Ing. Pavla Žídková, EIA, poradenství v ekologii, Polní 293, 747 62 Mokré Lazce
IČ.: 61611531, tel/fax 553716960, mobil: 777807191, e-mail: zidkova.pavla@seznam.cz

oznamovatel:

Ing. Koloman Búry
Albrechtická 109a, 794 01 Krnov

OBJEKT PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

BÚRY

oznámení záměru podle §6 zákona č. 100/2001 Sb.,
v rozsahu přílohy č. 3

Nositel odborné způsobilosti: **Ing. Pavla Žídková,**
č. osvědčení o odborné způsobilosti
4094/435/OPVŽP/95

duben 2008

OBSAH:

Část A	**Údaje o oznamovateli**.....	4
A.1.	Obchodní firma.....	4
A.2.	IČ.....	4
A.3.	Sídlo.....	4
A.4.	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	4
Část B	**Údaje o záměru**	5
B.I.	**Základní údaje**	5
B.I.1.	Název záměru a zařazení záměru.....	5
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	5
B.I.3.	Umístění záměru.....	6
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	7
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	7
B.I.6.	Popis technického a technologického řešení záměru.....	7
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení……	17
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků……..	17
B.I.9	Výčet návazných správních řízení a správních úřadů, které je budou vydávat	18
B.II.	**Údaje o vstupech**	18
B.II.1.	Půda.....	18
B.II.2.	Voda	18
B.II.3.	Ostatní surovinové zdroje	19
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	21
B.III.	**Údaje o výstupech**.....	22
B.III.1.	Ovzduší.....	22
B.III.2.	Odpadní vody.....	23
B.III.3.	Odpady.....	24
B.III.4.	Hluk a vibrace.....	26
B.III.5	Radioaktivní a elmag. záření …….	27
B.III.6	Pachové emise …….	27
B.III.7	Riziko havárií …….	27
Část C	**Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území**.....	29
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních rizik dotčeného území.....	29
C.II.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území……	32
ČÁST D	**Komplexní popis předpokládaných vlivů na životní prostředí a odhad jejich významnosti**.....	35

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti..... 35
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo..... 35
D.I.2. Vliv na ovzduší a klima..... 37
D.I.3. Vliv na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky 37
D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody..... 37
D.I.5. Vliv na půdu..... 39
D.I.6. Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje..... 39
D.I.7 Ostatní vlivy 40
D.I.8. Vliv na faunu a flóru a ekosystémy..... 40
D.I.9. Vlivy na krajinu..... 40
D.I.10 Vlivy na strukturu a funkční využití území..... 40

D.II. Rozsah vlivů 41

D.III. Možnost přeshraničních vlivů..... 41

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí..... 41

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace 42

D.VI. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích 42

ČÁST E Porovnání variant řešení záměru..... 43

ČÁST F Doplňující údaje..... 43

ČÁST G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru 44

ČÁST H Přílohy

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I Název firmy:

Ing. Koloman Búry

A.II IČ:

47660562

A.III Sídlo

A.III.1 Sídlo oznamovatele:

Budovatelů 2084/11, 794 01, Krnov - Pod Bezručovým vrchem

A.III.2 Místo záměru oznamovatele

Areál Armaturka Krnov, spol. s r.o., Bruntálská 2313/5; 794 01 Krnov

Situační plánek

A.4 Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněné osoby oznamovatele :

Jméno a příjmení: Ing. Koloman Búry
Budovatelů 11, 794 01 Krnov

tel.: +420 554 616 436
fax.: +420 554 616 436
Mobil: +420 777 555 624
Email: bury@razdva.cz

B ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

OBJEKT PRO NAKLÁDÁNÍ S ODPADY BÚRY

KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

ZÁMĚR		Sloupec A	Sloupec B
10.1	Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.		**X**
s přihlédnutím k bodu			
10.5	Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1000 t.		**X**

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Vstup	Počet přijímaných ks za rok	Průměrná hmotnost jednoho ks v t[1] odhad	Klasifikace dle Katalogu odpadů	Předpokládané roční množství přijímaných odpadů odhad v t
Autovraky	100	10	16 01 04 Autovraky	1.000
Železný a neželezný šrot	----	----	Viz. text oznámení níž	5.000

1 Průměrná hmotnost je dána rozsahem přijímaných autovraků do zařízení, kdy největší zastoupení je očekáváno u kategorie M a N

B.I.3 Umístění záměru

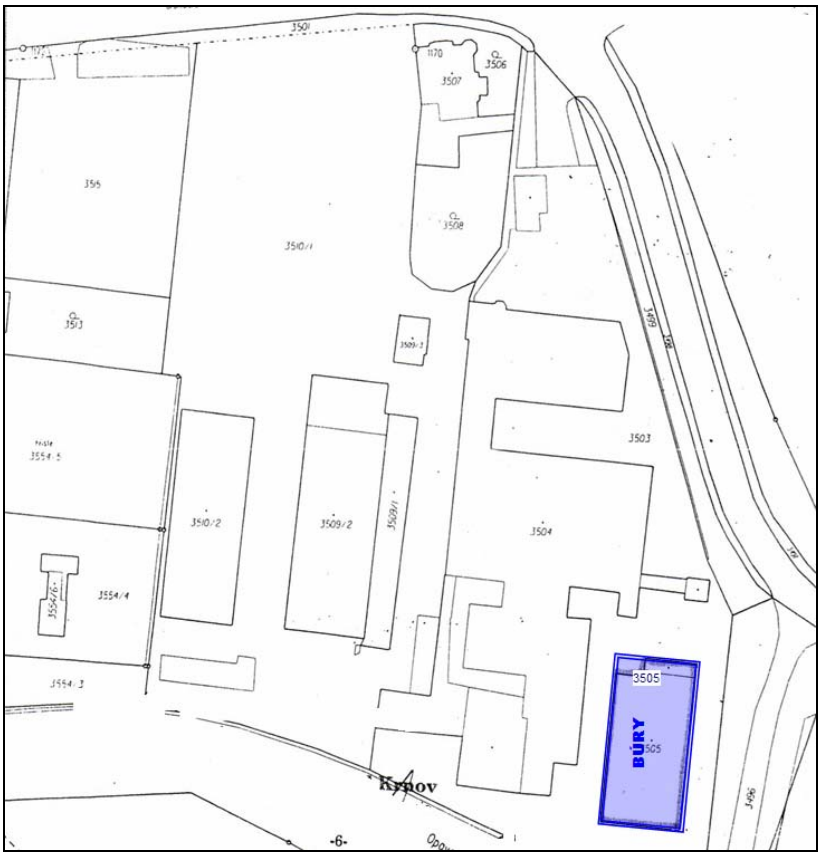
katastrální území: Krnov – Horní Předměstí, p.č. 3505
obec: Krnov
obec s rozšířenou působností: Krnov
kraj: Moravskoslezský

Přesné umístění záměru, adresa + dotčené pozemky, nemovitosti a parcely.

Bruntálská 2313/5, Krnov Horní Předměstí, 674737

Nemovitosti, pozemky, parcely[2]	Výměra v m^2	Druh pozemku	Vlastnické právo	Podíl
3505	**720**	Zastavěná plocha a nádvoří	Ing. Koloman Bury; Budovatelů 2084/11, Krnov Antonín Křepelka; Hašlerova 703/37, Město Albrechtice	2/3 1/3

Situační plánek z výseku geometrického plánu



2 St. - stavební parcela

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.

Lokalita záměru je v současné době využívána pro podnikatelské aktivity, především strojního rázu - strojírenská výroby –obrábění, opravy.

Kumulace s jinými záměry:
Oznamovateli ani zpracovateli záměru není známá skutečnost, že by realizaci záměru došlo k jeho kumulaci s jinými novými nebo připravovanými záměry. Ze stávajících aktivit dochází ke kumulaci vlivů z hlediska dopravního a hlukového.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.

Zpracovávaný záměr reaguje na lokální potřeby vybudování zařízení, které by sloužilo ke sběru, shromažďování a následné úpravě autovraků. Toto zařízení by z velké části obsluhovalo spádovou oblast mikroregionu Krnov. Realizací tohoto záměrů dojde k doplnění sítě daného typů zařízení pro zpracování odpadů. Pro podporu tohoto záměru hovoří skutečnost, že nejbližší schválené zařízení se nachází v Opavě a dále pak v městě Bruntál. Záměr je v souladu s POH Moravskoslezského kraje.

Jako paralelní činnost hodlá oznamovatel k této hlavní aktivitě připojit výkup a sběr odpadů kat. O - železného a neželezného šrotu.

Pozemky a stavby jsou napojeny na stávající inženýrské sítě a komunikace s dostatečnou kapacitou.

Záměr je zpracován invariantně.

B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru.

B.I.6.1 Lokalita záměru

Zájmové území se nachází v k.ú. Krnov – Horní Předměstí. Vlastní záměr bude realizován ve stávajícím objektu skladové budovy bez č.p. a č.e. na pozemku parcelní číslo 3505. Budova se nachází v areálu firmy Armaturka Krnov, spol. s r.o. Výpis z katastru nemovitostí, ze dne 20.1.2007, udává jako vlastníka oznamovatele záměru – tj. Ing. Koloman Búry, a to vlastnictví ze 2/3, druhým vlastníkem je p. Antonín Křepelka, vlastnictví 1/3. Přístup je zajištěn po místní komunikaci a je shodný s přístupem do vlastního areálu Armaturka Krnov, spol. s.r.o.

Okolní plochy a další pozemky.
Jak je uvedeno výše, vlastní záměr bude realizován v areálu společnosti Armaturka Krnov, spol. s r.o. Tato společnost využívá daný areál pro své podnikatelské záměry, tj. výroba průmyslových armatur.

Lokalita záměru bezprostředně nesousedí s obytnou zástavbou.

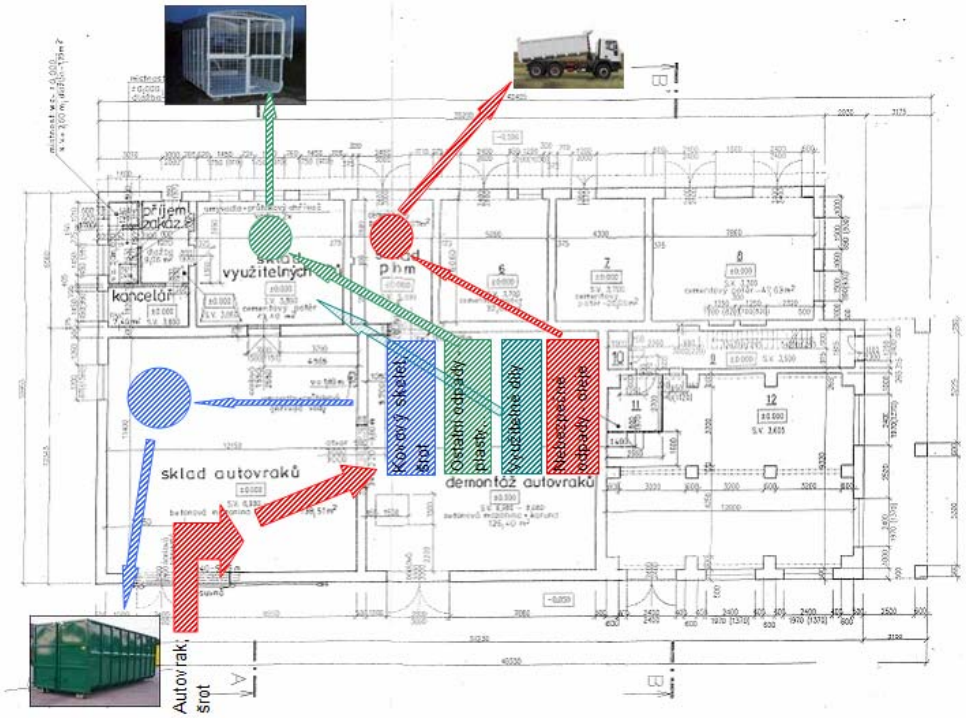
B.I.6.2 Stávající stav
Stávajícím objektem je skladová budova sestávající ze dvou samostatných vzájemně funkčně nepropojených objektů. Část objektu – budova č. I - je jednopodlažní s podkrovím. V 1. podlaží se

nacházejí kanceláře a skladové prostory. Část druhá – budova II - je ze dvou třetin jednopodlažní a z jedné třetiny dvoupodlažní. V podlažích se nacházejí prostory pro sociální zázemí, kanceláře a skladové prostory.
Do současné doby byla budova využívána jako skladovací a výrobní prostory. Byly zde prováděny činnosti dělení a obrábění materiálu, strojírenská výroba apod., dále byla budova využívána ke skladování materiálů a odpadů z plechu a hutního materiálu. V současné době je část budovy využita pro drobnou strojírenskou výrobu. Výrobní činnost zčásti v současné době využívá pro zásobování materiálem odpady železných a neželezných kovů v režimu zákona č. 185/2001 Sb., § 14 odst. 2.

B.I.6.3 Výhledový stav

Stručný popis.
Oznamovatel bude v rámci realizace záměru využívat jednu část objektu pro příjem a demontáž autovraků a shromaždiště odstrojených kovových skeletů z autovraků, vlastní demontáž bude realizována v navazující místnosti objektu. Odstrojené nebezpečné součásti autovraků a vypuštěné provozní kapaliny – se kterými bude dále nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný odpad – budou soustředěny v místě shromažďování nebezpečných odpadů (samostatná, uzamykatelná místnost objektu), součásti, jenž nemají nebezpečné vlastnosti (plasty, skla, pneumatiky, textilní materiály apod.) budou uloženy do společné místnosti, která je využita rovněž pro skladování využitelných dílů. Odstrojené kovové skelety autovraků budou uloženy buďto ve společné místnosti pro příjem autovraků resp. budou ukládány do přistavených kontejnerů odběratele. Veškeré vzniklé odpady budou předávány oprávněným osobám dle zákona o odpadech. Přeprava bude zajišťována v převážné míře subdodávkou s výhledem na možnost případného využití vlastních zdrojů. V případě specifických svozů bude kladen důraz na podmínky stanovené v platných právních předpisech, zejména dané Mezinárodní dohodou ADR. Tato služba bude zabezpečena externě

Rozčlenění jednotlivých výše popsaných využitelných částí lokality oznamovatele dokládá blokové schéma:



Sběr a výkup odpadů kat. O – železného a neželezného šrotu - bude realizován jako doplňková činnost a pro tento účel bude rovněž použito pouze vlastního objektu. Viz. schéma uvedené výše.

B.I.6.3.1 Technické a technologické vybavení záměru

Autovrakoviště

Příjem a shromažďování autovraků
Přivezené autovraky budou před vlastní demontáží soustřeďovány v části „sklad autovraků“, jedná se o místnost 12,150 na 11,400m, zastřešenou, s vlastním vjezdem. Plocha je zpevněná, podlaha má za základ betonovou mazaninu.
Pro účely realizace záměru bude ošetřena ochranným nátěrem zamezujícím případným prosakováním škodlivin ze zpracovávaných odpadů. Zvýšený práh bude v kontextu s nepropustnou podlahou a spodní částí zdí do výše 20 cm tvořit havarijní vanu (taktéž obvodové stěny budou ošetřeny do stanovené výše dle prováděcího projektu tak, aby společně s ošetřenou podlahou byla vytvořena alternativa záchytné jímky proti případným únikům škodlivin ze zpracovávaných autogramů).

Demontáž autovraků
Pro tyto účely vyčlenil oznamovatel část autodílny „demontáž autovraků“. Hala o rozměrech 11,080 na 11,400 m. Konstrukční vybavení bude odpovídat hale „sklad autovraků“. Technické a technologické vybavení se skládá z odsávacího zařízení pro provozní náplně (palivo, oleje, brzdové a chladící kapaliny a náplň klimatizace), dále zahrnuje prostředky sloužící k rozebíraní (např. rozbrušovačky, dělící nůžky apod.) a prostředky pro manipulaci s autovraky (např. kanálový zvedák, ruční pojízdný zvedák, kozové řetězové zdvíhací zařízení, paletizační vidle apod.). Zařízení není v současné době vybaveno nájezdovou váhou sloužící k evidenci váhy přijímaných autovraků, tato služba bude zajištěna externě v sousední části areálu, pro dílčí vážení je ve vybaveni oznamovatele analogová váha. Výhledově lze nákup nájezdové nebo obdobné váhy předpokládat.

