na veřejné zdraví.

Vzhledem k výše uvedenému zpracovatelé Oznámení záměru navrhuji, aby příslušný úřad proces posuzování vlivu na životní prostředí u záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování: březen 2008

Oznamovatel: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.

Masarykovo nám. č. 5

702 00 Ostrava 1

Ing. Petr Gřunděl, tel. 595 132 065, 724 344 117

Ing. Aleš Hanslík tel. 595 132 049; 739 064 455

Podpis zpracovatelů:

.....
Ing. Aleš Hanslík

.....
Ing. Petr Gřunděl

H. Použitá literatura

Quitt, E.: Klimatické oblasti Československa. ČSAV, Brno 1971.

Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1995. 347 s. ISBN 80-85368-80-3

Neuhäuslová, Z., a kol.: Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha 2001. 341 s. ISBN 80-200-0678-7

Olmer, M.; Kessler, J.: Hydrogeologické rajóny. Státní zemědělské nakladatelství, Praha 1990.

ISBN 80-209-0114-0

Tolasz, R. a kol. : Atlas podnebí Česka. ČHMÚ, Praha 2007. ISBN 978-80-86690-26-1

Tomášek, M.: Půdy České republiky. Český geologický ústav, Praha 2000. 67 s. ISBN 80-7075-403-6

Legislativa

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 86/ 2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákon (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Nařízení vlády č.71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod

Nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Vyhláška MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Vyhláška MZe č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

I. Přílohy

Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu obce Hukvaldy k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000

Příloha č. 3: Grafická a tabulková část hlukové studie (zpracovatel studie: RNDr. Vladimír Suk)

Příloha č. 4: Grafická a tabulková část rozptylové studie (zpracovatel: Ing. Petr Tovaryš, ENVIROAD spol. s.r.o.)

Příloha č. 5: Výsledky dendrologického průzkumu

Příloha č. 6: Záborový elaborát

Příloha č. 7: Vyjádření Magistrátu města Frýdek-Místek k možnému ovlivnění VKP a krajinného rázu

Příloha č. 8: Situace stavby v katastrální mapě s vyznačením výsledků dendrologického průzkumu

Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu obce Hukvaldy k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

OBEC HUKVALDY - PSČ 739 46



Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.
Masarykovo náměstí 5
Ostrava 1
702 00

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
070086/131/2008

NAŠE ZNAČKA
112/So/08

VYŘIZUJE / LINKA
Sobotíková

HUKVALDY
14.2.2008

VĚC: **Název akce: Silnice II/486 Hukvaldy - Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012
- vydání stanoviska**

K Vaší žádosti ze dne 12.2.2008, čj. 070086/131/2008 sdělujeme následující:
Zastupitelstvo obce Hukvaldy na svém zasedání 26.9.2007 schválilo pořízení doplnění změny č. 5 územního plánu obce Hukvaldy o přeřešení stávajícího umístění mostu v Dolním Sklenově. Po projednání změny č. 5, bude záměr výše uvedeného díla v souladu s územním plánem obce Hukvaldy.

Kopie usnesení zastupitelstva obce Hukvaldy tvoří přílohu č. 1.

S pozdravem

OBEC HUKVALDY
739 46 Hukvaldy

Jaroslava Michnová
starostka

Příloha: dle textu

TELEFON:
558 699 213
558 699 332

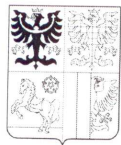
BANKOVNÍ SPOJENÍ:
ČSOB Praha
100411835/0300

IČO:
297194

FAX:
558 699 332
558 699 213

E-MAIL:
obec@lhukvaldy.cz

Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000 (§ 45i, 45h zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění)



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 OSTRAVA



KUMSX00CAAEH

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 2007-11-19
ČJ.: MSK 178301/2007
SP. ZN.: ŽPZ/54280/2007/Šub
208.2 A5
VYŘIZUJE: Ing. Bohumila Šubrtová
TEL.: 595 622 533
FAX: 595 622 396
E-MAIL: bohumila.subrtova@kr-moravskoslezsky.cz
DATUM: 2007-11-22

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.
Masarykovo nám. 5/5
702 00 Ostrava

Vyjádření k záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“ dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), obdržel dne 19.11.2007 žádost o vyjádření k záměru „Silnice II/486 Hukvaldy – Dolní Sklenov, mosty 486-011, 486-012“.

Z předložených podkladů vyplývá, že záměr řeší rekonstrukci silnice II/486 v místě křížení s vodním tokem Ondřejnice. V rámci rekonstrukce bude provedeno napřímení předmětného úseku stavby, demolice stávajícího mostu přes řeku Ondřejnici a vybudování dvou nových mostních konstrukcí. Délka úprav činí cca 200 m.

Most přes náhon (486-011) bude rekonstruován, řešením je železobetonový rám s délkou přemostění 5,0 m. Most přes řeku Ondřejnici (486-012) bude vybudován nový a jako řešení mostu se jeví nejvhodnější monolytický předpjatý třípolový rám. Komunikace se odklání od stávající vozovky obloukem poloměru 60 m a kříží řeku Ondřejnici cca 21 m nad stávajícím mostem, který bude demolován.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad sděluje, že zamýšlená stavba se dotýká několika částí přírody, chráněných zákonem. Při přípravě stavby je nutné projednat tyto záležitosti:

1. Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok a niva Kozlovické Ondřejnice dle ust. § 4 odst. 2 zákona. K tomu je třeba přesně vymezit šířku pracovního pruhu, ve kterém bude nezbytně nutné vykácet dřeviny pro realizaci stavby, specifikovat případné zásahy do dna (při demolici starého mostu) a popsat technologii výstavby mostu nového (dočasné podpěry, pohyb mechanismů v toku). V kompenzačních opatřeních pak navrhnout způsob obnovení prvku ÚSES, řešení úpravy vodního toku pod mostem, výsadby břehových porostů. Závazné stanovisko je příslušný vydat Magistrát města Frýdek-Místek.
2. Výjimku ze zákazů u zvláště chráněných živočichů a rostlin. Na základě biologického hodnocení dle ust. § 67 zákona zjistit výskyt zvláště chráněných živočichů žijících v řece a požádat o výjimku dle ust. § 56 odst. 3 zákona krajský úřad. V žádosti přesně specifikovat způsob demontáže starého mostu a výstavbu nového (včetně provizorního přemostění) a stanovit opatření k ochraně vodního ekosystému před škodlivými zásahy (zamezit pojezdům vozidel v korytě toku, vyloučit zásahy do dnových naplavenin).
3. Stanovisko z hlediska vlivu stavby na krajinný ráz - příslušným úřadem pro vydání uvedeného stanoviska je Magistrát města Frýdku-Místku.

www.kr-moravskoslezsky.cz
tel.: 595 622 222
fax: 595 622 126

IČ: 70890692

Bankovní spojení
Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800

Úřední hodiny: Po a St 09:00 – 17:00
Út, Čt a Pá 09:00 – 14:30

4. Povolení ke kácení dřevin, rostoucích mimo les – příslušným úřadem pro vydání povolení je Obecní úřad Hukvaldy, který je rovněž příslušný stanovit v rozhodnutí rozsah náhradní výsadby.


