



ATELIÉR
PRO ARCHITEKTURU, DESIGN, INTERIÉRY
REKLAMU A GRAFIKU
ADI-DESIGN. s.r.o.

Nogova 6
OSTRAVA KUNČICE

Parkoviště pro osobní vozidla u Fakultní nemocnice v Ostravě Porubě

Oznámení záměru
dle příl.č.3 Zák.100/2001 Sb.

OBJEDNATEL	Parkoviště Nemocnice, s.r.o.
AUTOR / ZHOTOVITEL	ADI-DESIGN s.r.o. / Ing. arch. Arnošt Hradil
MÍSTO	Areál Fakultní nemocnice v Ostravě Porubě
KATASTRÁLNÍ URČENÍ / KRAJ	Poruba 715174 / Moravskoslezský kraj
ČÍSLO ZAKÁZKY	473-08/2008

Obsah dokumentu oznámení záměru:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
1. Obchodní firma	4
2. IČ	4
3. Sídlo (bydliště)	4
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	6
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	7
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	7
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	7
II. Údaje o vstupech	8
III. Údaje o výstupech	9
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	11
1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území	11
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	14
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	17
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	17
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	18
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	18
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	19
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	19
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy).....	20
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	22
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	22
2. Další podstatné informace oznamovatele.....	22
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	23

H. PŘÍLOHA.....	24
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plán.dokumentace	24
Příloha č.1 zákres v katastrální mapě 1:1000.....	25
Příloha č.2 mapa a detail záměru 1:500/100.....	26
Příloha č.3 seznam použitých zdrojů.....	27
Příloha č.4 – kopie stanoviska KÚ MSK/OŽPaZ	č.j. MSK 136469/20082

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Parkoviště Nemocnice, s.r.o.

2. IČ

(společnost byla založena a nemá dosud přiděleno IČ, je dokladováno v samostatné příloze notářským zápisem z valné hromady)

3. Sídlo (bydliště)

Ostrava, Masná 4, PSČ 702 00

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

oprávněný zástupce	Richard Dohnal
bydliště Lhotka 166	739 47 LHOTKA
telefon	602 719 823

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Parkoviště pro osobní vozidla u Fakultní nemocnice v Ostravě Porubě

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, spadá předmětný záměr do kategorie II, bodu 10.6 – Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu. Příslušným úřadem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Veřejné parkoviště osobních vozidel návštěvníků fakultní nemocnice a polikliniky	
Počet parkovacích stání	85
Z toho počet parkovacích míst pro vozidlo osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené	4
Plocha stavby (čistá plocha zpevněných částí – zámk.dlažby)	1963m ²
Celková plocha území zasaženého stavbou	2147m ²

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Moravskoslezský kraj		
Ostrava Poruba		
Katastrální území:	Poruba	715174

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Parkoviště pro osobní vozidla návštěvníků areálu Fakultní nemocnice v Ostravě Porubě je další plochou pro odstavení osobních vozidel. Nedostatečná kapacita současných parkovacích stání vyvolala potřebu řešit tento problém a jako vhodná plocha bylo posuzováno několik lokalit a po podrobném vyhodnocení a následných konzultacích byla vybrána tato lokalita - proluka mezi pavilony nemocnice s možností příjezdu z hlavní komunikace - tř.17.listopadu. Přímý nájezd k parkovacím stáním je navržen z komunikace zajišťující výjezd služebních vozidel z technického dvora nemocnice na veřejnou komunikaci tř.17.listopadu. Tato spojná komunikace je v majetku i správě Fakultní nemocnice Ostrava. Konstrukce veškerých ploch parkovišť je navrhována jako zpevněná plocha ze zámkové betonové dlažby vzor KOST tl.80mm. Celá plocha je řešena jako bezbariérový prostor (ve smyslu vyhl.369/2001 Sb.) a navazuje na stávající systém pěších tras. Tyto nebudou měněny, stavbou nebudou dotčeny, vyjma nezbytných zásahů charakteru opravy.

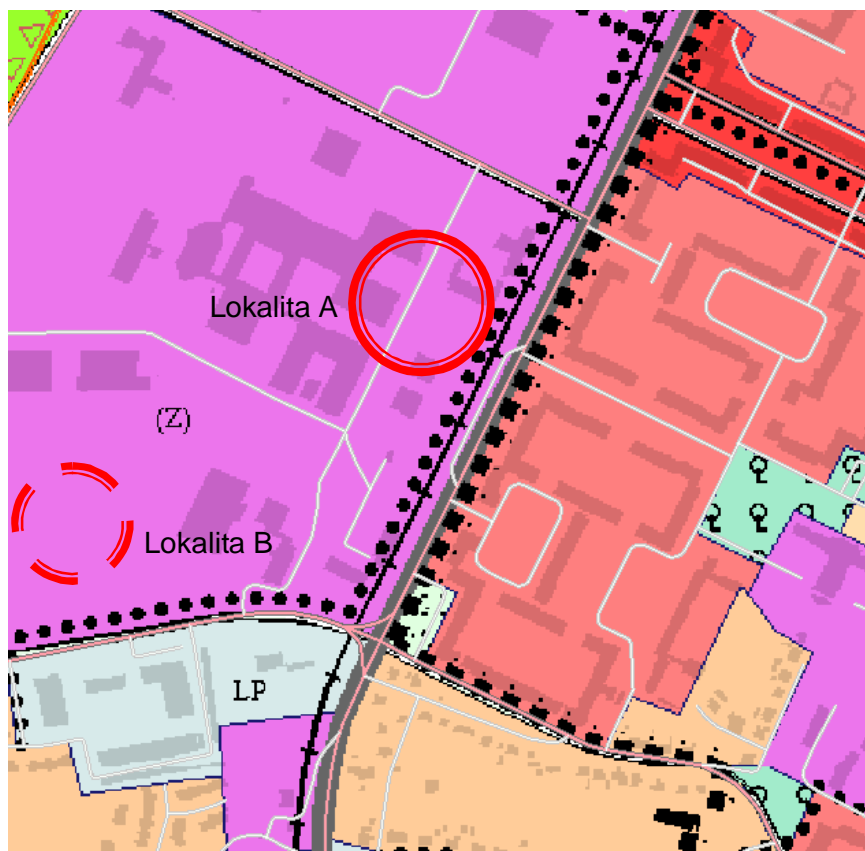
Celková kapacita parkovacích stání nepřesáhne počet 85 míst a nelze tuto kapacitu jakkoliv v této lokalitě dále rozšířit.

Plocha je mírně svažité, odvodnění bude zajištěno do stávajícího systému veřejné kanalizace přes lapač olejových nečistot. Parkoviště je klasifikováno jako veřejná plocha s regulací vjezdu a výjezdu. Stavba je navrhována tak, aby nevyžadovala jakoukoli změnu dopravního řešení v daném území, nevyvolala zásah do stávající vzrostlé zeleně a neovlivnila veškeré ostatní urbanistické prvky v oblasti (výškově, hluk, nebezpečné emise, apod.). Bezprostředně se stavbou na jižní straně sousedí funkční avšak kapacitou nedostatečné parkoviště pro osobní vozidla se 70ti parkovacími místy pro osobní vozidla. Právě toto parkoviště považujeme za související záměr, který byl do modelového řešení našeho zájmu v posuzování a výpočtech zahrnut.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměr je v souladu s územním plánem.

