

Silnice III/44329 Jánské Koupele- Kružberk, zajištění komunikace



oznámení

**podle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů**

Obsah

A.	Údaje o oznamovateli	4
B.	Údaje o záměru.....	5
B.1.	Základní údaje	5
B.1.1.	Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1	5
B.1.2.	Kapacita (rozsah) záměru	5
B.1.3.	Umístění záměru.....	5
B.1.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.1.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant.	6
B.1.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.1.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	17
B.1.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	17
B.1.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	18
B.2.	Údaje o vstupech	18
B.2.1.	Půda	18
B.2.2.	Voda.....	19
B.2.3.	Surovinové a energetické zdroje.....	19
B.2.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	20
B.3.	Údaje o výstupech	21
B.3.1.	Ovzduší.....	21
B.3.2.	Odpadní vody	21
B.3.3.	Odpady.....	22
B.3.4.	Hluk	23
B.3.5.	Rizika havárií.....	23
C.	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	25
C.1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	25
C.1.1.	Klima	25
C.1.2.	Voda.....	25
C.1.3.	Horninové prostředí.....	25
C.1.4.	Příroda a krajina.....	26
C.1.5.	Osídlení a kulturní památky	27

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	28
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	28
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	28
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	28
D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima	28
D.1.3. Vlivy na půdu	29
D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	29
D.1.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	30
D.1.6. Vlivy na přírodu a krajinu	30
D.1.7. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	30
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	30
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici.....	30
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů..	30
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů	31
E. Porovnání variant řešení záměru	32
F. Doplnující údaje	32
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	32
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	33
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	34
H. Přílohy a doplňující údaje	35

A. Údaje o oznamovateli

Obchodní firma

Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace

IČ

00095711

Sídlo

Úprkova 1
702 23 Ostrava – Přívoz

Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Luděk Venclík
Geoengineering spol s r.o.
Nemocniční 13/2902
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Tel.: 773 537 837

B. Údaje o záměru

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Název záměru: „Silnice III/44329 Jánské Koupele-Kružberk, zajištění komunikace“

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:

- Kategorie II
- Záměr nedosahuje limitních hodnot kategorie II bodu 9.1. Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy.

B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru

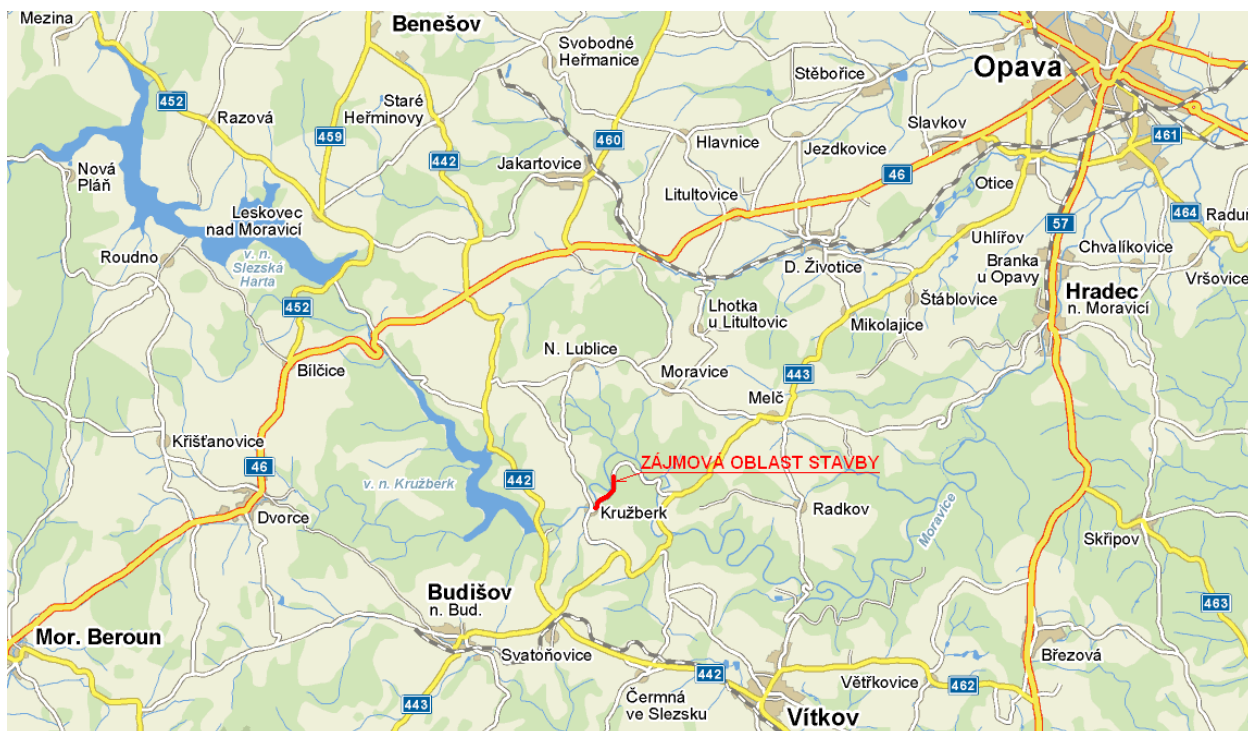
Jedná se o rekonstrukci úseku stávající pozemní komunikace (silnice III. třídy). Oproti stávajícímu stavu nedojde k změně kategorie komunikace na vyšší. Rozsah záměru je uveden v tabulce č. 1.

Tabulka 1: Kapacitní ukazatele záměru

Položka	Měrná jednotka	Množství
Pozemní komunikace (asfaltobetonový kryt)	m ²	6140
Nově zhotovené monolitické opěrné zdi	m	186,5
Rekonstruované kamenné opěrné zdi	m	18,5
Gabionové zárubní zdi	m	718
Rekonstruované kamenné zárubní zdi	m	99

B.1.3. Umístění záměru

- Kraj: Moravskoslezský
- Okres: Opava
- Obec: Staré Těchanovice
- Katastrální území: Staré Těchanovice
- Místo stavby: parcely č. 1143/1, 1174/1, 720, 721/1



Obr. 1.: Umístění záměru „Silnice III/44329 Jánské Koupele-Kružberk, zajištění komunikace“.

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V rámci realizace záměru „Silnice III/44329 Jánské Koupele-Kružberk, zajištění komunikace“ bude provedena rekonstrukce stávajícího úseku komunikace III. třídy v délce cca 1,2 km (podle zadávacích podmínek objednatele v pasportním staničení SSMSK 3,00 – 4,16 km). Oproti stávajícím podmínkám bude zajištěna náprava nevyhovujícího technického stavu komunikace, včetně jejího stabilního zajištění opěrnými a zárubními zdi. Oproti současnému stavu nedojde k úpravě šířkového uspořádání komunikace na vyšší návrhovou kategorii, trasa rekonstruované komunikace zůstane zachována. V průběhu užívání stavby se nepředpokládá navýšení provozu na komunikaci oproti současným podmínkám.

Na základě dostupných informací není kumulace vlivů jmenovaného záměru s jinými záměry známa. Možnost kumulace negativních vlivů na životní prostředí je vzhledem k umístění záměru a jeho charakteru nepravděpodobná.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Zájmová lokalita byla stanovena investorem na základě zadávacích podmínek s ohledem na stav komunikace. Stávající silnice je zde ve velmi špatném technickém stavu, v nevyhovujícím stavu jsou i zárubní a opěrné zdi zajišťující stabilitu komunikace v tomto úseku. Stávající opěrné zdi jsou v některých místech částečně rozpadlé a způsobují další porušení vozovky (zátrhy), zárubní zdi jsou rozrušené a spolu s odpadávajícími úlomky skalního svahu ohrožují bezpečnost silničního provozu.

Na základě výše uvedeného byly investorem definovány zadávací podmínky akce „Silnice III/444329 Jánské Koupele-Kružberk, zajištění komunikace“, podle kterých je hlavním účelem dokumentace statické zajištění komunikace a zajištění bezpečnosti provozu na této komunikaci (osazení svodidel, zabránění pádu kamení do vozovky).

V úvodní fázi projektových prací bylo uvažováno řešení komunikace s parametry návrhové kategorie vozovky S 6,5/50 (varianta 1). Tato alternativa by však vzhledem ke stávající šířce vozovky a členitosti terénu znamenala rozšíření asfaltobetonového krytu o cca 1 m (průměrná šířka stávající vozovky činí 4,5 m) na šířku 5,5 m. Tato varianta by vzhledem ke konfiguraci okolního terénu znamenala vybudování opěrných stěn a zárubních zdí prakticky v celé délce upravované vozovky. Zároveň by docházelo k novým významným záborům lesních pozemků a ke kácení stromů na těchto pozemcích. Vzhledem k těmto okolnostem a finanční náročnosti bylo investorem rozhodnuto provést stavební úpravy silnice zajišťující parametry nejméně pro návrhovou kategorii S 4/30 (varianta 2) s přihlédnutím na stávající šířkové uspořádání silnice. Investorem akce bylo odsouhlaseno řešení komunikace s šířkou asfaltobetonového krytu 4,4 m a navazujícími nezpevněnými krajnicemi; ve vymezených úsecích pak se zřízením výhyben o šířce 5,5 m. Shrnutí zvažovaných variant je uvedeno v následující tabulce:

Tabulka 2: Přehled původně zvažovaných variant

Varianta 1	Komunikace v návrhové kategorii S 6,5/40 Rozšíření vozovky oproti stávajícímu stavu v celé délce rekonstruovaného úseku, realizace zárubních a opěrných zdí v celé délce trasy, rozsáhlé zábory okolních lesních pozemků, vysoká finanční náročnost akce. Tato alternativa řešení byla vzhledem k výše uvedenému zavržena.
Varianta 2	Komunikace v návrhové kategorii S 4/30 Rozšíření jen v místě výhyben, realizace zárubních a opěrných zdí jen v rozsahu vymezeném stabilním zajištěním navazujících svahů, zábory okolních lesních pozemků jen v důsledku nepřesnosti původní katastrální mapy (silnice již v současnosti částečně situována na lesních pozemcích).