Záměr byl posouzen z hlediska § 45 h) a § 45 i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Krajský úřad, příslušný podle § 77a odst. 3 písm. w) a v souladu s uvedenými ustanoveními zákona o ochraně přírody a krajiny, konstatuje, že realizace předloženého záměru nebude mít významný vliv (přímý ani dálkový) na evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 132/2005 Sb., ani na ptačí oblasti.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů: Krajský úřad po prostudování předložených podkladů sděluje, že uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad upozorňuje na nutnost předložení oznámení záměru příslušnému úřadu, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, a to ve smyslu ustanovení § 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

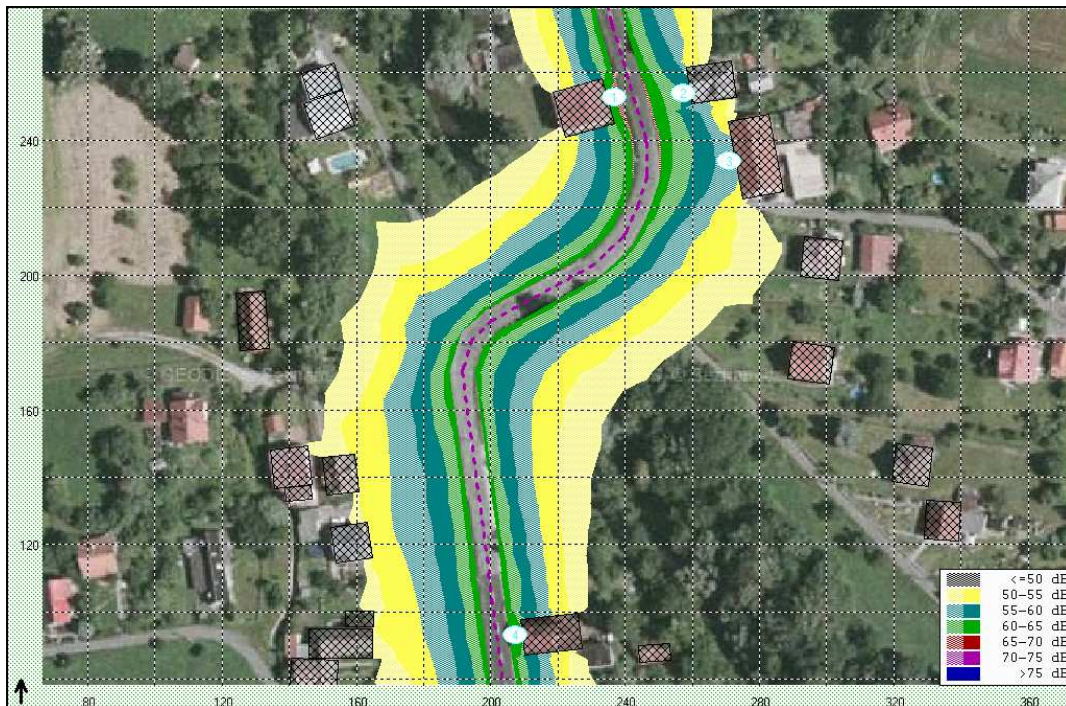
Krajský úřad sděluje, že záměr bude zařazen do bodu 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd kategorie II přílohy č. 1 výše uvedeného zákona.

Vyjádření *nenahrazuje* vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

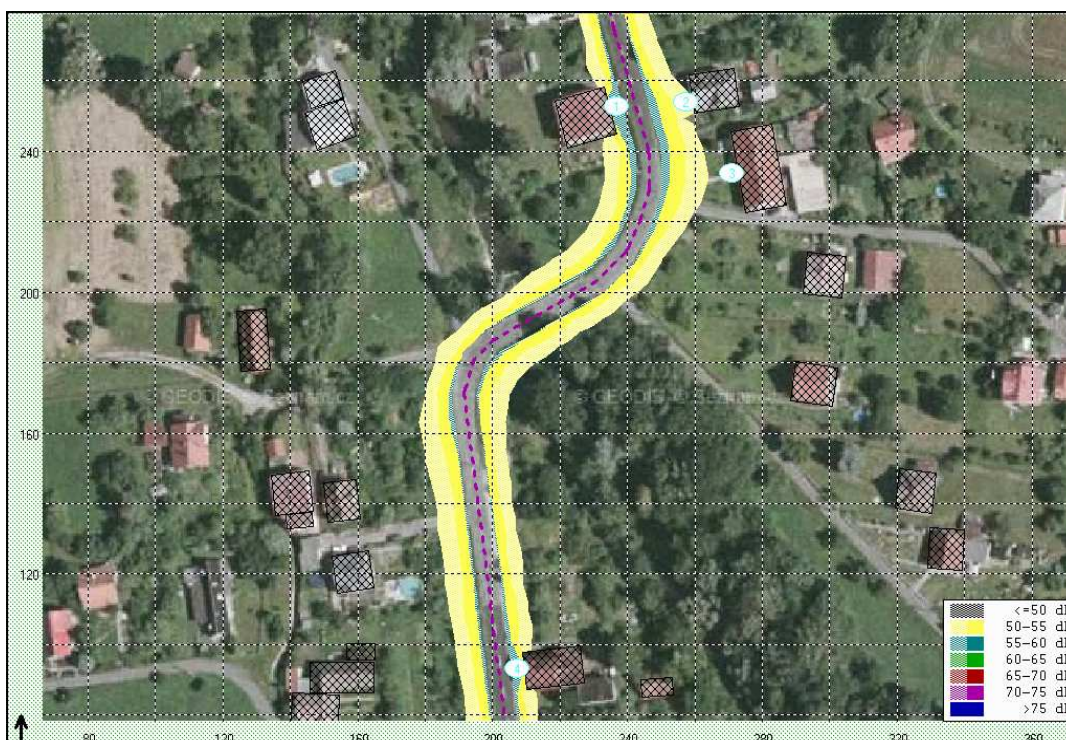

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor životního prostředí
a zemědělství
- 1 -

Ing. Radek Klvač
zástupce vedoucího oddělení
prevence a hodnocení vlivů na životní prostředí

