



Místo uvažované stavby ČS PHM Benzina v prostoru parkoviště bývalé celnice ČR/SR (foto TK, 30.3.2009)

# Výstavba Čerpací stanice pohonných hmot Benzina, Mosty u Jablunkova

**Posouzení vlivu záměru na předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí**

Zpracoval:  
**RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D.**

duben 2009

**Název akce:** Výstavba Čerpací stanice pohonných hmot Benzina, Mosty u Jablunkova

**Charakter akce:** nová stavba

**Místo stavby:** Kraj: Moravskoslezský  
Okres: Frýdek-Místek  
Obec: Mosty u Jablunkova

**Investor:** Benzina s.r.o., Na Pankráci 127, 140 00 Praha 4

**Projektant:** KIPS Ostrava s.r.o., Sokolská tř. 1615/50, 702 00 Ostrava,  
Zodpovědný projektant: Ing. Jaroslav Solanský

**Zpracovatel:** RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D.  
Kotlářova 2770/40  
700 30 Ostrava-Zábřeh  
osoba autorizovaná k provádění posouzení podle § 45i, zákona č.  
114/1992 Sb., v platném znění, Č.j.: 630/3434/04  
Tel.: 776 154 402  
e-mail: tomas.kuras@upol.cz

.....  
v Ostravě  
23. dubna 2009

## I. ZADÁNÍ A CÍL POSOUZENÍ

Posouzení záměru výstavby čerpací stanice PHM je zpracováno dle požadavků § 45i zákona ČSN č. 114/1992 Sb., v platném znění, a na základě projednání s investorem a zpracovatelem projektové dokumentace. Posouzení je požadováno na základě závěru zjišťovacího řízení záměru „Výstavba Čerpací stanice pohonných hmot Benzina, Mosty u Jablunkova“ dle ust. § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vydaném Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, č.j. MSK 1262/2009

Předložená studie hodnotí potenciální dopad stavby a jejího provozu na předměty ochrany Natury 2000. Parcela uvažované ČS Benziny se nachází mimo Ptačí oblasti (= PO) a mimo Evropsky významné lokality (= EVL) připravované soustavy Natura 2000. Hranice nejbližší PO Beskydy leží v přímé vzdálenosti cca 4.500 m a nejbližší EVL Beskydy cca 1.500 m od místa záměru. Přesto, vzhledem k tomu, že území je součástí významné migrační trasy velkých šelem (viz dále definované předměty ochrany EVL Beskydy), KÚ Moravskoslezského kraje nevyloučil významně negativní vliv stavby na tyto druhy.

Vliv záměru na ostatní EVL a PO nebyly na základě předložených dokumentů shledán, tudíž vliv na další území soustavy Natura 2000 lze *apriori* vyloučit.

### Metodika

Vypracování hodnotící studie sestávalo ze tří dílčích realizačních fází:

a) Studium podkladové dokumentace poskytnuté investorem:

- Dokumentace pro územní řízení - souhrnná zpráva & výkresová dokumentace (Solanský 2009).
- Odborná studie "Zajištění migrační prostupnosti Jablunkovské brázdy pro velké savce v souvislosti s předpokládaným navýšením automobilového provozu na silnici I/11 v úseku Jablunkov – státní hranice ČR/SR po zahájení provozu závodu Hyundai Motor Company v průmyslové zóně Nošovice" (Anděl et al., 2007);
- Čerpací stanice Benzina Mosty u Jablunkova, Oznamení podle §6 zák. č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (Kofínek 2008)
- Návrh územního plánu obce Mosty u Jablunkova, Hodnocení vlivu koncepce dle §45i zákona č. 114/92 Sb. (Merta 2008)

Dále byly vyhotoveny dílčí tematicky zaměřené expertní studie:

- ČS Benzina Mosty u Jablunkova, hluková studie (Paciorková 2009)
- Rušivé účinky osvětlení Navrhované čerpací stanice pohonných hmot Benzina Mosty u Jablunkova, znalecký posudek č. 77 (Maixner 2009)
- Podklad k posouzení vlivu záměru výstavby Čerpací stanice pohonných hmot Benzina, Mosty u Jablunkova, na území Natura 2000 - EVL CZ0724089 Beskydy (Kočvara 2009)

Zhodnocena byla data uvedená na portálu MŽP ČR (URL: <http://www.natura2000.cz> a <http://www.env.cz>) a odborná literatura se vztahem k předmětům ochrany příslušné EVL Beskydy.

b) Rekognoskace zájmového území v dubnu 2009.

c) Konečně poslední realizační fáze představovala vypracování posouzení, v průběhu které byla zvažována možná rizika potenciálního dopadu stavby a jejího provozu na předměty ochrany soustavy Natura 2000. Problematika realizace a provozu stavby v prostoru Jablunkovské brázdy byla dále diskutována s odborníky působícími v ochraně ŽP. Vlastní posouzení je po formální stránce zpracováno dle doporučené metodiky MŽP ČR (2007).

## II. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁMĚRU

(zpracováno dle dokumentace pro územní řízení & výkresové dokumentace; Solanský 2009)

### II.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

- a) poloha v obci – nezastavěná část obce
- b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci  
Pozemky p.č. 2916/36, 2916/99, 2916/98, 2916/100 v k.ú. Mosty u Jablunkova, na kterých se navrhuje nová stavba jsou v současné době vedeny jako ostatní komunikace a ostatní plochy. Čerpací stanice PHM je přípustná, výše uvedené pozemky se nachází v urbanizovaném území, v zóně aktivit dopravně obslužných a dopravy
- c) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu  
Stavba bude přístupná po komunikaci I/11 ve směru ze Slovenska v prostoru bývalého hraničního přechodu a bude napojena na inž.sítě, které jsou v prostoru bývalé celnice.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území  
Stavba se navrhuje na pozemcích dosud využívaných jako ostatní komunikace. Stavbou nedojde k dotčení výše uvedených charakteristik.
- e) poloha vůči záplavovému území  
Stavba se nenachází v záplavovém území.
- f) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí k.ú. Mosty u Jablunkova  
2916/36 – ostatní plocha – ostatní komunikace  
2916/98 – ostatní plocha - zeleň  
4916/21 – ostatní plocha - komunikace  
4916/23 – ostatní plocha - silnice
- g) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy - po stávající komunikaci I/11 a z místní komunikace.
- h) zajištění vody a energií po dobu výstavby  
V prostoru jsou stávající inženýrské sítě z bývalé celnice, kterých bude možno využít pro stavbu ČS. Lokalizaci objektu ČS Benzina podává Obr. 1.



Obr. 1. Orientační zákres ČS PHM Benzina. Místo stavby je zaznačeno červeně.

### II.I.II. Základní charakteristika stavby a její užívání

- a) účel užívání stavby  
V rámci doplnění a zlepšení služeb pro motoristy se navrhuje čerpací stanice s odstavnou plochou u silnice vedoucí ze Slovenska do České republiky v prostoru bývalého hraničního přechodu.
- b) trvalá stavba
- c) novostavba
- d) etapizace výstavby – stavba bude provedena v jedné etapě.

### II.I.III. Orientační údaje stavby

- a) základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)  
Veřejná čerpací stanice bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu (srovnej Obr. 2).

Kiosek zastavěná plocha	21,2 x 12,5 = 265 m <sup>2</sup>
obestavěný prostor	1113 m <sup>3</sup>
Přestřešení plocha	395 m <sup>2</sup>
Světlík plocha	102 m <sup>2</sup>
Stavební objekty :	SO 01 Příprava území
	SO 02 Kiosek
	SO 03 Zpevněné plochy
	SO 04 Úložiště
	SO 05 Přestřešení
	SO 06 Komunikační připojení
	SO 07 Přípojka vody
	SO 08 Kanalizační přípojky
	SO 09 Přípojka elektro + rozvody
	SO 10 Přípojka telefonu
	SO 11 Informační systém
	SO 12 Konečné terénní úpravy
Provozní soubory :	PS 01 Technologie strojní
	PS 02 Technologie elektro

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody  
Na rozvaděči R1 v kiosku bude instalován celkový výkon  $P_i = 120$  kW,  
výpočtové zatížení  $P_p = 96$  kW.  
Spotřeba vody průměrná = 1700 l/den
- c) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod  
- množství odváděných dešťových vod  
výpočet odváděných splaškových vod = spotřeba vody, prům. denní kapacita .....1700 l/den  
 $Q_{den} = 1,7$  m<sup>3</sup>/den  
 $Q_{rok} = 620$  m<sup>3</sup>/rok
- d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě - nejsou
- e) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě - nejsou
- f) předpokládané zahájení výstavby 03/2010
- g) předpokládaná lhůta výstavby - 14 týdnů.

