



G-Consult, spol. s r.o.



BEZPEČNOSTNÍ CENTRUM NA LETIŠTI LEOŠE JANÁČKA OSTRAVA

OZNÁMENÍ

*dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění*

Číslo zakázky	2009 0076
Katastrální území	Mošnov
Kraj	Moravskoslezský
Objednatel	KANIA a.s.

Zpracovala	RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Datum zpracování	srpen 2009

Výtisk č.

OBSAH

	strana
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.I. Obchodní firma	5
A.II. IČ	5
A.III. Sídlo	5
A.IV. Oprávněný zástupce oznamovatele	5
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
B.I.2. Rozsah záměru	5
B.I.3. Umístění záměru	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	7
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	12
B.II. Údaje o vstupech	13
B.II.1. Půda	13
B.II.2. Voda	13
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	13
B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu	14
B.III. Údaje o výstupech	15
B.III.1. Ovzduší	15
B.III.2. Odpadní vody	17
B.III.3. Odpady	19
B.III.4. Hluk	20
B.III.5. Ostatní (vibrace, záření)	23
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	24
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	24
C.I.1. Zvláště chráněná území (ZCHÚ)	24
C.I.2. NATURA 2000	24
C.I.3. Významné krajinné prvky (VKP)	25
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	25
C.II.1. Ovzduší	25
C.II.2. Povrchová a podzemní voda	30
C.II.3. Půda	32
C.II.4. Geofaktory	32
C.II.5. Přírodní zdroje	34
C.II.6. Fauna a flóra	35
C.II.7. Krajinný ráz	35
C.II.8. Obyvatelstvo	35
C.II.9. Hmotný majetek, kulturní památky	36
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 36	
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	36
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	36
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	39



D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci	43
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	45
D.I.5.	Vlivy na půdu.....	46
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	46
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	47
D.I.8.	Vlivy na přírodu a krajinu.....	47
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	47
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	48
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	48
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 48	
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	49
ČÁST E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	50
ČÁST F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE – PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR.....	50
F.I.	Přehled použitých podkladů	50
F.II.	Záver.....	51
ČÁST G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... 51	
ČÁST H.	PŘÍLOHY	52

PŘÍLOHY

- 1.1. Vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace
- 1.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.
- 2.1. Situace širších vztahů
- 2.2. Situace s vyznačením referenčních bodů hlukové a rozptylové studie
- 2.3. Letecký snímek lokality
- 2.4. Situace stavby
3. Pohledy, řezy, vizualizace
4. Rozptylová studie
5. Hluková studie



SEZNAM ZKRATEK

BC	bezpečnostní centrum
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
IRB	individuální referenční bod
FBI	Fakulta bezpečnostního inženýrství VŠB-TUO
HZS	Hasičský záchranný sbor
LNA	lehký nákladní automobil
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NA	nákladní automobil
NO _x	oxidy dusíku
NP	nadzemní podlaží
OA	osobní automobil
PM ₁₀	suspendované (prachové) částice frakce 10 μm
ŘLP	řízení leteckého provozu
STL	středotlaký (plynovod)
SZÚ	Státní zdravotní ústav
TNA	těžký nákladní automobil
TUV	teplá užitková voda
TZL	tuhé znečišťující látky
UPS	náhradní zdroj energie
ÚSES	územní systém ekologické stability krajiny
ÚT	ústřední topení
VKP	významný krajinný prvek
VPD	vzletová a přistávací dráha
VŠB-TUO	Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava
VTL	vysokotlaký (plynovod)
VZT	vzduchotechnika
ZCHD	zvláště chráněné druhy
ZCHÚ	zvláště chráněná území
ZPF	zemědělský půdní fond



ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. OBCHODNÍ FIRMA

KANIA a.s.

Zastoupená na základě plné moci firmou

INKOS OSTRAVA spol. s r.o.

A.II. IČ

48394637

A.III. SÍDLO

Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava

A.IV. OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Jméno: Ing. Šárka Pojerová

Adresa: INKOS OSTRAVA spol. s r.o., Havlíčkovo nábřeží 22, 701 52 Ostrava

Telefon: 596 112 573

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. *Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1*

„Bezpečnostní centrum na Letišti Leoše Janáčka Ostrava“

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, spadá předmětný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 10.6 *Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.* Příslušným úřadem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

B.I.2. *Rozsah záměru*

Posuzovaným záměrem je výstavba Bezpečnostního centra na Letišti Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově. Areál bude sestávat ze tří několikapodlažních budov (kanceláře, garáže, dílny, apod.), krytého neveřejného parkoviště pro 14 parkovacích stání a veřejného pozemního parkoviště pro 173 stání (viz přílohu č. 3). Celková zastavěná plocha přesáhne 3 000 m². Vytápění bude řešeno pomocí kotelen na zemní plyn.



◆ Nový areál - celková plocha	35 480 m ² , z toho
- zpevněné plochy	21 602 m ²
- budovy	4 871 m ²
- zeleň	9 007 m ²

B.I.3. Umístění záměru

Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Mošnov
Katastrální území:	Mošnov
Pozemky:	parc. č. 813/5, 822/8, 822/9, 822/23, 822/95

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o výstavbu nového komplexu navzájem propojených objektů A, B, C, které budou poskytovat zázemí pro technickou a bezpečnostní obsluhu letiště. V budově A bude sídlit celní úřad, cizinecká policie, policie ČR; v budově B řízení letového provozu, Český hydrometeorologický úřad, oddělení informační technologie, VŠB-TU Fakulta bezpečnostního inženýrství, OBL - ochrana a bezpečnost letiště; v budově C hasičský záchranný sbor a zdravotní záchranná služba. Součástí stavby jsou pozemní parkoviště.

Posuzovaný záměr nevyvolá potřebu dalšího souvisejícího zařízení (dalšího záměru). Vzhledem k tomu, že se záměr připravuje v blízkosti průmyslové zóny, je pravděpodobné, že bude docházet ke kumulaci vlivů s ostatními činnostmi v této zóně. V r. 2007 byla zpracována studie *Posouzení vlivů plánovaných podnikatelských aktivit v oblasti Strategické průmyslové zóny Ostrava – Mošnov, Veřejné logistické zóny Mošnov, Letiště Leoše Janáčka Ostrava a navazujících rozvojových ploch a tzv. malé zóny na životní prostředí*. Předkládané posouzení vlivů záměru Bezpečnostní centrum na Letišti Leoše Janáčka Ostrava reflektuje závěry a doporučení této studie a navazuje na ně na základě nových dat o záměru a o stavu životního prostředí.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Potřeba záměru vychází z nutnosti vybudovat na Letišti Leoše Janáčka Ostrava funkčně i prostorově integrované bezpečnostní centrum. Cílem projektu je vybudovat bezpečnostní centrum, které bude zajišťovat komplexní bezpečnostní služby, a to jak pro standardní fungování letiště, tak i pro případ mimořádných událostí a stavů souvisejících s jeho provozem, a zároveň poskytovat zázemí pro specializované činnosti v oblasti výuky studentů, v oblasti vědecko-výzkumné i v oblasti specializovaných odborných školení a dalšího odborného vzdělávání.

Záměr byl k posuzování předložen v jedné variantě, co se týče výběru lokality, dispozičního rozmístění objektů i technického řešení. Variantní umístění objektu prakticky nepřichází v úvahu, neboť objekt je svým zaměřením přímo spojen s provozem letiště a musí být umístěn v bezprostřední blízkosti vzletové a přistávací dráhy.

Záměr je v souladu s územním plánem obce Mošnov. Dle vyjádření stavebního úřadu Městského úřadu v Příboře a Úřadu územního plánování Městského úřadu Kopřivnice je záměr v souladu se schválenou územně-plánovací dokumentací (ÚPD) obce Mošnov. Tato ÚPD vymezuje pozemky dotčené stavbou jako součást zastavitelné plochy v zóně letiště U-L, ve které je umožněna výstavba objektů funkčně souvisejících s provozem mezinárodního Letiště Leoše Janáčka Ostrava.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Areál má být umístěn na jihovýchodní straně vzletové a přistávací dráhy Letiště Leoše Janáčka Ostrava (viz přílohu č. 2.3. Letecký snímek).

Umístění objektu bezpečnostního centra (dále BC) je dáno prostorovým vztahem k vzletové a přistávací dráze (dále VPD), tj. na osu kolmou k VPD a je v souladu s Generelem rozvoje letiště (zóna technicko-provozních služeb). Toto umístění respektuje požadavek shodných dojezdových vzdáleností k oběma koncům VPD, což je důležité zejména pro zásahy hasící techniky, dále pak pro ničím nekrytý výhled na celou VPD a pojezdové dráhy z řídicí věže letového provozu, bezpečnostního dispečinku a pozorovatelný meteorologů českého hydrometeorologického ústavu. Minimální vzdálenost od pojezdových drah je pak dána ochranným pásmem 60 m od osy nejbližší pojezdové dráhy, což je dáno rozpětím křídel největšího zde provozovaného letadla.

Objekt bezpečnostního centra je umístěn v blízkosti staré vojenské řídicí věže, která slouží v současnosti jako provozní objekt letiště a je dopravně napojena na silniční síť okolí letiště. V rámci stavby je navržena její oprava a využití jako technické památky letištní techniky. Vlastní BC zasahuje dle požadavků zadavatele částí svého půdorysu – objekt C (hasiči) do nevěřejné zóny letiště. Směrem severovýchodním a jihozápadním je v případě nutnosti možný další prostorový rozvoj objektů BC přidáváním dalších modulů.

Objekt bezpečnostního centra se skládá ze tří hmotově rozdílných objektů A, B a C. Objekt A slouží všem policejním složkám (státní a cizinecké policie) a celníkům v objektu, objekt C, který je objemově nejrozsáhlejší, slouží hasičům a lékařské záchranné službě. Objekt B spojuje objekty A a C a vytváří tak vertikální i horizontální komunikační uzel s hlavním vstupem do objektu. V objektu B jsou umístěny provozy řízení leteckého provozu, meteoslužebna Českého hydrometeorologického ústavu, ochrana bezpečnosti letiště, serverovna IT, Fakulta bezpečnostního inženýrství VŠB-TUO (FBI), dále pak společné provozy sloužící všem složkám umístěným v objektu BC (společný bezpečnostní dispečink, místnost krizového řízení, jídelna se zázemím, vrátnice s recepcí, WC).

Architektonický výraz celého komplexu je založen na kontrastu výrazně horizontálních třípodlažních objektů A a C se střední hmotou objektu B, který je čtyřpodlažní, s nástavbou dalších dvou pater řídicí věže letového provozu (viz pohledy a vizualizace v příloze č. 3). Objekty A a C mají svou architektonickou formou vyjadřovat fungující systém, jistotu, přísnost, řád a pořádek s ohledem na svou náplň (policie, hasiči, lékařská záchranná služba). Objekt B má svou dynamičtější formou symbolicky vyjadřovat vzdušnost a pohyb spojený



s leteckým provozem, cestováním a počasím, dále pak nutnost rychlé vzájemné komunikace spojené s řízením nenadálých krizových situací. Oblá šikmá střecha nejen materiálově reaguje na tvar odletové haly a budovy starých i nových hangárů. Vertikální prvek řídicí věže a jeho vysunutí severovýchodním směrem pak naznačuje trasu pohybu letadel k nové odbavovací hale, kde začíná i končí pohyb většiny letadel. Skleněná severozápadní fasáda vykloněná a obrácená směrem k pojezdové, vzletové a přistávací dráze letiště umožňuje transparentní pohled na všechny důležité body letiště všem řídicím složkám, které jsou umístěny v objektu B, její noční světelný účinek se projeví v exponovaném pohledu od pojezdové dráhy i v noci, neboť zde funguje 24hodinový provoz. Učebny FBI a kancelářské provozy s jídelnou, které nemají 24hodinový provoz, se pak obracejí svou prosklenou fasádou jihovýchodním směrem do veřejného prostoru a ke straně vstupu do objektu. Objekt tak vytváří pomyslnou hmotnou hranici mezi veřejným a neveřejným (střeženým) prostorem letiště.

Popis hlavních stavebních objektů

SO 01 – Příprava území

Zahrnuje skrytí ornice, případné kácení dřevin, přeložky inženýrských sítí, odstranění stávajících staveb a stavebních konstrukcí. Podrobná specifikace prací bude součástí vyšších stupňů projektové dokumentace.

SO 02 – Budova A

Budova A je třípodlažní, nepodsklepená stavba na modulové osnově 6x6 m. Jedná se o podélný konstrukční trojtrakt s plochou střechou a s přesahem horních dvou pater o 1 m v podélném a o 6 m v příčném směru.

Vstup budovy A je orientován do předprostoru hlavního vstupu celého objektu ve střední ose podélné jihovýchodní strany budovy. Na hlavní vstup navazuje i kolárna, umístěná v budově A, nicméně vyhrazená pro všechny složky Bezpečnostního centra, s napojením na zádveří hlavního vstupu. Vstup budovy A se zádveřím je určen nejen zaměstnancům ale i návštěvníkům a klientům dislokovaných složek. Z tohoto důvodu jsou vedle zádveří umístěny místnosti dozorčích služeb s vlastním sociálním zázemím a s nepřetržitým provozem. Na místnosti dozorčích a zádveří navazuje místnost recepce s obslužným pultem a příslušenstvím, daným předpisy Policie ČR. Prostor recepce tvoří komunikační uzel, spojující společnou garáž policie ČR a cizinecké policie s technickým zázemím a garáž Celního úřadu. Každá garáž má pět stání a výjezdy z garáží jsou obráceny směrem k letištní ploše. Dále na recepci navazují prostory výslechových místností a policejních cel, které mají samostatný manipulační vchod z jihozápadní strany pod vysunutím horních pater. K recepci jsou připojeny prostory jednací místnosti, sociální zařízení návštěvníků a dvouramenné schodiště spojující první nadzemní podlaží s horními patry.

Druhé nadzemní podlaží (2. NP) budovy A je určeno pro Obvodní oddělení Policie ČR a Celní úřad. Dispozičně se jedná o podélný pětitrakt, kde ve středním traktu se nachází společný schodišťový prostor, zasedací místnost, samostatné místnosti technického zázemí obou složek a šatny se sociálním zázemím žen. Po obvodu budovy jsou situovány kancelářské prostory a šatny mužů.

Třetí nadzemní podlaží je celé vyhrazeno pro prostory Cizinecké policie, jedná se stejně jako u 2. NP o dispoziční pětitrakt, kde střední trakt s technickými místnostmi a schodištěm obíhá vnitřní chodba, na kterou navazují kancelářské prostory a šatny po obvodu budovy. Třetí nadzemní podlaží, stejně jako první i druhé, je dispozičně propojeno s budovou B, kde se nacházejí některé společné provozy.



SO 03 – Budova B

Budova je navržena jako čtyřpodlažní, s nástavbou dvou dalších pater řídicí věže řízení leteckého provozu (ŘLP). Všechny provozy ve všech patrech BC tvoří samostatné provozní celky, do kterých je možno vstupovat pomocí systému čipových karet s nastavitelným oprávněním ke vstupu na jednotlivá pracoviště.

V 1. NP se nachází prostor vstupní haly, ze které jsou schodištěm a výtahem přístupné všechny prostory BC. V přízemí je dále navržena společná jídelna se zázemím a směrem k letišti pak technické zázemí ŘLP, meteorologů s garážemi a briefing ŘLP. 2. NP je vyhrazeno pracovišti meteorologů s meteobriefingem, samostatnou část podlaží pak tvoří provozy FBI a prostorová rezerva pro rozvoj BC. Ve 3. NP je situován společný bezpečnostní dispečink a místnost krizového štábu, v dispozici směrem k ploše letiště. Na tomto patře jsou pak situovány místnosti serverů IT a biologické ochrany letiště, jejichž provozy spolu úzce souvisí. Celé 4. NP a další dvě patra nástavby řídicí věže jsou vyhrazena pouze provozům ŘLP z důvodů bezpečnostního omezení vstupu ostatních složek sídlících v objektu do těchto prostorů. V 5. NP je navržena denní místnost pracovníků řídicí věže a dále pak prostorová rezerva pro umístění technologií nutných pro provoz BC. Střešní terasa v 5. NP je navržena pro možnost pozorování oblohy a změn počasí pracovníky ČHMÚ. Na terase pod střešní konstrukcí se dále počítá s možností zakrytého i nekrytého umístění technologií větrání a klimatizace, případně s budoucím umístěním fotovoltaických článků a panelů, či kolektorů pro ohřev vody pro potřeby objektu (šatny, WC, jídelna). 6. NP tvoří výhradně provoz řídicí věže, kde je nutné zajistit výhled v rozsahu 360°. Do tohoto podlaží se lze dostat pouze provozním schodištěm z denní místnosti řídicí věže.