Příloha č. 3 Grafická a tabulková část hlukové studie Hladiny dopravního hluku, stav pro rok 2010, starý most, denní doba



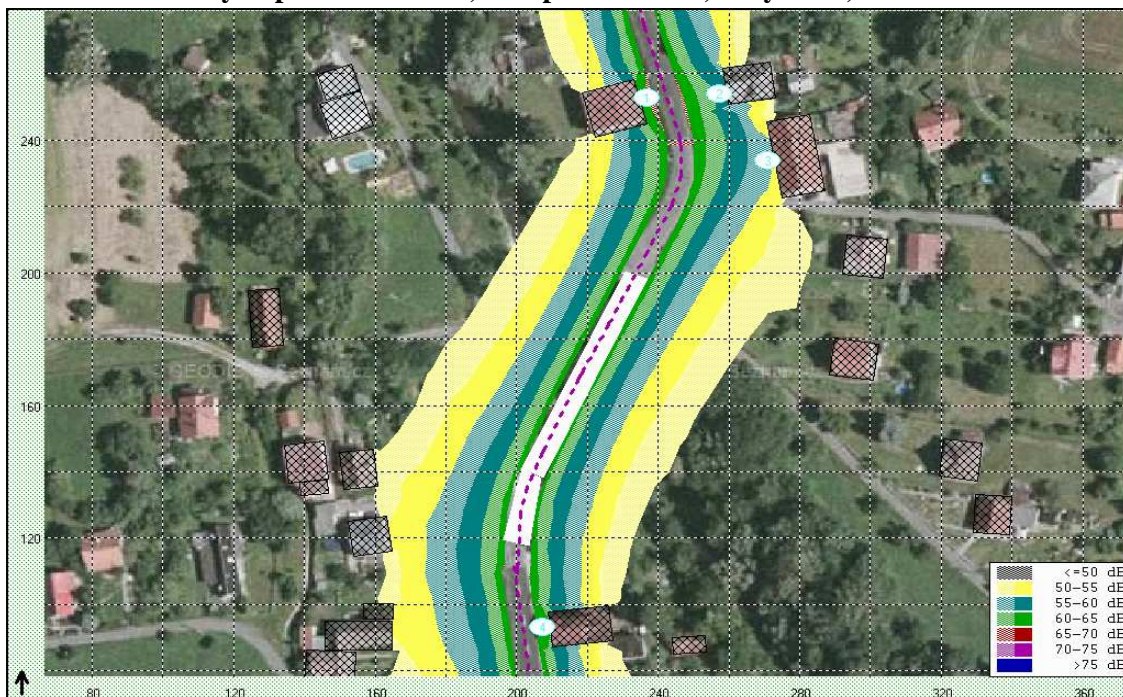
Hladiny dopravního hluku, stav pro rok 2010, starý most, noční doba



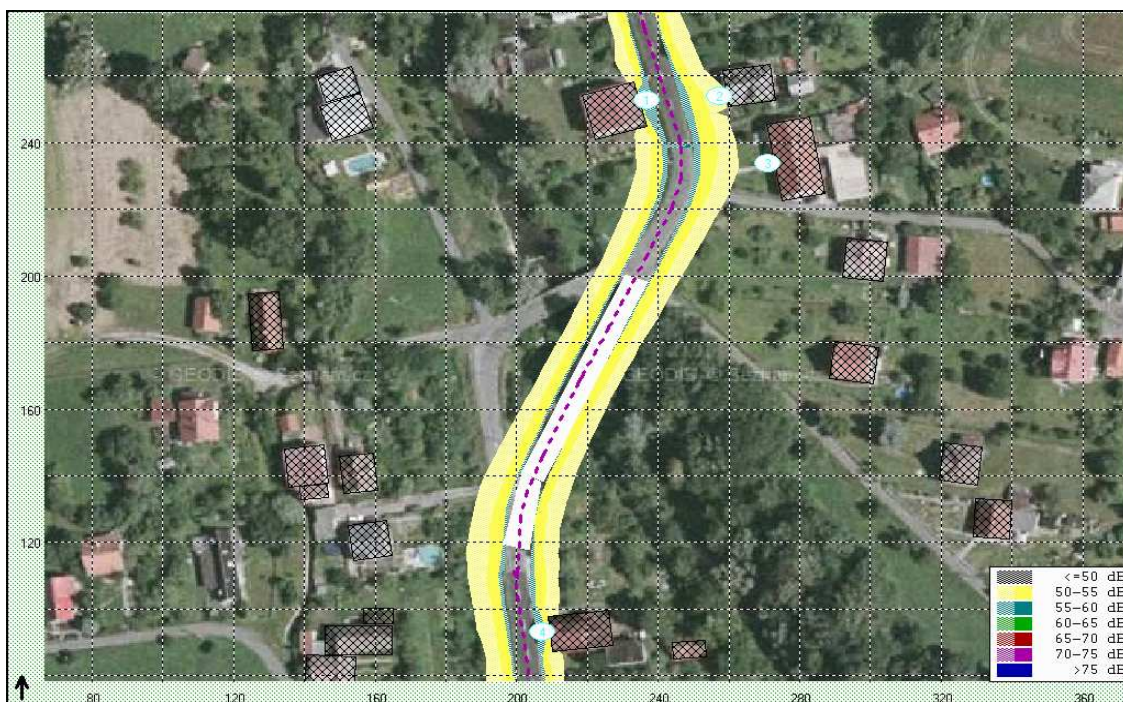
Hladiny dopravního hluku, starý most, stav pro rok 2010

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB]- denní doba	$L_{Aeq,T}$ [dB] noční doba
1	3,0	64,8	56,0
2	3,0	59,7	51,0
3	3,0	56,4	47,9
4	3,0	63,9	55,6