### II.II. Popis stavby

#### a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Žadatel má podepsané smlouvy na pronájem dotčených pozemků s cíle zajistit služby motoristům osobní i nákladní dopravy a to natankování PH a občerstvení bezprostředně po přejezdu hranic ze Slovenska. Poslední ČS PH je na slovenské straně ve směru příjezdu do České republiky v městě Čadci. Nově plánovaná přeložka silnice I/11, která je v realizaci jako silnice kategorie S 22,5/100 v úseku Třanovice – Nebory – Jablunkov - hranice ČR-SR, což je úsek cca 30 km, s ohledem na cenové možnosti ŘSD ČR nepředpokládá nové odpočívky, tudíž neplánuje další ČS PH v předmětném úseku (srovnej Obr. 1).

#### b) zhodnocení staveniště

Staveniště pro čerpací stanici se nachází v katastrálním území Mosty u Jablunkova u silnice I/11 vedoucí ze Slovenska do České republiky v prostoru zrušeného hraničního přechodu. Vlastní pozemek stavby je mírně svažité. Současné době je pozemek staveniště navrhované čerpací stanice veden

v kategorii ostatní plocha. Vzhledem k současnému stavu zpevněných ploch se předmětná lokalita pro výstavbu ČS PH jeví jako velmi výhodná (viz Obr. 2).

*c) zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení*

Urbanistické řešení je podmíněno komunikačním řešením s přihlédnutím ke koncentraci služeb pro motoristy ve vazbě ke standardu společnosti Benzina. Vlastní stavba je umístěna směrem průjezdu vozidel po natankování kolem objektu kiosku. Orientace ke světovým stranám není u tohoto druhu staveb rozhodující. Cílem architektonického pojetí je co nejvíce zapůsobit na projíždějící motoristy hlavními objekty – přestřešením a kioskem.

*d) zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního)*

Celkové stavebně-technické řešení stavby vychází z účelu stavby. Objekt kiosku je navržen z izolačních sendvičových panelů, je jednopodlažní, nepodsklepený s plochou střechou s atikou ve firemních barvách Benzina. Součástí objektu bude bistro s rychlým občerstvením. Rozsahem významnou částí stavby jsou zpevněné plochy, z nichž podstatná část je živičná. Dominantní částí je ocelové přestřešení, které je zvětšeno nad standardní rozměry z důvodu odstranění negativních vlivů (vliv světla a vliv pohybu osob) ve smyslu podkladů k posouzení vlivu záměru výstavby ČS. Celý areál je doplněn přípojkami a rozvody inženýrských sítí (kanalizace, voda, elektrická energie, telefon). Prostor čerpací stanice bude částečně oddělen protihlukovými stěnami od stávajících komunikací. Značná část technologického zařízení čerpací stanice (skladovací nádrže, potrubí, elektrorozvody) je umístěna pod zemí (viz Obr. 2).

*e) zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu*

Všechny podmínky pro výstavbu jsou plněny.

*f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí*

Navržená stavba čerpací stanice je na pozemku, který dosud využíván jako ostatní komunikace. Po vydání územního rozhodnutí bude proveden hydrogeologický průzkum, jehož výsledky budou v další dokumentaci zohledněny.

## II.III. Základní údaje o provozu, popřípadě výrobním programu a technologii

*a) popis navrhovaného provozu*

Veřejná čerpací stanice bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a benzínu.

Technologické zařízení se skládá ze dvou podzemních nádrží, a to o obsahu  $2 \times 80 \text{ m}^3$ .

Skladovací kapacita je navržena následujícím způsobem:

◆	benzín Natural BA 95	53 m <sup>3</sup>
◆	benzín Natural VERVA 100	10 m <sup>3</sup>
◆	motorová nafta DIESEL	80 m <sup>3</sup>
◆	motorová nafta DIESEL VERVA	10 m <sup>3</sup>
◆	úkapy	7 m <sup>3</sup>

Stáček místo je na manipulační ploše výdeje. Pro výdej PH budou k dispozici čtyři výdejní refýže. Výdej pohonných hmot bude realizován 3 čtyřproduktovými oboustrannými výdejními stojany o výkonu 40 l/min. na každé pistolí (celkem 8 výdejních pistolí na 1 stojan). Výdejní stojany na benzin budou vybaveny zpětným odsáváním benzinových par (rekuperace II. Stupně). Pro rychlovýdej motorové nafty bude instalován výdejní stojan se 2 výdejními pistolemi na každé straně (2x130 a 2x40 l/min.), jeden výdejní stojan s 1 hadicí 130 l/min. Prodej PHM z výdejních stojanů je realizován přenosem dat do kiosku s obsluhou čerpací stanice.

Další charakteristiky:

Předpokládaný roční výdej 3 mil. litrů, z toho 50% benzin, 50% nafta.

Prodejní plocha kiosku cca 150 m<sup>2</sup>

Předmětná stavba nevyžaduje návrh řešení dopravy v klidu.

Zásobování čerpací stanice pohonnými hmotami bude probíhat samotíž z automobilové cisterny vybavené potrubím pro zpětné jímání par ze zásobních nádrží.

Likvidace splaškových a dešťových vod

Dešťová i splašková kanalizace bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci.

Odpady a odpadové hospodářství

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební i provozní činností, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Jednotlivé odpady jsou zaříděny podle vyhlášky č.381/2001 Sb. – Katalogu odpadů. Odpady budou převedeny do vlastnictví osoby oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, zák. č. 185/2001 Sb.

Druhy odpadů vznikající při realizaci stavby:

- 170201 – dřevo
- 150101 – papír nebo lepenka
- 150110 – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek (barvy, lepidla)
- 150202 – absorpční činidla, filtrační materiály
- 200111 - textilní materiál
- 200399 – komunální odpad jinak blíže neurčený

Zhotovitel stavby v rámci kolaudačního řízení předloží doklady prokazující nakládání s těmito odpady.

Druhy odpadů vznikající provozem čerpací stanice:

- 130701 – topné oleje a nafta (úky ve vaně)
- 130702 – motorový benzin (úky ve vaně)
- 130899 – olej blíže nespecifikovaný
- 150202 – upotřeb. čistící tkanina, filtrač. materiál
- 160708 – odpady z čištění skladovacích nádrží
- 200101 – papír nebo lepenka
- 200121 – zářivky
- 200201 – kompostovatelný odpad

Veškerý odpad z provozu čerpací stanice bude likvidován odbornou firmou na základě smluv.

Odpadové hospodářství bude vedeno podle platných zákonů č. 185/2001 Sb. a 381/2001 Sb. ve znění pozdějších zákonů. Ke kolaudaci investor doloží smlouvy s firmami likvidujícími odpady.

