

## Oznámení záměru

dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů záměru na životní prostředí,

(dle přílohy č. 3)

ZÁMĚR - KATEGORIE II, bod č. 10.6

NÁZEV ZÁMĚRU:

**“Centrální sklady, areál BONATRANS GROUP a.s.”**

Oznamovatel:	BONATRANS GROUP a.s.
Zpracovatel „Oznámení“	Ing. Martin Ryška Palkovice 733, 739 41 tel: 602 712 787, fax: 558 656 053 email: ryska.martin@seznam.cz

## **OBSAH**

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>	<b>4</b>
A.1.	Obchodní firma	4
A.2.	IČ	4
A.3.	Sídlo	4
A.4.	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	4
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>	<b>5</b>
B.I.	Základní údaje	5
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, která budou tato rozhodnutí vydávat	8
B.II.	Údaje o vstupech	8
B.II.1.	Zábor půdy	8
B.II.2.	Odběr a spotřeba vody	9
B.II.3.	Surovinové a energetické zdroje	9
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	10
B.III.	Údaje o výstupech	10
B.III.1.	Množství a druh emisí do ovzduší	10
B.III.2.	Množství odpadních vod a jejich znečištění	10
B.III.3.	Kategorizace a množství odpadů	11
B.III.4.	Hluk a vibrace	12
B.III.5.	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	12
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b>	<b>13</b>
C.1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	13
C.1.1.	Územní systém ekologické stability	13
C.1.2.	Zvláště chráněná území, Natura 2000	13
C.1.3.	Významné krajinné prvky (VKP)	14
C.1.4.	Území historického, kulturního a archeologického významu	14
C.1.5.	Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže	14
C.2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	14
C.2.1.	Ovzduší a klima	14
C.2.2.	Povrchová a podzemní voda	15
C.2.3.	Horninové prostředí, půda a přírodní zdroje	15
C.2.4.	Fauna, flóra, ekosystémy	16
C.2.5.	Krajina	17
C.2.6.	Obyvatelstvo a hmotný majetek	17
C.2.7.	Kulturní památky	17

<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	
D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	17
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví	17
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí	18
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	18
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	18
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	18
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	19
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b>	<b>19</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>	<b>19</b>
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	19
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele	19
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>	<b>20</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY</b>	<b>21</b>

**A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

**A.1. Obchodní firma**

BONATRANS GROUP a.s.

**A.2. IČ**

IČO 27438678

**A.3. Sídlo**

Revoluční 1234, PSČ 735 94 Bohumín

**A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Martin Ryška

Palkovice 733 PSČ 739 41

Telefon: 602 712 787

Fax : 558 656 053

EMIL : ryska.martin@seznam.cz

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B.I. Základní údaje**

#### **B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1**

##### **Centrální sklady, areál BONATRANS GROUP a.s.**

Předkládaný záměr spadá dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie II, bod č. 10.6, sloupec B:

II/10.6 – Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

#### **B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru**

V konečné fázi záměru budou vybudovány dvě skladovací haly, tři přístřešky a zpevněné manipulační plochy. Plošná výměra jedné haly je 2 387 m<sup>2</sup> a druhé haly 2 579,5 m<sup>2</sup>.

Celková plošná výměra hal je 4 966,5 m<sup>2</sup>.

#### **B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

kraj:	Moravskoslezský
obec, město:	Bohumín
katastrální území:	707031 Nový Bohumín
parcelní čísla:	1049/162, 1049/157, 1049/66, 1049/60, 1049/13, 1049/3

Záměr je umístěn do stávajícího areálu BONATRANS GROUP a.s. – viz příloha č. 3. V uvažovaném místě je volná plocha kde byly odstraněny náletové dřeviny, v pravé části se nachází čerpací stanice.

Pozemky jsou v zóně průmyslové výroby a skladů. Vlastníkem parcel je BONATRANS GROUP a.s.

Předkládaný záměr je dle vyjádření stavebního odboru Městského úřadu Bohumín v souladu se schváleným územním plánem Bohumína – viz příloha č. 1.

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Je uvažována souběžná výstavba dvou skladovacích hal. V těchto halách se budou skladovat rozpracované a hotové výrobky, ochranné a pracovní pomůcky, jednotlivé komponenty pro výrobky, které budou vyráběny ve stávajících sousedících výrobních halách.

Ke kumulaci s jinými záměry zde nedochází.

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Současná výroba železničních soukolí je skladována v nedostatečných a v nezakrytých prostorách. Výstavba nových hal pro skladování komponentů a hotové produkce je nutná i z pohledu efektivní logistiky a přípravy transportu.

Nárůst výroby je způsoben zvýšenou poptávkou stávajících i nových zákazníků. Tento trend má příznivý dopad na zaměstnanost v regionu.

Export závodu stále vzrůstá. V loňském roce činil meziroční nárůst cca 25%. Důvodem stále rostoucího vývozu je nejen vstup firmy na nové trhy, ale hlavně zvyšující se vývoz k tradičním zahraničním odběratelům.