Staveniště je pro uvažovaný záměr vhodné, umožňuje jej realizovat bez neúměrné technické a investiční náročnosti a bez náročných zákroků do dopravy a dalších dlouhodobých záměrů. V průběhu přípravy investice byly vybrány celkem 2 lokality. Lokalita A – námi vybraná a doporučená lokalita a lokalita B. Tato druhá lokalita byla zavržena z důvodu velké stavební náročnosti – špatné napojení na kanalizaci a dále z důvodu velmi špatné dopravní dostupnosti velké pěší vzdálenosti k cílovým obslužným bodům FNŠP. Zároveň tato lokalita vyžadovala i zásah do vzrostlé zeleně a proto byla doporučena na druhém místě.



6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Zpevněná pláň pro zřízení parkovacích míst návštěvníků areálu fakultní nemocnice a polikliniky v Ostravě Porubě napojená na systém veřejných komunikací. Technicky je konstrukce navržena jako celistvá bezprůsaková – veškeré zpevněné povrchy budou prováděny zámkovou dlažbou s odvodněním do veřejné kanalizace přes lapač olejů. Podloží pod konstrukcí bude opatřeno geotextilií chránící možný průsak nežádoucích povrchových látek do podloží. Spodní hrany ploch budou oddrenážovány a rovněž napojeny přes lapol do veřejné kanalizace. Celková plocha parkoviště bude doplněna 2mi stožáry veřejného osvětlení propojeného na systém VO FNsP. Žádná média z veřejných sítí nebudou v rámci stavby ani provozu používána – voda, plyn, elektro. Součástí stavby budou sadové úpravy spočívající v ohumusování nezpevněných ploch a jejich zatravnění. Výsadby stromů a keřů jsou navrženy převážně v plochách mezi parkovacími sekcemi. Druhová skladba dřevin bude vycházet ze stanovištních podmínek dané lokality.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

11/2008

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Statutární město Ostrava – městský obvod Poruba
Moravskoslezský kraj

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle §96 zák.183/2006 Sb.

II. Údaje o vstupech

Posuzovaný záměr je situován na zelených travních plochách na rozloze 2147m² v intravilánu města.

Jedinou dotčenou parcelou je :

<i>Parcelní číslo:</i>	1739/5	
<i>Výměra [m2]:</i>	22084	
<i>Katastrální území:</i>	Poruba	715174
<i>Mapový list:</i>	BILOVEC,1-0/34	
<i>Určení výměry:</i>	Ze souřadnic v S-JTSK	
<i>Způsob využití:</i>	zeleň	
<i>Druh pozemku:</i>	ostatní plocha	
<i>Vlastnické právo</i>	Česká republika	
<i>Příslušnost hospodařit s majetkem státu</i>	Fakultní nemocnice Ostrava 17. listopadu 1790/5, Ostrava, Poruba, 708 52	

Jedná se o plochu, která dle katastru nemovitostí není zahrnuta pod ochranu zemědělského půdního fondu a není ani plochou určenou k plnění funkcí lesa.

Voda

Během výstavby bude voda využívána pro stavební účely a sociální účely. Předpokládaná spotřeba vody není stanovena, bude zanedbatelná. Technologie výstavby nepoužívá mokré procesy a proto nebude nutné vodu pro výstavbu zajišťovat. Přípojka pitné vody nebude budována, pro účely konečné funkce parkoviště není zapotřebí.

Pro sociální účely bude využíváno mobilních WC buněk.

Surovinové zdroje

Posuzovaný záměr není zařízení výrobního charakteru a nevyžaduje žádnou provázanost na zásobování jakýchkoliv surovin.

Elektrická energie

Během výstavby bude potřebná energie vyráběna mobilním zařízením v rámci zařízení stavby. Energie pro noční nasvětlení stavebního areálu bude zajišťována z akumulátorových zdrojů dodavatele stavby.

Teplo

Pro zajištění budoucího provozu není zapotřebí.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezd do hodnoceného areálu je možný z třídy 17.listopadu v blízkosti zastávky MHD, kde je v současné době regulérní vjezd/výjezd nesanitních vozů – technické služby nemocnice.

Výpočet počtu parkovacích stání

Počet parkovacích míst nebyl určen statistickým výpočtem, ale lokální potřebou v daném místě, kdy pro stanovení kapacity byla omezující dostupná plocha ve vybraném místě. Z takto získaného počtu parkovacích míst byl určen výpočtem dle Vyhlášky č. 369/2001 Sb. počet parkovacích míst pro parkování vozidel tělesně postižených osob - 4 stání.

Specifikace dopravní zátěže

Předpokládaná optimální intenzita na příjezdové komunikaci mezi tř.17.listopadu a parkovištěm byla stanovena následovně.

Počet parkovacích míst	85
% obsazenost	94%
Průměrná délka parkovacího času	60-90min.
Obrátkovost v jednom dni na jednom parkovacím stání	6,25x
Celkový počet vozidel (příjezd = výjezd)	85 x 94% x 6,25 = 500 vozidel

III. Údaje o výstupech

V průběhu výstavby

V období výstavby budou zdrojem znečištění ovzduší stavební mechanizmy přivázející stavební materiály a vybavení jednotlivých objektů. Hlavní znečišťující látkou ve výfukových plynech automobilů jsou oxidy dusíku. Předpokládaná intenzita provozu nákladních a osobních vozidel není přesně známa.

Plošným zdrojem znečištění, zejm.prachu (tuhých znečišťujících látek), bude prostor vlastního staveniště a to hlavně ve fázi přípravy území.

Během provozu*Bodové zdroje*

V rámci stavby nebudou instalovány žádné spalovací zdroje emisí.

Plošné zdroje

Jako plošný zdroj emisí je vnímána plocha parkoviště. U posuzovaného záměru budou realizovány parkovací plochy pro celkem 85 osobních automobilů. K tomuto bude přičteno stávajících 70 míst na sousedním parkovišti.

Liniové zdroje

Liniovými zdroji se rozumí pohyb vozidel po tř.17.listopadu a po příjezdové komunikaci do budoucího areálu technickou spojkou. Tyto komunikace byly zvoleny jako nejvíce zatížené komunikace v lokalitě. Ostatní provoz je proti těmto komunikacím zanedbatelný a to především ke značné vzdálenosti od místa posuzování.