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

V rámci realizace záměru „Silnice III/44329 Jánské Koupele-Kružberk, zajištění komunikace“ bude uskutečněna celková rekonstrukce nevyhovujícího úseku komunikace III. třídy, včetně jejího zabezpečení opěrnými a zárubními zdmi. Stavba bude provedena s rozdělením na dílčí stavební objekty SO 101 až SO 104 a SO 201 až SO 207:

- SO 101 Stavební úpravy silnice (ZÚ – km 0,790)
- SO 102 Stavební úpravy silnice (km 0,790 – KÚ)
- SO 103 Propustek (km 1,148)
- SO 104 Propustek (km 1,225)
- SO 201 Zárubní gabionová stěna (km 0,015-0,545)
- SO 202 Opěrná stěna (km 0,070-0,170)
- SO 203 Zárubní gabionová stěna (km 0,845-1,033)
- SO 204 Opěrná stěna (km 0,990-1,035)

- SO 205 Opěrná stěna (km 1,055-1,115)
- SO 206 Zajištění skalního svahu
- SO 207 Úprava zárubní zdi

SO 101 a SO 102 Stavební úpravy silnice

Stávající silnice je v nevyhovujícím technickém stavu, s výtluky, trhlinami a prosedlými částmi. V úseku za stávající opěrnou zdí (km 1,015 – 1,040 dle stavebního staničení podle projektové dokumentace) je dokonce stržená krajnice, a z tohoto důvodu je zde značně omezena šířka průjezdného profilu. V ostatních úsecích trasy se šířka vozovky pohybuje v rozmezí 4,2 až 4,8 m, stávající příčný sklon je zde převážně střechovitý. Podle výsledků geologického průzkumu činí tloušťka krytu vozovky 0,05 až 0,20 m, podsyp je tvořen kamennou drtí v proměnné tloušťce. Podloží vozovky je proměnné, skalní podklad se zpravidla nachází v hloubce 2,0 - 5,5 m.

Celková rekonstrukce komunikace v parametrech návrhové kategorie min. S 4,0/30 je navržena v délce 1193,00 m, se začátkem úprav v nadmořské výšce stávající nivelety 450,08 m n.m. a koncem úprav ve výšce nivelety 406,88 m n.m. Ve zbylé části trasy od km 1,193 00 po KÚ v km 1,235 40 bude provedena jen výměna asfaltobetonového krytu vozovky. Samotné stavební úpravy silnice ve sledovaném úseku budou rozděleny do dvou samostatných stavebních objektů. V rámci stavebního objektu SO 101 bude zajištěna úprava od ZÚ po km 0,790 stavebního staničení, v rámci stavebního objektu SO 102 pak úprava od km 0,790 po KÚ stavebního staničení. Rozhraní mezi objekty SO 101 a SO 102 je dáno umístěním účelové komunikace na parcele č. 727/2 v km cca 0,790, přes kterou je zajištěn příjezd k nemovitostem soukromých majitelů.

Stavební úpravy silnice budou provedeny takovým způsobem, aby byla v řešené části trasy vždy zajištěna šířka asfaltobetonového krytu vozovky minimálně 4,40 m. Vzhledem k šířce krytu bude vozovka provedena v jednostranném příčném sklonu – v přímé o hodnotě 2,5 %, ve směrových obloucích v závislosti na jejich poloměru dle ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 30 km/h. Na asfaltobetonový kryt silnice bude po obou stranách navazovat nezpevněná krajnice, provedená ze štěrkodrti v příčném sklonu 8,0 %.

Na pravé straně komunikace nad strmými svahy budou osazena ocelová svodidla. Ve vymezených úsecích silnice bude svah na její pravé straně zajištěn opěrnými stěnami (objekty SO 202, SO 204 a SO 205). Jízdní pás zde bude přiléhat přímo na konstrukci stěny, na samotné opěrné stěně budou dále instalována jednostranná ocelová zábradelní svodidla.

Ve vymezených úsecích komunikace budou provedeny výhybny, umožňující bezpečné vyhnutí protijedoucích silničních vozidel. V takových místech bude zajištěno rozšíření asfaltobetonového krytu vozovky na 5,50 m, příčný sklon zde bude zachován jednostranný. Výhybny budou prováděny v celkové délce min. 35,0 m, z toho na samotnou výhybnu bude připadat min. 15,0 m a na nájezdové a výjezdové klíny min. po 10,0 m. Vzhledem k možnostem danými reliéfem okolního terénu a průběhem parcelních hranic jsou úseky výhyben s rozšířením vozovky na 5,5 m navrženy v následujícím staničení: km 0,021 50 – 0,036 50, km 0,168 30 – km 0,183 30, km 0,265 40 – 0,280 40, km 0,499 40 – 0,514 40, km 0,645 20 – 0,660 20, km 0,759 50 – 0,792 30 a km 1,005 20 – 1,020 20.

S ohledem na bezpečnost provozu bude v rámci rekonstrukce komunikace vykácena následující mimolesní zeleň – jírovcová alej ve stavebním staničení km 0,640-0,782 na pravé straně silnice. Celkem bude odstraněno 17 jírovců, nacházejících se v bezpečnostním pásmu nově osazených svodidel, resp. přímo v trase upravované komunikace. Veškeré výše uvedené kácené stromy se nacházejí na pozemku investora akce na parcele č. 1143/1.

Na místě vykácené aleje na pozemku parc. č. 1143/1 je navržena náhradní výsadba v rozsahu odpovídajícím odstraněným dřevinám. Výsadba je předpokládána přibližně ve stejné lokalitě (v úseku stavebního staničení od km 0,580 po km 0,620 a dále od km 0,680 po km 0,760), na pravé straně rekonstruované komunikace mimo bezpečnostní pásmo nově osazených svodidel.

Stávající nevyhovující kryt komunikace bude v celé délce úpravy odfrézován. Skladba komunikace až po km 1,193 bude celkově rekonstruována, vzhledem k jejímu významu a předpokládané intenzitě dopravy je navržena s úrovní porušení D1 jako lehká pro třídu dopravního zatížení V.

Skladba rekonstruované komunikace vychází z předpisu TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ z typové skladby D1-N-2-V-PIII, je modifikována podle požadavku investora a označena v souladu se specifikacemi dle ČSN 73 6121 z března 2008 a ČSN EN 13108-1. Komunikace je navržena v následující skladbě:

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11 50/70	50 mm
asfaltový spojovací postřik 0,5kg/m ²	PSA	
asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 22 50/70	70 mm
Edef = 100 MPa		
šterkodrt' 16-32	ŠD 16-32	150 mm
Edef = 70 MPa		
šterkodrt' 16-63	ŠD 16-63	150 mm

celkem		420 mm

zhutněná zemní pláň Edef = 45 MPa

Zhutnění zemní pláně na modul přetvárnosti Edef = 45 MPa musí být ověřeno zatěžovacími zkouškami. Stejně tak musí být ověřeno zhutnění šterkodrt'ových vrstev na požadované moduly přetvárnosti Edef = 70 MPa a Edef = 100 MPa.

Ve zbylé části komunikace od stavebního staničení v km 1,193 po konec úprav komunikace v km 1,235 40 bude pouze vyměněn asfaltobetonový kryt vozovky.

Pro odvodnění komunikace od začátku rekonstruovaného úseku bude využito vsakovacího trativodu, který přirozeně odvede srážkovou vodu do bezpečné hloubky pod silnici do propustných vrstev podloží. Dále budou v trase vsakovacího trativodu umístěny šachtice a na ně napojené odvodňovací potrubí, které odvede zbylou vodu do svahu na pravé straně komunikace. Vsakovací trativod bude proveden v typové skladbě dle vzorového listu VL 2 214.01 98.01, zakončen bude v km 1,000.

V trase vsakovacího trativodu ve vzdálenostech po max. 25 m budou osazeny plastové šachty o vnitřním průměru 400 mm. Z vybraných šachet bude do svahu na pravé straně silnice (resp. přes konstrukce nových opěrných zdí) ve vzdálenostech po max. cca 50 m vyústěno odtokové plastové potrubí dimenze DN 150.

V dalších úsecích trasy bude odvodnění levé části silnice zajištěno pomocí žlabů z betonových příkopových tvárnic. První žlab, provedený v celkové délce 148,0 m, bude vyústěn do nové monolitické vtokové šachtice, realizované v rámci objektu SO 103. Poslední část komunikace bude odvodněna pomocí žlabu délky 99,0 m, zaústěného do prefabrikované šachtice o vnitřním průměru 1000 mm, provedené v rámci objektu SO 104.



Obr. 2.: Začátek trasy řešených úprav silnice. Levý strmý svah bude zajištěn zárubní zdí z gabionů ve svahu vpravo bude provedena opěrná monolitická zeď.



Obr. 3.: Silnice v km cca 1,015 až 1,040. Původní šířka vozovky je v důsledku stržení krajnice na pravé straně zúžena jen na cca 3,0 m. Stávající porušená kamenná zárubní zeď vlevo bude nahrazena gabionovou konstrukcí, opěrná zeď vpravo bude rekonstruována.

SO 103 Propustek (km 1,148)

Stávající propustek obdélníkového průřezu, situovaný ve stavebním staničení km 1,148 za začátkem úpravy komunikace, shromažďuje vodu z lesní strže a přivrácené strany komunikace a převádí ji pod silnicí z levé strany na pravou. Vtok je v současné době zanesen bahnem, nosná konstrukce z kamenné rovnaniny je zde částečně sesunutá.

Samotný propustek, vedený pod tělesem komunikace, splňuje svou funkci a bude zachován. Úpravy budou provedeny v místech vtoku a výtoku z propustku. V místě vtoku bude zrušena stávající zídka z kamenné rovnaniny, která je v nevyhovujícím technickém stavu. Místo ní bude vybudována monolitická železobetonová vtoková šachtice z betonu třídy C 30/37. Na vtokové šachtici bude usazena kompozitní mříž, zhotovená z roštu PREFAPOR. Před šachticí bude vytvořen odkalovací prostor s přepadem, aby se zabránilo zanášení v tokové šachtici, resp. přímo tělesa propustku nečistotami. Odkalovací prostor bude kryt kompozitní mříží rozměru, rovněž zhotovenou z roštu PREFAPOR a zabraňující pádu drobných obratlovců do odkalovacího prostoru.

Kamenná zeď v místě výtoku ze stávajícího propustku bude sanována pomocí kotvené konstrukce z gabionů – na stávající čelo propustku z kamenné rovnaniny bude rozprostřena kotvící síť a na ni bude umístěna kotvená gabionová stěna. Síť gabionů budou vytvořeny z pozinkovaných drátů průměru min. 4 mm, s oky sítě 100/100 mm. Výplň gabionové konstrukce bude provedena nedrobivým kamenem, dostatečně tvrdým a odolným proti povětrnostním vlivům.



Obr. 4.: Stávající kamenná zeď v místě vtoku propustku. Konstrukce je v nevyhovujícím technickém stavu, částečně je sesunutá a samotný vtok je zanesen bahnem a zeminou.