Shromažďování odpadů

Kategorie „nebezpečný odpad“
Odpady této kategorie (např. olejové filtry, brzdové destičky, motorové a převodové oleje apod.) budou ukládány v shromaždišti nebezpečných odpadů – „sklad PHM“. Odpady budou ukládány do shromažďovacích prostředků určených k tomuto účelu, splňujících požadavky dané legislativou.

Kategorie ostatní odpad
Odpady této kategorie – např. plasty, skla , čalounění apod. – budou shromažďovány vedle shromaždiště nebezpečných odpadů – místnost „sklad využitelných dílů“, v případě rozměrných odpadů bude pro tyto účely oznamovatel využít přistavených kontejnerů, které si zajistí z vlastních zdrojů nebo subdodávkou. Jednotlivé komodity odpadů nebudou navzájem mezi sebou míšeny.

Kovové skelety budou částečně skladovány v hale „sklad autovraků“ nebo budou shromažďovány do přistavených kontejnerů.

Obecně se oznamovatel bude řídit podmínkami pro shromaždování odpadů stanovenými v §5 vyhlášky č 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Skladování využitelných částí autovraků

Pro tento účel bude vymezena místnost „sklad využitelných dílů“. Takto vyjmuté části budou řádně evidovány.

Ostatní zařízení a prostředky

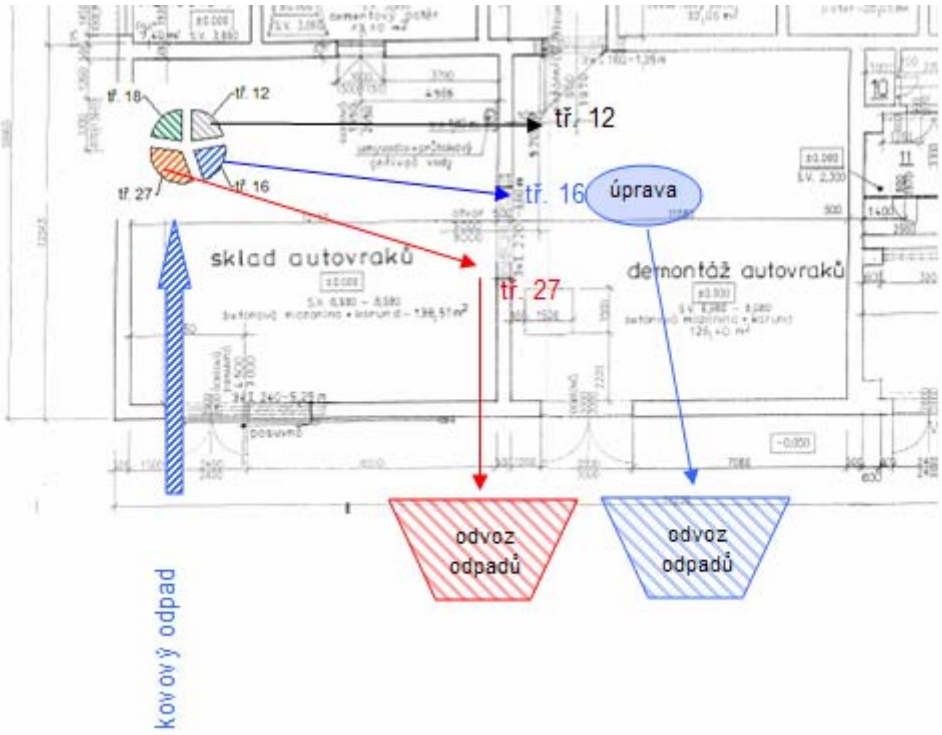
Součástí technologie zařízení je taktéž stávající sociální a administrativní zařízení (šatny, kanceláře apod.). Pro tyto účely budou využity jednak stávající místnosti v části II (B.I.6.2 Stávající stav), případně budou v závislosti na počtu zaměstnanců vytvořeny nové prostory (viz příloha č. 2 oznámení).

Sběr a výkup kovového odpadu – „šrotiště“

Sběr a výkup bude tvořit doplňkovou část hlavní činnosti oznamovatele, tj. provozu autovrakoviště. Pro tento účel bude využíván totožný prostor jako v případě výše zmíněného zařízení.

Vlastní příjem bude realizován v části označené jako „sklad autovraků“, zde dojde k zatřídění přijímaného odpadu podle příslušné normy a zaevidování. Případná úprava přijatého kovového odpadu bude prováděna v části označené jako „demontáž autovraků“, tzn. zde může docházet k mechanickému upravování kovového šrotu, a to pomocí příslušných zařízení, např. rozbrušovačky, rozpálení plamenem apod.

Upravený a dle jednotlivých druhů rozdělený odpad bude uložen do přistavených kontejnerů oznamovatele nebo od subdodavatele Po naplnění svozové kapacity dojde k odvozu těchto kontejnerů k dalšímu zpracování.



B.I.6.3.2 Technologie provozu záměru

Autovrakoviště

Přejímka odpadu

Autovrak bude přijat do zařízení pouze v případě, že uvnitř budovy bude volná kapacita. Tuto zejména omezuje vytýčeny prostor pro shromažďování autovraků a dále realizace vlastního procesu demontáže.

Přejímka odpadu bude realizována přejímacím technikem nebo obsluhou.
Přejímka se řídí přiměřeně přílohou č. 2 vyhl.č. 383/2001 Sb., v platném znění.

Přejímku provádí přejímací technik v následujících krocích:

- kontrola a ověření shody údajů uvedených v dokumentech předložených vlastníkem autovraku,
- kontrola, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla. Pokud zjistí přítomnost odpadů, které nejsou součástí vozidla, uvede tuto skutečnost ve zjišťovacím protokolu, který přiloží k potvrzení o převzetí, resp., pokud se bude jednat o odpady, které nebude mít schváleny v provozním řádu, tyto odpady vrátí původci autovraku.
- stanovení hmotnosti autovraku na základě zvážení a porovnání s údaji v technickém průkazu.
- na základě výsledku přejímky vystaví trojmo „**Potvrzení o převzetí a zneškodnění autovraku“**
- originál **Potvrzení o převzetí a zneškodnění autovraku** předá dodavateli, kopii č. 1 s převzatými doklady TP odevzdá odpovědný zaměstnanec účtárně oznamovatele,
- u vybraných autovraků zničí ***vybroušením*** identifikační číslo VIN,
- kopie č.2 potvrzení je založena jako doklad záznamu průběžné evidence nakládání s odpady vedené v provozním deníku zařízení. Tento doklad bude sloužit k následným kontrolám,
- provede záznam o příjmu do provozního deníku autovrakoviště (doklad spolu se záznamem do provozního deníku je podkladem pro navedení dat do elektronického programu pro vedení průběžné evidence o nakládání s odpady a využitelnými součástkami).

Vizuální kontrolou zjišťuje přejímací technik zejména míru poškození autovraku, zda odpovídá barva a typ vozidla, číslo motoru a další určující znaky uvedené v technickém průkazu, a zapisuje tyto skutečnosti do karty autovraku

Doklady a informace o kvalitě odpadu

Dodavatel (vlastník autovraku) musí nejpozději při přejímce poskytnout přejímacímu technikovi následující údaje a doklady:
a) identifikační údaje původce autovraku (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
b) identifikační údaje dodavatele autovraku (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
c) velký TP autovraku.

V případě, že při přejímce autovraku do zařízení od dodavatele je zjištěna přejímacím technikem neshoda s kvalitativními požadavky, především z důvodu přítomnosti nebezpečných odpadů, které nejsou součástí vozidla, budou tyto nebezpečné odpady předány zpět dodavateli odpadu a o vzniklé situaci bude informován krajský úřad. Písemná informace bude realizována ve lhůtě do 5 pracovních dnů a bude mimo jiné obsahovat název dodavatele odpadu a popis důvodu nepřijetí odpadu do zařízení.

Specifikace požadavku na postup demontáže

Podle informace od výrobce vozidla uvedených v dílenské příručce a z výsledku přejímky autovraku vyspecifikuje písemně přejímací technik pracovníkům provádějícím demontáž požadavky na postup vlastní demontáže autovraku. V postupu mimo jiné uvede následující zjištění:

- stupeň poškození
- zda je vozidlo úplné (uvede chybějící části)
- zda obsahuje provozní náplně
- přítomnost odpadů obsahující rtuť
- druhy odpadů, které vzniknou demontáži autovraku
- specifikace dílů a součásti nepoškozených a následně využitelných, které budou po demontáži, očištění a vybavení skladovým číslem uloženy ve vyhrazené části.

Zjištěné údaje zapíše do dokumentu „Kontrola stavu autovraku“

Technologický postup pro odstranění nebezpečných součásti a odpadů

Operace na odstranění škodlivin z autovraků

Princip odstranění škodlivin z autovraků

Bezprostředně po převzetí autovraků provedou pracovníci pověření demontáží ODČERPÁNÍ PROVOZNÍCH KAPALIN vyprázdněnou odsávačkou nebo vypuštěním výpustnými otvory, resp. protlačením vzduchem. Konkrétní postup se řídí informacemi, které jsou udané v písemné specifikaci požadavků na postup demontáže. Dle charakteru zpracovaného autovraku (typ vozidla) je celý proces operativně zajišťován jak na zemi tak na zvedácích. Odstranění provozních kapalin z nádrží je rozčleněné do těchto základních segmentů:

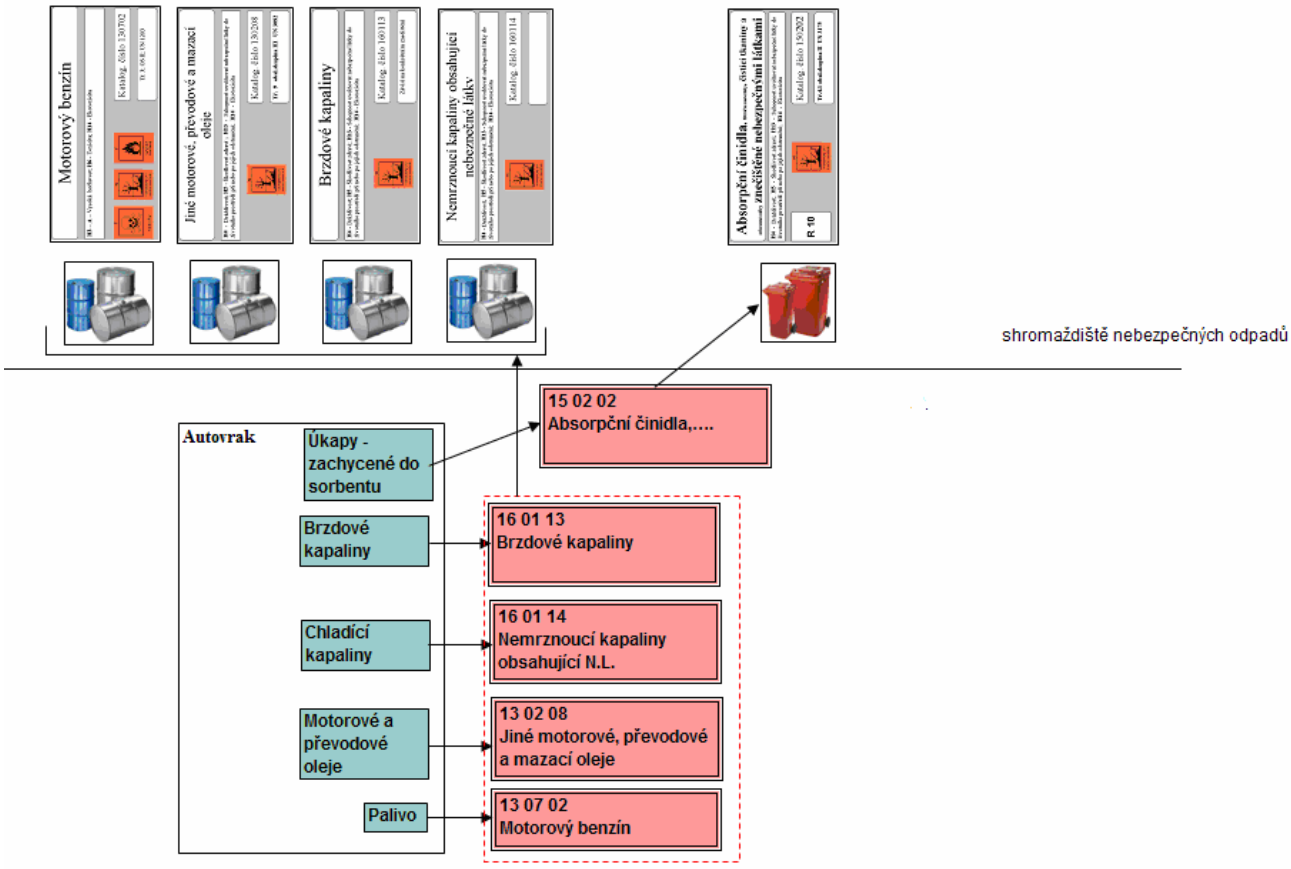
- palivová nádrž – demontáž plováku a čerpadla a následné odsávání paliva
- oleje; servo, motorový, převodový, hydraulický apod. – vypuštěním ze systému
- chladící kapalina a nemrznoucí kapalina – odsáváním z provozních nádrží a systému
- klimatizační systém – přípojkou z tlakové hadice
- brzdová kapalina – odšroubováním šroubků a následné odsávání

Po použití odsávačky se odšroubují výpustné šrouby z důvodu nutnosti odkapání zbytkového podílu provozních kapalin. Pro zachycení ukapávajících náplní budou použity záchytné vany případně sorpční materiály, které budou po nasycení odloženy do připravených shromažďovacích prostředků k tomuto účelu určených (15 02 02 Absorpční činidla,….). Odčerpané provozní kapaliny – „kapalné odpady“ budou uloženy do shromažďovacích prostředků na příslušných shromažďovacích místech, shromaždiště nebezpečných odpadů, a to v základním složení:

- palivo
- motorový a převodový olej
- hydraulický olej
- chladící kapalina
- nemrznoucí směsí
- brzdová kapalina
- náplň klimatizačních systému

– ostatní kapaliny obsažené v autovracích

Vzorové blokové schéma procesu odstranění škodlivin:



Operace na odstranění nebezpečných součásti vozidla

Princip – odstranění součástí z autovraků mající nebezpečné vlastnosti (zařazení vzniklého odpadu do kategorie „nebezpečný odpad“ – viz. text zákona).

