

**Oznamovatel:**

**RKL Opava, spol. s r.o.**  
**Dolní Benešov, Záhumenní 360, PSČ 747 22**

**CENTRUM OUTSOURCINGOVÝCH SLUŽEB**  
**SUCHÉ LAZCE**

*oznámení záměru ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.  
v rozsahu přílohy č. 3*

*Nositel odborné způsobilosti:*

*Ing. Pavla Žídková,  
osvědčení č.j. 40285/ENV/06*

**Opava, březen 2008**

## OBSAH

<b>ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	<b>5</b>
1. Oznamovatel: .....	5
2. IČ: .....	5
3. Sídlo firmy: .....	5
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:.....	5
<b>ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	<b>5</b>
<b>B.I. Základní údaje</b> .....	<b>5</b>
B.I.1. Název záměru .....	5
B.I.2. Kapacita záměru .....	5
B.I.3. Umístění záměru.....	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	6
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	7
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru .....	8
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	9
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	9
<b>B.II. Údaje o vstupech</b> .....	<b>9</b>
B.II.1. Půda .....	9
B.II.2. Voda .....	10
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	11
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	11
<b>B.III. Údaje o výstupech</b> .....	<b>12</b>
B.III.1. Ovzduší .....	12
B.III.2. Odpadní vody.....	16
B.III.3. Odpady.....	17
B.III.4. Ostatní (hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy) .....	19
B.III.5. Doplňující údaje .....	20
<b>ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....	<b>21</b>
<b>C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území</b> .....	<b>21</b>
C.1.1. Územní systém ekologické stability krajiny .....	21
C.1.2. Zvláště chráněná území.....	22
C.1.4. Památné stromy .....	23
C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu,.....	23
C.1.7. Území hustě zalidněná.....	23
C.1.8. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.....	23
C.1.9. Staré ekologické zátěže .....	23
C.1.10. Extrémní poměry v dotčeném území .....	24
<b>C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území</b> .....	<b>24</b>
C.2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu .....	24
C.2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod .....	26
C.2.3. Základní charakteristiky půd zájmového území .....	27
C.2.4. Základní charakteristiky horninového prostředí a přírodních zdrojů.....	28

C.2.5. Základní charakteristiky přírodních poměrů zájmového území (fauna, flora, ekosystémy, krajina) .....	29
C.2.6. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí.....	33
C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení .....	34
<b>ČÁST D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>35</b>
D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti .....	35
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	35
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	44
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky .....	47
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	55
D.I.5. Vlivy na půdu .....	56
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	56
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	57
D.I.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu .....	58
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	60
D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů .....	60
D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech.....	62
D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	63
D.IV.4. Jiná opatření.....	64
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů.....	64
D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace .....	64
<b>ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>64</b>
<b>ČÁST F. ZÁVĚR.....</b>	<b>65</b>
<b>ČÁST G. VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>66</b>
<b>ČÁST H. PŘÍLOHY .....</b>	<b>69</b>

1. Vyjádření stavebního úřadu k souladu s územním plánem
2. Mapové a výkresové přílohy
3. Rozptylová studie
4. Hluková studie
5. Posouzení vlivů záměru na Naturu 2000
6. Fotodokumentace

**Seznam zkratek**

BPEJ	bonitní půdně ekologická jednotka
COS	Centrum outsourcingových služeb
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČSN	česká státní norma
ČS	čerpací stanice pohonných hmot
EIA	anglický název „Environmental Impact Assesment“ – hodnocení vlivů na životní
EPS	elektronický požární systém
HPJ	hlavní půdní jednotka
NEL	nepolární elektrolytické látky (pro účely tohoto oznámení látky ropného původu)
k.ú.	katastrální území
KÚ MSK	Krajský úřad Moravskoslezského kraje
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VO	veřejné osvětlení
VOC	těkavé organické látky
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

## ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### A : ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. *Oznamovatel:* RKL Opava, spol. s.r.o.  
 2. *IČ:* 623 04 453  
 3. *Sídlo firmy:* Dolní Benešov, Záhumenní 360, PSČ 747 22

4. *Jméno, příjmení,  
 bydliště a telefon  
 oprávněného zástupce  
 oznamovatele:*

Karel Suchánek, jednatel  
 Dolní Benešov, Na Mexiku 239, PSČ 747 22  
 tel. 553687166

Pro účely projednávání hodnocení vlivu záměru na  
 životní prostředí zastoupen na základě plné moci:

Ing. Pavla Žídková  
 IČ 616 11 531  
 Polní 293  
 747 62 Mokré Lazce  
 tel. 777 807 191  
 e-mail: zidkova.pavla@seznam.cz

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. *Název záměru*

**Centrum outsourcingových služeb Suché Lazce**

#### B.I.2. *Kapacita záměru*

zastavěná plocha – sklady:	9216 m <sup>2</sup>
zpevněné a zastavěné plochy :	31465 m <sup>2</sup>
celkový zábor ZPF:	6,9 ha
plocha areálu I. etapy COS:	3,34 ha
počet parkovacích míst:	30
vytápění s celkovým instalovaným výkonem:	do 200 kW
skladování farmaceutických produktů v množství :	50 t in situ
čerpací stanice PHM se skladovaným množstvím:	25 t in situ

**Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:**

10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

***B.I.3. Umístění záměru***

<b>Kraj:</b>	CZ081 Moravskoslezský
<b>Okres:</b>	CZ0815 Opava
<b>Obec:</b>	Opava, městská část Suché Lazce
<b>Katastrální území:</b>	Suché Lazce, pozemky p.č. 846/26, 846/27, 846/28, 846/2
<b>Pozemky pro výstavbu dešťové kanalizace:</b>	k.ú. Suché Lazce, k.ú. Komárov u Opavy p.č. pozemků viz zákres v příloze oznámení

***B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry***

Navrhovaným záměrem je výstavba 1. etapy „Centra outsourcingových služeb“ (dále jen COS) se skladovacími plochami, z nichž v první etapě bude umístěna skladovací hala převážně pro výroby firmy TEVA a.s. (farmaceutické výrobky), Model Obaly a.s. (papírenské výrobky) a bezpečné zboží jiných opavských výrobních společností.

Kumulativní vlivy se mohou projevit pouze v oblasti vlivů pocházejících z dopravy na komunikaci I/11, což bylo zahrnuto do doprovodné hlukové a rozptylové studie.

Možnost kumulace s dalšími záměry není zpracovatelce oznámení známa.

***B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí***

Vedení společnosti RKL Opava, spol. s r.o. po více než dvouletém výběru vhodné lokality a v součinnosti s Magistrátem města Opavy vybralo pro svůj záměr předmětný pozemek zejména z důvodu vhodné dopravní dostupnosti, logistické návaznosti a ucelenosti volných zastavitelných ploch. Dalšími důvody byly také vhodná poloha pozemku ležícího bezprostředně vedle stávající čtyřproudé komunikace z Opavy na Ostravu a možné bezproblémové napojení na evropskou dálniční síť přes plánovanou novou rychlostní komunikaci do Ostravy, jejíž výstavba má být zahájena v letošním roce.

Dalším důvodem pro výběr uvedené lokality je blízkost výrobní společnosti TEVA-IVAX Pharmaceuticals s.r.o., která plánuje realizovat outsourcingové služby na skladování, balení, vychystávání a distribuci jejich farmaceutických výrobků v skladovém areálu, a to jak ze stávající výroby, tak z plánované nové výrobní linky na výrobu tablet.

Nový areál bude mít charakter moderního centra pro skladování a bude splňovat také ekologické podmínky dle příslušných norem ve vztahu ke krajině a životnímu prostředí. Výstavbou dojde ke snížení emisní zátěže centra města Opavy, kdy vozidla již nebudou do centra Opavy zajíždět.

Napojení areálu bude realizováno přes komunikaci III.tř., na níž bude nově zřízena světelná křižovatka a dále přímo přes stávající výjezd na čtyřproudou komunikaci I/11 z Opavy do Ostravy. Odbočení doleva směrem na městskou část Suché Lazce nebude vozidlům nákladní dopravy dovoleno. Tím je zabezpečeno, že obyvatelé Suchých Lazců a Komárova nebudou provozem COS v podstatné míře omezováni. Realizací COS vzniknou pro obyvatele těchto městských částí pracovní příležitosti a tím se podpoří i jejich sociální a ekonomický rozvoj.

Záměr je předkládán invariantně z důvodu předchozího zmíněného výběru a zvažování jiných lokalit v okolí a jejich projednání se zástupci Magistrátu města Opavy.

### **B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru**

Navrhovaný záměr zahrnuje výstavbu skladové haly o rozměrech 48x200 m a výšce 16 m s doprovodnými pojezdovými komunikacemi a manipulačními plochami. Součástí COS bude také parkoviště pro 30 osobních vozidel, vrátnice, přístřešek pro kola, objekt náhradního zdroje EL, zastřešená čerpací stanice nafty, myčka nákladních vozidel s provozním skladem a vodním hospodářstvím a inženýrské sítě.

V skladovací hale bude k dispozici cca 28000 paletových míst ve stacionárních regálech obsluhovaných elektrickými systémovými vysokozdvíhacími vozíky, a to v jednotlivých 10-ti zónách, dostupných 16 expedičními místy. Areál bude napojen na komunikaci I/11 odbočkou po silnici III/4663 světelně řízenou křižovatkou.

Areál bude zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodního řádu, zemním plynem ze středotlaké přípojky a elektrickou energií přes vlastní novou trafostanici 22/0,4 kV TR – COS s výkonem 600 kVA, která bude řešena jako stožárová. Požární voda bude zajištěna akumulací v podzemní jímce o kapacitě 72 m<sup>3</sup>.

Hlavní skladový objekt je navržen jako železobetonová skeletová konstrukce s opláštěním sendvičovými vodorovnými panely PUR a Minerál. Vnitřní dispozice bude dělená na samostatné požární úseky. Budova je jednopodlažní kromě administrativní části, která má 5 nadzemních podlaží a 1 podzemní podlaží.

Podlahy skladovacího objektu budou zhotoveny z drátkobetonu a budou nepropustné pro skladované materiály. Jejich povrch bude pancéřován hlazeným vsypem Panbex F3.

Čerpací stanice nafty bude řešena jako zastřešená, s podzemní skladovací nádrží nafty a 2 jednoduktovými výdejními stojany na jednom ostrůvku. Čerpací stanice PHM bude sloužit pouze pro kamiony, které se budou účastnit přepravy skladovaných výrobků. Myčka vozidel bude sloužit pro mytí kamionů a nákladních vozidel, která budou do areálu vjíždět za účelem parkování, nakládky nebo vykládky. Půdorysně je obdélníkového tvaru o rozměrech 25 x 16m, výšky 7m a je navržená v tradiční technologii s rovnou střechou. Součástí myčky bude i provozní sklad náhradních dílů dopravních prostředků a příruční

sklad pro údržbu zpevněného nádvoří. Technologie mytí bude řešena s recirkulací vody přes filtrační zařízení. Odfiltrovaný zbytek bude odvážen oprávněnými osobami jako kapalný odpad.

Objekt vrátnice o symetrickém šestiúhelníkovém půdorysu o velikosti maximální šíře 8m bude řešen v tradiční technologii se zvýšeným prosklením, bude vybaven hygienickým zařízením a služební a provozní místnosti EPS. Výška objektu bude 4,5 m.

Přístřešek pro kola a místnost náhradního zdroje dieselagregátu bude tvořit půdorysně jeden objekt o velikosti cca 4 x 15 m a výšky 4 m s ocelovou konstrukcí.

Povrchy komunikací a manipulačních ploch budou řešeny částečně jako živičné a částečně z betonové zámkové dlažby.

Splaškové odpadní vody z plochy podnikatelských aktivit budou akumulovány v podzemní bezodtoké jímce o objemu cca 20 m<sup>3</sup>, která bude pravidelně vyvážena na nejbližší čistírnu odpadních vod v Opavě. Po vybudování veřejné kanalizace a ČOV, navržené v platném ÚP městské části Opava - Suché Lazce v severní části k.ú. Suché Lazce, budou splaškové odpadní vody z vymezené plochy podnikatelských aktivit odváděny na tuto ČOV přípojkou kanalizace DN250 v délce cca 15m přes komunikaci III/4663.

Dešťové vody ze zpevněných dopravně nezatížených ploch a střech objektů budou likvidovány v souladu s řešením stanoveným pro likvidaci dešťových vod v platném ÚP městské části Opava - Suché Lazce a ÚP města Opavy odvedením do dešťové kanalizace s délkou 1114 m a průměrem DN 1000 a DN1200 mm (vybudované v rámci této stavby) do recipientu (řeky Opavy). Způsob řešení napojení jednotlivých pozemních objektů bude vždy stanoven při zpracování podrobnější dokumentace pro stavby a zařízení, které budou navrženy k realizaci na této ploše. Do této dešťové kanalizace budou po vybudování oddílné kanalizace v Suchých Lazcích napojeny také dešťové vody z městské části Suché Lazce.

Dešťové vody ze zpevněných dopravně zatížených ploch budou odváděny v souladu s platným ÚP městské části Opava - Suché Lazce a ÚP města Opavy zaústěním do stejné dešťové kanalizace po předchozím předčištění v odlučovači ropných látek na potřebnou úroveň. Přechod přípojně kanalizace z areálu přes silnici III/4663 bude řešen protlakem pod komunikací.

V areálu bude v první etapě zaměstnáno cca 30 osob.

### **Úroveň navrhovaného technického řešení oznamovaného záměru**

Záměr odpovídá standardní technologii využívané v ČR i v EU a je v souladu s platnou legislativou.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru**

Záměr bude realizován po ukončení legislativního procesu. Počátek realizace se předpokládá v srpnu 2008, doba výstavby se předpokládá cca 9 měsíců.



### B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Provozem záměru bude dotčeno

#### správní území obce Opava v městské části Suché Lazce a Komárov.

Jiné územně samosprávné celky nebudou záměrem dotčeny.

### B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

- vydání souhlasu k odnětí pozemků ze ZPF v rozsahu 6,9 ha, vydává Krajský úřad Moravskoslezského kraje
- rozhodnutí o umístění stavby a stavební povolení – vydává stavební úřad – Magistrát města Opavy,
- rozhodnutí o umístění a stavbě středního zdroje znečišťování ovzduší – čerpací stanice nafty, vydává Krajský úřad Moravskoslezského kraje
- rozhodnutí o umístění stavby světelné křižovatky a rozšíření komunikace III/4663 a stavební povolení – vydává stavební úřad – Magistrát města Opavy, Krajský úřad – odbor dopravy
- povolení vodního díla - stavby dešťové kanalizace a stavební povolení – vydává vodoprávní úřad, Magistrát města Opavy s případným povolením vypouštění odpadních vod z odlučovače ropných látek do řeky Opavy, vydává vodoprávní úřad, Magistrát města Opavy (nebo povolení k vypouštění vod do kanalizace s předčištěním).

## B.II. Údaje o vstupech

### B.II.1. Půda

Výstavbou záměru COS budou dotčeny pozemky p.č. 846/26, 846/27, 846/28, 846/2, jejichž charakteristika je uvedena v následující tabulce:

pozemek p.č.	BPEJ	celková výměra m <sup>2</sup>	celková výměra k odnětí m <sup>2</sup>
846/26	5.43.00/I	8596	<b>69000</b>
	5.44.00/II	1278	
846/27	5.43.00/I	4792	
846/28	5.43.00/I	75659	
	5.44.00/II	10902	
846/2	5.43.00/I	328	
<b>celkem</b>		<b>101555</b>	

Půdy v území náleží svou kvalitou k nejlepším, které mohou být zastavěny pouze výjimečně. V rámci změny územního plánu však tyto pozemky byly k danému určeny a jako kompenzační opatření byly z podnikatelských ploch v jiné části správního území města Opavy vytipovány pozemky o stejné rozloze, u nichž byl změně účel využití z plochy podnikatelských aktivit na zemědělské pozemky obdobné bonity. Tím je bilance zemědělských pozemků v rámci města Opavy zachována.

Pozemky pro výstavbu kanalizačního systému budou využívány po dobu kratší než 1 rok, není tedy nutné jejich odnětí.

U uvedených pozemků se předpokládá skrytí svrchní orníční vrstvy do hloubky 30 cm, podle dosavadního inženýrsko-geologického průzkumu se předpokládá, že nebude nutno skrývat podorníční vrstvu. Svrchní skrytá vrstva ornice bude využita pro rekultivační účely v blízkosti lokality záměru.

S ohledem na nutnost vyrovnání sklonu stávajícího terénu se předpokládá, že bilance výkopových zemin bude víceméně vyrovnaná a že nebude nutno výkopové zeminu z prostoru staveniště odvážet. V případě mírného přebytku zemin bude nadbytečná zemina uložena na odňatých pozemcích ve figuře a bude použita pro nivelizaci terénu v další etapě výstavby COS.

Pozemky určené k plnění funkce lesa ani jeho ochranné pásmo nebudou dotčeny.

### **Ochranná pásma**

Záměrem nebudou dotčena žádná ochranná pásma přírodních prvků s výjimkou napojení dešťové kanalizace na řeku Opavu.

Ochranná pásma technických prvků budou dotčena v nezbytném rozsahu a se souhlasem správců sítí. Záměrem bude dotčeno ochranné pásmo nadzemního vedení 22 kV – VN 18, ochranné a bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 200, PN 40 Opava - Svinov (652 079) a veřejného plynovodu STL a vodovodu DN 100 vedeného podél severní hranice k.ú. Suché Lazce.

Záměr si vyžádá přeložku vedení VN v úseku vedení přes navrhovaný areál.

### **B.II.2. Voda**

Pro výstavbu záměru bude spotřebovávána voda při výrobě betonových prefabrikátů, a to v místě jejich výroby, případně voda pro ošetřování betonu při jeho tvrdnutí, voda pro míchání spojovacích materiálů, omítek apod. Odběr vody pro tyto účely se předpokládá v řádu stovek m<sup>3</sup>.

Při provozu záměru bude voda využívána jednak jako pitná v množství cca 700-800 m<sup>3</sup>/rok, jednak jako technologická v myčce vozidel v množství cca 100 m<sup>3</sup>/rok. Ve skladovém objektu se spotřeba vody nepředpokládá, kromě potřeby akumulace vody pro hašení při požáru.

Voda bude odebírána z veřejného vodovodního řadu zásobovaného Ostravským oblastním vodovodem.

### **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

#### **- elektrická energie**

Elektrická energie bude odebírána v množství cca 100 MWh ročně z distribuční sítě přes vlastní trafostanici pro osvětlení a klimatizaci skladové haly, myčku vozidel a venkovní osvětlení areálu.

#### **- zemní plyn**

Pro vytápění skladového objektu a myčky vozidel se předpokládá spotřeba zemního plynu v objemu cca 102 tis. m<sup>3</sup>. V lokalitě nelze realizovat vytápění CZT. Vytápění elektrickou energií je z hlediska objemu vytápěných prostor neekonomické a ve svém konečném důsledku také neekologické.

#### **- spotřeba nafty**

V objektu čerpací stanice se předpokládá obrátka pohonných hmot (nafty) v množství cca 1000 m<sup>3</sup>/rok.

#### **- další vstupy:**

Živičné směsi, betonové a plastové prefabrikáty, podsypové materiály, zemina, travní semeno a sazenice keřů pro ozelenění areálu budou co do množství a druhu specifikovány před zahájením výstavby.

### **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Záměr si nevyžádá budování nových komunikačních systémů. Napojení areálu bude zajištěno ze stávající komunikace III/4663. Součástí záměru je vybudování světelné křižovatky I/11 a rozšíření komunikace III/4663 od křižovatky po vjezd do areálu COS a odbočovacích pruhů na silnici I/11 v délce cca 160 m.

### B.III. Údaje o výstupech

#### B.III.1. Ovzduší

##### a) plošný zdroj znečištění ovzduší

Plošným zdrojem v době výstavby bude plocha staveniště zejména v období zemních prací, manipulací se zeminami apod. Emise tuhých znečišťujících látek budou produkovány po dobu několika týdnů v zanedbatelném množství a po ukončení výstavby odezní bez dalších následků.

##### b) liniový a plošný zdroj – emise z dopravy

Emise z dopravy v době výstavby oproti běžnému provozu poněkud vzrostou vlivem navýšení počtu průjezdů o stavební mechanismy a nákladní vozidla dopravující stavební materiál. Předpokládá se navýšení o přibližně 15 nákladních vozidel denně v době zemních prací, které budou vyžadovat přesuny skrytých kulturních vrstev a výkopových zemin při nivelizaci pozemku.

V době provozu záměru budou produkovány emise z průjezdů přibližně 15 kamionů a 30 osobních vozidel denně. Pro výpočet uvolněného množství emisí v době provozu a modelu změny imisních parametrů v území byla zpracována rozptylová studie, která je v celém rozsahu zařazena v přílohách oznámení. Pro výpočet byly použity intenzity průjezdů vozidel v roce 2005 navýšené o koeficient pro rok 2009 o 12%.

##### Intenzita dopravy v roce 2005 – počet vozidel za 24 hodin

Druh vozidla	Silnice I/11 - úsek 7-0810	Silnice č.4663 - úsek 7-5590
Osobní	12 206	884
Nákladní	3 157	178
Motocykly	16	5
<b>Celkem</b>	<b>15 379</b>	<b>1 067</b>

Intenzita dopravy na stávajících komunikacích ve špičkovou hodinu je stanovena jako 1/10 celodenní intenzity a pro výpočet je navýšena o předpokládanou vyvolanou dopravu.