b) odhad potřeby vody a energií pro výrobu,

spotřeba vody 1700 l/den

splaškové vody 1700 l/den

elektrická energie inst. příkon  $P_i = 120$  kW, soudobý příkon  $P_p = 96$  kW

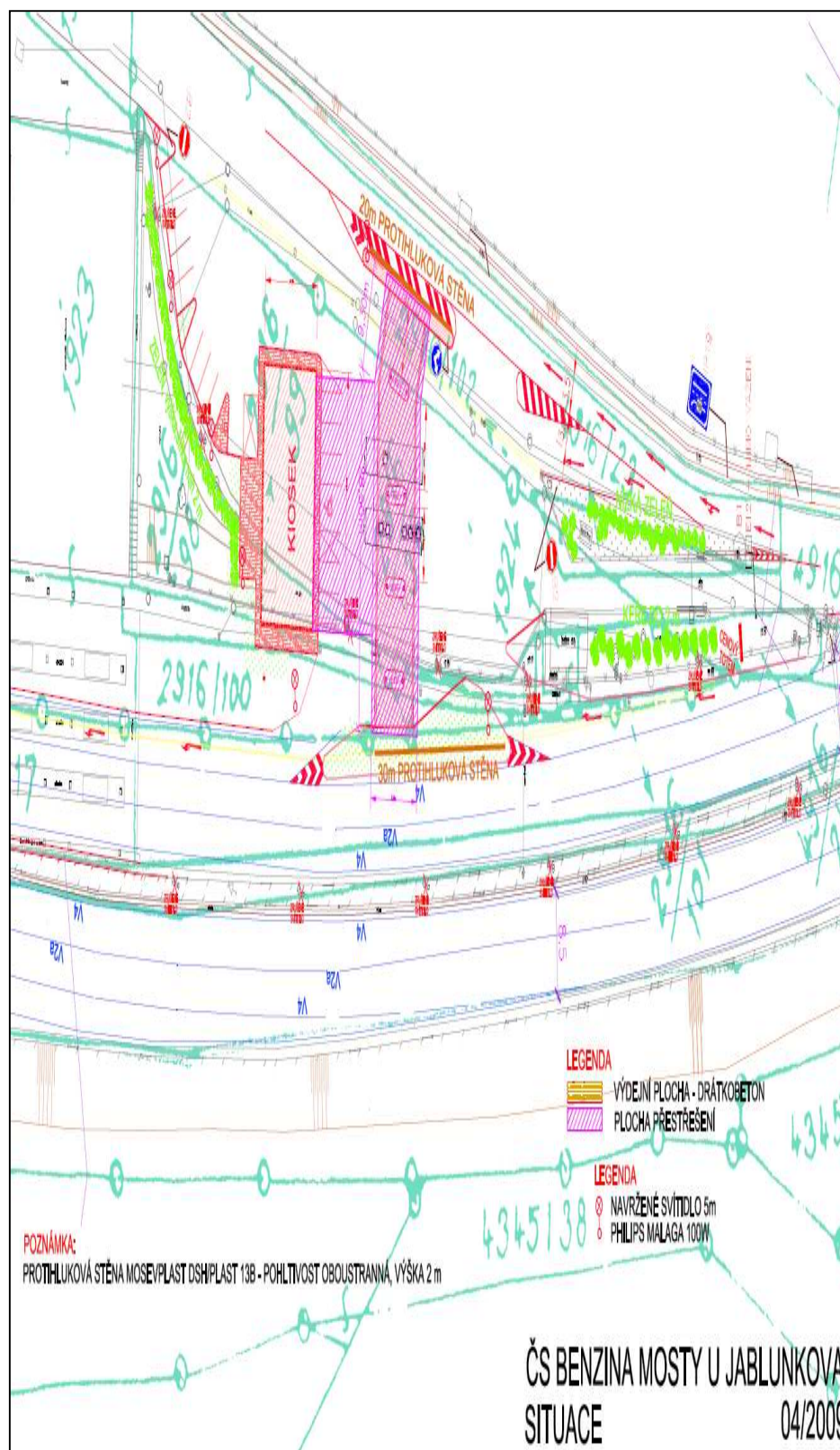
h) řešení ochrany ovzduší,

Čerpací stanice bude vybavena rekuperací par I.a II. Stupně. Imisní limit pro benzen bude plněn.

i) řešení ochrany proti hluku, řešeno samostatnou studií (viz Přílohy)

j) řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob

***Stavba čerpací stanice bude provozována nepřetržitě a bude připojena na pult centrální ochrany***



Obr. 2. Schématický plán ČS PHM Benzina v prostoru bývalé celnice k.ú. Mosty u Jablunkova



### III. VARIANTY ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Vzhledem k charakteru uvažované stavby (viz dispoziční možnosti stávající odstavné plochy v rámci prostoru bývalé celnice ČR/SR a možnostem komunikačního napojení) je záměr předložen **invariantně**.

### IV. VYMEZENÍ PŘEDMĚTU OCHRANY PŘÍRODY Z HLEDISKA EVROPSKY VÝZNAMNÝCH LOKALIT A PTAČÍCH OBLASTÍ

Předmětná stavba "ČS PHM Benzina, Mosty u Jablunkova" se nachází mimo Evropsky významné lokality (= EVL) a mimo Ptačí oblasti (= PO) připravované soustavy Natura 2000. Hranice nejbližší PO Beskydy leží v přímé vzdálenosti cca 4 500 m a nejbližší EVL Beskydy cca 1 500 m od místa záměru. Potenciální vliv záměru tedy můžeme předpokládat pouze v případě velkých obratlovců, kteří využívají prostor Jablunkovské brázdy jakožto migrační koridor na rozhraní Moravskoslezských a Slezských Beskyd.

Vzhledem k těmto okolnostem je níže uvedena charakteristika EVL Beskydy, jejíž předmětem ochrany jsou velké druhy šelem (medvěd, vlk, rys).

#### Evropsky významná lokalita Beskydy (CZ0724089)

(zpracováno podle podkladových materiálů MŽP ČR)

Rozloha: 120.387,00 ha

**Poloha:** Rozsáhlé území rozkládající se na východě ČR. Je vymezeno státní hranicí se Slovenskou republikou na východě, na severu je ohraničeno masívem Velkého Javorníku u Frenštátu pod Radhoštěm a hranicí CHKO Beskydy. Z geologického hlediska se jedná o flyšové pásmo Západních Karpat, z paleogénu, případně z křídly, složení - převážně pískovce a jílovce, méně slepence, prachovce, slínovce, slíny a jíly. Typické znaky - rytmické střídání vrstev (gradační zvrstvení) a sesuvy (turbiditní proudy). Typický fenomén - šterkonosné vodní toky, pseudokrasové jeskyně (beskydský pseudokras). Geomorfologicky se jedná o vnější Západní Karpaty - geomorfologické jednotky: Moravskoslezské Beskydy, Javorníky, Rožnovská brázda (část). Reliéf tvoří členitá hornatina s hlavním hřebenem a řadou postranních údolí, CHKO se rozkládá v n.v. 350 - 1324 m n. m., rozloha 1160 km<sup>2</sup>. V území převažují hnědé půdy kyselé a podzolové. Krajinný charakter je převážně možno hodnotit jako hornaté a lesnaté území. Jde o zachovalý přírodní a krajinný celek v nejvyšších karpatských pohořích na území ČR. Specifický krajinný ráz utváří členitý terén, vodní toky, vegetační kryt a volně žijící živočišstvo, rozvržení a využití lesního a zemědělského půdního fondu. Do současnosti je jádro Beskyd jen řídko osídleno s pasteveckým horským typem hospodaření.

**Biota:** Lesní vegetaci tvoří především květnaté bučiny as. *Dentario enneaphylli* - *Fagetum* (L5.1), následované dubohabřinami as. *Carici pilosae* - *Carpinetum* (L3.3B). Podstatně méně jsou zastoupeny acidofilní bučiny (L5.4) a údolní jasanové olšové luhy (L2.2A,B). V pestrém zastoupení travinobylinných společenstev dominují ovsíkové louky (T1.1) a poháňkové pastviny as. *Lolio* - *Cynosuretum* i as. *Anthoxantho* - *Agrostietum* (T1.3). Na vlhkých stanovištích se vyskytují pcháčkové louky (T1.5) a tužebníková lada (T1.6), v menší míře vegetace vlhkých narušovaných půd (T1.10). Dále zde nalezneme širokolisté suché trávníky a to i s výskytem jalovce a orchidejí (T3.4A-C). Maloplošně se na lokalitě vyskytují podhorské smilkové trávníky (T2.3A, B), šterbinová vegetace skal (S1.1, S1.2), prameniště (R1.1, R1.3, R1.4), slatiniště (R2.1, R2.2, R2.3) a mokřadní vegetace (M1.1, M5, V1F). Poměrně rozšířené jsou vysoké mezofilní a xerofilní křoviny (K3). V oblasti Lysé hory převládají podhorské a horské typy acidofilních bučin (L5.4), které ve vyšších partiích střídají horské třtinové smrčiny (L9.1). V rozvolněných porostech papratkových smrčín (L9.3) a jako náhradní společenstvo ve vytěžených imisních smrčínách se vyskytují porosty kapradinových niv s *Athyrium distentifolium* (A4.3). Klimaxová vegetace papratkových smrčín se vyvíjí v nejvyšších polohách na mlžných závětrných svazích severozápadní, méně také severovýchodní expozice. Na prudkých svazích se maloplošně nachází suťové lesy (L4). Objevují se na mezotrofních rankerech, často sycených svahovou vodou, i na jemně skeletnatých půdách na hranách svahů.