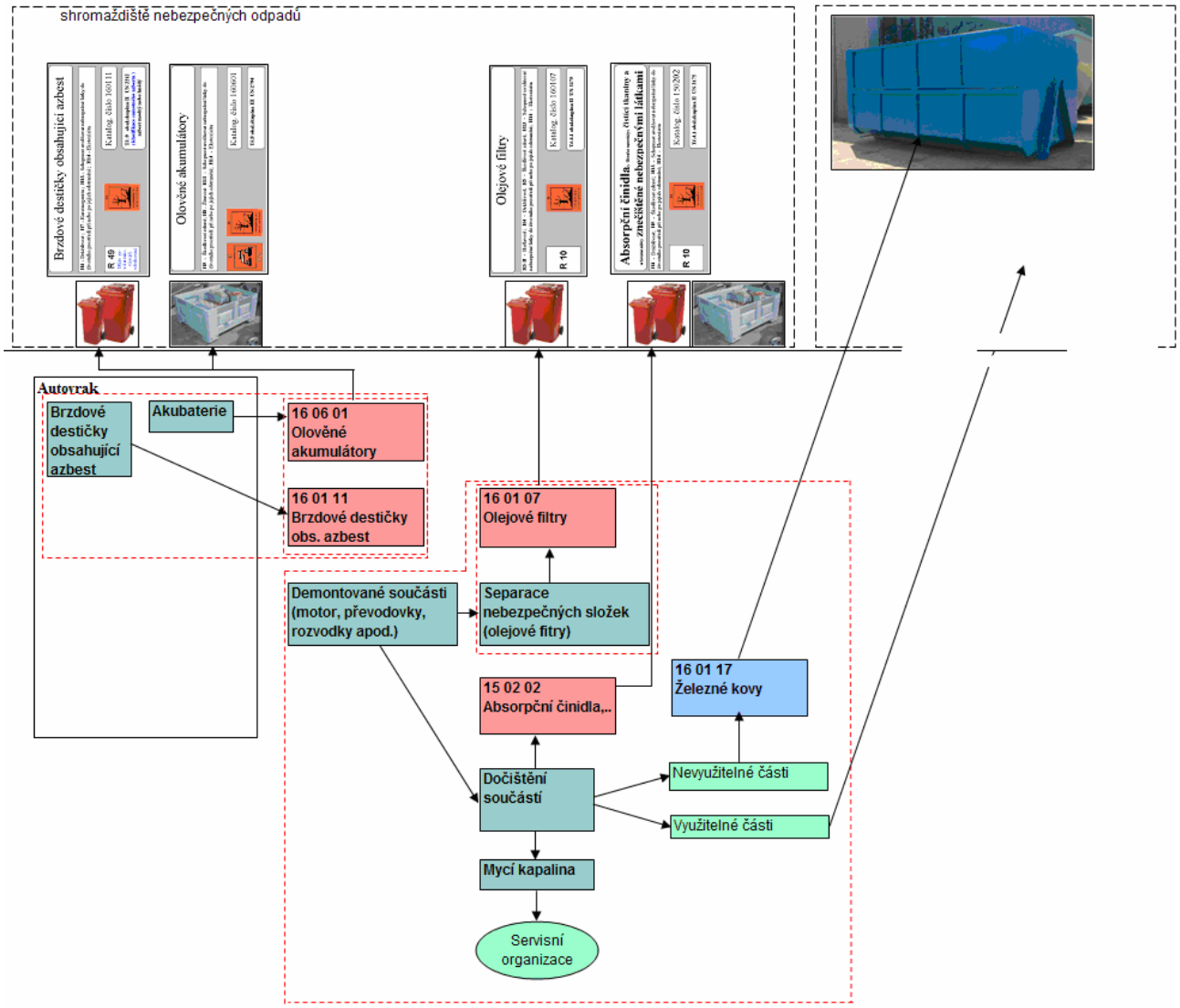
Po odstranění škodlivin zajistí pracovníci pověření demontáží vyjmutí nebezpečných součásti (pokud jsou součástí autovraku) v základních segmentech:

– baterie – odpojení akumulátoru ze systému – odpojením svorek, odmontování akubaterie z podkladové podložky
– nádrže na zkapalnělý nebo stlačený plyn (pohon na plyn) – demontáž tlakových nádob – uzavření ventilu v tlakové nádobě a směšovači – vlastní demontáž – celý postup demontáže bude zpracován odbornou firmou
– další potenciálně výbušné součásti (např. airbagy) – vyjmutí a deaktivace na základě pokynů obsažených v dílenské příručce
– součásti obsahující Hg (např. xenonová světla) – vyjmutí dle pokynů obsažených v dílenské příručce
– součástky obsahující nebezpečné látky (zoxidované Pb, Cd, Cr), pokud je jejich demontáž proveditelná – postup dle pokynů dílenské příručky

- dále se provede demontáž veškerých součástí, ze kterých byly odčerpány náplně nebezpečných látek (motor, převodovka, rozvodka, hydraulické a brzdové systémy, tlumiče apod.),
    - dílčí separace nebezpečných složek (olejové filtry apod.)
    - dočištění součásti, které jsou znečištěné provozními kapalinami:
        - očistí se povrch od hrubých nečistot
        - provede se detailní demontáž na jednotlivé součásti
        - odmaštění součásti na mycích stolech
        - dočištění sorpčními materiály

Celý proces je prováděn v části „demontáž autovraků“. Dle charakteru zpracovaného autovraku (typ vozidla) je celý proces operativně zajišťován jak na zemi tak na zvedácích.

Vzorové blokové schéma procesu odstranění nebezpečných součástí



Operace na podporu recyklace

Princip – demontáž a separované shromažďování odpadů, které lze dále zpracovat jedním ze způsobů uvedeným ve skupině R využívání odpadů, dle přílohy č. 20 vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Další postup demontáže autovraku zbaveného provozních kapalin a nebezpečných součástí spočívá v odstrojení částí dle jednotlivých druhů materiálu (kovy, plasty, textil, koženky, pryž apod.), jejich roztřídění a uložení do příslušných shromažďovacích prostředků nebo vyhrazených prostor. Tyto odpady budou dále předávány oprávněným osobám. Osoby odpovědné za stav shromaždiště odpadů důsledně dbají na to, aby shromažďované odpady nebyly znečištěné nebezpečnými látkami nebo mezi sebou navzájem smíšeny, pokud není pro tuto skutečnost vydáno souhlasné stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Stupeň demontáže a výběr metod (příloha č. 18 Vyhlášky č. 383/2001 Sb.) závisí na aktuálních obecných i místních podmínkách platný při vlastní realizaci přípravy recyklace, zejména:

- vývoji trhu, mimo jiné na ceně součástek a možnostech nalézt odbytiště pro dané součástky, materiály a suroviny k opětovnému použití,
- snadnosti demontáže,
- vývoji a produktivitě technologií demontáže a materiálovém využití,
- skutečných možnostech zpětného využití jednotlivých dílů stanovených výrobcem vozidla, především s ohledem na jakost náhradních dílů
- označování součástek pro jejich navedení do skladu ND, standardizaci materiálů,
- pokynech daných výrobcem (konstruktéry) v příručkách pro demontáž,
- jiných vnějších faktorech.

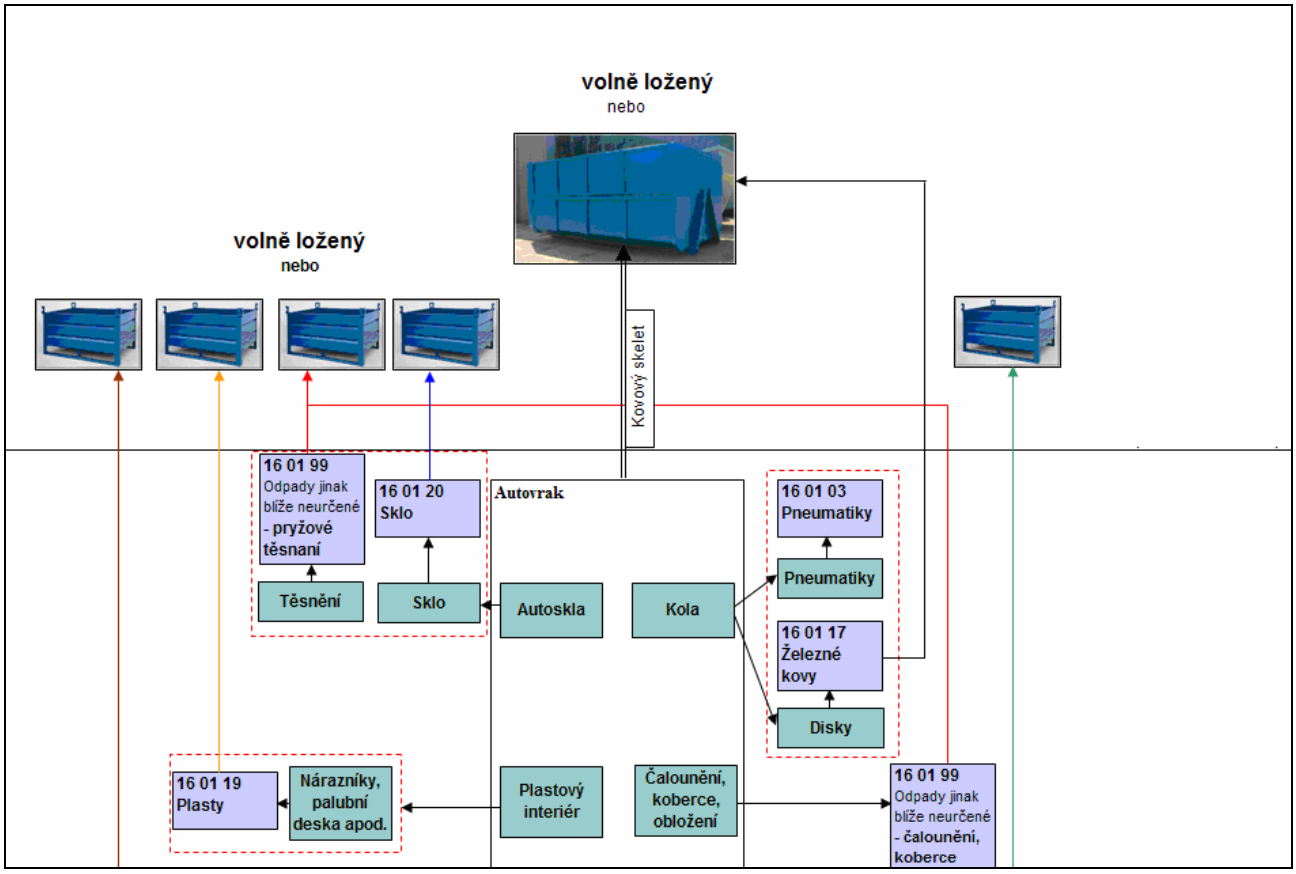
Vlastní operace na podporu recyklace je tvořena z těchto základních segmentů:

- demontáž kol – dílčí demontáž disků a pneumatik
- demontáž skel a skleněných součástí – autoskel u starších typů aut reflektoru – separace skleněných a pryžových součástí
- demontáž plastů z exteriéru a interiéru (nárazníky, palubní deska, podběhy apod.) – odstrojení těchto částí se provádí dle možností technologických a informačních s cílen v co největší míře rozlišit od sebe jednotlivé druhy plastů (PP, ABS apod.) – odstrojení se provádí mechanicky s použitím ručního nářadí
- demontáž čalounění, obložení – materiál koženka, kůže, textil – mechanické odstrojení
- demontáž katalyzátoru – z výfukového rozvodu, postup dle dílenské příručky
- demontáž elektroinstalace, přístrojů a elektrozařízení – postup dle dílenské příručky
- demontáž součásti obsahující neželezné kovy, zejména Cu, Al, Mg – mechanickou cestou

Součástky, které byly součástí systému a jejichž funkce závisely na provozních náplních, musí být po demontáži před vlastním uložením do sběrných nádob **dočištěny**, postup viz. výše.

Zbytek po demontáži všech součástí autovraku dle operačních kroků uvedených výše tvoří **kovový skelet**, který je dále z hlediska objemu minimalizován mechanickou cestou (hydraulické nůžky, rozbrušovačky apod.) a uložen do přistavených kontejnerů.

Vzorové blokové schéma procesu operace na podporu recyklace.



Při demontáži nepoškozených zpětně použitelných součástek bude postupováno v souladu s postupy pro demontáž – „Dílenskými příručkami“ – dodanými výrobcem nebo dovozcem automobilů nebo v případě nemožnosti tyto informace získat bud postupováno běžným technologickým postupem. Demontují se znovuvyužitelné části nebo díly tak, aby jejich opětovné použití nebo zamontování do funkčního systému bylo možné s co nejmenší potřebou oprav nebo úprav.

PŘEDMĚTNÉ DÍLENSKÉ PŘÍRUKY VOZIDEL NEBO TYPIZOVANÉ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY JSOU SOUČÁSTÍ DATABÁZE PROVOZOVATELE. PŘED JAKOUKOLIV DEMONTÁŽÍ MUSÍ BÝT S NIMI SEZNÁMENI VŠICHNI PRACOVNÍCI, KTEŘÍ SE NA DEMONTÁŽI PODÍLEJÍ, A MUSÍ SE JEJÍMI POKYNY ŘÍDIT.

Sběr a výkup kovového odpadů – „šrotiště“

Přejímka odpadů

Obsluha nebo osádka vozidla zabezpečující návoz odpadů zabezpečí při přejímce

- kontrolu dokumentace, kterou musí dodavatel odpadu (vlastník odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce a která zahrnuje:
  - identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ),
  - identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ),
  - kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
  - předpokládané množství odpadu v dodávce,
- vizuální kontrolu každé dodávky odpadů,
- namátkovou kontrolu odpadu k ověření shody odpadu s popisem uvedeným v dokumentech předložených vlastníkem odpadu,
- zaznamenání množství a charakteristik odpadu přijatého k nakládání ihned po převzetí odpadu (záznam obsahuje kód druhu odpadu, kategorii, údaje o hmotnosti odpadu, jeho původu, datu dodávky, totožnosti původce, vlastníka – dodavatele odpadu),
- vydání písemného potvrzení o každé dodávce odpadu přijatého do zařízení,

Uložení, zpracování převzatého odpadu a následná expedice odpadů

- obsluha zařízení:
  - zajistí roztřídění přijatých odpadů podle jejich třídy stanovené normou
  - dle pokynů odpovědné osoby provede případnou mechanickou úpravu přijatých odpadů – rozpálení, resp. roztroušení
  - upravené a roztříděné odpady uloží do předem stanovených sběrných nádob nebo velkobjemových kontejnerů
  - při naplnění těchto nádob a kontejnerů je odpovědnou osobou zabezpečen jejich vývoz

Protipožární zabezpečení

Otázka protipožárního zabezpečení bude realizována v rámci připraveného projektu záměru.

Zásobování vodou, vytápění, rozvody elektrické energie

Budova je napojena na rozvody inženýrských sítí v areálu firmy Armaturka Krnov, spol. s r.o.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace záměru……..…červenec 2008
Dokončení realizace záměru…….……..srpen 2008

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Záměr se nachází v katastrálním území Krnov – Horní předměstí. Patří pod působnost města Krnov. Správní území jiných obcí nebo ovlivněno.

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

V současné době se předpokládá vydání následujících navazujících rozhodnutí:

a) rozhodnutí o změně v užívání stavby - vydává stavební úřad - Městský úřad Krnov
b) souhlas k provozu zařízení pro sběr, výkup, úpravu a využívání odpadů, a souhlas s jeho provozním řádem - vydává Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Půda

Záměr neklade nároky na zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. Realizace záměru bude ve stávajících objektech a na stávají parcele bez nutnosti rozsáhlé stavební úpravy.

Chráněná území a ochranná pásma

Zvláště chráněná území

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany životního prostředí, památek, případně v území chráněném podle horního zákona. Záměr svou činnost nebude mít nijakým způsobem negativní vliv na tyto území.

Ochranná pásma

Vzhledem ke skutečnosti, že realizací záměru nedojde k rozsáhlým stavebním úpravám, nedojde k zásahu do podloží volné plochy ani do obrysu budov, nevyžádá si tento záměr přeložku nebo ochranu inženýrských sítí. Případné dotčení ochranných pásem inženýrských sítí bude projednáno se správci inženýrských sítí.

B.II.2 Voda

Období přípravy záměru

Vlastní příprava realizace záměru nevyžaduje významné stavební úpravy, s nimiž by souvisela zvýšená spotřeba vody. Oznamovatel bude využívat stávající plochy a objekty a taktéž jemu dostupné stávající technologické vybavení.

Období provozu záměru

Provoz záměru není vázán na výrazně zvýšenou spotřebu vody. Ta je potřebná především pro potřeby zaměstnanců – umývárny, svačinárny a toalety. Při předpokládané obsluze - 3-4 osoby oproti stávajícím 2 zaměstnancům - je vykalkulovaný odhad nárůstu spotřeby vody pro výše uvedené účely na cca 100 $l.os^{-1}.den^{-1}$ tj. cca o 50 $m^3.rok^{-1}$.

B.II.3 Ostatní vstupy, energie

Energie

Vytápění areálu – forma vytápění areálu bude detailněji dořešena až v rámci realizačního projektu, jednou z uvažovaných alternativ jsou elektrické přímotopy.
Celková spotřeba energie při vlastní demontáži je závislá jednak od množství zpracovaných autovraků a dále dle jejich charakteru, snadnost demontáže, dostupnost k jednotlivým segmentům apod., a tím také použité technologické prvky – roztroušení, hydraulické nůžky apod., příkon těchto spotřebičů se může pohybovat v rozmezí 1 – 3 kW. Řádově se spotřeba el. energie bude pohybovat kolem 30 MWh/rok.

Zemní plyn
Předpokládá se spotřeba pro vytápění cca 25000 m^3/rok.

Odpady

Autovrakoviště
Do zařízení budou přijímány odpady – autovraky. Očekávané množství je 100 ks za rok, odhadem cca do 1.000 t odpadů kat. N.

