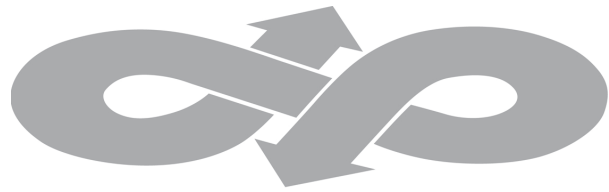


DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.



**DOPRAVOPROJEKT
OSTRAVA**
spol. s r. o.

**SILNICE III/01148 NÁVŠÍ
MOSTY 01148-4, 01148-5**

**Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve
znění pozdějších předpisů**

v rozsahu Přílohy č.3

Vypracovali: Ing. Aleš Hanslík, Ing. Petr Gřunděl

Ostrava, červen 2008

OBSAH:

A. Údaje o oznamovateli.....	4
1. Obchodní firma.....	4
2. Sídlo	4
3. Jméno a příjmení oprávněného zástupce oznamovatele.....	4
B. Údaje o záměru.....	5
<i>I. Základní údaje</i>	
1. Název záměru a jeho zařazení	5
1.1. Název záměru	5
1.2. Zařazení záměru	5
1.3. Kapacita (rozsah) záměru	5
2. Umístění záměru	5
3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
4. Zdůvodnění potřeby	7
5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
6. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	11
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	11
8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10.....	11
<i>II. Údaje o vstupech</i>	
1. Zábor půdy.....	11
2. Kácení a mýcení zeleně	13
3. Odběr a spotřeba vody.....	13
4. Nároky záměru na energetické zdroje	14
<i>III. Údaje o výstupech</i>	
1. Emise do ovzduší	14
2. Odpadní vody	18
3. Odpady vznikající při realizaci stavby	19
3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů).....	19
3.2. Odhadované objemy produkováných odpadů	20
4. Zemědělský půdní fond	21
5. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím.....	21
C. Údaje o stavu životního prostředí	22
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	22
1.1. Územní systémy ekologické stability.....	22
1.2. Zvláště chráněná území.....	23
1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.....	23
1.4. Území historického nebo archeologického významu, kulturní památky	23
1.4.1. Historie regionu.....	23
1.4.2. Archeologická naleziště.....	25
1.4.3. Kulturní památky, historické objekty	25
1.5. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území	26
1.6. Území soustavy NATURA 2000	26
1.7. Významné krajinné prvky	27
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny.....	27
2.1. Ovzduší	27
2.2. Klimatické poměry.....	27
2.3. Znečištění ovzduší	28

2.4. Míra hlukové zátěže	31
3. Voda.....	33
3.1. Povrchové vody	33
3.2. Podzemní voda	34
3.3. Ochrana vodních zdrojů	35
4. Charakteristiky přírodních poměrů	35
4.1. Geologické poměry.....	35
4.2. Geomorfologické poměry.....	35
5. Zemědělská půda, protierozní opatření	35
6. Fauna a flora	36
6.1. Obecný popis lokality, charakteristika dle bioregionu	36
6.2. Popis lokality dle provedené terénní pochůzky	37
7. Krajina a krajinný ráz	39
D. Údaje o vlivu záměru na životní prostředí.....	41
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	41
1.1. Vliv znečištěného ovzduší.....	41
1.2. Vliv produkovaných odpadů.....	42
1.3. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v dotčeném území	42
1.3.1.Vliv záměru na VKP a krajinný ráz	42
1.3.2.Vliv záměru na živočichy a rostliny.....	43
1.3.3.Vliv na lokality soustavy Natura 2000	45
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	47
2.1. Vlivy na území s archeologickým významem	48
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	48
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	48
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů.....	50
E. Porovnání variant řešení záměru.....	51
F. Doplnující údaje	52
1. Seznam obrázků	52
2. Seznam tabulek a grafů	52
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	53
H. Použitá literatura	56
I. Přílohy	57
Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu obce Návsí k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	58
Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000 (§ 45i, 45h zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění)	59

Seznam použitých zkratk

HZS	hasičský záchranný sbor
NPÚ	Národní památkový ústav
RZS	rychlá záchranná služba
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ŽB	železobeton

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

Úprkova 1

Ostrava-Přívoz 702 23

IČ 00095711

2. Sídlo

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

Úprkova 1

Ostrava-Přívoz 702 23

3. Jméno a příjmení oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Tomáš Böhm, ředitel organizace

Ing. Jan Lukšo, oprávněn jednat ve věcech technických

Na základě smlouvy o dílo č. 68/OI-PD/07 objednatele a č. 070203 zhotovitele na výkon inženýrské činnosti pro stavbu „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ pověřil oznamovatel zpracováním oznámení záměru následující pověřenou firmu:

Pověřená firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

IČ: 427 673 77

DIČ CZ42767377

Sídlo pověřené firmy: Masarykovo nám. č.5/5

702 00 Ostrava 1

Odpovědný zástupce firmy: Ing. Petr Gřunděl

Telefon: 595 132 065; 724 344 117

Fax: 595 132 060

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení

1.1. Název záměru

„Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“

1.2. Zařazení záměru

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ zařazen do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod 9.1. (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy), záměry neuvedené v kategorii I, sloupec B.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

1.3. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětná lokalita se nachází na okraji zástavby obce Návsí u řeky Olše, která lemuje obec z jihovýchodní a východní strany. V obci Návsí dominuje individuální rodinná zástavba. Silnice III/01148 spojuje obce Návsí s osadami Milíkov, Košařiska a Bocanovice.

Hlavním předmětem stavby je upravovaný úsek silnice III/01148 a dva uvedené mostní objekty. Upravovaný úsek silnice III/01148 je navržen s jednostrannými obrubami a chodníkem před mostem, tj. 2x3,25 m + 2x0,25 pro odvodňovací proužek a chodník šířky 2,00 m. Za mostem pokračuje silnice v šířkovém uspořádání - jízdní pruhy 2x3,50m s rozšířením ve směrových obloucích, nezpevněná krajnice 2 x 0,50m.

Celková délka úpravy silnice III/01148 činí 235,80 m. Úsek je přizpůsoben tak, aby navázal na stávající stav. V úseku se nachází tři napojení sjezdů a jedna průsečná křižovatka místních komunikací. Komunikace kříží dvě vodoteče. Černý (Jasený) potok převádí most ev.č.01148-5, řeku Olši pak most ev.č. 01148-4. Oba mosty budou provedeny nově, most 01148-4 v místě stávajícího, most 01148-5 pak v nové poloze - v místě přeložky Černého (Jaseného) potoka. Stávající mosty v nevyhovujícím technickém stavu jsou určeny k demolicí.

2. Umístění záměru

Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Frýdek-Místek
Obec:	Návsí
Katastrální území:	656 348 Návsí

Přibližná poloha záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je uvedena na obrázku č. 1. Záměr, v jehož rámci budou na silnici III/01148 vybudovány dva nové mostní objekty se nachází v katastrálním území Návsí, na hranici mezi intravilánem a extravilánem obce. V bezprostředním okolí místa realizace záměru se nachází sportovní zařízení (fotbalové hřiště a zázemí pro hráče), provoz lehkého průmyslu a pouze několik rodinných domů.

Obrázek č. 1: Lokalizace záměru



Obrázek č. 2: letecký snímek předmětné lokality



3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší nevyhovující technický stav stávajícího mostu přes Olši v obci Návsí. Výstavba bude prováděna na rozhraní intravilánu a extravilánu obce Návsí, poblíž pily a nově vybudovaného hřiště. V zájmové lokalitě se nenachází žádná stavba určena pro bydlení, nejbližším obytný dům je vzdálený cca 30 m od hranice úpravy silnice III/01148.

Kumulace záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ s jinými záměry se nepředpokládá. Zpracovateli oznámení nebyly známy žádné záměry, které by mohly změnit intenzitu a vliv navrhovaného záměru na životní prostředí, zdraví obyvatelstva či majetek. Předkládaný záměr je nevýrobního charakteru a vychází z již provozovaného mostu přes Olši (ev. č. 01148-4). Hlavním cílem realizace záměru je zlepšení dopravní obslužnosti navazující místní části obce Návsí-Milíkova a ulice Pod zámčiský, díky vybudování bezpečného a stabilního přemostění Olše v předmětné lokalitě. V hodnocení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 (zpracovatel Mgr. Jan Losík, Ph.D.) je zmiňován záměr obchvatu města Jablunkov; očekáváme, že tento záměr bude v době realizace záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 041148-4, 01148-5“ již realizován a využíván.

4. Zdůvodnění potřeby

Řeka Olše je významným tokem nacházejícím se v těsné blízkosti zástavby obce Návsí. Dostupnost místní části Milíkov a ulice Pod zámčiský je zajištěna mostním objektem, jehož technický stav ani stavební řešení neodpovídají platným technickým normám a z hlediska dopravní obslužnosti představují bodovou závadu. Z tohoto důvodu byla společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. zpracována studie, jež navrhla několik možných variant stavebních úprav předmětného úseku silnice III/01148. Z předložených variant byla po dohodě investora a příslušných orgánů státní správy vybrána výsledná varianta, která je popsána v tomto Oznámení.

V současné době je směrové vedení a šířkové uspořádání komunikace limitováno mostními objekty ev. č. 01148-4 a 01148-5 přes řeku Olši resp. přes místní vodoteč- Černý potok -ústící do Olše. Nevyhovující je rovněž šířkové a směrové uspořádání komunikace, které s sebou přináší i nutnost úpravy průsečné křižovatky (na levém břehu Olše). Technický stav obou mostních objektů je ohodnocen jako havarijní. V rámci stavby dojde rovněž k položení nového povrchu pozemní komunikace a k úpravě odvodnění vozovky.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Celková délka úpravy silnice III/01148 činí 235,80m. Úsek je přizpůsoben tak, aby navázal na stávající stav. V úseku se nachází tři napojení sjezdů a jedna průsečná křižovatka místních komunikací. Komunikace kříží dvě vodoteče. Černý (Jasený) potok převádí most ev.č.01148-5, řeku Olši pak most ev.č. 01148-4. Oba mosty budou provedeny nově, most 01148-4 v místě stávajícího, most 01148-5 pak v nové poloze - v místě přeložky Černého (Jaseného) potoka. Stávající mosty v nevyhovujícím technickém stavu jsou určeny k demolicí.

V rámci přípravy území dojde ke kácení stromů a mýcení keřů, které jsou v přímé kolizi s navrženým řešením stavby. V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden dendrologický průzkum (jehož výsledky jsou přiloženy jako příloha č. 5 tohoto Oznámení) jenž zmapoval složení dřevin a křovin nacházejících se v zájmovém území.

Před vybudováním nových mostních objektů dojde k demolicí stávajících mostů. Stavební práce začnou na mostě ev. č. 01148-4 přes Olši. Most bude rozebrán (odstraněn stávající pojezdový povrch) a jednotlivé nosníky vyzdviženy ze stávajícího umístění do nové polohy, kde budou po opětovném sestavení sloužit jako provizorní přemostění Olše po dobu výstavby nového mostu přes Olši a v době výstavby nového vyústění Černého potoka do Olše. Nosnou konstrukci stávajícího mostu ev. č. 01148-4 přes Olši tvoří 4 nýtované nosníky I 950 o osové vzdálenosti 0,80 m, o rozpětí 2x18,80 m; šířka konstrukce je 4,0 m.

Předmětem stavby je zejména úprava stávající silnice III/01148 a oprava stávajících nevyhovujících rozhledových poměrů v průsečné křižovatce na levém břehu Olše (křižovatka místních komunikací směr Pod Zámčiský, Milíkov. Rekonstrukce stávající silnice III/01148 v uzlovém

staničení 0,694 98 bude provedena na návrhovou rychlost 40 km/h, rozhledové poměry této návrhové rychlosti vyhovují. Délka úpravy 235,80m.

Směrové řešení

Trasa je vedena dvěma protisměrnými oblouky s přechodnicemi. Poloměry obou oblouků jsou $R = 50$ m, délky přechodnic jsou $L_1 = 20$ m, $L_2 = 15$ m, $L_3 = 15$ m a $L_4 = 20$ m.

Šířkové řešení

Základní šířka komunikace je 7,5m. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,25(3,5 za mostem) m, šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m. Ve směrových obloucích je vozovka rozšířena o $2 \times \Delta s = 0,3$ m. Šířkové uspořádání se mění dle úseku komunikace.

Výškové řešení

Rozsah podélných sklonů je od 0,84 – 3.83 %. Poloměr vypuklého výškového oblouku je $R = 700$ m. Poloměry vydutých výškových oblouků jsou 800 a 1 400 m. Výškové řešení vedení trasy objektu C 101 vyhovuje návrhové rychlosti $v = 40$ km/h se značnou rezervou.

Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlápí do dostředného příčného sklonu 3,0 %.

Konstrukce vozovky

asfaltový beton střednězrný	ABS II	50 mm
asfaltový postřik spojovací 0,2 kg/m ²		
obalované kamenivo střednězrné	OKSI	80 mm
Asfaltový postřik infiltrační 1,20 kg/m ²		
Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou		180 mm
Štěrkostr 0-32 mm	ŠD	180 mm
celkem		490 mm

Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem vozovky. Voda z vozovky bude odvedena novými uličními vpustěmi do stávající kanalizace.

V návaznosti na úpravu silnice III/01148 dojde též k úpravě místních komunikací. Jedná se o výškové a směrové napojení místních komunikací na novou trasu silnice III/01148. Po levé straně ve směru staničení se jedná o stávající napojení místní komunikace v km 0,183 23, po pravé straně je komunikace v identické poloze. Veškerá napojení jsou upravena tak, aby vyhovovala požadavkům na rozhledové vzdálenosti pro návrhovou rychlost ($40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$).

Místní komunikace napojená v km 0,183 23 vpravo

Komunikace vede k místní části Potoky. Poloměr oblouku je $R = 11,5$ m, oblouk je bez přechodnic. Komunikace je obousměrná se základní šířkou zpevněné části vozovky 5,5 m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m. Komunikace je výškově napojena na stávající místní komunikaci podélným sklonem max. 4,2 %. Poloměr vydutého výškového oblouku $R = 500$ m. Příčný sklon komunikace navazuje na podélný sklon silnice III/01148 v hraně vozovky.

Délka úpravy místní komunikace směřující k místní části Potoky je provedena v délce cca 38,1 m od osy komunikace III/01148. Komunikace se v co nejkratší délce naváže na stávající místní komunikaci. Odvodnění silničního tělesa je navrženo příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky je svedena do přilehlého terénu.

Místní komunikace napojená v km 0,183 23 vlevo

Komunikace vede k místní části Pod Zámčisky. Osa je přímá, oblouk je bez přechodnic. Komunikace je obousměrná se základní šířkou zpevněné části vozovky 5,5 m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m. Komunikace je výškově napojena na stávající místní komunikaci podélným sklonem max. 1,56 %. Poloměr vypuklého výškového oblouku $R = 1100$ m. Příčný sklon komunikace navazuje na podélný sklon silnice III/01148 v hraně vozovky. Délka úpravy je provedena v délce cca 50,0 m od osy silnice III/01148. Komunikace se v co nejkratší délce naváže na stávající místní komunikaci. Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky je svedena do přilehlého terénu.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky připojovaných úseků všech místních komunikací byla navržena takto:

asfaltový beton střednězrný	ABS II	50 mm
asfaltový postřik spojovací 0,2 kg/m ²		
obalované kamenivo střednězrné	OKSI	80 mm
Asfaltový postřik infiltrační 1,20 kg/m ²		
Štěrka částečně vyplněná cementovou maltou		180 mm
Štěrkoдрт 0-32 mm	ŠD	180 mm
celkem		490 mm

Z důvodu úpravy směrového a následně i výškového vedení silnice III/01148 a místních komunikací sbíhajících se v průsečné křižovatce na levém břehu řeky Olše dojde k úpravě napojení stávajících sjezdů na silnici III/01148 ve správě vlastníků napojovaných pozemků.

Šířka sjezdů je stávající. Délka úpravy byla minimalizována na nezbytně nutnou. Maximální sklon sjezdů je 15%. Povrch sjezdů bude proveden z živičného povrch. Pouze pravý vjezd v km 0,220 00 je proveden z pojezdové dlažby.

Předkládaný záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ přispěje též ke zvýšení bezpečnosti chodců pohybujících se podél silnice III/01148 z obce Návsí směrem k osadám Milíkov a Pod Zámčisky. V intravilánu obce Návsí je podél silnice III/01148 vybudován jednostranný chodník, který končí na hranici předmětné lokality. V rámci předkládaného záměru bude v délce cca 75 m vybudován nový (dvoupruhový) chodník o celkové šířce 2,00 m. V místě sjezdu k obytnému domu je chodník navržen v provedení z betonové dlažby (bude přizpůsoben poježdění vozidly).

Konstrukce chodníku je navržena takto:

betonová zámková dlažba	60 mm
pískové lože	30 mm
štěrkoдрт (frakce 0-32)	ŠD 180 mm
celkem	270 mm

Stávající komunikace se nachází v blízkosti hranice soukromého pozemku (na levém břehu Olše, v blízkosti křižovatky). Z důvodu minimalizace dotčení tohoto pozemku bude těleso nové komunikace vedeno v opěrné zdi, na římsách opěrné zdi bude umístěno oplacení.

Most ev. č. 01148-4 přes řeku Olši

Společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava zpracovala v roce 2007 vyhledávací studii, v níž byly předloženy a následně zhodnoceny celkem 3 varianty trasování nového mostního objektu převádějícího silnici III/01148 přes řeku Olši a následně přes Černý potok.

Jako nejvhodnější řešení mostu ev.č. 01148-4, vzhledem ke konfiguraci terénu a vedení nivelety komunikace, se jeví ŽB deska zavěšená na ocelovém obloukovém nosníku, která byla zvolena z důvodu snížení stavební výšky a zároveň umožní v prostoru křižovatky plynulé rozšíření na křižovatkové větve ve stísněných prostorech. Hladina Q_{100} je 374,50 m.n.m.

Most je vybaven mostním zábradlím a pravostrannou monolitickou ŽB římsou. Předpokládá se použití mostních odvodňovačů s podélným svodem a zaústěním do silniční kanalizace. Břehy pod mostem jsou opatřeny kamennou dlažbou do betonu v rozsahu 1 m před a za půdorysným průmětem mostu .

Nový most je situován v blízkosti stávajícího mostního objektu, který bude přemístěn a následně zdemolován. V době výstavby mostu nebude přerušen provoz na stávající komunikaci, stávající most bude sloužit jako provizorní.

Počet mostních polí	3
Výšková poloha mostovky	mezilehlá mostovka
Průběh trasy na mostě	směrově: v přímé výškově: v oblouku
Délka přemostění:	47,40m
Rozpětí jednotlivých polí:	9,00 - 30,50 – 9,00 m
Šikmost mostu	pravá – 75,32°
Volná šířka mostu:	9,50 m
Šířka průchozího prostoru:	1,50m
Šířka mostu:	11,10 m
Výška mostu nad terénem:	4,80 m
Stavební výška:	0,80 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	576 m ²
Zatížení mostu:	tř. A ČSN 73 6203/86

Most ev. č. 01148-5 přes Černý potok

Most ev. č. 01148-5 převádí účelovou komunikaci směr Pod Zámčiský od průsečné křižovatky se silnicí III/04811. Navržená konstrukce má dostatečně kapacitní otvor pro převedení 100-letého průtoku s rezervou téměř 2,5m, rozhodující pro návrh rozměrů konstrukce byla Q_{100} řeky Olše do níž Černý potok ústí. Ocelový montovaný rám byl zvolen z důvodu rychlosti výstavby, neboť konstrukce je budována poblíž stávajícího mostu a stavba vyžaduje úplnou uzávěru účelové komunikace. Profil vyústního objektu Černého potoka respektuje doporučení vzhledem ke snaze o zachování propustnosti migrační cesty pro živočichy (proti směru toku vody v Černém potoce resp. Olši), zejména pro savce.

Římsa na pravé straně mostu je monolitická, železobetonová osazená na ŽB čelu na návodní straně. Na římsách je osazeno ocelové mostní zábradlí šedé barvy. Vzhledem k délce mostu není potřeba most opatřit odvodňovači.

Počet mostních polí	1
Výšková poloha mostovky	horní mostovka
Průběh trasy na mostě	směrově: v přímé výškově: v klesání
Délka přemostění:	5,38 m
Rozpětí jednotlivých polí:	5,16 m
Šikmost mostu	levá – 73,13°
Volná šířka mostu:	6,75 m
Šířka mostu:	15,35 m
Výška mostu nad terénem:	4,80 m
Stavební výška:	1,34 m

Plocha nosné konstrukce mostu: 86 m²
Zatížení mostu: tř. A ČSN 73 6203/86

Pro minimalizaci záboru pozemku parc. č. 174 k.ú. Návsí, bude vybudována opěrná monolitická železobetonová tížní zeď délky 59,2 m. Tato bude opatřena římsou se zábradlím a oplocením. Další opěrná kotvená železobetonová zeď délky 29,3 m bude vybudována na pravém břehu Černého potoka. Rovněž tato zeď bude opatřena římsou, přičemž hlavním cílem výstavby zdi je zafixování svahu nad potokem, který sice je zpevněný kořeny stromů, avšak realizací nové polohy Černého potoka bude dotčen a částečně může dojít k narušení jeho stability.

6. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace: r. 2010

Ukončení realizace: r. 2011

Předpokládaná doba výstavby záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je 12 měsíců. Přesné lhůty a termíny budou určeny dle výběrových řízení na zhotovitele stavby.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Celá trasa posuzovaného záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ se nachází na území vyššího územně správního celku Moravskoslezského kraje. Trasa posuzovaného záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ se nachází na katastrálním území Návsí. Obcí s rozšířenou působností je statutární město Frýdek-Místek.

8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10

Stavební řízení o umístění stavby – příslušný stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: stavební úřad obce Návsí. Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – příslušný orgán ochrany ZPF: magistrát města Frýdek-Místek. Stavební řízení o povolení stavby - příslušné stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: obecní úřad Návsí.

V území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ se nachází evropsky významná lokalita řeka Olše.

Realizací záměru nedojde k přímému ani dálkovému ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, které tvoří systém území Natura 2000. Stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (č. j. MSK 103489/2008 ze dne 11.7.2008), který vykonává státní správu na plochách tvořících v systému Natura 2000 je přiloženo jako příloha č. 2 tohoto Oznámení.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Pro realizaci záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ dojde k záboru zemědělské i nezemědělské půdy v k.ú. Návsí. Zabrány budou rovněž pozemky vedené v lesním půdním fondu (PUPFL).

Mimo zemědělské půdy budou rovněž zabrány ostatní plochy. Přehled všech parcel dotčených realizací záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je uveden v příloze č. 6 tohoto Oznámení. Trvale bude zabráno 34m² půdy vedené v ZPF, dočasně bude zabráno 36 m² půdy vedené v ZPF.

Tabulka č. 1: Sumář výměr zabraných parcel

	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor do 1 roku (m ²)	Dočasný zábor nad 1 rok (m ²)
ZPF	34	36	0
PUPFL	247	340	0
Zábory celkem	1483	1350	0

Tabulka č. 2: Přehled záborů pozemků určených k plnění funkce lesa

K.Ú.	ČÍSLO ZÁB.	Parc. č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (ULICE)	PSČ	OBEC	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA [m ²]	ZÁBOR TRVALÝ [m ²]	ZÁBOR DOČASNÝ do 1 roku [m ²]	CELK. ZÁBOR [m ²]
Návsí	10	1442	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	lesní pozemek	523	96	108	204
Návsí	11	1441/1	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	lesní pozemek	2270	134	209	343
Návsí	13	2429/137	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	lesní pozemek	533	11	0	11
Návsí	14	2429/138	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	lesní pozemek	57	6	23	29

247

340

Tabulka č. 3: Přehled záborů ploch vedených v zemědělském půdním fondu

K.Ú.	ČÍSLO ZÁB.	Parc. č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (ULICE)	PSČ	OBEC	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA [m ²]	BPEJ	ZÁBOR TRVALÝ [m ²]	ZÁBOR DOČASNÝ do 1 roku [m ²]	CELK. ZÁBOR [m ²]
Návsí	2	162	662	Elvíra Hulvová Jakub Králíček	Střelníční 214/20, Český Těšín Návsí, 720	737 01 739 92	Český Těšín Návsí	zahrada	707	84811	22	0	22
Návsí	5	174	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	zahrada	1569	83746	12	36	48

34

36

2. Kácení a mýcení zeleně

V rámci zpracování projektové dokumentace záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ byl při terénní pochůzce proveden dendrologický průzkum (zpracovatelka: Ing. Anna Hálová). Výsledky dendrologického průzkumu uvádím v přehledu níže. Poloha kácených dřevin je uvedena na situaci stavby v katastrální mapě, která je přiložena jako příloha č. 8 tohoto Oznámení.

Přesnou charakteristiku kácených stromů a mýcených dřevin uvádím z důvodu značného rozsahu jako přílohu č. 5 tohoto Oznámení.

