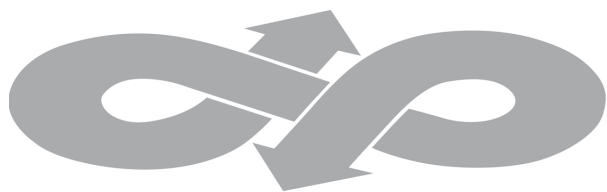


DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.



**DOPRAVOPROJEKT
OSTRAVA**
spol. s r.o.

**NOVÁ KAROLINA
NOVÁ ULICE PORÁŽKOVÁ**

**Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve
znění pozdějších předpisů**

v rozsahu Přílohy č.3

Vypracovali: Ing. Aleš Hanslík, Ing. Petr Gřunděl

Ostrava, říjen 2008

OBSAH:

A. Údaje o oznamovateli.....	4
1. Obchodní firma.....	4
2. Sídlo	4
3. Jméno a příjmení oprávněného zástupce oznamovatele.....	4
B. Údaje o záměru.....	6
<u>Základní údaje</u>	
1. Název záměru a jeho zařazení	6
1.1. Název záměru	6
1.2. Zařazení záměru	6
1.3. Kapacita (rozsah) záměru	6
2. Umístění záměru	6
3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	7
4. Zdůvodnění potřeby	8
5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
6. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	15
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	15
8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10.....	16
<u>Údaje o vstupech</u>	
1. Zábor půdy.....	16
2. Kácení a mýcení zeleně	16
3. Odběr a spotřeba vody.....	17
4. Nároky záměru na energetické zdroje	17
<u>Údaje o výstupech</u>	
1. Emise do ovzduší	18
2. Odpadní vody	23
3. Odpady vznikající při realizaci stavby	24
3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů).....	25
3.2. Odhadované objemy produkováných odpadů	26
4. Zemědělský půdní fond	26
5. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím.....	26
C. Údaje o stavu životního prostředí	27
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	27
1.1. Územní systémy ekologické stability.....	27
1.2. Zvláště chráněná území.....	28
1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.....	28
1.4. Území historického nebo archeologického významu, kulturní památky	28
1.4.1. Historie regionu	28
1.4.2. Kulturní památky, historické objekty	29
1.5. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území	29
1.6. Území soustavy NATURA 2000.....	30
1.7. Významné krajinné prvky	31
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny.....	31
2.1. Ovzduší	31
2.2. Klimatické poměry.....	31
2.3. Znečištění ovzduší	33
2.4. Míra hlukové zátěže	41

3.	Voda.....	46
3.1.	Povrchové vody	46
3.2.	Podzemní voda	47
3.3.	Ochrana vodních zdrojů	47
4.	Charakteristiky přírodních poměrů	47
4.1.	Geologické poměry.....	48
4.2.	Reliéf.....	48
5.	Zemědělská půda, protierozní opatření	48
6.	Fauna a flora.....	48
7.	Krajina a krajinný ráz	49
D.	Údaje o vlivu záměru na životní prostředí.....	50
1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	50
1.1.	Vliv znečištěného ovzduší.....	50
1.2.	Vliv produkovaných odpadů.....	51
1.3.	Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v dotčeném území	51
1.3.1.	Vliv záměru na VKP.....	51
1.3.2.	Vliv záměru na živočichy a rostliny	52
1.3.3.	Vliv záměru na krajinný ráz a hmotný majetek	52
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	52
3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	54
4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	54
4.1.	Kompenzace vlivů záměru na složky životního prostředí.....	55
4.2.	Kompenzace vlivů záměru na obyvatele a hmotný majetek.....	55
5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů	56
E.	Porovnání variant řešení záměru.....	57
F.	Doplňující údaje	57
1.	Seznam obrázků	57
2.	Seznam tabulek	57
3.	Seznam grafů	58
G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	59
H.	Použitá literatura	64
I.	Přílohy	65
	Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	66
	Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000 (§ 45i, 45h zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění)	67
	Příloha č. 3 Grafická a tabulková část rozptylové studie.....	68
	Příloha č. 4: Grafická část hlukové studie.....	77
	Příloha č. 5: Výsledky dendrologického průzkumu (tabulková část).....	81
	Příloha č. 6: Záborový elaborát.....	84
	Příloha č. 7: Výpočet poplatků za vynětí půdy ze ZPF.....	89

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma

Statutární město Ostrava

Prokešovo nám 8

729 30 Ostrava

IČ 427 67 377

2. Sídlo

Statutární město Ostrava

Prokešovo nám. 8

729 30 Ostrava

3. Jméno a příjmení oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Zdeněk Trejbal, náměstek primátora Statutárního města Ostrava

Na základě smlouvy o dílo č. 0206/2008/OI/LPO objednatele a č. 080027 zhotovitele na výkon inženýrské činnosti pro stavbu „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ pověřil oznamovatel zpracováním oznámení záměru následující pověřenou firmu:

Pověřená firma: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

IČ: 427 673 77

DIČ CZ42767377

Sídlo pověřené firmy: Masarykovo nám. č.5/5

702 00 Ostrava 1

Odpovědný zástupce firmy: Ing. Petr Gřunděl

Telefon: 595 132 065; 724 344 117

Fax: 595 132 060

Seznam použitých zkratk

EVL	Evropsky významná lokalita
HZS	hasičský záchranný sbor
MK	místní komunikace
NN	nízké napětí
VNN	vedení nízkého napětí
NPÚ	Národní památkový ústav
RVO	rozvod veřejného osvětlení
RZS	rychlá záchranná služba
SSZ	světelné signalizační zařízení
TR	trafostanice
UAN	území s archeologickými nálezy
ÚHA MMO	Útvar hlavního architekta Magistrátu města Ostravy
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VVN	vedení vysokého napětí
VO	veřejné osvětlení
ŽB	železobeton

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení

1.1. Název záměru

„Nová Karolina – Nová ulice Porážková“

1.2. Zařazení záměru

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ zařazen do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

bod 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy, záměry neuvedené v kategorii I, sloupec B.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

1.3. Kapacita (rozsah) záměru

Řešená trasa komunikace má v prostoru města významné postavení. Ulice Porážková je komunikací plánovaného distribučního okruhu centra města Ostravy a vede podél železniční trati Ostrava hlavní nádraží – Valašské Meziříčí. Tento distribuční okruh by měl sloužit k převedení co největšího objemu dopravy a omezit tak průjezd vnitřním územím centra. Řešený úsek ul. Porážkové spolu se souběžnou železniční tratí vymezuje centrální městskou oblast ze západu. Výhledově je v rámci územního plánu města Ostravy předpokládána kompletace ulice Porážkové v celém úseku prodloužení ulic Železárenská – Českobratrská – Mariánskohorská - Nádražní.

Předkládaný záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ obsahuje vybudování komunikace v úseku křižovatky ulice Porážkové s ulicí Kolejní po křižovatku s ulicí Roháčovou. Základní šířkové uspořádání komunikace ul. Porážkové je typu MS2 11,5/50 (rozšíření stávající dvoupruhové komunikace). Ulice Porážková je v předmětném úseku navržena ve funkční skupině B – sběrná komunikace ve stávající trase. Plánovanou rekonstrukcí dojde k zajištění potřebné kapacity ulice nutné pro převedení poměrně značného počtu vozidel směřujících z a do oblasti Nové Karoliny.

Délka úpravy ulice Porážkové (v rámci předkládaného záměru) je 320 m, přičemž základní šířkové uspořádání komunikace je ve dvou jízdních pruzích (s rozšířením pro umístění dělících ostrůvků v místě přechodu pro chodce), navrženo MS 11,50/50 (šířka mezi obrubami 10,50 m). Za nově budovaným podchodem (směrem k vlakové zastávce Ostrava-Stodolní) jsou navrženy po obou stranách trolejbusové zastávky-

V rámci stavby je navržena rekonstrukce ulice Stodolní v úseku Masná-Porážková v celkové délce 113 m.

2. Umístění záměru

Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Ostrava
Obec:	Ostrava
Katastrální území:	713 520 Moravská Ostrava

Orientace záměru „Nová Karolína – Nová ulice Porážková“ je zobrazena na obrázku č. 1. Záměr, v jehož rámci bude prodloužena ulice Porážková směrem k oblasti Karolína, se nachází v blízkosti centra města Ostravy mezi ulicemi 28.října spojující centrum města s městskými částmi Mariánské Hory a Hulváky, Třebovice, Poruba a ulicemi Českobratrskou spojující Fifejdy s Moravskou Ostravou. Celý záměr bude realizován v zastavěném území.

Obrázek č. 1: Schematické znázornění polohy záměru na podkladu současné situace v lokalitě



3. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr „Nová Karolína – Nová ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která bude prováděna v intravilánu (v jádrovém území) města Ostrava. Hlavním cílem záměru je zajistit plynulou a intenzivní dopravu odpovídající dopravní spojení nového centra Karolína, které bude vystavěno na pozemcích někdejší stejnojmenné koksovny s městskými částmi Fifejdy, Přívoz a také zajištění příjezdu automobilů z městských periferií a satelitních sídel podél silnice I/56.

Předpokládáme kumulaci záměru „Nová Karolína – Nová ulice Porážková“ se záměrem výstavby centra Karolína. Navrhované prodloužení ulice Porážkové je přímým důsledkem výstavby tohoto centra. Dojde rovněž ke kumulaci záměru „Nová Karolína – Nová ulice Porážková“ se záměrem výstavby Prodloužené ulice Porážkové, který bezprostředně navazuje na předkládaný záměr „Nová Karolína – Nová ulice Porážková“ a je též projektován společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

Záměry Nové a Prodloužené ulice Porážkové na sebe navazují a tvoří spolu jeden celek-stavbu odvádějící a přivádějící dopravní prostředky do projektovaného areálu Nová Karolína. Vzhledem k požadavkům investora jsou obě části úprav ulice Porážkové odděleny a tvoří 2 samostatné celky.

Jejich realizace se však očekává jen s minimálním časovým posunem (Nová ul. Porážková cca 1 rok později než ulice Prodloužená Porážková).

Plné využití předkládaného záměru (tedy včetně trolejbusové dopravy) je podmíněno výstavbou jižního mostu ulice Českobratrské.

4. Zdůvodnění potřeby

Řešená trasa komunikace má v prostoru města významné postavení. Ulice Porážková je komunikací plánovaného distribučního okruhu centra města Ostravy. Vzhledem k výstavbě centra Nová Karolina na plochách bývalé stejnojmenné koksovny, byla řešena i dopravní problematika-příjezd a odjezd dopravních prostředků individuální přepravy i MHD. V současné době je z hlediska plynulosti dopravního proudu nereálné odvedení veškeré dopravy směřující do nově budovaného centra Karolina po stávající ulici 28.října včetně odbočování z a na tuto silnici.

Investor záměru (Statutární město Ostrava) tedy zadal společnosti DOPRAVOPROJEKT Ostrava, spol. s r.o. zpracovat projekt silnice, který má za cíl vyřešit očekávaný nárůst počtu dopravních prostředků v předmětné lokalitě.

Je zřejmé, že intenzita dopravy v centru města Ostravy (zejména na ulici Nádražní) je velmi vysoká; hluk ze silniční a kolejové-tramvajové dopravy je na předmětné ulici nejvýznamnější noxou. Obyvatelé této lokality jsou tedy hlukem velmi intenzivně ovlivňováni. Realizací Nové ulice Porážkové dojde k výraznému úbytku dopravy na ulici Nádražní, protože nově budovaná silnice nabídne rychlejší a kvalitnější spojení do oblasti Nové Karoliny bez nutnosti projíždět centrem-jádrum města.

Ve výhledu je také potřeba zajistit dopravní obslužnost oblasti Nová Karolina prostředky hromadné dopravy. Napojení na stávající trolejbusovou trať města Ostravy není možné zajistit jinak než prostřednictvím předkládaného záměru. Použití trolejbusů pro hromadnou dopravu osob se z environmentálního hlediska jeví přijatelnější, než zajištění této služby autobusy.

V návaznosti na změnu organizace dopravy na ulici Porážkové (rozšíření stávající pozemní komunikace) je potřeba komplexně vyřešit i přechod chodců z ulice Stodolní směrem k vlakové zastávce Ostrava-Stodolní.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Předkládaný záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší dopravní propojení nového centra Ostrava-Karolina s ostatními částmi města Ostravy a přílehlými městskými částmi. Zatímco stavba Prodloužené ulice Porážkové řeší odvedení dopravy z Karoliny směrem na Mariánské hory, Nová Porážková v navržené úpravě navazuje na ulici Českobratrskou, která následně převádí dopravu směrem k městským částem Fifejdy, Přívoz a Muglinov. Výhledově je uvažováno s prodloužením ulice Porážkové dále směrem na Přívoz a následné napojení na ulici Nádražní.

Předkládaný záměr lze rozdělit na níže uvedené části stavby

5.1 Rekonstrukce ulice Porážkové v úseku ulice Kolejní-ulice Roháčova

Výstavba a rekonstrukce vozovek zahrnuje výstavbu ul. Porážkové v délce cca 600m, rekonstrukci ul. Žerotínovy v úseku ul. Poděbradova – ul. Porážková a nezbytné úpravy navazujících komunikací, s předpokládanou těžkou živičnou vozovkou. Ul. Porážková je navržena v základní šířkové kategorii MS 11,50/50 (šířka vozovky mezi obrubami 10,5 m). Zúžení šířky vozovky ul. Porážkové v prostoru ul. Stodolní na 9 m je nezbytné s ohledem na omezené šířkové podmínky.

Výškové řešení ul. Porážkové bude zohledňovat výškovou úroveň navazujících komunikací a okolní zástavby. Napojení okolního území je zajištěno úroňovými křižovatkami na ul. Porážkové:

ul. Porážková x jižní rampa ul. Českobratrská – styková světelně řízená křižovatka

ul. Porážková x ul. Žerotínova (severní rampa ul. Českobratrská) – styková neřízená křižovatka, osazení SSZ je předpokládáno až ve výhledu po prodloužení ul. Porážkové na sever (dále ve směru Přívoz) k ul. Mariánskohorské. V rámci stavby budou pouze vytvořeny podmínky pro osazení SSZ (chráničky, územní rezerva pro dodatečné osazení SSZ)

Pro napojení území slouží další křižovatky situované na rampových propojeních ul. Porážkové s ul. Českobratrskou: Komunikace ul. Porážkové je navržena ve funkční skupině B – sběrná komunikace ve stávající trase, která umožňuje i obsluhu všech nemovitostí podél komunikace přes sníženou obrubu (stávající vjezdy) a zesílenou konstrukci chodníku.

Směrové řešení

V ZÚ 0,530 až 0,56014 je směrový oblouk $R=700\text{m}$, krátká přímá dl. 88,74 m a následuje opět směrový oblouk $R=300\text{m}$, dl. 13,35 m se symetrickými přechodnicemi dl 30 m. Od km 0,72227 do km 0,90581 je přímá dl. 183,54 m a následují krátké protisměrné oblouky $R=100\text{m}$ s krátkými úseky mezipřímých. Za křížením s ul. Českobratrskou jsou ještě tři krátké směrové oblouky $R=200\text{m}$ opět s krátkými mezipřímými úseky a poslední směrový oblouk je v místě napojení na stávající stav $R=150\text{m}$. Zavlnění osy je způsobeno jednak polohou stávající zástavby a dále respektováním nového mostu s nutností odklonu trasy z důvodu vytvoření zastávkových ploch pro autobusy DPO a v křižovatce s ul. Žerotínovou pak zajištění bezpečného průjezdu pro trolejbusy.

Výškové řešení

Od ZÚ v km 0,53000 niveleta klesá - 0,30% , od km 0,61852 niveleta klesá 0,80%, zakružovací oblouk o poloměru $R=4000\text{m}$, od km 0,69252 niveleta stoupá 0,30% , $R=2000\text{m}$, v km 0,92705 nastává lom nivelety a niveleta klesá 0,30% až do konce úpravy v km 1,12654, $R=10\,000\text{m}$. V místě mimoúrovňového křížení s mostem na ul. Českobratrské je podjezdná výška 6,00m. Kolektor situovaný podél ul. Českobratrské je v hloubce cca 6m pod úrovní stávajícího terénu (a komunikace) a není stavbou dotčen.

Šířkové uspořádání v kategorii typu MS4 11,5/50

- jízdní pruhy š. 3,25m	$2 \times 3,25 = 6,50\text{m}$
- střední dělicí (nebo řadící) pruh š. 3,50m	$1 \times 3,50 = 3,50\text{m}$
- vodící proužky š. 0,25 m	$2 \times 0,25 = 0,50\text{m}$
-vnější bezpečnostní odstup š. 0.50m	$2 \times 0,50 = 1,00\text{m}$

Celkem 11,50 m

Chodník je navržen jednostranný, v základní šířce 3,0 m a více s ohledem na dispoziční možnosti. Dále jsou chodníky rozšířeny až k přilehlé zástavbě před domem na rohu ulice 28. října a ulice Porážkové. V úseku mezi ulicemi Stodolní a Janáčkovou je chodník navržen oboustranný. V místě přechodu pro chodce je navržen střední dělicí ostrůvek minimální šířky 2,0 m. Přechody pro chodce budou bezbariérově upraveny. V místě přechodu pro chodce je chodník snížen na úroveň 0,02 m nad vozovkou. Tělesně postižení jsou navedeni na přechody signálními a výstražnými pruhy z reliéfní dlažby. Na přechodech je navržena vodící linie středem přechodu, na chodnicích; na vnější straně je vodící linií obrubník s úrovní horní hrany 0,08 m nad chodníkem.

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ABS I 40 mm
Asfaltový beton hrubý	ABH I 60 mm

Obalované kamenivo	OK I 50 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSCI 130 mm
Štěrkožtrť (0-32)	ŠD min.220 mm
Celkem	500 mm

Je navržena výměna podloží v tloušťce 0,50 m a zřízení aktivní zóny. Vozovka je ukončena betonovým obrubníkem a dvouřádkem ze žulových kostek do betonového lože. V rámci této části stavby je navrženo uslepení ulic Stodolní a Janáčkovy.

Křižovatky

Křižovatka ulice Porážkové x jižní rampa ul. Českobratrské je doplněna v km 0,92079 o směrový ostrůvek a přechody pro chodce. Křižovatka bude opatřena SSZ. V km 1,062 je upravena stávající styková křižovatka s ul. Žerotínovou. Je zde navrženo zvětšení parametrů obrub tak, aby byl umožněn průjezd trolejbusů touto křižovatkou. Úprava v konci ul. Porážkové se napojuje na stávající šířkové uspořádání včetně napojení na ul. Roháčovou.

5.2 Rekonstrukce Žerotínovy ulice

Jedná se rekonstrukci stáv. komunikace a chodníků s úpravou křižovatek s ul. Porážkovou a ul. Soukenickou. Komunikace je navržena ve funkční skupině C–obslužná komunikace ve stávající zástavbě, která umožňuje obslužnou funkci, v kategorii typu MO 8,5/30. Délka úpravy mezi ul. Porážkovou a novou rampou na ul. Českobratrské je 164,50m. Šířka vozovky 7,50 m mezi obrubami. Oprava chodníků je navržena v rozsahu stávajících, šířky 2,0m. V místě výstavby administrativní budovy „NORDICA“ není chodník součástí předkládaného záměru

Směrové řešení

V ZÚ je z důvodu rozšíření křižovatky zavlnění osy dvěma krátkými protisměrnými oblouky R=50 m a dále osa pokračuje v přímé až do K.Ú.

Výškové řešení

Od ZÚ v km 0,00350 niveleta stoupá 0,30% , od km 0,04094 niveleta klesá - 0,30%, zakružovacím obloukem o poloměru R = 9000 m.

Šířkové uspořádání v kategorii typu M02 8,5/50

jízdní pruhy š. 3,50m	2x 3,50 = 7,00m
vodící proužky š. 0,25 m	2 x 0, 25 = 0,50 m
vnější bezpečnostní odstup š. 0.50m	2 x 0,50 = 1,00 m
Celkem	8,50 m

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ABS I	40 mm
Asfaltový beton hrubý	ABH I	60 mm
Obalované kamenivo	OK I	50 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSCI	130 mm
Štěrkožtrť (0-32)	ŠD	min.220 mm
Celkem		500 mm

V rámci projektu je navržena výměna podloží v tl. 0,50m a zřízení aktivní zóny. Vozovka bude ukončena bet. obrubníkem a dvouřádkem ze žulových kostek do bet. lože.

Příčný sklon

V přímé střežovitý 2,50% , ve směrových obloucích jednostranný 2,5%. Odvodnění dešťových vod do uličních vpustí a dále pak do kanalizace ve správě OVaK.

Zemní práce

Silnice je situována v úrovni stávajícího terénu. V rámci stavby proběhne odstranění stávající konstrukce vozovky (živičný kryt a podkladní nestmelené vrstvy) v tl. 0,50m . Podél komunikace jsou navrženy chodníky. Navržena je též rekonstrukce a nový chodník šířky 2,00 až 3,00 m. Šířka je proměnná s ohledem na zástavbu. Chodník je na vnější straně ukončen betonovou obrubou výšky 0,06-0,08 m nad přilehlým chodníkem. V místě přechodů pro chodce je chodník snížen na úroveň 0,02 m nad vozovkou. Tělesně postižení budou navedeni na přechody signálními a výstražnými pruhy z reliéfní dlažby. Na přechodech je navržena vodící linie středem přechodu, na chodnících na vnější straně je vodící linií obrubník s úrovní horní hrany 0,08m nad chodníkem.

Konstrukce chodníku:

Betonová zámková dlažba	DL 60 mm
Pískové lože	PI 30 mm
Štěrkožtr (0-32)	ŠD 150 mm
Celkem	240 mm

5.3 Nová jižní rampa z ulice Českobratrské a napojení na ulici Janáčkovu

Tato část záměru zahrnuje výstavbu jižní rampy ul. Českobratrské v délce cca 260 m a nezbytnou úpravu navazujících komunikací, zejména napojení na Janáčkovu ulici. Jižní rampa ul. Českobratrská je navržena v základní šířkové kategorii MS 9,0/50 (šířka vozovky mezi obrubami 8 m), propojení je navrženo v základní šířkové kategorii MO 7,0/50 (šířka vozovky mezi obrubami 6 m). Napojení okolního území je zajištěno takto:

- Jižní rampa ul. Českobratrská x ul. Českobratrská – napojení pravými oblouky
- Jižní rampa x propojení na ul. Janáčkovu –navržena malá okružní křižovatka, do níž je napojena obslužná komunikace. Vnější poloměr okružní křižovatky je navržen 16,75 m, střední travnatý ostrůvek s poloměrem 7,25 m, pojížděný prstenec šířky 6,50 m, nepojížděný prstenec je navržen o šířce 3 m. Předkládané řešení zajišťuje lepší dopravní parametry tohoto napojení a současně umožňuje i dopravní obsluhu rozvojových ploch v křižovatce ulice Českobratrské a Poděbradovy.

Směrové řešení

Je zejména ovlivněno a omezeno stávajícím objektem nákupního centra-marketu BAUHAUS a možným napojením na plánovanou polovinu rozšířené ul. Českobratrské. V začátku území až po km 0,08165 je přímá, v km 0,08565 až km 0,10563 je směrový oblouk $R = 50$ m a následuje napojení do malé okružní křižovatky, opět v přímé. Komunikace propojující okružní křižovatku s ul. Janáčkovou je v krátkých přímých úsecích s vloženými krátkými směrovými oblouky $R = 100$ m a $R = 50$ m. Celková délka pak je 68 m.

Šířkové uspořádání v kategorii typu M02 8,5/50

jízdní pruhy š. 3,50 m	2x 3,50 = 7,00 m
vodící proužky š. 0,25 m	2 x 0,25 = 0,50 m
vnější bezpečnostní odstup š. 0.50 m	2 x 0,50 = 1,00 m
Celkem	8,50 m

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton	ABS I 40 mm
Asfaltový beton hrubý	ABH I 60 mm
Obalované kamenivo	OK I 50 mm
Kamenivo zpevněné cementem	KSCI 130 mm
Štěrkostrž (0-32)	ŠD min.220 mm
Celkem	500 mm

Je současně navržena výměna podloží v tl. 0,50m a zřízení aktivní zóny.

V rámci projektu je navržena výměna podloží v tl. 0,50m a zřízení aktivní zóny. Vozovka bude ukončena bet. obrubníkem a dvouřádkem ze žulových kostek do bet. lože.

Příčný sklon je v přímé střešovité 2,50% , ve směrových obloucích jednostranný 2,5%. Odvedení dešťových vod je plánováno do uličních vpustí a dále pak do kanalizace ve správě OVaK.

Silnice je situována v úrovni stávajícího terénu. V rámci stavby proběhne odstranění stávající konstrukce vozovky (živičný kryt a podkladní nestmelené vrstvy) v tl. 0,50m . Podél komunikace jsou situovány chodníky. Je navržena rekonstrukce stávajících chodníků a nový chodník šířky 2,00 až 3,00 m. Šířka je proměnná s ohledem na zástavbu. Chodník je na vnější straně ukončen betonovou obrubou výšky 0,06-0,08 m nad přilehlým chodníkem. V místě přechodů pro chodce je chodník snížen na úroveň 0,02 m nad vozovkou. Tělesně postižení budou navedeni na přechody signálními a výstražnými pruhy z reliéfní dlažby. Na přechodech je navržena vodící linie středem přechodu, na chodnících na vnější straně je vodící linií obrubník s úrovní horní hrany 0,08m nad chodníkem.

Konstrukce chodníku:

Betonová zámková dlažba	DL 60 mm
Pískové lože	PI 30 mm
Štěrkostrž (0-32)	ŠD 150 mm
Celkem	240 mm

5.4 Rekonstrukce ulice Stodolní v úseku ulice Masná-ulice Porážková

Rekonstrukce ul. Stodolní v úseku ul. Masná - ul. Porážková je projektována v délce 113 m. Pro úpravu této ulice byla zpracována architektonická studie. Hlavní součástí této části jsou úpravy navazující již na realizované zpevněné plochy v této ulici. Středem ulice je navržen jízdní pruh, po levé polovině je navrženo podélné stání a zbývající plochy mezi zástavbou budou využívány jako chodníky. Podélná stání mají navrženu šířku 2,00 m, délku 6,00 m. Celkem takto vznikne na ulici Stodolní 8stání. Vždy po dvou stáních je vysazen strom, který bude chráněn mříží v úrovni terénu a kovovým košem kolem kmene. Stávající stožáry VO budou zachovány, nasvětlení chodníku kolem rampy do podchodu bude doplněno bodovými světly umístěnými ke konstrukci rampy. Ochrana konstrukce rampy je z masivních žulových patníků v rozích chodníku. Chodníky budou zesíleny pro případný provoz zásobovacích vozidel, protože jejich provoz z ul. Stodolní nelze vymístit. Směrově je ul. Stodolní v oblouku R= 90m, výškově je jednotný sklon 0,30%, který stoupá ve směru k ul. Masné.

Konstrukce vozovky

Dlažba z žulových kostek (100x100)	DL 80 mm
Lože z drceného kameniva (0-8)	ŠD 50 mm
Štěrkostrž (32/63)	ŠD 200 mm
Štěrkostrž (0-32)	ŠP min. 180 mm
Celkem	510 mm

V místě chodníku jsou místo dlažebních kostek navrženy kamenné žulové desky 300x300mm tloušťky 80mm. Ulice Stodolní bude na ul. Porážkovou napojena pouze chodníkem. K usměrnění chodců přicházejících z ul. Stodolní na ul. Porážkovou k trolejbusovým zastávkám je osazeno kolem vozovky silniční trubkové zábradlí, které chodce navede k přechodu pro chodce, který bude zabezpečen SSZ.

5.5 Podchod ulice Porážkové z ulice Stodolní

Prodloužení podchodu ústícího do ulice Stodolní navazuje na již realizovaný podchod v km 2,311, zhotovený v rámci akce „Elektrizace tratového úseku včetně PEÚ žst. Ostrava hl.n. – žst. Ostrava Kunčice“. Pokračování podchodu pod Porážkovou ulicí je navrženo v přímé, resp. jedna strana je z konstrukčních důvodů navržena v oblouku. Z tohoto důvodu nemá podchod konstantní šířku, která se pohybuje od 6,19 m do 6,75 m. Samotný výstupní chodník na rampě je šířky 4,0 m. Výška podchodu je navržena 3,0 m (bez povrchových úprav a spádové vrstvy v podlaze). Délka přemostění podchodu (ulice Porážková) činí cca 15,25 m, samotný výstup je navržen jako otevřený.

Rampa z ulice Stodolní

Rampa k podchodu je řešena samostatným stavebním objektem. Rampa do podchodu je projektována o celkové délce 33,80 m, volné šířce 4,1 m, přičemž podélný sklon je 12%. Rampa je řešena jako nezastřešená s vyhřívanou podlahou.

5.6 Přeložky inženýrských sítí, rekonstrukce a výstavba nového veřejného osvětlení

V rámci předkládaného záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ dojde k úpravě kanalizačních řádů. Jedná se zejména o sanaci kanalizace v ulici Žerotínově, dále pak o přeložky kanalizace v úsecích Kolejní-Stodolní a Stodolní-Českobratrská. Nově bude řešeno odvodnění ulice Stodolní spolu s rampou k podchodu pod ulicí Porážkovou; nově bude řešeno odvodnění jižní rampy ulice Českobratrské směrem k napojení na ulici Janáčkovu. Všechny tyto přeložky byly projednány se správcem kanalizační sítě-OVaK Ostrava, který se následně stane jejich majitelem. Dojde také k úpravám kanalizace na parkovišti před marketem BAUHAUS, které jsou spojeny s výstavbou nové okružní křižovatky, jenž podstatným způsobem změní současný rozsah parkoviště před tímto obchodním domem.

Jsou navrženy též přeložky vodovodu v ulici Porážkové (v úseku Kolejní-Stodolní) a v ulici Žerotínově. Přeloženy budou v nutném rozsahu též kabely NN a VO. Součástí záměru je též výstavba nových rozvodů.

Veřejné osvětlení ulice Porážkové a ulice Žerotínovy

Stávající veřejné osvětlení ulice Žerotínovy bude zrušeno a nahrazeno novým VO umístěným na trakčních stožárech DPO. Dále bude postaveno nové VO křižovatky ulic Porážkové x Žerotínovy a dále ulice Porážkové. Toto veřejné osvětlení bude napájeno ze stávajícího RVO 069, vývod D. Délka plánovaného vedení je v tomto úseku cca 270 m. Stávající veřejné osvětlení ulice Porážkové od jižní rampy ulice Českobratrské bude zrušeno a nahrazeno novým vedením VO. Délka plánovaného vedení bude cca 500m. Návrh osvětlení vychází z požadavku CSN EN 13201-2 „Osvětlení pozemních komunikací“, s přihlédnutím k požadavkům investora a Generelu veřejného osvětlení. Veřejné osvětlení komunikací je navrženo dle tabulky 2 – Třídy osvětlení CE4. Svítidla musí být orientována tak, aby neoslňovala strojvůdce železničních vozidel. Sloupky VO budou mít gumovou ochranu proti bludným proudům.