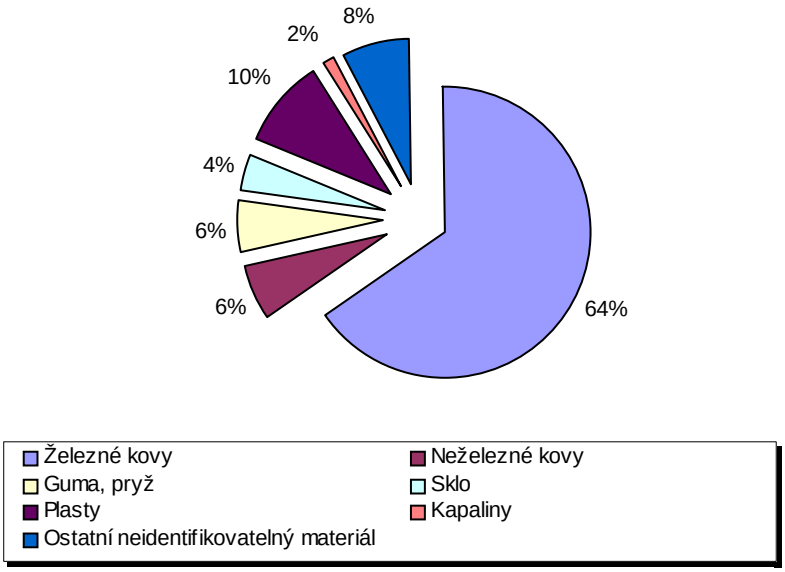
Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
16 01 04	Autovraky	Nebezpečný
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	Ostatní

Procentuální zastoupení jednotlivých přijímaných kategorií je z pochopitelných důvodů těžko stanovitelné, ale je očekávána výrazná převaha kategorie nebezpečný odpad.

Předpokládané materiálové složení autovraků

Materiál	**Procentuální odhad**
Železné kovy	60 – 70%
Neželezné kovy	4 – 8 %
Guma, pryž	5 – 7 %
Sklo	3 – 4 %
Plasty	9 – 11 %
Kapaliny	0,5 – 3 %
Ostatní neidentifikovatelný materiál	zbývající podíl

Grafické znázornění předpokladu materiálového složení



Sběr a výkup kovového odpadů – „šrotiště“

Do zařízení budou přijímány železné a neželezné odpady (kat. O) v množství 5000 t/rok, s celkovým skladovaným množstvím in situ 200 t.

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
11 05 01	Tvrdý zinek	Ostatní
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	Ostatní
12 01 02	Úlet železných kovů	Ostatní
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	Ostatní
12 01 04	Úlet neželezných kovů	Ostatní
16 01 17	Železné kovy	Ostatní
16 01 18	Neželezné kovy	Ostatní
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Ostatní
17 04 02	Hliník	Ostatní
17 04 03	Olovo	Ostatní
17 04 04	Zinek	Ostatní
17 04 05	Železo a ocel	Ostatní

17 04 06	Cín	Ostatní
17 04 07	Směsné kovy	Ostatní
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Ostatní
19 12 02	Železné kovy	Ostatní
19 12 03	Neželezné kovy	Ostatní
20 01 40	Kovy	Ostatní

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlastní návoz bude realizován po silnici č. I/45 a dále po místní komunikaci do vlastního zařízení oznamovatele. Odvoz produkovaného odpadu bude probíhat po téže trase opačným směrem. Do provozu budou dojíždět zejména lehké nákladní automobily – tahače s nosností do 3,5 t – s autovraky, resp. omezeně speciální tahače pro nákladní automobily. Odvoz vzniklých odpadů bude zajišťován speciální kontejnerovou dopravou.

Předpokládané navýšení přepravy oproti původnímu stavu bez uvažovaných dalších eventuálních záměrů, při navrhované kapacitě 100 ks zpracovaných autovraků:

Navýšení oproti stavu nerealizace záměru

Návoz autovraků – doprava realizovaná tahači 100 ks…….….. 1 - 2 x **týdně**

Návoz kovového odpadu – realizován především od drobných dodavatelů, pro účely hodnocení záměru je frekvence jen velmi obtížně specifikovatelná, je možno předpokládat provoz 3 osobních vozidel s přívěsným vozíkem/den + 1 nákladní vozidlo s nosností do 10 t/den.

Odvoz odpadu z autovraků – při uvažovaném naplnění kapacity cca 1000 t

Odvoz železných a neželezných kovů, cca 800 t, cca 10 t.svoz^{-1} ……... ……1 – 2 x týdně
Odvoz ostatních odpadů plastů, koberců, skel apod., cca 175 t, cca 5 t.svoz^{-1} ……1 x 1 – 2 týdny
Odvoz nebezpečných odpadů, cca 25 t, cca 3 t.svoz^{-1}……..……..1 x za 8 týdnů

Odvoz kovového odpadu – při uvažované kapacitě cca 5.000 t, svoz soupravou kontejneru cca 22 t. svoz^{-1}...…….4 – 5 x týdně

Výše uvedená kalkulace je pouze hrubým odhadem, s ohledem na rozmanitost přijímaných autovraků, jejich materiálové složení, do zařízení.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

Stacionární zdroje znečištění

Vlastní provoz záměru není klasifikován jako zdroj znečišťování ovzduší. Pro vytápění haly budou instalovány 2 ks plynových přímotopných panelů, pro sociální zařízení bude instalován plynový kotel s výkonem do 50 kW. Celkově areál nepřekročí hodnotu 200 kW. Při spálení cca 25000 m^3/rok budou do ovzduší uvolněny emise v řádu kilogramů ročně.
Napojení na centrální vytápění města by bylo neúčelné a nepřiměřeně finančně investičně i provozně náročné.

Mobilní zdroje znečištění – liniové zdroje

Vliv na stávající liniový zdroj

Pro základní informaci bylo použito vyhodnocení celostátního profilového sčítání dopravy ve vybraných stanovištích silniční sítě, které je prováděno v pětiletých cyklech. Zajištění Ředitelství dálnic a silnic.

Silnice I/ č. 45, úsek 7 – 0851, začátek úsek Krnov začátek zástavby, konec úseku vyúst. 459 do Horního Benešova

Rok	N	Os	M	MV/24 hod.
2005	1260	5505	54	**6819**

Srovnáním uvedeného sčítáni a navýšeni četnosti provozu na daném úseku při realizaci záměru, viz. údaje výše, lze očekávat minimální vliv emisí z přepravy při provozu autovrakoviště, množství emisí nepřekročí stovky kilogramů ročně.

Plošné zdroje znečišťování ovzduší
Nebudou v rámci předkládaného záměru vznikat.

B.III.2 Odpadní vody

Splaškové vody

Produkce splaškových vod bude odpovídat odběru pro sociální účely. Při počítaném nárůstu personální obsazenosti zařízení o cca 2 pracovníky je předpokládaná spotřeba vody $50m^{-3}.rok^{-1}$. Pro vlastní řešení odvodu splaškových vod je předpokládáno napojení na stávající kanalizační systém vybudovaný v areálu Armaturka Krnov, spol. s.r.o., její stav však nebyl v době zpracování oznámení prověřen. Případně může být vybudována sběrná jímka o objemu 15 m^3 s následným odvozem na ČOV Krnov.

Technologické odpadní vody
V průběhu provozování záměru dle příslušných operačních kroků nevznikají odpadní technologické vody.

Srážkové vody
Bude zachován stávající systém odvodu srážkových vod z objektů a ploch, jejich množství ani kvalita se nezmění.

Kontaminace srážkových vod závadnými látkami se s ohledem na umístění všech rizikových operací uvnitř haly nepředpokládá. Pro zařízení bude zpracován havarijní plán zejména pro nakládání s nebezpečnými odpady.

B.III.3 Odpady

Období výstavby

Příprava provozu záměru nevyžaduje rozsáhlé stavební úpravy, které by sebou přinesly významné množství odpadů. Obecně jsou očekávány pouze podružné produkce stavebních odpadů nekontaminovaných, v množství řádově tun.

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	Ostatní
17 01 02	Cihly	Ostatní

Odpady z provozu zařízení

Při vlastním provozu zařízení budou vznikat jednak odpady z demontovaných autovraků a dále odpady, které mají spojitost s provozem a údržbou zařízení (úklid, výměna nefunkčních zařízení apod.).

Výčet produkovaných odpadů

Nebezpečné odpady, které mohou vzniknout při demontáži a zpracování autovraků:

Katalogové číslo	**Název odpadu**	**Druh shromažďovacího prostředku**[3]
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	sud 200 l

[3] Doporučený shromažďovací prostředek. Tyto se mohou v čase aktuálně měnit, ale vždy budou odpovídat požadavkům na ně kladeným dle platných právních předpisů.

Katalogové číslo	**Název odpadu**	**Druh shromažďovacího prostředku[3]**
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	sud 200 l
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	sud 200 l
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	sud 200 l
13 07 02*	Motorový benzín	sud 200 l
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	plastový kontejner
16 01 07*	Olejové filtry	sud 200 l
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť – (pokud se v autovraků vyskytují)	těsně uzavíratelný sud
16 01 09*	Součástky obsahující PCB – (pokud se v autovraků vyskytují	těsně uzavíratelný sud
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy) po deaktivaci 16 01 19	vyhrazené shromažď. místo
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující asbest	těsně uzavíratelný sud
16 01 13*	Brzdové kapaliny	sud 200 l
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	sud 200 l
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	sud 200l s víkem
16 06 01*	Olověné akumulátory	spec. kontejner
16 05 04*	Plyny v tlakových nádobách (včetně halonů) obsahující nebezpečné látky	spec. kontejner ohrazené místo
16 06 02*	Nikl–kadmiové baterie a akumulátory	spec. kontejner
16 06 03*	Baterie obsahující rtuť	spec. kontejner
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	spec. kontejner
16 08 07*	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	spec. kontejner

Odpady kat. O, které mohou vzniknout při demontáži a zpracování autovraků:

Katalogové číslo	**Název odpadu**	**Druh obalu[4]**
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02 (vzduchové a pylové filtry)	plastový pytel
16 01 03	Pneumatiky	shromažď. místo

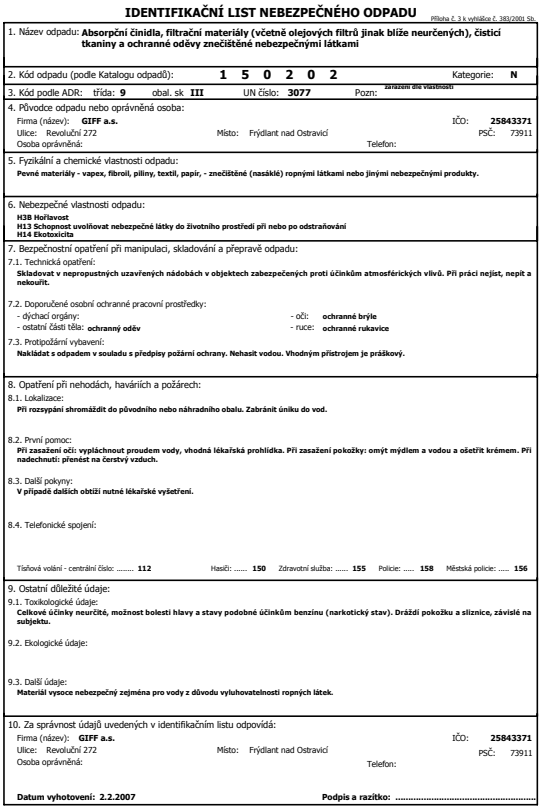
Katalogové číslo	Název odpadu	Druh obalu[4]
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	sud 200l
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	spec. kontejner
16 01 17	Železné kovy	shromažď. místo
16 01 18	Neželezné kovy	shromažď. místo
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 – elektronika	shromažď. místo
16 01 19	Plasty	shromažď. místo
16 01 20	Sklo (autoskla, světla)	shromažď. místo
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené - elektroinstalace, , kabeláž	plastový pytel
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené – zbytky plastů pryžová těsnění čalouněný interiér, koberce apod.	dle konkr. druhu
16 06 04	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)	spec. kontejner
16 06 05	Jiné baterie a akumulátory	spec. kontejner
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	spec. kontejner
16 08 03	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	spec. kontejner

Odpady, které mohou vzniknout při provozu a údržbě zařízení autovrakoviště:

Katalogové číslo	Název odpadu	Druh obalu[4]
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály…….čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	plastový kontejner
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	spec. kontejner
20 01 01	Papír a lepenka	plastový kontejner
20 01 39	Plasty	plastový kontejner
20 03 01	Směsný komunální odpad	plastový kontejner 1100 l

Veškeré nebezpečné odpady budou shromažďovány výhradně ve shromaždišti nebezpečných odpadů, které bude vybaveno příslušnými shromažďovacími prostředky. V nich budou odpady zabezpečeny proti působení povětrnostních vlivů, proti nežádoucím únikům škodlivin a proti smísení.

Vzorové označení shromažďovacích prostředků nebezpečných odpadů



IDENTIFIKAČNÍ LIST NEBEZPEČNÉHO ODPADU Příloha č. 3 k vyhlášce č. 383/2001 Sb.

1. Název odpadu: **Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami**

2. Kód odpadu (podle Katalogu odpadů): **1 5 0 2 0 2** Kategorie: **N**
zařazení dle vlastností

3. Kód podle ADR: třída: **9** obal. sk **III** UN číslo: **3077** Pozn:

4. Původce odpadu nebo oprávněná osoba:
Firma (název): **GIFF a.s.** IČO: **25843371**
Ulice: Revoluční 272 Místo: Frýdlant nad Ostravicí PSČ: 73911
Osoba oprávněná: Telefon:

5. Fyzikální a chemické vlastnosti odpadu:
Pevné materiály - vapex, fibroil, piliny, textil, papír, - znečištěné (nasáklé) ropnými látkami nebo jinými nebezpečnými produkty.

6. Nebezpečné vlastnosti odpadu:
H3B Hořlavost
H13 Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při nebo po odstraňování
H14 Ekotoxicita

7. Bezpečnostní opatření při manipulaci, skladování a přepravě odpadu:
7.1. Technická opatření:
Skladovat v nepropustných uzavřených nádobách v objektech zabezpečených proti účinkům atmosférických vlivů. Při práci nejíst, nepít a nekouřit.

7.2. Doporučené osobní ochranné pracovní prostředky:
- dýchací orgány: - oči: **ochranné brýle**
- ostatní části těla: **ochranný oděv** - ruce: **ochranné rukavice**

7.3. Protipožární vybavení:
Nakládat s odpadem v souladu s předpisy požární ochrany. Nehasit vodou. Vhodným přístrojem je práškový.

8. Opatření při nehodách, haváriích a požárech:
8.1. Lokalizace:
Při rozsypání shromáždit do původního nebo náhradního obalu. Zabránit úniku do vod.

8.2. První pomoc:
Při zasažení očí: vyplachnout proudem vody, vhodná lékařská prohlídka. Při zasažení pokožky: omýt mýdlem a vodou a ošetřit krémem. Při nadechnutí: přenést na čerstvý vzduch.

8.3. Další pokyny:
V případě dalších obtíží nutné lékařské vyšetření.

8.4. Telefonické spojení:

Tísňová volání - centrální číslo: ..... **112** Hasiči: ..... **150** Zdravotní služba: ..... **155** Policie: ..... **158** Městská policie: **156**

9. Ostatní důležité údaje:
9.1. Toxikologické údaje:
Celkové účinky neurčité, možnost bolesti hlavy a stavy podobné účinkům benzinu (narkotický stav). Dráždí pokožku a sliznice, závislé na subjektu.

9.2. Ekologické údaje:

9.3. Další údaje:
Materiál vysoce nebezpečný zejména pro vody z důvodu vyluhovatelnosti ropných látek.

10. Za správnost údajů uvedených v identifikačním listu odpovídá:
Firma (název): **GIFF a.s.** IČO: **25843371**
Ulice: Revoluční 272 Místo: Frýdlant nad Ostravicí PSČ: 73911
Osoba oprávněná: Telefon:

Datum vyhotovení: 2.2.2007 **Podpis a razítko:** .....

Způsob dokládání kvality odpadů

Původci nebo oprávněné osoby předávající odpad k využití garantují v souladu s ustanoveními platných právních předpisů zařazení odpadu a jeho kvalitu. Odpady, které nesplňují požadavky platné pro přijímané odpady v provozním řádu, nebudou do zařízení přijímány.

B.III.4 Ostatní výstupy

Hluk

Hluk z období výstavby

Nejsou předpokládané významné stavební zásahy při vlastní přípravě pro provoz záměru. Většinou se bude jednat o drobné stavební úpravy bez významných demoličních prací, které nebudou představovat pro své okolí znatelnou hlukovou zátěž.

Hluk z provozu záměru

Při provozu záměru budou emitován hluk jednak z liniových zdrojů (dopravy) a dále ze stacionárních zdrojů hluku.