SO 104 Propustek (km 1,225)

Stávající propustek profilu DN 400, procházející pod osou komunikace ve stavebním staničení v km cca 1,225 bude zrušen a nahrazen propustkem dimenze DN 600, provedeným z plastových trub (HDPE). Jednotlivé trouby budou spojeny pomocí upínacích plastových spojek. Délka rekonstruovaného propustku bude činit přibližně 32 m, realizován bude ve spádu cca 3,7%.

Stávající vtoková šachtice propustku bude nahrazena prefabrikovanou šachticí o vnitřním světlém průměru 1000 mm se šachtovým dnem pro odtokové potrubí o profilu DN 600. Na tuto šachtici bude osazen rošt LW 600 z šedé litiny. Stávající čelo propustku, bude vybouráno a v místě výtoku bude upraven svah ve sklonu 1:1,5. Plastová trouba propustku na výtoku bude seříznuta podle sklonu svahu, dále zde bude provedena rozptylová plocha z kamenné rovnaniny v délce 1,0 m.

SO 201 Zárubní gabionová stěna (km 0,015-0,545)

Gabionová stěna bude provedena v celkové délce 530 m, od km 0,015 po km 0,545 rekonstruované komunikace. Bude zajišťovat stabilitu svahu nad silnicí a zároveň umožní přirozený průsak vody ze svahu. Gabionová konstrukce byla vybrána pro jednoduchost provádění a pro snadné přizpůsobení měnícímu se výškovému vedení stěny okolnímu terénu. Vzhledem k charakteru takové stavby (použití přírodních materiálů výplně gabionů) dojde ke snadnému začlenění gabionové konstrukce do okolní krajiny. Konstrukce zajišťuje vysokou

stabilitu při relativně nízké vlastní hmotnosti a umožňuje vysoký průsak vody bez potřeby budování nákladných odvodňovacích systémů.

Sítě gabionů budou vytvořeny z pozinkovaných drátů průměru minimálně 4 mm, výplň gabionové konstrukce bude provedena nedrobivým kamenem, dostatečně tvrdým a odolným proti povětrnostním vlivům. Čela gabionů budou vyložena kamenem frakce 150-250 mm, zásypy gabionových bloků budou provedeny z kameniva frakce 32-63 mm. Za gabionovou konstrukcí bude uložena geotextilie s filtrační funkcí a bude zde realizován zpětný zásyp z hutněného štěrkopísku.

V části úseku, kde bude proveden objekt SO 201 (mezi km 0,082 – km 0,259), je v současnosti levý strmý svah zajištěn stávající kamennou zárubní zídka o výšce cca 1 – 1,5 m a délce 177 m. Tato zídka je dnes v havarijním stavu a bude v celé délce nahrazena výše popsanou konstrukcí z gabionů.



Obr. 5.: Stávající zárubní stěna z kamenné rovnániny na levé straně strmého svahu. Spáry jsou vydrolené a zarostlé mechem. Zřetelné je přesypávání zeminy ze svahu na vozovku. Konstrukce stávající stěny je v nevyhovujícím technickém stavu a bude nahrazena zárubní stěnou zhotovenou z gabionů.

SO 202 Opěrná stěna (km 0,070-0,170)

Ve větší části tohoto úseku se dnes nachází opěrná stěna, vytvořená ze železobetonových pilot čtvercového průřezu, za kterými jsou umístěny štětovnice zasypané zeminou. Výška této konstrukce přesahuje původní terén o cca 1 až 1,5 m, její délka činí cca 89 m.

Stávající konstrukce, která zastupuje funkci opěrné zdi, bude nahrazena novou monolitickou železobetonovou opěrnou stěnou, provedenou z betonu třídy C 30/37. Stabilitu nově vybudované zdi bude zajišťovat mikropiloty s výpažnicí. Na pozemní komunikaci bude nově vybudovaná monolitická opěrná zeď navazovat od jejího stavebního staničení v km 0,070 po km 0,170, tj. v celkové délce 100 m. Opěrná stěna bude rozdělena na 5 dilatačních celků v délkách po 20,0 m.

Původní železobetonové piloty stávající opěrné konstrukce budou odřezány v úrovni terénu a odvezeny z místa výstavby. Odstraněny a odvezeny z místa výstavby budou i ocelové štětovnice.



Obr. 6.: Stávající opěrná stěna, tvořená železobetonovými pilotami, o které jsou opřeny ocelové štětovnice zasypané zeminou. Tato konstrukce bude nahrazena monolitickou železobetonovou stěnou.

SO 203 Zárubní gabionová stěna (km 0,845-1,033)

Gabionová zeď bude provedena v celkové délce 188 m, ve stavebním staničení od km 0,845 po km 1,033 upravované komunikace. Bude zajišťovat stabilitu svahu nad silnicí a dále umožní přirozený průsak vody ze svahu. Sítě gabionů, výplň gabionové konstrukce a zásypy gabionů budou provedeny shodným způsobem jako v případě objektu SO 201. Shodně jako v případě objektu SO 201 byla gabionová konstrukce zvolena pro jednoduchost provádění a pro snadné výškové přizpůsobení konfiguraci okolního terénu. Vzhledem k charakteru takové zárubní zdi (použití přírodních materiálů ve výplni gabionů) opět dojde ke snadnému začlenění gabionové konstrukce do okolní krajiny.

V rámci objektu SO 203 bude zajištěna i náhrada stávající zárubní zdi z kamenné rovnaniny v délce 40 m, situované mezi stavebním km 0,993 a km 1,033. Uvedená rušená zídka dosahuje výšky cca 1,5 – 2,0 m, jejíž současný technický stav není vyhovující.



Obr. 7.: Stávající zárubní stěna z kamenné rovnaniny na levé straně svahu. Spáry jsou vydrolené a obrostlé mechem, dále hrozí nebezpečí pádu kamenů do vozovky. Kamenná zídka bude nahrazena zárubní stěnou sestavenou z gabionů.

SO 204 Opěrná stěna (km 0,990-1,035)

V současné době se v uvedeném úseku trasy mezi km 1,005 50 a km 1,024 nachází kamenná stěna s horním okrajem římsy převýšeným nad vozovkou, což má za důsledek shromažďování vody na krajnici a stržení části krajnice v navazujícím úseku. Zdivo je předpokládáno v dobré kvalitě, bez známek statického poškození stěny, místy byly zjištěny jen vydrolené spáry. V případě stávající opěrné stěny jsou navrženy stavební úpravy spočívající v odbourání části zdi nad vozovkou a její náhrady železobetonovou římsou, proinjektování stávajícího kamenného zdiva a jeho přespárování. Dále bude zajištěno kotvení zdi přes novou římsu pomocí injekčních zavrtávacích kotevních tyčí.

Na stávající zrekonstruovanou kamennou opěrnou stěnu budou dále z obou stran navazovat nově provedené železobetonové monolitické opěrné stěny. Tyto stěny budou provedeny z betonu třídy C 30/37, jejich povrch bude upraven elastickými strukturními matricemi. Použití strukturních matic usnadní začlenění této konstrukce do okolního terénu. První monolitická stěna bude provedena v délce 15,5 m, v úseku od km 0,990 po km 1,005 50, druhá v celkové délce 11,0 v úseku od km 1,024 po km 1,035.

SO 205 Opěrná stěna (km 1,055-1,115)

Objekt SO 205 bude proveden z důvodu náhrady stávající nevyhovující opěrné stěny na pravé straně silnice. Tato stávající konstrukce je zčásti provedena jako kamenná a zčásti jako monolitická betonová, její celková délka činí cca 43 m, výška kolísá v rozmezí 2,0 – 4,0 m. Kamenná stěna je zhotovená z rovnaniny bez pojiva, betonová je podle závěrů kontrolní pochůzky zhotovená z nekvalitního betonu.

Nová opěrná stěna bude provedena jako monolitická železobetonová z betonu třídy C 30/7. Nová konstrukce bude založena na monolitickém železobetonovém základu tl. 0,60 m, který bude do podkladních vrstev dále uchycen pomocí injektážích jehel. Povrch stěny bude shodně jako v případě objektu SO 204 upraven elastickými strukturními matricemi. Celková délka nové stěny bude činit 60,0 m, vybudována bude mezi staničením km 1,055 až 1,115. Zeď bude rozdělena na 3 dilatační celky v délkách po 20,0 m.



*Obr. 8.: Část stávající opěrné zdi z kamenné rovnaniny.
Z obrázku je zřetelný nevyhovující technický stav objektu.*

SO 206 Zajištění skalního svahu

Přesahující části skalního svahu přiléhající k levému okraji komunikace budou odstraněny, proti případnému odpadávání bude svah dále zajištěn pomocí zachytné ocelové sítě. Skalní svah bude upraven lavičkováním, odstupňovaným ve výškách po nejvýše 3,0 m. Samotná šířka lavičky bude činit 1,0 m, v polovině šířky pak bude osazen ocelový sloupek, potažený sítí z pozinkovaného drátu.

Úpravy zajištění skalního svahu budou začínat ve staničení cca km 1,033, kde budou bezprostředně navazovat na konec úpravy svahu na levé straně komunikace gabionovou

zárubní zdi SO 203. Úpravy skalního svahu zabrání případnému padání kamenů na vozovku a přispějí ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci.



Obr. 9.: Pohled na část skalního svahu určeného k sanaci.

SO 207 Úprava zárubní zdi

Od km 1,170 až po stykovou křižovatku silnice III/44329 se silnicí III/44327 bude provedena rekonstrukce stávající kamenné zárubní zdi délky 99,0 m, situované na levé straně komunikace. Na stávající konstrukci zárubní zdi bude nově osazena monolitická železobetonová římsa, zhotovená z betonu třídy C 30/37.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení: 2010

Dokončení: 2010 – 2011

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Moravskoslezský

Příslušná obec s rozšířenou působností: Budišov nad Budišovkou

Obec: Staré Těchanovice

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejbližší navazující rozhodnutí podle § 10 po ukončení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. je:

→ územní rozhodnutí podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Příslušným správním úřadem je stavební úřad Městského úřadu Budišov nad Budišovkou.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Půda

Stavba bude realizována v k.ú. Staré Těchanovice (mapový list XIII-10-3). Investor akce, Správa silnic Moravskoslezského kraje, vlastní pozemek parc. č. 1143/1 se způsobem využití silnice. Kvůli provedení rekonstrukce zárubní stěny dojde i k zásahu do pozemku investora akce parcelního čísla 1174/1. Dle zaměření stávajícího stavu a zanesení do mapy KN bylo dále zjištěno, že již stávající silnice se nachází i mimo pozemek stavebníka a je částečně umístěna i na pozemcích ve vlastnictví společnosti Lesy České republiky, s.p. Vzhledem k okolním terénním podmínkám a nutnosti zachování šířkového uspořádání komunikace nelze zábor těchto pozemků odstranit, a budou dotčeny i rekonstrukcí komunikace.