Informace o použité intenzitě dopravy po realizaci záměru pro výpočet modelu znečištění ovzduší jsou uvedeny v následující tabulce:

**Použité intenzity dopravy – špičková hodina**

Úsek	Osobní automobily		Těžké nákladní automobily	
	<i>Stávající stav</i>	<i>Výhled</i>	<i>Stávající stav</i>	<i>Výhled</i>
<b>1. Silnice I/11</b>	1 367	1 371	354	356
<b>2. Silnice III/4663</b>	99	107	20	23
<b>3. Vjezd do areálu</b>	0	8	0	3

Uvažovaná průměrná rychlost vozidel je v obci 50 km/hod, mimo obec 70 km/hod (úsek od konce obce k silnici č.4663), na silnici I/11 u osobních vozidel 90 km/hod, u nákladních vozidel 70 km/hod.

Dále je uvažován pohyb vozidel na ploše COS (výpočtová rychlost 20 km/hod), při parkování (5 km/hod) a běh motorů vozidel na parkovišti na volnoběh po dobu 30 sekund, emise při volnoběhu jsou stanoveny z emisního faktoru pro rychlost 5 km/hod.

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 02, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2009, emisní kategorie vozidel byly odhadnuty na základě složení vozového parku a dostupných zdrojů. Výsledný emisní faktor je tedy dán poměrem kategorie vozidla a daného emisního faktoru z výstupu programu MEFA. U osobních vozidel se předpokládá 30 % dieselových motorů. U nákladních vozidel je předpokládána emisní kategorie EURO 3.

**Emisní kategorie osobních vozidel – předpokládaný podíl na celkovém počtu**

<b>EURO 2</b>	<b>EURO 3</b>	<b>EURO 4</b>
20 %	30 %	50 %

**Použité emisní faktory vozidel [g/km]**

Látka	Osobní automobily					
	<i>5 km/hod</i>	<i>20 km/hod</i>	<i>30 km/hod</i>	<i>50 km/hod</i>	<i>70 km/hod</i>	<i>90 km/hod</i>
NO <sub>x</sub>	0,425576	0,299647	0,26492	0,221645	0,212361	0,251636
CO	1,504279	0,568684	0,417112	0,31669	0,251373	0,214913
PM <sub>10</sub>	0,03079	0,011414	0,009863	0,011201	0,010409	0,010844
Benzen	0,007181	0,010578	0,002251	0,002027	0,002131	0,002837

**Použité emisní faktory vozidel [g/km]**

Látka	Těžké nákladní automobily					
	<i>5 km/hod</i>	<i>20 km/hod</i>	<i>30 km/hod</i>	<i>50 km/hod</i>	<i>70 km/hod</i>	<i>80 km/hod</i>
NO <sub>x</sub>	11,3773	3,3496	2,6632	1,8429	1,8939	2,0900
CO	20,4586	6,1749	4,4563	3,3394	2,957	2,9109
PM <sub>10</sub>	1,5228	0,4386	0,3181	0,2229	0,1969	0,1958
Benzen	0,1196	0,033	0,0238	0,0171	0,0134	0,0120

### c) stacionární zdroje

#### Emisní parametry zdrojů

Do výpočtu byly zahrnuty emise stacionárních spalovacích zdrojů znečišťování a zdrojů produkujících VOC. Jelikož v současné době nejsou stanoveny přesné technické parametry jednotlivých zařízení (předpokládá se pouze instalace několika plynových přímotopů ve skladové hale a malé kotelny u sociálního zařízení a administrativní části budovy, s celkovým instalovaným výkonem do 200 kW), jsou tato zařízení ve výpočtu modelu souhrnně zahrnuta jako plošné zdroje znečišťování.

Pro stanovení emisí znečišťujících látek je uvažováno s roční spotřebou zemního plynu 102 000 m<sup>3</sup> a s ročním využitím maximálního výkonu 20 %.

Pro výpočet emisí byly použity emisní faktory stanovené přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb. – Hodnoty emisních faktorů pro stanovení množství emisí výpočtem při spalování paliv (toto nařízení vlády již bylo zrušeno, avšak jiné hodnoty emisních faktorů nejsou k dispozici). Emisní faktor pro NO<sub>x</sub> je 1600 kg/10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> zemního plynu (zařízení pod 200 kW), pro CO 320 kg/10<sup>6</sup>m<sup>3</sup> zemního plynu.

#### **Předpokládané emisní parametry spalovacích zdrojů – plošný zdroj**

Popis zdroje	Provozní parametry			Hmotnostní tok emisí	
	Spotřeba paliva	Roční využití výkonu	Výška výdechů*	NO <sub>x</sub>	CO
	m <sup>3</sup> /hod	-	m	g/hod	g/hod
<b>Vytápění haly</b>	60	0,2	17	96	19,2

\*Výška haly je cca 16m

#### **Stáčení a čerpání nafty**

Vzhledem k použitému produktu se předpokládají emise organických látek:

- Benzen
- Aromáty frakce C<sub>7</sub>-C<sub>9</sub>
- Alifatické uhlovodíky

Emisní limit daný Nařízením vlády č. 350/2002 Sb. je z uvedeného seznamu emitovaných látek stanoven pouze pro benzen. Čerpací stanice pohonných hmot mají dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 356/2002 Sb. stanoven emisní faktor pro VOC. Výpočet je tedy proveden pro benzen a VOC.

Emisní parametry zdroje byly stanoveny na základě firemní metodiky společnosti Technické služby ochrany ovzduší Praha a.s. „Distribuce a skladování kapalných paliv“. Při výpočtu emisí byly uvažovány následující předpoklady:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 35 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,9 °C.

- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PH do nádrže je 36 m<sup>3</sup>/hod, množství stočené nafty je 20 m<sup>3</sup>.
- 5) Rychlost výdeje pohonných hmot 60 l/min.
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat PHM je pro výpočet předpokládán 1 000 m<sup>3</sup>/rok (stáčení 20 m<sup>3</sup> 1x týdně).
- 8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

#### Parametry zdroje

Čerpací stanice pohonných hmot		
Produkt	motorová nafta	
Předpokládaný výdej:	1 000	m <sup>3</sup> /rok
Průměrná rychlost výdeje	60	l/min
Celková doba výdeje nafty (pro rychlost výdeje 60 l/min)	278	hod/rok
Celková doba stáčení nafty (pro 36 m <sup>3</sup> /hod)	28	hod/rok
Množství stočené nafty	20	m <sup>3</sup> /stáčení

Maximální hodinový hmotnostní tok benzenu a VOC byl stanoven výpočtem z očekávaných hodnot emisí uhlovodíků na základě výše uvedené firemní metodiky.

#### Emise benzenu

Operace	Maximální hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )	Průměrný hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )	Měrná výrobní emise (g.m <sup>-3</sup> <sub>PH</sub> )	Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> )
stáčení NM	4,98	1,3	0,065	0,13
výdej NM	1,2	0,31	0,065	

#### Emise VOC

Operace	Maximální hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )	Průměrný hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )	Měrná výrobní emise (g.m <sup>-3</sup> <sub>PH</sub> )	Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> )
stáčení NM	374	99,6	4,98	9,96
výdej NM	89,7	23,9	4,98	

Maximální hodnoty hmotnostních toků jsou vypočteny při stáčení nafty.

Pro další výpočet maximálních hodinových koncentrací VOC tedy byla použita hodnota hmotnostního toku emisí 374 g/hod, ročních koncentrací 10 kg/rok. Pro výpočet průměrných ročních koncentrací benzenu byl použit hmotnostní tok 0,13 kg/rok.

Výsledky výpočtu imisních koncentrací budou komentovány v oddílu D oznámení.

### **B.III.2. Odpadní vody**

V době provozu budou využívána chemická WC, očišťa technicky s výjimkou očišty kol před výjezdem na veřejnou komunikaci nebude v území prováděna. Produkce odpadních vod v tomto období se nepředpokládá.

V době provozu budou produkovány odpadní vody splaškové a potenciálně znečištěné dešťové vody z pojízdnych a manipulačních ploch. Vody z recirkulace mycích vod v myčce vozidel budou předávány jako kapalný odpad oprávněným osobám.

#### a) splaškové odpadní vody

Předpokládá se produkce splaškových vod odpovídající přibližně odběru pitné vody, tedy 850 m<sup>3</sup>/rok. Tyto vody budou do doby výstavby obecní ČOV jímány v podzemní bezodtoké nepropustné jínce o objemu 20 m<sup>3</sup> a průběžně podle potřeby odváženy k čištění na městskou ČOV v Opavě.

#### b) potenciálně znečištěné dešťové vody

Tyto vody budou odváděny do nově vybudované dešťové kanalizace po předčištění na odlučovači ropných látek s výstupní hodnotou NEL do 2 mg/l.

#### c) neznečištěné dešťové vody (nejsou vodami odpadními ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.)

Tyto vody budou odváděny nově vybudovanou dešťovou kanalizací do řeky Opavy

Potrubí dešťové kanalizace je navrženo na intenzitu 15-ti minutového deště s periodicitou 1. Navržené profily kapacitně vyhovují při navržených spádech výpočtovému množství srážkových vod.

Intenzita deště je 130 l/s,ha , roční srážkový úhrn 630 mm. Do následující tabulky jsou zahrnuty veškeré plochy odvodňované dešťovou kanalizací, včetně ploch městských. Podíly jednotlivých ploch jsou patrné ze zákresu v příloze oznámení.

<b>Odvodňované území</b>	<b>plocha F (ha)</b>	<b>Kr</b>	<b>Fr(ha)</b>	<b>Q (l/s)</b>
3- Extrav. 2	4.8	0.01	0.048	6.24
4- Extrav. 3	25.5	0.01	0.26	33.8
5- Zemědělská farma	3.57	0.80	2.856	372
6- Průmyslová zóna – komunikace	5.90	0.90	5.31	690
7-RD Suché Lazce	35.80	0.25	8.95	1 163



8- RKL 1. Etapa Bez střech	3.27 2.31	0.9 0.9	2.94 2.08	382 270
8 RKL 1.-3. Etapa Bez střech	9.80 6.80	0.80 0.8	7.84 5.44	1 019 707

Celkové množství vod svedených do navržené kanalizace je 3 725 l/s. Celkové množství vod svedených do řeky Opavy se předpokládá 17 768 m<sup>3</sup>/rok .

### B.III.3. Odpady

#### *Odpady z výstavby záměru*

Při výstavbě záměru budou produkovány běžné druhy odpadů ze stavební činnosti. Veškeré odpady budou předávány k využití nebo odstranění oprávněným osobám. Za nakládání s odpadem bude odpovídat dodavatel stavby.

Produkovány budou zejména odpady:

17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
15 01 04 O/N	Kovové obaly ( i obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné)
15 01 02 O/N	Plastové obaly (i obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné)
15 02 02 N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy

Další bližší specifikace odpadů včetně odhadu jejich množství bude součástí stavebního projektu.

Jak již bylo řečeno, bilance výkopových zemin se předpokládá víceméně vyrovnaná, mírný přebytek, pokud vznikne, bude využit pro vyrovnání terénu v následných etapách budování COS. Do doby využití bude výkopová zemina se zatravněním uložena ve figuře na okraji pozemku.

**Odpady z provozu záměru**

Předpokládá se vznik následujících druhů odpadů:

**Odpady kat. O (t)**

Kód odpadu	Název odpadu	Produkce odhadem
15 01 01	Papír a lepenka	11,3
15 01 02	Plastové obaly	2,1
15 01 06	Směsné obaly	3,3
16 02 16	Elektronická zařízení	0,02
17 02 01	Dřevo	0,03
17 04 05	Železo	0,1
17 09 04	Stavební odpady	0,05
20 03 01	Směsný komunální odp.	1,4

**Odpady kat N (t)**

15 01 10*	Znečištěné obaly (s rozlišením na papírové, skleněné a plastové)	1,0
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály .... a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	0,5
18 01 09*	Nepoužitelná léčiva	1,3

Dále budou vznikat odpady z údržby ploch a komunikací v areálu a odpady z čištění odlučovače ropných látek a myčky:

13 05 02*	Kaly z odlučovačů oleje
13 05 03*	Kaly z lapáků nečistot
13 05 06*	Olej z odlučovačů oleje
13 05 07*	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje
19 08 13*	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod obsahující nebezpečné látky (zbytky z myčky nákladních vozidel)
20 03 03	Uliční smetky
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad

Odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez zbytečného prodlení budou předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění.

### B.III.4. Ostatní (hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy)

#### Hluk a vibrace

##### a) hluk z realizace záměru

Hluk z pojezdu mechanismů a vozidel provádějících zemní práce a dopravujících zeminu a stavební materiál bude znamenat navýšení hluku v území po krátkou dobu, s přestávkami po dobu cca 2 měsíců. Předpokládá se současný pojezd 2-4 těžkých mechanismů pro odkliz stávajícího povrchu (90-110 dB) a současného pojezdu 2-5 nákladních vozidel po staveništi (95 dB každé), s intenzitou průjezdů po veřejné komunikaci cca 15-20 vozidel/den.

Hlukově náročné zemní a stavební práce budou probíhat výhradně v denních hodinách.

##### b) hluk z provozu záměru

Pro posouzení zvýšení hlukové zátěže byla zpracována hluková studie, která je zařazena v celém rozsahu v přílohách oznámení.

#### Fáze výstavby

Předmětem modelování hluku při stavební činnosti jsou zejména skrývkové práce. V této fázi se předpokládá nasazení 2 buldozerů, 2 nakladačů a cca 5 nákladních vozidel, která budou pojíždět po ploše. Odvoz přebytku kulturních zemin je odhadován na 15-20 nákl. vozidel/den.

Výpočty hluku jsou provedeny pro nejméně příznivou situaci provádění zemních prací, kdy se předpokládá provoz 4 strojů a 5 nákladních automobilů podél hranice staveniště směrem k obytné zástavbě.

Hodnoty hluku zadané do výpočtu pro uvažované stacionární zdroje hluku:

$$L_{WA} = 95 \text{ dB(A)}.$$

Přehled zadávaných stacionárních zdrojů hluku – výstup z programu Hluk+

Označení zdroje	Objekt č. (je-li zdroj na objektu)	souřadnice		Výška zdroje [m]	Q	L <sub>2</sub> [dB]	Plocha [m <sup>2</sup> ]	L <sub>w</sub> [dB]	Rmin [m]
		x	y						
P 1	0	341.7	500.7	1.0	1.0	95.0	1.000	95.0	0.28
P 2	0	363.7	504.5	1.0	1.0	95.0	1.000	95.0	0.28
P 3	0	386.9	506.4	1.0	1.0	95.0	1.000	95.0	0.28
P 4	0	410.2	507.7	1.0	1.0	95.0	1.000	95.0	0.28

**Fáze provozu záměru**

Intenzity vozidel v době provozu byly již komentovány v oddílu o výstupech do ovzduší. Pro hlukový model byly použity stejné hodnoty.

V první etapě se předpokládá příjezd 30 osobních vozidel/den a příjezd 15 kamionů. Parkoviště kamionů není realizováno, parkoviště osobních aut - 30 míst.

Celkem příjezdy a odjezdy:           den  
   60 osobních aut  
   30 kamionů

**Rok výpočtu 2009**

Doprava kamionů na I/11 se v zásadě nezmění, protože v lokalitě budou skladovány výrobky ze závodů v okolí (TEVA apod.), které by i bez COS byly po této komunikaci expedovány. Doprava osobních vozidel bude na I/11 nárůstem.

Rozbor otázky hlukové zátěže bude dále komentován v oddílu D oznámení.

***c) vibrace***

Při realizaci záměru dojde po časově omezenou dobu k nárůstu vibrací způsobených provozem některých hutnicích mechanismů, případně také kompresoru a pojezdem těžkých mechanismů. Vibrace budou produkovány po dobu několika týdnů, avšak jejich dosah k obytné zástavbě se nepředpokládá.

Vibrace v době provozu se nepředpokládají.

**B.III.5. Doplnující údaje****Radioaktivní a elektromagnetické záření**

Záměr není zdrojem uvedených druhů záření.

Z hlediska zabezpečení proti radonu byl na základě radonového průzkumu zjištěn střední radonový index. V bytových prostorách budou provedena protiradonová opatření.

**Situování záměru vzhledem k ÚPD městské části Suché Lazce**

Obec Suché Lazce má v době zpracování oznámení platnou územně plánovací dokumentaci, s níž je záměr v rozporu. Dokončuje se ale schválení Změny č. 1 Územního plánu městské části Suché Lazce, která plochy pro uvedený záměr zahrnuje. Změna územního plánu byla podrobena procesu posuzování vlivů změny územního plánu na životní prostředí (SEA).

Do doby zahájení realizace stavby bude proces schválení změny ÚP dokončen.

Vyjádření příslušného stavebního úřadu je zařazeno v příloze č. 1 oznámení.

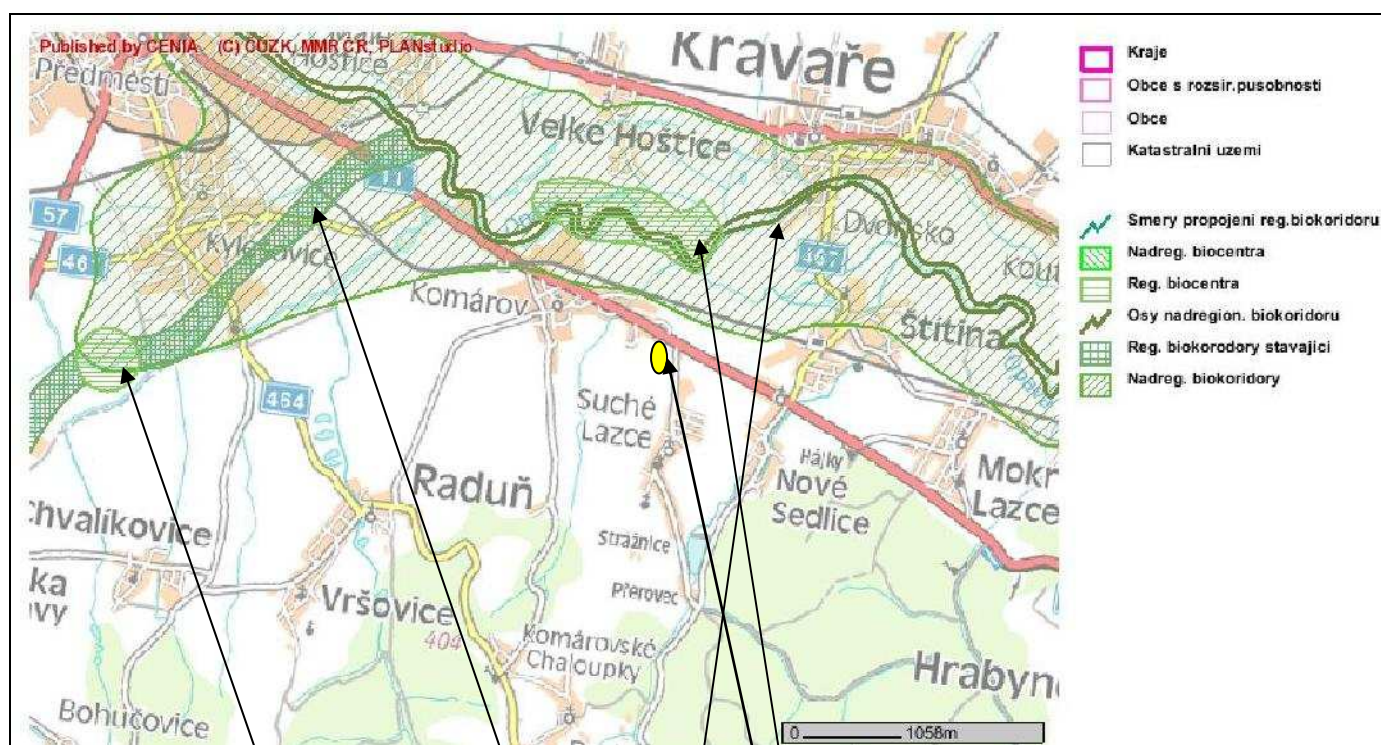
## ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C.1.1. Územní systém ekologické stability krajiny

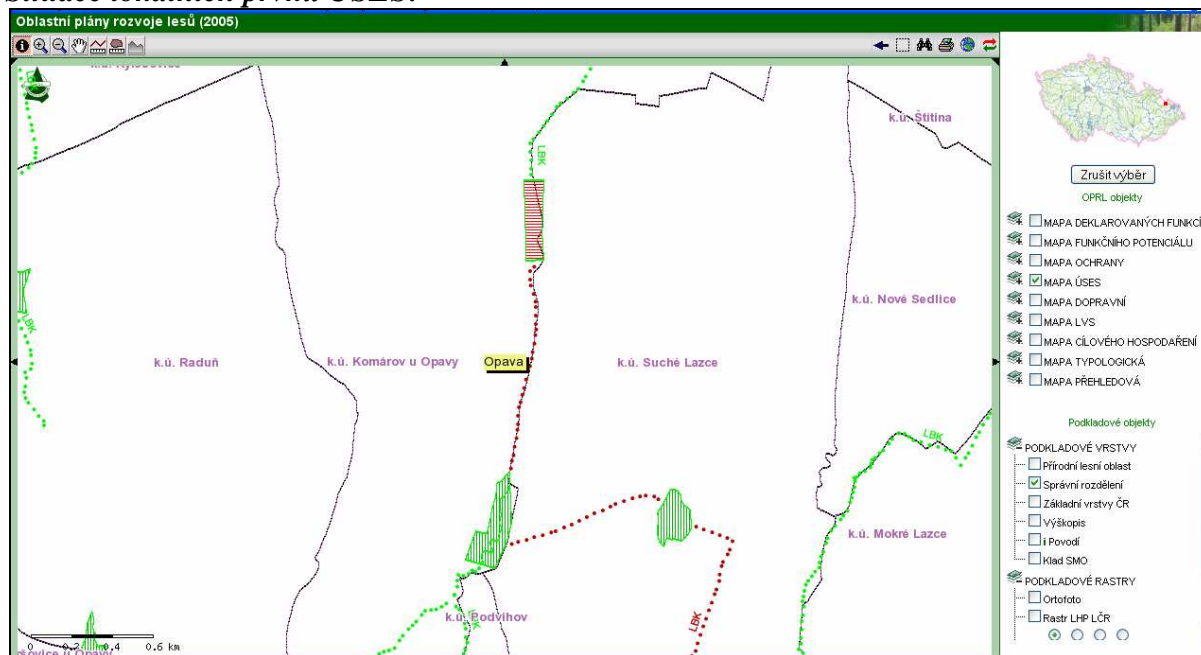
Jak vyplývá z následujících zákresu a z návrhu změny č. 1 územního plánu městské části Suché Lazce, neprochází předmětnou lokalitou žádný z vyšších ani lokálních prvků ÚSES.