Hladiny dopravního hluku, stav pro rok 2010, nový most, denní doba



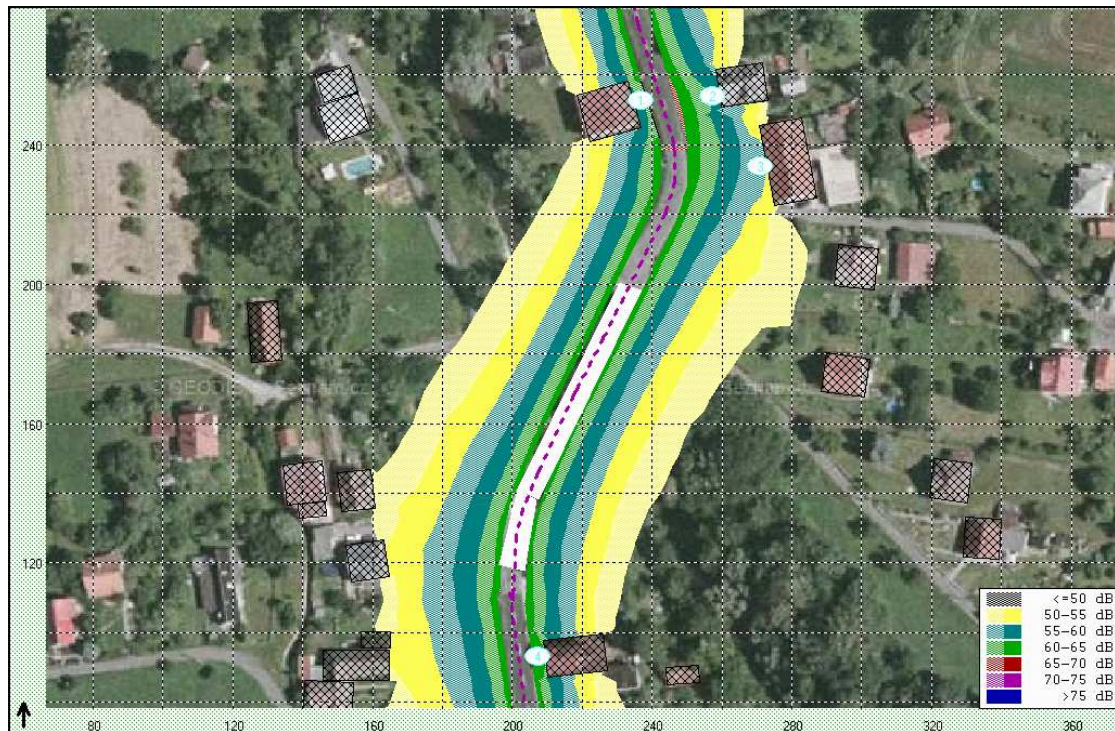
Hladiny dopravního hluku, stav pro rok 2010, nový most, noční doba



Hladiny dopravního hluku, nový most, stav pro rok 2010

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB]- denní doba	$L_{Aeq,T}$ [dB] noční doba
1	3,0	64,7	56,0
2	3,0	59,6	51,0
3	3,0	55,5	47,0
4	3,0	64,0	55,6

Hladiny dopravního hluku, nový most se stěnou, stav pro rok 2010, denní doba



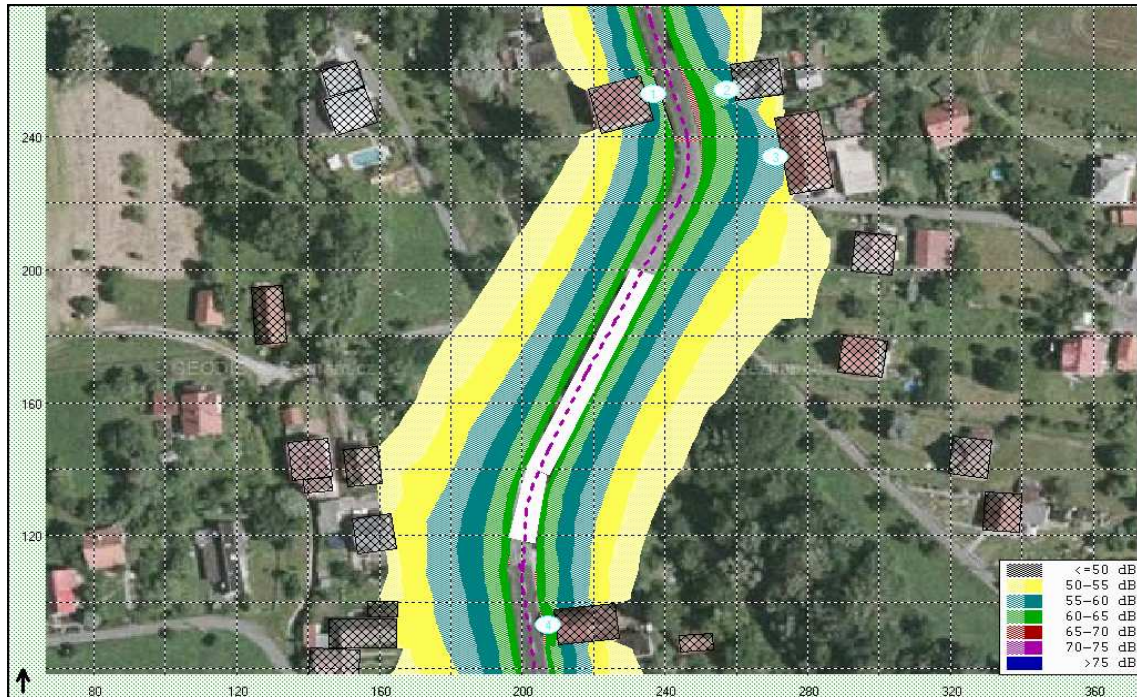
Hladiny dopravního hluku, nový most se stěnou, stav pro rok 2010, noční doba



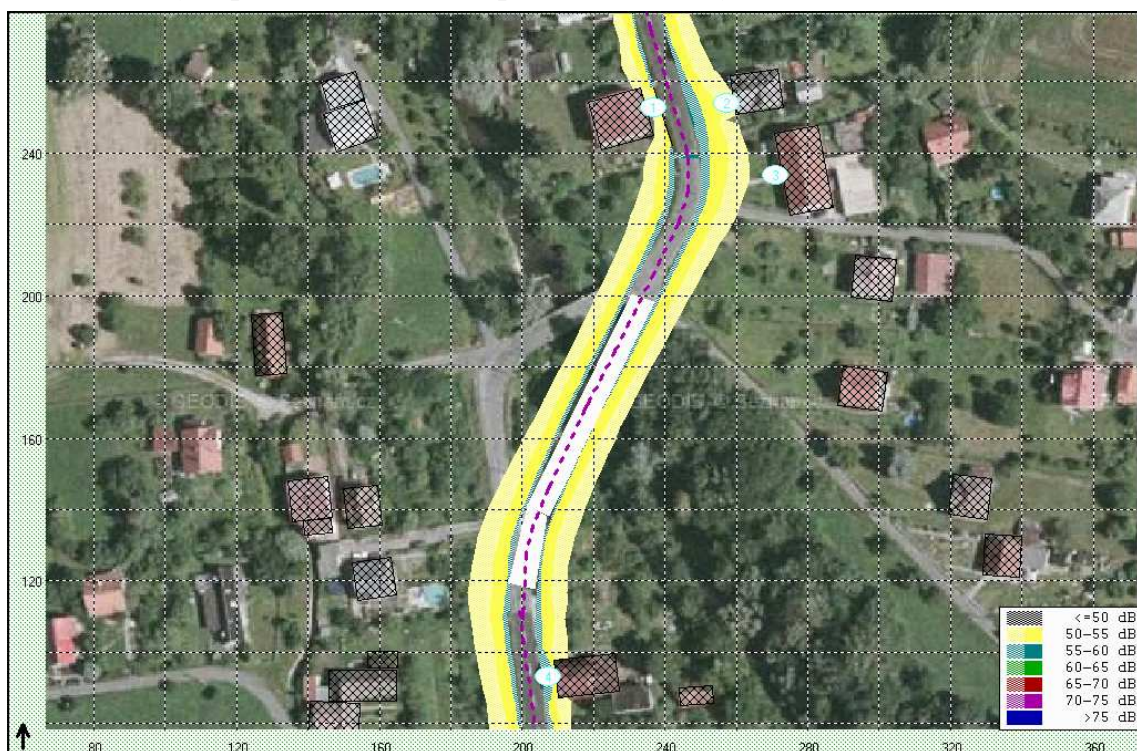
Hladiny dopravního hluku, nový most se stěnou, stav pro rok 2010