Seznam veškerých pozemků, dotčených trvalým i dočasným zábořem je uveden v následujících tabulkách:

Tabulka 3: Pozemky dotčené trvalým (resp. trvalým a dočasným) zábořem:

Číslo parcely KN	Vlastník pozemku	LV	Druh pozemku	Způsob využití pozemku
Katastrální území: Staré Těchanovice 675458				
1143/1	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Ostrava, Přívoz, 702 23	15	ostatní plocha	silnice
1174/1	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Ostrava, Přívoz, 702 23	15	ostatní plocha	silnice
720	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	184	lesní pozemek	-----
721/1	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	184	lesní pozemek	-----

Tabulka 4: Pozemky dotčené pouze dočasným zábořem:

Číslo parcely KN	Vlastník pozemku	LV	Druh pozemku	Způsob využití pozemku
Katastrální území: Staré Těchanovice 675458				
740/4	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	184	lesní pozemek	-----
740/7	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	184	lesní pozemek	-----

Části lesních pozemků parcelních čísel 720 a 721/1, na které zasahuje těleso komunikace, resp. přidružené objekty, budou trvale vyňaty z LPF. Tyto díly lesních pozemků jsou přesně definovány v geometrickém plánu č. 204-103A/2008, zpracovaném autorizovanou osobou a schváleném zástupci investora i společnosti Lesy České republiky, s.p. K vynětí části pozemků parcelních čísel 720 a 721/1 existuje znalecký posudek č. 2526 – 38/2009, vypracovaný Ing. J. Fajkísem, znalcem v oboru ekonomika.

Tabulka 5: Rozsah trvalého vynětí lesních pozemků

Číslo parcely KN	Vlastník pozemku	Výměra pozemku [m ²]	Plocha trvalého záboru [m ²]
740/4	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	105 268	885
740/7	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Hradec Králové, 501 68	17 496	307
Plocha trvalého záboru celkem			1192

B.2.2. Voda

Stavba bude během svého užívání bez požadavků na odběr a spotřebu vody. V době výstavby bude případná potřeba vody zajištěna z mobilních cisteren.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Suroviny

Při realizaci záměru vznikne potřeba běžných stavebních materiálů v obvyklém rozsahu a sortimentu, potřebných při výstavbě pozemní komunikace a přidružených objektů opěrných a zárubních stěn, zajišťujících její stabilitu (asfaltový beton, kamenivo, beton, ocelová výztuž, atd.). Povrch zpevněných ploch bude živičný, z asfaltového betonu a z dlažby.

Energetické zdroje

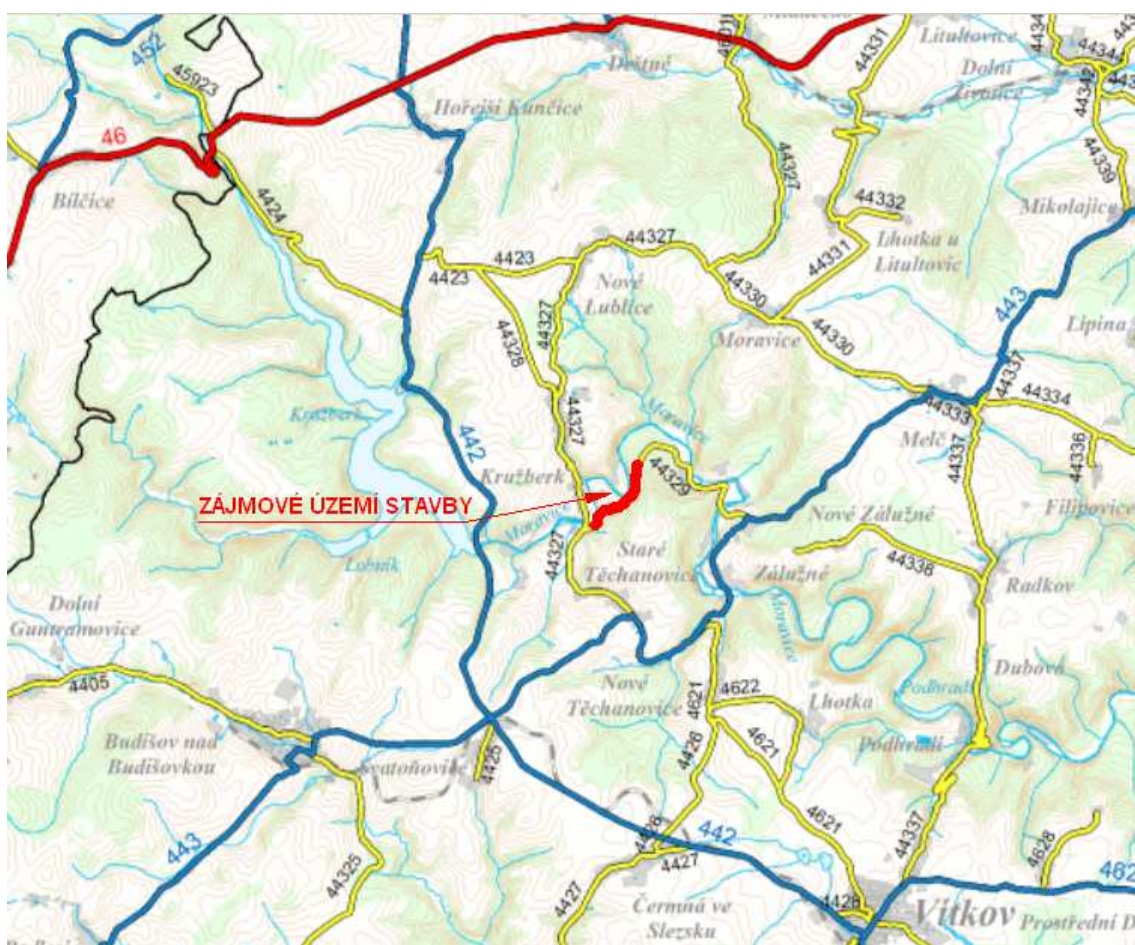
Stavba bude během svého užívání vzhledem ke svému charakteru (rekonstrukce pozemní komunikace) bez požadavků na zajištění jakýchkoliv zdrojů energie. Případná potřeba

zajištění elektrické energie v době výstavby bude řešena pomocí záložních zdrojů – dieselagregátů.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Rekonstruovaný úsek komunikace je součástí silnice III/44329. Silnice III/44329 zajišťuje návaznost na silnici II/443 (Opava – Melč – Budišov nad Budišovkou), kopíruje tok řeky Moravice a ve Starých Těchanovicích se napojuje na silnici III/44327 (Staré Těchanovice – Kružberk – Nové Lublice). S ohledem na dnes již zaniklý význam lázeňského střediska Jánské Koupele slouží dnes tato silnice jako „zkratka“ mezi obcemi Kružberk a Moravicí-Mokřinky. Realizace záměru je bez požadavků na výstavbu jiné dopravní infrastruktury.

Přístup na stavební pozemek bude zajištěn pomocí neuzavřených úseků silnice III/44329. Ze západního směru bude příjezd zajištěn od obcí Staré Těchanovice a Kružberk, z východního směru pak od části obce Staré Těchanovice - Jánské Koupele. Stavba bude realizována při úplné uzavírce částí komunikace III/44329 v zájmové oblasti za vyloučení veřejného provozu.



Obr. 10.: Síť veřejné dopravní infrastruktury v okolí zájmového území.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Období výstavby záměru

Po dobu výstavby budou zdroji znečišťování vnějšího ovzduší stavební práce spojené s rekonstrukcí komunikace a přidružených objektů. Bude se především jednat o nahodilé zdroje prašnosti krátkodobého charakteru. Možné zdroje je třeba eliminovat vhodnými opatřeními, v závislosti na charakteru prací a klimatických podmínkách.

Dalšími zdroji znečišťování ovzduší v období výstavby budou emise z provozu stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů. Významné znečištění ovzduší se vzhledem k rozsahu záměru nepředpokládá. Z hlediska časového působení se bude jednat o krátkodobé působení.

Období užívání záměru

V souvislosti s užíváním záměru nevznikne nový zdroj znečišťování ovzduší. Zdroji znečištění ovzduší budou pouze silniční motorová vozidla, nárůst intenzity dopravy se vzhledem k umístění, významu a kategoriálnímu uspořádání silnice III/44329 nepředpokládá.

Podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, jsou silniční motorová vozidla mobilními zdroji znečišťování ovzduší. Mobilní zdroje jsou zákonem o ochraně ovzduší pouze definovány. Podmínky ochrany ovzduší před znečišťováním způsobeným mobilními zdroji upravují zvláštní předpisy (např. technického zaměření pro výrobce vozidel, předpisy o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, předpisy o technických prohlídkách a měření emisí vozidel apod.).

B.3.2. Odpadní vody

V průběhu užívání stavby budou vznikat pouze dešťové vody, odváděné z povrchu komunikace. Ve smyslu ČSN 75 6101 se bude jednat o vody neznečištěné, tj. takové, které odtékají z neznečištěných povrchů (v tomto případě silniční komunikace s nízkou intenzitou provozu). Podle výše uvedené normy nejsou neznečištěné vody vodami odpadními a doporučuje se je povrchově či podzemně vsakovat. Rovněž dle zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) je srážková voda odváděná ze silniční komunikace vodou povrchovou. Odpadní vodou by se stala pouze v případě smísení s odpadní vodou. Splaškové vody vzhledem k charakteru stavby nevznikají.

Pro odvedení srážkové vody bude od začátku rekonstruovaného úseku použito vsakovacího trativodu, který přirozeně odvede srážkovou vodu do bezpečné hloubky pod silnici do propustných vrstev podloží. Dále budou v trase vsakovacího trativodu umístěny šachtice a na ně napojené odvodňovací potrubí, které odvede zbylou vodu do svahu na pravé straně komunikace. Vsakovací trativod bude proveden v typové skladbě dle vzorového listu VL

2 214.01 98.01, zakončen bude v km 1,000. V dalších úsecích trasy bude odvodnění zajištěno pomocí žlabů z betonových příkopových tvárnic. Tyto žlaby budou zaústěny do objektů rekonstruovaných propustků SO 103 a SO 104.

