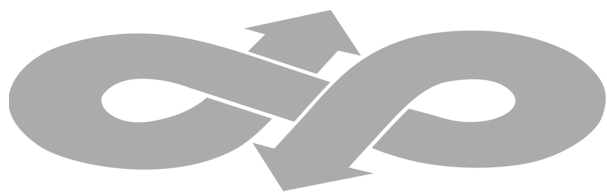


**DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.**



**DOPRAVOPROJEKT  
OSTRAVA**  
spol. s r.o.

**NOVÁ KAROLINA  
PRODLOUŽENÁ ULICE PORÁŽKOVÁ**

**Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve  
znění pozdějších předpisů**

**v rozsahu Přílohy č.3**

**Vypracovali:** Ing. Aleš Hanslík, Ing. Petr Gřunděl

Ostrava, říjen 2008

## OBSAH:

<b>A. Údaje o oznamovateli.....</b>	<b>4</b>
1. Obchodní firma.....	4
2. Sídlo .....	4
3. Jméno a příjmení oprávněného zástupce oznamovatele.....	4
<b>B. Údaje o záměru.....</b>	<b>5</b>
<u>I. Základní údaje</u>	
1. Název záměru a jeho zařazení .....	5
1.1. Název záměru .....	5
1.2. Zařazení záměru .....	5
1.3. Kapacita (rozsah) záměru .....	5
2. Umístění záměru .....	5
3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
4. Zdůvodnění potřeby .....	7
5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	7
6. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	13
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	14
8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10.....	14
<u>II. Údaje o vstupech</u>	
1. Zábor půdy.....	14
2. Kácení a mýcení zeleně .....	14
3. Odběr a spotřeba vody.....	15
4. Nároky záměru na energetické zdroje .....	15
<u>III. Údaje o výstupech</u>	
1. Emise do ovzduší .....	16
2. Odpadní vody .....	20
3. Odpady vznikající při realizaci stavby.....	21
3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů).....	22
3.2. Odhadované objemy produkováných odpadů.....	23
4. Zemědělský půdní fond .....	23
5. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím.....	23
<b>C. Údaje o stavu životního prostředí .....</b>	<b>25</b>
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	25
1.1. Územní systémy ekologické stability.....	25
1.2. Zvláště chráněná území.....	26
1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.....	26
1.4. Území historického nebo archeologického významu, kulturní památky .....	26
1.4.1 Historie regionu.....	26
1.4.2 Kulturní památky, historické objekty .....	27
1.5. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území .....	27
1.6. Území soustavy NATURA 2000.....	28
1.7. Významné krajinné prvky .....	29
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny.....	29
2.1. Ovzduší .....	29
2.2. Klimatické poměry.....	29
2.3. Znečištění ovzduší .....	31
2.4. Míra hlukové zátěže .....	39

3.	Voda.....	44
3.1.	Povrchové vody .....	44
3.2.	Podzemní voda .....	44
3.3.	Ochrana vodních zdrojů .....	45
4.	Charakteristiky přírodních poměrů .....	45
4.1.	Geologické poměry.....	45
4.2.	Reliéf.....	45
5.	Zemědělská půda, protierozní opatření .....	46
6.	Fauna a flora.....	46
7.	Krajina a krajinný ráz .....	46
<b>D.</b>	<b>Údaje o vlivu záměru na životní prostředí.....</b>	<b>48</b>
1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	48
1.1.	Vliv znečištěného ovzduší.....	48
1.2.	Vliv produkovaných odpadů.....	49
1.3.	Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v dotčeném území .....	49
1.3.1.	Vliv záměru na VKP.....	49
1.3.2.	Vliv záměru na živočichy a rostliny.....	50
1.3.3.	Vliv záměru na krajinný ráz a hmotný majetek .....	50
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	50
3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	51
4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	52
4.1.	Kompenzace vlivů záměru na složky životního prostředí.....	52
4.2.	Kompenzace vlivů záměru na obyvatele a hmotný majetek.....	52
5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů .....	53
<b>E.</b>	<b>Porovnání variant řešení záměru.....</b>	<b>54</b>
<b>F.</b>	<b>Doplňující údaje .....</b>	<b>54</b>
1.	Seznam obrázků .....	54
2.	Seznam tabulek .....	54
3.	Seznam grafů .....	54
<b>G.</b>	<b>Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru .....</b>	<b>55</b>
<b>H.</b>	<b>Použitá literatura .....</b>	<b>59</b>
<b>I.</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>60</b>
	Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace .....	61
	Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000 (§ 45i, 45h zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění) .....	63

## A. Údaje o oznamovateli

### 1. Obchodní firma

Statutární město Ostrava

Prokešovo nám 8

729 30 Ostrava

IČ 427 67 377

### 2. Sídlo

Statutární město Ostrava

Prokešovo nám. 8

729 30 Ostrava

### 3. Jméno a příjmení oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Zdeněk Trejbal, náměstek primátora Statutárního města Ostrava

Na základě smlouvy o dílo č. 0206/2008/OI/LPO objednatele a č. 080028 zhotovitele na výkon inženýrské činnosti pro stavbu „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ pověřil oznamovatel zpracováním oznámení záměru následující pověřenou firmu:

Pověřená firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

IČ: 427 673 77

DIČ CZ42767377

Sídlo pověřené firmy: Masarykovo nám. č.5/5

702 00 Ostrava 1

Odpovědný zástupce firmy: Ing. Petr Gřunděl

Telefon: 595 132 065; 724 344 117

Fax: 595 132 060

## **B. Údaje o záměru**

### **I. Základní údaje**

#### **1. Název záměru a jeho zařazení**

##### **1.1. Název záměru**

„Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“

##### **1.2. Zařazení záměru**

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ zařazen do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

bod **9.1.** Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy, záměry neuvedené v kategorii I, sloupec B.

bod **10.6** Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

##### **1.3. Kapacita (rozsah) záměru**

Trasa řešené komunikace má v prostoru města významné postavení. Ulice Porážková je komunikací plánovaného distribučního okruhu centra města Ostravy a vede podél železniční trati Ostrava hlavní nádraží – Valašské Meziříčí. Tento distribuční okruh by měl sloužit k převedení co největšího objemu dopravy a omezit tak průjezd vnitřním územím centra. Řešený úsek ul. Porážkové spolu se souběžnou železniční tratí vymezuje centrální městskou oblast ze západu. Výhledově je v rámci územního plánu města Ostravy předpokládána kompletace ulice Porážkové v celém úseku prodloužení ulic Železárenská – Českobratrská – Mariánskohorská - Nádražní.

Předkládaný záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ zahrnuje vybudování komunikace v úseku ul. Kolejní - Karolina, navazuje na kompletaci komunikační sítě v oblasti Karoliny, konkrétně pak na výstavbu ul. Porážkové II v úseku jižní rampa ul. 28.října - objekt Dvojhalí. Výstavba ul. Porážkové v úseku ul. Kolejní – jižní rampa 28. října je reakcí na zásadní změnu dopravního napojení komunikačního vstupu ul. 28. října v rámci dostavby centra Karolina.

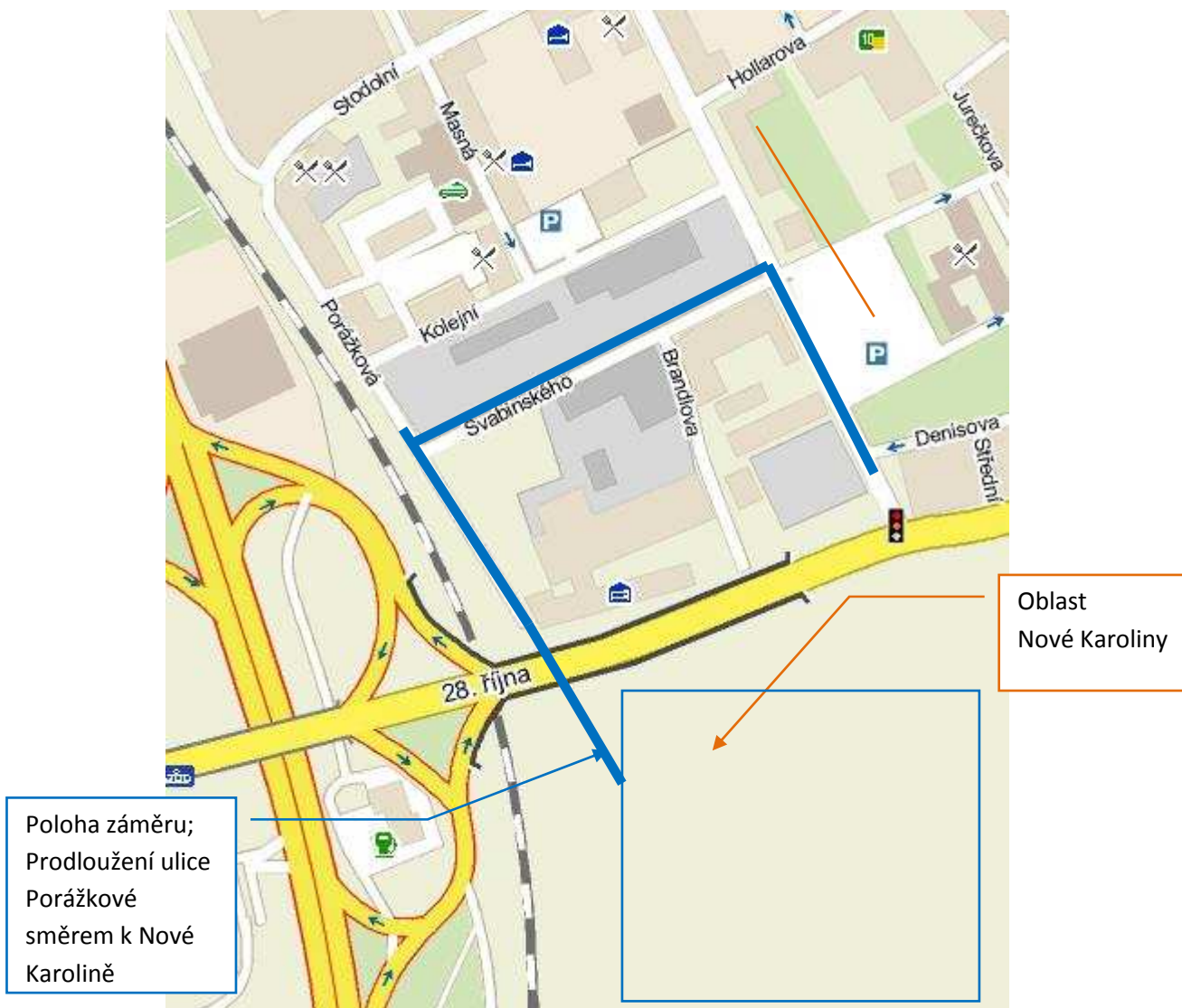
V rámci stavby nejsou navrženy stavební objekty typu mostů a pozemních objektů. Komunikace ul. Porážková, ul. Švabinského i ul. Poděbradova jsou propojeny úroňovými křižovatkami, které jsou z důvodu bezpečnosti silničního provozu a zajištění plynulosti dopravy řízeny světelnou signalizací.

#### **2. Umístění záměru**

Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Ostrava
Obec:	Moravská Ostrava
Katastrální území:	713 520 Moravská Ostrava

Orientace záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je zobrazena na obrázku č. 1. Záměr, v jehož rámci bude prodloužena ulice Porážková směrem k oblasti Karolina se nachází v blízkosti centra města Ostravy poblíž významné silnice (ulice 28. října) spojující centrum města s městskými částmi Mariánské Hory a Hulváky, Třebovice, Poruba. Celý záměr bude realizován v zastavěném území.

Obrázek č. 1: Lokalizace záměru



### 3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která bude prováděna v intravilánu města Ostrava, v městském obvodu Moravská Ostrava. Hlavním cílem záměru je zajistit plynulé a intenzitám dopravy odpovídající dopravní spojení nového centra Karolina, které bude vystavěno na pozemcích někdejší stejnojmenné koksovny.

Předpokládáme kumulaci záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ se záměrem výstavby centra Karolina. Navrhované prodloužení ulice Porážkové je přímým důsledkem výstavby tohoto centra. Dojde rovněž ke kumulaci záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ se záměrem výstavby Nové ulice Porážkové, který bezprostředně navazuje na předkládaný

záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ a je též projektován společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. Záměry Nové a Prodloužené ulice Porážkové na sebe navazují a tvoří spolu jeden celek-stavbu odvádějící a přivádějící vozidla do projektovaného areálu Nová Karolina. Vzhledem k požadavkům investora jsou obě části úprav ulice Porážkové projekčně odděleny a tvoří 2 samostatné celky. Při zpracování rozptylové studie a studie vlivu na veřejné zdraví byly záměry hodnoceny zároveň (pro zvýšení vypovídací hodnoty těchto studií).

V lokalitě Karolina je plánována výstavba záměru „Prodloužená ulice Železárenská“, který může poměrně výrazně ovlivnit intenzity dopravy-zdrojové i cílové-v této části města, a odlehčit tak jádrovému území-zejména ulici Poděbradově.

#### **4. Zdůvodnění potřeby**

Řešená trasa komunikace má v prostoru města významné postavení. Ulice Porážková je komunikací plánovaného distribučního okruhu centra města Ostravy. Vzhledem k výstavbě centra Nová Karolina na plochách bývalé stejnojmenné koksovny, byla řešena i dopravní problematika-příjezd a odjezd dopravních prostředků individuální přepravy i MHD. V současné době neexistuje silniční spojení oblasti Karoliny s ostatním územím Ostravy. Vzhledem k navrženému dispozičnímu řešení nově budované oblasti je navrženo směřování vozidel na ulici Porážkovou-Prodlouženou a následně Novou (v roce 2012 výhledově i jižním směrem na ulici Železárenskou).

Investor záměru (Statutární město Ostrava) tedy zadal společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o. zpracovat projekt silnice, který má za cíl vyřešit očekávaný nárůst počtu dopravních prostředků v předmětné lokalitě. Do doby výhledové výstavby jižního dopravního propojení Karoliny ulicemi Železárenskou představuje navržený záměr „Nová Karolina-Prodloužená ulice Porážková“ jedinou variantu dopravního řešení.

#### **5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

V rámci předkládaného záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ dojde k výrazné změně dopravního řešení blízkého okolí centra města Ostrava. Centrum Karolina, které je v současné době budováno výrazně změní nejen ráz nejbližšího okolí historického průmyslového srdce Ostravy-Dolních Vítkovic, ale vyžádá si též výrazné změny v organizaci příjezdu a odjezdu dopravních prostředků z periferií směrem k Nové Karolině.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávající silnice Porážkové, též k jejímu rozšíření, vybudování chodníků a parkovacích míst, která vyřeší tzv. dopravu v klidu. Dojde též k odstranění tramvajové trati, včetně navazujícího odstranění všech částí kolejového svršku a spodku (na ul. Kolejní). Vzhledem k nutnosti poměrně přesného popisu všech součástí stavby, jsou jednotlivé stavební objekty uvedeny odděleně.

##### **Rekonstrukce ulice Porážkové**

Rekonstrukce ul. Porážkové je navržena v úseku ul. Porážkové od křižovatky s projektovanou Jižní rampou z ul. 28. října po křižovatku s ul. Kolejní. Základní šířkové uspořádání komunikace ul. Porážkové je typu MS4 14,5/50 (rozšíření stávající dvoupruhové komunikace na čtyřpruhovou). Celková délka rekonstrukce je 251,52 m.

Komunikace ul. Porážkové je navržena ve funkční skupině B – sběrná komunikace odvádějící dopravu především z plánované zástavby Nová Karolina, která zároveň umožňuje i obsluhu všech nemovitostí podél komunikace přes sníženou obrubu a zesílenou konstrukci chodníku.

### Směrové řešení

V ZÚ 0,284 25 až 0,29172 směrový oblouk  $R=100$  m, krátká přímá dl. 12,52 m a následuje opět směrový oblouk  $R=200$  m, dl. 14,18 m. Od km 0,31842 do km 0,34040 krátká přímá dl. 21,98 m a od km 0,34040 do km 0,40603 přechodnicový oblouk ( $A=67,78$  ,dl. 32819 při  $R=140$  m). Následuje přímá do km 0,50523 v dl. 99,20 m. Poslední oblouk je až do konce úpravy  $R=700$  m a délka 54,91 m.

### Výškové řešení

Od ZÚ v km 0,284,25 niveleta stoupá úhlem 0,73% a v km 0,38263 je lom nivelety, kdy začíná klesat, pod úhlem 3,60%; následuje zakružovací oblouk  $R=1000$ , v km 0,48173 je opět lom nivelety, která dále klesá pod úhlem 0,30% až do km 0,53577. Lomy nivelety je zaoblený vrcholovým zakružovacím obloukem  $R=2000$ m. V místě mimoúrovňového křížení s mosty na ul. 28. října je minimální podjezdná výška 5,20 m.

Kolektor situovaný podél ul. 28. října je v hloubce cca 6m pod úrovní stávajícího terénu a komunikace je zde v násypu cca 3m.

### Šířkové uspořádání v kategorii typu MS4 14,5/50

- jízdní pruhy	š. 3,25 m	2x 3,25 = 6,50 m
- jízdní pruhy	š. 3,00 m	2x 3,00 = 6,00 m
- vodící proužky	š. 0,25 m	2 x 0,25 = 0,50 m
- střední dělicí proužek	š. 0,50 m	1 x 0,50 = 0,50 m
-vnější bezpečnostní odstup	š. 0.50 m	2 x 0,50 = 1,00 m
Celkem		4,50 m

Chodník je jednostranný, v základní šířce 2,00 až 2,50 m s ohledem na dispoziční možnosti. Dále je rozšířený až k přilehlé zástavbě před domem na rohu ul. 28. října a ul. Porážkové.

### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ABS I	40 mm
Asfaltový beton hrubý	ABH I	60 mm
Obalované kamenivo	OK I	50 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSCI	130 mm
Štěrkostrž (0-32)	ŠD min.	220 mm
Celkem		500 mm

V rámci stavebních prací-rekonstrukce ul. Porážkové je navržena výměna podloží v tloušťce 0,50 m a zřízení aktivní zóny. Vozovka bude ukončena betonovým obrubníkem a dvouřádkem z žulových kostek do betonového lože.

### Příčný sklon

V přímé je sklon střešovitý 2,50% , ve směrových obloucích jednostranný 2,50%. Odvodnění dešťových vod je projektováno do uličních vpustí a dále pak do kanalizace ve správě OVaK.

### Zemní práce

Silnice je situována v úrovni stávajícího terénu; v úseku pod mosty (ul. 28. října) je nutný násyp, který přispěje mostní opěry. Pilíře mostu jsou chráněny opěrnou zídka vybudovanou v souběhu s komunikací po levé straně v délce 86,50 m. Tato zídka je popsána v dalších odstavcích této kapitoly. V rámci stavby proběhne odstranění stávající konstrukce vozovky (živičný kryt a



podkladní nestmelené vrstvy) v tloušťce 0,50m. Dále budou ohumusovány navazující úpravy terénu na stávající stav v tl. 0,10m.

Podél komunikace vpravo je situován chodník, u něhož je navržena rekonstrukce, na kterou pak navazuje nový chodník šířky 2,00-2,25m. V místě přechodů pro chodce je chodník snížen na úroveň 0,02m nad vozovkou. Tělesně postižení budou navedeni na přechody signálními a výstražnými pruhy z reliéfní dlažby. Na přechodech je vodící linie středem přechodu, na chodnících na vnější straně je vodící linií obrubník s úrovní horní hrany 0,08m nad chodníkem.

Konstrukce chodníku:

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
Pískové lože	PI	30 mm
<u>Štěrkoдрť (0-32)</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm

Křižovatky

V začátku úpravy je ul. Porážková ve stykové křižovatce, která je tvořena ul. Porážkovou a Jižní rampou z ul. 28. října v km ,273 (tj. před začátkem úpravy). V km 0,49397 je styková křižovatka s novou ulicí Švabinského, která je doplněna o směrový ostrůvek a přechody pro chodce. Obě křižovatky jsou opatřeny světelným signalizačním zařízením.

V km 0,530 je upravena stávající styková křižovatka s ul. Kolejní. Délka úpravy je 25,00m , š. 6,0m. Je též navrženo zjednosměrnění ul. Kolejní s odbočením vpravo na ul. Porážkovou ve směru k ul. Českobratrské. Dále je nutné nové napojení areálu REC 21 sjezdem z ul. Kolejní z důvodu zrušení stávajícího sjezdu do křižovatky

### **Rekonstrukce ulice Švabinského**

Komunikace ul. Švabinského je navržena ve funkční skupině C – obslužná komunikace ve stávající zástavbě, která umožňuje obslužnou funkci spojenou s parkováním. Délka úpravy mezi ul. Porážkovou a ul. Brandlovou je 124m, šířka vozovky je 7,50m s podélným parkovacím pruhem a s pruhem kolmého stání v šířce 5,30m.

Délka úpravy mezi ul. Poděbradovou a ul. Brandlovou je 55 m, šířka vozovky 6,50 m s podélným parkovacím pruhem a pruhem kolmého stání v šířce 5,30 m. Stávající ulice je v přímé a s malým spádem od ul. Brandlovy k ul. Porážkové i k ul. Poděbradově. Sklonové poměry zůstanou zachovány. Bude provedena pouze oprava povrchu v živičných vrstvách. Po vyfrézování v tl. cca 0,10 m se položí nová ložná a obrusná vrstva AB v celkové tl. 100 mm. Obruby zůstanou stávající kamenné (poškozené a deformované se vybourají se a znovu osadí).

*Nové parkovací plochy*

Parkovací plochy jsou navrženy podél komunikace ul. Švabinského takto:

- **podélné** š. 2,00 m, dl. 6,50 m, v počtu  $15 + 7 = 22$

( na stávající komunikaci po pravé straně ve směru k ul. Poděbradově)

- **kolmé** š. 2,40 m, dl. 5,30 m, v počtu  $32 + 6 = 38$  vždy mezi každými 3 stáními jsou navrženy dělicí ostrůvky v šířce 2,40 m pro vysazení aleje stromů podél ul. Švabinského

- **kolmé pro osoby tělesně postižené** v š. 3,50 m a dl. 5,30 m, v počtu 3

Celkem všech parkovacích stání v tomto úseku je **63**. Před započítáním výstavby parkovacích ploch je nutná demolice cihelné zídky, která je vlevo podél ul. Švabinského v celé délce ulice.

Konstrukce parkovacích ploch ze zámkové betonové dlažby bude mít strukturu:

Zámková dlažba	DL	80 mm
Pískové lože	PI	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSCI	160 mm
Štěrkožt' (0-32)	ŠD	200 mm
Celkem		480 mm

Podél komunikace vpravo je situovaný chodník. V rámci rekonstrukce ulice Švabinského je navržena rekonstrukce chodníku v šířce 2,25m.

V místě předpokládaného pojezdu vozidel je konstrukce chodníku zesílena a v místě napojení na komunikaci jsou sníženy obruby. Základní šířka chodníku je 2,25 m.

Konstrukce chodníku:

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
Pískové lože	PI	30 mm
Štěrkožt' (0-32)	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Konstrukce zesíleného chodníku v místě vjezdů přes sníženou obrubu:

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
Pískové lože	PI	30 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSCI	150 mm
Štěrkožt' (0-32)	ŠD	200 mm
Celkem		460 mm

#### *Příčný sklon*

V přímé je sklon střešovitý 2,50%, v úseku mezi ul. Brandlovou a Poděbradovou je navržený jednostranný příčný sklon 3 % z důvodu navýšení vozovky na straně kolmého parkovacího stání s ohledem na zachování stávajících stromů a především jejich kořenů. Odvodnění dešťových vod je projektováno do uličních vpustí a dále pak do kanalizace ve správě OVAK.

#### *Zemní práce*

Silnice je situována v úrovni stávajícího terénu. V rámci stavby proběhne odstranění stávající konstrukce vozovky (živičného krytu) v tloušťce 0,10m. Dále budou ohumusovány navazující úpravy terénu na stávající stav v tloušťce 0,10 m.

#### *Křižovatky*

V místě napojení ul. Brandlovy je nutno přebudovat stávající stykovou křižovatku s ul. Švabinského na novou průsečnou křižovatku a na stykovou křižovatku s Novou ul. Švabinského. Délka projektovaných stavebních úprav je 20,00 m, šířka 8,50 m. Ul. Švabinského bude uslepena na obou stranách a příjezd bude jen z Nové ul. Švabinského. Na ul. Brandlovu bude možné odbočení pouze vpravo jak na vjezdu tak i výjezdu na Novou ul. Švabinského.

### Nová ulice Švabinského

„Nová ul. Švabinského“ je navržena v místě stávající tramvajové trati. Komunikace ul. Švabinského je navržena ve funkční skupině B – sběrná komunikace, která umožňuje dopravní funkci. Délka úpravy je 215 m. Základní šířkové uspořádání komunikace v „Nové ul. Švabinského“ je navrženo ve třech jízdních pružích: dva ve směru k ul. Poděbradově a jeden ve směru k ul. Porážkové. Kategorie silnice v tomto úseku je navržena MS 11,50/50 (šířka mezi obrubami 10,50m).

#### Směrové řešení

V ZÚ 0,000 až 0,16877 je přímá, následuje směrový oblouk  $R=150\text{m}$  o délce 42,41m. Od km 0,021117 do km 0,21835 je krátká přímá dl. 7,18 m až do konce úpravy.

#### Výškové řešení

Od ZÚ v km 0,000 až 0,08415 niveleta klesá 0,50%. V km 0,08415 – 0,18329 niveleta stoupá 0,50%, zakružovací oblouk  $R=8000\text{m}$ , v km 0,18329 - 0,21635 niveleta klesá pod úhlem 1,33%. Lom nivelety je zaoblený vrcholovým zakružovacím obloukem  $R=1000\text{m}$ .

#### Šířkové uspořádání v kategorii typu MS3 10,5/50

- jízdní pruhy	š. 3,25m	2x 3,25 = 6,50m
- jízdní pruhy	š. 3,00m	1x 3,00 = 3,00 m
- vodící proužky	š. 0,25 m	2 x 0, 25 = 0,50 m
- střední dělicí proužek	š. 0,50 m	1 x 0,50 = 0,50 m
-vnější bezpečnostní odstup	š. 0.50m	2 x 0,50 = 1,00 m
Celkem		11,50 m

#### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ABS I	40 mm
Asfaltový beton hrubý	ABH I	60 mm
Obalované kamenivo	OK I	50 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSCI	130 mm
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD	min.220 mm
Celkem		500 mm

V rámci projektovaných prací je navržena výměna podloží v tl. 0,50 m a zřízení aktivní zóny. Vozovka bude ukončena betonovým obrubníkem a dvouřádkem ze žulových kostek do betonového lože.

#### Příčný sklon

V přímé i v oblouku je příčný sklon střešovitý 2,50%. Odvodnění dešťových vod je projektováno do uličních vpustí a dále pak do kanalizace ve správě OVAK.

#### Zemní práce

Silnice je situována v úrovni stávajícího terénu. V rámci stavby proběhne odstranění stávající konstrukce drážního tramvajového tělesa, které je v úseku cca 50 m a šířce 10 m zpevněno betonovými panely. Předpokládá se odstranění v tloušťce 0,50 m. Dále budou ohumusovány navazující úpravy terénu na stávající stav v tl. 0,10 m.

### *Křižovatky*

Křižovatka s ul. Porážkovou je styková s dělicími ostrůvky pro chodce na rameni ul. Švabinského. Křižovatka s ul. Poděbradovou je průsečná s dělicími ostrůvky pro chodce na ul. Poděbradově. V km 0,14857 je na komunikaci připojena stykovou křižovatkou ul. Brandlova. Podél této komunikace nebudou zřizovány chodníky; chodci budou využívat stávající chodník kolem zástavby dnešní ul. Švabinského.

### **Úprava ulice Poděbradovy**

V rámci stavby bude vybourána tramvajová trať od křižovatky ul. Poděbradovy s ulicí 28. října po ul. Švabinského. Dále bude zřízena nová křižovatka s ul. Švabinského. Stávající šířka komunikace bude zachována a odpovídá typu MS 14/50 (šířka mezi obrubami 13,00m).

Jedná se o čtyřpruhovou komunikaci (tři řadící pruhy ve směru do křižovatky s ul. 28. října a jeden pruh ve směru na ul. Českobratrskou). Komunikace je funkční skupiny B – sběrná komunikace ve stávající zástavbě, která umožňuje dopravní i obslužnou funkci. Délka úpravy 196,19m. Součástí stavby není úprava chodníků podél ulice (jsou již opraveny).

