

ENVIROAD s.r.o.

Chelčického 4, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

tel., fax: 596114465, 596114470, e-mail: ENVIROAD@volny.cz

**OZNÁMENÍ dle §6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí**

**NÁZEV ZÁMĚRU: Výstavba kluzného asfaltového polygonu
v areálu firmy Libros v Ostravě - Přívoze**

Oznamovatel: Libor Václavík - LIBROS
Palackého 1114
702 00 Ostrava - Přívoz

Zhotovitel: ENVIROAD s.r.o., Ostrava
Chelčického 4
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Výtisk č.

0

březen 2008

OBSAH

	strana
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	3
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	3
B.I. Základní údaje	3
B.II. Údaje o vstupech	5
B.III. Údaje o výstupech	6
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	8
C.I. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území	8
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	9
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH PROJEKTU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	11
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	12
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	12
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	12
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	13
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	13
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	13
ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... 14	14
ČÁST H. PŘÍLOHY	14

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Libor Václavík - LIBROS
2. IČO: 12697281
3. Sídlo: Palackého 1114 ,Ostrava – Přívoz , 702 00
4. Jméno, příjmení, adresa a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Dalimil FRIC
Palackého 1114
702 00 Ostrava - Přívoz
tel. 602 505 578, e-mail: dalimil.fric@libros.cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Kluzný asfaltový polygon

Stavba spadá pod působnost zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen zákon) do Kategorie II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bodu 10.13 *Tematické areály na ploše nad 5 000 m².*

2. Kapacita (rozsah) záměru

Posuzovaným záměrem je výstavba Kluzného asfaltového polygonu (dvou kluzných ploch s řídicí jednotkou, nájezdovou a výjezdovou komunikací) a tzv. nefunkčních ploch (manipulačních ploch, klidových ploch a nezpevněných ploch) na ploše cca 19 325 m².

3. Umístění projektu

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Ostrava

Katastrální území: Přívoz

Dotčené pozemky: p.č. 497/2 (viz katastr nebo www.cuzk.cz - parcela je v k.ú. Přívoz 713767, LV 1489, je využívána jako manipulační plocha)

Záměr má být realizován v areálu firmy LIBROS na Slovenské ulici. Bude to samostatná ohraničená plocha (neveřejná plocha s vyloučením běžného provozu a se zvláštními pravidly vstupu). Stavba má být realizována v zóně lehkého průmyslu.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr představuje realizaci samostatného ohraničeného prostoru (celkem cca 19 325 m²) se dvěma kluznými plochami včetně bezpečnostních a únikových zón a technologie pro jejich provoz.

Z celkové výměry 19 325m² je 13 837m² zpevněných ploch a 5 498m² nezpevněných ploch. Výměra vodorovné kluzné plochy 5 960m², kruhové kluzné plochy 3 850m², tedy pro samotný výcvik je zabráno 9 820m² plochy.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Realizace záměru je vyvolána zejména statistikami vývoje dopravní nehodovosti a vývojem legislativy v oblasti dopravy. V rámci uplatňování nové legislativy vznikl v Evropské komisi dokument „Bílá kniha Evropské dopravní politiky“ a byla založena Evropská charta bezpečnosti silničního provozu, jejímž členem se stala i společnost LIBROS. V rámci filosofie tohoto dokumentu vznikl plán realizovat Centrum bezpečné jízdy ve stávajícím areálu této společnosti.

Umístění kluzného asfaltového polygonu bylo zvoleno v bezprostřední blízkosti Černého potoka, v lokalitě dostatečně vzdálené od obytné zástavby, jinak prakticky nevyužitelné pro jiné účely.