Shrnutí ceny kácených porostů

hodnota kácených stromů	6 780Kč
hodnota kácených porostů dřevin	9 224Kč
<hr/>	
Hodnota kácené a mýcené zeleně celkem	16 004Kč

Shrnutí kácení, mýcení a ochrany stromů

Kácení		
průměru do 20cm	39ks z toho PUPFL	15ks
průměru do 30cm	9ks	7ks
průměru do 70cm	1ks	0ks
průměru do 100cm	1ks	0ks
Mýcení včetně dřevin s průměrem kmene do 10cm	1004,6m ²	579,6m ²
<hr/>		
Ochrana stromů bedněním		
poř.č.2	251cm	
poř.č.3	267cm	
poř.č.5	361cm	
poř.č.13	157cm	
poř.č.19	361cm	

3. Odběr a spotřeba vody

Posuzovaný záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ bude mít v době realizace a při provozování pouze minimální nároky na odběr a spotřebu pitné a užitkové vody. Užitková voda bude používána nepřímo – například v betonárnách při přípravě stavebních směsí a také přímo na staveništi.

Odběrová místa ani zdroje vody pro provozování záměru nebudou zřizována. V případě potřeby vody pro údržbu zeleně nebo úklid vozovky, zajistí správce údržby silnic dovoz vody v cisternách.

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody. Materiály a stavební hmoty budou dováženy z okolních výroben. Potřeby vody pro zajištění hygienických a sociálních potřeb budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení.

4. Nároky záměru na energetické zdroje

Záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je liniovou stavbou s minimálními nároky na energie jak v průběhu stavby, tak v době využívání.

V období provádění stavebních prací na silnici III/01148, mostních objektech 01148-4 a 01148-5 budou na staveništi k odběru elektrické energie pro stavební mechanismy a zařízení pravděpodobně zřizovány přípojky vedení z veřejné distribuční sítě, popř. budou jako zdroj energie používány mobilní agregáty.

Dále bude potřeba elektrické energie pro objekty zařízení stavenišť (osvětlení, vytápění, el. spotřebiče apod.). Předpokládanou spotřebu energie není možné v současném úrovní zpracování projektové dokumentace kvantifikovat; skutečná spotřeba elektrické energie bude stanovena po výběru dodavatele stavby na základě použitých mechanismů, zařízení a technologií a blíže specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

III. Údaje o výstupech

1. Emise do ovzduší

Zdroje znečišťování emitují látky, které se v ovzduší rozptylují a jejichž koncentrace ve vzduchu se postupně zmenšuje. Část rozptýlených látek následně sedimentuje a nastává interakce s půdou, rostlinami, živočichy a vodou. Emisní limit je nejvýše přípustné množství znečišťující látky vypouštěné do ovzduší ze zdroje jako hmotnostní nebo objemová koncentrace znečišťující látky v odpadních plynech.

Kvalita ovzduší je průběžně ovlivňována existencí liniových, bodových, plošných a objemových zdrojů, souhrnně označovaných jako stacionární, a existencí zdrojů mobilních, tedy dopravními prostředky. Kvalita ovzduší kolísá v závislosti na ročním období, horší bývá na podzim a v zimě, kdy se projevuje vliv topného období a nepříznivých rozptylových podmínek.

V rámci přípravy Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění byla autorizovanou osobou (Ing. Milanem Číhalou) zpracována rozptylová studie hodnotící imisní příspěvky realizace záměru ke kvalitě ovzduší v předmětné lokalitě.

Imisní situace lokality může být ovlivněna velkými zdroji znečišťování umístěnými v Třinci (Třineckými železárnami), dálkovým přenosem imisí, dopravou na místních komunikacích, případně lokálními zdroji (domácí topeniště). Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené v r. 2006 manuálním měřicím programem TNUJM (č. 1357 Návsí u Jablunkova). Reprezentativnost měření je pro oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km). Cílem měřicího programu je stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.

Tabulka č. 4: Koncentrace znečišťujících látek v r. 2006 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

KMPL (Staré číslo ISKO a název)	Denní koncentrace NO ₂	Průměrná roční koncentrace NO ₂	Max. denní koncentrace PM ₁₀	Průměrná roční koncentrace PM ₁₀
TNUJM (1357 Návsí u Jablunkova)	47,9 ¹⁾	14,5	209 ¹⁾ (36 MV: 75) ²⁾	41,1

Pozn.: ¹⁾ Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

²⁾ 36 MV: 36. nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imisní zátěž lokality benzenem není sledována, dle imisního měření v blízkých lokalitách (Třinec) lze pozadřovou koncentraci benzenu odhadnout na 2-3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Posuzovaná lokalita je v působnosti Stavebního úřadu Obecního úřadu Návší je dle Věstníku MŽP č. 3/2007 z části vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity PM_{10} pro ochranu zdraví lidí, dále je překračována hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky **SYMOS'97**, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla počátkem roku 2003 upravena a doplněna na verzi 02, aby splňovala podmínky dané nařízením vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika ve verzi 2003 výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- denní průměrné koncentrace
- klouzavý osmihodinový průměr
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v lokalitě bylo zvoleno 378 referenčních bodů v síti 340x400 m s krokem 20 m, ve kterých byl proveden výpočet doplňkové imisní zátěže. Síť referenčních bodů je volena tak, aby pokrývala oblast nejvyššího předpokládaného ovlivnění imisní situace v posuzované lokalitě. Dále bylo zvoleno 206 referenčních bodů podél komunikace ve vzdálenosti 10 m a 20 m od středu komunikace pro zpřesnění koncentračních izolinií.

Pro hodnocení vlivu na obyvatelstvo byly zvoleny 3 referenční body (viz dále). Výškopis dotčené lokality byl stanoven z digitálního modelu terénu.

Charakteristika veličin nutných pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v atmosféře byla zjištěna výpočtem. Emise mobilních zdrojů a intenzita dopravy jsou uvedeny v bodě 2. Vstupní údaje.

Do výpočtu nebyly zahrnuty vlivy ostatních zdrojů. Pro výpočet byl použit program SYMOS'97, verze 2006 (v. 6.0. 3022.12447).

Výsledkem výpočtu rozptylové studie jsou následující hlavní charakteristiky znečištění ovzduší pro každý referenční bod:

- Maximální hodinové koncentrace NO₂
- Průměrné roční koncentrace NO₂
- Maximální hodnota denní koncentrace PM₁₀
- Průměrné roční koncentrace PM₁₀
- Průměrné roční koncentrace benzenu

Hodnoty vypočtených koncentrací byly porovnány s imisními limity a imisním pozadím (uvedeny dále v kapitole C.2.3).

Výstupní údaje

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují:

- název referenčního bodu
- hodnotu maximální hodinové koncentrace (NO₂)
- maximální hodnotu průměrné denní koncentrace (PM₁₀)
- hodnotu průměrné roční koncentrace (NO₂, PM₁₀, benzen)

Tabulky se všemi vypočtenými hodnotami nejsou pro rozsáhlost uvedeny v této studii a jsou k dispozici u zpracovatele studie.

Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění) s imisním pozadím (viz. kapitola C.2.3 tabulka).

Tabulka č. 5: Nejvyšší vypočtené hodnoty PM₁₀

Látka	Průměrné denní koncentrace [µg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
PM ₁₀	0,21	50	0,4	0,035	40	0,1	~40	0,1

Tabulka č. 6: Nejvyšší vypočtené hodnoty NO₂

Látka	Maximální hodinové koncentrace [µg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní požadí	% požadí
NO ₂	0,77	200	0,4	0,039	40	0,1	~ 15	0,3

Tabulka č. 7: Nejvyšší vypočtené hodnoty benzenu

Látka	Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní požadí	% požadí
Benzen	0,0031	5	< 0,1	~ 2	0,2

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech, a to u zástavby různě vzdálené od plánované stavby. Jedná se o domy č.p. 720, 63 a 967. Umístění referenčních bodů (profilů) je znázorněno na obrázku:

Obrázek č. 3: Vybrané měřené profily v okolí zájmové lokality



Tabulka č. 8: Vypočtené hodnoty ve vybraných profilech [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Číslo profilu (číslo popisné)	Maximální hodinové koncentrace	Maximální denní koncentrace	Průměrné roční koncentrace		
	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀	Benzen
1 (č.p. 720)	0,53	0,145	0,0241	0,0195	0,00189
2 (č.p. 63)	0,31	0,079	0,0201	0,0163	0,00156
3 (č.p. 967)	0,23	0,068	0,0079	0,0061	0,00058

Zhodnocení imisních příspěvků v předmětné lokalitě je provedeno v kapitole D.1.1 tohoto Oznámení.

2. Odpadní vody

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody, která by se po použití změnila na vodu odpadní. Potřeby vody pro zajištění hygienických a sociálních potřeb v době výstavby záměru budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení.

Za odpadní vodu můžeme dle platné legislativy ČR považovat i dešťovou vodu, která dopadne na povrch pozemní komunikace. Odvodnění silnice III/01148 v předmětném úseku je v současné době řešeno nevyhovujícím způsobem-zásakem vody do okolního terénu. Realizací záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ dojde k úpravě způsobu odvodu dešťových vod. V rámci výstavby budou zřízeny nové vpustě silniční kanalizace.

Od začátku staničení stavby po km 0,150 je odvodnění řešeno do navržených rigolů a uličních vpustí. Na konci rigolů budou osazeny horské vpusti HV1, HV2 a HV3. Horská vpust HV1 a uliční vpust UV 1 budou přípojkami napojeny do horní poloviny stávající stoky BE DN 800. Uliční vpusti UV2 a UV3 budou společně s horskými vpustěmi HV2 a HV3 napojeny do budované kanalizace PP-UR2, DN250 v délce 57,21m. Tato budovaná kanalizace bude napojena na stávající kanalizaci BE DN 800. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000. Uliční vpusti budou z prefabrikátů DN 450 opatřeny kalovým košem.

Hydrotechnický výpočet dle ČSN 756101

$$UV1 = 0,025 \text{ m}^2 * 153 \text{ l}/(\text{s}.\text{ha}) * 0,8 = 3,06 \text{ l/s}$$

$$UV2 = 0,023 \text{ m}^2 * 153 \text{ l}/(\text{s}.\text{ha}) * 0,8 = 2,82 \text{ l/s}$$

$$UV3 = 0,018 \text{ m}^2 * 153 \text{ l}/(\text{s}.\text{ha}) * 0,8 = 2,20 \text{ l/s}$$

$$HV1 = 0,049 \text{ m}^2 * 153 \text{ l}/(\text{s}.\text{ha}) * 0,8 = 6,0 \text{ l/s}$$

$$HV2 = 0,007 \text{ m}^2 * 153 \text{ l}/(\text{s}.\text{ha}) * 0,8 = 0,86 \text{ l/s}$$

$$HV3 = 0,004 \text{ m}^2 * 153 \text{ l}/(\text{s}.\text{ha}) * 0,8 = 0,49 \text{ l/s}$$

Počet uličních vpustí : 3 ks

Počet horských vpustí : 3 ks

Počet budovaných šachet: 3 ks

Délka kanalizačních přípojek PP-UR2, DN 150: 27,07 m

Délka kanalizace PP-UR2, DN 250: 57,21 m

3. Odpady vznikající při realizaci stavby

Původci vznikajících odpadů budou firmy, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č.185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá, jsou uvedeny níže. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Očekávané množství odpadů, které bude produkováno, je vyčísleno na základě očekávaného objemu demolic a může se při provedení díla lišit. Vzniklé odpady budou předány k využití či odstranění osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Materiály, které lze na stavbách dále využít (štěrky, zemina, kamenivo-bez nebezpečných látek), budou použity pro výstavbu nebo budou dočasně uloženy k využití na jiných stavbách. Stavební materiály budou přednostně recyklovány, nevyužitá část bude uložena na skládce odpadů příslušné skupiny.

Kovové konstrukce budou předány k využití jako druhotná surovina. Sejmuté živičné vrstvy budou použity pro výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny.

3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)

17	stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02*	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 02	Hliník
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady

17 09 04 směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a
17 09 03

Ze skupiny nebezpečných odpadů se předpokládá produkce těchto odpadů: odpady barev a laků, lepidel a těsnících materiálů, odpadních rozpouštědel, obalů znečištěných škodlivinami, odpadní sorbenty, čisticí tkaniny a filtrační materiály. Pro shromažďování těchto odpadů bude zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů označené a odpovídající potřebám vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Tento prostor bude zabezpečen proti zcizení uchovávaných odpadů a proti neoprávněné manipulaci s nimi.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

3.2. Odhadované objemy produkovaných odpadů

Při výstavbě budou vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Lze očekávat produkci odpadů těchto skupin:

- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

kteřé budou následně odvezeny na skládku určenou zhotovitelem stavby. U těchto odpadů bude proveden rozbor stanovující obsah dehtu a na jeho základě bude stanoveno další nakládání s uvedenými odpady.

Dále se očekává produkce odpadů skupin:

- 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Objemy těchto odpadů v současném stavu rozpracování záměru nelze kvantifikovat. Jejich vznik bude souviset s konkrétními situacemi při výstavbě.

Skrývka půdních horizontů

Stavba si vyžádá zábor zemědělských i lesních pozemků na katastrálním území Návsí. Na základě provedeného geotechnického průzkumu (v jehož rámci byly rekognoskovány i půdní charakteristiky) je navrženo před zahájením stavby provést z ploch vedených v ZPF na nichž je

umístěn trvalý a dočasný zábor, skryvku kulturní vrstvy půdy v mocnosti 0,3 m. Vzhledem k tomu, že je trvalý zábor situován zejména na zahrady patřící k rodinným domkům, bude skrytá orniční vrstva nabídnuta zejména jednotlivým vlastníkům pro rozprostření na zahradách. Při další přípravě projektové dokumentace stavby bude případně provedeno geochemické vzorkování pro zjištění kontaminace půd. Pokud by byla kontaminace (zejména PAU) zjištěna, bude veškerá ornice použita k nezemědělským účelům-pro rekultivaci a ohumusování stavby. Dočasné deponie, na nichž by byla skrytá zemina uložena, nebudou v rámci stavby zřizovány.

4. Zemědělský půdní fond

Zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) je základním bohatstvím naší země a nenahraditelným výrobním prostředkem. Jeho ochranou se zabývá zákon č. 334/1992 Sb., ve znění zákona č. 222/2006 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Změna užívání půdy je zpoplatněna. Výpočet poplatků za zábor půdy při realizaci záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je uveden v příloze č. 7 tohoto Oznámení.

Pozemky v předmětné lokalitě jsou využívány zejména jako zahrady. Realizací záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ nedojde k výraznému ovlivnění dotčených pozemků. Zemědělské pozemky nejsou využívány k primární produkci (orná půda).

5. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím

Z hlediska platné legislativy (zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými látkami) je havárií mimořádná, částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená událost, například závažný únik, požár nebo výbuch, která vznikla nebo jejíž vznik bezprostředně hrozí v souvislosti s užíváním objektu nebo zařízení, v němž je nebezpečná látka vyráběna, zpracovávána, používána, přepravována nebo skladována, a vedoucí k vážnému ohrožení nebo k vážnému dopadu na životy a zdraví lidí, hospodářských zvířat a životní prostředí nebo k újmě na majetku,

Vzhledem k použitým látkám a technologiím může dojít k havarijnímu stavu např. únikem PHM z dopravních prostředků. Následně bude nakládáno s odpady skupiny 09 – Odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze. S látkami zachycenými při řešení nastalé havarijní situace bude nakládáno podle platné legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Výskyt havarijních situací nelze vyloučit, avšak důsledným dodržováním předpisů bezpečnosti práce a vhodnými technickými opatřeními (správně fungující odlučovače ropných látek) lze jejich potenciální vliv snížit a omezit.

C. Údaje o stavu životního prostředí

Posuzovaný záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší výstavbu mostního objektu. ev. č. 01148-5 v nové trase a nového mostu ev. č. 01148-5 v přibližně stávajícím umístění v obci Návsí. Oba mostní objekty zajistí kvalitní a bezpečnou dopravní obslužnost obcí Milíkov, Bocanovice a ulice Pod zámčiský.

Terénní úpravy a stavební práce budou prováděny v převážné míře ve stávající trase silnice III/01148. V rámci stavby dojde k zásahu do koryta Černého (Jaseného) potoka, který bude zaústěn do řeky Olše před mostem ev. č. 01148-4.

Zájmová lokalita představuje poměrně výrazně ruderalizovaný biotop, nesoucí silné známky antropogenního ovlivnění. Řeka Olše (polsky Olza) představuje evropsky významnou lokalitu a též výrazný krajinný prvek. Okraje koryta jsou ale vlevo (ve směru toku) před stávajícími mosty zpevněny zídka, která bude v rámci předkládaného záměru upravena do přírodě bližší podoby. Kameny nacházející se v toku a též náplavy podél koryta a v korytě poskytují poměrně pestrou skladbu říčního biotopu, na který se pak váže život obojživelníků i jiné fauny.

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1. Územní systémy ekologické stability

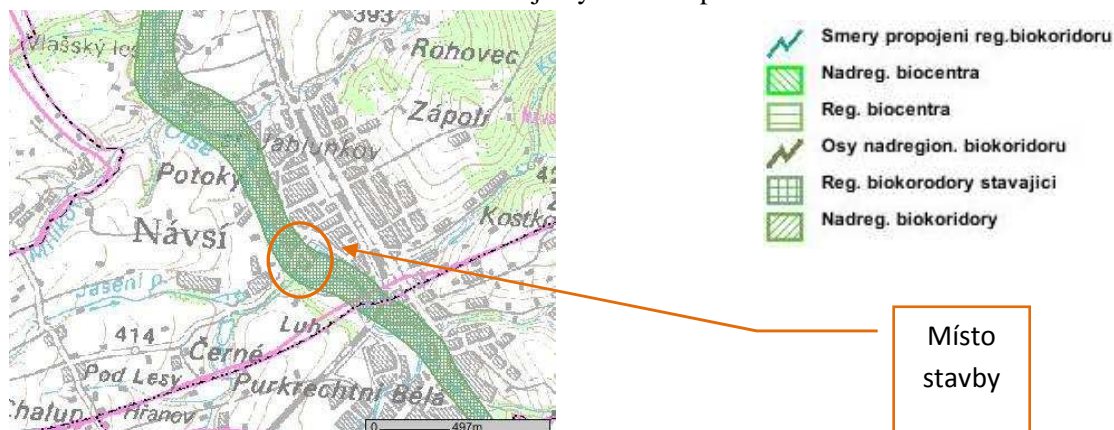
Územní systém ekologické stability (ÚSES), který je definován v §3 odst. 1a zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišujeme místní, regionální a nadregionální systémy ekologické stability.

Stavebními jednotkami ÚSES jsou biocentra a biokoridory. Biocentra rozumíme oblasti umožňující trvalé přežití vybraných taxonů, které poskytují dostatečné potravní i úkrytové možnosti. Biokoridory jsou ty části krajiny, které slouží k propojení biocenter a vytvářejí tak z oddělených biocenter síť.

Jak vyplývá z obrázku č. 3, řeka Olše plní v předmětné lokalitě funkci regionálního biokoridoru. Realizací záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ nedojde k omezení migračních funkcí, neboť navrhovaný záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ pouze nahrazuje stávající mostní stavby, přičemž dojde ke zlepšení jejich technických parametrů.

Napřímením Černého potoka jeho zaústěním v jiném místě, nedojde k negativnímu ovlivnění ekostabilizační funkce biokoridoru řeky Olše-lze očekávat efekt pozitivní, neboť bude zajištěno zprůchodnění napojení Černého potoka do Olše v obou směrech.

Obrázek č.4: objekty ÚSES v předmětné lokalitě



1.2. Zvláště chráněná území

V blízkosti navrhovaného záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“, se nachází chráněná krajinná oblast (CHKO) Beskydy, jak je znázorněno na obrázku č. 4. Orientační vzdálenost IV. pásma CHKO a předmětné lokality je cca 800 m.

Obrázek č. 5: poloha hranic CHKO Poodří a předmětné lokality



1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

V dotčeném území ani v jeho okolí se nenachází žádná extrémně využívaná lokalita ani území zatěžovaná nad únosnou míru. Ráz území je vesnický s vysokým podílem zemědělského a lesnického hospodaření. V obci Návsí žije (dle Cenzu provedeného v roce 2001 a veřejně dostupných údajů) 3767 obyvatel průměrného věku 36,3 let, z nichž je 2213 v produktivním věku. V zájmové lokalitě se rovněž nenacházejí žádné provozy těžkého průmyslu. Lze tedy konstatovat, že předmětnou lokalitu nelze klasifikovat jako lokalitu hustě zalidněnou ani využívanou nad únosnou míru.

V blízkosti předmětné lokality se nachází pila-závod lehkého průmyslu, který však nemá zásadní negativní vliv na stav a kvalitu životního prostředí v místě stavby. Nejbližším závodem těžkého průmyslu jsou Třinecké železárny. Řeka Olše (jako dominantní krajinnotvorný prvek) Třincem protéká, avšak území, které je chráněno jako EVL končí před městem Třinec, který je rovněž nejbližší významnější sídelní a také průmyslovou aglomerací.

1.4. Území historického nebo archeologického významu, kulturní památky

1.4.1. Historie regionu

Krystalizační jádro obce Návsí se vytvořilo kolem tzv. volenství (nepoddanské zemědělské usedlosti) založeného podle privilegia těšínského knížete Václava z 31. prosince 1435. Podle této listiny obdržel Pavel Sikora (Sýkora) za věrnou službu od knížete jeden a půl lánu polí mezi „Grupou a Šalicu“ od Jablunkova. Grunt byl osvobozen od poplatků a Sikora se zavázal plnit povinnosti fojta. Toto privilegium potvrdil kníže Adam Václav fojtovi v Návsí u Jablunkova Fridrichu Sikorovi v roce 1603.

Listina pro Pavla Sikoru ještě neuváděla jméno obce Návsí. Ani privilegium vyměřující okruh povinného odběru těšínského piva (tzv. těšínská mile) z roku 1523 Návsí nejmenuje mezi tam uváděnými obcemi. Je zde však uveden Starý Jablunkov, který mnozí historikové ztotožňují s Návsím.

Dnešní Jablunkov totiž v minulosti ležel na území dnešního Návsí nebo Hrádku, kde byl nejpozději v roce 1447 zničen nájezdem Uhrů (určit jednoznačně zda se jednalo o Návsí nebo Hrádek není, vzhledem k dosavadním pramenům, možné). Poté došlo k přemístění Jablunkova na současné místo, přičemž původní osídlení, vyvíjející se jako vesnická obec, bylo označováno jako Starý Jablunkov. Přitom toto místo zřejmě správně (katastrálně) příslušelo k Jablunkovu.

Jako samostatná obec působilo Návsí až v druhé polovině 16. století. Samotný název Návsí se objevuje poprvé v urbáři těšínské komory z roku 1577. Název obce znamená, že Návsí představovalo jablunkovskou návěs.

Na území Návsí se nacházejí Zamčiska, která jsou pozůstatkem drobného středověkého opevnění, které lze časově zařadit do 14. století s možností přesahu do století následujícího.

Vývoj obce je bezprostředně spjat s osudy rodu Sikorů, kteří až do poč. 20. st. drželi v obci fojtství. Na těšínské poměry byli velmi bohatí. Jejich držba půdního fondu se rozšiřovala a upevňovala převzetím opuštěných gruntů. Od 16. st. vlastnili mlýn, u kterého později postavili pilu. V 17. st. dokázali připojit dvůr v Bocanovicích, který nebyl rentabilní pro Těšínskou komoru. Členové rodu Sikorů zastávali vedle funkce fojta i funkci valašského vojvody, který byl představitelem obyvatelstva zabývajícím se chovem dobytka na horských salaších a prostředníkem mezi společností salašníků a vrchností, ke konci 17. st. se stal dokonce vykonavatelem vrchnostenské vůle. Vesnice již od svých počátků procházela dynamickým rozvojem – docházelo k intenzivnímu rozšiřování usedlostí a orné půdy ve směru na Milíkov a Bocanovice, podél řeky k Harcovu a také proti potokům Rohovec a Kostkov pod Stožek.

Obyvatelé Návsí si doplňovali skromné zdroje obživy čerpané z podhorské rostlinné a živočišné výroby salašnictvím, které se mohutně rozvíjelo v 16. a 17. st. V 18. st. se snažila Těšínská komora využít těšínské lesy, což vedlo k útlumu salašnictví.

Za pronajatou půdu platili poddaní feudální rentu, kterou shromažďoval fojt na sv. Jiří a sv. Michala a odváděl ji těšínské vrchnosti. Vedle peněžní renty se odváděla i renta naturální, např. ve slepicích, vajíčkách, o Vánocích a Velikonocích po dvou jeřábcích. Mezi robotní povinnosti patřil dále odvoz jedlových a lipových trámů k náveské pile, příprava várkového dřeva a jeho transport na sklad do Těšína, v 18. st. dovoz 100 sudů piva na jablunkovské šance, účast u honů, plavení dřeva po Olši, dovoz soli z Wieliczky, za třicetileté války hajducké služby na jablunkovských šancích – např. v r. 1626 se tato povinnost týkala 30 náveských obyvatel.