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB]- denní doba	$L_{Aeq,T}$ [dB] noční doba
1	3,0	58,0	49,3
2	3,0	59,9	51,3
3	3,0	55,6	47,1
4	3,0	64,0	55,6

Hladiny dopravního hluku, stav pro rok 2035, nový most se stěnou, denní doba



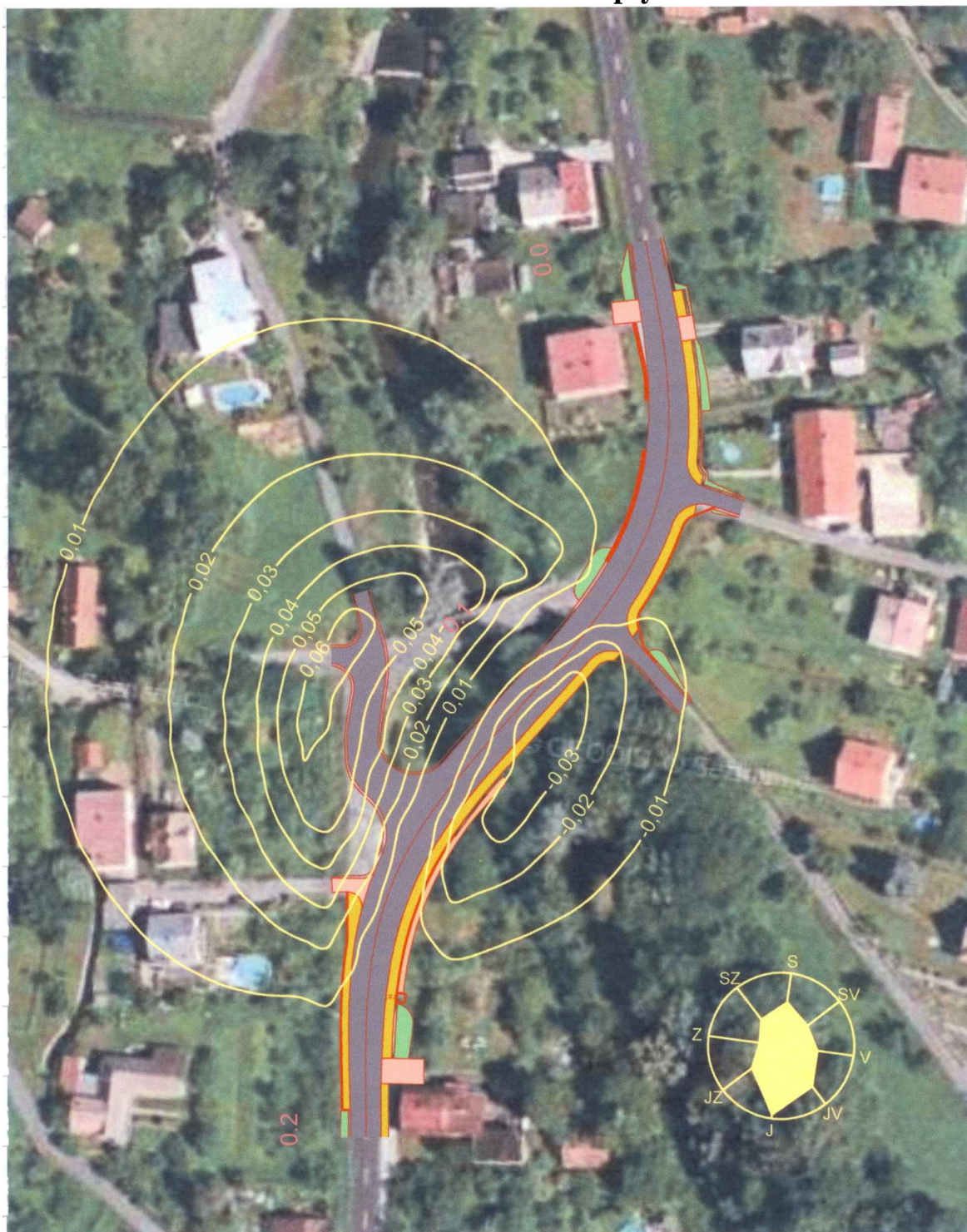
Hladiny dopravního hluku, stav pro rok 2035, nový most se stěnou, noční doba



Tab. č. 5 Hladiny dopravního hluku, nový most se stěnou, stav pro rok 2035

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB]- denní doba	$L_{Aeq,T}$ [dB] noční doba
1	3,0	58,3	49,6
2	3,0	60,3	51,6
3	3,0	56,0	47,4
4	3,0	64,3	55,9

Příloha č. 4: Grafická část rozptylové studie



Příloha č. 2

Silnice II/486 HUKVALDY - DOLNÍ SKLENOV, mosty 486-11, 486-12

PROGNÓZA VLIVU STAVBY NA IMISNÍ SITUACI V DOTČENÉM ÚZEMÍ v roce 2035

Rozdílové izolinie průměrných ročních imisních koncentrací oxidu dusičitého (NO₂)

Měřítko 1 : 1 000

ENVIROAD s.r.o.