Suťové lesy mohou přecházet v horské klenové bučiny (L5.2). Mimo tyto porosty se lze převážně v nižších polohách setkat s náhradními porosty kapradinových niv as. *Daphno mezerei-Dryopteridetum filicis-maridis* (převážně v polohách horských klenových bučin), ale i patrně primárními porosty této vegetace vázanými na strmé soliflukční svahy v zářezích potoků (např. koryta potoků v PR Mazácký Grúnik). Maloplošně jsou podél potoků vyvinuty liniové porosty devětsilových lemů. Roztroušeně a maloplošně se objevují pískovcové skalní výchozy. Bezlesé enklávy ve vrcholových partiích, tzv. polany, reprezentuje vegetace podhorských smilkových trávníků as. *Anthoxantho-Agrostietum* a as. *Violion caninae*. V území se vyskytuje celá řada chráněných a ohrožených druhů živočichů a rostlin.

**Kvalita:** Komplex masívu Kněhyně a Radhoště je ukázkou zachovalého podhorského a horského lesa karpatského typu. Lokalita zahrnuje širokou škálu biotopů od mezofilních bučin v submontánním vegetačním stupni až po klimaxové smrčiny v nejvyšších supramontánních polohách. Území je cenné svou velkou rozlohou a zároveň spojitostí přirozených biotopů. Rozsáhlejší plochy přirozených porostů horského a vysokohorského lesa ve věku 160 - 180 let se dochovaly na vrcholech Kněhyně, Čertova Mlýna a Nořičí hory a na úbočí Radhoště a Čertova Mlýna. Stromové patro je v nich věkově diferencované, je zachován přirozený biologický cyklus živin. Ponechány jsou suché a trouchnivé kmeny, které slouží zejména jako biotop houbám a bezobratlým. V území je dochována populace původního horského ekotypu smrku ztepilého. V bučinách je významné přirozené zmlazování jedle bělokore. Zejména na horský typ lesa jsou vázány některé vzácné a ohrožené druhy rostlin. Ve vysokobylinných nivách, horských smrčinách a horských klenových bučinách roste *Aconitum variegatum*, *Circaea alpina*, *Dactylis glomerata subsp.slovenica*, *Doronicum austriacum*, *Ranunculus platanifolius*, *Circaea alpina*, *Petasites kablitanus*, *Trientalis europaea*, *Veratrum album subsp. lobelianum*, *Allium victorialis*. V oblasti Kněhyně je patrně nejbohatší výskyt populace druhu *Aconitum firmum subsp. moravicum* v ČR. Jedná se o karpatský subendemit, který je v ČR vázán na horské polohy Beskyd. V květnatých bučinách a suťových lesích se roztroušeně vyskytují další vzácnější druhy: *Daphne mezereum*, *Dryopteris pseudomas*, *Galanthus nivalis*, *Lilium martagon*, *Lunaria rediviva*, *Lycopodium annotinum*, *Scrophularia scopolii*, *Stachys alpina*, *Veronica montana*. Z karpatských druhů je roztroušeně zastoupena *Dentaria enneaphyllos* a *Euphorbia amygdaloides*. Po celém území je hojně rozšířený druh *Gentiana asclepiadea*. Na hřebenu od Radhoště po Pustevny byla v posledních letech obnovena tradiční pastva ovcí, jako prostředek k údržbě hřebenových pastvin. Na horských smilkových trávnících rostou některé alpské druhy jako *Hieracium aurantiacum*, *Potentilla aurea* a *Phleum rhaeticum*. Oblast Kněhyně a Radhoště se vyznačuje výskytem skalních výchozů a pseudokrasových jevů. Většinou se jedná o krátké prostory vzniklé mezi pískovcovými balvany, které jsou bez vegetace a nevhodné pro zimování letounů. Pouze v případě Kněhynské jeskyně je podzemní systém rozsáhlý, tato lokalita je také známým zimovištěm letounů (Chiroptera). Vzácnější druhy ptactva zastupují puščík bělavý, jeřábek lesní, datlík tříprstý, strakapoud bělohřbetý, holub doupňák a lejssek malý. Území je součástí biotopu rysa ostrovida a medvěda hnědého. Lesní porosty masívu Lysé hory jsou z větší části cenným pozůstatkem původních bučin a smrčín. V některých porostech je dosud zachována přirozená věková struktura lesa, umožňující co nejpřirozenější průběh biologických procesů vázaných na daný biotop. Bylinné patro bývá reprezentativně vyvinuto, v květnatých bučinách se roztroušeně vyskytuje *Dentaria glandulosa* - karpatský subendemit. V horských typech acidofilních a klenových bučin se objevují druhy vázané na horské polohy jako *Ranunculus platanifolius* (lok.), *Aconitum variegatum*, *A. firmum subsp. moravicum* (lok.) - karpatský subendemit (jen v Beskydech), *Acetosa alpestris*, *Petasites albus*, *Athyrium distentifolium* (lok.), *Stellaria nemorum*, *Thalictrum aquilegifolium*, *Circaea alpina*, *Stachys alpina* aj. V části klimaxových smrčín máme dnes možnost pozorovat přirozenou sukcesii lesa po poškození imisemi a po napadení kůrovcem. Relativně zachovalejší porosty původních horských třtinových smrčín as: *Calamagrostio villosae-Piceetum* jsou vázány na nejvyšší závětrné polohy V a SV, méně také JV a J mírnějších svahů Lysé hory. Prudké Z a JZ svahy osídluje spíše vegetace as. *Vaccinio-Piceetum* (oligo až mezotrofní rankery či rankerové podzoly). V nejvyšších polohách na JZ svazích Lysé hory se hojně vyskytuje v narušených cenózách smrčín jeřáb ptačí. V polohách původních smrčín, často však acidofilních bučin se smrskem se lze setkat s náhradními porosty smrčín blízkými as: *Dryopterido dilatatae-Piceetum*. Tyto porosty lze druhově jen stěží odlišit od původních porostů, a proto byla část z nich přiřazena k přírodním biotopům. L9.3 – Papratkové smrčiny as: *Athyrio alpestris-Piceetum* lze nalézt v nejvyšších polohách mlžných chráněných svahů SZ, méně též SV expozic. Tyto porosty jsou mírně narušeny imisemi avšak smrk zde relativně lépe zmlazuje, nežli v jiných typech smrčín. Dostí velká část těchto smrčín je ovšem vytěžena. Vyskytuje se zde v Beskydech jinak vzácná podbělice alpská (*Homogyne alpina*). Oblast obsahuje 4 druhové lokality mechu *Buxbaumia viridis*. Na jedné z nich se vyskytuje v současné době nejbohatší známá populace tohoto druhu v ČR a je velice pravděpodobné, že se zde tento druh vyskytuje v ještě větší míře, než bylo zjištěno.

#### TYPY PŘÍRODNÍCH STANOVISŤ JEŽ JSOU PŘEDMĚTEM OCHRANY EVL BESKYDY:

- druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích (kód: 6230)

- vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně (kód: 6430)
- extenzivní sečené louky nížin až podhůří (kód: 6510)
- petrifikující prameny s tvorbou pěnoveců (kód: 7220)
- jeskyně přístupné veřejnosti (kód: 8310)
- bučiny asociace *Luzulo-Fagetum* (kód: 9110)
- bučiny asociace *Asperulo-Fagetum* (kód: 9130)
- střeoevropské subalpínské bučiny (kód: 9140)
- dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum* (kód: 9170)
- lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklicích (kód: 9180)
- smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (kód: 90E0)
- acidofilní smrčiny (kód: 9410)

EVROPSKY VÝZNAMNÉ DRUHY JEŽ JSOU PŘEDMĚTEM OCHRANY EVL BESKYDY:

*živočichové:*

- |                                  |                     |
|----------------------------------|---------------------|
| • brouk <i>Rhysodes sulcatus</i> | • rys ostrovid      |
| • čolek karpatský                | • střevlík hrboletý |
| • kuňka žlutobřichá              | • velevrub tupý     |
| • lesák rumělkový                | • vlk obecný        |
| • medvěd hnědý                   | • vydra říční       |
| • netopýr velký                  |                     |

*rostliny:*

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| • oměj tuhý moravský | • šikoušek zelený |
|----------------------|-------------------|

*Další evropsky významné druhy a stanoviště, jež se vyskytují v rámci vymezené Evropsky významné lokality: střeoevropské silikátové sutě (kód: 8150), chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů (kód: 8220), staré acidofilní doubravy s dubem letním (kód: 9190). Živočichové – 0, rostliny – 0.*