#### Šířkové uspořádání v kategorii typu MS4 14,5/50

- jízdní pruhy	š. 3,25m	2x 3,25 = 6,50m
- jízdní pruhy	š. 3,00m	2x 3,00 = 6,00 m
- vodící proužky	š. 0,25 m	2 x 0, 25 = 0,50 m
-vnější bezpečnostní odstup	š. 0.50m	2 x 0,50 = 1,00 m
Celkem		14,00 m

V místě odstranění kolejového svršku tramvajové trati bude zřízena nová konstrukce vozovky, dále bude opraven pouze živičný kryt.

#### Konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ABS I	40 mm
Asfaltový beton hrubý	ABH I	60 mm
Obalované kamenivo	OK I	50
Kamenivo zpevněné cementem	KSCI	130 mm
Štěrkoдрť (0-32)	ŠD	min.220 mm
Celkem		500 mm

Bude provedena pouze oprava povrchu v živičných vrstvách. Po vyfrézování v tl. cca 0,10m bude podložena nová ložná a obrusná vrstva AB v celkové tl. 100mm.

### *Křižovatky*

Křižovatka s ul. Denisovou je styková a bude se na ní vjíždět vpravo od ul. 28 října a vlevo z ul. Poděbradovy od křižovatky s ul. Švabinského. Křižovatka Švabinského ul. a ul. Poděbradovy je průsečná s dělicími ostrůvky pro chodce na ul. Poděbradově. Ul. Poděbradova ústí na ul. 28. října do průsečné křižovatky, ale pouze s pravým odbočením ve směru do Poruby. Tato křižovatka již není součástí předkládaného záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“. Obě křižovatky jsou opatřeny světelným signalizačním zařízením.

## **Výstavba nové opěrné zdi**

Pro převedení „Prodloužené ulice Porážkové“ bez zasypání stávajících mostních pilířů Frýdlantských mostů (mostů na ulici 28. října) a opravené železniční trati ČD je navržena nová opěrná zeď.

Prokazatelně únosnou a dostatečně mocnou polohu pro založení představují štěrky GT3. Jejich povrch je však značně zakleslý. V prostoru mostů se pohybuje mezi 2.9 – 4.0 m p. t., v jižním konci ul. Porážkové je v důsledku vysoké mocnosti návozu (cca 5,1 m) povrch štěrku až v hloubce 6.3 m p. t. V nadloží štěrku se vyskytuje nekompetentní poloha tuhých až měkkých jílu GT1, do základové půdy zcela nevhodná. Plošné zakládání do navážek je bez sanace základové spáry nevhodné, materiál je silně heterogenní, stlačitelný. Archivní vrty popisují kamenitý až hlinitý materiál. Řešením je zřízení odvodněné, dostatečně zhutněné konsolidačně-roznášecí vrstvy, mocné min. 1.0 m z kvalitního nesoudržného materiálu. Základové poměry jsou složité z důvodu přítomnosti nevhodných zemin v části podloží objektu

Zatížení za zdi je uvažováno dle ČSN 73 62 03 - Zatížení mostů, zát. třída „A“.

Opěrná zeď je navržena jako monolitická úhlová železobetonová na podkladním betonu. Tloušťka základu a svislé stěny je 0,70 m, výška zdi cca 5,50 m, pod stávajícími mosty bude dřík zdi vyložen nad stávající základy mostních pilířů. Hlava zdi bude opatřena římsou a ocelovým mostním zábradlím. Zeď bude dilatována po cca 12,00 m, celková délka zdi je 86,50 m. Na jižním konci opěrná zeď naváže na opěrnou zeď vybudovanou v rámci zástavby Karoliny, na severním konci bude na zeď navazovat oplocení kolem tratě ČD. Do opěrné zdi budou kotveny 2 trolejové stožáry do zabetonovaných trub průměru 600 mm, délky 1500 mm pro výhledovou trolejbusovou dopravu po ulici Porážkové. Dva sloupy veřejného osvětlení osazené na římsu zdi budou v úrovni kotvení opatřeny ocelovou patní deskou. Výkopy jsou navrženy jako otevřené svahované. Zpětné zásypy budou hutněně vhodnou zeminou.

## **Úprava opěry silničního a tramvajového mostu na ul. 28. října**

Projektovaná trasa záměru: „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ prochází v délce 45,30 m pod stávajícími mosty na ulici 28. října (Frýdlantskými mosty). Při realizaci záměru bude nutné provést úpravu opěr stávajících silničních mostů evidenční číslo 4793-3.1 (Jižní most) a evidenční číslo 4793-3.2 (severní most).

Před prováděním násypů nového zemního tělesa ulice Porážkové (výšky 3,5 m) nad úroveň stávajícího terénu pod mosty bude nutné vybourat stávající konstrukci chodníku umístěného na ocelových konzolách opěr. Poté bude povrch opěr zasanován a provede se na potřebnou výšku izolace proti zemní vlhkosti.

Na opěrné zdi u opěry jižního mostu bude vybourána stávající rampa na konzole, která spojuje ul. 28. října s chodníkem pod Frýdlantskými mosty.

## **6. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení realizace: r. 2009

Ukončení realizace: r. 2009

Předpokládaná doba výstavby záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je 10 měsíců. Přesné lhůty a termíny budou určeny dle výběrového řízení na zhotovitele stavby. Očekávané zprovoznění předkládaného záměru je v roce 2010, což odpovídá době zprovoznění první etapy centra Nová Karolina.

## 7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Celá trasa posuzovaného záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ se nachází na území vyššího územně správního celku Moravskoslezského kraje. Trasa posuzovaného záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ se nachází na katastrálním území Moravská Ostrava. Obcí s rozšířenou působností je statutární město Ostrava.

## 8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10

Stavební řízení o umístění stavby – příslušný stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: stavební úřad magistrát města Ostrava. Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – příslušný orgán ochrany ZPF: magistrát města Ostrava. Stavební řízení o povolení stavby - příslušné stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: stavební úřad magistrátu města Ostrava.

V území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ se nenachází žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Realizací záměru nedojde k přímému ani dálkovému ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, které tvoří systém území Natura 2000. Stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, který vykonává státní správu na plochách tvořících v systém Natura 2000, je přiloženo jako příloha č. 2 tohoto Oznámení.

### II. Údaje o vstupech

#### 1. Záběr půdy

Pro realizaci záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ dojde k trvalému záboru 15 020 m<sup>2</sup> a dočasnému záboru 1230 m<sup>2</sup> ploch. Protože je záměr situován v centru města Ostrava, jsou zabrány pouze plochy ostatní a jiné, ostatní komunikace a dráha. Plochy vedené v ZPF popř. LPF se v předmětné lokalitě nevyskytují. Pro záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ tedy nebude nutné žádat o vynětí půdy ze ZPF.

#### 2. Kácení a mýcení zeleně

V rámci zpracování projektové dokumentace záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ byl při terénní pochůzce proveden dendrologický průzkum (zpracovatelka: Ing. Anna Hálová). Výsledky dendrologického průzkumu uvádím v přehledu níže. Poloha kácených dřevin je uvedena na situaci stavby v katastrální mapě, která je přiložena jako příloha č. 8 tohoto Oznámení.

Přesnou charakteristiku kácených stromů a mýcených dřevin uvádím z důvodu značného rozsahu jako přílohu č. 5 tohoto Oznámení.

#### Hodnota kácených a mýcených dřevin

hodnota kácených stromů	470 144Kč
hodnota mýcených keřů a popívaných dřevin	11 331Kč
<b>Hodnota kácené a mýcené zeleně celkem</b>	<b>481 475Kč</b>

#### Kácení stromů

průměru do 10cm – solitérní dřeviny	1ks
průměru do 20cm	5ks
průměru do 30cm	3ks
průměru do 40cm	6ks
průměru do 50cm	7ks
průměru do 60cm	7ks

---

průměru do 70cm	8ks
průměru do 80cm	2ks
průměru do 90cm	1ks
průměru do 100cm	2ks

---

**Mýcení** včetně dřevin s průměrem kmene do 10cm 653m<sup>2</sup>

V rámci dendrologického průzkumu byly určeny dřeviny, které je nutno při provádění stavebních prací ochránit bedněním. Jedná se o tyto dřeviny (uveden je obvod kmene):

poř.č.3	190cm
poř.č.4	250cm
poř.č.5	235cm
poř.č.6	300cm
poř.č.53	214cm
poř.č.54	223cm
poř.č.55	214cm
poř.č.55a	166cm
poř.č.56	214cm
poř.č.57	214cm

### 3. Odběr a spotřeba vody

Posuzovaný záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ bude mít v době realizace a při provozování pouze minimální nároky na odběr a spotřebu pitné a užitkové vody. Užitková voda bude používána nepřímo – například v betonárnách při přípravě stavebních směsí a také přímo na staveništi.

Odběrová místa ani zdroje vody pro provozování záměru nebudou zřizována. V případě potřeby vody pro údržbu zeleně nebo úklid vozovky, zajistí správce údržby silnic dovoz vody v cisternách.

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody. Materiály a stavební hmoty budou dováženy z okolních výroben. Potřeby vody pro zajištění hygienických a sociálních potřeb budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení.

### 4. Nároky záměru na energetické zdroje

Záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je liniovou stavbou s minimálními nároky na energie jak v průběhu stavby, tak v době využívání.

V období provádění stavebních prací budou na staveništi k odběru el. energie pro stavební mechanismy a zařízení pravděpodobně zřizovány přípojky vedení z veřejné distribuční sítě, popř. budou používány mobilní agregáty jako zdroj energie.

Dále bude potřeba elektrické energie pro objekty zařízení stavenišť (osvětlení, vytápění, el. spotřebiče apod.). Předpokládanou spotřebu energie není možné v současném úrovní zpracování projektové dokumentace kvantifikovat; skutečná spotřeba elektrické energie bude stanovena po výběru dodavatele stavby na základě použitých mechanismů, zařízení a technologií a blíže specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

### III. Údaje o výstupech

#### 1. Emise do ovzduší

Zdroje znečišťování emitují látky, které se v ovzduší rozptylují a jejichž koncentrace ve vzduchu se postupně zmenšuje. Část rozptýlených látek následně sedimentuje a nastává interakce s půdou, rostlinami, živočichy a vodou. Emisní limit je nejvýše přípustné množství znečišťující látky vypouštěné do ovzduší ze zdroje jako hmotnostní nebo objemová koncentrace znečišťující látky v odpadních plynech.

Kvalita ovzduší je průběžně ovlivňována existencí liniových, bodových, plošných a objemových zdrojů, souhrnně označovaných jako stacionární, a existencí zdrojů mobilních, tedy dopravními prostředky.

Kvalita ovzduší kolísá v závislosti na ročním období, horší bývá na podzim a v zimě, kdy se projevuje vliv topného období a nepříznivých rozptylových podmínek. Pro záměr „Nová Karolína-prodloužená ulice Porážková“ byla v květnu roku 2008 zpracována společností TESO Ostrava spol. s r.o., rozptylová studie.

Intenzita dopravy na ulicích zahrnutých do výpočtu byla stanovena z údajů, které byly uvedeny v hlukových studiích, zpracovaných pro tento záměr. Jedná se o:

Vliv dopravního hluku – Ulice Porážková I, Moravská Ostrava

Vliv dopravního hluku – Ulice Nová Porážková, Moravská Ostrava

Studie zpracoval RNDr. Vladimír Suk v dubnu 2008.

Pro výpočet se předpokládá stav odpovídající IV. Etapě výstavby centra Karolína (cca rok 2014 - 2015), kdy bude v provozu kompletní dopravní infrastruktura, a předpokládané dopravní zatížení hodnoceného úseků komunikací bude nejvyšší.

V této závěrečné, čtvrté etapě výstavby centra Karolína bude ulice Ke Karolíně zaslepena a její část v úseku 28. října – Obchodní třída bude sloužit pouze pro dopravní obsluhu. Jak vyplývá z analýzy stávající křižovatky ulic 28. října – Ke Karolíně, dojde tímto opatřením ke snížení četnosti dopravy o veškerou nákladní a podstatnou část osobní dopravy.

Tabulka č. 1: Průměrná denní četnost provozu na veřejných komunikacích

PROFIL	Současný stav (2008)		Cílový stav (2015)	
	N <sub>OA</sub>	N <sub>NA</sub>	N <sub>OA</sub>	N <sub>NA</sub>
Porážková – úsek Koleční – Stodolní	590	20	9340	160
Porážková – úsek Stodolní – Janáčkova	960	40	9340	160
Porážková – úsek Janáčkova – jižní rampa	-	-	9540	160
Porážková – úsek jižní rampa - Žerotínova	30	5	7410	130
Stodolní	480	5	-	-
Janáčkova	3680	45	4290	20
Janáčkova u Bauhausu	1090	40	-	10
Jižní rampa (u ul. Českobratrská)	-	-	4260	70
Žerotínova	300	10	2380	70
Nová Soukenická sever	-	-	2620	70
Nová Soukenická jih	-	-	2730	70
prodloužená Masná	-	-	1630	20
Českobratrská	17880	1350	22450	1630



28. října – a	24542	1991	25579	485
28. října - b			21330	168
Porážková I	62	4	13967	277
Porážková II	571	19	14902	481
Švabinského	880	12	11382	273
Poděbradova	7590	120	13173	262
Jižní rampa (u ul. 28. října)	-	-	8111	200

Hodinová intenzita dopravy ve špičkovou hodinu je předpokládána jako 1/8 z celodenní intenzity.

Průměrná rychlost vozidel na rovných úsecích v dopravní špičce je zvolena 40 km/hod, v blízkosti křižovatek 20 km/hod. Na kruhovém objezdu, v jeho okolí a na ulici Stodolní je předpokládána průměrná rychlost 30 km/hod

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 02, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2010, emisní kategorie vozidel je uvažována EURO 4.

U osobních vozidel je předpokládán podíl dieselových motorů 30 %.

Tabulka č. 2:Použité emisní faktory vozidel [g/km]

Látka	Osobní automobily		
	20 km/hod	30 km/hod	40 km/hod
NO <sub>x</sub>	0,20215	0,176	0,15986
PM <sub>10</sub>	0,00632	0,00593	0,00434
Benzen	0,00208	0,00177	0,00174
Látka	Lehké nákladní automobily		
	20 km/hod	30 km/hod	40 km/hod
NO <sub>x</sub>	0,349	0,2912	0,2549
PM <sub>10</sub>	0,0399	0,0327	0,0296
Benzen	0,0021	0,0017	0,0015

### **Imisní charakteristika lokality**

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna emisemi z velkých zdrojů znečišťování ovzduší v Ostravě, dále pak dopravou na ulicích 28. října a Českobratrské.

Pro přiblížení stávající imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené automatizovaným měřicím programem TOCBA (Ostrava – Českobratrská, hot spot) a manuálním programem TOCBM v roce 2005. Cílem měřicího programu je určení vlivu významných zdrojů na hladinu imisí. Reprezentativnost měření je pro střední měřítka (100-500 m).

Tabulka č 3: Koncentrace znečišťujících látek-stanice TOCB [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

Rok	Max. hodinová koncentrace $\text{NO}_2$	Průměrná roční koncentrace $\text{NO}_2$	Max. denní koncentrace $\text{PM}_{10}$	Průměrná roční koncentrace $\text{PM}_{10}$
2005	177,1 (19 MV: 136,6) <sup>2)</sup>	44,0	294 <sup>1)</sup> (36 MV: 97) <sup>2)</sup>	54,9
2006	206 (19 MV: 146,3) <sup>2)</sup>	46,3	270 <sup>1)</sup> (36 MV: 99) <sup>2)</sup>	54,1

Pozn.: <sup>1)</sup> Hodnota pro průměrné denní koncentrace je uvedena jako maximální z celého roku<sup>2)</sup> 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány

Tabulka č.4: Koncentrace znečišťujících látek-stanice TOCB [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

Rok	Průměrná čtvrtletní koncentrace benzenu *			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
2005	-	-	2,5	3,7
2006	-	3,3	4	4,2

\* Na stanici byly naměřeny pouze čtvrtletní hodnoty – roční údaje nejsou k dispozici.

V oblasti je problematické překračování limitních hodnot koncentrací  $\text{PM}_{10}$ , a to jak denních, tak ročních průměrů.

V současné době budou u ulice Porážkové patrně nižší koncentrace, než je výše uvedeno. Vzhledem k tomu, že měření je prováděno v těsné blízkosti frekventované komunikace, lze očekávat, že po výrazném nárůstu dopravy v okolí ulice Porážkové lze očekávat obdobné koncentrace, jako výše uvedené, spíše však o něco nižší (roční koncentrace  $\text{PM}_{10}$  cca  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ,  $\text{NO}_2$  cca  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , benzen cca  $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Značnou nejistotou je odhad stavu ovzduší v roce 2015, tj. po dokončení IV. etapy výstavby centra Nová Karolína. Pro hodnocení je uvažován spíše pesimistický přístup, tedy nezlepšení stávající imisní situace a obdobné pozadřové koncentrace znečišťujících látek, jako v současné době.

Posuzovaná oblast, která je v působnosti Stavebního úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, je uvedena ve Věstníku MŽP č. 3/2007 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity pro ochranu zdraví lidí pro  $\text{PM}_{10}$  (99,8 % území),  $\text{NO}_2$  (23,2 % území) a benzenu (84,8 % území), dále je na 100 % území překročena hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

#### **Metodika výpočtu, výpočet**

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky **SYMOS'97**, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla počátkem roku 2003 upravena a doplněna na verzi 02, aby splňovala podmínky dané nařízením vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů

- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podkladu pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztahované ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika ve verzi 2003 výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- denní průměrné koncentrace
- klouzavý osmihodinový průměr
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

### ***Referenční body***

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v lokalitě bylo zvoleno 2009 referenčních bodů v síti 800 x 960 m s krokem 20 m, ve kterých byl proveden výpočet doplňkové imisní zátěže. Dále bylo mimo síť umístěno 368 referenčních bodů ležících na okraji komunikací zahrnutých do výpočtu pro zpřesnění koncentračních izolinií. Pro hodnocení vlivu na obyvatelstvo bylo zvoleno 12 referenčních bodů (viz dále).

Síť referenčních bodů je volena tak, aby pokrývala oblast nejvyššího předpokládaného ovlivnění imisní situace v posuzované lokalitě.

Výškopis lokality byl stanoven z digitálního modelu terénu lokality. Do výškopisu byla zahrnuta uliční zástavba v okolí komunikací zahrnutých do výpočtu.

### ***Způsob výpočtu***

Charakteristika veličin nutných pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v atmosféře byla zjištěna výpočtem. Intenzita dopravy a použité emisní faktory jsou uvedeny v bodě 2. Vstupní údaje.

Pro výpočet byl použit program SYMOS'97, verze 2006 (v. 6.0.3022.12447).

Do výpočtu je zahrnuta doprava na výše uvedených komunikacích, jiné zdroje nejsou do výpočtu zahrnuty. Proto lze vypočtené hodnoty interpretovat jako doplňkovou imisní zátěž lokality.

Do výpočtu nebyla zahrnuta sekundární prašnost, která je však v uvedené lokalitě stěží odhadnutelná. Stávající ulice Porážková je v oblasti mezi objektem Bauhaus a ulicí Stodolní ve velmi špatném stavu, vozidla zde parkují na plochách s hliněným či šterkovým povrchem, tudíž je stávající sekundární prašnost v suchém období velmi vysoká. Rekonstrukcí ulice a úpravou povrchu dojde

k eliminaci této prašnosti a proto nepředpokládáme zvýšení sekundární prašnosti v důsledku zvýšené dopravy na ulici Porážkové.

Vypočtené hodnoty imisních koncentrací lze v tomto případě charakterizovat spíše jako orientační, jelikož v místě je zástavba. Model SYMOS'97 není vhodný pro výpočet v této zástavbě, ovšem další referenční model ATEM lze charakterizovat obdobně a model AEOLIUS lze použít pouze pro uliční kaňon, což v tomto případě uvedený záměr též nesplňuje.

Výpočet modelu znečištění ovzduší je zatížen řadou nejistot. V první řadě se jedná o odhady dopravní zátěže v roce 2015, dále pak o jednotkové emise vozidel (skladba vozidel z hlediska plnění emisních norem), způsob řízení jednotlivých křižovatek, chybu samotného výpočtového modelu. V souhrnu může chyba výpočtu dosáhnout několika desítek procent.

Výsledkem výpočtu rozptylové studie jsou následující hlavní charakteristiky znečištění ovzduší pro každý referenční bod a každou variantu:

1. Maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>
2. Průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub>
3. Maximální hodnota denní koncentrace PM<sub>10</sub>
4. Průměrné roční koncentrace PM<sub>10</sub>
5. Průměrné roční koncentrace benzenu
6. Hodnoty vypočtených koncentrací byly porovnány s imisními limity a s imisním pozadím.

### **Imisní limity**

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí. V následující tabulce jsou uvedeny **imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:**

Tabulka č. 5: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m <sup>3</sup>	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 µg/m <sup>3</sup>	35
PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m <sup>3</sup>	-

**Meze tolerance: [µg/m<sup>3</sup>]**

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	8	6	4	2
Benzen	1 kalendářní rok	4	3	2	1

## **2. Odpadní vody**

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody, která by se po použití změnila na vodu odpadní. Potřeba vody pro zajištění

hygienických a sociálních potřeb v době výstavby záměru budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení.

Za odpadní vodu můžeme dle platné legislativy ČR považovat i dešťovou vodu, která dopadne na povrch pozemní komunikace.

V ulici Porážkové je stávající jednotná kanalizace z betonových trub vejčitých DN 700/1050 (v úseku od Frýdlantských mostů po ulici Švabinského) a ze sklolaminátových trub DN 1000 (mezi křižovatkou s ulicí Švabinského a Kolejní). Vzhledem ke stáří kanalizace se předpokládá její špatný technický stav.

Před vydáním stavebního povolení pro navrhovanou stavbu „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ bude nutno provést kamerovou prohlídku a navrhnout případné úpravy stávajících kanalizačních stok. Předpokládá se buďto sanace bezvýkopovou technologií, nebo provedení výměny potrubí (ze sklolaminátových trub) v celé trase. Délka úseku je cca 96,00m. Provádění těchto prací bude nutno projednat s vlastníky přípojek, protože i tyto bude vhodné rekonstruovat.

V ulici Švabinského je vedena stávající jednotná kanalizace z betonových trub DN 600. Vzhledem k tomu, že stavbou nebude zasahováno do zpevněných ploch, bude tato kanalizace zachována a bude využita pro odvodnění parkovacích ploch. Bude upraveno umístění uličních vpustí.

Pro odvedení dešťových vod z nové ulice Švabinského je navržena nová kanalizace DN 300 délky 185,00 m včetně nových uličních vpustí. Na ni bude zřízeno cca 6 ks revizních šachet DN 1000. Kanalizace bude provedena z trub PP.

Pro odvodnění prodlouženého úseku ulice Porážkové a pro napojení 4 ks dešťových svodů DN 150 z Frýdlantských mostů, je navržena nová kanalizace DN 300 délky 55,00 m. Na ni budou vybudovány 2 nové revizní šachty DN 1000. Odvedení dešťových vod bude provedeno pomocí uličních vpustí. Kanalizace bude provedena z trub PP. Součástí objektu bude výšková úprava 2 ks šachet na stávající výtlačné kanalizaci z kolektoru – správcem jsou Ostravské komunikace, a.s.

Tabulka č. 6: Předpokládané množství odpadních vod v jednotlivých úsecích kanalizace

ul. Švabinského	$Q = 0,2 \text{ ha} * 0,8 * 157 \text{ l. s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1} = \mathbf{25,15 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}}$
ul. Porážková	$Q_{\text{komunikace}} = 0,3 \text{ ha} * 0,8 * 157 \text{ l. s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1} = \mathbf{37,70 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}}$ $Q_{\text{most}} = 0,076 \text{ ha} * 0,8 * 157 \text{ l. s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1} = \mathbf{9,55 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}}$

### 3. Odpady vznikající při realizaci stavby

Původci vznikajících odpadů budou firmy, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č.185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá, jsou uvedeny níže. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Očekávané množství odpadů, které bude produkováno, je vyčísleno na základě očekávaného objemu demolic a může se při provedení díla lišit. Vzniklé odpady budou předány k využití či odstranění osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Materiály, které lze na stavbách dále využít (šterk, zemina, kamenivo-bez nebezpečných látek), budou použity pro výstavbu nebo budou dočasně uloženy k využití na jiných stavbách.

Stavební materiály budou přednostně recyklovány, nevyužitá část bude uložena na skládce odpadů příslušné skupiny.

Kovové konstrukce budou předány k využití jako druhotná surovina. Sejmuté živičné vrstvy budou použity pro výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny.

### **3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)**

17	stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02*	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 02	Hliník
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Ze skupiny nebezpečných odpadů se předpokládá produkce těchto odpadů: odpady barev a laků, lepidel a těsnících materiálů, odpadních rozpouštědel, obalů znečištěných škodlivinami, odpadní sorbenty, čistící tkaniny a filtrační materiály. Pro shromažďování těchto odpadů bude zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů označené a odpovídající potřebám vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Tento prostor bude zabezpečen proti zcizení uchovávaných odpadů a proti neoprávněné manipulaci s nimi.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla

- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

### **3.2. Odhadované objemy produkovaných odpadů**

Při výstavbě budou vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Lze očekávat produkci odpadů těchto skupin:

- 17 03           Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
- 17 03 01\*      Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02      Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

kteřé budou následně odvezeny na skládku určenou zhotovitelem stavby. U těchto odpadů bude proveden rozbor stanovující obsah dehtu a na jeho základě bude stanoveno další nakládání s uvedenými odpady.

Dále se očekává produkce odpadů skupin:

- 17 05           Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
- 17 05 03\*      Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04      Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Objemy těchto odpadů v současném stavu rozpracování záměru nelze kvantifikovat. Jejich vznik bude souviset s konkrétními situacemi při výstavbě. Bližší odhad množství vznikajících odpadů bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

## **4. Zemědělský půdní fond**

Zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) je základním bohatstvím naší země a nenahraditelným výrobním prostředkem. Jeho ochranou se zabývá zákon č. 334/1992 Sb., ve znění zákona č. 222/2006 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Jak již bylo uvedeno v kapitole B.II.1 tohoto Oznámení, nebudou v rámci realizace záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ dotčeny pozemky vedené v ZPF.

Ornice bude na stavbě v minimálním rozsahu potřeba-například pro sadové úpravy parkovišť (výsadba zeleně apod.). Dovož zeminy vhodné pro tyto účely zajistí zhotovitel sadových úprav. Přesné množství potřebné ornice nyní není možno přesně stanovit-bude záviset na aktuální potřebě při provádění výsadby.

## **5. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím**

Z hlediska platné legislativy (zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými látkami) je havárií mimořádná, částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená událost, například závažný únik, požár nebo výbuch, která vznikla nebo jejíž vznik bezprostředně hrozí v souvislosti s užíváním objektu nebo zařízení, v němž je nebezpečná látka vyráběna, zpracovávána, používána, přepravována nebo skladována, a vedoucí k vážnému ohrožení

nebo k vážnému dopadu na životy a zdraví lidí, hospodářských zvířat a životní prostředí nebo k újmě na majetku,

Vzhledem k použitým látkám a technologiím může dojít k havarijnímu stavu např. únikem PHM z dopravních prostředků. Následně bude nakládáno s odpady skupiny 09 – Odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze. S látkami zachycenými při řešení nastalé havarijní situace bude nakládáno podle platné legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Výskyt havarijních situací nelze vyloučit, avšak důsledným dodržováním předpisů bezpečnosti práce a vhodnými technickými opatřeními (správně fungující odlučovače ropných látek) lze jejich potenciální vliv snížit a omezit.



## C. Údaje o stavu životního prostředí

Posuzovaný záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší předpokládanou dopravní situaci pro zprovoznění lokality Nová Karolina, tedy nově budované obchodní a administrativní zóny v Ostravě. Prodloužení ulice Porážkové ve směru od oblasti Karoliny si nevyžádá téměř žádný zásah do životního prostředí, neboť záměr je situován do zcela zastavěného území. Lokalita bývalé koksovny Karolina a navazující pás území směrem ke křižovatce ulic 28. října a Nádražní byl v 90. letech minulého století rekultivován a nyní je trvale zatravněn-je tedy v přírodě blízkém stavu. Předkládaný záměr navazuje zejména na obchodní a obytnou výstavbu v prostoru Karoliny.

Stav životního prostředí je v předmětné lokalitě výrazně ovlivněn již zastavenou činností těžkého průmyslu v oblasti Dolních Vítkovic. Oblast kde průmyslová výroba na konci 19. století začala, je od místa realizace záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ vzdálena cca 1,5 km. Je tedy zřejmé, že oblast ulic Porážková, Švabinského, Poděbradova a Kolejní (kde je záměr projektován), byla po dlouhou dobu vystavena působení faktorů snižující kvalitu životního prostředí.

