



G-Consult, spol. s r.o.



VÍCEÚROVŇOVÉ PARKOVIŠTĚ V AREÁLU BRC ČELADNÁ

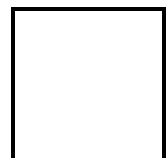
OZNÁMENÍ

*v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,*

Číslo zakázky	2008 0011
Katastrální území	Čeladná
Kraj	Moravskoslezský
Objednatel	Mátl a Kyšák s.r.o.

Zpracoval	RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Statutární zástupce organizace	Ing. Michal KOFRONĚ
Datum zpracování	Květen 2008

Výtisk č.



OBSAH

Část A.	Údaje o oznamovateli	4
A.I.	Obchodní firma	4
A.II.	IČ	4
A.III.	Sídlo	4
A.IV.	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	4
Část B.	Údaje o záměru	4
B.I.	Základní údaje	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	4
B.I.2.	Rozsah záměru	4
B.I.3.	Umístění záměru	5
B.I.4.	Charakter záměru a možná kumulace s jinými záměry	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	6
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	6
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	7
B.II.	Údaje o vstupech	7
B.II.1.	Půda	7
B.II.2.	Voda	7
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje	7
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	8
B.III.	Údaje o výstupech	8
B.III.1.	Ovzduší	8
B.III.2.	Odpadní vody	8
B.III.3.	Odpady	9
B.III.4.	Hluk	10
B.III.5.	Protipožární zabezpečení objektu (dle ČSN 73 0804 a ČSN 73 0821)	11
Část C.	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	12
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	12
C.I.1.	Územní systém ekologické stability (ÚSES)	12
C.I.2.	Zvláště chráněná území, Natura 2000	12
C.I.3.	Významné krajinné prvky (VKP), památné stromy	13
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	13
C.II.1.	Ovzduší a klima	13
C.II.2.	Povrchová voda	15
C.II.3.	Podzemní voda	15
C.II.4.	Půda	15
C.II.5.	Geofaktory	16
C.II.6.	Fauna, flóra	18
C.II.7.	Obyvatelstvo	18
C.II.8.	Hmotný majetek, kulturní památky	18
Část D.	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	19
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	19
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	19
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima	21
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci	22
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	24
D.I.5.	Vlivy na půdu	24
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	25
D.I.7.	Vlivy na faunu a flóru a chráněné části přírody	25
D.I.8.	Vlivy na krajinný ráz	25
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	26
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	26



D.III.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	26
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	26
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	28
Část E.	Porovnání variant řešení záměru	28
Část F.	Doplňující údaje - přehled podkladů, závěr	29
F.I.	Přehled podkladů.....	29
F.II.	Závěr	30
Část G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	30
Část H.	Příloha.....	31

PŘÍLOHY

- 1.1 Vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace
- 1.2 Stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje podle §45i zák. č. 114/1992 Sb.
- 1.3 Vyjádření Obce Čeladná
- 2.1 Situace širších vztahů
- 2.2 Situace zájmového území s vyznačením bodů hlukové studie, M 1:10 000
3. Celková situace stavby
- 4.1 Půdorys 1. nadzemního podlaží
- 4.2 Řez objektem
5. Hluková studie
6. Fotodokumentace
7. Kopie katastrální mapy

SEZNAM ZKRATEK

BRC	Beskydské rehabilitační centrum
EVL	evropsky významná lokalita
NN	nízké napětí
NP	nadzemní podlaží
NOx	oxidy dusíku
OA	osobní automobil
PM10	prachové částice 10 µm
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚSES	územní systém ekologické stability krajiny
VKP	významný krajinný prvek



ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Obchodní firma

Beskydské rehabilitační centrum s.r.o.

A.II. IČ

25868951

A.III. Sídlo

Hlavní 42
739 12 Čeladná

A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

MUDr. Milan Bajgar, Hlavní 42, 739 12 Čeladná
Telefon: 558 616 211

Zastoupení na základě plné moci:

MÁTĽ a KYŠÁK s.r.o., 1. máje 1000, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm
Bohdan Kyšák, 1. máje 1000, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm
Telefon: 571 654 077

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Víceúrovňové parkoviště v areálu BRC Čeladná

B.I.2. Rozsah záměru

Záměr představuje výstavbu a následné provozování třípodlažního parkovacího objektu v areálu Beskydského rehabilitačního centra (BRC) v Čeladné. Každé podlaží parkoviště bude realizováno ve dvou úrovních propojených nájezdovými rampami pro splynutí stavby s okolním svažujícím se terénem (viz přílohu č. 4.2). Nad částí 3. nadzemního podlaží bude proveden přístřešek tvořený ocelovou konstrukcí. Celkově bude parkoviště obsahovat 136 stání pro osobní vozidla. Zastavěná plocha činí cca 1 330 m².



B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Moravskoslezský
 Obec: Obec Čeladná
 Katastrální území: Čeladná
 Pozemky p.č.: 115/1, 639/1, 639/3, 642/1, 642/6

B.I.4. Charakter záměru a možná kumulace s jinými záměry

Jedná se o vícepodlažní parkovací objekt, který bude sloužit jednak návštěvníkům a klientům Beskydského rehabilitačního centra, jednak široké veřejnosti. Jedná se o novostavbu, trvalou stavbu, která bude provedena v jedné etapě. Kumulace s dalšími záměry se nepředpokládá.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zájmová lokalita se nachází na hranici katastrálních území Čeladná a Kunčice pod Ondřejníkem a přímo navazuje na souvislou zástavbu obce Kunčice p.O. Vzhledem k rozvoji regionu, rostoucímu turistickému ruchu a plánovanému rozvoji Beskydského rehabilitačního centra vyvstal požadavek na vybudování dostatečně kapacitního parkovacího objektu. Podobná stavba v okolí chybí.

Parkovací objekt je navržen ve stávajícím areálu BRC, který je cílem návštěvníků, využívajících služby BRC jak pro krátkodobou, tak pro dlouhodobou rekreaci. Kromě toho bude parkoviště využíváno i ostatními návštěvníky regionu. Investorem záměru je vlastník BRC.

Zájmové území je v územním plánu vedeno jako plocha pro občanskou vybavenost. Soulad s územním plánem je uveden ve vyjádření stavebního úřadu Čeladná – viz přílohu č. 1.1.

Záměr byl předložen k posouzení v jedné variantě.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Urbanisticky je plánovaná stavba řešena jako samostatně stojící objekt - třípodlažní parkoviště osobních vozidel obdélníkového půdorysu. Každé podlaží parkoviště bude realizováno ve dvou úrovních propojených nájezdovými rampami pro splynutí stavby s okolním svažujícím se terénem (viz přílohu č. 4.2). Nad částí 3. NP bude proveden přístřešek tvořený ocelovou konstrukcí.

Stavba je konstrukčně navržena jako monolitický skelet provedený z pohledového vodostavebního železobetonu. Pro splynutí objektu s okolní krajinou bude stavba opatřena dřevěným obkladem.

V rámci stavby budou dále vybudovány dva odvodněné sjezdy na místní komunikace (každý pro jedno podlaží parkoviště) a únikové východy z 1.NP a 2. NP.¹

Sjezdy na místní komunikace budou provedeny jako konstrukce s asfaltobetonovým krytem na hutněném podkladu z kameniva. Komunikace pro pěší budou provedeny s krytem z betonové dlažby na loži z minerálního betonu.

Napojení na technickou infrastrukturu je řešeno novými přípojkami. Přípojka NN elektrické energie nového rozvaděče pro osvětlení 1. NP, 2. NP a venkovní osvětlení 3. NP bude realizováno kabelem CYKY 4Bx35 napojeným ze stávající přípojkové skříně na objektu Léčebný dům Dr. Maye. Kabel povede ve stávajícím energokanálu a pak v zemině podél a přes komunikaci až k rozvaděči.

Připojení dešťové kanalizace bude z PVC trub DN 300 pro pokládku do země včetně odlučovače ropných látek pro odvodnění balastních vod z objektu.