Stacionárním zdrojem hluku bude zejména demontáž autovraků v konečné fázi (dělení kovové kostry) a dále manipulace s kovovým vykupovaným odpadem. Dílčími zdroji hluku budou v tomto případě především technologické prvky, jako např. rozbrušovačky, hydraulické nůžky apod. Pro tato zařízení je uvažovaná hluková hladina odhadem do cca 95 dB(A). Veškeré práce, při nichž budou demontovány jednotlivé části autovraků, budou realizovány v uzavřeném objektu, který částečně pohltí šíření hlukových emisí. Hluk z manipulace s kovovými odpady ve venkovním prostranství bude dosahovat cca 70 dB u zdroje. V okolí záměru se nenachází žádné objekty hygienické ochrany, které by mohly být záměrem hlukově ovlivněny. Případné emise hluku budou zcela překryty stávajícím hlukovým pozadím – zatíženou komunikací I/45 a železnicí, nejbližší obytná zástavba se nachází za řekou Opavou ve vzdálenosti více než 450 m.

Hluk z provozu záměru lze definovat jako hluk nespojitý, proměnný v čase, nebude produkován v nočních hodinách (předpoklad provozu zařízení je 10 hod/den v denní době). Realizací záměru nedojde k navýšení hladiny hluku v území oproti stávajícímu stavu.

V případě požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví bude v následném správním řízení předložena hluková studie nebo provedeno měření hluku.

Liniové zdroje hluku – návoz autovraků a kovových odpadů a odvoz odpadů. Dle ukazatelů uvedených výše bude nárůst dopravy oproti současnému stavu minimální, intenzita dopravy spojené se záměrem nedosáhne ani 1% stávající dopravy na I/45, navíc bude doprava – návoz a odvoz – realizována v denních hodinách, tím vnos hlukové emise zanikne v hlukovém pozadí dané lokality.

B.III.5 Záření

Provoz zařízení není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Jiné výstupy

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

B.III.6 Riziko havárií

Riziko úniku závadných látek

Riziko úniku závadných látek do půdy nebo vody se vždy objevuje v případech, kde se na volném prostranství pohybují mechanismy a vozidla s pohonem na kapalná paliva, případně se používají mazací a hydraulické oleje. Toto riziko je v daném případě zvětšeno o pravděpodobnost poškození palivového nebo mazacího systému skladovaných autovraků. Skladované autovraky budou umístěny v uzavřeném zastřešeném objektu, který bude konstrukčně řešen tak, aby nedošlo k úniku škodlivin do jednotlivých složek životního prostředí (viz text výše)

Oznamovatel nebude v zařízení přelévat nebo jiným způsobem manipulovat s kapalnými nebo pevnými závadnými látkami mimo uzavřené zabezpečené objekty. Jakákoliv manipulace s nimi bude probíhat v uzavřeném objektu na zabezpečené podlaze, případně nad záchytnou vanou. Ve venkovním prostranství přichází do úvahy jen manipulace s uzavřenými atestovanými obaly při odvozu nebezpečných odpadů (oleje apod.)

V případě úniku ropných látek je možno ihned bez potíží sanovat znečištění např. zasypáním sorpční drtí a zajistit odtěžení kontaminované zeminy. Sanační prostředky oznamovatel ve svém zařízení zajistí. Pro zařízení bude zpracován havarijní plán.

Riziko nehody dopravních prostředků s následkem rozsypání nebo rozlití přepravovaného nebezpečného odpadu
Nebezpečné odpady budou přepravovány v přepravních obalech, což z větší části eliminuje porušení přepravního obalu a následný únik nebezpečných látek do prostředí. Vozidla pro přepravu nebezpečných odpadů budou vybavena v souladu s požadavky na přepravu nebezpečných věcí (ADR) včetně základních sanačních prostředků. Odvoz odpadů budou zajišťovat oprávněné osoby.

Riziko požáru
Riziko požáru patří z rizik k těm významnějším. V zařízení bude nakládáno s odpady různých tříd hořlavosti včetně nafty a benzínu. Před vlastní realizací záměru budou vypracovány veškeré nutné podklady související s PO (např. požární zpráva) a dle požadavku budou tyto dokumenty náležitě schváleny.

Při hoření odpadů, zejména při nedokonalém spalování, které přichází do úvahy při požáru, vznikají nebezpečné zplodiny hoření, např. CO, amoniak, kyanovodík, fosgen, chlór, nitrózní plyny a chlorované uhlovodíky. Jedná se o klasické zplodiny hoření ropných látek a plastů.

Technologie demontáže autovraků a používané nářadí budou konstruovány tak, aby bylo zamezeno vzniku elektrostatické jiskry.

Požár v zařízení může přinést krátkodobé výrazné zhoršení kvality ovzduší v lokalitě dané možností uvolňování toxických zplodin hoření zejména kapalných odpadů. Po uhašení požáru se velmi rychle kvalita ovzduší vrátí do původních hodnot.

V objektu samotném budou k dispozici přenosné hasicí přístroje a hydranty.

Stavba nebude zdrojem jiných rizik.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.I Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

Dosavadní využívání území a priority jeho trvalé udržitelného využívání

Lokalita záměru je umístěná v průmyslovém areálu firmy Armaturka Krnov, spol. s.r.o., celý tento komplex je využíván jako výrobní a skladový areál. Dle územního plánu města Krnov leží dotčené území v ploše označené jako PS – průmyslová výroba a sklady, regulativem funkčního a prostorového využití ploch zón je přidělena zóna V-10. Vyjádření stavebního úřadu k souladu záměru s územním plánem je součástí tohoto oznámení.

Prioritou trvale udržitelného využívání je co největší omezení negativních vlivů činnosti v území, zejména zamezení havárie a omezení hlukových vlivů. Oznamovatel bude průběžně tyto požadavky zabezpečovat.

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Zájmové území nezasahuje přírodní zdroje, jejichž kvalita a schopnost regenerace by mohla být negativně ovlivněna.
Zajištění důsledného třídění a využívání odpadů povede k minimalizaci vlivů lidské činnosti na přírodní zdroje.

Mezi přírodní zdroje obecně patří:

- *půdní fond*
  Zemědělský půdní fond bude realizací záměru dotčen v zanedbatelné míře (342 m^2).

- *vodní zdroje, voda*
  Území není součástí CHOPAV, OHP a nenachází se na něm žádný vodní zdroj. Záměr nepřináší nadměrnou exploataci vodních zdrojů oblasti.

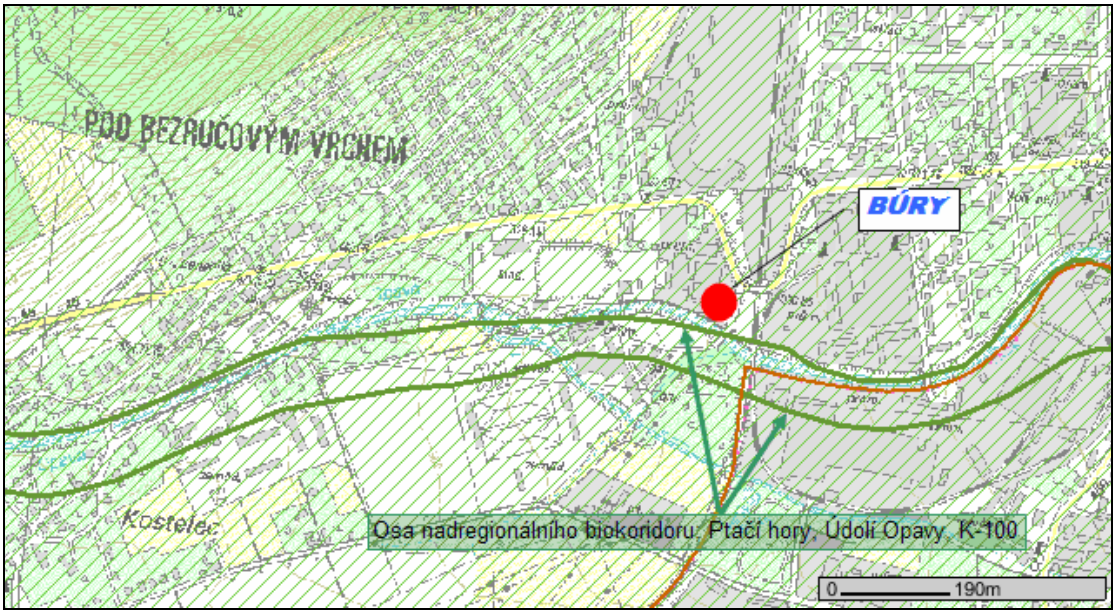
- *surovinové zdroje*
  Záměr neleží v oblasti využitelných surovinových zdrojů ani nebude znamenat jejich nadměrnou spotřebu.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozornosti na:

- územní systémy ekologické stability, chráněné území, krajinný ráz

Vlastní areál zařízení spadá do plně antropogenně ovlivněných ploch a svými vlivy nezasahuje do významných částí ÚSES ani je svou činnosti nebude negativně ovlivňovat.

Lokalita záměru leží v ochranném pásmu osy nadregionálního biokoridoru Ptačí hora-Údolí Opavy K – 100.



Krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině.
Město Krnov se nachází v blízkosti Nízkého Jeseníku, na okraji Slezské nížiny. Významným krajinotvorný prvkem jsou řeky Opava a Opavice. Dominantu města dotváří vrch Cvilín.

Reliéf

Reliéf je dominantní charakteristikou ovlivňující vzhled každé krajiny. Vazba krajinné typologie na reliéf je silná, neboť základní charakteristiky reliéfu nemohou být potlačeny ani výrazně pozměněny činností člověka v krajině.
Posuzovaný záměr bude realizován uvnitř již existujícího areálu, jeho uskutečněním nedojde k žádnému narušení reliéfu a celkového rázu krajiny.

Vegetace
Charakter a výskyt vegetace má pro krajinný ráz nezastupitelný význam. Významná je prostorová struktura vegetace, její druhové složení, výška, hustota, zdravotní stav, barevnost.
Vlastní záměr bude realizován ve stávajíc areálu, který je v současné době využíván pro výrobní a skladové aktivity. Vlastní záměr neovlivní pozitivně ani negativně stav vegetace v bezprostředním okolí a z toho důvodu není blíže tato skutečnost hodnocena.

Voda
Pro krajinný ráz znamená povrchová voda jako vodoteče, rybník nebo nádrž významný prvek, který se podílí na krajinném rázu.
Posuzované území leží v blízkosti řeky Opavy, a to na jeho levém břehu. Ve sledovaném úseku řeka Opava protéká zastavěnou krajinou .

Zvláště chráněná území

Lokalita není součástí zvláště chráněných území ve smyslu zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně

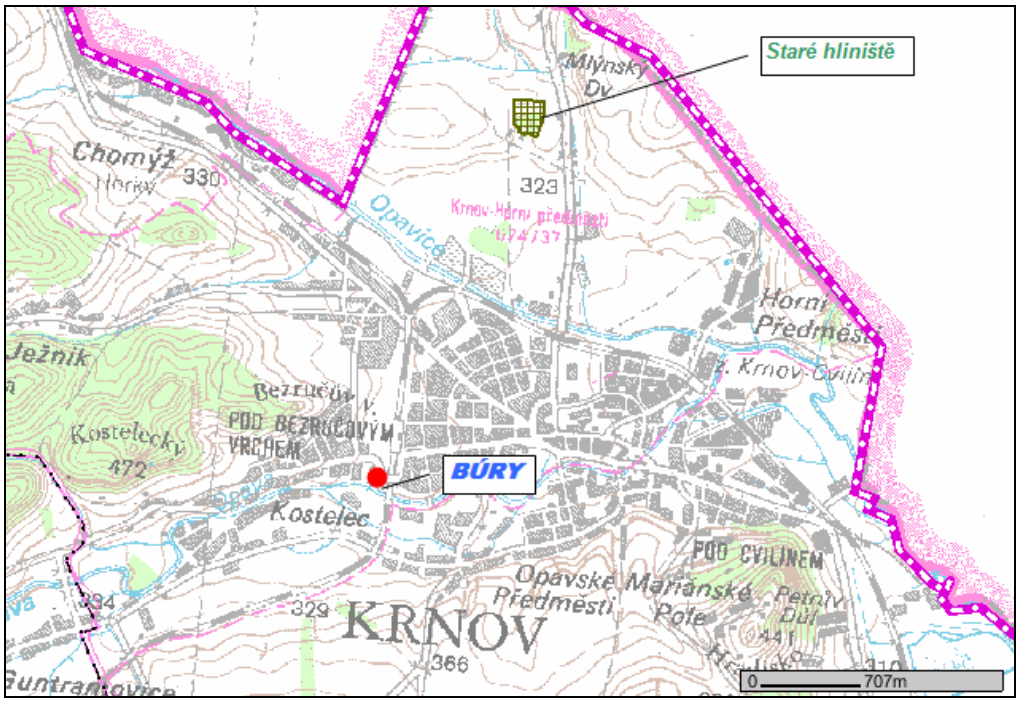
přírody a krajiny.

Nejblíže položeným chráněným územím je:

Maloplošné chráněné území Přírodní památka Staré hliniště

Opuštěné hliniště se nachází cca 2,5 km severozápadně od centra Krnova. Jedná se o terasovitě zahloubenou těžní jámu opuštěného hliniště. Lokalita je cenným biotopem chráněných a ohrožených druhů obojživelníku a plazů. Z vědeckého hlediska je zajímavý spontánní sukcesní vývoj vegetace.

Ilustrační mapka



Významné krajinné prvky
Záměrem nedojde ke střetu s významnými krajinnými prvky.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V blízkosti záměru se nenachází žádné významné území z hlediska historického, kulturního nebo archeologického, které by mohlo být provozem záměru negativně ovlivněno.
Z objektů na katastru města Krnova jsou do seznamu nemovitých kulturních památek zařazeny:

zámek, č.p. 305
areál záměckého parku
sloup pany Marie u kostela sv. Martina
filiální kostel Narození p. Marie
Minoritský klášter, č.p. 132
kostel sv. Ducha s budovou špitálu
Švédská zeď s Neptunovou kašnou
Neptunova kašna s podstavci

renesanční a barokní domy na náměstí
městský dům č.p. 162
sportovní hala č.p. 800
vila č..62
poutní kostel p. Marie Sedmibolestné s areálem na Cvilíně
farní kostel sv.Benedikta v Kostelci
socha sv. J. Křtitele
hradiště lidu popelnicových polí

Území hustě zalidněná
Posuzované území je určeno pro průmyslové aktivity.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)
V posuzovaném území se nenachází v současné době lokality, které by vykazovaly zátěž nad míru únosnosti a ani zde nejsou evidované staré ekologické zátěže.

Flóra a fauna

V areálu a v jeho blízkém okolí se ojediněle na lemech zpevněných ploch vyskytují ruderální druhů flóry a druhů fauny uvyklé pohybu člověka.

Katastr Krnova se nachází na severních hranicích sosiekoregionu III.20 Nízký Jeseník. Větší část intravilánu a niva Opavice nad i pod Krnovem spadají do sosiekoregionu II.24 Opavská pahorkatina.

Podle fytogeografického členění leží území ve fytogeografickém obvodu Českomoravského mezofytika, ve fytogeografickém okrese 74 Slezská pahorkatina, podokrese 74B Opavská pahorkatina.

Podle členění do lesních oblastí spadá Z a JZ část do lesní oblasti 28 Předhoří Hrubého Jeseníku a V část (širší niva Opavy) do lesní oblasti 32 Slezská nížina.

Z hlediska složení bylinného patra se v lemech lokality nacházejí především ruderální společenstva dvou a víceletých nitrofilních rostlin na antropogenní půdě ruderalizovaného stanoviště. Nacházejí se zde skupiny termofilních až subtermofilních společenstev s charakteristickou účastí svazů Dauco-Melilotion a Onopordion acanthii a s téměř konstantním zastoupením pelyňku černobýlu a pýru plazivého.

Faunu, pokud se v lokalitě vůbec alespoň přechodně vyskytuje v souvislosti s blízkostí řeky Opavy s doprovodnou zelení, zastupují běžné synantropní druhy městské lokality, zejména ptactva a hlodavců. Vlivem nepříznivých stanovištních podmínek je mimořádně nízká nejen druhová diverzita, ale také populační hustota druhů, které zde obvykle pouze migrují.

Ve sledovaném území nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody.

C.II Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území.

