

Předkladatel

**Nemocnice ve Frýdku-Místku, p.o.**

# **„Nové parkoviště v areálu Nemocnice ve Frýdku-Místku“ lokalita Frýdek**

**Oznámení záměru zpracované dle § 6 zákona 100/2001 Sb, o posuzování vlivu na životní prostředí.**

S obsahem a rozsahem oznámení dle příl. č.3 dle zákona 100/2001 Sb.

Zpracoval: INPROS F-M s.r.o., Tř. 28.října 1639, 738 01 Frýdek – Místek,  
Ing. Tomáš Kubala, tel. 558 436 785,  
dle příslušného ustanovení zákona č.244/1992 Sb o posuzování  
vlivů na ŽP a zákona č.100/2001, Sb. „o posuzování vlivů na životní  
prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

**Frýdek – Místek, březen 2009**

## Oznámení

dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o posuzování vlivu na ŽP), zpracované v rozsahu přílohy č.3 zákona, dále jen zákon

### A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI:

1. Nemocnice ve Frýdku-Místku, p.o.
2. IČ: 00534188
3. Sídlo: E. Krásnohorské 321, 738 18 Frýdek-Místek
4. Jméno příjmení oprávněného zástupce společnosti: Ing. MUDr. Miroslav Přádka

### B. ÚDAJE O ZÁMĚRU :

#### I. Základní údaje

##### 1. Název záměru :

Snahou nemocnice ve Frýdku-Místku je zkvalitňovat služby pro své pacienty. Součástí této snahy je i vybudování kvalitní dopravní infrastruktury. To je podmíněno zejména záměrem výstavby nového pavilonu v areálu, kdy v době výstavby bude omezen přístup pacientů z parkoviště nacházejícího se východně od areálu nemocnice. V dané lokalitě se v současné době nachází nebezpečná parkovací plocha, povrch je tvořen převážně uježděnou zeminou a štěrkem.

Záměrem je vybudování parkoviště pro osobní automobily návštěvníků a zaměstnanců nemocnice ve Frýdku-Místku. Umístění stavby je v souladu s územním plánem města Frýdek-Místek.

Součástí stavby je vybudování venkovního osvětlení tohoto parkoviště a likvidace dešťových vod, tj. liniové žlaby, odlučovač lehkých kapalin a retenční nádrž.

##### 2.Kapacita záměru (rozsah)

Místo pro výstavbu je dopravně snadno dostupné, nachází se v areálu nemocnice.

Pozemky pro výstavbu		
Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník
650/1	ostatní plocha	Nemocnice ve Frýdku-Místku, p.o. E. Krásnohorské 321, 738 18 Frýdek - Místek

##### 3. Umístění záměru ( kraj,obec, katastr)

Moravskoslezský kraj  
Obec: Frýdek-Místek  
k.ú.: Frýdek

##### 4.Charakter záměru a kumulace s jinými záměry

Parcela č. 650/1 tvoří venkovní plochy areálu nemocnice ve Frýdku-Místku. Na daném místě se v současné době nachází parkovací plocha s nebezpečným povrchem. Výhodou lokality je snadná dopravní dostupnost v těsném sousedství komunikace - ul. E. Krásnohorské.

Nepředpokládá se kumulace dalších vlivů a činností. Nedochozí ke kumulaci dalších činností či záměrů.

### **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění včetně zvažovaných variant a hlavní důvod pro jejich výběr, respektive odmítnutí:**

Umístění parkoviště se jeví jako nejvhodnější z hlediska dopravní oblužnosti a docházkové vzdálenosti k jednotlivým pavilonům nemocnice. Vzhledem ke skutečnosti, že v současné době se na daném místě nachází parkovací plocha s nezpevněným povrchem, jeví se vybudování zpevněné plochy jako přínosné pro danou lokalitu z hlediska zvýšení komfortu pro návštěvníky a personál nemocnice a snížení prašnosti při provozu parkoviště.

Umístění záměru je dáno požadavkem ÚPD. Variantní řešení se nepředpokládá, není ani volena nulová varianta.

### **6. Stručný popis technického a technologického zařízení řešení záměru**

Parkoviště je navrženo v jihozápadní části areálu nemocnice ve Frýdku-Místku. Stávající areál nemocnice je umístěn v zástavbě panelových domů města Frýdek - Místek v severní části města Frýdek. Objekt je napojen městskými obslužnými komunikacemi na silniční síť. Stavba parkoviště je řešena jako samostatný objekt s vjezdem z ulice Pešiny a El. Krásnohorské.

Umístění stavby je v souladu s územním plánem města Frýdek-Místek na ploše, která je určena jako plocha občanské vybavenosti.