Veřejné osvětlení jižní rampy ul. Českobratrské a napojení k ul. Janáčkovu

Je navrženo nové veřejné osvětlení jižní rampy ul. Českobratrské a kruhového objezdu. Nové výložníky VO budou umístěny na trakčních stožárech DPO. Součástí tohoto SO bude také nové VO ulice vedoucí k napojení na ulici Janáčkovu. Celkem budou vybudovány 2 sloupy VO, dlouhé 8 m s výložníkem. Napájení těchto VO bude ze stávajícího RVO 105, vývod A. Návrh osvětlení vychází z požadavku ČSN EN 13201-2 „Osvětlení pozemních komunikací“, s přihlédnutím k požadavkům investora a Generelu veřejného osvětlení. Veřejné osvětlení komunikací je navrženo dle tabulky 2 – Třídy osvětlení CE3. Svítidla musí být orientována tak, aby neoslňovala strojvůdce železničních vozidel. Sloupy VO budou mít gumovou ochranu proti bludným proudům. Délka plánovaného vedení bude cca 300m.

Veřejné osvětlení ul. Stodolní a rampy do podchodu

Stávající vedení VO bude přeloženo do nové trasy do země mezi body C05 a D05. Pro osvětlení budou využity stávající sloupy VO. V rámci tohoto SO bude nově vybudováno osvětlení rampy do podchodu z ulice Stodolní. Podchod bude osvětlen světly zapuštěnými do zdi podchodu. Délka plánovaného vedení: cca 100m. Přípojka pro VO podchodu bude vybudována na místě stávající přípojky domu. Do tohoto místa bude přiveden napájecí kabel z RVO 131.

Úpravy pro vybudování trolejbusové tratě – ul. Porážková

Projekt řeší stavební připravenost pro přivedení trolejbusové dopravy na Porážkovou ulici. Podél Porážkové a Žerotínovy ulice budou osazeny tahové sloupy pro veřejné osvětlení a světelnou signalizaci a budou vybudovány prázdné základy pro budoucí trakční stožáry bez VO. Záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ řeší pouze přípravu pro možný trolejbusový provoz, nikoliv konstrukci nutných doprovodných zařízení (např. měničny, trolejové vedení apod.), které jsou nezbytné pro zajištění provozu těchto dopravních prostředků hromadné dopravy osob. V rámci tohoto záměru bude provedena prázdná kabelová trasa pro budoucí položení trakčních kabelů.

Celkem bude vybudováno:

37 ks trakčních stožárů s pilotovaným základem \varnothing 600mm, délky 5m
24 ks prázdných pilotovaných základů \varnothing 600mm, délky 5m
37 trakčních stožárů bude použito pro instalaci svítidel veřejného osvětlení v rámci stavebního objektu SO 436 a 3 trakční stožáry budou zároveň použity pro instalaci SSZ.

Technické řešení trolejbusové trati bylo průběžně konzultováno s DPO.

Hlavní technické údaje budoucí trakční soustavy trolejbusu

Elektrická síť stejnosměrná, izolovaná	2-600V DC / IT
Jmenovité napětí	600V
Izolace proti zemi	dvojitá
Výška troleje	5,4-5,8m
Průřez troleje	2 x Cu 100 mm ²
Převěsová lana	pozinkovaná ocel 50 mm ²
Maximální namáhání	¼ pevnosti
Závěs troleje	závěsy do roviny a do oblouku
Stožáry	ocelové trubkové
Ochrana proti přepětí	růžkové bleskojistky
Ochrana před NDN	živ. části polohou, izolací
neživ. části	dvojitou izolací

Prostor	nebezpečný
Vnější vlivy	AA8,AB8,AD4,AF2,AG2,AH2,AQ3,AS2,BA5
Podmínky prostředí dle CSN EN 50 119 (34 1531):	silné znečištění

Trakční stožáry

Pro budoucí trolejbusovou trať podél Nové Porážkové ulice, v úseku od křižovatky s Kolejní ulicí po Žerotínovu ulici a na vlastní Žerotínově ulici budou vystavěny trakční stožáry č. 19 až č. 55.

Stožáry budou použity pro veřejné osvětlení, jen na stožárech č. 36,39 a 40 bude zároveň nainstalováno zařízení světelné signalizace. Všechny stožáry budou mít pilotované základy provedené zavrtáním ocelovou rourou \varnothing 600mm s hloubkou 5m. Realizované trakční stožáry (37ks) budou ocelové trubkové typu C10 a D10 s celkovou délkou 10 m. Po osazení bude vrchol stožáru ve výšce 8,5m nad terénem. V základech stožáru určených pro veřejné osvětlení a SSZ budou zřízeny chráničkové prostupy pro kabely. V rámci stavebních prací budou na stožáry nainstalována svítidla na výložnicích a rozvaděčové skříňky veřejného osvětlení. Pro vstup kabelu do trakčního stožáru bude proveden vrtaný vstup ve výšce cca 1m nad terénem. Jiné otvory na stožáru nejsou přípustné. Stožáry č.36,39 a 40 budou využity i pro instalaci světelného signalizačního zařízení.

V místech pro budoucí trakční stožáry bez veřejného osvětlení budou vybudovány jen pilotované základy. Pilotované základy neosazené trakčními stožáry (č.56 – č.79) budou mít vnitřek vylitý do hloubky 1,5m od terénu - pro budoucí osazení stožáru. Tento prostor bude ponechán prázdný s tím, že vrchní část bude zakrytá ocelovým pozinkovaným plechem o rozměrech cca 1x1m s tloušťkou cca 5mm. Střed základu bude po realizaci geodeticky zaměřen a zdokumentován. Nad zákrytovým plechem bude provedeno přikrytí okolním terénem. Celkem bude takto provedeno 7 kusu základu. Budoucím provozovatelem trati bude ustanoven Dopravní podnik Ostrava.

Výstavba trolejbusové trati (montáž trolejí, trafostanic a kabeláže) může být provedena až po realizaci jiných staveb v předmětné lokalitě. Jedná se zejména o výstavbu jižního mostu ulice Českobratrské, na který bude instalován jeden ze směrů trolejbusové trati. Dalšími podmiňujícími stavbami jsou záměry „Nová Karolina-Prodložená ulice Porážková“ a výstavba potřebné infrastruktury v novém centru Nová Karolina.

Trolejbusová trať je plánována též na jižní rampě ulice Českobratrské. V tomto úseku bude vystavěno 12 ks trakčních stožárů s pilotovaným základem \varnothing 600 mm (které budou zároveň využity pro montáž veřejného osvětlení), délky 5 m a 9 ks prázdných pilotovaných základů \varnothing 600 mm, délky 5 m.

6. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace: r. 2010

Ukončení realizace: r. 2011

Předpokládaná doba výstavby záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je 12 měsíců. Přesné lhůty a termíny budou určeny dle výběrového řízení na zhotovitele stavby. Při realizaci záměru je nutné zohlednit také časový harmonogram výstavby ostatních záměrů v zájmovém území-jedná se zejména o Prodloženou ulici Porážkovou, na kterou předkládaný záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ navazuje. Záměrem, který ovlivňuje realizaci trolejbusové trati, navržené v rámci tohoto záměru, je stavba jižního mostu ulice Českobratrské.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Celá trasa posuzovaného záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ se nachází na území vyššího územně správního celku Moravskoslezského kraje. Trasa posuzovaného záměru „Nová

Karolina – Nová ulice Porážková“ se nachází na katastrálním území Moravská Ostrava. Obcí s rozšířenou působností je statutární město Ostrava.

8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10

Stavební řízení o umístění stavby – příslušný stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: stavební úřad magistrát města Ostrava. Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu – příslušný orgán ochrany ZPF: magistrát města Ostrava. Stavební řízení o povolení stavby - příslušné stavební úřad podle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění: stavební úřad magistrátu města Ostrava. Povolení trolejbusové trati-Drážní úřad se sídlem v Olomouci.

V území dotčeném výstavbou posuzovaného záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ se nenachází žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Realizací záměru nedojde k přímému ani dálkovému ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, které tvoří systém území Natura 2000. Stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje č.j. MSK/80110/2008 ze dne 19.5.2008, který vykonává státní správu na plochách tvořících v systému Natura 2000 je přiloženo jako příloha č. 2 tohoto Oznámení.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Pro realizaci záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ dojde k trvalému záboru 20 653 m² a dočasnému záboru 2 365 m² ploch. Přestože je záměr situován v centru města Ostrava, dochází k trvalému záboru 13 m² plochy vedené v ZPF (parcela parc. č. 1915, k.ú. Moravská Ostrava;). V rámci územního rozhodnutí bude požádáno o vynětí ploch ze ZPF. Přehled všech zabíraných parcel je uveden jako příloha č. 6 tohoto Oznámení.

Tabulka č. 1: Sumář výměr zabraných parcel

	Trvalý zábor (m ²)	Dočasný zábor do 1 roku (m ²)	Dočasný zábor nad 1 rok (m ²)
ZPF	13	0	0
ostatní plochy	20 640	2 365	0
Zábory celkem	20 653	2 365	0

Rovněž nedochází k záboru PUPFL, neboť se tyto plochy v předmětné lokalitě nevyskytují.

Tabulka č. 2: Přehled záborů ploch vedených v zemědělském půdním fondu

ČÍSLO ZÁBORU	PARCELNÍ ČÍSLO DLE KN	VÝMĚRA DLE KN	DRUH POZEMKU	BPEJ	ČÍSLO LV	TRVALÝ ZÁBOR	DOČASNÝ ZÁBOR
							do 1 roku
		m ²				m ²	m ²
25	1915	302	zahrada	64300	2896	13	-

2. Kácení a mýcení zeleně

V rámci zpracování projektové dokumentace záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ byl při terénní pochůzce proveden dendrologický průzkum (zpracovatelka: Ing. Anna Hálová). Výsledky dendrologického průzkumu uvádím v přehledu níže. Poloha kácených dřevin je uvedena na situaci stavby v katastrální mapě, která je přiložena jako příloha č. 8, přehled jednotlivých dřevin je uveden v příloze č. 5 tohoto Oznámení.

Přesnou charakteristiku kácených stromů a mýcených dřevin uvádím z důvodu značného rozsahu jako přílohu č. 5 tohoto Oznámení.

hodnota kácených stromů	133 058Kč
hodnota mýcených keřů a popívaných dřevin	3 208Kč
Hodnota kácené a mýcené zeleně celkem	136 266Kč

Rekapitulace

Kácení

průměru do 10cm – solitérní dřeviny	3ks
průměru do 20cm	2ks
průměru do 30cm	2ks
průměru do 40cm	3ks
průměru do 60cm	1ks

Mýcení včetně dřevin s průměrem kmene do 10cm 89,3m²

Ochrana stromů bedněním

poř.č.2	261cm
poř.č.3	424cm
poř.č.10	113cm
poř.č.13	97cm

3. Odběr a spotřeba vody

Posuzovaný záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ bude mít v době realizace a při provozování pouze minimální nároky na odběr a spotřebu pitné a užitkové vody. Užitková voda bude používána nepřímo – například v betonárnách při přípravě stavebních směsí a také přímo na staveništi.

Odběrová místa ani zdroje vody pro provozování záměru nebudou zřizována. V případě potřeby vody pro údržbu zeleně nebo úklid vozovky, zajistí správce údržby silnic dovoz vody v cisternách.

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody. Materiály a stavební hmoty budou dováženy z okolních výroben. Potřeby vody pro zajištění hygienických a sociálních potřeb budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení. Pitnou vodu pro potřeby pracovníků stavby pokryje dodávka balené vody.

4. Nároky záměru na energetické zdroje

Záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je liniovou stavbou s minimálními nároky na energii jak v průběhu stavby, tak v době využívání.

V období provádění stavebních prací budou na staveništi k odběru el. energie pro stavební mechanismy a zařízení pravděpodobně zřizovány přípojky vedení z veřejné distribuční sítě, popř. budou používány mobilní agregáty jako zdroj energie.

Dále bude potřeba elektrické energie pro objekty zařízení stavenišť (osvětlení, vytápění, el. spotřebiče apod.). Předpokládanou spotřebu energie není možné v současném úrovní zpracování projektové dokumentace kvantifikovat; skutečná spotřeba elektrické energie bude stanovena po výběru dodavatele stavby na základě použitých mechanismů, zařízení a technologií a blíže specifikována v dalším stupni projektové dokumentace.

V rámci stavebních prací budou vybudována nová svítidla veřejného osvětlení a také stožáry trolejového vedení uvažované trolejbusové trati. Přesnou spotřebu elektrického proudu svítidly

veřejného osvětlení nyní není možné přesně stanovit. Rovněž spotřebu elektrického proudu trolejbusu nyní nelze přesně stanovit.

V době používání záměru bude nejvýznamnějším spotřebitelem elektrické energie trolejbusová trať-jednotlivá vozidla po ní se pohybující. Elektrickou energii bude rovněž spotřebovávat veřejné osvětlení (umístěné na sloupech VO a v pochodu pod ulicí Porážkovou u Stodolní ulice) a také světelná signalizace nově instalovaná na křižovatkách. Přesný objem spotřebované energie pro provoz jednotlivých elementů není nyní možné relevantně určit, protože není znám zejména počet a typ trolejbusů pojíždějících po nově navržené trati.

III. Údaje o výstupech

1. Emise do ovzduší

Zdroje znečišťování emitují látky, které se v ovzduší rozptýlí a jejichž koncentrace ve vzduchu se postupně zmenšuje. Část rozptýlených látek následně sedimentuje a nastává interakce s půdou, rostlinami, živočichy a vodou. Emisní limit je nejvýše přípustné množství znečišťující látky vypouštěné do ovzduší ze zdroje jako hmotnostní nebo objemová koncentrace znečišťující látky v odpadních plynech.

Kvalita ovzduší je průběžně ovlivňována existencí liniových, bodových, plošných a objemových zdrojů, souhrnně označovaných jako stacionární, a existencí zdrojů mobilních, tedy dopravními prostředky.

Kvalita ovzduší kolísá v závislosti na ročním období, horší bývá na podzim a v zimě, kdy se projevuje vliv topného období a nepříznivých rozptylových podmínek. Pro záměr „Nová Karolína-prodloužená ulice Porážková“ byla v květnu roku 2008 zpracována společností TESO Ostrava spol. s r.o., rozptylová studie.

Intenzita dopravy na ulicích zahrnutých do výpočtu byla stanovena z údajů, které byly uvedeny v hlukových studiích, zpracovaných pro tento záměr. Jedná se o:

Vliv dopravního hluku – Ulice Porážková I, Moravská Ostrava

Vliv dopravního hluku – Ulice Nová Porážková, Moravská Ostrava

Studie zpracoval RNDr. Vladimír Suk v dubnu 2008.

Pro výpočet se předpokládá stav odpovídající IV. Etapě výstavby centra Karolína (cca rok 2014 - 2015), kdy bude v provozu kompletní dopravní infrastruktura a předpokládané dopravní zatížení hodnoceného úseků komunikací budou nejvyšší.

V této závěrečné, čtvrté etapě výstavby centra Karolína bude ulice Ke Karolíně zaslepena a její část v úseku 28. října – Obchodní třída bude sloužit pouze pro dopravní obsluhu. Jak vyplývá z analýzy stávající křižovatky ulic 28. října – Ke Karolíně, dojde tímto opatřením ke snížení četnosti dopravy o veškerou nákladní a podstatnou část osobní dopravy.

Tabulka č. 3: Průměrná denní četnost provozu na veřejných komunikacích

Profil	Současný stav (2008)		Cílový stav (2015)	
	N _{OA}	N _{NA}	N _{OA}	N _{NA}
Porážková – úsek Kolejní – Stodolní	590	20	9340	160
Porážková – úsek Stodolní – Janáčkova	960	40	9340	160
Porážková – úsek Janáčkova – jižní rampa	-	-	9540	160
Porážková – úsek jižní rampa - Žerotínova	30	5	7410	130
Stodolní	480	5	-	-
Janáčkova	3680	45	4290	20
Janáčkova u Bauhausu	1090	40	-	10
Jižní rampa (u ul. Českobratrská)	-	-	4260	70
Žerotínova	300	10	2380	70
Nová Soukenická sever	-	-	2620	70
Nová Soukenická jih	-	-	2730	70
prodloužená Masná	-	-	1630	20
Českobratrská	17880	1350	22450	1630
28. října – a	24542	1991	25579	485
28. října - b			21330	168
Porážková I	62	4	13967	277
Porážková II	571	19	14902	481
Švabinského	880	12	11382	273
Poděbradova	7590	120	13173	262
Jižní rampa (u ul. 28. října)	-	-	8111	200

Hodinová intenzita dopravy ve špičkovou hodinu je předpokládána jako 1/8 z celodenní intenzity.

Průměrná rychlost vozidel na rovných úsecích v dopravní špičce je zvolena 40 km/hod, v blízkosti křižovatek 20 km/hod. Na kruhovém objezdu, v jeho okolí a na ulici Stodolní je předpokládána průměrná rychlost 30 km/hod

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 02, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2010, emisní kategorie vozidel je uvažována EURO 4.

U osobních vozidel je předpokládán podíl dieselových motorů 30 %.

Tabulka č. 4: Použité emisní faktory vozidel [g/km]

Látka	Osobní automobily		
	20 km/hod	30 km/hod	40 km/hod
NO _x	0,20215	0,176	0,15986
PM ₁₀	0,00632	0,00593	0,00434
Benzen	0,00208	0,00177	0,00174

Látka	Lehké nákladní automobily		
	20 km/hod	30 km/hod	40 km/hod
NO _x	0,349	0,2912	0,2549
PM ₁₀	0,0399	0,0327	0,0296
Benzen	0,0021	0,0017	0,0015

Imisní charakteristika lokality

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna emisemi z velkých zdrojů znečišťování ovzduší v Ostravě, dále pak dopravou na ulicích 28. října a Českobratrské.

Pro přiblížení stávající imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené automatizovaným měřicím programem TOCBA (Ostrava – Českobratrská, hot spot) a manuálním programem TOCBM v roce 2005. Cílem měřicího programu je určení vlivu význačných zdrojů na hladinu imisí. Reprezentativnost měření je pro střední měřítka (100-500 m).

Tabulka č 5 Koncentrace znečišťujících látek– stanice TOCB [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Rok	Max. hodinová koncentrace NO ₂	Průměrná roční koncentrace NO ₂	Max. denní koncentrace PM ₁₀	Průměrná roční koncentrace PM ₁₀
2005	177,1 (19 MV: 136,6) ²⁾	44,0	294 ¹⁾ (36 MV: 97) ²⁾	54,9
2006	206 (19 MV: 146,3) ²⁾	46,3	270 ¹⁾ (36 MV: 99) ²⁾	54,1

Pozn.: ¹⁾ Hodnota pro průměrné denní koncentrace je uvedena jako maximální z celého roku²⁾ 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota, jsou imisní limity překračovány

Tabulka č.6: Koncentrace znečišťujících látek– stanice TOCB [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Rok	Průměrná čtvrtletní koncentrace benzenu *			
	1. kv	2. kv	3. kv	4. kv
2005	-	-	2,5	3,7
2006	-	3,3	4	4,2

* Na stanici byly naměřeny pouze čtvrtletní hodnoty– roční údaje nejsou k dispozici.

V oblasti je problematické překračování limitních hodnot koncentrací PM₁₀, a to jak denních, tak ročních průměrů.

V současné době budou u ulice Porážkové patrně nižší koncentrace, než je výše uvedeno. Vzhledem k tomu, že měření je prováděno v těsné blízkosti frekventované komunikace, lze očekávat, že po výrazném nárůstu dopravy v okolí ulice Porážkové lze očekávat obdobné koncentrace, jako výše

uvedené, spíše však o něco nižší (roční koncentrace PM_{10} cca $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, NO_2 cca $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, benzen cca $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Značnou nejistotou je odhad stavu ovzduší v roce 2015, tj. po dokončení IV. etapy výstavby centra Nová Karolína. Pro hodnocení je uvažován spíše pesimistický přístup, tedy nezlepšení stávající imisní situace a obdobné pozadřové koncentrace znečišťujících látek, jako v současné době.

Posuzovaná oblast, která je v působnosti Stavebního úřadu Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, je uvedena ve Věstníku MŽP č. 3/2007 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity pro ochranu zdraví lidí pro PM_{10} (99,8 % území), NO_2 (23,2 % území) a benzenu (84,8 % území), dále je na 100 % území překročena hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

Metodika výpočtu, výpočet

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky **SYMOS'97**, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla počátkem roku 2003 upravena a doplněna na verzi 02, aby splňovala podmínky dané nařízením vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztahované ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika ve verzi 2003 výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- denní průměrné koncentrace
- klouzavý osmihodinový průměr
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

Referenční body

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v lokalitě bylo zvoleno 2009 referenčních bodů v síti 800 x 960 m s krokem 20 m, ve kterých byl proveden výpočet doplňkové

imisní zátěže. Dále bylo mimo síť umístěno 368 referenčních bodů ležících na okraji komunikací zahrnutých do výpočtu pro zpřesnění koncentračních izolinií. Pro hodnocení vlivu na obyvatelstvo bylo zvoleno 12 referenčních bodů (viz dále).

Síť referenčních bodů je volena tak, aby pokrývala oblast nejvyššího předpokládaného ovlivnění imisní situace v posuzované lokalitě.

Výškopis lokality byl stanoven z digitálního modelu terénu lokality. Do výškopisu byla zahrnuta uliční zástavba v okolí komunikací zahrnutých do výpočtu.

Způsob výpočtu

Charakteristika veličin nutných pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v atmosféře byla zjištěna výpočtem. Intenzita dopravy a použité emisní faktory jsou uvedeny v bodě 2. Vstupní údaje.

Pro výpočet byl použit program SYMOS'97, verze 2006 (v. 6.0.3022.12447).

Do výpočtu je zahrnuta doprava na výše uvedených komunikacích, jiné zdroje nejsou do výpočtu zahrnuty. Proto lze vypočtené hodnoty interpretovat jako doplňkovou imisní zátěž lokality.

Do výpočtu nebyla zahrnuta sekundární prašnost, která je však v uvedené lokalitě stěží odhadnutelná. Stávající ulice Porážková je v oblasti mezi objektem Bauhaus a ulicí Stodolní ve velmi špatném stavu, vozidla zde parkují na plochách s hliněným či šterkovým povrchem, tudíž je stávající sekundární prašnost v suchém období velmi vysoká. Rekonstrukcí ulice a úpravou povrchu dojde k eliminaci této prašnosti a proto nepředpokládáme zvýšení sekundární prašnosti v důsledku zvýšené dopravy na ulici Porážkové.

Vypočtené hodnoty imisních koncentrací lze v tomto případě charakterizovat spíše jako orientační, jelikož v místě je zástavba. Model SYMOS'97 není vhodný pro výpočet v této zástavbě, ovšem další referenční model ATEM lze charakterizovat obdobně a model AEOLIUS lze použít pouze pro uliční kaňon, což v tomto případě uvedený záměr též nesplňuje.

Výpočet modelu znečištění ovzduší je zatížen řadou nejistot. V první řadě se jedná o odhady dopravní zátěže v roce 2015, dále pak o jednotkové emise vozidel (skladba vozidel z hlediska plnění emisních norem), způsob řízení jednotlivých křižovatek, chybu samotného výpočtového modelu. V souhrnu může chyba výpočtu dosáhnout několika desítek procent.

Výsledkem výpočtu rozptylové studie jsou následující hlavní charakteristiky znečištění ovzduší pro každý referenční bod a každou variantu:

1. Maximální hodinové koncentrace NO_2
2. Průměrné roční koncentrace NO_2
3. Maximální hodnota denní koncentrace PM_{10}
4. Průměrné roční koncentrace PM_{10}
5. Průměrné roční koncentrace benzenu
6. Hodnoty vypočtených koncentrací byly porovnány s imisními limity a s imisním pozadím.

Imisní limity

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí. V následující

tabulky jsou uvedeny **imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:**

Tabulka č. 7: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-

Meze tolerance: [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	8	6	4	2
Benzen	1 kalendářní rok	4	3	2	1

2. Odpadní vody

V období výstavby posuzovaného záměru nebudou vyžadovány významnější nároky na odběr pitné nebo užitkové vody, která by se po použití změnila na vodu odpadní. Potřeby vody pro zajištění hygienických a sociálních potřeb osob provádějících stavbu v době výstavby záměru budou zajištěny na staveništi pomocí mobilního zařízení.

Za odpadní vodu můžeme dle platné legislativy ČR považovat i dešťovou vodu, která dopadne na povrch pozemní komunikace.

Stávající jednotná kanalizace v úseku ulic **Kolejní – Stodolní** je z betonových trub vejčitých DN 500/750 a je ve špatném technickém stavu. Je navržena nová jednotná kanalizace DN 400 z kameninových trub. Bude napojena do nové šachty na přeložené kanalizaci vybudované v rámci výstavby podchodu ČD na ulici Stodolní. Délka úseku je cca 90,00m. Na trase budou cca 3ks kanalizačních šachet DN 1000. Na kanalizaci budou napojeny nové uliční vpusti (cca 6ks) odvádějící dešťové vody ze silnice a bude na ni přepojena stávající kanalizace, která odvádí vody z přilehlé zástavby v křižovatce ulic Porážková x Stodolní.

V rámci přípravných prací budou kontaktováni majitelé jednotlivých domovních kanalizačních přípojek a budou seznámeni s navrhovaným záměrem, přičemž budou vyzváni k rekonstrukci přípojek. Součástí objektu bude zrušení – vybourání stávajícího potrubí, popřípadě zafoukání popílkoocementovou směsí v délce cca 90,00m včetně kanalizačních šachet, uličních vpustí a jejich přípojek.

Předpokládané množství dešťových vod :

$$Q_{\text{komunikace}} = 0,10 \text{ ha} * 0,8 * 157 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1} = 12,60 \text{ l.s}^{-1}$$

Stávající jednotná kanalizace v úseku **ul. Porážková - Janáčkova** je z betonových trub DN 500 a je ve špatném technickém stavu. Bude nahrazena novou jednotnou kanalizací DN 300 a 400 z kameninových trub napojenou do nové šachty na přeložené kanalizaci vybudované v rámci výstavby podchodu CD na ulici Stodolní. Délka úseku je cca 127,00 m. Na trase budou cca 4ks kanalizačních šachet DN 1000. Na kanalizaci budou napojeny nové uliční vpusti (cca 10ks) odvádějící dešťové vody ze silnice a budou na ni přepojeny stávající kanalizační přípojky z přilehlé zástavby a stávající kanalizace, která odvádí vody ze zastávky ČD.

Stávající kanalizace v úseku ul. Janáčkova – Českobratrská (vlastník je Bauhaus) je z betonových trub DN 600. Tato kanalizace je v km 0,950 napojena na stávající kanalizaci (správce je OVaK). Na kanalizaci je navrženo napojení nových uličních vpustí, které budou odvádět dešťové vody ze silnice.

Předpokládané množství dešťových vod :

$$Q_{\text{komunikace}} = 0,19 \text{ ha} * 0,8 * 157 \text{ l s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1} = 23,90 \text{ l.s}^{-1}$$

Stávající jednotná kanalizace v úseku ul. Českobratrská - Roháčova je z betonových trub DN 600 a je ve špatném technickém stavu. Bude proto nahrazena novou jednotnou kanalizací DN 600 z kameninových trub napojenou do šachty na stávající kanalizaci. Délka úseku je cca 140,00 m. Na trase budou cca 4ks kanalizačních šachet DN 1000. Na kanalizaci budou napojeny nové uliční vpusti (cca 11ks) odvádějící dešťové vody ze silnice a budou na ni přepojeny stávající kanalizační přípojky z přilehlé zástavby a stávající kanalizace. Součástí záměru je zrušení – vybourání stávajícího potrubí, popř. jeho zafoukání popílkocementovou směsí v délce cca 140,00m včetně kanalizačních šachet, uličních vpustí a jejich přípojek.

Předpokládané množství dešťových vod :

$$Q_{\text{komunikace}} = 0,20 \text{ ha} * 0,8 * 157 \text{ l s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1} = 25,10 \text{ l.s}^{-1}$$

Pro odvedení dešťových vod z jižní rampy ul. Českobratrské a napojení ul. Janáčkovy jsou navrženy dvě stoky. Jedna povede v jižní rampě a bude napojena do nově navržené šachty na stávající kanalizaci (vlastník je Bauhaus). Kanalizace je navržena z PP trub DN 300 délky 137,00m. Na trase bude cca 5 ks kanalizačních šachet DN 1000 a cca 9ks uličních vpustí. Druhá povede v napojení k ul. Janáčkové a bude napojena do nově navržené šachty na stávající kanalizaci (správce je OVaK). Kanalizace je navržena z PP trub DN 300 délky 79,00m. Na trase budou cca 3ks kanalizačních šachet DN 1000 a cca 3ks uličních vpustí.

Předpokládané množství dešťových vod :

$$Q_{\text{komunikace I}} = 0,22 \text{ ha} * 0,8 * 157 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1} = 27,65 \text{ l.s}^{-1}$$
$$Q_{\text{komunikace II}} = 0,09 \text{ ha} * 0,8 * 157 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1} = 11,30 \text{ l.s}^{-1}$$

3. Odpady vznikající při realizaci stavby

Původci vznikajících odpadů budou firmy, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č.185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá, jsou uvedeny níže. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Očekávané množství odpadů, které bude produkováno, je vyčísleno na základě očekávaného objemu demolic a může se při provedení díla lišit. Vzniklé odpady budou předány k využití či odstranění osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Materiály, které lze na stavbách dále využít (šterk, zemina, kamenivo-bez nebezpečných látek), budou použity pro výstavbu nebo budou dočasně uloženy k využití na jiných stavbách. Stavební materiály budou přednostně recyklovány, nevyužitá část bude uložena na skládce odpadů příslušné skupiny.

Kovové konstrukce budou předány k využití jako druhotná surovina. Sejmuté živičné vrstvy budou použity pro výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny.

3.1. Zařazení odpadů podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)

17	stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02*	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 02	Hliník
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Ze skupiny nebezpečných odpadů se předpokládá produkce těchto odpadů: odpady barev a laků, lepidel a těsnících materiálů, odpadních rozpouštědel, obalů znečištěných škodlivinami, odpadní sorbenty, čistící tkaniny a filtrační materiály. Pro shromažďování těchto odpadů bude zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů označené a odpovídající potřebám vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Tento prostor bude zabezpečen proti zcizení uchovávaných odpadů a proti neoprávněné manipulaci s nimi.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

3.2. Odhadované objemy produkovaných odpadů

Při výstavbě budou vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Lze očekávat produkci odpadů těchto skupin:

- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

kteřé budou následně odvezeny na skládku určenou zhotovitelem stavby. U těchto odpadů bude proveden rozbor stanovující obsah dehtu a na jeho základě bude stanoveno další nakládání s uvedenými odpady.

Dále se očekává produkce odpadů skupin:

- 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Objemy těchto odpadů v současném stavu rozpracování záměru nelze kvantifikovat. Jejich vznik bude souviset s konkrétními situacemi při výstavbě.

4. Zemědělský půdní fond

Zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) je základním bohatstvím naší země a nenahraditelným výrobním prostředkem. Jeho ochranou se zabývá zákon č. 334/1992 Sb., ve znění zákona č. 222/2006 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Jak již bylo uvedeno v kapitole B.II.1 tohoto Oznámení, dojde v rámci záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ k záboru 13m² ploch vedených v ZPF.