- Parkoviště osobních vozidel 1. NP	47 stání
- Parkoviště osobních vozidel 2. NP	46 stání
- <u>Parkoviště osobních vozidel 3. NP</u>	<u>43 stání</u>
Parkoviště osobních vozidel celkem	136 stání, z toho 8 stání pro osoby tělesně postižené
- Podlahová plocha 1.NP	1 333,25 m ²
- Podlahová plocha 2.NP	1 275,15 m ²
- <u>Podlahová plocha 3.NP</u>	<u>1 158,25 m²</u>
Podlahová plocha celkem	3 766,65 m ²

Dispoziční uspořádání objektu je zřejmé z příloh č. 3 a 4.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

- Předpokládaný termín zahájení realizace záměru:	2008
- Předpokládaný termín ukončení realizace záměru:	2009
- Délka výstavby	cca 12 měsíců

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- ◆ Obec Čeladná
- ◆ Obec Kunčice pod Ondřejníkem

¹ Ze 3 NP je sjezd do 2.NP - patrně z řezů objektem v příloze č. 4.2.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- ◆ Územní rozhodnutí, vydá příslušný stavební úřad
- ◆ Stavební povolení, vydá příslušný stavební úřad
- ◆ Povolení k vypouštění odpadních vod a povolení vodního díla, vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- ◆ Kolaudační rozhodnutí, vydá příslušný stavební úřad

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Záměr bude realizován na pozemcích p.č. 115/1, 639/1, 639/3, 642/1 a 642/6 v k.ú. Čeladná. Dle katastru nemovitostí jsou pozemky zařazeny takto:

- ◆ p.č. 115/1 – zastavěná plocha a nádvoří, č.p. 42
- ◆ p.č. 639/1 – ostatní plocha, využití: zeleň
- ◆ p.č. 639/3 – ostatní plocha, jiná plocha
- ◆ p.č. 642/1 – ostatní plocha, neplodná půda
- ◆ p.č. 642/6 – ostatní plocha, neplodná půda

K výstavbě nebude nutné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ani z pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.II.2. Voda

Voda bude v průběhu stavby využívána pro pitné a sociální účely. Staveništní přípojka vody bude realizována ze stávajícího objektu Léčebného domu Dr. Maye, který se nachází poblíž zájmového území stavby.

Během provozu parkoviště se spotřeba vody neuvažuje.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

V průběhu výstavby budou potřebné stavební směsi a materiály dováženy na lokalitu převážně již hotové (např. v autodomíchavačích). Odhad potřeby materiálů a surovin bude řešit rozpočet stavby. Staveništní přípojka NN elektrické energie bude realizována ze stávajícího objektu Léčebného domu Dr. Maye, který se nachází v BRC poblíž zájmového území stavby.

Během provozu bude dodávka elektrické energie řešena novou přípojkou ze stávající rozvodny elektrické energie z objektu Léčebného domu Dr. Maye. Elektrická energie bude využívána pouze pro osvětlení parkoviště. Předpokládaná spotřeba elektrické energie činí 20 000 kWh/rok.



Objekt nebude vytápěn, ani zde nebude instalována vzduchotechnika. Větrání bude přirozené.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezdy a přístupy na staveniště během výstavby budou řešeny stávajícími komunikacemi obce Čeladná a Kunčice p.O. (zejména silnicí II/483) a místními komunikacemi areálu BRC.

Během provozu je napojení na dopravní infrastrukturu řešeno dvěma novými odvodněnými sjezdy na stávajícími místní komunikaci v areálu BRC a následně na veřejnou komunikaci II/483 Frýdlant n.O. – Frenštát p.R.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

V období výstavby budou zdrojem znečištění ovzduší stavební mechanizmy přivázející stavební materiály a odvázející výkopovou zeminu. Humózní vrstva půdy v mocnosti cca 20 cm bude skryta a ponechána na mezideponii v areálu BRC s.r.o. pro další použití v rámci připravované investiční výstavby. Prostor staveniště bude plošným zdroje znečišťování ovzduší, příjezdové komunikace pak liniovými zdroji znečišťování ovzduší. Hlavní znečišťující látkou ve výfukových plynech automobilů jsou oxidy dusíku, dále pak organické látky (benzen, benzo/a/pyren) a tuhé znečišťující látky. Předpokládaná doba výstavby je 12 měsíců.

Během provozu bude plošným zdrojem pohyb osobních vozidel v parkovacím objektu a liniovými zdroji příjezdové komunikace. Předpokládaná intenzita provozu vychází z úplné trojnásobné obměny všech stání – tj. 400 osobních vozidel za den.

V současné době činí intenzita provozu na komunikaci č. II/483 (Frýdlant – Frenštát) dle sčítání dopravy (www.rsd.cz) 8 237 vozidel za 24 hodin, z toho tvoří 7 188 osobní vozidla a 1 129 nákladní vozidla. Je pravděpodobné, že z uvažovaných 400 aut přijíždějících denně k parkovišti BRC bude část tvořena vozidly, které již v současné době využívají zařízení BRC. (Jinými slovy – jen díky novému parkovišti nedojde k absolutnímu zvýšení dopravy po komunikaci II/483. Důvodem pro příjezd vozidel je existence BRC, nikoli existence parkoviště.)

Zařízení vzduchotechniky se v objektu nevyskytuje. Prostory jsou větrány přirozeně – otvory v obvodových stěnách. Posuzovaný objekt nebude vytápěn.

B.III.2. Odpadní vody

Stavební pozemek bude během výstavby odvodněn do stávající šachty dešťové kanalizace.

Během provozu bude objekt napojen novými přípojkami dešťové kanalizace, na kterých budou instalovány odlučovače ropných látek. Dešťová kanalizace bude přes podzemní



vedení a šachty připojena do stávající dešťové kanalizace DN 300, která je v rámci předchozí výstavby zaústěna přes příslušný výústní objekt do bezejmenného vodního toku ve správě Lesů ČR a.s. Množství dešťových vod bylo stanoveno na 45,9 l/s.

Vznik splaškových odpadních vod se pro danou stavbu neuvažuje.

B.III.3. Odpady

Odpady budou během výstavby vznikat především při provádění zemních a stavebních prací. Množství odpadů nelze v současné době s ohledem na projekční připravenost stavby stanovit. Na základě zkušeností s jinými projekty obdobného charakteru se množství odpadů pohybuje u stavebních prací kolem cca 5 % použitých surovin, skutečné množství však bude záležet na množství faktorů, zejména organizaci práce, způsobu provádění stavby aj.

Odstranění stavebního odpadu a výkopové zeminy bude provedeno podle platných předpisů v oblasti odpadového hospodářství. Ocel, barevné kovy, plasty, sklo apod. budou tříděny a odvezeny k recyklaci.

Ornice v mocnosti cca 20 cm bude skryta a ponechána na mezideponii v areálu BRC pro další použití v rámci připravované investiční výstavby. Předpokládané množství činí 508 tun. Další zemina vytěžená v rámci zemních prací v předpokládaném množství cca 10 080 tun bude uložena na řízenou skládku odpadů.

Tabulka č. 1. - Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při výstavbě (dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhláší Katalog odpadů)

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek, nebo těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtry, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtry, čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
17 xx xx	Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)	O/N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Provoz parkoviště není spojen s významnou produkcí odpadů. Z provozu odlučovače ropných látek vzniknou odpadní kaly. V případě úniku ropných látek vzniknou odpady charakteru absorpčních činidel.

Tabulka č. 2. - Přehled druhů odpadů vznikajících při provozu

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Kategorie
13 05 xx	Odpady z odlučovačů oleje	N
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 03 03	Uliční smetky	O

B.III.4. Hluk

Pro daný záměr byla zpracována hlukové studie (Suk, 2008), ze které byly převzaty údaje o zdrojích hluku. Studie je uvedena v příloze č. 5 oznámení EIA.

◆ *Zdroje bodové* – nebudou instalovány.

◆ *Zdroje liniové*

Zdrojem dopravního hluku jsou stávající místní komunikace v areálu BRC s malým provozem (max. 100 vozidel/24 hod). U posuzovaného parkoviště se předpokládá úplná trojnásobná obměna všech stání v denní době (400 vozidel) a půlnásobná v době noční (68 vozidel).

◆ *Zdroje plošné*

Za plošné zdroje jsou považovány stěny parkovacího objektu. Hladina akustického tlaku v jednom podlaží parkoviště byla vypočtena pomocí programového vybavení Hluk+ jako hluk z parkoviště se 47 stáními (jedno podlaží) s obměnou uvedenou výše. Údaje uvedené v následující tabulce se vztahují na 2. a 3. NP parkoviště, která nemají plné obvodové zdi. Obvodové stěny bez stavebního otvoru nebyly za plošné zdroje považovány, neboť mají vzduchovou neprůzvučnost vyšší, než je předpokládaná hladina hluku uvnitř objektu.

Tabulka č. 3. - Akustické výkony na obvodových konstrukcích

LpA [dB]	prvek	X'as [dB]	Cd	plocha [m2]	Lwa [dB]
severní fasáda					
49,4	vent.křídlo	0	-3	19,5	59,30
východní fasáda					
49,4	vent.křídlo	0	-3	102	66,49
jižní fasáda					
49,4	vent.křídlo	0	-3	58,5	64,07
západní fasáda					
49,7	vent.křídlo	0	-3	102	66,49



B.III.5. Protipožární zabezpečení objektu (dle ČSN 73 0804 a ČSN 73 0821)

Jedná se o hromadnou garáž volně stojící, která slouží pro více než 3 vozidla se společným výjezdem. Objekt má konstrukční systém nehořlavý. Požární odolnost stavebních konstrukcí vyhovuje a přesně bude posouzena v dalším stupni projektové dokumentace.