Na sklonku 18. st. byly postaveny na gruntě Sikorových kostel a škola. Povolení ke stavbě evangelického kostela, ke kterému náleželi po vydání tolerančního patentu všichni návěští, dostali v roce 1785. V roce 1791 byl zbudován dřevěný kostel a teprve roku 1817 byl položen základní kámen ke stavbě zděného kostela, který byl postaven v roce 1820. Fara byla zbudována v roce 1793 a následujícího roku byla postavena i evangelická škola.

V 19. st. působil v Návsí od roku 1826 do roku 1874 vsetínský rodák, evangelický farář Jan Winkler – významný národní obrozenec. Je zde i pochován. Po něm byl farářem skoro třicet let polský kněz František Michejda, kterého v roce 1912 na faře navštívil Tomáš Garrigue Masaryk. Ke zděnému kostelu z roku 1820 přibyla v roce 1870 zděná škola a v roce 1841 byl založen evangelický hřbitov.

V druhé polovině 19. st. byla zahájena stavba Košicko-bohumínské dráhy. Provoz na trati po jedné koleji byl zahájen roku 1871. V roce 1899 byl zahájen dvoukolejný provoz z Čadce do

Jablunkova a v roce 1915 až do Třince. V tomtéž roce bylo při stavbě nádraží nalezeno 11 kusů antických mincí. Díky železnici se stalo Návsí důležitým komunikačním střediskem. V blízkosti nádraží se tvořilo nové centrum obce.

Po rozpadu Rakouska-Uherska na konci 1. světové války došlo k vytvoření nových nástupnických států, mezi něž patřili i Československo a Polsko, které vedly ostrý spor o území Těšínska, na němž se nachází obec Návsí. Po kompromisní dohodě mezi Zemským národním výborem pro Slezsko a Radou Narodowou Księstwa Cieszyńskiego došlo k dočasnému rozdělení Těšínska, přičemž Návsí bylo spravováno polskou stranou. K Československu bylo Návsí definitivně připojeno dne 28. července 1920 rozhodnutím mezinárodní konference v Spa.

Až do roku 1920 byl v Návsí fojtem Adam Sikora z č.p. 22, potomek zakládajícího rodu Sikorů. Do roku 1923 spravovala obec správní komise obce. Od roku 1923 byl starostou obce Jerzy Sikora. V roce 1932 jej vystřídal Adam Mrózek.

V roce 1925 byl položen základní kámen současné české školy. Stavba byla dokončena následujícího roku, řídícím učitelem byl František Pražák. Předtím se učilo v provizoriu, neboť v obci na počátku 20. let byla pouze šestitřídní polská škola. Školy byly ještě zřízeny v Jasení (česká a polská) a pod Stožkem (česká).

V obci hrály důležitou roli Matice osvěty lidové a Sokol. Elektřina byla do Návsí zavedena v roce 1927. Prvně byla připojena česká škola a hostinec p. Mrózka, kde bylo v roce 1930 vybudováno kino Elektra. Po polském záboru Těšínska v říjnu 1938 se Návsí stalo součástí Polska. Řada Čechů odešla, mnozí Češi byli pronásledováni polskými fašisty. Obecní zastupitelstvo bylo rozpuštěno a starostou byl jmenován dosavadní starosta A. Mrózek. Dne 1. září 1939 vypukla 2. světová válka, Návsí bylo ještě téhož dne bez boje obsazeno německou armádou a v následujících dnech začleněno do německé říše. Úřední řeč se stala němčina. Řada lidí skončila v koncentračních táborech, 25 rodin bylo násilně vysídleno, řada lidí byla popravena. Nacisté se snažili brutálním zastrašováním přinutit většinu Čechů a Poláků přijmout německé občanství prostřednictvím tzv. volkslisty. Na muže se pak vztahovala branná povinnost a museli narukovat do německé armády. Vojáci z Těšínska pak využívali ve válce příležitostí a přebíhali ke spojeneckým vojskům. Poláci vstupovali do Andersovy armády, Češi do československé zahraniční armády. Poslední německé jednotky opustily Návsí v noci z 1. na 2. května 1945.

Obnovu Návsí po válce řídil národní výbor. Obec se vyvíjela samostatně až do roku 1960, kdy došlo ke sloučení s Jablunkovem, s nímž sdílela osud až do roku 1994, kdy došlo k obnově samostatnosti.

1.4.2. Archeologická naleziště

Katastrální území Návsí nespadá do oblastí s doloženými archeologickými nálezy. Předmětnou lokalitu rovněž nelze klasifikovat jako území archeologického zájmu. Výskyt archeologických nálezů však není možné nikdy zcela vyloučit. Pokud by se při provádění výkopových prací objevily archeologické nálezy, je nutné stavbu dále koordinovat s příslušným archeologickým ústavem, který následně dodavatelským způsobem zajistí provedení záchranného archeologického výzkumu. Investor se v tomto případě řídí § 22 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (§ 37, 39, 127), ve znění pozdějších předpisů.

1.4.3. Kulturní památky, historické objekty

Evangelický kostel v Návsí (v rejstříku ÚSKP veden pod číslem 39358/8-2343) je jedním z luterských tolerančních kostelů na Těšínsku. Evangelická modlitebna v Návsí byla vystavěna v letech 1817-1820 a nahradila starší dřevěnou modlitebnu z roku 1791. Kazatelna byla původně umístěna nad malým oltářem v apsidě. Roku 1835 byl v kostele umístěn současný oltář a kazatelna byla umístěna k

boku chrámové lodi. K modlitebně byla roku 1849 přistavěna věž a byl na ni zavěšen zvon. V roce 1858 přibyl druhý a v roce 1870 třetí zvon. Zvony byly zrekvírovány na válečné účely v roce 1916 a po válce nahrazeny třemi menšími provizorními ocelovými zvony a v roce 1936 třemi mosaznými zvony, z nichž dva byly zkonfiskovány v roce 1942 a na věži zbyl pouze nejmenší o hmotnosti 200 kg. V 90. letech 19. století byly v kostele instalovány nové varhany, které byly nahrazeny současnými varhanami z roku 1953. V roce 1953 došlo také k výměně lavic v kostele. Tři křišťálové lustry jsou z roku 1964. V 70. letech 20. století se uskutečnila generální rekonstrukce kostela, v rámci které byl kostel pokryt měděnou střešní krytinou. V roce 1990 byly na věž zavěšeny dva nové zvony o hmotnosti 700 kg a 400 kg.

V obci se dále nacházejí tyto nemovité památky a chráněné objekty: Výšinné opevněné sídliště-hradiště Zámčisko, na němž jsou patrné archeologické stopy. Tato památka je vedena v ÚSKP číslem 27815/8-663. Dále se v k.ú. Návsí nacházejí: venkovská usedlost (rejstříkové číslo ÚSKP 41819/8-664), rodinný dům (12084/8-3206) č.p.47, venkovské usedlosti č.p. 126 resp. 148 (53002/8-666 a 22218/8-655) a vila (12083/8-3205) č.p.474.

1.5. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Za staré ekologické zátěže lze považovat především uzavřené, technicky nevyhovující skládky odpadů, které vznikly v minulosti nebo byly provozovány na základě zvláštních podmínek a tzv. staré ekologické zátěže vázící se k provozu těžkého a chemického průmyslu. Tyto zátěže se koncentrují zejména do horninového prostředí a také zasahují do zdrojů podzemních vod. Většinou jsou vázány na konkrétní lokalitu, která byla v minulosti neúměrně využívána, popřípadě kde došlo k havarijní situaci, jež nebyla zcela environmentálně ošetřena (např. hluboké proniknutí těžkých kovů do horninového podloží).

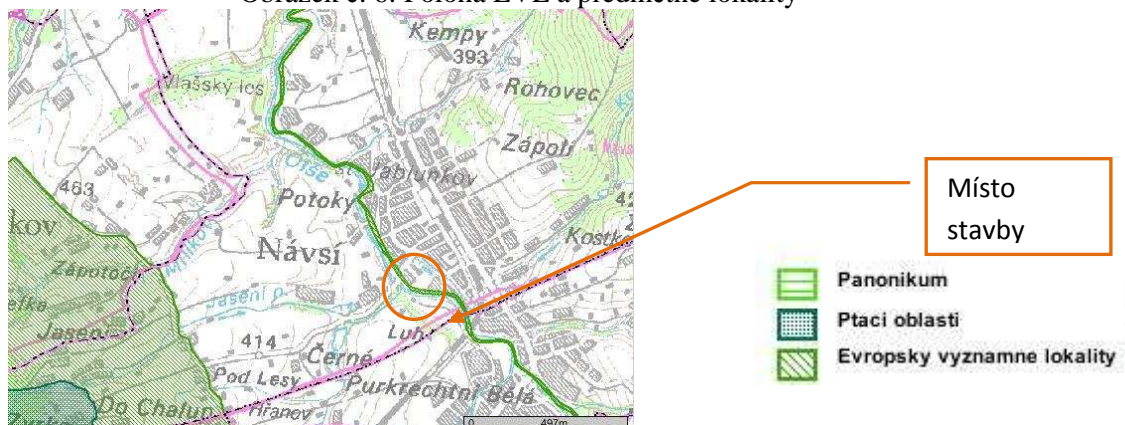
V dotčené lokalitě se žádné staré ekologické zátěže nenacházejí. Je to způsobeno zejména absencí těžkého průmyslu v zájmové oblasti, též blízkostí CHKO Beskydy a převládajícím způsobem hospodaření v krajině (extenzivní zemědělství, pastevectví).

1.6. Území soustavy NATURA 2000

Zřizování území soustavy NATURA 2000 vychází z nařízení vlády č. 132/2005 Sb., ze dne 22.12.2004, kterým se stanoví seznam evropsky významných lokalit (EVL).

Řeka Olše je EVL č. CZ0813516 vycházející z nařízení vlády ČR č. 132/2005 Sb., kterým se vyhláší EVL. Hlavními druhy, které jsou v této EVL chráněny jsou mihule potoční (*Lamperta planeri*) a vydra říční (*Lutra lutra*). Celková rozloha chráněného území, které zasahuje do částí k.ú. Bukovec u Jablunkova, Bystřice nad Olší, Hrádek, Karpentná, Lyžbice, Návsí, Písek u Jablunkova a Vendryně je 47,67 ha.

Obrázek č. 6: Poloha EVL a předmětné lokality



Možnost ovlivnění (přímého či dálkového) evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byla vyloučena stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje č.j. MSK103489/2008 ze dne 11.7.2008, které je přílohou č.2, tohoto Oznámení (stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.).

1.7. Významné krajinné prvky

Z významných krajinných prvků se v zájmovém území nachází vodní tok řeky Olše (č. h. p. 2-03-03-001) a potok Jasení (č. h. p. 2-03-03-016). Z ostatních taxativně vyjmenovaných tj. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy se v okolí předmětné lokality nacházejí lesní porosty na pravém břehu Černého potoka. Z ostatních VKP se v předmětné lokalitě nenacházejí žádné.

Jiné části krajiny, které zaregistruje dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy se v dotčené lokalitě nevyskytují.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny

Z hlediska sledovaných složek životního prostředí se bude jednat o jednorázové vlivy vyvolané vlastní výstavbou posuzovaného záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“, nebo o vlivy vyřešené technickým opatřením a zajištěním stavby (např. odvod dešťových vod, produkce odpadů). Při správné organizaci stavebních prací a při zajištění odpovídajících podmínek výstavby budou negativní vlivy spojené s realizací stavby minimalizovány

2.1. Ovzduší

Předkládaný záměr má za cíl vybudování dvou nových mostních objektů přes řeku Olši resp. Černý potok. Objekty nahradí stávající mosty ev. č. 01148-4 a 01148-5, které jsou v havarijním technickém stavu. Dominantním zdrojem znečišťování ovzduší v předmětné lokalitě je silniční doprava. Cílem záměru není změna počtu vozidel, která budou po předmětné úseku silnice projíždět. Lze tedy očekávat, že realizací záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty ev. č. 01148-4, 01148-5“ nedojde ke zvýšení zatížení obyvatel ve smyslu znečištění ovzduší emisemi, hlukovou zátěží popřípadě vibracemi.

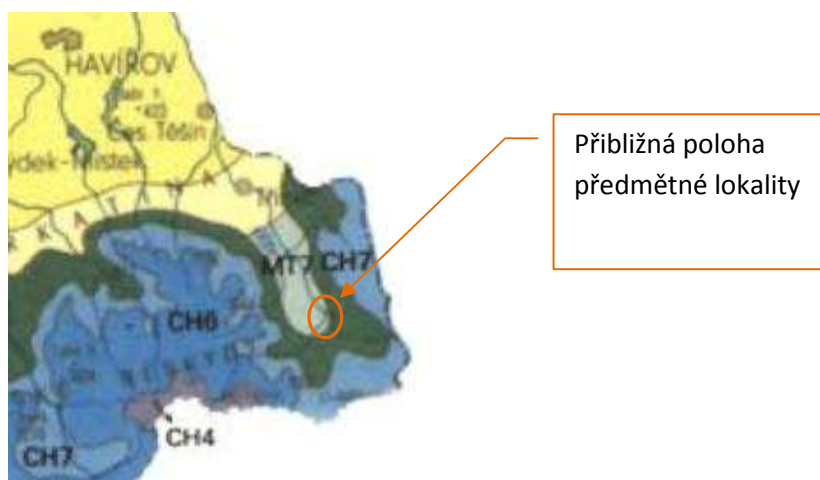
2.2. Klimatické poměry

Dle Quitta leží bioregion na pomezí klimatické oblasti mírně teplé MT 7 a chladné CH 7. Na rozdíl od Ostravské pánve se zde projevuje vliv vyšší nadmořské výšky, zejména rostoucí výška srážek, delší setrvání sněhové pokrývky i nižší průměrné teploty. Podnebí je poměrně chladné, vlhké. Oblast sice dle biogeografického členění ČSR (Culek M., a kol.) spadá do Ostravského bioregionu, avšak klimatickými charakteristikami je možno ji zařadit do regionu Beskydského. Hraniční pásmo obou bioregionů (tedy Ostravského a Beskydského) je charakterizována přechodnými parametry-jedná se tedy o netypickou oblast. V následující tabulce uvádím základní charakteristiky klimatických oblastí na jejichž rozhraní zájmová oblast leží.

Tabulka č. 9: Klimatické charakteristiky zájmového území

	MT 7	CH 7
Počet letních dnů	30 - 40	10 – 30
Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	140 - 160	120 – 140
Počet mrazových dnů	110 - 130	140 – 160
Průměrná teplota v lednu [°C]	-2 - -3	-3 - -4
Průměrná teplota v červenci [°C]	16 - 17	15 – 16
Průměrná teplota v říjnu [°C]	7 - 8	6 - 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120	120 – 130
Srážkový úhrn za vegetační období [mm]	400 - 450	500 - 600
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	250 - 300	350 – 400
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80	100 – 120
Počet zamračených dnů	120 - 150	150 – 160
Počet jasných dnů	40 - 50	40 – 50

Obrázek č. 7: výřez mapy klimatických regionů podle Quitta s vyznačením zájmového území



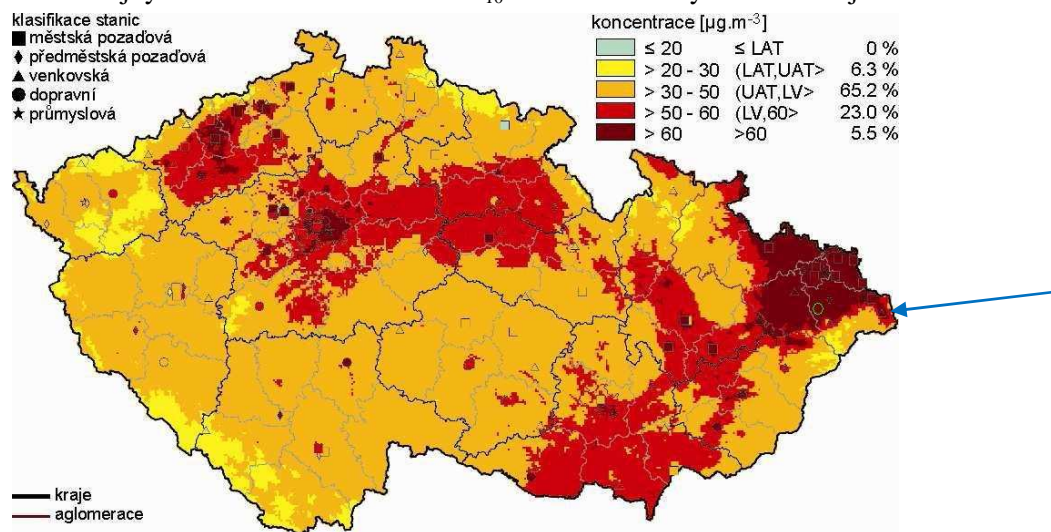
2.3. Znečištění ovzduší

Úroveň znečištění vnějšího ovzduší nad konkrétním územím je dána zjištěnou hmotnostní koncentrací sledované látky (měřením nebo modelováním). Situace stavu znečištění vnějšího ovzduší je objektivně vyhodnocována z dlouhodobě prováděných měření koncentrací sledovaných látek. Pro tyto účely je na území ČR provozována síť měřicích stanic kvality ovzduší (rozmístěných především v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší), výsledky dlouhodobých měření jsou publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem Praha – Úsek ochrany čistoty ovzduší a následně je prováděno modelové vyhodnocení území ČR.

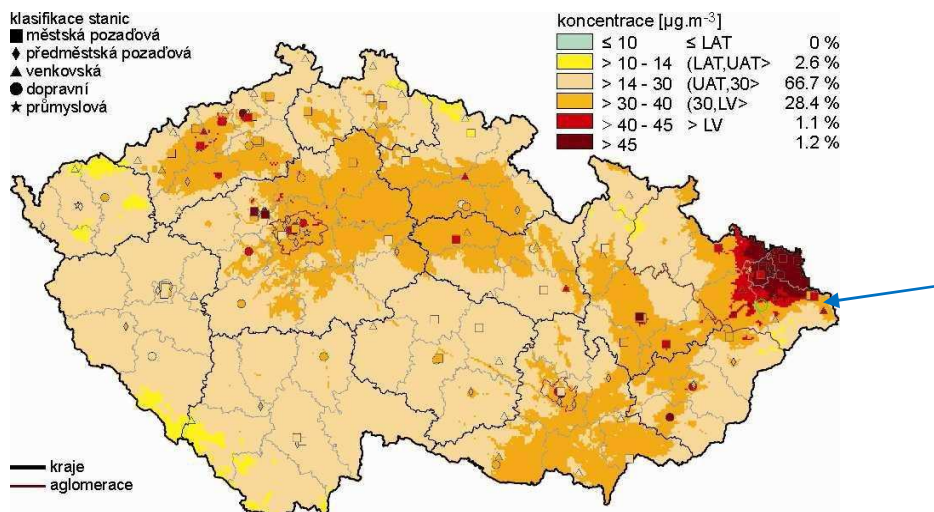
V Třinci se nachází měřicí stanice PM₁₀, aby bylo možné charakterizovat příspěvek třinecké aglomerace k celkovému stavu ovzduší. Při dlouhodobém ročním průměrování (za roky 2005 a 2006) byly stanice v Českém Těšíně, Orlové, Bohumíně a Ostravě-Přívoze vyhodnoceny jako stanice

s nejvyšším počtem překročení 24 hod. limitu pro PM_{10} . Tytéž stanice pak vykazují nejvyšší hodnoty ročních průměrných koncentrací PM_{10} (Bohumín až $62,1 \mu g \cdot m^{-3}$, Český Těšín $60,3 \mu g \cdot m^{-3}$).

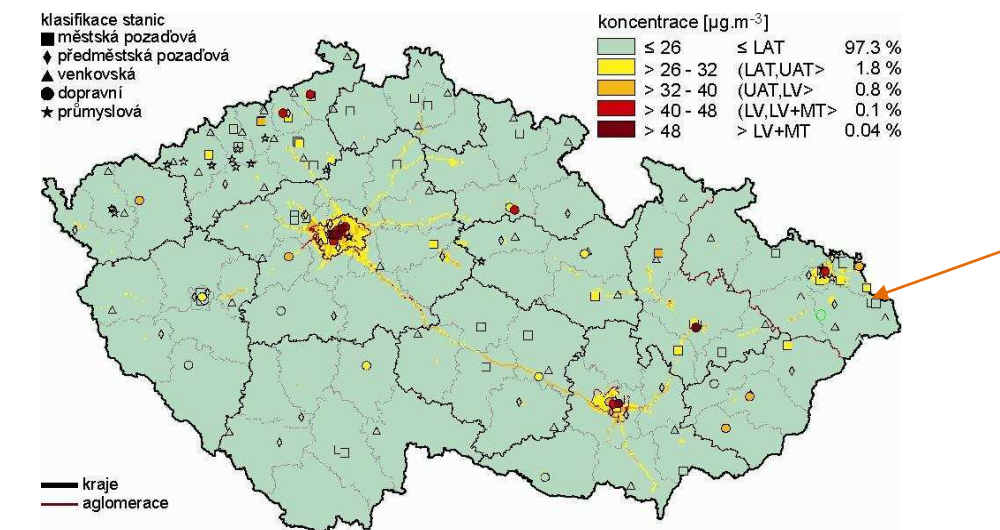
Obrázek č. 8 Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM_{10} v roce 2006 s vyznačením zájmového území



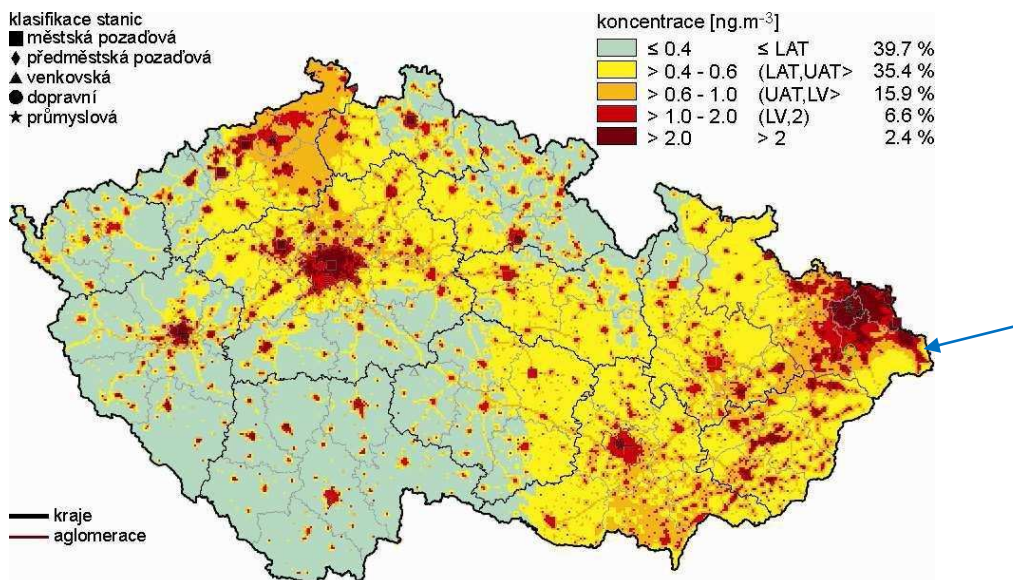
Obrázek č. 9 Průměrné roční koncentrace PM_{10} v roce 2006 s vyznačením zájmového území



Obrázek č. 10 Průměrné koncentrace NO₂ v roce 2006 s vyznačením zájmového území



Obrázek č. 11 Roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2006 s vyznačením zájmového území



Výsledky výpočtového modelování, kterými lze charakterizovat úroveň stávajícího stavu znečištění ovzduší dotčeného území pro sledované znečišťující látky v hodnotách imisních koncentrací – doba průměrování 1 rok jsou uvedeny v tabulce č. 9.

Tabulka č. 10: orientační průměrné roční koncentrace znečišťujících látek v dotčené lokalitě

Látka	Hodnota stanovená v mapě	Cílový imisní limit pro ochranu zdraví lidí, ekosystémů a vegetace
Tuhé látky (PM ₁₀)	30 - 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxid dusičitý	$\leq 26 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	1,0 – 2,0 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$	1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$

Z uvedených podkladů je zřejmé, že životní prostředí v dotčeném území vykazuje z hlediska dlouhodobého sledování kvality ovzduší mírně nadlimitní úroveň znečištění; v parametrech NO₂ pak

hodnotu podlimitní. Údaje použité v této kapitole vycházejí z výsledků kontinuálních měření prováděných ČHMÚ. V následující tabulce jsou uvedeny **imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:**

Tabulka č. 11: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-

Tabulka č. 12: Meze tolerance: [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Znečišťující látka	Doba průměrkování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	8	6	4	2
Benzen	1 kalendářní rok	4	3	2	1

2.4. Míra hlukové zátěže

Hluková studie byla zpracována pro posouzení vlivu dopravního hluku z provozu na rekonstruované silnici III/01148 a nových mostů 01148-4 a 01148-5 v obci Návsí a za účelem zjištění souladu s ustanoveními § 10 a § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zpracovatelem hlukové studie je RNDr. Vladimír Suk.

Pro stanovení hlukové zátěže obyvatelstva byla zpracována hluková studie hodnotící stav před realizací předmětného záměru (rok 2008) a po realizaci (rok 2010). Počty vozidel vycházejí z vlastního průzkumu zpracovatele hlukové studie.