SO 04 – Budova C

Budova C je třípodlažní, částečně podsklepená stavba na modulové osnově 6x6 m. Jedná se o podélný konstrukční pětitrakt s plochou střechou a s přesahem horních dvou pater o 1 m v podélném směru. V budově C jsou situovány Hasičský záchranný sbor (HZS) letiště, prostory výjezdové skupiny rychlé lékařské pomoci a společné sportovně rekreační prostory.

Dispozice prvního nadzemního podlaží jsou navrženy tak, aby výjezd vozů rychlé lékařské pomoci a zásobování HZS mohlo být prováděno z veřejné zóny a zbývající část prostor HZS s výjezdem zásahových vozů mohla být umístěna v neveřejné zóně letiště. Prostory výjezdové skupiny rychlé lékařské pomoci jsou situovány v jižním rohu budovy C a tvoří ji garáž pro zásahová vozidla s přílehlými skladovacími prostorami. Krytým vstupem na jihovýchodní straně objektu je umožněno prostřednictvím manipulační chodby zásobování skladů a dílen situovaných podél chodeb. Na tuto chodbu navazuje kolmá komunikace propojující budovu B s technickým zázemím a garážovými prostory a prostřednictvím dvou požárně únikových cest i horní dvě nadzemní podlaží. Garáž velkých zásahových vozidel HZS o výšce dvou běžných podlaží má 18 stání situovaných tak, aby bylo devět výjezdů na jihovýchodní a severozápadní straně budovy. Mezi garáží a technickým zázemím je vymezen mycí a servisní box s přímou návazností na potřebné dílenské prostory. Na severozápadní straně budovy jsou situovány sklady s vlastními vstupy a garáž pro velitelská zásahová vozidla.

Druhé nadzemní podlaží je vymezeno prostory skladů a dílen v 1. NP. Na jihovýchodní straně objektu se nacházejí pobytové místnosti rychlé lékařské pomoci s šatnami a sociálním zázemím, propojené schodištěm s garáží v 1. NP. Uprostřed dispozice je umístěna tělocvična s provozní návazností na budovu B a 3. NP budovy C. Při severozápadní straně fasády je sociální zázemí tělocvičny s tepelnou komorou a posilovnou.

Třetí nadzemní podlaží budovy C je řešeno jako podélný konstrukční pětitrakt. Po obvodu budovy podél chodeb jsou situovány kancelářské, pobytové i ubytovací místnosti tak, aby nejvíce exponované místnosti (ložnice, denní místnost, jídelna) byly umístěny v blízkosti



požárních skluzů přiléhajících ke spojovacím komunikacím uprostřed dispozice. Na jihovýchodní straně budovy jsou situovány místnosti mužstva a na severozápadní pak kanceláře velitelů. Chodby vymezují střední trakt se sociálním zázemím hasičů a prostorem tělocvičny. Prostory třetího nadzemního podlaží ze severovýchodní strany uzavírají zasedací místnost a učebna se vstupy na venkovní terasu nad garáží. Návaznost operačního dispečinku v budově B na prostory HZS je zajištěna podélnou vnitřní komunikací s řešením bezpečnostních vstupů, vertikální propojení 3. NP se spodními podlažními umožňují tři vnitřní dvouramenná schodiště a jedno venkovní únikové schodiště na terase.

V podsklepené části budovy C jsou umístěny dva samostatné celky s vlastním přístupem prostřednictvím dvou schodišť – jedná se o výcvikový polygon s velínem HZS a technickým prostorem, a samostatnou technickou místnost objektu Bezpečnostního centra.

SO 05 – Budova kotců a biologické ochrany letiště

Budova kotců a biologické ochrany letiště je nepodsklepená jednopodlažní stavba s uzavřeným vnitřním dvorem, je rozdělena na dvě části – část kotců pro služební psy Celního úřadu a Cizinecké policie a část voliér dravých ptáků s potřebným zázemím. Vstup do prostoru dvoru s kotci je orientován směrem k budově Bezpečnostního centra, je krytý s možností najetí služebního vozu. Při vstupu se nachází prostor odkládání psů a denní místnost. Kolem dvoru jsou situovány kotce o rozměrech 3,5 x 2,5 m, prostory skladů a karanténa. Od voliér je část kotců oddělena pevnou stěnou. Prostory biologické ochrany letiště obsahují denní místnost se společným sociálním zázemím s denní místností u kotců, sklad a samotné zastřešené voliéry s volnou čelní stranou a ohrazený vnější prostor pro výcvik.

SO 06 – Kolektor, multifunkční kanály

Kolektor a multifunkční kanály o celkové délce 3 500 – 4 000 m pro uložení silových a slaboproudých rozvodů. Profil kolektoru, technická specifikace a provedení bude ze strany Letiště Ostrava a.s. upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 07 – Plocha pro fyzickou přípravu a speciální výcvik

Výcviková plocha s vybaveností pro provádění povinné fyzické přípravy jednotky HZS a dále pro speciální výcvik jednotky HZS, zejména pak nácviku hasebních, vyprošťovacích a záchranných prací.

SO 08 – Vrátnice a krytá parkovací stání

Samostatný objekt vrátnice a krytých parkovacích stání vymezuje prostor veřejné a neveřejné zóny na severozápadní straně budovy bezpečnostního centra. Integrovaná vrátnice s vlastním sociálním zázemím a nepřetržitou službou střeží vjezd do neveřejné zóny. Vrátnice je krytá střechou, jejíž podoba vychází z tvaru střechy budovy B Bezpečnostního centra. Vrátnice přechází v přístřešek směrem k jihovýchodu otevřený, který kryje 14 parkovacích stání určených pro ostrahu letiště.

SO 12 – Parkoviště

Parkoviště ve veřejné části komplexu BC zahrnuje celkem 173 parkovacích stání.

SO 14 – Terénní a sadové úpravy, drobná venkovní architektura

Objekt zahrnuje provedení finálních terénních úprav s ohumusováním a založením trávníku, výsadbu zeleně a venkovní mobiliář (lavičky, stojany na kola, odpadkové koše, apod.).

SO 28 – Meteorologický měrný pozemek



Meteorologický měrný pozemek slouží pro základní meteorologická měření prováděná manuálně 2-4x denně. Umístění pozemku vyhovuje požadavku polohy na zatravněném území bez překážek vyšších 2 m ve vzdálenosti 25 m od středu pozemku. Prostor pro umístění 10 m stožáru bude určen v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 29 – Oprava staré řídicí věže

Oprava bude provedena po dokončení nových budov komplexu BC a jejich zprovoznění a po odpojení, příp. přemístění stávajících funkčních zařízení RLP a Letiště Ostrava umístěných v této budově. Oprava bude zahrnovat úpravy vnitřních a vnějších povrchů, opravu střechy a kompletní výměnu vnitřních rozvodů. Budova po opravě bude sloužit jako technická památka.

PS 04 - Elektrická požární signalizace (EPS) + přípojky

U navrhovaného systému EPS bude vyžadována naprosto spolehlivá a rychlá detekce vzniku požáru bez ohledu na materiál, který hoří, a jeho lokalizace zobrazení pomocí adresy na ústředně, minimální výskyt falešných poplachů, homologace ústředny a aplikačních prvků (hlásičů) pro nasazení v ČR. Předpokládá se plná datová kompatibilita – možnost síťového propojení se stávajícím systémem letiště, který je instalován v nové odbavovací hale.

Systém bude instalován v návaznosti na požadavky zprávy požární ochrany a bude vyveden na signální pult HZS letiště. Rovněž se předpokládá, že systém bude sdílen všemi subjekty v objektu s tím, že bude připojen na inteligentní systém monitorování a řízení budovy IBM/ SMS/ a na pracovišti RLP bude umístěno tablo nebo PC se stavy systému v prostorách RLP.

PS 05 - Elektrická zabezpečovací signalizace EZS a přístupový systém + přípojky

U navrhovaného systému se předpokládá naprosto spolehlivá a rychlá detekce narušení střežených prostor a jejich zobrazení pomocí individuální adresy, minimální výskyt falešných poplachů. U navrhovaného systému EZS se předpokládá plná datová kompatibilita a propojení na stávající systém letiště a jeho připojení na inteligentní systém monitorování a řízení budovy IBM/ SMS/.

K dalším provozům budou patřit

- oprava, údržba a servis mobilní požární techniky a technických prostředků jednotky HZS;
- údržba dýchací techniky, plnění tlakových lahví;
- údržba a servis ručních hasících přístrojů;
- údržba osobních ochranných zásahových prostředků, oděvů, praní, sušení;
- mycí a servisní box k mytí vozidel a provádění údržby a oprav na mobilní i technice;
- plnění vozidel vodou a hasivou;
- dobíjení baterií a vyhřívání motorů v garážích;
- údržba hadic;
- výcvikový polygon;
- a další

Provoz bezpečnostního centra, počet zaměstnanců

Provozní doba bezpečnostního centra bude nepřetržitá.



Tabulka č. 1. - Předpokládaný počet zaměstnanců

Objekt	Počet osob na směně	Počet osob celkem
Budova A	52	155
Budova B	115	202
Budova C	24	96
CELKEM	191	453

Naprostá většina uvedených pracovních míst bude pokryta stávajícími zaměstnanci jednotlivých obslužných a bezpečnostních složek. Nově bude vytvořeno jen 8 pracovních míst (2 pro správu budov, 4 pro oddělení bezpečnosti letiště, 2 pro oddělení IT).

V rámci zprovoznění nového areálu se neplánuje zbourání některého z objektů, které jsou dnes využívány budoucími uživateli nového bezpečnostního centra. Tyto objekty budou využity pro zlepšení pracovních podmínek stávajících zaměstnanců a pro umístění nových zaměstnanců a nových technických prostředků, jejichž nárůst je plánován v souvislosti s projektovaným nárůstem výkonů letiště při odbavování cestujících, nákladů a letadel.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby	09/2010
Předpokládaný termín ukončení výstavby	05/2012
Délka výstavby	21 měsíců

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Obec Mošnov

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- ◆ Souhlas s odnětím půdy ze ZPF, vydává Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- ◆ Územní rozhodnutí, vydává Městský úřad Příbor – Stavební úřad
- ◆ (Rozhodnutí o povolení kácení dřevin, vydává Obecní úřad Mošnov – bude vydáno pouze v případě nutnosti kácení dřevin)
- ◆ Povolení k umístění znečišťování ovzduší, vydává Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- ◆ Stavební povolení, vydává Úřad pro civilní letectví – Letecký stavební úřad
- ◆ Povolení k vypouštění odpadních vod a povolení vodního díla, vydává Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí a zemědělství
- ◆ Povolení k provozování zdrojů znečišťování ovzduší, vydává Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- ◆ Kolaudační souhlas, vydává Úřad pro civilní letectví – Letecký stavební úřad



B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Záměr má být realizován na pozemcích p. č. 813/5, 822/8, 822/9, 822/23, 822/95 v katastrálním území Mošnov. Všechny uvedené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako jiná plocha – ostatní plocha.

B.II.2. Voda

Během výstavby bude voda spotřebovávána zejména pro výrobu betonových směsí (předpokládá se dovoz hotových směsí v domíchávačích), příp. pro čištění veřejných komunikací (opatření proti prašnosti). Pro sociální účely budou využívány mobilní jednotky sociálního zařízení. Pitný režim pracovníků bude zajištěn dovozem balené vody.

Během provozu areálu bude voda využívána v sociálním zázemí pracovníků, pro přípravu jídel, pro technologické účely (praní osobních ochranných pomůcek, mycí box, údržbu hadic, provoz laboratoře), pro úklid apod.

Areál bude zásobován vodou z vodovodního řádu budovaného v rámci akce „Investiční příprava území Průmyslové zóny Mošnov“. Na hranici pozemku bude vybudována vodoměrná šachta.

- | | |
|---|---------------------------------|
| - Celková denní potřeba vody při max. obsazení areálu Q_d | 33,6 m ³ /den |
| - Předpokládaná roční potřeba vody | 12 250 m³/rok |

Požární vodovod bude navržen v souladu s platnou legislativou. Pro potřeby požární ochrany budou v areálu osazeny vnější hydranty. Potřeba požární vody není prozatím vyčíslena a bude upřesněna dle požární zprávy v následném stupni projektové dokumentace.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Během výstavby záměru budou potřeba zejména následující suroviny - stavební materiály:

- ◆ Kamenivo, šterky a šterkopísky do základů stavby - materiály budou dovezeny dodavatelskou firmou. Předpokládá se využití místních zdrojů z oblasti regionu.
- ◆ Betonové dlažby a živičný kryt zpevněných ploch - materiály budou dodány dodavatelskou firmou..
- ◆ Betony pro základové a stavební konstrukce - zdrojem budou místní výroby betonové směsí.
- ◆ Ostatní dlažby, keramika, železo, svislé konstrukce, vodorovné konstrukce, krytina, plastové výrobky, kovové výrobky, dřevo, sklo, apod. Jedná se o standardní obchodní komoditu. Zajistí dodavatelská organizace.

Potřebné množství surovin bude určeno prováděcím projektem.



Během provozu vyžaduje areál dodávku elektrické energie a zemního plynu.

Elektrická energie

Napojení areálu na elektrickou energii bude provedeno z trafostanice HTS 1, budované jako SO 05.3.1 Přeložka trafostanice 22/6 kV v rámci akce „Investiční příprava území Průmyslové zóny Mošnov“.

Pro napájení BC se předpokládá využití dvou linek VN 22 kV. Obě linky 22 kV budou trvale pod napětím, ale k napájení BC bude využita vždy jen jedna linka VN. Na rozvaděči VN bude realizován záskok VN pro napájení transformátorů. Při ztrátě napětí na jednom z transformátorů dochází k okamžitému převzetí zátěže přes podélnou spojku z druhého transformátoru. Při výpadku napájení z obou transformátorů dochází ke startu náhradního zdroje. Vzhledem k celkovému předpokládanému příkonu 1 MW byly navrženy dva zrcadlové moduly trvale zatížené na 50 %. Tzn., že systém je životaschopný i při výpadku jednoho transformátoru a dieselagregátu. Každý pracovní modul obsahuje VN trafo 22/0,4kV-1000kVA, dieselagregát 1250kVA, MNN-750kVA a akumulátorový zdroj 48V DC.

Elektrická energie bude využívána pro osvětlení, běžné zásuvkové rozvody, VZT a klimatizaci a zdravotnicku.

- | | |
|--|----------------------|
| - Celkový instalovaný výkon | Pi = 1305 kW |
| - Soudobost | $\beta = 0,65$ |
| - Celkové výpočtové zatížení | Pv = 848 kW |
| - Předpokládaná spotřeba elektrické energie¹ | 1 857 MWh/rok |

Zemní plyn

Pro zásobování komplexu BC byl jako medium zvolen zemní plyn. Zásobování lokality plynem je v rámci akce „Investiční příprava území Průmyslové zóny Mošnov“ řešeno realizací nového VTL přívodu napojeného na stávající plynovod Borovec – Bílovec, ze kterého bude napojená nová regulační stanice VTL-STL, ze které bude areál BC zásobován.

Dále bude zemní plyn veden v tlakové hladině 0,3 MPa (STL) areálovým rozvodem k místu odběru. Předpokládá se vybudování centrálního zdroje tepla, tzn. plynové kotelny s instalovaným výkonem 1050 kW situované v budově B. Kotelna bude zajišťovat předpokládanou potřebu tepla pro vytápění, vzduchotechniku a ohřev teplé užitkové vody.

- | | |
|---|--------------------------------------|
| - Max. hodinová spotřeba zemního plynu | 125 m ³ /h |
| - Předpokládaná roční spotřeba zemního plynu | cca 270 000 m³/rok |

B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu

Komplex bezpečnostního centra bude komunikačně napojen na silnici I/58 (Ostrava – Příbor) z prodloužené silnice III/48016 přes upravené stávající křížení ke staré řídicí věži.

