

Čerpací stanice Benzina Mosty u Jablunkova

Oznámení

podle §6 zák. č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Záměr je zpracován v rozsahu přílohy č.3, cit. zákona

říjen 2008

OBSAH:

Kap.	Obsah	Str.
A.	Údaje o oznamovateli	3
B.	Údaje o záměru	3
B.I.	Základní údaje	3
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	3
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	3
B.I.3.	Umístění záměru(kraj, obec, katastrální území)	3
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	3
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	4
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	4
B.I.7.	Předpokládaný termín provedení záměru	5
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávních celků	5
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	5
B.II.	Údaje o vstupech (například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)	6
B.II.1.	Půda	6
B.II.2.	Odběr a spotřeba vody	6
B.II.3.	Elektrická energie	6
B.II.4.	Pohonné hmoty	6
B.II.5.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	6
B.III.	Údaje o výstupech (například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)	6
B.III.1.	Množství a druh emisí do ovzduší	6
B.III.2.	Množství odpadních vod a jejich znečištění	7
B.III.3.	Kategorizace a množství odpadů	7
B.III.4.	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	8
C.	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	9
C.1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	9
C.2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	9
D.	Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	9
D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	9
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	9
D.3.	Údaje a možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	10
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	10
D.5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů	10
E.	Porovnání variant řešení záměru	10
F.	Doplňující údaje	10
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	10
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele	11
G.	Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	11
H.	Přílohy	11

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Oznamovatel	KIPS Ostrava s.r.o.	
Investor záměru	BENZINA, s.r.o., Na Pankráci 127, Praha 4, PSČ 140 00	
IČ	60193328	
Sídlo (bydliště)	KIPS Ostrava s.r.o., Sokolská tř. 1615/50, Ostrava, PSČ	
Oprávněný zástupce oznamovatele	Jméno a příjmení	Ing. Ivana Diatková, jednatel
	Sídlo (bydliště)	KIPS Ostrava s.r.o., Sokolská tř. 1615/50, Ostrava, PSČ
	Telefon	602 556 154 , 596 127 341

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Výstavba Čerpací stanice pohonných hmot Benzina, Mosty u Jablunkova kategorie II, 10.4. Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví, škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Nová čerpací stanice pohonných hmot, skládající se z:

- 3 výdejních čtyřproduktových oboustranných stojanů pro výdej PHM a 2 výdejních stojanů pro rychlovýdej motorové nafty
- skladovací zařízení čerpacích stanic PHM benzínu a motorové nafty včetně zařízení určených pro jejich plnění
- 2 podzemních skladovacích nádrží, každá o objemu 80 m³

Předpokládaný roční výdej PHM:

- motorová nafta Diesel, Diesel VERVA – 1 500 000 l/rok
- benzíny Natural 95, Natural 100 VERVA – 1 500 000 l/rok

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Moravskoslezský
Obec: Mosty u Jablunkova
Katastrální území: Mosty u Jablunkova, parcely číslo 2916/36, 2916/98, 2916/99, 2916/100 4916/21, 4916/23

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je výstavba nové veřejné čerpací stanice PHM. Stavba bude realizována v prostoru

bývalého hraničního přechodu a bude napojena na inženýrské sítě, které jsou v prostoru bývalé celnice. Čerpací stanice PHM bude přístupná po komunikaci I/11 ve směru ze Slovenska. Vzhledem ke specifické činnosti nelze záměr kumulovat s jinými záměry.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Potřeba a hlavní důvod k realizaci záměru je vyvolána dlouhodobým růstem počtu vozidel a s tím souvisí i záměr výstavby nové čerpací stanice PHM na hraničním přechodu se Slovenskou republikou. Realizací záměru dojde ke zlepšení služeb motoristům.

5.1 Varianty

S ohledem na dostupnost plochy pro umístění čerpací stanice PHM, dispoziční řešení území a návaznost komunikací a inženýrských sítí je záměr předkládán v jedné geografické variantě. Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta

Varianta nulová by nepředpokládala realizaci stavby čerpací stanice PHM. Nulová varianta je možná, ale neumožňuje realizovat záměr investora, související s vybudováním nové čerpací stanice PHM.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta je v případě dodržení navrhovaných podmínek pro stavbu ekologicky přijatelná, umožňuje realizaci záměru investora. Umístěním nové čerpací stanice PHM a jejím následným provozem nebude nad přípustnou míru obtěžováno okolí. V případě zájmové lokality je třeba vzít v úvahu stávající stav území a jeho připravenost pro navrhované řešení. Stavbu je možné provést v souladu se zabezpečením eliminace vlivu stavby a provozu čerpací stanice na životní prostředí. Navrhované řešení umožňuje realizovat záměr investora.