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

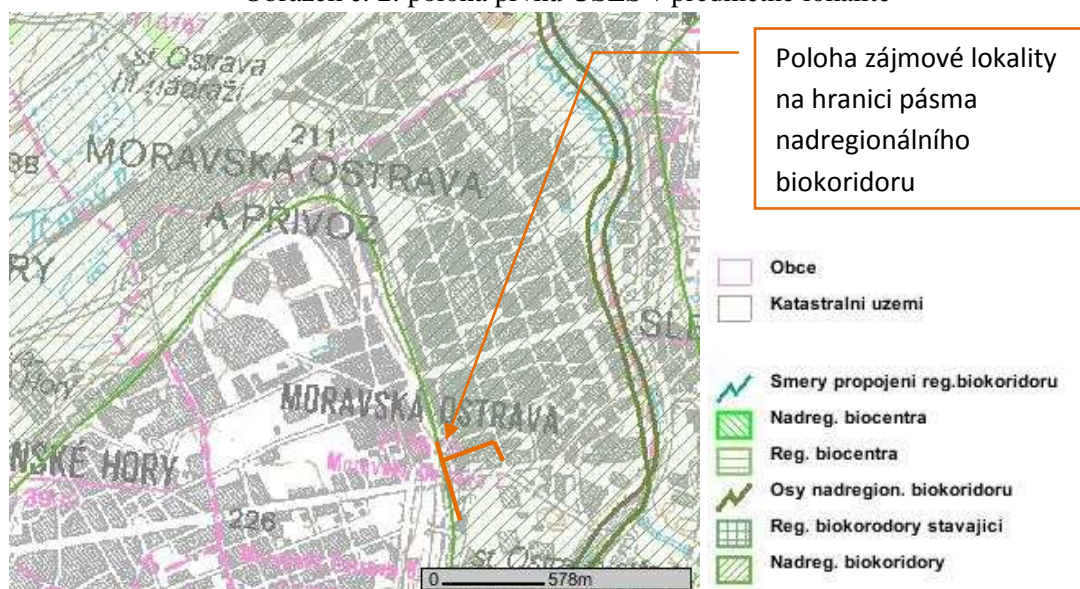
#### 1.1. Územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES), který je definován v §3 odst. 1a zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, je vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišujeme místní, regionální a nadregionální systémy ekologické stability.

Stavebními jednotkami ÚSES jsou biocentra a biokoridory. Biocentra rozumíme oblasti umožňující trvalé přežití vybraných taxonů, které poskytují dostatečné potravní i úkrytové možnosti. Biokoridory jsou ty části krajiny, které slouží k propojení biocentra a vytvářejí tak z oddělených biocentra síť.

Jak již bylo výše uvedeno, předmětná lokalita se nachází poblíž centra města Ostrava v blízkosti průmyslového areálu Vítkovice. Centrem Ostravy protéká řeka Ostravice, která plní funkci nadregionálního biokoridoru. Zájmová oblast se nachází na hranici pásma nadregionálního koridoru, které je pro nadregionální biokoridor vymezeno v prováděcích předpisech.

Obrázek č. 2: poloha prvků ÚSES v předmětné lokalitě



Z širšího posouzení předmětné lokality je zřejmé, že realizací záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ nedojde k ovlivnění ekostabilizační funkce vytyčeného biokoridoru. Hlavní součást přírodě blízkých biotopů je akumulována v bezprostřední blízkosti řeky Ostravice a také v navazujícím biocentru Hrabová (proti toku, cca 5 km).

## **1.2. Zvláště chráněná území**

V bezprostřední blízkosti navrhovaného záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“, se nenachází žádná chráněná krajinná oblast (CHKO) ani národní park (NP). Rovněž se zde nenachází žádný přírodní park na jiná zvláště chráněná součást přírody (přírodní památky apod.).

Nejbližší chráněnou krajinnou oblastí (CHKO) je CHKO Beskydy. Hranice této oblasti se nachází vzdušnou čarou cca 30km jižně od předmětné lokality. Je zřejmé, že vzhledem k povaze záměru a jeho vzdálenosti od chráněných částí přírody nemůže dojít jejich negativnímu ovlivnění.

## **1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení**

Jak již bylo výše uvedeno, nachází se zájmové území v blízkosti areálu Vítkovických železáren a bývalé koksovny Karolina. Tato území můžeme považovat za lokality v minulosti zatěžované nad míru únosného zatížení díky provozům hutě, koksovny a také černouhelného dolu. Po ukončení činnosti těchto provozů byly některé části zakonzervovány a fungují jako muzeum; plocha někdejší koksovny Karolina byla z důvodu extrémní kontaminace půdního prostředí dekontaminována a následně rekultivována. Současný stav lokality je přírodě blízký-plocha byla zkulturnována a nyní je zatravněna.

## **1.4. Území historického nebo archeologického významu, kulturní památky**

### **1.4.1. Historie regionu**

Původně malá osada vznikla nad řekou Ostrá (dnes Ostravice), která jí dala jméno a dodnes jí dělí na dvě základní části, Moravskou Ostravu a Slezskou Ostravu. Poloha na zemské hranici v místě, kudy procházela jantarová stezka, vedla ve středověku k rozvoji města; po třicetileté válce však význam Ostravy upadá. V roce 1763 bylo ve slezské části Ostravy objeveno bohaté ložisko kvalitního černého uhlí, což předznamenalo výraznou proměnu města. V roce 1828 založil majitel panství, olomoucký arcibiskup Rudolf Jan, hutě nazvané po něm Rudolfovy. Později tyto hutě přešly do majetku rodiny Rothschildů a získaly název Vítkovice. Stávají se jádrem rozsáhlého průmyslového rozmachu města, jehož výsledkem je, že v druhé polovině 20. století je Ostrava známa též jako Ocelové srdce republiky.

První písemné zmínky o Ostravě se datují k roku 1229, kdy byla ves Slezská Ostrava zmíněna v listině papeže Řehoře IX. Další zmínka pochází ze závěti olomouckého biskupa Bruna ze Schauenburku, která se datuje do roku 1267. Před rokem 1279 byla Moravská Ostrava povýšena na město. Z tohotéž roku jsou datovány zmínky o kostele svatého Václava, který stojí v blízkosti dnes centrálního ostravského náměstí-Masarykova nám. Na konci 13.století je poprvé připomínán knížecí Slezkoostravský hrad.

Průmyslová výroba začala v Ostravě de facto rokem 1828, kdy byla založena tzv. Rudolfova huť, která později nesla název Vítkovické železářny. 29.ledna 1929 vznikla tzv. Velká Ostrava, ke které bylo roku 1941 připojeno 8 slezských a 4 moravské obce.

## **1.4.2. Kulturní památky, historické objekty**

Městská část Moravská Ostrava a Přívoz, ve které bude předkládaný záměr umístěn, má ve svém katastrálním území celou řadu kulturních památek a významných objektů. Mezi nejznámější patří katedrála Božského spasitele, která se nachází cca 400 m vzdušnou čarou od místa realizace záměru. Chrám je v ústředním seznamu kulturních památek veden pod rejstříkovým číslem 21994/8-227.

Poblíž předmětné lokality se též nachází chráněný objekt železniční stanice Ostrava-střed (výpravní budova a stavědlová věž), vedený v ÚSKP pod rejstříkovým číslem 100058. Dalšími chráněnými objekty jsou Dvojhalí a Elektrocentrála (ÚSKP 13136/8-3191), jenž patří k pozůstatkům průmyslového komplexu koksovny Karolina. Vliv na tyto stavby byl popsán v rámci záměru „Karolina Ostrava“ (MSK 462, <http://tomcat.cenia.cz/eia/view.jsp>), který zpracovala autorizovaná osoba, RNDr. Věra Tížková, a který již byl z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění posouzen.

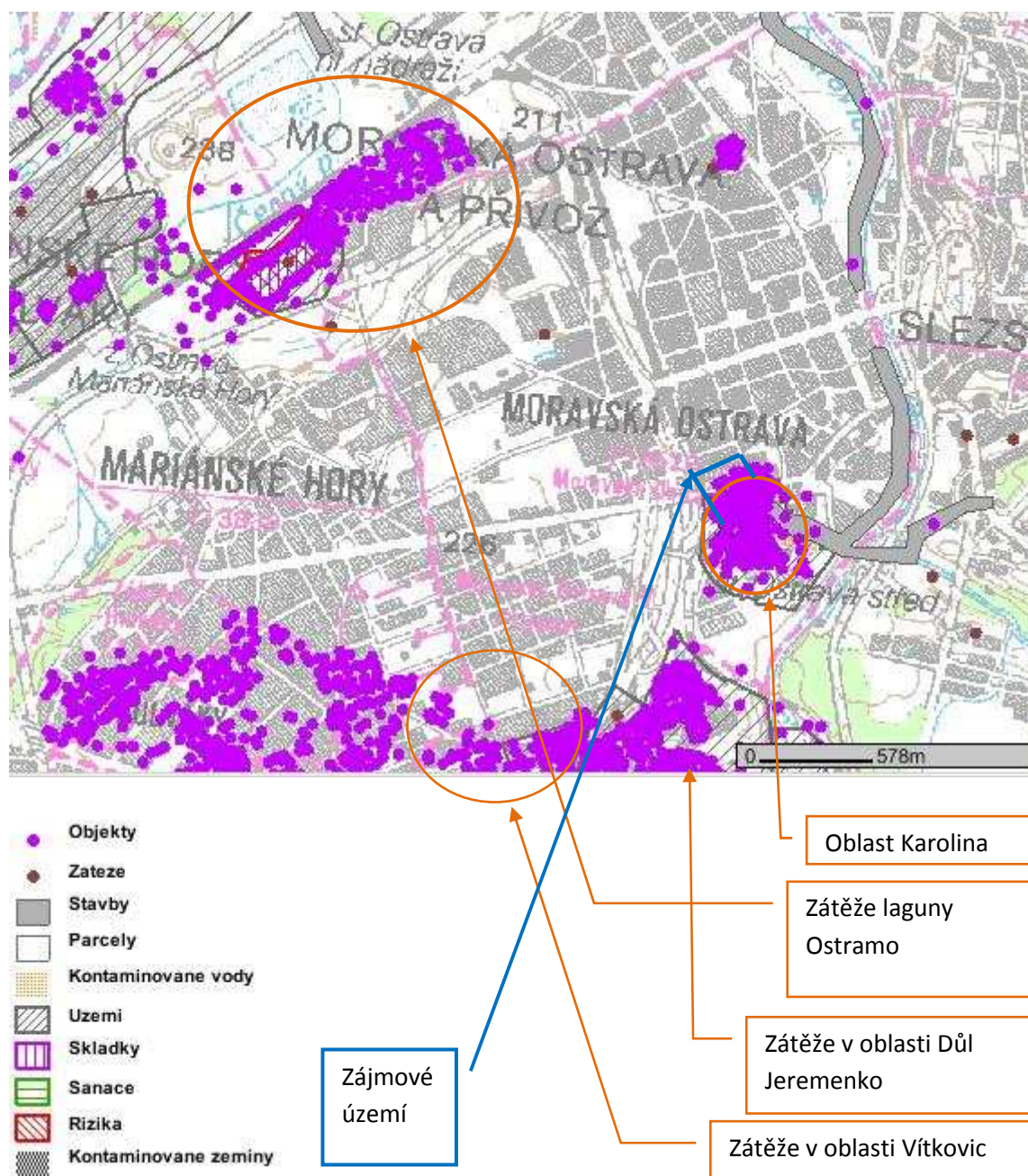
Památkově je rovněž chráněn objekt městských jatek (ÚSKP 13005/8-3056), nacházející se na ulici Porážkové směrem k obchodnímu domu Bauhaus. Vliv na objekt městských jatek bude popsán v záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“.

## **1.5. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území**

Za staré ekologické zátěže lze považovat především uzavřené, technicky nevyhovující skládky odpadů, které vznikly v minulosti nebo byly provozovány na základě zvláštních podmínek a tzv. staré ekologické zátěže vázící se k provozu těžkého a chemického průmyslu. Tyto zátěže se koncentrují zejména do horninového prostředí a také zasahují do zdrojů podzemních vod. Většinou jsou vázány na konkrétní lokalitu, která byla v minulosti neúměrně využívána, popřípadě kde došlo k havarijní situaci, jež nebyla zcela environmentálně ošetřena (např. hluboké proniknutí těžkých kovů do horninového podloží). Dle údajů z předcházejících kapitol, bylo území Karoliny a navazující oblast Vítkovic nadměrně využíváno. Díky zjištěné kontaminaci půdního prostředí v areálu někdejší koksovny Karolina byla prováděna dekontaminace, která je nyní již úspěšně zakončena biologickou rekultivací lokality. Na následující obrázku uvádím orientační polohu starých ekologických zátěží a rizik nejen v předmětné lokalitě, ale i v jiných lokalitách poblíž centra města Ostravy.



Obrázek č. 3: Poloha starých ekologických zátěží a rizik v předmětné lokalitě



Je tedy zřejmé, že se v bezprostřední blízkosti místa realizace záměru nacházejí staré ekologické zátěže a plochy, které byly extrémně využívány. Lokalita Karolina byla v průběhu 90. let dekontaminována, proto je nyní možné provádět výstavbu nového obchodního, obytného a administrativního centra v této oblasti.

## 1.6. Území soustavy NATURA 2000

Území, v němž je navržen záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ nespadá do oblastí vyjmenovaných nařízením vlády č. 132/2005 Sb., ze dne 22.12.2004, kterým se stanoví seznam evropsky významných lokalit.

Možnost ovlivnění (přímého či dálkového) evropsky významné lokality nebo ptací oblasti byla vyloučena stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje ze dne 19.5.2008,

č.j. MSK 82703/2008, které je přílohou č.2, tohoto Oznámení (stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.).

## **1.7. Významné krajinné prvky**

Z významných krajinných prvků se v zájmovém území nenachází žádný. Lokalita je silně antropicky ovlivněna.

Jiné části krajiny, které zaregistruje dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy se v dotčené lokalitě nevyskytují. Možnost ovlivnění VKP lze tedy vyloučit.

## **2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny**

Z hlediska sledovaných složek životního prostředí se bude jednat o jednorázové vlivy vyvolané vlastní výstavbou posuzovaného záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“, nebo o vlivy vyřešené technickým opatřením a zajištěním stavby (např. odvod dešťových vod, produkce odpadů). Při správné organizaci stavebních prací a při zajištění odpovídajících podmínek výstavby budou negativní vlivy spojené s realizací stavby minimalizovány. Poměrně významným vlivem záměru na okolní prostředí bude i samotné provozování předmětné silnice jakožto dopravní cesty přivádějící a odvádějící dopravu z nově budovaného centra Karolina směrem k městským částem Poruba, Fifejdy a k dalším lokalitám.

### **2.1. Ovzduší**

Předkládaný záměr: Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou, jejímž hlavním cílem je komplexní vyřešení příjezdu a odjezdu dopravních prostředků do a z obchodního, obytného a administrativního centra Nová Karolina. Toto centrum bude tvořit novou plochu občanské vybavenosti v prostoru rekultivovaného areálu bývalé koksovny Karolina.

Kvalita ovzduší je již dnes výrazně ovlivňována liniovými zdroji znečištění-předmětné území se nachází u ulice 28. října, která tvoří významnou dopravní spojnici centra Ostravy a městských částí Mariánské hory a Hulváky, Poruba, Třebovice. Provoz na ulici 28. října je velmi intenzivní a po realizaci předkládaného záměru: „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ bude stav i nadále silně ovlivňován tímto liniovým zdrojem. Vzhledem ke kumulaci záměrů Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková a Nová Karolina – nová ulice Porážková byla rozptylová studie (která tvoří kapitolu B.III.1 tohoto dokumentu) zpracována společností TESO Ostrava jako jeden celek. Imisní příspěvky, které byly v této studii stanoveny, byly popsány jako nevýznamné-tvoří jen jednotky procent jednotlivých imisních limitů.

### **2.2. Klimatické poměry**

Dle Quitta leží bioregion v klimatické oblasti mírně teplé MT 10. Oblast se rozprostírá v celé ostravské pánvi a přechází až do Opavské pahorkatiny.

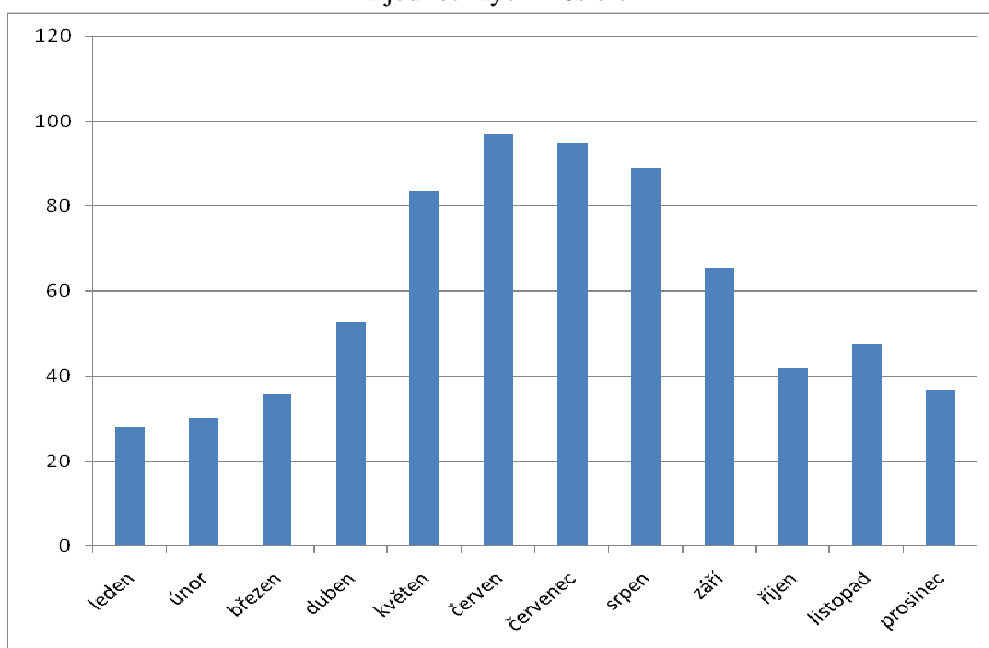
Podnebí je mírně teplé až teplé, bohaté na srážky, které vzrůstají k předpolí Beskyd. Hlučín a Suchdol nad Odrou mají úhrn srážek cca 700 mm/rok. Z dalších měst například Ostrava: průměrná teplota 8,6°C, 788 mm srážek/rok; Karviná 8,4°C, 778 mm; Nový Jičín 7,8°C, 797 mm; Frýdek-Místek 8,2°C, 900 mm. Projevuje se tak vliv blízkosti návětrného svahu Beskyd, celková oceanita a vliv

severních nížin. Jde o nejnižší nížinnou oblast českých zemí. V pánvi se vyvíjejí zvláště v zimním období teplotní inverze.

Nejbližší srážkoměrnou (klimatologickou) stanicí ČHMÚ je stanice v Ostravě-Porubě. Nadmořská výška této stanice i přibližná vzdálenost od severní (návětrné) strany Beskyd odpovídá parametrům předmětné lokality. Měřicí bod v Porubě vykazuje reprezentativní výsledky pro celé území statutárního města Ostrava. Vzdálenost obou míst vzdušnou čarou je cca 9 km.

Pro dokreslení ročního průběhu srážek (výška srážek v milimetrech v jednotlivých měsících roku) uvádím v grafu průměrné hodnoty změřené v letech 1951-2006. Průměrné roční množství srážek bylo stanoveno ve výši 702,3 mm, což je téměř rovno hranici stanovené klimatickými regiony podle Quitta (Quitt, E. 1971).

Graf č. 1: Průměrná výška srážek v mm v letech 1951-2006 na stanici Ostrava-Poruba v jednotlivých měsících



Tabulka č. 7: Klimatické charakteristiky zájmového území

	MT 10
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Průměrná teplota v lednu [°C]	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci [°C]	17 - 18
Průměrná teplota v říjnu [°C]	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn za vegetační období [mm]	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet zamračených dnů	120 - 150
Počet jasných dnů	40 - 50

Obrázek č. 4: výřez mapy klimatických regionů podle Quitta s vyznačením zájmového území



### 2.3. Znečištění ovzduší

Úroveň znečištění vnějšího ovzduší nad konkrétním územím je dána zjištěnou hmotnostní koncentrací sledované látky (měřením nebo modelováním). Situace stavu znečištění vnějšího ovzduší je objektivně vyhodnocována z dlouhodobě prováděných měření koncentrací sledovaných látek. Pro tyto účely je na území ČR provozována síť měřicích stanic kvality ovzduší (rozmístěných především v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší), výsledky dlouhodobých měření jsou publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem Praha – Úsek ochrany čistoty ovzduší a následně je prováděno modelové vyhodnocení území ČR.

#### *Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů*

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují:

- název referenčního bodu
- hodnotu maximální hodinové koncentrace ( $\text{NO}_2$ )
- maximální hodnotu průměrné denní koncentrace ( $\text{PM}_{10}$ )
- hodnotu průměrné roční koncentrace ( $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$ , benzen)

Tabulky se všemi vypočtenými hodnotami nejsou pro rozsáhlost uvedeny v této studii a jsou k dispozici u zpracovatele studie.

#### **Nejvyšší vypočtené hodnoty**

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění) s platným imisním limitem (bez meze tolerance) a očekávaným imisním pozadím.

Maximální příspěvky koncentrací byly vypočteny přímo na ulicích Českobratrská a 28. října a dále na křižovatce ulic 28. října a Poděbradova. Se vzrůstající vzdáleností od komunikací koncentrace prudce klesají (viz. příloha č.4).

Tabulka č. 8: Nejvyšší vypočtené hodnoty PM<sub>10</sub>

Období	Průměrné denní koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]			Průměrné roční koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
r. 2008	0,955	50	1,91	0,168	40	0,42	~ 50	0,34
r. 2015	0,747	50	1,49	0,152	40	0,38	~ 50	0,30

Tabulka č. 9: Nejvyšší vypočtené hodnoty NO<sub>2</sub>

Období	Maximální hodinové koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]			Průměrné roční koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
r. 2008	7,78	200	3,89	0,436	40	1,09	~ 40	1,09
r. 2015	7,34	200	3,67	0,477	40	1,19	~ 40	1,19

Tabulka č. 10: Nejvyšší vypočtené hodnoty benzenu

Období	Průměrné roční koncentrace [µg/m <sup>3</sup> ]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
r. 2008	0,0421	5	0,84	4	1,05
r. 2015	0,0480	5	0,96	4	1,2



### Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech, a to u zástavby různě vzdálené od plánovaného záměru. Umístění je zvoleno shodně s hlukovými studiemi, vypracovanými pro akce „Ulice Nová porážková“ a „Ulice Porážková I“.

### Vybrané profily:

č. 1: dům č.p. 1322 na ul. Porážková

č.2: dům č.p. 1424 na ul. Stodolní

č.3: dům č.p. 1132 na ul. Porážková

č.4: dům č.p. 1249 na ul. Porážková

č.5: dům č.p. 1144 na ul. Žerotínova

č.6: dům č.p. 1099 na ul. Žerotínova

č.7: dům č.p. 1051 na ul. Žerotínova

č.8: dům č.p. 174 na ul. Žerotínova

č.9: dům č.p. 1089 na ul. Janáčkova

č. 10: bytový dům č.p. 685 na ul. Poděbradova

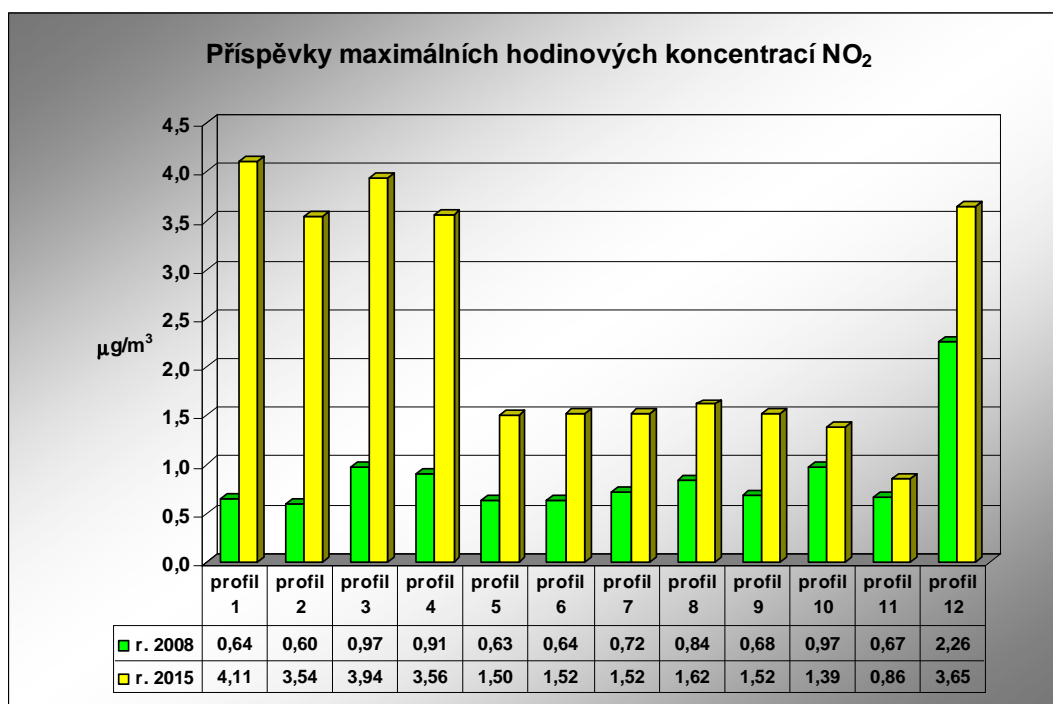
č. 11: budova zdravotního střediska č.p. 1937  
na ul. Švabinského

č. 12: budova č.p. 1810 na ul. 28. října

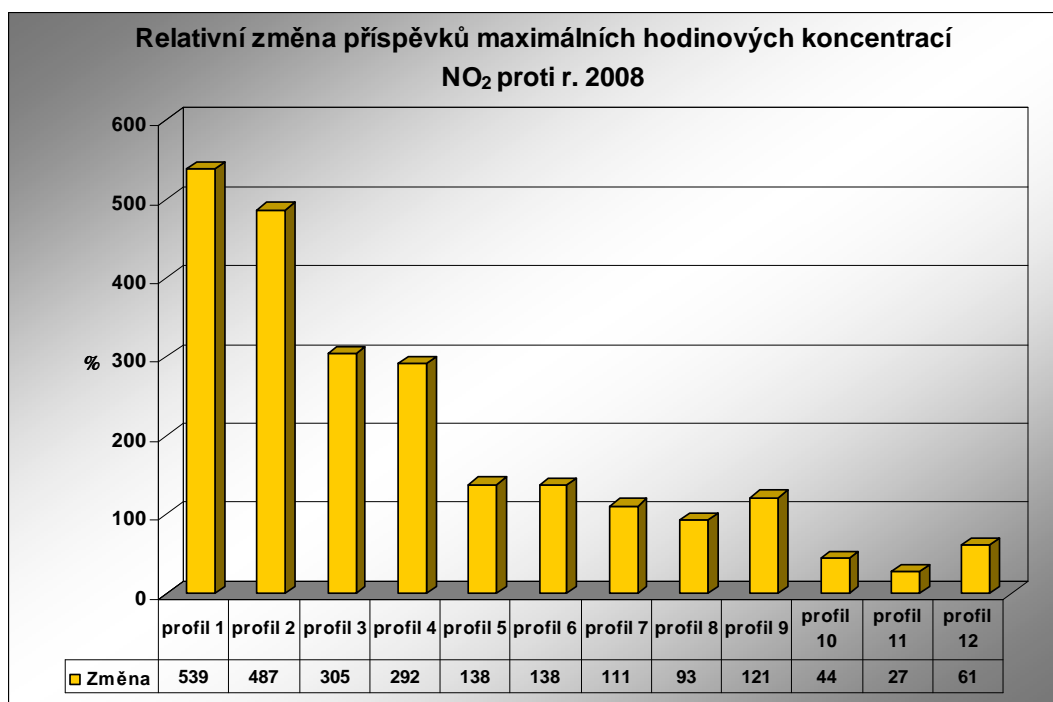
Výška všech referenčních bodů v uvedených profilech je zvolena 6 m nad okolním terénem