Tabulka vypočtených limitů rozhodujících posuzovaných emisí - IH_r

Znečišťující látka	Vypočtené imisní limity $\mu\text{g}/\text{m}^3$
oxidy dusíku NO _x	34,766 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
tuhé znečišťující látky TZL	12,433
benzen	0,518 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (měř.tolerance 1,6-5,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ dle ČHMÚ)

Porovnávací tabulka povolených limitů

Znečišťující látka	Vyjádřená jako	Povolené imisní limity $\mu\text{g}/\text{m}^3$			
		IH _r	IH _d	IH _{8h}	IH _k
poletavý prach (p.p.)		60	150		500
oxid siřičitý	SO ₂	60	150		500
oxid siřičitý a poletavý prach	SO ₂ +p.p		250		
oxidy dusíku	NO ₂	80	100		200
oxid uhelnatý	CO		5000		10000
ozón	O ₃			160	
olovo v poletavém prachu	Pb	0,5			
kadmium v poletavém prachu		0,01			
pachové látky	nesmí být v koncentracích obtěžujících obyvatelstvo				

IH_r - průměrná roční koncentrace znečišťující látky

IH_d - průměrná denní koncentrace znečišťující látky

IH_{8h} - průměrná osmihodinová koncentrace znečišťující látky

IH_k - průměrná půlhodinová koncentrace znečišťující látky

Dešťové vody

Veškeré potenciálně zaolejované dešťové vody svedené z parkovišť budou před zaústěním do systému dešťové kanalizace předčištěny na odlučovačích ropných látek (max.koncentrace NEL na výstupu z odlučovače < 5 mg/l). ORL jsou navrženy jako havarijní zařízení.

$$S = 1963 \text{ m}^2 = 0,1963 \text{ ha}$$

$$i_s = 157 \text{ l/ha,s}$$

$$k = 0,8$$

$$Q_d = S \cdot i_s \cdot k$$

$$Q_d = 0,1963 \cdot 157 \cdot 0,8$$

$$Q_d = 24,655 \text{ l/s}$$

Roční množství:

$$V_{\max} = 19\,574 \text{ m}^3/\text{rok}$$

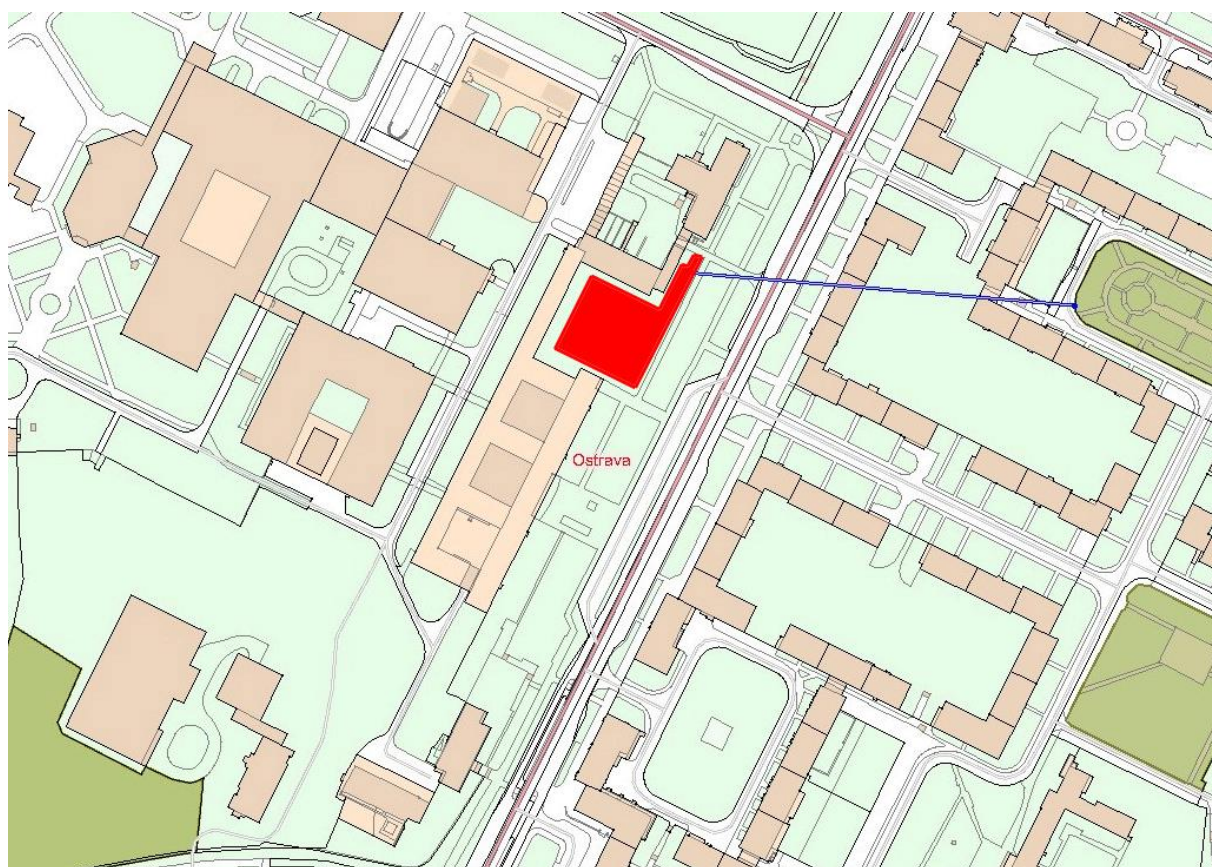
Výpočet byl proveden pro 15minutový déšť s periodicitou 0,5 o intenzitě $i = 157 \text{ l/s*ha}$.

Odvod vody z parkovacích ploch : $Q_{\max} = 24,655 \text{ l/s}$

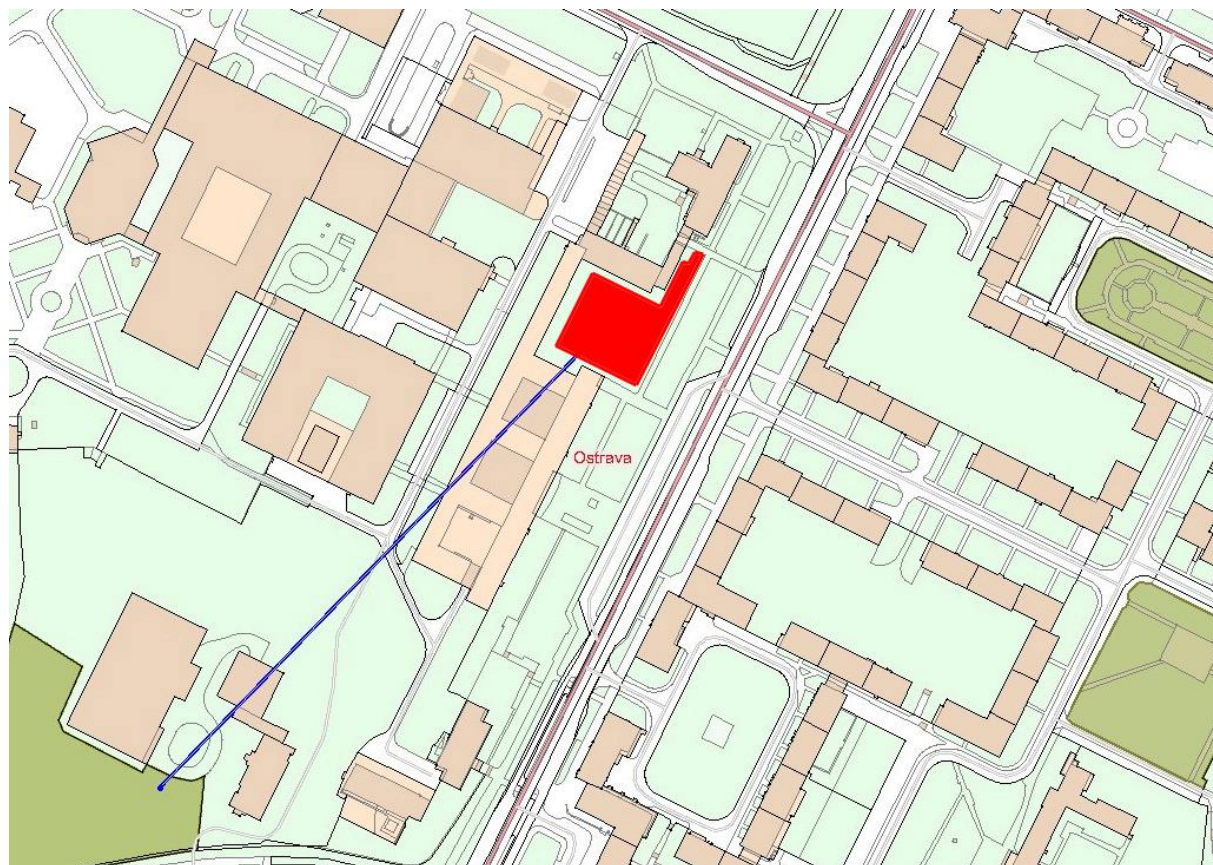
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území