Varianty záměru nebyly řešeny.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Kluzný asfaltový polygon

Objekt bude umístěn mezi korytem Černého potoka tekoucím podél úpatí haldy a stávajícími objekty prodejny stavebnin firmy LIBROS. Celková výměra všech zpevněných ploch pro plně funkční výcvik bezpečné jízdy je 19 325 m², včetně bezpečnostních zón. Na ploše budou vytvořeny dvě kluzné plochy: první vodorovná o rozměrech 90 x 12 m a příčném sklonu 1,5% pro nácvik jízdy v přímém směru a druhá kruhová o vnějším poloměru 35 m a příčném sklonu 2,0 % pro nácvik jízdy v proměnlivých poloměrech. Samotný kruhový prstenec bude šířky 8 m, vnější poloměr bude 25 m a vnitřní poloměr 17 m. Součástí záměru jsou rovněž vybudování řídicího centra pro kontrolu činnosti na obou kluzných plochách (bude umístěno na vyvýšeném místě mezi oběma plochami), dále vjezdových a výjezdových komunikací a tzv. nefunkčních ploch zastoupených manipulačními a klidovými plochami.

Obě kluzné plochy budou obsahovat systémy pro zkrápění vodou, která bude umístěna pod povrchem, vč. rezervoáru vody. Oběh vody bude uzavřený a bude obsahovat zařízení pro čištění a úpravu vody. Zařízení bude vybaveno technologií umožňující impulsy tlakové vody zapuštěnými tryskami před jedoucím vozidlem simulující nenadálé překážky v příčném i podélném směru.

Na rozhraní nájezdové komunikace a kluzné části bude v určeném směru umístěno zařízení umožňující náhle v příčném směru impulzivně vychýlit zadní část projíždějícího vozidla vlevo i vpravo. Zařízení bude v rovině s ostatním povrchem. Součástí polygonu bude zařízení na snímání rychlosti.

Jednotlivé sektory polygonu (nájezd na kluznou plochu, zóna trysek, smyková deska) budou pod neustálým dohledem certifikovaného instruktora a současně pod dohledem vyškolené osoby, která bude pověřena pro dozor tréninku v určité části sektoru.

Na všech pojížděných zpevněných plochách je provedeno odpovídající trvalé vodorovné značení. Ostatní terén bude upravený zatravněným povrchem (bezpečnostní a únikové zóny - písek)

Půdorys kluzného asfaltového polygonu včetně rozmístění kluzných, obslužných a zatravněných ploch bude uzpůsoben s ohledem na maximální bezpečnost v celém prostoru areálu.

Vstup do prostoru areálu se bude řídit samostatnými předpisy provozovatele Libros. Pro vstup je použito označení VJEZD (označený funkční závorou) a VÝJEZD (označený funkční závorou). Jiný vstup mimo pracovníků Centra do prostoru není možný. Provoz v této kluzné části se předpokládá během celého roku, plocha musí být funkční i v nočních hodinách.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace projektu a jeho dokončení

Předpokládané zahájení stavebních prací je v roce 2008. Dokončení projektu zatím není stanoveno.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Oznamovaný záměr má být realizován v k.ú. Přívoz (713767) na pozemku parc. č. 497/2. Dotčené pozemky pro kluzný asfaltový polygon jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plochy. Pro realizaci záměru není tedy potřeba odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, ani z pozemků určených k plnění funkce lesa.

2. Voda

V průběhu stavby bude voda potřebná zejména pro sociální potřeby pracovníků. Pitný režim bude řešen zhotovitelem stavebních prací a obdobně si vyřeší sociální zázemí pro pracovníky stavby. Alternativně lze uvažovat s využitím kapacit stávajícího provozu LIBROS.

V průběhu provozu areálu bude voda využívána na kluzném polygonu, oběh vody bude uzavřený, voda bude čištěna a vracena zpět do okruhu.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

V období výstavby bude elektrická energie odebírána dle rozhodnutí zhotovitele stavby.

Pro provoz areálu bude zapotřebí zajistit dodávku elektrické energie (osvětlení, provoz řídicího centra apod.). Konkrétní množství odebírané energie nebylo zatím blíže specifikováno.

Při provozu kluzného asfaltového polygonu budou spotřebovávány především pohonné hmoty (nafta, benzín), maziva, čisticí a sanitační prostředky, hasební prostředky aj.