Situace vyšších prvků ÚSES:



*RBC 1575 Panský mlýn*  
*RBK 926 K 96-Panský mlýn*  
*RBC 410 Hořtice*  
*NRBK Ptačí hora - Údolí Opavy-K100*  
*řešené území*

### Situace lokálních prvků ÚSES:



Generel ÚSES pro k.ú. Malé Hoštice, Velké Hoštice, Chlebičov, Štítina, N.Sedlice, Suché Lazce, Komárov a Kylešovice byl zpracován v roce 1992 Ing. arch. Jiřím Horákem a RNDr. Ronaldem Raškou.

Osu řešeného území tvoří nadregionální biokoridor řeky Opavy, charakterizovaný jako vodní a nivní, vymezený biocentry PALHANEC a HOŠTICE. Biokoridor vede od nadregionálního biocentra ÚDOLÍ MORAVICE k soutoku Moravice s řekou Opavou, podél řeky Opavy pokračuje jako nadregionální biokoridor k biocentru HOŠTICE a ZÁBŘEŽSKÉ LOUKY. RBC HOŠTICE tvoří v řešeném území jádro.

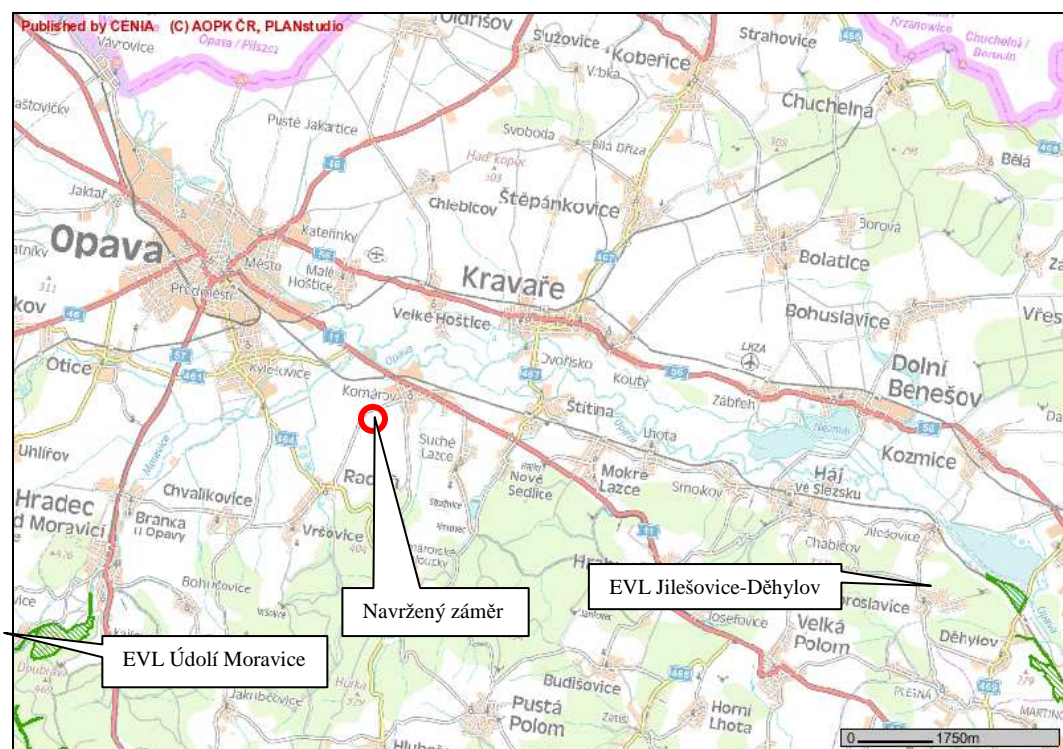
Druhým významným prvkem ÚSES je regionální biokoridor Moravice s šířkou 40 m. V jeho ose se nachází u soutoku Moravice s Hvozdnicí RBC PANSKÝ MLÝN zahrnující meandry Moravice, stejného typu jako RBK řeky Opavy.

#### C.1.2. Zvláště chráněná území

##### Maloplošná a velkoplošná chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Nejsou na území městské části evidována. Situace v širším území je patrná z mapového záznamu:

(podkladová data: internetový server společnosti CENIA).



#### C.1.4. Památné stromy

V posuzované lokalitě se nenacházejí žádné památné stromy, které by mohly být záměrem ohroženy.

#### C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu,

Za území s archeologickými nálezy se považuje území, na němž lze odůvodněně předpokládat výskyt archeologických nálezů, nebo na němž se již vyskytly archeologické nálezy, popřípadě archeologická naleziště. Ústřední evidence území s archeologickými nálezy, archeologických nálezů a archeologických nalezišť je vedena ve Státním archeologickém seznamu Státním památkovým ústavem.

Památkově chráněné objekty nejsou na předmětné ploše evidovány.

#### C.1.7. Území hustě zalidněná

Lokalita výstavby neleží v hustě osídleném území.

#### C.1.8. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Lokalita nespadá do území zatíženého nad míru únosného zatížení.

#### C.1.9. Staré ekologické zátěže

V území se nenacházejí evidované staré ekologické zátěže.

### C.1.10. Extrémní poměry v dotčeném území

V lokalitě nejsou známy žádné extrémní poměry, které by bránily nebo ztěžovaly realizaci záměru.

### Ložiska nerostných surovin a jejich využití.

Nejsou na území obce evidována.

### Poddolovaná a sesuvná území.

Do řešeného území nezasahují ani poddolovaná, ani sesuvná území, tj. území s nepříznivými inženýrsko – geologickými poměry ve smyslu § 13 zákona č.62/1988 Sb. v platném znění.

## C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

### C.2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu

#### Klimatické poměry

Podnebí okresu je dáno především zeměpisnou polohou, nadmořskou výškou a typem zemského povrchu. Pro oblast je charakteristický tzv. „slezský“ podzim (teplý, suchý, slunný) a chladnější jaro, což je způsobeno otevřením směrem k severu a vlivem proudění od Baltu. Chladnější jara jsou dána do souvislosti s pozdním táním ledu v Baltském moři. Okolí řeky Opavy je postihováno častými jarními a podzimními mlhami.

Počet letních dnů je 40, počet mrazových dnů 110-130.

Průměrná teplota vzduchu v lednu má dlouhodobou hodnotu  $-3^{\circ}\text{C}$ , v červenci  $17^{\circ}\text{C}$ , průměrná roční teplota dosahuje  $8,2^{\circ}\text{C}$  s maximem  $9,7^{\circ}\text{C}$  v r. 1939 a minimem  $5,9^{\circ}\text{C}$  v r. 1940, absolutní naměřené maximum  $36^{\circ}\text{C}$  a minimum  $-38^{\circ}\text{C}$ . Průměrné dlouhodobé roční srážky se pohybují kolem 650 mm, srážkových dnů bývá 140-160 za rok. Průměrná roční délka slunečního svitu je úhrnem 1537 hodin/rok, dní se slunečním svitem je 275.

Teplotní a srážková charakteristika lokality vycházející z dlouhodobých měření (1876-1990) je uvedena v následující tabulce:

#### Teplotní a srážková charakteristika

měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
$^{\circ}\text{C}$	-2,2	-1,0	2,7	7,9	13,3	16,5	18,3	17,3	13,5	8,6	3,5	-0,3
mm	25	23	33	45	73	78	97	85	57	51	41	32

#### Teplotní a srážková charakteristika vegetačního období

Průměr za období	rok	duben-září
$^{\circ}\text{C}$	8,2	14,2
mm srážek	614	435



Statisticky nejdeštivějším měsícem je červenec, srážkově nejchudším měsícem bývá obvykle únor. Počet dnů se sněhovou pokrývkou dosahuje 60-80 dnů/rok, sněží 34 dnů v roce. Langův dešťový faktor je roven 80,0, lokalita spadá do oblasti mírně humidní.

Větrná růžice vypracovaná jako odborný odhad ČHMÚ pro Opavu je uvedena v tabulce:

#### Větrná růžice Opavy

HODNOTY										
Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
<b>I. třída stability – velmi stabilní</b>										
1,70 m/s	1,05	0,26	0,13	0,08	0,83	0,78	0,09	0,24	5,72	9,18
5,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>II. třída stability – stabilní</b>										
1,70 m/s	2,78	0,80	0,35	0,17	2,56	2,33	0,19	0,46	6,38	16,02
5,00 m/s	0,26	0,05	0,01	0,01	0,38	0,29	0,02	0,10	0,00	1,12
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>III. třída stability – izotermní</b>										
1,70 m/s	3,33	0,86	0,32	0,14	2,47	2,76	0,25	0,71	2,79	13,63
5,00 m/s	6,24	0,82	0,18	0,05	4,32	6,33	0,51	0,83	0,00	19,28
11,00 m/s	0,15	0,02	0,00	0,00	0,12	0,19	0,02	0,04	0,00	0,54
<b>IV. třída stability – normální</b>										
1,70 m/s	1,58	0,31	0,18	0,08	0,89	1,11	0,14	0,66	1,70	6,65
5,00 m/s	5,88	0,45	0,16	0,07	5,29	8,85	0,74	1,51	0,00	22,95
11,00 m/s	0,65	0,08	0,00	0,00	1,48	2,51	0,18	0,36	0,00	5,26
<b>V. třída stability – konvektivní</b>										
1,70 m/s	0,07	0,06	0,03	0,02	0,05	0,12	0,02	0,13	1,42	1,92
5,00 m/s	0,73	0,28	0,05	0,07	0,30	1,13	0,33	0,56	0,00	3,45
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Celková růžice</b>										
1,70 m/s	8,81	2,29	1,01	0,49	6,80	7,10	0,69	2,20	18,01	47,40
5,00 m/s	13,11	1,60	0,40	0,20	10,29	16,60	1,60	3,00	0,00	46,80
11,00 m/s	0,80	0,10	0,00	0,00	1,60	2,70	0,20	0,40	0,00	5,80
součet	22,72	3,99	1,41	0,69	18,69	26,40	2,49	5,60	18,01	100,00

Imisní situace lokality je ovlivněna dopravou na komunikaci I/11 a přenosem imisí z velkých zdrojů znečišťování v Opavě. Místně je v zimním období ovlivněna provozováním lokálních topenišť v okolních obcích a též sekundární prašností.

Nejbližší imisní stanice je umístěna v Opavě – Kateřinkách. Jedná se o stanici TOVKA, reprezentativnost měřených dat je pro oblastní měřítko (4-50 km).

#### Imisní koncentrace znečišťujících látek v r. 2006 – měřicí program TOVKA [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

Max. hodinová koncentrace NO <sub>2</sub>	Průměrná roční koncentrace NO <sub>2</sub>	Max. denní koncentrace PM <sub>10</sub>	Průměrná roční koncentrace PM <sub>10</sub>
155,7 (19 MV: 129,3)	19,0	498,7 (36 MV: 75,2)	44,4

Pozn.: 1) Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku  
2) 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

V posuzované lokalitě, která je v blízkosti frekventované komunikace a nedaleko města Opavy, lze tedy očekávat požadované koncentrace NO<sub>2</sub> kolem 20 µg/m<sup>3</sup>, koncentrace prachu (PM<sub>10</sub>) asi 40 µg/m<sup>3</sup>.

Imise benzenu a CO jsou měřeny nejbližší v Ostravě. Dle dostupných dat lze očekávat průměrnou roční koncentraci benzenu do 3 µg/m<sup>3</sup> a roční koncentraci CO kolem 500 µg/m<sup>3</sup>.

Imisní zátěž lokality organickými látkami není zmapována.

Navrhovaná lokalita je v působnosti Stavebního úřadu Magistrátu města Opavy. Tato oblast je uvedena ve Věstníku MŽP č. 3/2007 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity pro PM<sub>10</sub> (2,2 % území u ročních koncentrací, 24,8 % území u denních koncentrací) a cílová hodnota imisního limitu pro benzo(a)pyren (31,5 % území).

## C.2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod

### a) povrchové vody

Osu území tvoří řeka Opava (2-02-03) s postranními drobnými přítoky. Posuzované území je odvodňováno řekou Opavou do Odry (2-01-01) a dále do Baltského moře. Řeka Opava vykazuje v měrném profilu u Velkých Hoštic přibližnou kvalitu vody:

**Kvalita vody v řece Opavě**

ukazatel – hodnota v mg/l	c <sub>90</sub>	průměr
BSK <sub>5</sub>	5,6	3,2
CHSK <sub>Cr</sub>	33	19
rozp. látky celkové	274	225
nerozp. látky	309	101
amoniakální dusík	0,92	0,39

Vodnost posuzovaného území je poměrně vysoká (hustota vodní sítě je asi 0,7-1,1 km/km<sup>2</sup>). Nejdelším tokem v území je potok Sedlinka (2-02-03-008) s plochou povodí 0,7 km<sup>2</sup>, jehož správcem je Povodí Odry. Na tomto toku byla vybudována nádrž Sedlinka o rozloze přibližně 9 ha, původně určená jako ochrana před povodněmi a přívalovými vodami. Tato nádrž je v současné době využívána k rybaření a rekreaci.

Rozdělení katastrů Suché Lazce a Komárov tvoří potok Hoštata s pramenem v Komárovských Chaloupkách, který odvádí povrchové vody z okolních pozemků. Toky jsou v současné době znečišťovány splaškovými vodami z obytné zástavby.

### b) podzemní voda

Území náležející hradeckému souvrství má nepatrnou puklinovou propustnost.

Vodonosnými vrstvami jsou fluvialní a glacienní sedimenty, u nichž je zjevné hydrogeologické spojení podzemních vod s povrchovými toky. Na katastru obce se

nachází domácí zdroje podzemních vod, které jsou téměř výhradně využívány jako užitková voda nebo jsou vedeny jako rezerva.

Významným zdrojem podzemních vod jsou studny staršího data (rok 1960-1964) situované jižně od Přerovce v lesích. Tyto zdroje jsou zčásti využívány pro zásobování obce pitnou vodou, avšak jejich vydatnost je kolísavá, od dostatečné ( v letním období) po mizivou (v zimním období). Skutečná vydatnost není měřená. Vodovod obce musí být dotován z Ostravského oblastního vodovodu.

V lokalitě a její blízkosti se nenacházejí významné zdroje skupinového zásobování pitnou vodou.

### C.2.3. Základní charakteristiky půd zájmového území

Osu území tvoří řeka Opava (2-02-03) s postranními drobnými přítoky. Posuzované území je odvodňováno řekou Opavou do Odry (2-01-01) a dále do Baltského moře. Řeka Opava vykazuje v měrném profilu u Velkých Hoštic přibližnou kvalitu vody:

#### Kvalita vody v řece Opavě

ukazatel – hodnota v mg/l	c <sub>90</sub>	průměr
BSK <sub>5</sub>	5,6	3,2
CHSK <sub>Cr</sub>	33	19
rozp. látky celkové	274	225
nerozp. látky	309	101
amoniakální dusík	0,92	0,39

Vodnost posuzovaného území je poměrně vysoká (hustota vodní sítě je asi 0,7-1,1 km/km<sup>2</sup>). Nejdelším tokem v území je potok Sedlinka (2-02-03-008) s plochou povodí 0,7 km<sup>2</sup>, jehož správcem je Povodí Odry. Na tomto toku byla vybudována nádrž Sedlinka o rozloze přibližně 9 ha, původně určená jako ochrana před povodněmi a přívalovými vodami. Tato nádrž je v současné době využívána k rybaření a rekreaci.

Rozdělení katastrů Suché Lazce a Komárov tvoří potok Hoštata s pramenem v Komárovských Chaloupkách, který odvádí povrchové vody z okolních pozemků. Toky jsou v současné době znečišťovány splaškovými vodami z obytné zástavby.

#### Pedologie

Oblast spadá do klimatického regionu 5 – mírně teplý, mírně vlhký MT 2 s průměrnou roční teplotou 7-8°C a vláhovou jistotou 4-10. Půdy v oblasti jsou zařazeny k pedogenetické asociaci illimerizovaných hnědých půd. V okolí vyskytují zejména půdy s HPJ:

27	Kambizemě modální eubazické až mezobazické na pískovcích, drobách, kulmu, brdském kambriu, flyši, zrnitostně lehké nebo středně těžké lehčí, s různou skeletovitostí, půdy výsušné
37	Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podorničí od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, v ornici středně těžké lehčí až lehké, převážně výsušné, závislé na srážkách

43	Hnědozemě luvické, luvizemě oglejené na sprašových hlínách (prachovicích), středně těžké, ve spodině i těžší, bez skeletu nebo jen s příměsí, se sklonem k převlhčení
44	Pseudogleje modální, pseudogleje luvické, na sprašových hlínách (prachovicích), středně těžké, těžší ve spodině, bez skeletu nebo s příměsí, se sklonem k dočasnému zamokření
64	Gleje modální, stagnogleje modální a gleje fluvické na svahových hlínách, nivních uloženinách, jílovitých a slinitých materiálech, zkulturněné, s upraveným vodním režimem, středně těžké až velmi těžké, bez skeletu nebo slabě skeletovité

Z uvedených HPJ převažují HPJ 43 a 44, k nimž náleží i vyjímané pozemky.

Půdy v oblasti jsou kategorie kombinace sklonitosti a expozice 0, 1, 4, 5 a kombinace skeletovitosti a hloubky půdy 0,1,4,6.

Z lesního půdního fondu jsou významné plochy sousedící s Černým lesem na katastru Nových Sedlic na jihovýchodě katastru obce.

#### **C.2.4. Základní charakteristiky horninového prostředí a přírodních zdrojů**

##### Geomorfologie a geologie

Posuzovaná oblast patří do celku Opavské pahorkatiny, podcelku Poopavské nížiny, oblasti Slezské nížiny, subprovincie Středopolská nížina.

Území náleží k rozsáhlému zbroušenému variskému horstvu, vyvrásněnému v karbonu a permu. Při pokrytím území mořem vznikaly sedimentací spodní vrstvy kulmské, které tvoří převážnou část Nízkého Jeseníku, a svrchnokarbonské uhlonosné vrstvy vyplňující ostravsko-karvinskou pánev. Po vyvrásnění Nízkého Jeseníku se do vývojového cyklu zařadily exogenní vlivy – eroze a denudace, které oblast zarovnal v parovinu.

V permu a druhohorách moře ustoupilo, aby v mladších třetihorách opět zaplavilo území Opavské nížiny a Hlučínské pahorkatiny a zanechalo po sobě třetihorní uloženiny. V depresích vznikla izolovaná sladkovodní jezera a podél hlubokých údolí zálivy s polobrakickou vodou. Horotvornými tlaky z jihovýchodu byla parovina rozlámána v soustavu ker s různou výškou. Vodní toky pak dále proudily podél zlomových linií a tvořily nová koryta. Podél zlomů rovněž vznikaly výchozy čediče. Koncem třetihor a začátkem čtvrtohor vznikaly stratovulkány s mocnými lávovými proudy (část území dnešního okresu Bruntál).

Dnešní reliéf krajiny byl vytvořen působením klimatických změn a neotektonických pohybů ve starších čtvrtohorách. V pleistocénu zasáhl území skandinávský ledovec, a to nejprve během halštrovského, později pak během sálského zalednění. Mezi čelem ledovce a Beskydami se vytvořila rozsáhlá jezerní pánev. Stopy zalednění jsou dokladovány z období sálského glaciálu, kdy ledovcová hmota zahradila toky beskydských řek, které při vzduť vytvořily rozsáhlou jezerní pánev. Vodní toky se postupně zařezávaly do skalního podkladu třetihorní paroviny a zanechávaly stupňovité uloženiny štěrkových a

pískových teras. Dokladem ledovcové činnosti v Opavské pahorkatině je souvislý pás morénových uloženin, vzniklý náporovou činností ledovce.