Záměr nemá variantní řešení.

### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Podkladem pro vypracování tohoto Oznámení je rozpracovaná dokumentace pro územní a stavební řízení.

Záměr řeší souběžnou výstavbu dvou skladovacích hal v závodě BONATRANS GROUP a.s.

V okolí hal je řešena zpevněná komunikace a plochy určené pro pojezd vysokozdvíhových vozíků a kamionovou přepravu.

Výstavbou skladovacích hal je z části řešena situace požadavku na navýšení kapacit pro skladování rozpracovaných a hotových výrobků, ochranných a pracovních pomůcek, dále jednotlivých komponentů pro výrobky a finální celky před jejich expedicí k zákazníkům.

Navržené objekty budou provozovány jako skladovací haly. V objektech nebude umístěno žádné technologické vybavení nebo výroba.

#### *Stavební řešení*

Stavební objekty řešené v rámci předmětné stavby budou realizovány výhradně uvnitř areálu BONATRANS GROUP a.s. Stavba skladovacích hal bude doplněna v jedné části sociálním zázemím. V halách bude stálá obsluha.

Stavební část obsahuje objekty:

- SO 01      Skladovací hala 31 x 77 m
- SO 02      Skladovací hala 33,5 x 77 m
- SO 03      Kontejner sanitární
- SO 04      Sestava kancelářských kontejnerů
- SO 05      Zpevněné ploch a komunikace

Dokumentace řeší návrh nových skladovacích hal a výstavbu sociálního a kancelářského zázemí, dále zpevněné a manipulační plochy. Obě haly mají shodné

konstrukční a technické řešení – betonové podloží, prefabrikátové dílce, kovová konstrukce, plechová střecha.

Haly mají jednoduchý obdélníkový půdorys a střechy se spádem cca 5 %. Střechy budou odvodněné do vnějších svodů. Haly jsou prosvětlené a větrané jednak hřebenovým světlíkem s ventilačními segmenty a prosvětlovacími pásy s ventilačními křídly ve štítových stěnách objektů. Nosná konstrukce hal je ocelová.

V jednotlivých halách jsou systematicky umístěna vjezdová sekční vrata zateplená s motorickým ovládním, z nichž některá budou opatřena průchozími systémovými dveřmi. Na každé podélné stěně je řešen požární žebřík.

Stěnové i střešní pláště obou hal budou zateplené.

Spodní stavba hal řeší základy, podlahy a provedení soklů pro navázání opláštění. Základy jsou navrženy jako plovoucí piloty z monolitického železobetonu. Pro soklovou vyzdívku jsou po obvodu provedeny základové pásy rovněž z monolitického železobetonu. Podlaha bude provedena z monolitického drátkobetonu, soklová vyzdívka z cihel Porotherm.

Haly nebudou vybaveny mostovými jeřáby.

– Kanalizační rozvody

V rámci výstavby bude provedena přípojka kanalizace, která se napojí na stávající společnou kanalizaci DN 800. Kapacita kanalizační přípojky je navržena pro odvedení dešťových vod ze střech obou skladovacích hal, odvod z navržených zpevněných ploch a sociálního zázemí.

– Rozvody vody

Voda pro skladovací haly bude zajištěna přípojkou, která bude napojena na potrubí vedené ze stávajícího vodovodu. Touto vodou budou napojeny vnitřní nástěnné hydranty v halách a sociálního zázemí.

Pro haly je řešen přívod požární vody a rozvod pitné vody.

– Elektro část

Haly jsou opatřeny osvětlením a přípojkami na elektrické napájení. Dále je řešeno uzemnění včetně bleskosvodů a vnější osvětlení komunikací.

Hlavní přívod elektropřípojky pro nové haly je z rozvaděče ze stávající vnější napájecí sítě:

3/PEN AC 50 Hz 400V /TN-C.

Přívodní vedení k podružným rozvaděčům v nových halách je provedeno v síti:

3/N/PE AC 50 Hz 400V /TN-C-S.

Projekt elektroinstalace zabezpečuje požadavky světelně technického projektu. Volba svítidel je podřízena funkčním požadavkům. Je rovněž zabezpečeno pomocné osvětlení únikových cest a důležitých manipulačních míst svítidly.

– vnější komunikace

Venkovní komunikace:

Tento objekt řeší venkovní zpevněné plochy a komunikace pro projektované skladovací haly.

Komunikace jsou navrženy jednosměrné i obousměrné. Rovněž bude k dispozici plocha pro příjezd a odstavení kamiónů. Odvodnění asfaltových ploch je řešeno pomocí uličních vpustí s kalníkem a záchytným košem napojených přípojkami z potrubí do nově navržené dešťové kanalizace.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení	01.06.2009
Předpokládaný termín ukončení	01.06.2010

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Město: Bohumín  
Kraj: Moravskoslezský

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, která budou tato rozhodnutí vydávat**

Městský úřad Bohumín, stavební odbor vydá:

- Územní rozhodnutí
- Stavební povolení
- Kolaudační souhlas

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1. Zábor půdy**

Stavba je umístěna ve stávajícím areálu BONATRANS GROUP a.s. k záboru zemědělského ani lesního půdního fondu nedojde. Dle územního plánu Bohumína jde o plochu charakterizovanou a označenou – průmyslová výroba a sklady.