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za vhodnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Objekty čerpací stanice PHM budou napojeny na stávající technickou infrastrukturu. Realizací záměru nedojde k podstatným změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz celého území. V rámci realizace nové čerpací stanice nedojde v dané lokalitě k nárůstu dopravy.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

6.1 Skladování pohonných hmot

Pohonné hmoty budou skladovány ve 2 ocelových dvouplášťových podzemních nádržích, výrobce BAEST, a.s. Benešov o jmenovitém objemu 80 m³. Jedna podzemní nádrž o objemu 80 m³ bude sloužit ke skladování motorové nafty Diesel. Další nádrž o objemu 80 m³ bude dělena na sekce o objemu 50 m³ pro skladování benzínu Natural 95, 11 m³ pro skladování benzínu Natural 100 VERVA, 11 m³ pro motorové nafty Diesel VERVA a 8 m³ nádrž na úkapy. Okamžité množství PHM v jednotlivých sekcích je snímáno plovákovou sondou a vyhodnocováno elektronickou jednotkou s napojením na řídicí systém. Od snímače je pak odvozeno i snímání mezních stavů, jako je minimální a maximální hladina, havarijní maximum. Proti přeplnění jsou pak nádrže vybaveny plovákovou klapkou se světelnou i akustickou signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Stáčení PHM bude

probíhat samotíží z automobilové cisterny, vybavené zařízením pro zpětný odvod benzínových par z nádrží při doplňování PHM do nádrže (rekuperace I. stupně). Odvětrání skladovací nádrže je ukončeno koncovou protiexplozní pojistkou.

6.2 Výdej pohonných hmot

Výdej pohonných hmot bude realizován 3 čtyřproduktovými oboustrannými výdejními stojany DRESSER Wayne Pignone Global Star QUANTIUM pro výdej benzínu Natural 95, Natural 100 VERVA, motorovou naftu Diesel a Diesel VERVA o výkonu 40 l/min na každé výdejní pistoli (celkem 8 výdejních pistolí na 1 stojanu). Výdejní stojany na benzín budou vybaveny zpětným odsáváním benzínových par (rekuperace II. stupně). Pro rychlovýdej motorové nafty bude instalován jeden oboustranný stojan DRESSER Wayne Pignone Global Star QUANTIUM o výkonu 40 l/min. a 130 l/min. na každé výdejní pistoli (celkem 4 výdejní pistole na 1 stojanu) a jeden jednostranný výdejní stojan o výkonu 130 l/min. (1 výdejní pistole). Prodej PHM z výdejního stojanu je realizován přenosem dat do kiosku s obsluhou čerpací stanice.

6.3 Technologie

V oblasti výstavby čerpací stanice PHM se vyskytují bludné proudy střední intenzity a agresivita horninového prostředí je charakterizována jako zvýšená. Ovlivněné podzemní ocelové konstrukce budou chráněny proti korozi pasivní protikorozi ochranou. Vnější plášť podzemních ocelových nádrží bude chráněn z výroby izolací, která musí vyhovovat jiskrové zkoušce předepsaného napětí s atestem od výrobce a kontrolním měřením na stavbě. Vnitřní nátěr nádrží bude odolný proti ropným látkám a vodě. Vnější potrubní vedení bude z ocelových trub povlakovaných BRALENEM. Místa svarů a ohybů budou opatřena dodatečně zesílenou izolací (dvojnásobnou bandáží) provedenou přímo na stavbě (kontrola izolace jiskrovou zkouškou). Podsyp a zásyp potrubí bude z vhodného inertního kameniva s vysokým měrným odporem. Ocelové šachty pod výdejní stojany a šachta stáčecí budou včetně vnitřního vevařeného potrubí oboustranně chráněny vhodným dvojnásobným nátěrem. Po montáži potrubí a chrániček pro elektroinstalaci budou vhodným nátěrem oboustranně natřeny jednotlivé šachty nádrží včetně vnitřních potrubních rozvodů a armatur. Vnější povrch šachet bude chráněn zesílenou izolací (+nátěr, sklobit).