Jinak žádné zvláštní nároky na zdroje.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Areál s kluzným asfaltovým polygonem se bude nacházet v areálu firmy LIBROS a bude tedy využívat současné dopravní napojení z ulice Slovenské a dále po ulici Na náspu do oploceného areálu LIBROS. Při využití polygonu nepřekročí počet vjezdu hodnotu o 20 vozidel za den. Toto množství v žádném případě neovlivní dopravní situaci na stávajících komunikacích v dotčené lokalitě.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Půda

Realizace záměru si vyžádá zábor ostatní plochy o rozloze cca 19 325 m². Zpevněním povrchu v lokalitě bude muset být řešena problematika odvodu odpadních vod z území (viz níže). Úniku ropných látek do půdy při eventuelních haváriích bude třeba zamezit souborem vhodně navržených opatření dle havarijního řádu.

2. Ovzduší

Oznamovaný záměr může po dobu jeho realizace (dobu stavby) působit jako určitý plošný zdroj znečištění přízemní vrstvy atmosféry (prach, výfukové plyny těžkých stavebních mechanismů) v bezprostředním okolí staveniště. Kvantifikovat množství těchto emisí, případně jejich distribuci do okolního prostoru je obtížná úloha bez detailních znalostí časového plánu organizace výstavby a stavebně technického projektu¹ (nasazení počtu a typů stavebních strojů, jejich součinnosti v čase, přepravních tras pro přesun zemin a stavebních hmot, prostory soustředěných zemních prací aj.).

V průběhu provozu areálu bude zdrojem znečištění ovzduší provoz osobních a nákladních vozidel.

V období běžného provozu (po dostavbě oznamovaného záměru), se stane kluzná asfaltová plocha liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Detailnější rozbor množství a druhu škodlivin emitovaných do ovzduší z tohoto zdroje znečištění by bylo možné zjistit až na základě podrobně zpracované rozptylové studie.

3. Odpadní vody

V období výstavby ani provozu nepředstavuje oznamovaný záměr významnější zatížení životního prostředí z hlediska odběru vody.

V období výstavby se bude jednat prakticky výhradně o vodu pro sociální účely (sociální část staveniště) a o vodu pro stavební technologie.

Za provozu bude technologická voda používaná na kluzných plochách recyklována. Voda ze skrápění kluzných ploch bude sváděna systémem pro zachycování vod, jež bude tvořit soustava vpustí svedených do odkalovací sedimentační nádrže, ze které se odkalená voda dostane zpět do celkového zásobníku vody (cisteren). Vpustě mohou být rovněž nahrazeny otevřeným štěrbínovým prefabrikátem.

„Přebytečná“ voda z dešťových srážek bude odváděna přes odlučovač ropných látek do kanalizace. Pro případ náhlých přívalových dešťů je pro zadržení vody z území navržena retenční nádrž, z níž by byla voda přečerpávána do Černého potoka.

Přesnější údaje o vzniku a nakládání s odpadními vodami nejsou v současné době k dispozici.

4. Odpady

V průběhu výstavby oznamovaného záměru budou produkovány odpady související se stavební činností. Jde především o zemní práce, úpravy terénu, kladení konstrukčních a krycích vrstev kluzných ploch, montáž zkrápěcích a odvodňovacích prvků aj.

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se musí řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími vyhláškami a

¹ Projekt organizace výstavby je obvykle na odpovídající úrovni podrobnosti zpracován až v rámci dokumentace ke stavebnímu povolení. Stavebně technologický projekt je pak interním dokumentem provádějící stavební firmy.

předpisy, především vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, vše v platných zněních.

Za odpadové hospodářství v průběhu výstavby bude odpovědný dodavatel stavby, který bude plnit veškeré povinnosti jako původce odpadů. Z hlediska nebezpečnosti se bude jednat o odpady kategorie "ostatní", tak o odpady kategorie "nebezpečný". Množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby oznamovaného záměru nelze na daném stupni projektové přípravy zodpovědně kvantifikovat.