¹ při uvažovaných 6 hodinách plného zatížení denně, to je ročně $6 \times 365 = 2\,190$ hodin



- ◆ Rozdělení na osobní a nákladní dopravu - předpokládané dopravní zatížení za den
 - těžká nákladní vozidla (TNA) 1 vozidlo/den
 - lehká nákladní vozidla do 7,5 t (LNA) 10 vozidel/den
 - osobní vozidla 3,5 t (OA) 381 vozidel/den

- ◆ Denní intenzita dopravy

- zaměstnanci 236 vozidel/den (236 x OA²)
- služební vozidla 80 vozidel/den (75 x OA, 5 x LNA)
- návštěvníci 65 vozidel/den (65 x OA)
- zásobování 5 vozidel/den (5 x LNA)
- odvoz odpadů 1 vozidlo/den (1 x TNA)

Provozní doba bude ve většině areálu bezpečnostního centra nepřetržitá, práce bude probíhat ve směnách. Rozdělení na směny je v poměru cca 60 % denní/40 % noční. Vzhledem k předpokládanému dopravnímu zatížení se špička nepředpokládá.

- ◆ Předpoklad dělení dopravního proudu

- směr Mošnov, Příbor 40 %
- směr Ostrava 45 %
- směr Studénka D47 15 %

Uvnitř areálu je navrženo parkoviště o počtu 14 krytých stání pro osobní automobily a otevřené pozemní parkoviště ve veřejné části komplexu s kapacitou 173 parkovacích stání.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

V období výstavby budou zdrojem znečištění ovzduší stavební mechanismy a nákladní automobily přivážející stavební materiály a technologie. Hlavní znečišťující látkou ve výfukových plynech automobilů jsou oxidy dusíku, v menší míře pak organické látky (benzen, benzo/a/pyren), tuhé znečišťující látky.

Plošným zdrojem znečištění, zejména prachu (tuhých znečišťujících látek), bude prostor vlastního staveniště. Z velké části se bude jednat o tzv. druhotnou prašnost (reemise).

Bodové zdroje znečišťování ovzduší v průběhu výstavby nevzniknou. Liniové zdroje bude představovat provoz nákladních vozidel dopravujících stavební materiál po silničních komunikacích. Dle předpokladů a zkušeností s výstavbou podobných objektů lze očekávat maximální dopravní zatížení během realizace hrubé stavby, která potrvá cca 12 měsíců.

Při provozu budou působit zdroje emisí bodové (vytápění), plošné (manipulační plochy, parkoviště) a liniové (komunikace).

² OA – osobní automobil, LNA – lehký nákladní automobil, TNA – těžký nákladní automobil



Bodové zdroje znečištění ovzduší

Za účelem zajištění tepelné potřeby všech objektů bude instalován centrální zdroj tepla. Bude se jednat o kotelnu se třemi plynovými kotli, z nichž každý bude mít výkon 350 kW, celkem $3 \times 350 \text{ kW} = 1\,050 \text{ kW}$. Každý z těchto kotlů bude mít svůj samostatný komín, který bude vyveden nad střechu objektů do celkové stavební výšky cca 17,7 m.

Plošné zdroje znečištění ovzduší

Plošným zdrojem emisí bude nově vzniklé parkoviště ve veřejné části bezpečnostního centra, které bude mít kapacitu 173 parkovacích míst. Dále se jedná o pojezdové plochy uvnitř areálu bezpečnostního centra. Intenzita dopravy na manipulačních a parkovacích plochách pak byla stanovena na základě podkladů a intenzitách dopravy (viz následující odstavec).

Liniové zdroje znečištění ovzduší

Liniovými zdroji se rozumí pohyb vozidel po sledovaných komunikacích v zájmové lokalitě, které budou používat osobní i nákladní automobily příjezdící a odjíždějící z posuzovaného areálu Bezpečnostního Centra na Letišti Leoše Janáčka Ostrava.

Dle konzultací s projektantem a dle předaných podkladů o dopravě související s provozem bezpečnostního centra vyplývají následující intenzity dopravy (podrobněji jsou počty vozidel a směrovost dopravy uvedeny v kap. B.II.4. výše v textu oznámení):

- | | |
|--|--------------|
| - denní příjezd a odjezd osobních automobilů | 381 voz./den |
| - denní příjezd a odjezd lehkých nákladních automobilů | 10 voz./den |
| - denní příjezd a odjezd těžkých nákladních automobilů | 1 voz./den |

Přehled emitovaných látek

Při spalování zemního plynu a také při provozu motorů osobních i nákladních vozidel je do ovzduší emitována celá řada škodlivin. Vliv na složení výfukových plynů má zejména rychlost pohybu a stáří vozidla.

Pro hodnocení vlivů záměru na kvalitu ovzduší byly jako základní referenční látky zvoleny oxidy dusíku (NO_x) a tuhé znečišťující látky, resp. frakce PM10. Dále byl výpočet doplněn o stanovení koncentrací benzenu a benzo(a)pyrenu z pohledu vlivu dopravy.

Stručná charakteristika referenčních škodlivin je uvedena v kap. 1.2.2. rozptylové studie (viz přílohu č. 4).

Emisní parametry

Emisní parametry bodových zdrojů (kotelna)

- | | |
|-----------------------------|--------|
| - počet instalovaných kotlů | 3 ks |
| - výkon jednoho kotle | 350 kW |



- instalovaný výkon kotelny	1 050 kW
- maximální spotřeba zemního plynu v kotelně	125 m ³ /hod
- maximální spotřeba zemního plynu v jednom kotli	41,67 m ³ /hod
- produkce spalin v ref. stavu jednoho kotle při jm. výkonu	433,21 m ³ /hod
- koncentrační emisní limit pro NO _x	200 mg/m ³
- maximální hmotnostní tok emisí NO _x z jednoho kotle	86,64 g/hod
- maximální hmotnostní tok emisí NO _x z celé kotelny	259,93 g/hod
- předpokládaná roční spotřeba zemního plynu v kotelně	237 000 m ³ /rok
- roční emise oxidů dusíku	492,82 kg/rok
- koeficient ročního využití instalovaného výkonu kotelny	21,6 %

Tabulka č. 2. - Emisní parametry liniových zdrojů

Druh automobilu	Rychlost pohybu	Emisní faktor pro NO _x	Emisní faktor pro PM10 ³	Emisní faktor pro benzen	Emisní faktor pro B(a)P
	[km/h]	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[μg/km]
Osobní automobil - benzín	5	0,1899	0,0007	0,0070	0,0444
	30	0,1250	0,0005	0,0021	0,0255
	50	0,1175	0,0005	0,0019	0,0427
Osobní automobil - diesel	5	0,5082	0,0539	0,0021	0,0177
	30	0,2950	0,0186	0,0008	0,0204
	50	0,2230	0,0393	0,0006	0,0271
Lehký nákladní automobil	5	0,5097	0,1080	0,0042	0,0177
	30	0,2912	0,0327	0,0017	0,0204
	50	0,2350	0,0510	0,0013	0,0271
Těžký nákladní automobil	5	7,9664	0,4527	0,0523	0,1585
	30	2,0664	0,0934	0,0104	0,2153
	50	1,4191	0,2227	0,0075	0,3423

B.III.2. Odpadní vody

Během výstavby budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálních zařízeních – v místě zařízení staveniště. Množství vod a způsob jejich zneškodnění bude stanoven v prováděcím projektu stavby a v Plánu organizace výstavby.

Během provozu

Během provozu bezpečnostního centra budou vznikat odpadní splaškové vody a dešťové vody.

Splaškové odpadní vody

Splašková kanalizace bude řešena jako gravitační, vody z výdejny jídel budou odvedeny přes odlučovač tuků. Splaškové vody budou přes revizní šachtici napojeny svodnou kanalizací do kanalizace průmyslové zóny Mošnov, které je zaústěna na ČOV. Z ČOV jsou vy-

³ Emisní faktory pro PM10 uvedené v tabulce zahrnují pouze primární prašnost.



čištěné vody vypouštěny do řeky Lubiny. Trasa kanalizace bude vedena podél navržených hal, napojení splaškových vod z jednotlivých sociálních zařízení bude do revizních šachtic. Splašková kanalizace bude provedena z trub UR 2 – DN 150 – DN 200. Revizní šachtice budou DN 1000.

Z bilance potřeby vod vyplývá, že celkové množství odpadních vod z areálu činí:

- průměrné denní množství Q_{24} při plném obsazení areálu 33,6 m³/den
- max. odtok Q_{max} 4,31 m³/hod (1,20 l/s)
- počet EO cca 225 EO
- roční produkce odpadních vod 12 250 m³/rok

Dešťové vody

V rámci objektu bude řešeno odvedení dešťových vod ze střech, zpevněných ploch, parkovišť a komunikací. Dešťové vody budou odváděny pomocí kanalizačních vpustí a přípojek do stok přes šachtice nebo přímo.

Dešťové vody ze střech, komunikací a zpevněných ploch s výjimkou parkovišť budou zaústěny do podzemních vsakovacích nádrží. Na základě provedených hydrodynamických zkoušek (Šmít in Zoglobossou, 2009) je zasakování z hlediska hydrogeologických poměrů možné. Návrh zasakovacích objektů bude upřesněn ve vyšším stupni projektové dokumentace. Z technického hlediska se předpokládá, že půjde o kombinaci retenčních a vsakovacích objektů, s řízeným a omezeným vypouštěním přepadů do kanalizace.

Dešťové vody z parkovišť budou odváděny samostatnou kanalizační stokou přes odlučovač ropných látek (ORL) do nově budované dešťové kanalizace řešené v rámci akce „Investiční příprava území Průmyslové zóny Mošnov“. Znečištění dešťových vod na výstupu z ORL bude splňovat požadavky platných právních předpisů, tzn. 0,1mg C₁₀ – C₄₀.l⁻¹. Na areálové kanalizaci se předpokládá opět vybudování retenčních a odlučovacích nádrží pro řízené a omezené vypouštění vod do kanalizace průmyslové zóny. Recipientem pro dešťovou kanalizaci průmyslové zóny Mošnov je řeka Lubina – č. povodí 2-01-01-141.

Základní výpočtové parametry

- návrhový déšť (srážkoměrná stanice Ostrava)
- periodicita $n = 1$
- intenzita $i = 128$ l/s.ha
- doba trvání $t = 15$ min
- redukční součinitel pro střechy $r = 0,9$
- redukční součinitel pro komunikace $r = 0,8$
- redukční součinitel pro zelené plochy $r = 0,1$

Tabulka č. 3. - Výpočet odtoku dešťových vod

Druh plochy	Plocha [m ²]	Redukovaná plocha [ha]	Odtok [l/s]
Střechy	4 871	0,44	56,1
Zpevněné plochy	21 602	1,73	221,2
Zatrávněné plochy	9 007	0,09	11,5
Celkem	35 480		288,8



B.III.3. Odpady

Období výstavby

Tabulka č. 4. - Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při výstavbě

Katalog. číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ⁴
08 01 11	Odpadní barvy obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 06	Směsné obaly	O
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Veškerá zemina odtěžená v rámci výkopových prací bude použita na lokalitě, případně v areálu letiště. Stanovení objemu přemístěné zeminy bude předmětem realizační dokumentace stavby.

Vybrané druhy odpadů (např. obalové materiály) budou shromažďovány odděleně podle druhů (např. papír, plasty). Nebezpečné odpady budou na pracovišti skladovány odděleně (v kontejnerech, sudech) tak, aby bylo zabráněno jejich úniku do okolí. Budou předávány specializované firmě oprávněné dle zákona o odpadech. O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v provozní dokumentaci.

Množství odpadů produkovaných při výstavbě objektů nelze stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebně-technickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních a montážních firem. Dodavatelské firmy jsou odpovědné za nakládání s odpady vzniklými v rámci výstavby.

⁴ O - ostatní odpad, N - nebezpečný odpad.



Období provozu**Tabulka č. 5. - Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při provozu a údržbě areálu**

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ⁵
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 01 02	Sklo	O
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení	O
20 01 39	Plasty	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (z údržby zeleně)	O
20 01 10	Oděvy	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 07	Objemný odpad	O

Všechny odpady budou předávány oprávněným firmám k odstranění v souladu s aktuálně platnými právními předpisy. Přesně budou druhy produkovaných odpadů a jejich množství specifikovány při evidenci během provozu zařízení.

B.III.4. Hluk

Při výstavbě se mohou vyskytnout následující zdroje hluku s příslušnými hladinami akustického tlaku:

- | | |
|--|------------------------------------|
| ◆ nákladní automobily určené pro manipulaci s materiálem | $L_{WA} = 89 \text{ dB(A)}$ |
| ◆ domíchávače | $L_{pA10} = 65 - 80 \text{ dB(A)}$ |
| ◆ autojeřáb | $L_{pA10} = 65 - 75 \text{ dB(A)}$ |
| ◆ nakladače | $L_{pA10} = 78 - 86 \text{ dB(A)}$ |
| ◆ kompresory | $L_{pA10} = 70 - 90 \text{ dB(A)}$ |
| ◆ míchačky | $L_{pA10} = 60 - 80 \text{ dB(A)}$ |
| ◆ elektrocentrála | $L_{pA10} = 96 \text{ dB(A)}$ |

⁵ O - ostatní odpad, N - nebezpečný odpad.



V průběhu výstavby bezpečnostního centra se předpokládá nejvyšší intenzita stavební dopravy v době provádění zemních prací, a to ve výši 50 nákladních a 20 osobních a dodávkových automobilů denně v denní době.

Významné bodové zdroje hluku nebudou instalovány. Plocha hlavního staveniště bude chovat jako plošný zdroj hluku. V období výstavby se předpokládá provoz strojů těžké stavební techniky (zejména v období provádění výkopových prací). Doba činnosti zemních (stavebních) strojů v období výstavby se předpokládá 16 hod denně a pro modelování hlukové hladiny v okolí stavby (v hlukové studii) se uvažovala souběžná činnost dvou těžkých stavebních strojů (nakladač, bagr) a akustickým výkonem 105 dB. Dalším zdrojem hluku budou pojezdy nákladních automobilů v prostoru staveniště, mimo veřejné komunikace.

Období provozu

◆ **Liniové zdroje hluku**

Liniovými zdroji hluku je v současné době automobilový provoz na veřejných komunikacích. Jedná se zejména o silnici I/58. Současný stav provozu na pozemních komunikacích byl odvozen z výsledků celostátního sčítání dopravy z r. 2005 (viz mapka - www.rsd.cz) a z výsledků studie „Kapacitní posouzení křižovatek pro napojení ploch průmyslové zóny Mošnov, UDI Morava, s.r.o, (viz kap.3 b).

Obr. č. 1 - Průměrné celoroční intenzity dopravy



Komplex BC bude komunikačně napojen na silnici I/58 z prodloužené silnice III/48016 přes upravené stávající křižení ke staré řídicí věži. Parkoviště ve veřejné části komplexu BC zahrnuje celkem 173 parkovacích stání.

Předpokládaná zdrojová a cílová doprava v souvislosti s provozem centra je uvedena v kap. B.II.4. Nároky na dopravní infrastrukturu.

Tabulka č. 6. - Průměrná denní četnost provozu

Profil	N _{OA}	N _{NA}	N _{OA}	N _{NA}	N _{OA}	N _{NA}
	bez realizace		výstavba		s realizací	
I/58 – 7-1706	12273	4592	12295	4647	12687	4604
I/58 – 7-1707	13462	5201	13480	5246	13800	5211
III/48016	1459	314	1499	414	2211	336
v areálu BC			40	100	752	22

Pozn.: Intenzity dopravy v předchozí tabulce jsou uvedeny včetně dopravy závodu BEHR Czech, s.r.o. a Plakor Czech a Cromodora Wheels.

◆ Bodové zdroje hluku

Bodovými zdroji hluku budou zejména jednotky vzduchotechniky (VZT) umístěné ve strojovnách na střechách jednotlivých objektů bezpečnostního centra. Plynová kotelna a zdroje chladu budou centralizovány ve strojovnách budovy B.