V době würmského zalednění již ledovec na Opavsko nezasahoval. Z jeho morén však byly vyvátý jemné vápnité spraše, které vytvořily mocné vrstvy dnes již odvápněných sprašových hlín. Původní spraše se vyskytují jen ostrůvkovitě. Roztroušeně se v oblasti vyskytují bludné balvany jako doklad ledovcové činnosti.

V holocénu se tvořily a stále se tvoří šterky, písky, hlíny a jíly, ukládající se u dolních částí toků. Krajinu zasahují také antropogenní vlivy tvorbou břidlicových hald, umělých vodních nádrží, skládek, opuštěných lomů apod.

K nejstarším horninám zájmového území patří vrstvy zastoupené hradeckými drobnými (středně zrnitými, větřajícími, na lomu šedými nebo slabě nazelenalými). Druhohorní horniny nejsou na Opavsku zastoupeny. Z mladších třetihor jsou zastoupeny šedivé slíny a jíly, zvláště v zářezech vodních toků. V těchto vrstvách se občas vyskytují ložiska sádrovce.

Ze čtvrtohor pocházejí nánosy souvkových hlín, písků, šterků a bludných balvanů, smíšené místy s ledovcovými sedimenty.

### **C.2.5. Základní charakteristiky přírodních poměrů zájmového území (fauna, flora, ekosystémy, krajina)**

#### Fytogeografie a geobotanika.

Širší území patří do fytogeografické oblasti mezofytikum, obvodu Českomoravské mezofytikum, okresu Slezská pahorkatina a podokresu Opavská pahorkatina. Jižní část spadá do fytogeografické oblasti oreofytika, obvodu českého oreofytika a okresu Nížký Jeseník. Území patří do 2. bukovo-dubového až do 3. dubovo-bukového vegetačního stupně.

Území městské části Suché Lazce leží na rozhraní bioregionu Nízkojesenického (1.54) a Opavského (2.2). V rámci těchto bioregionů spadá řešené území do následujících biochor:

<b>Kód typu biochory</b>	<b>Typy biochor v městské části Suché Lazce</b>	<b>Vegetační stupeň</b>
-3RE	Plošiny na spraších v suché oblasti	3.
3BM	Rozřezané plošiny na drobách	3.
3Ro	Vlhké plošiny na kyselých horninách	3.
3Nh	Užší převážně hlinité nivy	3.

Vzhledem k vysokému podílu odlesněných ploch byly pro stanovení STG (skupin typu geobiocénů) použity bonitní půdně-ekologické jednotky (BPEJ). Údaje v nich obsažené byly převedeny na kódy STG a přitom byly zohledněny charakteristiky lesních ploch uvedené v Lesním hospodářském plánu LZ Opava.

Lesy

Lesy se v území vyskytují jen sporadicky ve větší vzdálenosti od areálu jako remízy především mysliveckého významu. Charakterističtější pro území jsou břehové porosty, vesměs zařazené jako významné krajinné prvky.

Mimolesní rozptýlená zeleň:

Meze, oddělující scelené hony zemědělské půdy se téměř nedochovaly. Porosty na mezích jsou tvořeny převážně keři - trnkou, šípem, v důsledku nitrifikace půd proniká černý bez. Obdobné porosty jsou kolem polních cest, jen velmi ojediněle s vysokou zelení.

Vymezení systému sídelní zeleně

Bez významného vlivu. Podél komunikace č. 4663 se nachází liniová zeleň – staré stromořadí ovocných stromů. V místě dopravního napojení areálu COS na silnici č. 4663 bude nutno vykácet několik kusů nekvalitních stromů (slivoň švestka, předpoklad kácení 4-5 kusů), za které bude v území provedena náhradní výsadba.

Louky a pastviny:

Obec má nízký podíl trvalých travních porostů.

Orná půda:

Rozsáhlé celky orné půdy jsou vzájemně propojeny.

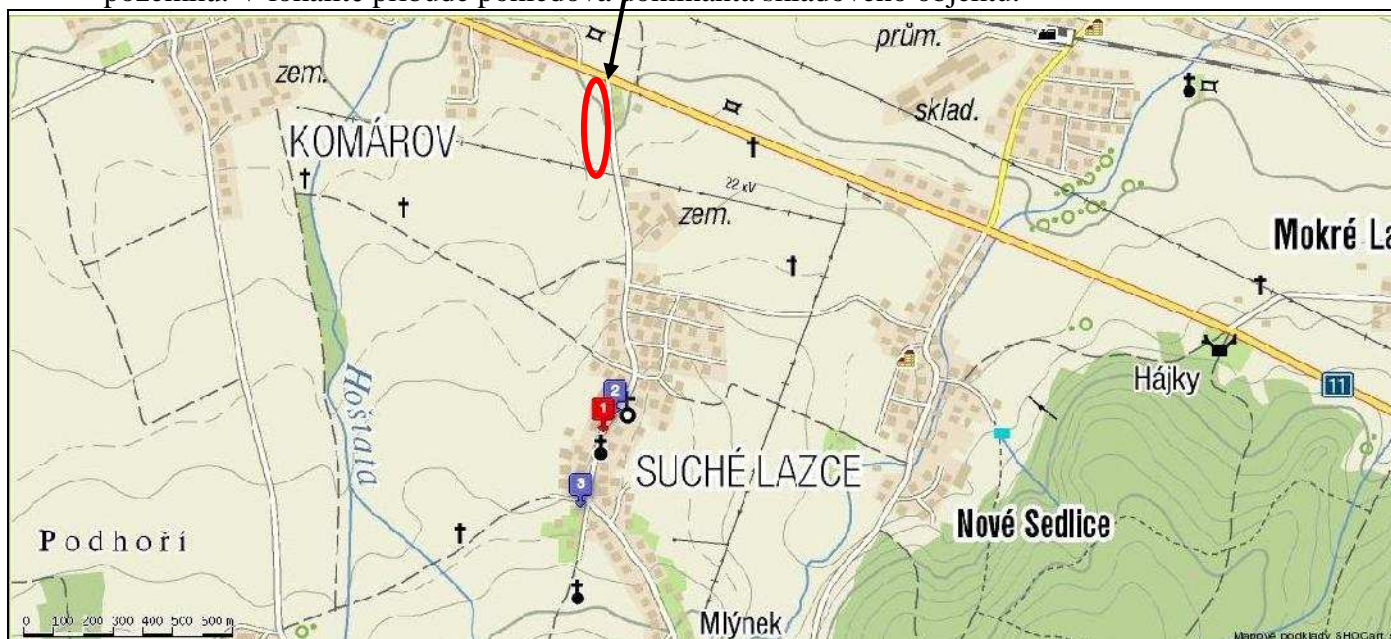
**Krajina, krajinný ráz**

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání. Pod pojem krajinný ráz je zahrnuta přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Krajinný ráz je charakterizován situováním zájmového území v oblasti s přírodními systémy, zejména lesními a nivami místních vodotečí, které jsou významné z hlediska krajinářského a tvoří v dané oblasti významný prvek.

*a) reliéf*

Reliéf je dominantní charakteristikou ovlivňující vzhled každé krajiny. Vazba krajinné typologie na reliéf je velmi silná, neboť základní charakteristiky reliéfu nemohou být potlačeny ani výrazně pozměněny činností člověka v krajině. Reliéf zájmového území je svým situováním v předmětném území významným prvkem krajinného rázu a znamená nezastupitelný charakterizující prvek v tomto území.

S realizací záměru se reliéf **lokality výstavby** změní vzhledem k potřebě vyrovnaní nivelety pozemků. V lokalitě přibude pohledová dominanta skladového objektu.



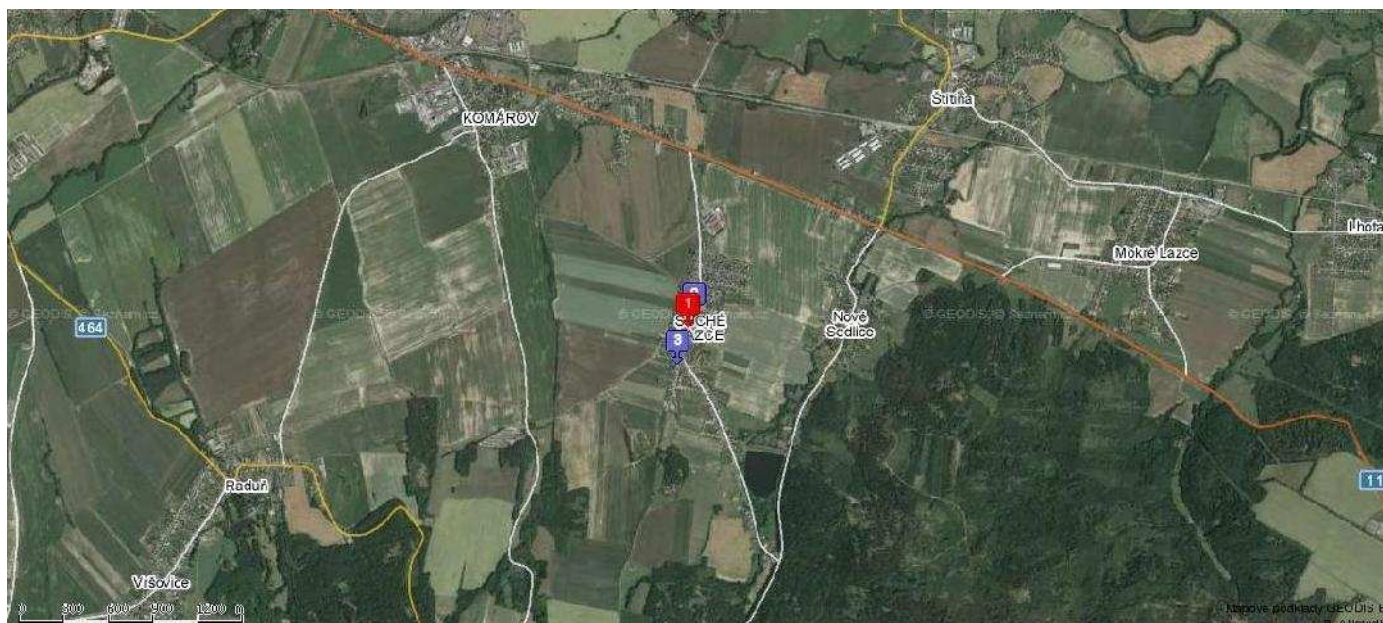
#### b) vegetace

Charakter a výskyt vegetace má pro krajinný ráz nezastupitelný význam. Významná je prostorová struktura vegetace, její druhové složení, výška, hustota, zdravotní stav a barevnost.

V území se prolínají liniová společenstva podél vodotečí a komunikací s ornou půdou. V dohledové vzdálenosti se nacházejí rozsáhlejší lesní porosty.

#### c) voda

Pro krajinný ráz znamená povrchová voda jako vodoteč, rybník nebo nádrž významný prvek, který se podílí na krajinném rázu. V předmětné lokalitě je vizuální vjem vodotečí a vodních ploch malý, nacházejí se zde menší vodoteče (Sedlinka, Hoštata), ve větší vzdálenosti pak řeka Opava a rozlohou významná vodní nádrž Sedlinka, avšak mimo pohledovou souvislost lokality.



#### d) významné krajinné prvky

Na katastru městské části Suché Lazce se nachází jeden významný krajinný prvek registrovaný podle zákona č. 117/1992 Sb. – chráněný přírodní výtvar Dub letní. Nejbližším plošným chráněným územím je Přírodní park Moravice, jehož hranice u Raduň je vzdálena vzdušnou čarou asi 2,5 km. Část pozemků obhospodařovaných oznamovatelem zasahuje zónu IV Přírodního parku Moravice. Hospodaření na těchto pozemcích z hlediska realizace záměru nepřináší pro oznamovatele závažnější omezení.

Ve správním území městské části se nacházejí EVSK:

#### EVSK v lokalitě

pořadové číslo	název	popis
<b>mapový list 6.6</b>		
1	kaple v Suchých Lazcích	vegetační doprovod 3 lip srdčitých, obvod kmene 247, 197 a 165 cm, dobrý stav
2	lípa u studny	soliterní lípa srdčitá, rozdvojená ve výši 2,5 m, obvod kmene 282 cm
4	kříž u Dubrovníku	kamenný kříž z r. 1940, 2 lípy srdčité, obvod kmene 78 60 cm
5	mez pod Dubrovníkem	různověký porost listnatých dřevin, dub, buk, bříza, habr, lípa, javor, vtroušený smrk, mladá výsadba smrčků, menší retenční nádrž s mezernatým porostem
6	mez u hřbitova	oboustranný lem zeleně podél cesty, hlohy, šípky, jívy, dub
7	lípa nad Přerovcem	zdravá soliterní lípa srdčitá, obvod kmene 140 cm
8	les u Strážnice	smrková monokultura s příměsí modřínu, dubu, borovice, akátu, jasanu a jívy



9	Přerovec	vodní nádrž na Sedlince, východní břeh u LPF, v litorálu nádrže na jižní straně porost olše lepkavé, břízy, orobince, tužebníku, chmele, chrastice, pod hrází na severní straně řada pěkných dubů, javorů, lípy
10	lípa na Mlýнку	solitéra, obvod kmene 300 cm
11	skupina stromů u Mlýнку	lípa srdčitá, obvod kmene 206 cm, olše obvod kmene 157 cm, jasan ztepilý obvod kmene 224 cm, ostatní stromy menší
12	lípa u Sedlinky	2 lípy srdčité obvod kmene 290 a 370 cm
13	Sedlinka	vodní tok napájející přehradní nádrž, se sporadickým břehovým porostem jasanu, vrby a břízy
14	lesík nad Přerovcem	menší porost, nekvalitní, borovice, modřín, dub, jasan, v podrostu černý bez a ostružiník
15	lípa v Suchých Lazcích	obvod kmene 125 cm, u křižovatky hlavních cest
16	mez nad Přerovcem	nesouvislý porost 20-30-tiletých lip, podrost bezu černého, hlohu, vzrostlé smrky, dub, buk, šípek
17	remíz nad Přerovcem	mladý porost modřínu, akátu, břízy, borovice, olše
18	lípy nad Strážnicí	2 lípy, obvod kmene 300 cm, další 140 cm, přehoustlé, neoborně řezané
<b>mapový list 6.7</b>		
15	rokle pod Lazeckou cestou	lesík v depresi, jasan, dub, habr, lípa, smrk, olše, bříza, keřové patro líska, kalina, šípek, maliník, ostružiník, ruderalizováno

#### e) morfologie

Lokalita výstavby se nachází v mírně zvlněné pahorkatině.

*Sídelní struktura* oblasti krajinného rázu je víceméně jednotná, vesnického typu bez výrazných dominant. Pohledovou dominantou území současné době jsou objekty zemědělského družstva.

*Harmonické měřítko* oblasti krajinného rázu je jednotné a úměrné.

### C.2.6. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí

#### *Charakter osídlení, obyvatelstvo*

Geografická poloha, širší územní vztahy, rozvojové předpoklady.

Městská část Suché Lazce leží přibližně 7 km od Opavy směrem k Ostravě. Obec má dostatečné dopravní napojení na oba směry, Ostravu i Opavu, páteřní komunikací oblasti je silnice I/11 s vysokou intenzitou průjezdů vozidel. Na tuto komunikaci je odbočkou po silnici III. třídy předmětná plocha napojena.

Celková rozloha městské části činí 447,81 ha, nadmořská výška kolem 245 m n.m. s nejvyšším vrcholem Strážnicí (364 m n.m.). Městská část má přibližně 1000 obyvatel.

Terén území je pahorkatinný.

***Hmotný majetek***

V území dotčeném záměrem se nenachází hmotný majetek, který by mohl být realizací záměru dotčen.

***Vztah k územně plánovací dokumentaci***

Dle vyjádření příslušného stavebního úřadu není v době zpracování oznámení záměr v souladu se schváleným územním plánem. Dokončuje se schválení Změny č. 1 Územního plánu městské části Suché Lazce, s níž je záměr v souladu.

**C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Z hlediska hodnocení kvality životního prostředí v území je třeba konstatovat, že se jedná po stránce kvality životního prostředí o území jednoznačně antropogenně ovlivněné, a to jak z hlediska intenzivní zemědělské výroby, tak z hlediska vysoce zatížených komunikačních systémů. Stejně jako na většině území Moravskoslezského kraje jsou i zde překračovány imisní koncentrace zejména  $PM_{10}$ .

Území není počítáno do ploch, v nichž je únosné zatížení životního prostředí překročeno. V území se nenacházejí žádné evidované staré ekologické zátěže.

Lokalita výstavby se nenachází v žádném zvláště chráněném území ani lokalitě vymezené v rámci NATURA 2000 či jiném území významném z hlediska ochrany přírody, ani neleží v jejich těsné blízkosti. Prvky ÚSES jsou situovány mimo předmětnou lokalitu. Lokalita výstavby má nízký stupeň ekologické stability (1 – orná půda), následně po výstavbě 0 – zastavěné plochy.

## ČÁST D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

#### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Odhad zdravotních rizik na obyvatelstvo je možné provést z identifikace rizika, vyhodnocení relací mezi dávkami a účinky jednotlivých škodlivých účinků, odhadu expozice a následné kvalitativní i kvantitativní charakterizace rizika.

#### Obecně k hodnocení zdravotních rizik

Hodnocení rizika se zabývá identifikací rizika, kvalitativní i kvantitativní charakterizací rizika, tj. komparací rizika. Hodnocení rizika je jedním ze základních vstupů do procesu řízení rizika a má za úkol vést k navržení a přijetí takových opatření, která by snížila riziko na únosnou míru.

Cílem hodnocení zdravotních rizik je obecně poskytnutí hlubší informace o možném vlivu nepříznivých dopadů na zdraví a pohodu obyvatel, nežli je možné pouhým srovnáním intenzit jejich výskytu s limitními hodnotami danými platnými předpisy. Limitní hodnoty obvykle představují kompromis mezi snahou o ochranu zdraví a dosažitelnou realitou a nemusí zaručovat úplnou ochranu zdraví a zachování pobytové obyvatelstva.

Hodnocení má dále za úkol zvážit možnost synergického působení škodlivin, u nichž v jednotlivých případech nemusí dojít k překračování limitních hodnot, avšak při jejich souběhu může docházet k poškození zdraví obyvatelstva. Hodnocení je nutno použít i pro negativní účinky, jejichž zákonné limitní hodnoty nejsou legislativou dány.

Mezi **základní metodické podklady** pro hodnocení zdravotních rizik v České republice patří např. Metodický pokyn odboru ekologických rizik a monitoringu MŽP ČR k hodnocení rizik č.j. 1138/OER/94, Vyhláška MZ č.184/1999 Sb., kterou se stanoví postup hodnocení rizika nebezpečných chemických látek pro zdraví člověka, Manuál prevence v lékařské praxi, díl VIII. Základy hodnocení zdravotních rizik, vydaný v roce 2000 Státním zdravotním ústavem Praha a metodický návod „Zásady a postupy hodnocení a řízení zdravotních rizik v činnosti HS“ schválený dne 6.9.2001 Hlavním hygienikem ČR pro interní potřebu hygienické služby.

Hodnocení zdravotních rizik se provádí ve čtyřech základních krocích :

a) **identifikace nebezpečnosti**, při které se zjišťuje, zda a za jakých podmínek daná látka nebo efekt může nepříznivě ovlivnit lidské zdraví. Zdrojem informací jsou

toxikologické databáze a odborná literatura, obsahující výsledky epidemiologických studií a pozorování u lidí, experimentů na pokusných zvířatech nebo laboratorních testů.

b) **charakterizace nebezpečnosti**, která má objasnit kvantitativní vztah mezi dávkou dané škodliviny a mírou jejího účinku, čímž je dán odhad míry rizika. Zde se rozlišují látky s účinkem prahovým (tedy takové, které svůj negativní účinek projevují až po dosažení určité míry vnosu do prostředí) a látky s účinkem bezprahovým (takové, u nichž neexistuje limitní hodnota, pod níž je účinek látky neškodný, např. benzen).

c) **hodnocení expozice**, při němž se sestavuje model ukazující, jakými cestami a v jaké intenzitě a množství je obyvatelstvo vystaveno danému škodlivému efektu, a to jak v míře průměrné, tak v případech maximální expozice nebo expozice zvláště citlivých skupin osob.

d) **charakterizace rizika**, sloužící ke kvantitativnímu vyjádření míry skutečného konkrétního zdravotního rizika za dané situace, která může sloužit jako podklad pro rozhodování o opatřeních.