## V. VYHODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA PŘEDMĚTY OCHRANY EVL BESKYDY

### V.I. VYHODNOCENÍ ÚPLNOSTI PODKLADŮ PRO POSOUZENÍ

Podklady pro posouzení vlivů záměru "Výstavby ČS PHM Benzina, Mosty u Jablunkova" na předměty ochrany připravované soustavy Natura 2000 byly předloženy v dostatečné kvalitě a rozsahu. Pouze pro vyhodnocení vlivu záměru byly zadány ke zpracování další tři tématicky zaměřené studie. Dále byly vyhotoveny dílčí tématicky zaměřené expertní studie:

- ČS Benzina Mosty u Jablunkova, hluková studie (Paciorková 2009)
- Rušivé účinky osvětlení Navrhované čerpací stanice pohonných hmot Benzina Mosty u Jablunkova, znalecký posudek č. 77 (Maixner 2009)
- Podklad k posouzení vlivu záměru výstavby Čerpací stanice pohonných hmot Benzina, Mosty u Jablunkova, na území Natura 2000 - EVL CZ0724089 Beskydy (Kočvara 2009)

Jako takový tudíž bylo možno vliv záměru "Výstavby ČS PHM Benzina, Mosty u Jablunkova" adekvátně posoudit.

### V.II. VYHODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA PŘEDMĚTY OCHRANY EVL

Záměr "Výstavby ČS PHM Benzina, Mosty u Jablunkova" byl diskutován s investorem a zejména pak zpracovatelem projektové dokumentace ještě v průběhu přípravy. Všechny potenciálně problematické vlivy stavby a jejího provozu na předměty ochrany EVL Beskydy byly řešeny ještě v průběhu přípravy projektu tak, aby došlo ke zlepšení stávajícího stavu, resp. aby míra dotčení migračního koridoru, potažmo populací druhů jež toto územím využívají, byla co nejnižší.

Předmětem hodnocení podle §45i zák. 114/1992 Sb. v platném znění, z hlediska posouzení dopadu realizace stavby a provozu na lokality soustavy Natura 2000 jsou podle výkladu zákona druhy živočichů jako: *Rhysodes sulcatus*, čolek karpatský, kuňka žlutobřichá, lesák rumělkový, medvěd hnědý, netopýr velký, rys ostrovid, střevlík hrbolatý, velevrub tupý, vlk a vydra říční, z rostlinných druhů jsou zahrnuty druhy: oměj tuhý moravský a šikoušek zelený.

Nedílnou součástí, hodnocení jsou také rostlinná společenstva, jež jsou předmětem ochrany EVL Beskydy<sup>1</sup>. Jedná se o "druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích", "vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně", "extenzivní sečené louky nížin až podhůří", "petrifikující prameny s tvorbou pěnovců", "jeskyně přístupné veřejnosti", "bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*", "bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*", "středoevropské subalpínské bučiny", "dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*", "lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklich", "smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní" a "boreální Evropy a acidofilní smrčiny".

Možné vlivy záměru "Výstavby ČS PHM Benzina, Mosty u Jablunkova" na hodnocené předměty ochrany soustavy Natura 2000 lze vymezit takto:

- Dočasně zvýšené antropické zatížení lokality v průběhu stavební činnosti (provoz, hluk, prach, apod.)
- Rušení volně žijících živočichů v období stavebních prací
- Rušení a environmentální zatížení lokality v období provozu zařízení (světelné znečištění, hluk, provoz, pohyb osob).

---

<sup>1</sup> V daném ohledu je vliv na rostlinná společenstva možno *a priori* vyloučit, mimo jiné také proto, že záměr je situovaný mimo území EVL.

### V.II.I. CHARAKTERISTIKA STĚŽEJNÍCH ANTROPICKÝCH VLIVŮ NA VELKÉ DRUHY ŠELEM

Pokud se jedná o stěžejní druhy velkých šelem, tj. rys, medvěd, vlk, lze kontextové vlivy záměru charakterizovat následovně:

**Rys ostrovid (*Lynx lynx*).** Aktuální zhodnocení antropogenních vlivů na populace rysa pochází ze Šumavy a Beskyd (Hošek et al., 2007). Optimum výskytu rysa leží ve výškách nad 700 m n. m. Druh preferuje členitý georeliéf se strmějšími svahy (nad 12°), vyhýbá se sekundárnímu bezlesí a intenzivně využívaným zemědělským nebo lesním kulturám, preferuje původní horské smrčiny, příp. hospodářské jehličnaté lesy. Z výsledku tématicky zaměřených sledování na Šumavě (Hošek et al., 2007) lze vyvodit, že rys se vyhýbá turisticky intenzivně využívaným trasám, zatímco blízkost ojediněle využívaných tras mu spíše nevadí. Rušivý vliv silnic lze předpokládat do vzdálenosti 200 m. Sídlům se vyhýbá do 400 m (o zaznamenaném vlivu lze uvažovat do 800 m).

**Medvěd hnědý (*Ursus arctos*).** Aktuální zhodnocení antropogenních vlivů na disperzi medvěda bylo studováno v případě beskydské populace (Hošek et al., 2007). Také medvěd se vyskytuje převážně ve výškách nad 700 m. Medvěd se vyhýbá silnicím na vzdálenost do 300 m. Bližší pohyb jedinců ke komunikacím je spíše ojedinělý. V případě sídel lze hovořit o významném poklesu výskytu do 400 m (s měřitelným vlivem do cca 1 000 m od sídel).

**Vlk obecný (*Canis lupus*).** Vlk se vyhýbá bučinám, méně využívá též dubohabřiny, suťové lesy a antropicky pozměněné biotopy. Vyhýbá se nižším nadmořským výškám a preferuje zejména oblasti nad 800 m n. m. Vliv komunikací není jednoznačný, lze říci, že se jim vyhýbá, není ale zřejmé na jakou vzdálenost a zda tato souvisí s intenzitou přepravy na komunikaci. Pouze v případě zimních turistických tras lze hovořit o výrazně negativním vlivu min. do 500 m, u sídel jsou vlivy menší. Obecně lze předpokládat ovlivnění disperze vlka na vzdálenost do 500 m od většiny komunikací (Theuerkauf et al. 2007).

### V.II.II. PŘEHLED HLAVNÍCH ASPEKTŮ ANTROPICKÉHO RUŠENÍ V SOUVISLOSTI S UVAŽOVANÝM ZÁMĚREM

Jednotlivé vlivy stavby a jejího provozu lze charakterizovat ve třech hlavních definovaných aspektech rušení:

**Biologický aspekt rušení:** za současné rušivé vlivy v místě plánovaného záměru lze považovat zejména přítomnost nákladních automobilů, pohyb obsluhy těchto vozidel a to v kontextu osvětlení prostoru celnice. Pravidelně odstavnou plochu v prostoru celnice využívá cca 22 kamionů, resp. těžkých nákladních vozidel. Protože míra obměny stojících kamionů je nízká (odhadem 4 x 22 vozidel, Paciorková 2009), nepředpokládá se, že by byl tento vliv zásadní, resp. se tento vliv projevoval na větší vzdálenost. Pohyb lidí lze označit za malý a netýká se prostoru za celní budovou (severně), neboť její tato budova stíní.

Při realizaci stavby a provozu ČS je možno uvažovat o zvýšení biologického aspektu rušení. V průběhu výstavby ČS je zvýšení intenzita rušení zřejmá a bude potřeba ji eliminovat (viz dále kap. IV). V průběhu provozu ČS se zvýší obměna vozidel, navýší se pohyb osob (tankování PHM, pohyb mezi stojany PHM a kioskem). Tento negativní vliv bude dostatečně eliminován realizací protihlukových stěn z východu a západu (ty představují současně vizuální bariéru), výsadbou keřů a stromů a přestřešením celého prostoru ČS (viz zamezení vzhledu zvěře, která přichází do prostoru Jablunkovského průsmyku shora).

**Hlukové emise:** dle provedené hlukové studie nedojde realizací záměru ke zhoršení stavu oproti stavu současnému (Paciorková 2009). Předpokladem snížení stávající hlukové emise je vybudování protihlukových stěn a výsadba zeleně. Emisi hluku do okolí ještě dále sníží celkové překrytí ČS střešní konstrukcí. Dle provedené hlukové studie tedy dojde ke snížení emise hluku do okolí pod stávající stav a to následovně - realizací záměru klesne emise hluku do okolí v rozmezí 0,2 až 0,4 dB pro den a o 0,1 – 0,3 dB pro noc. V detailu Paciorková (2009), viz příloha.