Ornice bude na stavbě v minimálním rozsahu potřeba-například pro sadové úpravy navržená výsadba zeleně apod.). Dovož zeminy vhodné pro tyto účely zajistí zhotovitel sadových úprav. Přesné množství potřebné ornice nyní není možno přesně stanovit-závisí na aktuální potřebě při provádění výsadby.

5. Rizika havárií vzhledem k použitým látkám a technologiím

Z hlediska platné legislativy (zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými látkami) je havárií mimořádná, částečně nebo zcela neovladatelná, časově a prostorově ohraničená událost, například závažný únik, požár nebo výbuch, která vznikla nebo jejíž vznik bezprostředně hrozí v souvislosti s užíváním objektu nebo zařízení, v němž je nebezpečná látka vyráběna, zpracovávána, používána, přepravována nebo skladována, a vedoucí k vážnému ohrožení nebo k vážnému dopadu na životy a zdraví lidí, hospodářských zvířat a životní prostředí nebo k újmě na majetku.

Vzhledem k použitým látkám a technologiím může dojít k havarijnímu stavu např. únikem PHM z dopravních prostředků. Následně bude nakládáno s odpady skupiny 09 – Odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze. S látkami zachycenými při řešení nastalé havarijní situace bude nakládáno podle platné legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Výskyt havarijních situací nelze vyloučit, avšak důsledným dodržováním předpisů bezpečnosti práce a vhodnými technickými opatřeními (správně fungující odlučovače ropných látek) lze jejich potenciální vliv snížit a omezit.

C. Údaje o stavu životního prostředí

Posuzovaný záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která řeší předpokládanou dopravní situaci pro zprovoznění lokality Nová Karolina, tedy nově budované obchodní a administrativní zóny v Ostravě. Prodloužení ulice Porážkové ve směru od oblasti Karoliny si vyžádá pouze minimální zásah do životního prostředí, neboť záměr je situován do zcela zastavěného území. Lokalita bývalé koksovny Karolina a navazující pás území směrem ke křižovatce ulic 28. října a Nádražní byl v 90. letech 20. století rekultivován a nyní je trvale zatravněn – je tedy v přírodě blízkém stavu. Předkládaný záměr navazuje zejména na obchodní výstavbu v prostoru Karoliny a navazující záměr „Nová Karolina-Prodložená ulice Porážková“.

Stav životního prostředí je v předmětné lokalitě výrazně ovlivněn již zastavenou činností těžkého průmyslu v oblasti Dolních Vítkovic. Oblast kde průmyslová výroba na konci 19. století začala, je od místa realizace záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ vzdálena cca 2 km. Je tedy zřejmé, že oblast ulic Porážková, Janáčkova, Roháčova a Žerotínova (kde je záměr projektován), byla po dlouhou dobu vystavena působení faktorů snižující kvalitu životního prostředí.

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

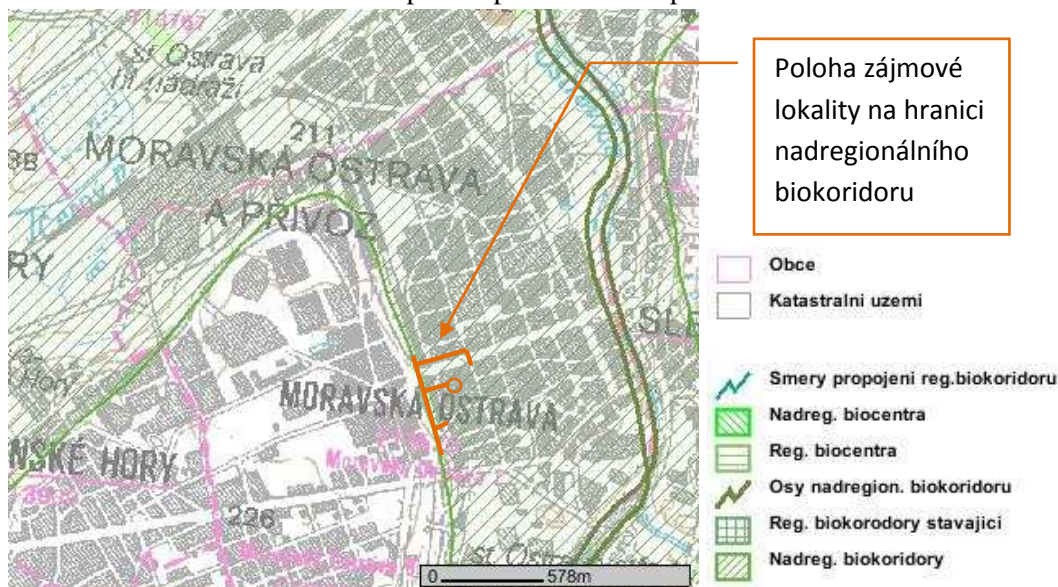
1.1. Územní systémy ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES), který je definován v §3 odst. 1a zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišujeme místní, regionální a nadregionální systémy ekologické stability.

Stavebními jednotkami ÚSES jsou biocentra a biokoridory. Biocentra rozumíme oblasti umožňující trvalé přežití vybraných taxonů, které poskytují dostatečné potravní i úkrytové možnosti. Biokoridory jsou ty části krajiny, které slouží k propojení biocenter a vytvářejí tak z oddělených biocenter síť.

Jak již bylo výše uvedeno, předmětná lokalita se nachází poblíž centra města Ostrava v blízkosti železniční trati a rušných ulic Místecká (I/56) a Českobratrská. Centrem Ostravy protéká řeka Ostravice, která plní funkci nadregionálního biokoridoru. Zájmová oblast se nachází na hranici pásma nadregionálního koridoru, které je pro nadregionální biokoridor vymezeno v prováděcích předpisech.

Obrázek č. 2: poloha prvků ÚSES v předmětné lokalitě



Z širšího posouzení předmětné lokality je zřejmé, že realizací záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ nedojde k negativnímu ovlivnění ekostabilizační funkce vytyčeného biokoridoru. Hlavní součást přírodě blízkých biotopů je akumulována v bezprostřední blízkosti řeky Ostravice a také v navazujícím biocentru Hrabová (proti toku, cca 5 km).

1.2. Zvláště chráněná území

V bezprostřední blízkosti navrhovaného záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“, se nenachází žádná chráněná krajinná oblast (CHKO) ani národní park (NP). Rovněž se zde nenachází žádný přírodní park na jiná zvláště chráněná součást přírody (přírodní památky apod.).

Nejbližší chráněnou krajinnou oblastí (CHKO) je CHKO Beskydy. Hranice této oblasti se nachází vzdušnou čarou cca 30km jižně od předmětné lokality. Je zřejmé, že vzhledem k povaze záměru a jeho vzdálenosti od chráněných částí přírody nemůže dojít jejich negativnímu ovlivnění.

1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Jak již bylo výše uvedeno, nachází se zájmové území poměrně blízko areálu Vítkovických železáren a bývalé koksovny Karolina. Tato území můžeme považovat za lokality v minulosti zatěžované nad míru únosného zatížení díky provozům hutě, koksovny a také černouhelného dolu. Po ukončení činnosti těchto provozů byly některé části zakonzervovány a fungují jako muzeum; plocha někdejší koksovny Karolina byla z důvodu extrémní kontaminace půdního prostředí dekontaminována a následně rekultivována. Současný stav lokality je přírodě blízký-plocha byla zkulturnována a nyní je zatravněna. Cca 250 m severním směrem se nachází těžní věž uzavřeného dolu Jindřich, což také dokládá někdejší způsob využívání lokality.

V oblasti Nové Karoliny dojde k výstavbě rezidenčních objektů a také k výstavbě nových obchodních středisek. Lze očekávat, že díky této nové výstavbě dojde ke kumulaci většího množství obyvatel. Posuzovaný záměr „Nová Karolina-Nová ulice Porážková“ neobsahuje výstavbu rezidenčních či nadzemních objektů. V rámci záměru dojde pouze k úpravě a výstavbě nových místních komunikací a bude vybudován podchod z ulice Stodolní která bude nově uslepena.

1.4. Území historického nebo archeologického významu, kulturní památky

1.4.1. Historie regionu

Původně malá osada vznikla nad řekou Ostrá (dnes Ostravice), která jí dala jméno a dodnes jí dělí na dvě základní části, Moravskou Ostravu a Slezskou Ostravu. Poloha na zemské hranici v místě, kudy procházela jantarová stezka, vedla ve středověku k rozvoji města; po třicetileté válce však význam Ostravy upadá. V roce 1763 bylo ve slezské části Ostravy objeveno bohaté ložisko kvalitního černého uhlí, což předznamenalo výraznou proměnu města. V roce 1828 založil majitel panství, olomoucký arcibiskup Rudolf Jan, hutě nazvané po něm Rudolfovy. Později tyto hutě přešly do majetku rodiny Rothschildů a získaly název Vítkovice. Stávají se jádrem rozsáhlého průmyslového rozmachu města, jehož výsledkem je, že v druhé polovině 20. století je Ostrava známa též jako Ocelové srdce republiky.

První písemné zmínky o Ostravě se datují k roku 1229, kdy byla ves Slezská Ostrava zmíněna v listině papeže Řehoře IX. Další zmínka pochází ze závěti olomouckého biskupa Bruna ze Schauenburku, která se datuje do roku 1267. Před rokem 1279 byla Moravská Ostrava povýšena na město. Z tohotéž roku jsou datovány zmínky o kostele svatého Václava, který stojí v blízkosti dnes

centrálního ostravského náměstí-Masarykova nám. Na konci 13.století je poprvé připomínán knížecí Slezkoostravský hrad.

Průmyslový výroba začala v Ostravě de facto rokem 1828, kdy byla založena tzv. Rudolfova huť, která později nesla název Vítkovické železářny. 29.ledna 1929 vznikla tzv. Velká Ostrava, ke které bylo roku 1941 připojeno 8 slezských a 4 moravské obce.

1.4.2. Kulturní památky, historické objekty

Městská část Moravská Ostrava a Přívoz, ve které bude předkládaný záměr umístěn, má ve svém katastrálním území celou řadu kulturních památek a významných objektů. Mezi nejznámější patří katedrála Božského spasitele, která se nachází cca 400 m vzdušnou čarou od místa realizace záměru. Chrám je v ústředním seznamu kulturních památek (ÚSKP) veden pod rejstříkovým číslem 21994/8-227.

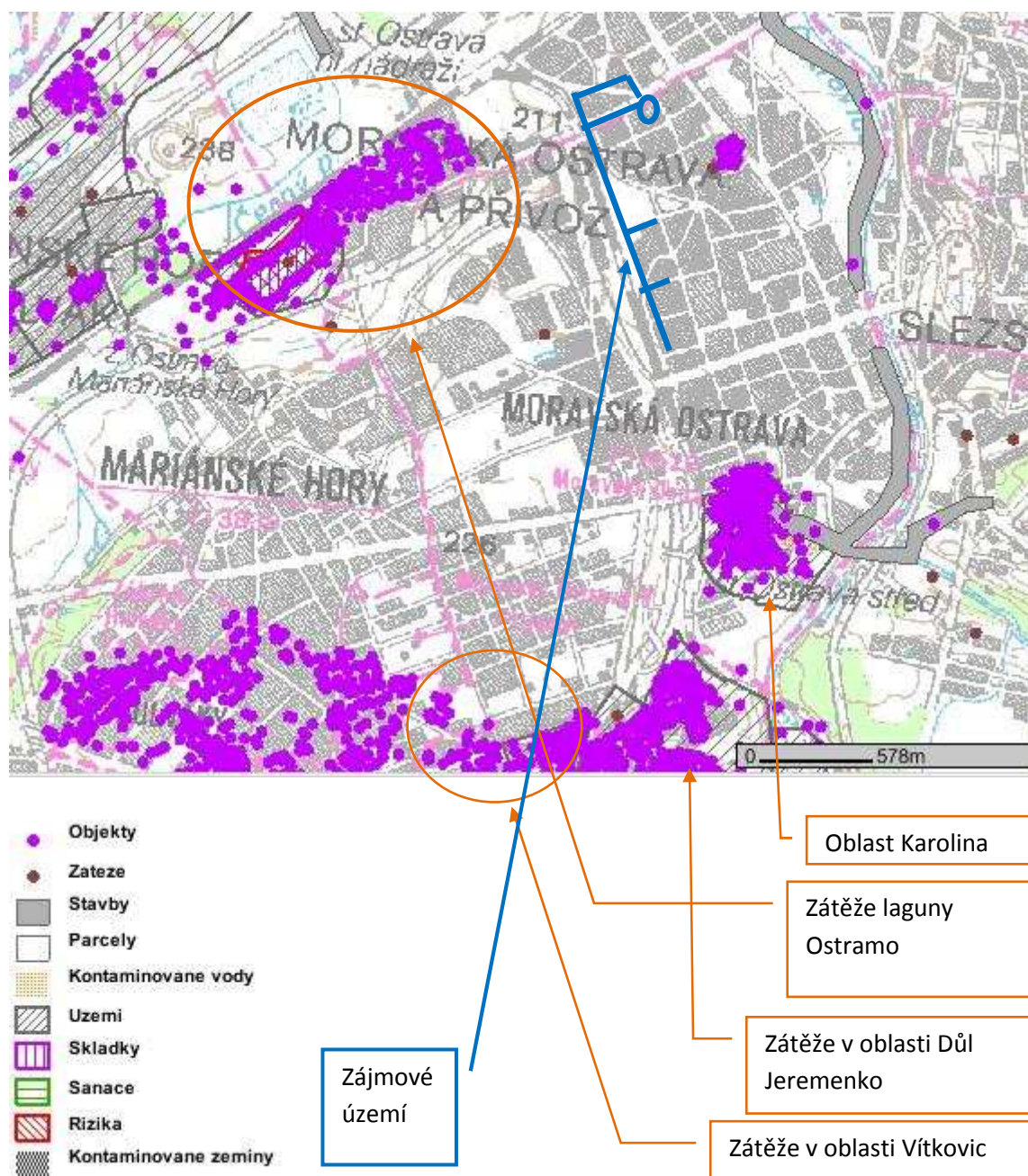
Poblíž předmětné lokality se též nachází chráněný objekt železniční stanice Ostrava-střed (výpravní budova a stavědlová věž), vedený v ÚSKP pod rejstříkovým číslem 100058. Dalšími chráněnými objekty jsou Dvojhalí a Elektrocentrála (ÚSKP 13136/8-3191), jenž patří k pozůstatkům průmyslového komplexu koksovny Karolina. Vliv na tyto stavby byl popsán v rámci záměru „Karolina Ostrava“ (MSK 462, <http://tomcat.cenia.cz/eia/view.jsp>), který zpracovala autorizovaná osoba, RNDr. Věra Tížková a který již byl z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění posouzen.

Památkově je rovněž chráněn objekt městských jatek (ÚSKP 13005/8-3056), nacházející se na ulici Porážkové směrem k obchodnímu domu Bauhaus. Historický komplex budov městských jatek z ražených červených cihel leží mezi železnicí, Janáčkovou, Pobialovou a Stodolní ulicí. Město vybudovalo jatka v roce 1881 a roku 1921 je zmodernizovalo. Na základě smlouvy z roku 1994 se stala majitelem společnost BAUHAUS. V průběhu minulých let objekt poměrně silně chátrá. Na některých místech došlo ke zřícení střechy, jsou vybitá okna. Celý areál je nyní oplocen, takže je zamezeno vnikání nepovolaných osob. Řešení problému s chátráním objektu městských jatek je problémem poměrně dlouhodobým.

1.5. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Za staré ekologické zátěže lze považovat především uzavřené, technicky nevyhovující skládky odpadů, které vznikly v minulosti nebo byly provozovány na základě zvláštních podmínek a tzv. staré ekologické zátěže vážící se k provozu těžkého a chemického průmyslu. Tyto zátěže se koncentrují zejména do horninového prostředí a také zasahují do zdrojů podzemních vod. Většinou jsou vázány na konkrétní lokalitu, která byla v minulosti neúměrně využívána, popřípadě kde došlo k havarijní situaci, jež nebyla zcela environmentálně ošetřena (např. hluboké proniknutí těžkých kovů do horninového podloží). Dle údajů z předcházejících kapitol, bylo území Karoliny a navazující oblast Vítkovic nadměrně využíváno. Díky zjištěné kontaminaci půdního prostředí v areálu někdejší koksovny Karolina byla prováděna dekontaminace, která je nyní již úspěšně zakončena biologickou rekultivací lokality. Na následující obrázku uvádím orientační polohu starých ekologických zátěží a rizik nejen v předmětné lokalitě, ale i v jiných lokalitách poblíž centra města Ostravy.

Obrázek č. 3: Poloha starých ekologických zátěží a rizik v předmětné lokalitě



Je tedy zřejmé, že se v bezprostřední blízkosti místa realizace záměru nacházejí staré ekologické zátěže a plochy, které byly extrémně využívány. Lokalita Karolina byla v průběhu 90. let dekontaminována, proto je nyní možné provádět výstavbu nového obchodního, obytného a administrativního centra v této oblasti. Místo realizace záměru „Nová Karolina-Nová ulice Porážková“ nebylo v minulosti extrémně využíváno a nepředstavuje též možné riziko vztažené k veřejnému zdraví.

1.6. Území soustavy NATURA 2000

Území, v němž je navržen záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ nespadá do oblastí vyjmenovaných nařízením vlády č. 132/2005 Sb., ze dne 22.12.2004, kterým se stanoví seznam evropsky významných lokalit.

Možnost ovlivnění (přímého či dálkového) evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byla vyloučena stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje ze dne 19.5.2008, které je přílohou č. 2, tohoto Oznámení (stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.).

1.7. Významné krajinné prvky

Z významných krajinných prvků se v zájmovém území nenachází žádný. Lokalita je silně antropicky ovlivněna.

Jiné části krajiny, které zaregistruje dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy se v dotčené lokalitě nevyskytují. Možnost ovlivnění VKP lze tedy vyloučit.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny

Z hlediska sledovaných složek životního prostředí se bude jednat o jednorázové vlivy vyvolané vlastní výstavbou posuzovaného záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“, nebo o vlivy vyřešené technickým opatřením a zajištěním stavby (např. odvod dešťových vod, produkce odpadů). Při správné organizaci stavebních prací a při zajištění odpovídajících podmínek výstavby budou negativní vlivy spojené s realizací stavby minimalizovány. Poměrně významným vlivem záměru na okolní prostředí bude i samotné provozování předmětné silnice jakožto dopravní cesty přivádějící a odvádějící dopravu z nově budovaného centra Karolina směrem k městským částem Fifejdy a Přívoz a k městským periferiím stejně jako k satelitním sídlům.

2.1. Ovzduší

Předkládaný záměr: Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou, jejímž hlavním cílem je komplexní vyřešení příjezdu a odjezdu dopravních prostředků do a z obchodního, obytného a administrativního centra Nová Karolina. Toto centrum bude tvořit novou plochu občanské vybavenosti v prostoru rekultivovaného areálu bývalé koksovny Karolina.

Kvalita ovzduší je již dnes výrazně ovlivňována liniovými zdroji znečištění-předmětné území se nachází u ulic 28. října a Českobratrská, která tvoří významnou dopravní spojnici centra Ostravy a městských částí Mariánské hory a Hulváky, Poruba, Třebovice resp. Fifejdy a Přívoz. Provoz na ulicích 28. Října a Českobratrská je velmi intenzivní a po realizaci předkládaného záměru: „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ bude stav i nadále silně ovlivňován tímto liniovým zdrojem. Vzhledem ke kumulaci záměrů Nová Karolina – Nová ulice Porážková a Nová Karolina – Prodloužená ulice Porážková byla rozptylová studie (která tvoří kapitolu B.III.1 tohoto dokumentu) zpracována společností TESO Ostrava jako jeden celek. Imisní příspěvky, které byly v této studii stanoveny, byly popsány jako nevýznamné-tvoří jen jednotky procent jednotlivých imisních limitů.

2.2. Klimatické poměry

Dle Quitta leží bioregion v klimatické oblasti mírně teplé MT 10. Oblast se rozprostírá v celé ostravské pánvi a přechází až do Opavské pahorkatiny.

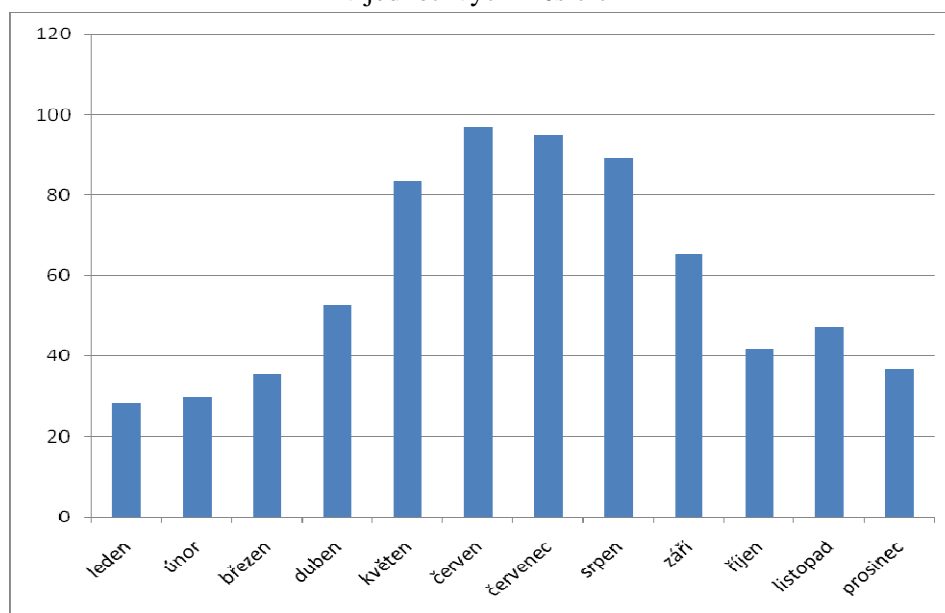
Podnebí je mírně teplé až teplé, bohaté na srážky, které vzrůstají k předpolí Beskyd. Hlučín a Suchdol nad Odrou mají úhrn srážek cca 700 mm/rok. Z dalších měst například Ostrava: průměrná teplota 8,6°C, 788 mm srážek/rok; Karviná 8,4°C, 778 mm; Nový Jičín 7,8°C, 797 mm; Frýdek-Místek

8,2°C, 900 mm. Projevuje se tak vliv blízkosti návětrného svahu Beskyd, celková oceanita a vliv severních nížin. Jde o nejvlhčí nížinnou oblast českých zemí. V pánvi se vyvíjejí zvláště v zimním období teplotní inverze.

Nejbližší srážkoměrnou (klimatologickou) stanicí ČHMÚ je stanice v Ostravě-Porubě. Nadmořská výška této stanice i přibližná vzdálenost od severní (návětrné) strany Beskyd odpovídá parametrům předmětné lokality. Měřicí bod v Porubě vykazuje reprezentativní výsledky pro celé území statutárního města Ostrava. Vzdálenost obou míst vzdušnou čarou je cca 9 km.

Pro dokreslení ročního průběhu srážek (výška srážek v milimetrech v jednotlivých měsících roku) uvádím v grafu průměrné hodnoty změřené v letech 1951-2006. Průměrné roční množství srážek bylo stanoveno ve výši 702,3 mm, což je téměř rovno hranici stanovené klimatickými regiony podle Quitta (Quitt, E. 1971).

Graf č. 1: Průměrná výška srážek v mm v letech 1951-2006 na stanici Ostrava-Poruba v jednotlivých měsících



Tabulka č. 8: Klimatické charakteristiky zájmového území

	MT 10
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Průměrná teplota v lednu [°C]	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci [°C]	17 - 18
Průměrná teplota v říjnu [°C]	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn za vegetační období [mm]	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet zamračených dnů	120 - 150
Počet jasných dnů	40 - 50

Obrázek č. 4: výřez mapy klimatických regionů podle Quitta s vyznačením zájmového území



2.3. Znečištění ovzduší

Úroveň znečištění vnějšího ovzduší nad konkrétním územím je dána zjištěnou hmotnostní koncentrací sledované látky (měřením nebo modelováním). Situace stavu znečištění vnějšího ovzduší je objektivně vyhodnocována z dlouhodobě prováděných měření koncentrací sledovaných látek. Pro tyto účely je na území ČR provozována síť měřicích stanic kvality ovzduší (rozmístěných především v oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší), výsledky dlouhodobých měření jsou publikovány Českým hydrometeorologickým ústavem Praha – Úsek ochrany čistoty ovzduší a následně je prováděno modelové vyhodnocení území ČR.

Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují:

- název referenčního bodu
- hodnotu maximální hodinové koncentrace (NO_2)
- maximální hodnotu průměrné denní koncentrace (PM_{10})
- hodnotu průměrné roční koncentrace (NO_2 , PM_{10} , benzen)

Tabulky se všemi vypočtenými hodnotami nejsou pro rozsáhlost uvedeny v této studii a jsou k dispozici u zpracovatele studie.

Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění) s platným imisním limitem (bez meze tolerance) a očekávaným imisním pozadím.

Maximální příspěvky koncentrací byly vypočteny přímo na ulicích Českobratrská a 28. října a dále na křižovatce ulic 28. října a Poděbradova. Se vzrůstající vzdáleností od komunikací koncentrace prudce klesají (viz. příloha č. 3: Grafická část rozptylové studie).

Tabulka č. 9: Nejvyšší vypočtené hodnoty PM₁₀

Období	Průměrné denní koncentrace [µg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní požadí	% požadí
r. 2008	0,955	50	1,91	0,168	40	0,42	~ 50	0,34
r. 2015	0,747	50	1,49	0,152	40	0,38	~ 50	0,30

Tabulka č. 10: Nejvyšší vypočtené hodnoty NO₂

Období	Maximální hodinové koncentrace [µg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní požadí	% požadí
r. 2008	7,78	200	3,89	0,436	40	1,09	~ 40	1,09
r. 2015	7,34	200	3,67	0,477	40	1,19	~ 40	1,19

Tabulka č. 11: Nejvyšší vypočtené hodnoty benzenu

Období	Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní požadí	% požadí
r. 2008	0,0421	5	0,84	4	1,05
r. 2015	0,0480	5	0,96	4	1,2

Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech, a to u zástavby různě vzdálené od plánovaného záměru. Umístění je zvoleno shodně s hlukovými studiemi, vypracovanými pro akce „Ulice Nová porážková“ a „Ulice Porážková I“.

Vybrané profily:

č. 1: dům č.p. 1322 na ul. Porážková

č.2: dům č.p. 1424 na ul. Stodolní

č.3: dům č.p. 1132 na ul. Porážková

č.4: dům č.p. 1249 na ul. Porážková

č.5: dům č.p. 1144 na ul. Žerotínova

č.6: dům č.p. 1099 na ul. Žerotínova

č.7: dům č.p. 1051 na ul. Žerotínova

č.8: dům č.p. 174 na ul. Žerotínova

č.9: dům č.p. 1089 na ul. Janáčkova

č. 10: bytový dům č.p. 685 na ul. Poděbradova

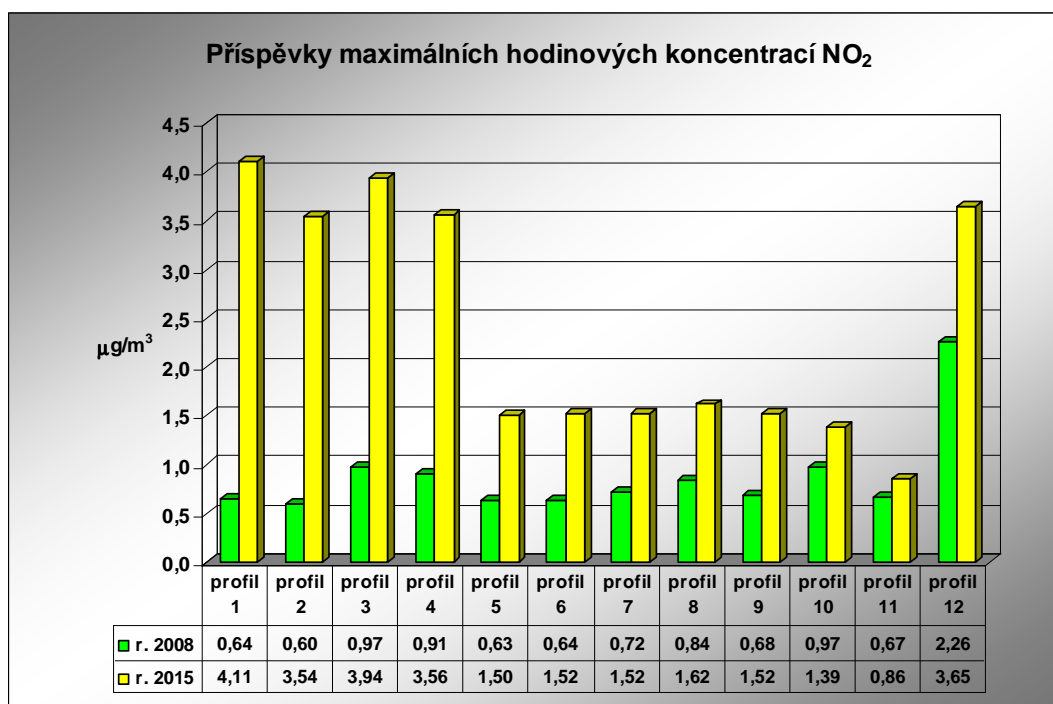
č. 11: budova zdravotního střediska č.p. 1937
na ul. Švabinského

č. 12: budova č.p. 1810 na ul. 28. října

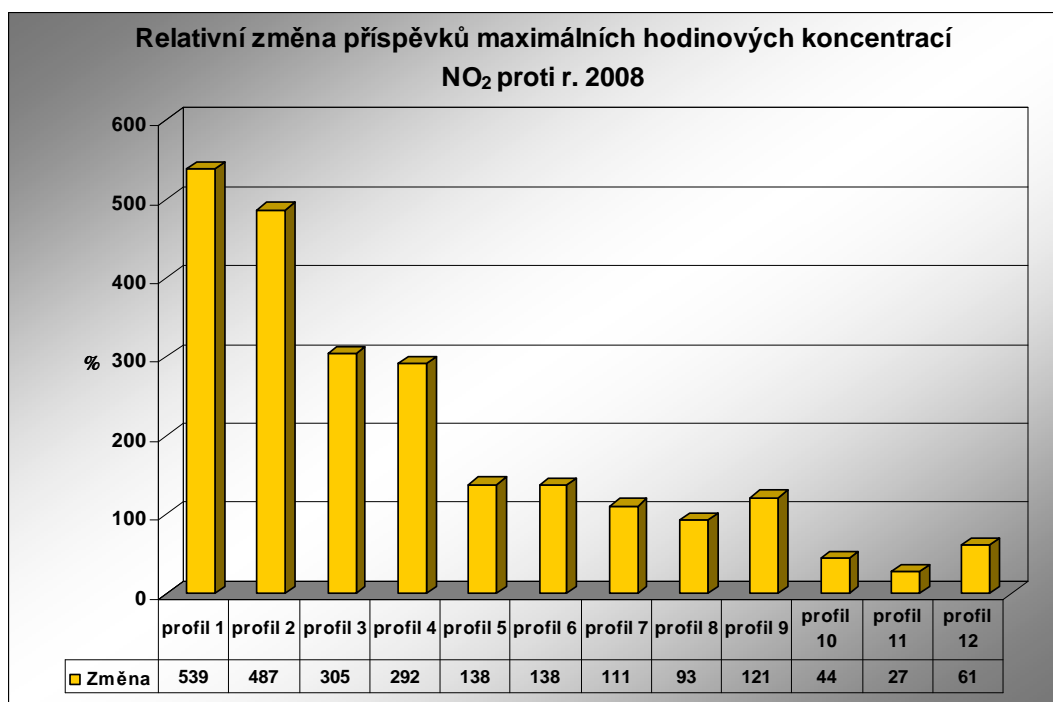
Výška všech referenčních bodů v uvedených profilech je zvolena 6 m nad okolním terénem