Příjezd k posuzovanému objektu je zajištěn ze stávající místní komunikace v areálu Beskydského rehabilitačního centra, která následně navazuje na veřejnou komunikaci II/483 v Čeladné. Požární voda je zajištěna ze stávajících hydrantů, které jsou osazeny na vodovodním řadu v areálu BRC.

Celý posuzovaný objekt parkoviště bude tvořit jeden požární úsek (nejvyšší počet stání v jednom požárním úseku je 190, přičemž v 1. NP navrhovaného objektu bude 47 stání).

Z posuzovaného prostoru v 1. NP vede více nechráněných únikových cest – vjezdovým otvorem přímo na volné prostranství, popř. únikovými východy – ze strany západní a východní – opět přímo na volné prostranství. Podmínka nechráněné únikové cesty délky do 45 m z míst se dvěma směry úniku je splněna. Skutečná délka je max. 35,0 m – z nejvzdálenějšího místa garáže – vždy přímo na volné prostranství.

♦ Posouzení odstupových vzdáleností stávajících objektů

Ze strany severní a západní není v blízkosti žádná zástavba. Ze strany východní a jižní je stávající objekt, který má v obvodových stěnách požárně otevřené plochy. Od vstupních dveří v obvodové stěně ze strany západní, které jsou ve vzdálenosti min. 2,5 m od parkoviště je odstupová vzdálenost vyhovující. V obvodové severní stěně tohoto objektu jsou dvě okna, částečně ze sklobetonových tvárnic a částečně z čirého skla. V dalším stupni projektové dokumentace bude přesně stanovena odstupová vzdálenost od těchto oken. V případě nevyhovujících odstupů směrem k požárně otevřeným plochám nového parkoviště budou u tohoto nového objektu provedena taková opatření, aby odstupové vzdálenosti vyhovovaly – požárně otevřené plochy v části parkoviště budou zrušeny, popř. zmenšeny. V požárně nebezpečném prostoru nebude provedena treláž z dřevěných hranolů, popř. bude část okenních otvorů ve stávajícím objektu po dohodě s investorem zazděna. Po provedení předepsaných opatření budou odstupové vzdálenosti vyhovovat. Požárně nebezpečný prostor nezasahuje za hranici parcely investora.

♦ Posouzení zařízení pro zásah požární ochrany

Příjezd k posuzovanému objektu je zajištěn ze stávající místní komunikace v areálu Beskydského rehabilitačního centra, která následně navazuje na veřejnou komunikaci II/483 v Čeladné. Komunikace musí mít volnou šířku min. 3,0 m – tato podmínka je splněna.

Vjezdy určené pro příjezd požárních vozidel musí být ve světlých rozměrech min. 3,5 m široké a 4,1m vysoké. Nástupní plochy nemusí být u posuzovaného objektu zřízeny - výška objektu není větší než 9 m.

Vnitřní zásahové cesty nemusí být zřízeny. Garáž nemá více než 2 podzemní a více než 3 nadzemní podlaží. Vnější zásahové cesty nebudou zřizovány.

Posuzovaný objekt je možno hasit vodou, mimo elektrického zařízení pod proudem.



◆ Zajištění požární vody

Požární voda je zajištěna ze stávajících hydrantů, které jsou osazeny na vodovodním řadu v areálu BRC, ve vzdálenosti do 100 m od objektu.

V hromadné garáži nemusí být zřízen hadicový systém. Nejedná se o požární úsek hromadné garáže s obsluhou.

Hasící přístroje (HP) budou umístěny dle ČSN 73 0804, I.7.3. V hromadné garáži musí být jeden HP na prvních 10 stání vozidel a další HP na každých 20 stání. HP budou pěnové nebo práškové - 6 kg.

V hromadné garáži není nutná instalace elektrická požární signalizace.

Elektrická instalace musí být provedena dle platných ČSN, uzemnění dle ČSN 34 1390. Na uzemnění budou připojena všechna kovová zařízení vystavená přímému úderu blesku, i zařízení uvnitř objektu, u kterých není dodržena min. vzdálenost od hromosvodu.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Přímo v zájmovém prostoru se nenachází prvek ÚSES, významný krajinný prvek, zvláště chráněné území ani památný strom.

C.I.1. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Nejbližší segmenty regionálního a nadregionálního ÚSES leží ve větší vzdálenosti:

- ◆ nadregionální biocentrum č. 103 – Radhošť-Kněhyně, cca 2,6 km jižně
- ◆ regionální biokoridor stávající č. 1576 - Radhošť, Kněhyně – Mazačky, Gruník, cca 4,2 km jihovýchodně
- ◆ regionální biokoridor stávající č. 1558 - Hukvaldy - Metylovická hůrka, cca 7,5 km severně

C.I.2. Zvláště chráněná území, Natura 2000

Zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

- ◆ Velkoplošné chráněné území - CHKO Beskydy, jehož hranice se nachází cca 0,5 km jižně od zájmové lokality
- ◆ Maloplošné chráněné území - Přírodní rezervace Skalka - vzdálené cca 1,2 km severně



- ◆ Maloplošné chráněné území - Přírodní rezervace Les Na Rozdílne - vzdálené cca 3,3 km západně
- ◆ Maloplošné chráněné území - Přírodní rezervace Noříč - vzdálené cca 3,6 km jihozápadně
- ◆ Maloplošné chráněné území - Přírodní rezervace Smrk - vzdálené cca 3,7 km jihovýchodně

Území NATURA 2000

Nejblíže zájmové lokalitě se nachází (<http://drusop.nature.cz>):

- ◆ Evropsky významná lokalita (EVL) CHKO Beskydy, CZ0724089, hranice cca 0,5 km jižně od zájmové lokality
- ◆ EVL Štěrbův rybník a Malý Bystrý potok, CZ0813470, hranice cca 3,5 km západně
- ◆ Ptačí oblast Beskydy, CZ0811022, hranice cca 2 km jižně

C.I.3. Významné krajinné prvky (VKP), památné stromy

Nejbližšími VKP „ze zákona“ č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jsou okolní lesní pozemky (východně a západně od zájmové lokality). Vodní tok Frýdlantské Ondřejnice je vzdálen cca 250 m jižně.

V blízkosti se nenachází registrovaný VKP.

Tabulka č. 4. - Památné stromy v obci Čeladná

Kód	Název	Popis
446	Tis v Čeladné	na dvoře Okresního dětského domova v Čeladné
445	Tis v Čeladné-Pasekách	v obci u čp. 111

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší a klima

Klimatické poměry

Z hlediska klimatologického, zájmové území náleží dle klimatické regionalizace ČSSR (Quitt, 1971) do klimatické oblasti MT2, tj. oblasti mírně teplé, vlhké s chladnou zimou.

Tabulka č. 5. - Charakteristiky klimatické oblasti MT2

Počet letních dnů	20 - 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50
Průměrná teplota v lednu	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci	16 - 17



Průměrná teplota v dubnu	6 - 7
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	120 - 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	450 - 500
Srážkový úhrn v zimním období	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 - 100
Počet dnů zamračených	150 - 160
Počet dnů jasných	40 - 50

Kvalita ovzduší

Posuzovaná stavba dvoupodlažního parkoviště se nachází v obci Čeladná. Svou polohou spadá místo stavby pod působnost místního stavebního úřadu v Čeladné. Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP č. 9 o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2006, uveřejněného ve Věstníku MŽP 4/2008 byl na 17,7 % území, které spadá do působnosti stavebního úřadu v Čeladné překračován imisní limit pro denní koncentrace suspendovaných částic PM10 a na 2,2 % území byl překračován imisní limit pro roční koncentrace benzo(a)pyrenu. Imisní limity pro ostatní sledované látky nebyly překračovány.

Pro hodnocení imisního pozadí lokality byly použity údaje nejbližší vhodné monitorovací stanice kvality ovzduší. Jedná se o stanici s označením TCEL (1356 dle ISKO) Čeladná. Na stanici TCEL, která je leží severovýchodně ve vzdálenosti cca 4,0 km vzdušnou čarou od zájmového území, se provádí měření a vyhodnocování denních imisních koncentrací: oxidu siřičitého SO₂, oxidu dusičitého NO₂, oxidů dusíku NO_x, suspendovaných částic frakce PM10 a prašných aerosolů SPM. Reprezentativní dosah stanice je 4 – 50 km, což umožňuje použít (s jistým nadhledem) zde naměřená data jako dostatečně reprezentativní pro stanovení imisního pozadí pro zájmovou lokalitu.