Parkoviště je navrženo pro stání osobních automobilů. Kapacita parkoviště je 107 automobilů, z toho 6 automobilů pro vozidla osob tělesně postižených. Parkoviště je koncipováno jako jednosměrné, tj. vjezd je z jihovýchodní strany parkoviště, výjezd se nalézá na severovýchodní straně parkoviště. Vnitřní komunikace jsou jednosměrné. Rozměry standardních parkovacích stání jsou 2,4 x 5,4m, krajní stání jsou široká 3,1m, stání s čelní stranou opatřenou obrubníkem (neprůjezdná z čelní strany) jsou dlouhá 5,8m. Parkovací stání pro vozidla tělesně postižených 3,5 x 5,8m. Parkovací stání budou tvořena pojízdnou vrstvou z betonové dlažby kladené do vrstvy šterkopísku. Příjezdové a vnitroparkovištní komunikace budou tvořeny povrchem z asfaltem obaleného kameniva.

Technologické ani výrobní zařízení nebudou ve stavbě instalována.

### **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:**

Projekt	03/2009
Stavební povolení:	04/2009
Zahájení stavby:	2. čtvrtletí 2009
Dokončení stavby:	12/2009
Lhůta výstavby:	6 měsíců

### **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Území plánované stavby se nachází v k.ú. Frýdek. Výhodou situování je relativně malý zásah do krajinného rázu širšího okolí. Dotčeným územně samosprávným celkem je statutární město Frýdek-Místek, část obce Frýdek.

### **9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst.4 a správních úřadů, které budou toto rozhodnutí vydávat.**

Příslušným úřadem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

### Údaje o vstupech

Zábor ploch pro výstavbu představuje plochu 3184 m<sup>2</sup>, s původním využitím jako ostatní plocha. Zábor půdy chráněné zemědělským půdním fondem není stavbou vyžadován. Dešťové vody jsou svedeny dešťovou kanalizací přes odlučovač lehkých kapalin do retenční nádže s částečným vsakem a zaústěním do veřejného kanalizačního řádu. Splaškové vody nevzniknou.

### Emise:

Vznikají v důsledku provozování automobilové dopravy.

Četnost dopravy (provoz na parkovišti):

- kamiony: 0 za den
- osobní auta: 300 za den

V celkovém podílu je zvýšený provoz v rámci areálu vzhledem k poměrně vysokým pozadřovým hodnotám emisí možno hodnotit jako málo významný. Významné pozadí tvoří sousední komunikace - silnice ul. E. Krásnohorské s frekvencí dopravy stovky aut denně. Emise z provozování parkoviště je možno hodnotit jako **málo významné**.

### Odpadní vody:

Nebudou daným záměrem vznikat.

### Odpady:

V rámci plánované výstavby zařízení budou vznikat odpady, které lze rozdělit na několik skupin.

*Odpady vznikající při výstavbě zařízení tj. během stavebních prací:*

Při výstavbě se budou využívat následující vstupní stavební materiály při jejichž využití mohou vznikat (odpady) zařazené dle katalogu odpadů: viz tabulka č.1

Tab. č.1

Katalogové číslo	Název odpadu	kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 09 03	Směsný stavební a demoliční odpad	O
17 05 04	Zemina a kamení	O

Množství tohoto odpadu se bude řídit rozsahem stavebních prací a snahou stavebních firem je minimalizace stavebních odpadů a sutí. Přebytečná vykopaná zemina bude odvezena na skládku určenou zhotovitelem stavby.

*Odpady vznikající při provozu zařízení*

Při provozu parkoviště vzniknou (odpady) zařazené dle katalogu odpadů:

Tab. č.2

Katalogové číslo odpadu	Název druh odpadu	Kategorie
13 05 02	Kaly z odlučovačů olejů	N
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

**Prašnost:**

Relativně vysoké požadové hodnoty nejsou v dané lokalitě v důsledku provozování navrhovaného parkoviště, ale v důsledku celkové prašnosti v celém širším okolí sousedních komunikací. Množství vod k případnému skrápění během stavby se řídí povětrnostními podmínkami, nepřesahuje však řádově 10m<sup>3</sup>/týden. Většina vod odchází z plochy svedením liniovým a bodovými odvodněním.

Vybudováním zpevněných ploch (zámková dlažba, asfaltem obalené kamenivo) dojde ke snížení prašnosti vznikající provozem automobilů po nezpevněném povrchu stávající parkovací plochy.

Prašnost z provozu je v porovnání s požadovými hodnotami (prašnost na sousední komunikaci) **nízká**.