Hlavním procesem produkujícím odpady za běžného provozu bude po realizaci záměru úklid a údržba kluzných ploch.

Způsoby využití a zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Provoz hodnocené stavby bude využívat stávajících zařízení v okolí stavby a nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo zneškodňování odpadů.

Tabulka č. 1. - Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při výstavbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ²
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

² O - ostatní odpad, N - nebezpečný odpad

5. Hluk

V období výstavby oznamovaného záměru bude okolí stavby zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Zdrojem hluku v období výstavby budou zejména práce související s vybudováním nových kluzných asfaltových ploch a tzv. ploch nefunkčních.

V období provozu areálu lze pak očekávat nárůst hlukového zatížení lokality, a to v souvislosti s plánovaným výcvikem na kluzných plochách. Vzhledem k dostatečné vzdálenosti kluzného asfaltového polygonu od nejbližší obytné zástavby se neočekává vliv na veřejné zdraví obyvatel.

6. Vibrace

V období výstavby mohou vibrace vznikat zejména činnostmi těžkých stavebních strojů, resp. průjezdy těžkých nákladních automobilů obytnou zástavbou (dopravní obsluha staveniště). Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, vznik vibrací, které by měly vliv na statiku objektů se nepředpokládá. Průjezdy těžkých vozidel obytnou zástavbou bude v max. míře omezen v projektu organizace výstavby volbou přepravních tras mimo zastavěná území obcí. Oznamovaný záměr nebude ani v období po uvedení do běžného provozu působit jako zdroj vibrací s přímým vlivem na obytnou zástavbu.

6. Rizika havárií

Hlavním potenciálním rizikem z hlediska možných havárií jsou dopravní nehody vozidel, z hlediska vlivu na životní prostředí je zvlášť nebezpečný únik ropných látek do okolí. Budou přijata preventivní opatření dle schváleného havarijního plánu.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

V zájmové oblasti se nevyskytují žádné prvky ÚSES. Nejbližším nadregionálním biokoridorem je „Oderská niva - hranice ČR“. Mimo tento nadregionální biokoridor je sousedící plocha haldy zahrnuta dle Územního plánu města Ostravy jako lokální biocentrum č. 499, podél Černého potoka je směrem k severu vymezen lokální biokoridor č. 500. Východním směrem vede ze zmiňovaného biocentra lokální biokoridor č. 498.

Registrované VKP (§ 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny), se v lokalitě nenacházejí. Významným krajinným prvkem je Černý potok a ve větší vzdálenosti pak řeka Odra.

Lokalita záměru nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani do území soustavy Natura 2000. Není zde registrován památný strom.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Geomorfologické poměry

Z geomorfologického hlediska se zájmová lokalita nachází v Ostravské pánvi, v údolní terase řeky Odry. Území má charakter antropogenní plošiny, vzniklé zavezením původně bažinatého terénu vrstvou navážek. Terén ve vlastním zájmovém prostoru je rovinný, upravený navážkami (terénní překážky), převážně přehledný, částečně zastavěný.

Geologické poměry, přírodní zdroje

Dle regionálně - geologického členění náleží lokalita k severomoravské části karpatské čelní předhlubně. Měličí předkvartérní podloží je tvořeno vápnitými jílovitými hlínami až jíly, resp. jílovci, stáří miocén - sp. bádén. Kvartér je zastoupen fluvialním souvrstvím – směrem od báze k povrchu se jedná o štěrky, písky, hlíny (jíly). Povrchovou vrstvu tvoří navážky různé mocnosti – od 1,2 m (V-1) až 1,9 m (PV-3) - viz Inženýrsko - geologický průzkum - "Ostrava - Smykový polygon v areálu Fy Libros (rešerše), K-GEO, s.r.o., Ing. Luděk Kovář, Ph.D., RNDr. Roman Košař, leden 2006". Navážky jsou tvořeny převážně karbonskými hlušinovými sypaninami, místy struskou, méně hlinitými navážkami a stavebními zbytky. Přirozený půdní pokryv byl odstraněn při předchozích činnostech (výstavba objektů, návoz odpadů).