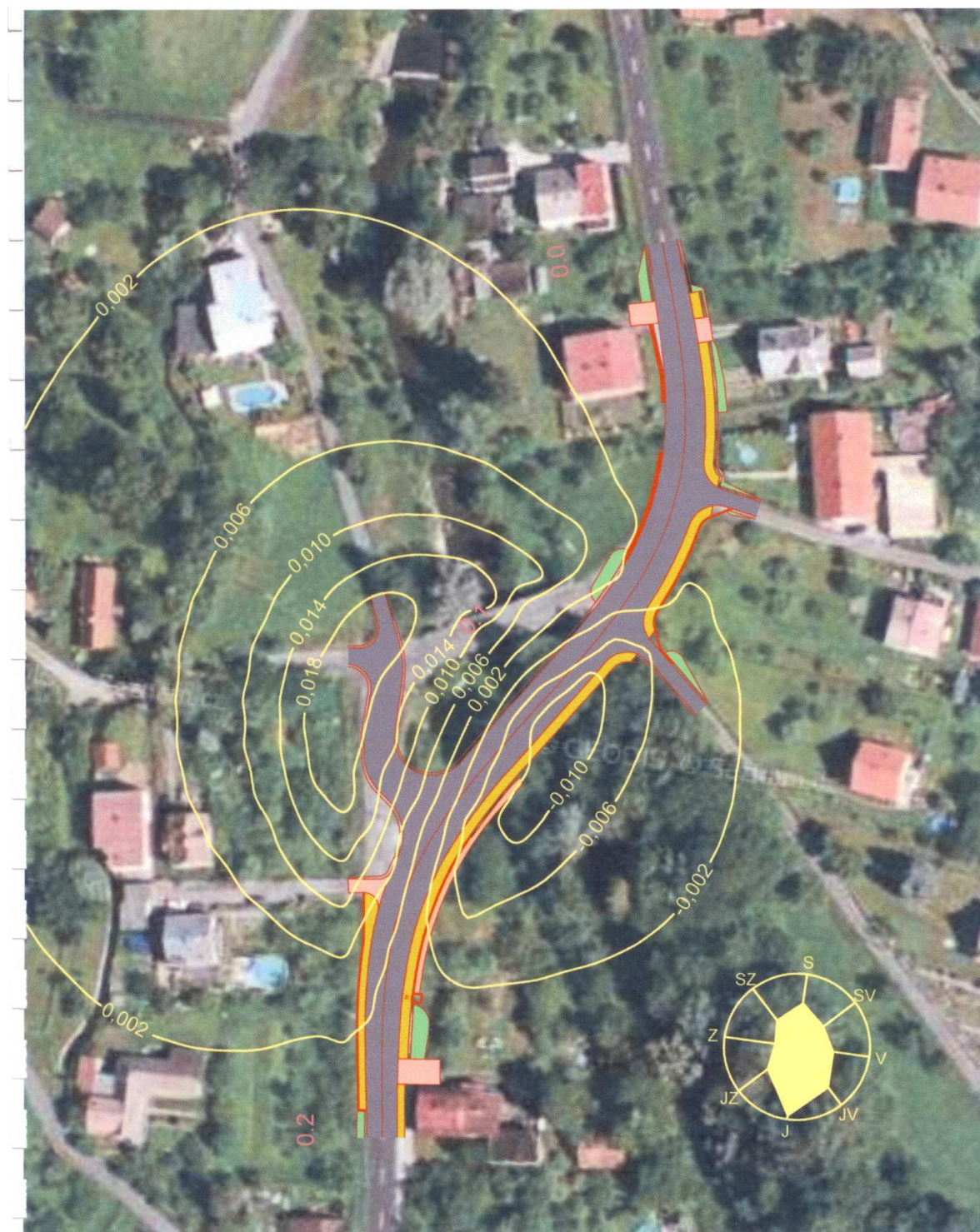
Příloha č. 3

Silnice II/486 HUKVALDY - DOLNÍ SKLENOV, mosty 486-1, 486-12
PROGNÓZA VLIVU STAVBY NA IMISNÍ SITUACI V DOTČENÉM ÚZEMÍ v roce 2035

Rozdílové izolinie maximálních hodinových imisních koncentrací oxidu dusičitého (NO₂)

Měřítko 1 : 1 000

ENVIROAD s.r.o.



Příloha č. 4

Silnice II/486 HUKVALDY - DOLNÍ SKLENOV, mosty 486-11, 486-12

PROGNÓZA VLIVU STAVBY NA IMISNÍ SITUACI V DOTČENÉM ÚZEMÍ v roce 2035

Rozdílové izolinie průměrných ročních imisních koncentrací částic (PM₁₀)

Měřítko 1 : 1 000

ENVIROAD s.r.o.



Příloha č. 5

Silnice II/486 HUKVALDY - DOLNÍ SKLENOV, mosty 486-11, 486-12

PROGNÓZA VLIVU STAVBY NA IMISNÍ SITUACI V DOTČENÉM ÚZEMÍ v roce 2035

Rozdílové izolinie průměrných 24hod. imisních koncentrací částic (PM₁₀)

Měřítko 1 : 1 000

ENVIROAD s.r.o.

Příloha č. 5: Výsledky dendrologického průzkumu (tabulková část)

Poř. č.	Popis	Poznámka
1.	Strom v zahradě rodinného domu švestka – kmen 10, koruna 3, výška 3	kácet
2.	Strom v zahradě rodinného domu švestka – kmen 15, koruna 4, výška 4	kácet
3.	Zahrada rodinného domu Picea pungens – smrk pichlavý – kmen 10, koruna 1,5, výška 3 – špatný stav Picea pungens – smrk pichlavý – kmen 10, koruna 1,5, výška 2 – špatný stav na hraně náhonu živý plot, šířka 0,8m, výška 1,5m Ligustrum vulgare – ptačí zob obecný	mimo zábor kácet v délce 3m
4.	Strom v zahradě jabloň – kmen 5, koruna 1, výška 1	kácet
5.	Strom v zahradě jabloň – kmen 10, koruna 2, výška 2	kácet
6.	Strom v zahradě jabloň – kmen 20, koruna 3, výška 5	mimo zábor
7.	Okrasná výsadba u rodinného domu výsadba před oplocením stříhaná Forsythia intermedia – zlatice prostřední – 3ks – koruna 1, výška 1,5 Chaenomeles lagenaria – kdoulevec lahvovitý – koruna 1, výška 1,5 Buxus sempervirens – zimostráz stálezelený – 2ks – koruna 0,5, výška 0,5 Thuja orientalis cv. – zerav východní – koruna 0,5, výška 0,5 řada stříhaných jehličnatých stromů za oplocením Picea pungens – smrk pichlavý – 5ks – kmen 10, koruna 1,5, výška 2 Pseudotsuga taxifolia – douglaska tisolistá – kmen 10, koruna 1,5, výška 2	kácet
8.	Zahrada pod svahem náspu komunikace jabloň – kmen 10, koruna 4, výška 4 solitérní keř Philadelphus coronarius – pustoryl věncovitý – koruna 1,5, výška 3 záhon s okrasnou výsadbou na ploše 5m ² , výška 1m Buxus sempervirens- zimostráz stálezelený Mahonia aquifolium – mahonie ostrolistá Hydrangea macrophylla – hortenzie velkolistá Prunus nana – třešeň nízká	kácet
9.	Pařezový výmladek stromu u pilíře mostu Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen (6x5), koruna 3, výška 3,5	kácet
10.	Solitérní strom na okraji břehového porostu Ondřejnice Robinia pseudoacacia – trnovník akát – kmen 35, koruna 4, výška 7	kácet
11.	Strom na okraji břehového porostu Ondřejnice Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 15, koruna 2, výška 4	kácet
12.	Břehový porost Ondřejnice na ploše 135m ² , výška 7m Acer pseudoplatanus – javor klen – kmen 2x20, 3x25, 2x30 Alnus glutinosa – olše lepkavá – kmen 25, 35 Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 15, 25 v podrostu nálet s kmeny do 10cm a Sambucus nigra – bez černý Symphoricarpos racemosus – pámelník hroznatý	kácet