**Hluk vibrace:**

Hluk z provozu parkoviště bude vyvolán pouze dopravou osobními automobily. Vzhledem k umístění parkoviště do míst, kde se nalézá současné parkoviště s nezpevněným povrchem, je hluk v důsledku umístění **nepodstatný**. Vibrace se nevyskytují. Vzhledem k liniovému charakteru stavby a minimalizaci přesunu výkopku zemních prací by nemělo dojít k přetížení komunikací staveništní dopravou. Vzhledem k širšímu okolí je hluková zátěž **nízká**.

**C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ****Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území:**

Plocha vyčleněná k provozování a výstavbě parkoviště je umístěna v souladu s územním plánem na ploše, která je určena jako plocha občanské vybavenosti, a nenaruší krajinný ráz. Z hlediska ÚSES je jednotka situována mimo biocentra a biokoridory (údaje z mapy Ústavu územního rozvoje – ÚTP ÚSES). V okolí navrhované stavby se nachází trvalý travní porost.

**Charakteristika stanovištních podmínek****Geografická poloha**

Lokalita je situována v Moravskoslezském kraji, ve střední části města Frýdek-Místek.

**Geomorfologické poměry**

Zájmové území spadá podle Demka (Demek 1987) do Ostravské glacigenní pánve.

**Orografické poměry**

Ostravská glacigenní pánev.

### **Hydrologické poměry**

Podle hydrogeologického členění ČR náleží zájmové území do dílčího povodí řeky Ostravice.

### **Geologický podklad**

Širší okolí zájmové oblasti spadá z pohledu geologické rajonizace do skupiny příkrovů Západních Karpat. Samotná zájmová lokalita je budována podložními skalními horninami slezské jednotky.

Dle geologického průzkumu tvoří podloží:

vrstva	mocnost
– ornice	0.3 m
– hlína písčitá	0.7 m
– štěrk hrubý promísený písčitou hlínou, slabě zavlhlý, ulehlý 1.2 m	
– dtto s jílovitým pískem	0.8 m

### **Pedologické poměry**

Nejsvrchnější vrstvou na zájmovém území je humózní hlína s travním drnem.

### **Klima**

Území patří do mírně teplé podnebné oblasti s průměrnými ročními teplotami 6-7° C. Průměrné roční srážky jsou 700-800 mm.

### **Biogeografická charakteristika**

Podle Culka (Culek 1995) spadá území do provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie západokarpatské a regionu Podbeskydského

### **Fytogeografická charakteristika**

Plocha plánovaného staveniště je umístěna v zastavěné části obce v blízkosti poměrně frekventované komunikace ul. E. Krásnohorské. V blízkém okolí jsou sporadicky zastoupena rostlinná společenství typická pro nízké travní porosty.

Bylinný pokryv:

kopřiva dvoudomá - (*Urtica dioica*), truskavec ptačí - (*Polygonum aviculare*), kokoška pastuší tobołka - (*Capsella bursa pastoris*), pcháč rolní - (*Cirsium vulgare*)

### **Rekonstrukce potenciaální přirozené vegetace**

V rámci areálu se vyskytují pouze v omezené míře ruderalní společenstva. V zájmovém území se nachází několik soliterně rostoucích stromů, většinou se jedná o náletové dřeviny (náletová třešeň).

### **Ochrana přírody a krajiny**

Výstavba parkoviště neovlivní žádné biotopy. Bylo zjištěno, že v místě stavby nerostou žádné vzácné dřeviny a není znám výskyt zvláště chráněného druhu rostliny nebo živočicha.

### **Územní systém ekologické stability krajiny**

Územní systém ekologické stability krajiny provozem parkoviště nebude ohrožen. Stavba nezasahuje do biokoridorů ani biocenter. V ploše plánované oblasti výstavby se nevyskytuje žádný biotop či zootop vyžadující ochranu přírody.

### **Významné krajinné prvky**

Nebyly v rámci prostoru plánované výstavby parkoviště registrovány.

### **Vliv na rostliny**

Nepředpokládá se podstatný vliv. Na ploše se vyskytují pouze představitelé ruderálních společenstev. Na základě provedených průzkumů je možno konstatovat, že na předmětné lokalitě se nevyskytuje žádný rostlinný druh, který je předmětem ochrany podle Vyhlášky MŽP č.395/1992 Sb, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb o ochraně přírody a krajiny.

### **Vliv na živočichy**

Na základě provedených průzkumů je možno konstatovat, že na předmětné lokalitě se nevyskytuje žádný živočišný druh, který je předmětem ochrany podle Vyhlášky MŽP č.395/1992 Sb, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb o ochraně přírody a krajiny.

Vliv stavby ani jejího provozu neovlivní ptačí oblasti chráněné dle NATURA 2000.

### **SHRNUTÍ A ZÁVĚR**

Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.