Graf č. 2: Příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO<sub>2</sub>

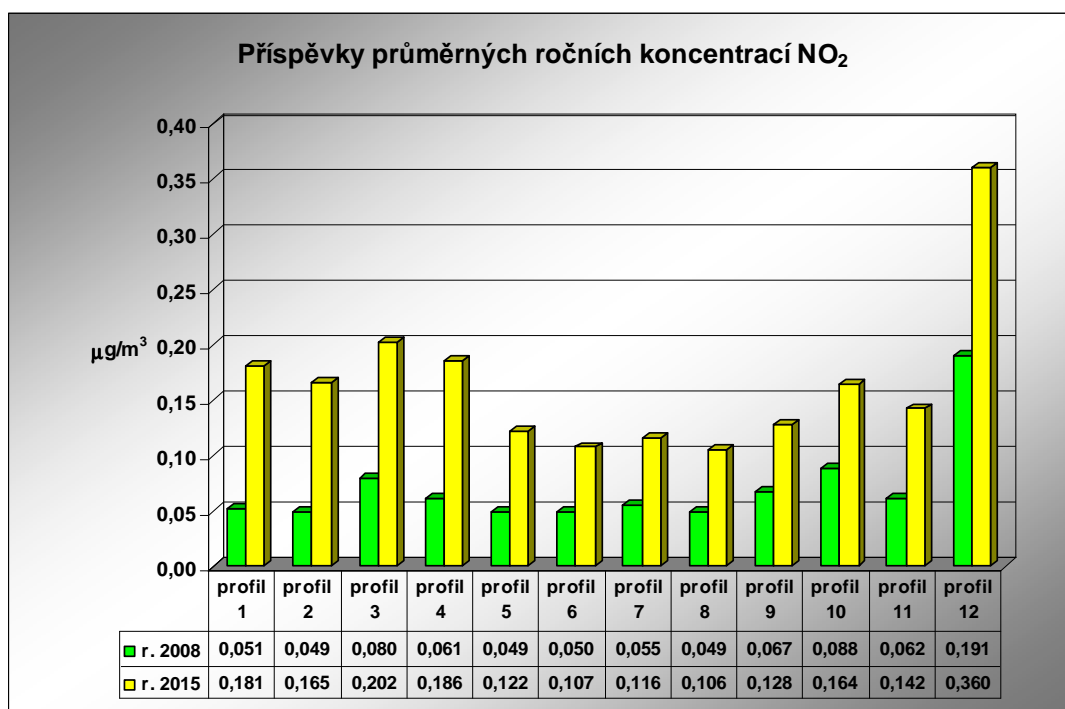


Graf č. 3: Relativní změna příspěvků max. hodinových koncentrací NO<sub>2</sub>

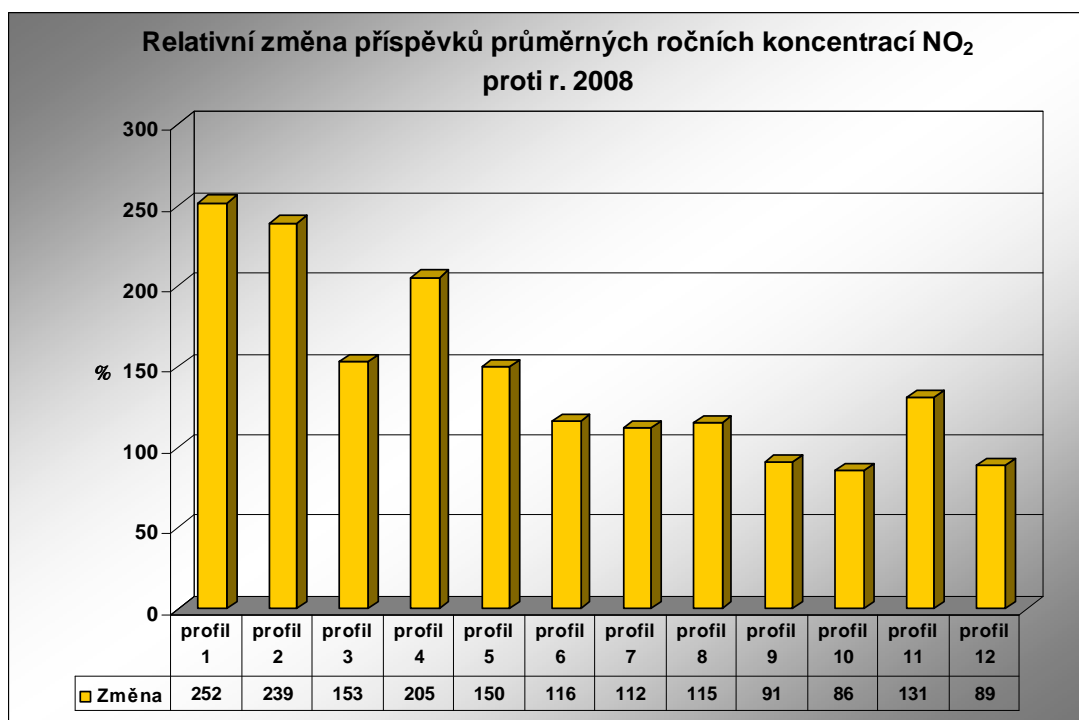


Nárůst příspěvku maximálních hodinových koncentrací NO<sub>2</sub> se pohybuje v řádu jednotek µg/m<sup>3</sup>, což však znamená až pětinašobek proti stávajícímu stavu. Nejvyšší nárůst je očekáván na ulici Porážkové nedaleko ulice Stodolní (z 0,6 µg/m<sup>3</sup> na cca 3,5 až 4 µg/m<sup>3</sup>), dále u ulice Žerotínova (z 1 µg/m<sup>3</sup> na cca 3 µg/m<sup>3</sup>). V porovnání s imisním limitem (200 µg/m<sup>3</sup>) a stávajícímu imisnímu pozadí jde o nárůst relativně nízký, imisní limit nebude překročen.

Graf č. 4: Příspěvky průměrných koncentrací NO<sub>2</sub>

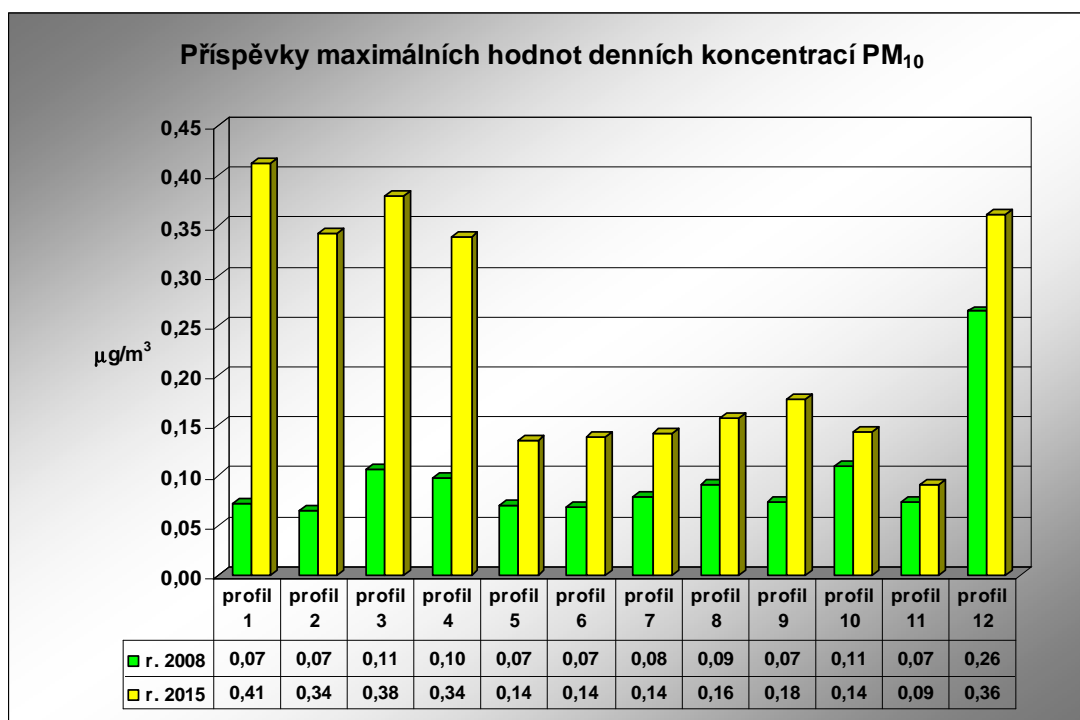


Graf č. 5: relativní změna příspěvků průměrných ročních koncentrací NO<sub>2</sub> proti roku 2008

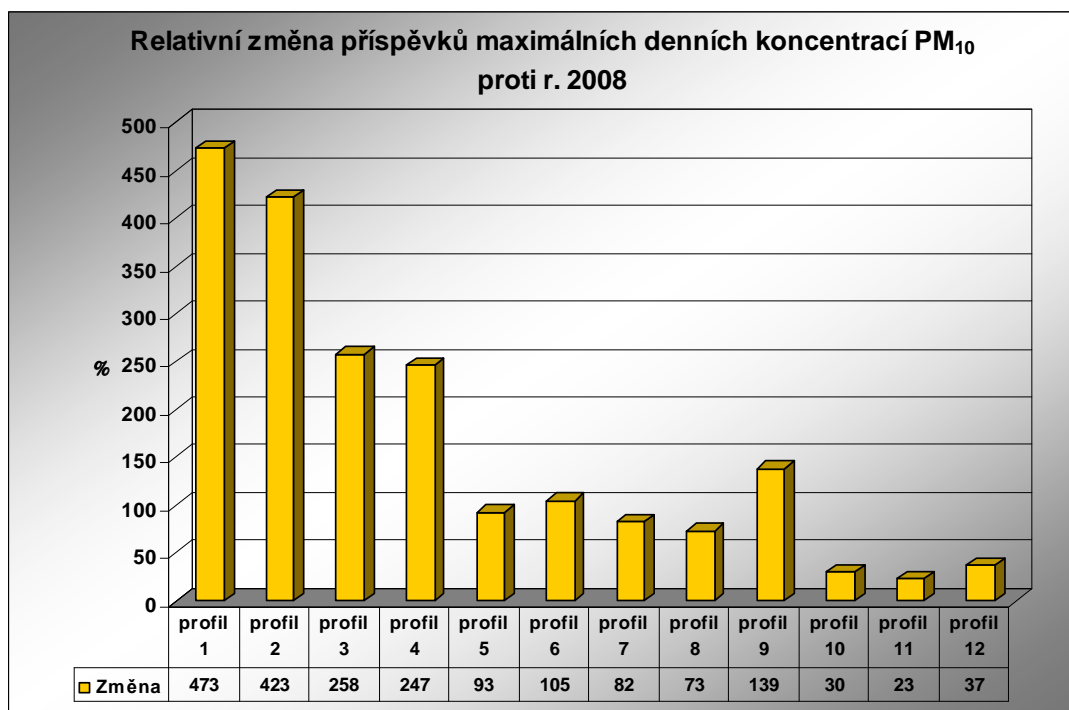


Nejvyšší přírůstky ročních koncentrací NO<sub>2</sub> po realizaci stavby lze opět očekávat na ulici Porážková u ul. Stodolní. Tyto přírůstky však byly vypočteny nižší než 0,2 µg/m<sup>3</sup>, roční příspěvky koncentrací NO<sub>2</sub> se zde pohybují zpravidla pod 0,2 µg/m<sup>3</sup> (výjimkou je profil č. 12 u ul. 28. října, kde je příspěvek 0,35 µg/m<sup>3</sup>), přičemž imisní pozadí lze očekávat kolem hodnoty imisního limitu, tj. 40 µg/m<sup>3</sup>. Vliv záměru na celkovou imisní situaci NO<sub>2</sub> očekáváme nízký, bez zásadního vlivu na celkovou imisní situaci.

Graf č. 6: Příspěvky maximálních hodnot denních koncentrací PM<sub>10</sub>



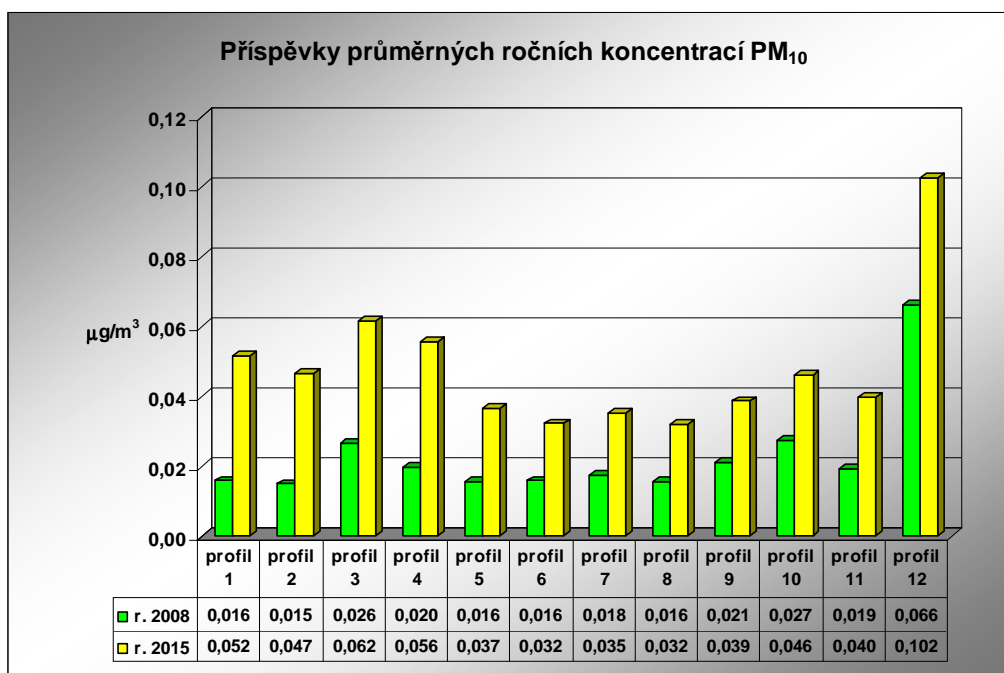
Graf č. 7: Relativní změna příspěvků maximálních denních koncentrací PM<sub>10</sub> proti roku 2008



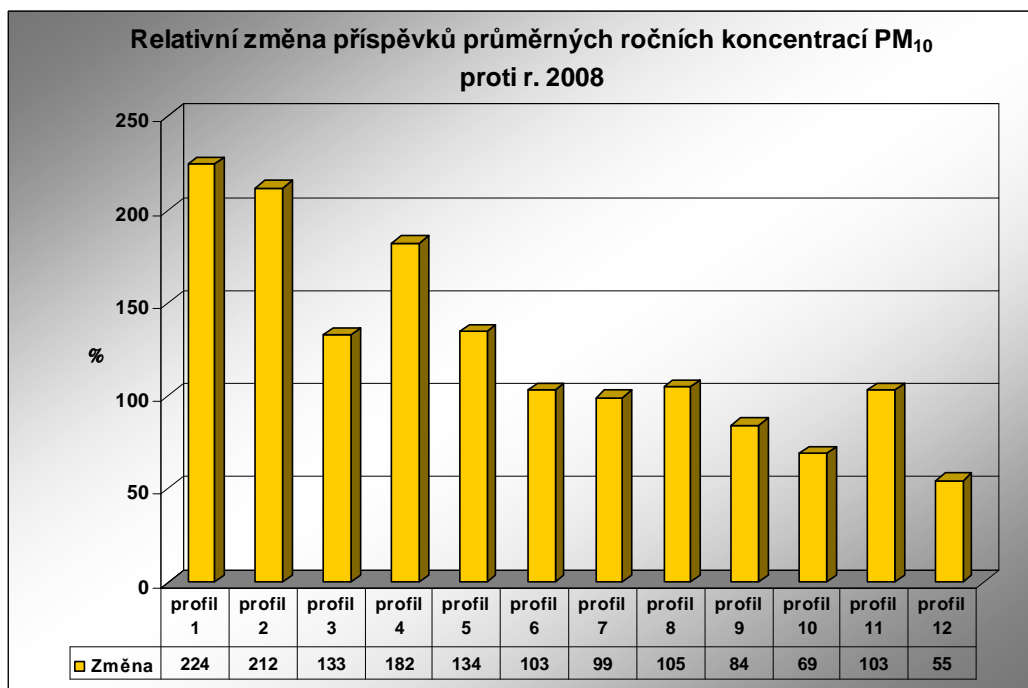
Maximální příspěvky denních koncentrací PM<sub>10</sub> v blízkosti uvedených objektů jsou vypočteny v rozmezí přibližně od 0,1 µg/m<sup>3</sup> do 0,4 µg/m<sup>3</sup>, přičemž nárůst příspěvku po realizaci stavby je pod 0,4 µg/m<sup>3</sup>. Vlivem provozu motorových vozidel lze tedy očekávat sice relativně vysoký nárůst denních imisních koncentrací PM<sub>10</sub> (místně až pětinasobek stávajícího stavu), avšak vzhledem k tomu, že je oblast uzavřená pro těžkou nákladní dopravu, jsou celkové emise ze spalování paliv v motorech vozidel poměrně nízké.

Vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné.

Graf č. 8: Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM<sub>10</sub>



Graf č. 9: relativní změna příspěvků průměrných ročních koncentrací PM<sub>10</sub> proti roku 2008

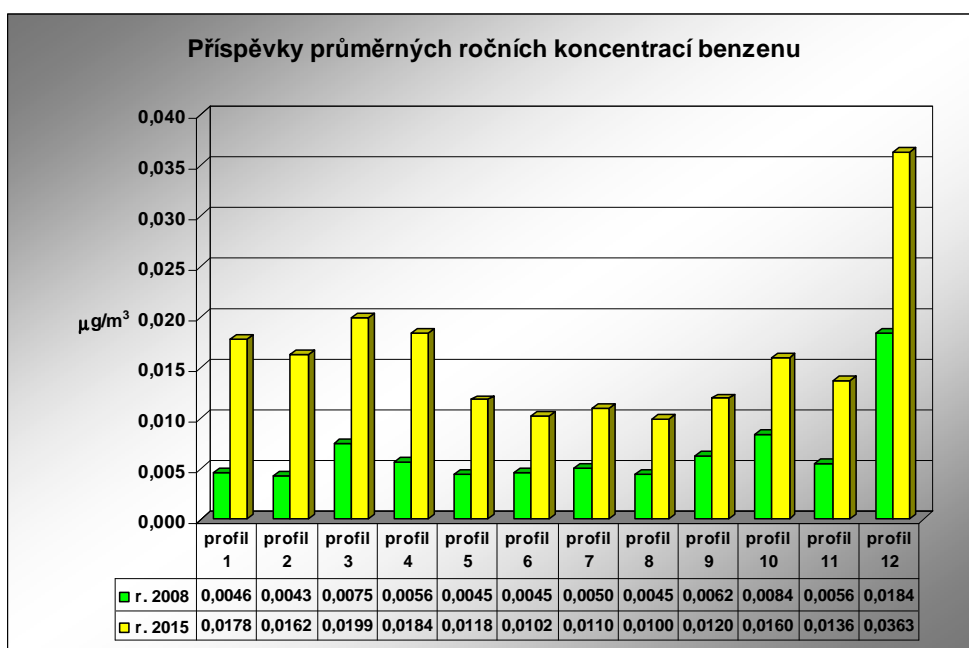


Výhledově lze očekávat nárůst příspěvků ročních koncentrací PM<sub>10</sub> v řádu setin µg/m<sup>3</sup>, což vzhledem vypočteným příspěvkům pod 0,1 µg/m<sup>3</sup> znamená nárůst cca 50 až 220 % proti stávajícímu

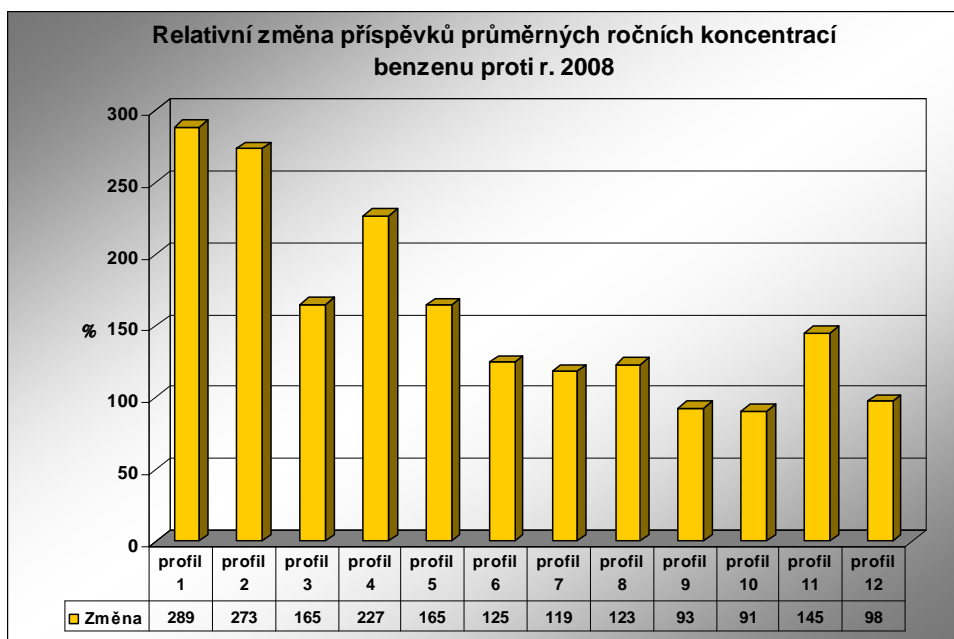


stavu. Při imisním limitu  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (a obdobném imisním pozadí) je tento nárůst řádově promile tohoto limitu, tudíž prakticky nepostřehnutelný.

Graf č. 10: Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzenu



Graf č. 11: relativní změna příspěvků průměrných ročních koncentrací benzenu proti roku 2008



Pro rok 2015 byl vypočten nárůst příspěvku imisních koncentrací benzenu řádově v setinách  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , tento nárůst je relativně vysoký – v závislosti na lokalitě až trojnásobek současného stavu. Při imisním limitu  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a současném imisním pozadí kolem  $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  jde však o nárůst zanedbatelný, překročení imisního limitu vlivem rekonstrukce a dostavby ulice Porážkové lze prakticky vyloučit.

### ***Závěr rozptylové studie***

V předchozích kapitolách bylo provedeno hodnocení vypočtených příspěvků imisních koncentrací znečišťujících látek po dostavbě a rekonstrukci ulice Porážkové v Moravské Ostravě. Do

výpočtu modelu byla zahrnuta doprava na ulici Porážkové a na přilehlých ulicích, a to jak v současné době (r. 2008), tak v cílovém roce 2015.

Provozem záměru očekáváme velmi nízké zvýšení imisní zátěže. Vzhledem ke stávajícímu imisnímu pozadí a stanoveným imisním limitům očekáváme velmi nízké zvýšení imisních koncentrací znečišťujících látek.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že **provoz záměru nezpůsobí překračování imisních limitů a proto lze doporučit realizaci stavby.**

## 2.4. Míra hlukové zátěže

Hluková studie byla zpracována pro posouzení vlivu dopravního hluku z provozu na ul. Porážková v Moravské Ostravě a za účelem zjištění souladu s ustanoveními § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Rekonstrukce ulice Porážková má usnadnit dopravní přístupnost centra Nová Karolína v Ostravě. Předmětný úsek komunikace se nachází v prostoru od mostu ul. 28. října po ul. Švabinského, která je rovněž předmětem tohoto záměru

V případě ul. Porážkové se jedná o zcela nezbytnou rekonstrukci a dostavbu těchto dnes místních komunikací v majetku města Ostravy, s požadavkem na zprovoznění v závěru I. etapy výstavby centra Karolína. Bez jejich realizace by bylo území Karoliny (1.etapa) nepřístupné pro veškerou silniční dopravu.

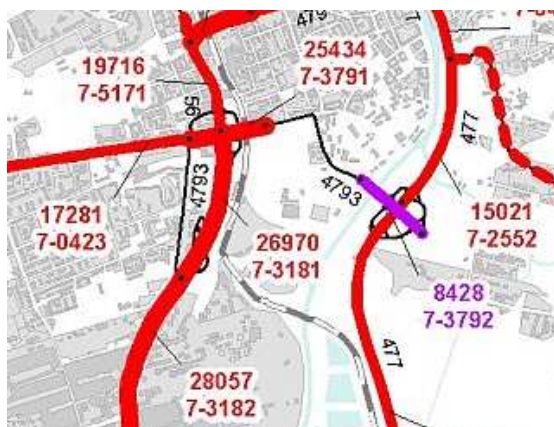
Stavba prodloužené ul. Porážkové bude řešit zajištění napojení území Karoliny, úpravu křižovatek a prostup komunikace pod estakádou Frýdlantských mostů. Předpokládá se rekonstrukce ve třípruhovém uspořádání. Součástí stavby je i rekonstrukce ul. Švabinského, kde dojde k výstavbě nových parkovacích míst, rozšíření stávající komunikace na třípruhové uspořádání a k úpravě křižovatek

Liniovými zdroji hluku je v současné době automobilový provoz na veřejných komunikacích. Jedná se zejména o ul. 28. října, silnici I/56 Místeckou a ul. Ke Karolíně. Po ul. 28.října jsou vedeny tramvajové linky MHD, mezi ul. Místeckou a zájmovým územím je vedena železniční trať č. 320. Ulice Porážková je v úseku od ul. Švabinského slepou komunikací.

Současný stav provozu na pozemních komunikacích byl odvozen z výsledků celostátního sčítání dopravy z r. 2005 (viz mapka - [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)). Intenzity dopravy pro rok 2007 a další, byly vypočteny ze stavu v roce 2005, použitím vývoje dopravních výkonů. Četnosti tramvajové a železniční dopravy byly zjištěny z příslušných jízdních řádů. ([www.dpo.cz](http://www.dpo.cz) a [www.cd rail.cz](http://www.cd rail.cz)).

Kalibrace programového vybavení HLUK + pro stacionární zdroje byla provedena v únoru 2007. Rozdíl výpočtu a naměřené hodnoty byl -0,8 dB v porovnání s naměřenou hodnotou. Kalibrace pro dopravní hluk byla provedena v lednu 2007. Rozdíl výpočtu a naměřené hodnoty byl +0.4 dB v porovnání s naměřenou hodnotou.

Obrázek č. 4: Průměrné intenzity dopravy v posuzované oblasti v roce 2005



Tabulka č. 11: Průměrná denní četnost provozu na veřejných komunikacích

Profil	provoz	$N_{OA}$	$N_{NA}$	soupravy den/noc
28. října 7-3791	auto	24542	1991	-
28. října	tram	-	-	509/74
Poděbradova	auto	7590	120	-
Švabinského	auto	880	12	-
Porážková – úsek a	auto	62	4	-
Porážková – úsek b	auto	571	19	-

V rámci dopravního napojení území Karoliny bude komunikační systém města doplněn o nové dopravní prvky. Bude vybudována jižní rampa po křižovatku s prodlouženou ul. Porážkovou. Dále bude vybudována Nová ulice Porážková včetně okružní křižovatky a její propojení na stávající ul. Porážkovou na straně severní a s rampou ul. Na Karolíně na straně jihovýchodní. Pravděpodobné četnosti dopravy na komunikacích uvnitř hodnoceného území byly převzaty z dopravní studie „Nová Karolina, Ostrava – ČR“, UDI Morava, s.r.o. 2006. Pro výpočet se předpokládá stav odpovídající IV. etapě výstavby centra Karolína (cca rok 2014 - 2015), kdy bude v provozu kompletní dopravní infrastruktura, a předpokládaná dopravní zatížení hodnoceného úseků komunikací budou nejvyšší.

V této závěrečné, čtvrté etapě výstavby centra Karolína bude ulice Ke Karolíně zaslepena a její část v úseku 28. října – Obchodní třída bude sloužit pouze pro dopravní obsluhu. Jak vyplývá z analýzy stávající křižovatky ulic 28. října – Ke Karolíně, dojde tímto opatřením ke snížení četnosti dopravy o veškerou nákladní a podstatnou část osobní dopravy.

Tabulka č. 12: Průměrná denní četnost provozu – cílový stav (2015)

Profil	provoz	$N_{Oak}$	$N_{NA}$	soupravy den/noc
28. října 7-3791-a	auto	25579	485	-
28. října 7-3791-b	auto	21330	168	-
28. října	tram	-	-	509/74
Prodloužená Porážková	auto	13967	277	-
Nová Porážková	auto	14902	481	-
Švabinského	auto	11382	273	-
Poděbradova	auto	13173	262	-
jižní rampa	auto	8111	200	-



## Výpočet hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb

Vliv hluku byl vypočten pro současný stav (rok 2008) a pro výhledový stav po roce 2015, kdy očekáváme zprovoznění celé nové komunikační sítě v oblasti Karoliny.

Vliv hluku byl posuzován pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Pro hluk z provozu na veřejných komunikacích byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena, dle ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., pro celou denní a noční dobu. Modelování situace a výpočty byly provedeny pomocí programového vybavení HLUK +, verze 7.16, sériové číslo 6012 na kopii katastrální mapy lokality M 1:1200.