Graf č. 2: Příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO₂

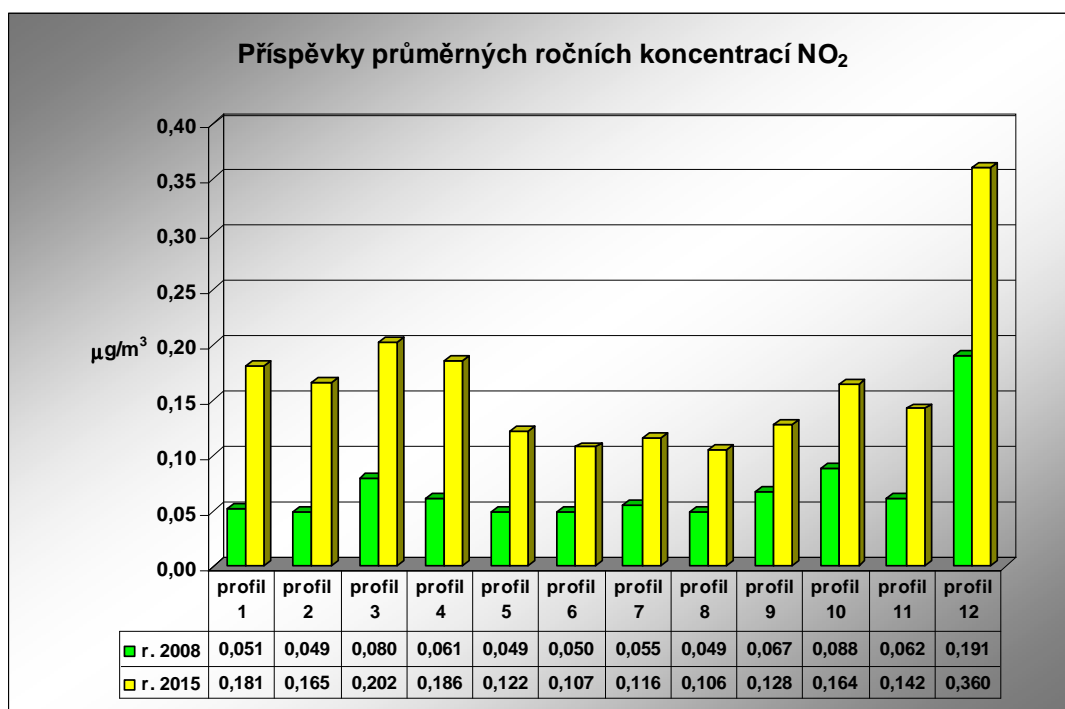


Graf č. 3: Relativní změna příspěvků max. hodinových koncentrací NO₂

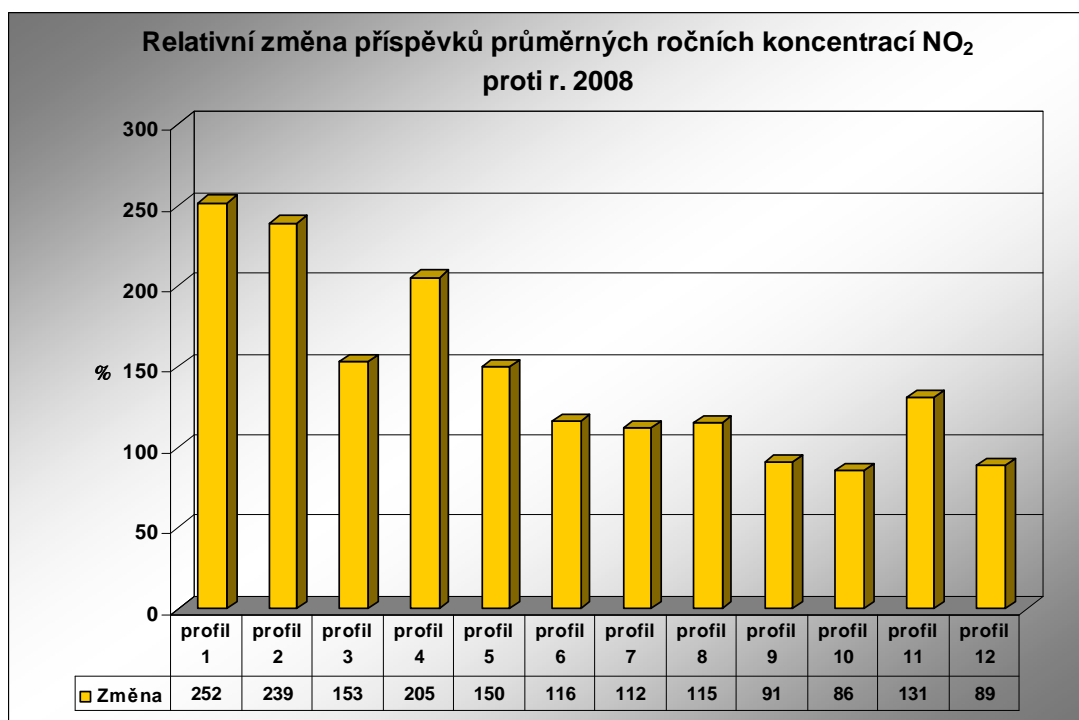


Nárůst příspěvku maximálních hodinových koncentrací NO₂ se pohybuje v řádu jednotek µg/m³, což však znamená až pětinašobek proti stávajícímu stavu. Nejvyšší nárůst je očekáván na ulici Porážkové nedaleko ulice Stodolní (z 0,6 µg/m³ na cca 3,5 až 4 µg/m³), dále u ulice Žerotínova (z 1 µg/m³ na cca 3 µg/m³). V porovnání s imisním limitem (200 µg/m³) a stávajícímu imisnímu pozadí jde o nárůst relativně nízký, imisní limit nebude překročen.

Graf č. 4: Příspěvky průměrných koncentrací NO₂

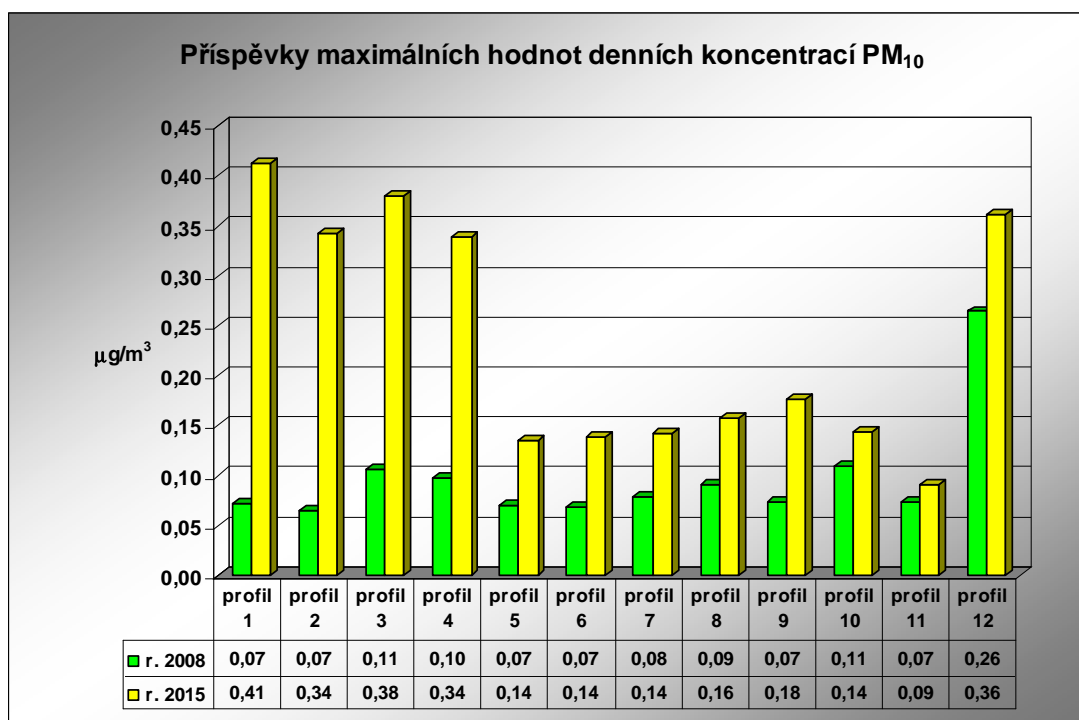


Graf č. 5: relativní změna příspěvků průměrných ročních koncentrací NO₂ proti roku 2008

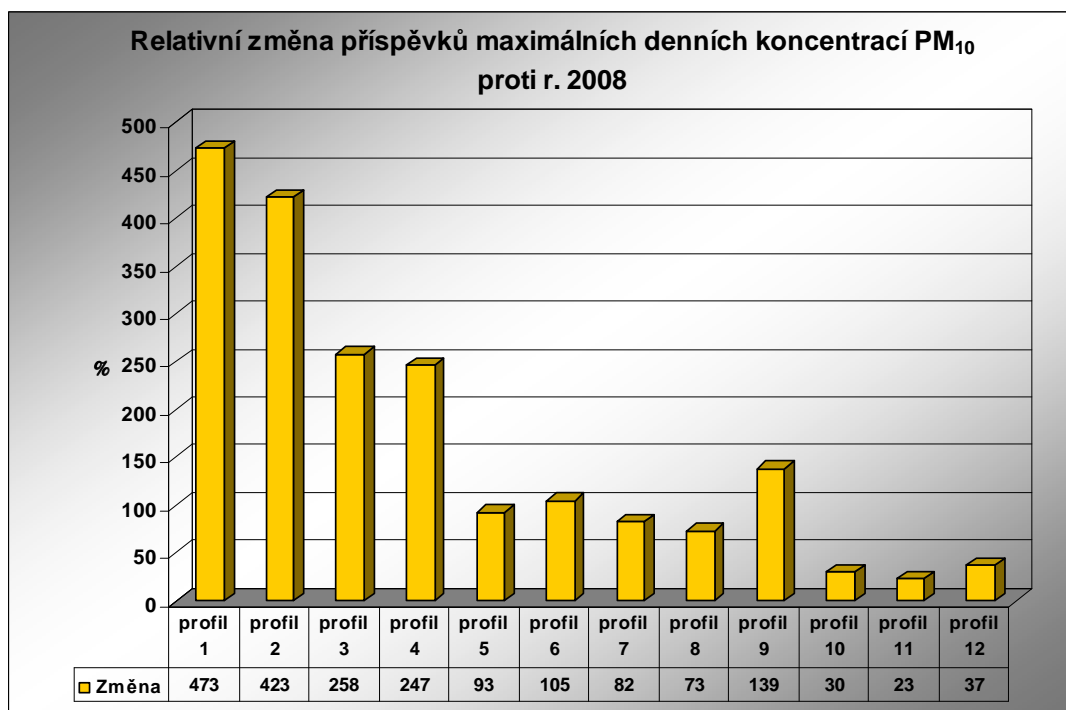


Nejvyšší přírůstky ročních koncentrací NO₂ po realizaci stavby lze opět očekávat na ulici Porážková u ul. Stodolní. Tyto přírůstky však byly vypočteny nižší než 0,2 µg/m³, roční příspěvky koncentrací NO₂ se zde pohybují zpravidla pod 0,2 µg/m³ (výjimkou je profil č. 12 u ul. 28. října, kde je příspěvek 0,35 µg/m³), přičemž imisní pozadí lze očekávat kolem hodnoty imisního limitu, tj. 40 µg/m³. Vliv záměru na celkovou imisní situaci NO₂ očekáváme nízký, bez zásadního vlivu na celkovou imisní situaci.

Graf č. 6: Příspěvky maximálních hodnot denních koncentrací PM₁₀



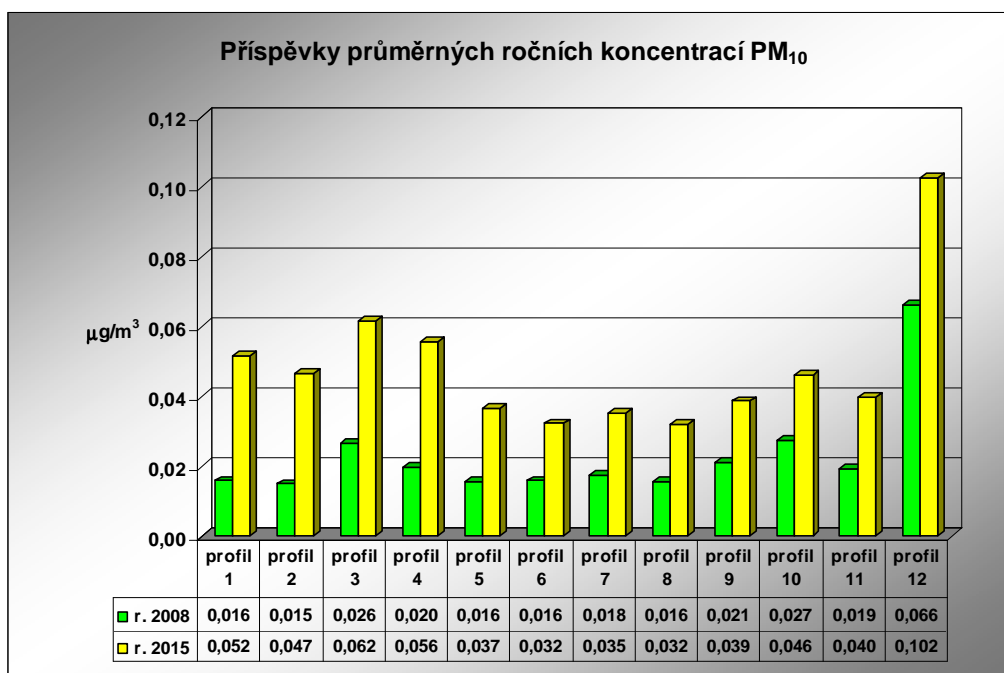
Graf č. 7: Relativní změna příspěvků maximálních denních koncentrací PM₁₀ proti roku 2008



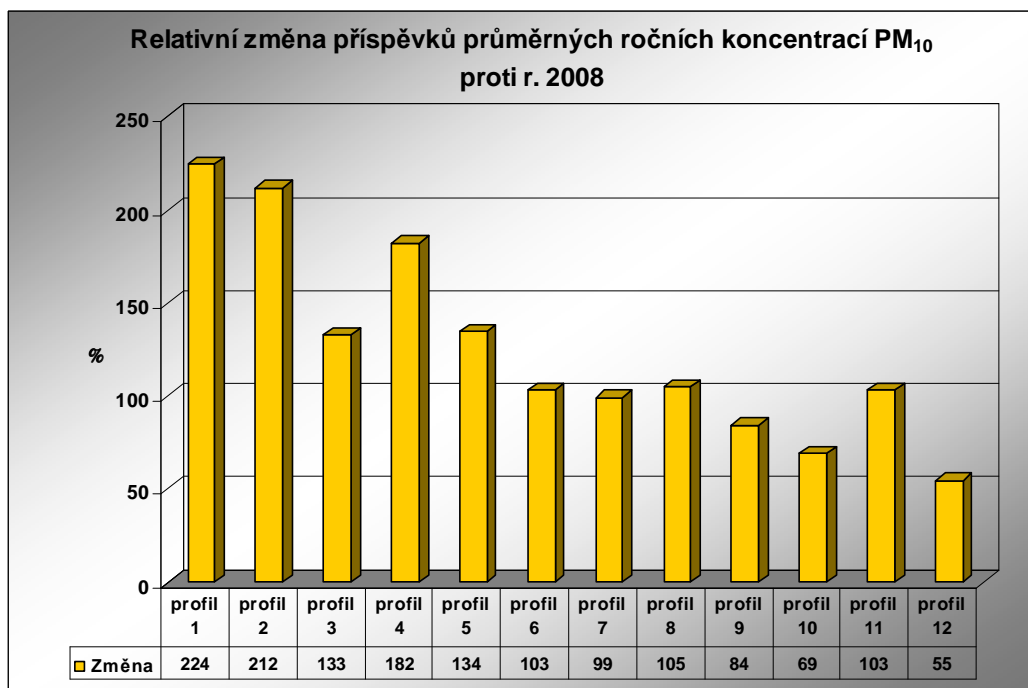
Maximální příspěvky denních koncentrací PM₁₀ v blízkosti uvedených objektů jsou vypočteny v rozmezí přibližně od 0,1 µg/m³ do 0,4 µg/m³, přičemž nárůst příspěvku po realizaci stavby je pod 0,4 µg/m³. Vlivem provozu motorových vozidel lze tedy očekávat sice relativně vysoký nárůst denních imisních koncentrací PM₁₀ (místně až pětinasobek stávajícího stavu), avšak vzhledem k tomu, že je oblast uzavřená pro těžkou nákladní dopravu, jsou celkové emise ze spalování paliv v motorech vozidel poměrně nízké.

Vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné.

Graf č. 8: Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM₁₀



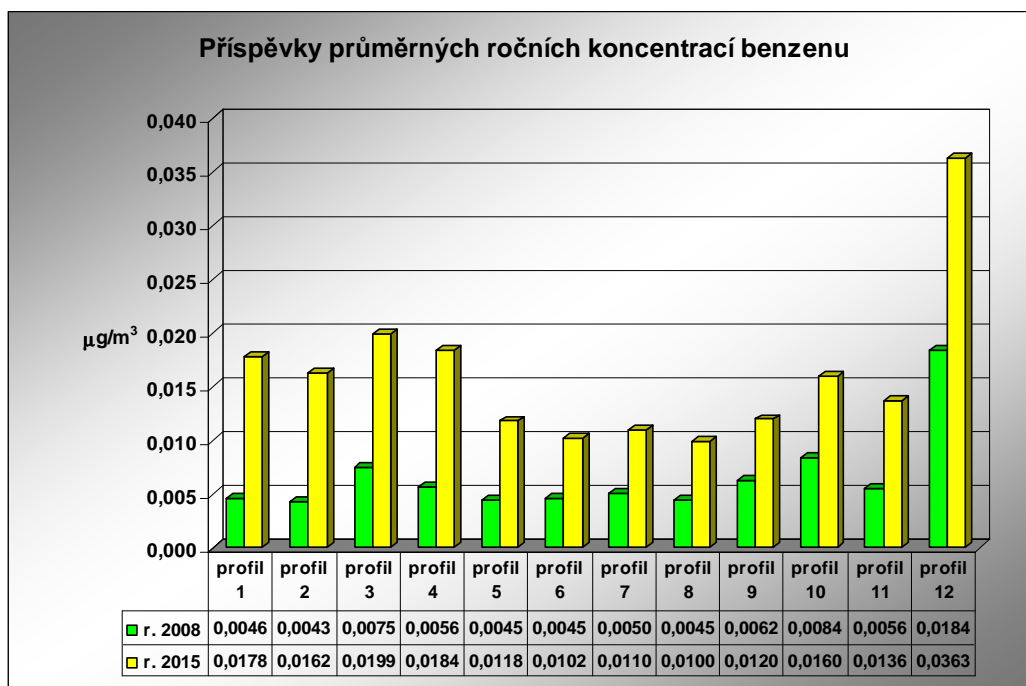
Graf č. 9: relativní změna příspěvků průměrných ročních koncentrací PM₁₀ proti roku 2008



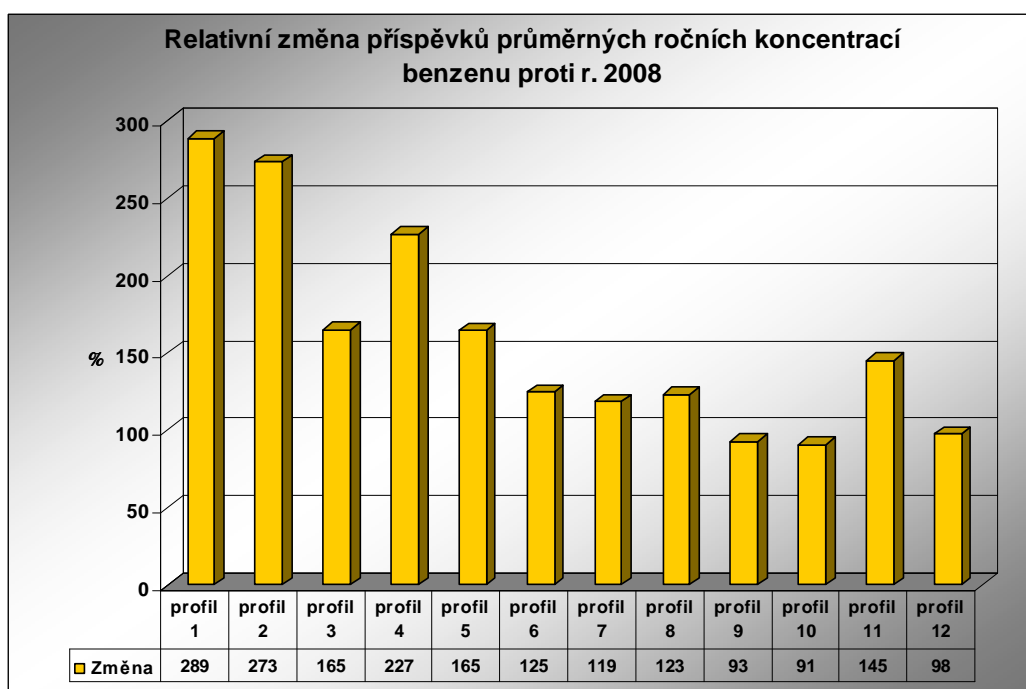
Výhledově lze očekávat nárůst příspěvků ročních koncentrací PM₁₀ v řádu setin µg/m³, což vzhledem vypočteným příspěvkům pod 0,1 µg/m³ znamená nárůst cca 50 až 220 % proti stávajícímu

stavu. Při imisním limitu $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (a obdobném imisním pozadí) je tento nárůst řádově promile tohoto limitu, tudíž prakticky nepostřehnutelný.

Graf č. 10: Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzenu



Graf č. 11: relativní změna příspěvků průměrných ročních koncentrací benzenu proti roku 2008



Pro rok 2015 byl vypočten nárůst příspěvku imisních koncentrací benzenu řádově v setinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tento nárůst je relativně vysoký – v závislosti na lokalitě až trojnásobek současného stavu. Při imisním limitu $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a současném imisním pozadí kolem $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jde však o nárůst zanedbatelný, překročení imisního limitu vlivem rekonstrukce a dostavby ulice Porážkové lze prakticky vyloučit.

Závěr rozptylové studie

V předchozích kapitolách bylo provedeno hodnocení vypočtených příspěvků imisních koncentrací znečišťujících látek po dostavbě a rekonstrukci ulice Porážkové v Moravské Ostravě. Do výpočtu modelu byla zahrnuta doprava na ulici Porážkové a na přilehlých ulicích, a to jak v současné době (r. 2008), tak v cílovém roce 2015.

Provozem záměru očekáváme velmi nízké zvýšení imisní zátěže. Vzhledem ke stávajícímu imisnímu pozadí a stanoveným imisním limitům očekáváme velmi nízké zvýšení imisních koncentrací znečišťujících látek.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že **provoz záměru nezpůsobí překračování imisních limitů a proto lze doporučit realizaci stavby.**

2.4. Míra hlukové zátěže

Předkládaný záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu. Spolu s ulicí Prodlouženou Porážkovou naplňuje předkládaný záměr Územního plánu města Ostravy a Regulačních plánů zón Poděbradova a Volha na zklidnění ulice Nádražní a Poděbradovy, které procházejí jádrovou oblastí města.

Hluková studie byla zpracována pro posouzení vlivu dopravního hluku z provozu na výhledové Nové ul. Porážkové v Moravské Ostravě a za účelem zjištění souladu s ustanoveními § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Rekonstrukce ulice Porážkové a výstavba nových úseků této komunikace a komunikací návazných má usnadnit dopravní přístupnost centra Nová Karolina v Ostravě. Předmětný úsek komunikace se nachází v prostoru mezi křižovatkami s ul. Švabinského na straně jižní a ul. Žerotínovou na straně severní. Tato etapa výstavby a rekonstrukce ul. Porážkové navazuje na kompletaci komunikační sítě v oblasti Karoliny, konkrétně pak na výstavbu ul. Porážkové v úseku Karolina – Švabinského - Kolejní. Výstavba ul. Porážkové v úseku ul. Švabinského – Kolejní je reakcí na zásadní změnu dopravního napojení komunikačního vstupu ul. 28. října v rámci dostavby centra Karolina.

Stávající ul. Porážková je místní komunikace, která je v současné době v prostoru nadjezdu ul. Českobratrské, sil.II/479 přerušena jejím zemním tělesem. Ul. Porážková má nevyhovující technický stav i šířkové uspořádání, v některých úsecích je tvořena pouze částečně zpevněnými plochami, na které navazují nezpevněné plochy využívané pro parkování a jako odstavné plochy pro vozidla zajišťující zásobování místních nákupních středisek (market Bauhaus, prodejna elektrospotřebičů). V jejím profilu je vedena manipulační kolej tramvajové tratě DPO a.s. Nevyhovující a s nároky na estetické řešení centra neslučitelné je i využívání ploch kolem objektu Bauhausu pro volné skladování prodejního sortimentu i použitých palet.

Celková délka budované ul. Porážkové je cca 600 m, délka upravovaných a dobudovaných návazných komunikací Žerotínovy a jižní rampy ul. Českobratrská činí cca 400 m. V rámci stavby bude uslepena ul. Stodolní, kde bude vyústěn podchod od vlakové zastávky Ostrava – Stodolní. Dále bude uslepena ul. Janáčkova v prostoru obchodu Bauhaus, kam bude přesunut zásobovací dvůr tohoto marketu. Tento bude jednosměrný s vjezdem od ul. Janáčkovy a výjezdem na novou Porážkovou. Mezi jižním mostem na ul. Českobratrské a OD Bauhaus bude vybudována tzv. jižní rampa včetně okružní křižovatky a výjezdy na ul. Českobratrskou a ul. Janáčkovou. Jako severní rampa bude sloužit ul. Žerotínova a Nová Soukenická s napojením na ul. Českobratrskou.

Liniovými zdroji hluku je v současné době automobilový provoz na veřejných komunikacích. Jedná se zejména o ulice Porážková, Švabinského, Stodolní, Janáčkova, Žerotínova a Soukenická. Současný stav provozu na pozemních komunikacích a stav výhledový po zprovoznění hodnocených

komunikací byl převzat z údajů uvedených v investičním záměru akce „Nová ulice Porážková“, UDI Morava, s.r.o. Výrazným zdrojem hluku s proměnnou intenzitou je nyní i provoz na tramvajové trati-manipulační úvrati-spojující vozovnu Křivá se smyčkou Výstaviště. Realizací předkládaného záměru dojde k odstranění manipulační tramvajové trati a tím i k mírnému snížení hlukové zátěže plynoucí z jejího provozu. Elektrifikací trati Českých drah Ostrava-hlavní nádraží – Ostrava Střed došlo ke zvýšení počtu vlakových souprav projíždějících po úseku vedoucím podél ulice Porážkové.

Rekonstrukce ulice Porážková má usnadnit dopravní přístupnost centra Nová Karolína v Ostravě. Předmětný úsek komunikace se nachází v prostoru od mostu ul. 28. října po ul. Švabinského, která je rovněž předmětem tohoto záměru

V případě ul. Porážkové se jedná o zcela nezbytnou rekonstrukci a dostavbu těchto dnes místních komunikací v majetku města Ostravy, s požadavkem na zprovoznění v závěru I. etapy výstavby centra Karolína. Bez jejich realizace by bylo území Karoliny (1.etapa) nepřístupné pro veškerou silniční dopravu.

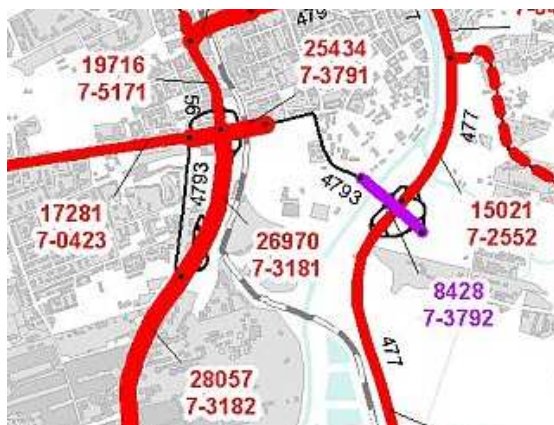
Liniovými zdroji hluku je v současné době automobilový provoz na veřejných komunikacích. Jedná se zejména o ul. 28. října, silnici I/56 Místeckou a ul. Ke Karolíně. Po ul. 28.října jsou vedeny tramvajové linky MHD, mezi ul. Místeckou a zájmovým územím je vedena železniční trať č. 320. Ulice Porážková je v úseku od ul. Švabinského slepou komunikací.

Současný stav provozu na pozemních komunikacích byl odvozen z výsledků celostátního sčítání dopravy z r. 2005 (viz mapka - www.rsd.cz). Intenzity dopravy pro rok 2007 a další, byly vypočteny ze stavu v roce 2005, použitím vývoje dopravních výkonů. Četnosti tramvajové a železniční dopravy byly zjištěny z příslušných jízdních řádů. (www.dpo.cz a www.cd rail.cz). Pro účely výpočtu byla ul. Porážková rozdělena na jednotlivé úseky dle četností dopravy.

úsek 1.....	Kolejní – Stodolní
úsek 2	Stodolní – Janáčkova
úsek 3	Janáčkova – jižní rampa
úsek 4	jižní rampa - Žerotínova

Kalibrace programového vybavení HLUK + pro stacionární zdroje byla provedena v únoru 2007. Rozdíl výpočtu a naměřené hodnoty byl -0,8 dB v porovnání s naměřenou hodnotou. Kalibrace pro dopravní hluk byla provedena v lednu 2007. Rozdíl výpočtu a naměřené hodnoty byl +0.4 dB v porovnání s naměřenou hodnotou.