Lokalita se nachází v poddolovaném území „Přívoz“. Z hlediska surovinových zdrojů leží v těžném dobývacím prostoru zemního plynu „Přívoz I“, netěženém dobývacím prostoru (ukončená těžba) černého uhlí „Přívoz“, chráněném ložiskovém území černého uhlí a zemního plynu „Čs. část Hornoslezské pánve“ a zemního plynu „Rychvald“ a v ložiskových výhradních plochách černého uhlí a zemního plynu. Lokalita neleží v seismicky aktivní oblasti.

Ovzduší

Kvalita ovzduší je v oblasti monitorována stanicí Českého hydrometeorologického ústavu Ostrava-Přívoz. Stanice se nachází cca 1,3 km severovýchodně v převážně průmyslové zástavbě. Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2005, uveřejněného ve Věstníku MŽP 3/2007, se lokalita nachází v oblasti ve zhoršenou kvalitou ovzduší vzhledem k překračování limitů pro prachové částice (PM10), oxid siřičitý, benzen a benzo(a)pyren. Klimatologicky se lokalita nachází v mírně teplé oblasti MT10 (Quitt, 1975).

Povrchová a podzemní voda

Zájmové území spadá do povodí Odry (Odra po soutok s tokem Ostravice 2-02-04-003), dílčího povodí Černého potoka. Z hlediska regionu povrchových vod leží lokalita v oblasti málo vodné s nejvodnějším obdobím v březnu, malou retenční schopností, se silně rozkolísaným odtokem a středním koeficientem odtoku ($k = 0.21 - 0.30$). Vodní plochy se v oblasti nenacházejí.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace leží lokalita v rajónu č. 151 - Fluvialní a glacigenní sedimenty v povodí Odry.

Dle Inženýrsko - geologického průzkumu - viz "Ostrava - Smykový polygon v areálu Fy Libros (rešerše), K-GEO, s.r.o., Ing. Luděk Kovář, Ph.D., RNDr. Roman Košař, leden

2006" byl v jednotlivých kopaných sondách (KS-1, KS-2) a archívních vrtech (PV-2, PV-3 a V-1) zjištěn výskyt hladiny podzemní vody v těchto úrovních pod zemským povrchem:

- Ÿ KS-1 - voda naražena v hloubce 1,1 m p.t., ustálena v hloubce 0,8 m p.t. Jedná se o tzv. zavěšenou (freatickou) zvědeň, která se vyskytuje v bazálních částech navážek, kde se srážková voda infiltrující skrze granulometricky příznivé polohy kumuluje nad kontaktem propustnějších vrstev s prakticky nepropustnými fluviálními hlínami v jejich podloží. Navážková zvědeň nemusí být průběžná, její vydatnost je nízká a v čase výrazně kolísá dle podmínek infiltrace (intenzity srážek).
- Ÿ „Vlastní“ podzemní voda mělkého oběhu kvartérního původu je vázána na průlinově propustný kolektor fluviálních štěrků a písků. Archívními vrty byla hladina podzemní vody naražena v předmětné oblasti v hloubce od 4,6 (V-1) do 6,5 m p.t. (PV-3). Fluviální hlíny v nadloží štěrků tvoří stropní izolátor a mohou tak vytvářet hladinu napjatou. Kvartérní podloží pak tvoří izolátor počevní.

Vodní režim v zájmovém prostoru lze klasifikovat jako převážně nepříznivý - kapilární, s ohledem na zjištěnou hloubku ustálené hladiny podzemních vod.

V zájmové lokalitě se nenachází využívané zdroje pitné vody ani sem nezasahují ochranná pásma zdrojů vod.