Tabulka č. 6. - Naměřené hodnoty imisních koncentrací na stanici TCEL v roce 2006 [ng/m³]

Měsíc	SO ₂			NO ₂			PM10		
	X	Max.	N	X	Max.	N	X	Max.	N
1	13,2	56,3	30	38,6	62,2	28	55,7	130,0	30
2	12,3	47,8	28	26,5	55,4	28	41,0	110,0	28
3	11,3	32,9	31	29,2	64,0	31	56,1	146,0	26
4	3,8	15,7	29	19,6	37,6	30	32,9	80,0	26
5	1,5	7,6	30	15,7	26,0	30	23,3	57,0	31
6	2,9	9,1	29	14,8	27,2	30	22,6	36,0	30
7	3,7	16,6	31	21,6	45,4	31	28,9	45,0	31
8	0,7	2,1	31	12,3	23,1	31	15,4	45,0	31
9	1,2	6,2	30	18,2	30,0	24	27,7	64,0	27
10	2,9	10,3	30	12,8	23,0	29	24,6	71,0	31
11	1,5	5,4	29	17,5	34,0	30	22,5	66,0	30
12	2,8	9,8	30	16,1	31,8	31	23,7	46,0	30

X – průměrná hodnota

max. – maximální hodnota

N – počet měření



C.II.2. Povrchová voda

Území, které odvodňuje vodní tok Frýdlantská Ondřejnice (ID 203940000100), náleží do hydrologického pořadí 2-03-01-023/0. Tok Frýdlantské Ondřejnice se vlévá do Čeladenky (ID 203910000100), a ta následně do řeky Ostravice (ID 203780000100) - viz <http://heis.vuv.cz>. Zájmový prostor se nachází ve vzdálenosti cca 250 m severně od toku Frýdlantské Ondřejnice.

Z hlediska charakteristik povrchových vod jde o oblast V-B-3-e, tzn. velmi vodnou ($15-25 \text{ l/s.km}^2$), nejvodnější měsíc je duben, retenční schopnost oblasti je malá. Odtok je středně rozkolísaný, koeficient odtoku je vysoký $k = 0,46 - 0,60$ (Vlček, 1971).

Zájmový prostor leží mimo záplavové území.

C.II.3. Podzemní voda

Zájmové území náleží do hydrogeologického rajónu č. 321-2 Flyš v povodí Ostravice, skupiny rajónů – Flyšové sedimenty, geologické jednotky – Sedimenty paleogénu a křídý Karpatské soustavy viz. <http://heis.vuv.cz>.

Z hlediska mělkých podzemních vod náleží oblast do regionu II-E-5. Doplnění zvodně je podle H. Kříže (1971) sezónní, s maximálními stavy hladiny podzemní vody v měsících květen až červen a minimálními stavy v měsících září až listopadu. Průměrný specifický odtok dosahuje hodnoty $1,51 - 2,0 \text{ ls}^{-1}\text{km}^{-2}$.

V zájmovém území a jeho bezprostředním okolí se nenacházejí zdroje pro hromadné zásobování obyvatelstva vodou. Do zájmové lokality nezasahují ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV), nejbližším CHOPAV jsou Beskydy vzdálené cca 0,5 km jižně.

Pro plánovanou stavbu prozatím byl proveden inženýrskogeologický průzkum (Farkaš, 2007). Souvislá hladina podzemní vody nebyla průzkumnými sondami na lokalitě zastižena. Vrty realizovanými cca 50 m východně od lokality byla podzemní voda zastižena v hloubce cca 3 až 4 m pod povrchem terénu ve formě slabých přítoků.

Podzemní voda je velmi vysoce agresivní na ocelové materiály a středně agresivní na betonové konstrukce.

C.II.4. Půda

Z hlediska půdních charakteristik širšího okolí spadá daná oblast do pedogenetické asociace hnědozemí přírodních a zemědělsky zkulturněných nížin a pahorkatin (Pelíšek, 1975). V současné době je střední část zájmové lokality pokrytá navážkami, okraje jsou pokryty humózní zeminou (zčásti „lesní hrabanka“) – viz foto v příloze č. 6.

C.II.5. Geofaktory

Geomorfologie

Z hlediska geomorfologického náleží zájmové území do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější západní Karpaty, oblasti Západní Beskydy, celku Moravskoslezské Beskydy, podcelku Lysohorská hornatina a okrsku Lysohorská rozsocha (Geomorfologické členění ČR, <http://geoportál.cenia.cz>). Terén zájmového území je svažité. Nadmořská výška se pohybuje na úrovni 489 – 495 m n.m.

Podle typologického členění reliéfu (Balatka, Czudek, 1971) je zájmová lokalita charakterizována jako pánve, kotliny a brázdy v oblasti kvartérních struktur v oblasti podhorských náplavových kuželů (284).

Geologické poměry

Z geologické mapy ČSSR (měřítko 1:200 000) vyplývá, že předkvartérní podloží je reprezentováno flyšovými sedimenty slezské jednotky v godulském vývoji. Nejstaršími horninami jsou flyšové sedimenty těšínsko-hradištského souvrství. V jejich nadloží se vyskytují vrstvy veřovické tvořené černými, prokřemenělými, jílovci. V nadloží veřovických vrstev se nachází poslední významný člen slezské jednotky v zájmové lokalitě - lhotecké souvrství, stáří spodní křída. Ve spodní části navazují na vrstvy veřovické pokračováním sedimentace tmavě šedých jílovců. Výše však přibývají polohy skvrnitých vápničitých jílovců s vložkami glaukonitických pískovců, podružně i s rohovci. Předkvartérní horniny jsou ve své nejsvrchnější poloze postiženy zvětráváním za vzniku eluvia. Hloubka a intenzita zvětrávání je závislá zejména na litologii - jemnozrnější jílovce jsou postiženy více než odolnější pískovce.

Kvartér je zastoupen především deluviálními – svahovými – sedimenty, jejichž mocnost ověřená inženýrskogeologickým průzkumem dosahuje 3,8 až více než 7 m. Na povrchu území se vyskytují převážně navážky (v předchozím období se zde nacházely dva objekty, které byly nedávno odstraněny).

Hydrogeologické poměry

Zájmové území k rajónu Flyšové sedimenty v povodí Ostravice č. 321-2.

Předkvartérní jednotky jsou budovány zejména horninami s funkcí hydrogeologických izolátorů – v rámci těšínsko-hradištského souvrství, veřovických vrstev i v souvrství lhoteckém převažují jílovce a prachovce. Jako kolektory mohou vystupovat ve slezské jednotce pouze mocnější polohy pískovců, jejich plošné rozšíření však bývá malé (např. ve vyšší části lhoteckého souvrství). Propustnost charakterizovaná koeficientem filtrace se pohybuje v řádu $n \cdot 10^{-9} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Propustnost je ovšem významně ovlivněna stupněm porušení horninového masívu, což platí zejména v přípovrchovém pásmu rozvolnění, které může dosahovat hloubek prvních metrů až prvních desítek metrů.

Pro plánovanou stavbu prozatím byl proveden inženýrskogeologický průzkum (Farkaš, 2007). Souvislá hladina podzemní vody nebyla průzkumnými sondami na lokalitě zastižena. Vrty realizovanými východně od lokality cca 50 m byla podzemní voda zastižena v hloubce cca 3 až 4 m pod povrchem terénu ve formě slabých přítoků.



Přírodní zdroje dle (www.geofond.cz - Surovinový informační systém SurIS):

Tabulka č. 7. - Dobývací prostory těžené

Identifikační číslo	Název	Nerost	Stav využití	Surovina
20072	Trojanovice	černé uhlí	rezervní	Uhlí černé

Tabulka č. 8. - Chráněná ložisková území

Identifikační číslo	Název	Surovina
14430000	Trojanovice	Zemní plyn
14400000	Čs.část Hornoslezské pánve	Uhlí černé, Zemní plyn

Tabulka č. 9. - Ložiska – výhradní plocha

Identifikační číslo	Sub registr	Název	Těžba	Surovina	Nerost
314430100	B	Frenštát-západ a východ	dosud netěženo	Zemní plyn	
314420000	B	Frenštát-východ	dosud netěženo	Uhlí černé	černé uhlí

Tabulka č. 10. - Ložiska – zrušená plocha

Identifikační číslo	Sub registr	Název	Těžba	Surovina	Nerost
314420100	Z	Frenštát-východ	dosud netěženo	Zemní plyn	

Geodynamické jevy

Z hlediska seismicity leží zájmový prostor mimo tzv. seismické oblasti (dle přílohy č. 1 normy ČSN 73 0036). Za seismické oblasti jsou dle citované normy považována taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6° stupnice M.C.S. Zájmová plocha se tedy nachází ve stabilní oblasti.