Nejbližší chráněné prostory se dané lokalitě vyskytují pouze na ul. Poděbradově a ul. Švabinského. Všechny další budovy jsou v katastru nemovitostí vedeny jako „jiná stavba“. Místním šetřením bylo zjištěno, že se zde vyskytují pouze sídla firem.

### Výpočtový bod č.1

bytový dům č.p. 685 na ul. Poděbradově (parc. č. 295/2), 2 m před východní fasádou, 6, 9 a 12 m nad úrovní terénu

### Výpočtový bod č.2

budova zdravotního střediska č.p. 1937 na ul. Švabinského, (parc. č. 297/8), 2 m před severní fasádou, 3 a 6 m nad úrovní terénu

**Výpočtový bod č.3** (není chráněným prostorem staveb, budova je vedena jako jiná stavba, bod slouží pouze pro srovnání současného a cílového stavu)

budova č.p. 1810 na ul. 28. října, (parc. č. 281/3), 2 m před západní fasádou, 6, 9 a 12 m nad úrovní terénu

## Výpočet hlukové zátěže v chráněném vnitřním prostoru staveb

Hluk uvnitř staveb pronikající zvenčí byl hodnocen pro bytový dům č.p. 685 na ul. Poděbradově (viz výpočtový bod č. 1) a pro místnosti ordinací ve zdravotním středisku na ul. Švabinského (viz výpočtový bod č 2). Výpočet byl proveden rámcově; pro výpočet byla použita modelová místnost o rozměrech 4 x 5 m o světlé výšce 2.7 m, se zdvojeným oknem 1.5 x 1.8 m v dřevěném rámu (RW = 27 dB). Předpokládá se pokoj zabydlený, vybavený nábytkem a kobercem a zavřené okno. V případě výpočtového bodu č. 2 byl výpočet proveden pouze pro denní dobu (provoz ordinací).

Tabulka č. 13: Hladiny dopravního hluku

Výp. bod č.	výška [m]	L <sub>Aeq,T</sub> [dB] souč. stav	L <sub>Aeq,T</sub> [dB] cílový stav 2015	L <sub>Aeq,T</sub> [dB] souč. stav	L <sub>Aeq,T</sub> [dB] cílový stav 2015
		denní doba		noční doba	
1	6.0	<b>67.1</b>	<b>69.7</b>	<b>58.2</b>	<b>60.9</b>
1	9.0	<b>66.8</b>	<b>69.4</b>	<b>57.9</b>	<b>60.6</b>
1	12.0	<b>66.5</b>	<b>69.1</b>	<b>57.6</b>	<b>60.3</b>
2	3.0	<b>57.0</b>	<b>67.3</b>	<b>48.1</b>	<b>58.4</b>
2	6.0	<b>57.2</b>	<b>67.4</b>	<b>48.2</b>	<b>58.5</b>
3*)	6.0	63.6	66.8	55.4	57.7
3*)	9.0	64.6	66.8	56.7	57.7
3*)	12.0	64.9	66.8	57.1	58.5

\*) není chráněným prostorem staveb



		cílový stav				
69.7	1 denní	54	10.8	2.7	24.79	<b>44.9</b>
60.9	1 noční	54	10.8	2.7	24.79	<b>36.1</b>
67.4	2 denní	54	10.8	2.7	24.79	<b>42.6</b>

### ***Hluk v chráněném vnitřním prostoru staveb***

Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 10, odst. 2 a 3, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném vnitřním prostoru staveb se stanoví :

- pro hluky pronikající zvenčí **součtem základní hladiny ekvivalentní akustického tlaku**  $L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$  a korekcí přihlížejících k využití prostorů a denní době podle přílohy č. 2.

korekce:                                 -10 dB .....noční doba  
  - 5 dB .....lékařské vyšetřovny, ordinace

Na základě výsledků uvedených v tab. č. 3 lze konstatovat, že

**vlivem provozu na stávající komunikační síti v dané lokalitě, v chráněném vnitřním prostoru staveb:**

**a) u bytového domu č.p. 685 na ul. Poděbradova pravděpodobně dochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v denní i v noční době.**

**vlivem provozu na komunikační síti v cílovém stavu, v chráněném vnitřním prostoru staveb:**

**a) u bytového domu č.p. 685 na ul. Poděbradova dojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v denní i v noční době.**

**b) u ordinací v budově č.p. 1937 na ul. Švabinského dojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v době používání.**

### ***Závěr a doporučení***

Z výsledků výpočtu vyplývá, realizací hodnoceného záměru dojde k podstatným změnám hlukové zátěže v okolí chráněných objektů. Napojením centra Karolína na ul. Porážkovou se změní celá dopravní situace v lokalitě. Ulice Porážková a Švabinského se stanou základními komunikacemi pro výjezd z lokality Karolína směrem na Mariánské Hory a Porubu a podstatně na nich vzroste intenzita dopravy. U obou chráněných objektů (výp. bod č. 1 a 2) je ekvivalentní hladina akustického tlaku pro dopravní hluk překročena již v současné době. Realizací stavby dojde k podstatnému nárůstu ekvivalentních hladin, v případě výp. bodu č. 1 o cca 3 dB, u výpočtového bodu č. 2 až o 10 dB.

Jak již bylo výše uvedeno, jsou podklady použité pro zpracování hlukové studie ne zcela vypovídající. Technickými opatřeními je možné odstranit nepříznivé působení hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb (výměna oken za okna s vyšší neprůzvučností). realizace opatření pro ochranu chráněných venkovních prostorů staveb však není možná zejména díky stíněným prosotům v zájmovém území-zejména v křižovatce ulic Poděbradova a Švabinského u referenčního bodu č.1.

V daném případě je současně hodnocen hluk ze stacionárních zdrojů a hluk dopravní (doprava po účelových komunikacích. Odchylnka výpočtu bude tedy pravděpodobně v intervalu **<-1.9;+1.9> dB**.

### 3. Voda

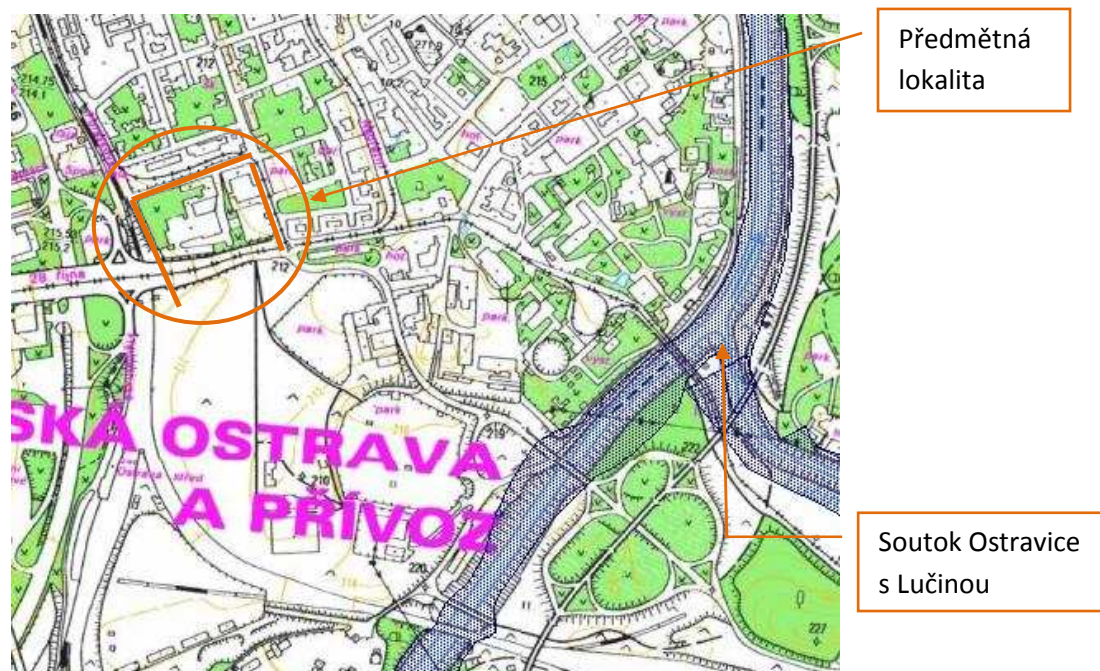
#### 3.1. Povrchové vody

Předkládaný záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu řešící výhledovou dopravní situaci-příjezd a odjezd vozidel z oblastí Karolina. Součástí stavby je nejen úprava ulice Porážkové, ale též navazujících ulic-Švabinského a Kolejní. Záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ bezprostředně navazuje na záměr „Nová Karolina – nová ulice Porážková“. Oba záměry jsou projektovány společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. a spolu tvoří celek komplexně řešící dopravu v oblasti Karoliny.

V předmětné lokalitě se nenachází žádná vodoteč. Ulice Porážková podchází mostní objekt (tzv. Frýdlantské mosty). Součástí stavby není žádný mostní objekt ani vodní dílo. Možnost ovlivnění vodoteče či stojaté povrchové vody je tedy vyloučena. Na následujícím obrázku uvádím přibližnou vzdálenost nejbližší vodoteče od místa realizace záměru. V blízkém okolí centra města Ostravy se nacházejí pouze tekoucí vody (řeky Ostravice a Lučina). Stojaté povrchové vody se zde nevyskytují.

Modrou šrafou je vyznačena čára rozlivu řeky Ostravice při  $Q_{100}$ , jakožto nejbližší vodoteče. Je zřejmé, že předmětná lokalita je poměrně vzdálena od vodního toku-řeky Ostravice. Realizaci záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ tedy nebude docházet k ovlivnění povrchových vod.

Obrázek č. 5: Vodní toky v předmětné lokalitě s vyznačením čáry rozlivu pro  $Q_{100}$



#### 3.2. Podzemní voda

Oblast patří do regionu mělkých podzemních vod, tzn. se sezónním doplňováním zásob, s nejvyšším průměrným měsíčním stavem hladiny podzemní vody a vydatností pramenů v období březen-duben, s nejnižším v období září-listopad. Průměrný specifický odtok podzemní vody je  $0,01-1,50 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{km}^{-2}$ .

Hlavní hydrogeologický průlinový kvartérní kolektor v dané oblasti tvoří průlinově propustné fluviální štěrky. Hladina podzemní vody se nachází v hloubce 3,7 až 5,8 m p.t., průměrná mocnost zvodně dosahuje 3-5 m. hladina podzemní vody je slabě napjatá a je v přímé závislosti na chodu a infiltraci atmosférických srážek. Kvalita podzemních vod je předmětem post-sanačního monitoringu, který bude na lokalitě probíhat až do roku 2010. Monitoring ověřuje, zda jsou dlouhodobě dodrženy hodnoty obsahu kontaminantů na úrovni sanačních limitů stanovených rozhodnutím ČIŽP z 5.11.1996. Území nepatří k lokalitám CHOPAV. V zájmové lokalitě ani v jejím nejbližším okolí se nenacházejí zdroje podzemní vody pro zásobování vodních zdrojů. Městská část Moravská Ostrava je zásobována z centrálního vodovodu.

### **3.3. Ochrana vodních zdrojů**

Realizací záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ nedojde k žádným úpravám vodního režimu dotčeného území. Stavba upravuje dopravní dostupnost oblasti Nová Karolina, kde bude vybudováno nové obchodní, administrativní a obytné centrum města.

Realizací záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ nebudou dotčena žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

## **4. Charakteristiky přírodních poměrů**

Zájmové území leží v bioregionu 2.3 Ostravském (dle Biogeografického členění ČR, Culek a kol.), který leží ve střední části Slezska a který zabírá geomorfologický celek Ostravská pánev a část Moravské brány. Část bioregionu leží v Polsku, v ČR je tvořen čtyřmi částmi oddělenými nivami, a má zde plochu 599 km<sup>2</sup>. Bioregion zabírá Ostravskou pánev s řadou podmáčených stanovišť na hlínách, se silným antropogenním narušením hlubinnou těžbou uhlí a koncentrací měst a těžkého průmyslu. Bioregion má biotu převážně 4. bukového stupně s charakteristickým zastoupením hercynských prvků, především však splavených horských karpatských druhů. Vegetaci tvoří podmáčené dubové bučiny, luhy a olšiny.

### **4.1. Geologické poměry**

Bioregion převážně budují kvartérní sedimenty-glaciofluviální štěrky a písky, případně smíšený materiál morén, které jsou většinou kryty pláštěm nevápnitých, často pseudoglejových sprašových hlín. Ve členitějším reliéfu mezi Ostravou a Karvinou vystupují vápnité jílovce, slíny a písky marinního neogénu. Z historického hlediska jsou významné nevelké výchozy karbonského podloží. Dosti velký rozsah mají i sedimenty nivní, a podél vodních toků štěrkopískové terasy. V posledních 2 staletích se zejména v oblasti mezi Ostravou a Karvinou vytvořily významné antropogenní sedimenty-odkaliště a haldy.

Bioregion zabírá dno pánve, reliéf má charakter ploché pahorkatiny s oblými hřbety, místy jsou větší rovinné úseky. Reliéf je typický pro oblast starého zalednění. Významné jsou poměrně široké nivy řek, lemované místy starými, ale pouze max. 30-40 m vysokými svahy s výchozy předkvartérního podloží a s pramennými horizonty. Běžné jsou drobnější sesuvy. Charakteristickým rysem reliéfu je jeho intenzivní antropogenní přestavba, četné haldy, poklesy, často zarovnané vytěženým materiálem a zatopené pinky.

### **4.2. Reliéf**

Dle výškové členitosti má reliéf charakter ploché pahorkatiny s členitostí 30-80 m. Nejnižším bodem je okraj nivy Olše a Odry s kótou asi 200 m n.m.; nejvyšší je kóta 330 m n.m. při okraji bioregionu u Suchdola nad Odrou. Typická nadmořská výška bioregionu je 220-300 m n. m. Reliéf je v předmětné oblasti silně antropicky ovlivněn.

## 5. Zemědělská půda, protierozní opatření

Záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je situován v intravilánu města Ostrava, v těsné blízkosti centra města. Svým rozsahem zabírá pouze plochy ostatní a jiné, komunikace a dráhy. Záměrem nebudou dotčeny plochy vedené v ZPF či LPF (PUPFL).

Realizací záměru nebude docházet k tvorbě erozních procesů, neboť se v předmětné lokalitě téměř nenacházejí nebezpečné plochy, na nichž by mohla eroze probíhat. Oblast Karoliny byla v uplynulém desetiletí rekultivována-došlo k odstranění kontaminovaných vrstev půdy a nyní je plocha bývalé koksovny uvedena do klidu zatravněním. Erozní činnost zde díky vzornému osevu (trávy, jeteloviny) a také díky rovinatému charakteru území neprobíhá.

## 6. Fauna a flora

Pro obecný popis lokality bylo použito regionálně fytogeografické členění ČSR (Květina ČSR, 1988).

Fytogeografická oblast: mezofytikum (Mesophyticum)

Fytogeografický obvod: Karpatské mezofytikum (Mesophyticum carpaticum)

Fytogeografický region 83. Ostravská pánev

Vegetační stupeň předmětné lokality dle Skalického je suporakolinní.

Potenciální lesní vegetaci dominují dubové bučiny (*Carici-Quercetum*), na které navazují podél vodních toků lužní lesy podsvazu *Alnion glutinoso-incanae*. Pro podmáčená místa byly typické bažinné olšiny svazu *Alnion glutinosae*. Na lokálně zrašeliněných půdách byly pravděpodobně přítomny i primární rašelinné březiny svazu *Betulion pubescensis*. Ve vlhkých nivách přítoků Ostravice byly přítomny křoviny svazu *Salicion triandrae* a podél samotné Ostravice svazu *Salicion albae*.

Flóra je uniformní, relativně chudá s převahou vodních, mokřadních, bažinných a lužních druhů karpatských pohoří je jen málo zřetelný, reprezentuje jej například pryšec mandloňovitý (*Tithymalus amygdaloides*), zapallice žluťuchovitá (*Isopyrum thalictroides*), svízel Schultesův (*Galium schultesii*), šalvěj lepkavá (*Salvia glutinosa*). Mezní výskyt zde dosahuje karpatský subendemit kozlík celolistý (*Valeriana simplicifolia*). Pouze na vyvýšená místa (haldy) se šíří méně náročné subtermofyty, například hvozdík svazčitý (*Dianthus armeria*), řepík lékařský (*Agrimonia eupatoria*), oman hnidák (*Inula conyza*), pupava obecná (*Carlina vulgaris*). Silně zastoupeny jsou druhy subatlantské, například pérnatec horský (*Lastrea limbosperma*), zevar nejmenší (*Sparganium minimum*), třezalka rozprostřená (*Hypericum humifusum*) a vrbina hajní (*Lysimachia nezrum*), ojediněle i boreo-kontinentální, například bříza pýřitá (*Betula pubescens*).

## 7. Krajina a krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka v krajině.

### Přírodní charakteristiky

- území je silně urbanizováno; celá předmětná oblast je zastavěna městskou zástavbou
- oblast Karoliny byla v minulém století intenzivně průmyslově využívána; nyní je ukončena technická i biologická rekultivace a areál bývalé koksovny je ozeleněn trvale zatravněn.

- lokalita leží na hranici pásma nadregionálního biokoridoru;
- v území se nevyskytují žádná zvláště chráněná území ani části přírody

#### **Estetické charakteristiky**

- lokalita vykazuje městský, urbanizovaný charakter
- výstavbou záměru Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková nedojde k výraznému omezení (snížení ploch) zeleně v zájmové oblasti

## D. Údaje o vlivu záměru na životní prostředí

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Podle vyhodnocení možných negativních vlivů i jejich závěru, provedených v předcházejících částech B a C, bude vzhledem k účelu i charakteru posuzovaného záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ docházet při jeho provozování k nejvýznamnějšímu ovlivnění složek životního prostředí vztahených k veřejnému zdraví na dotčeném území, v oblastech znečištění ovzduší a hlukové zátěži venkovního prostoru.

Záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ svou náplní navazuje na výstavbu obchodního centra Nová Karolina v místech někdejší koksovny. Jádrem záměru spočívá v úpravách šířkového vedení ulic Porážková, Švabinského a Kolejní, kterými bude směřován dopravní proud po zprovoznění Nové Karoliny.

Jelikož se jedná o úpravy směrového a také šířkového vedení pozemní komunikace spojené s výstavbou nových parkovacích stání, je cílem záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ připravit odpovídající dopravní spojení do nově budované zóny. Realizací záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ tedy dojde k výraznému navýšení počtu projíždějících vozidel. Z hlediska velikosti a významnosti jsou pro toto působení rozhodující četnost a skladba silniční dopravy, technické parametry komunikace a vozidel, poloha zástavby a komunikace atd. Přesnější počty vozidel, které budou po předmětném úseku silnic Porážkové, Poděbradovy, Švabinského a Kolejní projíždět, lze nyní jen odhadnout, neboť centrum Nová Karolina bude zprovozněno až v průběhu dalších let.

#### 1.1. Vliv znečištěného ovzduší

V době realizace stavby může dojít ke krátkodobému snížení pohody bydlení v souvislosti s prováděnými stavebními pracemi a navazujícím zvýšením pohybem nákladních vozidel. Tyto vlivy však budou působit krátkodobě, lokálně a pouze v denní době (nepředpokládáme výstavbu v noční době). Pro záměr byla autorizovanou osobou Ing. Milanem Číhalou zpracována rozptylová studie, která má za cíl zhodnotit vliv imisních příspěvků po zprovoznění centra Nová Karolina a následného využívání silnice „prodloužená Porážková“.

Z výsledků uvedené rozptylové studie vyplývají níže uvedená fakta. Grafické zhodnocení uvedených imisních příspěvků je uvedeno v předcházejících částech tohoto Oznámení.

#### *Maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>*

Nárůst příspěvku maximálních hodinových koncentrací NO<sub>2</sub> se pohybuje v řádu jednotek µg/m<sup>3</sup>, což však znamená až pětinašobek proti stávajícímu stavu. Nejvyšší nárůst je očekáván na ulici Porážkové nedaleko ulice Stodolní (z 0,6 µg/m<sup>3</sup> na cca 3,5 až 4 µg/m<sup>3</sup>), dále u ulice Žerotínovy (z 1 µg/m<sup>3</sup> na cca 3 µg/m<sup>3</sup>). V porovnání s imisním limitem (200 µg/m<sup>3</sup>) a stávajícímu imisnímu pozadí jde o nárůst relativně nízký, imisní limit nebude překročen.

#### *Nejvyšší roční koncentrace NO<sub>2</sub>*

Nejvyšší přírůstky ročních koncentrací NO<sub>2</sub> po realizaci stavby lze opět očekávat na ulici Porážková u ul. Stodolní. Tyto přírůstky však byly vypočteny nižší než 0,2 µg/m<sup>3</sup>, roční příspěvky koncentrací NO<sub>2</sub> se zde pohybují zpravidla pod 0,2 µg/m<sup>3</sup> (výjimkou je profil č. 12 u ul. 28. října, kde je příspěvek 0,35 µg/m<sup>3</sup>), přičemž imisní pozadí lze očekávat kolem hodnoty imisního limitu,



tj.  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Vliv záměru na celkovou imisní situaci  $\text{NO}_2$  očekáváme nízký, bez zásadního vlivu na celkovou imisní situaci.

#### **Maximální denní koncentrace $\text{PM}_{10}$**

Maximální příspěvky denních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  v blízkosti uvedených objektů jsou vypočteny v rozmezí přibližně od  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  do  $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , přičemž nárůst příspěvku po realizaci stavby je pod  $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Vlivem provozu motorových vozidel lze tedy očekávat sice relativně vysoký nárůst denních imisních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  (místně až pětinašobek stávajícího stavu), avšak vzhledem k tomu, že je oblast uzavřená pro těžkou nákladní dopravu, jsou celkové emise ze spalování paliv v motorech vozidel poměrně nízké.

Vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné.

#### **Roční koncentrace $\text{PM}_{10}$**

Výhledově lze očekávat nárůst příspěvků ročních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  v řádu setin  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což vzhledem vypočteným příspěvkům pod  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  znamená nárůst cca 50 až 220 % proti stávajícímu stavu. Při imisním limitu  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (a obdobném imisním pozadí) je tento nárůst řádově promile tohoto limitu, tudíž prakticky nepostřehnutelný.

#### **Roční koncentrace benzenu**

Pro rok 2015 byl vypočten nárůst příspěvku imisních koncentrací benzenu řádově v setinách  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , tento nárůst je relativně vysoký – v závislosti na lokalitě až trojnásobek současného stavu. Při imisním limitu  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a současném imisním pozadí kolem  $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  jde však o nárůst zanedbatelný, překročení imisního limitu vlivem rekonstrukce a dostavby ulice Porážkové lze prakticky vyloučit.

### **1.2. Vliv produkovaných odpadů**

Očekávané druhy odpadů, které mohou vzniknout při realizaci záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ jsou uvedeny v předcházejících kapitolách. S odpady bude nakládáno podle platné legislativy, a proto nemohou mít negativní vliv na obyvatele ani životní prostředí předmětné lokality. Neočekáváme produkci odpadů, které by mohly znamenat závažné riziko pro složky životního prostředí v předmětné lokalitě.

### **1.3. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v dotčeném území**

#### **1.3.1. Vliv záměru na VKP**

Vliv záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ na složky životního prostředí je možné popsat pouze v nejbližším okolí stavby. Ulice Porážková, Kolejní, Švabinského a Poděbradova (které jsou dotčeny realizací záměru) zahrnují souvislou zástavbu městského typu poblíž centra města Ostrava. Jelikož je ráz předmětné lokality silně urbanizovaný, nenacházejí se zde žádné VKP ani jiné chráněné součásti přírody.

Z hlediska ochrany posledních reziduí přirozeného prostředí v předmětné lokalitě byla u některých stromů v rámci dendrologického průzkumu navržena ochrana bedněním (po dobu výstavby). Některé vzrostlé stromy (viz, dendrologický průzkum) byly při zpracování dokumentace navrženy ke kácení. Při dodržení základních pracovních postupů bude vliv na zeleň mimo kácení dřevin minimalizován. Kácení zeleně bude kompenzováno náhradní výsadbou (*Acer campestre*) zejména v prostoru parkovacích stání na ul. Švabinského.

### **1.3.2. Vliv záměru na živočichy a rostliny**

Jak již bylo uvedeno v kapitole D.1.3.1. a B.II.2, dojde v rámci stavby ke kácení dřevin a mýcení křovin. Kácení i mýcení bude provedeno s ohledem na co nejmenší zásah do přírodě blízkých biotopů a též se snahou o co nejnižší ekonomickou náročnost stavby. Porosty budou odstraněny v období vegetačního klidu odborně způsobilým subjektem (fyzickou nebo právnickou osobou) podle zpracovaného dendrologického průzkumu na základě souhlasu s kácením dřevin vydaného příslušným orgánem ochrany přírody. Kompenzaci (ve smyslu rozsahu a lokalizace) za kácenou zeleň určí orgán ochrany přírody a krajiny.

Vliv stavby na živočichy lze vyloučit, neboť se v zájmovém území nevyskytují žádné chráněné či ohrožené druhy. Mohou se zde vyskytovat parazité spojené s antropickými sídlišti. Jejich výskyt však nebyl mapován, ale předpokládá se.

### **1.3.3. Vliv záměru na krajinný ráz a hmotný majetek**

Záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je navazující stavbou na již posouzený záměr „Ostrava Karolina“ (posouzení proběhlo v 1. čtvrtletí roku 2007 u KrÚ MSK). Krajinný ráz nebude realizací výstavby negativně ovlivněn, protože území je součástí intravilánu města a v rámci předkládaného záměru nejsou navrhovány žádné objekty budované nad úroveň terénu-jedná se pouze o úpravy pozemních komunikací. Realizací záměru nebude ovlivněn ráz zástavby, který je výrazně městský.

Vliv na hmotný majetek může v rámci záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ představovat požadavek na přeložku inženýrských sítí, které se v předmětné lokalitě nacházejí. Pod úrovní terénu na ul. Porážkové je vybudován kolektor, jehož oprava je součástí předkládaného záměru.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci včetně vlivu na veřejné zdraví**

Posuzovaný záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší úpravu ulic Porážková, Švabinského, Kolejní a Poděbradova, které budou sloužit k zajištění dopravního spojení městských částí Poruba a Mariánské Hory s plánovaným centrem Nová Karolina v první fázi realizace tohoto nového městského centra. Předkládaný záměr je de facto druhým ze série záměrů, jenž výrazně přetvoří ráz oblasti Karoliny. Nejvýznamnějším záměrem v této lokalitě je samotná úprava plochy po někdejší koksovně, dalšími jsou pak stavby navazující-Nová ulice Porážková resp. Prodloužená ulice Železárenská.

Vliv předkládaného záměru „Nová Karolina-Prodloužená ulice Porážková“ na veřejné zdraví, byl vyhodnocen autorizovanou osobou (dle vyhlášky 353/2004 Sb.) RNDr. Vítězslavem Jiříkem v srpnu-září roku 2008. Pro zvýšení vypovídací hodnoty bylo do posouzení zahrnuto území celé ulice Porážkové (v rozsahu zpracované rozptylové studie).

Hodnocení, které mělo za cíl posoudit možný vliv zejména na zdraví obyvatel žijících v bezprostřední blízkosti plánovaného místa stavby, bylo zaměřeno na 4 faktory:

1. Fyzikální faktory
2. Chemické škodliviny
3. Biologická agens
4. Socioekonomické faktory

Textová část Posouzení vlivu záměru na veřejné zdraví je přiložena jako příloha č. 7 tohoto Oznámení. Zkoumány byly vlivy pozitivní i negativní, přičemž jako vstupní data byly použity údaje odpovídající podkladům tohoto Oznámení-tzn. zejména intenzity dopravy (stávající a očekávané). Je zřejmé, že dominantní noxou v předmětné oblasti v současné době je hluk. Ten je emitován jak z dopravy silniční, tak z dopravy kolejové (tramvaje na silnici 28. října, železniční provoz na trati Ostrava - Frýdek-Místek).

Výpočtový model byl koncipován pro cílový stav v roce 2015. Vstupní údaje (prezentované v dopravní studii zpracované společností UDI Morava) vycházejí z předpokladu, že veškerá doprava bude z oblasti Nové Karoliny vyjíždět po posuzované ulici Porážkové. Z podkladů, které poskytl Útvar hlavního architekta Magistrátu města Ostravy, vyplývá, že studie společnosti UDI Morava již nepodává aktuální informace o plánované výstavbě v oblasti, protože nezohledňuje plánované zprovoznění tzv. „Prodloužené ulice Železárenské“, která bude fungovat jako spojnice oblasti Nové Karoliny s Vítkovicemi, ulicí Místeckou a následně vnějším distribučním okruhem okolo Ostravy. Zprovoznění této ulice se očekává v roce 2012, což ve svém důsledku podstatně ovlivní (sníží) výsledné ukazatele hlukové zátěže v lokalitě ulice Porážkové a návazných ulic.