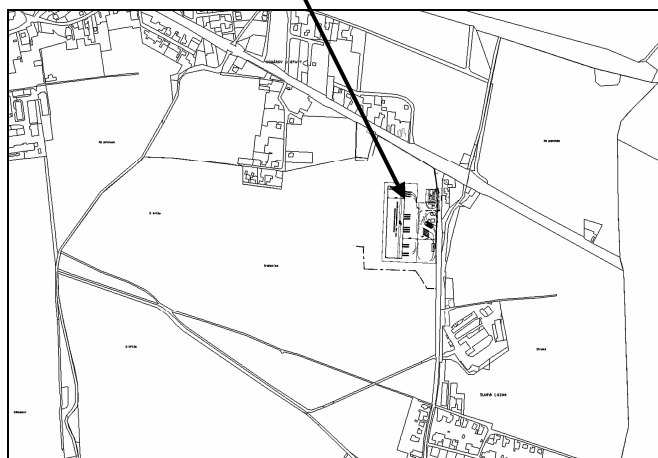
#### *Vlivy sociální a ekonomické*

Záměr bude mít vysoce pozitivní vliv v sociálně ekonomické oblasti. V lokalitě bude v 1. etapě výstavby COS, která je předmětem tohoto oznámení, zaměstnáno 30 osob. S realizací záměru úzce souvisí i výstavba nové výroby v podniku TEVA, který bude v předmětné lokalitě skladovat své výrobky, stejně jako některé další opavské podniky. Bez odpovědně vybudovaného zázemí by s rozvojem výroby nastal nejen nadměrný nárůst intenzity dopravy, ale mohlo by rovněž dojít k omezení plánovaného rozvoje těchto podniků z důvodu nedostatečného skladovacího a expedičního prostoru. Ve všech jmenovaných oblastech je realizace záměru jednoznačným přínosem.

#### *Vlivy na zdraví obyvatelstva ze znečištění ovzduší*

Tento oddíl souvisí s oddílem D.I.2, kde bude uveden podrobnější komentář k výsledkům rozptylové studie.

Rozptylová studie hodnotila zejména změny imisních charakteristik daných změnou intenzity dopravy v území, jednak vznik nového spalovacího zdroje a zdroje těkavých organických látek – čerpací stanice nafty. Umístění COS vůči obytné zástavbě je patrné z následujícího obrázku:



**Pro sledované škodliviny platí následující imisní limity:****Imisní limity – ochrana zdraví lidí**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m <sup>3</sup>	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m <sup>3</sup>	-
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 µg/m <sup>3</sup>	35
PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m <sup>3</sup>	-

**Meze tolerance: [µg/m<sup>3</sup>]**

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	8	6	4	2
Benzen	1 kalendářní rok	4	3	2	1

**Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech**

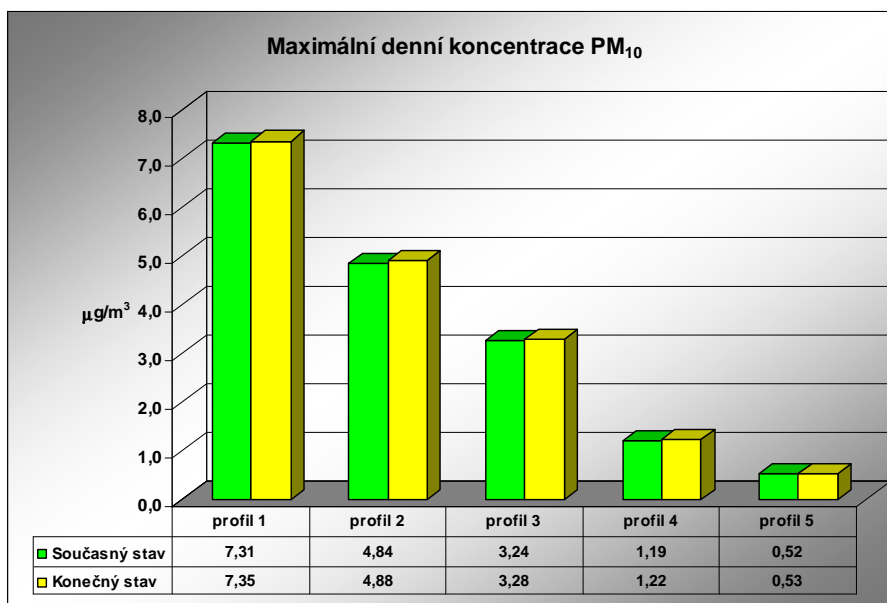
V následujících grafech jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech, a to u objektů různě vzdálených od plánovaného areálu. Umístění referenčních bodů (profilů) je znázorněno na obrázku:

**Vybrané profily**

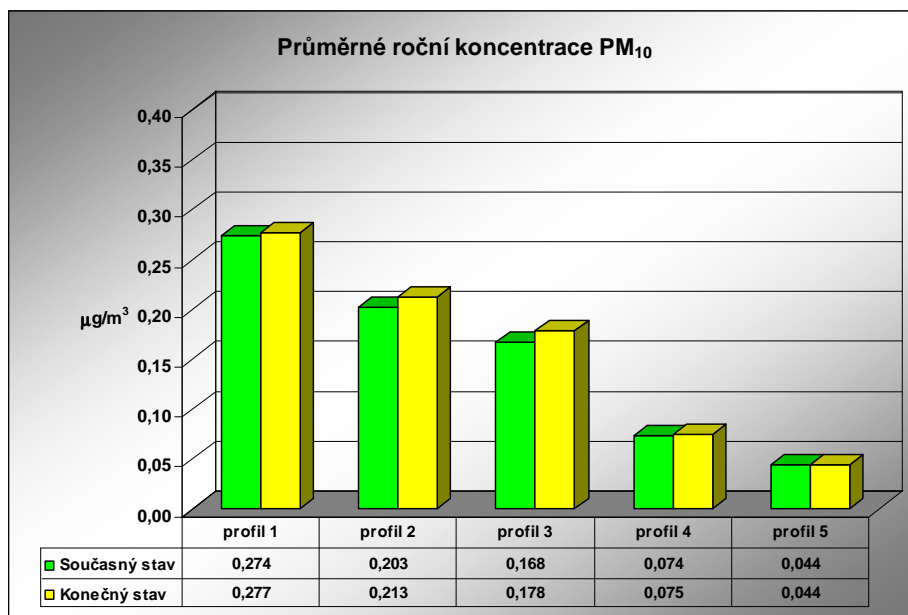
- Profil č. 1: Rodinný dům u silnice I/11
- Profil č. 2: Rodinný dům na křižovatce silnic I/11 a III/4663
- Profil č. 3: Rodinný dům u silnice III/4663 nedaleko vjezdu do areálu
- Profil č. 4: Rodinný dům v části Kravařov
- Profil č. 5: Rodinný dům na severovýchodním okraji obce Suché Lazce



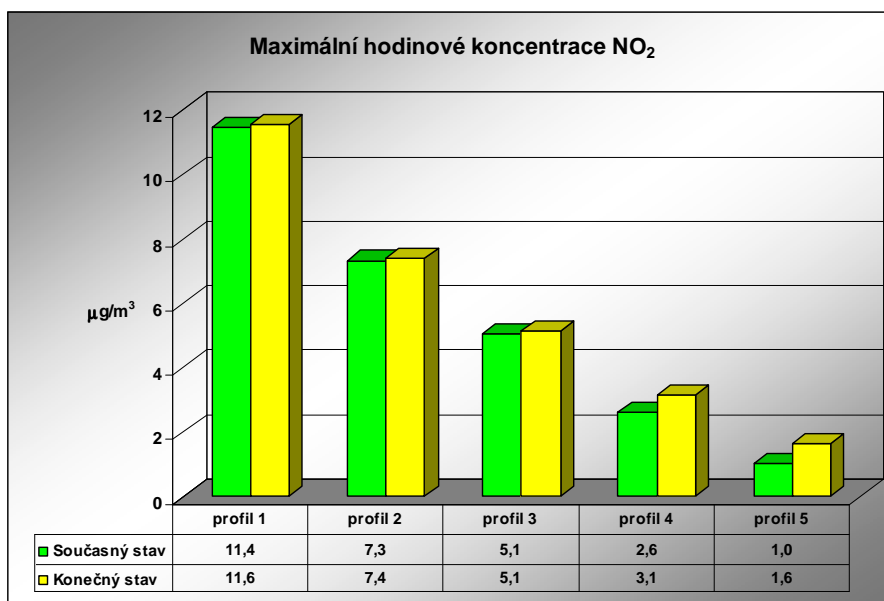
*V těchto referenčních bodech byly zjištěny následující změny imisních koncentrací škodlivin:*



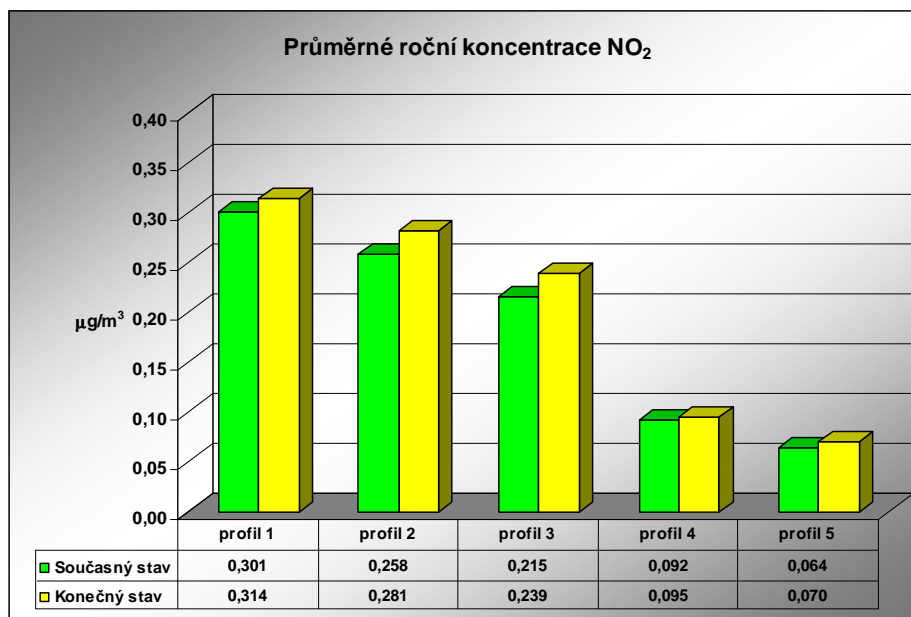
**Imisní limit: 50 µg/m<sup>3</sup>**



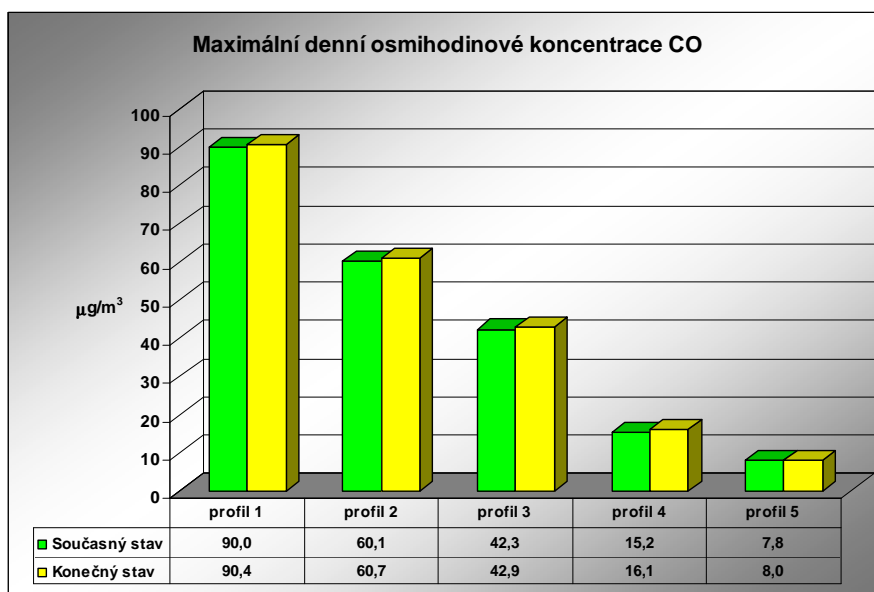
**Imisní limit: 40 µg/m<sup>3</sup>**



**Imisní limit: 200 µg/m<sup>3</sup>**

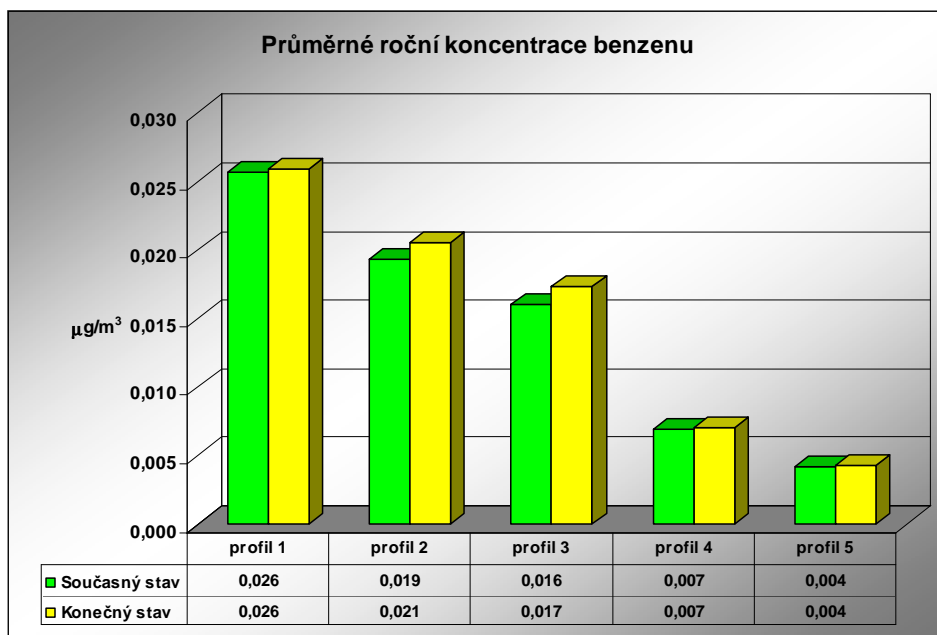


**Imisní limit: 40 μg/m<sup>3</sup>**

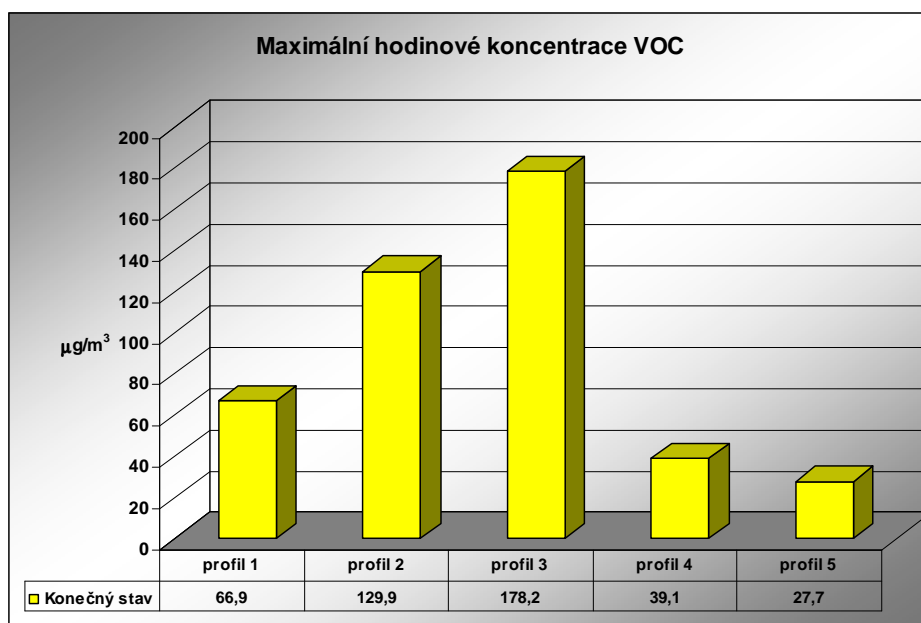


**Imisní limit: 10 000 μg/m<sup>3</sup>**

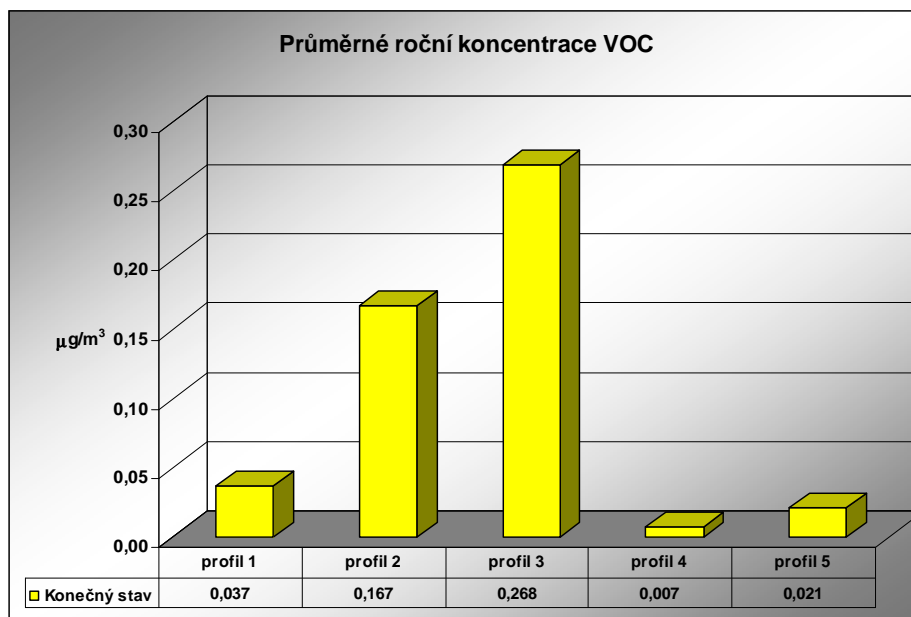




**Imisní limit: 5 µg/m<sup>3</sup>**

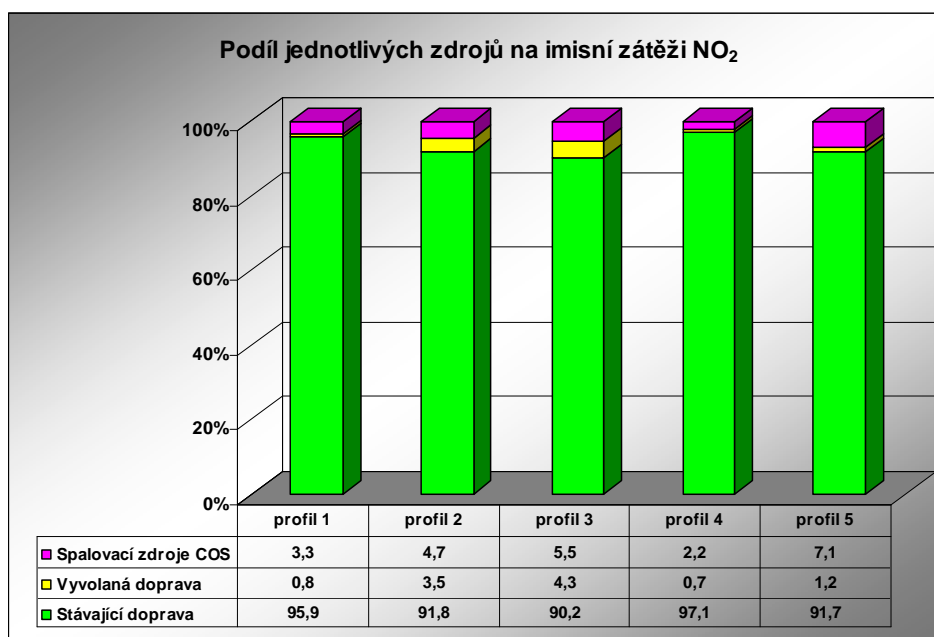


**Imisní limit: nestanoven**



**Imisní limit: nestanoven**

Pro tyto vybrané referenční body byl též u NO<sub>2</sub> stanoven podíl jednotlivých zdrojů na vypočtené imisní zátěži (podíl na vypočtených průměrných ročních koncentracích):



Provozem COS čekáváme relativně nízké zvýšení imisní zátěže a s tedy také s tím související možné ovlivnění zdraví obyvatelstva nebude významné. Některé škodliviny nicméně vykazují tzv. bezprahový účinek, tedy práh jejich škodlivosti není jednoznačně dán stanoveným imisním limitem (např. benzen). Je však zcela zřejmé, že realizace COS bude vykazovat v poměru k imisím daným provozem na I/11 relativně zanedbatelný zdravotní účinek.

K mírnému nárůstu krátkodobých imisních koncentrací dojde v blízkosti areálu centra a u příjezdových komunikací. Vypočtené přírůstky imisních koncentrací jsou však vůči stávajícímu imisnímu pozadí a imisním limitům nízké, podíl vyvolané dopravy i spalovacích zdrojů na imisní zátěži bude proti vlivu dopravy na komunikaci I/11 velmi nízký.

Nejvyšší nárůst imisních koncentrací lze očekávat v oblasti mezi vjezdem do areálu a silnicí I/11, kde lze očekávat pomalou jízdu vozidel vzhledem ke krátké trase mezi křižovatkami. Tato situace je ve výpočtu studie zohledněna (průměrná výpočtová rychlost 20 km/hod) a tuto situaci vyčíslují vypočtené koncentrace v profilu č. 2.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné.

### ***Vlivy na zdraví obyvatelstva dané hlukovou zátěží***

Tento oddíl souvisí s oddílem D.I.3, kde bude rozbor hlukových vlivů proveden a komentován podrobněji.

Nepříznivé účinky hluku dané intenzitou na zdravotní stav člověka jsou uvedeny v následující tabulce.