Dle výpisu z katastru nemovitostí se stavba zrealizuje na těchto dotčených parcelách:

<b>Parcela</b>	<b>Výměra /m<sup>2</sup>/</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>Způsob využití</b>
1049/3	51 628	zastavěná plocha a nádvoří	trasy přípojek
1049/13	40 561	zastavěná plocha a nádvoří	trasy přípojek
1049/60	1 608	zastavěná plocha a nádvoří	manipulační plocha
1049/66	371	zastavěná plocha a nádvoří	manipulační plocha
1049/157	25 052	zastavěná plocha a nádvoří	výstavba haly
1049/162	4 489	zastavěná plocha a nádvoří	výstavba haly



## B.II.2. Odběr a spotřeba vody

Do hal bude přivedena požární voda a pitná voda.

### Výpočet spotřeby vody dle vyhlášky č. 428 / 2001 Sb. příloha č.12

(Provozovny místního významu, voda se nepoužívá k výrobě, dle bodu 43)

počet zaměstnanců - 10 osob

Roční potřeba vody 10 osob po 20 m<sup>3</sup> = 200 m<sup>3</sup>

Qd	=	200 m <sup>3</sup> : 220 dnů	=	0,91 m <sup>3</sup> / den
Qd <sub>max</sub>	=	0,91 m <sup>3</sup> x 1,5	=	1,36 m <sup>3</sup> / den
Qh	=	1360 l/den : 4	=	340 l / hod
Qh <sub>max</sub>	=	340 l / hod x 1,5	=	510 l / hod
Qs	=	510 l / hod : 3600	=	0,142 l / s

Pro nástěnné hydranty se uvádí potřeby v l/s = při součinnosti 2 hydrantů = 2,2 l/s.

Potřeba vnější požární vody je pokryta stávající požární nádrží o obsahu 1500 m<sup>3</sup> ve vzdálenosti 250m od stavby.

## B.II.3. Surovinové a energetické zdroje

### *Suroviny*

Základním materiálem, který bude pro stavbu používán – beton, cihly, železo.

### *Energie*

Elektrická energie – osvětlení a ostatní elektrovýstroj je napojena na stávající síť.

Instalovaný výkon:

Hala 01	48 [kW]
Hala 02	60 [kW]
Ostatní prostory vně hal	85 [kW]

Maximální okamžitý odběr: 115 [kW]

Předpokládaná roční spotřeba: cca 351 MWh/rok

### Bilance potřeby tepla

Tepelná ztráta – objekt SO-01 -	80 kW
Tepelná ztráta – objekt SO-02 -	96 kW
Tepelná ztráta celkem –	176 kW

### Bilance potřeby plynu

Pro vytápění objektů jsou navrženy plynové spotřebiče – 11ks plynový teplovzdušný agregát ROBUR Q=18 kW

Max.hodinová spotřeba plynu: m <sup>3</sup> /hod	11 x 3,4 m <sup>3</sup> /hod = 37,4
Předpokládaná roční spotřeba plynu:	23 200 m <sup>3</sup> /rok

#### **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Vnitřní dopravu mezi výrobními prostory a novými skladovacími halami budou zajišťovat vysokozdvizné převážecí vozy.

Expedice hotových výrobků bude zajišťována prostřednictvím kamionové přepravy a železniční dopravou.

#### **B.III. Údaje o výstupech**

##### **B.III.1. Množství a druh emisí do ovzduší**

###### *Hlavní stacionární zdroje znečišťování ovzduší*

Stacionární zdroje znečišťování jsou plynové teplovzdušný agregáty ROBUR Q=18 kW. Znečišťující látky – CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>.

###### *Hlavní mobilní zdroje znečišťování ovzduší*

Liniovým zdrojem znečištění bude automobilová doprava. Železnice, naftové motory při posunu. Znečišťujícími látkami, které vznikají při spalování pohonných hmot, jsou benzen, oxidy dusíku ( NO<sub>x</sub> ) a tuhé znečišťující látky. Emise z dopravy nebyly vzhledem k poměrně nízkému počtu vyčísleny, lze však předpokládat, že budou nízké.

##### **B.III.2. Množství odpadních vod a jejich znečištění**

###### *Splaškové odpadní vody*

Ze sociálního zázemí pro 10 zaměstnanců se bude vypouštět  
10 x 24l x 220 dnů = 52 800 l/rok

###### *Technologické odpadní vody*

Technologická voda zde není potřeba, protože zde neprobíhá žádná výroba.

###### *Dešťové vody*

V projektu stavby je proveden výpočet odtokového množství dešťových vod ze střech obou hal a zpevněných ploch.