Širší zájmové území není dle databáze sesuvů ČGS-GEOFOND postiženo sesuvnými procesy. Nejbližší potenciální sesuv je registrován ve vzdálenosti cca 1,5 km severovýchodně, v k.ú. Čeladná.

Zájmová lokalita se dle údajů databáze České geologické služby nenachází v poddolovaném území.



Radon

Z provedeného radonového průzkumu na předmětných pozemcích plyne, že rozhodné parametry pozemku (OAR = 20,5 kBq/m³, střední plynopropustnost základových zemin) zjištěné radonovým průzkumem komplexně zařazují vyšetřené staveniště do kategorie středního radonového indexu.

Podle § 6 odst. 4 zákona č.18/1997 Sb. pobytová stavba umístěná na pozemku se středním radonovým indexem musí být preventivně chráněna proti pronikání radonu z geologického podloží.

C.II.6. Fauna, flóra

V zájmové lokalitě byly umístěny dva objekty, které byly před časem zbourány, aby uvolnily prostor pro novou výstavbu. Tento prostor je pokryt navážkou a je zcela bez vegetace (viz přílohu č. 6 Fotodokumentace). Okraje lokality jsou porostlé dřevinami – vzrostlými stromy a okrasnými keři, které byly vysazeny v rámci sadových úprav areálu BRC. Přímo na dotčených pozemcích roste 12 stromů s průměrem kmene od 10 do 50 cm (ve výšce 1,3 m).

Co se týče fauny, lze zde očekávat výskyt drobných savců a běžných druhů ptáků. Vzhledem k poměrně značnému u pohybu osob v areálu BRC se zde zvěř trvale nezdržuje. Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů ani rostlin se neočekává.

C.II.7. Obyvatelstvo

Zájmové území se nachází v obci Čeladná, v blízkosti hranice obce Kunčice pod Ondřejníkem. Obec Čeladná má 2172 obyvatel, obec Kunčice pod Ondřejníkem 2015 obyvatel; obě obce spadají pod správní obvod obce s rozšířenou působností Frýdlant nad Ostravicí.

Lokalita záměru se nachází v areálu Beskydského rehabilitačního centra poblíž Léčebného domu Dr. Maye. Nejbližší objekty k bydlení se nacházejí severozápadně - v nejkratší vzdálenosti cca 40 m. Jedná se o bytové domy č.p. 540 (stav. p. 1868), č.p. 541 (st.p. 1863), č.p. 542 (st.p. 1864, 1866, 1867) a č.p. 543 (st.p. 1865). Na jihozápadě jsou dva rodinné domy č.p. 228 (st.p. 663) a č.p. 299 (st.p. 624) a na západě objekt k bydlení v Kunčicích pod Ondřejníkem č.p. 449 (st.p.516). Celkem žije v okolních domech odhadem 100 – 150 osob. Uvedené pozemky jsou patrné z katastrální situace v příloze č. 7.

C.II.8. Hmotný majetek, kulturní památky

Záměr je umístěn ve stávajícím areálu Beskydského rehabilitačního centra, na ploše určené dle územního plánu pro občanskou vybavenost. Pro realizaci záměru je nutná demolice části stávajícího objektu na pozemku č. 115/1. Zbývající část zájmového území je volný pozemek bez překážek a objektů omezujících realizaci záměru.

V prostoru areálu stavby se nenachází žádné podzemní sítě jiných správců, které by bylo nutno v rámci realizace přeložit.



V zájmové lokalitě a blízkém okolí se nenacházejí evidované kulturní ani archeologické památky.

Tabulka č. 11. - Přehled nemovitých památek evidovaných Národním památkovým ústavem v širším okolí záměru, tj. na území obce Čeladná a Kunčice p.O.

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	Památká	Ulice, nám./umístění
53067 / 8-649	Čeladná	zemljanka	na Kněhyni
36946 / 8-2318	Čeladná	kaple sv. Cyrila a Metoděje	při prameni Cyrilky
20859 / 8-2160	Čeladná	hrob Jána Ušiaka a jeho tří druhů	hřbitov
24035 / 8-2319	Čeladná	altán	nad pramenem Cyrilky
22197 / 8-2320	Čeladná	krucifix	při pohostinství Kněhyně
27835 / 8-646	Čeladná	krucifix	při kostele
46341 / 8-647	Čeladná	pomník obětem fašismu se sochou partyzána	park, při rozcestí Horní Čeladná - Kunčice p.O.
33521 / 8-648	Čeladná	pomník popravených partyzánů	napravo od silnice směr Frýdlant n.O.
20654 / 8-678	Kunčice p.O.	kostel sv. Prokopa	na kopci nad přechodem přes železniční trať
45703 / 8-679	Kunčice p.O.	hřbitov, z toho jen: ukřižování	
101405	Kunčice p.O.	venkovský dům	

(zdroj: <http://monumnet.npu.cz>)

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Během výstavby

V období výstavby bude prostor zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší a zdrojem hluku. Výstavba je plánována v roce 2008-2009 a má trvat přibližně 12 měsíců, z toho nejhlušnější a nejprašnější práce budou spojeny s prováděním stavebních výkopů a budou prováděny v prvních měsících stavby. Předpokládá se, že stavební práce budou prováděny v pracovních dnech v denní době. Noční provoz na staveništi je vyloučen.

Zdrojem emisí budou nákladní vozidla a stavební mechanismy provádějící stavbu, odvázející odpady (výkopovou zeminu) a přivážející stavební materiál. Kromě toho bude zdrojem prašnosti plocha staveniště. Míra prašnosti závisí zejména na klimatických podmínkách a na organizaci prací. Obdobně dojde na staveništi a v jeho okolí k navýšení hlukové hladiny. Zdrojem hluku bude kromě stavebních prací také doprava stavebních materiálů.

Uvedené vlivy se budou týkat především obyvatel žijících v okolní obytné zástavbě, jedná se řádově o řádově desítky osob.



Vlivy výstavby se mohou projevit zhoršením psychické pohody obyvatel, vlivy na zdravotní stav se nepředpokládají.

Během provozu

Z hlediska vlivů záměru na veřejné zdraví byl hodnocen **hluk** z provozu plánovaného parkoviště. Součástí oznámení EIA je hluková studie (Suk, 2008), která hodnotí budoucí stav u nejbližší obytné zástavby, kde byly určeny referenční výpočtové body.

- ◆ Výpočtový bod č.1 - bytový dům č.p.540, Čeladná, 2 m před jižní fasádou, 6 m nad úrovní terénu
- ◆ Výpočtový bod č.2 - objekt k bydlení č.p.449, Kunčice p.O., 2 m před východní fasádou, 6 m nad úrovní terénu
- ◆ Výpočtový bod č.3 - rodinný dům č.p.228, Čeladná, 2 m před severní fasádou, 6 m nad úrovní terénu

Výpočtové body jsou vyznačeny v obrázcích (fotomapě) v hlukové studii a na situaci v příloze č. 2.2.

Z výsledků hlukové studie vyplynulo, že by v noční době mohlo docházet k překračování hygienického limitu (o max. 0,6 dB) u bodu č. 1. Proto bylo navrženo umožnit (pomocí dopravního značení) v noční dobu vjezd a výjezd z parkoviště pouze jižní rampou. Severní rampa by byla uzavřena. Po aplikaci tohoto technického opatření byl znovu propočítán stav hlukové zátěže a bylo zjištěno, že:

- a) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době;
- b) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhluchnější hodině v noční době;
- c) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v denní ani v noční době.

Kromě hluku ve venkovním prostoru byl hodnocen hluk ve vnitřním prostoru, a to v místnosti bytu v 2. NP výpočtového bodu č. 1. Na základě výsledků modelování hluku lze konstatovat, že v chráněném vnitřním prostoru staveb:

- a) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v denní době;
- b) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v noční době a to ani v případě provozu severní rampy v noční době).

Podrobněji (včetně výsledků modelového výpočtu) je problematika hluku řešena v kap. D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci.

Z hlediska **kvality ovzduší** bude doprava osobních vozidel spojená s provozem nového parkoviště produkovat emise výfukových plynů obsahujících ze škodlivých látek zejména oxidy dusíku a organické látky (benzen, benzo/a/pyren). Jiné zdroje zde nebudou působit. Vzhledem k odhadované intenzitě dopravy (400 vozidel v denní době a 68 vozidel v noční

době) a vzhledem současné kvalitě ovzduší lze předpokládat, že imisní limity pro uvedené látky nebudou překračovány. Uvedené počty vozidel neznamenají absolutní navýšení ve srovnání se současným stavem – velká část vozidel již v současné době do areálu BRC a do obce Čeladná a Kunčice p.O. zajíždí a parkuje zde. Mnohdy při hledání vhodného a volného místa pro parkování ujede navíc stovky metrů a tím produkuje další výfukové plyny a hluk. Uvedením parkoviště do provozu se podmínky pro motorizovaní návštěvníky regionu významnělepší.