Množství dešťových vod, odváděných z povrchu komunikace se stanovuje dle vzorce

$$Q = S_s \cdot k_d \cdot q_s / 10000 \text{ [l/s]}, \text{ kde je}$$

Q množství odpadních dešťových vod,

S_s plocha jednotlivých okrsků, stanovená podle situačního výkresu [m^2],

k_d odtokový součinitel dle ČSN 73 6101, zvolený s ohledem na spád území [-],

q_s intenzita deště v trvání $t=15$ minut při periodicitě $p = 2$ (tj. 1x za půl roku) dle TP 51 [$l/s/ha$].

Tabulka 6: Množství odváděných dešťových vod

druh povrchu	S_s [m^2]	k_d [-]	$S_{red}=S_s \cdot k_d$ [m^2]	q_s [$l/s/ha$]	Q [l/s]
komunikace s živičným krytem	6140	0,90	5526	96	53,1
nezpevněné krajnice	2160	0,50	1080	96	10,4
celkem					63,5

B.3.3. Odpady

Období výstavby záměru

Při realizaci záměru budou vznikat odpady z výstavby, běžné pro stavební činnosti spojené se stavbami pozemních komunikací a v rozsahu odpovídajícím rozsahu záměru. Půjde o odstraňované konstrukční vrstvy komunikace, odstraněné zábradlí, svodidla, štětovnice a železobetonové piloty, odtěženou zeminu a kámen a materiál z rušených kamenných záručních zdí. Dále půjde o obaly, ve kterých bude dopravován stavební materiál.

Odpovědnost za nakládání s odpady vznikající realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě mezi investorem a dodavatelem stavby. Nakládání s těmito odpady bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami s příslušným oprávněním k nakládání s odpady dle platného zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, jsou odpady vzniklé při provádění této stavby zařazeny do následujících skupin a podskupin odpadů:

- 15 Odpadní obaly, absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochr. oděvy
 - 15 01 Odpadní obaly
 - 15 01 01 Papírové a lepenkové obaly
 - 15 01 02 Plastové obaly
 - 15 01 03 Dřevěné obaly

- 17 Stavební a demoliční odpady
 - 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika
 - 17 01 01 Beton
 - 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
 - 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
 - 17 04 Kovy včetně jejich slitin
 - 17 04 05 Železo a ocel
 - 17 05 Zemina, kamení a vytěžená hlušina
 - 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Poznámka: Veškeré výše uvedené odpady vznikající při výstavbě spadají do kategorie „O“ – ostatní odpad.

Období užívání záměru

V průběhu užívání stavby se vzhledem k charakteru stavby vznik odpadů nepředpokládá.

B.3.4. Hluk

Období výstavby záměru

V období výstavby budou zdrojem hluku stavební stroje a mechanismy na staveništi a nákladní automobily dovážející stavební materiál a odvázející výkopové zeminy. Vzhledem k relativně krátké době trvání těchto prací a umístění stavby mimo zastavěnou oblast nebudou tyto vlivy významné.

Období užívání záměru

Zdrojem hluku budou silniční motorová vozidla. Vzhledem k intenzitě silniční dopravy na komunikaci a umístění zájmového úseku silnice v nezastavěné oblasti nebudou tyto vlivy významné. Nárůst hluku se vzhledem k umístění, významu a zachování kategorie silnice nepředpokládá.

B.3.5. Rizika havárií

Období výstavby záměru

V období výstavby bude nutno zabránit úniku ropných látek ze stavebních strojů a dopravních prostředků. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat především následující opatření:

- stavební technika musí být pravidelně kontrolována na úniky ropných látek, o kontrole musí být proveden písemný záznam,
- pro daný úsek silnice je nutno vydat zákaz provádění oprav motorové techniky, výměny olejů a tankování PHM,
- případné znečištěné zeminy musí být sanovány podle platné legislativy.

Období užívání záměru

Rizikem mohou být případné automobilové nehody. Vzhledem k intenzitě silniční dopravy na komunikaci, situování komunikace a jejímu významu je však toto riziko nevýznamné. Provedení rekonstrukce komunikace navíc přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu (rekonstrukce či provedení zárubních a opěrných zdí, osazení svodidel nad strmým svahem v celé délce trasy, zabránění pádů kamenů na vozovku), a tím ke snížení rizika vzniku automobilových nehod oproti současnému stavu.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Klima

Klimatické podmínky na dotčeném území jsou určeny jeho zeměpisnou a výškovou polohou, reliéfem krajiny, srážkovými i větrnými poměry atd. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt: Klimatické oblasti Československa, 1971) patří sledované území do mírně teplé podoblasti MT3, která je charakterizována následujícími dlouhodobými průměrnými hodnotami dle tabulky 7:

Tabulka 7: Charakteristiky oblasti dle rajonizace klimatických oblastí Československa

Klimatický region		MT3	
Charakteristika	Symbol	Jednotka	Hodnota
Počet letních dnů	LetD	-	20 – 30
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10° C	HVO	-	120 – 140
Počet mrazivých dnů	MD	-	130 – 160
Počet ledových dnů	LD	-	40 – 50
Průměrná teplota v lednu	t I	°C	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci	t VII	°C	16 až 17
Průměrná teplota v dubnu	t IV	°C	6 až 7
Průměrná teplota v říjnu	t X	°C	6 až 7
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	$s \geq 1\text{mm}$	-	110 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	s VO	mm	350 – 450
Srážkový úhrn v zimním období	s ZO	mm	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	sp	-	60 – 100
Počet dnů zamračených	$o > 0,8$	-	120 – 150
Počet dnů jasných	$o < 0,2$	-	40 – 50

C.1.2. Voda

Dotčené území se nachází v povodí řeky Moravice, jde o bezejmenný pravostranný přítok Moravice (číslo hydrologického pořadí 2-02-02-0652). Podle ustanovení § 10 nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, se všechny povrchové vody na území České republiky vymezují jako citlivé oblasti. V zájmovém území však vzhledem k jeho charakteru nedochází k výskytu emisí znečištění odpadních vod uvedených v Příloze 1 nařízení vlády č. 61/2003 Sb.

C.1.3. Horninové prostředí

Podle geomorfologického členění v ČR patří posuzované území do Hercynského systému, provincie Česká vysočina, subprovincie Krkonoško-jesenická, oblast Jesenická.

V zájmovém území stavby byl realizován geologický průzkum, jehož výsledky byly shrnuty v závěrečné zprávě z prosince 2008, zpracované Ing. Eliškou Kokotkovou. V rámci geologického průzkumu bylo provedeno 21 vrtů (S 1 až S 21) do hloubky 3,0 - 8,0 m. Samotné vrtné práce uskutečnila firma GEOPROSPEKT spol. s r.o. jádrovými vrty o průměru 220 a 156 mm, laboratorní zkoušky zemin provedla akreditovaná laboratoř UNIGEO a.s.

Geologicky je území tvořeno prvohorami – spodním karbonem, vrstvy moravické, tj. flyšovými vrstvami s převahou břidlic nad drobami. Karbonské horniny jsou slabě zvětralé až zdravé. Úlomky hornin v sutích jsou tvrdé, velmi těžce rozpojitelné.

Mocnost čtvrtohor dle provedených vrtných prací je zde minimální. Tvoří je zvětralinový plášť podložních karbonských hornin. Jsou to sutě s větší či menší hlinitou příměsí.

Podložní karbonské horniny se dle vrtných sond nachází těsně pod navázkou (silniční podsyp). Místy pod navázkou jsou sutě hlinité až kamenité, úlomky hornin v sutích tvoří břidlice a droby různého stupně zvětrání.

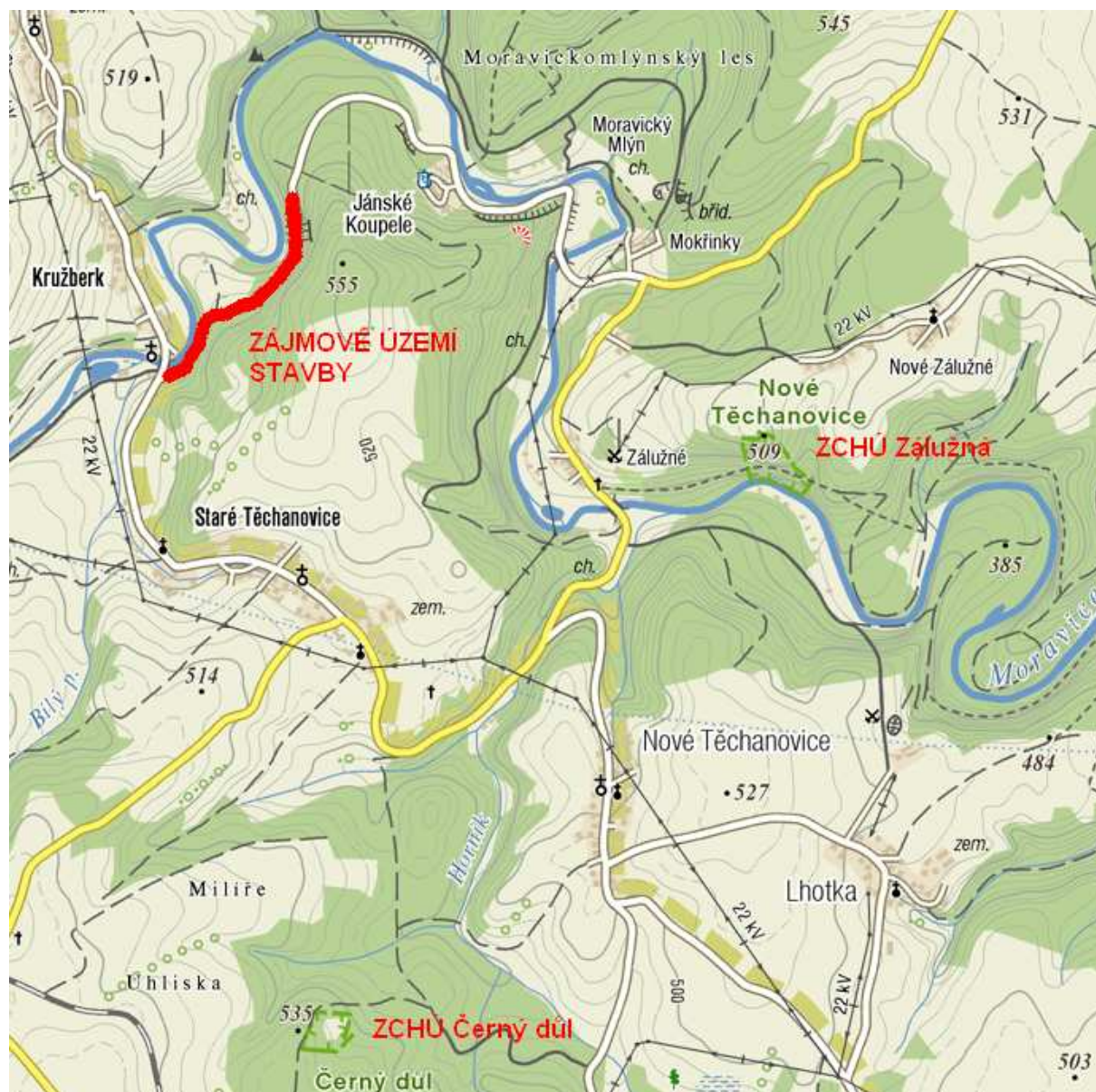
Karbonské horniny jsou zastoupeny moravickými vrstvami. Jedná se o flyšové souvrství s převahou břidlic. Ve vyšších partiích vrstev se uplatňují psamity – droby a drobové pískovce. Jsou středně až jemně písčité, místy hrubozrné. Nejvyšší polohy flyšových vrstev tvoří břidlice, které vystupují v centimetrových až metrových mocnostech.