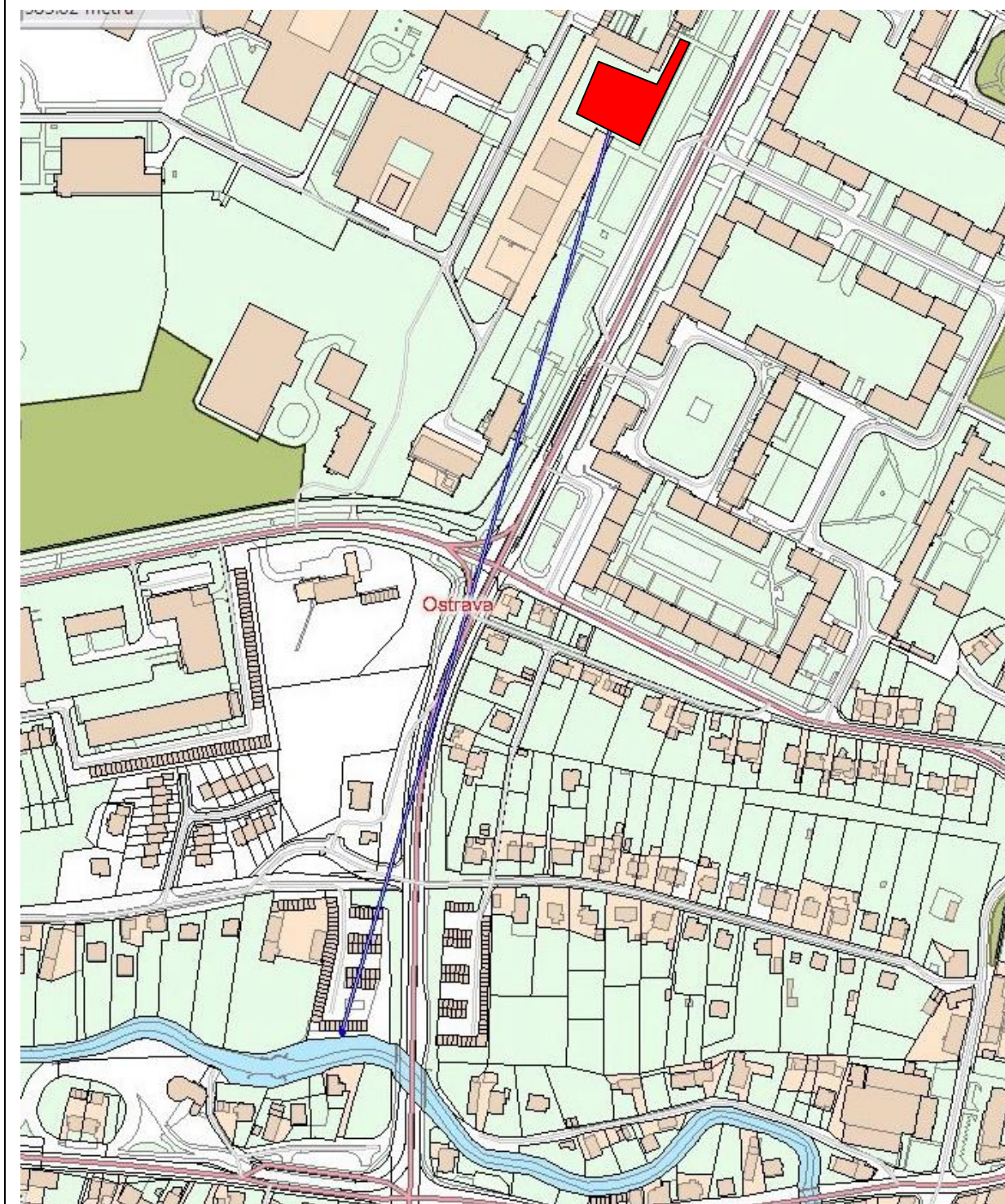
Záměr výstavby se nachází v intravilánu v zastavěné oblasti městské části Ostravy – v Porubě. V okolí se nachází nejbližší významný krajinný prvek ve vzdálenosti 265m východně od hranice záměru parčík uprostřed zástavby s chráněným stromem.



Lesní porost – Porubský lesík – 365m jihozápadním směrem.



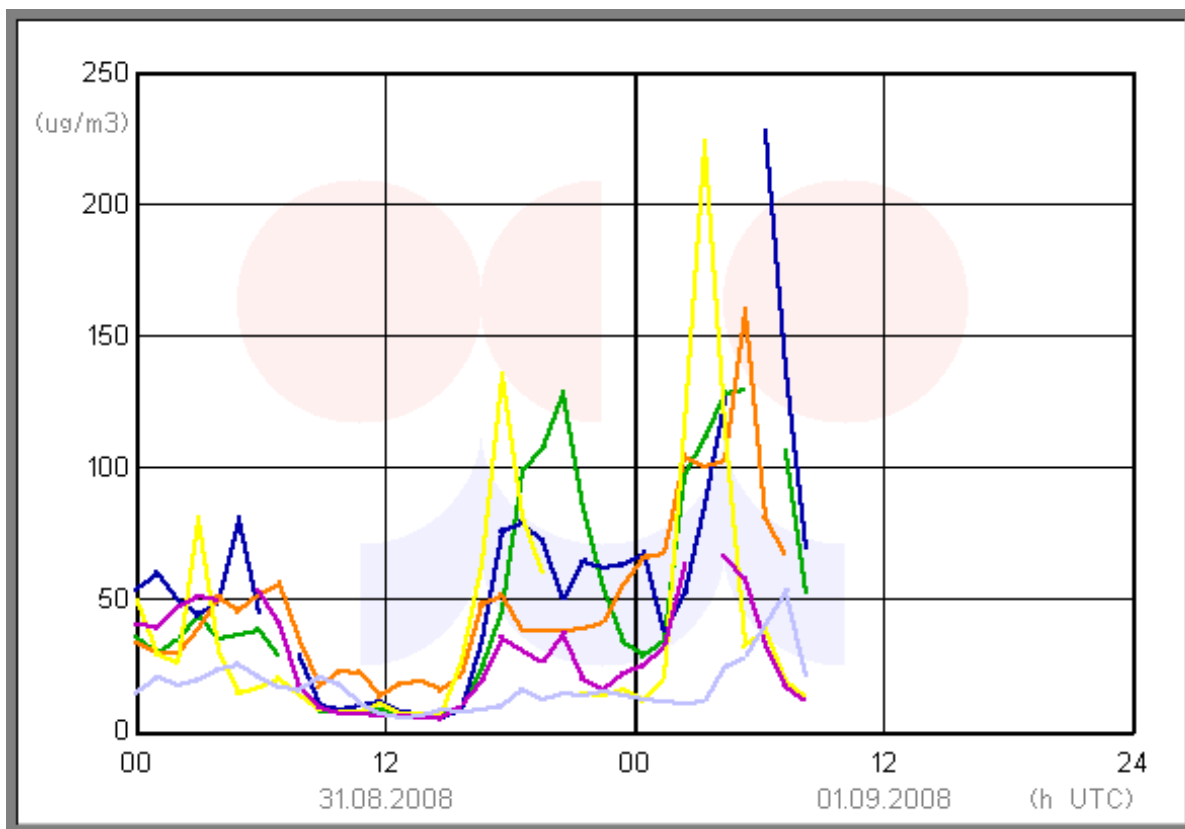
Vodní tok – Porubka - je 550m jižním směrem