###### Výpočtový průtok dešťových vod ze zpevněných ploch a střech:

Výpočet množství srážkových vod odváděných do kanalizace dle přílohy č. 16 vyhlášky č. 428 / 2001 Sb.:

Roční množství odváděných srážkových vod:  $Q_r = S \times f \times I$

dlouhodobý srážkový úhrn:  $I = 857 \text{ mm/rok} / \text{ČHMÚ Ostrava/}$

Intenzita přívalového deště -trvání 15min při periodicitě 1: 146 l/s.ha

Plocha střechy SO-01	- 2506 m <sup>2</sup>
Plocha střechy SO-02	- 2468 m <sup>2</sup>
Zpevněné plochy odvodněné	- 3180 m <sup>2</sup>
Celkem	- <u>8154 m<sup>2</sup></u>

$$Q_r = 8154 \text{ m}^2 \times 0,857 = 6987 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

$$Q_{\max} = 0,8154 \text{ ha} \times 0,9 \times 146 \text{ l/s.ha} = 107,1 \text{ l/s}$$

**Poznámka** - v současné době je již odvodňována plocha stávajících zpevněných ploch v rozsahu 820 m<sup>2</sup>, což odpovídá  $Q_r = 703 \text{ m}^3 / \text{rok}$  a  $Q_{\max} = 10,8 \text{ l/s}$ . Konečný nárůst oproti stávajícímu stavu bude proto o tyto hodnoty menší.

Dešťové vody ze střech a zpevněných ploch budou svedeny do kanalizace v areálu a dále do kanalizace ŽDB GROUP a.s. Ta je napojena na stávající ČOV.

### B.III.3. Kategorizace a množství odpadů

#### *V době výstavby:*

V průběhu výstavby bude mít vliv na životní prostředí zvýšená prašnost a zvýšená hladina hluku. Hlavními zdroji hluku budou stavební mechanismy, tzn. nákladní automobily, kolové jeřáby, buldozery, atd. Hlavním zdrojem prašnosti budou rovněž stavební mechanismy, převážně nákladní automobily převážející stavební materiál a zemní stroje. Tato zvýšená prašnost bude eliminována v suchém období kropením. Dodavatel stavby během výstavby rovněž zajistí, aby při převozu zeminy nedocházelo ke znečišťování přilehlých komunikací.

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti v omezeném množství. Vzniklé odpady budou likvidovat stavební firmy provádějící výstavbu. Bude prováděno důsledné třídění odpadů. Odvoz a likvidace odpadů, které nelze uložit na skládku, bude řešen dodavatelem stavby smluvně se specializovanou firmou určenou k likvidaci těchto odpadů.

Druh	Číslo odpadu	Kategorie	Množství /kg/
Beton	17 01 01	O	cca 820 m <sup>3</sup>
Cihly	17 01 02	O	cca 60 m <sup>3</sup>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	cca 100 m <sup>3</sup>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	cca 2000 m <sup>3</sup>
Dřevo	17 02 01	O	cca 30 000
Plasty	17 02 03	O	cca 500
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	cca 120 m <sup>3</sup>

Železo a ocel	17 04 05	O	cca 17 000
Směsné kovy	17 04 07	O	cca 1 000
Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	17 04 11	O	cca 200
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	O	cca 9 600 m <sup>3</sup>
Papír a lepenka	20 01 01	O	cca 300

*Způsob likvidace odpadů:*

Přebytečná vykopaná zemina	Městská skládka
Stavební suť	Městská skládka
Papír	Sběrné suroviny
Kovový odpad	ŽDB GROUP a.s.

***V době provozu:***

V halách se budou skladovat rozpracované a hotové výrobky, ochranné a pracovní pomůcky, jednotlivé komponenty pro výrobky, z uvedených polotovarů i výrobků bude vznikat odpad - obalový materiál charakteru plastu, papíru, kovu, dřeva a směsných obalů.

**B.III.4. Hluk a vibrace**

*Hluk*

Producenty hluku jsou zde pouze převážející mechanismy. Hladina hluku nepřekročí limity. Jedná se o běžný provoz v průmyslové zóně. Vzhledem k širšímu okolí je hluková zátěž nízká.

*Vibrace*

Hodnocený záměr neobsahuje zařízení, které by mohly způsobit vibrace.

**B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Záměr nepředpokládá skladování a manipulaci s nebezpečnými látkami v množství dosahující limity podle tabulky uvedené v příloze č. 1 zákona č. 353/1999 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky.

Při provozu nebudou skladovány, používány nebo manipulovány závadné látky specifikované v příloze č. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

Mezi preventivní opatření, která omezují nebezpečí vzniku havárií patří např.:

- zajištění provozu podle provozního a požárního řádu,
- elektroinstalace, která bude v souladu s platnými normami podle druhu prostředí v jednotlivých prostorách.

Nadřazené inženýrské sítě (vodovody, plynovody, dálkový sdělovací kabel, kanalizační sběrače) bezprostředně přes prostory záměru neprocházejí.