Klima
Posuzované území se nachází v klimatické oblasti B3 – mírně teplé, mírně vlhké, pahorkatinné do 500 m n.m. Průměrná lednová teplota neklesá pod –3^{o}C, v období let 1981-90 podle měření

klimatologické stanice v Krnově dosahoval průměr –1,7 ^{o}C. Průměrná roční teplota za uvedené období byla 8,1^{o}C, letní teploty (červenec, srpen) dosahovaly 17,5, resp. 17,1^{o}C.
Průměrný roční úhrn srážek se pohybuje kolem 557 mm, s vysoce převažujícími srážkami v letním období.

Vybrané klimatické charakteristiky této oblasti jsou uvedeny v následující tabulce:

Klimatická charakteristika	
Počet letních dnů	40 – 50
Počet mrazových dnů	110 – 130
Průměrná teplota v lednu	-2° až -3°
Průměrná teplota v červenci	17° až 18°
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 – 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	250 – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 80

Zastoupení větrů v celkové větrné růžici (%)

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezv.	Suma
15,7	3,14	5,07	6,32	14,39	10,65	13,91	10,6	20,22	100

<u>Znečištění ovzduší</u>

Naměřené koncentrace a imisní limity znečišťujích látek, město Krnov

Název znečišťující látky	Naměřená koncentrace (μg.m^{-3})		Imisní limit (μg.m^{-3})
	Průměr	2005 – 2006	
PM10 polétavý prach	Roční	19,5	40
Benzen	Roční	3,3	5
Benzo(a)pyren	Roční	0,0019	0,001
Cd	Roční	0,0006	0,005
Pb	Roční	0,018	0,5
Ni	Roční	0,0019	0,02
As	Roční	0,0011	0,006
SO_2	Denní max.	43	125
NO_2	Roční	24,8	40

O_3	8 hod. max.	109	120

Krnov není zařazen mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat z roku 2005.

Geologie oblasti

Území je po stránce geologické poměrně málo různorodé. Niva řeky Opavice je tvořena až 8 m mocnými vrstvami fluviálních sedimentů na fluvioglaciálních štěrkopíscích. V nivě řeky Opavy jsou pleistocenní štěrkopísky překryty holocenními sedimenty – povodňovými hlínami. Krasovská vrchovina zahrnuje souvrství moravická a hornobenešovská, představená flyšem – drobami, prachovci a břidlicemi. V Lichnovské pahorkatině je litologicky složitý komplex moravického souvrství, tvořený drobně rytmickým flyšem a laminovanými břidlicemi s polohami slepenců.

Geomorfologie

Území města Krnova patří do geomorfologické provincie Česká vysočina, soustava sudetská, podsoustava východosudetská, geomorfologické celky Nízký Jeseník a Zlatohorská vrchovina, podcelky Brantická vrchovina, Jindřichovská pahorkatina a Poopavská nížina. Dle Czudka et. al, 1972 jsou dále rozlišovány geomorfologické okrsky Brantické vrchoviny Krasovská vrchovina na levém břehu Opavy, Lichnovská vrchovina na pravém břehu Opavy a vlastní katastr města Krnova s posuzovanou lokalitou leží v Krnovské vrchovině.

Rozhodující význam pro tvářnost katastru Krnova mělo pleistocenní zalednění, kdy pevninský ledovec dosahoval po izohypsu 435 m n.m.

Podle geomorfologického členění je řešené území řazeno do následujících geomorfologických jednotek:

- Provincie : Česká vysočina
  - Subprovincie: Krkonošsko – jesenická
    - Oblast: Jesenická
      - Celek: Nízký Jeseník
        - Podcelek: Brantická vrchovina

Průměrná nadmořská výška je 305 m.n.m.

Seizmicita

Z hlediska seizmicity není posuzované území zařazeno do vyjmenovaných seizmických oblastí.

Poddolované území

Lokalita není součásti poddolovaných území.

Sesuvy a území ohrožená erozí

Nejsou v území evidovány.

Hydrologie

Území města Krnova leží v povodí dvou řek ve správě Povodí Odry, Opavy nad soutokem s Opavicí (číslo HP 2-02-01-037, katastr vodnosti 370,5 km^2) a Opavice (číslo HP 2-02-01-038, katastr vodnosti 76 km^2).

Opavice má koryto částečně polopřirozené, zčásti zpevněné kamennými zídkami. Původní délka koryta byla redukována napřímením o 25-30%. Z celkové délky toku na katastru Krnova je regulováno asi 30%. Průměrný průtok řeky Opavice je přibližně 1,5 m^3/s. Jejími hlavními přítoky

na katastru Krnova jsou PB Ježnický potok a LB Mohla, oba ve správě SMS pracoviště Krnov.

Posuzované území leží v povodí Odry, dílčí povodí Opavy, která protéká Krnovem Z-V směrem. Na řece bylo vybudováno několik jezů, z celkové délky je na území Krnova regulováno asi 30%. Voda v řece je zařazena před Krnovem do II. tř. – čistá voda, za Krnovem do III. třídy – znečištěná voda.

Největšími přítoky Opavy jsou zde LB Opavice, LB Krasovka u Brantic, PB Hájnický potok. Dlouhodobý průměrný průtok v řece Opavě je 4,334 m^3/s. M-denní průtoky jsou uvedeny v následující tabulce.

M	**30**	**90**	**180**	**270**	**330**	**355**	**364**
průtok l/s	9685	5347	3084	1827	1115	738	467

Podzemní voda

Trvalá hladina podzemní vody převážně plošného charakteru v kolektoru tvořeném štěrkopísky je v hydraulické spojitosti s hladinou vody v řece, v zájmové lokalitě se nachází v rozkmitu v hloubce 2-3 m.

Nejbližší zdroje podzemní vody se nacházejí v jímacím území Zlatá Opavice. J.ú. zahrnuje 10 jímacích vrtů postupně budovaných v letech 1939 až 1983. Hloubka těchto vrtů se pohybuje kolem 30-40 m, dnešní odběr dosahuje zhruba 40 l/s, přičemž krátkodobé maximum uvedené v rozhodnutí o povolení k odběru podzemních vod je stanoveno až na 130 l/s. Roční odběr podzemních vod v současné době dosahuje asi 1,3 mil. m^3/rok. Kvalita čerpané vody z větší části splňuje požadavky na kvalitu pitné vody s výjimkou nadlimitního obsahu Mn. Voda je upravována v úpravně vody přímo v lokalitě Zl. Opavice.

Dalším jímacím územím je oblast Krnov-Kostelec (na pravém břehu Opavy JZ směrem od posuzované lokality), kde je v provozu 12 kopaných studní. V oblasti je povolen odběr 35 l/s, max. 50 l/s. Roční odběr představuje asi 1,1 mil m^3. Kvalita čerpané vody splňuje ukazatele ČSN pro pitnou vody a je bez úpravy používána pro zásobování obyvatelstva.

Nejbližším zdrojem podzemních vod je vrtaná studna s hloubkou 20,5 m a průměrem 508 mm zásobující městské lázně (vzdálenost asi 200 m vzdušnou čarou od místa plánované zástavby). Vodní zdroj má vydatnost 9,2 l/s, voda ze zdroje je v současné době využívána jako užitková voda pro doplňování a obměnu vody v Městských lázních v množství asi 45-50000 m^3/rok. Množství odebrané vody se řídí počtem návštěvníků lázní.

Zdroje vody se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od místa výstavby a navíc nebude zasahováno do podloží lokality, takže se neočekává jejich negativní ovlivnění.

Charakter zástavby

Zájmové území a blízké okolí je až na výjimky charakteristické stavbami průmyslové zástavby

Oblasti surovinových zdrojů

V území města Krnova nejsou registrovaná žádná ložiska nerostných surovin, jejichž užívání by bylo záměrem omezeno.

Jiné charakteristiky životního prostředí

se neuvádí.

Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Vyjádření příslušného stavebního úřadu je zařazeno v přílohách oznámení.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Období výstavby

Provozování záměru nepředchází jeho výstavba, dojde pouze k drobným stavebním úpravám, z tohoto důvodu se neočekávají jakékoliv negativní vlivy této fáze záměru na obyvatelstvo.

Fáze provozu

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ovlivnění zdraví obyvatelstva mohou projevit pouze v oblasti hlukové zátěže, i zde je to však velmi nepravděpodobné s ohledem na umístění záměru v průmyslové zóně v dostatečné vzdálenosti od chráněných objektů.

Hluková zátěž

Provoz *vlastní demontáže*, při které budou používány technické prvky – rozbrušovačky, hydraulické nůžky apod., přináší hlukovou zátěž u zdroje v maximální výši 95-100 dB(A). Celý proces bude realizován ve stávajícím uzavřeném objektu, čím dojde k utlumení šíření této hlukové zátěže. Hluk je charakterizován jako nespojitý proměnlivý, jeho četnost je závislá od množství a charakteru zpracovaných autovraků v zařízení. Při porovnání se současným stavem se neočekává významné zvýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu.
Provoz dopravy související s odvozem vyprodukovaných odpadů *–nakládka odpadů, především kovových korpusů*, resp. *úpravu velikosti kovových korpusů* je možné považovat za hlukově Ani tato hluková zátěž významně hlukovou situaci v dané oblasti neovlivní.

Liniové zdroje hluku

Jedná se o vlastní návoz autovraků a kovových odpadů do zařízení a po demontáži následný odvoz vyprodukovaných odpadů. Jako rekapitulaci z předcházejících kapitol uvádíme, že nárůst dopravy oproti současnému stavu bude minimální, navíc doprava bude realizována v denních hodinách a tím nevýznamný přírůstek hlukové emise zanikne v hlukovém pozadí tvořeném provozem na komunikaci I/45 a železnicí.

V případě vznesených požadavků orgánu ochrany veřejného zdraví zajistí oznamovatel zpracování hlukové studie dokladující uvedené předpoklady.

Havarijní stavy

Z hlediska ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím kontaminované půdy a vody lze vliv záměru označit za nulový, protože vlastní provoz při respektování schváleného provozního řádu nevyžaduje manipulaci s nebezpečnými látkami ve venkovních nezabezpečených prostorách.

Vznik havarijních situací nelze nikdy zcela vyloučit, preventivními opatřeními uvedenými v předchozích oddílech je však možno vznik havárií výrazně eliminovat či minimalizovat. Tato problematika je řešena v další části tohoto oznámení.

Sociální a ekonomické důsledky

Záměr z hlediska sociálně ekonomických dopadů může mít mírně příznivý vliv zejména s ohledem na skutečnost, že se oznamovatel snaží rozšířit spektrum svých podnikatelských činností a tím eventuálně vyplnit hluchá místa ve svém výrobním programu, které by mohly vést v kritických ukazatelích k snížení zaměstnaností. Předpokládá se nevýšení počtu zaměstnanců o 2.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby
Ovlivnění obyvatelstva provozem záměru nenastane.

Jiné negativní účinky záměru
Případné negativní účinky záměru z hlediska hodnocení vlivu na obyvatelstvo kromě již uvedených nejsou očekávány.

Narušení faktoru pohody
Při srovnání faktoru pohody současném stavu a stavu nastalém realizaci záměru nedojde k výrazné změně tohoto posuzovaného ukazatele.

D.I.2 Vlivy na ovzduší

Provoz vlastní technologie nakládání s odpady je neemisní. Vliv na kvalitu ovzduší v území bude mít doprava jako liniový zdroj, jehož velikost velmi mírně vzroste úměrně nárůstu intenzity dopravy (méně než 1% stávajícího stavu na I/45). Nárůst znečištění v území je minimální a neovlivní obytnou zástavbu.

Stacionárním zdrojem znečištění bude vytápění objektu tvořené kotelnou do 50 kW na zemní plyn a dvěma plynovými přímotopy s výkonem cca 15 kW, dohromady tvořícími malý zdroj znečišťování ovzduší emitující emise škodlivin ze spalování zemního plynu v řádu kilogramů ročně.

D.I.3 Hlukové vlivy

Zdroje hlukových emisí jsou v oddílu D.I.1 včetně jejich negativních vlivů na obyvatelstvo. Pro ověření tohoto předpokladu je možné po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví zajistit měření hluku u nejbližší obytné zástavby nebo zpracování hlukové studie, avšak v současné době se dosah hlukových vlivů k chráněným objektům jeví jako nereálný.

D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vliv na charakter odvodnění oblasti

Stávající systém odvodnění oblasti zůstane zachován i po realizaci záměru. Realizace záměru si nevyžádá budování dalších zpevněných ploch, takže nedojde ke zrychlení odtoku vody v území.

Změna hydrologických a hydrogeologických charakteristik

Realizaci hodnoceného záměru nedojde ke snížení infiltrace srážkových vod v území a ke změně hydrologických charakteristik zrychlením odtoku srážkových vod.

Záměr není situován v aktivním záplavovém území řeky Opavy ani v CHOPAV.

Vlivy na jakost vod

Při vlastním provozování záměru může dojít k ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod pouze v případě **havárie**.

Pro eliminaci rizik znečištění vod je navrženo:

- Důsledně dodržovat schválený provozní řád vydaný pro dané zařízení
- Udržovat dobrý technický stav všech vozidel a mechanismů používaných v zařízení a technických a technologických prvků, provádět jejich pravidelnou kontrolu
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek neprodleně postupovat dle schváleného havarijního řádu pro dané zařízení a únik závadné látky ihned sanovat.

Splaškové vody

Personální obsazení provozu záměru počítá výhledově s 2 pracovníky s kalkulovanou spotřebou vody cca $50 m^{-3}.rok^{-1}$. Pro svod splaškových vod je uvažováno využití stávajícího kanalizačního řádu v areálu Armaturka Krnov, spol. s r.o., pokud by po prověření stavu kanalizace vyplynula potřeba jiného řešení, např. vybudování vlastní jímky na vody z WC, oznamovatel tuto situaci bude řešit v následném stupni správních řízení. Dle dostupného projektového řešení (Technická zpráva Demontáž autovraků, projektant Jaroslav Volšík, I/2008) je kanalizace areálu napojena na veřejnou kanalizaci města a dále na ČOV Krnov a výše uvedené řešení není potřebné.

Zvýšení odběru vody pro sociální zařízení o cca 50 m^3/den je zanedbatelné.

Technologické odpadní vody

Provoz zařízení neprodukuje technologické odpadní vody.

Vlivy na podzemní vody

Vlivy na kvalitu podzemních vod a její vydatnost za běžných okolnosti nenastanou.

Pro minimalizaci negativních vlivů záměru na povrchové a podzemní vody v případě havarijního znečištění je doporučeno:

- Zpracovat Plán opatření pro případ havarijního ohrožení nebo znečištění vod – „HAVARIJNÍ PLÁN“

- Prověřit stav podlah v objektu určeném pro demontáž autovraků a opatřit ho nepropustnou úpravou (stěrkou nebo nátěrem odolným proti působení závadných látek obsažených v autovracích).

Při respektování navrhovaného doporučení lze vlivy záměru na vody hodnotit z hlediska velikosti jako nevýznamné.

D.I.5 Vlivy na půdu

Záměr nevyžaduje zábor zemědělského nebo lesního půdního fondu. K realizaci záměru bude využíván stávající objekt bez výrazných stavebních úprav. Uvedený vliv bude nulový.

D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor ložiska, u něhož by se předpokládala exploatace. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Uvedený vliv bude nulový.

D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Uvedené vlivy nenastanou. Záměr bude realizován mimo plochy, na kterých se vyskytuje zeleň a živočichové. Na dotčeném pozemku se pouze místně vyskytuje ruderální flóra v lemu zpevněných ploch.

- *vlivy na prvky ÚSES*

Realizací záměru nebudou dotčeny.

- *vlivy na významné krajinné prvky*

Významné krajinné prvky ze zákona - § 3 písm. b) zák. č. 114/1992 Sb. – nebo evidované významné krajinné prvky nebudou realizací posuzovaného záměru dotčeny. Tento vliv nenastane

- *vlivy na zvláště chráněná území*

Žádná zvláště chráněná území nebudou záměrem ovlivněna.

D.I.8 Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Oznamovaný areál je realizován v pohledově odděleném areálu náležícím do zóny výroby a skladů a podnikatelských aktivit, do jehož vzhledu nebude zasahováno. Vlivy na krajinu při realizaci oznamovaného záměru nenastanou.

D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Předpokládaný záměr neovlivní hmotný majetek a kulturní památky. Archeologické nálezy ani objekty zařazené v Seznamu nemovitých kulturních památek nejsou na pozemku záměru ani v jeho nejbližším okolí evidovány.