2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

Ovzduší

Tab.přehled okamžitého stavu oxidu dusíku – interpolace O.Fifejdy/O.Přívoz dne 31.8.2008 (Ostrava Zábřeh, ani Ostrava Poruba měření pro naše účely neprovádí)



IH_d - průměrná naměřená (denní) koncentrace ve dnech 31.8.2008/1.9.2008 naměřená ČHMÚ – 41,44 µg/m³
 průměrná naměřená roční koncentrace (interpolace Fifejdy / Přívoz) ČHMÚ – 70,2 µg/m³

tabulka naměřených emisních hodnot dle zdrojů ČHMÚ

Znečišťující látka	Vyjádřená jako	Povolené imisní limity µg/m ³			
		IH _r	IH _d	IH _{8h}	IH _k
částice PM10	PM ₁₀	25,5	-		-
oxid siřičitý	SO ₂	86	-		-
oxidy dusíku	NO ₂	70,2	37,6	-	-
oxid uhelnatý	CO	588	1698,4		-
ozón	O ₃	94	-	-	
koncentrace těžkých kovů v suspendovaných částicích	TK	8,8ng/m ³			
olovo	Pb	16,3ng/m ³			

IH_r - průměrná roční koncentrace znečišťující látky

IH_d - průměrná denní koncentrace znečišťující látky

IH_{8h} - průměrná osmihodinová koncentrace znečišťující látky

IH_k - průměrná půlhodinová koncentrace znečišťující látky

Voda*Dešťové vody*

Veškeré potenciálně zaolejované dešťové vody svedené z parkovišť budou před zaústěním do systému dešťové kanalizace předčištěny na odlučovačích ropných látek (max.koncentrace NEL na výstupu z odlučovače < 5 mg/l). ORL jsou navrženy jako havarijní zařízení.

$$S = 1963 \text{ m}^2 = 0,1963 \text{ ha}$$

$$i_s = 157 \text{ l/ha,s}$$

$$k = 0,8$$

$$Q_d = S \cdot i_s \cdot k$$

$$Q_d = 0,1963 \cdot 157 \cdot 0,8$$

$$Q_d = 24,655 \text{ l/s}$$

Roční množství:

$$V_{\max} = 19\,574 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Výpočet byl proveden pro 15minutový déšť s periodicitou 0,5 o intenzitě $i = 157 \text{ l/s*ha}$.

Půda

S ohledem na charakter terénu a plánovaných staveb lze předpokládat vyrovnanou bilanci zemin (výkopové zeminu budou využity na vyrovnání terénu), tzn. že nebude nutné výkopovou zeminu z lokality odvážet.

Výskyt kontaminace (kontaminované zeminu) lze vyloučit.

Příroda

Bezprostředně v lokalitě záměru se nacházejí vzrostlé méně hodnotné jehličnany. Stavbou nebudou tyto zasaženy, technologií stavby nehrozí jejich zasažení a to jak v kořenových systémech, tak v částech nad zemí. Přirozené vodní toky zde nejsou, stavba nebude mít vliv ani na evropsky významné lokality stanovené NV č.132/2005 Sb., ani na ptačí oblasti.

Soustava NATURA 2000, zvláště chráněná území

Záměr nezasahuje do žádné oblasti zahrnuté do soustavy Natura 2000 ani do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Hluk

Výstavbou ani budoucím provozem nebude bezpečný limit akustického výkonu překročen, nepředpokládá se využívání strojů a zařízení s vyšší, než přípustnou hladinou hluku. Hladina akustického výkonu L_{wa} (dle hladiny akustického výkonu frekvenčně váženého váhovou funkcí A, vztážené k referenčnímu akustickému výkonu 1 pW - viz ČSN EN ISO 3744 a ČSN ISO 3746) nebude překročena.

Liniové zdroje hluku

Jedná se v současné době automobilový provoz na veřejných komunikacích.

Jedná se o třídu 17.listopadu. Současný stav provozu na této komunikaci byl zjištěn informací na ÚHAMO odbor dopravy.

plošné zdroje hluku

Významné plošné zdroje hluku se v současné době v blízkém okolí předmětné lokality nevyskytují. V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů pro převoz výkopových zemin a automobilů se stavebními materiály v prostorech mimo veřejné komunikace. Počty nákladních automobilů jsou pro fázi výstavby stejné jako v případě liniových zdrojů. Hluk na ploše staveniště byl modelován nepřetržitou činností tří stavebních strojů s akustickým výkonem 105 dB (např. bagr, nakladač atp.). Stavební práce budou prováděny pouze v denní době.

Po uvedení stavby do provozu se výskyt plošných zdrojů hluku nepředpokládá.

Bodové zdroje hluku

Tyto se v průběhu stavby ani po jejím uvedení do provozu nepředpokládají.

Odpady

Vzhledem k charakteru stavebních prací nebudou v průběhu výstavby vznikat žádné odpady. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhláší Katalog odpadů tedy nejsou žádné odpady specifikovány.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vliv hluku

Vzhledem k charakteru a významu záměru stavby je nárůst limitů hluku naprosto zanedbatelný, neboť se nepředpokládá vybudováním tohoto zařízení, že dojde s tímto k nárůstu objemu vozidel. Dojde pouze k jejich plošnému rozložení v rámci komplexu dalších parkovišť a záchytných ploch v okolí. Dokonce v omezené míře lze konstatovat, že dojde k odlehčení provozu v oblasti dvorů naproti NSaP, kdy přestanou návštěvníci nemocnice a polikliniky tam vyhledávat parkovací možnosti, čemuž se v současné době tak děje.

Vliv emisí

Oxid dusičitý

Podle imisního monitoringu ČHMÚ nejsou v posuzované lokalitě v několika posledních letech překračovány hodinové ani roční limity pro koncentrace NO_2 . Nejvyšší měřená hodnota krátkodobých měřených koncentrací imisního pozadí je v úrovni pod 45% imisního limitu pro hodinové koncentrace, průměrné roční měřené hodnoty imisního pozadí jsou v úrovni 54% imisního limitu pro roční koncentrace. Produkce emisí oxidu dusného (N_2O) ve vztahu k oxidům dusíku (NO_x) není posuzována.