Osvětlení a oslunění okolních objektů se po výstavbě nového parkoviště nezmění.

Stavby jsou koncipovány jako bezbariérové. Na parkovišti bude u vjezdu v 1. NP vyhrazeno 8 stání pro handicapované osoby.

Sociálně ekonomické vlivy záměru se neočekávají.

Negativní vlivy záměru na veřejné zdraví se neočekávají – za předpokladu realizace navrženého opatření (tzn. omezení používání severní rampy). Vlivy na psychickou pohodu motorizovaných návštěvníků BRC a širšího okolí budou pozitivní.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Během výstavby

V době výstavby parkoviště dojde na přechodnou dobu (cca 12 měsíců) ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Kromě tuhých znečišťujících látek dojde ke zvýšení imisních koncentrací oxidů dusíku, organických látek a dalších polutantů obsažených ve výfukových plynech spalovacích motorů.

Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkráplením prašných povrchů v období sucha.

Období provozu

Během provozu bude doprava osobních vozidel spojená s provozem nového parkoviště produkovat emise výfukových plynů obsahujících ze škodlivých látek zejména oxidy dusíku a organické látky (benzen, benzo/a/pyren). Jiné zdroje zde nebudou působit. Vzhledem k odhadované intenzitě dopravy (400 vozidel v denní době a 68 vozidel v noční době) a vzhledem současné kvalitě ovzduší lze předpokládat, že imisní limity pro uvedené látky nebudou překračovány. Uvedené počty vozidel neznamenají absolutní navýšení ve srovnání se současným stavem – velká část vozidel již v současné době do areálu BRC a do obcí Čeladná a Kunčice p.O. zajíždí a parkuje zde. Mnohdy při hledání vhodného a volného místa pro parkování ujede navíc stovky metrů a tím produkuje další výfukové plyny a hluk.

Vlivy na ovzduší lze hodnotit jako mírně negativní až nevýznamné.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Porovnání současného a budoucího stavu z hlediska hladiny hluku v nejbližších obytných objektech bylo provedeno pomocí modelového výpočtu v Hlukové studii – viz přílohu č. 5.

Hluk v chráněném venkovním prostoru♦ *Hluk ze stacionárních zdrojů***Tabulka č. 12. - Ekvivalentní hladiny hluku, cílový stav, denní doba**

Výp. bod č.	Výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] komunikace*)	$L_{Aeq,T}$ [dB] parkoviště	$L_{Aeq,T}$ [dB] celkem
1	6,0	49,6	32,0	49,7
2	6,0	41,3	20,7	41,3
3	6,0	42,2	27,2	42,3

*) doprava po účelových komunikacích

Tabulka č. 13. - Ekvivalentní hladiny hluku, cílový stav, noční doba

Výp. bod č.	Výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] komunikace*)	$L_{Aeq,T}$ [dB] parkoviště	$L_{Aeq,T}$ [dB] celkem
1	6,0	40,5	25,2	40,6
2	6,0	32,2	13,9	32,3
3	6,0	33,1	20,4	33,3

*) doprava po účelových komunikacích

Vzhledem k tomu, že v noční době by mohlo docházet k překračování hygienického limitu (o max. 0,6 dB), bylo navrženo omezit v noční dobu vjezd a výjezd z parkoviště pouze ze jižní rampou. Severní rampa by byla uzavřena.

Tabulka č. 14. - Ekvivalentní hladiny hluku, cílový stav, noční doba po realizaci opatření

Výp. bod č.	Výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] komunikace*)	$L_{Aeq,T}$ [dB] parkoviště	$L_{Aeq,T}$ [dB] celkem
1	6,0	29,1	25,2	30,6
2	6,0	31,1	13,9	31,4
3	6,0	34,5	20,4	34,6

*) doprava po účelových komunikacích

Beskydské rehabilitační centrum nemá statut lázní, tzn. na jeho areál ani budovy se nevztahuje korekce -5 dB dle přílohy č. 3, část A, k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

◆ *Hluk z liniových zdrojů – dopravní hluk*

Tabulka č. 15. - Ekvivalentní hladiny dopravního hluku, cílový stav

Výp. bod č.	Výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] denní doba	$L_{Aeq,T}$ [dB] noční doba
1	6,0	41,2	33,8
2	6,0	47,5	39,7
3	6,0	34,1	26,5

Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11, odst. 4, se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním prostoru (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku) stanoví **součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB** a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

korekce: -10 dB..... noční doba
+ 5 dB..... provoz na pozemních komunikacích

Na základě výsledků uvedených v předchozích tabulkách lze konstatovat, že vlivem provozu víceúrovňového parkoviště na parc.č. 115/1, 639/1, 639/3, 642/1 a 642/6. v k.ú. Čeladná, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst.3) zákona č. 258/2000 Sb., po realizaci opatření (uzavření severní rampy v noční době):

- nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době;
- nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhluchnější hodině v noční době;
- nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích v denní ani v noční době.

Hluk v chráněném vnitřním prostoru staveb

Kromě hluku ve venkovním prostoru byl hodnocen hluk ve vnitřním prostoru, a to v místnosti bytu v 2. NP výpočtového bodu č. 1.

Tabulka č. 16. - Ekvivalentní hladiny hluku ve stavbách - hluk pronikající zvenčí, v noci

L_{pA} venku [dB]	Výp. bod	Objem místnosti [m ³]	Plocha fasády [m ²]	Plocha okna [m ²]	Normovaný rozdíl hladin [dB]	L_{pA} uvnitř [dB/A]
49,7	1- den	40,5	8,1	2,7	24,13	25,57
40,6	1- noc	40,5	8,1	2,7	24,13	16,47

Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 10, odst. 2 a 3, se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v chráněném vnitřním prostoru staveb stanoví

- pro hluky pronikající zvenčí součtem základní hladiny ekvivalentní akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostorů a denní době podle přílohy č. 2. Korekce se na daný případ nevztahují.

Na základě výsledků uvedených v předchozí tabulce lze konstatovat, že vlivem provozu víceúrovňového parkoviště na parc.č. 115/1, 639/1, 639/3, 642/1 a 642/6. v k.ú. Čeladná, v chráněném vnitřním prostoru staveb:

- a) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v denní době;
- b) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v noční době (a to ani v případě provozu severní rampy v noční době).

Vliv na hlukovou situaci lze hodnotit jako mírně negativní. Za předpokladu, že v noční době nebude používán severní výjezd z parkoviště, nebudou překročeny hygienické limity.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Během výstavby může být při hloubení základové jámy zastižena podpovrchová podzemní voda. V závěrečné zprávě z inženýrskogeologického průzkumu je uvedeno, že je nutné na lokalitě s přítoky podzemní vody počítat. Pro vlastní založení stavby bude nutné provést odvedení mělké podpovrchové (podzemní) vody mimo stavební jámu.

Během provozu bude vliv na podzemní a povrchovou vodu při dodržení běžných provozních podmínek vyloučen (k ovlivnění podzemních vod by mohlo teoreticky dojít pouze při havarijním stavu). Odpadní dešťové vody budou odváděny přes odlučovač ropných látek do kanalizace a následně vypouštěny do povrchového toku. Kvalita vypouštěné vody bude pravidelně kontrolována.

Negativní vlivy na povrchovou ani podzemní vodu se v případě běžného provozu nepředpokládají.

D.I.5. Vlivy na půdu

Dle katastru nemovitostí jsou dotčené pozemky zařazeny jako ostatní plocha, příp. zastavěná plocha a nádvoří (viz kap. B.II.1). K výstavbě nebude nutné odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ani z pozemků určených k plnění funkcí lesa.

K případnému ovlivnění kvality půdy může dojít při havarijních stavech (např. při nedodržení kázně při stavebních pracích aj.). V kapitole D.IV oznámení jsou navržena opatření k předcházení případné kontaminace – např. záchytné vany pod stavebními stroji, které budou zůstat v lokalitě během stavebních prací.

Vlivy na půdu se neočekávají.



D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Provozem parkoviště nebude ovlivněno horninové prostředí ani přírodní zdroje. Během výstavby bude zásah do horninového prostředí způsoben hloubením stavební jámy. Opatření pro předcházení případným negativním vlivům jsou popsána v kap. D.IV.

Negativní vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje se neočekávají.

D.I.7. Vlivy na faunu a flóru a chráněné části přírody

Záměr si vyžádá vykácení 12 stromů (smrky, borovice, listnaté stromy) o průměru kmene 0,1 - 0,5 m (ve výšce 1,3 nad zemí). Povolení ke kácení vydá orgán ochrany přírody na základě dendrologického průzkumu. Za vykácenou zeleň bude provedena náhradní výsadba dle podmínek uvedených v povolení ke kácení. Kácení bude probíhat v době vegetačního klidu; tím bude zajištěna ochrana ptáků, kteří případně na stromech hnízdí. V následujícím hnízdních období si budou moci ptáci (i ostatní živočichové) najít útočiště v okolních lesních porostech.