#### **Nepříznivé účinky hluku na organismus**

Nepříznivý účinek	dB(A)						
	< 40	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70
Kardiovaskulární účinky							X
Ovlivnění porodní váhy						X	X
Zhoršená komunikace řečí				X	X	X	X
Pocit obtěžování hlukem				X	X	X	X
Subjektivní pocit zhoršeného spánku, rozmrzelost		X	X	X	X	X	X

V daném území vysoce převažuje hluk z dopravních systémů, zejména komunikace I/11, jejíž trasa probíhá v těsné blízkosti předmětné lokality. Jako problematická se jeví situace podél komunikace I/11, která z území Suchých Lazců zahrnuje rodinné domy situované u křižovatky s komunikací III/4663 (referenční body 3,4 hlukové studie) a z katastru Komárova zástavbu podél I/11 v celém trase (zvoleny referenční body 1,2 jako nejbližší body k ploše Z1).

Z údajů výpočtu hlukové studie (viz oddíl D.I.3 a příloha oznámení) je zřejmé, že po realizaci výstavby záměru dojde k velmi malému navýšení hlukové zátěže:

Výpočet ekvivalentní hladiny hluku  $L_{Aeq}$  pro denní dobu

Výp. bod	Výška výp. bodu	bez COS Rok 2009	po výstavbě COS Rok 2009	Změna - nárůst Var.2 – Var.1
		$L_{Aeq}$ dB	$L_{Aeq}$ dB	dB
1	3	68,4	68,4	0
2	3	65,2	65,2	0
3	4	58,8	59,2	+ 0,4
4	2	57,8	58,6	+ 0,8
4	5	58,5	59,2	+ 0,7

Uvedené navýšení je hluboko pod úrovní hranice rozpoznatelnosti nárůstu hluku, která se uvádí mezi 2-3 dB. Realizace COS tedy sama o sobě nemůže významným způsobem ovlivnit z hlediska hlukové zátěže zdraví obyvatelstva.

Omezení vlivu hluku u předeměných referenčních bodů (tedy u rodinných domů u vjezdu do Suchých Lazců z I/11) je z důvodu prostorového členění i reliéfu terénu u uvedeného záměru vhodné zejména individuálními protihlukovými opatřeními. Výsledky hlukové studie budou ověřeny měřeními před a po realizaci záměru. K územnímu řízení bude hluková studie aktualizovaná v souladu s výsledky měření stávající hlukové zátěže,

### D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší a klima byly již částečně zhodnoceny v předchozím oddílu. Na tomto místě budou uvedeny a komentovány vypočtené imisní koncentrace jednotlivých škodlivin. V celém rozsahu včetně zákresu izolinií je rozptylová studie zařazena v přílohách oznámení.

#### Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění) s imisním pozadím a imisním limitem, pokud je stanoven.

U všech látek jsou maximální koncentrace vypočteny v blízkosti komunikace I/11 (viz. grafické přílohy), a to jak pro současný, tak i výhledový stav.

#### Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací $PM_{10}$

Období	Maximální hodnota průměrné denní koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			Průměrné roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Současnost	11,4	50	22,8	0,343	40	0,86	40	0,86
Výhled	11,5		23,0	0,345		0,86		0,86

**Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací NO<sub>2</sub>**

Období	Maximální hodinové koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]			Průměrné roční koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní požadí	% požadí
Současnost	18,7	200	9,4	0,380	40	0,9	20	1,9
Výhled	18,9		9,4	0,401		1,0		2,0

**Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací benzenu**

Období	Průměrné roční koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní požadí	% požadí
Současnost	0,0321	5	0,643	~ 3	1,07
Výhled	0,0323		0,647		1,08

**Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací CO**

Období	Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací [µg/m <sup>3</sup> ]			Průměrné roční koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní požadí	% požadí
Současnost	143	10 000	1,43	4,37	---	---	~ 500 (odhad)	0,87
Výhled	144		1,44	4,40		---		0,88

**Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací VOC**

Období*	Maximální hodinové koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]		Průměrné roční koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]		
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit	Imisní požadí
Výhled	603	nestanoven	1,94	nestanoven	neměří se

\* Současný stav není uveden, je vypočten pouze příspěvek nové čerpací stanice nafty

**Imise PM<sub>10</sub>**

Maximální příspěvek denních koncentrací PM<sub>10</sub> v celé lokalitě byl vypočten 11,5 µg/m<sup>3</sup>, tj. cca 23 % hodnoty imisního limitu (50 µg/m<sup>3</sup>), ovšem přímo u komunikace I/11. V blízkosti obydlených objektů u silnice I/11 jsou vypočteny koncentrace 5 ÷ 7,3 µg/m<sup>3</sup>, v místech dále od silnice I/11 méně než 4 µg/m<sup>3</sup>. Vlivem areálové dopravy dojde k nárůstu

maximálních denních koncentrací nejvýše řádově o desetiny  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což činí méně než 1 % hodnoty limitu.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  je  $0,35 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , v širším okolí pod  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nejvyšší hodnoty ročních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  jsou vypočteny v okolí komunikace I/11. U obydlených objektů byl vypočten nárůst koncentrací v řádech tisícín až setin  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

V posuzované lokalitě mohou být v současné době místně překračovány imisní limity pro  $\text{PM}_{10}$ . Jak je zřejmé z vypočtených hodnot, bude podíl vyvolané dopravy na vypočtené imisní zátěži nízký, u ročních koncentrací o navýšení maximálně řádově setiny  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což je zanedbatelné.

Provoz areálu nebude mít prakticky žádný vliv na stávající případné překračování imisních limitů  $\text{PM}_{10}$  v oblasti, nepředpokládáme překračování imisních limitů pro  $\text{PM}_{10}$  v důsledku právě zde posuzovaného záměru.

### ***Imise $\text{NO}_2$***

Maximální příspěvek hodinových koncentrací  $\text{NO}_2$  v celé lokalitě byl vypočten  $18,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (u komunikace I/11), v místech obytné zástavby do  $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nárůst hodinových koncentrací byl vypočten v řádu desetin  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což je vzhledem k hodnotě imisního limitu ( $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) a současnému imisnímu pozadí (cca  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) zanedbatelné. K nejvyšším koncentracím však může dojít pouze při současném provozu všech spalovacích zařízení na maximální výkon a zároveň při nejvyšší předpokládané intenzitě dopravy ve špičkovou hodinu. Tato situace však nastane výjimečně.

Maximální vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace  $\text{NO}_2$  vlivem posuzovaných zdrojů je cca  $0,40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. 1 % hodnoty imisního limitu ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Výrazný podíl na vypočtených koncentracích  $\text{NO}_2$  v obydlených oblastech má doprava na I/11 (nad 90 %), podíl provozu spalovacích zdrojů je 2-7 % (pouze v zimním období).

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím  $\text{NO}_2$  přibližně  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , bude navýšení imisních koncentrací  $\text{NO}_2$  zanedbatelné a v žádném případě nedojde k překročení imisních limitů.

### ***Imise CO***

U CO je maximální vypočtená hodnota osmihodinových koncentrací  $144 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , u nejbližších obydlených objektů byly vypočteny koncentrace do cca  $90 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. méně než 1 % imisního limitu.

Při odhadovaném imisním pozadí kolem  $500 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bude po realizaci záměru osmihodinový průměr koncentrací CO v posuzované lokalitě výrazně pod hodnotou imisního limitu pro CO ( $10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

### ***Imise benzenu***

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten  $0,034 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , u obydlených objektů byly vypočteny koncentrace pod  $0,03 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nárůst ročních koncentrací je velmi nízký - v řádech tisícín  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Při uvažovaném imisním pozadí cca  $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě prakticky stejná, k překročení imisního limitu pro benzen ( $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) v žádném případě nedojde.

**Imise VOC**

U VOC může při stáčení nafty docházet ke koncentracím do  $500 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , ovšem pouze v blízkosti stáčecího místa. U nejbližší zástavby byly vypočteny maximální koncentrace cca  $180 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . K těmto maximálním koncentracím však může dojít pouze při velmi vysokých okolních teplotách (teplota okolí  $35 \text{ }^\circ\text{C}$ ) a současném stáčení nafty. Imisní limit není stanoven. Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC nepřesahuje  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , mimo areál čerpací stanice výrazně méně (pod  $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). U nejbližších obydlených objektů byly vypočteny hodnoty pod  $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Imisní limit není stanoven.

**Závěr rozptylové studie**

V předchozích odstavcích bylo provedeno hodnocení vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek po výstavbě Centra outsourcingových služeb v k.ú. Suché Lazce. Do výpočtu modelu byla zahrnuta stávající a vyvolaná doprava a spalovací zdroje v areálu COS.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že vliv dopravy a spalovacích zdrojů na imisní situaci lokality bude akceptovatelný, **provozem samotného záměru nebude docházet k překračování imisních limitů.**

Model znečištění ovzduší SYMOS'97, který je dle přílohy č.6 k nařízení vlády č.597/2006 Sb. referenční metodou výpočtu rozptylu znečišťujících látek v ovzduší, používá k výpočtu maximálních hodnot hodinových koncentrací současný provoz všech uvažovaných zdrojů na jmenovitý výkon, což nemusí odpovídat skutečnosti. Zároveň je nutné poukázat na to, že všechny výše uvedené maximální koncentrace jsou horním odhadem, tj. nebudou překročeny při daných vstupních hodnotách.

**D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky**

Jak již bylo řečeno, pro hodnocení změn hlukové zátěže byla zpracována hluková studie, která hodnotí hlukovou zátěž před a po realizaci záměru v jeho nejbližším a tedy nejvíce zatíženém okolí. Jako vstupy do hlukové studie byly použity následující hodnoty:

*Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2005*

**Celoroční průměry intenzit za 24 hod**

Kom.	č. úseku	T	O	M	Celkem
4663	7-5590	178	884	5	1067
11	7-0810	3157	12206	16	15379

T - nákladní automobily

O - osobní a dodávkové automobily

M - jednostopá motorová vozidla

Hodnoty z r. 2005 byly přepočteny pomocí výhledových koeficientů růstu dopravy na rok 2009 (I.etapa).

***Přepočtené celoroční průměry intenzit za 24 hod - rok 2009***

Kom.	č. úseku	lehká nákladní	těžká nákladní	O	M	Celkem
4663	7-5590	61	122	1017	5	1205
11	7-0810	1084	2168	14037	16	17305

**a) Nové liniové zdroje hluku po realizaci záměru***I. etapa:*

V první etapě se předpokládá příjezd 30 osobních vozidel/den a příjezd 15 kamionů. Parkoviště kamionů není realizováno, parkoviště osobních aut - 30 míst.

Celkem příjezdy a odjezdy:           den  
   60 osobních aut  
   30 kamionů

Rok výpočtu 2009

Doprava kamionů na I/11 se v zásadě nezmění, protože v lokalitě budou skladovány výrobky ze závodů v okolí (TEVA, Model Obaly a.s. apod.), které by i bez COS byly po této komunikaci expedovány, a to ve větší míře, než při jeho realizaci. Doprava osobních vozidel bude na I/11 nárůstem.

**b) Zdroje hluku při stavební činnosti**

Předmětem modelování hluku při stavební činnosti jsou skrývkové práce. V této fázi se předpokládá nasazení 2 buldozerů, 2 nakladačů a cca 5 nákladních vozidel, která budou pojíždět po ploše. Odvoz přebytku ornice je odhadován na 15-20 nákl. vozidel/den.

Výpočty hluku jsou provedeny pro nejméně příznivou situaci provádění zemních prací, kdy se předpokládá provoz 4 strojů a 5 nákladních automobilů podél hranice staveniště směrem k obytné zástavbě.

Hodnoty hluku zadané do výpočtu pro uvažované stacionární zdroje hluku:  
 $L_{WA} = 95 \text{ dB(A)}$ .

Přehled zadávaných stacionárních zdrojů hluku – výstup z programu Hluk+

Označení zdroje	Objekt č. (je-li zdroj na objektu)	souřadnice		Výška zdroje [m]	Q	$L_2$ [dB]	Plocha [m <sup>2</sup> ]	$L_w$ [dB]	Rmin [m]
		x	y						
P 1	0	341.7;	500.7	1.0	1.0	95.0	1.000	95.0	0.28
P 2	0	363.7;	504.5	1.0	1.0	95.0	1.000	95.0	0.28
P 3	0	386.9;	506.4	1.0	1.0	95.0	1.000	95.0	0.28
P 4	0	410.2;	507.7	1.0	1.0	95.0	1.000	95.0	0.28

Výpočtové body č. 1 a 2 jsou umístěny u nejbližší zástavby podél kom. I/11 (k.ú. Komárov u Opavy). Body č. 3 a 4 (vjezd do Suchých Lazců) jsou situovány u objektů u kom. III/4663, po které je realizován příjezd dopravy do COS.

Z hlediska výpočtových bodů zvolených v hlukové studii se předpokládají následující hygienické limity hluku:



**- ze silniční dopravy (noční provoz dopravy zůstane beze změn):**

- 60 dB (den) - hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích body č. 1 a 2
- 70 dB (den) - hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích s korekcí na starou hlukovou zátěž body č. 1 a 2
- 55 dB (den) - z dopravy na pozemních komunikacích body č. 3 a 4

**- ze stacionárních zdrojů (noční provoz se nepředpokládá):**

- 50 dB (den) – hluk z provozu areálu COS všechny body

V hlukové studii jsou hodnoceny tyto varianty:

***Varianta 1 – rok 2009***

Výpočet šíření hluku pro situaci bez provozování navrhované stavby COS a souvisejících komunikací a parkovišť. Do výpočtu v této variantě je zahrnut na komunikacích v posuzovaném území s intenzitou dopravy pro rok 2009.

***Varianta 2 – rok 2009 – I.etapa***

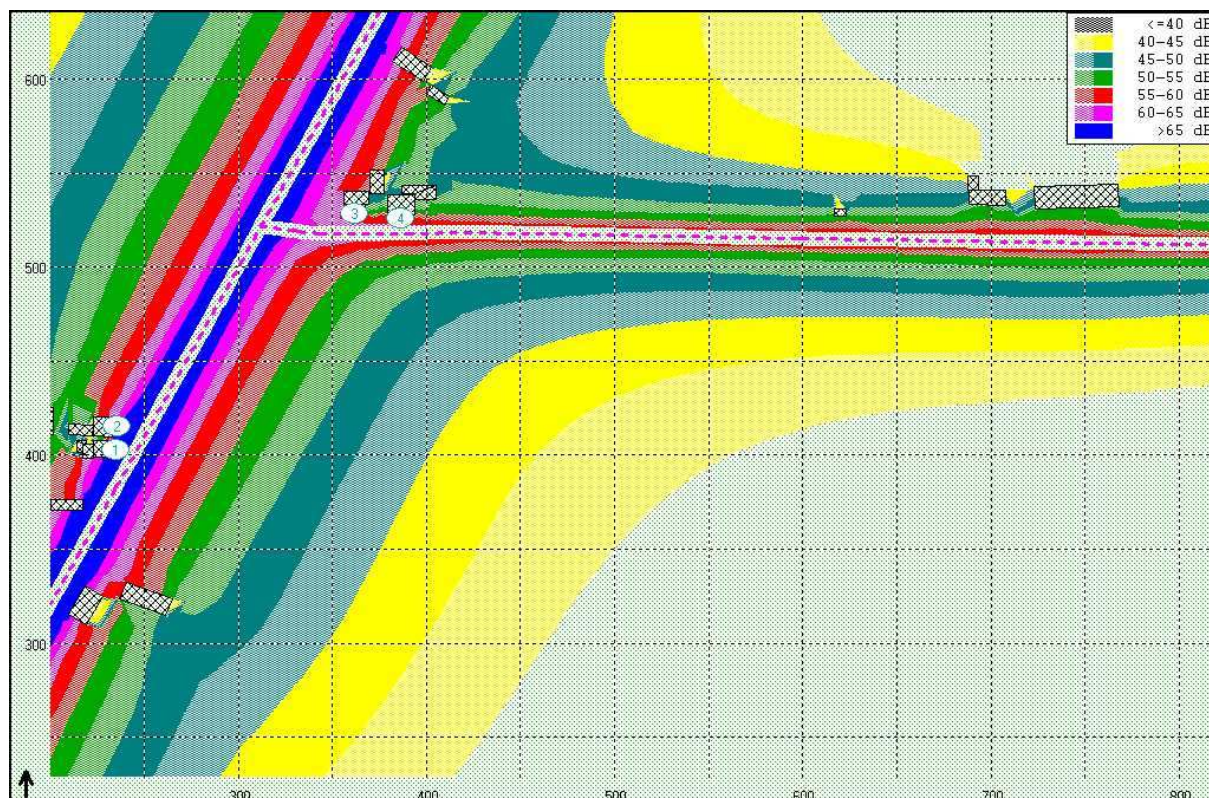
Výpočet šíření hluku pro stav po výstavbě I.etapy a po zprovoznění souvisejících komunikací a parkovišť. Do výpočtu je zahrnut provoz na nově navržených komunikacích a manipulačních plochách a zvýšený provoz na přilehlých komunikacích s intenzitou dopravy pro rok 2009.

***Varianta 3 - pouze I.etapa COS – rok 2009***

Do výpočtu v této variantě jsou zadány pouze zdroje hluku spojené s provozem I.etapy COS v rámci areálu COS. Výpočty jsou provedeny pro denní dobu (pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin) – noční provoz se nepředpokládá.

Na následujících situacích jsou výstupy z programu Hluk+ se zobrazením zadaných komunikací, objektů, výpočtových bodů, zdrojů hluku a vypočtených hlukových pásem. V dalších tabulkách jsou uvedeny konkrétní výsledky výpočtů pro referenční body zadané u zástavby.

*Varianta 1 – rok 2009 – stav bez výstavby COS – denní doba*



*Výpočet ekvivalentní hladiny hluku  $L_{Aeq}$  pro denní dobu – varianta 1*

HLUK+ verze 7.16 profi

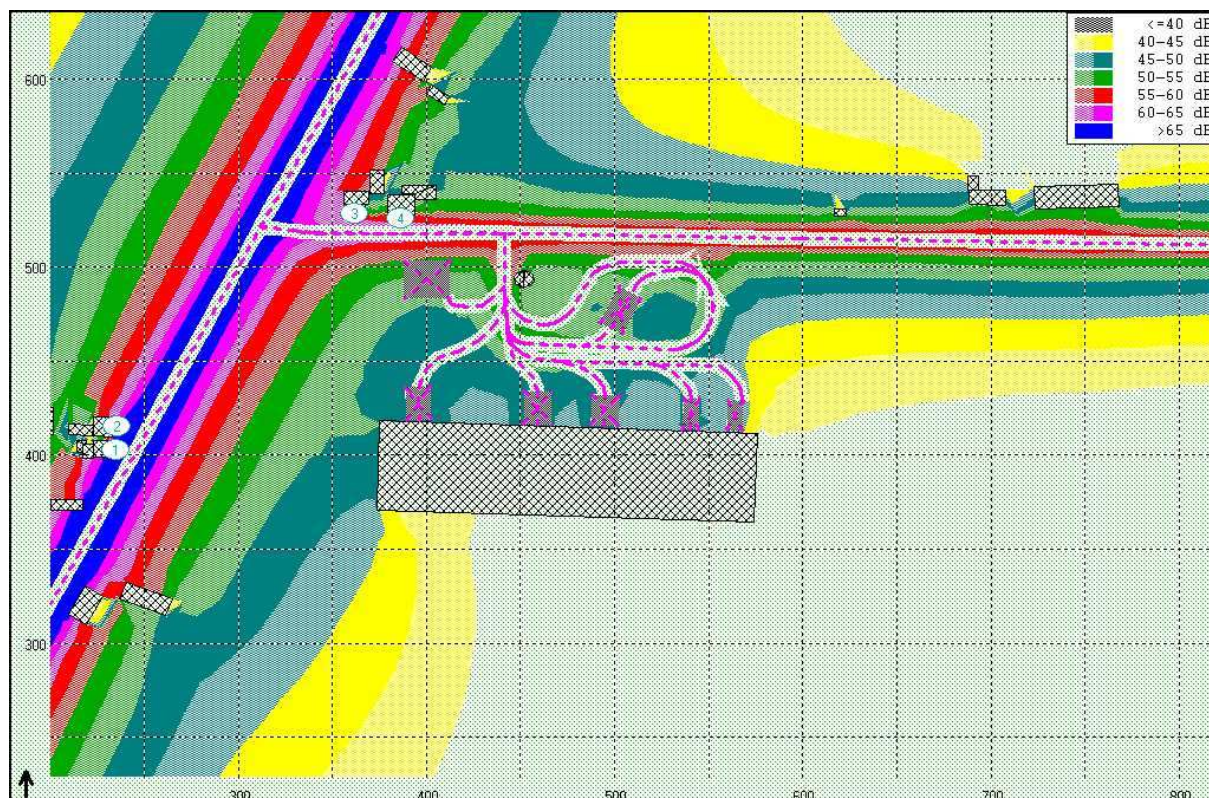
Uživatel: 5162/RNDr. Zuzana Kadlecová

Soubor: C:\HLUKPLUS7\LAZCE0DEN.ZAD

Vytištěno: 22.10.2007 14:12

T A B U L K A      B O D Ů      V Ý P O Č T U      ( D E N )								
Č.	výška	Souřadnice		L <sub>Aeq</sub> (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	234.9	402.9	68.4		68.4		
2	3.0	235.9	415.4	65.2		65.2		
3	4.0	361.9	528.5	58.8		58.8		
4	2.0	386.6	525.9	57.8		57.8		
4	5.0	386.6	525.9	58.5		58.5		