### *Řešení požární ochrany*

Obě skladovací haly jsou navrženy v souladu s ČSN 73 0804 a ČSN 73 0845. Každá hala tvoří samostatný požární úsek s nehořlavými stavebními konstrukcemi. V požárně nebezpečném prostoru hal se nenachází požárně otevřené plochy sousedních objektů, ani skládky hořlavých látek. Objekty budou vybaveny elektrickou požární signalizací, k dispozici budou vnější i vnitřní odběrná místa požární vody.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Nová stavba je umístěna do areálu základního závodu, který se nachází v průmyslové zóně Bohumína, mimo obytnou zónu. V minulosti i v současné době je lokalita záměru, v souladu s územním plánem, využívána pro průmyslové účely.

#### **C.1.1. Územní systém ekologické stability**

Stavba nacházející se v areálu BONATRANS GROUP a.s. nezasahuje do žádného územního systému ekologické stability (ÚSES).

Ve vzdálenosti cca 1 km, resp. 1,5 km od záměru (mimo areál ŽDB GROUP) východně se nachází skladebný prvek územního systému ekologické stability 2.B.C.5 – Záblatký rybník a jižně skladebný prvek 2.5.2. – Nový stav.

#### **C.1.2. Zvláště chráněná území, Natura 2000**

Lokalita BONATRANS GROUP a.s. nespadá do zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V posuzovaném území a v jeho bezprostřední blízkosti se rovněž nenachází žádné území ze soustavy NATURA 2000.

Nejblíže leží navrhovaná Ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolzí ve vzdálenosti cca 1 km jižně.

Nejblíže situované evropsky významné lokality jsou:

- Niva Olše - Veřňovice - označená CZ 0813457 ve vzdálenosti cca 5 km severovýchodně od záměru
- Meandry dolní Odry - označená CZ 0814093 ve vzdálenosti cca 5 km severozápadně od záměru
- Heřmanický rybník - označená CZ 0813444 ve vzdálenosti cca 5 km jihozápadně od záměru

### C.1.3. Významné krajinné prvky (VKP)

Záměr se nedotýká žádných významných krajinných prvků ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Mimo průmyslový areál BONATRANS GROUP se východně nachází VKP Bohumínská stružka. Tento vodní útvar má charakter VKP ze zákona.

### C.1.4. Území historického, kulturního a archeologického významu

Zájmové území BONATRANS GROUP a.s. je situováno v průmyslové zóně v městské části Nový Bohumín. V tomto území ani v jeho těsné blízkosti se nenalézají kulturní ani archeologické památky.

### C.1.5. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže

Z hlediska území hustě zalidněných je záměr umístěn v průmyslové zóně charakteristické průmyslovým využitím. Lokalita se nachází v prostoru s antropogenním účinkem, značně ovlivněném činností člověka.

Předmětné území nelze hodnotit jako území zatěžované nad míru únosného zatížení. Lokalita za dobu jejího průmyslového využití je činností lidí ovlivněná.

## C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### C.2.1. Ovzduší a klima

Město Bohumín je, co se týká ovzduší, ovlivňováno jak vlastními průmyslovými závody, tak i Ostravskou průmyslovou aglomerací. Rovněž dálkový přenos z průmyslové části polského Slezska je významný. V oblasti je značné množství zdrojů znečištění všech kategorií. Rovněž dopravní zátěž je zde značná. Dotčené území patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

#### *Údaje z měřicí stanice ČHMÚ – lokalita Bohumín*

Roční hodnoty znečišťujících látek za rok 2005:

PM <sub>10</sub>	62,1 μg.m <sup>-3</sup> (X)	roční limit 40,0 μg.m <sup>-3</sup>
PM <sub>2,5</sub>	27,8 μg.m <sup>-3</sup> (50% Kv)	
NO <sub>x</sub>	32,8 μg.m <sup>-3</sup> (50% Kv)	
SO <sub>2</sub>	12,9 μg.m <sup>-3</sup> (50% Kv)	

Zájmové území leží v mírném pásmu na hranicích mezi oblastí atlanticko - kontinentální a oblastí evropsko – kontinentální. Území je možno zařadit k oblasti mírně teplé označené MT 10.

Průměrná roční teplota v Bohumíně se pohybuje okolo 9 °C. Převažující směr větru je jihozápadní. Roční srážkový úhrn činí cca 700 mm. Nadmořská výška místa záměru v areálu BONATRANS GROUP a.s. je cca 200 m.

## C.2.2. Povrchová a podzemní voda

### *Povrchové vody*

Území s posuzovaným záměrem spadá do povodí řeky Odry. Nejbližším tokem, který se vyskytuje v blízkosti je Bohumínská stružka, která je pravostranným přítokem Odry. Její tok je ve klasifikován jako silně znečištěný nebo velmi silně znečištěný. Kvalita vody v Bohumínské stružce je ovlivněna vypouštěním nedostatečně čištěných splaškových vod, starými zátěžemi uloženými v sedimentech a vypouštěním průmyslových odpadních vod.