Již dnes je zřejmé, že realizace předkládaného záměru „Nová Karolina-Prodloužená ulice Porážková“ přinese tyto vlivy:

#### Pozitivní:

- zajištění odpovídajícího dopravního spojení oblasti Karoliny s ostatními městskými částmi Ostravy; Toto spojení bude nutné již v roce 2010, kdy je plánováno zprovoznění první části Nové Karoliny;
- zvýšení počtu parkovacích míst v ulici Švabinského, zvýšení účelnosti využívání území dnešní ulice Kolejní (na níž bude odstraněna sporadicky využívaná trať vedoucí do vozovny Křivá)
- odklonění dopravy z ulice Poděbradovy (po realizaci navazujícího záměru Nová Karolina – Nová ulice Porážková) a z ulice Nádražní, na nichž jsou již nyní překračovány limity pro hlukovou zátěž (doposud se na těchto ulicích vyskytují prostory určené k bydlení)

#### Negativní:

- zvýšení hlukové zátěže a intenzity dopravy v ulici Porážkové, která se nyní využívá zejména pro dopravu v klidu (slepá ulice poskytuje poměrně dostatek místa pro stání vozidel)
- nárůst hluku z dopravy na některých měřických bodech (viz. hluková studie popřípadě posouzení vlivu na veřejné zdraví-příloha č. 7) o max. 14 dB
- kácení zeleně (dle zpracovaného dendrologického průzkumu); v rámci kompenzačních opatření je navržena náhradní výsadba, která zmírní vliv absence zeleně v předmětném území

### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Město Ostrava je centrem Moravskoslezského kraje (též sídelním městem Krajského úřadu), který sousedí jak s Polskou tak se Slovenskou republikou. Hranice se Slovenskou republikou je poměrně vzdálená, bližší je hranice s Polskem, která je vzdálena od místa realizace záměru zhruba 15 km.

Charakter záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je pouze lokální a nevýrobní-jedná se o šířkové úpravy stávajících ulic v městské části Moravská Ostrava, které navazují na záměr Nová Karolina, jenž nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění (č.j. MSK 49911/2007 ze dne 27.3.2007).

Celá stavba je pouze charakteru místního. Vliv na vzdálenější okolí záměru lze vyloučit. Ovlivnění životního prostředí krátkodobě očekáváme pouze v bezprostřední blízkosti místa stavebních prací. Lze tedy vyloučit možné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice spojení s realizací záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“.

#### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Veškerá rizika spojená se stavebními pracemi a s návozem stavebního materiálu budou za předpokladu správné organizace stavby eliminována. Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude provedeno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

##### **4.1. Kompenzace vlivů záměru na složky životního prostředí**

Záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je veden intravilánem města Ostravy poblíž městského centra. V nejbližším okolí místa realizace předmětného záměru se nachází železniční trať (ve správě SŽDC a.s.) č. 320 Ostrava - Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí a též páteřní ulice 28. října (vedena mostním objektem, který ul. Porážková podchází). Území je téměř zcela urbanizováno a vykazuje znaky městského biotopu. Ulice Porážková navazuje na oblast Nové Karoliny, která byla v letech 1999-2005 rekultivována a na níž nyní probíhá post-sanační monitoring. Tato lokalita je ozeleněna trvalým zatravněním (vysetím travní směsi) a může poskytovat potravní a úkrytové možnosti pro některé členovce a měkkýše či menší obratlovce.

Jelikož se v předmětné lokalitě nachází jen minimum vhodných biotopů, není nutné navrhovat kompenzační opatření například pro přesídlení živočichů na nová stanoviště. V lokalitě byl pozorován výskyt parazitů lidských sídlišť (krysy, potkani, myši apod.) pro něž se kompenzační opatření nenavrhují.

##### **4.2. Kompenzace vlivů záměru na obyvatele a hmotný majetek**

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací. Za účelem zamezení vniknutí škodlivých látek do jednotlivých složek životního prostředí budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně (vycházející z provedeného dendrologického průzkumu). Bude řešena ochrana stromů, které nebudou stavbou dotčeny a pro které byl v dendrologickém průzkumu stanoven způsob ochrany.

V prostoru nově vybudovaných parkovacích stání na ulici Švabinského budou vysázeny kultivary javoru, kterými bude kompenzován negativní vliv kácení vzrostlých dřevin. Pro výsadbu byl navržen javor babyka Elsrijk (*Acer campestre Elsrijk*). S ohledem na provoz na komunikaci a na parkovacích stáních musí mít korunu založenou minimálně ve výšce 250cm.

Bude zabezpečeno minimalizování prostoru dotčeného stavebními pracemi. Budou dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Pro maximální snížení negativních vlivů plánované stavby na biotu dotčené lokality doporučuje autor Oznámení tato opatření:

- zajistit vhodné bednění účinně chránící stromy, které nebudou káceny;

- kácení dřevin provádět mimo hlavní vegetační sezónu, nejlépe v období září až únor;
- narušené plochy v okolí stavby je třeba rekultivovat výsadbou navržených dřevin; plochy, které nebudou přímo dotčeny stavebními pracemi, bude vhodné po ukončení stavebních prací oset vhodnou travní směsí.

Pro kompenzaci zejména hlukové zátěže, která realizací záměru vzroste, je navrženo opatření - komplexí řešení využití území v rámci ÚPD (zejména znemožnění zřizování obytných prostorů v lokalitě přímo dotčené stavbou) a směřování vývoje lokality směrem ke zvyšování podílu občanské vybavenosti a freetimevému využití (lokalita Stodolní). Řešení poměrně zásadního problému-hlukové zátěže obyvatel žijících v domě poblíž křižovatky ulic Poděbradova a Švabinského je realizovatelné pouze výměnou oken za okna s vyšší neprůzvučností (33-35 dB). Realizace jiných technických opatření-například výstavba protihlukových stěn-není v lokalitě možná, zejména díky stísněným prostorům.

Při hodnocení vliv záměru na složky životního prostředí je nutné vzít v úvahu, že vypočtené hodnoty zejména hlukové zátěže v roce 2015 nezahrnují očekávaný stavební vývoj lokality a na něj navazující změny v organizaci a složení dopravního proudu. Pokud bude v roce zprovozněn 2011 úsek Nové Porážkové a v roce 2012 zprovozněna ulice Prodloužená Železárenská, budou hodnoty intenzit hluku zejména na měřickém bodě u ulice Poděbradovy znatelně nižší.

Výměnou stávajících oken za okna s vyšší neprůzvučností lze vyřešit obtěžování hlukem v chráněném vnitřním prostoru staveb (zejména ve výpočtovém bodě č.1-dům na ul. Poděbradově). Technicky však nelze vyřešit překročení hygienického limitu ve chráněném venkovním prostoru tohoto objektu. Instalace protihlukových stěn či jiných opatření je vyloučena díky stísněným prostorům v dané křižovatce. Aby byly splněny zákonem požadované limity je nutné změnit účel využívání dotčené nemovitosti (bytový dům č.p. 685 parc. č. 295/2 k.ú. Moravská Ostrava) na nebytový.

## **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů**

Při zpracování oznámení záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu Přílohy č. 3 se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

Faktorem, který lze považovat při posuzování vlivu záměru na ŽP a veřejné zdraví za nejvíce nejistý, je intenzita a složení dopravního proudu při zprovoznění prvních částí Nové Karoliny. Obtěžování hlukem však bylo vyhodnoceno jako nejvýznamnější problém předkládaného záměru. Dále lze pouze odhadovat, jak výrazně ovlivní dopravní situaci v lokalitě zprovoznění výhledového záměru Prodloužené ulice Železárenské, zajišťující jižní napojení Karoliny.

Při zpracování autor vycházel ze zkušeností s obdobnými záměry realizovanými na území České republiky. Byly též využity konzultace s odborníky na posuzování hlukové zátěže (RNDr. Vladimír Suk) a oceňování kvality ovzduší (Ing. Milan Číhala, TESO Ostrava). Podstatnou součástí předkládaného Oznámení je i Posouzení vlivu záměru na veřejné zdraví (RNDr. Vítězslav Jiřík, MUDr. Ivan Tomášek, ZÚ Ostrava).

## E. Porovnání variant řešení záměru

Předkládaný záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je v předkládané formě zpracován invariantně. Řešení, které bylo zvoleno, je jediné možné vzhledem k aktuální poloze ostatních staveb (tzv. Frýdlantské mosty; zástavba ulic Porážková, Švabinského, Poděbradova) a ke zvolenému řešení již dříve předloženého záměru Nová Karolina.

Možnou variantou by byla varianta nulová. Vzhledem k ostatním připravovaným záměrům v předmětné lokalitě-Nová Karolina (viz. <http://tomcat.cenia.cz/eia/view.jsp>; MSK462), Nová Karolina-nová ulice Porážková, se realizace předkládaného záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ jeví jako nevyhnutelná. Nutnost tohoto záměru spočívá v akutní potřebě koncepčně řešit příjezd a odjezd dopravních prostředků směrem Nová Karolina.

## F. Doplnující údaje

### 1. Seznam obrázků

Obrázek č. 1: Lokalizace záměru

Obrázek č. 2: poloha prvků ÚSES v předmětné lokalitě

Obrázek č. 3: Poloha starých ekologických zátěží a rizik v předmětné lokalitě

Obrázek č. 4: Průměrné intenzity dopravy v posuzované oblasti v roce 2005

Obrázek č. 5: Vodní toky v předmětné lokalitě s vyznačením čáry rozlivu pro  $Q_{100}$

### 2. Seznam tabulek

Tabulka č. 1: Průměrná denní četnost provozu na veřejných komunikacích

Tabulka č. 2: Použité emisní faktory vozidel [g/km]

Tabulka č. 3: Koncentrace znečišťujících látek– stanice TOCB [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

Tabulka č. 4: Koncentrace znečišťujících látek– stanice TOCB [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

Tabulka č. 5: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Tabulka č. 6: Předpokládané množství odpadních vod v jednotlivých úsecích kanalizace

Tabulka č. 7: Klimatické charakteristiky zájmového území

Tabulka č. 8: Nejvyšší vypočtené hodnoty  $\text{PM}_{10}$

Tabulka č. 9: Nejvyšší vypočtené hodnoty  $\text{NO}_2$

Tabulka č. 10: Nejvyšší vypočtené hodnoty benzenu

Tabulka č. 11: Průměrná denní četnost provozu na veřejných komunikacích

Tabulka č. 12: Průměrná denní četnost provozu – cílový stav (2015)

Tabulka č. 13: Ekvivalentní hladiny hluku ve stavebních - hluk pronikající zvenčí

Tabulka č. 14: Hladiny dopravního hluku

### 3. Seznam grafů

Graf č. 1: Průměrná výška srážek v mm v letech 1951-2006 na stanici Ostrava-Poruba v jednotlivých měsících

- Graf č. 2: Příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO<sub>2</sub>
- Graf č. 3: Relativní změna příspěvků max. hodinových koncentrací NO<sub>2</sub>
- Graf č. 4: Příspěvky průměrných koncentrací NO<sub>2</sub>
- Graf č. 5: relativní změna příspěvků průměrných ročních koncentrací NO<sub>2</sub> proti roku 2008
- Graf č. 6: Příspěvky maximálních hodnot denních koncentrací PM<sub>10</sub>
- Graf č. 7: Relativní změna příspěvků maximálních denních koncentrací PM<sub>10</sub> proti roku 2008
- Graf č. 8: Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM<sub>10</sub>
- Graf č. 9: relativní změna příspěvků průměrných ročních koncentrací PM<sub>10</sub> proti roku 2008
- Graf č. 10: Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzenu
- Graf č. 11: relativní změna příspěvků průměrných ročních koncentrací benzenu proti roku 2008

## G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

V rámci předkládaného záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ dojde k výrazné změně dopravního řešení blízkého okolí centra města Ostrava. Centrum Karolina, které je v současné době budováno, výrazně změní nejen ráz nejbližšího okolí historického průmyslového srdce Ostravy-Dolních Vítkovic, ale vyžádá si též výrazné změny v organizaci příjezdu a odjezdu dopravních prostředků z periferií směrem k Nové Karolině.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci stávající silnice Porážkové, též k jejímu rozšíření, vybudování chodníků a parkovacích míst, která vyřeší tzv. dopravu v klidu. Dojde též k odstranění tramvajové trati, včetně navazujícího odstranění všech částí kolejového svršku a spodku (na ul. Kolejní. Vzhledem k nutnosti poměrně přesného popisu všech součástí stavby, jsou jednotlivé stavební objekty uvedeny odděleně.

**Rekonstrukce ul. Porážkové** je navržena v úseku ul. Porážkové od křižovatky s projektovanou Jižní rampou z ul. 28.října po křižovatku s ul. Kolejní. Podél komunikace vpravo je situován chodník, u něhož je navržena rekonstrukce, na kterou pak navazuje nový chodník šířky 2,00-2,25m. V místě přechodů pro chodce je chodník snížen na úroveň 0,02m nad vozovkou. Tělesně postižení budou navedeni na přechody signálními a výstražnými pruhy z reliéfní dlažby. Na přechodech je vodící linie středem přechodu, na chodnicích na vnější straně je vodící linií obrubník s úrovní horní hrany 0,08m nad chodníkem.

Bude též upravena **komunikace ul. Švabinského**. Délka úpravy mezi ul. Poděbradovou a ul. Brandlovou je 55 m, šířka vozovky 6,50 m s podélným parkovacím pruhem a pruhem kolmého stání v šířce 5,30 m.

Nové parkovací plochy

Parkovací plochy jsou navrženy podél komunikace ul. Švabinského takto:

- **podélné** š. 2,00 m, dl. 6,50 m, v počtu  $15 + 7 = 22$

( na stávající komunikaci po pravé straně ve směru k ul. Poděbradově)

- **kolmé** š. 2,40 m, dl. 5,30 m, v počtu  $32 + 6 = 38$  vždy mezi každými 3 stáními jsou navrženy dělící ostrůvky v šířce 2,40 m pro vysazení aleje stromů podél ul. Švabinského

- **kolmé pro osoby tělesně postižené** v š. 3,50 m a dl. 5,30 m, v počtu **3**

Celkem všech parkovacích stání v tomto úseku je **63**. Před započítáním výstavby parkovacích ploch je nutná demolice cihelné zídky, která je vlevo podél ul. Švabinského v celé délce ulice.

„Nová ul. Švabinského“ je navržena v místě stávající tramvajové trati. Základní šířkové uspořádání komunikace v „Nové ul. Švabinského“ je navrženo ve třech jízdnicích pruzích: dva ve směru k ul. Poděbradově a jeden ve směru k ul. Porážkové.

Křižovatka s ul. Porážkovou je styková s dělicími ostrůvky pro chodce na rameni ul. Švabinského. Křižovatka s ul. Poděbradovou je průsečná s dělicími ostrůvky pro chodce na ul. Poděbradově. V km 0,14857 je na komunikaci připojena stykovou křižovatkou ul. Brandlova. Podél této komunikace nebudou zřizovány chodníky; chodci budou využívat stávající chodník kolem zástavby dnešní ul. Švabinského.

V rámci záměru: „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ bude vybourána tramvajová trať od křižovatky ul. Poděbradovy s ulicí 28.října po ul. Švabinského. Dále bude zřízena nová křižovatka s ul. Švabinského.

Křižovatka s ul. Denisovou je styková a bude se na ní vjíždět vpravo od ul.28 října a vlevo z ul. Poděbradovy od křižovatky s ul. Švabinského. Křižovatka Švabinského ul. a ul. Poděbradovy je průsečná s dělicími ostrůvky pro chodce na ul. Poděbradově. Ul. Poděbradova ústí na ul. 28. října do průsečné křižovatky, ale pouze s pravým odbočením ve směru do Poruby. Tato křižovatka již není součástí předkládaného záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“. Obě křižovatky jsou opatřeny světelným signalizačním zařízením.

Pro převedení „Prodloužené ulice Porážkové“ bez zasypání stávajících mostních pilířů Frýdlantských mostů (mostů na ulici 28. října) a opravené železniční trati ČD je navržena nová opěrná zeď. Opěrná zeď je navržena jako monolitická úhlová železobetonová na podkladním betonu. Tloušťka základu a svislé stěny je 0,70 m, výška zdi cca 5,50 m, pod stávajícími mosty bude dřík zdi vyložen nad stávající základy mostních pilířů. Hlava zdi bude opatřena římsou a ocelovým mostním zábradlím. Zeď bude dilatována po cca 12,00 m, celková délka zdi je 86,50 m. Na jižním konci opěrná zeď naváže na opěrnou zeď vybudovanou v rámci zástavby Karoliny, na severním konci bude na zeď navazovat oplocení kolem tratě ČD. Do opěrné zdi budou kotveny 2 trolejové stožáry do zabetonovaných trub průměru 600 mm, délky 1500 mm pro výhledovou trolejbusovou dopravu po ulici Porážkové. Dva sloupy veřejného osvětlení osazené na římsu zdi budou v úrovni kotvení opatřeny ocelovou patní deskou. Výkopy jsou navrženy jako otevřené svahované. Zpětné zásypy budou hutněně vhodnou zeminou.

Projektovaná trasa záměru: „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ prochází v délce 45,30 m pod stávajícími mosty na ulici 28. října (Frýdlantskými mosty). Při realizaci záměru bude nutné provést úpravu opěr stávajících silničních mostů evidenční číslo 4793-3.1 (Jižní most) a evidenční číslo 4793-3.2 (severní most).

Před prováděním násypů nového zemního tělesa ulice Porážkové (výšky 3,5 m) nad úroveň stávajícího terénu pod mosty bude nutné vybourat stávající konstrukci chodníku umístěného na ocelových konzolách opěr. Poté bude povrch opěr zasanován a provede se na potřebnou výšku izolace proti zemní vlhkosti.

Na opěrné zdi u opěry jižního mostu bude vybourána stávající rampa na konzole, která spojuje ul. 28.října s chodníkem pod Frýdlantskými mosty.



## Závěr

Na základě posouzení všech dostupných údajů předloženého záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“, posouzení současného a výhledového stavu jednotlivých složek životního prostředí a s odkazem na související skutečnosti, lze konstatovat, že předložený záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ nemá zásadní negativní vliv na sledované složky životního prostředí.

Z výše uvedených údajů je zřejmé, že základním a nejvýznamnějším negativním činitelem v předmetné lokalitě je obtěžování hlukem. Z dostupných podkladů byla zpracována studie hodnotící celkové hlukové zatížení lokality ve vybraných referenčních bodech a studie hodnotící vliv na veřejné zdraví. Z výsledků uvedených v kapitole C 2.4 je zřejmé, že realizací předkládaného záměru dojde k výraznému navýšení hlukové zátěže v oblasti ulic Porážková, Kolejní, Švabinského a Poděbradova místy o více než 10 dB. Realizací záměru ovšem dojde i ke změně-snížení hlukové zátěže v oblasti ulice Nádražní. **Počet obyvatel vystavených nadlimitnímu obtěžování hlukem na ulici Nádražní již v současném stavu je však mnohem vyšší než počet obyvatel výhledově ovlivněných hlukem z dopravy v referenčním bodě č. 1 - bytový dům č.p. 685 na ul. Poděbradově (parc. č. 295/2 k.ú. Moravská Ostrava).**

Technicky však nelze vyřešit překročení hygienického limitu ve chráněném venkovním prostoru tohoto objektu v souvislosti s realizací záměru Prodloužené ulice Porážkové. Instalace protihlukových stěn či jiných opatření je vyloučena díky stísněným prostorům v dané křižovatce. Aby byly splněny zákonem požadované limity je nutné změnit účel využívání dotčené nemovitosti (bytový dům č.p. 685 parc. č. 295/2 k.ú. Moravská Ostrava) na nebytový.

Vzhledem k výše uvedenému zpracovatelé Oznámení záměru navrhují, aby příslušný úřad proces posuzování vlivu na životní prostředí u záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování: říjen 2008

Spolupracovali	RNDr. Vladimír Suk	hluková studie
	Ing. Milan Číhala, TESO Ostrava	rozptylová studie
	RNDr. Vítězslav Jiřík	hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví
	MUDr. Ivan Tomášek	

Oznamovatel: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.  
Masarykovo nám. č. 5  
702 00 Ostrava 1

Ing. Petr Gřunděl, tel. 595 132 065, 724 344 117

Ing. Aleš Hanslík tel. 595 132 049; 739 064 455

Podpis zpracovatelů:

.....  
Ing. Aleš Hanslík

.....  
Ing. Petr Gřunděl

## H. Použitá literatura

Quitt, E.: Klimatické oblasti Československa. ČSAV, Brno 1971.

Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1995. 347 s. ISBN 80-85368-80-3

Neuhäuslová, Z., a kol.: Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha 2001. 341 s. ISBN 80-200-0678-7

Olmer, M.; Kessler, J.: Hydrogeologické rajóny. Státní zemědělské nakladatelství, Praha 1990.

ISBN 80-209-0114-0

Tolasz, R. a kol. : Atlas podnebí Česka. ČHMÚ, Praha 2007. ISBN 978-80-86690-26-1

Tomášek, M.: Půdy České republiky. Český geologický ústav, Praha 2000. 67 s. ISBN 80-7075-403-6

### Legislativa

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Nařízení vlády č.71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod

Nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Vyhláška MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Vyhláška MZe č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

## **I. Přílohy**

Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000

Příloha č. 3: Grafická a tabulková část hlukové studie (zpracovatel studie: RNDr. Vladimír Suk)

Příloha č. 4: Grafická část rozptylové studie (zpracovatel: Ing. M. Číhala, TESO Ostrava, spol. s.r.o.)

Příloha č. 5: Výsledky dendrologického průzkumu

Příloha č. 6: Záborový elaborát

Příloha č. 7: Posouzení vlivu na veřejné zdraví (Jiřík, V., Tomášek, I.; 2008)

Příloha č. 8: Situace stavby v katastrální mapě s vyznačením výsledků dendrologického průzkumu

## Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

### MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY ODBOR STAVEBNĚ SPRÁVNÍ

PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8  
729 30 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: 131/080028/2008Ha  
ZE DNE: 14.5.2008  
NAŠE ZN.: Správ/ÚSR/1682/08/Sag

Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o.  
Masarykovo náměstí 5  
702 00 Ostrava

VYŘIZUJE: Ing. Saganová  
TEL.: 599 443 485  
FAX.: 599 443 388  
E-MAIL: ksaganova@ostrava.cz

DATUM: 27.05.2008

#### Vyjádření

Dopisem výše uvedené značky jste požádali odbor stavebně správní Magistrátu města Ostravy o vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace k záměru stavby „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ pro účely oznámení dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Předmětem záměru sběrná komunikace, odvádějící dopravu především z plánované zástavby Nová Karolina, která zároveň umožní i obsluhu všech nemovitostí podél komunikace přes sníženou obrubu a zesílenou konstrukci chodníku. Je navrženo řešení ul. Porážkové v úseku od křižovatky s projektovanou jižní rampou z ul. 28. října po křižovatku s ul. Kolejní v základním šířkovém uspořádání komunikace ul. Porážkové typu MS4 14,5/50 (rozšíření stávající dvoupruhové komunikace na čtyřpruhovou).

Stavba rovněž zahrnuje „rekonstrukci“ - úpravu ul. Švabinského, která umožní obslužnou funkci spojenou s parkováním. V úseku mezi ul. Porážkovou a Brandlovou bude šířka vozovky 7,50 m s podélným parkovacím pruhem a pruhem kolmého stání v šířce 5,30 m. V úseku mezi ul. Poděbradovou a Brandlovou je navržena šířka vozovky 6,50 m s podélným parkovacím pruhem a pruhem kolmého stání v šířce 5,30 m. Celkem zde bude vytvořeno 63 parkovacích stání.

V místě stávající tramvajové trati je navržena „Nová ul. Švabinského“ se základním šířkovým uspořádáním ve třech jízdních pruzích – dva ve směru k ul. Poděbradově a jeden k ul. Porážkové (kategorie MS 11,50/50, šířka mezi obrubami 10,50 m).

V rámci stavby bude vybourána tramvajová trať od křižovatky ul. Poděbradovy s ulicí 28. října po ul. Švabinského. Dále bude zřízena nová křižovatka s ul. Švabinského. Stávající šířka komunikace ul. Poděbradovy bude v tomto úseku zachována a odpovídá typu MS 14/50 (šířka mezi obrubami 13 m).

Rozsah záměru stavby je znázorněn v situaci se zákresem stavby do katastrální mapy.

Z hlediska územně plánovací dokumentace odbor stavebně správní MMO sděluje, že záměr není

- 2 -

v rozporu s Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10.1994 s účinností od 15.11.1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav. Navržená stavba zčásti kopíruje výhledové trasy pozemních komunikací, zakotvené v územním plánu, z části pak zasahuje do plochy s funkčním využitím „jádrové území“, kde umístění staveb charakteru „komunikace pěší, motorové, parkoviště“ je ve smyslu regulativů funkčního a prostorového uspořádání území zařazeno do kategorie „vhodné“.

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVA  
odbor stavebně správní



- 7 -

Ing. Kateřina Saganová  
referent odboru stavebně správního



## Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000 (§ 45i, 45h zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění)



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 82703/2008  
Sp. zn.: ŽPZ/22662/2008/Mac  
204 S5

Vyřizuje: Ing. Jaroslava Macurová

Telefon: 595 622 394

Fax: 595 622 396

E-mail: jaroslava.macurova@kr-moravskoslezsky.cz

Datum: 2008-05-19

DOPRAVOPROJEKT Ostrava,  
spol. s r.o.  
Masarykovo nám. 5/5  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

### Vyjádření ke stavbě „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 3 písm.w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), na základě vaší žádosti, kterou obdržel dne 19.5.2008, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona, toto stanovisko:

Krajský úřad posoudil předloženou žádost a dospěl k závěru, že realizace stavby „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“, nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Národní seznam evropsky významných lokalit byl stanoven Nařízením vlády č. 132/2005 Sb. V zásadě se jedná o rekonstrukci stávajících komunikací, chodníků a zpevněných ploch (parkoviště). Rozšíření zpevněných ploch se dotýká i ulice Švabinského.

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.