*Varianta 2 – rok 2009 – I.etapa – denní doba*



*Výpočet ekvivalentní hladiny hluku  $L_{Aeq}$  pro denní dobu – varianta 2*

HLUK+ verze 7.16 profi

Uživatel: 5162/RNDr. Zuzana Kadlecová

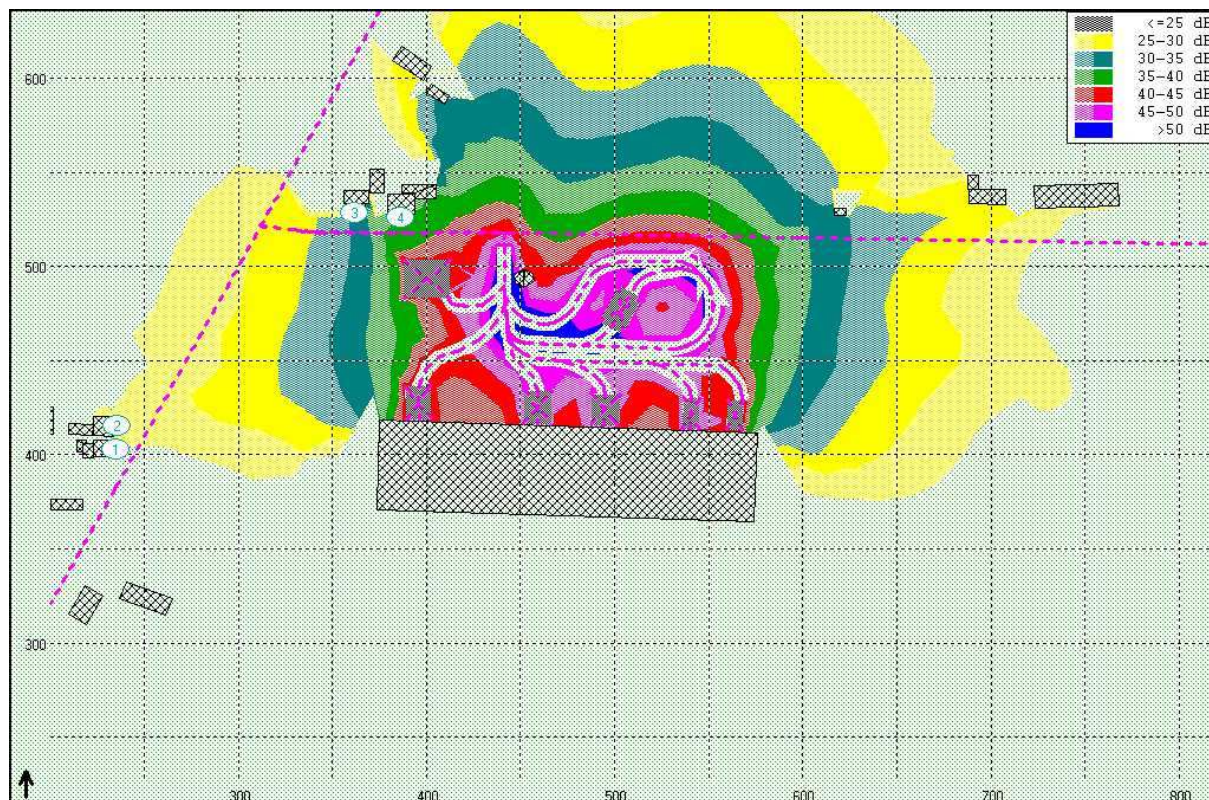
Soubor: C:\hlukplus7\LAZCEI.et.ZAD

Vytištěno: 22.10.2007 13:58

T A B U L K A      B O D Ů      V Ý P O Č T U      ( D E N )							
Č.	výška	Souřadnice	L <sub>Aeq</sub> (dB)			předch.	měření
			doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	234.9; 402.9	68.4		68.4		
2	3.0	235.9; 415.4	65.2		65.2		
3	4.0	361.9; 528.5	59.2		59.2		
4	2.0	386.6; 525.9	58.6		58.6		
4	5.0	386.6; 525.9	59.2		59.2		

## Provoz v areálu COS jako samostatný stacionární zdroj hluku

### *Varianta 3 - pouze provoz v areálu - I. etapa COS – rok 2009 – denní doba*



### *Výpočet ekvivalentní hladiny hluku $L_{Aeq}$ pro denní dobu – varianta 3*

HLUK+ verze 7.16 profi

Uživatel: 5162/RNDR. Zuzana Kadlecová

Soubor: C:\hlukplus7\LAZCEI.et SZ.ZAD

Vytištěno: 22.10.2007 20:31

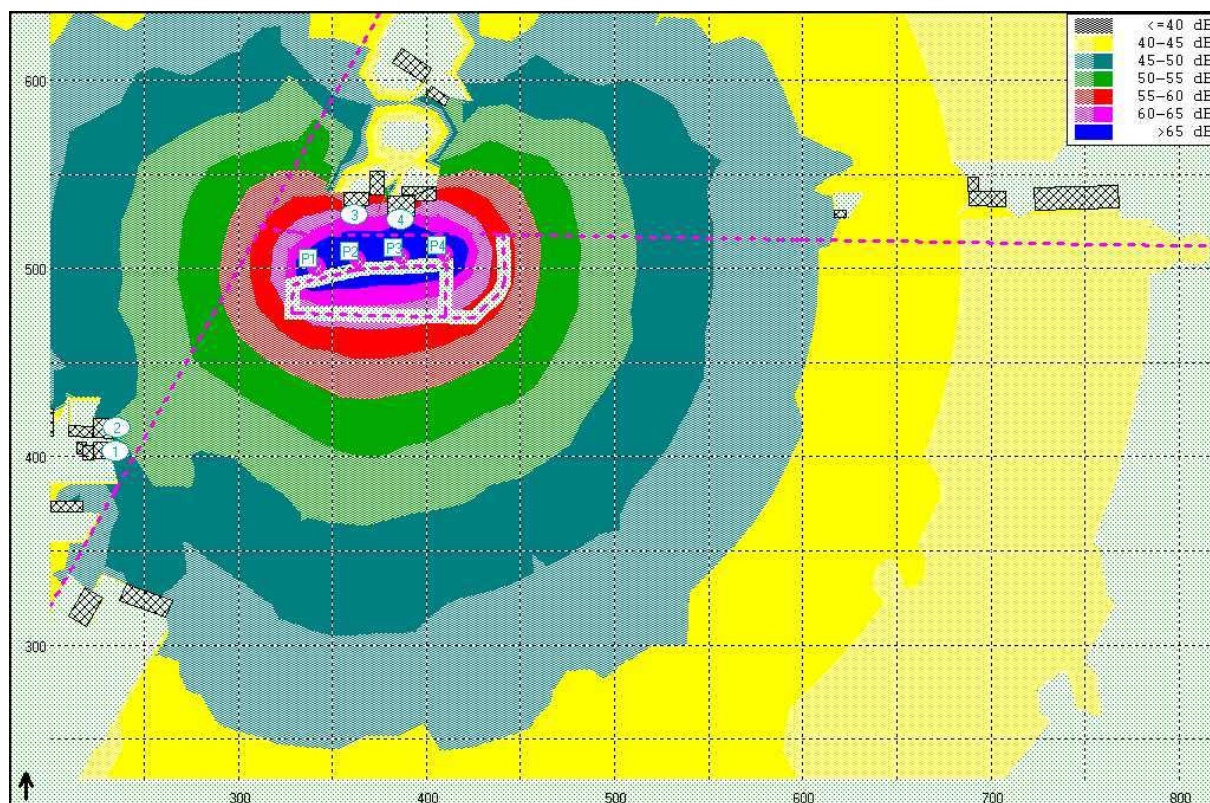
T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			( D E N )	
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)				měření
				doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	3.0	234.9;	402.9	25.5		25.5		
2	3.0	235.9;	415.4	25.9		25.9		
3	4.0	361.9;	528.5	35.2		35.2		
4	2.0	386.6;	525.9	36.9		36.9		
4	5.0	386.6;	525.9	38.2		<b>38.2</b>		

## Hluk ze stavební činnosti

Do výpočtu v programu Hluk+ jsou zadány hladiny hluku ze stavební činnosti pro 4 stacionární zdroje hluku, které jsou umístěny poblíž hranice pozemku stavby směrem k obytné zástavbě a dopravu nákladních vozidel stavby. Hodnoty hluku zadané do výpočtu pro uvažované stacionární zdroje hluku:

$L_{WA} = 95 \text{ dB(A)}$ .

Umístění výpočtových bodů a situace hlukových pásem je uvedena na následujícím výstupu z programu Hluk+. Situace má poměrné měřítko.



### Situace výpočtových bodů, zdrojů hluku a hlukových pásem v denní době při výstavbě areálu – hluk ze staveniště

Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny hluku  $L_{Aeq}$  pro denní dobu při provádění stavebních prací pro tento případ jsou v uvedeny v následující tabulce. Nejvyšší vypočtená hodnota je 64,9 dB u výpočtového bodu č. 4. Posuzované nejhlučnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB.

### Výpočet ekvivalentní hladiny hluku $L_{Aeq}$ pro denní dobu při provádění stavebních prací

HLUK+ verze 7.16 profi

Uživatel: 5162/RNDr. Zuzana Kadlecová

Soubor: C:\HLUKPLUS7\LAZCESTAVBA.ZAD

Vytisknuto: 23.10.2007 6:51

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			( D E N )	
Č.	výška	Souřadnice		L <sub>Aeq</sub> (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	234.9;	402.9	27.9	50.1	50.1		
2	3.0	235.9;	415.4	28.7	50.5	50.6		
3	4.0	361.9;	528.5	41.1	63.6	63.7		
4	2.0	386.6;	525.9	41.4	64.9	<b>64.9</b>		
4	5.0	386.6;	525.9	43.0	64.8	64.8		

### Závěry hlukové studie

V předložené hlukové studii byla vyhodnocena stávající hluková situace a vlivy hluku spojené s výstavbou a provozem záměru „Centrum outsourcingových služeb“. Hodnocen byl rok 2009 – předpokládané uvedení I.etapy záměru do provozu.

**Stávající hluková situace** (varianta 1 - v r. 2009) dosahuje u výpočtových bodů u kom. I/11 hodnot 65,2 a 68,4 dB v denní době. V obou případech je překračován hygienický limit z dopravy na hlavních pozemních komunikacích - I.třídy (60 dB ve dne). Není překročen hygienický limit 70 dB v denní době pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích s korekcí na starou hlukovou zátěž.

U bodů č. 3 a 4 byly vypočteny hodnoty 57,8 a 58,5 dB v denní době. Za stávajícího stavu je překračován hygienický limit 55 dB v denní době (limit pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích - III.třídy).

V případě realizace záměru na výstavbu COS – I.etapa (varianta 2 – rok 2009) nedochází k nárůstu hluku u objektů podél kom. I/11. V hlukové studii není uvažován nárůst nákladní dopravy na kom. I/11. Z důvodu již vysokých hladin hluku dosahovaných za stávajícího stavu se hluk z provozu osobní dopravy do COS a z provozu v areálu COS vzhledem k objektům situovaným za kom. I/11 neuplatní.

Významnější nárůsty byly vypočteny u objektů u kom. III/4663, kde v denní době byl vypočten nárůst o max. 0,8 dB, což je pod hranicí rozpoznatelnosti sluchem.

Z hlediska vyhodnocení samotného zdroje hluku - areálu COS jako stacionárního zdroje nedochází v případě vyhodnocení I.etapy u nejbližší zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne.

### I.etapa COS:

Nejvyšší vypočtená hladina hluku v denní době činí 38,2 dB u bodu č. 4.

Nejvyšší vypočtená hodnota při provádění stavebních prací je 64,9 dB u výpočtového bodu č. 4. Posuzované nejhluchnější práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00

hod. Hygienický limit hluku ze stavební činnosti pro tuto dobu je stanoven v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. na 65 dB.

### **Závěry a doporučení:**

- Případně požadovanou ochranu dotčených objektů u kom. III/4663 je vhodné realizovat individuálními opatřeními. Nejvýznamnější nárůst hluku je způsoben nárůstem nákladní dopravy na dané komunikaci, tedy před případnou protihlukovou stěnou. Jako omezující opatření je navržen zákaz odbočení kamionů při výjezdu z COS doprava, tedy přes obytnou zástavbu Suchých Lazců.
- Doporučeno je provést měření hluku za stávajícího stavu bez realizace COS u dotčených RD jak v denní době. Po realizaci I.etapy COS provést měření hluku ve stejných bodech. V případě zjištění nárůstu hluku realizovat individuálními protihlukovými a kompenzačními opatření.

### ***Jiné fyzikální a biologické charakteristiky***

nejsou uváděny.

## **D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

### *Vliv na charakter odvodnění oblasti*

Záměr bude mít významný vliv na charakter odvodnění oblasti. Budou vybudovány nové zpevněné a zastavěné plochy, které budou odvodněny novou dešťovou kanalizací do řeky Opavy. Množství vod bylo vyčísleno v oddílu B.

### *Změny hydrologických charakteristik*

Ke změnám hydrologických poměrů nedojde.

### *Vliv na kvalitu a kvantitu vod*

Významné ovlivnění kvality povrchových nebo podzemních vod provozem COS se nepředpokládá. Všechny rizikové části areálu budou dostatečně zabezpečeny konstrukcí podlah nebo vedením dešťových vod přes předčisticí zařízení (odlučovač ropných látek). Záměr nevyžaduje odběry podzemních a povrchových vod.

Záměr není součástí CHOPAV a nejsou zde situovány veřejné zdroje zásobování vodou, které by mohly být realizací záměru ovlivněny.

Vlivy na povrchové vody zprostředkované výhledově veřejnou kanalizací vedenou přes ČOV a následně do řeky Opavy jsou zanedbatelné. Odpadní vody budou především splaškového charakteru, případně se bude jednat o potenciálně znečištěné vody dešťové z manipulačních ploch v blízkosti čerpací stanice nafty a parkoviště. Plánovaná ČOV je pro tyto účely dostatečně kapacitní. Předčisticí zařízení pro odloučení úkapů ropných látek bude typové, účinnost čištění bude dostatečná a bude splňovat podmínky kanalizačního řádu městské části,

případně (v době vedení dešťovou kanalizací) nároky na vypouštění do vodoteče – řeky Opavy.

Technologické odpadní vody nebudou produkovány.

### **D.I.5. Vlivy na půdu**

#### Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Záměr nebude mít žádný vliv na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

Záměr bude mít významný vliv na zábor orné půdy. Stávající způsob užívání těchto ploch je orná půda, tento způsob užívání bude nevratně změněn na využití pro vybudování skladových prostor. Zábor půdy dosahující v I. etapě cca 6,9 ha bude realizován na půdě nejvyšší kvality, kde je zábor dovolen pouze podmíněně. Město Opava při zpracování změny územního plánu zajistilo **kompenzaci záboru** ve formě vyčlenění ploch obdobné velikosti a bonity v jiné části města.

Pokud má být do budoucna zabezpečen dostatečný rozvoj města, pak se nebude možno záborům půdy zcela vyhnout. Prakticky všechny dostupné pozemky v širším území jsou obdobné (tj. velmi dobré) kvality, variantní řešení by tedy znamenalo převedení rozvoje zcela mimo dosažitelnost okolních významných výrobních podniků, přičemž by navíc byl nutný průjezd s tím související dopravy centrem města.

Ve správním území Statutárního města Opavy budou nalezeny a uvolněny plochy, které budou výměnou za plochy pro předkládanou změnu č. 1 převedeny z ostatních ploch do ploch zemědělské půdy. Jedná se o plochy bonitně stejné cenné a rozlohou odpovídající záboru pro navrhovanou změnu č. 1, s dobrou dopravní obsluhností.

#### Znečištění půdy a horninového prostředí

Znečištění půdy a horninového prostředí se v souvislosti s realizací záměru nepředpokládá. Vlivem provozu záměru nebude produkováno významné množství škodlivin, které by mohly způsobit znečištění půdy v okolí areálu COS.

#### Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Vlivy na stabilitu a erozi půdy při realizaci záměru budou spíše pozitivního charakteru, což je v souvislosti se změnou místní topografie. Pozemek, který je v současné době mírně svažité, bude pro realizaci záměru do značné míry srovnán a zpevněn nebo zastavěn.

### **D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Stavba je lokalizována v seismicky neaktivním území.

Vlivy na přírodní zdroje a horninové prostředí s výjimkou již uvedeného nároku na zábor půdy nejsou potřebné.



### D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vlivy na flóru se ve významné míře nepředpokládají. Tyto vlivy jsou dány zejména v souvislosti se zábořem ZPF (orné půdy), kde nelze očekávat výskyt žádného z ohrožených druhů rostlin nebo živočichů. Zábor ZPF v uvedeném rozsahu samozřejmě bude zásahem do honitby, tedy dojde k jistému omezení pohybu běžně se vyskytující zvěře (srnec, zajíc, případně prase divoké), tento negativní vliv však nebude zásadního významu s ohledem na pozemky a porosty v okolí.

#### *Vlivy na ekosystémy*

##### *a) vlivy na prvky ÚSES a na předměty ochrany ptačích oblastí (PO) a evropsky významné lokality (EVL) Poodří*

Záměrem nebude dotčen žádný ze stávajících prvků ÚSES, všechny se nacházejí mimo dosah vlivů předmětného záměru. Záměr leží za hranicí PO a EVL. K uvedenému záměru bylo zpracováno vyjádření autorizované osoby, které je zařazeno v příloze oznámení.

Vzhledem k charakteru záměru lze v první fázi očekávat vlivy spojené s výstavbou hal pro skladování, balení, vychystávání a distribuci výrobků, technického zázemí pro vozový park silničních vozidel a manipulační techniky včetně odstavných a manipulačních ploch a čerpací stanice pohonných hmot. Při výstavbě jednotlivých objektů lze očekávat zejména dočasné výrazné zvýšení pohybu stavební mechanizace, provádění skrývky a transportu zeminy a stavebního materiálu a s tím spojené zvýšení hlučnosti a prašnosti v řešeném území.

Při provozu navrženého areálu lze očekávat zejména zvýšení hlučnosti oproti stávajícímu stavu v souvislosti s navazující obslužnou dopravou.

Navržený záměr nezasahuje na území evropsky významných lokalit ani ptačích oblastí. V širším okolí řešeného záměru se nachází ve vzdálenosti cca 9,5 km EVL Údolí Moravice, resp. cca 12,8 km EVL Jilešovice-Děhylov. Z důvodu vysoké vzdálenosti těchto lokalit od řešeného záměru je bezpředmětné uvažovat o jejich jakémkoliv přímém či nepřímém ovlivnění realizací záměru.

Na základě výše uvedeného rozboru lze konstatovat, že realizace záměru **nebude znamenat přímý ani nepřímý negativní vliv na předměty ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

##### *b) vlivy na významné krajinné prvky*

Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou vodoteče a jejich nivy, vodní plochy, mokřady, lesní porosty, samostatně stojící stromy apod. Z uvedených VKP bude dotčeno liniové společenstvo – alej podél komunikace III/4663 vykácením několika starých slivoní švestek, a vodoteč – řeka Opava – zaústěním dešťové kanalizace a vypouštěním dešťových vod.

Oba tyto vlivy jsou únosné a nemají zásadní negativní význam pro funkčnost těchto prvků v území.

### D.I.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn vymezuje krajinný ráz následovně:

#### § 12

*(1) Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*

*(2) K umísťování a povolování staveb, jakož i jiných činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. ....*

*(3) K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.*

*(4) Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.*

Krajinný ráz je vyjádřen :

- přítomností znaků přírodní, kulturní a historické charakteristiky,
- nejčastěji vizuálním uplatněním znaků a jevů jednotlivých charakteristik v krajinné scéně,
- v prostorovém uspořádání (vztahy v krajině dle § 12) složek krajiny v oblastech KR v krajinných prostorech (místech KR),
- v konfiguraci jednotlivých prvků dílčích scénérií.

Jakákoliv stavba může zasáhnout, zejména je-li výškově nebo prostorově dominantní, do rázu krajiny. To by teoreticky mohlo vést k tomu, že jakýkoliv záměr by bylo možno odmítnout s odvoláním na ochranu krajinného rázu. Dle § 12 je však krajinný ráz chráněn s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině a jeho přírodní a estetické hodnoty jsou chráněny před snížením. Ne každá část krajiny, dotčená vlivem navrhovaného záměru, vykazuje uvedené znaky a hodnoty. Existují segmenty krajiny, kde je krajinný ráz nevýrazný, indiferentní a nevyznačuje se žádnými výraznými a pozitivními znaky (krajina není rázovitá), což je i případ předmětné lokality silně ovlivněné antropogenními vlivy, zejména komunikačními systémy a zemědělskými stavbami, a to i relativně výškově výraznými.

Ochrana krajinného rázu musí být zaměřena:

- na ochranu typických znaků krajinného rázu dané oblasti, které jsou součástí jednotlivých charakteristik (přírodní, kulturní a historická), které dle § 12 zákona spoluvytvářejí krajinný ráz,
- k ochraně přírodních a estetických hodnot, které jsou dle § 12 zákona chráněny před snížením,
- k zachování VKP, ZCHÚ, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině dle odst.(1) § 12 zákona.