Vlivy na zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin a na zvláště chráněné části přírody se neočekávají.

Vlivy na flóru jako mírně negativní – budou částečně kompenzovány náhradní výsadbou. Vliv na faunu a na chráněné části přírody lze hodnotit jako nevýznamné.

D.I.8. Vlivy na krajinný ráz

Zájmová lokalita se nachází v areálu Beskydského rehabilitačního centra, který má ráz lesa (nyní značně prokáceného) s různě rozmístěnými většími a menšími léčebnými domy. Areál byl vytvořen v první polovině 20. století, do 90. let 20. století zde byla nemocnice. Po jejím zrušení se areál přeměnil na léčebné centrum a v posledních letech se zde realizovaly zásadní stavební úpravy a nová výstavba. Větší část zájmové lokality určené pro stavbu parkoviště tvoří volná plocha, která zde zůstala po předchozím (nyní vybouraném) objektu. Po okrajích rostou stromy a okrasné keře (viz foto v příloze č. 6).

Výstavba záměru nebude znamenat významnou změnu krajinného rázu. Z jižní strany – od silnice II/483 (Frýdlant n. O.– Čeladná – Frenštát p.R.) nebude nový objekt viditelný – bude pohledově odstíněn bytovými domy a zelení. Ze severní strany – ze svahu Ondřejníku – bude parkoviště rovněž kryto stávající zelení. Výška objektu je plánována 6 m od současného terénu na jižní straně a 3,5 m na severní straně.

Vliv na krajinný ráz lze hodnotit jako nevýznamný.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Pro realizaci stavby je nutná demolice části stávajícího objektu na parcele číslo 115/1, kolidujícího se stavebním záměrem investora. Kulturní památky nebudou dotčeny. Realizaci parkoviště lze chápat jako zhodnocení lokality z hlediska zlepšení současné situace s parkováním v BRC a okolí.

Vlivy na hmotný majetek budou nevýznamné, vlivy na kulturní památky nulové.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Posuzovaný záměr nebude působit vzhledem ke svému charakteru významně negativně na žádnou složku životního prostředí. Dojde k mírnému navýšení koncentrací znečišťujících látek v ovzduší, avšak rozdíl ve srovnání se současným stavem bude prakticky zanedbatelný. Vlivy na půdu, faunu, ekosystémy, chráněné části přírody, na podzemní a povrchovou vodu, přírodní zdroje a horninové prostředí jsou hodnoceny jako nevýznamné. Vlivy na flóru lze označit za mírně negativní vzhledem k vykácení dřevin – bude kompenzováno náhradní výsadbou.

V lokalitě a jejím okolí dojde k navýšení hladiny hluku. V denní době budou hygienické limity u nejbližší obytné zástavby splněny. Pro splnění hygienických limitů v době noční je nutné přijmout organizační opatření (používat pouze jižní rampu parkoviště). Vlivy na veřejné zdraví jsou za přijetí uvedeného opatření nevýznamné, nelze však vyloučit negativní ovlivnění psychické pohody, a to jak během výstavby, tak následně i během provozu parkoviště. Doporučení ke snížení tohoto vlivu je uvedeno v kap. D.IV.

Dosah všech vlivů záměru je lokální a je omezen na vlastní lokalitu a její bezprostřední okolí.

Jako pozitivní bylo vyhodnoceno zlepšení možnosti parkování pro klienty BRC, ale i pro ostatní návštěvníky rekreační oblasti Čeladná – Kunčice p.O.

D.III. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Na základě provedeného posouzení vlivů jsou navržena následující opatření pro přípravu a výstavbu vícepodlažního parkoviště v areálu BRC Čeladná.

Opatření pro přípravu záměru

- ◆ Po vydání územního rozhodnutí je nutno požádat na základě dendrologického průzkumu o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. V rozhodnutí Obecního úřadu Čeladná (příslušný orgán ochrany přírody) budou stanoveny podmínky pro náhradní výsadbou. Při výsadbě doporučujeme použít dřeviny místní proveniencí (druhy místně příslušné).



- ◆ Pokud se v další fázi přípravy stavby zjistí, že se ve vzdálenosti do 50 m od okraje zájmové lokality nachází lesní pozemky, je nutno požádat příslušný orgán ochrany přírody o povolení zásahu do ochranného pásma lesa.
- ◆ Souvislá hladina podzemní vody nebyla průzkumnými sondami na lokalitě zastižena. Vrtů realizovaných cca 50 m východně od lokality byla podzemní voda zastižena v relativní hloubce cca 3-4 m pod povrchem terénu ve formě slabých přítoků. Celkově však je nutné na lokalitě s přítoky podzemní vody počítat, navržené stěny objektu musí být navrženy na tlakovou vodu a tlak zeminy nasycené vodou. Pro vlastní založení stavby bude nutné provést odvedení mělké podpovrchové (podzemní) vody mimo stavební jámu.
- ◆ Při návrhu veřejného osvětlení území je třeba zohlednit světelné znečištění, tzn. navrhnout takové typy svítidel, které nevyzařují světlo mimo prostory, pro které jsou funkčně určeny.

Opatření pro období výstavby

- ◆ Kácení stromů je nutno provádět mimo vegetační období, tzn. v době od 30.9. do 30.3.
- ◆ Výkopovou zeminu navrhuje projektant stavby uložit na skládku. Vzhledem k tomu, že se jedná s největší pravděpodobností o nekontaminovaný materiál, doporučujeme zvážit možnost jeho využití, např. k terénním úpravám nebo rekultivacím na jiné lokalitě.
- ◆ Při stavební činnosti je nutné dodržovat povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (hygienický limit je 65 dB/A v době od 7 do 21 hodin). Noční provoz na staveništi bude vyloučen. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí je zhotovitel stavebních prací povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- ◆ K omezení vzniku druhotné prašnosti bude přispívat řádné čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště tak, aby nedocházelo ke znečišťování místních ani veřejných komunikací zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.
- ◆ V případě, že bude stavební mechanizace zůstat v lokalitě v mimopracovní době, budou pod částí strojů, ze kterých by mohlo dojít k úkapům paliv či maziv, umístěny zachytňovací vany k zamezení kontaminace zemin a podzemní vody těmito látkami. V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy je nutné neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.

Opatření pro období provozu

- ◆ Vzhledem k tomu, že v noční době by mohlo docházet k překračování hygienického limitu (o 0,6 dB), je navrženo omezit v noční dobu vjezd a výjezd z parkoviště pouze jižní rampou. Severní rampa by byla uzavřena. (Pokud by se měřením hladiny hluku v noční



době během provozu parkoviště prokázalo, že hygienický limit není překračován ani při výjezdu vozidel severní rampou, nebylo by nutné toto opatření přijímat. – Pro účely modelového výpočtu hluku se předpokládalo, že v noční dobu vyjede/vjede do parkovacího objektu 68 vozidel. Je pravděpodobné, že ve skutečnosti bude intenzita dopravy nižší).

- ◆ Další navržené opatření ke snížení působení hluku z dopravy na okolní obyvatelstvo žijící v domech severozápadně, západně a jihozápadně od parkovacího objektu spočívá v úpravě dopravního značení tak, aby vozidla používající severní vjezd do garáží přijížděla a odjížděla směrem k východu, kolem objektu trafo - kotelna (viz přílohu č. 3).
- ◆ V hromadných garážích nesmí být (z hlediska požární bezpečnosti) umístěny prostory určené pro ošetřování, údržbu a opravu motorových vozidel, prodejny a sklady motoristických potřeb (sklady olejů, mazadel, nátěrových hmot, pneumatik, čalounického materiálu apod.) a nesmí zde být ukládány pohonné hmoty.
- ◆ V místě před vypouštěním odpadních dešťových vod (předčištěných v odlučovači ropných látek) do povrchového toku je nutno provádět pravidelný monitoring vypouštěné vody, zejména s ohledem na obsah C10 – C40 (dříve NEL). Znečištění bude činit max. 0,1 mg C10 – C40/l. Rozsah a četnost monitoringu stanoví příslušný vodoprávní úřad v povolení k provozování vodního díla (odlučovače ropných látek).

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Významné nedostatky se při posuzování vlivů záměru nevyskytly. Získané informace, které měli zpracovatelé oznámení EIA k dispozici, byly dostačující k posouzení všech vlivů záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Hodnocený záměr byl předložen k posouzení v jedné variantě, co se týče jeho umístění i technického řešení. Jako referenční variantu lze tedy použít pouze tzv. variantu nulovou - nerealizování záměru.