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby: 9/2009
Předpokládaný termín dokončení stavby: 12/2009

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Město: Mosty u Jablunkova
Kraj: Moravskoslezský

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Územní rozhodnutí: Městský úřad Mosty u Jablunkova, stavební úřad
Stavební povolení: Městský úřad Mosty u Jablunkova, stavební úřad
Kolaudační rozhodnutí: Městský úřad Mosty u Jablunkova, stavební úřad

II.	Údaje o vstupech (například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)
<p>1. Půda</p> <p>Záměr se bude realizovat na pozemcích dosud využívan jako odstavná plocha pro nákladní automobily. Stavba čerpací stanice PHM je přípustná, výše uvedené pozemky se dle územně plánovací informace ze dne 17.12. 2007 nacházejí v urbanizovaném území , v zóně aktivit dopravně obslužných a dopravy. Realizací záměru nedojde k záboru zemědělské půdy.</p> <p>2. Odběr a spotřeba vody</p> <p>Technologie nevyžaduje pro svůj provoz přívod vody. Pro související činnosti (provoz kiosku, WC) je projektovaná spotřeba vody 1700 l/den.</p> <p>3. Elektrická energie</p> <p>Napájení elektrickou energií bude zajištěno ze stávajícího přívodu v lokalitě hraničního přechodu. Na rozvaděči R1 v kiosku bude instalován celkový výkon $P_i = 120$ kW, výpočtové zatížení $P_p = 96$ kW.</p> <p>4. Pohonné hmoty</p> <p>Předpokládá se následující roční výdej PHM v tomto objemu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • motorová nafta Diesel, Diesel VERVA – 1 500 000 l/rok • benzíny Natural 95, Natural 100 VERVA – 1 500 000 l/rok <p>Pohonné hmoty budou dováženy autocisternou dodavatele.</p> <p>5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</p> <p>Stavba bude přístupná po komunikaci I/11 ve směru ze Slovenska v prostoru bývalého hraničního přechodu a bude napojena na inženýrské sítě, které jsou v prostoru bývalé celnice.</p>	
III.	Údaje o výstupech (například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)
<p>1. Množství a druh emisí do ovzduší</p> <p>V době výstavby čerpací stanice PHM budou plošným zdrojem znečištění ovzduší zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Vzhledem k malému rozsahu zemních prací je možno očekávat krátkodobou a nepravidelnou prašnost, která bude z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné a bude časově omezeno na dobu vlastní realizace stavby.</p> <p>Čerpací stanice PHM jsou dle platné legislativy kategorizovány jako střední zdroje znečišťování ovzduší. Při vlastním provozu čerpací stanice PHM je možné očekávat emise těkavých organických látek (VOC), dle složení pohonných hmot se bude u benzínů jednat především o parafíny (obsah cca 40% aromátů a 1% benzenu), u motorové nafty o parafíny,</p>	

polycyklické aromatické uhlovodíky a metylestery mastných kyselin. Množství emisí je možné vyčíslit následovně:

Parametr	Jednotka	Benzíny	Motorová nafta
Roční průtok	m ³	1500	1500
Účinnost odsávání	%	95	0
Objem neodsátých par	m ³	75	1500
Emisní faktor E _f pro VOC	kg/m ³	1,4	0,02
Emise VOC	kg/rok	105	30

Z výpočtu vyplývá, že celkové emise VOC při ročním provozu za předpokladu výdeje pohonných hmot v objemu 3 000 000 l/rok budou cca 135 kg/rok.

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Při provozu obslužných zařízení souvisejících s čerpací stanice PHM (kiosky) budou vznikat splaškové odpadní vody v objemu cca 630 m³/rok. Vlastní technologie čerpací stanice PHM neprodukuje odpadní vody. Manipulační plocha, kde se provádí čerpání PHM, je zastřešena, úkapy ropných látek u vlastního čerpání a případné zbytky dešťových či jiných vod, které by se na manipulační plochu dostaly, jsou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího žlábků a odtud dále do nádrže na úkapy. Při provozu čerpací stanice PHM je možné očekávat cca 0,5 tuny/rok kapalných odpadů z nádrže na úkapy, které budou tvořeny vodou a ropnými úkapy.