13.	Soliterní strom na břehu Ondřejnice Salix fragilis – vrba křehká – kmen 90, koruna 5, výška 6 – mírně prosychá v podrostu nálet s kmeny do 10cm na ploše 6m ² , výška 4m Acer pseudoplatanus – javor klen	mimo zábor
14.	Skupina stromů z pařezových výmladků u místní komunikace Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen (5x9, 3x10, 1x15), koruna 4, výška 6	mimo zábor
15.	Skupina stromů z pařezových výmladků u místní komunikace Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen (2x10,15,2x20), koruna 4, výška 6	mimo zábor
16.	Skupina stromů z pařezových výmladků u místní komunikace Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen (10,15), koruna 3, výška 6	mimo zábor
17.	Strom v ovocném sadu jabloň – kmen 20, koruna 3, výška 4	kácet
18.	Strom v ovocném sadu jabloň – kmen 15, koruna 3, výška 4	kácet
19.	Strom v ovocném sadu jabloň – kmen 20, koruna 3, výška 4	kácet
20.	Strom v ovocném sadu jabloň – kmen 35, koruna 4, výška 4	kácet
21.	Strom v ovocném sadu jabloň – kmen 10, koruna 3, výška 4	kácet
22.	Skupina stromů na okraji břehového porostu Picea abies – smrk ztepilý – kmen 10, koruna 2, výška 4 Picea abies – smrk ztepilý – kmen 20, koruna 3, výška 7	kácet
23.	Skupina stromů na okraji břehového porostu Picea abies – smrk ztepilý – kmen 10, koruna 2, výška 4 – podrůstavý	kácet
24.	Soliterní strom na břehu Ondřejnice Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 90, koruna 6, výška 8	kácet
25.	Strom na břehu Ondřejnice Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen (10,15), koruna 3, výška 4	kácet
26.	Keřovitý nálet s kmeny do 10cm na břehu Ondřejnice na ploše 40m ² , výška 3m Acer pseudoplatanus – javor klen Alnus glutinosa – olše lepkavá Corylus avellana – líska obecná Fraxinus excelsior – jasan ztepilý	kácet
27.	Břehový porost z náletu s kmeny do 10cm, výška 3m z Alnus glutinosa – olše lepkavá Fraxinus excelsior – jasan ztepilý Prunus avium – třešeň ptačí – 3ks – kmen 10, koruna 2, výška 2,5 - kácet Prunus domestica – švestka domácí – 3ks – kmen 10, koruna 1,5, výška 2	kácet na ploše 20m ²
28.	Strom v ovocném sadu jabloň – kmen 15, koruna 4, výška 4	kácet
29.	Strom v ovocném sadu švestka – kmen 10, koruna 2, výška 3	kácet
30.	Strom v ovocném sadu švestka – kmen 8, koruna 2, výška 3	kácet
31.	Strom v ovocném sadu švestka – kmen 8, koruna 2, výška 3	kácet
32.	Strom v ovocném sadu jabloň – kmen 15, koruna 4, výška 4	kácet
33.	Strom v ovocném sadu třešeň – kmen 30, koruna 5, výška 6	kácet
34.	Strom v ovocném sadu ořešák – kmen (2x20,25), koruna 4, výška 5 – špatný kmen	mimo zábor
35.	Strom v ovocném sadu jabloň – kmen 15, koruna 3, výška 4	kácet
36.	Strom v ovocném sadu hrušeň – kmen 20, koruna 3, výška 5	kácet
37.	Strom v ovocném sadu hrušeň – kmen 20, koruna 3, výška 5 – poškozený kmen	kácet
38.	Strom v ovocném sadu jabloň – kmen 10, koruna 3, výška 4	mimo zábor
39.	Soliterní keř u sjezdu k rodinnému domu Syringa vulgaris – šerík obecný – koruna 2,5, výška 3,5	mimo zábor
40.	Strom v ovocném sadu jabloň – kmen 30, koruna 5, výška 5	mimo zábor
41.	Strom v ovocném sadu jabloň – kmen 10, koruna 3, výška 4	mimo zábor
42.	Strom v ovocném sadu hrušeň – kmen 15, koruna 3, výška 4	mimo zábor

Příloha č. 6: Záborový elaborát

SEZNAM DOTČENÝCH PARCEL A VLASTNÍKŮ:

OBEC : HUKVALDY KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ
 KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ : SKLENOV 748293 STAVBA : SILNICE II/486 HUKVALDY - DOLNÍ SKLENOV
 MAPOVÉ LISTY: STEP2880,V.S.XVIII-12-19

Č. ZÁB.	PARCEL ČÍSLO DLE KN (DLE ZE)	VÝMĚRA DLE KN (DLE PK) m ²	DRUH POZEMKU VYUŽITÍ	BPEJ	TRVALÝ ZÁBOR		DOČASNÝ ZÁBOR		
					ZEMĚD. PŮDA m ²	NEZEM. PŮDA m ²	do 1 roku		nad 1 rok m ²
							ZEMĚD. PŮDA m ²	NEZEM. PŮDA m ²	
1	1204/1	2671	ostatní plocha silnice			824		32	
2	653/2	847	zahrada	65800	80		64		
3	654/1	687	zahrada	65800	25		15		
4	653/3	125	zahrada	62414	18		44		
5	655/1	489	ostatní plocha, ostatní komunikace			35		34	
5	655/1	489	ostatní plocha, ostatní komunikace			35		34	
6	655/3	428	zahrada	62414			27		
6	655/3	428	zahrada	62414			27		
6	655/3	428	zahrada	62414			27		
6	655/3	428	zahrada	62414			27		
7	681	807	ostatní plocha ostatní komunikace			28			
8	653/4	452	trvalý travní porost	65800	124		83		
9	682/2	1839	zahrada	62414	48		65		
9	682/2	1839	zahrada	62414					
10	682/3	1601	zahrada	62414	50				
11	684/1	3267	ostatní plocha, ostatní komunikace			68			
11	684/1	3267	ostatní plocha, ostatní komunikace			68			
12	685	2601	lesní pozemek			37		49	
12	685	2601	lesní pozemek			37		49	
13	1251/10	6390	ostatní plocha neplodná půda			18		103	
14	(1251/3 DÍL 4)	(30506)	vodní plocha			2		721	
15	(802/1)	(92)		65800		74			