Odpadní vody BONATRANS GROUP a.s. jsou vypouštěny do ČOV ŽDB GROUP dle smlouvy a pak jsou zaústěny do Odry a jejich množství i míra znečištění jsou řízeny vodohospodářským rozhodnutím. Jakost povrchových vod v toku řeky Odry je monitorována na hraničním profilu ČR – Polsko.

Zájmové území se nenachází v záplavovém území.

### *Podzemní voda*

Na zájmovém území ani jeho v těsné blízkosti se nevyskytují pramenné oblasti ani neleží žádný zdroj vody k hromadnému zásobování obyvatel.

Oblast nespadá do ochranných pásem vodních zdrojů z hlediska zákona o vodách ani neleží v území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

## C.2.3. Horninové prostředí, půda a přírodní zdroje

### **Morfologické, klimatické a hydrologické poměry**

Zájmové území náleží z hlediska geomorfologického systému Alpsko-himalájskému, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Severní Vněkarpatské sníženiny, celku Ostravská pánev, a okrsku Ostravská niva. Podle typologického členění reliéfu (Balatka, Czudek, 1971) je terén území charakterizován jako rovina akumulací rázu v oblasti kvartérních struktur nižších fluviálních teras (183). Nadmořská výška povrchu terénu, který je však ovlivněn deponováním navážek, se pohybuje mezi 201 - 204 m n.m.

Dle klimatických regionů ČR (Quitt, 1971) leží zájmové území v mírně teplé klimatické oblasti s dlouhým, teplým a mírně suchým létem, s krátkým přechodným obdobím, mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou a velmi suchou zimou a krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná teplota vzduchu v měsíci lednu je -2 až -3°C, v měsíci červenci 17 až 18°C. Srážkový úhrn ve vegetačním období je 400 - 450 mm, v zimním období je 200 - 250 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této oblasti 100 až 120 dní (Quitt, 1975).

Území se nachází na rozhraní 2 dílčích hydrologických pořadí - č. 2-03-02-11 (Bajcůvka) a č. 2-03-02-012.

Z hlediska charakteristik povrchových vod jde o oblast II-B-4-d, tzn. málo vodnou, nejvodnějším měsícem je březen, retenční schopnost oblasti je malá, odtok je silně rozkolísaný, koeficient odtoku je dosti vysoký  $k = 0.31 - 0.45$  (Vlček, 1971).

### **Geologické poměry širšího okolí**

Hluboké podloží je v zájmové oblasti budováno sedimenty **ostravského souvrství (svrchní karbon)**, jež tvoří přímé podloží nezpevněného neoidního pokryvu.

Přímé předkvartérní podloží je v celém zájmovém území budováno transgresivně uloženými **sedimenty karpatské čelní předhlubně**, které řadíme z hlediska stratigrafického do **spodního badenu** (miocén). Jsou na bázi reprezentovány bazálními slepenci a brekciemi, a v jejich nadloží převládají proměnlivě vápnité jíly se slabými vložkami písku. Miocénní jíly jsou šedé až šedozelené, jemně slídnaté, na kontaktu s kvartérním pokryvem většinou tuhé konzistence, směrem do hloubky postupně přechází do konzistence pevné až tvrdé. Jejich mocnost se pohybuje ve stovkách metrů.

Na povrch miocénních jílu nasedají **kvartérní uloženiny**. Litologicky se jedná o komplex **fluviálních sedimentů údolní terasy**, jejichž mocnost je proměnlivá - pohybuje se od 8 m do cca 15 m. Bazální polohu představují písčité až hlinitopísčité štěrky převážně šedé barvy, mocné 4 až 8 m, v jejichž nadloží je často vyvinuta poloha hlinitých písků.

Z hlediska petrografického lze štěrky údolní terasy v dolní části toku charakterizovat jako polymiktní. Stratigraficky je řadíme do posledního glaciálu (würm, pleistocén).

V nadloží štěrkovitých, resp. písčitých sedimentů se nachází povodňové uloženiny (holocén). Jde většinou o šedě a rezavě smouhované hlíny až jíly (jílovité, písčité) o mocnosti až 4 m, lokálně mají charakter okolních eolických jílu, které byly přeplaveny.

Na četných místech se mezi povodňové uloženiny a štěrky údolní terasy vkládají polohy slatin a hnílokalů s hojnými rostlinnými zbytky.

Vrstevní sled je vzhledem k expozici zájmového území v průmyslovém areálu lokálně ukončen polohou nehomogenních **navážek** proměnlivé mocnosti.

### **Hydrogeologické poměry**

Zkoumané území náleží hydrogeologickému rajonu č. 151 - Fluviální a glacienní sedimenty v povodí Odry, dle nového návrhu hydrogeologické rajonizace pak rajonu základní vrstvy 2261 - Ostravská pánev - ostravská část, který náleží skupině rajónů Neogenní sedimenty vněkarpatských a vnitrokarpatských pánví.