3. Kategorizace a množství odpadů

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a příslušnými vyhláškami k tomuto zákonu v platném znění. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů. Pro investora je závazná evidence vznikajících odpadů v průběhu provozu. Během provozu budou vznikat odpady kategorie "N", s kterými se nakládá ve smyslu platné legislativy v oblasti odpadového hospodářství. Manipulace s odpady bude prováděna zodpovědně tak, aby nedošlo k poškození žádné ze složek životního prostředí - při manipulaci budou dodržovány příslušné bezpečnostní předpisy. Shromažďovací prostředky budou opatřeny příslušnými identifikačními listy odpadu. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými vyhláškami v platném znění. Likvidaci budou provádět odborné oprávněné firmy.

Odpady vznikající při výstavbě

Následující tabulka uvádí odpady, jejichž vznik se předpokládá během výstavby. Jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb.):

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t)
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O	0,001
17 01 01	beton	O	5
17 02 01	dřevo	O	0,5
17 02 03	plast	O	0,01

17 04 05	železo a ocel	O	1
17 04 11	kabely	O	0,5
17 05 04	zemina a kameny	O	5
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	2
17 03 02	asfaltové směsi	O	120 (recyklace)
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	0,2
20 03 01	směsný komunální odpad	O	0,5

Odpady vznikající při provozu čerpací stanice

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t)
16 07 08	kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1
13 08 99	olej blíže nespecifikovaný (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
13 05 02	kal z odlučovačů olejů	N	0,4
13 05 07	zaolejovaná voda z odlučovačů olejů	N	1
15 01 02	plastové obaly	O	0,2
20 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	0,1
20 01 21	zářivky	N	0,01
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	0,5
20 03 01	směsný odpad	O	3

Veškeré odpady, které v průběhu výstavby nové čerpací stanice vzniknou, budou předány pouze osobě, která je oprávněna k převzetí odpadů dle zákona o odpadech.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Provozovatel je povinen předcházet poruchám a havarijním stavům a v případě jejich vzniku provádět opatření k zmírnění jejich následků.

Navržený záměr s sebou nenese zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními produkty, znečištěnými zejména ropnými produkty, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidla na manipulační ploše čerpací stanice PHM. Únik většího množství PHM je technicky řešen tím, že skladovací nádrž je dvouplášťová, s indikací netěsnosti meziprostoru měrnou tyčí. Nádrž je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, čímž je zabezpečena proti přeplnění při plnění z autocisterny.

Mezi očekávané a předvídatelné havarijní stavy při provozu zařízení patří úniky VOC do ovzduší při plnění zásobní nádrže z autocisterny v případě poruchy nebo špatné funkce plovákového zabezpečovacího systému proti přeplnění nádrže s nebezpečím možného

výbuchu a požáru. Prevence těchto havarijních stavů musí být ošetřena předpisy, které je povinen provozovatel čerpací stanice dodržovat.

V případě havarijního stavu musí provozovatel postupovat v souladu s platnými předpisy pro provoz čerpacích stanic a skladů hořlavých kapalin, s požárními předpisy a z hlediska ochrany ovzduší v souladu s § 11 odst. 1 písm. g) a písm. k), zákona č. 86/2002 Sb., a dalšími pokyny v prováděcích předpisech (hlášení havárie apod). Záměr nebude zdrojem jiných rizik.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

V blízkosti zájmového území se nachází chráněná krajinná oblast Beskydy. Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění nedojde realizací záměru k narušení územních systémů ekologické stability, zvláště chráněných území, přírodních parků a významných krajinných prvků nebo k narušení krajinného rázu.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR není v Mostech u Jablunkova ani okrese Frýdek-Místek prováděno měření koncentrací pro imise těkavých organických látek (VOC).

Posuzovaná oblast, která je v působnosti stavebního úřadu Městského úřadu Mosty u Jablunkova, je uvedena ve Věstníku MŽP č. 04/2008. (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2006) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice (PM₁₀) - denní koncentrace na ploše 27,3 % obvodu a pro imise benzo(a)pyrenu - roční koncentrace na ploše 26,7 % obvodu pro ochranu zdraví lidí.