D.I.10 Vliv na strukturu a funkční využití území

Lokalita je v současné době využívána pro průmyslovou výrobu, tento způsob využívání se nezmění, funkční využití území zůstane zachováno.

Vlivy na rekreační využití krajiny

Záměr nebude mít žádný vliv na rekreační využití krajiny, které je soustředěno do jiných lokalit území. Plochy veřejné zeleně nebudou provozem záměru ovlivněny nebo omezeny. Záměr ani doprava s ním související neomezuje dostupnost rekreačně zajímavých lokalit v území, spíše je podporuje.

D.I.11 Ostatní vlivy

Biologické vlivy

Posuzovaný záměr není zdrojem biologických vlivů na okolí.

Vliv hluku a záření

Negativní vliv hluku byl již podrobněji komentován v předchozích oddílech. Hlukové vlivy jsou zanedbatelné.

Záměr není zdrojem záření.

Velkoplošné vlivy

Záměr nebude mít žádné velkoplošné vlivy.

Vliv na dopravu

Záměr nebude mít významný vliv na zvýšení intenzity dopravy na místních komunikacích v porovnání se stávajícím stavem. Záměr neklade žádné nároky na rozšíření stávající silniční sítě.

Vliv navazujících souvisejících staveb a činností

Záměr si nevyžádá žádné navazující stavby a činnosti.

Rozvoj navazující infrastruktury

Realizace záměru nevyvolá výstavbu navazující infrastruktury nad stávající rámec.

Vliv na estetické kvality území

Záměr bude realizován u vytížené komunikace I. třídy a železnice v průmyslové zóně, což je co do umístění vhodné, stejně jako konstrukce záměru. Estetické kvality území nebudou ovlivněny.

D.II Rozsah vlivů

Rozsah jednotlivých vlivů, pokud nastanou, byl hodnocen v předchozích oddílech.

Jak je z provedeného vyhodnocení vlivů na životní prostředí zřejmé, provoz zařízení oznamovaného záměru nebude mít žádný podstatný negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva, který by bránil jeho realizaci.

Negativní ovlivnění obyvatelstva nenastane.

Emise produkované při provozu zařízení jsou zanedbatelné.

Hlavním výstupem ze zařízení je hluková zátěž, která však nemá negativní vliv na souvislou obytnou zástavbu.

Ze zařízení nebudou produkovány technologické vody, produkce splaškových vod je zanedbatelná.

Vlivy na krajinný ráz, zeleň, faunu, zemědělskou půdu a lesní pozemky nenastanou.
Pozitivním vlivem záměru je úprava a využívání nebezpečných odpadů, čímž je naplněno jedno z ustanovení POH Moravskoslezského kraje.

D.III Možnost přeshraničních vlivů

Přeshraniční vlivy nenastanou.

D.IV Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci účinků na životní prostředí

Pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí jsou kromě opatření uvedených v předchozích oddílech oznámení navržena následující opatření:

Fáze přípravy

- zpracovat provozní řád pro zařízení pro nakládání s odpady – sběr, výkup a využívání autovraků, sběr a výkup kovového odpadu - a předložit jej ke schválení Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje
- konstrukčně ošetřit podlahy a okolní zdivo v místnostech, ve kterých budou skladovány autovraky, a v místnosti, kde bude docházet k vlastní demontáži autovraků, proti působení závadných látek (nátěrem, stěrkou).
- důsledně stanovit vhodné postupy při demontáži autovraků, vytvořit pro své účely databázi těchto postupů
- vysledovat možnosti použití vhodných shromažďovacích prostředků pro vzniklé odpady, a to s ohledem na jejich fyzikálně chemické vlastnosti. Řádně zabezpečit shromaždiště odpadů před nežádoucími úniky škodlivin.
- důsledně rekognoskovat možnosti využití vzniklých odpadů v zařízeních k tomuto účelu schválených, odpady předávat jen oprávněným osobám.
- zpracovat havarijní plán pro dané zařízení.

Fáze provozu

- důsledně dodržovat všechny schválené provozní předpisy a platnou legislativu

- důsledně demontovat a třídit všechny části autovraků, zejména jeho nebezpečné složky, části znečištěné provozními kapalinami a mazivy čistit v mycím stole
- zajišťovat průběžný odvoz nashromážděných odpadů tak, aby nedocházelo k jejich zbytečné akumulaci, která by mohla jednak bránit plynulému provozu zařízení a která by vytvářela zvýšená rizika potenciálního nebezpečí havárie
- zajišťovat průběžně plnění souladu provozu zařízení s textem Plánu odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje, zejména s jeho závaznou částí
- předávat veškeré odpady výhradně oprávněným osobám, a to přednostně k využití, co největší část využitelných součástí předávat k opětovnému použití do odborných prodejen (autoservisů apod.)
- veškeré komunikace a manipulační plochy udržovat v čistotě

Fáze ukončení provozu

- veškeré plochy a objekty důsledně vyklidit, odstranit veškeré shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů, případné úkapy nebezpečných látek dekontaminovat

D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Pro hodnocení záměru jsou všechny vstupy a doprovodné okolnosti v dostatečné míře známy.

D.VI Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při zpracování oznámení byly použity následující podklady:

- průzkumy, rozbory, návrh užívání objektu a jiné obdobné vstupy poskytnuté oznamovatelem
- terénní průzkumy
- osobní jednání

Seznam použité literatury a podkladů:

1. Územní plán města Krnov; Ing. Arch. Jaroslav Haluza a kol. (mapové podklady, regulativy stanovující využití vymezených funkčních ploch a zón)
2. Průvodní zpráva – Skladová hala na pozemku p.č. 3505, Possing s.r.o., 2006
3. Projekt pro Změnu v užívání objektu, Jaroslav Volšík, 2008
4. Internetové zdroje – portal.gov.cz;
5. Znalost odborných záměrů a provozovaných zařízení
6. Kolektiv: Hygiena, díl 1., faktory životního prostředí ovlivňující zdraví, Univerzita Karlova, Praha, 1996
7. Míchal I,1994: Ekologická stabilita,Ministerstvo životního prostředí ČR
8. Mísař Z, 1983: Geologie ČSSR I Český masív, SPN

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předložený záměr je navržen invariantně. Výhledový ani stávající stav území neumožňuje jiné řešené, než bylo předloženo.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Další doplňující údaje nejsou uváděny. Výkresové a jiné přílohy jsou zařazeny v přílohách oznámení za textem.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Údaje o oznamovateli

Název firmy:
Ing. Koloman Búry

IČ:
47660562

Sídlo:
Budovatelů 2084/11, 794 01, Krnov - Pod Bezručovým vrchem

Údaje o záměru

Místo realizace:
Areál Armaturka Krnov, spol. s r.o., Bruntálská 2313/5; 794 01 Krnov

Popis objektu

Skladová budova sestávající se ze dvou funkčně nepropojených objektů a je umístěna v průmyslovém areálu u řeky Opavy, bez návaznosti na obytné objekty. Objekt I – budova jednopodlažní s podkrovím. V podlaží jsou sklady a kanceláře. Objekt II – budova ze dvou třetin jednopodlažní a z jedné třetiny dvoupodlažní. V prvním podlaží jsou sklady a chodby se schodištěm, ve 2 np jsou kanceláře, plynová kotelna a chodby se schodištěm.

Stávající způsob využití

Záměrem dotčená část objektu (I) není v současné době využívána. Dříve byl objekt používán ke skladování materiálu a odpadů z plechu a hutního materiálu

Kapacita záměru

Oznamovatel předpokládá využití objektu (I) k provozování zařízení ke sběru, výkupu a zpracování odpadů – autovraků v množství cca 1000 t/rok a výkupu a sběru kovového odpadu v množství cca 5000 t/rok s okamžitou skladovací kapacitou 200 t na místě.

Popis záměru

Oznamovatel využije stávající objekt (I). Pro vlastní realizaci je počítáno pouze s drobnými stavebními úpravami.

Pro shromažďování přijatých autovraků, případně kovového odpadu bude sloužit část objektu – sklad autovraků.

Vlastní demontáž bude realizovaná v části označené jako „demontáž autovraků“. Pro účely demontáže bude oznamovatel využívat technické vybavení (zvedáky, odsávačky, hydraulické nůžky apod.). Oznamovatel zajistí před vlastní realizaci záměru konstrukční úpravu ploch a obvodových stěn, tak aby byly eliminovány negativní vlivy provozu na životní prostředí z případných úniků polutantů z autovraků. V této části bude také docházet k úpravě přijatého kovového odpadu – napálení na požadovanou délku apod.

Pro soustřeďování nebezpečných odpadů bude vymezen prostor ve schématu zakresleno jako „sklad PHM“, který bude vybaven jednak vhodnými sběrnými nádobami a dále zabezpečovacími prvky (záchytné vany, sanační vaky apod.).

Ostatní odpady (plasty, skla apod.) a využitelné demontované díly budou uloženy ve skladu využitelných dílů, v případě velkoobjemových odpadů bude tyto uloženy do přistavených kontejneru umístěných před vlastním objektem.

Odstrojené autovraky, tvořící pouze kovové skelety, budou jednak částečně umístěny zpět do „skladu autovraku“ a dále naloženy do přistavených velkoobjemových kontejnerů.

Roztříděný a upravený kovový odpad bude naložen do kontejnerů.

Odvoz odpadů bude zajišťován jednak vlastními prostředky oznamovatele a jednak formou subdodávky.

Popis provozu

Autovrakoviště

Přijaté autovraky budou shromažďovány ve vymezeném prostoru, při vlastním příjmu odpadu – autovraku – do zařízení bude zhodnocen typ, technický stav (netěsnosti – případné úniky škodlivin, úplnost vybavení – např. druh a množství provozních náplní) a z tohoto prvotního bude stanoven další postup demontáže resp. okamžité nápravy vedoucí k eliminaci úniku škodlivin .

Vlastní demontáž prováděná v autodílně se skládá z následujících kroků:

1. odstranění škodlivin z autovraku – provozní kapaliny
2. odstranění nebezpečných součástí vozidla – Pb akumulátory, olejové filtry apod.
3. operace na podporu recyklace – demontáž recyklovatelných částí – plasty, skla apod.
4. odstranění všech nekovových součásti z autovraků – čalounění, pryž apod.
5. vyjmutí znovuvyužitelných části pro další potřeby nebo prodej – např. funkční převodovky, apod.

6. případná úprava zbytkového kovového skeletu autovraku

Všechny vyprodukované odpady budou soustřeďovány ve vyhrazených prostorách, které budou dostatečně zabezpečeny proti nežádoucím únikům škodlivin či jiným negativním dopadům na životní prostředí a obyvatelstvo (např. úlet lehkých částí apod.). Z těchto shromaždišť budou odpady pravidelně odváženy k odstranění do schválených zařízení. Dopravu bude zajišťována buďto oznamovatelem nebo formou subdodávky.

Sběr a výkup kovového odpadu

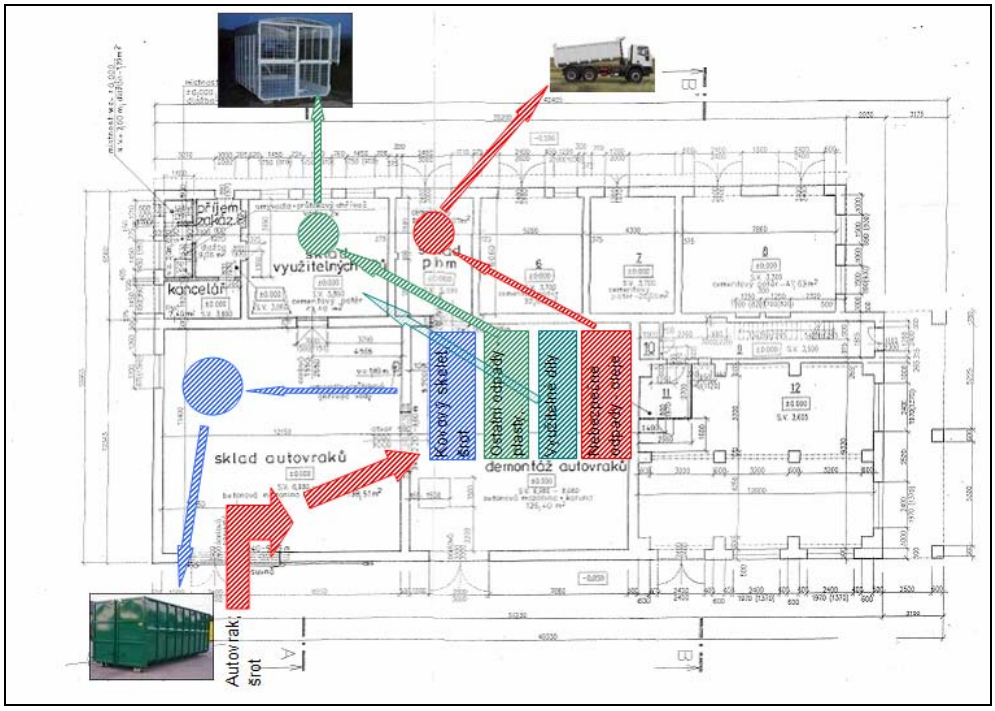
Vlastní příjem bude realizován v části označené jako „sklad autovraků“, zde dojde k dotřídění přijímaného odpadu podle příslušné normy a zaevidování. Případná úprava přijatého kovového odpadu bude prováděna v části označené jako „demontáž autovraků“, tzn. zde může docházet k mechanickému upravování kovového šrotu, a to pomocí příslušných zařízení, např. rozbrušovačky, rozpálení plamenem apod.

Upravený a dle jednotlivých druhů rozdělený odpad bude uložen do přistavených kontejnerů oznamovatele nebo od subdodavatele Po naplnění svozové kapacity dojde k odvozu těchto kontejnerů k dalšímu zpracování.

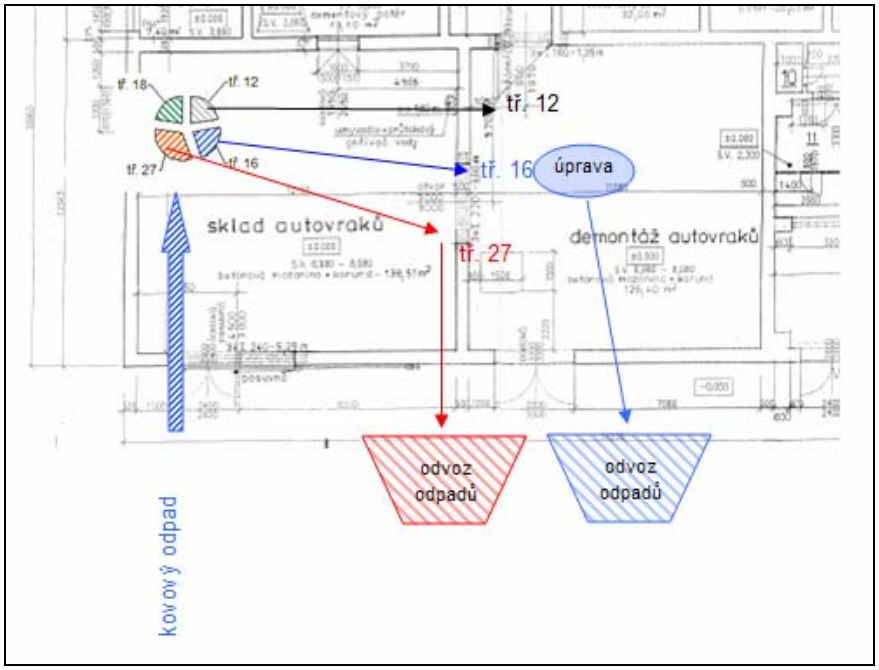
Provoz zařízení se bude řídit schváleným provozním řádem, který v sobě odráží všechna ustanovení stanovená platnými právními předpisy pro daný typ zařízení.

Orientační schéma provozu záměru

Autovrakoviště



Sběr a výkup kovového odpadu



Vliv zařízení na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo

Záměr nebude mít žádné nároky na zábor zemědělského půdního fondu, lesních pozemků, kácení zeleně nebo památky v památkové péči a nebude produkovat žádné emise s výjimkou emisí ze spalování malého množství zemního plynu nebo technologické odpadní vody. Jediným významným výstupem je hluková zátěž z demontáže, dopravy odpadů a vykládka a nakládka odpadu na volné ploše. Veškeré práce na autovracích se budou odehrávat uvnitř objektu a proto zde nebude hluk do vnějšího prostředí produkován resp. bude eliminován. Souvislá obytná zástavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od areálu provozovatele a hluk k ní nedolehne.