C.1.4. Příroda a krajina

Podle biogeografického členění území České republiky patří zájmová lokalita do hercynské biogeografické subprovincie a do bioregionu 1.54.

Biota hercynské subprovincie je typická pro západní a centrální části střední Evropy. Vegetace je ovlivněna především geologicky starým podložím Českého masivu, na němž se vyvinuly kyselé a živinami chudé půdy. Značná část území je kryta horninami české křídové tabule, charakteristické je zastoupení hadcových ostrůvků. Reliéf území je většinou tektonicky rozlámán, zarovnaný a různě vysoko vyzdvižený, rozřezaný skalnatými údolími řek. Podnebí je přechodné, převážně pod oceánickým vlivem, časté jsou regionální zvláštnosti (srážkový stín, teplotní inverze v kotlinách). V subprovincii je vyvinuta vegetační stupňovitost od 1. dubového (planárního) vegetačního stupně, ostrůvkovitě se vyskytujícího na jižních svazích nižších poloh, až do 8. subalpinského, resp. klečového stupně. Převažuje 4. bukový (submontánní) vegetační stupeň. Pro subprovincii jsou též charakteristické inverze vegetačních stupňů v úzkých skalnatých údolích a ostrý kontrast v biotě severních a jižních svahů.

Přímo v dotčeném území se nenachází žádná zvláště chráněná území ani jejich ochranná pásma, evropsky významné lokality ani územní systémy ekologické stability krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbliže od zájmového území stavby se nachází maloplošná zvláště chráněná území Černý důl, vzdálené cca 4 km a Zálužná, vzdálené cca 3 km (viz. obr. 10).



Obr. 11.: Zákres zvláště chráněných území v okolí zájmové lokality.

C.1.5. Osídlení a kulturní památky

Silnice III/44329 je spojnici obce Kružberk a části obce Staré Těchanovice – Jánské Koupele. Obec Kružberk má dle statistiky ČSÚ 286 obyvatel, první písemná zmínka o obci pochází z roku 1377. Z historicky cenných objektů se na území obce Kružberk nachází kostel svatých apoštolů Petra a Pavla, vystavěný v první polovině 14. století. Obec Staré Těchanovice má dle statistiky ČSÚ 141 obyvatel, první písemná zmínka o obci rovněž pochází z roku 1377. Ve Starých Těchanovicích stojí od roku 1838 kostel sv. Petra a Pavla. O součásti Starých Těchanovic, Jánských Koupelí, jsou první zmínky z roku 1640, samotné lázně byly založeny roku 1811. Intravilán výše uvedených obcí ani nemovité kulturní památky nebudou záměrem dotčeny.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Stav jednotlivých složek životního prostředí v dotčeném území odpovídá výše uvedeným charakteristikám. Posuzovaný záměr nebude mít významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Významnost jednotlivých vlivů na životní prostředí se snaží vystihnout rozdíly mezi stávajícím stavem a stavem, dosaženým po realizaci (resp. v době realizace) záměru. Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek:

- výrazně negativní vliv,
- negativní vliv,
- mírně negativní vliv,
- bez vlivu,
- mírně pozitivní vliv,
- pozitivní vliv,
- výrazně pozitivní vliv.

Velikost rizika z hlediska nevratnosti (ireverzibility) procesu je vyjádřena následujícími výrazy:

- žádné,
- nízké,
- vysoké.

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Posuzovaný záměr je uskutečněn v oblasti mimo zastavěné území. Jeho užívání není proti stávajícímu stavu spojeno s rizikem zvýšení hluku, zvýšením množství imisí či zvýšení havárií. Případné zvýšení hlučnosti a prašnosti je vzhledem k umístění v nezastavěném území nevýznamné. Rekonstrukce komunikace naopak zvýší bezpečnost silničního provozu v dané lokalitě a zkvalitní dopravní spojení v trase komunikace III/44329. Vzhledem k výše uvedenému je odhad významnosti vlivu zhodnocen následovně:

- stupeň významnosti: mírně pozitivní vliv
- riziko nevratnosti: žádné

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Po dobu výstavby záměru budou zdroji znečišťování vnějšího ovzduší stavební práce a emise z provozu stavebních strojů a nákladních automobilů. Vzhledem k rozsahu záměru,

jeho situování a relativně krátké době působení těchto vlivů tak nedojde k významnému znečištění ovzduší.

- stupeň významnosti: mírně negativní vliv
- riziko nevratnosti: žádné

V souvislosti s užíváním záměru nevznikne žádný nový zdroj znečišťování ovzduší. Mobilní zdroje znečištění (silniční motorová vozidla) jsou zdrojem znečištění již v současnosti, vzhledem k intenzitě provozu je však tento vliv nevýznamný. Vzhledem k tomu, že rekonstrukcí komunikace nedojde ke zvýšení kategorie a významu silnice, není relevantní ani předpoklad nárůstu intenzity silniční dopravy. Z tohoto hlediska se vliv záměru na ovzduší a klima oproti stávajícímu stavu nemění.

- stupeň významnosti: bez vlivu
- riziko nevratnosti: žádné

D.1.3. Vlivy na půdu

Při realizaci záměru dojde k trvalému záboru pozemků v ploše 1192 m², zařazených dle katastru nemovitostí jako lesní pozemek. Významná část tohoto záboru je však způsobena nepřesností staré katastrální mapy ve srovnání se současným stavem, kdy již části stávající komunikace v zájmové lokalitě zasahují na tyto pozemky. Výše popsané části pozemků jsou ve vlastnictví společnosti Lesy České republiky, s.p. a budou odkoupeny investorem akce, Správou silnic Moravskoslezského kraje. Díly lesních pozemků určené k vynětí z LPF jsou definovány v geometrickém plánu č. 204-103A/2008, zpracovaném autorizovanou osobou a schváleném zástupci investora i společnosti Lesy České republiky, s.p. K jejich vynětí rovněž existuje znalecký posudek č. 2526 – 38/2009, vypracovaný Ing. J. Fajkísem, znalcem v oboru ekonomika. V uvedeného posudku byl vyčíslen poplatek za trvalé odnětí výše uvedených lesních pozemků ve výši 36.429 Kč a rovněž byla vyčíslena celková výše škod a náhrad v hodnotě 5.882 Kč.

Při realizaci záměru dále dojde vlivem rekonstrukce komunikace k dočasnému záboru lesních pozemků. Po dokončení stavby budou zasažené plochy navraceny do původního stavu. V případě poškození porostů vlivem výstavby budou investorem uhrazeny způsobené škody.

- stupeň významnosti: mírně negativní vliv
- riziko nevratnosti: žádné

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Oproti stávajícímu stavu nedojde ke změně vlivu stavby na povrchové či podzemní vody. Z tělesa komunikace bude srážková voda odváděna do okolního terénu, shodně jako v současném řešení komunikace.

- stupeň významnosti: bez vlivu
- riziko nevratnosti: žádné

D.1.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Spotřeba surovin při výstavbě záměru je běžná pro stavby obdobného charakteru. Při provozování záměru nevznikají požadavky na spotřebu surovin.

- stupeň významnosti: bez vlivu
- riziko nevratnosti: žádné

D.1.6. Vlivy na přírodu a krajinu

V zájmovém území stavby se nenachází žádná zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, významné krajinné prvky ani prvky územního systému ekologické stability krajiny.

- stupeň významnosti: bez vlivu
- riziko nevratnosti: žádné

D.1.7. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaný záměr je situován mimo zastavěnou oblast. Nebude mít vliv na hmotný majetek ani na nemovité kulturní památky.

- stupeň významnosti: bez vlivu
- riziko nevratnosti: žádné

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy záměru na okolní území a populaci jsou nevýznamné. Vlivy na území se projeví pouze v bezprostředním okolí záměru. S vlivy na populaci není vzhledem k umístění záměru uvažováno.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici

Posuzovaný záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranici ČR.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro fázi přípravy

V rámci plánu organizace výstavby je potřeba zajistit zpracování souboru opatření pro výstavbu, s cílem minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví. Jde o opatření se zaměřením zejména na:

- provádění stavebních prací výhradně v denní době,
- omezení skladování prašných materiálů,
- omezení prašnosti skrápěním, zejména při nepříznivých klimatických podmínkách,
- zajištění očisty vozidel vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace, respektive včasného čištění znečištěných komunikací,
- kontrolu technického stavu stavebních strojů a nákladních automobilů, zejména z hlediska emisí, hlučnosti a úniku ropných látek,
- zpracování havarijního plánu ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách,
- zajištění dostatečného množství sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek.

Opatření pro fázi realizace

- Podle plánu organizace výstavby zajistit plnění souboru opatření navržených ve fázi přípravy stavby a zabezpečit důslednou průběžnou kontrolu plnění příslušných opatření,
- před prováděním zemních prací poučit příslušné osoby o postupu ve vztahu k případným archeologickým nálezům,
- zajistit ochranu zachovaných stromů před případným poškozením,
- v případě úniku ropných látek nebo jiných látek, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod, zajistit neprodleně adekvátní sanační práce.