Fauna, flóra, krajinný ráz

V rámci posouzení záměru na životní prostředí bylo zpracováno stručné biologické hodnocení (Koutecká, Polášek, 2007). Z hodnocení vyplývá, že výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů je nepravděpodobný. V případě živočichů jej ale nelze vyloučit, a to zejména mezi zástupci hmyzu.

Z hlediska výskytu fauny a flory představuje prostor navržený k realizaci záměru výstavby kluzného asfaltového polygonu území chudé na přírodní prvky. Vyskytuje se zde jen několik solitérních dřevin. Opakem je blízký svah a temeno haldy, kde je převážná část prostoru porostlá dřevinami, které byly vysázené v rámci rekultivace odvalu.

Krajinný ráz v dotčeném území je ovlivněn průmyslovou činností člověka a je značně přetvořen.

Obyvatelstvo

Lokalita se nachází v Ostravě v městské části Moravská Ostrava a Přívoz (cca 43 000 obyvatel v r. 2005). Lokalita leží mimo souvislou obytnou zástavbu, nejbližší obytné domy se nacházejí ve vzdálenosti min. 800 m.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH PROJEKTU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

1. Vlivy na obyvatelstvo

Vzhledem k tomu, že se v zájmové lokalitě a jejím blízkém okolí nenachází obytná zástavba, nebude obyvatelstvo během stavby ani během provozu negativně ovlivněno.

Ze širšího pohledu lze hlavní význam výstavby kluzného asfaltového polygonu spatřovat v tom, že ho mohou využívat všichni řidiči (nejen profesionální) a zlepšovat tak své řídičské dovednosti v kritických situacích (zejména zvládnutí smyku).

2. Vlivy na ovzduší

V průběhu stavby lze očekávat mírně negativní vlivy na kvalitu ovzduší způsobené provozem stavebních strojů a mechanismů. V průběhu provozu kluzného asfaltového polygonu se mírně zhorší kvalita ovzduší v lokalitě v důsledku emisí výfukových plynů z provozu automobilů.

3. Vlivy na hlukovou situaci

V současné době se v zájmovém prostoru určeném pro výstavbu areálu s kluzným asfaltovým polygonem nenachází žádné zdroje hluku. Doléhá sem však hluk z provozu nákladového nádraží ČD, ze silniční dopravy po ulici Slovenské a z provozu areálu firmy LIBROS.

V průběhu výstavby lze očekávat mírně zhoršení současného stavu způsobené provozem nákladních vozidel a stavebních strojů. Dalším zdrojem hluku budou motorové pily při kácení dřevin.

V průběhu využití kluzných ploch bude okolí zatíženo hlukem z provozu osobních a nákladních vozidel.

Celkově lze tedy konstatovat, že dojde ke zhoršení současného stavu, ovšem chráněné venkovní prostory staveb nebudou negativně ovlivněny.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na podzemní vody se při dodržování bezpečnostních podmínek nepředpokládají. Případné neočekávané úniky ropných látek při eventuelních haváriích strojů budou neprodleně zlikvidovány dle schváleného havarijního plánu tak, aby nebyla ovlivněna kvalita podzemních vod.

Z kvantitativního hlediska jsou nároky na vodu minimální. Obě kluzné plochy budou obsahovat systémy pro zkrápění vodou, která bude umístěna pod povrchem, vč. rezervoáru vody. Oběh vody bude uzavřený a bude obsahovat zařízení pro čištění a úpravu vody.

Za provozu bude technologická voda používaná na kluzné ploše recyklována. Voda ze skrápění kluzných ploch bude sváděna systémem pro zachycování vod, jež bude tvořit soustava vpustí svedených do odkalovací sedimentační nádrže, ze které se odkalená voda dostane zpět do celkového zásobníku vody (cisteren). Vpustě mohou být rovněž nahrazeny otevřeným šterbinovým prefabrikátem.