Tabulka č. 13: Průměrné denní intenzity dopravy

Profil	stav před realizací rok 2008		po realizaci rok 2010	
	osobní	nákladní	osobní	nákladní
III/01148	312	12	324	13
Návsí-Potoky	102	8	110	9
Návsí-Pod zamčisky	222	6	231	6

Stávajícím liniovým zdrojem hluku je dopravní hluk z provozu na silnici III/01148 v obci Návsí a místních komunikací vedoucí k obci Potoky a obci Pod Zamčisky z křižovatky se silnicí III/01148. Na těchto komunikacích se jedná o automobilový provoz s nízkou intenzitou dopravy.

Vliv hluku byl posuzován pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Pro hluk z provozu na veřejných komunikacích byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena, dle ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., pro celou denní a noční dobu. Modelování situace a výpočty byly provedeny pomocí programového vybavení HLUK +, verze 7.16, sériové číslo 6012 na kopii ortofotomapy lokalit M 1:1200.

Hluk v chráněném venkovním prostoru

Výpočtový bod č.1

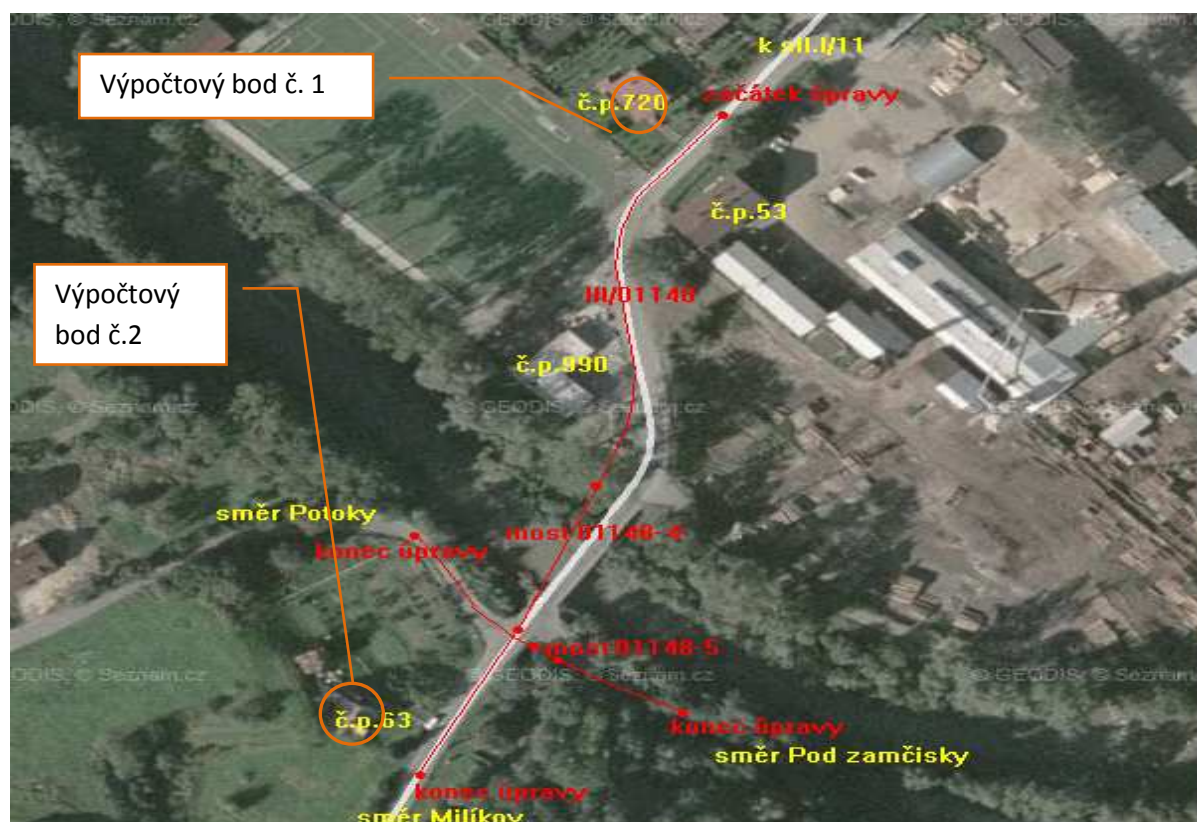
Objekt k bydlení č.p.720 na parcele č.161, 2 m před jihovýchodní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Výpočtový bod č.2

Objekt k bydlení č.p.63 na parcele č.172, 2 m před východní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Poloha obou objektů u nichž bylo provedeno modelování, je uvedena na obrázku č. 12.

Obrázek č. 12: Podkladová fotomapa pro hlukovou studii



Stávající a nová poloha mostů stejně jako poloha nejbližší obytné zástavby je uvedena na obrázku č. 12. Posunutím osy nového mostu o cca 5 m směrem po toku Olše nedojde k přiblížení k žádnému objektu určenému k bydlení. Objekt č. p. 990 slouží jako zázemí pro přilehlé sportoviště.

Tabulka č. 14: Souhrn vypočtených hladin dopravního hluku

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] před realizací 2008	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav 2010
denní doba			
1	3,0	51,4	50,1
2	3,0	49,0	47,5
noční doba			
1	3,0	42,6	41,2
2	3,0	39,7	38,6

Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb

Dle Nařízení vlády č. 148/20006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11, odst. 4, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví **součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB** a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

korekce: -10 dB noční doba
 +10 dBhluk z provozu na hlavních komunikacích

Na základě výsledků uvedených v předcházející tabulce lze konstatovat, že vlivem provozu na silnici III/01148 po provedené rekonstrukci a výstavbou nových mostů ev.č. III/01148-4 a ev.č. III/01148-5 v roce 2010, v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona 258/2000 Sb.:

nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní i noční době

Informace o kalibraci použitého programového vybavení (HLUK+)

Kalibrace programového vybavení HLUK + pro stacionární zdroje byla provedena v červenci 2007. Rozdíl výpočtu a naměřené hodnoty byl -1.3 dB v porovnání s naměřenou hodnotou. Kalibrace pro dopravní hluk byla provedena v květnu 2007. Rozdíl výpočtu a naměřené hodnoty byl +1.2 dB v porovnání s naměřenou hodnotou.

V daném případě je hodnocen hluk dopravní (doprava po veřejných komunikacích). Odchylka výpočtu bude tedy pravděpodobně v intervalu **<-1.9; +1.9> dB**.

Hluk z dopravy je použitým programovým vybavením hodnocen dle novely metodiky pro výpočet dopravního hluku, pro šíření hluku ze stacionárních zdrojů je programovým vybavením použit model vycházející z akustických výkonů zdrojů, jejich umístění a směrovosti.

Výsledky výpočtů jsou uloženy v textové i elektronické podobě u zpracovatele hlukové studie (RNDr. Vladimír Suk) a též v tištěné podobě u zpracovatele tohoto Oznámení (společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o.).

3. Voda

3.1. Povrchové vody

Předkládaný záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je liniovou stavbou malého rozsahu řešící přemostění dvou vodotečí, a to řeky Olše a Černého potoka. Poloha vodotečí v předmětné lokalitě je zobrazena na obrázku č. 12.

Řeka Olše (polsky Olza) je významným tokem Česko-Polského příhraničí, kde celkem dvakrát plní funkci hraničního vodního toku. Tok je dlouhý zhruba 83 km a končí zaústěním do Odry z pravé strany pod Kopytovem (v Polsku). Povodí zabírá plochu 1120 km². Průměrný průtok v ústí dosahuje 12,5m³.s⁻¹.Pravostranným přítokem je Petruvka, levostrannými pak Lomná a Stonávka a též Černý potok.

Silnice III/01148 spojuje obec Návsí s osadami Milíkov a Pod Zamčisky. Řeka Olše (č. h. p. 2-03-03-001) tvoří přirozenou krajinnou dominantu. Součástí posuzovaného záměru je rovněž úprava soutoku řeky Olše s Černým potokem. V současné době se Černý potok vlévá do Olše za mostem ev. č. 01148-4. Předkládaný záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ řeší zaústění

Černého potoka ještě před mostem ev. č. 01148-4 napřímením koryta. Černý potok je pak přemostěn mostním objektem ev. č. 01148-5.

Lze konstatovat, že realizací předmětného záměru nebude docházet ke změně jakosti nebo objemu vody ve zmíněných vodotečích. Po realizaci stavby i při provádění stavebních prací bude zajištěna průtočnost obou vodotečí.

Obrázek č. 13: Vodní toky v předmětné lokalitě



Kvalita povrchových vod se přímo v dotčené lokalitě neprovádí. Prvním měrným profilem, na kterém se provádí kontinuální měření kvality vody v Olši, je profil na říčním km 50,6 v Třinci. Hodnoty stanovené dlouhodobým měřením uvádím v tabulce č.15.

Tabulka č. 15: Jakost vody v Olši na profilu Třinec

ukazatel	jednotka	minimum	maximum	průměr	medián	imisní limity	třída jakosti
teplota vody	°C	0.1	23.1	8.8	8.9	25	
reakce vody		7.1	8.3	8.0	8.0	6 - 8	
elektrolytická konduktivita	mS/m	9.9	33.2	22.6	24.3		I.
biochemická spotřeba kyslíku BSK-5	mg/l	1.2	7.8	2.2	1.8	6	II.
chemická spotřeba kyslíku dichromanem	mg/l	6.0	46.0	12.9	12.0	35	II.
amoniakální dusík	mg/l	0.04	0.16	0.07	0.05	0.5	I.
dusičnanový dusík	mg/l	0.8	3.2	1.5	1.4	7	I.
celkový fosfor	mg/l	0.04	0.17	0.09	0.09	0.15	II.

3.2. Podzemní voda

Dle mapy Hydrogeologických rajónů ČR patří zájmové území do oblasti č. 153 - Fluviální a glacienní sedimenty v povodí Olše. Bezprostřední okolí řeky Olše a niva této řeky jsou budovány kvartérními sedimenty. Masív Beskyd je pak budován paleogenními sedimenty Karpatské soustavy. Pro úsek mezi Loukami nad Olší a Jablunkovem jsou charakteristické průlinové kolektory fluviálních písčitohlinitých a šterkovitých sedimentů. Z hlediska kvality podzemní vody pro využitelnost pro zásobování pitnou vodou se jedná o území s výskytem podzemní vody vyžadující složitější úpravu (voda II.kategorie dle ČSN 75 7111).

3.3. Ochrana vodních zdrojů

Realizací záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ nedojde k žádným úpravám vodního režimu dotčeného území, bude pouze upraven současný nevyhovující technický stav přemostění řeky Olše resp. Černého potoka. V nejbližším okolí obce Návsí se nachází poměrně rozsáhlá oblast podzemních vodních zdrojů. Na levé straně řeky Olše je to cca 1,5 km vzdálená oblast Kosařiska a cca 8 km vzdálená oblast Tyra-Oldřichovice, na pravé straně pak oblasti Rohovec, Radvanov a Kotelnice. Jedná se o pásma II. stupně ochrany vodních zdrojů.

Vzhledem k tomu, že je předkládaný záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ linií stavbou nevýrobního charakteru, můžeme jakékoli ovlivnění těchto pásem ochrany vodních zdrojů vyloučit.

4. Charakteristiky přírodních poměrů

Zájmové území leží v bioregionu 2.3 Ostravském (dle Biogeografického členění ČR, Culek a kol.), který leží ve střední části Slezska, zabírá celek Ostravská pánev a část Moravské brány. Část bioregionu leží v Polsku. V České republice je tvořen čtyřmi částmi oddělenými nivami a má zde plochu 599km². Bioregion je významně ovlivněn důlní činností a mimo přirozených zamokřených stanovišť se zde nachází i celá řada ploch zamokřených sekundárně. Přírodní složky jsou silně ovlivněny hlubinnou těžbou uhlí a těžkým průmyslem koncentrovaným do několika aglomerací.

4.1. Geologické poměry

Podloží je tvořeno pleistocenními fluviálními štěrkovými sedimenty řeky Olše a souvrstvím paleogenních jílovců a pískovců. Z pokryvů jsou na dnech kotlin a na plošinách hojné glaciální a glaciofluviální sedimenty, zruvidla ošem překryté sprašovými hlínami a svalovinami. Na úpatí Beskyd jsou velmi charakteristické a hojné pískovcové štěrky vyplavené z hor.

4.2. Geomorfologické poměry

Lokalita leží v Jablunkovské brázdě v nadmořské výšce 380 m na rozhraní geomorfologických okrsků Milíkovská plošina a Náveská pahorkatina. Toky jsou charakteristické kamenitým a štěrkovitým dnem, kde se střídají rychle proudící a pomalu tekoucí úseky. Koryta jsou většinou přirozená, úpravy nalezneme místy v intravilánech obcí. Vyskytují se zde i umělé stupně omezující migraci ryb. Pro celou oblast je charakteristická velká rozkolísanost průtoků daná malou retenční schopností území. Typické jsou rychle nastupující povodně a nízké průtoky v období sucha, kdy se voda ztrácí ve štěrkových náplavech.

Bioregion zabírá dno pánve, reliéf má charakter ploché pahorkatiny s oblými hřbety, místy jsou větší rovinné úseky. Významné jsou poměrně šiké nivy řek lemované místy srmými, ale pouze 30-40 m vysokými svahy s výchozy předkvartérního podloží s pramennými horizonty. Drobnější sesuvy jsou běžné. Charakteristické jsou antropogenní přestavby-haldy a poklesy.

5. Zemědělská půda, protierozní opatření

Záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je situován na rozhraní intravilánu a extravilánu obce Návsí, poblíž sportovního areálu a provozu lehkého průmyslu-pily. Zemědělská půda v předmětné lokalitě je reprezentována zahradami soukromých vlastníků, které budou dotčeny pouze v minimálním rozsahu zejména pro výstavbu chodníků.

Půdní eroze je rozrušování půdního povrchu a přemisťování půdní hmoty činností vody, větru, ledu i působením člověka. Podmínky pro rozvoj procesů eroze u nás jsou do jisté míry specifické, když došlo postupnými pozemkovými úpravami v rámci kolektivizace a intenzifikace zemědělství ke

scelování pozemků i v morfologicky zcela rozmanitém terénu. Eroze půdy je přírodní proces, který nelze zcela zastavit, lze jej však výrazně omezit. Jelikož jsou plochy zahrad rovinaté a obhospodařované, erozní činnost se zde nerozvíjí.

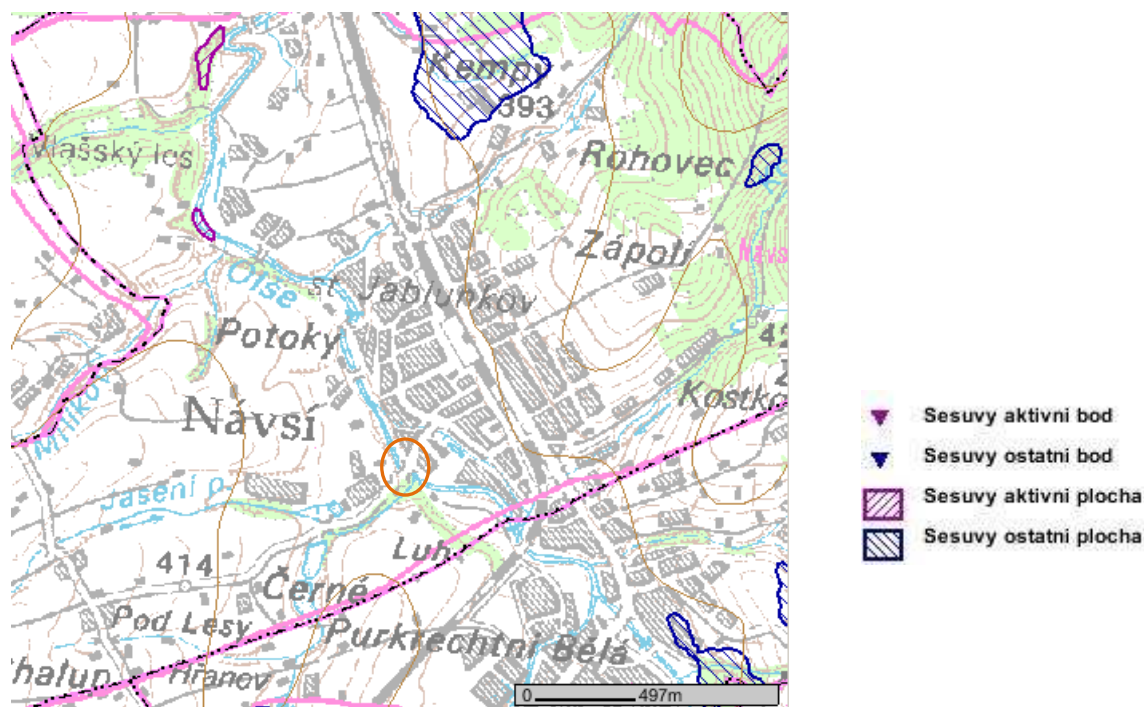
V zájmovém území se nacházejí tyto hlavní půdní představitelé:

HPJ 37 Kambizemě litické, kambizemě modální, kambizemě rankerové a rankery modální na pevných substrátech bez rozlišení, v podorniči od 30 cm silně skeletovité nebo s pevnou horninou, slabě až středně skeletovité, v ornici středně těžké lehčí až lehké, převážně výsušné, závislé na srážkách

HPJ 48 Kambizemě oglejené, rendziny kambické oglejené, pararendziny kambické oglejené a pseudogleje modální na opukách, břidlicích, permokarbonu nebo flyši, středně těžké lehčí až středně těžké, bez skeletu až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému, převážně jarnímu zamokření

Oblasti s výskytem flyšových vrstev jsou náchylné k tvorbě sesuvů. V bioregionu obecně převládají vodou ovlivněné půdy a těžké půdy antropogenní. Výskyt sesuvů v předmětné lokalitě lze vyloučit. Poloha lokalit s potenciální sesuvnou aktivitou je uvedena na následujícím obrázku. Aby bylo možno zcela eliminovat možnou tvorbu sesuvů (zejména svahu nad Černým potokem), byla navržena opěrná zeď podél potoka, která zvýší stabilitu svahu.

Obrázek č.14: Lokalizace sesuvných oblastí v okolí předmětného úseku silnice III/01148



6. Fauna a flora

6.1. Obecný popis lokality, charakteristika dle bioregionu

Pro obecný popis lokality bylo použito regionálně fytogeografické členění ČSR (Květena ČSR, 1988).

Fytogeografická oblast: mezofytikum (Mesophyticum)

Fytogeografický obvod: Karpatské mezofytikum (Mesophyticum carpathicum)

Fytogeografický region 84. Podbeskydská pahorkatina

Část b) Jablunkovské mezihoří

Vegetační stupeň předmětné lokality dle Skalického je suporakolinní. Dominantní potenciální jednotkou jsou v nivě Olše lužní lesy podvazu *Alnenion glutinoso-incanae*, na údolních svazích pak dubohabřiny a bučiny.

6.2. Popis lokality dle provedené terénní pochůzky

Na místě plánované stavby lze rozlišit tři odlišné typy biotopů, prvním je představován vodním prostředím řeky Olše a Černého potoka, druhým jsou břehové porosty podél Olše a na levém břehu Černého potoka a třetím pak les na svahu nad pravým břehem Černého potoka. Porosty na březích Olše jsou tvořeny hustými křovinami s převahou vrb (vrba nachová, v. křehká, v. jíva, v. trojmužná), střemchy, olše šedé a dalších dřevin (javor mléč, jasan, topoly). V jejich podrostu dominuje kopřiva dvoudomá, bršlice kozí noha a svízel přítula. Zejména na levém břehu Olše však nalezneme i květnatější místa, kde se vyskytují druhy jako pitulník žlutý, chmel otáčivý, pryskyřník kosmatý, sasanka hajní, kakost hnědočervený, kerblík lesní, válečka lesní, devětsil lékařský, popenec brečťanovitý, kyčelnice cibulkonosná, kostival hlíznatý, česnek medvědí, podbílek šupinatý, kuklík potoční, řeřišnice hořká. Na okrajích koryta pak dominuje chrastice rákosovitá. Z invazních druhů jsou přítomny netýkavka žláznatá a křídlatka japonská. Tyto porosty budou stavbou dotčeny převážně v těsné blízkosti stávajícího mostu, pod nímž jsou porosty spíše ruderalizované s převahou kopřivy, lopuchu plstnatého, bršlice a svízele přítuly.

Zajímavý je výskyt několika trsů ohrožené kapradiny pérovník pštrosí, jeho výskyt je však s největší pravděpodobností druhotný. Zřejmě se sem dostal s odpadem ze zahrádek, který lidé shazují pod most. Lesní porost nad pravým břehem Černého potoka se nachází na příkrém svahu, který bude v rámci hodnocené stavby zpevněn opěrnou zdí. Ve stromovém patře nalezneme javor mléč, habr obecný, třešeň ptačí, jeřáb ptačí, jasan ztepilý, dole u potoka pak střemchu, trnku a bez černý. Bylinný podrost má dosti malou pokryvnost, dominuje lipnice hajní, dále zde nalezneme např. biku hajní, pitulník žlutý, šřavel kyselý, jestřábník zední, kaprad' samec, mléčku zední, zvonečník klasnatý, válečku lesní a violku Rivinovu. Celkem bylo ve sledovaném prostoru zjištěno 110 druhů rostlin, jejich přehled je uveden v následujícím přehledu:

<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	<i>Bromus sterilis</i>	sveřep jalový
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	<i>Calamagrostis epigejos</i>	třtina křovištní
<i>Aegopodium podagraria</i>	bršlice kozí noha	<i>Campanula patula</i>	zvonek rozkladitý
<i>Agrostis canina</i>	psineček psí	<i>Campanula rapunculoides</i>	zvonek řepkovitý
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný	<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka
<i>Ajuga reptans</i>	zběhovec plazivý	<i>Cardamine amara</i>	řeřišnice hořká
<i>Alchemilla sp.</i>	kontryhel	<i>Cardamine pratensis</i>	řeřišnice luční
<i>Alliaria petiolata</i>	česnáček lékařský	<i>Carduus acanthoides</i>	bodlák obecný
<i>Allium ursinum</i>	česnek medvědí	<i>Carpinus betulus</i>	habr obecný
<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	<i>Cirsium arvense</i>	pcháč oset
<i>Alopecurus pratensis</i>	psárka luční	<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní
<i>Anemone nemorosa</i>	sasanka hajní	<i>Corylus avellana</i>	líška obecná
<i>Angelica sylvestris</i>	děhel lesní	<i>Dactylis glomerata</i>	srha laločnatá
<i>Anthoxanthum odoratum</i>	tomka vonná	<i>Daucus carota</i>	mrkev obecná
<i>Anthriscus sylvestris</i>	kerblík lesní	<i>Dentaria bulbifera</i>	kyčelnice cibulkonosná
<i>Arctium tomentosum</i>	lopuch plstnatý	<i>Deschampsia caespitosa</i>	metlice trsnatá
<i>Armoracia rusticana</i>	křen selský	<i>Dryopteris filix-mas</i>	kaprad' samec
<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený	<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk černobýl	<i>Epilobium sp.</i>	vrbovka
<i>Barbarea vulgaris</i>	barborka obecná		
<i>Brachypodium sylvaticum</i>	válečka lesní		

<i>Equisetum arvense</i>	přeslička rolní	<i>Poa nemoralis</i>	lipnice hajní
<i>Fagus sylvatica</i>	buk lesní	<i>Populus tremula</i>	topol osika
<i>Ficaria verna</i>	orsej jarní	<i>Populus x canadensis</i>	topol kanadský
<i>Filipendula ulmaria</i>	tužebník jilmový	<i>Potentilla anserina</i>	mochna husí
<i>Fragaria vesca</i>	jahodník obecný	<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	<i>Prunus padus</i>	střemcha obecná
<i>Galeobdolon luteum</i>	pitulník žlutý	<i>Prunus spinosa</i>	slivň trnka
<i>Galium album</i>	svízel bílý	<i>Quercus petraea</i>	dub zimní
<i>Galium aparine</i>	svízel přítula	<i>Ranunculus lanuginosus</i>	pryskyřník kosmatý
<i>Geranium phaeum</i>	kakost hnědočervený	<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý
<i>Geranium robertianum</i>	kakost smrdutý	<i>Reynoutria japonica</i>	křídlatka japonská
<i>Geum rivale</i>	kuklík potoční	<i>Ribes nigrum</i>	meruzalka černá
<i>Glechoma hederacea</i>	popenec obecný	<i>Rosa canina</i>	růže šípková
<i>Hieracium murorum</i>	jestřábník zední	<i>Rubus caesius</i>	ostružník ježíník
<i>Humulus lupulus</i>	chmel otáčivý	<i>Rubus idaeus</i>	ostružník maliník
<i>Impatiens glandulifera</i>	netýkavka žláznatá	<i>Rumex obtusifolius</i>	šťovík tupolistý
<i>Impatiens parviflora</i>	netýkavka malokvětá	<i>Salix caprea</i>	vrba jíva
<i>Lactuca serriola</i>	locika kompasová	<i>Salix fragilis</i>	vrba křehká
<i>Lamium album</i>	hluchavka bílá	<i>Salix purpurea</i>	vrba nachová
<i>Lamium purpureum</i>	hluchavka nachová	<i>Salix triandra</i>	vrba trojmužná
<i>Lathraea squamaria</i>	podbílek šupinatý	<i>Salix viminalis</i>	vrba košíkářská
<i>Luzula luzuloides</i>	bika hajní	<i>Sambucus nigra</i>	bez černý
<i>Luzula pilosa</i>	bika chlupatá	<i>Scrophularia nodosa</i>	krtičník hlíznatý
<i>Lysimachia nummularia</i>	vrbina penízková	<i>Solidago canadensis</i>	zlatobýl kanadský
<i>Matteuccia struthiopteris</i>	pérovník pštrosí	<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí
<i>Mentha aquatica</i>	máta vodní	<i>Stachys sylvatica</i>	čistec lesní
<i>Mycelis muralis</i>	mléčka zední	<i>Stellaria nemorum</i>	ptačinec hajní
<i>Myosotis nemoroza</i>	poměnka hajní	<i>Symphytum officinale</i>	kostival lékařský
<i>Oxalis acetosella</i>	šťavel kyselý	<i>Symphytum tuberosum</i>	kostival hlíznatý
<i>Persicaria maculosa</i>	rdesno červivec	<i>Tanacetum vulgare</i>	vratič obecný
<i>Phalaris arundinacea</i>	chrastice rákosovitá	<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá
<i>Phleum pratense</i>	bojínek luční	<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý
<i>Phyteuma spicatum</i>	zvonečník klasnatý	<i>Tussilago farfara</i>	podběl lékařský
<i>Plantago lanceolata</i>	itrocel kopinatý	<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá
<i>Poa annua</i>	lipnice roční	<i>Viola riviniana</i>	violka Rivinova

Vodní prostředí obou toků je bez vegetace, dno je většinou kamenité, v případě Olše většinou vymleté až na matečnou horninu. Společenstvo živočichů je tvořeno zejména druhy vázanými na vodní toky. V řece Olši byl při ichtyologickém průzkumu (Lojkásek 2008) zjištěn výskyt druhově přirozeně strukturovaného společenstva lipanového pásma. Ichtyocenóza je tvořena populacemi šesti druhů ryb:

Pstruh obecný (*Salmo trutta*) - v dané lokalitě dominuje svou početností i biomasou. Zjištěn byl výskyt jedinců 0. – 4. věkové kategorie.