Obrázek č. 5: Průměrné intenzity dopravy v posuzované oblasti v roce 2005



Tabulka č. 12: Průměrná denní četnost provozu na veřejných komunikacích

Profil	N _{OA}	N _{NA}	N _{OA}	N _{NA}
	současný stav		cílový stav	
Porážková – úsek 1	590	20	9340	160
Porážková – úsek 2	960	40	9340	160
Porážková – úsek 3	-	-	9540	160
Porážková – úsek 4	30	5	7410	130
Stodolní	480	5	-	-
Janáčkova	3680	45	4290	20
Janáčkova u Bauhausu	1090	40	-	10
jižní rampa	-	-	4260	70
Žerotínova	300	10	2380	70
Nová Soukenická sever	-	-	2620	70
Nová Soukenická jih	-	-	2730	70
prodloužená Masná	-	-	1630	20
Českoobralská	17880	1350	22450	1630

Výpočet hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb

Chráněné prostory staveb se na dané lokalitě vyskytují u staveb na ul. Porážková, Žerotínova a Janáčkova. Do výpočtu byly zahrnuty všechny stavby, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako „stavba pro bydlení“ (zdroj : www.cuzk.cz). Místním šetřením bylo zjištěno, že ve stavbách, takto v katastru zapsaných se na ul. Porážková vyskytují většinou sídla firem a pro bydlení využívány nejsou. Na této ulici se jedná o budovy č.p. 1424 a 1897, budova č.p. 1322 je v dezolátním stavu. V budově č.p. 1793 proběhla rekonstrukce(roh Porážková a Stodolní), v přízemí restaurace a vyšší NP, kde by mohly být bytové jednotky, jsou osazena novými plastovými okny. Na ul. Žerotínově jsou jako stavby pro bydlení vedeny budovy č.p. 1144, 1099, 1051, 1138 a 174. Z těchto staveb není pro bydlení používán objekt č.p.1879 a 1242 (sídlo fy. PEN-COM), dále 1099, 1051 a 174. Bytová jednotka je pravděpodobně pouze v domě č.p. 1144. Rohový dům č.p. 1138 je v dezolátním stavu. Obdobě, dům č.p. 1089 na rohu ul. Janáčkova a prodloužená Masná, k bydlení využíván není..

Tabulka č. 13: Přehled výpočtových bodů

	Poloha výpočtového bodu (objekt)	Umístění výpočtového bodu (dle modelu terénu) na daném objektu
Výpočtový bod č.1	dům č.p. 1322 na ul. Porážková	2 m před západní fasádou, 6 m nad úrovní terénu
Výpočtový bod č.2	dům č.p. 1424 na ul. Stodolní	2 m před západní fasádou, 6 a 9 m nad úrovní terénu
Výpočtový bod č.3	dům č.p. 1132 na ul. Porážková	2 m před západní fasádou, 6 m nad úrovní terénu
Výpočtový bod č.4	dům č.p. 1249 na ul. Porážková	2 m před severní fasádou, 6 m nad úrovní terénu
Výpočtový bod č.5	dům č.p. 1144 na ul. Žerotínova	2 m před jižní fasádou, 6 a 9 m nad úrovní terénu
Výpočtový bod č.6	dům č.p. 1099 na ul. Žerotínova	2 m před severní fasádou, 6 m nad úrovní terénu
Výpočtový bod č.7	dům č.p. 1051 na ul. Žerotínova	2 m před severní fasádou, 6 a 9 m nad úrovní terénu

Výpočtový bod č.8	dům č.p. 174 na ul. Žerotínova	2 m před jižní fasádou, 6 m nad úrovní terénu
Výpočtový bod č.9	dům č.p. 1089 na ul. Janáčkova	2 m před západní fasádou, 6 m nad úrovní terénu

Tabulka č. 14: Hladiny dopravního hluku

Výp. bod č.	výška [m]	L _{Aeq,T} [dB] denní doba	L _{Aeq,T} [dB] noční doba	L _{Aeq,T} [dB] denní doba	L _{Aeq,T} [dB] noční doba
		současný stav		cílový stav 2015	
1	6.0	55.5	46.8	66.5	57.7
2	6.0	55.9	47.2	65.0	56.2
2	9.0	55.7	47.0	64.8	55.9
3	6.0	52.8	44.5	67.7	58.9
4	6.0	54.8	46.2	64.9	56.2
5	6.0	56.4	47.8	65.1	56.5
5	9.0	56.2	47.6	64.9	56.3
6	6.0	55.9	47.3	64.6	55.9
7	6.0	55.2	46.7	63.8	55.1
7	9.0	55.0	46.4	63.5	54.9
8	6.0	55.2	46.9	62.8	54.3
9	6.0	60.2	51.4	61.8	53.0

Dle Nařízení vlády č. 148/20006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11, odst. 4, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví **součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB** a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

korekce:

-10 dB noční doba

+5 dBhluk z provozu na pozemních komunikacích

Na základě výsledků uvedených v tab. č. 12 lze konstatovat, že

Vlivem provozu na stávající komunikační síti v dané lokalitě, v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona 258/2000 Sb., dochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, v denní i v noční době

Vlivem provozu na komunikační síti v cílovém stavu, v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona 258/2000 Sb., dojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk, v denní i v noční době

Realizace protihlukových opatření u objektů reprezentovaných výše uvedenými referenčními body není možná vzhledem ke stísněným poměrům a malé vzdálenosti chráněných objektů od hranice komunikace. Pro přesnější určení následných druhotných opatření (která zajistí dodržení hygienických limitů ve vnitřním chráněném prostoru staveb) byl proveden výpočet hlukové zátěže pro hluky pronikající zvenčí. Pro objektivní zhodnocení nutných opatření byl proveden terénní průzkum za účelem zjištění typu oken použitých ve vytipovaných referenčních bodech.

Výpočet hlukové zátěže v chráněném vnitřním prostoru staveb

Hluk uvnitř staveb pronikající zvenčí byl hodnocen pro domy č.p. 1793 na ul. Stodolní a č.p. 1144 na ul. Žerotínova (viz výp. bod č. 2 a 5), které jsou v současné době pravděpodobně částečně využívány pro bydlení. Výpočet byl proveden rámcově, pro výpočet byla použita modelová místnost o rozměrech 4 x 5 m o světlé výšce 2.7 m, s oknem 1.5 x 1.8 m v plastovém rámu s $R_w = 30$ dB

(pravděpodobně instalovaný typ po rekonstrukci domu). Předpokládá se pokoj zabydlený, vybavený nábytkem a kobercem a zavřené okno.

Tabulka č. 15: Ekvivalentní hladiny hluku ve stavbách - hluk pronikající zvenčí

L_{ap} venku [dB]	výpočtový bod č.	objem místnosti [m ³]	plocha fasády [m ²]	plocha okna [m ²]	normovaný rozdíl hladin [dB]	L_{pA} uvnitř [dB/A]
současný stav						
55.9	2 denní	54	10.8	2.7	27.79	28.1
47.2	2 noční	54	10.8	2.7	27.79	19.4
56.2	5 denní	54	10.8	2.7	27.79	28.4
47.6	5 noční	54	10.8	2.7	27.79	19.8
cílový stav						
65.0	2 denní	54	10.8	2.7	27.79	37.2
56.2	2 noční	54	10.8	2.7	27.79	28.4
65.1	5 denní	54	10.8	2.7	27.79	37.3
56.5	5 noční	54	10.8	2.7	27.79	28.7

Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 10, odst. 2 a 3, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném vnitřním prostoru staveb se stanoví:

- pro hluky pronikající zvenčí

součtem základní hladiny ekvivalentní akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 40$ dB

a korekcí přihlížejících k využití prostorů a denní době podle přílohy č. 2.

korekce: **-10 dB** noční doba

Na základě výsledků uvedených v tab. č. 13 lze konstatovat, že

Vlivem provozu na stávající komunikační síti v dané lokalitě, v chráněném vnitřním prostoru staveb u staveb k bydlení pravděpodobně nedochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v denní i v noční době.

Vlivem provozu na komunikační síti v cílovém stavu, v chráněném vnitřním prostoru staveb pravděpodobně nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v denní i v noční době.

Podkladem pro hodnocení vlivu hluku pronikajícího zvenčí byl též terénní průzkum provedený zpracovatelem hlukové studie za účelem zjištění typu oken instalovaných v referenčních domech na předmětné lokalitě. Při koncipování hlukové studie pro záměr Nové ulice Porážkové byla jako podklad využita dopravní studie společnosti UDI Morava (udává intenzity dopravy v roce 2015). Vzhledem k časovému harmonogramu výstavby v zájmové lokalitě je tato studie ne zcela vypovídající. Zprovoznění první etapy Nové Karoliny je plánováno na rok 2010, na což má navázat záměr Prodloužená ul. Porážková (DOPRAVOPROJEKT Ostrava, 2008). V roce 2011 se očekává zprovoznění Nové ulice Porážkové (která zahrnuje převedení a následné napojení dopravního proudu na ulici Českobratrskou). Poslední stavbou řešící příjezd a výjezd z lokality Nové Karoliny je stavba Prodloužené ulice Železárenské. S touto stavbou však studie společnosti UDI Morava nepočítá, byť bude mít velmi podstatný vliv na složení dopravního proudu v území.

Závěr a doporučení

Z výsledků výpočtu vyplývá, realizací hodnoceného záměru dojde k podstatným změnám hlukové zátěže v okolí chráněných objektů. Napojením centra Karolína na ul. Porážkovou a následné protažení a stavební úpravy této ulice podél železniční trati se změní celá dopravní situace v lokalitě. Ulice Porážková se pak stane významným dopravním spojením zajišťujícím silniční spojení oblasti

Nové Karoliny s městskými částmi Fifejdy, Přívoz, Muglinov a Michálkovice (skrze ulici Českobratrskou).

Technickými opatřeními je možné odstranit nepříznivé působení hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb (výměna oken za okna s vyšší neprůzvučností-pokud již nejsou osazena plastová okna s požadovanou neprůzvučností). Realizace technických-stavebních opatření pro ochranu chráněných venkovních prostorů staveb však není možná zejména díky stísněným prostorům. Před vydáním stavebního povolení na předkládaný záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ bude nutné provést přesné stanovení počtu oken, jenž je nutno vyměnit za účelem zajištění splnění legislativou požadovaných limitů.

V širším pohledu je nutno zvážit, že převedením dopravního proudu na ulici Novou Porážkovou a následné převedení z resp. na ulici Českobratrskou dojde k výraznému úbytku vozidel v koridoru ulice Nádražní, kde se i za současného stavu nacházejí objekty využívané k bydlení. M9ra hlukové zátěže na ulici Nádražní je zejména díky rušné tramvajové trati velmi vysoká, přičemž úbytkem počtu silničních vozidel projíždějících touto ulicí dojde ke zdatelnému poklesu hlukové zátěže.

Odchylka výpočtu bude pravděpodobně v intervalu $\langle -1.9; +1.9 \rangle$ dB.

3. Voda

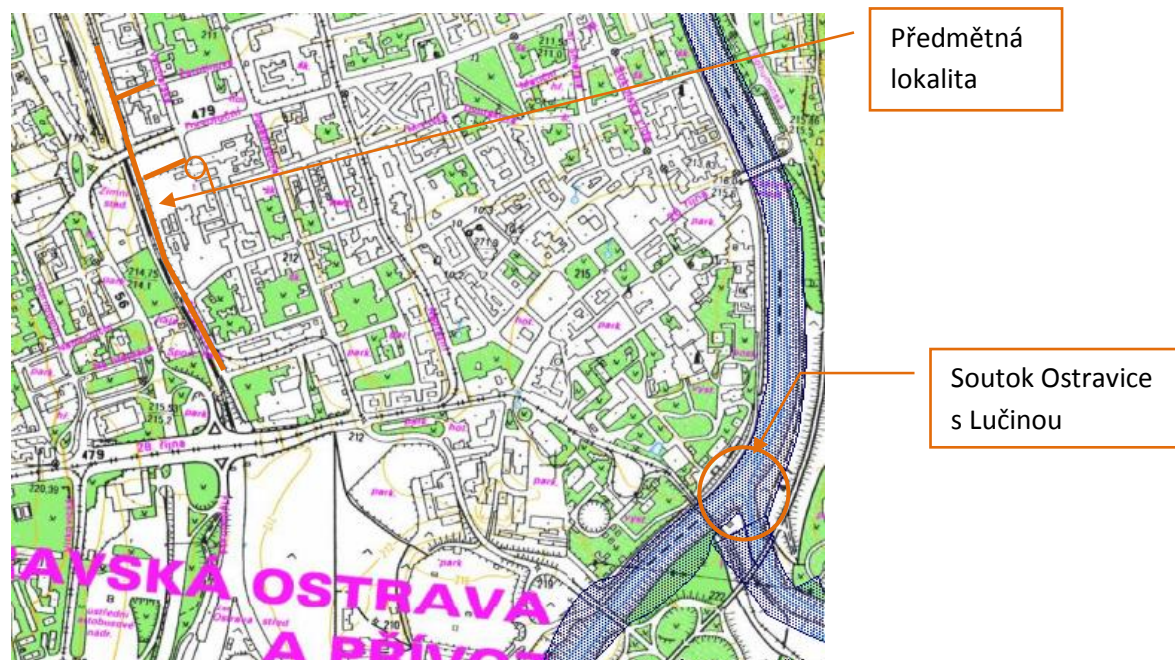
3.1. Povrchové vody

Předkládaný záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu. Spolu s ulicí Prodlouženou Porážkovou naplňuje předkládaný záměr Územního plánu města Ostravy na zklidnění ulice Nádražní a Poděbradovy, které procházejí jádrovou oblastí města.

V předmětné lokalitě se nenachází žádná vodoteč. Ulice Porážková podchází mostní objekt (tzv. Frýdlantské mosty). Součástí stavby není žádný mostní objekt ani vodní dílo. Možnost ovlivnění vodoteče či stojaté povrchové vody je tedy vyloučena. Na následujícím obrázku uvádím přibližnou vzdálenost nejbližší vodoteče od místa realizace záměru. V blízkém okolí centra města Ostravy se nacházejí pouze tekoucí vody (řeky Ostravice a Lučina). Stojaté povrchové vody se zde nevyskytují.

Modrou šrafou je vyznačena čára rozlivu řeky Ostravice při Q_{100} , jakožto nejbližší vodoteče. Je zřejmé, že předmětná lokalita je poměrně vzdálena od vodního toku-řeky Ostravice. Realizací záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ tedy nebude docházet k ovlivnění povrchových vod.

Obrázek č. 6: Vodní toky v předmětné lokalitě s vyznačením čáry rozlivu pro Q_{100}



3.2. Podzemní voda

Oblast patří do regionu mělkých podzemních vod, tzn. se sezónním doplňováním zásob, s nejvyšším průměrným měsíčním stavem hladiny podzemní vody a vydatností pramenů v období březen-duben, s nejnižším v období září-listopad. Průměrný specifický odtok podzemní vody je $0,01-1,50 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{km}^{-2}$.

Hlavní hydrogeologický průlinový kvartérní kolektor v dané oblasti tvoří průlinově propustné fluvialní štěrky. Hladina podzemní vody se nachází v hloubce 3,7 až 5,8 m p.t., průměrná mocnost zvodně dosahuje 3-5 m. Hladina podzemní vody je slabě napjatá a je v přímé závislosti na chodu a infiltraci atmosferických srážek. Kvalita podzemních vod je předmětem post-sanačního monitoringu, který bude na lokalitě probíhat až do roku 2010. Monitoring ověřuje, zda jsou dlouhodobě dodrženy hodnoty obsahu kontaminantů na úrovni sanačních limitů stanovených rozhodnutím ČIŽP z 5.11.1996. Území nepatří k lokalitám CHOPAV. V zájmové lokalitě ani v jejím nejbližším okolí se nenacházejí zdroje podzemní vody pro zásobování vodních zdrojů. Městská část Moravská Ostrava je zásobována z centrálního vodovodu.

3.3. Ochrana vodních zdrojů

Realizací záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ nedojde k žádným úpravám vodního režimu dotčeného území. Stavba upravuje dopravní dostupnost oblasti Nová Karolina, kde bude vybudováno nové obchodní, administrativní a obytné centrum města.

Realizací záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ nebudou dotčena žádná ochranná pásma vodních zdrojů.

4. Charakteristiky přírodních poměrů

Zájmové území leží v bioregionu 2.3 Ostravském (dle Biogeografického členění ČR, Culek a kol.), který leží ve střední části Slezska a který zabírá geomorfologický celek Ostravská pánev a část Moravské brány. Část bioregionu leží v Polsku, v ČR je tvořen čtyřmi částmi oddělenými nivami, a má zde plochu 599 km^2 . Bioregion zabírá Ostravskou pánev s řadou podmáčených stanovišť na hlínách, se silným antropogenním narušením hlubinnou těžbou uhlí a koncentrací měst a těžkého

průmyslu. Bioregion má biotu převážně 4. bukového stupně s charakteristickým zastoupením hercynských prvků, především však splavených horských karpatských druhů. Vegetaci tvoří podmačené dubové bučiny, luhy a olšiny.

4.1. Geologické poměry

Bioregion převážně budují kvartérní sedimenty-glaciofluviální štěrky a písky, případně smíšený materiál morén, které jsou většinou kryty pláštěm nevápnitých, často pseudoglejových sprašových hlín. Ve členitějším reliéfu mezi Ostravou a Karvinou vystupují vápnité jílovce, slíny a písky marinního neogénu. Z historického hlediska jsou významné nevelké výchozy karbonského podloží. Dosti velký rozsah mají i sedimenty nivní, a podél vodních toků šterkopískové terasy. V posledních 2 staletích se zejména v oblasti mezi Ostravou a Karvinou vytvořily významné antropogenní sedimenty-odkaliště a haldy.

Bioregion zabírá dno pánve, reliéf má charakter ploché pahorkatiny s oblými hřbety, místy jsou větší rovinné úseky. Reliéf je typický pro oblast starého zalednění. Významné jsou poměrně široké nivy řek, lemované místy starými, ale pouze max. 30-40 m vysokými svahy s výchozy předkvartérního podloží a s pramennými horizonty. Běžné jsou drobnější sesuvy. Charakteristickým rysem reliéfu je jeho intenzivní antropogenní přestavba, četné haldy, poklesy, často zarovnané vytěženým materiálem a zatopené pinky.

4.2. Reliéf

Dle výškové členitosti má reliéf charakter ploché pahorkatiny s členitostí 30-80 m. Nejnižším bodem je okraj nivy Olše a Odry s kótou asi 200 m n.m.; nejvyšší je kóta 330 m n.m. při okraji bioregionu u Suchdola nad Odrou. Typická nadmořská výška bioregionu je 220-300 m n. m. Reliéf je v předmětné oblasti silně antropicky ovlivněn.

5. Zemědělská půda, protierozní opatření

Záměr „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ je situován v intravilánu města Ostrava, v těsné blízkosti centra města. Svým rozsahem zabírá v drtivé většině plochy ostatní a jiné, komunikace a dráhy. Záměrem budou pouze v minimálním rozsahu dotčeny plochy vedené v ZPF-jedná se o parcelu parc. č. 1915 k.ú. Moravská Ostrava, která je dotčena trvalým zábořem 13m². Předkládaný záměr není navržen na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

Realizací záměru nebude docházet k tvorbě erozních procesů, neboť se v předmětné lokalitě téměř nenacházejí nebezpečné plochy, na nichž by mohla eroze probíhat. Oblast Karoliny byla v uplynulém desetiletí rekultivována-došlo k odstranění kontaminovaných vrstev půdy a nyní je plocha bývalé koksovny uvedena do klidu zatravněním. Erozní činnost zde díky vhodnému osevu (trávy, jeteloviny) a také díky rovinnatému charakteru území neprobíhá. Některé plochy okolo ulice Porážkové jsou nebezpečné a využívají se k parkování nákladních vozidel popřípadě jako parkoviště vozidel osobních u přílehlých provozoven. Erozní činnost neprobíhá ani na okolních plochách. V rámci předkládaného záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ tedy není nutné navrhovat protierozní opatření.

6. Fauna a flora

Pro obecný popis lokality bylo použito regionálně fytogeografické členění ČSR (Květena ČSR, 1988).

Fytogeografická oblast: mezofytikum (Mesophyticum)

Fytogeografický obvod: Karpatské mezofytikum (Mesophyticum carpaticum)

Fytogeografický region 83. Ostravská pánev

Vegetační stupeň předmětné lokality dle Skalického je suporakolinní.

Potenciální lesní vegetaci dominují dubové bučiny (*Carici-Quercetum*), na které navazují podél vodních toků lužní lesy podsvazu *Alnion glutinoso-incanae*. Pro podmáčená místa byly typické bažinné olšiny svazu *Alnion glutinosae*. Na lokálně zrašeliněných půdách byly pravděpodobně přítomny i primární rašelinné březiny svazu *Betulion pubescens*. Ve vlhkých nivách přítoků Ostravice byly přítomny křoviny svazu *Salicion triandrae* a podél samotné Ostravice svazu *Salicion albae*.

Flóra je uniformní, relativně chudá s převahou vodních, mokřadních, bažinných a lužních druhů karpatských pohoří je jen málo zřetelný, reprezentuje jej například pryšec mandloňovitý (*Tithymalus amygdaloides*), zapalice žluťuchovitá (*Isopyrum thalictroides*), svízel Schultesův (*Galium schultesii*), šalvěj lepkavá (*Salvia glutinosa*). Mezní výskyt zde dosahuje karpatský subendemit kozlík celolistý (*Valeriana simplicifolia*). Pouze na vyvýšená místa (haldy) se šíří méně náročné subtermofyty, například hvozdík svazčitý (*Dianthus armeria*), řepík lékařský (*Agrimonia eupatoria*), oman hnidák (*Inula conyza*), pupava obecná (*Carlina vulgaris*). Silně zastoupeny jsou druhy subatlantské, například pérnatec horský (*Lastrea limbosperma*), zevar nejmenší (*Sparganium minimum*), třezalka rozprostřená (*Hypericum humifusum*) a vrbina hajní (*Lysimachia nezrum*), ojedinele i boreo-kontinentální, například bříza pyřitá (*Betula pubescens*).

7. Krajina a krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů - jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka v krajině.

Přírodní charakteristiky

- území je silně urbanizováno; celá předmětná oblast je zastavěna městskou zástavbou
- oblast Karoliny byla v minulém století intenzivně průmyslově využívána; nyní je ukončena technická i biologická rekultivace a areál bývalé koksovny je ozeleněn-trvale zatravněn.
- lokalita leží na hranici pásma nadregionálního biokoridoru jehož osu tvoří řeka Ostravice vzdálená minimálně 1 km vzdušnou čarou;
- v území se nevyskytují žádná zvláště chráněná území ani části přírody
- v lokalitě se nenacházejí žádné VKP vyjmenované taxativně ani VKP vyhlášené orgánem ochrany přírody a krajiny

Estetické charakteristiky

- lokalita vykazuje městský, urbanizovaný charakter
- výstavbou záměru Nová Karolina – Nová ulice Porážková nedojde k výraznému omezení (snížení ploch) zeleně v zájmové oblasti
- dominantní nadzemní stavbou zájmové lokality v části podél železnice je objekt starých jatek, který je vystavěn z červených pálených cihel. V současné době tento objekt chátrá.
- okolo ulice Českobratrské se nachází několik výškových budov, které velmi výrazně utvářejí ráz lokality
-

D. Údaje o vlivu záměru na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Podle vyhodnocení možných negativních vlivů i jejich závěru, provedených v předcházejících částech B a C, bude vzhledem k účelu i charakteru posuzovaného záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ docházet při jeho provozování k nejvýznamnějšímu ovlivnění složek životního prostředí vztažených k veřejnému zdraví na dotčeném území, v oblastech znečištění ovzduší a hlukové zátěži venkovního prostoru.

Záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ svou náplní navazuje na výstavbu obchodního centra Nová Karolina v lokalitě někdejší koksovny. Jádrem záměru spočívá v úpravách šířkového vedení ulic Porážková a Žerotínova, ve vybudování okružní křižovatky v blízkosti marketu Bauhaus a ve vybudování chodníku na ul. Stodolní, což povede k zaslepení této ulice.

Jelikož se jedná o úpravy směrového a také šířkového vedení pozemní komunikace spojené s výstavbou nových parkovacích stání, je cílem záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ připravit odpovídající dopravní spojení do nově budované zóny. Realizací záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ tedy dojde k výraznému navýšení počtu projíždějících vozidel.

Z hlediska velikosti a významnosti jsou pro působení výše uvedených vlivů rozhodující četnost a skladba silniční dopravy, technické parametry komunikace a vozidel, poloha zástavby a komunikace atd. Přesnější počty vozidel, které budou po předmětném úseku ulic Porážkové, Českobratrské a Žerotínovy projíždět, lze nyní jen odhadnout, neboť centrum Nová Karolina bude zprovozněno až v průběhu dalších let. Vzhledem k rozsahu záměru je nutné jej hodnotit v širším měřítku: zvýšení počtu vozidel na ulici Porážkové na jedné straně, a snížení počtu silničních vozidel na ulici Nádražní na straně druhé. Na ulici Nádražní se v současné době nachází poměrně značné množství prostor určených k bydlení, přičemž hluková zátěž v této lokalitě představuje velmi vysoké riziko vzhledem k veřejnému zdraví a pohodě bydlení. Očekáváme, že odkloněním silniční dopravy mimo koridor ulice Nádražní dojde k výraznému poklesu hlukové zátěže chráněných prostor. Objekty určené k bydlení se ve stávajícím stavu nacházejí i na ulici Porážkové, avšak jejich počet je výrazně nižší než počet chráněných prostor na ulici Nádražní. Stejně tak počet obyvatel trvale bydlících v lokalitě ulice Porážkové je nižší než počet obyvatel trvale žijících v lokalitě ulice Nádražní. Při projednávání podkladů bylo dohodnuto s ÚHA MMO, že v zájmovém území předkládaného záměru (tzn. od ulice Koleční přes ulici Stodolní po ulici Žerotínovu) nebude umožněno kolaudovat nové stavby určené k bydlení (dle schváleného regulativu využití území).

1.1. Vliv znečištěného ovzduší

V době realizace stavby může dojít ke krátkodobému snížení pohody bydlení v souvislosti s prováděnými stavebními pracemi a navazujícím zvýšeným pohybem nákladních vozidel. Tyto vlivy však budou působit krátkodobě, lokálně a pouze v denní době (nepředpokládáme výstavbu v noční době). Pro záměr byla autorizovanou osobou Ing. Milanem Číhalou zpracována rozptylová studie, která má za cíl zhodnotit vliv imisních příspěvků po zprovoznění centra Nová Karolina a následného využívání silnice „prodloužená Porážková“.

Z výsledků uvedené rozptylové studie vyplývají níže uvedená fakta. Grafické zhodnocení uvedených imisních příspěvků je uvedeno v předcházejících částech tohoto Oznámení.

Maximální hodinové koncentrace NO₂

Nárůst příspěvku maximálních hodinových koncentrací NO₂ se pohybuje v řádu jednotek µg/m³, což však znamená až pětinašobek proti stávajícímu stavu. Nejvyšší nárůst je očekáván na ulici

Porážkové nedaleko ulice Stodolní (z $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ na cca $3,5$ až $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$), dále u ulice Žerotínovy (z $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ na cca $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$). V porovnání s imisním limitem ($200 \mu\text{g}/\text{m}^3$) a stávajícímu imisnímu pozadí jde o nárůst relativně nízký, imisní limit nebude překročen.

Nejvyšší roční koncentrace NO₂

Nejvyšší přírůstky ročních koncentrací NO₂ po realizaci stavby lze opět očekávat na ulici Porážková u ul. Stodolní. Tyto přírůstky však byly vypočteny nižší než $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, roční příspěvky koncentrací NO₂ se zde pohybují zpravidla pod $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (výjimkou je profil č. 12 u ul. 28. října, kde je příspěvek $0,35 \mu\text{g}/\text{m}^3$), přičemž imisní pozadí lze očekávat kolem hodnoty imisního limitu, tj. $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Vliv záměru na celkovou imisní situaci NO₂ očekáváme nízký, bez zásadního vlivu na celkovou imisní situaci.

Maximální denní koncentrace PM₁₀

Maximální příspěvky denních koncentrací PM₁₀ v blízkosti uvedených objektů jsou vypočteny v rozmezí přibližně od $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ do $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$, přičemž nárůst příspěvku po realizaci stavby je pod $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Vlivem provozu motorových vozidel lze tedy očekávat sice relativně vysoký nárůst denních imisních koncentrací PM₁₀ (místně až pětinasobek stávajícího stavu), avšak vzhledem k tomu, že je oblast uzavřená pro těžkou nákladní dopravu, jsou celkové emise ze spalování paliv v motorech vozidel poměrně nízké.

Vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné.

Roční koncentrace PM₁₀

Výhledově lze očekávat nárůst příspěvků ročních koncentrací PM₁₀ v řádu setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$, což vzhledem vypočteným příspěvkům pod $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ znamená nárůst cca 50 až 220% proti stávajícímu stavu. Při imisním limitu $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (a obdobném imisním pozadí) je tento nárůst řádově promile tohoto limitu, tudíž prakticky nepostřehnutelný.

Roční koncentrace benzenu

Pro rok 2015 byl vypočten nárůst příspěvku imisních koncentrací benzenu řádově v setinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tento nárůst je relativně vysoký – v závislosti na lokalitě až trojnásobek současného stavu. Při imisním limitu $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a současném imisním pozadí kolem $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ jde však o nárůst zanedbatelný, překročení imisního limitu vlivem rekonstrukce a dostavby ulice Porážkové lze prakticky vyloučit.

1.2. Vliv produkovaných odpadů

Odhadovaná množství a druhy odpadů, které mohou vzniknout při realizaci záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ jsou uvedena v předcházejících kapitolách. S odpady bude nakládáno podle platné legislativy, a proto nemohou mít negativní vliv na obyvatele ani životní prostředí předmětné lokality. Neočekáváme produkci odpadů, které by mohly znamenat závažné riziko pro složky životního prostředí v předmětné lokalitě.

1.3. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí v dotčeném území

1.3.1. Vliv záměru na VKP

Vliv záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ na složky životního prostředí je možné popsat pouze v nejbližším okolí stavby. Ulice Porážková, Stodolní, Janáčkova, Žerotínova a Soukenická (které jsou dotčeny realizací záměru) zahrnují souvislou zástavbu městského typu poblíž

centra města Ostrava. Jelikož je ráz předmětné lokality silně urbanizovaný, nenacházejí se zde žádné VKP ani jiné chráněné součásti přírody.

Z hlediska ochrany posledních reziduí přirozeného prostředí v předmětné lokalitě byla u některých stromů v rámci dendrologického průzkumu navržena ochrana bedněním (po dobu výstavby). Některé vzrostlé stromy (viz, dendrologický průzkum) byly při zpracování dokumentace navrženy ke kácení- Při dodržení základních pracovních postupů bude vliv na zeleň mimo kácení dřevin minimalizován. Kácení zeleně bude kompenzováno náhradní výsadbou (zejména *Acer campestre*).

1.3.2. Vliv záměru na živočichy a rostliny

Jak již bylo uvedeno v kapitole D.1.3.1. a B.II.2, dojde v rámci stavby ke kácení dřevin a mýcení křovin. Kácení i mýcení bude provedeno s ohledem na co nejmenší zásah do přírodě blízkých biotopů a též se snahou o co nejnižší ekonomickou náročnost stavby. Porosty budou odstraněny v období vegetačního klidu odborně způsobilým subjektem (fyzickou nebo právnickou osobou) podle zpracovaného dendrologického průzkumu na základě souhlasu s kácením dřevin vydaného příslušným orgánem ochrany přírody. Kompenzaci (ve smyslu rozsahu a lokalizace) za kácenou zeleň určí orgán ochrany přírody a krajiny.