Realizací ČS dojde k částečné změně využití místní komunikace celnice - Mosty u

Jablunkova (stará cesta). Oproti časnému stavu naroste doprava po komunikaci východně od mostního objektu č. 207, kde bude směřován výjezd na I/11 pro nákladní vozidla. Výjezd osobních vozidel na I/11 bude realizován ještě před mostním objektem u celnice. Kombinovaný účinek hluku a světla z dopravy tak na výjezdu východně od mostu naroste jen mírně. Pohyb vozidel je zde pomalý (pravotočivá zatáčka se stoupáním) a bude zanedbatelný v nočních hodinách. Přestože studie provedená Andělem (2007) přemostění neklade větší význam, Kočvara (2009) považuje tento prostor za migračně významný (viz příloha). Snížení migrační propustnosti mostního objektu lze adekvátně zmírnit (viz dále kap. VI).

**Světelné emise:** emisí světla se v daném prostoru zabývá znalecká studie Maixnera (2009). Ve vztahu k volně žijícím živočichům tuto studii doplňuje Kočvara (2009). V rámci provedené studie (Maixner 2009) jsou stanoveny a hodnoceny tři varianty řešení záměru. Z provedeného rozboru vyplývá, že realizace tzv. ekologicky šetrného osvětlení ČS dokonce zlepší současnou situaci ve prospěch nočního prostředí (viz 139,8 klm stávající stav vs. 44,4 klm navrhovaný stav tzv. ekologicky šetrného osvětlení)<sup>2</sup>. V detailu Maixner (2009) a Kočvara (2009), viz příloha.

Potenciální vliv barevných (červených) poutačů Benziny na v noci aktivní šelmy lze vyloučit z důvodu monochromatického vidění naprosté většiny savců. Druhy jako medvěd, rys, vlk vnímají pouze intenzitu světelného záření (Bacon, Burghardt 1974), ta bude celkově nižší, než odpovídá stávajícímu stavu (Maixner 2009).

Vlivy záměru na vymezené předměty ochrany EVL Beskydy podává v přehledné formě Tab. 1.

---

<sup>2</sup> počítáno pro variantu bez přestřešení prostoru mezi čerpacími stojany a kioskem ČS, ve skutečnosti tedy bude intenzita světelné emise ještě nižší

Tab. 1. Vyhodnocení vlivu záměru "Výstavby ČS PHM Benzina, Mosty u Jablunkova" na předměty ochrany EVL Beskydy.

PŘEDMĚT OCHRANY	LOKALIZACE	HODNOTA*	POPIS
brouk <i>Rhysodes sulcatus</i>	EVL Beskydy	0	Saproxylický druh, v lokalitě se nevyskytuje. Záměrem populace nebude dotčena.
čolek karpatský	EVL Beskydy	0	V předmětné lokalitě nebyl pozorován, nenacházejí se zde vhodná stanoviště pro trvalý výskyt druhu ani místa vhodná pro rozmnožování. Záměrem populace nebude dotčena.
kuňka žlutobřichá	EVL Beskydy	0	V předmětné lokalitě nebyl pozorován, nenacházejí se zde vhodná stanoviště pro trvalý výskyt druhu ani místa vhodná pro rozmnožování. Záměrem populace nebude dotčena.
lesák rumělkový	EVL Beskydy	0	Saproxylický druh, v lokalitě se nevyskytuje. Záměrem populace nebude dotčena.
medvěd hnědý**	EVL Beskydy	-1 až 1	Druh s velkým domovským okrskem (řádově desítky/stovky km <sup>2</sup> ). Má tendenci se zdržovat v pralesních a málo navštěvovaných územích, kde není rušen. Tato území jsou šelmami vyhledávána jako úkrytiště, zimoviště, loviště, vyvádějí zde mláďata ap. V bezprostředním okolí komunikace I/11 nebyl medvěd zjištěn, existuje záznam o srážce s kamionem z Mostů u Jablunkova. V okolí nejbližše zaznamenán poblíž Gírové, u Mostů u Jablunkova a Jestřábí u Dolní Lomné. Přesto se lze domnívat, že migrační koridor v prostrou celnice představuje potenciálně významný prvek pro migraci medvěda. V rámci hodnocení vlivů je potřeba rozlišovat mezi obdobím výstavby ČS a běžným provozem ČS. Mírně zvýšený negativní vliv (-1) lze uvažovat v období výstavby, viz zvýšený provoz, hluk, pohyb osob. Nulový (0) až mírně pozitivní vliv (1) na populaci medvěda lze uvažovat v běžném provozu ČS. ČS je navrhována tak, že oproti stávajícímu stavu dojde ke snížení hlukových emisí, světelných emisí, sníží se počet aktuálně zde parkovaných nákladních aut, přestřešením celého objektu a vybudováním bočních bariér bude minimalizováno vizuální rušení v důsledku pohybu osob. Obdobně lze předpokládat zajištění svozu odpadků z parkovacích ploch a nebude tak docházet ke skládkování odpadu v příkopech a protékajícím potoce, zajištění WC a podobně.
netopýr velký	EVL Beskydy	0	Trvalý výskyt netopýra velkého v oblasti plánovaného záměru je málo pravděpodobný. S ohledem na charakter záměru a typ lokality se ovlivnění nepředpokládá. Vliv osvětlení je zanedbatelný (případně mohou netopýři využívat okolí světel jakožto potravní loviště; vzhledem k tomu, že světelné zdroje se budou nacházet ve větší vzdálenosti od I/11, částečně též za protihlukovou stěnou, je eliminováno riziko sražení netopýrů projíždějícími automobily).
rys ostrovid	EVL Beskydy	-1 až 1	Druh s velkým domovským okrskem (řádově desítky km <sup>2</sup> ). Má tendenci se zdržovat v pralesních a málo navštěvovaných územích, kde není rušen. Tato území jsou šelmami vyhledávána jako úkrytiště, loviště, vyvádějí zde mláďata ap. V bezprostředním okolí komunikace I/11 nebyly pobytové známky rysa zjištěny. V okolí nejbližše zaznamenán v okolí Gírové, u Severky u Dolní Lomné. Přesto se lze domnívat, že migrační koridor v prostrou celnice může představovat významný prvek pro migraci druhu.

PŘEDMĚT OCHRANY	LOKALIZACE	HODNOTA*	POPIS
vlk obecný**	EVL Beskydy	(-1 až 1)	<p>V rámci hodnocení vlivů je potřeba rozlišovat mezi obdobím výstavby ČS a běžným provozem ČS. Mírně zvýšený negativní vliv (-1) lze uvažovat v období výstavby, viz zvýšený provoz, hluk, pohyb osob. Nulový (0) až mírně pozitivní vliv (1) na populaci medvěda lze uvažovat v běžném provozu ČS. ČS je navrhována tak, že oproti stávajícímu stavu dojde ke snížení hlukových emisí, světelných emisí, sníží se počet aktuálně zde parkovaných nákladních aut, přestřešením celého objektu a vybudováním bočních bariér bude minimalizováno vizuální rušení v důsledku pohybu osob. Obdobně lze předpokládat zajištění svozu odpadků z parkovacích ploch a nebude tak docházet ke skládkování odpadu v příkopech a protékajícím potoce, zajištění WC a podobně.</p> <p>Druh s velkým domovským okrskem (řádově desítky/stovky km<sup>2</sup>). Má tendenci se zdržovat v pralesních a málo navštěvovaných územích, kde není rušen. Tato území jsou šelmami vyhledávána jako úkrytiště, zimoviště, loviště, vyvádějí zde mláďata ap.</p> <p>Vlk byl recentně zjištěn v bezprostředním okolí komunikace I/11 (3. 3. 2007 nalezeny stopy vlka pod estakádou v severní části Mostů u Jablunkova). V blízkém okolí pak na Gírové, na hřebeni u hranice západně od Mostů u Jablunkova a opakovaně v okolí Motyčanky, západně od Mostů u Jablunkova.</p> <p>Vlk je znám schopností mírné habituace na přítomnost člověka a lidská sídla. Vliv záměru na disperzi, potažmo beskydskou populaci vlka je tudíž hodnocen jakožto potenciálně mírně negativní až mírně kladný.</p> <p>V rámci hodnocení vlivů je potřeba rozlišovat mezi obdobím výstavby ČS a běžným provozem ČS. Potenciálně mírně zvýšený negativní vliv (-1) na populaci vlka lze uvažovat v období výstavby (viz zvýšený provoz, hluk, pohyb osob). Nulový (0) až potenciálně mírně pozitivní vliv (1) na populaci vlka lze uvažovat v běžném provozu ČS. ČS je navrhována tak, že oproti stávajícímu stavu dojde ke snížení hlukových emisí, světelných emisí, sníží se počet aktuálně zde parkovaných nákladních aut, přestřešením celého objektu a vybudováním bočních bariér bude minimalizováno vizuální rušení v důsledku pohybu osob. Obdobně lze předpokládat zajištění svozu odpadků z parkovacích ploch a nebude tak docházet ke skládkování odpadu v příkopech a protékajícím potoce, zajištění WC a podobně.</p>
střevlík hrbolatý	EVL Beskydy	0	V předmětné lokalitě nebyl pozorován, nenacházejí se zde vhodná stanoviště pro trvalý výskyt druhu ani místa vhodná pro rozmnožování. Záměrem populace nebude dotčena.
velevrub tupý	EVL Beskydy	0	V předmětné lokalitě se nevyskytuje. Záměrem populace nebude dotčena.
vydra říční	EVL Beskydy	0	V předmětné lokalitě nebyla pozorována, nenacházejí se zde vhodná stanoviště pro trvalý výskyt druhu ani místa vhodná pro rozmnožování. Záměrem populace nebude dotčena.
oměj tuhý moravský	EVL Beskydy	0	V předmětném území se nevyskytuje. Záměrem populace nebude dotčena.