Suspendované částice frakce PM10

Měřená maximální denní imisní koncentrace PM10 na stanici TOZRA je $145,0 \text{ mg/m}^3$ (11.12.2007), 36MV (36. nejvyšší naměřená hodnota) je $56,0 \text{ mg/m}^3$, zatímco imisní limit je 50 mg/m^3 . Na základě těchto údajů lze říci, že podle imisního monitoringu ČHMÚ jsou v území záměru nepatrně překračovány imisní limity pro maximální denní imisní koncentrace PM10.

Měřená průměrná roční koncentrace PM10 na stanici TOPO je $30,6 \text{ mg/m}^3$, zatímco imisní limit je 40 mg/m^3 . Na základě těchto údajů lze říci, že podle imisního monitoringu ČHMÚ nejsou v zájmovém území překračovány imisní limity pro průměrné roční imisní koncentrace PM10 – viz následující tabulky.

tabulka naměřených emisních hodnot ze zdrojů ČHMÚ

Znečišťující látka	Vyjádřená jako	Naměřené imisní limity $\mu\text{g/m}^3$			
		IH _r	IH _d	IH _{8h}	IH _k
částice PM10	PM ₁₀	25,5	-		-
oxid siřičitý	SO ₂	86	-		-
oxidy dusíku	NO ₂	70,2	37,6	-	-
oxid uhelnatý	CO	588	1698,4		-
ozón	O ₃	94	-	-	
koncentrace těžkých kovů v suspendovaných částicích	TK	8,8ng/m ³			
olovo	Pb	16,3ng/m ³			

tabulka povolených limitů

Znečišťující látka	Vyjádřená jako	Povolené imisní limity $\mu\text{g/m}^3$			
		IH _r	IH _d	IH _{8h}	IH _k
poletavý prach (p.p.)		60	150		500
oxid siřičitý	SO ₂	60	150		500
oxid siřičitý a poletavý prach	SO ₂ +p.p		250		
oxidy dusíku	NO ₂	80	100		200
oxid uhelnatý	CO		5000		10000
ozón	O ₃			160	
olovo v poletavém prachu	Pb	0,5			

kadmium v poletavém prachu		0,01			
pachové látky	nesmí být v koncentracích obtěžujících obyvatelstvo				

tabulka vypočtených nejdůležitějších emisních hodnot

Znečišťující látka	Vyjádřená jako	Vypočtené imisní limity $\mu\text{g}/\text{m}^3$			
		IH _r	IH _d	IH _{8h}	IH _k
částice PM10	PM ₁₀	27,2	-		-
oxidy dusíku	NO ₂	74,4	-	-	-

IH_r - průměrná roční koncentrace znečišťující látky

IH_d - průměrná denní koncentrace znečišťující látky

IH_{8h} - průměrná osmihodinová koncentrace znečišťující látky

IH_k - průměrná půlhodinová koncentrace znečišťující látky

Při hodnocení imisní zátěže suspendovanými částicemi frakce PM10 a vlivu výstavby parkoviště na imisní zátěž z pohledu této látky lze konstatovat, že dojde k zanedbatelnému navýšení imisních koncentrací po celé ploše zájmové lokality, avšak lze správně zvolenými technologickými postupy výstavby tuto regulovat. Z pohledu absolutních koncentrací nebude provoz záměru a tím způsobená změna prakticky postižitelná..

Závěr:

Výstavba posuzovaného záměru a s ní související nárůst intenzity dopravy v lokalitě nebude významným zdrojem z pohledu imisní zátěže suspendovanými částicemi frakce PM10.

Benzen

Podle imisního monitoringu ČHMÚ nejsou v posuzované lokalitě překračovány roční imisní limity pro koncentrace benzenu. Měřené hodnoty imisního pozadí jsou v úrovni 48% imisního limitu pro roční koncentrace. Z hodnocení imisní zátěže vlivem benzenu vyplývá, že vlivem uvedení záměru do provozu sice dojde k mírnému navýšení imisních koncentrací, nicméně velikost tohoto navýšení je z pohledu absolutních hodnot zanedbatelná. Zdroj není významný z pohledu imisní zátěže benzenem, a to ani v kumulativním hodnocení společně se sousedním parkovištěm.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Dopad jakýchkoliv negativních vlivů záměru na okolní zástavbu a její obyvatelstvo je zcela zanedbatelný a to především z hlediska skutečnosti, že stávající prvky obytné zástavby s trvalým bydlením jsou v dostatečné vzdálenosti a především předělovým zátěžovým prvkem z pohledu emisí – třídou 17.listopadu – jsou do značné míry eliminovány. Zároveň vlivem skutečnosti, že provozování našeho záměru je orientováno výhradně do časové zóny denní doby cca mezi 8:00 a maximálně 19:00 hodinu, lze konstatovat, že jakékoliv emise a to včetně hluku nebudou mimo tuto dobu produkovány.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vzhledem k charakteru záměru, jeho lokalizaci a údajům o vlivech záměru na životní prostředí shromážděných v rámci hodnocení je zřejmé, že přeshraniční vlivy na životní prostředí jsou v případě posuzovaného záměru zcela vyloučeny.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Pro vylepšení emisní stability v území záměru projektant navrhuje využít zelených mezipásů mezi parkovacími zónami k výsadbě intenzivní zeleně a to kombinací středních porostů i vyšších jedinců. Rozsah a druhovost výsadby bude předmětem vlastní projektové dokumentace, ve které se zároveň prokáže studií oslunění, že nedojde k zacinění stávajících provozů v přilehlých pavilonech FNŠP.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