Ing. Jan Filgas  
vedoucí oddělení  
ochrany přírody a zemědělství

#### Na vědomí:

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

tel: 595 622 222  
fax: 595 622 126  
úřední hodiny Po-čt 9.00-17.00; út, čt a Pá 9.00-14.30

IČ: 70890692  
DIČ: CZ20890692

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha  
č. účtu: 1650676349/0800

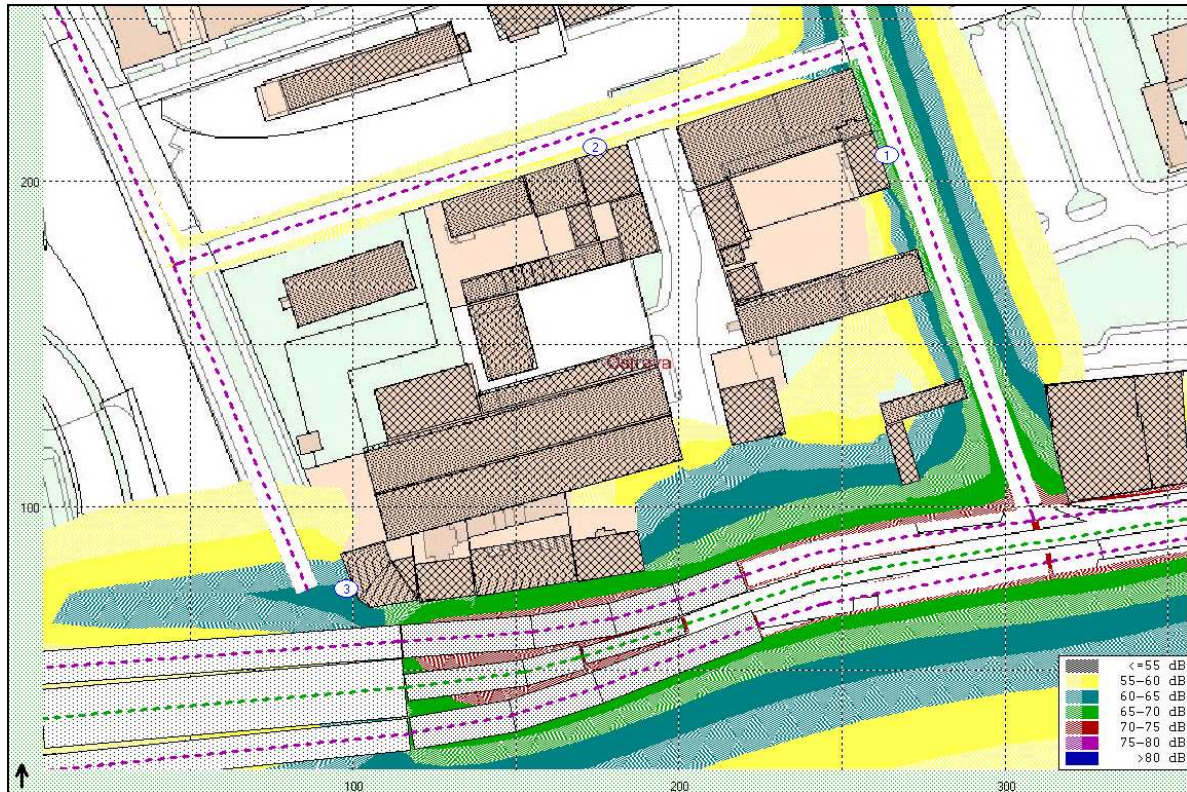
  
www.kr-moravskoslezsky.cz



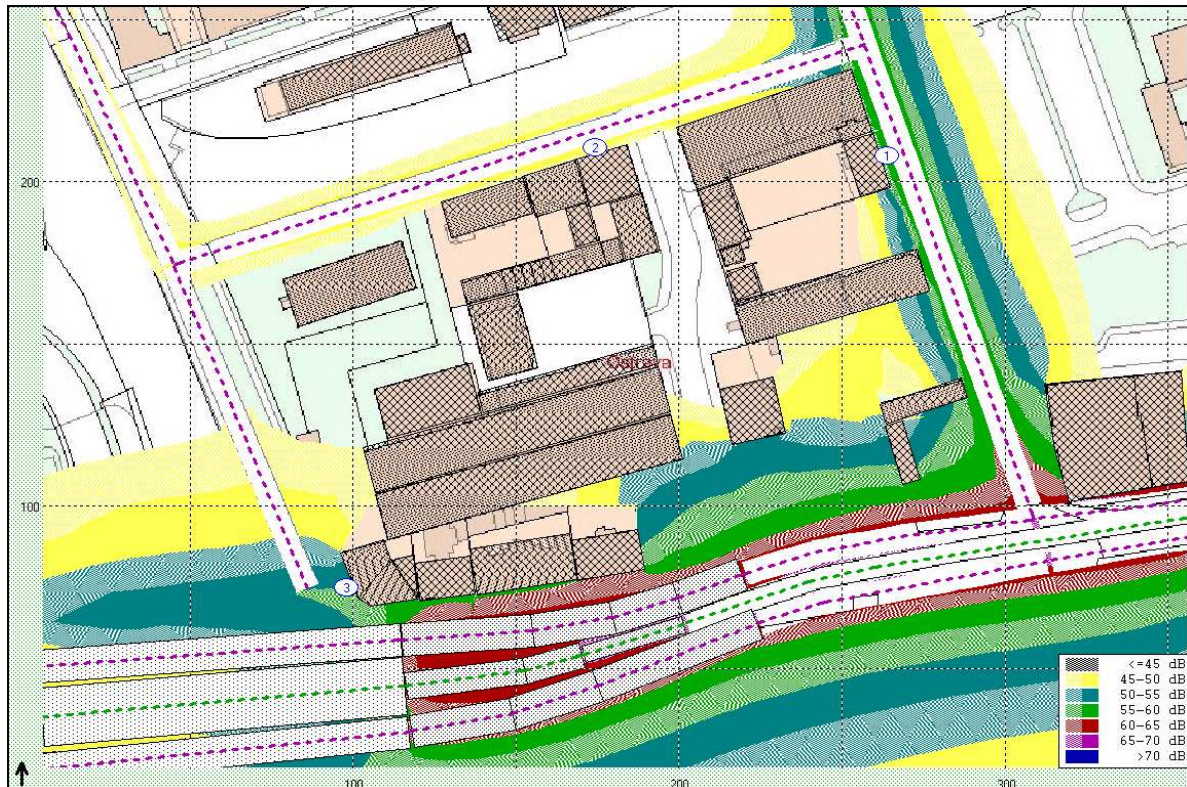
## Příloha č. 3 Grafická a tabulková část hlukové studie

### Současný stav

#### Hladiny dopravního hluku, současný stav, denní doba



#### Hladiny dopravního hluku, současný stav, noční doba





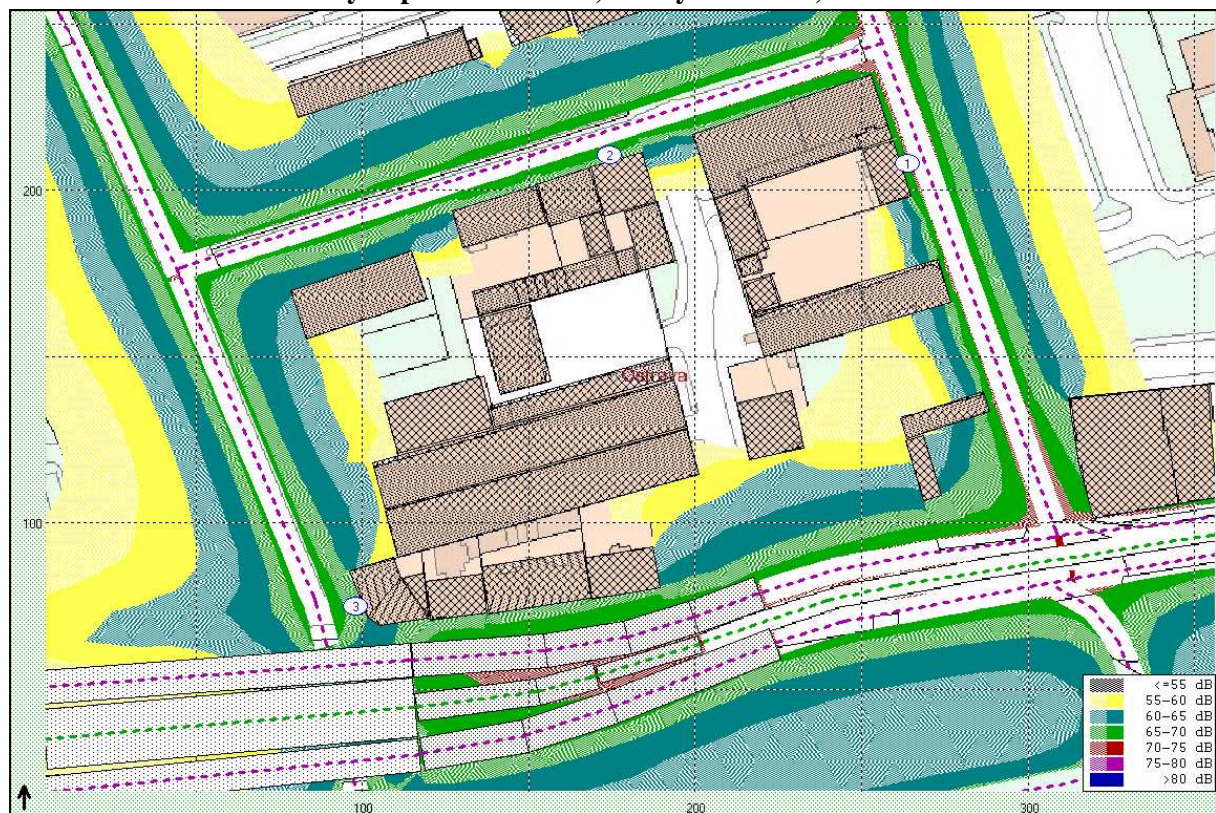
**Tab. č. 3 Hladiny dopravního hluku, současný stav**

Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] denní doba	$L_{Aeq,T}$ [dB] noční doba
1	6.0	67.1	58.2
1	9.0	66.8	57.9
1	12.0	66.5	57.6
2	3.0	57.0	48.1
2	6.0	57.2	48.2
3*)	6.0	63.6	55.4
3*)	9.0	64.6	56.7
3*)	12.0	64.9	57.1

\*) není chráněným prostorem staveb

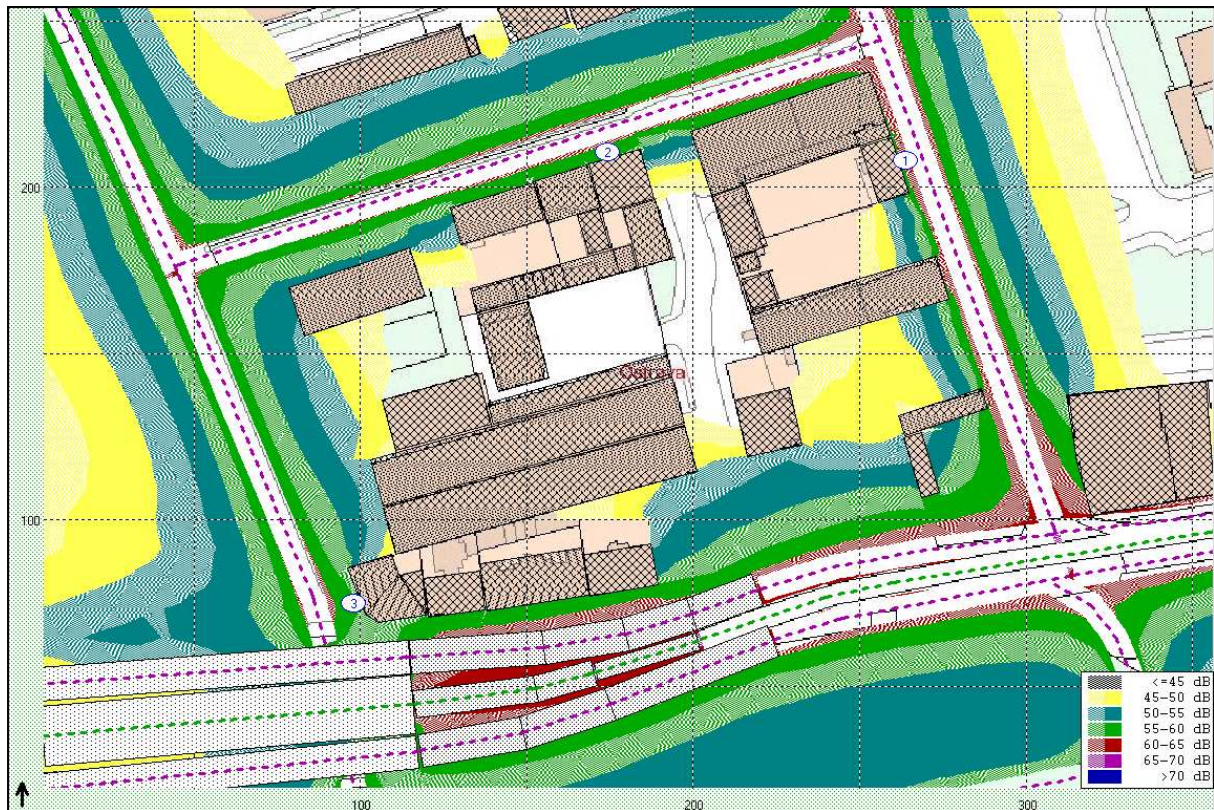
**Cílový stav, rok 2015**

**Hladiny dopravního hluku, cílový stav 2015, denní doba**





### Hladiny dopravního hluku, cílový stav 2015, noční doba



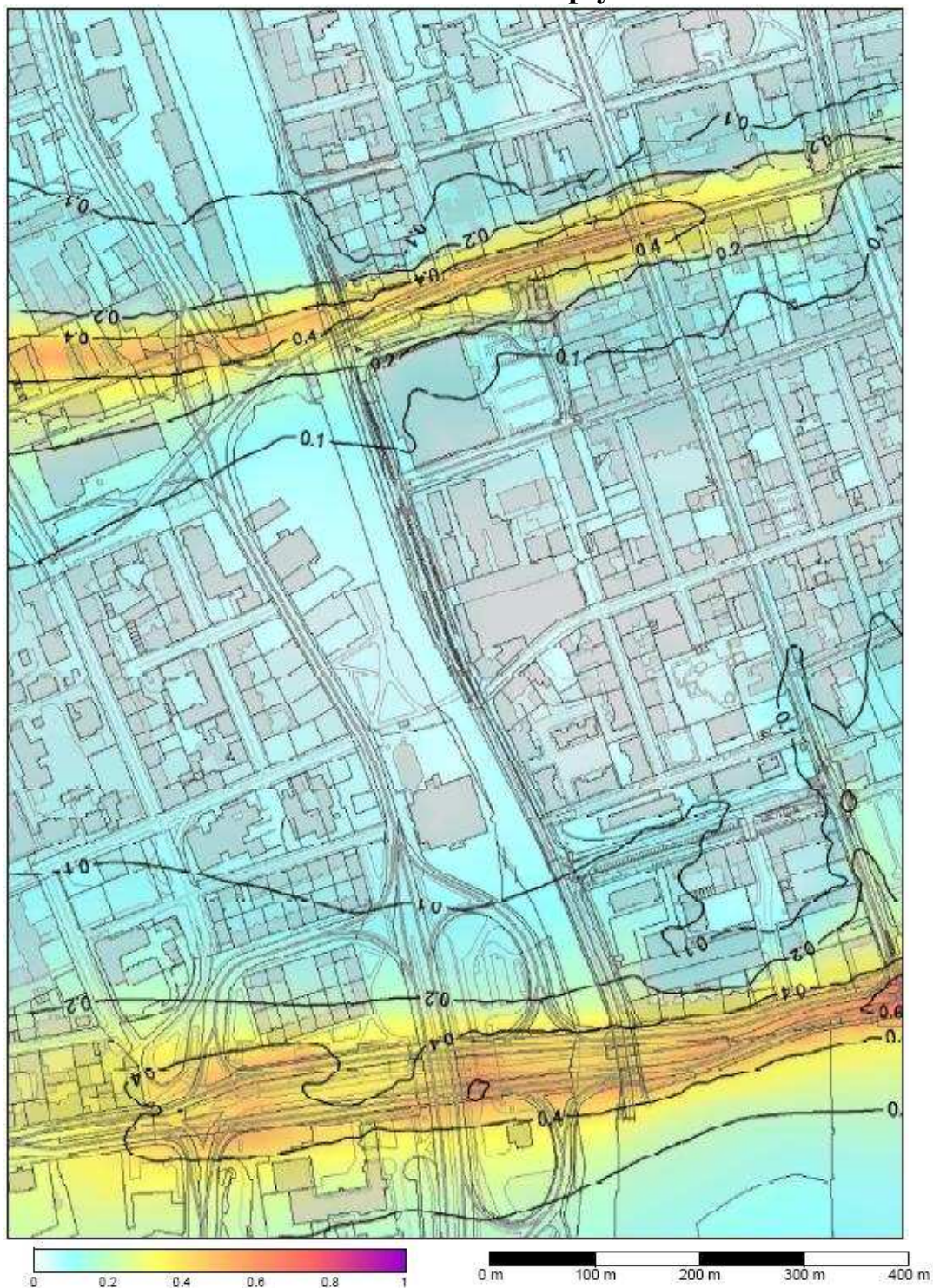
Tab. č. 4 Hladiny dopravního hluku, cílový stav (2015)


Výp. bod č.	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] denní doba	$L_{Aeq,T}$ [dB] noční doba
1	6.0	69.7	60.9
1	9.0	69.4	60.6
1	12.0	69.1	60.3
2	3.0	67.3	58.4
2	6.0	67.4	58.5
3*)	6.0	66.8	57.7
3*)	9.0	66.8	57.7
3*)	12.0	66.8	58.5

\*) není chráněným prostorem staveb

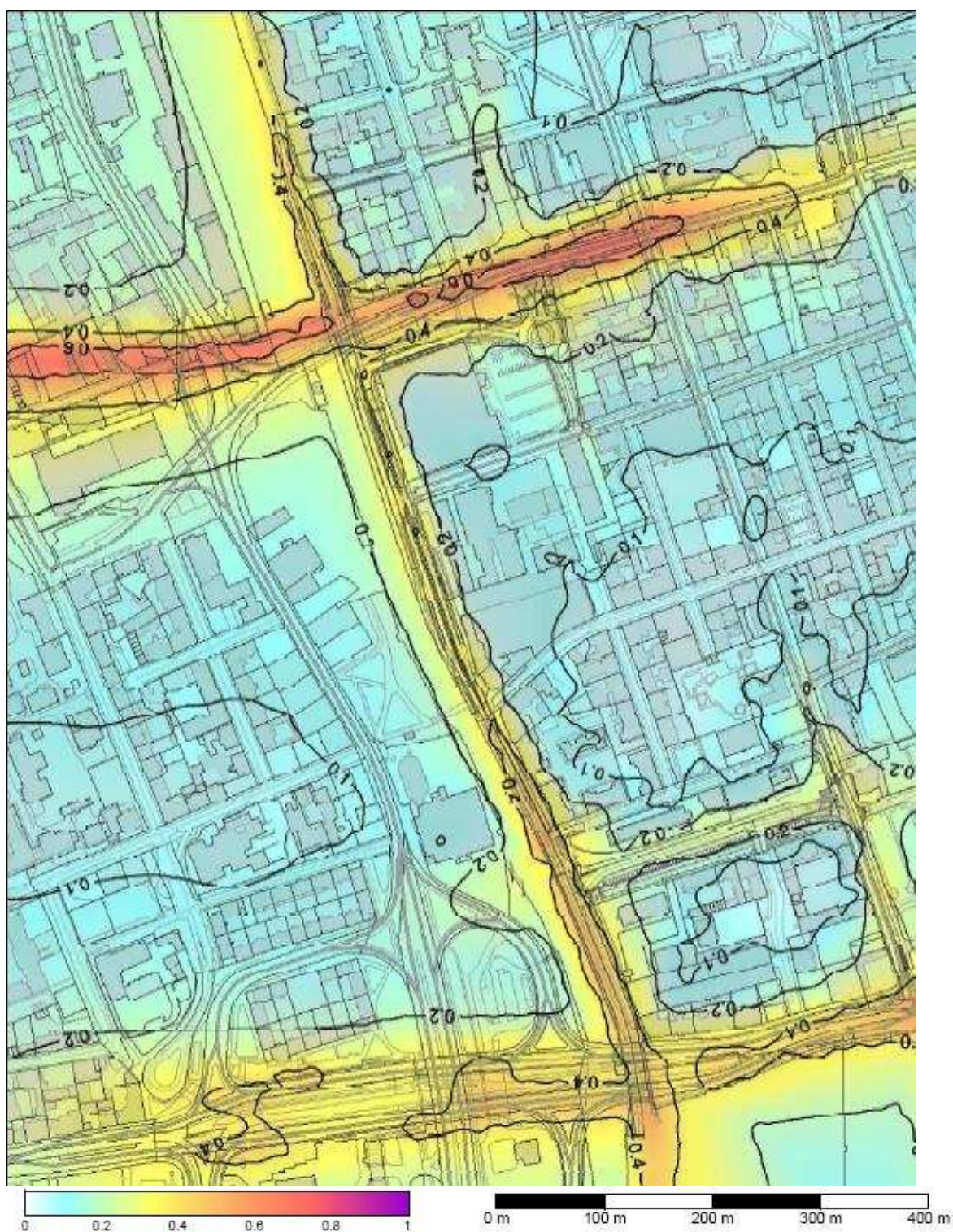



### Příloha č. 4: Grafická část rozptylové studie



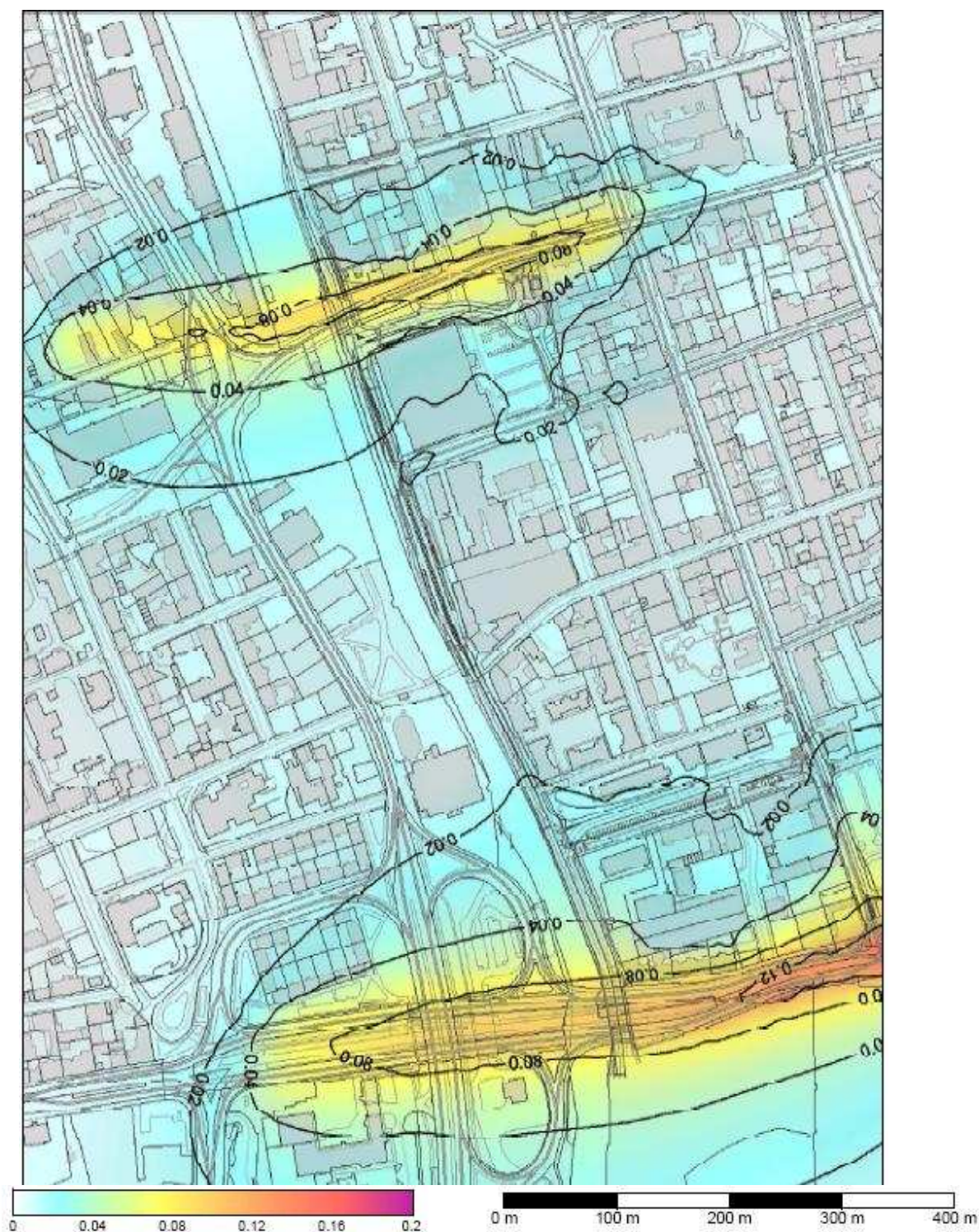
Izolinie příspěvků max. hodnot průměrných denních koncentrací			Příloha č.: <b>1</b>
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková Imisní příspěvek - stávající stav - r. 2008		
	Látka: <b>PM<sub>10</sub></b>	Imisní limit: <b>50 μg.m<sup>-3</sup></b>	Jednotka: <b>μg.m<sup>-3</sup></b>






Izolinie příspěvků max. hodnot průměrných denních koncentrací		Příloha č. : <b>2</b>	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	<b>Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková</b> Imisní příspěvek - cílový stav - r. 2015		
	Látka:  <b>PM<sub>10</sub></b>	Imisní limit:  <b>50 μg.m<sup>-3</sup></b>	Jednotka:  <b>μg.m<sup>-3</sup></b>






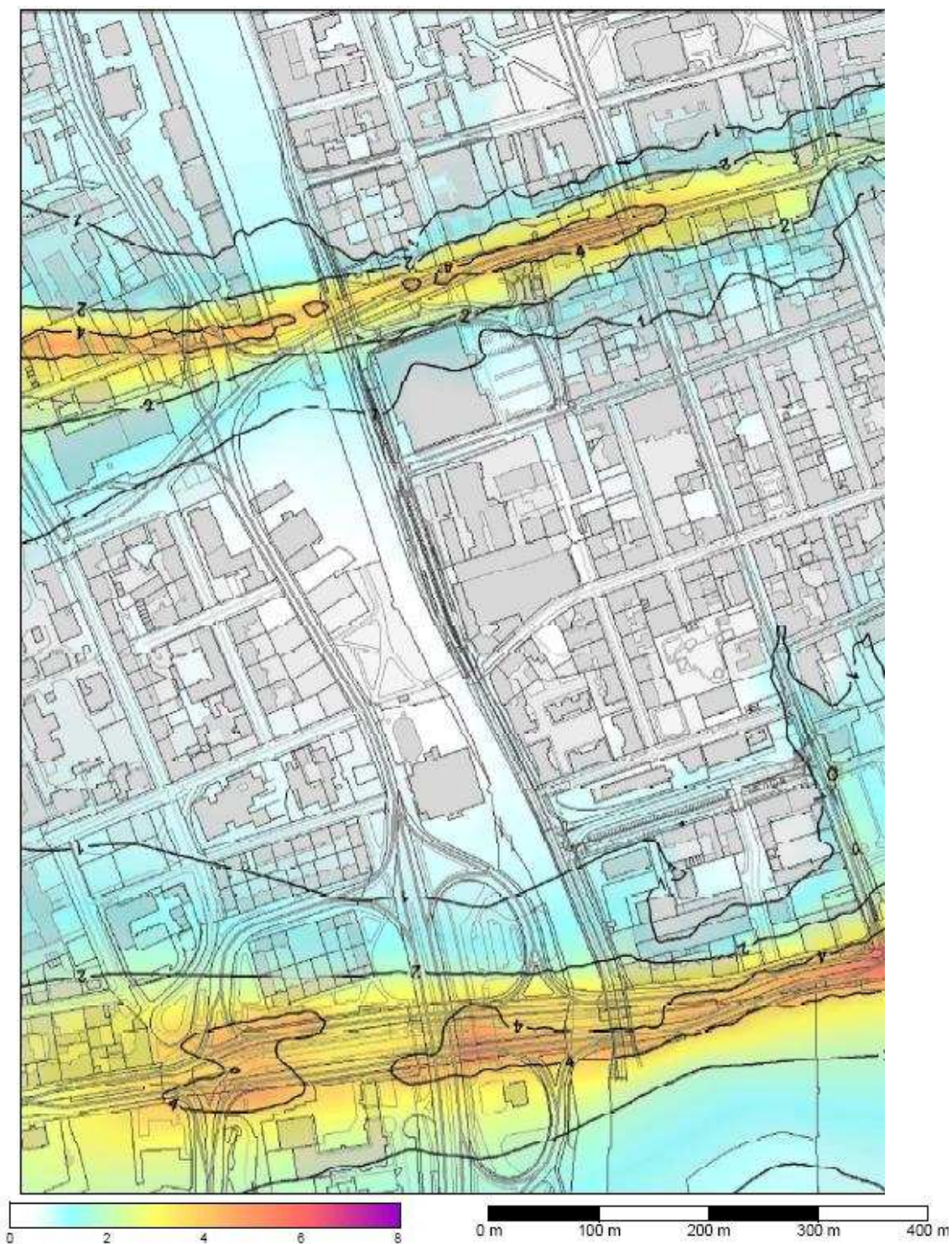
Izolinie příspěvků průměrných ročních koncentrací			Příloha č. : <b>3</b>	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	<b>Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková</b> Imisní příspěvek - stávající stav - r. 2008			
	Látka: <b>PM<sub>10</sub></b>	Imisní limit: <b>40 μg.m<sup>-3</sup></b>	Jednotka: <b>μg.m<sup>-3</sup></b>	Měřítko: <b>1 : 5 000</b>