PŘEDMĚT OCHRANY	LOKALIZACE	HODNOTA*	POPIS
šikoušek zelený	EVL Beskydy	0	V předmětném území se nevyskytuje. Záměrem populace nebude dotčena.
druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích **	EVL Beskydy	0	Leží mimo vymezenou EVL. Příslušný typ evropsky významného stanoviště záměrem nebude dotčen.
vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně	EVL Beskydy	0	Leží mimo vymezenou EVL. Příslušný typ evropsky významného stanoviště záměrem nebude dotčen.
extenzivní sečené louky nížin až podhůří	EVL Beskydy	0	Leží mimo vymezenou EVL. Příslušný typ evropsky významného stanoviště záměrem nebude dotčen.
petrifikující prameny s tvorbou pěnoveců	EVL Beskydy	0	Leží mimo vymezenou EVL. Příslušný typ evropsky významného stanoviště záměrem nebude dotčen.
jeskyně přístupné veřejnosti	EVL Beskydy	0	Leží mimo vymezenou EVL. Příslušný typ evropsky významného stanoviště záměrem nebude dotčen.
bučiny asociace <i>Luzulo-Fagetum</i>	EVL Beskydy	0	Leží mimo vymezenou EVL. Příslušný typ evropsky významného stanoviště záměrem nebude dotčen.
bučiny asociace <i>Asperulo-Fagetum</i>	EVL Beskydy	0	Leží mimo vymezenou EVL. Příslušný typ evropsky významného stanoviště záměrem nebude dotčen.
středoevropské subalpínské bučiny	EVL Beskydy	0	Leží mimo vymezenou EVL. Příslušný typ evropsky významného stanoviště záměrem nebude dotčen.
dubohabřiny asociace <i>Galio-Carpinetum</i>	EVL Beskydy	0	Leží mimo vymezenou EVL. Příslušný typ evropsky významného stanoviště záměrem nebude dotčen.
lesy svazu <i>Tilio-Acerion</i> na svazích, sutích a v roklích**	EVL Beskydy	0	Leží mimo vymezenou EVL. Příslušný typ evropsky významného stanoviště záměrem nebude dotčen.
smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy**	EVL Beskydy	0	Leží mimo vymezenou EVL. Příslušný typ evropsky významného stanoviště záměrem nebude dotčen.
acidofilní smrčiny třídy <i>Vaccinio-Piceetea</i>	EVL Beskydy	0	Leží mimo vymezenou EVL. Příslušný typ evropsky významného stanoviště záměrem nebude dotčen.

\* Hodnota významnosti vlivu na předmět ochrany je stanovena dle "Metodiky hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (MŽP ČR 2007)" a to následovně: 0 ... záměr nemá žádný prokazatelný vliv, -1 ... mírně negativní vliv, -2 ... významně negativní vliv, ( ) ... potenciální vliv; \*\* prioritní druh/stanoviště ochrany EU

### V.III. VYHODNOCENÍ MOŽNÝCH KUMULATIVNÍCH VLIVŮ

Vybudování ČS PHM v prostoru odstavné plochy bývalé celnice ČR/SR je v současné době jediný takto uvažovaný záměr v prostoru Jablunkovské brázdy. Poslední ČS PH je na slovenské straně ve směru příjezdu do České republiky ve městě Čadca. Nově plánovaná přeložka silnice I/11, která je v realizaci jako silnice kategorie S 22,5/100 v úseku Třanovice – Nebory – Jablunkov - hranice ČR-SR, což je úsek cca 30 km, s ohledem na cenové možnosti ŘSD ČR nepředpokládá nové odpočívky, tudíž neplánuje další ČS PH v předmětném úseku.

Vzhledem k charakteru uvažované stavby ČS PHM a dispozičním možnostem prostoru bývalé celnice, nejsou známy další záměry, jež by synergicky akcentovaly vlivy předloženého záměru. Potenciálně lze spekulovat o budoucí rekonstrukci budovy bývalé administrace celní správy a jejím komerčním využití např. formou hotelu/motelu. Tento záměr by ale měl být posuzován samostatně až v době předložení.

### V.IV. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA CELISTVOST\* EVL A PO

Předkládaný záměr "Výstavby ČS PHM Benzina, Mosty u Jablunkova" představuje záměr, který je situován mimo území PO a EVL Beskydy. Hranice nejbližší PO Beskydy leží v přímé vzdálenosti cca 4.500 m a hranice nejbližší EVL Beskydy cca 1.500 m od místa záměru. Dotčení územní celistvosti EVL a PO je tudíž možno vyloučit.

Pokud se jedná o celistvost populací velkých druhů šelem a zachování migračního potenciálu území, lze konstatovat, že pokud bude projekt realizován v předloženém stavu, dojde ke snížení stávající environmentální zátěže území (světlo, hluk, odpad, bude řešen nekontrolovaný únik PHM z odstavných ploch). Při realizaci zmírňujících opatření bude zlepšena migrační prostupnost pod mostním objektem č. 207 na komunikaci I/11. Oproti stávajícímu stavu celkový potenciál migrační prostupnosti v širším okolí uvažovaného záměru vzroste. Zvýšení migrační prostupnosti Jablunkovské brázdy dále vzroste realizací uvažovaného ekoduktu nad I/11 v prostoru hranice ČR/SR.

Shrneme-li vyhodnocení vlivů záměru na celistvosti lokalit PO a EVL, tyto nebudou záměrem negativně dotčeny.

### V.V. VYHODNOCENÍ VARIANT ZÁMĚRU

Záměr je vzhledem ke svému charakteru předkládán invariantně. Variantní hodnocení záměru tudíž nelze provést.

---

\* Celistvostí v případě PO a EVL rozumíme udržení kvality lokality z hlediska naplnění jejich ekologických funkcí ve vztahu k předmětům ochrany. V dynamickém pojetí jde o schopnost ekosystémů nadále fungovat způsobem, který je příznivý pro předměty ochrany z hlediska zachování, popř. zlepšení jejich stávajícího stavu. Tento pojem je také nutno chápat v širokém smyslu jako integritu nejen topografickou či geografickou, ale též časovou, populační apod.

## VI. OPATŘENÍ K PREVENCI NEGATIVNÍCH VLIVŮ ZÁMĚRU

Záměr "Výstavby ČS PHM Benzina, Mosty u Jablunkova" byl řešen průběžně s investorem a projektantem stavby. Fakticky všechny rušivé vlivy tedy byly eliminovány ještě v procesu projektové přípravy. Cílem opatření bylo uzpůsobit stavbu a její provoz tak, aby environmentální zátěž okolí byla nižší než je aktuální stav (zejména se jednalo o rušivé vlivy jako je světelná emise, hluková emise, pohyb osob pod zastřešením a za bočními bariérami, snížení parkovací kapacity pro odstávkou velkých vozidel, kontrola znečištění v okolí stavby, ap.).