Opatření pro fázi provozu

- Zajistit pravidelnou údržbu komunikace.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí jsou podklady dle projektové dokumentace záměru a veřejně dostupné informace popisující stávající stav sledovaného území. Informace o záměru a území plně postačují pro kvalifikované posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

E. Porovnání variant řešení záměru

V úvodní fázi projektových prací bylo dle zadávacích podmínek investora uvažováno s řešením komunikace pro parametry návrhové kategorie vozovky S 6,5/50 (varianta 1). Tato alternativa by znamenala vybudování opěrných stěn a zárubních zdí prakticky v celé délce upravované vozovky, nové významné zábory lesních pozemků včetně rozsáhlého kácení a značné investiční náklady. Proto byla již před zahájením projekčních prací tato varianta zavržena, a přijata byla varianta 2, zajišťující parametry komunikace nejméně pro návrhovou kategorii S 4/30 (zachování stávajících podmínek). Srovnání obou variant dříve zvažovaných variant je dále uvedeno v kapitole B.1.5. tohoto oznámení.

F. Doplnující údaje

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Při zpracování oznámení záměru „Silnice III/44329 Jánské Koupele-Kružberk, zajištění komunikace“ byly použity následující podklady:

Přehled map a dalších podkladů projektové dokumentace:

- Kopie katastrální mapy, mapové listy XIII-10/2 a XIII-10/3
- Výškové a polohopisné zaměření staveniště, zpracovatel: GEOPLUS s.r.o. – Ing. Václav Šebek, 03/2008
- Geologický průzkum, zpracovatel: Ing. Eliška Kokotková, 12/2008
- Geometrický plán pro rozdělení pozemků, zpracovatel: GEOPLUS s.r.o. – Ing. Václav Šebek, 03/2009
- Znalecký posudek č. 2526 – 38/2009, zpracovatel: Ing. Jan Fajkis, 04/2009
- Projektová dokumentace „Silnice III/44329 Jánské Koupele-Kružberk, zajištění komunikace“, zpracovatel: Geoengineering, spol. s r.o.

Přehled použité literatury:

- E. Quitt: Klimatické oblasti Československa, 1971
- zákony, vyhlášky, ČSN, opatření a předpisy související s ochranou životního prostředí

Údaje o současném stavu jednotlivých složek životního prostředí:

- údaje Agentury pro ochranu přírody a krajiny České republiky
- údaje ČHMÚ

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznámení záměru je zpracováno dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění v rozsahu podle přílohy č. 3 tohoto zákona. Účelem oznámení je reálně posoudit pozitivní a negativní dopady rekonstrukce části stávající komunikace III/44329.

Předložené oznámení záměru je zpracováno na úrovni stávajících podkladů a platných legislativních norem. Při zpracování oznámení nebyly zjištěny skutečnosti, které by vylučovaly realizaci záměrů ve vymezeném zájmovém území.

Na základě zhodnocení všech dostupných podkladů o předpokládané stavbě a stavu jednotlivých složek životního prostředí s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr je ekologicky přijatelný.

Vypracoval:

Ing. Drahomír Gromotovič
Geoengineering, spol s r.o.
Nemocniční 13/2902
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Cílem záměru je rekonstrukce části silnice III/44329 v úseku mezi obcí Kružberk a částí obce Staré Těchanovice – Jánské Koupele, která je v nevyhovujícím technickém stavu. Rekonstrukce bude provedena v délce cca 1,2 km. Podle zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č. 1, kategorie II, bodu 9.1. podléhají zjišťovacímu řízení novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii D). Vzhledem k tomu, že realizací záměru nedojde ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. ke změně její kategorie na vyšší, nedosahuje tento záměr limitních hodnot.

Parkoviště patří mezi záměry, které podléhají zjišťovacímu řízení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (příloha č. 1 kategorie II bod 10.6). Záměr nedosahuje limitních hodnot.

Stávající nevyhovující kryt komunikace bude v celé délce úpravy odfrézován a skladba komunikace bude celkově rekonstruována. Ve vymezených místech budou vzhledem k zachovanému šířkovému řešení komunikace zřízeny výhybny. Součástí rekonstrukce komunikace budou stavební úpravy nevyhovující propustků a stabilitní zajištění tělesa komunikace prostřednictvím úprav stávajících, resp. vybudováním nových opěrných a zárubních zdí.

V souvislosti s realizací záměru nebudou ovlivněna zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability krajiny ani území historického a kulturního významu. Při realizaci záměru dojde k trvalému záboru pozemků, dnes vedených dle katastru nemovitostí jako lesní pozemek. Významná část tohoto záboru je však způsobena nepřesností staré katastrální mapy ve srovnání se současným stavem, kdy již části stávající komunikace v zájmové lokalitě zasahují na tyto pozemky. K záborům zemědělské půdy nedojde.

Po dobu trvání stavebních prací může dojít k mírnému zhoršení čistoty ovzduší a zvýšení hladiny hluku na staveništi a v okolí stavby. Vzhledem k umístění zájmové lokality mimo zastavěnou oblast jsou však tyto vlivy nevýznamné. V období výstavby záměru budou dále vznikat stavební odpady, všechny zařazené do kategorie O – ostatní odpad. Z vlastního užívání záměru odpady vznikat nebudou.

Posuzovaný záměr nebude mít významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí, na obyvatelstvo ani na veřejné zdraví.

Nebyly zjištěny žádné skutečnosti, které by měly významný negativní vliv na životní prostředí. Lze předpokládat, že při dodržování příslušných právních předpisů a navržených opatření, nedojde v souvislosti s realizací záměru k poškozování životního prostředí. Posuzovaný záměr je proto možné doporučit k realizaci.

H. Přílohy a doplňující údaje

1. Stanovisko příslušného stavebního úřadu (Městský úřad Budišov nad Budišovkou, č.j. MUBU 1083/2009 ze dne 8. 4. 2009)
2. Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska ÚPD (Městský úřad Budišov nad Budišovkou, č.j. MUBU 1440/2009 ze dne 13. 5. 2009)
3. Vyjádření Agentury pro ochranu přírody a krajiny České republiky (č.j. 193/OVA/2009 ze dne 7. 4. 2009)
4. Zákres zájmového území stavbu do podkladu katastrální mapy

Příloha 1: Stanovisko příslušného stavebního úřadu

9/4/2009
93/2009

Městský úřad Budišov nad Budišovkou

Halaškovo nám. 2, 747 87 Budišov nad Budišovkou

odbor bytového hospodářství, služeb, životního prostředí, výstavby a územního plánování

SPIS. ZN.: 972/2009-Ma
Č.J.: MUBU 1083/2009
OPRÁVNĚNÁ
ÚŘEDNÍ OSOBA: Malec Pavel
TEL.: 556 312 043
E-MAIL: p.malec.mu@budisovnb.cz
DATUM: 8.4.2009

STANOVISKO

Městský úřad Budišov nad Budišovkou, odbor bytového hospodářství, služeb, životního prostředí, výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 117 odst. 1 písm. g/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění zákona č. 68/2007 Sb. (dále jen "stavební zákon"), k žádosti o vydání stanoviska k žádosti o vydání územního rozhodnutí k záměru Silnice III/44329 Jánské Koupele – Kružberk, zajištění komunikace dle přiložené celkové (přehledné) situace, kterou dne 31.3.2009 podala

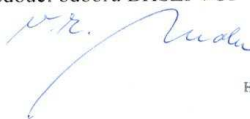
Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 1/795, 702 23 Ostrava, kterou zastupuje Geoengineering, spol. s r.o., Nemocniční 13/2902, 702 00 Ostrava

vydává toto vyjádření:

Po posouzení předložené žádosti konstatujeme, že nemáme k záměru "Silnice III/44329 Jánské Koupele - Kružberk, zajištění komunikace" z hlediska zájmu dle zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) námitek.

Zároveň upozorňujeme, že k umístění stavby vydá rozhodnutí stavební úřad Budišov nad Budišovkou. Povolení stavby vydá silniční správní úřad Městského úřadu Vítkov, odbor služeb.

Bc. Markéta Dobešová
vedoucí odboru BHSŽPVÚP



Město
Budišov nad Budišovkou
městský úřad
Halaškovo nám. 2, PSČ 747 87, IČ 299 898
9

Obdrží:

doporučeně na dodejku
Geoengineering, spol. s r.o., Nemocniční 13/2902, 702 00 Ostrava

Příloha 2: Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska ÚPD

14/5/2009
112/2009

Městský úřad Budišov nad Budišovkou Halaškovo nám. 2, 747 87 Budišov nad Budišovkou

odbor bytového hospodářství, služeb, životního prostředí, výstavby a územního plánování

SPIS. ZN.: 1439/2009-Ma
Č.J.: MUBU 1440/2009
OPRÁVNĚNÁ
ÚŘEDNÍ OSOBA: Malec Pavel
TEL.: 556 312 043
E-MAIL: p.malec.mu@budisovnb.cz
DATUM: 13.5.2009

VYJÁDŘENÍ Z HLEDISKA ÚPD

Městský úřad Budišov nad Budišovkou, odbor bytového hospodářství, služeb, životního prostředí, výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 117 odst. 1 písm. g/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění zákona č. 68/2007 Sb. (dále jen "stavební zákon"), k žádosti o vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace k záměru XXYY dle přiloženého snímku kat. mapy, kterou dne 13.5.2009 podal(a)

**Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 1/795, 702 23 Ostrava,
kterou zastupuje Geoengineering, spol. s r.o., Nemocniční 13/2902, 702 00 Ostrava**

vydává toto vyjádření:

Platný územní plán obce Staré Těchanovice schválený dne 9.11.1995 řeší předmětné pozemky v neurbanizovaném území. V regulativech je do veřejně prospěšných staveb zařazena šířková úprava a směrové vedení státních silnic na kategorii S 7,5/60 (50) a silnice II/44329 je mezi nimi uvedena.

Po posouzení předložené žádosti konstatujeme, že nemáme k záměru "Silnice III/44329 Jánské Koupele - Kružberk, zajištění komunikace" z hlediska územně plánovací dokumentace námitek. Současně dojde v rámci rozšíření silnice k záboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Na základě uvedených důvodů požadujeme k územnímu řízení předložit vyjádření dotčených správních úřadů (tj. MěÚ Vítkov, odbor ŽP, služeb, ochrany přírody a krajiny, vodního hospodářství, souhlas s odnětím ZPF, LPF).

Závěrem Vám sdělujeme, že předmětný záměr lze provést pouze na základě rozhodnutí stavebního úřadu.