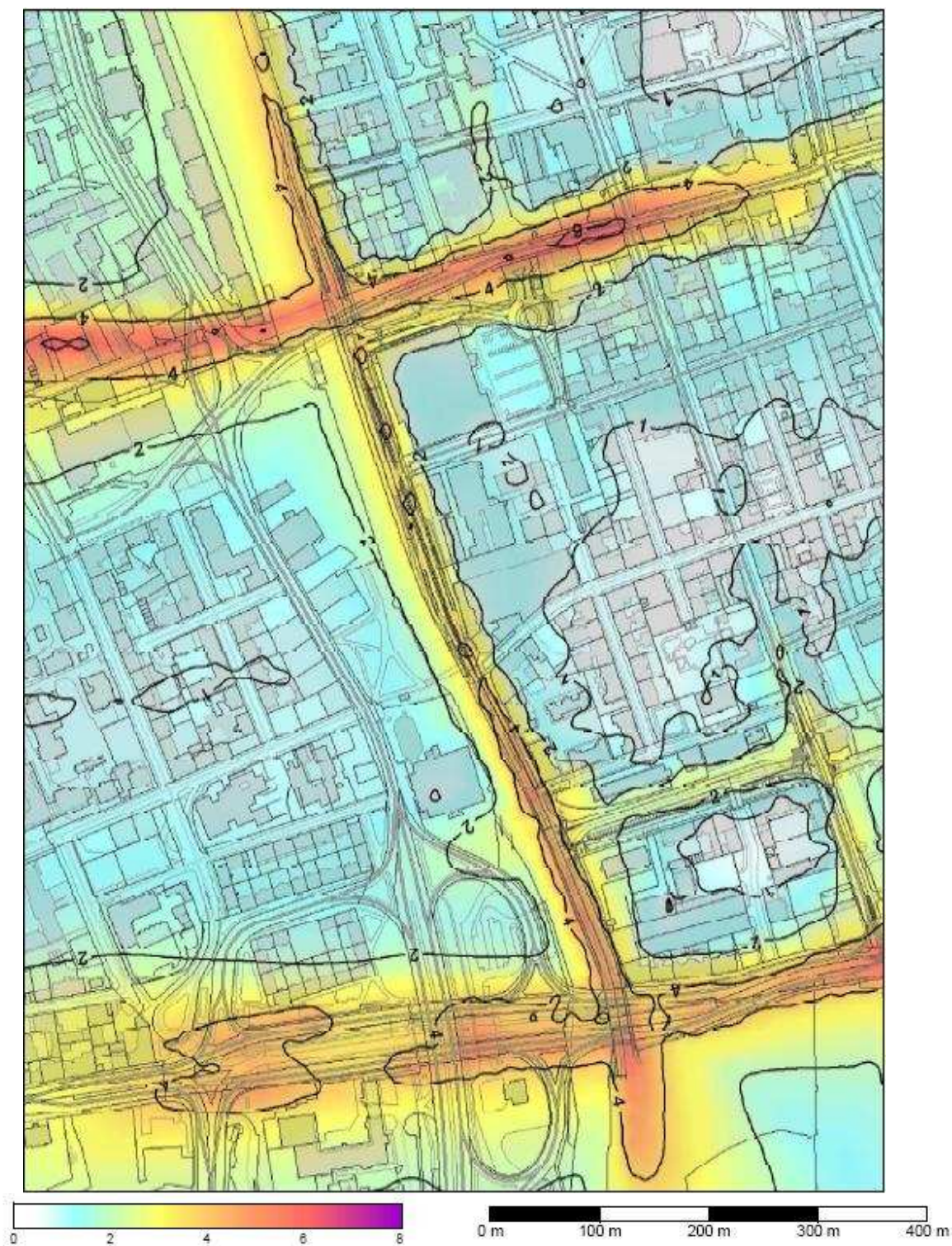
Izolinie příspěvků průměrných ročních koncentrací			Příloha č. : <b>4</b>	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	<b>Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková</b> <b>Imisní příspěvek - cílový stav - r. 2015</b>			
	Látka: <b>PM<sub>10</sub></b>	Imisní limit: <b>40 μg.m<sup>-3</sup></b>	Jednotka: <b>μg.m<sup>-3</sup></b>	Měřítko: <b>1 : 5 000</b>






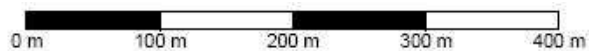
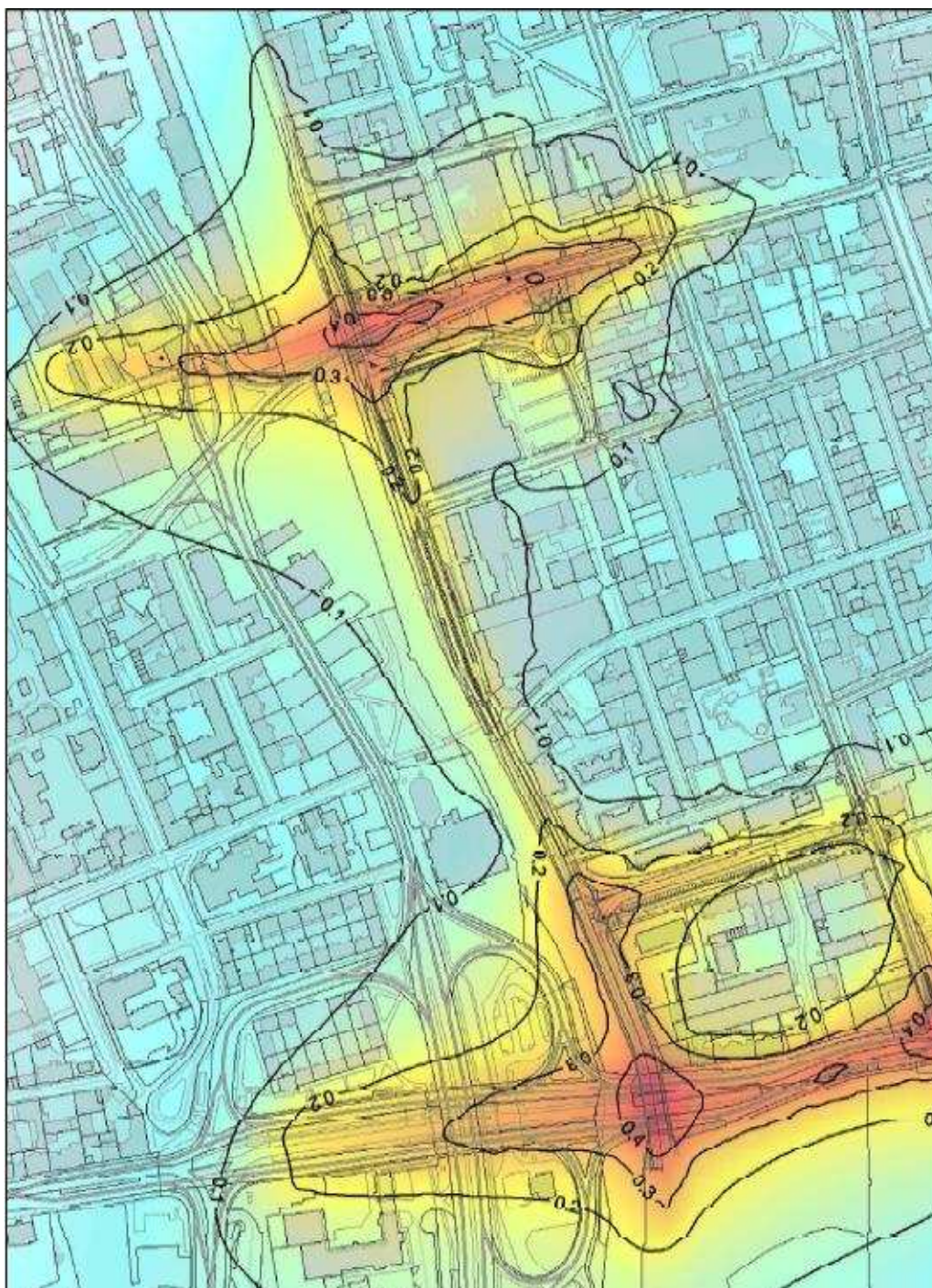
Izolinie příspěvků maximálních hodinových koncentrací			Příloha č. 5
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková Imisní příspěvek - stávající stav - r. 2008		
	Látka:	Imisní limit:	Jednotka:
Oxid dusičitý ( NO <sub>2</sub> )	200 μ g.m <sup>-3</sup>	μ g.m <sup>-3</sup>	1 : 5 000






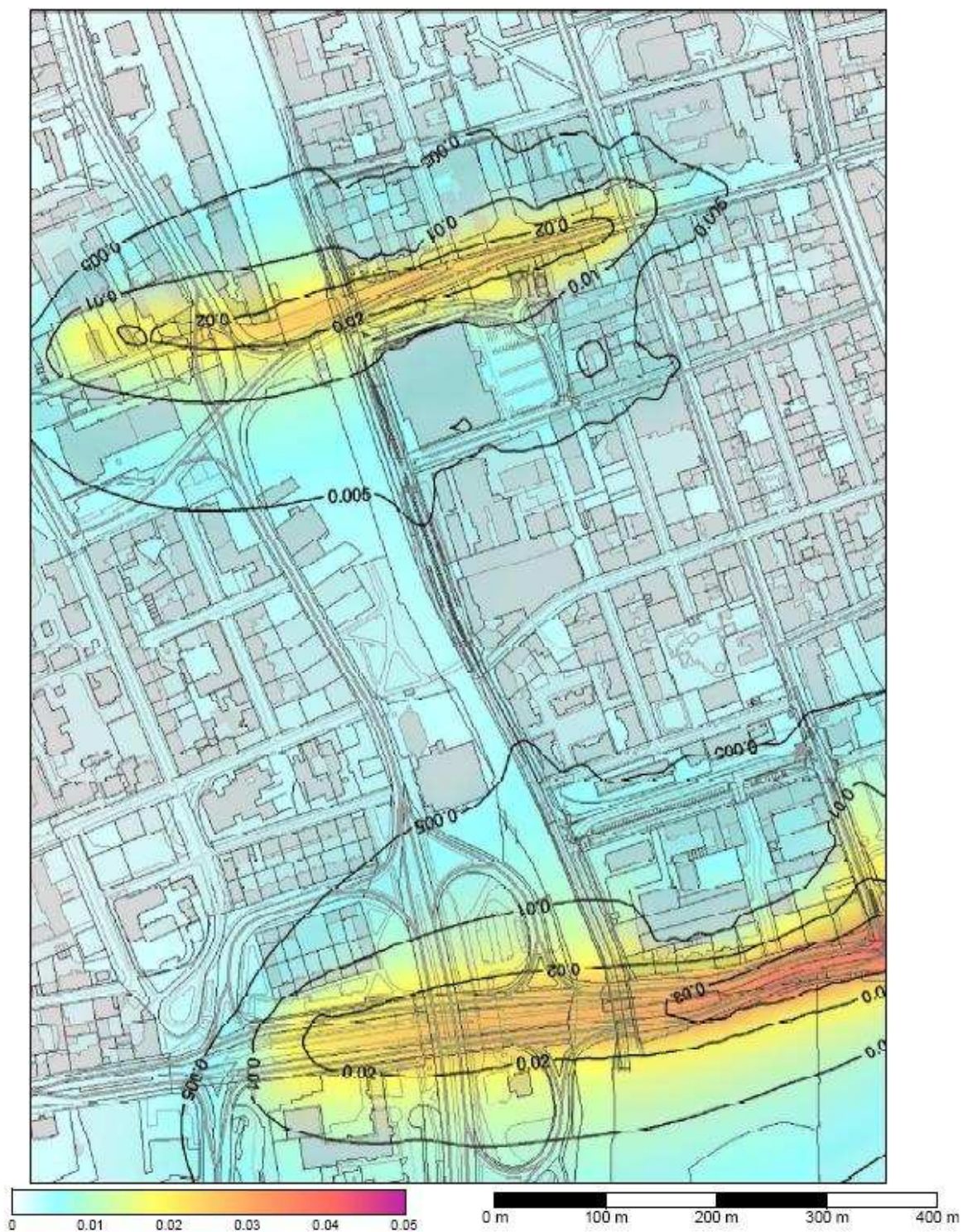
Izolinie příspěvků maximálních hodinových koncentrací			Příloha č. 6	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková Imisní příspěvek - cílový stav - r. 2015			
	Látka:	Imisní limit:	Jednotka:	Měřítko:
Oxid dusičitý ( NO <sub>2</sub> )	200 μ g.m <sup>-3</sup>	μ g.m <sup>-3</sup>	1 : 5 000	






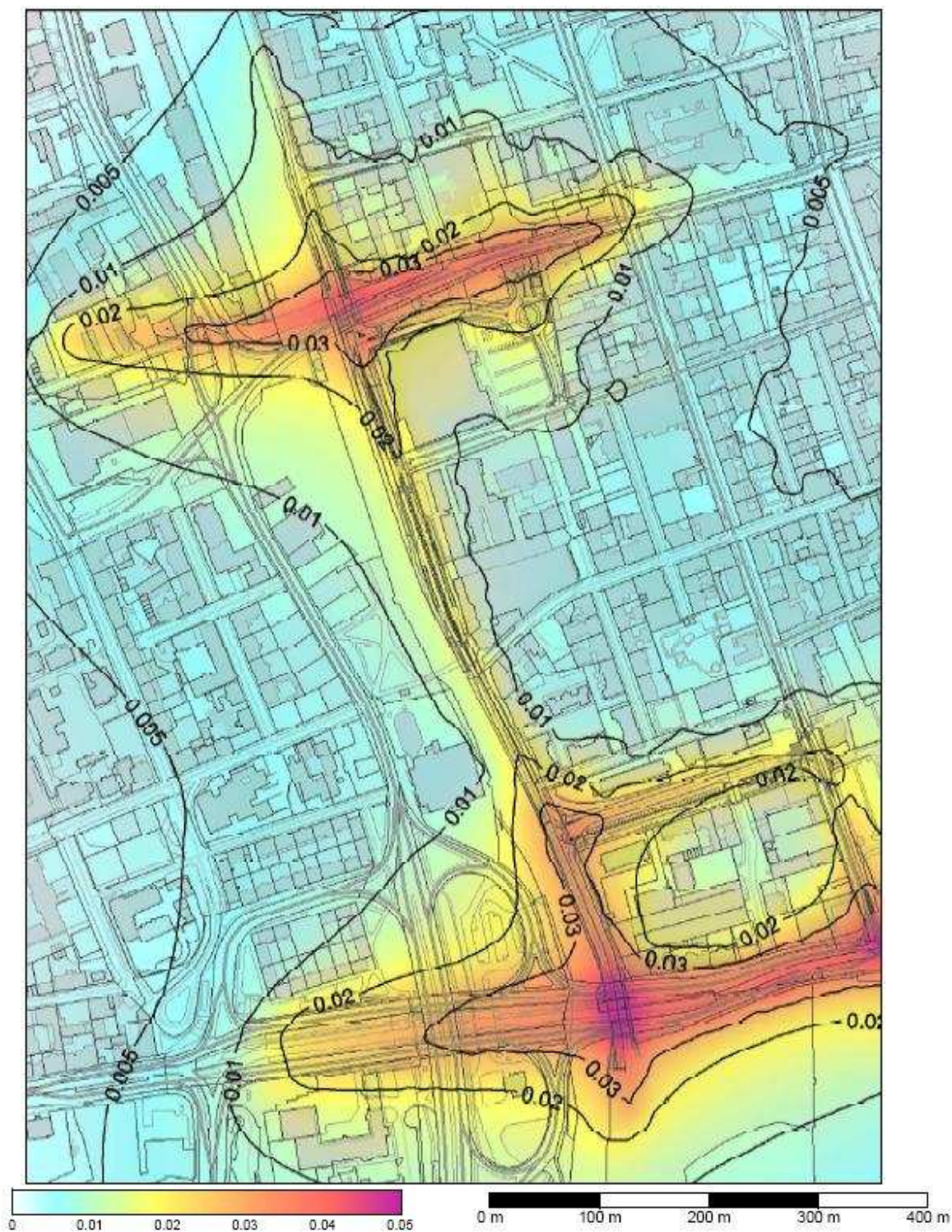
Izolinie příspěvků průměrných ročních koncentrací		Příloha č. : <b>8</b>	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	<b>Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková</b> <b>Imisní příspěvek - cílový stav - r. 2015</b>		
	Látko: <b>Oxid dusičitý ( NO<sub>2</sub> )</b>	Imisní limit: <b>40 μ g.m<sup>-3</sup></b>	Jednotka: <b>μ g.m<sup>-3</sup></b>






Izolinie příspěvků průměrných ročních koncentrací		Příloha č. : <b>9</b>	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	<b>Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková</b> <b>Imisní příspěvek - stávající stav - r. 2008</b>		
	Látka: <b>Benzen</b>	Imisní limit: <b>5 <math>\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}</math></b>	Jednotka: <b><math>\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}</math></b>





Izolinie příspěvků průměrných ročních koncentrací		Příloha č. : <b>10</b>	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	<b>Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková</b> Imisní příspěvek - cílový stav - r. 2015		
	Látka: <b>Benzen</b>	Imisní limit: <b>5 <math>\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}</math></b>	Jednotka: <b><math>\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}</math></b>

## Příloha č. 5: Výsledky dendrologického průzkumu (tabulková část)

Poř. č.	Popis	Poznámka
1.	Soliterní strom před budovou DPMO na ul. Poděbradova Acer pseudoplatanus – javor klen – kmen 41, koruna 4, výška 6 – koruna suchá, z kmene vyrůstá slabá sekundární koruna	kácet
2.	Skupina keřů mezi oplocením a betonovým krytem na ul. Švabinského Sambucus nigra – bez černý – plocha 3m <sup>2</sup> , výška 2m	kácet
3.	Řada stromů před zídou na ul. Švabinského Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 40, koruna 4, výška 7	chránit
4.	Řada stromů před zídou na ul. Švabinského Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 59, koruna 6, výška 9	chránit
5.	Řada stromů před zídou na ul. Švabinského Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 54, koruna 6, výška 9	chránit
6.	Řada stromů před zídou na ul. Švabinského Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 75, koruna 5, výška 10	chránit
7.	Strom v rohu zídky na ul. Švabinského Acer pseudoplatanus – javor klen – kmen 40, koruna 5, výška 6 – kmen ve špatném stavu	kácet
8.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 66, koruna 5, výška 12	kácet
9.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen (3x34), koruna 5, výška 10, pařež 68 – prosychá	kácet
10.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 60, koruna 5, výška 10 – prosychá	kácet
11.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 62, koruna 7, výška 8	kácet
12.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 64, koruna 5, výška 8 – prosychá	kácet
13.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 31 – suchý	kácet
14.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 49, koruna 5, výška 7	kácet
15.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 65, koruna 6, výška 9 – prosychá	kácet
16.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 87, koruna 6, výška 12	kácet
17.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 62, koruna 6, výška 11	kácet
18.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 56, koruna 5, výška 10	kácet
19.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 63, koruna 5, výška 10	kácet
20.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 57, koruna 6, výška 11	kácet
21.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 53, koruna 5, výška 10	kácet
22.	Řada stromů za zídou na ul. Švabinského Populus sp. – topol – kmen 72, koruna 6, výška 12	kácet
23.	Velmi řídký nálet keřů, popínavých dřevin a stromů s kmeny do 10cm v nekoseném pruhu za zídou na ul. Švabinského a Porážkové na ploše 340m <sup>2</sup> , výška 2,5m z Acer pseudoplatanus – javor klen Fraxinus excelsior – jasan ztepilý Tilia cordata – lípa srdčitá Clematis vitalba – plamének plotní Cornus sanguinea – svída krvavá Ligustrum vulgare – ptačí zob obecný Sambucus nigra – bez černý	kácet
24.	Řada stromů za zídou na ul. Porážkové Populus sp. – topol – kmen 96, koruna 7, výška 12	kácet
25.	Řada stromů za zídou na ul. Porážkové Populus sp. – topol – kmen 79, koruna 7, výška 12	kácet

26.	Řada stromů za zídkou na ul. Porážkové Populus sp. – topol – kmen 68, koruna 6, výška 10	kácet
27.	Řada stromů za zídkou na ul. Porážkové Populus sp. – topol – kmen 97, koruna 7, výška 12	kácet
28.	Krajní strom v aleji v zeleném pruhu mezi chodníkem a ul. Kolejní Aesculus hippocastaneum – jírovec maďal – kmen 57, koruna 4, výška 5	mimo zábor
29.	Keře z náletu a popínavé dřeviny vrostlé v oplocení mezi kolejištěm ČD a ul. Porážkovou v délce 130m, výška 2m Clematis vitalba – plamének plotní Sambucus nigra – bez černý	kácet
30.	Alej stromů na ul. Porážkové, v zeleném pruhu mezi chodníkem a komunikací Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 53, koruna 4, výška 7	kácet
31.	Alej stromů na ul. Porážkové, v zeleném pruhu mezi chodníkem a komunikací Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 38, koruna 4, výška 6 – koruna mírně prosychá	kácet
32.	Alej stromů na ul. Porážkové, v zeleném pruhu mezi chodníkem a komunikací Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 54, koruna 5, výška 6	kácet
33.	Alej stromů na ul. Porážkové, v zeleném pruhu mezi chodníkem a komunikací Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 36, koruna 4, výška 6	kácet
34.	Alej stromů na ul. Porážkové, v zeleném pruhu mezi chodníkem a komunikací Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 42, koruna 4, výška 7	kácet
35.	Alej stromů na ul. Porážkové, v zeleném pruhu mezi chodníkem a komunikací Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 48, koruna 5, výška 7	kácet
36.	Alej stromů na ul. Porážkové, v zeleném pruhu mezi chodníkem a komunikací Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 55, koruna 5, výška 8	kácet
37.	Alej stromů na ul. Porážkové, v zeleném pruhu mezi chodníkem a komunikací Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 39, koruna 4, výška 5	kácet
38.	Alej stromů na ul. Porážkové, v zeleném pruhu mezi chodníkem a komunikací Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 44, koruna 4, výška 5	kácet
39.	Alej stromů na ul. Porážkové, v zeleném pruhu mezi chodníkem a komunikací Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 42, koruna 4, výška 5	kácet
40.	Alej stromů na ul. Porážkové, v zeleném pruhu mezi chodníkem a komunikací Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 42, koruna 4, výška 6 – poškozený kmen	kácet
41.	Skupina stromů z náletu na konci ul. Porážkové Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 21, koruna 2, výška 4 – poškozený kmen Salix caprea – vrba jíva – kmen 18, koruna 3, výška 4	kácet
42.	Skupina stromů z náletu na konci ul. Porážkové Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 16, koruna 1, výška 4	kácet
43.	Skupina stromů z náletu na konci ul. Porážkové Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 11, koruna 1, výška 3	kácet
44.	Skupina stromů z náletu na konci ul. Porážkové Malus pumila – jabloň – kmen 11, koruna 2, výška 4	kácet
45.	Skupina stromů z náletu na konci ul. Porážkové Populus sp. – topol – kmen 30, koruna 3, výška 6	kácet
46.	Skupina stromů z náletu na konci ul. Porážkové Populus sp. – topol – kmen 21, koruna 2,5, výška 5	kácet
47.	Skupina stromů z náletu na konci ul. Porážkové Salix sp. – vrba – kmen 10 – suchá	kácet
48.	Skupina stromů z náletu na konci ul. Porážkové Populus sp. – topol – kmen 35, koruna 3, výška 6	kácet
49.	Skupina stromů z náletu na konci ul. Porážkové Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 14, koruna 2, výška 5	kácet
50.	Skupina stromů s kmeny do 10cm a keřů z náletu na konci ul. Porážkové na ploše 50m <sup>2</sup> , výška 3m z: Betula verrucosa – bříza bradavičnatá Fraxinus excelsior – jasan ztepilý Malus pumila – jabloň Salix sp. – vrba	kácet
51.	Soliterní keř nad zdí na ul. Porážkové Sambucus nigra – bez černý – koruna 2m <sup>2</sup> , výška 2,5m	mimo zábor
52.	Soliterní strom na svahu pod ul. Porážkovou Ulmus laevis – jilm vaz – kmen 71, koruna 8, výška 12	mimo zábor

53.	Řada stromů podél chodníku na ul. Porážková, v zelené ploše Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 48, koruna 5, výška 10	<b>chránit</b>
54.	Řada stromů podél chodníku na ul. Porážková, v zelené ploše Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 51, koruna 4, výška 10	<b>chránit</b>
55.	Řada stromů podél chodníku na ul. Porážková, v zelené ploše Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 48, koruna 5, výška 10 – v koruna suché kosterní větve	<b>chránit</b>
55a.	Krajní strom ze skupiny stromů v ploše veřejné zeleně Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 33, koruna 5, výška 8	<b>chránit</b>
56.	Řada stromů podél chodníku na ul. Porážková, v zelené ploše Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 48, koruna 4, výška 10 – velmi špatný kmen, jádro trouchnivé	<b>chránit</b>
57.	Řada stromů podél chodníku na ul. Porážková, v zelené ploše Tilia cordata – lípa srdčitá – kmen 47, koruna 4, výška 8	<b>chránit</b>
58.	Řada stromů podél chodníku na ul. Švabinského, v zelené ploše Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 47, koruna 4, výška 8 – rakovinný kořenový náběh	mimo zábor
59.	Řada stromů podél chodníku na ul. Švabinského, v zelené ploše Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 40, koruna 3, výška 6 – proschlá	mimo zábor
60.	Řada stromů podél chodníku na ul. Švabinského, v zelené ploše Carpinus betulus – habr obecný – kmen 43, koruna 5, výška 6	mimo zábor
61.	Řada stromů podél chodníku na ul. Švabinského, v zelené ploše Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 39, koruna 4, výška 6 – suché kosterní větve	mimo zábor
62.	Řada stromů podél chodníku na ul. Švabinského, v zelené ploše Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 39, koruna 4, výška 8 – proschlá	mimo zábor
63.	Řada stromů podél chodníku na ul. Švabinského, v zelené ploše Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 48, koruna 5, výška 8 – proschlá	mimo zábor
64.	Strom u vjezdu do dvora na ul. Švabinského Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 28, koruna 4, výška 6	mimo zábor

## Příloha č. 6: Záborový elaborát

OBEC : **Moravská Ostrava a Přívoz**  
 KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ : **Moravská Ostrava**

KRAJ : **Moravskoslezský**  
 AKCE : **NOVÁ KAROLINA - PRODLOUŽENÁ ULICE PORÁŽKOVÁ**

Č. ZÁB.	PARCEL ČÍSLO DLE KN	VÝMĚRA DLE KN	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	ČÍSLO LV	JMÉNO A BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA // SPRÁVCE NEMOVITOSTI	TRVALÝ ZÁBOR	DOČASNÝ ZÁBOR
							m2	do 1 roku
		m2					m2	m2
1	3372/1	30 431	ostatní plocha	dráha	97	České dráhy, a.s. nábř. Ludvíka Svobody 1222/12 Praha, Nové Město, 110 15	133	
2	3372/4	1 679	ostatní plocha	dráha	97	České dráhy, a.s. nábř. Ludvíka Svobody 1222/12 Praha, Nové Město, 110 15	19	9
3	276/1	12 701	ostatní plocha	jiná plocha	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	298	24
4	3589/9	798	ostatní plocha	ostatní komunikace	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	67	70
5	3589/17	200	ostatní plocha	jiná plocha	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	200	
6	3589/19	794	ostatní plocha	ostatní komunikace	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	149	
7	3589/3	481	ostatní plocha	ostatní komunikace	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	134	
8	3589/21	27	ostatní plocha	ostatní komunikace	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	19	



9	3589/24	312	ostatní plocha	jiná plocha	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	243	
10	3589/23	2 372	ostatní plocha	silnice	3019	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1, Ostrava, Přívoz, 702 23	5	
11	3589/2	689	ostatní plocha	ostatní komunikace	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	7	
12	1800/1	144 699	ostatní plocha	dráha	97	České dráhy, a.s. nábř. Ludvíka Svobody 1222/12 Praha, Nové Město, 110 15	24	79
13	3576/1	3 984	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	3 294	
14	291/1	1754	zastavěná plocha a nádvoří		60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Rašínovo nábřeží 390/42 Praha, Nové Město, 128 00	54	9
15	293/1	1165	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	249	57
16	293/8	1 009	ostatní plocha	ostatní komunikace	2528	ADO Ostrava, a.s. Brandlova 1911/5, Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00		7
17	3576/2	355	ostatní plocha	dráha	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	19	
18	298/3	2505	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	256	10
19	298/4	1 225	ostatní plocha	manipulační plocha	2930	REC 21 V.O.S. Kolejní 1, Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00		14
20	297/1	5 110	ostatní plocha	dráha	2486	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, 701 71	3 938	757



<b>21</b>	<b>297/4</b>	2 538	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	<b>2 538</b>	
<b>22</b>	<b>3590</b>	2 322	ostatní plocha	ostatní komunikace	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30		<b>9</b>
<b>23</b>	<b>297/10</b>	84	zastavěná plocha a nádvoří		2486	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, 701 71	<b>84</b>	
<b>24</b>	<b>384/2</b>	1165	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	<b>60</b>	<b>66</b>
<b>25</b>	<b>386</b>	11295	ostatní plocha	ostatní komunikace	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	<b>79</b>	<b>119</b>
<b>26</b>	<b>3577/1</b>	5368	ostatní plocha	ostatní komunikace	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	<b>3 151</b>	

<b>CELKEM TRVALÝ ZÁBOR</b>	<b>15 020 m<sup>2</sup></b>	
<b>CELKEM DOČASNÝ ZÁBOR</b>		<b>1 230 m<sup>2</sup></b>

## **Příloha č. 7: Posouzení vlivu záměru na veřejné zdraví**