Přesto záměr výstavby a provozu přinese tyto mírně působící negativní vlivy, jež je možno adekvátně eliminovat:

- **zvýšení environmentální zátěže v období výstavby a její eliminace.** Tento typ negativního ovlivnění je významný pouze v nočních hodinách, kdy průsmek může migrovat zvěř. Jediný a účinný způsob, jak vliv eliminovat je časově omezit práce na výstavbě a to pouze na denní hodiny. Bude potřeba vymezit čas pro pracovní činnost v období výstavby. Ten by měl odpovídat přirozené délce dne zhruba takto - práce na exteriéru (tj. hrubá stavba) mohou být v daném dni zahájeny nejdříve 1h po východu slunce, resp. musí být ukončeny nejpozději 1h před západem slunce (příkladně pro měsíc leden by bylo doporučeno omezení staveních prací na 8:00-14:00; duben 7:00-18:00, červen 5:00 - 19:00, září 7:00-17:00 ap., hodiny uvedeny jako SEČ). Další omezení, vzhledem k lokalizaci záměru, není potřeba přijímat.
- **zvýšení dopravní zátěže v okolí přemostění č. 207 a její eliminace.** Přemostění na I/11 lze považovat za potenciálně významnou migrační cestu pro velké druhy savců (viz Kočvara 2009). Migrační potenciál pod přemostěním bude mírně snížen díky svedení nákladní dopravy vyjíždějící z ČS zpět na I/11 po staré cestě (ta se opětovně napojuje na I/11 až za přemostěním č. 207). V rámci zlepšení migračního potenciálu pod přemostěním č. 207 lze uvažovat o těchto opatřeních: (a) doplňující liniové výsadbě dřevin mezi mostním objektem č. 207 a lesem východně od přemostění, (b) úpravou panelo-betonové plochy pod mostem formou odstranění části panelů a dosypání šterkové drtě, resp. ponechání bez dalších úprav, (c) demontáží svodidel stávajících podél okraje "staré cesty" celnice - Mosty u Jablunkova a to v useku pod přemostěním.

## VII. ZÁVĚR POSOUZENÍ

Uvažovaný záměr "Výstavby ČS PHM Benzina, Mosty u Jablunkova" je situován do prostoru odstavné plochy bývalé celnice ČR/SR. Záměr jako takový nevyžaduje zábor lesních nebo zemědělsky využívaných ploch, nezasahuje do volné krajiny. Využívá stávající silniční síť pro převedení dopravy na a z ČS a místní infrastruktury.

Celé předmětné území leží mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000. Potenciální problém posuzovaný v rámci hodnocení je tedy zaměřen primárně na problematiku migrační prostupnosti velkých šelem (medvěd, rys, vlk) v prostoru Jablunkovské brázdy. Po vyhodnocení vlivů navrhovaného projektu, v kontextu stavu stávajícího, lze konstatovat, že stěžejní negativně působící environmentální faktory jako je: světelná emise v nočních hodinách, zatížení hlukem a vizuální rušení v důsledku pohybu osob, je technicky řešeno tak, že v průběhu provozu ČS nedojde ke zhoršení stávajícího stavu, resp. naopak dojde ke snížení stávajících rušivých vlivů. Dočasné zvýšené environmentální zatížení okolí v období výstavby a zvýšení provozu po místní komunikaci v okolí přemostění č. 207 (I/11) je řešitelné adekvátními zmírňujícími opatřeními (kap. VI).

**Na základě vyhodnocení možných vlivů záměru na předmětné populace druhů a typy evropsky významných stanovišť je možno uzavřít, že záměr nebude mít negativní vliv na celistvost a předměty ochrany EVL a PO a to za předpokladu respektování výše uvedených opatření k prevenci negativních vlivů záměru.**

.....  
v Ostravě  
23. dubna 2009

## VIII. POUŽITÉ PODKLADY

### (A) CITOVANÁ LITERATURA A ODBORNÉ PODKLADY

- Anděl et al. (2007): Zajištění migrační prostupnosti Jablunkovské brázdy pro velké savce v souvislosti s předpokládaným navýšením automobilového provozu na silnici I/11 v úseku Jablunkov – státní hranice ČR/SR po zahájení provozu závodu Hyundai Motor Company v průmyslové zóně Nošovice. Msc., 31 p.
- Anděra M. & Červený J. (2003): Červený seznam savců České Republiky. In: Plesník J., Hanzal J. & Brejšková L. (eds.): Červený seznam ohrožených druhů České Republiky. Obratlovci. Příroda 22: 121–129.
- Bacon, E.S., Burghardt, G. M. (1974): Learning and color discrimination in the american black bear. International Conf. Bear Res. and Manage. 3:27-36.
- Hošek J. (eds.) (2007): VaV/620/15/03 „Vliv rekreačního využití na stav a vývoj biotopů ve vybraných VCHÚ (CHKO Beskydy, Krkonošský národní park, CHKO Jeseníky, Národní park a CHKO Šumava)“. Výzkum eventuálního vlivu turismu na rozšíření a populační hustotu vybraných druhů živočichů vyšších teritoriálních škál. Msc. 127 p.
- Kočvara R. (2009): Podklad k posouzení vlivu záměru výstavby Čerpací stanice pohonných hmot Benzina, Mosty u Jablunkova, na území Natura 2000 - EVL CZ0724089 Beskydy. Msc. 7 p.
- Krause J., Hollan J. & Brychtová J. (2005). Hodnocení vlivu umělého osvětlení sjezdovky Protěž na Černé hoře. Msc., 15 p. Práce pro Správu KRNAP.
- Maixner T. (2009): Znalecký posudek č. 77. Rušivé účinky osvětlení navrhované čerpací stanice pohonných hmot benzina Mosty u Jablunkova. Msc., 23 p.
- MŽP ČR (2007): 15. Metodika hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- Paciorková J. (2009): ČS Benzina Mosty u Jablunkova. Hluková studie. Msc., 11 p.
- Solanský J. (2009): Dokumentace pro územní řízení - souhrnná zpráva & výkresová dokumentace. Msc., 7 p.
- Theuerkauf J. et al. (2007): Human impact on wolf activity in the Bieszczady Mountains, SE Poland. Ann. Zool. Fennici 44: 225–231.

### (B) ÚPLNÁ CITACE ODKAZOVANÝCH LEGISLATIVNÍCH NAŘÍZENÍ:

- Nařízení vlády č. 687/2004 Sb. ze dne 15. prosince 2004, kterým se vymezuje Ptačí oblast Beskydy.
- Nařízení vlády č. 23/2005 Sb. ze dne 15. prosince 2004, kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit a nabude účinnosti pod číslem 132/2005 Sb. dne 15.4.2005.
- Vyhláška MŽP ČR č. 166/2005 Sb. ze dne 15. dubna 2005, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s vytvářením soustavy NATURA 2000.
- Zákon č. 100/2001 Sb. ze dne 20. února 2001 o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 114/1992 Sb. ze dne 19. února 1992 o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákonného opatření Předsednictva ČNR č. 347/1992 Sb., zákona č. 289/1995 Sb., nálezu Ústavního soudu ČR č. 3/1997 Sb., zákona č. 16/1997 Sb., zákona č. 123/1998 Sb., zákona č. 161/1999 Sb., zákona č. 238/1999 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 100/2004 Sb., zákona č. 168/2004 Sb., zákona č. 218/2004 Sb., zákona č. 387/2005 Sb. a zákona č. 444/2005 Sb., 114/1992 Sb.

## **IX. PŘÍLOHY**

V rámci příloh jsou uvedeny tématicky zaměřené expertní studie:

- ČS Benzina Mosty u Jablunkova, hluková studie (Paciorková 2009)
- Rušivé účinky osvětlení navrhované čerpací stanice pohonných hmot Benzina Mosty u Jablunkova, znalecký posudek č. 77 (Maixner 2009)
- Podklad k posouzení vlivu záměru výstavby Čerpací stanice pohonných hmot Benzina, Mosty u Jablunkova, na území Natura 2000 - EVL CZ0724089 Beskydy (Kočvara 2009)