Z hlediska provozu parkoviště je určitá zátěž v dopravním provozu automobilů, ne však jeho značný nárůst, jelikož v současné době se v daném místě nachází parkoviště. S ohledem na předpokládanou četnost dopravy je tato zátěž minimální. V této fázi se nepředpokládá zvýšení hluchnosti a prašnosti. Je nutno konstatovat, že životní prostředí v této lokalitě je významně ovlivněno hlavně provozem automobilové dopravy na sousední komunikaci ul. E. Krásnohorské, v rámci kterého je vlastní provoz parkoviště zastoupen velmi malou měrou.

### **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).

Nejbližší trvalá obytná zástavba se nachází cca 60 m od plánovaného parkoviště a je oddělen místní komunikací ul. E. Krásnohorské. Jedná se o 1 rodinný dům s max. počtem cca 5 obyvatel v možném vlivu stavby. Další sousední objekty (rodinné domy) jsou situovány západně od navrhovaného objektu ve vzdálenosti cca 80 a panelové domy jižně od navrhovaného objektu ve vzdálenosti taktéž cca 80m. **Vliv provozu je možno hodnotit jako nepodstatný**

**Přímý negativní vliv výstavby a provozu parkoviště na obyvatelstvo se nepředpokládá.**

## 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.

Nepředpokládá se vliv na populaci ani ohrožení lidského zdraví. Veškerý provoz parkoviště bude probíhat ve vnitřní ploše areálu nemocnice s maximálním zajištěním bezpečnosti a ochrany zdraví.

## 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.

Vliv stavby nepřekročí rámec hranice území.

## 4. Opatření k prevenci, vyloučení či snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.

Provoz parkoviště se bude řídit schváleným provozním řádem a plánem havarijních opatření. Při provozu budou přednostně využívány ekologicky šetrné výrobky (světelné výbojky, apod.), odpady vzniklé při provozu budou tříděny a recyklovány.

## 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.

Daný záměr nevyvolává žádný provoz technologického zařízení či výrobu. Parkovací místa automobilů budou jasně a zřetelně označena vodorovným a svislým dopravním značením. Nebude umožněno pojíždění či parkování na travním porostu a jiných plochách zeleně. To bude zajištěno ohraničením zpevněných ploch vyvýšenými obrubníky.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)**

Variantní řešení se vzhledem k územnímu plánu a jednoduchému provozu parkoviště neuvažuje.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Přiložená fotodokumentace ukazuje současný stav lokality.

### **Zařazení záměru:**

Záměr je zařazen dle zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č.1, Kategorie II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod 10.6. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu. Kapacita parkoviště je 107 parkovacích míst. Vlastní parkoviště je rozměrů cca 57 x 62 m. Celková zastavěná plocha je 3184 m<sup>2</sup>.

## **G. VŠEOBECNÉ SRUZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Nemocnice ve Frýdku-Místku poskytuje v současné době komplexní zdravotní péči pro spádovou oblast města a okolí, což představuje asi 160 tisíc obyvatel. Celkem je v nemocnici devatenáct oddělení včetně ústavní lékárny. Snahou nemocnice je zkvalitňovat služby pro své pacienty. Součástí této snahy je i vybudování kvalitní dopravní infrastruktury. To je podmíněno zejména záměrem výstavby nového pavilonu v areálu, kdy v době výstavby bude omezen přístup pacientů z parkoviště nacházejícího se východně od areálu nemocnice.

### **Návrhy a doporučení:**

V rámci plánované stavby parkoviště je projekčně řešeno:



- vytvoření přístupového systému (viz. akce „Nový vjezd do areálu nemocnice ve F-M“)
- průběžná aktualizace provozního řádu dle doplňků legislativy
- v rámci výstavby areálu provést dle možností náhradní výsadbu vzrostlé zeleně v rámci terénních úprav

## **H .PŘÍLOHY**

1. Kopie katastrální mapy s umístění stavby M 1:2000
2. Koordinační situace stavby 1:500
3. Situace celková
4. Soulad záměru se schváleným územním plánem
5. Vyjádření Magistrátu města Frýdku-Místku - Odbor životního prostředí a zemědělství

Žádosti (přílohy č. 4 a 5) byly podány k projednání příslušným orgánům. Tato vyjádření budou dodána dodatečně v co nejkratším časovém termínu.

## **Fotodokumentace**



*Pohled severovýchodní (zády k objektu „O“)*



*Pohled severovýchodní (zády k objektu „O“)*



*Pohled jižní (zády k novému vjezdu do areálu nemocnice)*



*Pohled východní*

Vypracoval:  
INPROS F-M s.r.o., tř. 28.října 1639, 738 01 Frýdek – Místek,  
Ing. Tomáš Kubala, tel. 558 436 785, e-mail: [kubala@inprosfm.cz](mailto:kubala@inprosfm.cz)

Frýdek – Místek, 9.3.2009