Doprava bude realizována po stávajících komunikacích a svou intenzitou významně neovlivní současný charakter dané lokality.

Pro provoz zařízení od fáze přípravy až po fázi ukončení provozu byly stanoveny podmínky, jejichž splnění napomůže eliminaci všech známých negativních vlivů a statisticky významných možností havárií od požáru až po únik ropných látek.

Oznamovatel nepředpokládá žádné negativní vlivy, které by bránily realizaci záměru. Pro provoz zařízení zajistí potřebné souhlasy a schválení.

H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření o souladu záměru s územním plánem, Vyjádření odboru životního prostředí MěÚ Krnov

2. Mapový podklad – Kopie výseku Územního plánu města, kopie části výkresové dokumentace objektu

Zpracovatel oznámení:

Ing. Pavla Žídková
Polní 293
747 62 Mokré Lazce
Tel., zázn., fax: 553 716 960
Mobil: 777 807 191
e-mail: zidkova.pavla@seznam.cz

Datum zpracování oznámení: 20.4.2008

Podpis zpracovatele oznámení: …….

PŘÍLOHY

Příloha č. 1

Vyjádření stavebního úřadu

Vyjádření MěÚ Krnov, odboru životního prostředí

KRNOV

MĚSTSKÝ ÚŘAD KRNOV
odbor regionálního rozvoje
oddělení územního plánování
Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 7.3.2008
NAŠE ZN.: 2008005602/RR/UP/La

Ing. Koloman Búry
Budovatelů 11
794 01 KRNOV

VYŘIZUJE: Ing. Iveta Laštůvková
TEL.: 554 697 503
FAX: 554 611 112
E-MAIL: ilastuvkova@mukrnov.cz
DATUM: 25.3.2008

Vyjádření k záměru

Dne 7.3.2008 obdržel Městský úřad v Krnově, odbor regionálního rozvoje, oddělení územního plánování Vaši žádost o vyjádření k záměru provedení stavebních úprav na stávajícím objektu parc.č. 3505 v k.ú. Krnov – Horní Předměstí, a to za účelem provedení změny v účelu užívání stavby – pro skladování a demontáž autovraků. K žádosti nebyla doložena žádná další příloha.

Z hlediska souladu uvedeného záměru s územně plánovací dokumentací Vám sděluji následující informace:

- Pozemek a objekt parc.č. 3505 v k.ú. Krnov – Horní Předměstí se dle schváleného územního plánu města Krnov, v platném znění, nachází v zóně „výroby" (V-7), ve funkční ploše „průmysl a sklady".
- Jedná se o funkční plochu, kde lze umisťovat provozy výrobní a opravárenské s možnými negativními vlivy na okolí.
- Objekt s okolním pozemkem se nachází mimo záplavové území Q_{100} ř. Opavy, tj. v té části zóny, kde není výstavba a využití pozemků kvůli riziku povodní zásadně regulována.

Závěr:
Z výše uvedeného vyplývá, že Váš záměr na realizaci změny v užívání objektu parc.č. 3505 v k.ú. Krnov – Horní Předměstí **je v souladu** se schváleným územním plánem města Krnov, v platném znění.

Městský úřad Krnov
Odbor regionálního rozvoje
oddělení územního plánování
-2-

Ing. Iveta Laštůvková
oprávněná úřední osoba, služ.č. 116

Doručí se (doporučeně s dodejkou):
- Adresát
- MÚ Krnov – ORR – ÚP – zde – k zal.

Bankovní spojení: Komerční banka Krnov
č.ú. 728771/0100
IČ: 00296139
Tel. : 554 697 111
mukrn@mukrnov.cz
www.krnov.cz

KRNOV

Městský úřad Krnov
odbor životního prostředí
Hlavní náměstí 1, 794 01 Krnov

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 06. 03. 2008
NAŠE ZN.: **2008005037/ZP/VE/248.1/Gu**

VYŘIZUJE: Gustyová Lenka
TEL.: 554 697 335
FAX: 554 610 418
E-MAIL: lgustyova@mukrnov.cz

Ing. Koloman Búry
Budovatelů 2084/11
794 01 Krnov

DATUM: 25. 03. 2008

Stanoviska a závazné stanoviska odboru životního prostředí Městského úřadu Krnov k žádosti o vyjádření k projektu stavby „Objekt pro nakládání s odpady Búry – demontáž autovraků – změna v užívání stavby" v k. ú. Krnov – Horní Předměstí, pozemek parcela č. st. 3505 na Bruntálské ulici č. 2313/5 v Krnově

Podáním došlým dne 07. 03. 2008 byl odbor životního prostředí Městského úřadu Krnov požádán o vyjádření k žádosti o vyjádření k projektu stavby „Objekt pro nakládání s odpady Búry – demontáž autovraků – změna v užívání stavby" v k. ú. Krnov – Horní Předměstí, pozemek parcela č. st. 3505 na Bruntálské ulici č. 2313/5 v Krnově. Jedná se o změnu užívání stavby stávajícího průmyslového objektu bývalého areálu Armaturky Krnov na již uvedeném pozemku. Žadatelem je adresát.
Po prostudování předložených podkladů vydává odbor životního prostředí Městského úřadu Krnov následující souhlasy a závazné stanovisko:

Dotčený orgán státní správy na úseku vodního hospodářství
Záměr změny užívání objektu stavby na pozemku p. č. 3505 k. ú. Krnov – Horní Předměstí se dotýká zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Proti změně užívání nemáme připomínek.

Upozorňujeme, že dle § 39 vodního zákona v platném znění, každý, kdo zachází se závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrozily jejich prostředí. V případech, kdy uživatel zachází s těmito látkami ve větším rozsahu nebo kdy toto zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, má uživatel závadných látek povinnost vypracovat plán opatření pro případy havárie (dále jen „havarijní plán"). Tento havarijní plán schvaluje příslušný vodoprávní úřad.

Ing. Kopřiva

Dotčený orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství
K povolení změny užívání stavby je nutné doložit rozhodnutí krajského úřadu Moravskoslezského kraje, kterým se uděluje souhlas k provozování zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Bez tohoto rozhodnutí nelze zařízení provozovat.

Kusáková

www.mukrnov.cz
mukrn@mukrnov.cz

Pondělí: 8:00-12 a 13-17
Středa: 8:00-12 a 13-17
Čtvrtek: 13-15

IČO : 00296139
DIČ : CZ00296139
KB Krnov č. ú.: 728771/0100

druhá strana stanoviska č.j. 2008005037/ZP/VE/248.1/Gu ze dne 25. 03. 2008

Dotčený orgán státní správy na úseku ochrany ovzduší
Předložená PD řeší vytápění budovy, Bruntálská 2313/2, Krnov. V budově bude instalován závěsný kotel na zemní plyn Junkers ZWC 24-1 MFA - TURBO (výkon 24 kW) s odvodem spalin přes obvodovou stěnu objektu a dva kusy plynových infrazářičů PANRAD FRA 3S2 (výkon 2 x 30 kW). Orgán ochrany ovzduší jako dotčený orgán státní správy dle § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění, nemá proti způsobu vytápění budovy námitek. Dle instalovaného výkonu se bude tento spalovací zdroj řadit mezi malé, ve smyslu § 4 odst. 5 písm. d) zákona. Povinnosti provozovatelů malých zdrojů jsou vyjmenovány v § 12 zákona.

Poznámka:
Záměr podléhá posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, ve smyslu Příl. 1, KATEGORIE II, bod 10.1 resp. bod 10.5, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Řízení ke změně užívání stavby stávajícího průmyslového objektu na pozemku p.č. st. 3505 v k.ú. Krnov – Horní Předměstí na Bruntálské ul. č. 2313/5 (bývalý areál Armaturky Krnov), by mělo proběhnout až po ukončení řízení ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ing. Vágnerová

Zájmy ostatních orgánů státní správy a samosprávy zdejšího odboru životního prostředí nejsou dotčeny, proto se nevyjadřují.

Městský úřad Krnov
Odbor životního prostředí
794 01 Krnov

Ing. Rostislava Rollerová
vedoucí odboru životního prostředí

Rozdělovník, adresát
MěÚ Krnov, odbor RR - SÚ a ÚP
spis - zde

www.mukrnov.cz
mukrn@mukrnov.cz

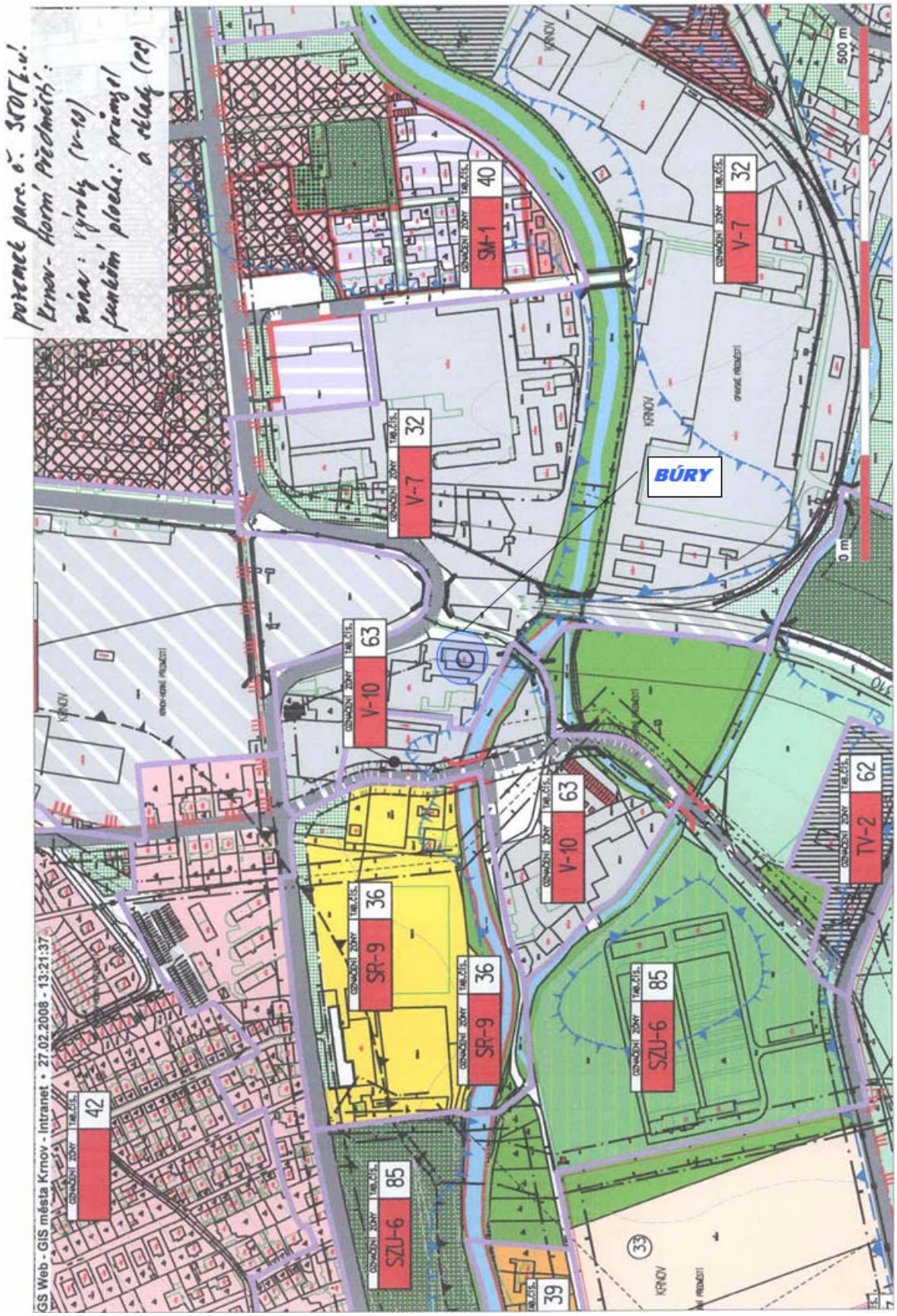
Pondělí: 8:00-12 a 13-17
Středa: 8:00-12 a 13-17
Čtvrtek: 13-15

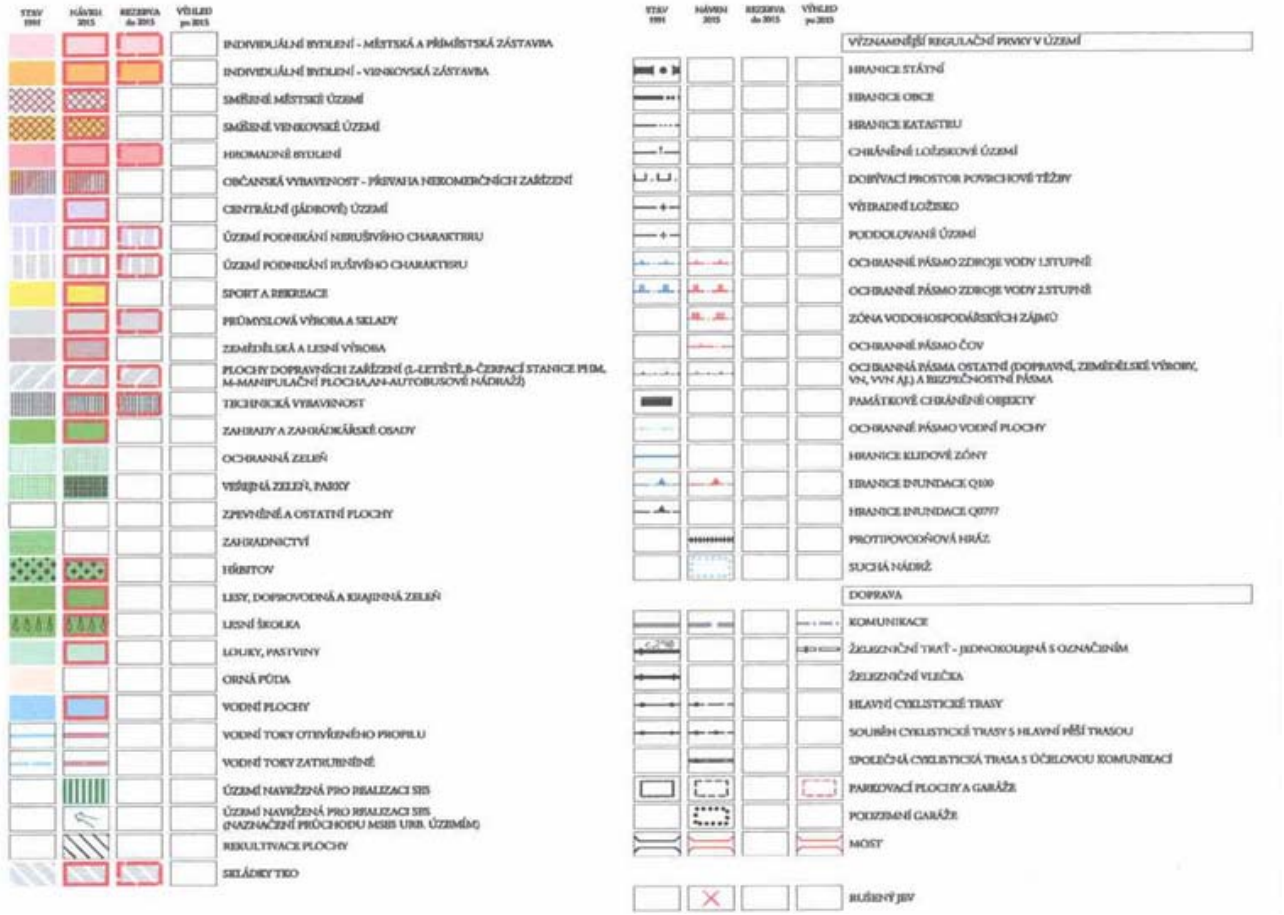
IČO : 00296139
DIČ : CZ00296139
KB Krnov č. ú.: 728771/0100

Příloha č. 2

Výsek územního plánu

Výkresová projektová dokumentace záměru


BÚRY
KRNOV
500 m
0 m
V-7
32
SM-1
40
V-10
63
SR-9
36
SZU-6
85
TV-2
62
42
39
33

ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA KRNOV - NÁVRH VE ZNĚNÍ ZMĚN Č.1,2,4,5 (ÚPLNÉ ZNĚNÍ)

KOMPLEXNÍ URBANISTICKÝ NÁVRH