Bc. Markéta Dobešová
vedoucí odboru BHSŽPVÚP
Město
Budišov nad Budišovkou
městský úřad
Halaškovo nám. 2, PSČ 747 87, IČ 299 898

Obdrží:

doporučeně na dodejku
Geoengineering, spol. s r.o., Nemocniční 13/2902, 702 00 Ostrava

Příloha 3: Vyjádření Agentury pro ochranu přírody a krajiny České republiky



**AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY
A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY**

Středisko Ostrava

Trocnovská 2
702 00 Ostrava-Přívaz
tel.: 596 133 673 (674)
fax: 596 133 020
ostrava@nature.cz

GEOENGINEERING spol. s r.o.
Nemocniční 13
702 00 Ostrava - Moravská
Ostrava

NAŠE Č.J. 193/OVA/2009

VYŘIZUJE KLEČKA

V OSTRAVĚ DNE 7.4.2009

Věc: Vyjádření k návrhu rekonstrukce silnice III/44329 pro územní řízení

Obrželi jsme od Vás dokumentaci pro územní řízení k výše uvedenému záměru. K záměru máme následující připomínky:

- Odkalovací prostor u SO 103 Propustek (km 1,148) musí být v detailu řešen tak, aby se nestal pastí na drobné obratlovce.
- Kácená alej jírovců je v současné době funkčním krajinnotvorným prvkem. V případě, že není možné ji zachovat, je nutné provést náhradní výsadbu v odpovídajícím rozsahu. V optimálním případě vysazením nové aleje na stejné lokalitě v dostatečném odstupu od komunikace.

S pozdravem

Mgr. Petr Birklen
VEDOUcí STŘEDISKA

Přílohy: -

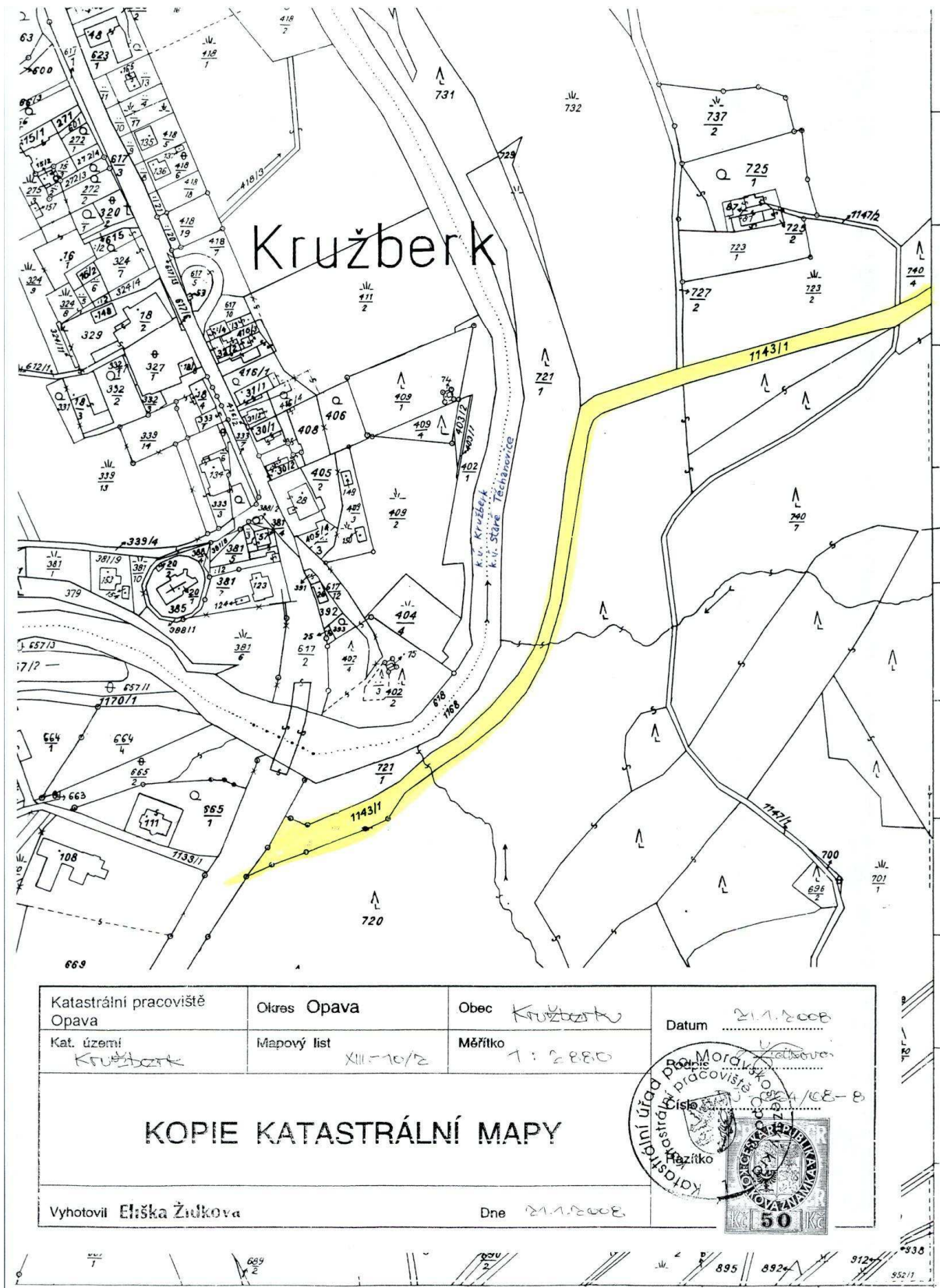
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Středisko Ostrava
702 00 Ostrava - Přívaz, Trocnovská
-2-

IČO: 62933591
<http://www.nature.cz>

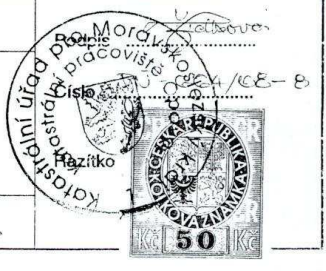
Bankovní spojení ČNB Praha 1
číslo účtu: 18228-011/0710

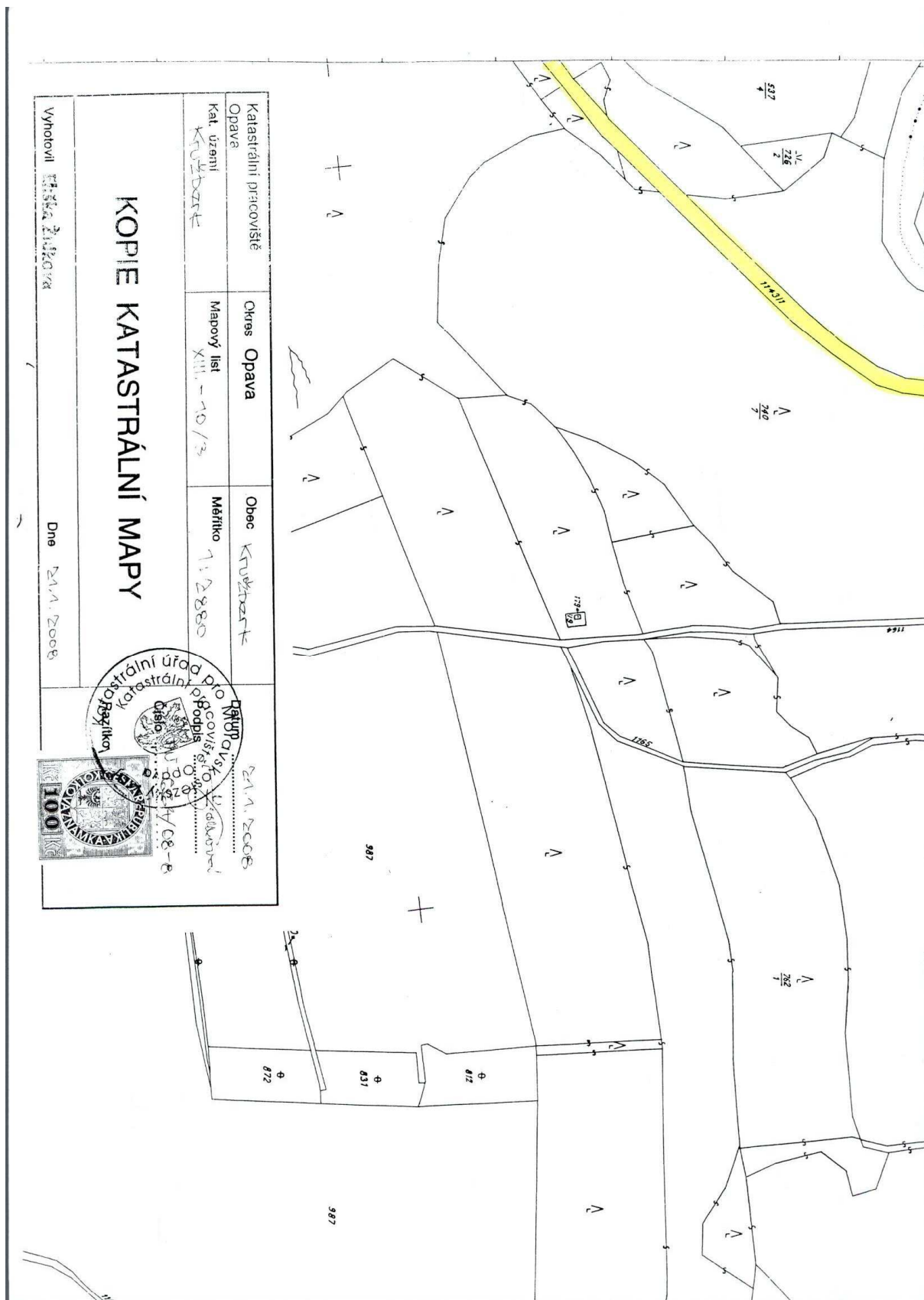
jan.klecka@nature.cz
tel.: 596 133 673

Příloha 4: Zákres zájmového území stavbu do podkladu katastrální mapy



Katastrální pracoviště Opava	Okres Opava	Obec <i>Kružberk</i>	Datum <i>21.1.2008</i>
Kat. území <i>Kružberk</i>	Mapový list <i>XIII-10/2</i>	Měřítko <i>1:2880</i>	
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY			
Vyhotovil <i>Eliška Židková</i>		Dne <i>21.1.2008</i>	





Katastrální pracoviště Opava	Okres Opava	Obec Kružberk
Kat. území Kružberk	Mapový list XIII - 10 / 3	Měřítko 1:2880

KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY

Vyhotovil: *FRANZIŠKA ZILÁČKOVÁ* Dne: 21.11.2008