Další složky životního prostředí, jako jsou podzemní vody a půda nebudou realizací záměru významně ovlivněny.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Při realizaci záměru v době výstavby může dojít ke zvýšení prašnosti, jak je uvedeno v kap. B.III. Jde o nevýznamný vliv s krátkodobým trváním pouze po dobu výstavby bez dopadu na veřejné zdraví a životní prostředí.

Čerpací stanice PHM je stávajícím středním zdrojem znečišťování ovzduší, a při projektovaném výdeji motorové nafty dojde ke zvýšení emisí VOC o cca 135 kg/rok. Tento vliv bude trvalý, ale vzhledem ke své velikosti nebude mít dopad na veřejné zdraví a životní prostředí.

Ostatní vlivy (půda, voda, fauna, flora) vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění je možné hodnotit jako nevýznamné bez vlivu na veřejné zdraví a životní prostředí.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Realizací záměru nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění životního prostředí v blízkém ani vzdálenějším okolí. Vzhledem k charakteru záměru se jedná o vlivy zanedbatelné.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr se nachází v blízkosti státní hranice se Slovenskou republikou. Čerpací stanice v blízkosti hraničních přechodů jsou v EU zcela běžné. Při provozování čerpací stanice PHM v souladu s platnými předpisy nebude provoz čerpací stanice PHM zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

K vyloučení a snížení nepříznivých vlivů budou přijata technická a organizační opatření která zajistí, aby byly nepříznivé vlivy eliminovány, popř. sníženy na nejnižší možnou míru. Jedná se především o:

- Realizace stavby v souladu s projektovou dokumentací a provedení veškerých zkoušek (těsnost, funkční zkoušky) k tomu oprávněnými organizacemi
- Zpracování plánu opatření pro případ havárie a provozní řádu
- Zpracování požárního řádu a požární poplachové směrnice
- Nakládání s odpady a jejich likvidace v souladu s platnou legislativou
- Vedení provozní evidence středního zdroje znečišťování ovzduší
- Organizační opatření – školení a vzdělávání pracovníků

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

U instalované technologie jsou známy všechny možné negativní vlivy. Pro realizaci záměru byla zpracována rozptylová studie, odhad vlivů na životní prostředí byl proveden na základě údajů z jiných zdrojů (ČHMÚ).

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru

Pro dané zájmové území není jiná varianta umístění stavby. Předmětný záměr stavby nové čerpací stanice PHM je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Nulová varianta neakceptuje záměr vybudování nové čerpací stanice PHM. Řešená varianta (předložena oznamovatelem) se jeví po zhodnocení všech vstupních údajů jako vhodná a akceptovatelná.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Umístění stavby, promítnuté do mapového je přílohou č. 1 tohoto oznámení (příloha H).

Pro zpracování oznámení záměru byly dále použity následující materiály:

- Souhrnná a průvodní zpráva „Čerpací stanice Benzina Mosty u Jablunkova“,

zpracovatel KIPS Ostrava s.r.o.

- Technická zpráva „Čerpací stanice Benzina Mosty u Jablunkova“, zpracovatel KIPS Ostrava s.r.o.
- Bezpečnostní listy motorové nafty a benzínů
- Odborný posudek č. 203/2008, zpracovatel Ing. Karel Kořínek
- Rozptylová studie, říjen 2008, zpracovatel Ing. Petr Fiedler

2. Další podstatné informace oznamovatele

Všechny známé informace o předmětném záměru jsou uvedeny v tomto oznámení záměru.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V prostoru bývalé celnice na hraničním přechodu v Mostech u Jablunkova bude vybudována nová čerpací stanice PHM společnosti Benzina s.r.o. včetně obslužného kiosku, která bude sloužit k doplňování PHM do vozidel.

H. PŘÍLOHA

Příloha č. 1

Umístění stavby, promítnuté do mapového podkladu

Datum zpracování oznámení	14.10. 2008	
Zpracovatel oznámení	Jméno a příjmení,	Ing. Karel Kořínek, autorizovaná osoba dle zák. 86/202 Sb. ke zpracování odborných posudků
	Sídlo (bydliště)	V Zahradách 267, Ostrava-Poruba, PSČ 708 00
	Telefon	596 919 077, 739 805 049
Podpis zpracovatele oznámení Ing. Karel Kořínek	

Příloha č.1 Umístění stavby, promítnuté do mapového podkladu