16	1251/13	1470	ostatní plocha, ostatní komunikace			42			
17	(794/1)	(4809)	vodní plocha			42		67	
18	794/1	8869	lesní pozemek			143		60	
19	801/1	1337	zahrada	65800	531		51		
20	800/4	820	zahrada	65800			20		
20	800/4	820	zahrada	65800			20		
21	800/1	2222	zahrada	65800	52		39		
22	1216/1	14042	ostatní plocha silnice			1230			
23	st. 321	577	zastavěná plocha a nádvoří			6		3	

Příloha č. 7: Vyjádření Magistrátu města Frýdek-Místek k možnému ovlivnění VKP a krajinného rázu



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

Radniční 1148, Frýdek-Místek, 738 22
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ
pracoviště Palackého 115, Frýdek-Místek, 738 22

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
Č.J.: OŽPaZ/951/2008/Kos/246
VYŘIZUJE: Ing. Kostková Hana /HKS/
TEL.: 558 609 497
FAX: 558 609 697
E-MAIL: kostkova.hana@frydek-mistek.cz
DATUM: 14.2.2008
VYPRAVENO DNE:

Dle rozdělovníku

Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 61 odst. 1 písmene c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a jako orgán ochrany přírody, příslušný dle ust. § 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), v souladu s ust. § 90 odst.1 zákona 114/1992 Sb. a s ust. 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), právnické osobě Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, stf. Frýdek - Místek IČ 00095711, se sídlem Horymírova 2287, 738 33 Frýdek - Místek, zastoupené na základě plné moci právnickou osobou DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., IČ 42767377, se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava vydává ve smyslu ust. § 4 odst.2 zákona č. 114/1992 Sb. v souvislosti s realizací výstavby „**Silnice II/486 Hukvaldy-Dolní Sklenov, mosty ev.č.486-011, 486-012**“, v k.ú. Sklenov **souhlasné závazné stanovisko** k zásahu do významných krajinných prvků (dále jen „VKP“), údolních niv a vodních toků Ondřejnice a Dolnosklenovský potok a ve smyslu ust. § 12 odst.2 zákona č. 114/1992 Sb. **uděluje souhlas** k zásahu do krajinného rázu.

Souhlasné závazné stanovisko se uděluje za těchto podmínek:

1. Zásah do VKP bude proveden v souladu s předloženou Souhrnnou technickou zprávou „**Silnice II/486 Hukvaldy-Dolní Sklenov, mosty ev.č.486-011, 486-012**“ vypracovanou firmou DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., IČ 42767377, se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, prosinec 2007
2. Stavební práce budou zahájeny mimo období reprodukce většiny živočišných druhů, tj. v období po 1.8. kalendářního roku
3. Práce budou v předstihu projednány s MO Českého rybářského svazu
4. Dřeviny rostoucí mimo les, které nejsou určeny ke kácení budou v průběhu stavby chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
5. Mosty budou vybaveny zábradlím šedé barvy

Č.j. OŽPaZ/951/2008/Kos/246

Odůvodnění

Magistrát města Frýdku - Místku, odbor ŽPaZ (dále jen „orgán ochrany přírody“) obdržel žádost o vydání **závazného stanoviska** k zásahu do VKP dle ust. § 4 odst.2 zákona č. 114/1992 Sb. a žádost o vydání souhlasu orgánu ochrany přírody dle ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., k zásahu do krajinného rázu, v souvislosti s realizací stavby „**Silnice II/486 Hukvaldy-Dolní Sklenov, mosty ev.č.486-011, 486-012**“, v k.ú. Sklenov.

Orgán ochrany přírody vydává závazné stanovisko podle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. k zásahu do VKP a dle ust. § 12 odst.2 zákona č. 114/1992 Sb., k zásahu do krajinného rázu.

Zájmové území se nachází v údolní nivě Ondřejnice, v intravilánu obce Hukvaldy. Jedná se o území s individuální rodinnou zástavbou podél komunikace jejíž součástí je i předmětná stavba mostu, oplocení zahrad je v těsné blízkosti silničního pozemku. Vodoteč Ondřejnice je na v lokalitě stavby mostu lemována vzrostlou zelení.

Most přes řeku Ondřejnici je situován mimo stávající most, který bude zdemolován. Nový mostní objekt bude řešen jako monolitický předpjatý třípolový rám, vnitřní stojky budou umístěny v bermách řeky. Terén pod mostem v rozsahu 3 m kolem půdorysného průmětu bude upraven kamennou dlažbou do betonu. Odláždění svahu břehu bude v patě ukončeno patkou z těžkého kamenného záhozu, dno zůstane bez úpravy.

Most přes Dolnosklenovský potok je situován v místě stávajícího mostu, který bude zdemolován. Nový mostní objekt bude řešen ocelovým montovaným rámem, uloženým do štěrkopískového lože. Tok bude pod mostem a v rozsahu 2 m před a za půdorysným průmětem opevněn kamennou dlažbou do betonu.

Realizace nového mostu si vyžádá kácení dřevin. Po dokončení stavebních prací bude provedeno ozelenění.

Ostatní stávající dřeviny budou v průběhu stavby chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Oba mosty budou vybaveny zábradlím šedé barvy, která nenarušuje krajinný ráz.

Orgán ochrany přírody měl k dispozici podklady nezbytné pro vydání závazného stanoviska a z úřední činnosti je mu dotčené území známo.

Po posouzení podkladů ve všech souvislostech a vzhledem k tomu, že vodní tok bude dotčen pouze lokálně a krátkodobě, tudíž nedojde k trvalému poškození nebo zničení VKP nebo k ohrožení či oslabení jeho ekologicko - stabilizační funkce jako celku bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko ve smyslu příslušného ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. K zajištění zákonem chráněných zájmů byly rovněž stanoveny výše uvedené podmínky.

Poučení

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Jeho obsah je závazným pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nezákonně závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný Krajský úřad Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě. (§ 149 odst. 5, správního řádu)

MAGISTRÁT
města Frýdku-Místku
7.6



Ing. Jiří Lederer
pověřený vedením odboru ŽPaZ