Vliv stavby na živočichy lze vyloučit, neboť se v zájmovém území nevyskytují žádné chráněné či ohrožené druhy. Mohou se zde vyskytovat parazité spojení s antropickými sídlišti. Jejich výskyt však nebyl mapován, ale předpokládá se.

1.3.3. Vliv záměru na krajinný ráz a hmotný majetek

Záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je navazující stavbou na již posouzený záměr „Ostrava Karolina“ (posouzení proběhlo v 1. čtvrtletí roku 2007 u KrÚ MSK). Krajinný ráz nebude realizací výstavby negativně ovlivněn, protože zájmová lokalita je součástí jádrového území města a v rámci předkládaného záměru nejsou navrhovány žádné objekty budované nad úroveň terénu. Pro převedení pěších z exponované ulice Stodolní směrem k vlakové zastávce Ostrava-Stodolní je navržen podchod pod ulicí Porážkovou. Následné napojení na ulici Porážkovou se sice vyžádalo architektonické ztvárnění, ale toto vychází z daného konceptu upravované ulice. Realizací záměru nebude ovlivněn ráz zástavby, který je výrazně městský.

Vliv na hmotný majetek může v rámci záměru „Nová Karolina – prodloužená ulice Porážková“ představovat požadavek na přeložky inženýrských sítí, které se v předmětné lokalitě nacházejí. Pod úroveň terénu na ul. Porážkové je vybudován kolektor, jehož oprava je součástí předkládaného záměru. Bude rovněž sanována kanalizace popřípadě položeno nové kanalizační potrubí.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Předkládaný záměr: Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou, jejímž hlavním cílem je komplexní vyřešení příjezdu a odjezdu dopravních prostředků do a z obchodního, obytného a administrativního centra Nová Karolina. Toto centrum bude tvořit novou plochu občanské vybavenosti v prostoru rekultivovaného areálu bývalé koksovny Karolina. Předkládaný záměr je de facto třetím ze série záměrů, jenž výrazně přetvoří ráz oblasti Karoliny. Nejvýznamnějším záměrem v této lokalitě je samotná úprava plochy po někdejší koksovně, dalšími jsou pak: záměr předcházející- Prodloužená ulice Porážková (tvořící mezičlánek mezi Novou Porážkovou a Karolinou) resp. navazující – Prodloužená ulice Železárenská.

Vliv předkládaného záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ na veřejné zdraví, byl vyhodnocen autorizovanou osobou (dle vyhlášky 353/2004 Sb.) RNDr. Vítězslavem Jiříkem v srpnu-září roku 2008. Pro zvýšení vypovídací hodnoty bylo do posouzení zahrnuto území celé ulice Porážkové (v rozsahu zpracované rozptylové studie).

Hodnocení, které mělo za cíl posoudit možný vliv zejména na zdraví obyvatel žijících v bezprostřední blízkosti plánovaného místa stavby, bylo zaměřeno na 4 faktory:

1. Fyzikální faktory
2. Chemické škodliviny
3. Biologická agens
4. Socioekonomické faktory

Textová část Posouzení vlivu záměru na veřejné zdraví je přiložena jako příloha č. 7 tohoto Oznámení. Byly zkoumány vlivy pozitivní i negativní, přičemž jako vstupní data byly použity údaje odpovídající podkladům tohoto Oznámení-tzn. zejména intenzity dopravy (stávající a očekávané stanovené v dopravní studii společnosti UDI Morava). Je zřejmé, že dominantní noxou v předmětné oblasti v současné době je hluk. Ten je emitován jak z dopravy silniční, tak z dopravy kolejové (železniční provoz na trati Ostrava - Frýdek-Místek).

Výpočtový model byl koncipován pro cílový stav v roce 2015. Vstupní údaje (prezentované v dopravní studii zpracované společností UDI Morava) vycházejí z předpokladu, že veškerá doprava bude z a do oblasti Nové Karoliny vyjíždět/vyjíždět po posuzované ulici Porážkové. Z podkladů, které poskytl Útvar hlavního architekta Magistrátu města Ostravy v srpnu roku 2008, vyplývá, že studie společnosti UDI Morava již nepodává aktuální informace o plánované výstavbě v oblasti, protože nezohledňuje plánované zprovoznění tzv. „Prodloužené ulice Železárenské“, která bude fungovat jako spojnice oblasti Nové Karoliny s Vítkovicemi, ulicí Místeckou a následně vnějším distribučním okruhem okolo Ostravy. Zprovoznění této ulice se očekává v roce 2012, což ve svém důsledku podstatně ovlivní (sníží) výsledné ukazatele hlukové zátěže v lokalitě ulice Porážkové a návazných ulic.

Již dnes je zřejmé, že realizace předkládaného záměru „Nová Karolina-Prodložená ulice Porážková“ přinese tyto vlivy:

Pozitivní:

- zajištění odpovídajícího dopravního spojení oblasti Karoliny s ostatními městskými částmi Ostravy;
- napojení Nové Karoliny na síť linek MHD výstavbou nové trolejbusové trati (v návaznosti na výstavbu jižního mostu ul. Českobratrské)
- odklonění dopravy z ulice Poděbradovy a z ulice Nádražní, na nichž jsou již nyní překračovány limity pro hlukovou zátěž (doposud se na těchto ulicích vyskytují prostory určené k bydlení)
- zvýšení plynulosti dopravy na křižovatce ulice Poděbradova-Českobratrská výstavbou nové okružní křižovatky (i v souvislosti se zprovozněním domu Nordica)
- umožnění výhledového prodloužení ulice Porážkové dále směrem na Přívoz a tím odlehčení ulici Poděbradově resp. Nádražní
- nepřímým pozitivním faktorem je i zvýšení atraktivity lokality ulic Janáčkova-Pobialova-Porážková a na toto navazující výhledová rekonstrukce městských jatek, která nyní chátrají

- zvýšení bezpečnosti chodců při pohybu mezi vlakovou zastávkou Ostrava-Stodolní a centrem Ostravy (výstavbou nového podchodu ústícího do ulice Stodolní); současné uslepení ulice Stodolní

Negativní:

- zvýšení hlukové zátěže a intenzity dopravy v ulici Porážkové, která se nyní využívá zejména pro dopravu v klidu (stání nákladních vozidel např. při zásobování marketu Bauhaus; stání osobních vozidel před provozovny menších společností v lokalitě Janáčkovy a Porážkové ulice)
- nárůst hluku z dopravy na některých měřických bodech (viz. hluková studie resp. posouzení vlivu na veřejné zdraví-příloha č. 7) místy o více než 10 dB
- kácení zeleně /dle zpracovaného dendrologického průzkumu); v rámci kompenzačních opatření je navržena náhradní výsadba, která zmírní vliv absence zeleně v předmětném území

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Město Ostrava je centrem Moravskoslezského kraje (též sídelním městem Krajského úřadu), který sousedí jak s Polskou tak se Slovenskou republikou. Hranice se Slovenskou republikou je poměrně vzdálená, bližší je hranice s Polskem, která je vzdálena od místa realizace záměru zhruba 15 km.

Charakter záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je pouze lokální a nevýrobní-jedná se o šířkové úpravy stávajících ulic v městské části Moravská Ostrava, výstavbu nové okružní křižovatky pro zajištění plynulého napojení vozidel na ulici Českobratrskou a výstavbu nových chodníků v oblasti ulic Janáčkovy a Stodolní, které navazují na záměr Nová Karolina, jenž nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění (č.j. MSK 49911/2007 ze dne 27.3.2007). Záměrem, který tvoří mezičlánek mezi Novou Karolinou a předmětným záměrem „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“, je stavba „Nová Karolina – Prodloužená ulice Porážková“.

Celá stavba je pouze charakteru místního. Změny v organizaci dopravy (snížení počtu projíždějících vozidel) zejména na ulicích Nádražní a Poděbradova jsou očekávány a brány jako přímý pozitivní důsledek předkládaného záměru. Vliv na vzdálenější okolí záměru lze vyloučit. Ovlivnění životního prostředí krátkodobě očekáváme pouze v bezprostřední blízkosti místa stavebních prací. Lze tedy vyloučit možné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice spojení s realizací záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Veškerá rizika spojená se stavebními pracemi a s návozem stavebního materiálu budou za předpokladu správné organizace stavby eliminována. Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod. Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude provedeno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

4.1. Kompenzace vlivů záměru na složky životního prostředí

Záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je veden intravilánem města Ostravy poblíž městského centra. V nejbližším okolí místa realizace předmětného záměru se nachází železniční trať (ve správě SŽDC a.s.) č. 320 Ostrava - Frýdek-Místek - Valašské Meziříčí a též rušná ulice Českobratrská, kterou Nová ulice Porážková podchází (pod mostními objekty ulice Českobratrské). Území je téměř zcela urbanizováno a vykazuje znaky městského biotopu. Ulice Porážková navazuje na oblast Nové Karoliny, která byla v letech 1999-2005 rekultivována a na níž nyní probíhá post-sanační monitoring. Záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ se na Novou Karolinu nenapojuje přímo-mezičlánkem je záměr „Nová Karolina – Prodloužená ulice Porážková“. Lokalita Karoliny je ozeleněna trvalým zatravněním (vysetím travní směsi) a může poskytovat potravní a úkrytové možnosti pro některé členovce a měkkýše či menší obratlovce.

Jelikož se v předmětné lokalitě nachází jen minimum vhodných biotopů, není nutné navrhovat kompenzační opatření například pro přesídlení živočichů na nová stanoviště. V lokalitě byl pozorován výskyt parazitů lidských sídlišť (krysy, potkani, myši apod.). Výskyt těchto zvířat bude nutné sledovat zejména ve spojení s provozem navržených nákupních center na Nové Karolině.

4.2. Kompenzace vlivů záměru na obyvatele a hmotný majetek

Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací. Za účelem zamezení vniknutí škodlivých látek do jednotlivých složek životního prostředí budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek. Vliv na vegetaci v rámci stavby bude řešen na základě zpracované inventarizace zeleně s minimalizací kácené zeleně (vycházející z provedeného dendrologického průzkumu). Bude řešena ochrana stromů, které nebudou stavbou dotčeny a pro které byl v dendrologickém průzkumu stanoven způsob ochrany.

Bude zabezpečeno minimalizování prostoru dotčeného stavebními pracemi. Budou dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Pro maximální snížení negativních vlivů plánované stavby na biotu dotčené lokality doporučuje autor Oznámení tato opatření:

- zajistit vhodné bednění účinně chránící stromy, které nebudou káceny;
- kácení dřevin provádět mimo hlavní vegetační sezónu, nejlépe v období září až únor;
- narušené plochy v okolí stavby je třeba rekultivovat výsadbou navržených dřevin; plochy, svahy uvažovaného silničního tělesa bude po ohumusování oset vhodnou travní směsí

Pro kompenzaci zejména hlukové zátěže, která realizací záměru vzroste, je navrženo opatření - komplexní řešení využití území v rámci ÚPD (zejména znemožnění zřízení nových obytných prostorů v lokalitě přímo dotčené stavbou a v navazujících ulicích, tedy v lokalitě mezi ulicemi Janáčkova-Švabinského) a směřování vývoje lokality směrem ke zvyšování podílu občanské vybavenosti a volnočasovému využití (lokalita Stodolní). V územním plánu města Ostravy pro zóny Volha a Poděbradova je zástavba nejen v koridoru ulice Porážkové a jejich uličních ramp určena převážně pro občanskou vybavenost.

Realizace primárních protihlukových opatření-tedy protihlukových stěn-je v předmětné lokalitě vyloučena díky stísněným prostorům. Při terénním průzkumu byly rekognoskovány typy oken osazených na jednotlivých objektech určených k bydlení. Okna byla klasifikována jako plastová s poměrně vysokou neprůzvučností. Pro přesné stanovení počtu oken, jež bude nutné vyměnit, je potřeba provést měření hluku a také přesně stanovit parametry jednotlivých místností. Pokud by bylo nutné okna vyměnit, bude vhodné použít okna s neprůzvučností 33-35dB.

Při hodnocení vliv záměru na složky životního prostředí je nutné vzít v úvahu, že vypočtené hodnoty zejména hlukové zátěže v roce 2015 nezahrnují očekávaný stavební vývoj lokality a na něj navazující změny v organizaci a složení dopravního proudu. Termín zprovoznění celé oblasti Nová Karolina sice stále zůstává nezměněn (r. 2014-2015), avšak je potřeba zohlednit časovou návaznost realizace staveb navazujících.

Dle podkladů obdržených z ÚHA MMO je zřejmá nutná návaznost všech staveb navržených v předmětné lokalitě: na stěžejní stavbu Prodloužené ulice Porážkové navazuje posuzovaný záměr „Nová Karolina-Nová ulice Porážková“. Uvedení předkládaného záměru do provozu se očekává v roce 2011, přičemž již v roce 2012 by mělo být realizováno jižní napojení lokality Nová Karolina na ulici Místeckou díky stavbě „Prodloužené ulice Železárenské“.

Pokud bude dodržen uvedený časový harmonogram, budou hodnoty intenzit hluku zejména na měřických bodech v ulici Porážkové (ref. body č. 1, 2, 3) znatelně nižší zejména díky odklonu dopravy jižním směrem na ulici Prodlouženou Železárenskou.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech; neurčitosti při specifikaci vlivů

Při zpracování oznámení záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu Přílohy č. 3 se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

Při zpracování autor vycházel ze zkušeností s obdobnými záměry realizovanými na území České republiky. Byly též využity konzultace s odborníky na posuzování hlukové zátěže (RNDr. Vladimír Suk) a hodnocení kvality ovzduší (Ing. Milan Číhala, TESO Ostrava).

E. Porovnání variant řešení záměru

Předkládaný záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je v předkládané formě zpracován invariantně. Řešení, které bylo zvoleno, je jediné možné vzhledem k aktuální poloze ostatních staveb (tzv. Frýdlantské mosty; zástavba ulic Porážková, Švabinského, Poděbradova) a ke zvolenému řešení již dříve předloženého záměru Nová Karolina.

Možnou variantou by byla varianta nulová. Vzhledem k ostatním připravovaným záměrům v předmětné lokalitě-Nová Karolina (viz. <http://tomcat.cenia.cz/eia/view.jsp>; MSK462), Nová Karolina- Prodloužená ulice Porážková, se realizace předkládaného záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ jeví jako nevyhnutelná. Nutnost tohoto záměru spočívá v akutní potřebě koncepčně řešit příjezd a odjezd dopravních prostředků směrem Nová Karolina.

F. Doplnující údaje

1. Seznam obrázků

Obrázek č. 1: Schematické znázornění polohy záměru na podkladu současné situace v lokalitě

Obrázek č. 2: Poloha prvků ÚSES v předmětné lokalitě

Obrázek č. 3: Poloha starých ekologických zátěží a rizik v předmětné lokalitě

Obrázek č. 4: Výřez mapy klimatických regionů podle Quitta s vyznačením zájmového území

Obrázek č. 5: Průměrné intenzity dopravy v posuzované oblasti v roce 2005

Obrázek č. 6: Vodní toky v předmětné lokalitě s vyznačením čáry rozlivu pro Q_{100}

2. Seznam tabulek

Tabulka č. 1: Sumář výměr zabraných parcel

Tabulka č. 2: Přehled záborů ploch vedených v zemědělském půdním fondu

Tabulka č. 3: Průměrná denní četnost provozu na veřejných komunikacích

Tabulka č. 4: Použité emisní faktory vozidel [g/km]

Tabulka č. 5: Koncentrace znečišťujících látek – stanice TOCB [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Tabulka č. 6: Koncentrace znečišťujících látek – stanice TOCB [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Tabulka č. 7: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Tabulka č. 8: Klimatické charakteristiky zájmového území

Tabulka č. 9: Nejvyšší vypočtené hodnoty PM_{10}

Tabulka č. 10: Nejvyšší vypočtené hodnoty NO_2

Tabulka č. 11: Nejvyšší vypočtené hodnoty benzenu

Tabulka č. 12: Průměrná denní četnost provozu na veřejných komunikacích

Tabulka č. 13: Přehled výpočtových bodů

Tabulka č. 14: Hladiny dopravního hluku

Tabulka č. 15: Ekvivalentní hladiny hluku ve stavbách - hluk pronikající zvenčí

3. Seznam grafů

Graf č. 1: Průměrná výška srážek v mm v letech 1951-2006 na stanici Ostrava-Poruba v jednotlivých měsících

Graf č. 2: Příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO₂

Graf č. 3: Relativní změna příspěvků max. hodinových koncentrací NO₂

Graf č. 4: Příspěvky průměrných koncentrací NO₂

Graf č. 5: relativní změna příspěvků průměrných ročních koncentrací NO₂ proti roku 2008

Graf č. 6: Příspěvky maximálních hodnot denních koncentrací PM₁₀

Graf č. 7: Relativní změna příspěvků maximálních denních koncentrací PM₁₀ proti roku 2008

Graf č. 8: Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM₁₀

Graf č. 9: relativní změna příspěvků průměrných ročních koncentrací PM₁₀ proti roku 2008

Graf č. 10: Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzenu

Graf č. 11: relativní změna příspěvků průměrných ročních koncentrací benzenu proti roku 2008

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ je liniovou dopravní stavbou malého rozsahu, která bude prováděna v intravilánu (v jádrovém území) města Ostrava. Hlavním cílem záměru je zajistit plynulé a intenzitám dopravy odpovídající dopravní spojení nového centra Karolina, které bude vystavěno na pozemcích někdejší stejnojmenné koksovny s městskými částmi Fifejdy, Přívoz a také zajištění příjezdu automobilů z městských periferií a satelitních sídel podél silnice I/56.

Předpokládáme kumulaci záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ se záměrem výstavby centra Karolina. Navrhované prodloužení ulice Porážkové je přímým důsledkem výstavby tohoto centra. Dojde rovněž ke kumulaci záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ se záměrem výstavby Prodloužené ulice Porážkové, který bezprostředně navazuje na předkládaný záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ a je též projektován společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.

Záměry Nové a Prodloužené ulice Porážkové na sebe navazují a tvoří spolu jeden celek-stavbu odvádějící a přivádějící dopravní prostředky do projektovaného areálu Nová Karolina. Vzhledem k požadavkům investora jsou obě části úprav ulice Porážkové odděleny a tvoří 2 samostatné celky. Jejich realizace se však očekává jen s minimálním časovým posunem (Nová ul. Porážková cca 1 rok později než ulice Prodloužená Porážková).

Plné využívání předkládaného záměru (tedy včetně trolejbusové dopravy) je podmíněno výstavbou jižního mostu ulice Českobratrské.

Předkládaný záměr lze rozdělit na níže uvedené části stavby:

a) Rekonstrukce ulice Porážkové v úseku ulice Kolejní-ulice Roháčova

Výstavba a rekonstrukce vozovek zahrnuje výstavbu ul. Porážkové v délce cca 600m, rekonstrukci ul. Žerotínovy v úseku ul. Poděbradova – ul. Porážková a nezbytné úpravy navazujících komunikací, s předpokládanou těžkou živičnou vozovkou. Ul. Porážková je navržena v základní šířkové kategorii MS 11,50/50 (šířka vozovky mezi obrubami 10,5 m). Zúžení šířky vozovky ul. Porážkové v prostoru ul. Stodolní na 9 m je nezbytné s ohledem na omezené šířkové podmínky. Výškové řešení ul. Porážkové bude zohledňovat výškovou úroveň navazujících komunikací a okolní zástavby. Napojení okolního území je zajištěno úroňovými křižovatkami na ul. Porážkové:

ul. Porážková x jižní rampa ul. Českobratrská – styková světelně řízená křižovatka

ul. Porážková x ul. Žerotínova (severní rampa ul. Českobratrská) – styková neřízená křižovatka, osazení SSZ je předpokládáno až ve výhledu po prodloužení ul. Porážkové na sever (dále ve směru Přívoz) k ul. Mariánskohorské. V rámci stavby budou pouze vytvořeny podmínky pro osazení SSZ (chráničky, územní rezerva pro dodatečné osazení SSZ)

Pro napojení území slouží další křižovatky situované na rampových propojeních ul. Porážkové s ul. Českobratrskou: Komunikace ul. Porážkové je navržena ve funkční skupině B – sběrná komunikace ve stávající trase, která umožňuje i obsluhu všech nemovitostí podél komunikace přes sníženou obrubu (stávající vjezdy) a zesílenou konstrukci chodníku.

b) Rekonstrukce Žerotínovy ulice

Jedná se o rekonstrukci stáv. komunikace a chodníků s úpravou křižovatek s ul. Porážkovou a ul. Soukenickou. Komunikace je navržena ve funkční skupině C – obslužná komunikace ve stávající zástavbě, která umožňuje obslužnou funkci, v kategorii typu MO 8,5/30. Délka úpravy mezi

ul. Porážkovou a novou rampou na ul. Českobratrské je 164,50m. Šířka vozovky 7,50 m mezi obrubami. Oprava chodníků je navržena v rozsahu stávajících, šířky 2,0m. V místě výstavby administrativní budovy „NORDICA“ není chodník součástí předkládaného záměru

c) Nová jižní rampa z ulice Českobratrské a napojení na ulici Janáčkovou

Tato část záměru zahrnuje výstavbu jižní rampy ul. Českobratrské v délce cca 260 m a nezbytnou úpravu navazujících komunikací, zejména napojení na Janáčkovu ulici. Jižní rampa ul. Českobratrská je navržena v základní šířkové kategorii MS 9,0/50 (šířka vozovky mezi obrubami 8 m), propojení je navrženo v základní šířkové kategorii MO 7,0/50 (šířka vozovky mezi obrubami 6 m). Napojení okolního území je zajištěno takto:

- Jižní rampa ul. Českobratrská x ul. Českobratrská – napojení pravými oblouky
- Jižní rampa x propojení na ul. Janáčkovou –**navržena malá okružní křižovatka**, do níž je napojena obslužná komunikace. Vnější poloměr okružní křižovatky je navržen 16,75 m, střední travnatý ostrůvek s poloměrem 7,25 m, pojížděný prstenec šířky 6,50 m, nepojížděný prstenec je navržen o šířce 3 m. Předkládané řešení zajišťuje lepší dopravní parametry tohoto napojení a současně umožňuje i dopravní obsluhu rozvojových ploch v křižovatce ulice Českobratrské a Poděbradovy.

Směrové řešení je zejména ovlivněno a omezeno stávajícím objektem nákupního centra-marketu BAUHAUS a možným napojením na plánovanou polovinu rozšířené ul. Českobratrské. V začátku území až po km 0,08165 je přímá, v km 0,08565 až km 0,10563 je směrový oblouk $R = 50$ m a následuje napojení do malé okružní křižovatky, opět v přímé. Komunikace propojující okružní křižovatku s ul. Janáčkovou je v krátkých přímých úsecích s vloženými krátkými směrovými oblouky $R = 100$ m a $R = 50$ m. Celková **délka této části stavby je 68 m**.

d) Rekonstrukce ulice Stodolní v úseku ulice Masná-ulice Porážková

Rekonstrukce ul. Stodolní v úseku ul. Masná - ul. Porážková je projektována v délce 113 m. Pro úpravy této ulice byla zpracována architektonická studie. Hlavní součástí této části jsou úpravy navazující již na realizované zpevněné plochy v této ulici. Středem ulice je navržen jízdní pruh, po levé polovině je navrženo podélné stání a zbývající plochy mezi zástavbou budou využívány jako chodníky. Podélná stání mají navrženu šířku 2,00 m, délku 6,00 m. Celkem takto vznikne na ulici Stodolní 8stání. Vždy po dvou stáních je vysazen strom, který bude chráněn mříží v úrovni terénu a kovovým košem kolem kmene. Stávající stožáry VO budou zachovány, nasvětlení chodníku kolem rampy do podchodu bude doplněno bodovými světly umístěnými ke konstrukci rampy. Ochrana konstrukce rampy je z masivních žulových patníků v rozích chodníku. Chodníky budou zesíleny pro případný provoz zásobovacích vozidel, protože jejich provoz z ul. Stodolní nelze vymístit. Směrově je ul. Stodolní v oblouku $R = 90$ m, výškově je jednotný sklon 0,30%, který stoupá ve směru k ul. Masné.

e) Podchod ulice Porážkové z ulice Stodolní

Prodloužení podchodu ústího do ulice Stodolní navazuje na již realizovaný podchod v km 2,311, zhotovený v rámci akce „Elektrizace tratového úseku včetně PEÚ žst. Ostrava hl.n. – žst. Ostrava Kunčice“. Pokračování podchodu pod Porážkovou ulicí je navrženo v přímé, resp. jedna strana je z konstrukčních důvodů navržena v oblouku. Z tohoto důvodu nemá podchod konstantní šířku, která se pohybuje od 6,19 m do 6,75 m. Samotný výstupní chodník na rampě je šířky 4,0 m. Výška podchodu je navržena 3,0 m (bez povrchových úprav a spádové vrstvy v podlaze). Délka přemostění podchodu (ulice Porážková) činí cca 15,25 m, samotný výstup je navržen jako otevřený.

Rampa z ulice Stodolní

Rampa k podchodu je řešena samostatným stavebním objektem. Rampa do podchodu je projektována o celkové délce 33,80 m, volné šířce 4,1 m, přičemž podélný sklon je 12%. Rampa je řešena jako nezastřešená s vyhřívanou podlahou.

f) Přeložky inženýrských sítí, rekonstrukce a výstavba nového veřejného osvětlení

V rámci předkládaného záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ dojde k úpravě kanalizačních řádů. Jedná se zejména o sanaci kanalizace v ulici Žerotínově, dále pak o přeložky kanalizace v úsecích Kolejní-Stodolní a Stodolní-Českobratrská. Nově bude řešeno odvodnění ulice Stodolní spolu s rampou k podchodu pod ulicí Porážkovou; nově bude řešeno odvodnění jižní rampy ulice Českobratrské směrem k napojení na ulici Janáčkovu. Všechny tyto přeložky byly projednány se správcem kanalizační sítě-OVaK Ostrava, který se následně stane jejich majitelem. Dojde také k úpravám kanalizace na parkovišti před marketem BAUHAUS, které jsou spojeny s výstavbou nové okružní křižovatky, jež podstatným způsobem změní současný rozsah parkoviště před tímto obchodním domem.

Jsou navrženy též přeložky vodovodu v ulici Porážkové (v úseku Kolejní-Stodolní) a v ulici Žerotínově. Přeloženy budou v nutném rozsahu též kabely NN a VO. Součástí záměru je též výstavba nových rozvodů.

Úpravy pro vybudování trolejbusové trati – ul. Porážková

V rámci záměru je navržena výstavba - stavební připravenost pro přivedení trolejbusové dopravy na Porážkovou ulici. Podél Porážkové a Žerotínovy ulice budou osazeny tahové sloupy pro veřejné osvětlení a světelnou signalizaci a budou vybudovány prázdné základy pro budoucí trakční stožáry bez VO. Záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ řeší pouze přípravu pro možný trolejbusový provoz, nikoliv konstrukci nutných doprovodných zařízení (např. měničny, trolejové vedení apod.), které jsou nezbytné pro zajištění provozu těchto dopravních prostředků hromadné dopravy osob. V rámci tohoto záměru bude provedena prázdná kabelová trasa pro budoucí položení trakčních kabelů.

Celkem bude vybudováno:

37 ks trakčních stožárů s pilotovaným základem \varnothing 600mm, délky 5m

24 ks prázdných pilotovaných základů \varnothing 600mm, délky 5m

37 trakčních stožárů bude použito pro instalaci svítidel veřejného osvětlení v rámci stavebního objektu SO 436 a 3 trakční stožáry budou zároveň použity pro instalaci SSZ.

Závěr

Na základě posouzení všech dostupných údajů předloženého záměru „Nová Karolina-Nová ulice Porážková“, posouzení současného a výhledového stavu jednotlivých složek životního prostředí a s odkazem na související skutečnosti, lze konstatovat, že předložený záměr „Nová Karolina-Nová ulice Porážková“ nemá zásadní negativní vliv na sledované složky životního prostředí.

Z výše uvedených údajů je zřejmé, že základním a nejvýznamnějším negativním činitelem (noxou) v předmětné lokalitě je obtěžování hlukem. Z dostupných podkladů (dopravní studie společnosti UDI Morava hodnotící očekávané počty vozidel a složení dopravního proudu v předmětné lokalitě) byla zpracována studie hodnotící celkové hlukové zatížení lokality ve vybraných referenčních bodech a studie hodnotící vliv záměru na veřejné zdraví.

Z výsledků uvedených v kapitole C 2.4 je zřejmé, že realizací předkládaného záměru dojde k výraznému navýšení hlukové zátěže v oblasti ulic Porážková a Žerotínova místy o více než 10 dB. Realizací záměru ovšem dojde i ke změně-snížení hlukové zátěže v oblasti ulice Nádražní. **Počet obyvatel vystavených nadlimitnímu obtěžování hlukem na ulici Nádražní již v současném stavu je však mnohem vyšší než počet obyvatel výhledově ovlivněných hlukem z dopravy v referenčních bodech č. 1 - dům č.p. 1322 na ul. Porážkové, č. 2 - dům č.p. 1424 na ul. Stodolní a č. 3 - dům č.p. 1132 na ul. Porážková.** Při terénním průzkumu bylo zjištěno, že prostory určené k bydlení mají v drtivé většině osazena okna s poměrně vysokou neprůzvučností (plastová okna). Pro detailnější stanovení nutných opatření kompenzujících negativní vliv posuzovaného záměru bude nutné provést detailní průzkum jednotlivých objektů za účelem stanovení parametrů jednotlivých obytných místností a typu oken. Provedení primárních protihlukových opatření je v lokalitě vyloučeno z důvodů stísněných prostorů.

Negativní vliv předkládaného záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ na biotické i abiotické složky životního prostředí byl v předcházejících kapitolách vyloučen. Záměr je nevýrobního charakteru, pouze s minimálními nároky na vstupy i výstupy během provozování. V textu byly vyhodnoceny přínosy předkládaného záměru stejně jako negativa, která s sebou záměr přináší

Vzhledem k výše uvedenému zpracovatelé Oznámení záměru navrhuje, aby příslušný úřad proces posuzování vlivu na životní prostředí u záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Na základě posouzení všech dostupných údajů předloženého záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“, posouzení současného a výhledového stavu jednotlivých složek životního prostředí a s odkazem na související skutečnosti, lze konstatovat, že předložený záměr „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ nemá zásadní negativní vliv na sledované složky životního prostředí.

Vzhledem k výše uvedenému zpracovatelé Oznámení záměru navrhují, aby příslušný úřad proces posuzování vlivu na životní prostředí u záměru „Nová Karolina – Nová ulice Porážková“ ukončil již ve zjišťovacím řízení.

Datum zpracování:	říjen 2008	
Spolupracovali	G-Consult; Ing. Zoglobossou	Geotechnický průzkum
	Ing. Anna Hálová	Dendrologický průzkum
	RNDr. Vítězslav Jiřík	Hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví

Oznamovatel: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o.
Masarykovo nám. č. 5
702 00 Ostrava 1

Ing. Petr Gřunděl, tel. 595 132 065, 724 344 117

Ing. Aleš Hanslík tel. 595 132 049; 739 064 455

Podpis zpracovatelů:

.....
Ing. Aleš Hanslík

.....
Ing. Petr Gřunděl

H. Použitá literatura

Quitt, E.: Klimatické oblasti Československa. ČSAV, Brno 1971.

Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1995. 347 s. ISBN 80-85368-80-3

Neuhäuslová, Z., a kol.: Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha 2001. 341 s. ISBN 80-200-0678-7

Olmer, M.; Kessler, J.: Hydrogeologické rajóny. Státní zemědělské nakladatelství, Praha 1990.

ISBN 80-209-0114-0

Tolasz, R. a kol. : Atlas podnebí Česka. ČHMÚ, Praha 2007. ISBN 978-80-86690-26-1

Tomášek, M.: Půdy České republiky. Český geologický ústav, Praha 2000. 67 s. ISBN 80-7075-403-6

Legislativa

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Nařízení vlády č.71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod

Nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší

Vyhláška MZ č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)

Vyhláška MZe č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

I. Přílohy

Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000

Příloha č. 3: Grafická a tabulková část rozptylové studie (zpracovatel: Ing. Milan Číhala, TESO Ostrava, spol. s.r.o.)

Příloha č. 4: Grafická a tabulková část hlukové studie (zpracovatel studie: RNDr. Vladimír Suk)

Příloha č. 5: Výsledky dendrologického průzkumu

Příloha č. 6: Záborový elaborát

Příloha č. 7: Výpočet poplatků za vynětí půdy ze ZPF

Příloha č. 8: Situace stavby v katastrální mapě s vyznačením výsledků dendrologického průzkumu

Příloha č. 1: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k navrhovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY ODBOR STAVEBNĚ SPRÁVNÍ

PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8
729 30 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: 131/080028/2008Ha
ZE DNE: 14.5.2008
NAŠE ZN.: Správ/ÚSR/1682/08/Sag

Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r. o.
Masarykovo náměstí 5
702 00 Ostrava

VYŘIZUJE: Ing. Saganová
TEL.: 599 443 485
FAX.: 599 443 388
E-MAIL: ksaganova@ostrava.cz

DATUM: 27.05.2008

Vyjádření

Dopisem výše uvedené značky jste požádali odbor stavebně správní Magistrátu města Ostravy o vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace k záměru stavby „Nová Karolina – nová ulice Porážková“ pro účely oznámení dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.


Stavba přímo navazuje na související záměr „prodloužené Porážkové“ (přibližným rozhraním obou staveb je křižovatka ul. Porážková x Kolejní). Ulice „nová Porážková“ je navržena dle parametrů „Prodloužené Porážkové“ s jednostranným chodníkem, směřujícím na ulici Stodolní a dále pak podél ulice Porážkové směrem k rampě ulice Českobratrské. Tuto rampu podchází a směřuje dále k ulici Žerotínově. Na ulici Žerotínově je navržena výměna povrchu pozemní komunikace a doplnění chodníků. Ulice Stodolní bude v rámci stavby upravena – je navrženo zřízení podchodu ve směru vlakové zastávky Ostrava-centrum; v návaznosti na tuto úpravu bude ul. Stodolní uslepena – vjezd bude možný pouze z ul. Poděbradovy. V rámci stavby „nová Porážková“ je dále navržena okružní křižovatka v prostoru před stávající prodejnou Bauhaus poblíž ulice Českobratrské. Trasa „nové Porážkové“ je ukončena přibližně na úrovni ul. Roháčovy.

Rozsah záměru stavby je znázorněn v situaci se zákresem stavby do katastrální mapy.

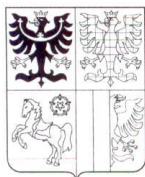
Z hlediska územně plánovací dokumentace odbor stavebně správní MMO sděluje, že záměr není v rozporu s Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10.1994 s účinností od 15.11.1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav. Navržená stavba zčásti kopíruje výhledové trasy pozemních komunikací, zakotvené v územním plánu, z části pak zasahuje do plochy s funkčním využitím „jádrové území“, kde umístění staveb charakteru „komunikace pěší, motorové, parkoviště“ je ve smyslu regulativů funkčního a prostorového uspořádání území zařazeno do kategorie „vhodné“. Dále zasahuje též do plochy „občanská vybavenost“, kde umístění staveb charakteru „komunikace obslužné, pěší, parkoviště“ je zařazeno do kategorie „vhodné“.

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVA
odbor stavebně správní

- 7 -


Ing. Kateřina Saganová
referent odboru stavebně správního

Příloha č. 2: Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k možnému ovlivnění soustavy NATURA 2000 (§ 45i, 45h zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění)



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 80110/2008
Sp. zn.: ŽPZ/22639/2008/Mac
204 S5

Vyřizuje: Ing. Jaroslava Macurová

Telefon: 595 622 394

Fax: 595 622 396

E-mail: jaroslava.macurova@kr-moravskoslezsky.cz

Datum: 2008-05-19

DOPRAVOPROJEKT Ostrava,

spol. s r.o.

Masarykovo nám. 5/5

702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Vyjádření ke stavbě „Nová Karolina – ulice Porážková“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 3 písm.w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), na základě vaší žádosti, kterou obdržel dne 14.5.2008, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona, toto stanovisko:

Krajský úřad posoudil předloženou žádost a dospěl k závěru, že realizace stavby „Nová Karolina – ulice Porážková“, nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Národní seznam evropsky významných lokalit byl stanoven Nařízením vlády č. 132/2005 Sb. Projekt řeší rekonstrukci ulice Porážkové ve směru k ulici Českobratrské, kde se napojuje na jižní rampu této ulice. Součástí záměru je též výstavba nové okružní křižovatky v prostoru před stávajícím marketem Bauhaus a dále rekonstrukce Žerotínovy.

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.


KRAJSKÝ ÚŘAD
Moravskoslezský kraj
odbor životního prostředí
a zemědělství
- 3 -

Ing. Jan Filgas
vedoucí oddělení
ochrany přírody a zemědělství

Na vědomí:

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

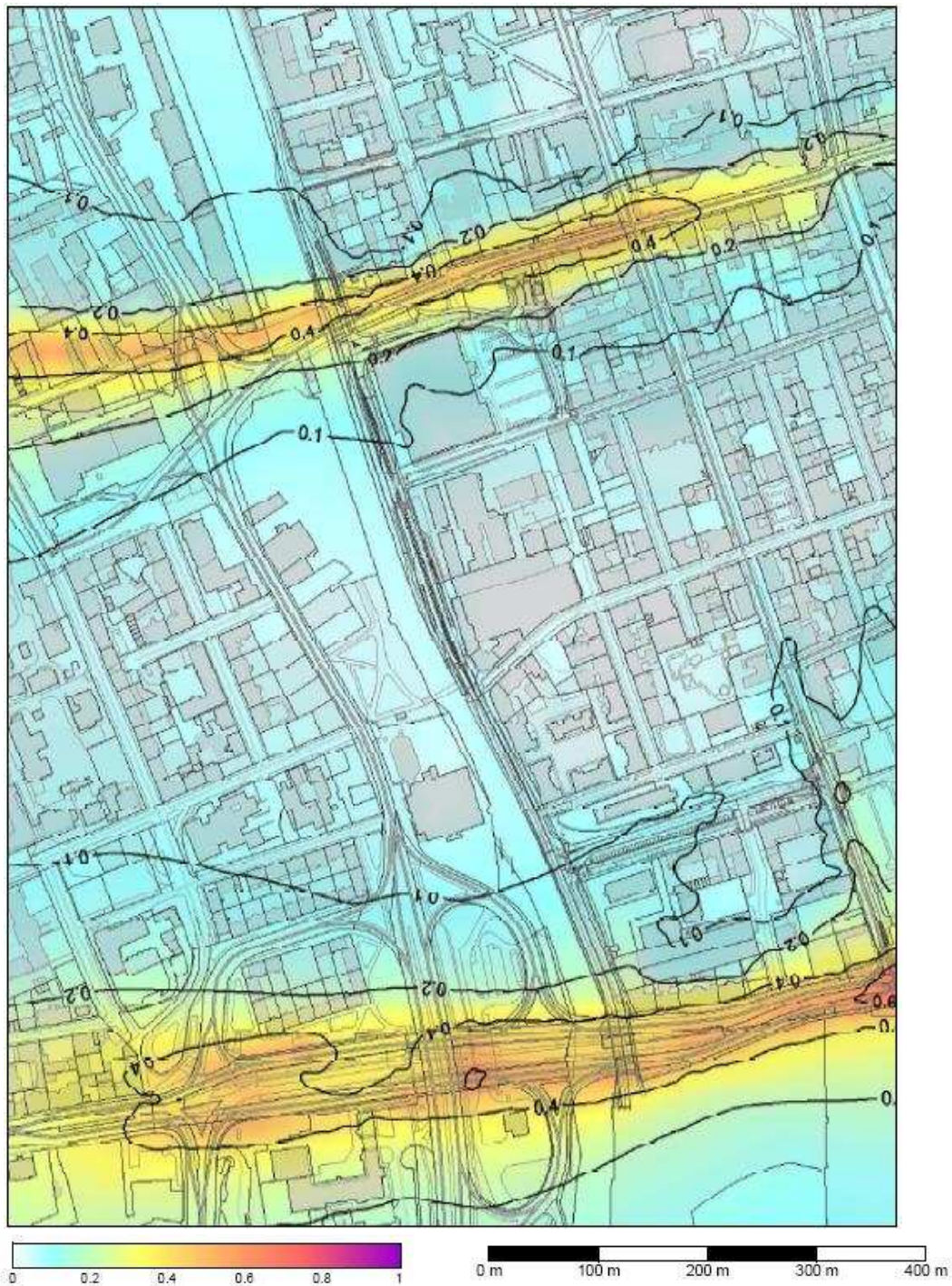
tel: 595 622 333
fax: 595 622 326
úřední hodiny Po a St 9:00-17:00, Út, Čt a Pá 9:00-14:30


IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692

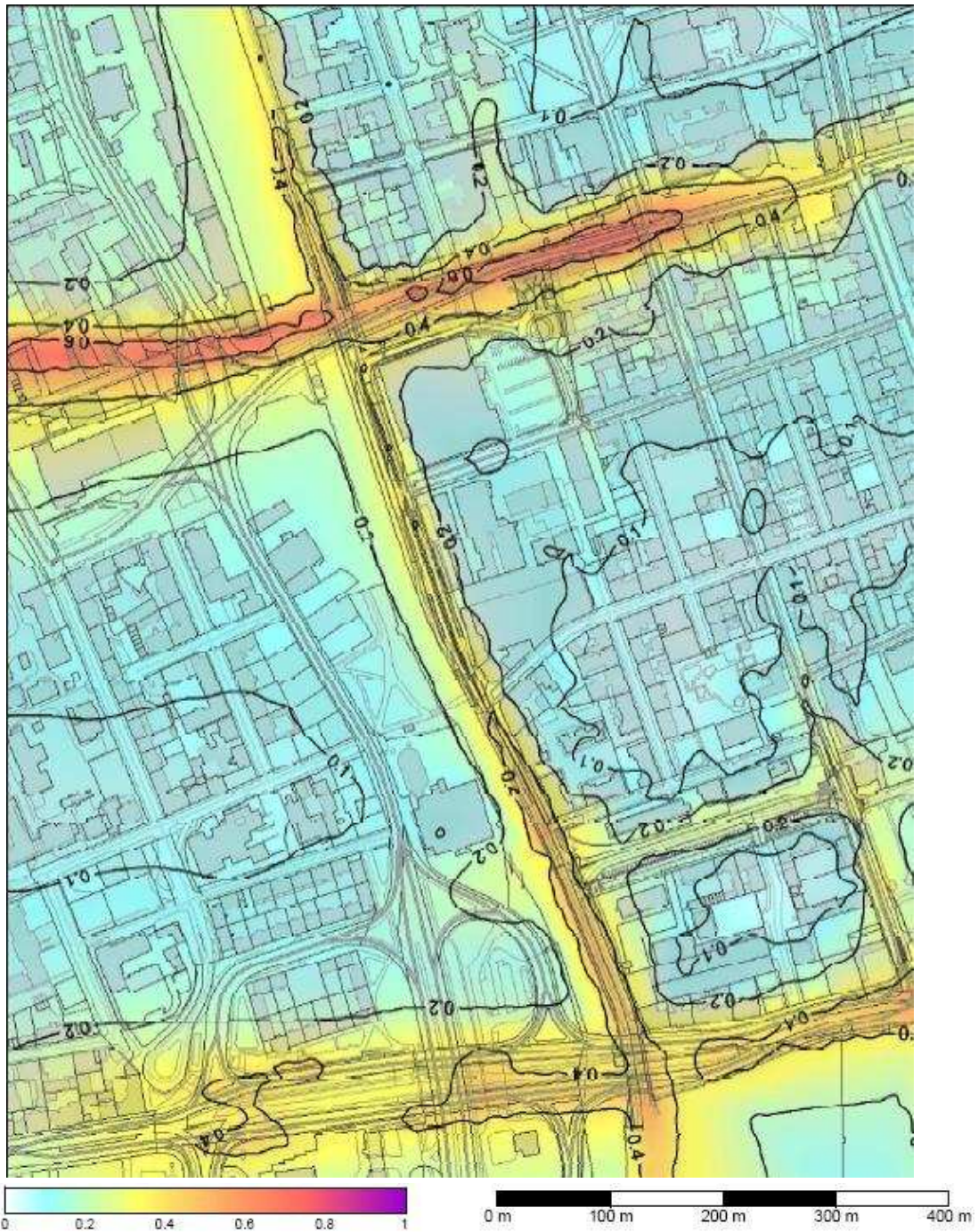
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. – pobočka Praha
č. účtu: 1650676349/0600



www.kr-moravskoslezsky.cz

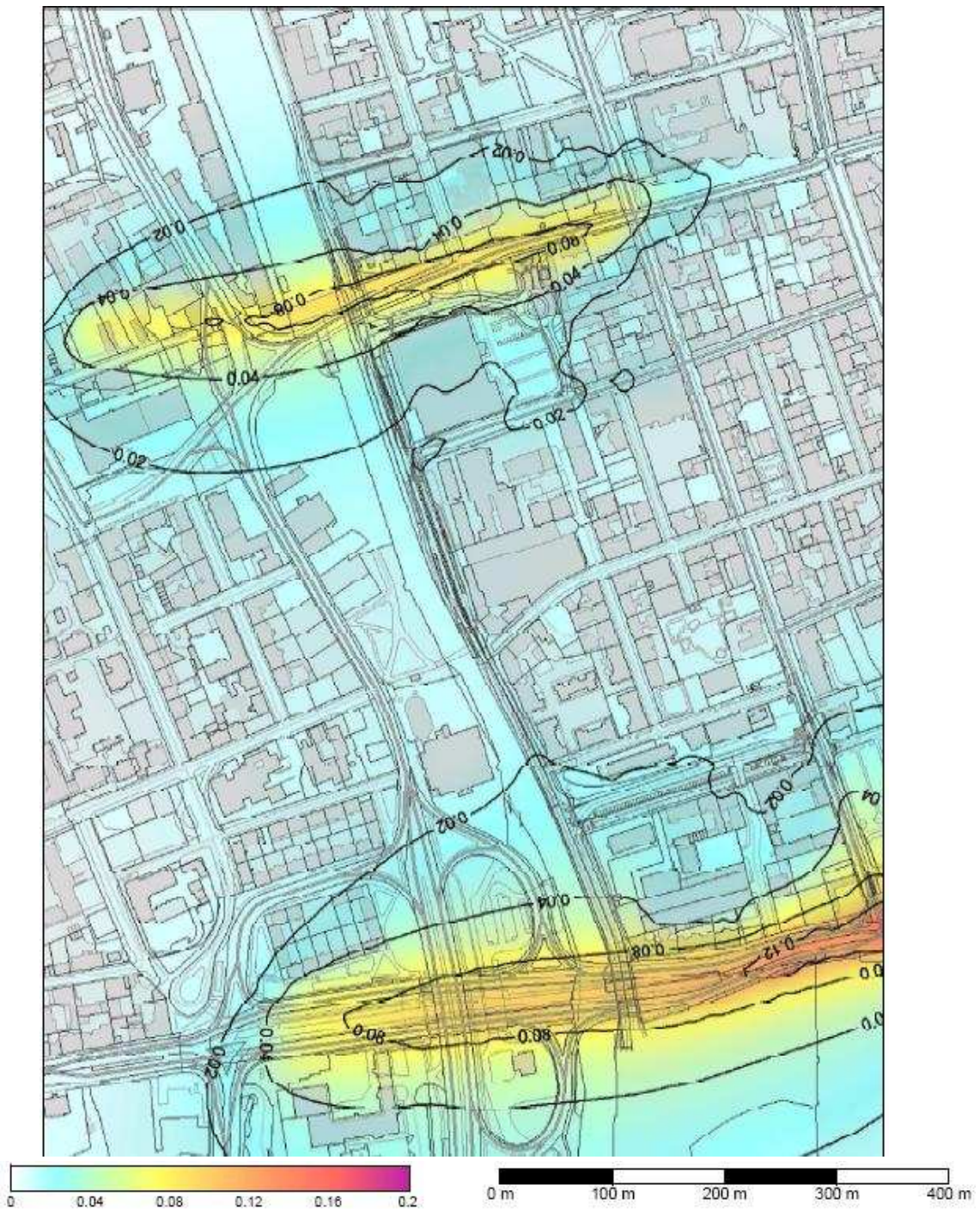
Příloha č. 3 Grafická část rozptylové studie




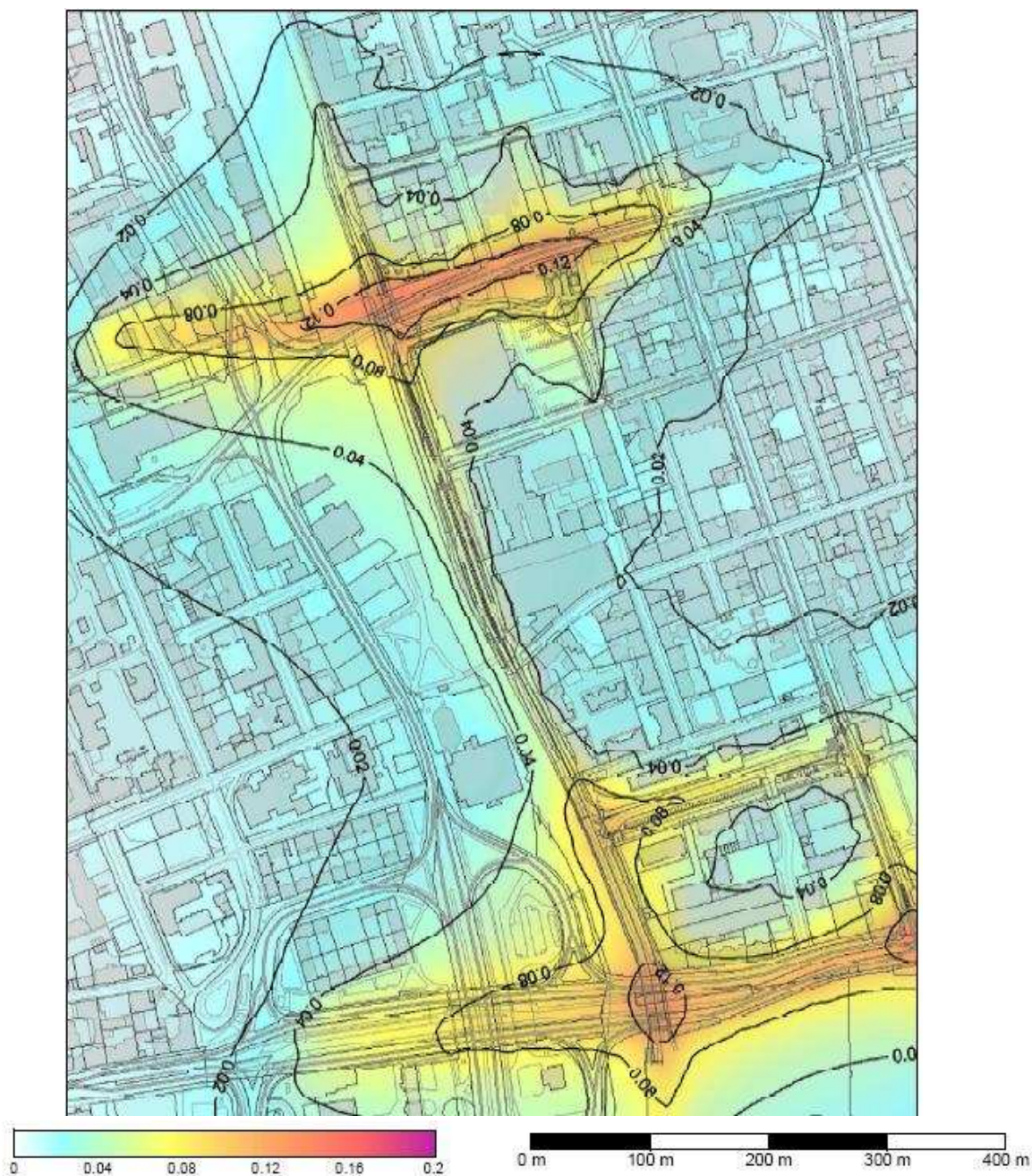
Izolinie příspěvků max. hodnot průměrných denních koncentrací		Příloha č.: 1	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková Imisní příspěvek - stávající stav - r. 2008		
	Látka: PM₁₀	Imisní limit: 50 μg.m⁻³	Jednotka: μg.m⁻³




Izolinie příspěvků max. hodnot průměrných denních koncentrací			Příloha č. : 2	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková Imisní příspěvek - cílový stav - r. 2015			
	Látka: PM₁₀	Imisní limit: 50 μg.m⁻³	Jednotka: μg.m⁻³	Měřítko: 1 : 5 000




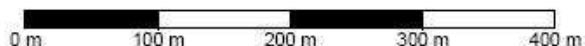
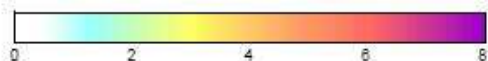
Izolinie příspěvků průměrných ročních koncentrací			Příloha č. : 3
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková Imisní příspěvek - stávající stav - r. 2008		
	Látka: PM₁₀	Imisní limit: 40 μg.m⁻³	Jednotka: μg.m⁻³




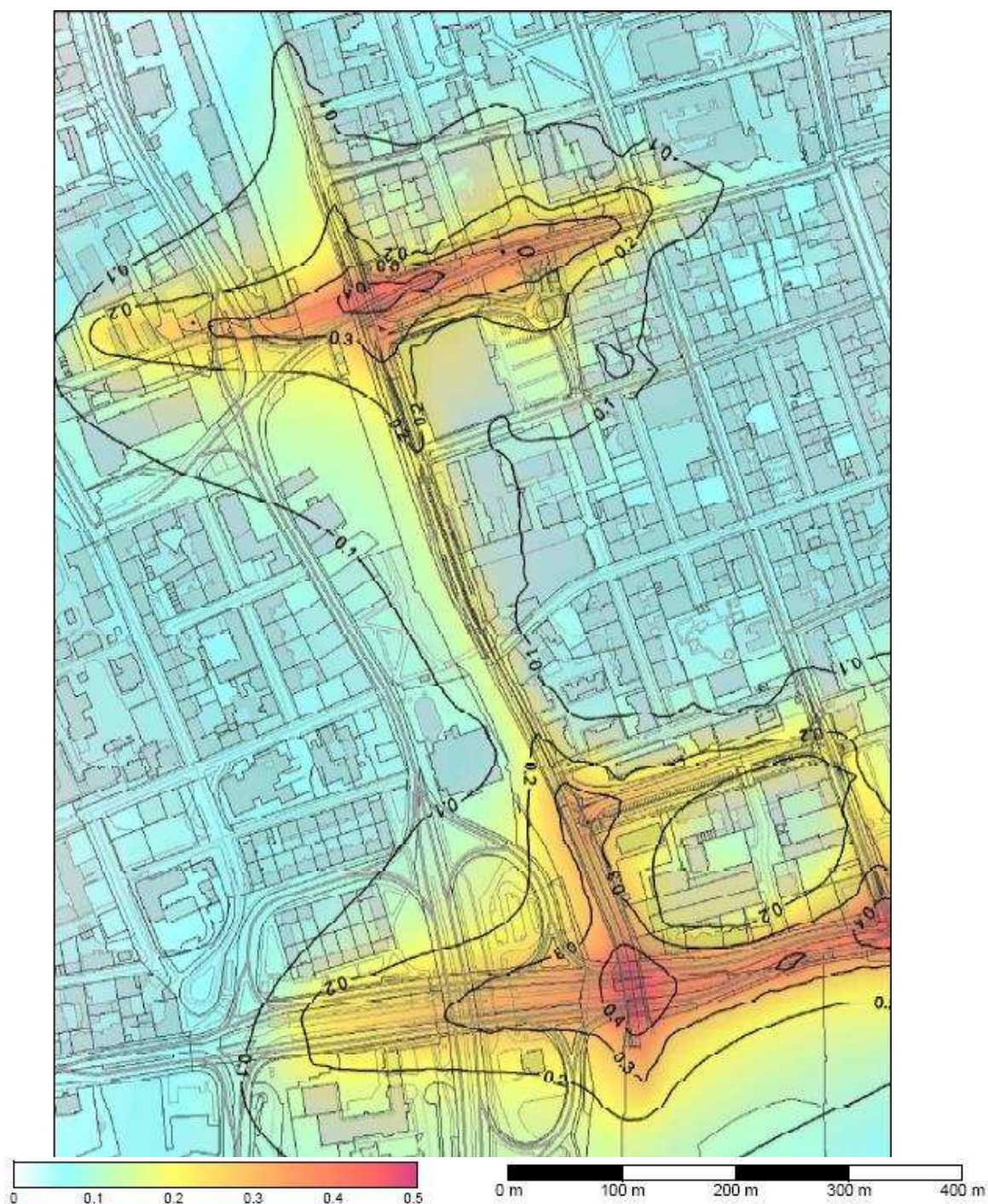
Izolinie příspěvků průměrných ročních koncentrací			Příloha č. 4	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková Imisní příspěvek - cílový stav - r. 2015			
	Látka:	Imisní limit:	Jednotka:	Měřítko:
PM ₁₀	40 μg.m ⁻³	μg.m ⁻³	1 : 5 000	




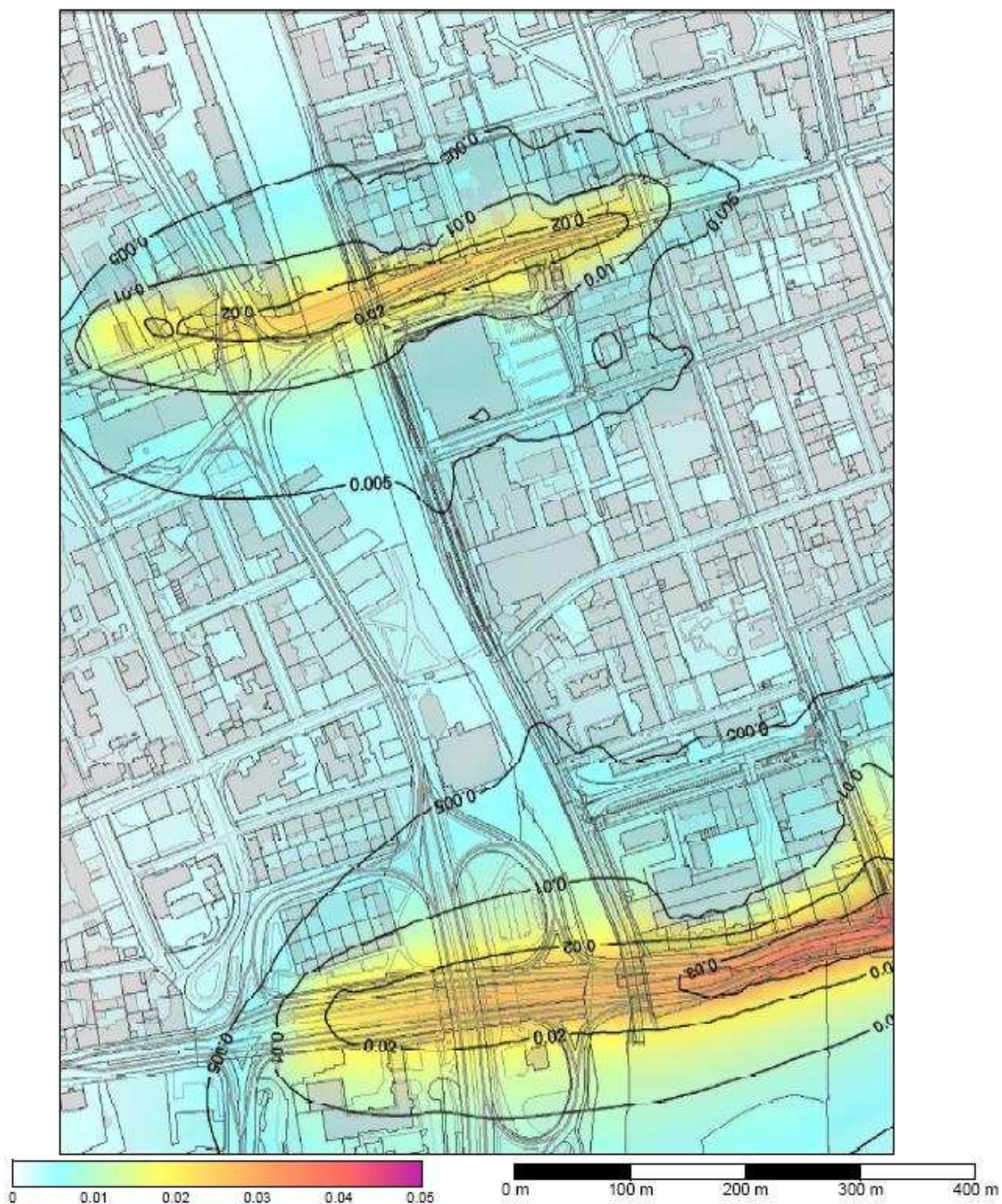
Izolinie příspěvků maximálních hodinových koncentrací			Příloha č. 5	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková Imisní příspěvek - stávající stav - r. 2008			
	Látka:	Imisní limit:	Jednotka:	Měřítko:
Oxid dusičitý (NO ₂)	200 μ g.m ⁻³	μ g.m ⁻³	1 : 5 000	