Nulová varianta by znamenala, že po určitou dobu by v zájmovém území nedošlo k předpokládaným vlivům. Je však zřejmé, že na předmětné ploše umístěné dle platného územního plánu v zóně občanské vybavenosti, uvnitř areálu BRC by zanedlouho byl postaven jiný objekt. Vzhledem k rozrůstajícím se aktivitám BRC je vyřešení parkování stále se zvyšujícího počtu návštěvníků nezbytným krokem. V širším okolí se žádné zařízení srovnatelných parametrů nenachází, to znamená, že v případě nerealizování navrženého záměru by vozidla parkovala na různých, většinou nevhodných místech z hlediska bezpečnosti dopravy.

Varianta umístění záměru ve vybrané lokalitě a v posuzovaném rozsahu nebude působit významně negativně na okolí, vlivy jsou lokálního charakteru. Nebude překročeno únos-

né zatížení životního prostředí. Způsob zasazení objektu do svahu částečným zapaštěním severní části 1. NP do terénu lze hodnotit jako velmi vhodné.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE - PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁ- VĚR

F.I. Přehled podkladů

Použité podklady

- ◆ BALATKA, B., CZUDEK, T. a spol. *Typologické členění reliéfu ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971
- ◆ DEMEK, J., QUITT, E., RAUŠER, J. *Fyzickogeografické regiony ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1975
- ◆ FARKAŠ, Š. *Čeladná – dvoupodlažní parkoviště osobních vozidel. IG posouzení stavebního ústavu*. Prostějov: GS Ing. Štěpán Farkaš, 2007
- ◆ KRÁTKÝ, P. Odborný posudek stavebního pozemku z hlediska požadavku Radiační ochrany osob proti pronikání radonu z geologického podloží do staveb. Protokol o zkoušce P-2007-342. Olomouc: KMT, RNDr. Pavel Krátký, 2007
- ◆ KŘÍŽ, H. *Regiony mělkých podzemních vod v ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971
- ◆ KVĚTOŇ, V., RETT, T. *Normály srážkových úhrnů 1961 – 90*
- ◆ KVĚTOŇ, V., RETT, T., RYBÁK, M. *Průměrná teplota vzduchu za období 1961 - 90*. ČHMÚ, 1999
- ◆ PELÍŠEK, J., SEKANINOVÁ, D. *Pedogenetické asociace ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1975
- ◆ QUITT, E. *Klimatické oblasti ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1975
- ◆ SUK, V. *Víceúrovňové parkoviště v areálu BRC Čeladná. Vliv hluku z provozu. Hluková studie*. Ostrava: RNDr. Vladimír Suk, 5/2008
- ◆ VLČEK, V. *Regiony povrchových vod v ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971
- ◆ Výzkumný ústav vodohospodářský, Český hydrometeorologický ústav. *Hydrogeologické rajóny ČSR, svazek 2 Povodí Moravy a Odry*. Brno: Geotest Brno, 1986

Ostatní podklady

- ◆ <http://geoportal.cenia.cz/>
- ◆ <http://heis.vuv.cz/>
- ◆ <http://monumnet.npu.cz/>
- ◆ <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
- ◆ <http://sez.cenia.cz/>
- ◆ <http://www.geofond.cz/>
- ◆ <http://www.mapy.cz/>
- ◆ <http://www.statnisprava.cz/>
- ◆ <http://www.chmi.cz>
- ◆ <http://www.nature.cz>

aj.



F.II. Závěr

Oznámení bylo zpracováno ve smyslu §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v rozsahu dle přílohy č. 3. Při zpracování oznámení byly popsány všechny požadované charakteristiky a ukazatele vlivu záměru na životní prostředí. Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících podkladů, evidenci jiných zájmů na využívání území a jeho okolí, a prozkoumanosti základních složek životního prostředí.

Při zpracování oznámení nebyly zjištěny skutečnosti prokazující významný negativní vliv hodnoceného záměru na životní prostředí. Vybudování parkoviště popsaného rozsahu je v dané lokalitě přijatelné.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NE-TECHNICKÉHO CHARAKTERU

Popis záměru

Jedná se o vícepodlažní parkovací objekt, který bude sloužit jednak návštěvníkům a klientům Beskydského rehabilitačního centra, jednak široké veřejnosti. Urbanisticky je plánovaná stavba řešena jako samostatně stojící objekt - třípodlažní parkoviště osobních vozidel. Každé podlaží parkoviště bude realizováno ve dvou úrovních propojených nájezdovými rampami pro splynutí stavby s okolním svažujícím se terénem (viz přílohu č. 4.2). Nad částí 3. NP bude proveden přístřešek tvořený ocelovou konstrukcí.

Stavba je konstrukčně navržena jako monolitický skelet provedený z pohledového vodostavebního železobetonu. Pro splynutí objektu s okolní krajinou bude stavba opatřena dřevěným obkladem. V rámci stavby budou dále vybudovány dva odvodněné sjezdy na místní komunikace (každý pro jedno podlaží parkoviště) a únikové východy z 1.NP a 2. NP.

- Parkoviště osobních vozidel 1. NP	47 stání
- Parkoviště osobních vozidel 2. NP	46 stání
- <u>Parkoviště osobních vozidel 3. NP</u>	<u>43 stání</u>
Parkoviště osobních vozidel celkem	136 stání, z toho
	8 stání pro osoby tělesně postižené

Zájmová lokalita se nachází na hranici katastrálních území Čeladná a Kunčice pod Ondřejníkem a přímo navazuje na souvislou zástavbu obce Kunčice p.O. Vzhledem k rozvoji regionu, rostoucímu turistickému ruchu a plánovanému rozvoji Beskydského rehabilitačního centra vyvstal požadavek na vybudování dostatečně kapacitního parkovacího objektu. Podobná stavba v okolí chybí.

Zájmové území je v územním plánu vedeno jako plocha pro občanskou vybavenost. Soulad s územním plánem je uveden ve vyjádření stavebního úřadu Čeladná – viz přílohu č. 1.1.



Vlivy na obyvatelstvo a na životní prostředí

Posuzovaný záměr nebude působit vzhledem ke svému charakteru významně negativně na žádnou složku životního prostředí. Dojde k mírnému navýšení koncentrací znečišťujících látek v ovzduší, avšak rozdíl ve srovnání se současným stavem bude prakticky zanedbatelný. Vlivy na půdu, faunu, ekosystémy, chráněné části přírody, na podzemní a povrchovou vodu, přírodní zdroje a horninové prostředí jsou hodnoceny jako nevýznamné. Vlivy na flóru lze označit za mírně negativní vzhledem k vykácení dřevin – bude kompenzováno náhradní výsadbou.

V lokalitě a jejím okolí dojde k navýšení hladiny hluku. V denní době budou hygienické limity u nejbližší obytné zástavby splněny. Pro splnění hygienických limitů v době noční je nutné přijmout organizační opatření (používat pouze jižní rampu parkoviště). Vlivy na veřejné zdraví jsou za přijetí uvedeného opatření nevýznamné, nelze však vyloučit negativní ovlivnění psychické pohody, a to jak během výstavby, tak následně i během provozu parkoviště. Doporučení ke snížení tohoto vlivu je uvedeno v kap. D.IV.

Dosah všech vlivů záměru je lokální a je omezen na vlastní lokalitu a její bezprostřední okolí.

Jako pozitivní bylo vyhodnoceno zlepšení možnosti parkování pro klienty BRC, ale i pro ostatní návštěvníky rekreační oblasti Čeladná – Kunčice p.O.

ČÁST H. PŘÍLOHA

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je uvedeno v příloze č. 1 předkládaného oznámení.

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb, ve znění zákona č. 218/2004 Sb. bude vydáno v rámci zjišťovacího řízení.

Datum zpracování oznámení: květen 2008

Zpracovatel oznámení: RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Baarova 7, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
Tel.: 597 430 932, e-mail: tizkova@g-consult.cz

Osvědčení o odborné způsobilosti dle zákona ČNR č.499/1992 Sb. č.j. 3188/487/OPV/93 ze dne 8.6.1993

Řešitelské pracoviště: *G-Consult, spol.s r.o.*
Trocnovská 794/9, 702 00 Ostrava-Přívoz
tel.: 597 430 911, fax:597 430 955
e-mail: info@g-consult.cz

Odborná spolupráce: Ing. Dušan DEDEK (*část C textu*)
G-Consult, spol. s r.o.
Trocnovská 794/9, 702 00 Ostrava-Přívoz
Tel.: 597 430 935, e-mail: dedek@g-consult.cz

RNDr. Vladimír SUK (*hluk*)
Konečného 1782/13, 710 00 Slezská Ostrava
Tel.: 604 750 530

Podpis zpracovatele oznámení