Průlinově propustné fluviální štěrky a písky budují plošně rozsáhlý hydrogeologický kolektor, který má zhruba horizontální uložení na izolátoru - jílech spodního badenu s nepatrnou propustností (ve smyslu Jetela, 1973). Kolektorské zeminy charakterizujeme propustností dosti slabou až mírnou. Kolektor je v převážné mocnosti zvodněný, zvodeň je většinou mírně napjatá až napjatá, a její piezometrická hladina zasahuje do úrovně povodňových sedimentů, které mají funkci svrchního izolátoru. Jejich propustnost je místně variabilní, převážně však velmi slabá až nepatrná, závislá mj. na mocnosti, zrnitostním složení a porušení. Hlavním zdrojem dotace jsou atmosférické srážky infiltrující v širší sběrné oblasti povodí a v blíže neznámé míře též infiltrace z místních vodotečí. Navážky na povrchu území jsou nehomogenní, většinou však umožňující přímou infiltraci srážek.

### **C.2.4. Fauna, flóra, ekosystémy**

Vzhledem k umístění záměru je zřejmé, že se v blízkém okolí nevyskytuje větší počet zástupců fauny, výskyt zvláště chráněných druhů nebyl zaznamenán a není předpokládán.

Na posuzované lokalitě lze z obratlovců předpokládat pouze výskyt některých druhů ptáků, drobných savců a bezobratlých, běžně se vyskytujících v průmyslovém prostředí.

Výskyt zeleně je ve stávajícím průmyslovém areálu omezen. Vyskytují se zde skupiny náletových porostů stromů a keřů především kolem jednotlivých hal, na manipulačních plochách, poblíž nedaleké železniční tratě a na okrajích cest a hranic průmyslového areálu. Dřeviny rostoucí v tomto areálu mají převážně přirozený charakter, vyskytují se zde běžné



druhy dřevin. Vzhledem k faktu, že se tyto dřeviny vyskytují v průmyslovém areálu, nedožívají se příliš vysokého věku - cca 60 - 80 let.

Bylinné patro je zastoupeno také ve velmi omezeném množství, a to především běžnými druhy rostlin.

Nepředpokládá se, že by běžným provozem docházelo k ovlivňování vegetace vyskytující se ve stávajícím areálu.

V širší zájmové lokalitě se nachází umělý ekosystém průmyslové krajiny, poznamenaný výraznou antropogenní činností člověka. Tento ekosystém je součástí antropogenně přetvořené krajiny a není předmětem ochrany.

### **C.2.5. Krajina**

Původně se v této oblasti vyskytovala zemědělská krajina se slezským typem osídlení a četnými mokřady s rozsáhlými rákosinami. Rozvoj hutnictví výrazně poznamenal město Bohumín a jeho nejbližší okolí. Plocha areálu BONATRANS GROUP je rovinatá. Dominanty okolní krajiny nebudou posuzovaným záměrem umístěným uvnitř areálu BONATRANS GROUP a.s. ovlivněny.

Nová výstavba bude přízemní, výškově respektuje regulativy zóny průmyslové výroby a skladů.

### **C.2.6. Obyvatelstvo a hmotný majetek**

Město Bohumín má asi 23 000 obyvatel a rozlohu 31 km<sup>2</sup>.

Záměr je umístěn v okrajové části areálu. Průmyslová oblast je spojena s areálem společnosti ŽDB GROUP a.s. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 1,5 až 2,8 km.

Realizací posuzovaného záměru nebude dotčen žádný soukromý majetek.

### **C.2.7. Kulturní památky**

Kulturní památky se v blízkosti areálu nenalézají. Realizací investičního záměru nebudou žádné kulturní památky ovlivněny.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

#### **D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví**

Posuzovaný záměr se nachází mimo obytnou zónu. Obyvatelé nejbližší obytné zástavby situované ve vzdálenosti cca 1,5 km nebudou ovlivněni tímto projektem.

Provoz nezvýší zdravotní rizika pro obyvatelstvo nad úroveň, která je v oblasti v současné době.

### **D.1.2. Vlivy na životní prostředí**

#### *Vlivy na ovzduší a hluk*

Expedice hotové výroby se uskutečňuje železniční a kamionovou dopravou. Tyto vlivy nebudou během provozu významné.

Úroveň venkovního hluku nebude tímto záměrem nijak významně navýšena.

#### *Vlivy na půdu, území a geologické podmínky a vodu*

Realizovaným záměrem budou vznikat odpady – obalový materiál, který bude předáván v plném rozsahu oprávněným osobám k materiálovému a energetickému využití.

Výstavbou a provozem nových hal nebudou znečišťovány blízké vodoteče.

#### *Vlivy na faunu a flóru*

V posuzovaném případě se jedná o stávající areál průmyslově využívaný, kde nejsou žádné rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či by byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů.

Záměr respektuje stávající vzrostlou zeleň.