Budova A

- 5 ks VZT jednotek
- nasávání vzduchu - z obvodových stěn strojovny
- výfuk jednotek - nad střechu objektu
- akustický výkon každé jednotky na sací žaluzii $L_{WA} = 65 \text{ dB}$
- akustický výkon každé jednotky na výfuku $L_{WA} = 65 \text{ dB}$

Budova B

- 7 ks VZT jednotek
- nasávání vzduchu - z obvodových stěn strojovny
- výfuk jednotek - nad střechu objektu
- akustický výkon každé jednotky na sací žaluzii $L_{WA} = 65 \text{ dB}$
- akustický výkon na výfuku (každá jednotka) $L_{WA} = 65 \text{ dB}$

- 3 centrální chladicí jednotky na střeše $L_{WA}^6 = 101 \text{ dB}$
- 3 suché chladiče (na střeše vedle strojovny) $L_{WA} = 85 \text{ dB}$
- v denní době se předpokládá provoz všech chladičů, v noční době jednoho chladiče

- 3 plynové kondenzační kotle jako zdroj tepla
- umístění - v uzavřené strojovně na střeše
- odvod spalin samostatnými komíny $L_{WA} = \text{max. } 100 \text{ dB}$

Budova C

- 8 ks VZT jednotek
- nasávání vzduchu - z obvodových stěn strojovny
- výfuk jednotek - nad střechu objektu
- akustický výkon každé jednotky na sací žaluzii $L_{WA} = 65 \text{ dB}$
- akustický výkon každé jednotky na výfuku $L_{WA} = 65 \text{ dB}$

⁶ akustický výkon



◆ Plošné zdroje

Akustické výkony na jednotlivých prvcích fasády byly vypočteny dle ČSN-EN 12354-4 Přenos zvuku z budovy do venkovního prostoru.

Náhradní zdroje energocentra budou umístěna ve zdrojových kontejnerech, přísazených k technické budově. Jako náhradní zdroje budou instalovány dva moduly. Každý pracovní modul obsahuje VN trafo, dieselaagregát ($L_{pA,7m} = 73$ dB) a akumulátorový zdroj 48V DC.

Tabulka č. 7. - Akustické výkony na obvodových konstrukcích

LpA [dB]	Prvek	X'as [dB]	Cd	Plocha [m2]	Lwa [dB]
strojovna VZT budova A					
72	stěna	33,77	-3	35,89	50,78
strojovna VZT budova B					
73,5	stěna	31,2	-3	35,89	54,85
strojovna VZT budova C					
74	stěna	33,22	-3	35,89	53,33
strojovna chlazení budova B					
105	stěna	31,2	-3	35,89	86,35
kotelna budova B					
104	stěna	33,77	-3	35,89	82,78
náhradní zdroje					
94,8	stěna	33,45	-3	59,89	75,9
94,8	sání	12	-3	3	84,57

B.III.5. Ostatní (vibrace, záření)

Vibrace během výstavby budou způsobeny provozem těžkých nákladních vozidel po staveništi a okolních komunikacích a při hutnění povrchů zpevněných ploch. Přesnější specifikace použitých strojů a četnost jejich provozu bude provedena až při zpracování plánu organizace výstavby na základě projektové dokumentace vyššího stupně.

Vibrace během provozu se s ohledem na charakter objektu nepředpokládají.

Vznik ionizovaného záření se nepředpokládá. Elektrická zařízení jsou zdrojem elektromagnetického záření běžných parametrů.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAK- TERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Přímo v zájmové lokalitě a nejbližším okolí se nevyskytují žádné prvky ÚSES.

Nadregionálním biokoridorem je řeka Odra v CHKO Poodří (cca ve vzdálenosti 2 km od lokality záměru). V širším okolí záměru se nachází regionální biocentrum (RBC) Sýkořinec, které je tvořeno stávajícími lesními porosty v jihovýchodní části k.ú. Mošnov. Z tohoto RBC vychází regionální biokoridor (RBK 1556) severovýchodním směrem, prochází územím nacházejícím se při hranicích s k.ú. Trnávka a pokračuje severně do k.ú. Petřvaldu. Uvedený úsek regionálního biokoridoru je jen částečně funkční (lesní porosty), velká část RBK je navržena na stávající zemědělské půdě, cílový stav je les. Západní úsek RBK, propojující RBC Sýkořinec s lokálním biocentrem v nivě řeky Lubiny, je vedený výhradně po orné půdě. Trasování tohoto úseku RBK je vedeno v souladu doporučením na vedení přeložky silnice I/58.

Zbývající prvky ÚSES v Mošnově mají lokální význam. Jedná se o lokální biokoridor vedený oboustranně podél řeky Lubiny ve vzdálenosti cca 800 m od zájmové lokality (zahrnující vlastní vodní tok, břehové porosty a doprovodnou vegetaci v blízkém okolí Lubiny) a o lokální biocentrum (LBC) nacházející se jižně od zastavěné části obce.

C.I.1. Zvláště chráněná území (ZCHÚ)

Zájmová lokalita neleží ve zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

V okolí zájmové lokality se nachází CHKO Poodří (cca 2 km sz.), přírodní rezervace Kotvice, přírodní rezervace Koryta (obě v CHKO Poodří) a přírodní památka Sedlnické sněženky (v současné době navržena ke zrušení Krajským úřadem Moravskoslezského kraje).

C.I.2. NATURA 2000

Zájmový prostor není součástí evropsky významné lokality (EVL) nebo ptačí oblasti (PO). Vzdálenost od nejbližších území zařazených do soustavy NATURA 2000 je dána vzdáleností od CHKO Poodří (cca 2 km), která je zároveň jak EVL Poodří, tak ptačí oblastí Poodří.

V ptačí oblasti Poodří jsou předmětem ochrany populace bukače velkého, motáka pochopa, ledňáčka říčního, kopřivky obecné a jejich biotopy. V evropsky významné lokalitě Poodří jsou předmětem ochrany smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy, lokalita páchníka hnědého a dalších chráněných druhů živočichů.



C.I.3. Významné krajinné prvky (VKP)

Přímo v zájmovém území a blízkém okolí se žádné VKP nenacházejí.

Významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, v okolí zájmové lokality:

- řeky Odry, Lubina, Sedlnice a jejich nivy,
- vodní plochy Kačák, Kotvice, Nový rybník, Dolní Bartošovické rybníky,
- lesy v nivách řek Odry a Lubiny a les poblíž železničního nádraží Sedlnice.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. O vzduší

Klimatické faktory

Zájmové území je součástí mírně teplé klimatické oblasti MT 10 (Quitt, 1975). Tato oblast je charakterizována dlouhým, teplým a mírně suchým létem, s krátkým přechodným obdobím, s mírně teplým jarem a podzimem, krátkou mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka č. 8. - Kritéria oblasti MT10

Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou ≥ 10 °C	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu [°C]	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci [°C]	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu [°C]	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu [°C]	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období [mm]	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

Tabulka č. 9. - Průměrná četnost směrů větru [%]

Meteorologická stanice	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	klid
Mošnov	13,29	15,70	2,80	1,80	10,19	35,70	10,79	2,82	6,91

Z výše uvedené tabulky lze odvodit, že nejčastěji v roce se vyskytuje jihozápadní směr proudění větrů, a to ve 35,7 % roku, tj. 130 dní ročně. Rychlosti proudění větrů se nejčastěji



pohybují v rozmezí rychlostí 2,5 m/s až 7,5 m/s. Z podrobné stabilitní růžice lze dále odvodit, že nejčastěji se vyskytující stabilitní vrstvou atmosféry je IV. třída stability (normální) s četností 35,9 %, což je přibližně 131 dnů v roce. Při tomto stavu jsou dobré rozptylové podmínky. Z hlediska rozptylu škodlivin je nejméně příznivá I. třída stability atmosféry charakterizovaná častou tvorbou inverzních stavů. I. třída stability se v posuzované oblasti vyskytuje průměrně 22 dnů ročně.

Následující tabulky uvádí průměrné měsíční úhrny srážek a průměrné měsíční teploty vzduchu za období 1993 - 2008 z nejbližší klimatologické stanice ČHMÚ v Mošnově (nadmořská výška 251 m n.m.):

Tabulka č. 10. - Měsíční úhrn srážek (mm), stanice Mošnov

Rok	Měsíc												Kumulativ/rok
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1993	14,5	21,8	41,4	10,5	26,2	108,0	75,7	39,1	71,0	47,3	33,5	51,8	540,8
1994	22,8	12,7	48,9	98,4	165,4	26,2	26,6	115,0	79,2	58,8	19,4	31,6	705,0
1995	19,7	20,6	44,1	40,2	105,0	127,3	54,1	105,5	94,8	7,6	42,7	39,6	701,2
1996	32	39,9	27,6	81,5	161,0	67,0	50,0	126,1	90,5	61,5	78,3	22,1	837,5
1997	29,2	16,8	14,9	26,3	85,4	92,5	350,9	32,3	36,8	29,4	79,6	39,6	833,7
1998	23,5	14,5	12,8	31,6	53,1	167,3	107,0	45,2	133,0	84,3	23,3	12,7	708,3
1999	16,5	20,2	33,1	72,5	48,9	183,8	97,6	33,3	67,4	44,6	66,2	13,4	697,5
2000	21,6	22,4	43,9	48,1	73,2	53,1	207,3	35,8	53,5	35,3	80,2	51,9	726,3
2001	57,3	15,5	36,9	91,7	39,9	78,1	191,6	79,5	111,3	20,7	27,6	21,1	771,2
2002	10,2	34,2	20,2	23,4	88,2	115,7	65,3	72,3	50,2	69,1	26,9	31,3	607,0
2003	15,4	4,2	14,6	25,0	54,5	30,5	109,0	19,8	40,8	87,9	35,8	32,1	469,6
2004	15,5	44,7	65,5	23,8	30,3	110,0	42,1	30,9	33,1	67,0	45,9	9,9	518,7
2005	23,2	40,6	11,7	43,9	78,8	51,3	94,8	103,3	68,1	5,8	46,2	61,2	628,9
2006	38,1	32,9	43,2	76,7	83,8	65,7	11,6	94,3	29,1	8,4	34,2	20,9	538,9
2007	38,6	20,2	66,4	6,8	48,0	88,5	85,7	45,4	189,0	53,0	31,7	30,0	703,3
2008	28,9	11,5	30,3	43,0	81,7	77,1	158,5	102,9	77,7	23,8	13,8	43,1	686,3

Tabulka č. 11. - Měsíční teplota vzduchu (°C) stanice Mošnov

Rok	Měsíc												Ø roční hodnota
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1993	0,0	-1,3	1,8	9,0	15,4	16,3	17,2	17,5	13,1	9,2	-0,3	2,3	8,4
1994	2,9	-0,9	6,2	9,0	13,2	17,0	21,6	19,2	15,1	7,2	4,4	4,4	9,9
1995	-1,1	-3,0	3,1	8,5	12,5	16,2	20,8	17,5	12,7	10,3	1,4	-3,2	8,0
1996	-4,7	-4,7	-1,4	7,8	13,6	16,9	16,9	17,3	10,2	9,2	6,2	-4,9	6,9
1997	-5,4	2,0	3,7	5,4	14,0	17,6	17,3	18,6	13,7	6,7	3,9	1,3	8,2
1998	1,3	3,4	3,0	11,1	14,0	18,0	18,6	18,0	13,7	8,9	0,2	-2,1	9,0
1999	-0,7	-2,0	2,8	7,3	11,6	14,9	17,6	15,0	13,5	7,1	1,4	-0,7	7,3
2000	-1,9	2,8	4,0	11,5	14,8	18,0	17,0	19,4	12,6	13,1	7,7	1,9	10,1
2001	-0,7	1,0	4,3	7,8	14,6	15,1	19,1	19,3	12,1	11,9	2,7	-3,3	8,6
2002	-0,4	4,3	5,2	8,5	16,5	17,9	19,9	19,2	12,5	7,4	6,5	-4,4	9,4
2003	-2,6	-4,2	3,3	8,0	16,2	20,7	19,8	20,4	14,4	6,4	6,1	0,9	9,1
2004	-3,4	0,5	3,4	9,8	13,0	16,6	18,5	19,4	14,0	10,9	4,4	1,0	9,0
2005	0,1	-3,1	1,2	9,7	14,2	17,0	19,6	16,9	14,5	9,3	2,7	-1,1	8,4



Rok	Měsíc												Ø roční hodnota
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2006	-6,5	-3,1	0,5	9,7	13,9	18,3	22,4	17,1	16,1	11,2	6,7	3,3	9,1
2007	3,7	2,9	5,7	10,4	15,6	19,2	20,0	19,2	12,5	8,0	2,1	-0,4	9,9
2008	1,9	2,9	4,0	9,0	13,9	18,3	18,6	18,5	13,5	10,1	6,2	1,7	9,9

Kvalita ovzduší

Lokalita výstavby bezpečnostního centra v Mošnově se nachází v otevřeném území na západním okraji obce Mošnov mezi zástavbou bývalých vojenských objektů a letištěm. Svou polohou spadá místo stavby pod působnost stavebního úřadu v Příboře. Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2007, uveřejněného ve Věstníku MŽP 6/2009 byl na 100 % území, které spadá do působnosti Stavebního úřadu v Příboře, překračován imisní limit denních koncentrací PM10 a na 40,1 % území byl překračován imisní limit pro benzo(a)pyren. Ostatní imisní limity nebyly překračovány.

Pro údaje o imisní situaci byla použita data převzatá z imisního monitoringu, ze stanice s názvem TSTDA (1074 dle ISKO) umístěné ve městě Studénka. Na stanici TSTDA se provádí měření a vyhodnocování imisních koncentrací suspendovaných částic frakce PM10 a oxidu dusičitého NO₂. Reprezentativní dosah stanice je v rozsahu desítek až stovek kilometrů, což lze plně použít zde naměřená data jako dostatečně reprezentativní pro stanovení celkového imisního pozadí pro sledované látky v zájmové lokalitě. Měření koncentrací benzenu a benzo(a)pyrenu není součástí imisního monitoringu žádné vhodné stanice v okolí lokality. Následující tabulky uvádí hodnoty naměřených imisních koncentrací na stanici TSTDA.

Tabulka č. 12. - Naměřené hodnoty imisních koncentrací NO₂ v roce 2008 na stanici TSTDA [mg/m³]

Hodinové hodnoty (LV=200, MT=30)				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty (LV=40, MT=6)		
Max.	19MV	VOL	50%Kv	Max.	95%Kv	50%Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N	
Date	Date	VOM	98%Kv	Date		98%Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv	
76,5	60,1	0	13,0	50,8	~	28,6	14,1	19,0	14,5	11,0	16,6	15,3	7,36	359
04.01.	11.02.	0	43,8	03.01.	~	~	36,8	88	91	90	90	13,8	1,56	3

Tabulka č. 13. - Naměřené hodnoty imisních koncentrací PM10 v roce 2008 na stanici TSTDA [mg/m³]

Hodinové hodnoty				Denní hodnoty (LV=50)				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty (LV=40)		
Max.		95%Kv	50%Kv	Max.	36MV	VoL	50%Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
Datum		99,9%Kv	98%Kv	Datum	Datum	VoM	98%Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
290,0	~	91,0	26,0	162,6	58,3	49	28,0	39,2	30,3	23,8	42,4	34,0	24,25	364
04.01.	~	245,0	125,0	04.01.	09.10.	49	120,6	91	91	90	92	28,4	1,78	1

Poznámka: **Tučně** vyznačené hodnoty jsou považovány za imisní pozadí v lokalitě pro danou látku.



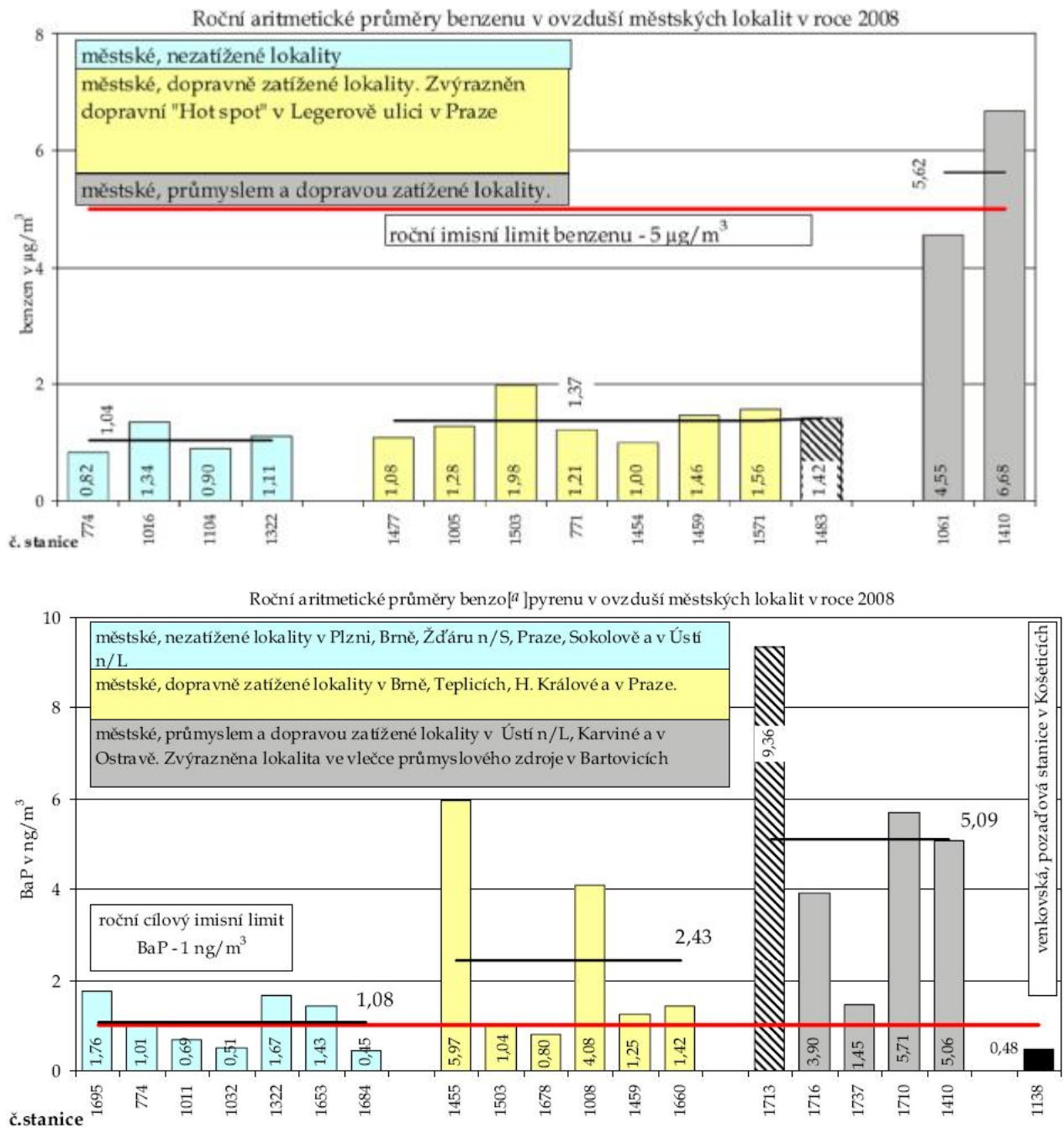
Tabulka č. 14. - Zkratky použité v imisních tabulkách

4MV, 19MV, 25MV, 36MV	4., 19., 25., 36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval
50%kv	50% kvantil
95%kv	95% kvantil
98%kv	98% kvantil
99,9%kv	99,9% kvantil
C1q, C2q, C3q, C4q	počet hodnot, ze kterých je spočítán aritmetický průměr za dané čtvrtletí
č.p.	absolutní četnost překročení IH_d
č.p.%	relativní četnost překročení IH_d
DAT.	datum výskytu MAX.
dv	doba trvání nejdelšího souvislého výpadku
LV	limitní hodnota
MAX.	hodinové, 8hod. nebo denní maximum v roce
mc	měsíční četnost měření
MT	mez tolerance pro rok 2005
N	počet měření v roce
pLV	počet překročení LV
pMT	počet překročení LV+MT
S	směrodatná odchylka
SG	standardní geometrická odchylka
VoL	počet překročení limitní hodnoty LV
VoM	počet překročení meze tolerance LV+MT
X	roční aritmetický průměr
X1q, X2q, X3q, X4q	čtvrtletní aritmetický průměr
XG	roční geometrický průměr
Xm	měsíční aritmetický průměr

Pro stanovení imisního pozadí u benzenu a benzo(a)pyrenu byly použity závěry studie Systém monitorování zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k životnímu prostředí, Sub-systém I. Zdravotní důsledky a rizika znečištění ovzduší, Odborná zpráva za rok 2008 (Kotlík, Kazmarová a kol.). Závěry jsou shrnuty v následujících obrázcích.



Obrázek č. 1 - Imisní pozadí dle studie Státního zdravotního ústavu (SZÚ)



Posuzovanou lokalitu lze zahrnout (z uvedených možností) do kategorie městské, dopravně zatížené lokality a tedy platí:

- ◆ Roční průměrná koncentrace benzenu $1,37 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- ◆ Roční průměrná koncentrace benzo/a/pyrenu $2,43 \text{ ng}/\text{m}^3$

Z výše uvedených hodnot z imisního monitoringu a s ohledem na popisovanou studii zdravotního ústavu jsou finální hodnoty imisního pozadí pro sledované látky stanoveny takto (uvedené hodnoty byly použity ve výpočtu rozptylové studie – viz přílohu č. 4.):



Tabulka č. 15. - Stanovení imisního pozadí

Látka	Typ koncentrace	jednotka	velikost	Způsob stanovení
NO ₂	Maximální hodinová	μg/m ³	60,1 ⁷	Hodnota naměřená na stanici TSTDA
	Průměrná roční	μg/m ³	15,3	
PM10	Maximální denní	μg/m ³	58,3 ⁸	
	Průměrná roční	μg/m ³	34,0	
Benzen	Průměrná roční	μg/m ³	1,37	Hodnota převzatá ze studie Státního zdravotního ústavu
Benzo(a)pyren	Průměrná roční	ng/m ³	2,43	

C.II.2. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Dle mapy klasifikace regionů povrchových vod náleží zájmová lokalita do regionu II-A-4-c (Vlček, 1971), která je charakterizována jako oblast *málo vodná* $q = 3$ až $6 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^2$, nejvodnější měsíc je březen, retenční schopnost oblasti je *velmi malá* $[(q.355.d)/q].100 = 0$ až 10 , odtok je *silně rozkolísaný* $q.100/q.355d = 1$ 001 až 2 500, koeficient odtoku *střední* $k = 0,21$ až $0,30$.

Území náleží k širšímu hydrologickému povodí toku I. řádu Odry. Předmětná lokalita je odvodňována tokem 2. řádu Lubina (číslo hydrologického pořadí 2-01-01-141). Recipient Lubina je pravobřežním přítokem Odry. Řeka Lubina protéká ve vzdálenosti cca 800 m východně, řeka Odra ve vzdálenosti cca 3 km severozápadně od předmětné lokality.

Dle mapy jakosti vody v tocích (server Hydroekologického informačního systému Výzkumného ústavu T.G.M.) byla kvalita vody v řece Odře v letech 2005–2006 ve 3. jakostní třídě podle ČSN 75 7221 Klasifikace jakosti povrchových vod (novela z r. 1998) a v toku Lubiny ve 4. jakostní třídě. Podle této normy se povrchové vody zařazují do 5 tříd:

Tabulka č. 16. - Definice tříd jakosti povrchových vod podle ČSN 75 7221

Třída	Klasifikace
I	Neznečištěná voda
	Stav povrchové vody, který nebyl významně ovlivněn lidskou činností, při kterém ukazatele jakosti vody nepřesahují hodnoty odpovídající běžnému přirozenému pozadí v tocích.
II	Mírně znečištěná voda
	Stav povrchové vody, který byl ovlivněn lidskou činností tak, že ukazatele jakosti vody dosahují hodnot, které umožňují existenci bohatého, vyváženého a udržitelného ekosystému.
III	Znečištěná voda

⁷ Maximální hodinové imisní koncentrace NO₂ mohou být překročeny 18x za rok. Pro porovnání s imisním limitem je v případě hodinových koncentrací proto rozhodující veličina 19MV (19. nejvyšší naměřená hodnota).

⁸ Maximální denní imisní koncentrace PM10 mohou být překročeny 35x za rok. Pro porovnání s imisním limitem je v případě denních koncentrací proto rozhodující veličina 36MV (36. nejvyšší naměřená hodnota).



	Stav povrchové vody, který byl ovlivněn lidskou činností tak, že ukazatele jakosti vody dosahují hodnot, které nemusí vytvořit podmínky pro existenci bohatého, vyváženého a udržitelného ekosystému.
IV	Silně znečištěná voda
	Stav povrchové vody, který byl ovlivněn lidskou činností tak, že ukazatele jakosti vody dosahují hodnot, které vytvářejí podmínky, umožňující existenci pouze nevyváženého ekosystému.
V	Velmi silně znečištěná voda
	Stav povrchové vody, který byl ovlivněn lidskou činností tak, že ukazatele jakosti vody dosahují hodnot, které vytvářejí podmínky, umožňující existenci pouze silně nevyváženého ekosystému.

Klasifikace jakosti vody vychází z hodnocení údajů o vybraných ukazatelích jakosti vody. Základní klasifikace jakosti vody musí být založena na klasifikaci všech vybraných ukazatelů jakosti vod. Vybranými ukazateli jakosti vod jsou: saprobní index makrozoobentosu, biochemická spotřeba kyslíku, chemická spotřeba kyslíku dichromanem, dusičnanový dusík, amoniakální dusík a celkový fosfor. Výsledná třída se určí podle nejnepříznivějšího zařazení zjištěného u jednotlivých vybraných ukazatelů.

Tabulka č. 17. - Mezní hodnoty tříd jakosti vody pro vybrané ukazatele

Ukazatel	Měrná jednotka	Třída				
		I	II	III	IV	V
BSK ₅ biochemická spotřeba kyslíku pětidenní	mg/l	<2	<4	<8	<15	>=15
CHSK _{Cr} chemická spotřeba kyslíku dichromanem	mg/l	<15	<25	<45	<60	>=60
N-NH ₄ amoniakální dusík	mg/l	<0,3	<0,7	<2	<4	>=4
N-NO ₃ ⁻ dusičnanový dusík	mg/l	<3	<6	<10	<13	>=13
P _{celk} celkový fosfor	mg/l	<0,05	<0,15	<0,4	<1	>=1
saprobní index makrozoobentosu	číslo	<1,5	<2,2	<3,0	<3,5	>=3,5

Zájmové území se nachází mimo záplavové území.

Podzemní voda

Dle mapy regionů mělkých podzemních vod se nachází předmětná lokalita na hranici regionů II-B-4 a II-E-3 (Kříž, 1971). Regiony jsou charakterizovány takto:

- II: základní typ podzemních vod – podzemní vody se sezónním doplňováním zásob.
- B: časový výskyt průměrných měsíčních stavů hladin podzemních vod a vydatnost pramenů – nejvyšší je březen až duben, nejnižší je září až listopad.
- 4: průměrný specifický odtok podzemních vod v oblasti je 1,01 až 1,50 l.s⁻¹.km².
- II: základní typ podzemních vod – podzemní vody se sezónním doplňováním zásob.
- E: časový výskyt průměrných měsíčních stavů hladin podzemních vod a vydatnost pramenů – nejvyšší je květen až červen, nejnižší je září až listopad.
- 3: průměrný specifický odtok podzemních vod v oblasti je 0,51 až 2,00 l.s⁻¹.km².



Přímo v zájmovém území byla podzemní voda ověřena v rámci inženýrsko-geologického průzkumu (Zoglobossou, 2009). Hladina podzemní vody zde byla naražena v hloubce 8,1 až 9,3 m pod terénem (243,2 – 244,2 m n.m.). Ustálená hladina byla zaměřena v hloubce 6,5 až 8,6 m p.t. (243,8 – 246,2 m n.m.).

Pro zhodnocení agresivity podzemní vody na betonové a ocelové konstrukce bylo v zájmovém území odebráno celkem 5 ks vzorků podzemní vody z vrtů. Dle provedených analýz vykazují odebrané vzorky podzemní vody podle ČSN EN 206-1 slabou až střední agresivitu na železobetonové konstrukce obsahem agresivního CO_2 , NH_4^+ a úrovní pH. Agresivita vod na ocel (podle ČSN 03 8375) je zvýšená až velmi vysoká s ohledem na hodnotu koncentrace agresivního CO_2 a vodivosti.

Do zájmové lokality nezasahují ochranná pásma vodních zdrojů. Obec Mošnov je napojena na veřejný vodovodní řad.

C.II.3. Půda

Dle mapy pedogenetických asociací (Pelíšek, Sekaninová, 1975) náleží předmětné území do oblasti asociací illimerizovaných půd podzolových přírodních a zemědělsky zkulturněných. Pozemky dotčené stavbou jsou v katastru nemovitostí zařazeny jako ostatní plocha a nemají stanovenou BPEJ.

V rámci inženýrskogeologického průzkumu (Zoglobossou, 2009) byla na převážné části povrchu předmětné plochy zjištěna vrstva ornice a podornice. Její mocnost se na základě profilů provedených sond pohybuje mezi 0,2 až 0,4 m, převážně mezi 0,3 – 0,4 m, v průměru 0,3 m.

Kontaminace půdy v zájmovém prostoru se nepředpokládá. V r. 2000 byly v rámci realizace akce „Mošnov – SOM – environmentální posouzení, analýza rizik, návrh sanačních opatření“ (Hodný, Mikolajek, Tížková, 2000) v prostoru připravované průmyslové zóny Mošnov realizovány průzkumné sondy, ze kterých byly odebrány vzorky zeminy pro zjištění případné kontaminace. Z výsledků laboratorních rozborů zemin ze sond provedených v širším okolí zájmové lokality vyplývá, že zeminy neobsahují zvýšený podíl kontaminantů.

C.II.4. Geofaktory

Geomorfologická pozice

Zájmové území náleží z k alpsko-himalájskému systému, k subsystému Karpaty, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vnější Západní Karpaty, oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, celku Moravská brána, podcelku Oderská brána a okrsku Bartošovická pahorkatina. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí cca 254 až 256 m n.m.

Dle typologického členění reliéfu ČSR (Balatka et al., 1971) se jedná o region plochých pahorkatin kvartérních struktur v oblasti pleistocénního kontinentálního zalednění (kód 381) až region rovin akumulárního rázu v oblasti nižších fluvialních teras a údolních niv (kód 183).



Geologické poměry

Do zájmového území zasahuje spodnobadenská předhlubeň, která transgresívně spočívá na erozně-denudačním povrchu karbonu a karpátu. Sedimentace spodního badenu začíná ukládáním bazálních klastik. V jejich nadloží spočívají mořské vápnité jíly až jílovce s písčítými vložkami. Mocnost jílovitých neogenních sedimentů dosahuje z důvodu intenzivnějšího poklesu karpatské předhlubně maxima - až 1100 m. Mocnost těchto sedimentů je na okraji pánve redukována a pohybuje se v desítkách metrů. Jíly jsou monotónní, zelenavě a modravě šedé, jemně slídnaté, jemně písčité (místy s písčítými vložkami). Konzistence jílu je ve svrchní části převážně tuhá, s hloubkou se zvyšuje na pevnou a postupně přechází do jílovců a slínovců.

Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny pleistocénními a holocénními fluviálními uloženinami řeky Odry a jejích přítoků, z nichž je pro lokalitu nejvýznamnější tok Lubiny. V zájmovém prostoru se jedná o rozsáhlou akumulaci štěrků, která vznikala spojením terasových kuželů Odry, Lubiny a drobnějších toků. V nadloží fluviálních sedimentů se nachází eolické, převážně hnědé, tuhé jíly, převážně středněplastické jíly, označované jako sprašové hlíny s mocností převážně do 5 m (stáří würm - svrchní pleistocén). Eolické sedimenty jsou rozšířeny prakticky v celém zájmovém území jako nejmladší geologická vrstva. Tyto zeminy tvoří terénní pokryv hlavní terasy.

Průzkumnými sondami byly dále ověřeny glaciální sedimenty, vyplňujících tzv. „Zábřežské subglaciální koryto“. Subglaciální koryto je charakterizováno jako přehloubená deprese v povrchu neogenních sedimentů vzniklá erozní činností. Deprese dosahuje maximální hloubky až 60 m a je vyplněna převážně horizontálně zvrstvenými glacialakustrinními písky. Písky vyplňující deprese leží v podloží fluviálních štěrkopísků hlavní terasy řeky Odry. Stratigraficky spadají do halštrovského zalednění.

Hydrogeologické poměry

Zájmové území náleží do hydrogeologického rajónu č. 151 - Fluviální a glacienní sedimenty v povodí Odry.

Z regionálně geologického hlediska je zájmový prostor součástí celku předhlubní karpatských příkrovů, s výplní tvořenou mělkovodními mořskými sedimenty z období ústupu terciérního moře - miocénními jíly, dosahujícími mocnosti až několika set metrů.

Hlubší podloží je reprezentováno sedimenty hornoslezské pánve karbonského stáří. Strop miocénních (spodnobádenských) jílu se v zájmovém prostoru nachází v hloubce 8 - 15 m (s výjimkou přehloubeného subglaciálního koryta), strop karbonských sedimentů v hloubce cca 400 m p.t.

Podložní izolátor je v posuzovaném prostoru reprezentován relativně nepropustnými sedimenty neogenními sedimenty. Popisované sedimenty mají charakter jílu a díky své zrnitosti mají velmi omezenou propustnost. Z hlediska řešené problematiky lze podložní sedimenty kvartéru (podložní izolátor) hodnotit jako relativně nepropustné. Propustnost podložního izolátoru charakterizovaná koeficientem filtrace (k_f) se pohybuje v řádovém rozpětí od $n \cdot 10^{-8}$ do $n \cdot 10^{-10} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Podložní izolátor je kompaktní, jeho hydrogeologické vlastnosti v území lze hodnotit za relativně stálé.

Hydrogeologický kolektor je reprezentován fluviálními štěrky hlavní terasy Odry, které představují významnou hydrogeologickou strukturu mělkého oběhu podzemní vody.



Mocnost štěrků se v rámci terasového stupně pohybuje od 4 do 6 m, v navazujícím přehloubeném korytě dosahuje 18 - 35 m. Kolektor podzemní vody spojitě přechází z štěrkových akumulací vyššího terasového stupně Odry do přehloubeného koryta.

Nadložní poloizolátor je tvořen sprašovými hlínami, které omezují přímou infiltraci srážkových vod do kolektoru. Lokálně mohou být tyto slabě propustné zeminy nahrazeny navážkami, jejichž charakter je mnohdy identický se sprašovými hlínami. Zpravidla se jedná o redeponované hlíny, s ojedinělými zbytky stavebních materiálů. Propustnost těchto hlín charakterizovaná koeficientem filtrace se pohybuje v rozpětí od $n \cdot 10^{-8}$ do $n \cdot 10^{-9} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Průměrná mocnost poloizolátoru nepřekračuje 4-5 m.

V rámci inženýrskogeologického průzkumu (Zoglobossou, 2009) byly na třech pažených hydrogeologických vrtech provedeny vsakovací zkoušky za účelem posouzení možnosti vsakování dešťových vod z areálu. Na základě vyhodnocení zkoušek bylo zjištěno, že zasakování vod je při použití vhodných infiltračních prvků s dostatečně dimenzovanou kapacitou reálné. Při vsakování bude dodržena zásada, že vsakovací objekty budou ukončeny (báze) cca 0,5 – 1,0 m nad hladinou podzemní vody.

Geodynamické jevy

Podle databáze sesuvných jevů České geologické služby-Geofondu se v zájmovém území vzhledem k morfologii terénu registrované sesuvné území nenachází. Zájmové území leží mimo oblast vlivů způsobených hornickou činností.

Širší okolí zájmového území lze na základě dostupných informací (Mapa seismických oblastí a hlavních zemětřesení pozorovaných v ČSR v letech 1756 - 1956, ÚSG, 1958; Mapa seismických oblastí na území ČSSR, ČSN 73 0036) označit jako seismicky stabilní.

Radon

Na základě radonového průzkumu provedeného v zájmovém území v rámci inženýrskogeologického průzkumu (Zoglobossou, 2009) má objemová aktivita radonu v půdním vzduchu průměrnou hodnotu $12,5 \text{ kBq} \cdot \text{m}^{-3}$. Hodnocená lokalita se tedy nachází v území s nízkým radonovým indexem; v tomto případě lze používat běžné konstrukce objektů se standardní izolací (projekt protiradonových opatření řeší ČSN 73 0601 - Ochrana staveb proti radonu z podloží).

C.II.5. Přírodní zdroje

Zájmová lokalita leží v chráněném ložiskovém území č. 14400000 Čs. část hornoslezské pánve, surovina černé uhlí, zemní plyn (Surovinový informační subsystém (SURIS) vedený při České geologické službě - Geofond, www.geofond.cz). Řešené území se nachází v zóně C2, nad produktivním karbonem, kde se v současné době nejví exploatace ložiska klasickými metodami jako pravděpodobná.

Jiná evidovaná ložiska vyhrazených či nevyhrazených nerostů se v zájmovém území nevyskytují.



C.II.6. Fauna a flóra

Zájmová lokalita je tvořena travnatou plochou; jedná se o pozemek v oploceném prostoru letiště, přímo sousedící s obslužnou letištní dráhou (viz přílohu č. 2.3). V jižním rohu rostou v blízkosti stávajících objektů keře a několik listnatých stromů (nálety), z nichž některé budou pravděpodobně vykáceny (bude upřesněno na základě geodetického zaměření a umístění stavby ve vyšším stupni projektové dokumentace).

Výskyt živočichů je omezen především na bezobratlé, z obratlovců se vyskytují ptáci (zaletující zde za potravou) a drobní savci. Vzhledem k oplocení areálu letiště je zamezeno vstupu větších savců.

C.II.7. Krajinný ráz

Prostor záměru je volná travnatá plocha na okraji obslužné letištní dráhy, pravidelně kosená. Severně, západně a jižně se rozkládá areál Letiště Leoše Janáčka Ostrava, jižním směrem navazuje průmyslová zóna Mošnov. Okolní krajina je výrazně antropogenně přeměněna, je využívána převážně k zemědělské výrobě a k bydlení. Letiště, vybudované v letech 1955–1960, bylo v minulosti zčásti využíváno jako civilní, ale převážně sloužilo k vojenským účelům. V roce 1993 byly z letiště odveleny vojenské jednotky a celý prostor je kromě letecké přepravy využíván ke komerčním a podnikatelským účelům. Na prostor letiště navazuje průmyslová zóna Mošnov, která je již zčásti zastavěna, a areál SOM - tvořený bývalými vojenskými objekty - rovněž určený k novému využití.

Za letištěm (ve smyslu od lokality záměru) se rozkládá CHKO Poodří tvořené řekou Odrou, její nivou a soustavou rybníků s doprovodnými porosty, včetně lužních lesů.

Využití ploch v katastrálním území Mošnov:

◆ zemědělská půda	689 ha, z toho
- orná půda	517 ha
- louky a pastviny	141 ha
- ostatní	31 ha
◆ lesní půda	124 ha
◆ vodní plochy	12 ha
◆ zastavěné plochy	18 ha
◆ ostatní plochy	361 ha

C.II.8. Obyvatelstvo

Nejbližšími sídelní útvary vzhledem k lokalitě záměru jsou obce Mošnov (východním směrem ve vzdálenosti cca 900 m), Sedlnice (jihozápadním směrem ve vzdálenosti cca 2 km) a Albrechtičky (severozápadním směrem ve vzdálenosti cca 800 km).

Dle aktuálních údajů má obec Mošnov 680 obyvatel, Sedlnice 1308 obyvatel a Albrechtičky 695 obyvatel.



C.II.9. Hmotný majetek, kulturní památky

Zájmová lokalita je volná, nenachází se zde žádné objekty – s výjimkou staré řídicí věže, která bude opravena a bude sloužit jako technická památka.

Ve státním seznamu nemovitých kulturních památek v Mošnově je zapsaná pouze kamenná křtitelnice – v roce 1983 byla převezena do lapidária OVM v Novém Jičíně.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Vlivy na veřejné zdraví

Plánovaný komplex bude zdrojem emisí do ovzduší a zdrojem hluku. Jedná se o aspekty, jejichž vliv na obyvatelstvo byl stanoven pomocí modelování stavu po zahájení provozu areálu, v případě hluku i během výstavby (viz přílohu č. 4 Rozptylová studie a č. 5 Hluková studie).

◆ Hluk v chráněném venkovním prostoru

Nejbližší obytná zástavba je situována v obci Mošnov, kde byly určeny tři výpočtové body hluku (celková hluková situace - v plošném rozsahu je znázorněna na obrázcích v textu Hlukové studie).

- Výpočtový bod č.1 - dům č.p. 200, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu
- Výpočtový bod č.2 - dům č.p. 139, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu
- Výpočtový bod č.3 - dům č.p. 165, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Z výsledků výpočtu hlukové studie vyplývá, že u staveb v okolí stávající silnice I/58 v obci Mošnov nedojde v souvislosti s provozem bezpečnostního centra letiště k prokazatelné změně ekvivalentní hladiny dopravního hluku (zvýšení o 0,1-0,3 dB). Podstatné zlepšení situace lze očekávat po zprovoznění obchvatu Mošnova, kdy veškerá tranzitní doprava a zdrojová a cílová doprava průmyslové zóny bude převedena mimo zastavěné území obce.

Hluk ze stacionárních zdrojů se v souvislosti s provozem bezpečnostního centra letiště rovněž neprojeví. V období provozu bezpečnostního centra budou ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době podlimitní, v době noční lze očekávat hladiny hluku těsně pod limitem. Vliv samotného záměru je ovšem hluboce podlimitní. Situace by se rovněž měla výrazně zlepšit v souvislosti se stavbou protihlukového valu podél obchvatu Mošnova, který kromě dopravního hluku ze silnice I/58 odstíní i hluk ze stacionárních zdrojů jednotlivých prvků průmyslové zóny včetně dopravy uvnitř průmyslové zóny Mošnov.



Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11, odst. 4, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

- okolí hlavních komunikací +10 dB (dopravní hluk)
- noční doba -10 dB

V závěru hlukové studie je uvedeno, že:

- ◆ za současného stavu
 - a) nedochází k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době;
 - b) nedochází k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhluchnější hodině v noční době;
 - c) je překročen hygienický limit pro dopravní hluk v denní i v noční době u domů v okolí I/58, v okolí ostatních výpočtových bodů nedochází k překročení limitu.

- ◆ vlivem výstavby bezpečnostního centra na letišti Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:
 - a) nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době;
 - b) nedojde ke změně ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro dopravní hluk v denní době u domů v okolí I/58, v okolí ostatních výpočtových bodů nedojde k překročení hygienického limitu.

- ◆ vlivem provozu bezpečnostního centra na letišti Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:
 - a) nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době;
 - b) nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhluchnější hodině v noční době;
 - c) nedojde ke změně ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro dopravní hluk v denní době u domů v okolí I/58, v okolí ostatních výpočtových bodů nedojde k překročení hygienického limitu.

◆ Imise škodlivin

Pro posouzení vlivu záměru na kvalitu ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která se zaměřila na situaci u nejbližší obytné zástavby. Sledovanými škodlivinami byly:

- suspendované částice frakce PM10,
- oxid dusičitý,
- benzen,
- benzo/a/pyren.

Z výsledků modelového výpočtu v této studii vyplynulo, že provoz bezpečnostního centra včetně souvisejícího navýšení intenzity dopravy a provozu nových plynových spalo-



vacích zařízení na zemní plyn nezpůsobí výrazné změny imisní zátěže vlivem sledovaných látek. Jedná se vždy pouze o nízké poměrné navýšení imisního pozadí, které tvoří celkovou imisní zátěž lokality. Podíly vypočtených doplňkových imisních koncentrací na těchto absolutních hodnotách jsou minimální.

Hodnotíme-li doplňkovou zátěž v celém zájmovém území, potom nejvyšší hodnoty vypočtených doplňkových koncentrací nacházíme ve všech výpočtových stavech v blízkosti hodnocených komunikací (zejména komunikace I/58 vedoucí směrem na Ostravu a na Příbor, kde bude nárůst intenzity dopravy zřejmě nejvyšší), a to do vzdálenosti 30-50 m od komunikace. S rostoucí vzdáleností od komunikací pak vypočtená doplňková imisní zátěž z pohledu všech látek výrazně klesá. V případě oxidu dusičitého je pozorovatelný nárůst imisní zátěže v blízkosti posuzované stavby a tedy v blízkosti spalovacích zdrojů, což je vidět na izoliniích, které jsou uvedeny v přílohách rozptylové studie. Tato vypočtená maxima imisní zátěže oxidem dusičitým se nacházejí ve vzdálenosti cca 300 m od hodnocené kotelny na zemní plyn, tedy relativně daleko od obydlených oblastí.

Závěrem lze konstatovat, že doplňková imisní zátěž trvale obydlených oblastí posuzovaného území vyvolaná vlivem provozu hodnoceného záměru není příliš významná a s vysokou pravděpodobností nezpůsobí překračování imisních limitů. Imisní limity pro některé látky - PM10, benzo(a)pyren - mohou být překročeny v zájmové lokalitě již v současné době, ale příspěvek nového zdroje bude minimální, prakticky zanedbatelný. (Údaje o překročení limitů vycházejí z monitorovacích stanic umístěných mimo zájmovou lokalitu. V okolních obcích - Mošnově, Sedlnici, Albrechticích - se kvalita ovzduší nesleduje. Lze předpokládat, že zde bude kvalita ovzduší poněkud lepší než v městě Studénce.).

Bezpečnost cestujících

Jako pozitivní lze hodnotit zvýšení bezpečnosti leteckého provozu nejen při běžném stavu, ale zejména při havarijních situacích. Díky soustředění všech bezpečnostních a zdravotních složek do jednoho místa se zvyšuje efektivita zásahu a tím se snižuje riziko poškození veřejného zdraví. Tyto vlivy se týkají především cestujících využívajících Letiště Leoše Janáčka Ostrava.

Vlivy na sociálně-ekonomickou situaci

Realizace záměru bude znamenat vytvoření 8 nových pracovních míst; zbývajících 445 pracovních míst bude zajištěno stávajícími pracovníky jednotlivých institucí, které se pouze do nového bezpečnostního centra přemístí. Negativní vlivy v této oblasti se neočekávají.

Vliv na veřejné zdraví se neočekává. Je nutné si uvědomit, že všechny složky, které budou soustředěny v novém bezpečnostním centru, již dnes v areálu letiště fungují – a tedy produkují hluk a emise z dopravy, apod. Pozitivním vlivem je zvýšení bezpečnosti cestujících.

Vlivy na sociálně ekonomickou situaci obyvatel se neočekávají.



D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Pro zhodnocení vlivů záměru na ovzduší byla v rámci oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí zpracována rozptylová studie (viz přílohu č. 4).

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin bylo zvoleno celkem 2 346 referenčních bodů umístěných v pravidelné pravoúhlé síti na ploše 4 500 x 5 000 m, ve kterých byl proveden výpočet doplňkové imisní zátěže sledovaných látek:

- suspendované částice frakce PM10,
- oxid dusičitý,
- benzen,
- benzo/a/pyren.

Síť referenčních bodů byla volena tak, aby charakterizovala přízemní koncentrace u trvale obydlených objektů v posuzované lokalitě. Vzdálenost referenčních bodů v síti činí 100 m. Výška referenčních bodů byla zvolena 1 metr nad terénem; vypočtené doplňkové imisní koncentrace tak reprezentují doplňkové imisní koncentrace v „tzv. dýchací zóně.“

Tato síť byla doplněna o 6 individuálně určených referenčních bodů (dále jen IRB) reprezentujících obydlené oblasti v různých směrech od posuzovaného záměru. Podrobné umístění individuálních referenčních bodů a jejich lokalizace v mapě je uvedena v kap. 2.3. Rozptylové studie a na situaci v příloze č. 2.2.

Výpočtové body rozptylové studie (individuální referenční body)

- ◆ IRB1 – Rodinný dům na jihozápadním okraji obce Mošnov
- ◆ IRB2 – Bytový dům v blízkosti železniční stanice Sedlnice
- ◆ IRB3 – Rodinný dům na okraji obce Sedlnice na straně přivrácené k posuzovanému areálu
- ◆ IRB4 – Rodinný dům na severním okraji obce Sedlnice v blízkosti komunikace II/464
- ◆ IRB5 – Bytový dům na jihovýchodním okraji obce studénka, část Nová Horka
- ◆ IRB6 – Rodinný dům na jihovýchodním okraji obce Albrechtický

Hodnoty imisních limitů pro všechny sledované látky uváděné v následujících tabulkách jsou převzaty z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.

Tabulka č. 18. - Imisní limity pro oxid dusičitý (NO₂)

Účel vyhlášení	Parametr/ Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance	Datum, do něhož musí být limit splněn
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr/1h	200 µg/m ³ NO ₂ , nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok	10 µg/m ³	1.1.2010
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr/ Kalendářní rok	40 µg/m ³ NO ₂	2 µg/m ³ NO ₂	1.1.2010



Tabulka č. 19. - Imisní limity pro suspendované částice (PM10)

Účel vyhlášení	Parametr/Doba průměrování	Hodnota imisního limitu
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr/24h	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, nesmí být překročena více než 35krát za kalendářní rok
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr/Kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Tabulka č. 20. - Imisní limit pro benzen

Účel vyhlášení	Parametr/Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance (2009)	Datum, do něhož musí být limit splněn
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr/Kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1.1.2010

Tabulka č. 21. - Imisní limit pro benzo(a)pyren

Účel vyhlášení	Parametr/Doba průměrování	Hodnota imisního limitu
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr/Kalendářní rok	1 ng/m^3

Modelovým výpočtem byly získány následující výsledky:

Tabulka č. 22. - Vypočtené doplňkové imisní koncentrace všech sledovaných látek

Látka	Oxid dusičitý		Suspendované částice frakce PM10		Benzen	Benzo(a)pyren
	Typ doplňkové koncentrace	Maximální hodinová	Průměrná roční	Maximální denní	Průměrná roční	Průměrná roční
Jednotka		mg/m^3	mg/m^3	mg/m^3	mg/m^3	pg/m^3
Označení ref. bodu	Vypočtené doplňková imisní koncentrace					
IRB 1	0,707	0,00210	0,2060	0,00224	0,000076	0,00137
IRB 2	0,545	0,00137	0,0883	0,00071	0,000027	0,00044
IRB 3	0,457	0,00102	0,1015	0,00054	0,000020	0,00035
IRB 4	0,403	0,00069	0,0960	0,00072	0,000022	0,00048
IRB 5	0,445	0,00055	0,0922	0,00087	0,000025	0,00058
IRB 6	0,766	0,00087	0,3113	0,00051	0,000021	0,00031
	Absolutní vztažné hodnoty					
Imisní pozadí	60,1	15,3	58,3	34,0	1,37	2 430
Imisní limit	200	40	50	40	5	1 000

Oxid dusičitý

Podle imisního monitoringu ČHMÚ nejsou v posuzované lokalitě překračovány hodinové ani roční limity pro koncentrace NO_2 . Měřené hodnoty imisního pozadí jsou v úrovni 30,1 % imisního limitu pro hodinové koncentrace, resp. 38,3 % imisního limitu pro roční



koncentrace.

Maximální krátkodobé doplňkové imisní koncentrace dosahují podle výpočtu rozptylového modelu v nejvíce postiženém IRB1, resp. IRB6 hodnoty do cca $0,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Tato hodnota tvoří cca 0,35 % imisního limitu a může způsobit navýšení stávajícího imisního pozadí o cca 1,2 %.

V případě průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací lze konstatovat, že vypočtené hodnoty doplňkových imisních koncentrací jsou naprosto zanedbatelné a v obydlených oblastech nedosahují ani 0,1% stávajícího imisního pozadí.

Suspendované částice frakce PM10

Na stanici imisního monitoringu TSTDA ve Studénce se provádí měření denních a ročních imisních koncentrací PM10. Měřená maximální denní imisní koncentrace PM10 je $162,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, 36MV (36. nejvyšší naměřená hodnota) je $58,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, zatímco imisní limit je $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Na základě těchto údajů lze říci, že podle imisního monitoringu ČHMÚ jsou v zájmovém území překračovány imisní limity pro maximální denní imisní koncentrace PM10. Měřená průměrná roční imisní koncentrace PM10 na stanici TSTDA je $34,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$, zatímco imisní limit je $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Na základě těchto údajů lze říci, že podle imisního monitoringu ČHMÚ nejsou v zájmovém území překračovány imisní limity pro maximální roční imisní koncentrace PM10.

Maximální denní doplňkové imisní koncentrace dosahují podle výpočtu rozptylového modelu v nejvíce postiženém bodě (IRB6) hodnoty do cca $0,32 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Tato hodnota tvoří cca 0,62 % imisního limitu a může způsobit navýšení stávajícího imisního pozadí o cca 0,53 %.

U průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací jsou vypočtené hodnoty doplňkových imisních koncentrací naprosto zanedbatelné a v obydlených oblastech nedosahují ani 0,1 % stávajícího imisního pozadí.

Benzen

Dle studie SZÚ bylo odhadnuto imisní pozadí z pohledu benzenu na hodnotu $1,37 \mu\text{g}/\text{m}^3$, zatímco imisní limit je $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Na základě těchto údajů lze konstatovat, že v zájmovém území pravděpodobně není překračován imisní limit pro benzen.

Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace jsou naprosto zanedbatelné a v obydlených oblastech nedosahují ani 0,1 % stávajícího imisního pozadí.

Benzo(a)pyren

Dle studie SZÚ bylo odhadnuto imisní pozadí z pohledu benzo(a)pyrenu na hodnotu $2,43 \text{ng}/\text{m}^3$, zatímco cílový imisní limit je $1 \text{ng}/\text{m}^3$. Na základě těchto údajů lze konstatovat, že v zájmovém území by mohl být překračován cílový imisní limit pro benzo(a)pyren.

V případě průměrných ročních doplňkových imisních koncentrací jsou vypočtené hodnoty naprosto zanedbatelné a v obydlených oblastech nedosahují ani 0,1 % stávajícího imisního pozadí.



Shrnutí

Navržená výstavba Bezpečnostního centra na Letišti Leoše Janáčka Ostrava včetně souvisejícího navýšení intenzity dopravy a instalace nových plynových spalovacích zařízení na zemní plyn nezpůsobí výrazné změny imisní zátěže vlivem sledovaných látek. Jedná se vždy pouze o nízké poměrné navýšení imisního pozadí, které tvoří celkovou imisní zátěž lokality. Podíly vypočtených doplňkových imisních koncentrací na těchto absolutních hodnotách jsou minimální.

Hodnotíme-li doplňkovou zátěž v celém zájmovém území, potom nejvyšší hodnoty vypočtených doplňkových koncentrací nacházíme ve všech výpočtových stavech v blízkosti hodnocených komunikací (zejména komunikace I/58 vedoucí směrem na Ostravu a na Příbor, kde bude nárůst intenzity dopravy zřejmě nejvyšší), a to do vzdálenosti 30-50 m od komunikace. S rostoucí vzdáleností od komunikací pak vypočtená doplňková imisní zátěž z pohledu všech látek výrazně klesá. V případě oxidu dusičitého je pozorovatelný nárůst imisní zátěže v blízkosti posuzované stavby a tedy v blízkosti spalovacích zdrojů, což je vidět na izoliniích, které jsou uvedeny v přílohách rozptylové studie. Tato vypočtená maxima imisní zátěže oxidem dusičitým se nacházejí ve vzdálenosti cca 300 m od hodnocené kotelny na zemní plyn, tedy relativně daleko od obydlených oblastí.

Na základě porovnání hodnot vypočtených doplňkových imisních koncentrací s imisními limity lze předpokládat, že doplňková imisní zátěž trvale obydlených oblastí posuzované lokality vyvolaná vlivem provozu posuzovaného záměru není příliš významná a s vysokou pravděpodobností nezpůsobí překračování imisních limitů. Imisní limity pro některé látky (PM10, benzo/a/pyren) mohou být překročeny v zájmové lokalitě již v současné době, ale příspěvek nového zdroje bude minimální, prakticky zanedbatelný.

Vztah plánovaného bezpečnostního centra k celé průmyslové zóně Mošnov

V současné době je v průmyslové zóně Mošnov již v provozu několik výrobních a skladových areálů a další zřejmě budou dále přibývat. V návrhu je také vybudování obchvatu obce Mošnov a dále pak místní komunikační sítě pro celou průmyslovou zónu. Dle rozptylové studie č. 378/07/RS zpracované společností E-expert, spol. s r.o. v červenci roku 2007 dojde touto zamýšlenou reorganizací dopravy spíše k poklesu imisní zátěže vlivem všech sledovaných látek v lokalitě průmyslové zóny a zejména v obydlených oblastech v blízkosti zóny.

V rozptylové studii 378/07/RS (E-expert, spol. s r.o., červenec 2007) byl modelován především vliv automobilové dopravy po rozvoji průmyslové zóny s předpokládanou intenzitou dle tehdejších znalostí a odhadů. Nebyly sem však zahrnuty možné spalovací zdroje související s provozem dalších záměrů v průmyslové zóně (například Bezpečnostního centra), protože v době jejího vzniku nebyly známy potřebné údaje pro jejich započtení, nevědělo se, zda budou nějaké instalovány atd. Tuto disproporci vyrovnává nová rozptylová studie (č. 602/09/RS, viz přílohu č. 4)), která zahrnuje do svého výpočtu také vliv výše popsaných spalovacích zdrojů, které budou instalovány v rámci realizace a provozu Bezpečnostního centra. Mimo jiné také tato rozptylová studie prokazuje, že i přes poměrně vysoký součtový instalovaný výkon všech spalovacích zařízení na úrovni 1,05 MW, nebude mít provoz těchto zařízení významný vliv z pohledu imisní zátěže vlivem sledovaných látek.

Celkově lze konstatovat, že navržený provoz Bezpečnostního centra na Letišti Leoše Janáčka Ostrava nebude významnou měrou ovlivňovat charakter blízké průmyslové zóny



a její působení na kvalitu ovzduší v lokalitě. Objekty Bezpečnostního centra se nacházejí poměrně ve velké vzdálenosti od obydlených oblastí a navíc v nich nebude kromě spalovacích zdrojů instalován žádný významný zdroj emisí škodlivin do ovzduší. Vliv automobilové dopravy spojené s provozem Bezpečnostního centra bude rovněž prakticky zanedbatelný a po dostavbě celé průmyslové zóny bude jen malou částí celkové dopravy po všech sledovaných komunikacích.

Dopravní vliv záměru na kvalitu ovzduší nebude významný, což potvrzuje jak původní rozptylová studie pro celou zónu Mošnov (č. 378/07/RS z r. 2007), tak také nově zpracovaná rozptylová studie (č. 602/09/RS) pro posuzovaný záměr.

Modelové výpočty v rozptylové studii považovaly dopravu související s provozem bezpečnostního centra (BC) za přírůstek k současnému stavu. Vzhledem k tomu, že ve skutečnosti se naprostá většina dopravy pouze přesune ze současných míst působení do prostoru nového areálu BC, bude nárůst dopravy a tím i nárůst emisí do ovzduší zcela zanedbatelný.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

V současné době se v zájmovém prostoru nenachází žádné trvalé zdroje hluku; občasným zdrojem je pojezd zemědělské techniky. Doléhá sem však hluk z provozu letiště.

Během výstavby i provozu posuzovaného areálu dojde ke zhoršení současného stavu v lokalitě. Budou zde působit nové zdroje hluku – doprava a vzduchotechnické jednotky. Pro posouzení budoucí hlukové situace v okolí záměru byla zpracována hluková studie (viz přílohu č. 5). Intenzita leteckého provozu se v důsledku výstavby bezpečnostního centra nezmění.

Výpočtové body hlukové zátěže

Nejbližší obytná zástavba je situována v obci Mošnov, kde byly určeny tři výpočtové body hluku (celková hluková situace - v plošném rozsahu je znázorněna na obrázcích v textu Hlukové studie).

- Výpočtový bod č.1 - dům č.p. 200, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu
- Výpočtový bod č.2 - dům č.p. 139, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu
- Výpočtový bod č.3 - dům č.p. 165, 2 m před západní fasádou, 3 m nad úrovní terénu

Tabulka č. 23. - Hladiny dopravního hluku

Výp. bod č.	Výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] současný stav	$L_{Aeq,T}$ [dB] výstavba	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav
denní doba				
1	3,0	44,9	45,0	45,0
2	3,0	36,4	36,7	36,8
3	3,0	72,0	72,1	72,1
noční doba				
1	3,0	39,3	-	39,6
2	3,0	29,4	-	29,7
3	3,0	66,5	-	66,5



Tabulka č. 24. - Hladiny hluku ze stacionárních zdrojů

Výp. bod č.	Výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] současný stav	$L_{Aeq,T}$ [dB] výstavba	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav *)	$L_{Aeq,T}$ [dB] cílový stav **)
denní doba					
1	3,0	38,5	39,6	38,8	29,1
2	3,0	40,2	45,1	40,3	30,1
3	3,0	34,0	35,4	34,0	21,7
noční doba					
1	3,0	38,0	-	38,2	26,6
2	3,0	39,1	-	39,2	28,2
3	3,0	33,7	-	33,7	19,1

*) hluk včetně provozu stávajících podniků v průmyslové zóně Mošnov

***) hluk samotného záměru

Hluk z dopravy i hluk ze stacionárních zdrojů posuzovaného záměru (v kumulaci s hlukem ze stávajících podniků průmyslové zóny Mošnov) způsobí zanedbatelné navýšení hlukové hladiny u nejbližší obytné zástavby (max. o 0,3 dB).

Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 11, odst. 4, se nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3.

- okolí hlavních komunikací +10 dB (dopravní hluk)
- noční doba -10 dB

Na základě výsledků uvedených v předchozích tabulkách lze konstatovat, že:

- ◆ za současného stavu
 - a) nedochází k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době;
 - b) nedochází k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhluchnější hodině v noční době;
 - c) je překročen hygienický limit pro dopravní hluk v denní i v noční době u domů v okolí I/58, v okolí ostatních výpočtových bodů nedochází k překročení limitu.
- ◆ vlivem výstavby bezpečnostního centra na letišti Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:
 - a) nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době;
 - b) nedojde ke změně ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro dopravní hluk v denní době u domů v okolí I/58, v okolí ostatních výpočtových bodů nedojde k překročení hygienického limitu.
- ◆ vlivem provozu bezpečnostního centra na letišti Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona č. 258/2000 Sb.:



- a) nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době;
- b) nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v nejhluchnější hodině v noční době;
- c) nedojde ke změně ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro dopravní hluk v denní době u domů v okolí I/58, v okolí ostatních výpočtových bodů nedojde k překročení hygienického limitu.

Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné. Modelové výpočty v hlukové studii považovaly dopravu související s provozem bezpečnostního centra (BC) za přírůstek k současnému stavu. Vzhledem k tomu, že ve skutečnosti se naprostá většina dopravy pouze přesune ze současných míst působení do prostoru nového areálu BC, bude nárůst dopravy a tím i nárůst hlukové hladiny v okolí letiště prakticky zanedbatelný.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Nebezpečné látky (např. nebezpečné odpady) budou v areálu umístovány tak, aby nedošlo k jejich úniku do okolí, a budou odvázeny oprávněnou firmou k odstranění.

Odpadní splaškové vody budou odváděny oddílnou kanalizací na ČOV.

Dešťové vody ze střech, komunikací a zpevněných ploch s výjimkou parkovišť budou zaústěny do podzemních vsakovacích nádrží. Na základě provedených hydrodynamických zkoušek (Šmít in Zoglobossou, 2009) je zasakování z hlediska hydrogeologických poměrů možné. Návrh zasakovacích objektů bude upřesněn ve vyšším stupni projektové dokumentace. Z technického hlediska se předpokládá, že půjde o kombinaci retenčních a vsakovacích objektů, s řízeným a omezeným vypouštěním přepadů do kanalizace.

Při vsakování bude dodržena zásada, že báze vsakovacích objektů bude ukončena cca 1 - 2 m nad hladinou podzemní vody tak, aby nebyla srážková voda bezprostředně vsakována na hladinu podzemní vody. Hladina podzemní vody byla na lokalitě naražena v hloubce 8,1 až 9,3 m pod terénem (243,2 – 244,2 m n.m.); ustálená hladina byla zaměřena v hloubce 6,5 až 8,6 m p.t. (243,8 – 246,2 m n.m.). Zasakovací prvky musí být dostatečně dimenzovány s ohledem na množství zachycené a zasakované dešťové vody.

Dešťové vody z parkovišť budou odváděny samostatnou kanalizační stokou přes odlučovač ropných látek (ORL) do nově budované dešťové kanalizace řešené v rámci akce „Investiční příprava území Průmyslové zóny Mošnov“. Znečištění dešťových vod na výstupu z odlučovačů bude splňovat požadavky platných právních předpisů, tzn. 0,1mg C₁₀ – C₄₀.l⁻¹. Na areálové kanalizaci se předpokládá opět vybudování retenčních a odlučovacích nádrží pro řízené a omezené vypouštění vod do kanalizace průmyslové zóny. Recipientem pro dešťovou kanalizaci průmyslové zóny Mošnov je řeka Lubina – č. povodí 2-01-01-141.

Zájmová lokalita leží mimo zátopovou oblast.

Povrchová voda v řece Lubině by mohla být ovlivněna v případě havarijního vypouštění dešťové vody, která by zároveň obsahovala nadměrný obsah znečišťujících látek.

Zasakováním dešťových vod do horninového prostředí by teoreticky mohla být ovlivněna podzemní voda v případě úniku nebezpečných látek na zpevněné plochy, které budou odvodněny do zásaku. Při běžném provozu se ovlivnění kvality podzemní vody neočekává,



neboť dešťová voda ze zpevněných povrchů by neměla mít výrazně odlišné složení než „čistá“ dešťová voda. Případné prachové částice budou dostatečně „odfiltrovány“ průchodem jednak štěrkopískovým materiálem v zasakovacím objektu, jednak rostlým horninovým prostředím. Další technická opatření pro eliminaci rizika negativního ovlivnění podzemní vody jsou navržena v kap. D.IV.

Díky zasakování podzemních vod naopak zůstanou zachovány stávající odtokové poměry, nedojde k významné změně dotace podzemní vody v hydrogeologickém kolektoru.

Obdobným způsobem jsou zneškodňovány dešťové vody i v jiných výrobních areálech v průmyslové zóně Mošnov.

Ovlivnění zdrojů povrchové nebo podzemní vody se neočekává.

Negativní vlivy na povrchové a podzemní vody se za běžného provozu nepředpokládají, preventivní opatření jsou uvedena v kap. D.IV.

D.I.5. Vlivy na půdu

Výstavba záměru si nevyžádá zábor zemědělské půdy ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. Veškeré dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

Vzhledem k tomu, že je povrch zájmového prostoru pokryt humózní hlínou (zatravněn), bude v první fázi výstavby provedena skrývka ornice. Mocnost ornice dosahuje průměrně 0,3 m. Ornice bude využita při závěrečných terénních úpravách areálu. S přebytečným množstvím bude naloženo dle doporučení orgánu ochrany půdy.

Kontaminace půdy se během výstavby ani během provozu nepředpokládá. V případě havárie, např. úniku technických kapalin ze stavebních strojů, bude znečištěná zemina neprodleně odstraněna a bude s ní dále nakládáno v souladu s platnými právními předpisy. Nebezpečné látky (např. nebezpečné odpady) budou umístovány tak, aby nedošlo k úniku do okolí, a budou odváženy oprávněnou firmou k odstranění. Odpadní splaškové vody budou odváděny oddílnou kanalizací na ČOV. Dešťové vody ze střech a pojížděných zpevněných ploch, s výjimkou parkovišť, budou odváděny přes odlučovače ropných látek do zásaku.

Negativní vlivy na půdu se neočekávají.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Během stavebních prací dojde k dotčení horninového prostředí. Při manipulaci se zeminy bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k jejich kontaminaci. Pokud by unikly technické kapaliny ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel, bude znečištěná zemina neprodleně vytěžena a odvezena na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní bude nakládáno v souladu s právními předpisy.

Záměr nezpůsobí změnu hydrogeologických poměrů vzhledem k tomu, že se předpokládá zasakování dešťové vody ze střech a zpevněných ploch (s výjimkou parkovišť). Snížení dotace hydrogeologické zvodně, která je v současné době zčásti doplňována srážkovou vodou, bude tedy málo významné.



Vlivy na horninové prostředí lze hodnotit jako nevýznamné. Vliv na přírodní zdroje se neočekává.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

V důsledku výstavby záměru dojde v zájmové ploše k odstranění travního porostu (z důvodu provozu letiště pravidelně koseného). Dále se předpokládá vykácení cca 2 ks náleťových dřevin v jižním rohu zájmové plochy. Z hlediska vlivů na faunu dojde k omezení potravní základny; hnízdění ptáků ani trvalý výskyt savců na lokalitě se nepředpokládá. Z důvodu ochrany leteckého provozu funguje na letišti ornitologická ochrana (plašení ptáků dravci chovanými na letišti ve voliérách, výstražná střelba apod.), lokalita tedy není ani v současné době příliš vhodným prostorem pro živočichy.

Součástí posuzovaného záměru jsou sadové úpravy. V návrhu se uplatní solitérní stromy a keře, půdopokryvné dřeviny a tráva. Druhová skladba vysazených dřevin bude vycházet ze stanovištních podmínek lokality. K sadovým úpravám budou využity veškeré volné plochy uvnitř areálu, tedy cca 0,9 ha z celkové plochy cca 3,5 ha.

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy lze hodnotit jako nevýznamné.

D.I.8. Vlivy na přírodu a krajinu

Záměr se nedotkne ani neovlivní žádné zvláště chráněné části přírody ani významné krajinné prvky. Vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen (viz přílohu č. 1.2.).

Významnou charakteristikou posuzované lokality je skutečnost, že zájmové území a jeho okolí prošlo v posledních desetiletích významnou antropogenní přeměnou. Část území byla zabrána v rámci výstavby rozsáhlého areálu letiště s doprovodnými stavbami – v minulosti převážně využívaného k vojenským účelům. V posledních přibližně 10 letech se zde postupně buduje průmyslový areál – Strategická průmyslová zóna Mošnov, v návrhu je veřejná logistická zóna s železničním překladištěm a další záměry.

Řešená stavba je tedy jednou ze staveb v území. Komplexně dojde ke změně krajinného rázu v souladu se záměry celkového rozvoje oblasti.

Vlivy na krajinu a přírodu lze hodnotit jako akceptovatelné.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr nebude mít vliv na hmotný majetek a kulturní památky.



D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Posuzovaný záměr Bezpečnostní centrum na Letišti Leoše Janáčka Ostrava nebude působit vzhledem ke svému charakteru významně negativně na žádnou složku životního prostředí. Negativní vlivy na veřejné zdraví se rovněž neočekávají – je to dáno zejména dostatečně velkou vzdáleností lokality záměru od obytných objektů (min. 800 m).

Je také nutné vzít v úvahu, že modelové výpočty v hlukové i rozptylové studii považovaly dopravu související s provozem bezpečnostního centra za přírůstek k současnému stavu. Vzhledem k tomu, že ve skutečnosti se naprostá většina dopravy pouze přesune ze současných míst působení do prostoru nového areálu BC, bude nárůst dopravy a tím i nárůst hluku a emisí do ovzduší zcela zanedbatelný. Jako nové zdroje emisí budou působit pouze výduchy z plynové kotelny, novými zdroji hluku bude vzduchotechnika instalovaná na fasádě nového objektu. Provozem bezpečnostního centra tak dojde k prakticky nepostižitelným změnám imisní a hlukové zátěže okolí.

Jako mírně negativní lze hodnotit zastavění cca 2,6 ha volné plochy novými objekty a zpevněnými plochami.

Jako významně pozitivní lze hodnotit zvýšení bezpečnosti leteckého provozu nejen při standardních stavech, ale zejména při rizikových a havarijních situacích.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy záměru přesahující státní hranice se neočekávají.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Hodnocený záměr svým charakterem nepatří mezi stavby, které by významně ovlivňovaly životní prostředí. Většina opatření ke snížení negativních vlivů na životní prostředí je obsažena v platných předpisech v oblasti ochrany životního prostředí a veřejného zdraví. Níže jsou uvedena nejdůležitější opatření relevantní k posuzovanému záměru.

Období přípravy záměru

1. Jakékoli vyjádření ve vymezeném území letiště a k němu přilehlých ploch musí být konzultováno s úřadem pro civilní letectví Praha Ruzyně.
2. V případě kácení dřevin je nutno požádat příslušný orgán ochrany přírody (Obecní úřad Mošnov) o povolení kácení.
3. Báze vsakovacích objektů dešťových vod bude ukončena cca 1-2 m nad hladinou podzemní vody tak, aby nebyla srážková voda bezprostředně vsakována na hladinu podzemní vody. Zsakovací prvky musí být dostatečně dimenzovány s ohledem na



množství zachycené a zasakované dešťové vody. Na svodné kanalizaci ústící do zásaku doporučujeme instalovat (před vlastní vsakovací objekt) odlučovače ropných látek jako prevenci proti znečištění horninového prostředí a podzemní vody při případných haváriích.

Období výstavby

4. V zájmovém území se nenachází chráněné archeologické lokality. Zahájení zemních prací je však nutno hlásit v předstihu orgánu památkové péče (např. Národní památkový ústav, pracoviště v Ostravě).
5. Stavební práce budou prováděny pouze v denní době.
6. V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel je nutno neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.
7. Důsledným čištěním podvozků vozidel před výjezdem ze staveniště a čištěním povrchu dotčených veřejných komunikací je nutno omezovat sekundární prašnost.

Období provozu

8. Zasakovací zařízení musí být pravidelně kontrolováno z hlediska bezchybné funkčnosti. Kvalita dešťové vody bude na výstupu z odlučovače ropných látek (před vypouštěním do zasakovacích zařízení) monitorována. Znečištění vody nesmí přesáhnout 0,1 mg C₁₀ – C₄₀/l. Podmínky monitoringu budou stanoveny v rámci vodoprávního řízení.
9. Hluk ze vzduchotechnických zařízení nebude ve spektrální charakteristice vykazovat tónovou složku.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Zásadní nedostatky ve znalostech se při posuzování vlivů nevyskytly. Získané informace, které měli zpracovatelé oznámení EIA k dispozici, byly dostačující k posouzení všech vlivů záměru na životní prostředí.



ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Hodnocený záměr byl předložen k posouzení v jedné variantě, co se týče jeho umístění i technického řešení. Jako referenční variantu lze tedy použít pouze tzv. variantu nulovou - nerealizování záměru. Nulová varianta by znamenala, že po určitou dobu by zájmové území zůstalo v současné podobě. Vzhledem k probíhajícímu a plánovanému rozvoji letiště je však tato varianta z dlouhodobějšího hlediska neudržitelná.

Umístění centra bylo zvoleno cíleně s ohledem na dobrou dostupnost celé vzletové a přistávací dráhy pro zásahová vozidla (hasiči, policie, záchranné vozy). Záměr je v souladu s platným územním plánem (viz přílohu č. 1).

Záměr ve vybrané lokalitě a v posuzovaném rozsahu nebude působit významně negativně na životní prostředí.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE – PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR

F.I. PŘEHLED POUŽITÝCH PODKLADŮ

- ◆ Balatka, Czudek, (1971): Typologického členění reliéfu ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Kania, M. (2008): Bezpečnostní centrum na Letišti Leoše Janáčka Ostrava. Studie. KANIA a.s. Ostrava.
- ◆ Kania, M. (2009): Bezpečnostní centrum na Letišti Leoše Janáčka Ostrava. Rozpracovaná DÚR. KANIA a.s. Ostrava.
- ◆ Kříž, H. (1971): Regiony mělkých podzemních vod ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno
- ◆ Pelíšek, J., Sekaninová, D. (1975): Pedogenetické asociace ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Quitt, E. (1975): Klimatické oblasti ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Suk, V. (2009): Bezpečnostní centrum Letiště Leoše Janáčka Ostrava Mošnov. Hluk ve venkovním prostoru. Hluková studie.
- ◆ Vlček, V. (1971): Regiony povrchových vod ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Výtisk, J. (2009): Rozptylová studie č.602/09/RS. Posouzení vlivu provozu Bezpečnostního centra na Letišti Leoše Janáčka Ostrava na kvalitu ovzduší. E-expert, spol. s r.o. Ostrava
- ◆ Zoglobossou H. (2009): Mošnov – bezpečnostní centrum – IGP. Závěrečná zpráva. G-Consult, spol. s r.o. Ostrava
- ◆ Platné právní předpisy v oblasti životního prostředí
- ◆ <http://geoportal.cenia.cz/>
- ◆ www.vuv.cz
- ◆ www.monumnet.cz
- ◆ www.chmi.cz
- ◆ <http://www.statnispava.cz>
- ◆ <http://www.mapy.cz/>



- ◆ <http://supermapy.centrum.cz/>
- ◆ www.geofond.cz
- ◆ konzultace s projektantem stavby: KANIA a.s.

Podklady použité pro zpracování jednotlivých studií jsou uvedeny přímo v těchto materiálech.

F.II. ZÁVER

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Při zpracování oznámení byly popsány všechny požadované charakteristiky a ukazatele vlivu záměru na životní prostředí. Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících podkladů, evidenci jiných zájmů na využívaném území a jeho okolí a prozkoumanosti základních složek životního prostředí.

Při zpracování oznámení nebyly zjištěny skutečnosti prokazující významný negativní vliv hodnoceného záměru na životní prostředí. Realizace záměru v plánovaném rozsahu, popsaném výše v textu, je v daném území akceptovatelná.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NE-TECHNICKÉHO CHARAKTERU

Popis záměru

Posuzovaným záměrem je výstavba Bezpečnostního centra na Letišti Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově. Areál bude sestávat ze tří několikapodlažních budov (A, B, C) obsahující kanceláře, garáže, dílny, apod., které budou poskytovat zázemí pro technickou a bezpečnostní obsluhu letiště. Součástí areálu bude kryté neveřejné parkoviště pro 14 parkovacích stání a veřejné pozemní parkoviště pro 173 stání (viz přílohu č. 3). V budově A bude sídlit celní úřad, cizinecká policie, policie ČR; v budově B řízení letového provozu, Český hydrometeorologický úřad, oddělení informační technologie, VŠB-TU Fakulta bezpečnostního inženýrství, ochrana a bezpečnost letiště; v budově C hasičský záchranný sbor a zdravotní záchranná služba.

Celková plocha nového areálu	35 480 m ² , z toho
- zpevněné plochy	21 602 m ²
- budovy	4 871 m ²
- zeleň	9 007 m ²

Naprostá většina z celkových 453 pracovních míst bude pokryta stávajícími zaměstnanci jednotlivých obslužných a bezpečnostních složek letiště. Nově bude vytvořeno jen 8 pracovních míst (2 pro správu budov, 4 pro oddělení bezpečnosti letiště, 2 pro oddělení IT). Provozní doba areálu bude nepřetržitá.



Předpokládaný termín zahájení výstavby je 09/2010, předpokládaný termín ukončení výstavby 05/2012.

V rámci realizace záměru bude upravena stará řídicí věž, která bude sloužit jako technická památka.

Vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí

Posuzovaný záměr Bezpečnostní centrum na Letišti Leoše Janáčka Ostrava nebude působit vzhledem ke svému charakteru významně negativně na žádnou složku životního prostředí. Negativní vlivy na veřejné zdraví se rovněž neočekávají – je to dáno zejména dostatečně velkou vzdáleností lokality záměru od obytných objektů (min. 800 m).

Je také nutné vzít v úvahu, že modelové výpočty v hlukové i rozptylové studii považovaly dopravu související s provozem bezpečnostního centra za přírůstek k současnému stavu. Vzhledem k tomu, že ve skutečnosti se naprostá většina dopravy pouze přesune ze současných míst působení do prostoru nového areálu BC, bude nárůst dopravy a tím i nárůst hluku a emisí do ovzduší zcela zanedbatelný. Jako nové zdroje emisí budou působit pouze výdychy z plynové kotelny, novými zdroji hluku bude vzduchotechnika instalovaná na fasádě nového objektu. Provozem bezpečnostního centra tak dojde k prakticky nepostižitelným změnám imisní a hlukové zátěže okolí.

Jako mírně negativní lze hodnotit zastavění cca 2,6 ha volné plochy novými objekty a zpevněnými plochami.

Jako významně pozitivní lze hodnotit zvýšení bezpečnosti leteckého provozu nejen při standardních stavech, ale zejména při rizikových a havarijních situacích.

ČÁST H. PŘÍLOHY

- 1.1. Vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace
- 1.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.
- 2.1. Situace širších vztahů
- 2.2. Situace s vyznačením referenčních bodů hlukové a rozptylové studie
- 2.3. Letecký snímek lokality
- 2.4. Situace stavby
3. Pohledy, řezy, vizualizace
4. Rozptylová studie
5. Hluková studie



Datum zpracování oznámení: srpen 2009

Zpracovatel oznámení: RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Baarova 7, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
Tel.: 597 430 932, e-mail: tizkova@g-consult.cz

Prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle §19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, č.j. 28661 ze dne 5.5.2006

Řešitelské pracoviště: *G-Consult, spol.s r.o.*
Trocnovská 794/9, 702 00 Ostrava-Přívoz
tel.: 597 430 911, fax:597 430 955
e-mail: info@g-consult.cz

Odborná spolupráce: RNDr. Vladimír SUK (*hluk*)
Konečného 1782/13, 710 00 Slezská Ostrava
Tel.: 604 750 530

Ing. Jiří VÝTISK (*ovzduší*)
E-expert, spol. s r.o.,
Poděbradova 24, 702 00 Ostrava
Tel.: 603 755 883, e-expert@e-expert-ostrava.cz

Podpis zpracovatele oznámení