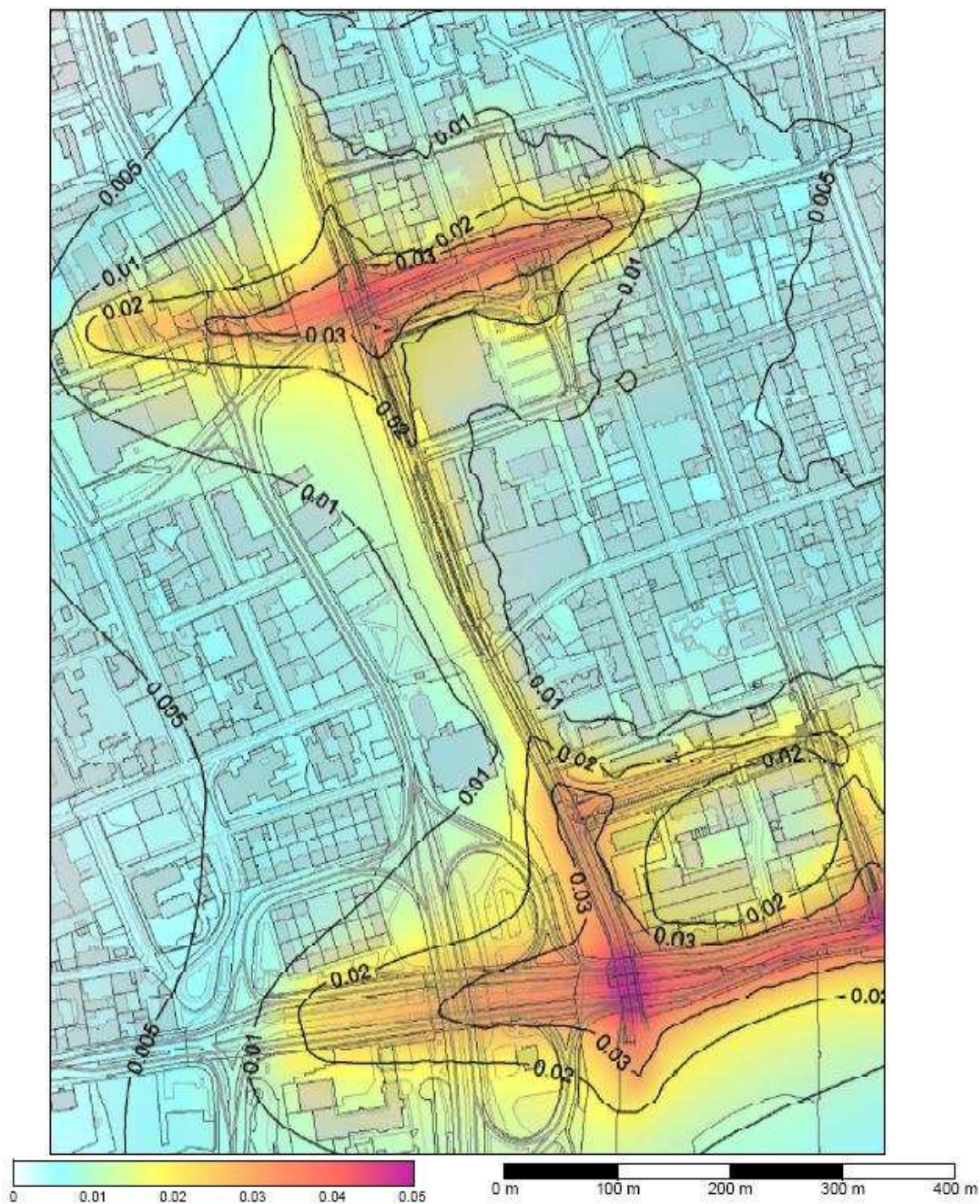
Izolinie příspěvků maximálních hodinových koncentrací			Příloha č. 6	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková Imisní příspěvek - cílový stav - r. 2015			
	Látka:	Imisní limit:	Jednotka:	Měřítko:
Oxid dusičitý (NO ₂)	200 μg.m ⁻³	μg.m ⁻³	1 : 5 000	




Izolinie příspěvků průměrných ročních koncentrací			Příloha č. 8	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková Imisní příspěvek - cílový stav - r. 2015			
	Látka: Oxid dusičitý (NO₂)	Imisní limit: 40 μ g.m⁻³	Jednotka: μ g.m⁻³	Měřítka: 1 : 5 000



Izolinie příspěvků průměrných ročních koncentrací			Příloha č. : 9	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková Imisní příspěvek - stávající stav - r. 2008			
	Látka: Benzen	Imisní limit: 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	Jednotka: $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	Měřítko: 1 : 5 000

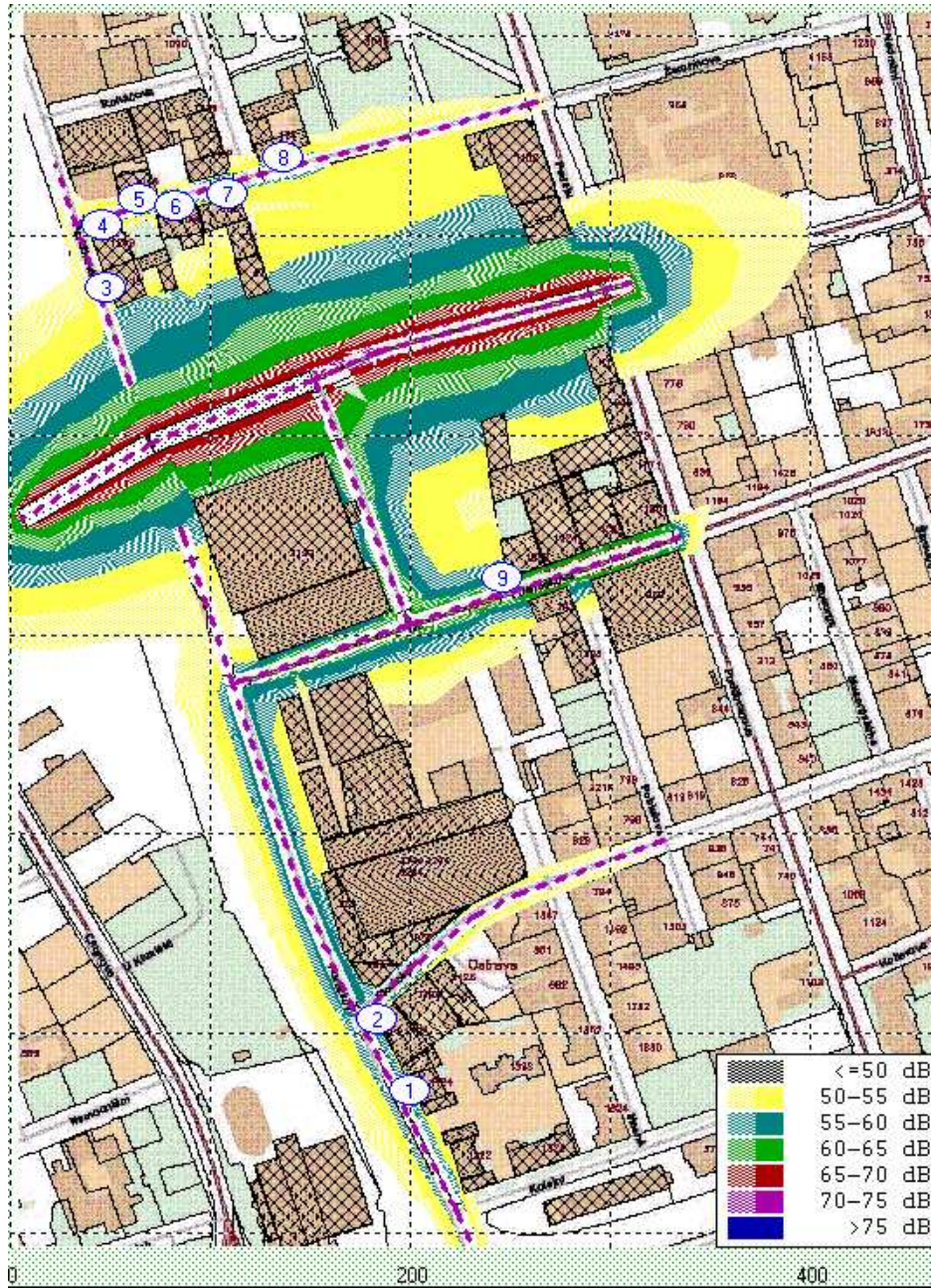


Izolinie příspěvků průměrných ročních koncentrací		Příloha č. 10	
 Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Nová Karolina - Nová ul. Porážková - Prodl. ul. Porážková Imisní příspěvek - cílový stav - r. 2015		
	Látka: Benzen	Imisní limit: 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	Jednotka: $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

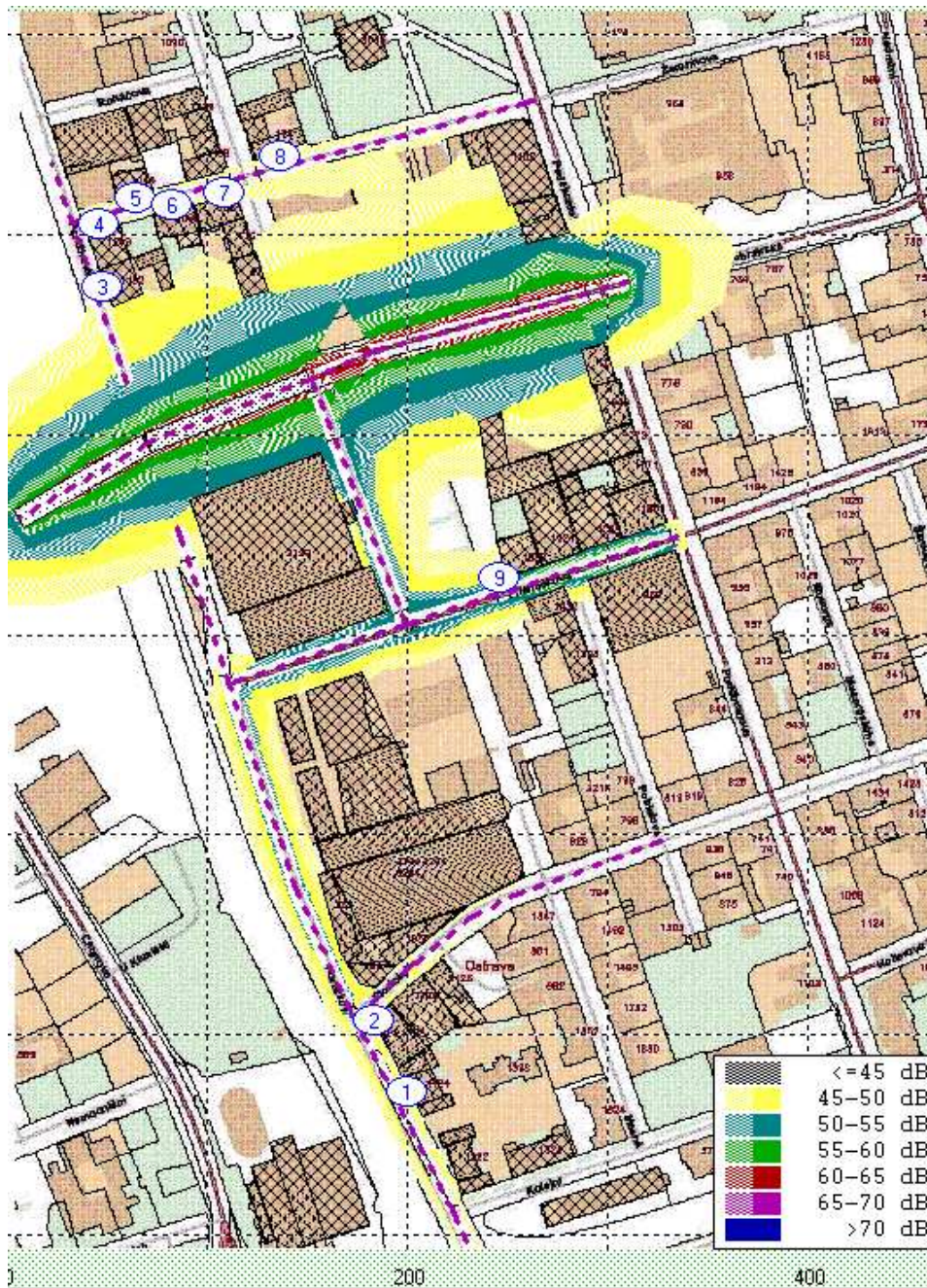
Příloha č. 4: Grafická část hlukové studie

Současný stav

Hladiny dopravního hluku, současný stav, denní doba

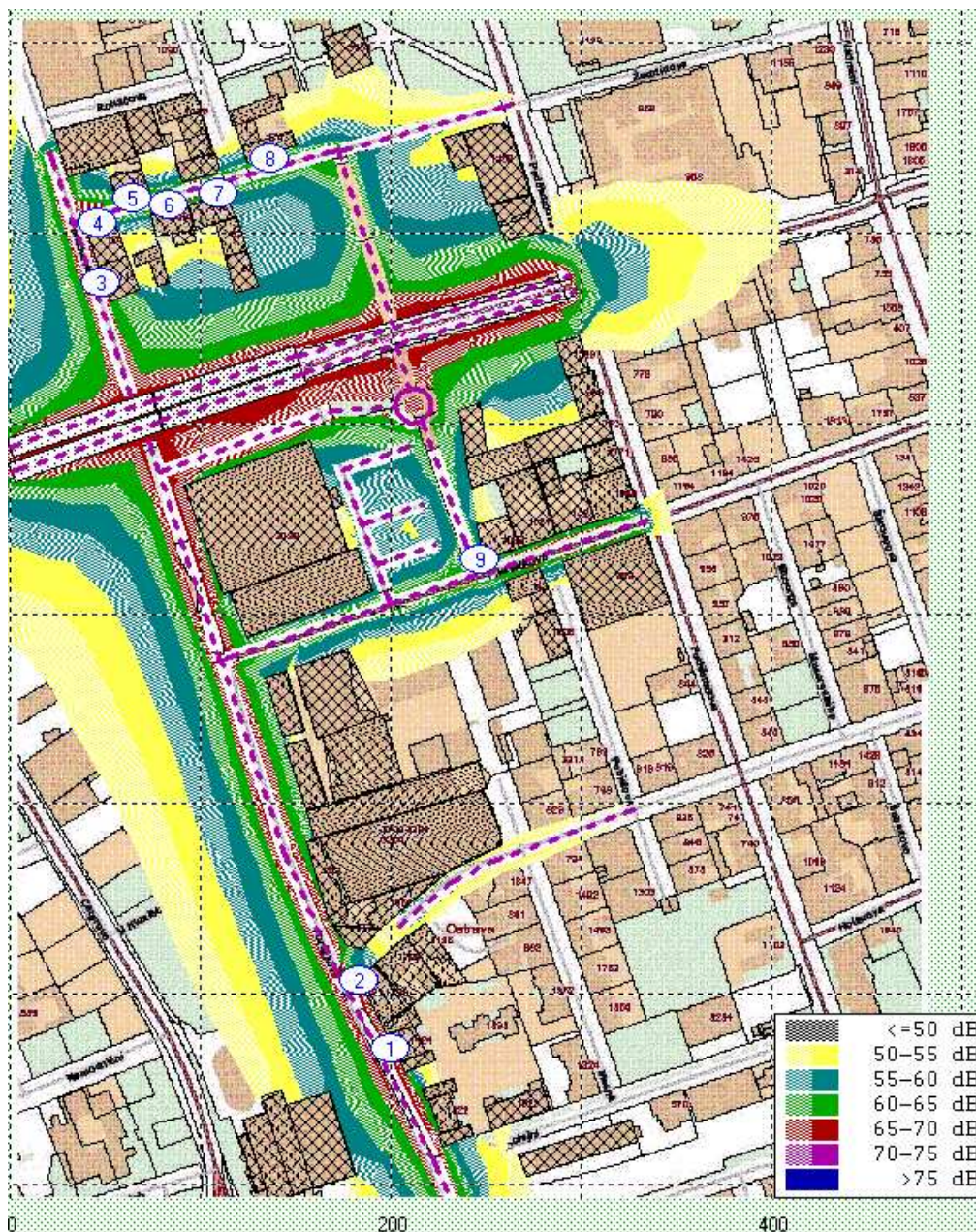


Hladiny dopravního hluku, současný stav, noční doba



Cílový stav, rok 2015

Hladiny dopravního hluku, cílový stav 2015, denní doba



Příloha č. 5: Výsledky dendrologického průzkumu (tabulková část)

Poř. č.	Popis	Poznámka
1.	Porost popínavých dřevin na oplocení mezi tratí ČD a ul. Porážková v délce 50m, výška 1,7m Parthenocissus quinquefolia – loubinec pětilistý	kácet
2.	Skupina stromů v proluce na ul. Stodolní Populus simonii – topol Simonův – kmen 63, koruna 7, výška 15	chránit
3.	Skupina stromů v proluce na ul. Stodolní Populus sp. – topol – kmen 115, koruna 10, výška 12	chránit
4.	Soliterní strom vrostlý v oplocení mezi tratí ČD a zpevněnou plochou na ul. Porážková Salix caprea – vrba jíva – kmen 15, koruna 3, výška 4	kácet
5.	Skupina stromů ve venkovním skladu OD BAUHAUS Salix caprea – vrba jíva – kmen 39, koruna 3, výška 5 – proschlá	kácet
6.	Skupina stromů ve venkovním skladu OD BAUHAUS Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 40, koruna 5, výška 10	kácet – trolej
7.	Soliterní keř v zeleném pruhu mezi chodníkem a ul. Janáčkova Thuja occidentalis „Globosa“ – zerav západní – koruna 1, výška 1	mimo zábor
8.	Soliterní strom s podrostem keřů v zeleném pruhu mezi parkovištěm a chodníkem na ul. Janáčkova Acer platanoides „Globosa“ – javor mléč – kmen 10, koruna 1, výška 1 keře v podrostu Spiraea vanhouttei – tavolník van Houtteův – 2ks – koruna 1, výška 1,5	mimo zábor
9.	Skupina keřů v zelené ploše mezi parkovištěm a asfaltovou plochou Spiraea vanhouttei – tavolník van Houtteův – 3ks – koruna 1, výška 1,5	mimo zábor
10.	Soliterní strom v zelené ploše mezi parkovištěm a asfaltovou plochou Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 16, koruna 3, výška 1,5	chránit
11.	Řada stromů v zeleném pásu mezi parkovacími plochami Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 9 – suchý	mimo zábor
12.	Řada stromů v zeleném pásu mezi parkovacími plochami Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 9, koruna 1, výška 0,5	mimo zábor
13.	Soliterní strom v zelené ploše mezi parkovištěm a asfaltovou plochou Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 11, koruna 2, výška 1	chránit
14.	Skupina keřů v zelené ploše mezi parkovištěm a asfaltovou plochou Spiraea vanhouttei – tavolník van Houtteův – 2ks – koruna 1, výška 1 Sambucus nigra – bez černý – koruna 1, výška 1	kácet
15.	Řada stromů v zeleném pásu mezi parkovacími plochami Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 9, koruna 0,5, výška 0,5	mimo zábor
16.	Řada stromů v zeleném pásu mezi parkovacími plochami Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 9, koruna 0,5, výška 0,5	mimo zábor
17.	Řada keřů v zelené ploše mezi parkovištěm a dlažďenou plochou Spiraea vanhouttei – tavolník van Houtteův – 4ks – koruna 1,5, výška 2	kácet
18.	Soliterní strom v zelené ploše mezi parkovištěm a štěrkovou plochou Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 14, koruna 3, výška 1,5	kácet
19.	Řada stromů v zeleném pásu mezi parkovacími plochami Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 8, koruna 0,5, výška 0,5 – špatný stav	mimo zábor
20.	Řada stromů v zeleném pásu mezi parkovacími plochami Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 9, koruna 0,5, výška 0,5	mimo zábor
21.	Řada stromů v zeleném pásu mezi parkovacími plochami Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 10, koruna 0,5, výška 0,5	mimo zábor
22.	Řada stromů v zeleném pásu mezi parkovacími plochami Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 10, koruna 2, výška 1,5	kácet
23.	Řada stromů v zeleném pruhu mezi parkovacími plochami Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 10, koruna 0,5, výška 0,5	kácet
24.	Řada stromů v zeleném pásu mezi parkovacími plochami Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 10, koruna 0,5, výška 0,5 – skoro suchý	kácet
25.	Řada stromů v zeleném pásu mezi parkovacími plochami Acer platanoides „Globosum“ – javor mléč – kmen 10, koruna 0,5, výška 0,5	mimo zábor
26.	Soliterní strom v zelené ploše mezi parkovištěm a ul. Českobratrská Betula verrucosa – bříza bradavičnatá – kmen 32, koruna 6, výška 9	kácet

27.	Soliterní strom v zelené ploše mezi parkovištěm a ul. Českobratrská Aesculus hippocastaneum – jírovec maďal – kmen (25,33), koruna 5, výška 8	mimo zábor
28.	Řada stromů v asfaltovém chodníku na ul. Žerotínova Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 60, koruna 6, výška 8 – kořenové náběhy zvedají asfaltový chodník a silniční obrubník	kácet
29.	Řada stromů v asfaltovém chodníku na ul. Žerotínova Aesculus hippocastaneum – jírovec maďal – kmen 30, koruna 4, výška 5 – kořenové náběhy zvedají asfaltový chodník a silniční obrubník	kácet
30.	Řada stromů v asfaltovém chodníku na ul. Žerotínova Fraxinus excelsior – jasan ztepilý – kmen 29, koruna 4, výška 4,5 – kořenové náběhy zvedají asfaltový chodník a silniční obrubník	kácet
31.	Krajní strom ze skupiny stromů za oplocením na ul. Žerotínova Populus tremula – topol osika – kmen 30, koruna 4, výška 6 – korunní větve zasahují nad chodník	mimo zábor
32.	Soliterní strom za oplocením na ul. Žerotínova Betula verrucosa – břiza bradavičnatá – kmen 30, koruna 4, výška 6 – korunní větve zasahují nad chodník	mimo zábor
33.	Soliterní strom z náletu na ploše po demolicí domu na rohu ulic Žerotínova a Porážková Malus pumila – jabloň – kmen 3, koruna 1, výška 3	kácet

Soliterní dřeviny

Poř. č.	Parcelní číslo	Název druhu	Kmen obvod v cm.	Kmen průměr v cm	Výsledná bodová hodnota	Poznámka
4.	1800/2	Salix caprea – jíva	47	15	35,6	
5.	1800/3	Salix caprea – jíva	122	39	276,9	proslá
6.	1800/3	Betula verrucosa – bříza	126	40	1937,6	
18.	1960/1	Acer platanooides „Globosum“ – mléč	44	14	825,4	
22.	1960/8	Acer platanooides „Globosum“ – mléč	31	10	879,0	
23.	1960/8	Acer platanooides „Globosum“ – mléč	31	10	19,3	
24.	1960/8	Acer platanooides „Globosum“ – mléč	31	10	2,4	skoro suchý
26.	1896	Betula verrucosa – bříza	100	32	2763,1	
28.	3558/1	Fraxinus excelsior – jasan	188	60	28424,0	
29.	3558/1	Aesculus hippocastaneum – jírovec	94	30	14287,8	
30.	3558/1	Fraxinus excelsior – jasan	91	29	6877,2	
Bodová hodnota kácených stromů celkem					56328,3	
Hodnota kácených stromů pro rok 2005 – 2,20 x 56328,3					123922	
Hodnota kácených stromů x 1,9% inflace za 2005 – 123922 x 1,019					126277	
Hodnota kácených stromů x 2,5% inflace za 2006 – 126277 x 1,025					129434	
Hodnota kácených stromů x 2,8% inflace za 2007 – 129434 x 1,028					133058	

Skupiny keřů

Poř.č.	Parcelní číslo	Druhová skladba	Plocha v m ²	Výška v m	Výsledná bodová hodnota	Poznámka
1.	1960/1	Parthenocissus quinquefolia – loubinec	85	0,5	1190,0	popínavka
14.	1960/1	Spiraea vanhouttei – tavolník	1	1	20,0	10,0 x 2ks
		Sambucus nigra – bez	1	1	4,0	
17.	1960/1	Spiraea vanhouttei – tavolník	1,5	2	120,0	30,0 x 4ks
33.	1869	Malus pumila – jabloň	0,8	3	24,0	
Bodová hodnota mýcených keřů celkem					1358,0	
Hodnota mýcených keřů pro rok 2005 – 2,20 x 1358,0					2988	
Hodnota mýcených keřů x 1,9% inflace za 2005 – 2988 x 1,019					3045	
Hodnota mýcených keřů x 2,5% inflace za 2006 – 3045 x 1,025					3121	
Hodnota mýcených keřů x 2,8% inflace za 2007 – 3121 x 1,028					3208	

Příloha č. 6: Záborový elaborát

OBEC : **Moravská Ostrava a Přívoz**
 KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: **Moravská Ostrava**

KRAJ : **Moravskoslezský**
 AKCE : **NOVÁ KAROLINA - NOVÁ ULICE PORÁŽKOVÁ**

Č. ZÁB.	PARCEL ČÍSLO DLE KN	VÝMĚRA DLE KN m ²	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	BPEJ	ČÍSLO LV	JMÉNO A BYDLIŠTĚ VLASTNÍKA // SPRÁVCE NEMOVITOSTI	TRVALÝ ZÁBOR	DOČASNÝ ZÁBOR
								m ²	do 1 roku m ²
1	1800/1	144 699	ostatní plocha	dráha		97	České dráhy, a.s. nábř. Ludvíka Svobody 1222/12 Praha, Nové Město, 110 15	1 179	241
2	3576/2	355	ostatní plocha	dráha		3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	336	-
3	3576/1	3 984	ostatní plocha	ostatní komunikace		3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	690	-
4	307/3	4	ostatní plocha	ostatní komunikace		1662	Real Stodolní, s.r.o. Vídeňská 2, Klatovy, Klatovy I, 339 01	-	4
5	308	736	ostatní plocha	manipulační plocha		4815	Petr Kornuta náměstí Msgre Šrámka 1826/5 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	99	-
6	3575	4 778	ostatní plocha	ostatní komunikace		3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	1 343	-
7	1942	4 964	zastavěná plocha a nádvoří	-		3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	4	-
8	1948	281	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště		3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	-	30

9	1800/14	70	ostatní plocha	dráha	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	22	-
10	1800/2	1 461	ostatní plocha	ostatní komunikace	2486	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Ostrava, Moravská Ostrava, 701 71	531	867
11	1960/9	5 118	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	2451	Janáčkova 22 - správa podniků a nemovitostí, s.r.o. Strážní 792/7, Brno, Štýřice, 639 00	235	-
12	1960/1	8 046	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	4 337	58
13	1960/5	6	ostatní plocha	jiná plocha	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	-	6
14	1960/4	153	zastavěná plocha a nádvoří		3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	153	-
15	1959	557	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	557	-
16	1960/8	5 727	ostatní plocha	ostatní komunikace	2451	Janáčkova 22 - správa podniků a nemovitostí, s.r.o. Strážní 792/7, Brno, Štýřice, 639 00	1 271	118
17	1800/3	783	ostatní plocha	manipulační plocha	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	783	-
18	3565/1	2 896	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	2 367	48
19	1896	882	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	299	150

20	1901/1	874	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště		3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	849	-
21	1901/2	97	ostatní plocha	manipulační plocha		3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	83	-
22	1901/3	58	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště		3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	30	-
23	1902	1 371	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště		3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	124	-
24	1898	394	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště		3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	394	-
25	1915	302	zahrada	zemědělský půdní fond	64300	2896	Ing. Milan Černek Nádražní 473/3, Kyjov, Kyjov, 697 01	13	-
26	1914	355	zastavěná plocha a nádvoří			2896	Ing. Milan Černek Nádražní 473/3, Kyjov, Kyjov, 697 01	48	-
27	3569	1 191	ostatní plocha	ostatní komunikace		3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	27	9
28	3566/1	672	ostatní plocha	ostatní komunikace		2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	68	8
29	3566/2	672	ostatní plocha	ostatní komunikace		2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	59	9
30	3566/3	2 544	ostatní plocha	ostatní komunikace		3019	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1, Ostrava, Přívoz, 702 23	196	32
31	3561/6	927	ostatní plocha	ostatní komunikace		2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	244	131

32	1882/1	362	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	1752	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	22	36
33	1882/5	116	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	1752	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	-	24
34	1884/1	283	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	2578	Eliška Kulková, pobyt JIŽNÍ AFRIKA Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	-	9
35	1888/1	561	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	-	5
36	1888/2	189	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	1752	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	-	38
37	3560/2	178	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	-	28
38	1324/1	347	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	1752	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	-	51
39	1319/4	1352	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	-	19
40	3561/1	5277	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	2 153	165
41	1881/1	39	ostatní plocha	ostatní komunikace	723	RABENSEIFNEROVÁ ANNA JATEČNÍ 38 MOR.OSTRAVA	4	-

42	1881/2	751	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	2577	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 729 30	41	19
43	3564	931	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	931	-
44	3560/1	3911	ostatní plocha	ostatní komunikace		parcela není zapsána na LV	360	-
45	3558/1	1827	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	721	233
46	3558/2	90	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	30	-
47	1869	439	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	1782	Pavel Sýkora Leopolda Kříže 495/3, Ostrava, Svinov, 721 00	55	27
48	3563	940	ostatní plocha	ostatní komunikace	3000	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava, Moravská Ostrava, 702 00	8	-

CELKEM TRVALÝ ZÁBOR	20 653 m²
CELKEM TRVALÝ ZÁBOR - orná půda	13 m²
CELKEM DOČASNÝ ZÁBOR	2 365 m²

Příloha č. 7: Výpočet poplatků za vynětí půdy ze ZPF

KRAJ : Moravskoslezský
 OBEC: Moravská Ostrava a Přívoz
 KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ : Moravská Ostrava

ZÁMĚR : NOVÁ KAROLINA - NOVÁ ULICE PORÁŽKOVÁ

Číslo záboru	Parc. č. dle KN	Druh pozemku dle KN	BPEJ	Trvalý zábor	Hodnotový ukazatel	Faktor +	Faktor -	Výše poplatku za odnětí
				m ²	tis. Kč/ha			Kč
25	1915	zahrada	64300	13	54	15	0.2	21.00

Výpočet poplatků za odnětí půdy ze ZPF byl zpracován dle zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění;

Část B: Faktory životního prostředí, které budou negativně ovlivněny odnětím půdy ze ZPF a jejich ekologické váhy		
Skupina faktorů A	Národní parky-I.zóna, národní přírodní rezervace a národní přírodní památky	Nebylo použito
	Národní parky-II.zóna, chráněné krajinné oblasti-I.zóna, přírodní rezervace a přírodní památky	Nebylo použito
	Národní parky-III.zóna, chráněné krajinné oblasti-II.zóna, ÚSES	10
	Ochranná pásma národních parků, chráněné krajinné oblasti-III.zóna a VKP	Nebylo použito
Skupina faktorů B	Chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních a povrchových vod a ochranná pásma vodních zdrojů II.stupně	Nebylo použito
	Ochranná pásma léčivých zdrojů minerálních vod stolních vně ochranných pásem I.stupně nebo užších prozatímních ochranných pásem	Nebylo použito
Skupina faktorů C	Území mimo plochy určené platnou ÚPD k zástavbě nebo pro jiné urbanistické funkce	Nebylo použito
Skupina faktorů D	Chráněná ložisková území	5

Část C: Důvody ke snížení základní sazby odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu		
Zemědělská půda ohrožená (písm. a až d)	spady z průmyslových exhalací	Nebylo použito
	úniky pevných nebo tekutých toxických látek	Nebylo použito
	ropnými látkami	Nebylo použito
	vodní nebo větrnou erozí	Nebylo použito
Zemědělská půda nalézající se v současně zastavěném území sídelních útvarů (obcí)		0.2
Zemědělská půda v ekonomicky zaostávajících územích a v pohraničních územích vymezených usnesením vlády České republiky č. 11 ze dne 8.1.1992		Nebylo použito

Vypracoval Ing. Aleš Hanslík
říjen 2008
DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.