Pro posouzení vlivu navrhovaného záměru na krajinný ráz a estetické parametry území je podstatné hodnotit posuzovaný záměr v kontextu určujících faktorů krajinného rázu území. Hodnocení je možno provést z několika pohledů:

### **8.1. Změna charakteristiky území**

Realizací záměru dojde ke změně místního vzhledu území, kde instalace plošně i výškově významného objektu potlačí část vizuálně vnímatelných celků luk a orné půdy. Tento vliv se bude projevovat po celou dobu provozu záměru, bude z časového pohledu dlouhodobý, avšak bude částečně utlumen okolní pohledově navazující zástavbou, zejména zemědělského střediska a obytné zástavby Komárova.

V této souvislosti je třeba zdůraznit, že záměr navazuje bezprostředně na zastavěné území obce, což výraznost působení zastavěné plochy zmírňuje. Záměr tedy nezpůsobí zásadní změnu charakteristiky území, nicméně změna, k níž dojde, bude významná.

Změna charakteristiky území je v tomto případě po dobu provozu záměru nevratná a skutečnost, zda se jedná o vliv významně negativní, je diskutabilní, neboť je závislý na osobním pohledu každého hodnotícího jedince.

### **8.2. Změna poměru krajinných složek**

Změna krajinných složek nastane, avšak nebude významného rozsahu. Dojde k úbytku orné půdy ve prospěch průmyslových ploch, pohledově navazujících na další zastavěné plochy.

### **8.3. Ovlivnění vizuálních vjemů**

Krajina v území nejeví významné známky dynamičnosti, přesto bude krajina z hlediska vizuálních vjemů významně ovlivněna výstavbou poměrně rozsáhlého skladového objektu s doprovodnými zpevněnými plochami. Konečná podoba objektu bude v rámci následných správních řízení projednána s odborem hlavního architekta města Opavy.

### **8.4. Vliv na strukturu a funkční využití území, vliv na rekreační využití krajiny**

Území městské části Suché Lazce je v současné době v okolí komunikace I/11 silně poznamenáno antropogenní činností (zemědělské využití, komunikační systémy), dále pak pokračuje území využívané zejména k individuální rekreaci (oblast kolem nádrže Sedlínka, mimo pohledovou souvislost). Tento stav nebude provozem záměru významně ovlivněn, bude však posílena role průmyslové zástavby na úkor zemědělských ploch.

Umístění záměru nenaruší žádným způsobem turistické stezky nebo plánované cyklostezky v území.

Záměr neovlivní lesnickou činnost v území.

### **8.5. Závěr**

V krajině hraje významnou roli účinek dominantního prvku. V jednotvárné krajině bez významných prvků a partií se pohled pozorovatele nemá čeho zachytit a vyvolává psychickou únavu. Významná dominanta se uplatňuje zejména v dálkových pohledech. V daném území nepůsobí krajina významně dynamicky, její dynamičnost je potlačena zejména souvislou zástavbou. Na tuto zástavbu bude záměr navazovat, nicméně nelze přehlédnout, že v dané lokalitě vznikne dominantní prvek jak z hlediska rozlohy, tak z hlediska stavební výšky. S ohledem na zvládnuté moderní technologie se nebude jednat o změnu působící nutně negativně, hodnocení kvality tohoto jevu bude subjektivní a bude záležet na osobním hlediska hodnotící osoby.

Při souhrnu hodnocených vlivů nepovažuje zpracovatelka dokumentace ze svého pohledu vliv předmětného záměru na krajinný ráz za významně negativní.

### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V území nedojde k přímému ovlivnění hmotného majetku obyvatelstva nebo k negativnímu ovlivnění kulturních památek.

Lokalita záměru není aktuální z hlediska historických nálezů, avšak zahájení zemních prací bude s předstihem oznámeno orgánu památkové péče.

## **D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů**

Přeshraniční vlivy záměru se vzhledem k jeho lokalizaci neočekávají.

Záměr nebude mít významný vliv na flóru a faunu v území, na povrchové ani podzemní vody.

Zásadní vlivy záměru jsou soustředěny do oblasti půdy (trvalý zábor kvalitní orné půdy nezanedbatelného rozsahu, změny reliéfu relativně malého plošného rozsahu), do oblasti hlukové zátěže, kde sice vlastní vliv realizace záměru nemá významně přítěžující charakter, avšak jedná se o oblast, kde jsou již hlukové limity překračovány, a v oblasti ochrany ovzduší, kde přináší velmi malé navýšení stávajících imisních koncentrací.

Stručný souhrn vlivů je uveden v následující tabulce. Významnost vlivů je hodnocena stupněm 0-3, přičemž kladné hodnoty jsou pozitivním vlivem, záporné negativním vlivem, míra hodnot je vzestupná s vzestupnou absolutní hodnotou stupně. Obdobně je postupováno i u rizika nevratnosti vlivů.

## Odhad významnosti vlivů a rizika nevratných vlivů

Hodnocené vlivy	Stupeň významnosti vlivu	Riziko nevratnosti
<b><i>Vlivy na obyvatelstvo</i></b>		
zdravotní rizika z hlediska imisního zatížení	-1	0
zdravotní rizika z hlediska hluku	-1	0
sociální a ekonomické důsledky	+1	0
narušení faktorů pohody	-1	0
<b><i>Vlivy na ekosystémy, jejich složky a funkce</i></b>		
vliv na ovzduší a klima (množství emisí a jejich vliv na ovzduší)	-1	0
<b><i>vlivy na vodu</i></b>		
vliv na charakter odvodnění oblasti	-1	-1
změny hydrologických charakteristik	0	0
vliv na jakost vody	0	0
<b><i>vliv na půdu, území a geologické podmínky</i></b>		
vliv na způsob a rozsah užívání půdy	-2	-2
znečištění půdy	0	0
změna místní topografie,	0	0
vliv na stabilitu a erozi půdy	0	0
<b><i>vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje</i></b>	0	0
vliv na chráněné části přírody	0	0
vlivy v důsledku ukládání odpadů	0	0
vliv na flóru a faunu	0	0
	-1	-1
<b><i>vlivy na ekosystémy</i></b>		
územní systém ekologické stability krajiny	0	0
významné krajinné prvky a krajinný ráz	0	0
	-1	0
<b><i>Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce</i></b>		
vliv na budovy, architektonické a archeologické památky	0	0
vliv na kulturní hodnoty nemotné povahy	0	0
poškození a ztráty geologických a paleontologických památek	0	0
<b><i>Vlivy na strukturu a funkci využití území</i></b>		
vliv na dopravu	+1	0
vliv navazujících souvisejících staveb a činností	0	0
rozvoj navazující infrastruktury	+1	0
vliv na estetické kvality území	0	0
vliv na rekreační využití krajiny	0	0

<b><i>Ostatní vlivy</i></b>		
Biologické vlivy	0	0
Vliv hluku a záření	-1	-1
Jiné ekologické vlivy	0	0
<b><i>Velkoplošné vlivy v krajině</i></b>		
Vhodnost lokalizace z hlediska ekologické únosnosti území	0	0
Současný a potenciální výsledný stav ekologické zátěže území	-1	-1
	0	0

Žádný z hodnocených jevů nevykazuje natolik zásadní negativní dopad, aby vedl k zamítnutí záměru.

### **D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech**

Nestandardním stavem v lokalitě může při provozu záměru i při jeho výstavbě být:

#### Riziko vodohospodářské havárie

Riziko havárie při nakládání s látkami ropného původu nelze nikdy zcela vyloučit. Toto riziko je v daném případě spojeno s pohybem vozidel a mechanismů obsahujících palivovou nádrž, a to jak v době výstavby, tak v době provozu záměru.

Při případné havárii hrozí vniknutí ropných látek z poškozeného palivového, mazacího nebo hydraulického systému nebo případně převážené nebezpečné látky z poškozených cisteren nebo ložné plochy vozidel do kanalizace a dále do řeky Opavy. Zde by mohly být uniklé ropné závadné látky zachyceny nornou stěnou. V takovém případě by bylo nutné celý kanalizační systém a také kontaminovanou zeminu důsledně vyčistit a dekontaminovat, aby nedocházelo k postupnému uvolňování dalších ropných látek nashromážděných při havárii v kanalizaci.

Riziko je ošetřeno instalací odlučovače ropných látek na odtoku dešťových vod z manipulačních ploch.

#### Požár

V případě výstavby skladových objektů je vždy nutno počítat s rizikem požáru. Toto riziko není u navrhovaného záměru významně vyšší než u jiných obvyklých aktivit a bude šetřeno zpracováním požárně bezpečnostní zprávy s návrhem požárního řešení objektů, instalací hydrantů a přenosných hasicích přístrojů a zajištěním dostatečného množství požární vody.

## D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Pro omezení, prevenci, vyloučení nebo kompenzaci nepříznivých vlivů je navrženo:

### a) pro fázi přípravy a provozu záměru

- Zajistit zpracování řádných podkladů pro žádost o odnětí pozemků ze ZPF.
- Stavební a zemní práce spojené s produkcí významného hluku provádět v pracovních dnech a v denních hodinách mezi 7-18 hod.
- Zajistit očistu vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace (v případě potřeby např. pojezdem po oklepovém pásu), neprovádět mytí vozidel na nezabezpečených plochách, zajistit očistu veřejných komunikací v místě výjezdu ze staveniště.
- Za prašného suchého počasí zajistit kropení skrytých ploch a deponie zeminy jako opatření proti prašnosti.
- Se závadnými látkami (např. mazání, hydraulika, pohonné hmoty) nakládat jen na zabezpečených plochách a pod dohledem odpovědných pracovníků.
- Zajistit posouzení objektu z hlediska zákona č. 59/2006 Sb.
- Stavbu realizovat až po dokončení zpracování změny územního plánu tak, aby byla v souladu územním plánem.
- Požádat o povolení k umístění středního zdroje znečišťování ovzduší – čerpací stanice nafty, včetně zpracování odborného posudku.
- Zajistit měření hluku před a po realizaci záměru a následnou realizaci případných žádoucích kompenzačních nebo jiných protihlukových opatření. V rámci územního řízení předložit aktualizovanou hlukovou studii se započtením naměřených hodnot stávající hlukové zátěže.
- V průběhu výstavby i provozu shromažďovat odpady řádně utříděné, v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a předávat je výhradně oprávněným osobám.
- Zeminy (kulturní vrstvy i výkopové zeminy) zabezpečit při jejich skladování ve figurách před rozplavením srážkami a zaplevelením.
- Pravidelně kontrolovat funkčnost odlučovače ropných látek v souladu s platným povolením k vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace s předčištěním.
- pro zařízení s obsahem závadných látek včetně odlučovače ropných látek zpracovat havarijný plán z hlediska ochrany vod
- Na výjezdu z COS osadit dopravní značku „zákaz odbočení vpravo“ a zamezit tak průjezdu kamionů obytnou zástavbou Suchých Lazců.

### b) pro fázi ukončení provozu

- Důsledně vyčistit všechny používané prostory, odstranit stavbu nebo zajistit její případně další využití.
- Veškeré případné úkapy závadných látek pečlivě sanovat.

## Kompenzační opatření

Nejsou v této fázi přípravy stanovena, jejich realizace bude záviset především na výsledcích měření hlukové zátěže ve vybraných referenčních bodech. V rámci zpracování a schvalování Změny č. 1 Územního plánu městské části Suché Lazce byla navržena kompenzace záboru zemědělského půdního fondu v rámci správního území města Opavy.

#### **D.IV.4. Jiná opatření**

Nejsou stanovena.

#### **D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů**

Záměr je běžně se vyskytující aktivitou a v potřebné míře jsou známy jeho vstupy a výstupy.

Pro modelování šíření škodlivin v ovzduší byl použit program SYMOS 97. Pro modelování hlukové zátěže byl použit program HLUK+.

Dále byly použity vstupy:

- pochůzka a průzkumy na místě realizace záměru,
- návrh projektu areálu COS pro účely umístění a dalších následných správních rozhodnutí v dané záležitosti
- platné legislativní předpisy v ochraně veřejného zdraví, bezpečnosti práce, požární ochrany, ochrany životního prostředí,
- rozptylové studie a hlukové studie
- internetové zdroje (stránky ČHMÚ, CENIA)
- připomínky vznesené v procesu projednávání změny územního plánu

#### **D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace**

Za neurčitost je obecně považováno hodnocení krajinného rázu, které je vždy do značné míry subjektivní.

Za neurčitost je dále považována neznalost přesných hodnot imisní zátěže v městské části Suché Lazce (vycházelo se z měření emisí v Opavě, kde je koncentrace škodlivin ovzduší odlišná).

### **ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

S ohledem na skutečnost, že záměr výstavby centra outsourcingových služeb je dlouhodobě intenzivně projednávána a že byly zvažovány různé varianty a různé lokality jeho výstavby ještě před zahájením procesu posuzování vlivů na životní prostředí, nebyly varianty záměru v tomto posouzení navrhovány.

Umělé vytváření variant lokalizace farmy v jiné lokalitě by v tomto případě bylo neproduktivní a nesplnilo by účel stanovení podkladů pro výběr z realizovatelných možností.



## ČÁST F. ZÁVĚR

Na základě provedeného hodnocení vlivů záměru **Centrum outsourcingových služeb Suché Lazce** na životní prostředí a obyvatelstvo, posouzení jeho dopadů, možných rizik a souběhu s dalšími záměry je možno konstatovat, že záměr splňuje legislativní požadavky na ochranu životního prostředí, neohrožuje zdraví obyvatelstva a po dokončení změny územního plánu bude v souladu s ÚPD městské části Suché Lazce.

Záměr obdobného rozsahu a charakteru vždy přináší kromě požadovaných pozitivních vlivů také vlivy negativní, zejména z hlediska možného obtěžování obyvatelstva hlukovými vlivy nebo imisemi.

Přes některá negativa nebyl v hodnocených oblastech životního prostředí zjištěn takový zásadní negativní vliv, který by bránil jeho realizaci.

## ČÁST G. VŠEOBECNÉ SHRnutí NETEchnICKÉHO CHARAKTERU

### ÚDAJE O OZnamOVATELI

Oznamovatel: RKL Opava, spol. s.r.o.  
 IČ: 623 04 453  
 Sídlo firmy: Dolní Benešov, Záhumenní 360, PSČ 747 22

### ÚDAJE O ZÁMĚRU

Název záměru **Centrum outsourcingových služeb Suché Lazce**

#### Kapacita záměru

zastavěná plocha – sklady:	9216 m <sup>2</sup>
zpevněné a zastavěné plochy :	31465 m <sup>2</sup>
celkový zábor ZPF:	6,9 ha
plocha areálu I. etapy COS:	3,34 ha
počet parkovacích míst:	30
vytápění s celkovým instalovaným výkonem:	do 200 kW
skladování farmaceutických produktů v množství :	50 t in situ
čerpací stanice PHM se skladovaným množstvím:	25 t in situ

#### Zařazení záměru dle přílohy

č. 1 zákona: 10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

#### Umístění záměru

Kraj:	CZ081 Moravskoslezský
Okres:	CZ0815 Opava
Obec:	Opava, městská část Suché Lazce
Katastrální území:	Suché Lazce, pozemky p.č. 846/26, 846/27, 846/28, 846/2
Dešťová kanalizace:	k.ú. Suché Lazce, k.ú. Komárov u Opavy

#### Popis technického a technologického řešení záměru

Navrhovaný záměr zahrnuje výstavbu skladové haly o rozměrech 48x200 m a výšce 16 m s doprovodnými pojezdovými komunikacemi a manipulačními plochami. Součástí COS bude také parkoviště pro 30 osobních vozidel, vrátnice, přístřešek pro kola, objekt

náhradního zdroje EL, zastřešená čerpací stanice nafty, myčka nákladních vozidel s provozním skladem a vodním hospodářstvím a inženýrské sítě.

V skladovací hale bude k dispozici cca 28000 paletových míst ve stacionárních regálech obsluhovanými elektrickými systémovými vysokozdvíhými vozíky, a to v jednotlivých 10-ti zónách, dostupných 16 expedičními místy. Areál bude napojen na komunikaci I/11 odbočkou po silnici III/4663 světelně řízenou křižovatkou.

Areál bude zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodního řadu, zemním plynem ze středotlaké přípojky a elektrickou energií přes vlastní novou trafostanici 22/0,4 kV TR – COS s výkonem 600 kVA, která bude řešena jako stožárová. Požární voda bude zajištěná akumulací v podzemní jímce o kapacitě 72 m<sup>3</sup>.

Hlavní skladový objekt je navržen jako železobetonová skeletová konstrukce s opláštěním sendvičovými vodorovnými panely PUR a Minerál. Vnitřní dispozice bude dělená na samostatné požární úseky. Budova je jednopodlažní kromě administrativní části, která má 5 nadzemních podlaží a 1 podzemní podlaží.

Podlahy skladovacího objektu budou zhotoveny z drátkobetonu a budou nepropustné pro skladované materiály. Jejich povrch bude pancéřován hlazeným vsypem Panbex F3.

Čerpací stanice nafty bude řešena jako zastřešená, s podzemní skladovací nádrží nafty a 2 jednoduktovými výdejními stojany na jednom ostrůvku. Čerpací stanice PHM bude sloužit pouze pro kamiony, které se budou účastnit přepravy skladovaných výrobků. Myčka vozidel bude sloužit pro mytí kamionů a nákladních vozidel, která budou do areálu vjíždět za účelem parkování, nakládky nebo vykládky. Půdorysně je obdélníkového tvaru o rozměrech 25 x 16m, výšky 7m a je navržená v tradiční technologii s rovnou střechou. Součástí myčky bude i provozní sklad náhradních dílů dopravních prostředků a příruční sklad pro údržbu zpevněného nádvoří. Technologie mytí bude řešena s recirkulací vody přes filtrační zařízení. Odfiltrovaný zbytek bude odvážen oprávněnými osobami jako kapalný odpad.

Objekt vrátnice o symetrickém šestiúhelníkovém půdorysu o velikosti maximální šíře 8m bude řešen v tradiční technologii se zvýšeným prosklením, bude vybaven hygienickým zařízením a služební a provozní místnosti EPS. Výška objektu bude 4,5 m.

Přístřešek pro kola a místnost náhradního zdroje dieselagregátu bude tvořit půdorysně jeden objekt o velikosti cca 4 x 15 m a výšky 4 m s ocelovou konstrukcí.

Povrchy komunikací a manipulačních ploch budou řešeny částečně jako živičné a částečně z betonové zámkové dlažby.

Splaškové odpadní vody z plochy podnikatelských aktivit budou akumulovány v podzemní bezodtoké jímce o objemu cca 20 m<sup>3</sup>, která bude pravidelně vyvážena na nejbližší čistírnu odpadních vod v Opavě. Po vybudování veřejné kanalizace a ČOV, navržené v platném ÚP městské části Opava - Suché Lazce v severní části k.ú. Suché Lazce, budou splaškové odpadní vody z vymezené plochy podnikatelských aktivit odváděny na tuto ČOV přípojkou kanalizace DN250 v délce cca 15m přes komunikaci III/4663.

Dešťové vody ze zpevněných dopravně nezatížených ploch a střech objektů budou likvidovány v souladu s řešením stanoveným pro likvidaci dešťových vod v platném ÚP městské části Opava - Suché Lazce a ÚP města Opavy odvedením do dešťové kanalizace s délkou 1114 m a průměrem DN 1000 a DN1200 mm (vybudované v rámci této stavby)

do řeky Opavy. Do této dešťové kanalizace budou po vybudování oddílné kanalizace v Suchých Lazcích napojeny také dešťové vody z městské části Suché Lazce.

Dešťové vody ze zpevněných dopravně zatížených ploch budou odváděny v souladu s platným ÚP městské části Opava - Suché Lazce a ÚP města Opavy zaústěním do stejné dešťové kanalizace po předchozím předčištění v odlučovači ropných látek na potřebnou úroveň. Přechod přípojné kanalizace z areálu přes silnici III/4663 bude řešen protlakem pod komunikací.

V areálu bude v první etapě zaměstnáno cca 30 osob.

Záměr bude realizován po ukončení legislativního procesu. Počátek realizace se předpokládá v srpnu 2008, doba výstavby se předpokládá cca 9 měsíců.

Provozem záměru bude dotčeno

**správní území obce Opava v městské části Suché Lazce a Komárov.**



Nejvýznamnějším vlivem záměru je vliv na zabor zemědělského půdního fondu, u kterého je ovšem zajištěna náhrada vyčleněním obdobné výměry a kvality půdy v jiné části správního území města Opavy, která bude změněna z plánovaného průmyslového využití na zemědělské plochy. Vlivy na hlukovou situaci a ovzduší jsou velmi malé, subjektivně budou nerozpoznatelné a nebudou mít vliv na zdraví obyvatelstva. Vlivy na vodu, rostliny a živočichy jsou zanedbatelné, vlivy na chráněná území a územní systém stability nenastanou.

**ČÁST H. Přílohy**

Přílohy jsou řazeny za textem oznámení.

**zpracovatelka oznámení:**

Ing. Pavla Žídková  
Polní 293  
747 62 Mokré Lazce  
tel., zázn., fax: 553 716 960  
mobil: 777 807 191  
e-mail: zidkova.pavla@seznam.cz

Na oznámení spolupracovali:

Ing. Milan Čihala – ochrana ovzduší  
RNDr. Zuzana Kadlecová – hluk  
RNDr. Marek Banaš – vlivy na Naturu 2000

Datum zpracování oznámení: 30.3.2008

Podpis zpracovatelky oznámení:

.....