Lipan podhorní (*Thymallus thymallus*) - tento druh tvoří přirozenou součást tamního rybího společenstva. V dané lokalitě byl zjištěn ojedinělý výskyt jedinců o celkové délce do 320 mm.

Střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*) - v daném úseku je přirozenou součástí rybího společenstva. V dané lokalitě byl zjištěn výskyt průměrně početné populace o vyvážené věkové struktuře. Zákonem chráněný druh, dle vyhlášky 395/1992 Sb. ve znění vyhl. 175/2006 Sb. je zařazena mezi ohrožené živočichy.

Jelec tloušť (*Leuciscus cephalus*) - je v daném úseku přirozenou součástí rybího společenstva. V dané lokalitě byl zjištěn výskyt průměrně početné populace o vyvážené věkové struktuře.

Mřenka mramorovaná (*Barbatula barbatula*) - mřenka je v daném úseku přirozenou součástí rybího společenstva. V dané lokalitě byl zjištěn výskyt průměrně početné populace o vyvážené věkové struktuře.

Vranka pruhoploutvá (*Cottus poecilopus*) - tento druh je v lokalitě zastoupen relativně málo početnou populací s přirozenou věkovou strukturou. Zákonem chráněný druh, dle vyhlášky 395/1992 Sb. ve znění vyhl. 175/2006 Sb. je zařazena mezi ohrožené živočichy.

Dalším významným druhem, který obývá dotčené území je **rak říční (*Astacus astacus*)**, který rovněž patří mezi zákonem chráněné druhy a to v kategorii kriticky ohrožený. Jeho výskyt byl zaznamenán v kamenném záhozu v ústí černého potoka do Olše. Na okolí vodních toků je vázána také přítomnost ohrožené užovky obojkové (*Natrix natrix*), která byla na lokalitě zjištěna v jednom exempláři. Ze savců byl přímým pozorováním nebo podle přítomnosti pobytových stop zjištěn výskyt ondatry pižmové (*Ondatra zibethicus*), hryzce vodního (*Arvicola terrestris*), rejsce vodního (*Neomys fodiens*) a kuny skalní (*Martens foina*). Významný je výskyt silně ohrožené vydry říční (*Lutra lutra*), o němž svědčí množství trusu a pachových značek, které byly nalezeny v korytě Olše a také přímo na místě stavby pod mostem přes Černý potok. Je zřejmé, že oba dotčené toky jsou součástí trvale obsazeného vydřího teritoria.

Z ptáků byl v přibřežních křovinách v okolí mostu přes Olši zaznamenán hnízdící pár pěnice černohlavé (*Sylvia atricapilla*) a kosa černého (*Turdus merula*). V lesním porostu nad pravým břehem černého potoka hnízdil budníček menší (*Phylloscopus collybita*) a pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*).

7. Krajina a krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny a zachování harmonického měřítko v krajině.

Přírodní charakteristiky

- Terén je mírně zvlněný a pozvolná se zvedá směrem k masívu Beskyd
- Součástí zájmového území sice je prvek ÚSES (regionální biokoridor), avšak realizací záměru nebude ohrožena jeho ekostabilizační funkce; záměr pouze nahrazuje technicky nevyhovující mosty přes Olši a Černý potok. Realizací záměru nebude ovlivněn vodní biotop, dojde však k zásahům do břehových porostů tvořených většinou bylinami a náletovými křovinami.
- Lze předpokládat, že realizací nového vyústění Černého potoka se zvýší průchodnost tohoto napojení pro živočichy využívající biokoridor pro pohyb proti proudu toku. Ze zpracovaného biologického hodnocení a biologického posouzení se zaměřením na vodní faunu vyplývá semipermeabilita současného napojení Černého potoka do Olše, které se v novém napojení změní na zcela permeabilní (propustné).

Estetické charakteristiky

- Současná podoba mostních objektů (zejména mostu ev. č. 01148-4 přes Olši) nepůsobí v krajině rušivým dojmem

- Zejména pravý břeh Olše je silně ruderalizován; provedením navrhovaných stavebních prací dojde i k částečné úpravě břehů; provedením vhodné výsadby (zejména autochtonních druhů) budou celkově zlepšeny estetické charakteristiky předmětné lokality
- Nově navržený mostní objekt bude svým vzhledem i barevným provedením vycházet ze stávajícího mostu přes Olši
- Lesní porost pokrývající pravá břeh Černého potoka nebude realizací předmětného záměru dotčen. Výstavbou opěrné zdi bude podepřen svah nad Černým potokem, který tak bude zajištěn proti sesunutí;
- estetické znečištění krajiny není v území registrováno; předmětná lokalita není součástí ochranného pásma historických objektů;

D. Údaje o vlivu záměru na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Podle vyhodnocení možných negativních vlivů i jejich závěru, provedených v předcházejících částech B a C, bude vzhledem k účelu i charakteru posuzovaného záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ docházet při jeho provozování k nejvýznamnějšímu ovlivnění složek životního prostředí vztažených k veřejnému zdraví na dotčeném území, v oblastech znečištění ovzduší a hlukové zátěži venkovního prostoru.

Jelikož se jedná o úpravy nevhovujících rozhledových poměrů ve stykové křižovatce a o vybudování dvou nových mostních objektů přes řeku Olši resp. Černý potok, nedochází vlivem stavební činnosti ke změně počtu vozidel projíždějících po silnici III/01148 v předmětném úseku ani k jiným změnám, které by mohly ovlivnit stávající parametry zátěže a množství recentně emitovaných látek. S nárůstem počtu vozidel se počítá v dalších letech, avšak předmětný úsek silnice není nijak intenzivně využíván, proto ani nárůsty v dalších letech nebudou nijak výrazné.

Z hlediska velikosti a významnosti jsou pro toto působení rozhodující četnost a skladba silniční dopravy, technické parametry komunikace a vozidel, poloha zástavby a komunikace atd. Vzhledem k charakteru záměru je nutné toto působení považovat pro okolí komunikace za trvalé a stálé. Zástavba je od silnice III/01148 poměrně vhodně vzdálená, takže nedochází překračování limitů pro hlukovou zátěž v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb.

Hlavními pozitivy předkládaného záměru je výrazné zlepšení technických parametrů mostu přes Olši a zlepšení bezpečnosti provozu dopravních prostředků po předmětném úseku silnice III/01148. Záměr má rovněž pozitivní vliv pro pěší, kteří procházejí mezi intravilánem obce Návsí a sportovištěm nacházejícím se u mostu přes Olši.

1.1. Vliv znečištěného ovzduší

V době realizace stavby může dojít ke krátkodobému snížení pohody bydlení v souvislosti s prováděnými stavebními pracemi a navazujícím zvýšeným pohybem nákladních vozidel. Přesný počet vozidel, etapizace a způsob výstavby nebyly v době sestavování tohoto Oznámení známy a budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Dá se předpokládat zvýšený pohyb těžkých nákladních vozidel v předmětném úseku silnice III/01148 v době bouracích prací a v době výstavby spojený s dopravou materiálu na staveniště a odvozem vyprodukovaných odpadů (vybouraných živičných směsí, kameniva, apod.).

V rámci sestavení Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění byla autorizovanou osobou (Ing. Milanem Číhalou) zpracována rozptylová studie hodnotící změnu kvality ovzduší vzhledem k navrženým úpravám.

Dopravou na posuzovaných komunikacích neočekáváme navýšení imisní zátěže. Imisní příspěvky posuzovaných znečišťujících látek jsou zlomkem hodnoty imisních limitů i stávajícího imisního pozadí. Výhledově spíše nastane zlepšení imisní situace, a to z důvodu eliminace nutností výrazného zpomalení při přejezdu stávajícího mostu a následné akcelerace.

Hodnocení je provedeno se stávajícím imisním pozadím (naměřené imisní koncentrace v posledních letech), přičemž intenzita dopravy je uvažována pro rok 2010. Vzhledem k tomu, že nelze odhadnout výhled imisní situace pro toto období a může též dojít ke změnám emisí znečišťujících látek z dopravy, je toto hodnocení zatíženo určitou nejistotou, chyba výpočtu může

dosahovat řádově až desítky procent. I při zohlednění nejistot výpočtu bude doplňková imisní zátěž velmi nízká.

Imise PM₁₀

Maximální příspěvek denních koncentrací PM₁₀ v celé lokalitě byl vypočten 0,21 µg/m³, tj. 0,4 % hodnoty imisního limitu (50 µg/m³), což je zcela zanedbatelné. V blízkosti zástavby jsou vypočteny koncentrace v rozmezí od 0,07 do 0,15 µg/m³, což jsou velmi nízké hodnoty. Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM₁₀ je 0,035 µg/m³, v širším okolí pod 0,02 µg/m³.

V posuzované lokalitě mohou být v současné době překračovány imisní limity pro PM₁₀. Jak je zřejmé z vypočtených hodnot, je imisní příspěvek dopravy velmi nízký bez znatelného vlivu na imisní situaci lokality. **Provoz komunikace nemá prakticky žádný vliv na stávající případné překračování imisních limitů PM₁₀ v oblasti, imisní situace zůstane prakticky beze změny.**

Imise NO₂

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO₂ v celé lokalitě byl vypočten cca 77 µg/m³, v místech zástavby od 0,23 do 0,53 µg/m³, přičemž imisní limit je 200 µg/m³.

Maximální vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace NO₂ vlivem posuzovaných zdrojů je cca 0,04 µg/m³, tj. cca 0,1 % hodnoty imisního limitu (40 µg/m³). V blízkosti zástavby jsou vypočtené příspěvky pod 0,03 µg/m³. **Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO₂ přibližně 15 µg/m³, v žádném případě nedojde k překročení imisních limitů.**

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten 0,003 µg/m³, u blízké zástavby byly vypočteny koncentrace pod 0,002 µg/m³, což jsou proti imisnímu limitu velmi nízké hodnoty. **Při uvažovaném imisním pozadí cca 2 µg/m³ nedojde k překročení imisního limitu pro benzen (5 µg/m³).**

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že **provozem záměru nebude docházet k překračování imisních limitů a proto lze doporučit realizaci stavby** (Číhala, 2008).

1.2. Vliv produkovaných odpadů

Odhadovaná množství a druhy odpadů, které mohou vzniknout při realizaci záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ jsou uvedena v předcházejících kapitolách. S odpady bude nakládáno podle platné legislativy, a proto nemohou mít negativní vliv na obyvatele ani životní prostředí předmětné lokality. Neočekáváme produkci odpadů, které by mohly znamenat závažné riziko pro složky životního prostředí v předmětné lokalitě.

1.3. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v dotčeném území

1.3.1. Vliv záměru na VKP a krajinný ráz

Vliv záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ na složky životního prostředí je možné popsat pouze v nejbližším okolí stavby. Záměr je situován na rozhraní intravilánu a extravilánu, v blízkosti sportoviště a provozu lehkého průmyslu (pily). Silnice III/01148 je pak dále směrem do obce lemována individuální obytnou výstavbou. Úlohu VKP v předmětné lokalitě plní zejména řeka Olše a Černý potok. Je zřejmé, že oba tyto VKP budou stavbou dotčeny. Při správné organizaci prací a při dodržení vhodných kompenzačních opatření bude vliv záměru na VKP

minimalizován. Řeka Olše je v zájmovém území rovněž vedena jako území soustavy Natura 2000. Projekt nových mostů ev. č. 01148-4 a 01148-5 bylo proto nutné přizpůsobit tomuto stupni ochrany.

Vliv na VKP byl konzultován se zpracovatelem biologického hodnocení předmětné lokality (Mgr. Janem Losíkem, Ph.D.) Z doporučení pro minimalizaci ovlivnění VKP je nutné dodržet zejména tyto podmínky:

- Provádět stavební práce mimo období reprodukce většiny živočišných druhů, tj. v období po 1. srpnu kalendářního roku. Je zřejmé, že
- Chránit před poškozením dřeviny rostoucí mimo les, které nejsou určeny ke kácení (dle ČSN 839061)
- Při demolici (a následném přemístování) mostu ev. č. 01148-4 bude nutné zamezit padání vybouraných kusů vozovky do koryta Olše například zřízením podpěrného lešení nebo posuvné plošiny, na nichž by byly případné odpadávající části stavby zachyceny.
- Je nutné zamezit pojíždění těžkých nákladních automobilů v korytě toku Olše i Černého potoka
- Při provádění přeložky Černého potoka je nutné postupovat s důrazem na co nejmenší zásah do přirozeného prostředí. Výstavbu opěrné zdi na břehu Černého potoka (pro minimalizaci záboru a zpevnění svahu na pravém břehu potoka) je nutné realizovat až po ukončení období reprodukce vodní fauny.

Při hodnocení vlivu záměru na VKP je nutné rovněž zohlednit ekologicko-stabilizační funkci, také funkci potravní a úkrytovou funkci pro zde žijící živočichy. Vliv na faunu a flóru je popsán v kapitole D.1.3.2. Lze konstatovat, že výstavbou nového mostního objektu v těsné blízkosti stávajícího mostu ev. č. 01148-4 nebude narušena potravní funkce řeky Olše; provozováním záměru nebudou dotčeny úkrytové možnosti zde žijících živočichů. V časově omezeném období výstavby však dojde (dle ichtyologického průzkumu-Lojkásek, 2008 a hodnocení vlivu na soustavu Natura 2000-Losík, 2008) k ovlivnění říčního náplavu. Lze předpokládat, že erozní činností Olše v předmětném území dojde k obnovení náplavu v poměrně krátkém časovém horizontu.

Nově navržený mostní objekt přes řeku Olši lze považovat za zřetelný prvek v krajině, který vychází ze vzhledu stávajícího mostního objektu. Technické a materiálové ztvárnění mostu vychází z přírodě blízkého vzhledu, který nebude v krajině působit rušivě.

Lze tedy konstatovat, že realizací záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ nedojde k výrazně negativnímu ovlivnění VKP v předmětné lokalitě. Přechodné negativní působení na tyto složky krajiny lze spojit s časově omezeným obdobím výstavby. Negativní vlivy předkládaného záměru na VKP lze účinně eliminovat výše uvedenými opatřeními.

1.3.2. Vliv záměru na živočichy a rostliny

Pro zhodnocení vlivu záměru na rostliny a živočichy vyskytující se v předmětné lokalitě bylo v květnu a červnu roku 2008 zpracováno hodnocení lokality dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Součástí hodnocení vlivu záměru dle § 45 písm. i) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (které bylo zpracováno autorizovanou osobou, Mgr. Janem Losíkem, Ph.D.) je též ichtyologický průzkum zpracovaný Doc. RNDr. Bohumírem Lojkáskem, CSc..

Realizace hodnocené stavby bude mít za následek likvidaci několika desítek stromů i bylinné vegetace v okrajové části lesního porostu nad pravým břehem Černého potoka a v břehových porostech v blízkosti stávajícího mostu přes Olši. Likvidace vegetace se nedotkne žádných vzácných ani chráněných rostlin. Druhy zjištěné v dotčeném prostoru jsou relativně hojně rozšířeny a realizace plánované stavby neohrozí jejich populace v okolí. V případě břehových porostů se dá očekávat jejich

rychlá regenerace, neboť tyto biotopy jsou osídleny druhy, které jsou adaptovány na občasné narušování, k němuž dochází za vysokých vodních stavů v řece.

Realizace záměru však bude představovat zásah do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů. Stavba se dotkne zejména druhů, které jsou vázány na vodní tok. V případě užovky obojkové bude ovlivnění minimální. Tento plaz je schopen delší dobu žít i dále od vody a dá se očekávat, že po zahájení prací si zástupci tohoto druhu najdou vhodné náhradní úkryty v blízkém okolí. Na lokalitě byl zjištěn pouze jeden exemplář, takže nebude ovlivněna významná část zdejší populace. Stavba se však významně dotkne prostředí v toku Olše a Černého potoka. Dno koryt obou dotčených vodních toků v prostoru nového mostního profilu bude stavbou dotčeno při výstavbě a odstraňování mostů a zejména při přeložce zaústění Černého potoka do řeky Olše. Technickým opatřením (výstavbou podpěrného lešení z plachtou zabraňující padání vybouraných částí vozovky do řeky Olše). Lokálně tedy může dojít k narušení substrátu dna, což podle výsledků ichtyologické studie (Lojkásek 2008) může přímo ohrozit všechny zde žijící jedince ryb a makrozoobentosu. Negativně postižení mohou být adultní jedinci benticky žijících druhů ryb (vranka pruhoploutvá, mřenka mramorovaná), juvenilní stádia všech zjištěných druhů ryb.

Během prací nebudou narušeny větší plochy jemných sedimentů, takže významné uvolňování většího množství jílovitých částic, v jehož důsledku by došlo k dlouhodobému zákalu vody pod profilem prací a možnému ohrožení ryb při nízkých vodních průtocích, není důvod očekávat.

V případě raka říčního by mohla být ohrožena část populace žijící v kamenném záhozu ve stávajícím ústí Černého potoka. Míra rizika bude záviset na způsobu likvidace zaústění. Pokud nebude koryto zasypáno nebo zához odstraněn ještě před oschnutím, je pravděpodobné, že se raci po snížení průtoku vody přes zához sami přesunou do koryta Olše a nedojde k jejich ohrožení. V době výstavby nastane také nejintenzivnější negativní působení na vydru říční. V zájmovém území bude zvýšený hluk, pohyb osob i těžké techniky. Tyto faktory mohou působit rušivě na jedince vydry říční, kteří by se zde v tomto období pohybovali. Přímé ohrožení je nepravděpodobné. Ke střetům vyder s motorovými vozidly by však mohlo docházet po uvedení stavby do provozu. Je ověřeno, že vydra obvykle neprochází mosty, u nichž je celý prostor mezi pilíři zaplaven vodou, či dlouhé a tmavé mostky nebo propustky. Migrující zvířata těmto mostům nedůvěřují a obvykle překonávají tyto překážky vrchem, tedy přebíháním komunikace. Nevhodné přemostění tak může být vážnou překážkou v migraci vyder. Pod nově navrženým mostem přes Olši bude po obou stranách řeky dostatečný prostor i v době zvýšených průtoků, takže nedojde k omezení migračních možností vyder, ani k jejich vystavení možnému střetu s dopravou na nové silnici. Avšak nové zaústění Černého potoka bude řešeno jako relativně tmavý a úzký propustek, který bude třeba technicky upravit tak, aby byl zajištěn bezpečný průchod pro vydru (viz návrh zmírňujících opatření). Na druhou stranu může stavba přinést i jisté zlepšení migrační propustnosti Černého potoka pro ryby. Současné napojení Černého potoka v profilu jeho ústí do Olše je totiž v protiproudém směru pro ryby propustné jen selektivně. Úspěšně zde mohou proti proudu migrovat pouze adultní jedinci pstruha obecného. Pokud bude nové zaústění vyřešeno bezbariérově, bude umožněna migrace proti proudu i ostatním druhům ryb. To zlepší životaschopnost zdejších populací, zejména při havarijních stavech na Olši.

Likvidace části pobřežní vegetace nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany EVL. K ovlivnění populace mihule potoční nedojde. V místě stavby se nachází jen malé náplavy potenciálně vhodné pro vývoj larev. V dotčeném území nebyl zjištěn výskyt dospělců, ani přítomnost vývojových stádií (minoh).

Vzhledem k ochraně živočichů, kteří zde žijí, je nutné dodržet následující opatření:

Pro ochranu raka říčního:

- Postupně snižovat výšku vodní hladiny v Černém potoce s cílem postupného osychání kamenného záhozu, který může sloužit k dočasnému úkrytu adultních jedinců;
- Začít s rozebíráním kamenného záhozu až po oschnutí kamenů (dospělí jedinci budou při snížení výšky vodní hladiny hledat jiné vhodné úkryty a při rozebírání kamenného záhozu již v lokalitě nebudou). Po realizaci záměru (po ukončení stavebních prací) a po ustálení výšky vodní hladiny mohou raci opět biotop osídlit.

Pro ochranu vydry říční:

- Během provádění všech stavebních činností dojde v místě stavby ke zvýšení hlučnosti, pohybu osob a těžké techniky. Tyto faktory mohou působit rušivě na populaci vydry říční.
- Vzhledem k nízké rychlosti vozidel v prostoru stavby a přirozené plachosti vyder nedojde k ohrožení přímým střetem se stavebními stroji. Dojde však k dočasnému omezení volného pohybu zvířat podél toku. Pokud bude stavba mostu realizována v co nejkratším možném čase, nebude tento vliv představovat ohrožení životaschopnosti zdejší populace vydry říční
- Všeobecně známá nedůvěra vyder k nově budovaným propustkům, které nemají podél vodoteče místa vhodná pro migraci „po souši“ je v rámci záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ vyřešena technickým provedením mostního objektu přes Černý potok, který má oboustranné, cca 80 cm široké plochy po nichž je umožněn pohyb vyder a ostatních živočichů.

Pro ochranu ostatních živočichů žijících v místě stavby:

- Mostní bermy budou zpevněny kamennou rovnáninou, která umožňuje volný a bezpečný pohyb všem obojživelníkům. Zpevnění bermy bude provedeno pouze pod mostními objekty a v šířce do 1 m od půdorysného průmětu mostu.

Realizace záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ přispěje ke zvýšení migrační propustnosti napojení Černého potoka do Olše umožněním obousměrné propustnosti.

1.3.3. Vliv na lokality soustavy Natura 2000

Pro posouzení vlivů záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ na lokality soustavy Natura 2000 byl zpracován autorizovanou osobou, Mgr. Janem Losíkem, dokument mapující stav složek životního prostředí a předmětů zvláštní ochrany (dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění) v předmětné lokalitě. V závěru tohoto dokumentu je uvedeno, že na základě posouzení vlivů záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ nebude mít stavba významný negativní vliv na předměty ochrany v EVL Olše za předpokladu, že budou realizována navržená opatření k optimálnímu zprůchodnění nového vyústění Černého potoka. Závěry tohoto hodnocení dále obsahují opatření:

- Stavba bude realizována v co nejkratším možném čase, aby nepředstavovala ohrožení životaschopnosti zdejší populace vydry říční; Vzhledem k charakteru stavby bude tato realizována pouze v denních hodinách. V podzimním období, kdy nastává soumrak dříve, budou stavební práce ukončeny nejpozději v 17:00 hod, aby nebyla rušena vydra říční při možném pohybu v lokalitě.
- Při zajištění osvětlení staveniště v nočních hodinách (pro zabezpečení proti krádežím) nebudou reflektory mířeny do řeky Olše, aby nebyla rušena vydra říční při možném pohybu v lokalitě. Tato opatření budou detailněji uvedena v dalších stupních projektové dokumentace (PD).

Časový harmonogram není možné ve stupni DÚR přesně stanovit; při jeho plánování bude brán zřetel na přírodě blízkou složku:

- práce mimo říční koryto budou prováděny bez bližšího časového omezení; doba vhodná pro kácení dřevin a mycí křovin byla stanovena v kapitolách výše
- práce v říčním korytě budou prováděny se snahou o minimalizaci zásahu do přírodě blízkého prostředí, zejména v měsících s nižší hladinou vody v Olši (červenec-počátek září)

V rámci stavby je respektován požadavek na minimální ztráty zeleně. Po dokončení prací na mostních objektech budou odstraněny všechny dočasné stavby a provedena rekultivace narušených ploch do původního stavu. Stávající stav bezprostředního okolí mostu přes Olši, kdy jsou zde sypány odpady ze zahrad i jiné odpady, je nevyhovující. Před započítáním stavebních prací bude nutné odebrat a následně umístit na skládku veškerý nepůvodní materiál.

Stavba nebude realizována v době výstavby obchvatu města Jablunkova-zejména mostů přes vodoteče-Černý potok, Olše.

Při provádění demoličních prací stávajícího mostního objektu, pilířů a následně i provizorního přemostění bude dbáno na minimalizaci zásahu do přirozeného prostředí. Při demoličních pracích stávajícího mostu přes Olši bude mezi mostními pilíři zřízeno provizorní nepochůzí lešení (popřípadě natažena pevná tkanina), které při provádění demolic zamezí padání vybouraných částí mostu do koryta Olše. Demolice nosné konstrukce bude prováděna tak, aby pracovní mechanismy nestály ve dně zvodnělé části koryta. Demolice stávajícího opěrného pilíře mostu přes Olši, který je umístěn v korytě toku, nebude prováděna v období se zvýšenou hladinou vody. Za normální výšky vodní hladiny je opěrný pilíř položen mimo smáčenou část koryta toku (je mezi vyústěním Černého potoka a smáčenou částí koryta Olše).

Rozebírání kamenného záhozu při stávajícím zaústění Černého potoka do Olše bude probíhat postupně až po jeho oschnutí, aby byl zajištěn čas nutný pro opuštění biotopu všemi zde se vyskytujícími živočichy (zejména rak říční).

Zřízení a následné odstranění mostního provizoria:

Mostní provizorium bude vycházet ze stávajícího mostu přes Olši, který bude rozebrán, následně smontován a po dobu výstavby bude sloužit jako provizorní přemostění pro zajištění nejen staveništní, ale i veřejné dopravy. Za účelem zajištění stability mostního provizoria bude v korytě Olše zřízen provizorní podpěrný pilíř. Předběžný návrh založení pilíře předpokládá uložení (cca 4 ks) panelů na říční dno; na tyto panely bude následně instalován provizorní opěrný pilíř mostu, který bude po zprovoznění nového mostního objektu přes Olši rozebrán. Panely z koryta toku budou po ukončení výstavby vytaženy-nejlépe strojem, který bude situován mimo koryto toku.

Technologie jak demolice, tak i výstavby nového mostu bude upřesněna na základě dalšího rozpracování a statických výpočtů v dalším stupni PD. Typ a počet použitých mechanismů bude záviset na zpracovaných technických a statických propočtech.

V návrhu mostního objektu přes Černý (Jasenný) potok jsou zapracovány připomínky ohledně úpravy koryta a břehů pro potřeby vydry říční. Tyto připomínky pak budou detailněji zapracovány v dalším stupni projektové dokumentace. Rovněž jsou respektovány požadavky na zajištění průchodnosti nově budovaného propustku mostního objektu pro vydru říční; propustek bude odpovídat nákresu uvedeném v obrázku č. 5 (Losík, 2008; kap. 11). Pilíře pro nový mostní objekt jsou situovány mimo smáčenou část dna koryta toku.

Zlikvidovaná vegetace bude nahrazena výsadbami autochtonních druhů rostlin; celková délka říčního toku, ve které budou prováděny stavební práce, bude dosahovat max. 25 m.

V rámci zájmové lokality bude zřetelně vymezeno staveniště. Toto bude oploceno za účelem nejen zamezení vniknutí nežádoucích osob, ale též proti vniknutí vodních savců (vydra říční) zejména v nočním období. V rámci staveniště budou vytvořeny podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Také tyto prostory budou zajištěny proti vniknutí nepovolaných osob i živočichů pohybujících se potenciálně v místě stavby.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Posuzovaný záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší výstavbu nových mostů přes řeku Olši resp. Černý potok, které nahradí stávající nevyhovující mostní objekty. V rámci záměru bude přeložen Černý potok a upraveno zaústění této vodoteče do Olše. Součástí záměru je též oprava povrchu silnice III/01148 a úprava rozhledových poměrů na stykové křižovatce tak, aby vyhovovaly platné normě.

Vlivy záměru lze rozdělit do dvou na sebe navazujících časových období. Vzhledem k tomu že má záměr pouze nevýrobní charakter, nepředpokládáme významnější dosah jakýchkoli vlivů mimo bezprostřední okolí místa stavby. Je potřeba zdůraznit, že současný technický stav mostních objektů je havarijní a jakékoli snahy. Negativní účinky záměru v době výstavby se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědného zpracování a dodržování plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

Silnice III/01148 představuje významné dopravní spojení obce Návsí s osadami Milíkov, Košařiska a Bocanovice. Současné nevyhovující rozhledové poměry a technický stav je nutné nahradit novými objekty s odpovídajícími technickými parametry.

Protože je silnice III/01148 jediným spojením osady Milíkov s obcí Návsí, není možné zcela vyloučit provoz na předmětné křižovatce a mostních objektech. Po stávajícím mostě ev. č. 01148-4 je rovněž provozována pravidelná autobusová doprava. I z tohoto důvodu bylo navrženo mostní provizorium-posunutí stávajícího mostního objektu do nové polohy tak, aby bylo možné začít se stavbou nového mostního objektu (ev. č. 01148-4). Vlastní etapizace výstavby a očekávané lhůty výstavby budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace. Nyní je zřejmé, že stěžejními etapami výstavby je posunutí stávajícího mostu přes Olši tak, aby bylo zajištěno dopravní spojení spolu s provedením průpichu břehu Olše-tedy výstavba nového vyústění Černého potoka.

Negativní vlivy lze tedy klasifikovat takto:

V období výstavby:

- možné zvýšení prašnosti při sypání a dovozu stavebních hmot, při provádění bouracích a výkopových prací
- možné mírné zvýšení hlukové zátěže obyvatel v souvislosti s činností stavebních strojů. Toto působení však bude pouze dočasné a činné jen v denní dobu (noční práce při výstavbě záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ lze vyloučit.

V období provozování záměru neočekáváme tvorbu negativních vlivů vzhledem k území či populaci, které by působily nově-proti dnešnímu stavu. Pozitivními vlivy realizace záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ jsou zejména tyto:

- zlepšení dopravní obslužnosti osad Milíkov, Košařiska a obce Bocanovice;
- zvýšení bezpečnosti provozu dopravních prostředků pohybujících se po mostě přes Olši resp. Černý potok
- zvýšení bezpečnosti chodců (vybudováním chodníku) pohybujících se od obce Návsí ke sportovnímu areálu a dále pak přes Olši k osadám Milíkov a Košařiska

2.1. Vlivy na území s archeologickým významem

Jak již bylo uvedeno v kapitole B.1.3, nespadá katastrální území Návsí do oblastí s doloženými archeologickými nálezy. Při provádění výkopových prací však mohou být zjištěny archeologické nálezy (jejich výskyt není možné nikdy zcela vyloučit). Pokud by se tyto nálezy při provádění stavby objevily, je nutné, aby byl proveden záchranný archeologický průzkum. (v souladu s § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb.). Tento bude proveden na základě smlouvy o provedení záchranného archeologického výzkumu uzavřené mezi investorem a organizací mající oprávnění k provádění těchto výzkumů (např. Ústav archeologické památkové péče).

Na základě zjištěných údajů lze vliv na archeologická naleziště vyloučit. Vzhledem k poloze záměru, který je situován na rozhraní intravilánu a extravilánu obce Návsí lze vyloučit též vliv na historické objekty i kulturní a jiné památky, protože tyto jsou situovány v centrální části obce poblíž silnice I/11.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Obec Návsí se nachází v bezprostřední blízkosti hranic s Polskou i Slovenskou republikou ve východním výběžku České republiky na tzv. trojmezí. Vzdušnou čarou je hranice s Polskou republikou vzdálena 5,5 km, hranice se Slovenskem cca 9 km.

Charakter záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je pouze lokální, nevýrobní-jedná se o vybudování nových mostních objektů v prostoru za stávajícím objektem pily. Nyní se v předmětné lokalitě nacházejí mosty stávající, jejichž technický stav je havarijní a do blízké budoucnosti dále neudržitelný. Ponechání mostů ve stávajícím stavu by v řádu několika málo let znamenalo vážné nebezpečí pro bezpečnost automobilů pohybujících se po těchto konstrukcích. Předkládané řešení mostů vychází ze stávající trasy zejména proto, aby byl zajištěn co nejmenší vliv na přirozené prostředí okolo řeky Olše.

Celá stavba je pouze charakteru lokálního, nedá se tedy předpokládat vliv na okolí mimo území stavby. Cílem záměru je zajistit bezpečný a plynulý průjezd vozidel po předmětném úseku silnice III/01148.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Veškerá rizika spojená se stavebními pracemi a s návozem stavebního materiálu budou za předpokladu správné organizace stavby eliminována. Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod. Rovněž budou respektovány požadavky orgánu ochrany území soustavy Natura 2000. Jedná se zejména o tyto požadavky: zabránění poježdění těžkých nákladních automobilů

v korytě toku, minimalizace poježdění stavebních strojů na březích toku, zabránění padání vybouraných částí vozovky do koryta Olše, opevňování břehů pouze v nejnútnejším rozsahu.

Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude provedeno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací. Za účelem zamezení vniknutí škodlivých látek do jednotlivých složek životního prostředí budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně (vycházející z provedeného dendrologického průzkumu). Bude řešena ochrana stromů, které nebudou stavbou dotčeny a pro které byl v dendrologickém průzkumu stanoven způsob ochrany.

Bude zabezpečeno minimalizování prostoru dotčeného stavebními pracemi. Dále bude zajištěno uložení zemin a zabráněno manipulaci s materiály mimo tento prostor. Budou dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

V rámci úprav území po ukončení výstavby bude rekultivován prostor nynějšího ukotvení mostu ev. č. 01148-4 přes Olši. Tento prostor bude následně ohumusován a opatřen vhodnou výsadbou (původních dřevin).

Jednotlivá opatření pro minimalizaci vlivu záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty ev. č. 01148-4, 01148-5“ jsou uvedena v předcházejících kapitolách této části Oznámení a vycházejí z provedeného hodnocení vlivu záměru na lokalitu soustavy Natura 2000 (Losík, 2008) a biologického hodnocení (Ichtyologický průzkum, Lojkásek 2008). Pro maximální snížení negativních vlivů plánované stavby na biotu dotčené lokality doporučuji zejména tato opatření:

- je potřeba zabránit dalšímu šíření nepůvodních invazních druhů, které se v území již vyskytují (křídlatka japonská) kombinací chemického postřiku a mechanického odstranění;
- začít s rozebíráním kamenného záhozu při stávajícím vyústění Černého potoka do Olše až po oschnutí kamenů, aby bylo zajištěno nerušené a bezpečné opuštění biotopu zejména rakem obecným;
- vzhledem k poměrně vysoké citlivosti území (výskyt chráněných druhů) provádět stavební práce jen v denní době;
- důsledně dbát na zákaz poježdění těžké stavební mechanizace v korytě Olše a Černého potoka
- počátek prací ohlásit místní organizaci Rybářského svazu, pro koordinaci provádění prací vzhledem k vodní fauně;
- stavbou ovlivněné plochy a plochy v okolí stavby, stejně jako místa stávajícího ukotvení mostu ev. č. 01148-4 přes Olši je třeba rekultivovat výsadbou původních druhů dřevin a oset vhodnou travní směsí.
- kácení dřevin provádět mimo hlavní vegetační sezónu, nejlépe v období září až únor. Vykácené dřeviny nahradit výsadbami na nezastavených plochách. K výsadbám použít tradiční druhy, například: javory, jírovec maďal, dub letní, bříza bělokora, jasan ztepilý

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů

Při zpracování oznámení záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu Přílohy č. 3 se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

Při zpracování autor vycházel ze zkušeností s obdobnými záměry realizovanými na území České republiky.

E. Porovnání variant řešení záměru

Předkládaný záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je v předkládané formě zpracován invariantně. Řešení, které bylo zvoleno, vychází ze studie, která byla zpracována společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. v prosinci roku 2007.

Zpracovaná studie řešila variantní napojení Černého potoka do řeky Olše a také prostorové uspořádání průsečné křižovatky na levém břehu Olše. Jednotlivé varianty se lišily zejména plochou záborů a též technickým provedením obou mostních konstrukcí. Výsledná varianta, která je zpracována v tomto Oznámení, poskytuje řešení odpovídající platným technickým normám a rovněž environmentálně kompromisní řešení. Výběr výsledné varianty probíhal po konzultacích investora záměru se správcem řeky Olše a též se zástupci obce Návsí.

Možnou variantou (referenční) by byl nulový stav, tzn. ponechání předmětného úseku silnice III/01148 a mostů ev. č. 01148-4 a 01148-5 v současném stavu. Toto řešení však není do budoucna dále udržitelné. Za stávajícího stavu představuje nevhodné prostorové uspořádání průsečné křižovatky bodovou záradu díky nevyhovujícím rozhledovým poměrům. Rovněž technický stav mostů, zejména mostu přes Olši, je havarijní. Výstavba nového mostu přes Olši je tedy nevyhnutelná.

F. Doplnující údaje

1. Seznam obrázků

Obrázek č. 1: Lokalizace záměru

Obrázek č. 2: letecký snímek předmětné lokality

Obrázek č. 3: Vybrané měřené profily v okolí zájmové lokality

Obrázek č. 4: objekty ÚSES v předmětné lokalitě

Obrázek č. 5: poloha hranic CHKO Poodří a předmětné lokality

Obrázek č. 6: Poloha EVL a předmětné lokality

Obrázek č. 7: výřez mapy klimatických regionů podle Quitta s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 8 Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM₁₀ v roce 2006 s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 9 Průměrné roční koncentrace PM₁₀ v roce 2006 s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 10 Průměrné koncentrace NO₂ v roce 2006 s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 11 Roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2006

Obrázek č. 12: Podkladová fotomapa pro hlukovou studii

Obrázek č. 13: Vodní toky v předmětné lokalitě

Obrázek č.14: Lokalizace sesuvných oblastí v okolí předmětného úseku silnice III/01148

2. Seznam tabulek

Tabulka č. 1:Sumář výměr zabraných parcel

Tabulka č. 2: Přehled záborů pozemků určených k plnění funkce lesa

Tabulka č. 3: Přehled záborů ploch vedených v zemědělském půdním fondu

Tabulka č. 4: Koncentrace znečišťujících látek v r. 2006 [μg/m³]

Tabulka č. 5: Nejvyšší vypočtené hodnoty PM₁₀

Tabulka č. 6: Nejvyšší vypočtené hodnoty NO₂

Tabulka č. 7: Nejvyšší vypočtené hodnoty benzenu

Tabulka č. 8: Vypočtené hodnoty ve vybraných profilech [μg/m³]

Tabulka č. 9: Klimatické charakteristiky zájmového území

Tabulka č. 10: orientační průměrné roční koncentrace znečišťujících látek v dotčené lokalitě

Tabulka č. 11: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Tabulka č. 12: Meze tolerance: [μg/m³]

Tabulka č. 13: Průměrné denní intenzity dopravy

Tabulka č. 14: Souhrn vypočtených hladin dopravního hluku

Tabulka č. 15: Jakost vody v Olši na profilu Třinec

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší nevyhovující technický stav stávajícího mostu přes Olši v obci Návsí. Výstavba bude prováděna na rozhraní intravilánu a extravilánu obce Návsí, poblíž pily a nově vybudovaného hřiště. V zájmové lokalitě se nenachází žádná stavba určena pro bydlení, nejbližším obytný dům je vzdálený cca 30 m od hranice úpravy silnice III/01148.

Řeka Olše je významným tokem nacházejícím se v těsné blízkosti zástavby obce Návsí. Dostupnost místní části Milíkov a ulice Pod zámčiský je zajištěna mostním objektem, jehož technický stav ani stavební řešení neodpovídají platným technickým normám a z hlediska dopravní obslužnosti představují bodovou závadu. Z tohoto důvodu byla společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. zpracována studie, jež navrhla několik možných variant stavebních úprav předmětného úseku silnice III/01148. Z předložených variant byla po dohodě investora a příslušných orgánů státní správy vybrána výsledná varianta, která je popsána v tomto Oznámení.

V současné době je směrové vedení a šířkové uspořádání komunikace limitováno mostními objekty ev. č. 01148-4 a 01148-5 přes řeku Olši resp. přes místní vodoteč-potok Jasení-ústíčí do Olše. Nevyhovující je rovněž šířkové a směrové uspořádání komunikace, které s sebou přináší i nutnost úpravy průsečné křižovatky. Technický stav obou mostních objektů je ohodnocen 5,4. V rámci stavby dojde rovněž k položení nového povrchu pozemní komunikace a k úpravě odvodnění vozovky. Celková délka úpravy silnice III/01148 činí 235,80m. Úsek je přizpůsoben tak, aby navázal na stávající stav. V úseku se nachází tři napojení sjezdů a jedna průsečná křižovatka místních komunikací. Komunikace kříží dvě vodoteče. Černý (Jesený) potok převádí most ev.č.01148-5, řeku Olši pak most ev.č. 01148-4. Oba mosty budou provedeny nově, most 01148-4 v místě stávajícího, most 01148-5 pak v nové místě přeložky Černého (Jaseného) potoka. Stávající mosty v nevyhovujícím technickém stavu jsou určeny k demolici.

V rámci přípravy území dojde ke kácení stromů a mýcení keřů, které jsou v přímé kolizi s navrženým řešením stavby. V rámci přípravy projektové dokumentace byl proveden dendrologický průzkum (jehož výsledky jsou přiloženy jako příloha č. 5 tohoto Oznámení) jenž zmapoval složení dřevin a křovin nacházejících se v zájmovém území.

Před vybudováním nových mostních objektů dojde k demolici stávajících mostů. Stavební práce začnou na mostě ev. č. 01148-4 přes Olši. Most bude rozebrán (odstraněn stávající pojízdný povrch) a jednotlivé nosníky vyzdviženy ze stávajícího umístění do nové polohy, kde budou po opětovném sestavení sloužit jako provizorní přemostění Olše po dobu výstavby nového mostu přes Olši a v době výstavby nového vyústění Černého potoka do Olše. Nosnou konstrukci stávajícího mostu ev. č. 01148-4 přes Olši tvoří 4 nýtované nosníky I 950 o osové vzdálenosti 0,80 m, o rozpětí 2x18,80 m; šířka konstrukce je 4,0 m.

Most ev. č. 01148-4 přes řeku Olši

Společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava zpracovala v roce 2007 vyhledávací studii, v níž byly předloženy a následně zhodnoceny celkem 3 varianty trasování nového mostního objektu převádějícího silnici III/01148 přes řeku Olši a následně přes Černý potok.

Jako nejvhodnější řešení mostu ev.č. 01148-4, vzhledem ke konfiguraci terénu a vedení nivelety komunikace, se jeví ŽB deska zavěšená na ocelovém obloukovém nosníku, která byla zvolena z důvodu snížení stavební výšky a zároveň umožní v prostoru křižovatky plynulé rozšíření na křižovatkové větve ve stísněných prostorech. Hladina Q_{100} je 374,50 m.n.m.

Most je vybaven mostním zábradlím a pravostrannou monolitickou ŽB římsou. Předpokládá se použití mostních odvodňovačů s podélným svodem a zaústěním do silniční kanalizace. Břehy pod mostem jsou opatřeny kamennou dlažbou do betonu v rozsahu 1m před a za půdorysným průmětem mostu .

Nový most je situován v blízkosti stávajícího mostního objektu, který bude přemístěn a následně zdemolován. V době výstavby mostu nebude přerušen provoz na stávající komunikaci, stávající most bude sloužit jako provizorní.

Most ev. č. 01148-5 přes Černý potok

Most ev. č. 01148-5 převádí účelovou komunikaci směr Pod Zámčisky od průsečné křižovatky se silnicí III/04811. Navržená konstrukce má dostatečně kapacitní otvor pro převedení 100-letého průtoku s rezervou téměř 2,5m, rozhodující pro návrh rozměrů konstrukce byla Q_{100} řeky Olše do níž Černý potok ústí. Ocelový montovaný rám byl zvolen z důvodu rychlosti výstavby, neboť konstrukce je budována poblíž stávajícího mostu a stavba vyžaduje úplnou uzávěru účelové komunikace. Profil výústního objektu Černého potoka respektuje doporučení vzhledem ke snaze o zachování propustnosti migrační cesty pro živočichy (proti směru toku vody v Černém potoce resp. Olši), zejména pro savce.

Římsa na pravé straně mostu je monolitická, železobetonová osazená na ŽB čelu na návodní straně. Na římsách je osazeno ocelové mostní zábradlí šedé barvy. Vzhledem k délce mostu není potřeba most opatřit odvodňovači.

Popis možných vlivů na složky životního prostředí a vlivů vzhledem k dotčené lokalitě

Veškerá rizika spojená se stavebními pracemi a s návozem stavebního materiálu budou za předpokladu správné organizace stavby eliminována. Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod. Rovněž budou respektovány požadavky orgánu ochrany území soustavy Natura 2000. Jedná se zejména o tyto požadavky: zabránění pojiždění těžkých nákladních automobilů v korytě toku, minimalizace pojiždění stavebních strojů na březích toku, zabránění padání vybouraných částí vozovky do koryta Olše, opevňování břehů pouze v nejnútnejším rozsahu.

Jednotlivá opatření pro minimalizaci vlivu záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty ev. č. 01148-4, 01148-5“ jsou uvedena v předcházejících kapitolách této části Oznámení a vycházejí z provedeného hodnocení vlivu záměru na lokalitu soustavy Natura 2000 (Losík, 2008) a biologického hodnocení (Ichtyologický průzkum, Lojkásek 2008). Pro maximální snížení negativních vlivů plánované stavby na biotu dotčené lokality doporučuji zejména tato opatření:

- je potřeba zabránit dalšímu šíření nepůvodních invazních druhů, které se v území již vyskytují (křídlatka japonská) kombinací chemického postřiku a mechanického odstranění;
- začít s rozebíráním kamenného záhozu při stávajícím vyústění Černého potoka do Olše až po oschnutí kamenů, aby bylo zajištěno nerušené a bezpečné opuštění biotopu zejména rakem obecným;
- vzhledem k poměrně vysoké citlivosti území (výskyt chráněných druhů) provádět stavební práce jen v denní době;
- důsledně dbát na zákaz pojiždění těžké stavební mechanizace v korytě Olše a Černého potoka
- počátek prací ohlásit místní organizaci Rybářského svazu, pro koordinaci provádění prací vzhledem k vodní fauně;
- stavbou ovlivněné plochy a plochy v okolí stavby, stejně jako místa stávajícího ukotvení mostu ev. č. 01148-4 přes Olši je třeba rekultivovat výsadbou původních druhů dřevin a oset vhodnou travní směsí.
- kácení dřevin provádět mimo hlavní vegetační sezónu, nejlépe v období září až únor. Vykácené dřeviny nahradit výsadbami na nezastavených plochách. K výsadbám použít tradiční druhy, například: javory, jírovec maďal, dub letní, bříza bělokorá, jasan ztepilý

Na základě posouzení všech dostupných údajů předloženého záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“, posouzení současného a výhledového stavu jednotlivých složek životního prostředí a s odkazem na související skutečnosti, lze konstatovat, že předložený záměr „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ nemá zásadní negativní vliv na sledované složky životního prostředí ani na veřejné zdraví.

Vzhledem k výše uvedenému zpracovatelé Oznámení záměru navrhuji, aby příslušný úřad proces posuzování vlivu na životní prostředí u záměru „Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148-5“ ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování: červen 2008

Spolupracovali:	Ing. Milan Čihala	Rozptylová studie
	Doc. RNDr. Bohumír Lojkásek, CSc	Ichtyologický průzkum
	Mgr. Jan Losík, Ph.D.	Hodnocení vlivu záměru na území soustavy NATURA 2000
	Ing. Anna Hálová	Dendrologický průzkum
	RNDr. Vladimír Suk	Hluková studie

Oznamovatel: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.
Masarykovo nám. č. 5
702 00 Ostrava 1

Ing. Petr Gřunděl, tel. 595 132 065, 724 344 117

Ing. Aleš Hanslík tel. 595 132 049; 739 064 455

Podpis zpracovatelů:

.....
Ing. Aleš Hanslík

.....
Ing. Petr Gřunděl

H. Použitá literatura

Quitt, E.: Klimatické oblasti Československa. ČSAV, Brno 1971.

Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1995. 347 s. ISBN 80-85368-80-3

Neuhäuslová, Z., a kol.: Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha 2001. 341 s. ISBN 80-200-0678-7

Olmer, M.; Kessler, J.: Hydrogeologické rajóny. Státní zemědělské nakladatelství, Praha 1990.

ISBN 80-209-0114-0

Tolasz, R. a kol. : Atlas podnebí Česka. ČHMÚ, Praha 2007. ISBN 978-80-86690-26-1

Tomášek, M.: Půdy České republiky. Český geologický ústav, Praha 2000. 67 s. ISBN 80-7075-403-6

Legislativa

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Nařízení vlády č.71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod

Nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Vyhláška MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Vyhláška MZe č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

I. Přílohy

Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu obce Návsí k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000

Příloha č. 3: Grafická a tabulková část hlukové studie (zpracovatel studie: RNDr. Vladimír Suk)

Příloha č. 4: Grafická část rozptylové studie (zpracovatel: Ing. Milan Číhala, TESO Ostrava, spol. s.r.o.)

Příloha č. 5: Výsledky dendrologického průzkumu

Příloha č. 6: Záborový elaborát

Příloha č. 7: Výpočet poplatků za odnětí půdy ze ZPF (dle zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění)

Příloha č. 8: Situace stavby v katastrální mapě s vyznačením výsledků dendrologického průzkumu

Příloha č. 1: Vyjádření stavebního úřadu obce Návší k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace



OBECNÍ ÚŘAD NÁVŠÍ
Stavební úřad
739 92 Návší č.p. 327

tel.: 558 340 978
558 340 969
fax: 558 357 950
mail: stavebniurad@navsi.cz

č.j. Výtst.518/08/Ing. Brz-328

V Návší 26.5.2008

DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA
Masarykovo náměstí 5
702 00 Ostrava 1

VYJÁDŘENÍ

Obecní úřad Návší, stavební úřad, příslušný podle § 13 odst.1 písm.g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 68/2007 Sb., (dále jen „stavební zákon“), na základě Vaší žádosti zn. 131/2008/07020/Ha za dne 19.5. 2008 sděluje, že Váš záměr „Silnice III/1148 Návší, mosty 01148-4, 01148-5“ je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací Obce Návší.

Obecní úřad Návší
STAVEBNÍ ÚŘAD
739 92 Návší

Vedoucí stavebního úřadu
Ing. Bronislav Brzuchaňski

Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000 (§ 45i, 45h zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění)



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 103489/2008

Sp. zn.: ŽPZ/30530/2008/Pál
204 S5

Vyřizuje: Ing. Iva Páleníková

Telefon: 595 622 691

Fax: 595 622 396

E-mail: iva.palenikova@kr-moravskoslezsky.cz

Datum: 2008-07-11

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.
Masarykovo náměstí 5
702 00 Ostrava

„Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148/5 “ - stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), na základě vaší žádosti č.j.: 131/070203/2008Ha ze dne 23. 6. 2008 vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Krajský úřad posoudil předloženou žádost, týkající se výstavby nových mostů přes Olši a potok Jasení v Návsí. Žádost byla doložena biologickým průzkumem (RNDr. Lojkásek, květen 2008) a posouzením vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona (Mgr. Losík, Ph.D, červen 2008). V posouzení jsou formulována zmírňující opatření, zaměřená na ochranu evropsky významné lokality Olše s tím, že pokud budou navržená zmírňující opatření provedena, lze vyloučit významné negativní ovlivnění lokality soustavy Natura. V návaznosti na stanovená zmírňující opatření zpracoval projektant Doplněk č. 1 Souhrnné technické zprávy, ve které navrhuje konkrétní technická a organizační doporučení pro další projektovou přípravu a realizaci stavby.

Po posouzení výše uvedených podkladů krajský úřad dospěl k závěru, že záměr „**Silnice III/01148 Návsí mosty 01148-4, 01148/5 “ - v k.ú. Návsí nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality** (stanovené nařízením vlády č. 132/2005 Sb.), ani na ptáčích oblastech. Vliv záměru na evropsky významnou lokalitu Olše bude zmírněn technickými a organizačními opatřeními v průběhu stavby.

Ing. Jan Filgas
vedoucí oddělení
ochrany přírody a zemědělství

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor životního prostředí
a zemědělství
- 3 -

tel.: 595 622 122
fax: 595 622 126

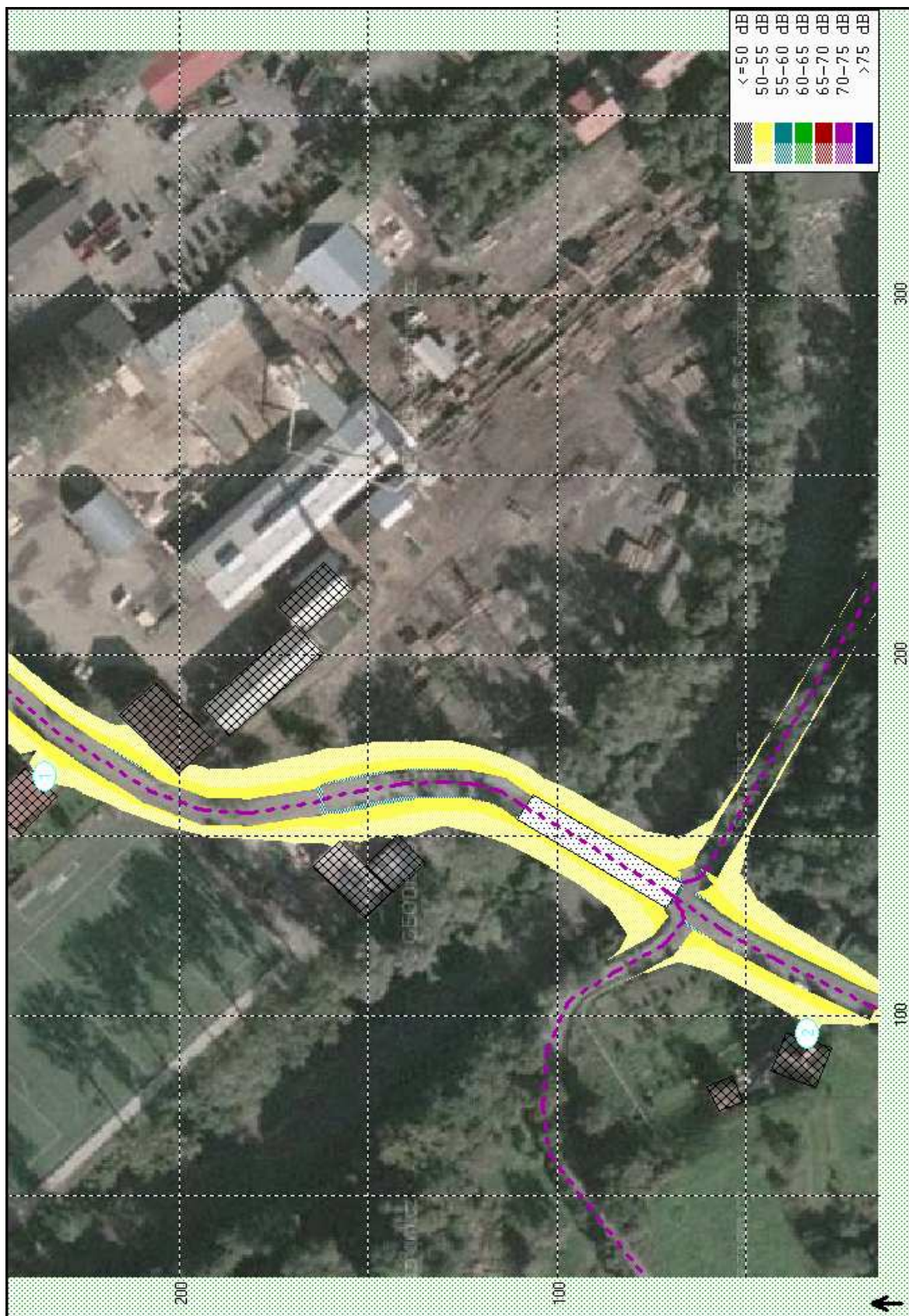
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
č. účtu: 1650676349/0800

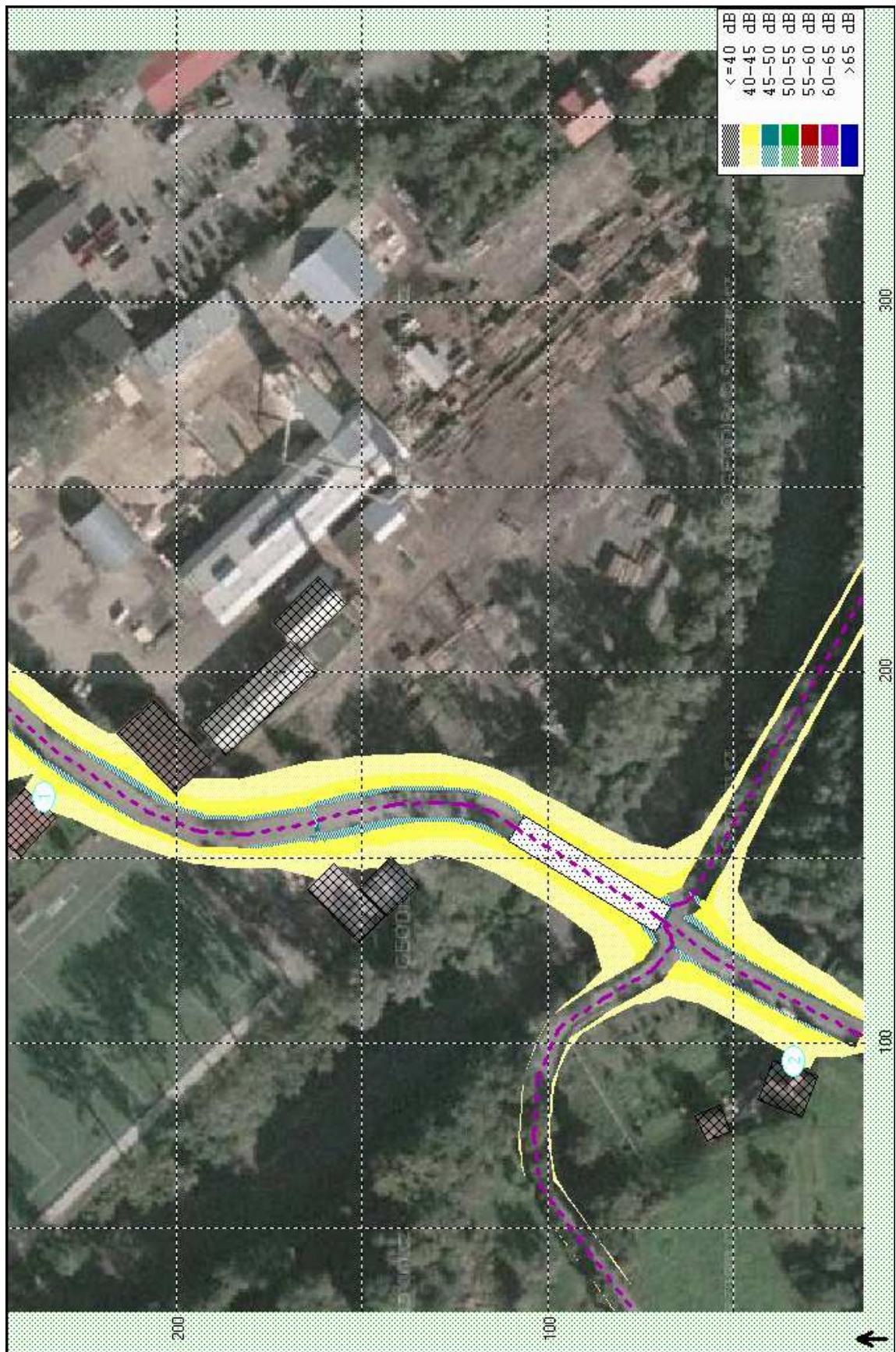
Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00, út, čt, a Pá 9.00–14.30

www.kr-moravskoslezsky.cz

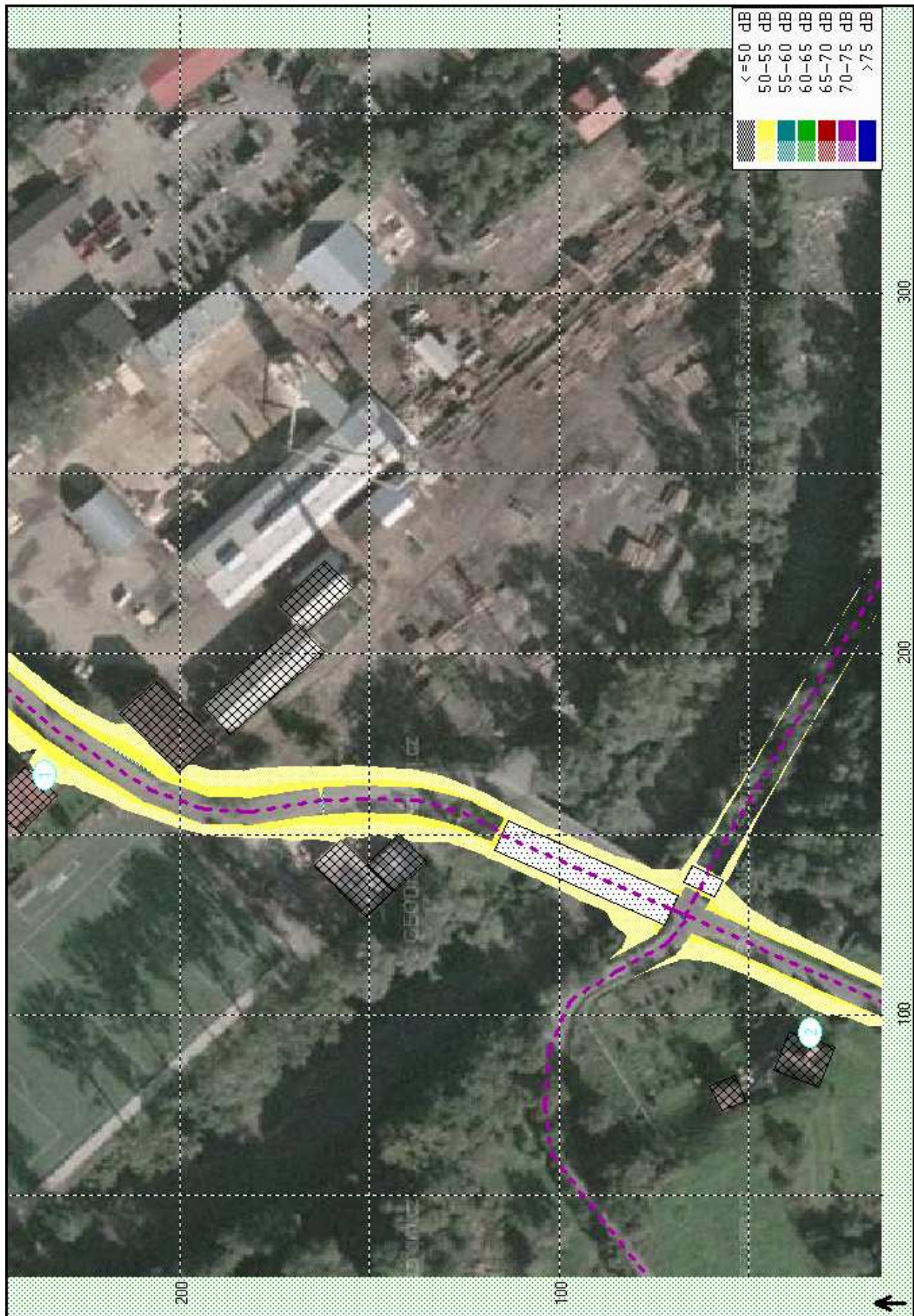
Příloha č. 3 Grafická a tabulková část hlukové studie Hladiny dopravního hluku, stav před realizací, rok 2008, denní doba



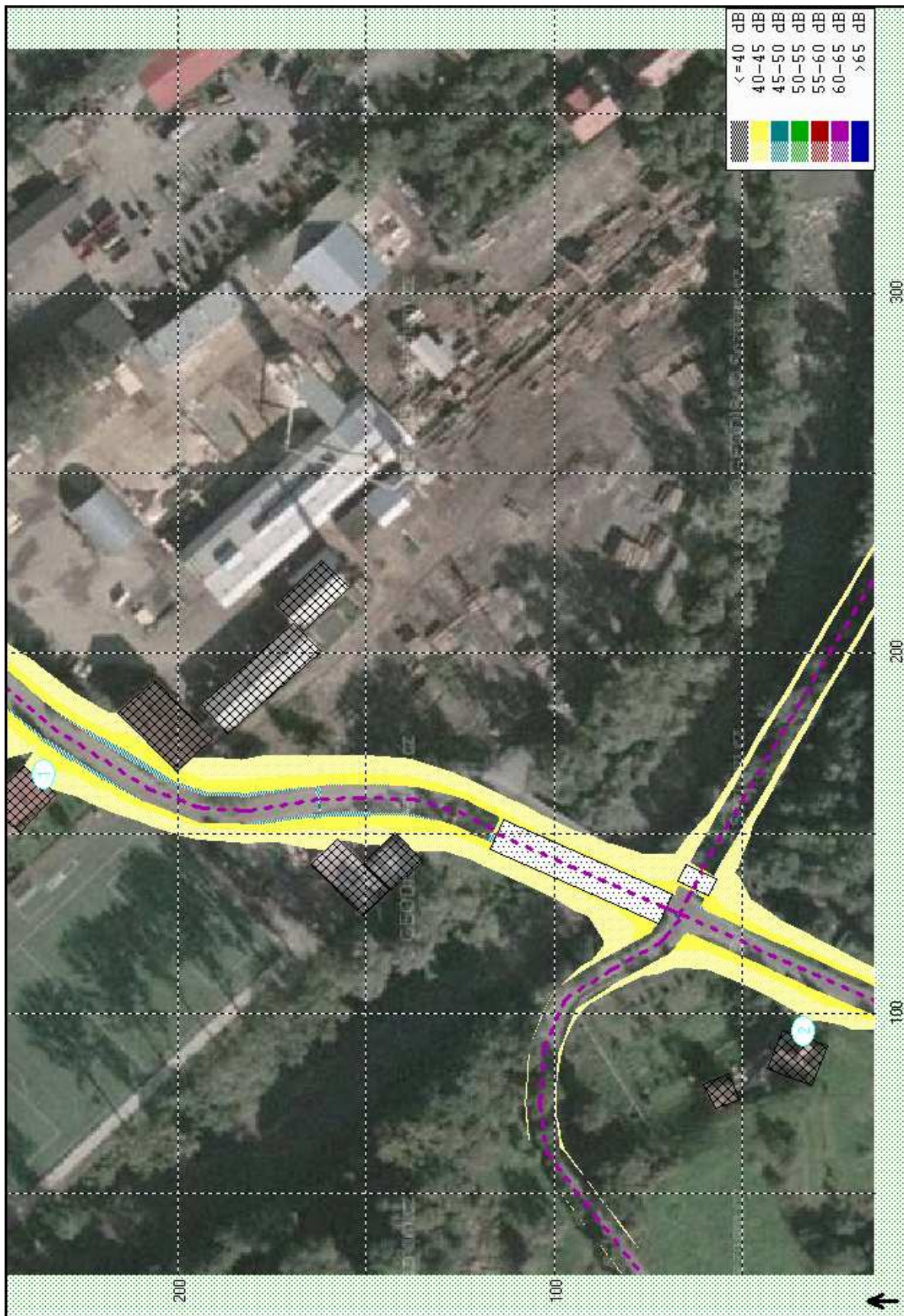
Hladiny dopravního hluku, stav před realizací, rok 2008, noční doba



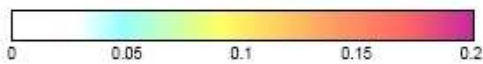
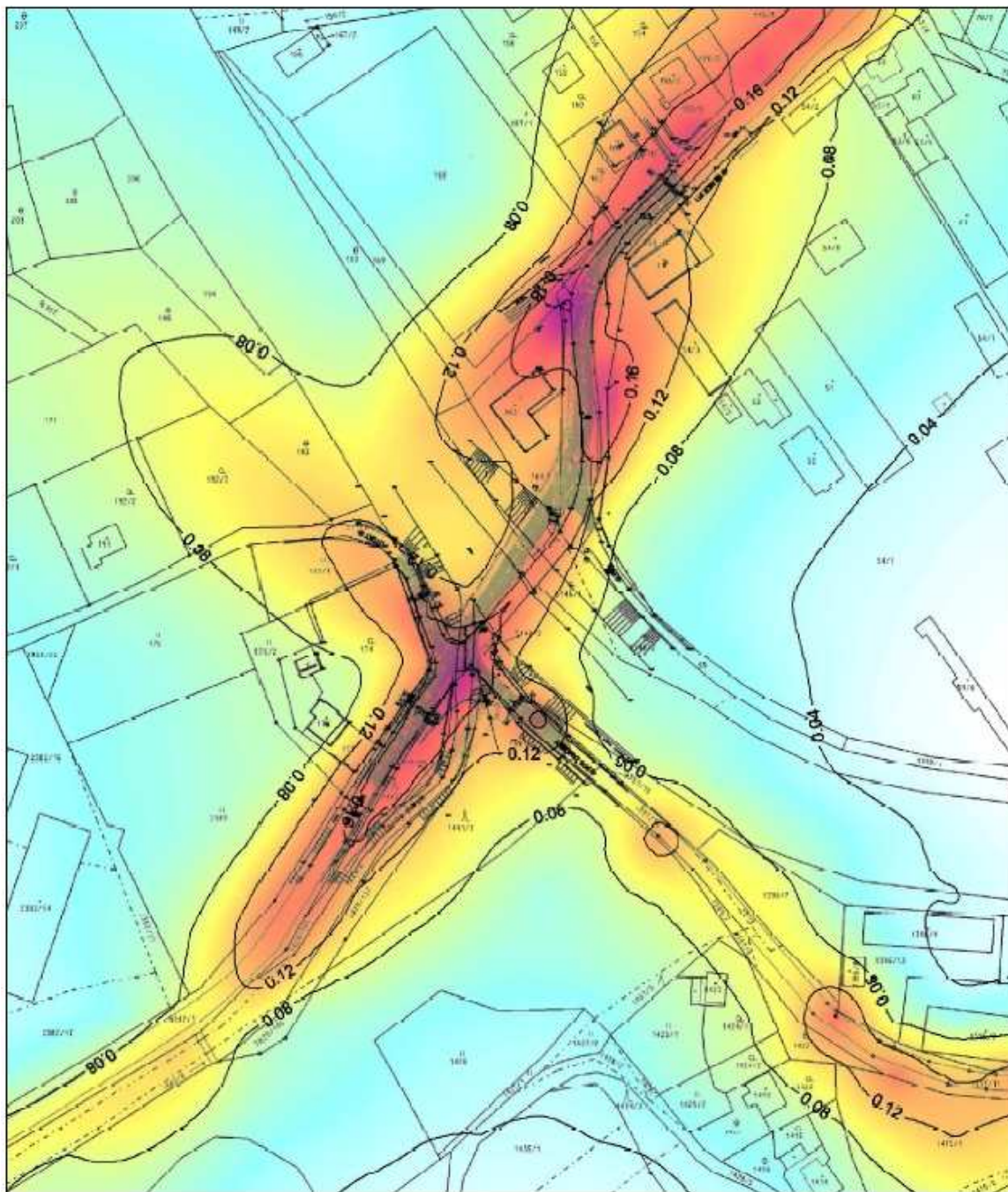
Hladiny dopravního hluku, stav po realizaci, rok 2010, denní doba




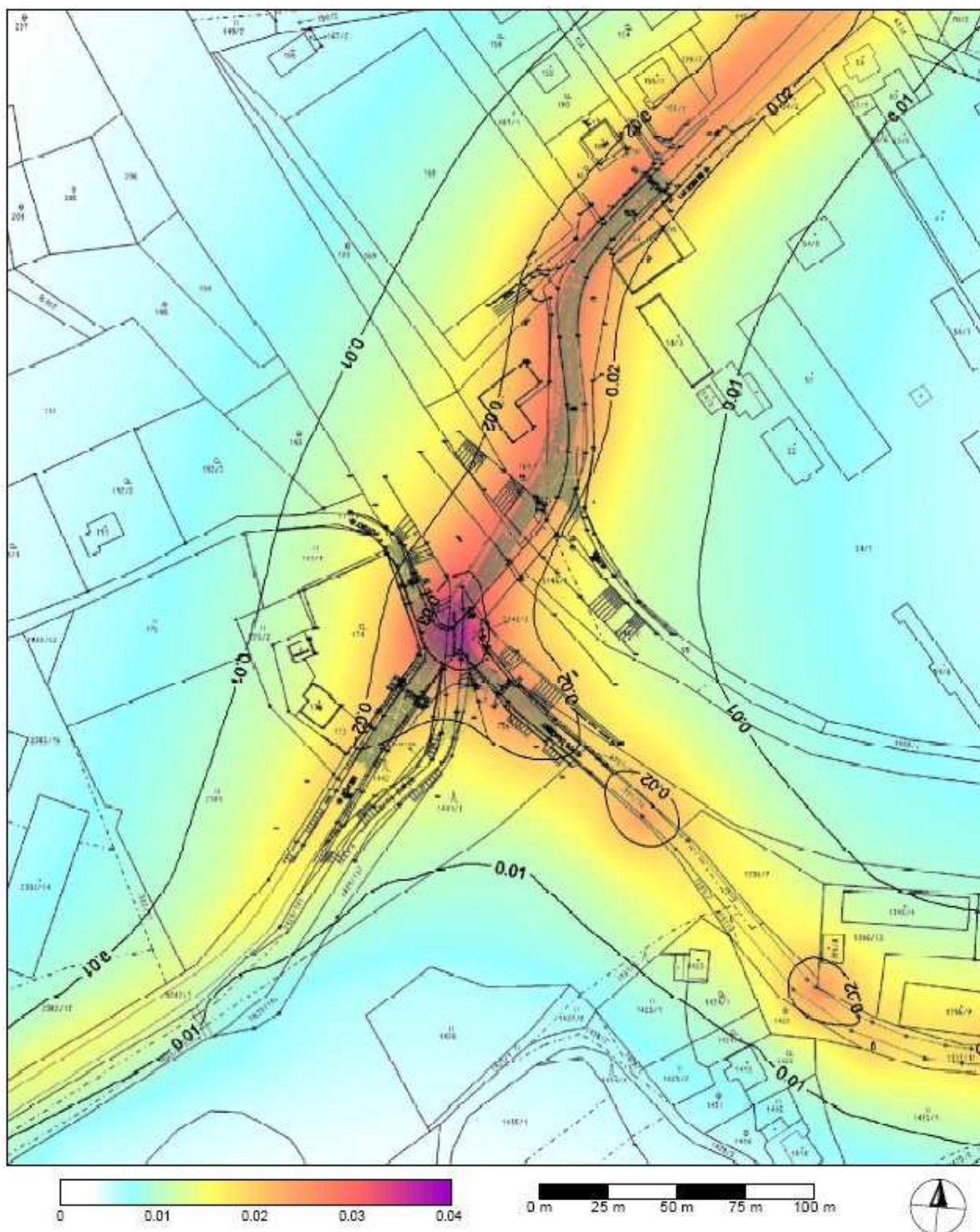
Hladiny dopravního hluku, stav po realizaci, rok 2010, noční doba




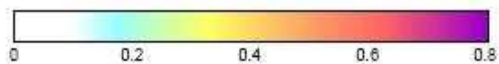
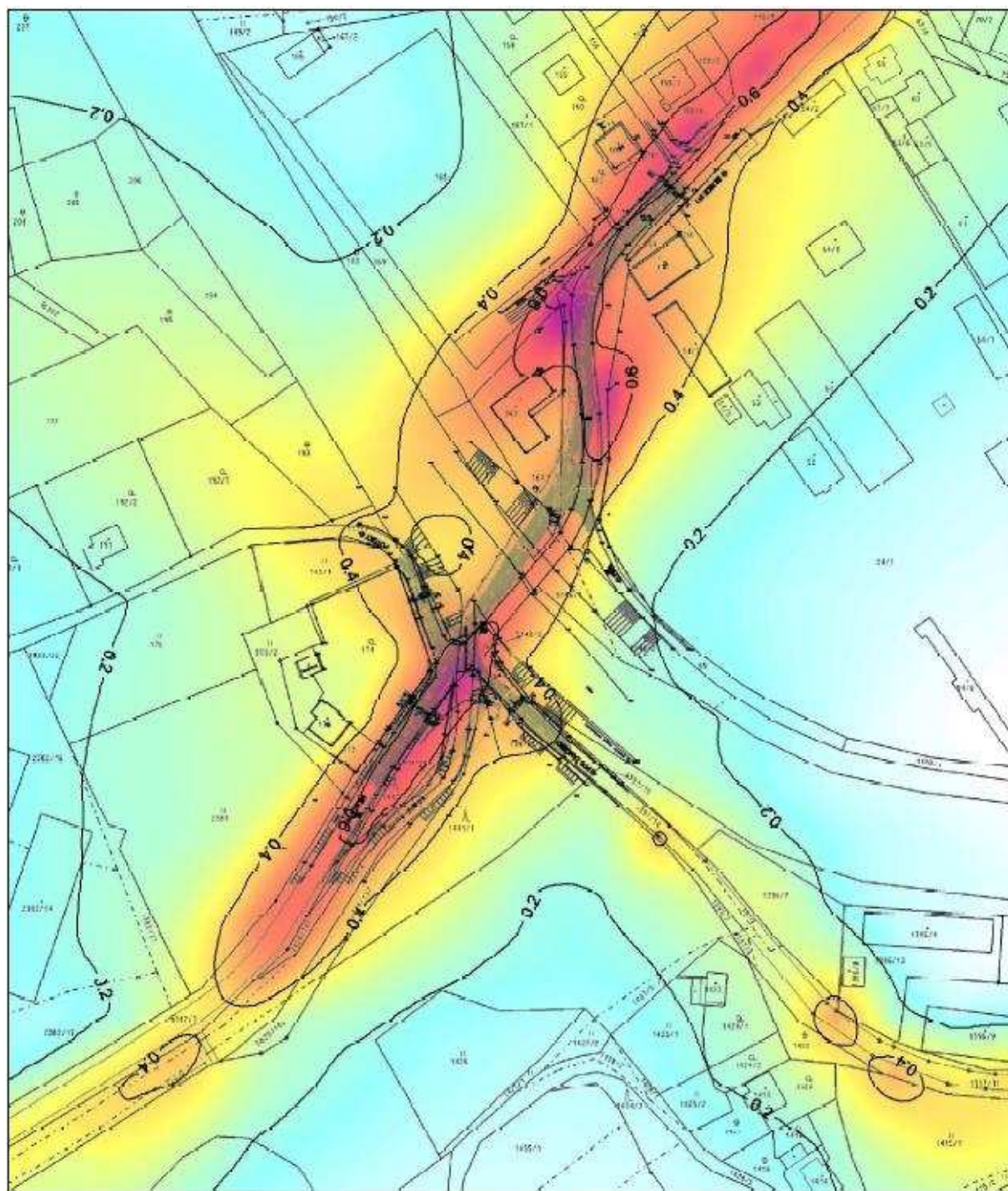
Příloha č. 4: Grafická část rozptylové studie




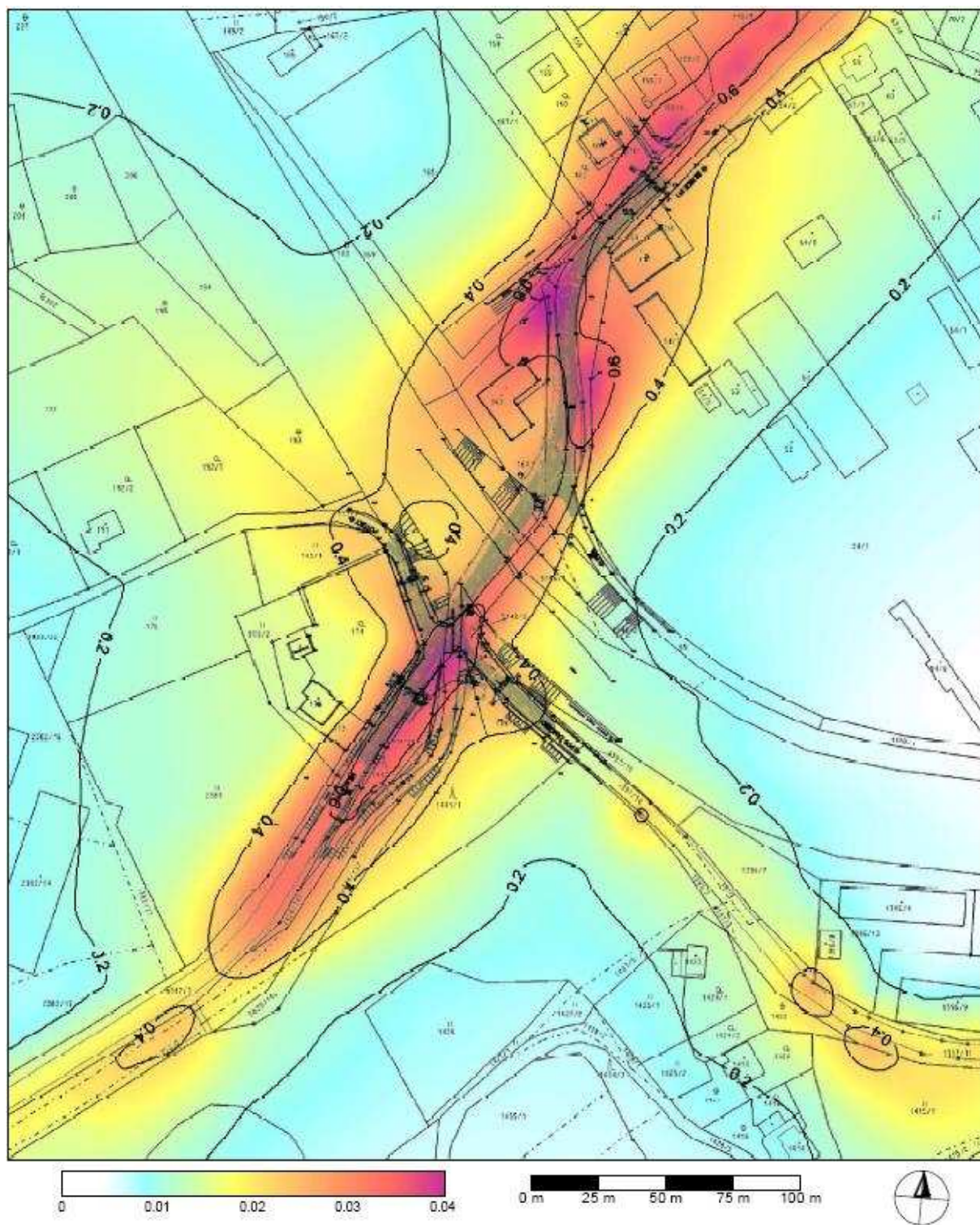
Příspěvky max. hodnot průměrných denních koncentrací		Příloha č. : 1	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Silnice III/01148 Návsí - mosty 01148-4 a 01148-5 Imisní příspěvek dopravy		
	Látka: PM₁₀	Imisní limit: 50 μg.m⁻³	Jednotka: μg.m⁻³




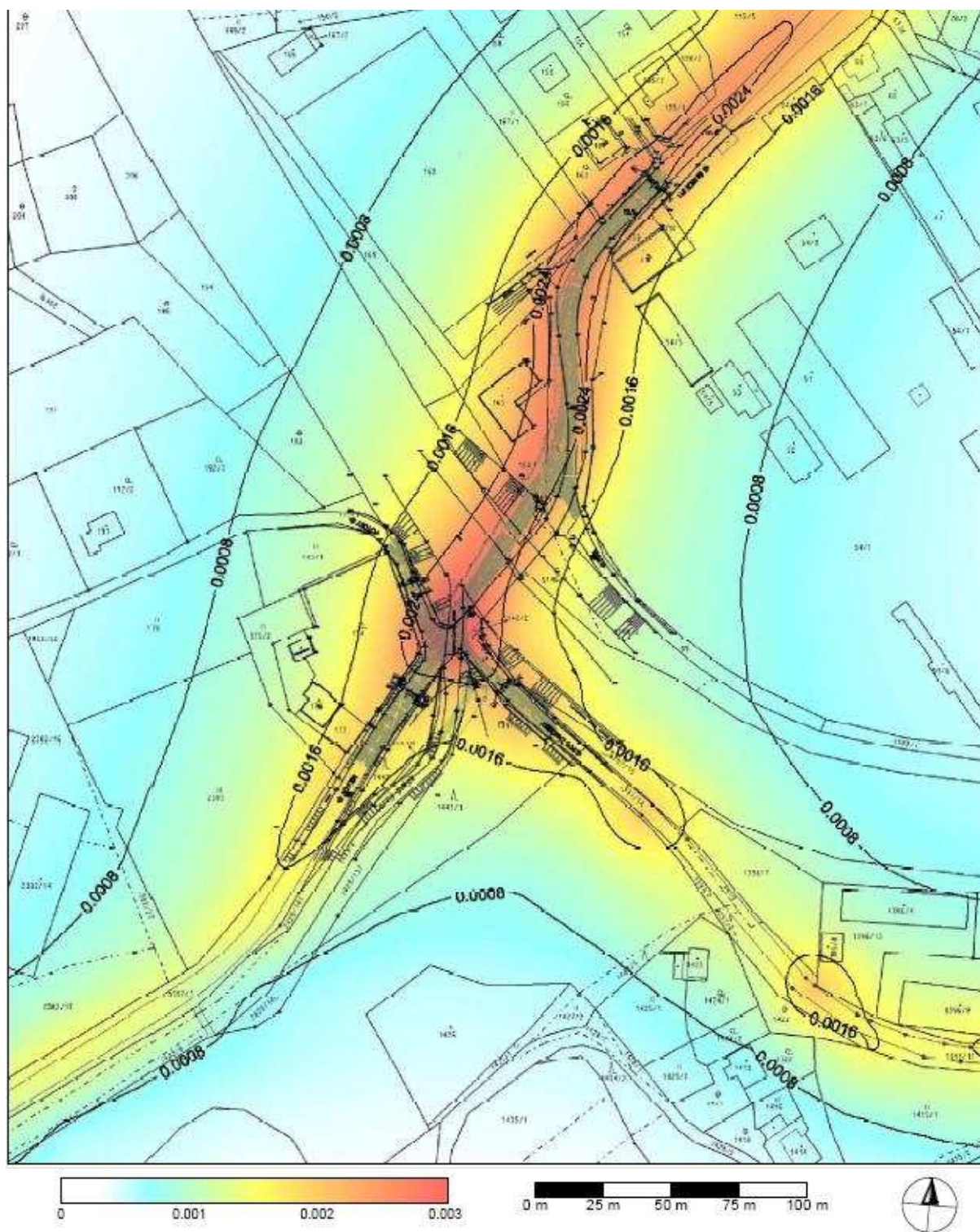
Příspěvky průměrných ročních koncentrací		Příloha č.: 2	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Silnice III/01148 Návší - mosty 01148-4 a 01148-5 Imisní příspěvek dopravy		
	Látka: PM₁₀	Imisní limit: 40 μg.m⁻³	Jednotka: μg.m⁻³




Příspěvky maximálních hodinových koncentrací		Příloha č. : 3	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Silnice III/01148 Návsí - mosty 01148-4 a 01148-5 Imisní příspěvek dopravy		
	Látku: Oxid dusičitý (NO₂)	Imisní limit: 200 μ g.m⁻³	Jednotka: μ g.m⁻³



Příspěvky průměrných ročních koncentrací		Příloha č. : 4	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Silnice III/01148 Návsi - mosty 01148-4 a 01148-5 Imisní příspěvek dopravy		
	Látka:	Imisní limit:	Jednotka:
Oxid dusičitý (NO₂)	40 μg.m⁻³	μg.m⁻³	1 : 2 000



Příspěvky průměrných ročních koncentrací			Příloha č. : 5	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Silnice III/01148 Návší - mosty 01148-4 a 01148-5 Imisní příspěvek dopravy			
	Látko: Benzen	Imisní limit: 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	Jednotka: $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	Měřítko: 1 : 2 000

Příloha č. 5: Výsledky dendrologického průzkumu (tabulková část)

Poř. č.	Popis	Poznámka
1.	Strom v rohu zahrady u rodinného domu pod vedením NN Picea pungens „Glauca“ – smrk pichlavý – kmen 20, koruna 4, výška 6	mimo zábor
2.	Skupina stromů mezi komunikací a oplocením Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 60, koruna 6, výška 12	chránit
3.	Skupina stromů mezi komunikací a oplocením Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 65, koruna 6, výška 12	chránit
4.	Soliterní keř mezi komunikací a oplocením u vjezdu Rhus typhina – kmen 15, koruna 3, výška 2,5	mimo zábor
5.	Soliterní strom v travnaté ploše Tilia cordata – lípy srdčitá – kmen 95, koruna 12, výška 12 – prosychá	chránit
6.	Strom na okraji břehového porostu řeky Olše Populus simonii – topol Simonův – kmen 65, koruna 4, výška 10 – prosychá	kácet
7.	Břehový porost řeky Olše s kmeny průměru do 10cm, v záboru plocha 100m ² , výška 3,5m z: Acer platanoides – javor mléč Crataegus laevigata – hloh obecný Prunus apadus – střemcha Salix sp. – vrba Tilia cordata – lípa srdčitá	kácet na ploše v záboru
8.	Břehový porost řeky Olše, v záboru plocha 100m ² , výška 6m z: Acer platanoides – javor mléč – kmeny 5x15, 3x20, 2x25 Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 15 Salix sp. – vrba – kmen 2x15 v podrostu nálet s kmeny do 10cm a: Alnus incana – olše šedá Carpinus betulus – habr obecný Crataegus laevigata – hloh obecný Prunus avium – třešeň ptačí	kácet na ploše v záboru
9.	Porost lesního charakteru na ostrohu mezi komunikací a Černým potokem, v záboru plocha 520m ² , výška 5m z: Acer platanoides – javor mléč – kmeny 5x15, 25, 3x30 Alnus incana – olše šedá – kmeny 5x15, 30 Crataegus laevigata – hloh obecný – kmen 15 Prunus avium – třešeň ptačí – kmen 25 Salix sp. – vrba – kmen 2x20 v podrostu nálet s kmeny do 10cm a: Prunus padus – střemcha Prunus spinosa – trnka Sambucus nigra – bez černý Sorbus aucuparia – jeřáb ptačí	PUPFL; kácet na ploše v záboru
10.	Strom v keřovitém břehovém porostu Černého potoka Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 30, koruna 5, výška 7	PUPFL; kácet
11.	Keřovitý nálet na svahu Černého potoka, v záboru plocha 40m ² , výška 2,5m z Acer platanoides – javor mléč Carpinus betulus – habr obecný Corylus avellana – líska obecná Crataegus laevigata – hloh obecný u komunikace švestka – kmen 15, koruna 3, výška 5	PUPFL; kácet na ploše v záboru
12.	Soliterní strom u komunikace švestka – kmen 15, koruna 3, výška 5	PUPFL; kácet
13.	Soliterní strom v travnaté ploše Acer platanoides – javor mléč – kmen 30, koruna 5, výška 12	PUPFL; chránit
14.	Keřovitý nálet na svahu Černého potoka na ploše 10m ² , výška 2m Acer platanoides – javor mléč volně rostoucí živý plot lemující skládku dřeva v délce 8m, šířka 1m, výška 0,9m Berberis thunbergii cv. – dřívěšál Thunbergův stříhaný živý plot v délce 4m, šířka 1m, výška 0,6m Carpinus betulus – habr obecný	PUPFL; kácet
15.	Skupina stromů v zatáčce místní komunikace Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 30, koruna 4, výška 6	mimo zábor
16.	Keřovitý břehový porost řeky Olše s kmeny do 10cm, v záboru plocha 75m ² , výška 3,5m z: Alnus incana – olše šedá Crataegus laevigata – hloh obecný Prunus pasus – střemcha Salix sp. – vrba Sambucus nigra – bez černý	kácet na ploše v záboru

17.	Břehový porost řeky Olše, v záboru plocha 150m ² , výška 5m Acer platanoides – javor mléč Crataegus laevigata – hloh obecný Prunus padus – střemcha Salix sp. – vrba – kmen 13x15	kácet na ploše v záboru
18.	Skupina stromů na břehu Olše Populus sp. – topol – kmen 95, koruna 7, výška 6 – vysoko vyvětvený, napadený jmelím	kácet
19.	Skupina stromů na břehu Olše Populus ps. – topol – kmen 95, koruna 7, výška 6 – vysoko vyvětvený, napadený jmelím	chránit

Příloha č. 6: Záborový elaborát

K.Ú.	ČÍSLO ZÁB.	Parc. č. dle KN	LV DLE KN	JMÉNO VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	ADRESA BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA (ULICE)	PSČ	OBEC	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA [m2]	BPEJ	ZÁBOR TRVALÝ [m2]	ZÁBOR DOČASNÝ do 1 roku [m2]	CELK. ZÁBOR [m2]	PODÍL VLAST. PRÁV
Návsí	1	164	3400	Obec Návsí	Návsí	739 92	Návsí	ostatní plocha	1021		182	28	210	
Návsí	2	162	662	Elvíra Hulvová Jakub Králíček	Střelniční 214/20, Český Těšín Návsí, 720	737 01 739 92	Český Těšín Návsí	zahrada	707	84811	22	0	22	1/4 3/4
Návsí	3	169	3400	Obec Návsí	Návsí	739 92	Návsí	ostatní plocha	1053		2	0	2	
Návsí	4	171	3400	Obec Návsí	Návsí	739 92	Návsí	ostatní plocha			24	95	119	
Návsí	5	174	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	zahrada	1569	83746	12	36	48	
Návsí	6	177/7	3537	Silvie Durajová Radek Kufa KOZUBOVÁ a.s. Ing. Danuta Szkatulová Kristina Mruzková Marie Kaletová NETIS, a.s.	Vaškova 1449/19, Ostrava, Moravská Ostrava Dukelská 144, Jablunkov Návsí, 791 Nádražní 435, Jablunkov Nádražní 440, Jablunkov Kaštanová 464, Návsí Návsí, 905	702 00 739 91 739 92 739 91 739 91 739 92 739 92	Ostrava Jablunkov Návsí Jablunkov Jablunkov Návsí Návsí	ostatní plocha	2052		181	31	212	1/30 1/30 1/3 1/15 1/15 1/5 4/15
Návsí	7	1397/1	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	ostatní plocha	57		46	0	46	
Návsí	8	1397/12	3400	Obec Návsí	Návsí	739 92	Návsí	ostatní plocha	310		28	29	57	
Návsí	9	1397/13	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	ostatní plocha	67		210	33	243	

Návsí	10	1442	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	lesní pozemek	523		96	108	204	
Návsí	11	1441/1	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	lesní pozemek	2270		134	209	343	
Návsí	12	1443/4	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	vodní plocha	1652		204	90	294	
Návsí	13	2429/137	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	lesní pozemek	533		11	0	11	
Návsí	14	2429/138	185	Karel Gorniak	Návsí, 63	736 92	Návsí	lesní pozemek	57		6	23	29	
Návsí	15	5145	1436	Česká republika				vodní plocha	153536		325	668	993	

Návsí	16	56	1650	Moravskoslezský kraj	28. října 2771/117, Ostrava, Moravská Ostrava	702 00	Ostrava	ostatní plocha	3955					
Návsí	17	2429/139	1650	Moravskoslezský kraj	28. října 2771/117, Ostrava, Moravská Ostrava	702 00	Ostrava	vodní plocha	88					
Návsí	18	5142/1	1650	Moravskoslezský kraj	28. října 2771/117, Ostrava, Moravská Ostrava	702 00	Ostrava	ostatní plocha	6109					
Návsí	19	5142/2	1650	Moravskoslezský kraj	28. října 2771/117, Ostrava, Moravská Ostrava	702 00	Ostrava	ostatní plocha	48					

Příloha č. 7: Výpočet poplatků za odnětí půdy ze ZPF

Stavba: Silnice III/01148 Návší mosty 01148-4, 01148-5

Kraj: Moravskoslezský

k.ú.: Návší

K.Ú.	ČÍSLO ZÁB.	Parc. č. dle KN	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA [m ²]	BPEJ	ZÁBOR TRVALÝ [m ²]	HODNOTOVÝ UKAZATEL [tis. Kč/ha]	FAKTOR +	FAKTOR -	Výše poplatků za odnětí [Kč]
Návší	2	162	zahrada	707	84811	22	19	20	1	836
Návší	5	174	zahrada	1569	83746	12	15	20	1	360
34										1196

Výpočet poplatků za odnětí půdy ze ZPF byl zpracován dle zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění;

Část B: Faktory životního prostředí, které budou negativně ovlivněny odnětím půdy ze ZPF a jejich ekologické váhy		
Skupina faktorů A	Národní parky-I.zóna, národní přírodní rezervace a národní přírodní památky	Nebylo použito
	Národní parky-II.zóna, chráněné krajinné oblasti-I.zóna, přírodní rezervace a přírodní památky	Nebylo použito
	Národní parky-III.zóna, chráněné krajinné oblasti-II.zóna, ÚSES	10
	Ochranná pásma národních parků, chráněné krajinné oblasti-III.zóna a VKP	Nebylo použito
Skupina faktorů B	Chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních a povrchových vod a ochranná pásma vodních zdrojů II.stupně	10
	Ochranná pásma léčivých zdrojů minerálních vod stolních vně ochranných pásem I.stupně nebo užších prozatímních ochranných pásem	Nebylo použito

Skupina faktorů C	Území mimo plochy určené platnou ÚPD k zástavbě nebo pro jiné urbanistické funkce	Nebylo použito
Skupina faktorů D	Chráněná ložisková území	Nebylo použito

Část C: Důvody ke snížení základní sazby odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu

Zemědělská půda ohrožená (písm. a až d)	spady z průmyslových exhalací	Nebylo použito
	úniky pevných nebo tekutých toxických látek	Nebylo použito
	ropnými látkami	Nebylo použito
	vodní nebo větrnou erozí	Nebylo použito
Zemědělská půda nalézající se v současně zastavěném území sídelních útvarů (obcí)		Nebylo použito
Zemědělská půda v ekonomicky zaostávajících územích a v pohraničních územích vymezených usnesením vlády České republiky č. 11 ze dne 8.1.1992		Nebylo použito

Vypracoval: Ing. Aleš Hanslík