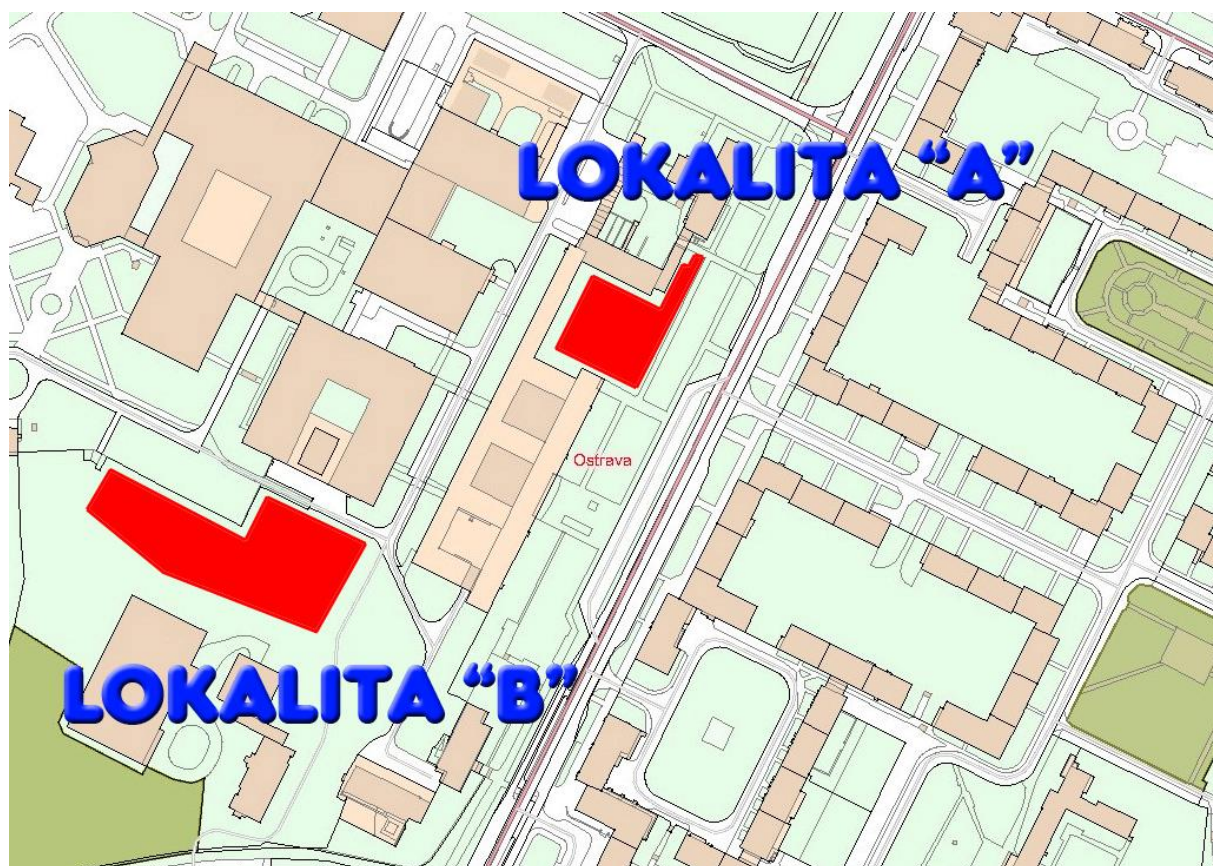
Přestože meteorologická stanice v oblasti záměru nevyhodnotila všechny prvky emisních zátěží (protože je neměří), lze konstatovat, že získané údaje zahrnuté do hodnocení jsou z pohledu celkového dopadu záměru naprosto dostatečné a proto neurčitosti některých zdrojů nebo nedostatky ve znalostech považujeme ve vztahu k řešení záměru za bezpředmětné.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

V období přípravy záměru bylo spolu se zástupci zadavatele (FNsP) vybráno několik lokalit v okolí areálu a z těchto byly posuzovány dvě závěrečné varianty:

Ortofoto



Zákres v mapě*Tabulka hodnotících kritérií zadavatele a projektanta*

Posuzovaná rozhodující kritéria	Bodové hodnocení kritéria 1-10 (1 nejhorší, 10 nejlepší)	
	Lokalita A	Lokalita B
Dostupnost od hlavních komunikací	10	6
Napojení na veřejný dopravní systém	8	4
Celková kapacita / ekonomická výnosnost provozu	6	10
Pěší dostupnost z místa parkování k cílovému záměru	9	3
Provázanost s jinými způsoby dopravy / pěšími trasami	10	7
Poziční umístění vůči provozům FNŠP	10	3
Technická náročnost a způsobilost výstavby	8	6
Odstup od omezujících prvků (VKP, památky, vod.zdroj)	7	2
Vliv stavby na obytnou zástavbu z hlediska emisí	6	10
Souvislost s vynucenými investicemi (přeložky sítí, ...)	8	5
Zásah do zeleně, zábor půdy	6	3
Celkové hodnocení posuzovaných kritérií	88	59

Závěrečné vyhodnocení:

Lokalita B byla zavržena z důvodu velké stavební náročnosti – špatné napojení na kanalizaci a dále z důvodu velmi špatné dopravní dostupnosti a velké pěší vzdálenosti k cílovým obslužným bodům FNŠP. Zároveň tato lokalita vyžadovala i zásah do vzrostlé zeleně a proto byla doporučena na druhém místě.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Zákres do katastrální mapy v měř. 1:1000
Mapa – situace 1:500 a detail části parkoviště 1:100

2. Další podstatné informace oznamovatele

Záměr je v souladu s dlouhodobou koncepcí rozvoje činností a služeb zajišťovaných FN sP v Ostravě Porubě a technické řešení nekoliduje se záměry třetích stran.
Příprava záměru byla průběžně konzultována se zástupci jednotlivých správních jednotek – jednak v místě samém / městský obvod a dále s ÚHAMO, ing.arch.Sonek.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Sledovaný záměr stavby – zvětšení parkovacích kapacit v lokalitě – naplňuje požadované podmínky a nároky na způsob zajišťování obslužnosti ve vztahu k narůstajícímu způsobu osobní přepravy směrem k individuální automobilové dopravě. Záměr nebude mít významný vliv na obyvatelstvo, ovzduší a klima, hlukovou situaci, povrchové a podzemní vody, půdu, horninové prostředí, faunu, flóru, ekosystémy, krajinu, hmotný majetek a kulturní památky. Znečišťování ovzduší spojené se záměrem odpovídá požadavkům vyplývajícím z příslušných právních předpisů a technickými a organizačními opatřeními bude minimalizováno.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plán.dokumentace

Datum zpracování oznámení:
September 2008

3.

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

jméno (název)	ADI-DESIGN s.r.o.
adresa (sídlo)	T. G. Masaryka 602, 738 01 Frýdek-Místek
adresa (pro doručování)	Nogova 6, 719 16 Ostrava-Kunčice
IČ	25879600
[jméno zodpovědného zástupce]	Ing. arch. Arnošt Hradil, jednatel společnosti
[jméno zpracovatele]	Ing. arch. Arnošt Hradil, jednatel společnosti
Telefon	596 618 951
Mobil	777 743 286
e-mail	hradil@adi-design.eu