„Přebytečná“ voda z dešťových srážek bude odváděna přes odlučovač ropných látek do kanalizace. Pro případ náhlých přívalových dešťů je pro zadržení vody z území navržena retenční nádrž, z níž by byla voda přečerpávána do Černého potoka.

5. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Bez vlivu. Záměr bude realizován na ploše cca 19 325 m².

6. Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

Nejzávažnějším střetem umístění záměru do navrhované lokality bude vykácení cca 22 ks vzrostlých stromů (břízy a topoly). Nedojde k zásahu do břehových porostů Černého potoka.

Hluk z provozu na kluzných plochách může mít vliv na nucenou migraci zdejší fauny do klidnějších lokalit.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Významné negativní vlivy projektu na životní prostředí nebyly zjištěny. Jako negativní byly specifikovány vlivy na flóru s ohledem na rozsah kácení stromů v lokalitě. Vlivy mají lokální charakter a jsou omezeny na vlastní lokalitu a její nejbližší okolí. Jako mírně negativní byly posouzeny vlivy na hlukovou situaci a emise do ovzduší spojené s provozem osobních a nákladních vozidel. Vzhledem k tomu, že se lokalita nachází mimo obytnou zástavbu, nebudou obyvatelé Přívozu negativně ovlivněni. Recyklací a opakovaným přečišťováním vody využívané ke zkrápění vozovky, svodem dešťových vod přes odlučovače ropných látek do kanalizace, jakož i výstavbou retenční nádrže by nemělo dojít k ovlivnění kvantity ani kvality povrchových i podzemních vod v území.

Jako pozitivní je hodnocen vliv na veřejné zdraví. Kluzný asfaltový polygon budou moci využívat všichni řidiči (nejen profesionální) a zlepšovat tak své řidičské dovednosti v kritických situacích (menší nehodovost, snížení počtu úmrtí při dopravních nehodách apod.).

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Ÿ V dalším stupni přípravy záměru je nutno:

1. Výstavbu kluzných ploch včetně manipulačních a klidových ploch provádět s ohledem na doporučené podmínky zakládání - viz Inženýrsko - geologický průzkum - "Ostrava - Smykový polygon v areálu Fy Libros (rešerše), K-GEO, s.r.o., Ing. Luděk Kovář, Ph.D., RNDr. Roman Košař, leden 2006" a s ohledem na výskyt stávající zeleně v lokalitě (minimalizovat množství pokácených dřevin).
2. Realizovat přeložky STL plynovodu DN 700 a horkovodu 2x DN 150.
3. Upřesnit vstupy a výstupy související s provozem kluzných ploch (spotřeba energií, vody, nakládání s odpadní vodou technologickou i dešťovou).

Ÿ Při výstavbě a provozu kluzných ploch včetně souvisejících nefunkčních ploch nesmí dojít ke znečištění půd, podzemních ani povrchových vod ropnými látkami (odlučovače ropných látek, sedimentační nádrže, použití vhodných sorbentů apod.)

Ÿ Kácení dřevin je nutno provést v nevegetačním období – tak bude zajištěna i obecná ochrana živočichů včetně hnízdicích druhů ptáků. Za vykácenou zeleň provést náhradní výsadbu stromů v areálu LIBROS v místech určených příslušným orgánem ochrany přírody.

Ÿ Pro provoz areálu s kluzným asfaltovým polygonem bude zpracován provozní řád, který specifikuje provozní dobu areálu a činnosti, které zde mohou být prováděny. Součástí materiálu bude rovněž opatření pro případ havárie.

Ÿ Během provozu na kluzných plochách bude vždy zajištěn odborný dohled.

Ÿ Případné stížnosti na zvýšené hlukové zatížení lokality hlouběji pod přípustnou mez lze řešit nejrůznějšími stavebními úpravami objektů (trojité zasklení, žaluzie, okenice, zateplené fasády apod.).

Ÿ Veškerý odpad vzniklý při výstavbě i následném provozu zneškodnit v okolních zařízeních určených k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších platných zákonů.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Při specifikaci vlivů se nevyskytly podstatné nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by bránily hodnocení vlivů projektu na životní prostředí v předkládaném rozsahu. Pro případné podrobnější posouzení záměru bude třeba předložit konkrétní projektové řešení záměru a provést podrobný biologický průzkum lokality.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Projekt byl předložen v jedné variantě. Oproti nulové variantě (nerealizace záměru) nabízí možnost využití dnes nevyužívané krajiny k nácvičku a zlepšení řídicích dovedností v kritických situacích při neočekávaných dopravních situacích.

Pokud zohledníme význam výstavby kluzného asfaltového polygonu včetně tzv. souvisejících nefunkčních ploch (manipulačních a klidových ploch) z hlediska prevence ochrany veřejného zdraví, převažuje celospolečenský zájem nad ochranou území. Vhodnější lokalitu pro tento záměr by bylo problematické najít – jedná se přírodně chudé území, bez přirozeného půdního pokryvu, s nepůvodním ekosystémem, v zóně lehkého průmyslu na okraji krajského města, v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

K projektu nejsou další doplňující údaje.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Posuzovaným záměrem je výstavba kluzného asfaltového polygonu s dvěma kluznými plochami (přímou a kruhovou), řídicí jednotkou, včetně souvisejících komunikací, manipulačních a klidových ploch v areálu společnosti LIBROS v Ostravě-Přívoze na ulici Slovenské.

Záměr nezasahuje do CHKO, soustavy NATURA 2000, Ptačích oblastí, ani do prvků ÚSES. Významným krajinným prvkem v území je Černý potok a dále vzdálený tok řeky Odry.

Kluzné plochy pro nácvik zvládání smyku včetně tzv. nefunkčních ploch si vyžadají zábor cca 19 325 m² nezemědělské půdy a budou umístěny mezi objekty firmy LIBROS a haldou/odvalem bývalého dolu Jan Šverma v zóně lehkého průmyslu.

Předpokládané jsou nároky na tyto surovinové zdroje - pohonné hmoty, dodávky elektřiny a vody. Záměr si vyžádá přeložku STL plynovodu a horkovodu.

Významné negativní vlivy projektu na životní prostředí nebyly zjištěny. Jako negativní byly specifikovány vlivy na floru s ohledem na rozsah kácení stromů v lokalitě toku Černého potoka. Hluk z provozu na kluzných plochách může mít vliv na nucenou migraci zdejší fauny do klidnějších lokalit. Vlivy mají lokální charakter a jsou omezeny na vlastní lokalitu a její nejbližší okolí. Dále byly jako mírně negativní posouzeny vlivy na hlukovou situaci a emise do ovzduší spojené s provozem osobních a nákladních vozidel. Vzhledem k tomu, že se lokalita nachází mimo obytnou zástavbu, nebudou obyvatelé Přívozu negativně ovlivněni. Zpevněním ploch asfaltovou vrstvou vyvstane otázka řešení svodu dešťových vod, riziko představují zejména intenzivní přívalové deště.

Jako pozitivní je hodnocen vliv na veřejné zdraví, protože kluzné plochy budou moci využívat všichni řidiči (nejen profesionální) a zlepšovat tak své řídičské dovednosti v kritických situacích.

ČÁST H. PŘÍLOHY

1. Situace širších vztahů
2. Situační schéma
3. Průvodní zpráva k výstavbě kluzného asfaltového polygonu s podrobnými technickými specifikacemi jednotlivých částí záměru
4. Katastrální situace

Datum zpracování oznámení: 27.3.2008

Zpracovatel oznámení:

Obchodní firma: Enviroad, s.r.o.

IČ: 25394436

Adresa: Chelčického 4, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Zpracovatelé:

Ing. Petr Továryš
(OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI ke zpracování dokumentací o
hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí.
Č.j.:914/139/OPVŽP/95)

Mgr. Petra Litviková

Razítko a podpis zpracovatele:

Razítko a podpis oznamovatele:
(oprávněného zástupce)