### **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Jak vyplývá z výše provedené charakteristiky možných vlivů a odhadu jejich velikosti a významnosti, omezí se jejich případný vliv za běžného provozu pouze na vlastní areál. Realizací záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí.

V případě vzniku havárie, např. požáru, bude rozsah vlivu závislý na rychlosti zásahu. Objekt je z hlediska požární bezpečnosti řešen s plným uplatněním požadavků požární bezpečnosti dle platných norem a předpisů.

Přímý negativní vliv na obyvatelstvo ani ohrožení lidského zdraví se nepředpokládá.

Ostatní složky životního prostředí (voda, půda, flóra a fauna, a krajina) prakticky ovlivněny nebudou.

### **D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Realizací záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

### **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

*Navrhovaná opatření pro minimalizaci vlivů pro fázi přípravy a realizace:*

- Prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.

*Navrhovaná opatření pro minimalizaci vlivů pro fázi provozu:*

Opatření k prevenci:

- vybavení pracoviště vhodnými prostředky pro zabránění vzniku požáru a vyškolení zaměstnanců pro jejich použití.

Opatření ke snížení vlivů:

- pro bezpečné zvládnutí případné havarijní situace je nutno postupovat podle schválených dokumentů: provozně-manipulační řády, požární řád, havarijní plány.

#### **D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stadiu zpracování tohoto Oznámení záměru se vycházelo z rozpracovaného projektu.

Při dopracování projektů se nepředpokládají změny v parametrech, které by mohly podstatně ovlivnit vliv záměru na životní prostředí.

Vzhledem k lokalitě záměru nebyl prováděn botanický ani zoologický průzkum.

#### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Potřeba další výstavby skladovacích hal vyplývá ze snahy zkvalitnit úroveň pracovního prostředí uskladněných komponentů, které dnes nevyhovuje.

Dispozičně se jedná o volnou plochu navazující na výrobu, proto nebyly zvažovány jiné varianty umístění ani z hlediska životního prostředí.

Jako srovnávací variantu by bylo možno uvést situaci, kdy záměr nebude realizován, tedy tzv. „nulová varianta“. Stav, kdy sousední plochy zůstanou nevyužity, ale neodpovídá potřebám provozovatele.

#### **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

##### **F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení**

**Příloha č. 2:** Situace koordinační

**Příloha č. 3:** Situace celková

**Příloha č. 4:** Situace rozmístění vrtů

**Příloha č. 5:** Geotechnické profily realizovaných vrtů

**Příloha č. 6:** Geologické profily archivních vrtů

**Příloha č. 7:** Katastrální mapa

##### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Nejsou známy.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Investor – BONATRANS GROUP a.s. – ve svém záměru navrhuje výstavbu dvou nových skladovacích hal. Plošná výměra jedné haly je 2 387 m<sup>2</sup> a druhé haly 2 579,5 m<sup>2</sup>.

Celková plošná výměra hal je 4 966,5 m<sup>2</sup>.

V těchto halách se budou skladovat rozpracované a hotové výrobky, ochranné a pracovní pomůcky, jednotlivé komponenty pro výrobky, které budou vyráběny ve stávajících sousedících výrobních halách.

V současnosti se komponenty skladují buď v nedostatečných a nevyhovujících prostorách, v pronajatých prostorách nebo na volném prostranství.

Haly se budou nacházet uvnitř závodu. Dle územního plánu Bohumína se jedná o průmyslovou zónu. Haly budou ocelové se stálou obsluhou. Expedice výrobků bude realizována převážně železniční dopravou a kamióny.

Nedochází k žádnému záboru půdy. Provoz nezvýší zdravotní rizika pro obyvatelstvo nejbližší vzdálené cca 1,5 km nad úroveň, která je v oblasti v současné době.

Vzhledem k umístění záměru bude vliv projektu na flóru, faunu a krajinu bezvýznamný.

**Po provedeném komplexním zhodnocení možných vlivů na obyvatelstvo a na životní prostředí lze konstatovat, že za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě, tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy ani na veřejné zdraví ani na životní prostředí.**

## **H. PŘÍLOHY**

**Příloha č. 1:** Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

**Příloha č. 2:** Situace koordinační

**Příloha č. 3:** Situace celková

**Příloha č. 4:** Situace rozmístění vrtů

**Příloha č. 5:** Geotechnické profily realizovaných vrtů

**Příloha č. 6:** Geologické profily archivních vrtů

**Příloha č. 7:** Katastrální mapa

**Příloha č. 8:** Výpis z katastru nemovitostí

**Příloha č. 9:** Vyjádření NATURA 2000

*Datum zpracování oznámení:*

**12. února 2009**

*Jméno a příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:*

**Ing. Martin Ryška**

odpadový hospodář společnosti BONATRANS GROUP a.s.

Palkovice 733, 739 41

Tel: 602 712 787, fax 558 656 053

email: ryska.martin@seznam.cz

*Podpis zpracovatele oznámení:*

.....