údaje a doklady o oprávnění

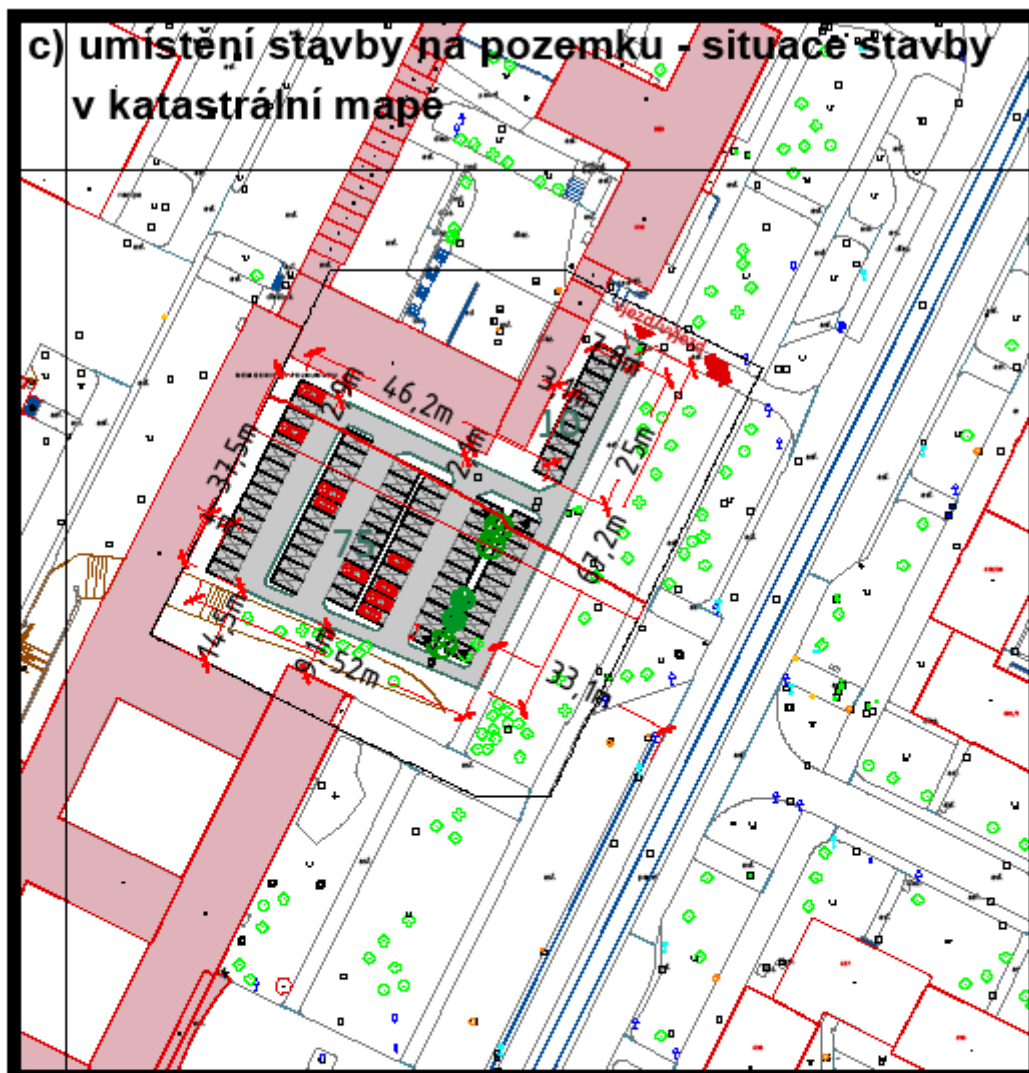
architekt Ing.arch.Arnošt HRADIL, autorizovaný architekt
číslo autorizace A 02 186 ČKA

Podpis zpracovatele oznámení:

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Příloha č.4 – kopie stanoviska KÚ MSK/OŽPaZ

č.j. MSK 136469/2008



1:1000 situace širších vztahů

Parcelní číslo: 1739/5

Výměra [m²]: 22084

Katastrální území: Poruba 715174

Mapový list: BILOVEC,1-0/34

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Způsob využití: zeleň

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo

Česká republika

Příslušnost hospodařit s majetkem státu

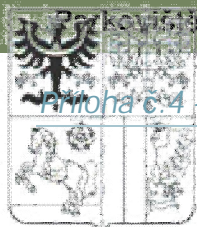
Fakultní nemocnice Ostrava 17. listopadu 1790/5,

Ostrava, Poruba, 708 52

Příloha č.3 seznam použitých zdrojů

- Výsledky měření ČHMÚ
- Závěry konzultací
 - KHS Ostrava
 - Centrum dopravního výzkumu Brno
 - Geologický průzkum Ostrava Hrabová
 - ČHMÚ Ostrava
 - MMO – ÚHA
 - MMO - OŽP
- nařízení vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA)
- zákon č. 216/2007 Sb. kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (tzv. "Novela ...")
- Výzkumná zpráva „Výzkum zátěže životního prostředí z dopravy“ (Pozn.: texty uvedené zprávy v souladu s autorským právem nejsou uváděny ani citovány, pro potřeby tohoto záměru byla použita metodika výpočtů)

OBSAH TOHOTO OZNÁMENÍ O ZÁMĚRU
V PLNÉM ROZSAHU PODLÉHÁ ZÁKONU O AUTORSKÝCH PRÁVECH
A NELZE BEZ SOUHLASU ZPRACOVATELE POUŽÍT JEHO OBSAH K ÚČELU JINÉMU,
NEŽLI JE TENTO ZÁMĚR URČEN



Váš dopis zn.: 473-04/2008
Ze dne: 14.8.2008
Číslo: MSK 136469/2008
Sp. zn.: ŽPZ/37892/2008/Pok
208.2 A5
Vyřizuje: Ing. Markéta Pokludová, Ph.D.
Telefon: 595 622 586
Fax: 595 622 596
E-mail: marketa.pokludova@kr-moravskoslezsky.cz
Datum: 2008-08-20

ADI DESIGN, s.r.o.
Nogova 6
719 16 Ostrava Kunčice

Vyjádření k záměru „Parkoviště pro osobní vozidla u Fakultní nemocnice v Ostravě Porubě“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní úřad podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, posoudil vaši žádost o vyjádření ze dne 15.8.2008 k výstavbě nových parkovacích stání v proluce mezi pavilony Fakultní nemocnice v Ostravě Porubě.

Předmětem záměru je výstavba cca 85 parkovacích míst pro návštěvníky areálu Fakultní nemocnice. Jako vhodná plocha byla vybrána proluka mezi pavilony nemocnice s možností příjezdu z hlavní komunikace – ulice 17. listopadu. Přímý nájezd k parkovacím stáním je navržen z komunikace zajišťující výjezd služebních vozidel z technického dvora nemocnice na veřejnou komunikaci ulici 17. listopadu. Parkoviště bude vybudováno ze zámkové betonové dlažby. Odvodnění bude zajištěno do stávajícího systému veřejné kanalizace. Stavba nevyžaduje změnu dopravního řešení v předmětném území a nebude potřebný zásah do stávající vzrostlé zeleně. Stavba bude realizována na pozemku p.č. 1739/5 v k. ú. Poruba.

Ve vztahu k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad po prostudování předložených podkladů sděluje, že výše uvedený záměr podléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, záměr neplníje ustanovení bodu 10.6 (Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu) kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, ve smyslu § 4 odst. 1 písm. d) uvedeného zákona.

Vzhledem k výše uvedenému krajský úřad upozorňuje na nutnost předložení oznámení záměru (dle přílohy č. 3 k zákonu 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí) příslušnému úřadu, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, ve smyslu ustanovení § 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. V souladu s ustanovením § 6 odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí předložte celkem 8 výtisků oznámení záměru dle přílohy č. 3 + jednu verzi v elektronické podobě.

Ve vztahu k zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska zájmů chráněných výše uvedeným zákonem, nemá krajský úřad k předloženému záměru připomínky. Stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani územní systém ekologické stability regionální úrovně.

Krajský úřad, příslušný podle § 77a odst. 3 písm. w) uvedeného zákona, posouzením záměru ve smyslu § 45i zákona zároveň konstatuje, že stavba nemůže mít významný vliv (přímý ani dávkový) na evropsky významné lokality stanovené nařízením vlády č. 132/2005 Sb., ani na ptačí oblasti.

Z hlediska zájmů chráněných ostatními zákony v oblasti životního prostředí ve své kompetenci nemá krajský úřad k výše uvedenému záměru připomínky.

Toto stanovisko neshrazuje vyjádření ostatních dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení vydávaná dle zvláštních předpisů.

KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor životního prostředí
a zemědělství
28. října 117
702 18 OSTRAVA 2
- 3 -

Ing. Milan Machač
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství