Ing.Dalibor Vostal *Davos - Služby pro ekologii*, Kounicova 31, 602 00 Brno

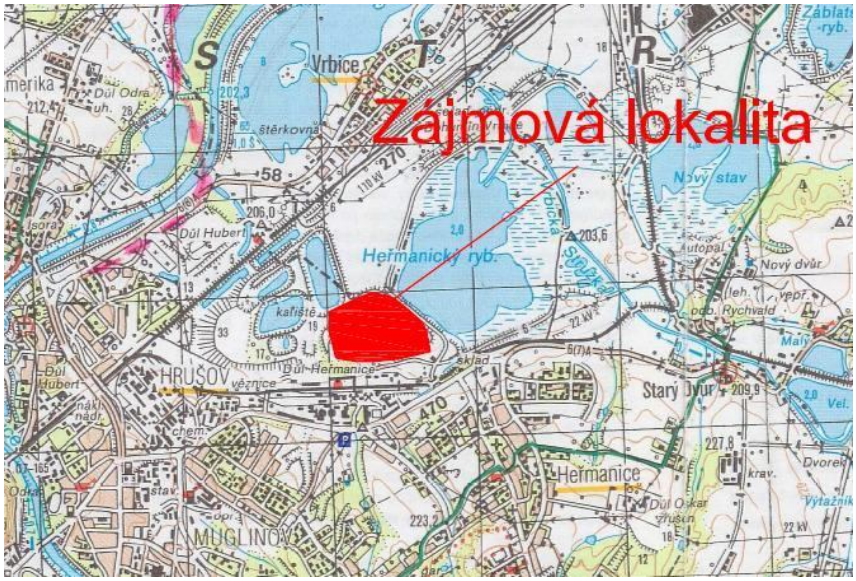
autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby a stavby pro nakládání s odpady
oprávněná osoba podle zákona č. 100/01 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
Tel/fax : 549 250 891, 603 88 60 30, e-mail : info@vostal.cz

Kancelář a adresa pro písemný styk : **Smetanova 8, 602 00 Brno**

Posudek

ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí pro záměr

Odtěžení kameniva deponovaného ve střední části odvalu Heřmanice



Zpracovatel : **Ing. Dalibor Vostal**
Kounicova 31, 602 00 Brno

Výtisk č.

Brno, září 2010

Prohlášení

Posudek jsem zpracoval jako držitel osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 2167/326/opv/93, vydané dne 13.5.1993 Ministerstvem životního prostředí České republiky v dohodě s ministerstvem zdravotnictví České republiky podle paragrafu 6 odst. 3 a paragrafu 9 odst. 2. zákona ČNR č. 244/92 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Autorizace prodloužena rozhodnutím č.j. 8114/ENV/07

Datum: 12.9.2010 **Podpis:**

OBSAH

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 4

II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE 5

II.I. ÚPLNOST DOKUMENTACE (OZNÁMENÍ) 5

II.II. SPRÁVNOST ÚDAJŮ UVEDENÝCH V DOKUMENTACI (OZNÁMENÍ) VČETNĚ POUŽITÝCH METOD HODNOCENÍ 6

II.III. POŘADÍ VARIANT (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY) Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... 33

II.IV. HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PŘESAHUJÍCÍ STÁTNÍ HRANICE..... 33

III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 34

IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 35

V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ 39

VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 45

VII. NÁVRH STANOVISKA 46

ROZDĚLOVNÍK:

Výtisk č.1 až 10: Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Výtisk č. 11: Archiv zhotovitele

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název záměru:

„Odtěžení kameniva deponovaného ve střední části odvalu Heřmanice“

Kapacita (rozsah) záměru:

Celkový objem k odtěžení činí cca 6 183 000 m^3, z toho k odvozu mimo lokalitu k druhotnému využití je cca 5 300 000 m^3, zbytková hlušina k rekultivačním pracím v rámci odvalu je cca 803 000 m^3 a navážka popílku k rekultivačním pracím v rámci odvalu činí cca 80 000 m^3. Inertní materiál pro horizontální parozábranu má cca 240 000 m^3. Doba trvání těžení je 6-8 let. Předpokládané roční materiálové toky činí: celkem hlušina k odvozu mimo lokalitu tvoří max. 1 300 000 t/rok, z toho ke třídění max. 780 000 t/rok, k přímému odvozu slouží max. 520 000 t/rok. K využití v rámci odvalu je max. 368 000 t/rok, z čehož popílek k rekultivaci činí max. 120 000 t/rok a zbytková hlušina max. 248 000 t/rok. Provozní doba je na dvousměnný provoz, celkem 12 hod/den. Počet pracovních dnů činí 250 dnů/rok, kapacita zpracování hlušiny je 400 t/hod a denní kapacita zpracování hlušiny je 4 800 tun.

Umístění záměru:

kraj: Moravskoslezský

obec: Ostrava (kód obce: 554821)

KÚ: Hrušov (kód k.ú.: 714917)

Heřmanice (kód k.ú.: 714691)

Obchodní firma oznamovatele:

DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA

IČ oznamovatele:

00002739

Sídlo (bydliště) oznamovatele:

Sirotčí 1145/7, 703 86 Ostrava – Vítkovice

Česká republika

Stanovisko zpracovatele posudku:

Kapitola obsahuje veškeré požadované údaje. Ze strany zpracovatelů posudku bez připomínek.

II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE

Pro hodnocený záměr bylo v říjnu 2009 zpracováno oznámení záměru v rozsahu dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen zákon). V závěru zjišťovacího řízení bylo uvedeno, že záměr bude dále posuzován. Doplnění dokumentace EIA bylo zpracováno v březnu 2010.

II.I. ÚPLNOST DOKUMENTACE (OZNÁMENÍ)

Dokumentace záměru je zpracována v členění podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění a z tohoto pohledu odpovídá požadavkům citovaného zákona.

Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí předmětné stavby v rozsahu Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění byla zpracována oprávněnou osobou Ing. Vladimírem Rimmelem, který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti č.j. 3108/479/opv/93, platnost prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 34063/ENV/06.

Pokud jde o vlastní obsah a rozsah dokumentace (včetně doplnění), je tento podle názoru zpracovatele posudku vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci akceptovatelný k možnosti posoudit vlivy předloženého záměru na životní prostředí a ukončit proces posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Vlastní dokumentace v části A – Údaje o oznamovateli - charakterizuje základní údaje o oznamovateli předkládaného záměru. Údaje jsou předloženy odpovídajícím a dostatečným způsobem.

Část B – Údaje o záměru - popisuje základní charakteristiky stavby a splňuje po formální stránce požadavky přílohy číslo 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Z hlediska věcné náplně je tato kapitola komentována v další části předkládaného posudku.

Z hlediska části C - Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území lze označit ve vztahu uvažovanému záměru za postačující.

Část D – Komplexní charakteristika a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí – obsahuje téměř všechny kapitoly této části dokumentace:

- Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a hodnocení velikosti a významnosti vlivu
- Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů;
- Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech
- Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí
- Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů
- Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Část E - Porovnání variant řešení záměru

Předložená dokumentace obsahuje dále požadované kapitoly F. Závěr, G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru a H. Přílohy.

Jako přílohy jsou uvedeny:

Příloha č.1 Vyjádření k záměru stavebního odboru Magistrátu města Ostravy z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č.2 Vyjádření k záměru Krajského úřadu Moravskoslezského kraje z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000

Příloha č.3 Širší vztahy

Příloha č.4 Schéma odvalu Heřmanice

Příloha č.5 ÚSES zájmové lokality a okolí

Příloha č.6 Hluková studie

Příloha č.7 Rozptylová studie

Příloha č.8 Fotodokumentace

Příloha č.9 Vypořádání připomínek vznesených ve zjišťovacím řízení

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek ze strany zpracovatelů posudku. Z hlediska úplnosti dokumentace posuzovaný materiál obsahuje všechny požadované informace pro posouzení velikosti a významnosti vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí.

V přílohové části dokumentace (příloha č.9) jsou také vypořádány připomínky vzešlé ze zjišťovacího řízení - je zde uveden jejich přehled, vypořádání Krajského úřadu MSK (ze závěru zjišťovacího řízení) a vypořádání zpracovatele dokumentace EIA. Kopie závěru zjišťovacího řízení a vyjádření dotčených úřadů, které se k oznámení vyjádřily, nejsou součástí příloh dokumentace. Zákon to nevyžaduje a připomínky jednotlivých orgánů jsou doslovně přepsány.

Autoři dokumentace reagovali na všechny připomínky vznesené k oznámení. Jejich vypořádání je provedeno v dostatečném rozsahu, o čemž svědčí mj. i to, že v následných vyjádřeních dotčených úřadů a občanů k dokumentaci nejsou stejné připomínky znovu uvedeny.

Obsahová náplň dokumentace je potom komentována v příslušných částech předkládaného posudku.

II.II. SPRÁVNOST ÚDAJŮ UVEDENÝCH V DOKUMENTACI (OZNÁMENÍ) VČETNĚ POUŽITÝCH METOD HODNOCENÍ

V textu dokumentace nebyly nalezeny zásadní nedostatky, které by měli vliv na možnost posouzení záměru a materiál obsahuje správné informace pro posouzení velikosti a významnosti vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí.

Metody použité k prognózování vlivů záměru jsou adekvátní, standardní a respektují platné právní předpisy a metodiky v oblasti životního prostředí.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

V této kapitole jsou uvedeny základní údaje o oznamovateli: obchodní firma, IČO, jméno, příjmení, a funkce zástupce oznamovatele.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

Kapitola je rozdělena na dílčí kapitoly, jejichž názvy odpovídají požadavkům uvedeným v zákoně.

B.I.1. Název záměru

Předmětem předkládaného posudku je posouzení záměru „Odtěžení kameniva deponovaného ve střední části odvalu Heřmanice“.

Zpracovatelský tým dokumentace konstatuje, že z hlediska zařazení záměru dle přílohy č.1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění se na uvedený záměr vztahuje bod kategorie II:

- 10.3 Odkaliště, kalová pole, haldy a odvaly.
- 6.2 Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok; zařízení na výrobu azbestu a výrobků obsahujících azbest.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Tato kapitola obsahuje požadovanou informaci včetně zařazení záměru, ze kterého je patrný i příslušný úřad pro proces posuzování vlivů na životní prostředí. Ze strany zpracovatele posudku bez připomínek.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celkový objem k odtěžení činí cca 6 183 000 m^3, z toho k odvozu mimo lokalitu k druhotnému využití je cca 5 300 000 m^3, zbytková hlušina k rekultivačním pracím v rámci odvalu je cca 803 000 m^3 a navážka popílku k rekultivačním pracím v rámci odvalu činí cca 80 000 m^3. Inertní materiál pro horizontální parozábranu má cca 240 000 m^3. Doba trvání těžení je 6-8 let.

Předpokládané roční materiálové toky činí: celkem hlušina k odvozu mimo lokalitu tvoří max. 1 300 000 t/rok, z toho ke třídění max. 780 000 t/rok, k přímému odvozu sloužímax. 520 000 t/rok. K využití v rámci odvalu je max. 368 000 t/rok, z čehož popílek k rekultivaci činí max. 120 000 t/rok a zbytková hlušina max. 248 000 t/rok. Provozní doba je na dvousměnný provoz, celkem 12 hod/den. Počet pracovních dnů činí 250 dnů/rok, kapacita zpracování hlušiny je 400 t/hod a denní kapacita zpracování hlušiny je 4 800 tun.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Udávaná kapacita odpovídá zařazení záměru a ze strany zpracovatele posudku není připomínek. Uvedená kapacita je uváděna jako maximální, resp. projektovaná a od ní se odvíjí i vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí.

B.I.3. Umístění záměru

Z dokumentace je patrné, že záměr je umístěn v Moravskoslezském kraji, v obci Ostrava a na katastrálním území Hrušov a Heřmanice.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem státního podniku DIAMO je odtěžení hlušiny, dle potřeby roztřídění do frakcí a následný převoz k odběrateli. Odtěžování bude probíhat ve střední části odvalu Heřmanice.

Řešená část odvalu Heřmanice je termicky aktivní a je součástí evidované staré ekologické zátěže. Množství termicky aktivního materiálu je v čase proměnlivé, z dosavadních geologických průzkumů vyplývá, že se postupně zvyšuje, postupně se tudíž zvyšují i emise do ovzduší způsobené termickými procesy. Navržený záměr vede k odstranění této zátěže formou jejího vymístění a druhotného využití odtěženého materiálu ke stavebním účelům mimo lokalitu. Realizací záměru dojde k trvalému zamezení postupu záparu a možnosti samovznícení hlušiny, resp. požáru, který se šíří z východní části odvalu k západní. Po odtěžení odvalu dojde k uvolnění území pro jeho další využití.

Rekultivace zájmového prostoru po odtěžení tělesa odvalu a následné využití území nejsou součástí posuzovaného záměru.

Mezi zájmovou lokalitou střední části odvalu a Heřmanickým rybníkem je prováděna sanace východní části odvalu vytěžováním hlušiny suchou metodou a její odvoz mimo lokalitu. S ohledem na aktuální průběh prací ve východní části odvalu a stupeň přípravy posuzovaného záměru se předpokládá, že k časovému souběhu obou záměrů nedojde.

Západně od hodnocené lokality je připravován záměr, který bude realizován odlišnou technologií prostřednictvím úpravárenského komplexu s mokrou úpravou. Tato technologie významně snižuje prašnost, neboť hlušina bude pro získání energeticky využitelných složek při zpracování namáčena a odvodňována na vlhkost 10 – 15 %. Významně tak bude omezena prašnost při expedici i skladování na meziskládkách. Odtěžování západní části odvalu by mělo probíhat současně se posuzovanou střední částí odvalu. Možné kumulativní posouzení s tímto záměrem bylo provedeno s využitím dokumentace EIA zpracované pro řešení odtěžby západní části odvalu (viz [7]).

Potenciálně nejvýznamnější vliv obou záměrů spočívá v hlukové zátěži a zhoršení kvality ovzduší, méně významně také v ovlivnění hydrogeologických poměrů. Ostatní vlivy budou nevýznamné (viz kap. D.I a D.II).

Stanovisko zpracovatele posudku:

V kapitole jsou přehledně zpracovány jednotlivé možné kumulativní jevy v souvislosti s již realizovanými a připravovanými záměry v blízkém okolí.

V zásadě se lze ztotožnit se zpracovatelem dokumentace, že předpokládané možné synergické vlivy, které nastávají v souvislosti s uvažovaným záměrem, jsou ve výše uvedené kapitole dostatečně specifikovány a adekvátně zhodnoceny.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Dokumentace konstatuje, že záměr je potřebný z důvodu ekonomicky a ekologicky přijatelného řešení staré ekologické zátěže. Hlavním cílem projektu je odtěžení kameniva ve střední části odvalu Heřmanice v rámci řešení sanace staré ekologické zátěže. Vytěžené kamenivo bude tříděno, odváženo k odběrateli a dále využito. Odstranění staré ekologické zátěže má přínos pro životní prostření daného území a zároveň umožní budoucí využití pozemků.

Záměr je předkládán pouze v jediné variantě, která je dána zejména umístěním odvalu.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatelé posudku souhlasí se zdůvodněními, uvedenými v předmětné kapitole. Z hlediska zdůvodnění potřeby záměru ze strany zpracovatelů posudku bez zásadnějších připomínek.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Záměr je založen na postupném odtěžení hlušiny. Studie odtěžení popisuje projekt těžby a třídění dle potřeby.

Proces odtěžování a třídění

Těžba bude probíhat tzv. "kráterovým" způsobem se zachováním obvodového valu ze stávajících stěn odvalu, na kterých bude zachován stávající porost. Tento val bude sloužit jako přirozená zábrana šíření prašnosti a hlučnosti směrem k obytné oblasti.

Podle zpracované projektové dokumentace bude provedeno vytyčení výšek a sklon svahů nového terénu. Upravený terén po provedené odtěžbě musí být stabilní a musí být zabezpečeno, aby nedocházelo k pronikání atmosférického kyslíku do neodtěžených násypů odvalu Heřmanice (viz Protizáparová opatření).

Těžba haldy bude zahájena v prostoru horního plata, které je situováno v severní části zájmové lokality. Maximální absolutní výška haldy je cca 270,0 m n.m. Hlušina z odvalu bude odebírána po lávkách o výšce maximálně 2,0 až 3,0 m a to v místech, kterou určí zodpovědný vedoucí pracoviště. Pokud vzniknou při těžbě hlušiny převisy, musí být neprodleně odstraněny. Vlastní těžba uložených materiálů bude prováděna pomocí lžícových rypadel s přímou nakládkou na auta. Při souběžné práci těžebních mechanismů musí být vzdálenost mezi stroji (postavením stroje + max. dosah stroje) min. 30 m. Práce nad sebou budou zakázané. Je nutné v průběhu, před a po skončení těžby kontrolovat svahy, zda nedochází ke vzniku trhlin.

Těžba bude prováděna kráterovým způsobem, na ploše odvalu vznikne 1 až maximálně 2 krátery, oba o výšce obvodových hrází min. 15 m (za účelem snížení úletu prachu). Maximální plocha kráteru odpovídá velikosti odtěžované části odvalu zmenšené o plochu obvodových hrází. S ohledem na skutečnost, že v současnosti není zpracován prováděcí projekt akce, nelze přesně tuto plochu specifikovat (bude dána šířkou obvodových hrází, která bude závislá na jejich svahování). Tato maximalistická varianta velikosti těžebního kráteru byla modelována v přiložené rozptylové studii. Při menší ploše kráteru a při dodržení uvedené

výšky obvodové hráze, bude také úlet prachových částic menší (bude vytvořeno účinnější závětří).

Těžba bude zahájena na západní části odvalu, což je dáno potřebou co nejdříve oddělit termicky aktivní střední část od části západní, aby nedošlo k rozšíření termické aktivity tímto směrem. Následně se bude těžební hrana postupně přesouvat k východu. V případě 2 těžebních kráterů (dle požadavků na rychlost těžby vyvolaných rychlostí výstavby velkých liniových staveb v okolí Ostravy) bude zahájena 2. těžební fronta na východní části zájmového prostoru, s tím, že budou zajištěna stejná opatření proti úletu prachu, tzn., bude dodržena výška obvodových hrází, kropení tras, mlžení třidiče, apod. Přeprava hlušiny mimo areál odvalu bude z východní části vedena podjezdem pod železniční tratí.

Při nakládce odtěžené haldoviny bude využit jeden nakladač společně s nákladním automobilem. V případě výskytu nežádoucích příměsí (pneumatiky, dřevo apod.) v hlušině, budou tyto ukládány na samostatnou vymezenou plochu, mimo pracovní a přepravní prostor dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, více viz. kapitola B.III.3 Odpady.

Cca 60 % postupně odebíraného materiálu bude nejprve vytříděno na mobilním třídiči na jednotlivé zrnitostní frakce. Referenčním typem zařízení pro tuto činnost je třídič RESTA TH1 1200x3000/2. Jedná se o standardní mobilní zařízení vybavené násypkou o objemu 3,5 m^3, hrubo-třídičem, dopravníkem šíře 800 mm a délky 7200 mm se sypnou výškou 3300 mm. Třídění je vibrační, dvousítné. Kapacita zařízení je 60-200 t/hod. Předpokládaný výkon dieselagregátu je 60 kW. Zařízení bude vybaveno mlžícími tryskami ke snížení prašnosti. Skutečně použité zařízení může být jiného typu dle výběru realizační firmy, kapacitní parametry však budou obdobné, použití zařízení k omezování prašnosti bude garantováno. S ohledem na požadovanou kapacitu těžby budou provozovány v prostoru odvalu celkem 2 pracoviště třídění hlušiny - v západní a východní části odvalu. S tím souvisí také provoz celkem 2 těžebních míst poblíž třídičů.

Přeprava k třídiči bude zajištěna přibližně z poloviny pásovými dopravníky, s ohledem na aktuální charakter hlušiny bude nutno cca 50 % přepravovat nákladními auty (ostrohranné, popř. teplotně nevyhovující kamenivo).

Přibližně 40 % těžené hlušiny bude přepravována přímo k druhotnému využití, k odběratelům mimo areál odvalu (bez třídění).

Cca 30 % hlušiny opouštějící areál odvalu bude přepravováno velkokapacitními soupravami (nosnost 25 t), 70 % přepraví běžná nákladní vozidla o nosnosti cca 12 t.

Způsob těžby byl navržen na základě zkušeností s odtěžbou termicky aktivních zón ve východní části odvalu, kde bylo prokázáno, že proces ochlazování termicky aktivní části odvalu při postupující těžbě je výrazně rychlejší než rozvoj termických procesů (viz např. kapitola D.I.6 dokumentace). V návaznosti na tyto zkušenosti nebude při těžbě termicky aktivních ložisek nutno měnit těžební technologie. V případě, že v okamžiku těžby ještě nebude materiál dochlazen na takové teploty, které umožní jeho nakládku, bude v místě těžby, tzn. na dně kráteru, zřízena krátkodobá mezideponie o kapacitě do cca 50 tis. tun, kde bude těžený materiál dochlazen na teploty umožňující další manipulaci. Při otevření termicky aktivních zón nedojde k rozvoji termických procesů, ale naopak k jejich zastavení

v důsledku snížení vlhkosti a ochlazení materiálu, což je ověřeno těžbou východní části odvalu.

Protizáparová opatření

V zájmové lokalitě je navrženo provést tzv. horizontální protizáparové opatření, které spočívá v provedení vodorovných neprodyšných parozábran. Toto opatření je navrženo v [1] a bude detailně řešeno v dalších stupních projektové dokumentace. Násyp sanované hlušiny bude po cca 2,0 až 2,5 m prokládán vrstvou popílku v tl. 0,3 až 0,5 m. Tato opatření budou prováděna v místech nových násypů, které budou realizovány během tvarování nové morfologie odvalu a také v místech, kde mocnost stávajících deponovaných hmot pod úrovní upravené pláně nebo svahu přesáhne výšku 5,0 m. Rozsah horizontální parozábrany je závislý na množství sanovaných hlušin, které bude zpětně uloženo v zájmové lokalitě stavby.

Skladování a doprava produktů

Dopravu související s výstavbou a provozem záměru lze rozdělit na dopravu mechanismů po tělese odvalu, dopravu hlušiny k třídící lince a dopravu materiálu z třídící linky k odběrateli. Blíže je tato problematika popsána v kapitole B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu. Rovněž způsob přepravy, předpokládaný objem přepravovaných produktů a počet nákladních automobilů je uveden v tabulce kapitoly B.II.4.

Rychlost těžby a úpravy hlušiny bude přizpůsobována požadavkům odběratelů tak, aby, pokud možno, nebyly zřizovány žádné deponie materiálu (vlivy na ovzduší – prašnost, neekonomické – dvojí manipulace). Pokud jejich krátkodobé skladování bude nevyhnutelné (požadavek odběratele na dodávku velkého množství materiálu v co nejkratším čase), budou deponie za účelem snížení úletu prachu z povrchu deponie (riziko při suchém a větrném počasí) zřizovány výhradně na dně těžebního kráteru, co nejblíže třidiče. Maximální kapacita mezideponie bude 50 tis. t. V dalších fázích přípravy záměru budou definována opatření pro omezení prašnosti z těchto deponií (viz kapitola D.IV).

Obdobné zásady budou dodrženy při vzniku mezideponie pro dochlazení termicky aktivního materiálu v místě těžby (viz výše a kapitola D.IV).

Stanovisko zpracovatele posudku:

Popis technického a technologického řešení je v předložené dokumentaci vypracován přehledně a srozumitelně. K této kapitole nemají zpracovatelé posudku zásadnějších připomínek.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Dokumentace uvádí následující termíny stavby:

- Předpokládaný termín zahájení prací na projektu: 2010
- Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: 2011
- Předpokládaný termín ukončení stavebních prací: 2017-2019
- Předpokládaný termín ukončení záměru: 2020

Stanovisko zpracovatele posudku:

Uvedený bod obsahuje veškeré potřebné informace. Dále bez připomínek.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

V této kapitole jsou uvedeny jako dotčený územně samosprávní celek Moravskoslezský kraj, město Ostrava.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Výčet dotčeně územně samosprávných celků se odvíjí od situování posuzovaného záměr a volbu lze považovat za korektní, chybí pouze Městský obvod Slezská Ostrava (katastrální území není samosprávný celek) a Statutární město Ostrava (uvedeno pouze Ostrava). K uvažované kapitole není ze strany zpracovatelského týmu posudku jiných připomínek.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- řízení o povolení hornické činnosti

Rozhodnutí o povolení hornické činnosti v předmětném DP vydává Obvodní báňský úřad v Ostravě (Veleslavínova 18, 728 03 Ostrava 1) podle ustanovení § 10 odst. 1 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.

- stavební řízení o povolení stavby vodního díla – jímacích vrtů k odběru podzemní vody, řízení o povolení k nakládání s podzemními vodami

Stavební povolení a povolení k nakládání s vodami vydává místně příslušný vodoprávní úřad, tj. Magistrát města Ostravy, odbor ochrany vod a půdy. Vodoprávní úřad na základě stavebního zákona vykonává působnost speciálního stavebního úřadu.

Stanovisko zpracovatele posudku:

K uvažované kapitole není připomínek.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Hlavní část odvalu Heřmanice se nachází na k. ú. Hrušov města Ostravy, východní část již náleží do k.ú. Heřmanice. Hodnocena je především střední část odvalu, využíván bude rovněž prostor, který se uvolní po vytěžení východní části odvalu. Celý masiv všech odvalů je vymezen na ploše mezi tratí Ostrava – Bohumín, Heřmanickým rybníkem a spojnicí mezi Doly Ida a Heřmanice. Seznam dotčených parcel, jejich využití a vlastnictví je uvedeno v tabulce níže. Na k.ú. Heřmanice bude záměrem zabráno 33 073 m^2, na k.ú. Hrušov bude zabráno 207 146 m^2.

tabulka 1 Přehled záměrem dotčených parcel

Parcelní č.	Výměra (m^2)	Zábor	Katastrální území	Druh pozemku	Vlastnické právo
458/5	848	21	Heřmanice	ostatní plocha	OKD Doprava
458/35	85 938	13 731	Heřmanice	ostatní plocha	OKD Doprava
461/2	20 665	15 217	Heřmanice	ostatní plocha	OKD Rekultivace
463/7	15 567	4 104	Heřmanice	lesní pozemek	RPG Re Land, s.r.o.

1094/1	422 380	175 816	Hrušov	ostatní plocha	ČR, DIAMO, s.p.
1095	2 118	2 118	Hrušov	ostatní plocha	RPG Re Land, s.r.o.
1097/1	25 304	25 304	Hrušov	ostatní plocha	RPG Re Land, s.r.o.
1866	13 818	3 908	Hrušov	ostatní plocha	ČR, DIAMO, s.p.
	∑	240 219			

Těžbou odvalu dojde k minimálnímu záboru lesního půdního fondu, jedná se pouze o pozemek parc.č. 463/7, který činí cca 1,7% celkové zabrané plochy. Pro tento pozemek bude požádáno o vynětí pozemku z LPF. K záboru zemědělského půdního fondu nedojde. Území dotčené záměrem se nachází převážně na pozemcích, kde byl zábor půdy již v minulosti proveden navážením důlní hlušiny.

Cílem záměru je odtěžení kameniva tvořícího odval. Půdní profil se na lokalitě nestačil vyvinout. Těleso odvalu je místy porostlé náletovou a stromovou vegetací s dominancí břízy stáří cca 30 let. Těleso odvalu je tvořeno antropogenními navážkami (vytěženou hlušinou z Dolu Heřmanice) o mocnosti cca 30 m.

Realizace záměru umožní využití zájmového prostoru v souladu s požadavky, které jsou součástí platného Územního plánu města Ostravy (dle ÚP bude zájmová plocha navrácena do stavu lesní vegetace).

Zájmová lokalita stavby se nachází v platném dobývacím prostoru Heřmanice stanoveném pro černé uhlí. Správcem dobývacího prostoru Heřmanice je DIAMO, státní podnik, odštěpný závod Odra.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z dokumentace je patrné, že se záměrem nejsou spojeny žádné nároky na ZPF, nároky na PUPFL jsou minimální, dočasné a akceptovatelné. K uvažované kapitole není připomínek.

B.II.2. Voda

Provedení záměru bude vyžadovat trvale dostatečný zdroj vody, který bude využíván pro skrápění prašných povrchů, nakládce popílku, při provozu třídiček, případně také k omezení prašnosti na dalších pracovištích.

Voda bude čerpána z nově vybudovaného vodního díla – soustavy jímacích hydrogeologických vrtů, jejichž počet a umístění budou určeny na základě hydrogeologického průzkumu. Množství odebírané vody ani počet vrtů nebyly ve fázi zpracování dokumentace EIA známy. Odebírané množství bude v návaznosti na ochranu životního prostředí stanoveno v rozhodnutí o vydání povolení k nakládání s podzemními vodami.

Pitná voda na staveništi bude zajišťována mobilními zdroji. Přesný počet pracovníků ani celková potřeba pitné vody pro pracovníky nebyla dosud stanovena.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Uvedená kapitola dostatečným způsobem neuvádí údaje (zejména kapacitní), které by mohly být relevantní k posouzení vlivu na vodní zdroje. Toto je rozporováno i ve vyjádřeních k záměru viz, kap. V. Pro další posouzení záměru požadujeme provedení hydrogeologického

posouzení lokality a zpracování dokumentace k posouzení potřeby vody. Toto je uvedeno jako podmínka pro realizaci záměru v návrhu stanoviska.

B.II.3 Surovinové a energetické zdroje

Odtěžená haldovina bude přepravována do 2 třídících linek, kde bude roztříděna na zrnitostní frakce dle aktuální potřeby odběratelů.

Tříděno bude cca 60 % těžené hlušiny, ke třídění bude tedy přepraveno celkem cca 3,18 mil. m3 hlušiny. Odpovídající roční zpracované množství bude max. 780 tis. t (předpokládaná objemová hmotnost 1,85 t/m3). Okamžitá kapacita třídění bude celkem max. 400 t/hod.

Nároky na odběr elektrické energie budou zanedbatelné.

Spotřeba bude souviset s provozem sociálního zázemí pracovníků (obvyklé mobilní zařízení staveniště formou sestavy unimobuněk). Třídiče budou mobilní a budou vybaveny dieselagregáty. Požadavek na odběr elektrické energie lze očekávat také v souvislosti s provozem 2 pásových dopravníků od místa těžby ke třídičům.

V této fázi přípravy záměru není spotřeba el. energie vyčíslena.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ke kapitole nejsou ze strany zpracovatelů posudku připomínek.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Přístup na stavbu je ze stávající státní silnice II/470 na ulici Orlovská. Na ulici Orlovskou jsou napojeny dvě účelové komunikace, které umožňují přístup dopravních a obslužných mechanizmů k patě i na temeno odvalu.

Doprava spojená s výstavbou a provozem tohoto záměru bude řešena nákladními automobily.

Dále je v kapitole podrobně popsáno rozložení dopravy jak směrové, tak v jednotlivých fázích záměru.

Uvedené řešení přepravy mimo lokalitu bylo navrženo poté, co byl v úvodní fázi přípravy záměru investorem posouzen možný příjezd od severu a využití železniční vlečky. Varianta silniční přepravy k severu byla vyloučena z hlediska nevyjasněného technického řešení silniční infrastruktury v okolí záměru v období těžby (návaznost na D47 je v současnosti v ranném stadiu přípravy, v době těžby nebude napojení k dispozici). Hlavním zdrojem prašnosti je dle rozptylové studie přeprava po nezpevněných površích a manipulace s hlušinou, včetně jakýchkoliv přesypů. Nakládka na železniční vagony představuje značný úlet prachu při klopení hlušiny, ke kterému by docházelo v blízkosti obytné zástavby. Úlet částic z korby vozidel při vlastní přepravě není z pohledu prašnosti dominantní. Použití železniční vlečky bylo tedy vyloučeno z důvodu vyšších očekávaných negativních vlivů na životní prostředí.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Kapitola je popsána přehledně a zabezpečuje dostatečný podklad pro následné hodnocení vlivů. Ke kapitole nejsou ze strany zpracovatelů posudku připomínek.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

Při odtěžování odvalu vzniknou emise do ovzduší z následujících zdrojů znečišťování:

Bodové zdroje - nejsou předpokládány.

Plošné zdroje

- Nakládka nákladních vozidel k přímému odvozu k odběratelům mimo lokalitu a k transportu ke třídičům, uvažován byl bagr typu Caterpillar 336D o výkonu motoru 200 kW a kolový nakladač VOLVO L150 o výkonu motoru cca 200 kW.
- Nakládka pásových dopravníků určených ke transportu materiálu ke třídičům, uvažován byl bagr typu Caterpillar 336D o výkonu motoru 200 kW a kolový nakladač VOLVO L150 o výkonu motoru cca 200 kW.
- Třídění materiálu na třídicích linkách - pro modelové řešení byl jako referenční typ zařízení použit třídič RESTA TH1 1200x3000/2. Jedná se o standardní mobilní zařízení vybavené násypkou o objemu 3,5 m3, hrubotřídičem, dopravníkem šíře 800 mm a délky 7200 mm se sypnou výškou 3300 mm. Třídění je vibrační, dvousítné. Kapacita zařízení je 60-200 t/hod. Předpokládaný výkon dieselagregátu je 60 kW. Jako obsluha třídiče je předpokládán kolový nakladač VOLVO L150 o výkonu motoru 200 kW. Třídicí linky budou provozovány s instalovaným mlžícím zařízením ke snížení emisí prachu.
- Nakládka materiálů, které budou využity na lokalitě k úpravě terénu v rámci rekultivačních prací. Typicky se jedná o popílek. Předpokládán je bagr typu Caterpillar 336D o výkonu motoru 200 kW a kolový nakladač VOLVO L150 o výkonu motoru cca 200 kW.
- Vykládka a rozprostření materiálů, které budou využity na lokalitě k úpravě terénu v rámci rekultivačních prací (popílek, zbytková hlušina). Do výpočtů byl zahrnut buldozer typu Caterpillar D8R.

Při zpracování předkládané dokumentace byla naplněna zásada předběžné opatrnosti. Skutečné rozměry, a tudíž i výkony strojů budou pravděpodobně nižší.

Liniové zdroje

Přeprava materiálu v rámci odvalu (od míst těžby ke třídičům, popř. k místu deponie pro rekultivační práce) a k odběratelům mimo lokalitu.

Výše uvedené zdroje znečišťování budou zatěžovat ovzduší především emisemi prachu (primární emise ze zařízení a při nakládání se sypkými materiály a resuspendovaný prach vířený pojezdem stavebních strojů a nákladních automobilů).

Kromě prašnosti je v přiložené rozptylové studie zahrnut také vliv provozu motorů mobilních zdrojů znečišťování, včetně dieselagregátů třídicích linek. S ohledem na dříve realizované rozptylové studie řešící obdobné aktivity, zejména při v současnosti prováděném odtěžování

západní části odvalu Heřmanice, je zřejmé, že emise prachu budou z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší podstatně významnější než emise dalších znečišťujících látek. Jako reprezentant výfukových emisí je proto v předkládané rozptylové studii zahrnut pouze oxid dusičitý, u kterého lze ze skupiny polutantů obsažených ve výfukových zplodinách očekávat nejvyšší imisní příspěvky. Výsledky modelování potvrzují, že ovlivnění kvality ovzduší není ani v případě tohoto kontaminantu významné, další polutanty proto nebyly do dokumentace zahrnuty.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem ke skutečnosti, že Ostravsko se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, je kapitola, zabývající se údaji o výstupech do ovzduší velmi podstatnou.

K rozsahu zpracování nutno podotknout, že je jí věnována patřičná pozornost a je zpracována dostatečně podrobně a přehledně. V kapitole jsou zdůrazněny veškeré možné stavy a jsou popsány možné způsoby vstupů emisí do ovzduší. Autor popisuje také metodiku a vyčísluje emise vznikající resuspendací prašných částic pojezdem mechanismů, což nebývá až tak obvyklé. Autor zároveň používá vyšší hodnoty, což vede k vyšší bezpečnosti interpretovaných závěrů.

V návaznosti na velmi nepříznivou stávající imisní situaci z hlediska koncentrací prachu v ovzduší na celé ploše modelové oblasti a předběžné výsledky získané v rámci rozptylové studie bylo navrženo opatření ke snížení prašnosti kropením prašných povrchů, zejména přepravních tras vedených po nezpevněném povrchu v areálu odvalu. Byl přijat předpoklad, že tímto technickým opatřením bude snížena resuspendovaná prašnost z liniových zdrojů v prostoru odvalu na 10% hodnot uvedených v předchozí tabulce. Bohužel není uvedeno, na základě čeho se autor domnívá, že hodnota bude až tak příznivá. K zajištění navrhovaného stavu je v podmínkách uveden návrh ověření předpokladu (imisní měření).

Kapitola je popsána přehledně a zabezpečuje dostatečný podklad pro následné hodnocení vlivů. Ke kapitole nejsou ze strany zpracovatelů posudku další připomínky.

B.III.1 Odpadní vody

Při realizaci záměru nebudou vznikat odpadní vody z žádného technologického procesu.

Voda, která bude využívána ke skrápění hlušiny při přepravě, bude absorbována půdou, příp. dojde ke okamžitému vypaření. Infiltrace do hlubších horizontů se v návaznosti na její množství nepředpokládá.

Povrchové vody budou svedeny do odvodňovacího systému, který zajistí základní odvodnění stavebního pozemku při přívalových deštích. Je ověřeno, že v návaznosti na vysokou propustnost tělesa odvalu běžné srážkové úhrny rychle infiltrují a k povrchovému odtoku tudíž obvykle nedochází. Základní odvodňovací systém bude sestaven z povrchových odvodňovacích příkopů, které budou provedeny po obvodu stavby. Příkopy budou zaústěny do izolované jímky s přepadem do místní vodoteče „Korunka“. Kapacita jímky bude taková, aby při zohlednění rychlosti infiltrace zvládla 15 minutové přívalové deště v zájmovém prostoru. Chemické vlastnosti a kvalita vody v jímce budou průběžně sledovány a vyhodnocovány. V případě, že budou zjištěny hodnoty, které neumožní odvádět zachycenou vodu do místní drobné vodoteče, bude voda z jímky průběžně odčerpávána a odvážena k likvidaci na nejbližší ČOV.

Na stavbě bude provozováno mobilní sociální zařízení, splaškové vody nebudou vznikat.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

B.III.3 Odpady

Přípravná fáze

Celé těleso odvalu se skládá z karbonských hornin vzniklých při těžbě černého uhlí z bývalého dolu Heřmanice. Z petrografického hlediska se tedy jedná o pískovce, prachovce a jílovce karbonského stáří. Vlivem povětrnostních podmínek je povrchová vrstva zoxidovaná a obsahuje tedy velmi malé množství spalitelných látek.

Dřeviny budou postupně vytrhány i s kořeny, nařezány jako palivové dříví a následně odvezeny k odběrateli k energetickému využití. Odběratelé dříví a společnost ke zpracování dřeva budou stanoveni v dalším stupni přípravy záměru.

Provozní fáze

Stavební firma provádějící stavební práce bude se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími vyhláškami, zejména pak vyhláškou č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.

Vzniklé odpady budou shromažďovány před jejich odstraněním v kontejnerech na místě k tomu určeném již ve fázi projektové dokumentace.

Vytěžená hlušina, která bude určena k odvozu mimo lokalitu, bude certifikovaným stavebním výrobkem dle zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Nebude se jednat o odpad.

Zbylý materiál (bez certifikace), tj. nevyužitá frakce hlušiny, popílek, popř.zemina, zůstanou v zájmovém prostoru a budou využity k zajištění protizáparových opatření (viz kapitola B.I.6) nebo pro rekultivační práce.

Ve fázi zpracování dokumentace EIA není množství produkovaných odpadů známo. Bude zjištěno až v průběhu odtěžování, dle jejich výskytu v tělese odvalu.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek. Do následných správních řízení bude upřesněn typ a rozsah odpadů, viz.podmínky stanoviska.

B.III.4 Hluk, vibrace, zápach

Hluk

Výpočet ekvivalentních hladin hluku, jehož zdrojem bude výstavba a provoz objektu, byl proveden pro následující stavy:

1. stav bez realizace (2010-pouze dopravní hluk)
2. stav s realizací hodnoceného záměru (2010)
3. stav se souběhem posuzovaného záměru a záměru řešícího odtěžování západní části odvalu Heřmanice [7] (2010)

Pro hluk z těžebních prací byla ekvivalentní hladina akustického tlaku stanovena dle § 11, odst.4 nařízení vlády 148/2006 Sb., pro chráněný venkovní prostor staveb a pro osm nejhlučnějších hodin v denní době, pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích pro celou denní dobu. V noční době nebudou probíhat těžební práce ani doprava vyvolaná těmito pracemi.

Vibrace

Vibrace způsobené průjezdy těžkých nákladních automobilů v období výstavby lze očekávat pouze v bezprostředním okolí příjezdové trasy, zvláště v případě poškozených a nedostatečně udržovaných komunikací. Lze předpokládat, že u staveb pro bydlení se negativně neprojeví. V období provozu nebude hodnocený záměr zdrojem vibrací.

Zápach

Těžbou termicky aktivních hlušin dojde ke snížení nebo i k úplné eliminaci nežádoucích účinků hořící haldy na okolí odvalu Heřmanice. Základním cílem sanace hořícího odvalu je:

- likvidace záparu v tělese hořícího odvalu;
- zajištění odvalu z hlediska vzniku nových záparů (endogenních požárů).

Tyto požáry jsou v současné době zdroji zápachu, neboť při hoření za nepřístupu vzduchu dochází k emisím sirných sloučenin do ovzduší. Jedná se o sloučeniny síry v nižším oxidačním stupni (sulfan, merkaptany...).

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

B.III.5 Doplňující údaje

Realizací záměru dojde k významnému zásahu do stávajícího terénu. V zájmové lokalitě vznikal odval postupně od roku 1907 do roku 1977, v důsledku těžby černého uhlí a následného umísťování hlušiny. Odval dosáhl výšky 271 m n. m. V posledních letech je odval bez činnosti, postupně zčásti zarůstal náletovými dřevinami a stal se výrazným prvkem okolí. Současně je považován za starou ekologickou zátěž. Hrozí zde riziko požáru, postupem z východního odvalu, který prohořívá. Provedený termický monitoring prokázal vysoké teploty uložené hlušiny. Nejvyšší naměřená teplota je až 800 °C. V hloubkách 3,0 až 6,0 m teploty pravidelně přesahují 400 °C. I z tohoto důvodu je žádoucí tento odval z krajiny odstranit.

Odstraněním odvalu krajina ztratí svůj dosavadní ráz. V důsledku rekultivace území se dá předpokládat přiblížení se ke stavu původní krajiny před zahájením intenzivní průmyslové činnosti. Zásah do krajiny lze v tomto případě považovat za pozitivní.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

V této části dokumentace jsou popsány následující charakteristiky životního prostředí dotčeného území:

- Územní systémy ekologické stability

Zájmový odval Heřmanice je podle Územního plánu města Ostravy součástí sítě ÚSES. Přes lokalitu i v její blízkosti je vymezena řada funkčních i polyfunkčních biocenter a biokoridorů místního významu.

- Chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, NATURA 2000

Na zájmové ploše nejsou registrovány dle ÚP města Ostravy žádné VKP. V okolí lokality plánovaného záměru je však vymezeno hned několik VKP. Jde o funkční plochy drobné a ochranné zeleně - Parky, parkově upravenou zeleň, rozptýlenou krajinnou zeleň. Nejbližší segment registrovaného VKP je vymezen 0,5 km SZ směrem. V blízkosti dotčeného území se nachází evropsky významná lokalita (EVL) Heřmanický rybník CZ0813444, který se rozkládá na ploše 478,9617 ha a kde předmětem ochrany je čolek velký (Triturus cristatus). Heřmanický rybník a jeho okolí je také významnou ornitologickou lokalitou – byla zde vyhlášena ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší, kde jsou předmětem ochrany populace bukáčka malého (Ixobrychus minutus), ledňáčka říčního (Alcedo atthis) a slavíka modráčka (Luscinia svecica) a jejich biotopy. Ptačí oblast je rovněž součástí Chraněných území v rámci Natura 2000 s chráněným druhem moták pochop (*Circus aeruginosus*),

- Historický, kulturní nebo archeologický význam území

Na území dotčeném záměrem ani v jeho blízkém okolí se nevyskytují památky historického, kulturního nebo archeologického významu.

- Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení včetně starých zátěží

Dokumentace konstatuje, že lokalita záměru je vedena jako stará ekologická zátěž (SEZ). V blízkosti lokality záměru se na k.ú. Heřmanice nachází důl Heřmanice státního podniku DIAMO. Na k.ú. Hrušov se nachází nejblíže lokalitě záměru staré ekol. zátěže H-Zone, a.s. - MCHZ Hrušov, DIAMO, s.p. Důl Hrušov, Odval Hrušov – Stachanov. Severně od zájmového území se nachází stará část skládky TKO Hrušov. Tato zátěž je součástí stávající skládky TKO. Na ploše stávající skládky i v její blízkosti je registrována řada objektů SEZ. Jako SEZ je registrován rovněž plynovod vedoucí kolem vodního toku Ostravice.

- Území hustě zalidněná

Zájmová plocha se nachází při hranici katastrálního území Hrušov a Heřmanice. Obě k.ú náleží městské části Slezská Ostrava, statutárního města Ostrava. Slezská Ostrava je čtvrtým nejlidnatějším obvodem města Ostravy a počtem obyvatel přes 20 000. Nejbližší obydlenou oblastí jsou rodinné domy v obci Vrbice, nacházející se cca 600 m severně od zájmové lokality. Rodinné domy v městské části Ostrava - Heřmanice a Muglinov se nacházejí cca 500 m jižně od hranice odvalu. V okolí odvalu převládají plochy určené lehkému průmyslu.

- Extrémní poměry v dotčeném území

Předmět hodnoceného záměru je důsledkem těžební činnosti, která v ostravsko-karvinském regionu probíhala řadu let.

Odval Heřmanice je dlouhodobě termicky aktivní. První projevy na povrchu byly patrné již v roce 1990. K eskalaci záparu z těchto prostor dochází postupně od roku 1997, kdy se na svahu kužele projevují první projevy termické aktivity. V lednu 1999 byl poprvé zpozorován únik zplodin hoření na jižním svahu provozního odvalu. Sanace byla na ploše provozního odvalu provedena převrstvováním.

Od února 2004 byl zahájen pravidelný teplotní monitoring jižní části odvalu Heřmanice. V zájmové lokalitě jsou situovány termometrické sondy z prováděného průzkumu a monitoringu termických procesů na odvalu Heřmanice z předchozího období.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z hlediska výčtu nejzávažnějších environmentálních charakteristik záměru v zásadě bez podstatnějších připomínek. Informace uvedené v dokumentaci lze označit za korektní.

Z hlediska území zatěžovaných nad míru únosného zatížení považuje zpracovatelský tým posudku za rozhodující skutečnost, že zájmové území náleží do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Tuto skutečnost lze považovat za rozhodující při formulování podmínek do návrhu stanoviska příslušnému úřadu zejména pro omezování emisí tuhých znečišťujících látek.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Ovzduší a klima

Posuzovaný materiál se věnuje charakteristice klimatu a problematice imisního pozadí zájmového území, které je vyhodnocováno na základě nejbližší stanice AIM sledující pozadí imisní zátěže.

Dokumentace dále hodnotí zájmové území ve vztahu ke stávající kvalitě ovzduší. Z hlediska PM_{10} dochází na celém území Ostravy, tzn. i na ploše odvalu Heřmanice, k významnému překračování imisního limitu. Záměr je z hlediska převládajícího směru proudění umístěn na závětrné straně Ostravy. Celá plocha odvalu a blízkého okolí se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o regionálně zvýšené hodnoty PM_{10} a benzo(a)pyrenu z důvodu kumulace těžkého průmyslu, důlní činnosti (výsypky, odkaliště, haldy), liniových zdrojů a lokálních topenišť v ostravské aglomeraci.

Problémovým polutantem z hlediska plnění imisních limitů v zájmové oblasti je také benzen, jehož koncentrace na stanici TOPR se blíží hodnotě imisního limitu (při zohlednění meze tolerance pro rok 2008). Důsledkem je provoz chemických výrob, především koksovny, v Přívoze. Předpokládáme, že v prostoru odvalu Heřmanice je imisní limit benzenu s dostatečnou rezervou plněn.

Z hlediska oxidů dusíku a dalších znečišťujících látek je situace v blízkém okolí bezproblémová, imisní limity nejsou překračovány. V širším okolí je překračován imisní limit NO_2 pouze na ulici Českobratrská, kde je imisní koncentrace určována rozhodujícím způsobem automobilovou dopravou (hot-spot).

Stanovisko zpracovatele posudku:

K problematice charakteristiky klimatu není ze strany zpracovatele posudku připomínek.

Informace o oblastech se zhoršenou kvalitou ovzduší lze ve vztahu k uvažovanému záměru označit za zásadní ve vztahu k omezování vlivů záměru na kvalitu ovzduší.

Voda

Hydrologicky spadá zájmová lokalita do dílčího povodí řeky Odry (číslo hydrologického pořadí 2-03-02-001) s plochou 9,253 km^2. Hloubka hladiny podzemní vody, vázané na polohu fluviálních štěrkopísků, je v blízkém okolí odvalu v rozsahu 3,5 - 10 m pod terénem (v závislosti na mocnosti nadložního kvartérního pokryvu, zejména antropogenních navážek, v příslušném místě). V prostoru odvalu Heřmanice probíhá hydrogeologické rozvodí, SV směrem od tohoto rozvodí podzemní voda odtéká k S, západně od rozvodnice se směr stáčí k SZ až Z.

Lokalita náleží k území, které je hodnoceno z hlediska vhodnosti podzemní vody pro zásobování pitnou vodou jako nevhodné.

<u>Stanovisko zpracovatele posudku:</u>

Dokumentace se věnuje popisu hydrologických charakteristik jakož i problematice hydrogeologických souvislostí. Jsou uvedeny všechny podstatné charakteristiky nezbytné pro specifikaci doporučení k eliminaci negativních vlivů na povrchové a podzemní vody. Jsou použity dostupné údaje o hydrologických charakteristikách vodních toků.

Půda

Z dokumentace vyplývá, že odval vznikl antropogenní činností, půdy proto nejsou vyvinuty, popř. jen v málo mocné vrstvě. Výjimkou jsou antropozemě v oblastech ruderální vegetace, kde je na silně skeletovitém navážkovém podkladu vytvořen málo mocný humusový horizont, na kterém je sporadicky zastoupeno mechové patro.

<u>Stanovisko zpracovatele posudku:</u>

Bez připomínek

Geofaktory životního prostředí

Dokumentace poskytuje základní informace o území z hlediska geomorfologických poměrů, z hlediska regionálně geologického a z hlediska hydrogeologických poměrů.

<u>Stanovisko zpracovatele posudku:</u>

Z hlediska popisné části geofaktorů životního prostředí posuzovaný materiál obsahuje z hlediska potřeby posuzování vlivů všechny podstatné informace. Ze strany zpracovatele posudku není k popisu této složky životního prostředí připomínek.

Fauna, flora a ekosystémy

Na lokalitě byl zpracován přírodovědný průzkum. Průzkum proběhl s ohledem na termín zpracování dokumentace v podzimním a zimním období. Z tohoto důvodu nelze vyloučit přítomnost ohrožených druhů a zpracovatel doporučuje provést podrobnější průzkum, který s dostatečnou vypovídací schopností posoudí možnou přítomnost chráněných a ohrožených druhů živočichů (dlouhodobější, prováděný i v období rozmnožování potenciálně se vyskytujících ohrožených druhů) nejpozději před zahájením stavebního řízení.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Doporučení je akceptováno a je uvedeno jako podmínka pro další realizaci záměru.

Ekosystémy

Současné, nepůvodní ekosystémy vyvinuté na haldovině jsou velmi málo stabilní. Plošina odvalu je porostlá náletovými dřevinami. Přesto tento uměle vytvořený, pomalu se vyvíjející ekosystém poskytuje útočiště části druhů viz předchozí kapitola fauna, flora.

Odval je součástí ÚSES. Lze konstatovat, že plánovanou rekultivací dojde ke zlepšení stávajícího stavu na lokalitě. ÚSES bude negativně ovlivněn po dobu realizace záměru. Dle ÚP bude zájmová plocha navrácena do stavu lesní vegetace. Plánovaný stav posílí funkci ÚSES na lokalitě i v její blízkosti. Z dlouhodobého hlediska se předpokládá pozitivní vliv.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek

Krajina a krajinný ráz

Plánované odtěžení odvalu přispěje ke zlepšení krajinného rázu, rekultivace lokality a její další využití dle ÚP Města Ostravy.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek

Obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky

Dokumentace popisuje základní charakteristiky osídlení území. Z hlediska hmotného majetku a kulturních památek jsou v dokumentaci uváděny základní potřebné informace.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Dokumentace v této kapitole obsahuje z hlediska charakteru hodnocené kapitoly veškeré náležitosti a obsahově k ní není připomínek.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Životní prostředí na posuzované lokalitě je výrazně narušené dlouhodobou průmyslovou činností - jedná se o starou ekologickou zátěž. Současný stav životního prostředí není z hlediska platných limitů a norem vyhovující. Jedním z účelů plánované rekultivace je snížení míry zatížení území.

Souhrnně lze uvést, že stávající stav existence odvalu působí negativně na složky přírodního prostředí. Pokud nebude situace řešena, nelze vyloučit ani negativní vlivy na zdraví obyvatel, zejména při zvýšení termické aktivity.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez komentáře, zpracovatelé posudku souhlasí s uvedenými závěry.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů a vlivy na veřejné zdraví

Z hlediska vlivů na veřejné zdraví jsou formulovány následující závěry:

- Odtěžování odvalu nemůže, v případě realizace doporučených opatření, významně zhoršit kvalitu ovzduší v okolí. Lze říci, že emisemi vznikajícími při odtěžování a zpracování odvalu bude nejvíce zasažen prostor odtěžování.
- Očekávané navýšení imisní zátěže v podobě suspendovaných částic PM_{10} bude v návaznosti na výše uvedené skutečnosti z hlediska vlivu na lidské zdraví nevýznamné, a to i při případném souběhu se záměrem odtěžování západní části odvalu Heřmanice.
- Očekávané navýšení imisní zátěže v podobě suspendovaných částic PM10 bude v návaznosti na výše uvedené skutečnosti z hlediska vlivu na lidské zdraví nevýznamné, a to i při případném souběhu se záměrem odtěžování západní části odvalu Heřmanice.
- V období provádění těžebních prací na odvalu nedojde k překročení hygienického limitu pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhlučnějších hodinách v denní době ani při souběhu prací na odvalu. Těžební práce budou prováděny pouze v denní době.
- Dle vypočtených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru. Vliv hlukové zátěže spojené s realizací záměru bude nevýznamný.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Posouzení vlivů na veřejné zdraví nebylo v rámci předkládané dokumentace vypracováno autorizovanou osobou k hodnocení zdravotních rizik. Vzhledem k míře závažnosti předkládaného záměru zpracovatelé nepovažují zpracování autorizovaného posouzení za nezbytné. Předkládané závěry jsou jasně formulované a odpovídají očekávaným dopadům dle příslušných zpracovaných studií.

Pro další přípravu záměru jsou v návrhu stanoviska příslušnému úřadu formulována následující doporučení:

- ***v období trvání záměru bude prováděn ekologický monitoring, který zajistí, že veškeré práce budou prováděny v souladu s předpisy z oblasti ochrany ŽP a že budou řádně realizována veškerá opatření v oblasti ŽP uvedená v územním rozhodnutí, stavebním povolení a dalších rozhodnutích vydaných po realizaci navrhované stavby s příslušnými úřady;***
- ***při výběrovém řízení na zhotovitele stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).***

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

Dokumentace v této kapitole konstatuje, že pro vyhodnocení očekávané imisní situace v hodnocené lokalitě byla zpracována Rozptylová studie, která je součástí posuzované dokumentace.

Rozptylová studie, zpracovaná autorizovanou osobou, je součástí přílohy č.7 dokumentace. Hlavní závěry rozptylové studie je možno shrnout do následujících bodů:

- Nejvýznamnější emise do ovzduší spojené s realizací záměru budou spojeny s přepravou materiálů po nezpevněných komunikacích na ploše odvalu. K překračování imisních limitů PM_{10} bude docházet i při realizaci záměru.
- Z hlediska benzo(a)pyrenu nedojde vlivem záměru k žádným změnám (zanedbatelné emise tohoto polutantu budou tvořeny pouze výfukovými zplodinami z motorů nákladních vozidel a stavebních mechanizmů).
- Vliv na imisní situaci oxidů dusíku a dalších znečišťujících látek v ovzduší bude nevýznamný.
- Imisní situace bude při realizaci záměru ovlivněna nejvíce v prostoru samotného odvalu, méně významně také podél přepravních tras směřujících mimo lokalitu, zejména směrem na Ostravu. V místě nejbližší obytné zástavby bude v porovnání s nejvyššími imisními příspěvky v areálu odvalu ovlivnění již málo významné (významné zvýšení imisních koncentrací lze očekávat do cca 500 m od zdroje).
- Vliv záměru na kvalitu ovzduší je potenciálně významný. Realizaci záměru lze považovat za akceptovatelnou pouze v případě důsledného kropení nezpevněných povrchů přepravních tras. Scénář bez zkrápění nezpevněných cest je na základě výsledků rozptylové studie z pohledu imisních limitů i absolutní úrovně samotných imisních příspěvků nepřijatelný.
- Při důsledném kropení přepravních tras lze odhadovat průměrné roční imisní koncentrace v prostoru odvalu na maximálně cca 60 ug/m3 (překročení limitu cca o 50 %), v místě nejbližší obytné zástavby na cca 45 ug/m3 (překročení limitu o cca 10 %). Imisní příspěvek v místě nejbližší obytné zástavby bude v tomto případě nižší než obvyklé meziroční výkyvy průměrných ročních imisních koncentrací. Při zohlednění celkového přínosu záměru (odstranění staré ekologické zátěže, která se v důsledku zahoření sama o sobě vyznačuje zdrojem toxikologicky významných emisí) lze již tyto hodnoty považovat za akceptovatelné.
- Z hlediska kumulativního působení se záměrem odtěžování západní části odvalu nenastane z pohledu kvality ovzduší problém. Oblasti ovlivňované těmito záměry se překrývají pouze v okrajové části, a to v prostoru odvalu Heřmanice. Imisní příspěvky jednotlivých záměrů v těchto místech dosahují hodnot, které jsou nižší než meziroční kolísání průměrných ročních imisních koncentrací. V oblasti nejbližší obytné zástavby se vlivy těchto záměrů nepřekrývají. Případný souběh těchto 2 záměrů nebude mít proto žádný vliv na plnění imisních limitů ani na kvalitu ovzduší v místě nejbližší obytné zástavby.

K zajištění přijatelnosti záměru z hlediska jeho dopadů na kvalitu ovzduší je nezbytné dodržet opatření navržená v kapitole D.IV.

Stanovisko zpracovatele posudku:

K vlastní metodice vyhodnocení vlivů záměru na imisní situaci ve vztahu ke zpracované rozptylové studii není ze strany zpracovatele posudku podstatnějších připomínek s výjimkou dále uvedených poznámek.

Rozptylová studie obsahuje z hlediska znečištění ovzduší vše podstatné. Popisuje zdroje a jejich parametry, ze kterých se vycházelo při výpočtu emisí. Zejména je věnována pozornost zdrojům prachu - PM_{10}, což je v případě záměru jedna z nejvýznamnějších škodlivin.

Ve studii je zmíněna i metodika SYMOS 97, která byla použita pro výpočet imisí sledovaných znečišťujících látek. K výpočtu imisí byla použita metodika SYMOS 97, schválená MŽP ČR pro posuzování úrovně znečištění ovzduší výpočtem.

Zpracovatel uvádí, že při zohlednění celkového přínosu záměru (odstranění staré ekologické zátěže, která se v důsledku zahoření sama o sobě vyznačuje zdrojem toxikologicky významných emisí) lze předkládané vlivy považovat za akceptovatelné. Ačkoliv se území nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší a nelze zhoršovat imisní situaci, v daném případě se lze v dlouhodobém výhledu ztotožnit s názorem zpracovatele dokumentace. Zpracovatelé posudku se domnívají, že za předpokladu dodržování stanovených podmínek bude záměr vzhledem k době trvání akceptovatelný.

Z hlediska vlivů na ovzduší jsou proto v návrhu stanoviska příslušnému úřadu formulována v souladu s připomínkami a návrhy ke kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí následující doporučení:

- ***odtěžbu materiálu a třídění bude provozována na pracovištích, které budou zapuštěny min. 15 m pod aktuální horní hranu odvalu (nutno vytvořit vhodnou konfiguraci terénu odpovídajícím řízením odtěžby); veškeré těžební práce budou prováděny z vnitřní strany těchto obvodových hrází***
- ***skrývka svrchního terénu bude prováděna postupně s rostoucím kráterem odtěžby z důvodu zachování co největší zalesněné plochy jako přirozené bariéry, snižující prašnost;***
- ***současně budou provozovány maximálně 2 třídiče, u obou zajistit mlžící zařízení;***
- ***v místě vykládky materiálu na pásový dopravník budou vybudovány ochranné kóje ke snížení prašnosti vznikající při vysypávání materiálu;***
- ***do projektové dokumentace bude zapracován detailní postup sledování vlhkosti povrchu nezpevněných cest a způsob zkrápění, včetně zajištění dostatečného množství vody;***
- ***při odtěžování materiálu nezasaženého termickými procesy budou prováděny polní zkoušky vlhkosti materiálu, při vlhkosti pod 4 % bude materiál vlhčen skrápěním – způsob monitoringu a odpovědnosti na staveništi budou popsány v projektové dokumentaci pro následná povolovací řízení;***
- ***v projektové dokumentaci budou specifikovány prostředky ke zkrápění povrchů, budou uvedeny parametry mlžícího zařízení a způsob zajištění kropicí vody pro všechna zařízení, kde bude voda používána;***

- ***krátkodobé mezideponie pro dochlazování materiálu před nakládkou na auta, resp. pásové dopravníky budou zřizovány výhradně v místě těžby;***
- ***maximální kapacita mezideponie bude stanovena na 50 tis. tun;***
- ***v dalších stupních dokumentace budou navržena opatření k omezení prašnosti z povrchu deponie jako z manipulačních ploch a nezpevněných komunikací;***
- ***v projektové dokumentaci bude vyčísleno množství kropicích vod včetně metodiky výpočtu;***
- ***prašné činnosti budou prováděny max. 12 hodin denně;***
- ***veškeré práce na odvalu budou probíhat pouze v denní době.***
- ***k přepravě využívat v maximální možné míře velkokapacitní soupravy;***
- ***bude zajištěno řádné zakrytí (zaplachtování) materiálů přepravovaných mimo areál odvalu;***
- ***před výjezdem dopravních prostředků na veřejné komunikace bude zajištěno vhodný způsob čištění dopravních prostředků pro zamezení znečištění veřejných komunikací a pro snížení sekundární prašnosti;***
- ***bude zajištěno čištění a zkrápění příjezdových komunikací od silnice II/470 až po jednotlivá pracoviště v prostoru odvalu;***
- ***bude zajištěno zkrápění části asfaltových komunikací po výjezdu od odvalu na ulici Orlovskou (silnice II/470)***
- ***rychlost nákladních automobilů převážející materiál bude přizpůsobena charakteru trasy transportu tak, aby se minimalizovala tzv. sekundární prašnost. Od místa nakládky až po napojení na silnici II/470 bude instalováno rychlostní omezení pro nákladní vozidla 20 km/h.***

D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluková studie pro účely této dokumentace byla vypracována RNDr. Vladimírem Sukem a je součástí přílohy č.6 posuzované dokumentace.

Výsledky výpočtu dopravního hluku prokazují, že u nejbližších staveb situovaných v okolí silnice II/470 (rodinných domů a staveb pro rodinnou rekreaci) nedojde k podstatným změnám ekvivalentních hladin akustického tlaku pro dopravní hluk. V okolí výpočtových bodů 1 a 2 (doprava směrem na I/58) se předpokládá zvýšení hladiny dopravního hluku a to o 0,5 dB a u výpočtového bodu č.3 (doprava směr na Rychvald) je pravděpodobné zvýšení o 0,1 dB. Jak je patrné z výsledků výpočtu, vztahuje se na okolí silnice II/470 korekce na starou hlukovou zátěž, neboť stav hlučnosti s ekvivalentními hladinami dopravního hluku v rozmezí 62 -66 dB zde přetrvává již od roku 2000. V průběhu provádění těžby odvalu nedojde k překročení hygienického limitu korigovaného na starou hlukovou zátěž.

<u>*Stanovisko zpracovatele posudku:*</u>

Ze strany zpracovatelů posudku bez připomínek.

Z hlediska ochrany vůči hluku jsou v návrhu stanoviska formulována následující doporučení:

- ***provádět průběžné technické podmínky a údržbu stavebních mechanismů; pro těžbu a přepravu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu a počtu dopravních prostředků; v době nutných přestávek zastavovat motory strojů***
- ***staveništi dodržovat hygienické předpisy a garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru ve smyslu vyhlášky 148/2006 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací; dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku***

D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizace záměru bude mít pozitivní vliv na podzemní vodu. Odstraněním karbonské hlušiny nebude nadále docházet ke kontaminaci podzemní vody sírany, výluhy amonných iontů budou významně omezeny, totéž platí o nežádoucích produktech termických procesů.

Na kropení povrchů, které mohou být zdrojem prachu, bude čerpána podzemní voda. Tato činnost nebude mít z hlediska kvalitativních parametrů na vody vliv, protože použitá voda se odpaří do atmosféry. Infiltrace kropicích vod bude nevýznamná. Voda pro skrápění bude čerpána z nově zhotovených hydrogeologických vrtů. V případě odběrů podzemní vody nelze v této fázi vyloučit ovlivnění širšího okolí (do několika stovek m). Z tohoto důvodu jsou navrženy práce, které umožní realizovat detailní posouzení ovlivnění hydraulických parametrů v čerpané zvodni, včetně vlivu na okolí stávající vodní zdroje a staré ekologické zátěže. Výsledky těchto navržených průzkumů musí být zapracovány do projektové dokumentace v dalších etapách přípravy záměru.

V návaznosti na změny tvaru terénu v prostoru odvalu a dochlazování termicky aktivních materiálů na samotné ploše nelze v této fázi s dostatečnou podrobností vyhodnotit možné dopady výluhů z těžených materiálů do Heřmanického rybníka (povrchový splach, dotace do podzemní vody a případná následná břehová infiltrace do rybníka). Blízký Heřmanický rybník pravděpodobně nebude pracemi na odvalu ovlivněn z důvodu vysoké propustnosti hlušiny, která eliminuje povrchový odtok, a to i při přívalových deštích (zkušenosti s dosavadními obdobnými odtěžovacími pracemi ve východní části odvalu, tj. v těsné blízkosti rybníka). Nivelety odvodňovacích příkopů a jímek budou minimálně 4 m nad hladinou podzemní vody, k infiltraci jiných než srážkových vod do horninového prostředí nedojde. Záměr tudíž nemůže mít vliv na úroveň hladiny v rybníku. Na základě směru proudění podzemní vody a propustnosti kolektoru v místě infiltrace srážkových vod nelze předpokládat, že Heřmanický rybník bude dotován těmito vodami, kvalita vody v rybníku proto pravděpodobně nebude ovlivněna. Nivelety bází odvodňovacích prvků budou přesně známy až při vypracování prováděcího projektu dodavatelskou firmou. Pro ověření těchto předpokladů doporučujeme jako součást projektové dokumentace vypracování hydrogeologického vyjádření osobou s odbornou způsobilostí.

Případný vliv na kvalitu vod hrozí v případě úkapů z těžké techniky (nakládač, buldozer, dampr) popř. v důsledku havárie. V případě havárie bude postupováno dle havarijního plánu.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatelský tým posudku soudí, že problematika vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na problematiku vody a vodního hospodářství je zpracována celkově korektně.

Pro další projektovou přípravu záměru jsou v souladu se závěry dokumentace formulována následující doporučení:

- ***v případě úniku ropných, nebo jiných závadných látek bude veškerá kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům***
- ***všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek***
- ***provozovatel předloží „Plán opatření pro případ havárie“, který bude zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb.***
- ***v rámci projektové dokumentace bude vyčíslena očekávaná spotřeba kropicích vod a bude navržen odpovídající systém čerpacích vrtů; toto bude podloženo podrobným hydrogeologickým průzkumem včetně posouzení vlivu čerpání na potenciální vodní zdroje a staré ekologické zátěže v okolí***
- ***konfiguraci terénu v průběhu odtěžování odvalu a umístění plochy pro zchlazování termicky aktivních materiálů je nutno na základě závěrů hydrogeologického vyjádření vypracovaného osobou s odbornou způsobilostí volit tak, aby bylo zamezeno povrchovému odtoku srážkových vod z této plochy do Heřmanického rybníka, popř. případné jiné kontaminace.***

D.I.5 Vlivy na půdu

Dokumentace konstatuje, že v průběhu realizace záměru nedojde k záboru půdy náležící do PUPFL nebo ZPF. Jedná se o rekultivaci odvalu odtěžením a následným zpracováním důlní hlušiny. Záměr bude realizován na pozemcích ve vlastnictví DIAMO s.p.

Po ukončení prací na odtěžování haldy, bude následovat rekultivace území. Velká část území bude rekultivována dle ÚP města Ostravy na les. Realizací záměru bude lokalita uvedena do stavu blízkému původnímu před vznikem odvalu. Na lokalitě budou obnoveny půdotvorné procesy. Realizace záměru bude mít na půdu pozitivní vliv.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Autor dokumentace v kapitole B.II Půda uvádí, že dojde k minimálnímu záboru PUPFL, což není v této kapitole uvedeno. Tato nepřesnost nemá vliv na zhodnocení vlivu na půdu, jelikož se lze plně ztotožnit se závěry zpracovatele.

Z vypracované dokumentace je zřejmé, že se záměrem není spojen žádný další trvalý nebo dočasný zábor ZPF respektive PUPFL. Ze strany zpracovatelů posudku bez dalších připomínek.

Pro další projektovou přípravu záměru jsou v souladu se závěry dokumentace formulována následující doporučení:

- ***v následujících stupních projektové dokumentace budou specifikovány prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství***

- ***v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění***

D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Dokumentace konstatuje, že hodnocený záměr ovlivní pozitivně horninové prostředí a přírodní zdroje. Znečištění horninového prostředí vlivem záměru může být dle dokumentace způsobeno pouze technologickou nekázní a v případě havarijních situací, které mohou nastat jen při nedodržování obecných zásad bezpečnosti.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z předložené dokumentace lze soudit, že záměr nebude vyvolávat významnější vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje oproti stávajícímu stavu; opatření ve vztahu k havarijním stavům jsou zapracovány do návrhu stanoviska příslušnému úřadu.

D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k charakteru zatížení lokality průmyslovou činností, lze konstatovat, že vliv sanace na zdejší vegetaci bude minimální.

Předpokládá se, že těžba haldoviny může mít vliv na faunu - plašení živočichů (především obratlovců), může také dojít k usmrcení některých jedinců. Lze však předpokládat, že tento vliv bude ojedinělý.

Negativní vliv se předpokládá po dobu realizace záměru. K významnému ovlivnění flóry a fauny dojde především po ukončení rekultivace, která bude následovat po odtěžení odvalu. Lze předpokládat, že zde vzniknou nové biotopy, které budou mít pozitivní vliv na flóru a faunu. S velkou pravděpodobností zde lze (v porovnání se současným stavem) očekávat výskyt nových druhů fauny a flóry.

Výsadba dřevin bude mít pozitivní vliv na řadu faktorů:

- dojde k zamezení růstu ruderálních plevelnatých rostlin na volných plochách, které by mohly jinak zarůstat náletem dřevin;
- dojde ke zmírnění negativních vlivů jako je prašnost, nebezpečí intoxikace podzemních a povrchových vod a ovzduší apod., kterými odval jako cizorodé těleso působí na životní prostředí;
- v pozdějších letech budou porosty plnit mimoprodukční funkce – půdo-ochranné, hygienicko - ochranné, mikroklimatické, biocenotické a rekreační.

Navržené nepravidelné dosadby dávají předpoklad, že dojde také k vytvoření různorodých ekologických podmínek a k posílení ekologické stability přilehlého území. Rekultivací dojde k vytvoření nového ekosystému – lesa. Je pravděpodobné, že po dokončení rekultivace se odval stane v souladu s ÚP plně funkčním biocentrem i biokoridorem. Dle Magistrátu města Ostravy je rovněž do budoucna počítáno s umístění skládky komunálního odpadu na části zájmové lokality. Je nutné, aby se při plánování skládky zohlednily stávající trasy ÚSES, které jsou přes zájmovou lokalitu vedeny.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z předložené dokumentace lze soudit, že záměr bude mít pozitivní vliv na flóru a faunu v dlouhodobějším charakteru. Vzhledem k absenci detailnějšího přírodovědného průzkumu na lokalitě doporučujeme provést podrobnější průzkum (minimálně v jarním období), který bude stanovovat podmínky pro ochranu flóry a fauny zejména v období odtěžování..

Pro další projektovou přípravu záměru jsou v souladu se závěry dokumentace formulována následující doporučení:

- ***bude vypracován přírodovědný průzkum, který s dostatečnou vypovídací schopností posoudí možnou přítomnost chráněných a ohrožených druhů živočichů, tento bude předložen nejpozději před zahájením stavebního řízení;***
- ***závěry a doporučení průzkumu budou zapracovány do projektové dokumentace a do projektu rekultivace, který bude navazovat na posuzovaný záměr;***
- ***prováděcí projekt akce a projekt následné rekultivace budou řešeny tak, aby byla zajištěna maximální technicky proveditelná ochrana fragmentů případných biotopů ohrožených druhů živočichů, které zasahovaly do odtěžované oblasti;***
- ***na plochách bezprostředně sousedících s odtěžovanou oblastí bude zamezeno pojezdu techniky (udržovat projektem stanovené maximálně 2 přepravní koridory z odtěžované oblasti po celou dobu těžby hlušiny i rekultivace) a budou maximálně omezeny veškeré další činnosti mimo oblast vymezenou k odtěžení;***
- ***odtěžování stromové vegetace na odvalu bude prováděno postupně v nutné míře dle potřeby těžebních prací;***
- ***při zpracování plánu následné rekultivace zájmového území, bude prověřena možnost navrácení původních mokřadních ekosystémů a lužního lesa.***

D.I.8. Vlivy na krajinu

Po odstranění odvalu bude následovat rekultivace zájmového území dle ÚP města Ostravy. Předpokládá se, že velká část lokality bude zalesněna dřevinnou skladbou původního složení. Rekultivační práce bude zajišťovat státní podnik DIAMO, který je vlastníkem zájmové lokality.

Po ukončení realizace záměru bude zájmová lokalita plnit z velké části funkci významného krajinného prvku. Lokalita naplánované skládky by neměla omezit funkci lesa na zbývající zájmové ploše.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ze strany zpracovatelů posudku bez připomínek.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V místě záměru se žádné kulturní památky nenacházejí. Vzhledem k umístění záměru se vlivy na hmotný majetek a kulturní památky mimo odval nepředpokládají.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění ze strany zpracovatelského týmu posudku bez připomínek.

D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Dokumentace konstatuje, že záměr nebude představovat významný vliv na životní prostředí. Záměrem by nemělo dojít k negativním vlivům na horninové prostředí a podzemní vody (k negativnímu ovlivnění těchto složek by mohlo dojít pouze v případě havárií, k předcházení a zabránění případných havárií budou přijata technická a organizační opatření).

K hodnocení vlivů záměru na zbývající složky životního prostředí - tzn. obyvatelstvo a ovzduší - byly zpracovány speciální studie: rozptylová a hluková. Hluková studie a rozptylová studie a z nich vycházející posouzení vlivu na veřejné zdraví vylučují významné ovlivnění složek ŽP a obyvatelstva v důsledku realizace záměru.

Při posouzení vlivů nebylo shledáno žádné vylučující kritérium, které by mohlo být důvodem k nerealizování záměru.

Z dokumentace dále vplývá, že záměr svým vlivem nepřesáhne hranice České republiky, ani při nestandardních stavech a haváriích.

Po ukončení prací bude mít záměr trvalý pozitivní vliv na složky ŽP, protože vzhledem k současnému stavu bude omezena prašnost, budou eliminovány exhalace z termicky aktivní části odvalu a odstraněno riziko rozvoje požáru. Rekultivací území na lesní porosty bude zlepšena vodní bilance území, celková biodiverzita lokality. Počítá se s posílením funkce místního ÚSES.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vyhodnocení je v zásadě odpovídající skutečnému stavu. Ze strany zpracovatelů posudku bez zásadnějších připomínek.

Za zásadní opatření je třeba považovat opatření vyplývající z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, zejména pak opatření v oblasti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí s tím, že opatření vyplývající z obecně závazných právních předpisů musí oznamovatel respektovat bez ohledu na proces EIA.

Záměr je v daném území předkládanou dokumentací posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska charakteru předloženého záměru je patrné, že se jedná o aktivitu navrhovanou oznamovatelem v zóně určené pro obdobné záměry. Z této skutečnosti se také odvíjí komplexní vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na životní prostředí.

Z probíhajícího procesu posuzování vlivů na životní prostředí je zjevné, že nejvýznamnější vlivy záměru lze očekávat v oblasti vlivů na ovzduší.

Dále je patrné, že v rámci další projektové přípravy je nezbytné realizovat veškerá prezentovaná doporučení formulovaná v návrhu stanoviska příslušnému úřadu.

D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Hlavní environmentální riziko odvalu představuje požár, protože odval Heřmanice je termicky aktivní a zápar postupuje od východní k západní části.

Nejzávažnější rizika plynoucí z existence hořícího odvalu jsou:

- Vývin tepla
- Uvolňování toxických látek
- Vývin a šíření jemného prachu
- Vznik vyhořelých prostor uvnitř odvalu
- Vznik povrchového požáru

Další možnou příčinou havárie může být únik důlních plynů, protože podle ÚP se odval Heřmanice nachází v území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů.

Pro prevenci vzniku havárií byl vytvořen společností DIAMO havarijní plán odvalu Heřmanice a při realizaci plánovaného záměru musí být tento plán dodržován.

Během provádění stavebních prací v zájmové lokalitě hrozí tato rizika:

- Skluzy a sesuvy svahů
    - Zával komunikace, technologie a pracovníků
    - Ujetí svahu s následným výronem plynu
    - Ujetí svahu s následným obnažením záparu, otevřený oheň, rozhoření odkryté části odvalu
- Propadnutí do kaverny
    - Propadnutí pracovníka do kaverny
    - Propadnutí pracovního mechanismu do kaverny
- Mimořádné události v oblasti vodního režimu
    - Únik ropných látek
- Mimořádné přírodní události
    - Vichřice
    - Bouřky
    - Extrémní sucho

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z hlediska charakteristiky environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech lze s obsahem uvedené kapitoly souhlasit. Ze strany zpracovatelů posudku bez dalších připomínek.

II.III. POŘADÍ VARIANT (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY) Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Záměr byl předložen k posuzování v jedné variantě, co se týče umístění i technického řešení. V dokumentaci EIA není hodnocena žádná jiná varianta ani varianta nulová, tedy neprovedení záměru a ponechání současného stavu.

Nulová varianta by znamenala, že situace by zůstala stejná jako v současnosti se všemi nepříznivými vlivy na životní prostředí a využití území.

Při stručném porovnání variant - provedení a neprovedení záměru - lze hodnotit jako vhodnější realizaci záměru v rozsahu, ve kterém je předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

Predikované nepříznivé vlivy, zejména na ovzduší, jsou dočasné (max. 8 let) a k jejich snížení je navržena řada technických a organizačních opatření (viz Návrh stanoviska v kap. VII posudku). Po odtěžení odvalu lze naopak očekávat příznivé změny (spočívající v provedení kvalitnější rekultivace území na les) ve srovnání se současnými podmínkami; případně bude možné území využít k jiným účelům. Odtěžením materiálu se eliminuje riziko záparu a zahoření, které se může šířit z ostatních částí odvalu Heřmanice. Dalším pozitivním vlivem, nepřímým, je úspora stavebních materiálů – přírodního kameniva, které bude nahrazeno hlušinou upravenou a zbavenou spalitelných příměsí.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez komentáře, viz. výše.

II.IV. HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PŘESAHUJÍCÍ STÁTNÍ HRANICE

Z hlediska vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního v rámci probíhajícího procesu posuzování vlivů na životní prostředí je patrné, že předložený záměr nepřesahuje svými vlivy státní hranice.

Stanovisko zpracovatele posudku:

S uvedeným konstatováním lze vyslovit souhlas.

III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Bližší popis technického řešení je popsán v dokumentaci a v předchozích kapitolách posudku.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem k charakteru záměru nejsou k této části dokumentace podstatnější připomínky. Opatření týkající se prevence environmentálních rizik jsou zahrnuta do podmínek návrhu stanoviska pro příslušný úřad, který je součástí tohoto posudku.

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí dostačujícím způsobem popsáno, detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná správní řízení k povolení předmětného záměru.

Na základě předloženého technického řešení lze vyslovit názor, že pro omezení nejvýznamnějších negativních vlivů souvisejících s předloženým záměrem budou při respektování podmínek stanovených předkládaným posudkem použita odpovídající technická řešení na úrovni stávající techniky s respektováním místních podmínek, omezující výstupy do jednotlivých složek životního prostředí.

IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pro posouzení vlivu výstavby a provozu posuzovaného záměru byla zpracována dokumentace v rozsahu přílohy 4 zákona číslo 100/2001Sb. v platném znění.

Lze konstatovat, že použité metody hodnocení a úplnost vstupních informací předkládané dokumentace jsou zpracovány s akceptovatelnou vypovídací schopností a i přes několik uvedených připomínek jsou postačující pro vyhodnocení procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona číslo 100/2001 Sb. v platném znění.

V této kapitole jsou sumarizovány veškeré návrhy na opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí, které:

- byly již prezentovány v dokumentaci s výjimkou těch, která zpracovatelský tým posudku nepokládá z věcných nebo administrativních důvodů za účelné (opatření navržená v kap. D.IV. Dokumentace EIA)
- byly požadovány v rámci vyjádření k oznámení a dokumentaci a byly akceptovány zpracovatelem posudku
- byly navrženy zpracovatelem posudku

Pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů výstavby a provozu hodnoceného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví doporučuje zpracovatel posudku akceptovat následující opatření :

Pro fázi přípravy:

- ***do projektové dokumentace bude zapracován detailní postup sledování vlhkosti povrchu nezpevněných cest a způsob zkrápění, včetně zajištění dostatečného množství vody;***
- ***v projektové dokumentaci budou specifikovány prostředky ke zkrápění povrchů, budou uvedeny parametry mlžícího zařízení a způsob zajištění kropicí vody pro všechna zařízení, kde bude voda používána;***
- ***v dalších stupních dokumentace budou navržena opatření k omezení prašnosti z povrchu deponie jako z manipulačních ploch a nezpevněných komunikací;***
- ***v projektové dokumentaci bude vyčísleno množství kropicích vod včetně metodiky výpočtu;***
- ***při odtěžování materiálu nezasaženého termickými procesy budou prováděny polní zkoušky vlhkosti materiálu, při vlhkosti pod 4 % bude materiál vlhčen skrápěním – způsob monitoringu a odpovědnosti na staveništi budou popsány v projektové dokumentaci pro následná povolovací řízení;***
- ***provozovatel předloží „Havarijní plán“, který bude zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb;***
- ***v rámci projektové dokumentace bude vyčíslena očekávaná spotřeba kropicích vod a bude navržen odpovídající systém čerpacích vrtů; toto bude podloženo podrobným***

hydrogeologickým průzkumem včetně posouzení vlivu čerpání na potenciální vodní zdroje a staré ekologické zátěže v okolí a se zaměřením na vliv záměru s ohledem na stratifikaci vrstev a na hydrologii Heřmanického rybníku, včetně zapracování opatření do projektové dokumentace

- ***konfiguraci terénu v průběhu odtěžování odvalu a umístění plochy pro zchlazování termicky aktivních materiálů je nutno na základě závěrů hydrogeologického vyjádření vypracovaného osobou s odbornou způsobilostí volit tak, aby bylo zamezeno povrchovému odtoku srážkových vod z této plochy do Heřmanického rybníka, popř. případné jiné kontaminace;***
- ***v následujících stupních projektové dokumentace budou specifikovány prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství;***
- ***v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění;***
- ***bude vypracován přírodovědný průzkum, který s dostatečnou vypovídací schopností posoudí možnou přítomnost chráněných a ohrožených druhů živočichů, tento bude předložen nejpozději před zahájením stavebního řízení;***
- ***závěry a doporučení průzkumu budou zapracovány do projektové dokumentace a do projektu rekultivace, který bude navazovat na posuzovaný záměr;***
- ***prováděcí projekt akce a projekt následné rekultivace budou řešeny tak, aby byla zajištěna maximální technicky proveditelná ochrana fragmentů případných biotopů ohrožených druhů živočichů, které zasahovaly do odtěžované oblasti;***

<u>Pro fázi provozu:</u>

- ***v období trvání záměru bude prováděn ekologický monitoring, který zajistí, že veškeré práce budou prováděny v souladu s předpisy z oblasti ochrany ŽP a že budou řádně realizována veškerá opatření v oblasti ŽP uvedená v územním rozhodnutí, stavebním povolení a dalších rozhodnutích vydaných po realizaci navrhované stavby s příslušnými úřady; součástí monitoringu bude měření imisní situace a vyhodnocení vlivu záměru na zdraví obyvatel; při převládajícím směru větru na nejbližší obydlenou část bude omezena manipulace s materiálem***
- ***při výběrovém řízení na zhotovitele stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií);***
- ***odtěžbu materiálu a třídění bude provozována na pracovištích, které budou zapuštěny min. 15 m pod aktuální horní hranu odvalu (nutno vytvořit vhodnou konfiguraci terénu odpovídajícím řízením odtěžby); veškeré těžební práce budou prováděny z vnitřní strany těchto obvodových hrází;***

- ***skrývka svrchního terénu bude prováděna postupně s rostoucím kráterem odtěžby z důvodu zachování co největší zalesněné plochy jako přirozené bariéry, snižující prašnost;***
- ***současně budou provozovány maximálně 2 třídiče, u obou zajistit mlžící zařízení; umístění zařízení bude projednáno s místně příslušným obecním úřadem***
- ***v místě vykládky materiálu na pásový dopravník budou vybudovány ochranné kóje ke snížení prašnosti vznikající při vysypávání materiálu;***
- ***krátkodobé mezideponie pro dochlazování materiálu před nakládkou na auta, resp. pásové dopravníky budou zřizovány výhradně v místě těžby;***
- ***maximální kapacita mezideponie bude stanovena na 50 tis. tun;***
- ***prašné činnosti budou prováděny max. 12 hodin denně;***
- ***veškeré práce na odvalu budou probíhat pouze v denní době;***
- ***k přepravě budou využívány v maximální možné míře velkokapacitní soupravy; přeprava bude probíhat mimo PO a EVL;***
- ***bude zajištěno řádné zakrytí materiálů přepravovaných mimo areál odvalu;***
- ***před výjezdem dopravních prostředků na veřejné komunikace bude zajištěno vhodný způsob čištění dopravních prostředků pro zamezení znečištění veřejných komunikací a pro snížení sekundární prašnosti;***
- ***bude zajištěno čištění a zkrápění příjezdových komunikací od silnice II/470 až po jednotlivá pracoviště v prostoru odvalu;***
- ***rychlost nákladních automobilů převážející materiál bude přizpůsobena charakteru trasy transportu tak, aby se minimalizovala tzv. sekundární prašnost. Od místa nakládky až po napojení na silnici II/470 bude instalováno rychlostní omezení pro nákladní vozidla 20 km/h.***
- ***provádět průběžné technické podmínky a údržbu stavebních mechanismů; pro těžbu a přepravu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu a počtu dopravních prostředků; v době nutných přestávek zastavovat motory strojů***
- ***na staveništi budou dodržovány hygienické předpisy a garantováno dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru ve smyslu vyhlášky 148/2006 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací; dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku;***
- ***v případě úniku ropných, nebo jiných závadných látek bude veškerá kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;***
- ***všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek;***
- ***na plochách bezprostředně sousedících s odtěžovanou oblastí bude zamezeno pojezdu techniky (udržovat projektem stanovené maximálně 2 přepravní koridory z***

odtěžované oblasti po celou dobu těžby hlušiny i rekultivace) a budou maximálně omezeny veškeré další činnosti mimo oblast vymezenou k odtěžení;

- ***odtěžování stromové vegetace na odvalu bude prováděno postupně v nutné míře dle potřeby těžebních prací;***

<u>Pro fázi ukončení záměru:</u>

- ***při zpracování plánu následné rekultivace zájmového území, bude prověřena možnost navrácení původních mokřadních ekosystémů a lužního lesa.***

V této formě jsou navrhovaná opatření uvedena i v přiloženém návrhu stanoviska příslušnému úřadu.

V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ

Zpracovatel posudku obdržel od příslušného úřadu – Krajského úřadu Moravskoslezského kraje k předložené dokumentaci následující vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků. Vyjádření jsou součástí posudku jako příloha č.1.

- Vyjádření Statutárního města Ostravy, Městský obvod Slezská Ostrava, odbor technické správy komunikací , zeleně a hřbitovů

  Vyjádření k informaci o dokumentaci a doplnění dokumentace záměru (č.j.: SLE/014452/10/TSKZaH/Boř/01 ze dne 7.5.2010)

  Podstata vyjádření:

  Statutární město Ostrava, městský obvod Slezská Ostrava žádá o zajištění pravidelného měření prašnosti – znečišťujících látek unikajících do ovzduší po dobu odtěžování odvalu Heřmanice. Následné srovnání výsledků měření s imisními limity pro ochranu zdraví obyvatel a vyhodnocení výsledků (zda došlo k překročení zákonných limitů a negativnímu dopadu na obyvatelstvo a životní prostředí.) Průběžné výsledky měření a vyhodnocení budou poskytnuty zdejšímu městskému obvodu Slezská Ostrava.

  Stanovisko zpracovatele posudku:

  Požadavek je zapracován do návrhu stanoviska. Vzhledem k tomu, že posuzovaná oblast se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, nelze předpokládat, že dojde realizací záměru ke zlepšení stávajícího stavu a nebudou překračovány zákonné limity. Navržené měření lze chápat jako prostředek kontroly zda jsou naplňovány podmínky, kdy mírné navýšení imisního příspěvku, deklarované investorem, je ještě z hlediska vlivu na veřejné zdraví akceptovatelné (viz. předchozí kapitoly). Toto opatření bude sloužit jako indikátor dodržování navržených postupů a deklarovaných opatření.

- Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

  Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako dotčeného správního úřadu, k dokumentaci záměru „Odtěžení kameniva deponovaného ve střední části odvalu Heřmanice“ (č.j.: MSK 71562/2010) ze dne 28.4.2010

  Podstata vyjádření:

  Krajský úřad stanovuje následující podmínky:

  1. V případě, že budou v daném území zjištěni zvláště chránění živočichové, musí investor požádat krajský úřad o povolení vyjímky ze zákazů podle ust. § 56 zákona (§ 77a odst. 5 písm. h) uvedeného zákona.

2. V případě realizace navržené varianty č. 1, ke které se také krajský úřad přiklání, nebude odebíraná voda z Heřmanického rybníka.

3. Přeprava materiálu a odpadů pak bude realizována po veřejných komunikacích mimo PO a EVL.

4. Vzhledem k umístění záměru do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, zejména v souvislosti s překračováním imisního limitu pro PM_{10}, je nezbytně nutné, aby veškerá navržená opatření ke snížení prašnosti včetně opatření na úseku dopravy dle kap. D.IV. předloženého doplnění dokumentace byla zapracována do projektové dokumentace pro následná správní řízení.

Z hlediska zájmů chráněných ostatními zákony v oblasti životního prostředí ve své kompetenci nemá krajský úřad k výše uvedenému záměru připomínky.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ad 1) Požadavek vychází z platné legislativy a jeho uvedení v podmínkách je nadbytečné.

Ad 2) Záměr není variantní a není uvažováno s odběrem vody z Heřmanického rybníka, podmínka je nerelevantní.

Ad 3 a 4) Požadavek je zapracován do návrhu stanoviska.

- Vyjádření Magistrátu města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí oznámení záměru

Vyjádření dotčeného správního úřadu podle zákona č. 100/2001 Sb. k oznámení záměru „Odtěžení kameniva deponovaného ve střední části odvalu Heřmanice“ (č.j.: SMO/092960/10OŽP/Bey ze dne 23.4.2010)

Podstata vyjádření:

Magistrát má ve svém vyjádření následující připomínky:

1. Přírodovědný průzkum, provedený v podzimním a zimním období považuje za nedostatečný a nesplňuje požadavky dle platné legislativy

Zároveň souhlas podmiňuje těmito připomínkami:

2. omezení rychlosti v areálu na 10 km/hod, na ulici Orlovská na 30 km/hod

3. omezení dopravy na polovinu – více využívat přepravu po železnici

4. čištění komunikací a zabezpečení materiálu proti úletu

5. při těžbě a skrývce využívat mobilní skrápěcí zařízení

6. omezení těžby při převládajícím směru větru na nejbližší obydlenou část

7. plnění povinností, vyplývajících ze zákona č. 86/2002 Sb.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ad 1) Zpracovatelé posudku souhlasí s připomínkou, tato připomínka je zapracován do návrhu stanoviska.

Ad 2) V dokumentaci je uvažováno omezení rychlosti na 20 km/hod; při vyhodnocení vlivu záměru dle závěrů rozptylové studie se domníváme, že uvedené opatření na snížení rychlosti je dostačující (rychlost 20 km/hod je uvažována po nezpevněných cestách), což potvrzuje předkládané hodnocení vlivu záměru.

Ad 3) Dle rozptylové studie je hlavním zdrojem prašnosti přeprava po nezpevněných površích a manipulace s hlušinou,včetně jakýchkoliv přesypů. Nakládka na železniční vagony představuje značný úlet prachu při klopení hlušiny, ke kterému by docházelo v blízkosti obytné zástavby. Úlet částic z korby vozidel při vlastní přepravě není z pohledu prašnosti dominantní. Použití železniční vlečky bylo tedy dle zpracovatele dokumentace vyloučeno z důvodu vyšších očekávaných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Zpracovatelé posudku se domnívají, že názor zpracovatele dokumentace je věcný a opodstatněný. Vzhledem k použití materiálu se nelze domnívat, že koncový uživatel bude materiál dovezený po železnici využívat bez dalšího překládání na automobily. Z tohoto důvodu považujeme požadavek na neopodstatněný, bez ekologicky příznivých dopadů a technicky hůře proveditelný.

Ad 4, 5 a 6) Požadavek je zapracován do návrhu stanoviska.

Ad 7) Požadavek vychází z platné legislativy a jeho uvedení v podmínkách je nadbytečné.

- Vyjádření Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě k oznámení záměru

  Vyjádření (zn.: HOK/OV-4492/2.5/10 ze dne 29.4.2010)

  Podstata vyjádření:

  KHS neuvádí k předložené dokumentaci žádné připomínky.

  Stanovisko zpracovatele posudku:

  Z hlediska podstaty vyjádření ze strany zpracovatele posudku bez komentáře.

- Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava

  Vyjádření k doplnění dokumentace a dokumentaci záměru „Odtěžení kameniva deponovaného ve střední části odvalu Heřmanice“ dle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí (zn. ČIŽP/49/IPP/0921316.005/10/VMJ ze dne 5.5.2010)

  Podstata vyjádření:

  ČIŽP má ve svém vyjádření následující připomínky:

1. požaduje, aby bylo předem prokazatelně projednáno umístění drtících a třídících linek s místně příslušným obecním úřadem

2. požaduje, aby byl stanoven maximální počet nákladních souprav vyjíždějících z lokality záměru a průběh trasy obydlenou oblastí

3. požaduje, aby byly do opatření na úseku horninového prostředí zapracovány závěry a doporučená vyplývající z aktuálních průzkumů termických procesů

4. požaduje specifikovat způsob čištění komunikací a zabezpečení materiálu proti úletu

5. požaduje, aby byl před zahájením stavebního řízení předložen hydrogeologický posudek se zaměřením na vliv záměru s ohledem na stratifikaci vrstev a na hydrologii Heřmanického rybníku, včetně zapracování opatření do projektové dokumentace

6. požaduje v rámci dalších správních řízení předložení vyjádření dle odst. 1) par. 18 zákona o vodách

Zároveň ČIŽP souhlasí s vypořádáním předchozích připomínek.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ad 1) Připomínka je zapracován do návrhu stanoviska.

Ad 2) Tyto informace jsou uvedeny v dokumentaci a budou zohledněny v dalších stupních dokumentace.

Ad 3) Připomínka bude vypořádána v dalším stupni projektové dokumentace.

Ad 4) Bude rozpracováno v dalších stupních dokumentace, v návrhu stanoviska jsou uvedeny obecné požadavky, korespondující se stupněm rozpracovanosti záměru. Zároveň je uveden způsob validace účinnosti těchto opatření (imisní měření).

Ad 5) Připomínka je zapracován do návrhu stanoviska.

Ad 6) Požadavek vychází z platné legislativy a jeho uvedení v podmínkách je nadbytečné.

- Vyjádření pana Václava Soláka, Ostrava- Heřmanice

Věc: připomínky občanů k hodnocení vlivu stavby na životní prostředí. Odtěžení kameniva deponovaného ve střední části odvalu (záměr číslo MSK 1349) ze dne 22.4.2010

Podstata vyjádření:

Nesouhlasné vyjádření obsahuje podpisové archy s 119 podpisy občanů. V dopise jsou uvedeny následující připomínky:

1. Technologický postup rosení je neúčinny z důvodu vysoké teploty hlušiny – voda se vypaří

2. Nejsou navrženy dostatečné zdroje vody pro důsledné kropení hlušiny a manipulačních ploch, navrhované vrty nebudou kapacitně dostačující

3. Zakrývání nákladních automobilů plachtou je neproveditelné a prakticky se neprovádí

4. Manipulační plochy a komunikace se nekropí, občané nevěří, že toto bude prováděno v budoucnu

5. Firma, která odtěží provádí nebere ohled na směr proudění větru

6. Je vznesen dotaz, kdo bude garantem dodržování technologických procesů a jaká opatření budou prováděna v případě nedodržování uvedeného.

Dle výše uvedeného se občané domnívají, že realizace záměru je technicky neproveditelná.

Jako přílohou jsou uvedeny fotografie z lokality, kde odtěžování již probíhá.

Na základě výzvy na uvedené připomínky reagoval Krajský úřad Moravskoslezského kraje vyjádřením ze dne 19.5.2010

Stanovisko zpracovatele posudku:

Ad 1) Zpracovatelé posudku se nedomnívají, že proces rosení je neúčinný. V podmínkách stanoviska a v rámci dokumentace jsou navrhovány následující podmínky: V projektové dokumentaci budou specifikovány prostředky ke zkrápění povrchů, budou uvedeny parametry mlžícího zařízení a způsob zajištění kropicí vody pro všechna zařízení, kde bude voda používána; zároveň bude vyčísleno množství kropicích vod včetně metodiky výpočtu;

Na základě těchto podmínek se lze domnívat, že bude transparentně stanoven a upřesněn postup k řádnému kropení materiálu, který bude následně vyhodnocen příslušnými úřady.

Ad 2) V dokumentaci není blíže specifikováno množství odebírané vody, nelze tedy dovodit na základě čeho se občané domnívají, že vrty nebudou kapacitně stačit. K relevantnímu posouzení je jako jedna z podmínek stanoveno komplexní hydrogeologické posouzení, které bude podkladem pro případné vydání povolení k odběru podzemních vod.

Ad 3) Zpracovatelé se domnívají, že oplachtování materiálu je technicky proveditelné a připomínka je vypořádána v rámci návrhu stanoviska - bude zajištěno řádné zakrytí materiálů přepravovaných mimo areál odvalu; posouzení stávajícího odtěžování odvalu a případné dodržování podmínky, spojené s technologickou nekázní, není předmětem posuzování

Ad 4) Předmětem posuzování vlivů na životní prostředí není posuzování budoucího stavu na základě stavu na obdobné lokalitě, ale na základě údajů uvedených v dokumentaci. V případě navrhovaného záměru jsou připomínky zapracovány do návrhu stanoviska, konkrétně před výjezdem dopravních prostředků na veřejné komunikace bude zajištěno vhodný způsob čištění dopravních prostředků pro

zamezení znečištění veřejných komunikací a pro snížení sekundární prašnosti; bude zajištěno čištění a zkrápění příjezdových komunikací od silnice II/470 až po jednotlivá pracoviště v prostoru odvalu;

Ad 5) Z hlediska podstaty vyjádření ze strany zpracovatele posudku bez komentáře.

Ad 6) Uvedená připomínka je v rámci procesu EIA irelevantní. Garantem bude provozovatel zařízení, dozor vykonávají správní úřady (např. ČIŽP, KÚ atd.).

VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Z dokumentace je patrné, že záměr je umístěn v Moravskoslezském kraji, v obci Ostrava a na katastrálním území Heřmanice a Hrušov.

Jak je patrné z probíhajícího procesu posuzovaní vlivů na životní prostředí, z hlediska velikosti a významnosti se jako nejvýznamnější jeví vlivy na ovzduší a s tím spojené vlivy na obyvatelstvo.

Ostatní vlivy na další složky životního prostředí lze označit jako méně významné. Při respektování navržených doporučení ve stanovisku o hodnocení vlivů na životní prostředí lze vyslovit souhlas s realizací předloženého záměru. Na základě všech uvedených skutečností lze z hlediska posouzení akceptovatelnosti záměru z hlediska vlivů na životní prostředí formulovat následující závěr:

Dokumentace byla posouzena dle požadavku paragrafu 9 zákona č. 100/2001 Sb.,v platném znění o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v rozsahu dle přílohy č. 5 tohoto zákona. Dokumentace je zpracována dle požadavku tohoto zákona. Požadavky doporučené zpracovatelem posudku jsou pro přípravu záměru splnitelné před zahájením realizace záměru, ostatní doporučení jsou ze strany zpracovatele posudku podmiňující pro realizaci záměru.

S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci a při respektování doporučení uvedených v návrhu stanoviska příslušnému úřadu **doporučuji** realizovat záměr Odtěžení kameniva deponovaného ve střední části odvalu Heřmanice v předložené variantě.

Podmínkou souhlasného návrhu je respektování opatření vyplývajících ze stanoviska o hodnocení vlivů.

VII. NÁVRH STANOVISKA

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Název záměru:

Odtěžení kameniva deponovaného ve střední části odvalu Heřmanice

2. Kapacita (rozsah) záměru

Celkový objem k odtěžení	cca 6 183 000 m^3
z toho:	
o k odvozu mimo lokalitu k druhotnému využití	cca 5 300 000 m^3
o zbytková hlušina k rekultivačním pracím v rámci odvalu	cca 803 000 m^3
o navážka popílku k rekultivačním pracím v rámci odvalu	cca 80 000 m^3
Inertní materiál pro horizontální parozábranu	cca 240 000 m^3
Doba trvání těžení	6-8 let
Předpokládané roční materiálové toky jsou následující:	
celkem hlušina k odvozu mimo lokalitu	max.1 300 000 t/rok
z toho:	
o ke třídění	max. 780 000 t/rok
o k přímému odvozu	max. 520 000 t/rok
k využití v rámci odvalu	max. 368 000 t/rok
z toho:	
o popílek k rekultivaci	max.120 000 t/rok
o zbytková hlušina	max.248 000 t/rok
Provozní doba	dvousměnný, celkem 12 hod/den
Počet pracovních dnů	250 dnů/rok
Kapacita zpracování hlušiny	400 t/hod
Denní kapacita zpracování hlušiny	4 800 tun

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Ostrava (kód obce: 554821)
Kat. území:	Hrušov (kód k.ú.: 714917)
	Heřmanice (kód k.ú.: 714691)

4. Obchodní firma oznamovatele

DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA

5. IČ oznamovatele

00002739

6. Sídlo oznamovatele

Sirotčí 1145/7, 703 86 Ostrava – Vítkovice

Česká republika

II. PRŮBĚH POSUZOVÁNÍ

1. Oznámení

Zpracovatel: Ing. Vladimír Rimmel

Datum předložení: prosinec 2009

2. Dokumentace

Zpracovatel: Ing. Vladimír Rimmel

Datum předložení: duben 2010

3. Posudek

Zpracovatel: Ing. Dalibor Vostal

Datum předložení: září 2010

4. Veřejné projednání

Místo: *bude doplněno*

Datum konání: *bude doplněno*

5. Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti

6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta

- Statutárního města Ostrava, Městský obvod Slezská Ostrava, odbor technické správy komunikací , zeleně a hřbitovů
- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- pan Václav Solák

III. HODNOCENÍ ZÁMĚRU

1. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Realizace záměru nebude představovat významný vliv na životní prostředí v případě, že nedojde k havarijním situacím. Riziko havarijních stavů by měla významně snížit navrhovaná opatření. Vlivy na životní prostředí budou málo významné za předpokladu, že bude postupováno dle schválených plánů otvírky a dobývání, havarijního plánu, pravidel bezpečnosti práce a opatřeních zmírňující rizika vznikající v důsledku realizace zpracování odvalu. Za nejvážnější rizika jsou považovány zápar a s ním spojená rizika, popř. úniky důlních plynů, havárie na staveništi, zvýšená prašnost v lokalitě a podél dopravních tras.

Vlivy záměru v podobě znečištění ovzduší suspendovanými částicemi, budou plošně omezeny především na plochu odvalu, ovlivnění okolí, např. v oblasti nejbližší obytné zástavby, bude málo významné. Podmínkou je dodržení předpokladů obsažených v rozptylové studii.

Platné imisní limity v případě PM_{10} jsou v současnosti v okolí lokality překračovány. Nelze očekávat jejich plnění ani po realizaci záměru. Provoz záměru sám o sobě způsobí zhoršení kvality ovzduší pouze v prostoru odvalu Heřmanice. Za předpokladu realizace doporučených opatření nemůže významně zhoršit kvalitu ovzduší v okolí.

Přeshraniční vliv záměru lze vyloučit.

Po ukončení prací bude mít záměr trvalý pozitivní vliv na složky ŽP, protože vzhledem k současnému stavu bude omezena prašnost, budou eliminovány exhalace z termicky aktivní části odvalu a odstraněno riziko rozvoje požáru. Rekultivací území na lesní porosty bude zlepšena vodní bilance území, celková biodiverzita lokality. Počítá se s posílením funkce místního ÚSES.

2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí

Technické řešení z hlediska ochrany životního prostředí odpovídá současnému stupni poznání a je na standardní úrovni. Záměr respektuje požadavky souvisejících právních předpisů. V následující části 3 jsou uvedena opatření, jejichž splnění zajistí minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí.

3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

<u>Pro fázi přípravy:</u>

1. do projektové dokumentace bude zapracován detailní postup sledování vlhkosti povrchu nezpevněných cest a způsob zkrápění, včetně zajištění dostatečného množství vody;

2. v projektové dokumentaci budou specifikovány prostředky ke zkrápění povrchů, budou uvedeny parametry mlžícího zařízení a způsob zajištění kropicí vody pro všechna zařízení, kde bude voda používána;
3. v dalších stupních dokumentace budou navržena opatření k omezení prašnosti z povrchu deponie jako z manipulačních ploch a nezpevněných komunikací;
4. v projektové dokumentaci bude vyčísleno množství kropicích vod včetně metodiky výpočtu;
5. při odtěžování materiálu nezasaženého termickými procesy budou prováděny polní zkoušky vlhkosti materiálu, při vlhkosti pod 4 % bude materiál vlhčen skrápěním – způsob monitoringu a odpovědnosti na staveništi budou popsány v projektové dokumentaci pro následná povolovací řízení;
6. provozovatel předloží „Havarijní plán“, který bude zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb;
7. v rámci projektové dokumentace bude vyčíslena očekávaná spotřeba kropicích vod a bude navržen odpovídající systém čerpacích vrtů; toto bude podloženo podrobným hydrogeologickým průzkumem včetně posouzení vlivu čerpání na potenciální vodní zdroje a staré ekologické zátěže v okolí a se zaměřením na vliv záměru s ohledem na stratifikaci vrstev a na hydrologii Heřmanického rybníku, včetně zapracování opatření do projektové dokumentace
8. konfiguraci terénu v průběhu odtěžování odvalu a umístění plochy pro zchlazování termicky aktivních materiálů je nutno na základě závěrů hydrogeologického vyjádření vypracovaného osobou s odbornou způsobilostí volit tak, aby bylo zamezeno povrchovému odtoku srážkových vod z této plochy do Heřmanického rybníka, popř. případné jiné kontaminace;
9. v následujících stupních projektové dokumentace budou specifikovány prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství;
10. v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění;
11. bude vypracován přírodovědný průzkum, který s dostatečnou vypovídací schopností posoudí možnou přítomnost chráněných a ohrožených druhů živočichů, tento bude předložen nejpozději před zahájením stavebního řízení;
12. závěry a doporučení průzkumu budou zapracovány do projektové dokumentace a do projektu rekultivace, který bude navazovat na posuzovaný záměr;
13. prováděcí projekt akce a projekt následné rekultivace budou řešeny tak, aby byla zajištěna maximální technicky proveditelná ochrana fragmentů případných biotopů ohrožených druhů živočichů, které zasahovaly do odtěžované oblasti;

Pro fázi provozu:

14. v období trvání záměru bude prováděn ekologický monitoring, který zajistí, že veškeré práce budou prováděny v souladu s předpisy z oblasti ochrany ŽP a že budou řádně realizována veškerá opatření v oblasti ŽP uvedená v územním rozhodnutí, stavebním povolení a dalších rozhodnutích vydaných po realizaci navrhované stavby s příslušnými úřady; součástí monitoringu bude měření imisní situace a vyhodnocení vlivu záměru na zdraví obyvatel; při převládajícím směru větru na nejbližší obydlenou část bude omezena manipulace s materiálem
15. při výběrovém řízení na zhotovitele stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií);
16. odtěžbu materiálu a třídění bude provozována na pracovištích, které budou zapuštěny min. 15 m pod aktuální horní hranu odvalu (nutno vytvořit vhodnou konfiguraci terénu odpovídajícím řízením odtěžby); veškeré těžební práce budou prováděny z vnitřní strany těchto obvodových hrází;
17. skrývka svrchního terénu bude prováděna postupně s rostoucím kráterem odtěžby z důvodu zachování co největší zalesněné plochy jako přirozené bariéry, snižující prašnost;
18. současně budou provozovány maximálně 2 třídiče, u obou zajistit mlžící zařízení; umístění zařízení bude projednáno s místně příslušným obecním úřadem
19. v místě vykládky materiálu na pásový dopravník budou vybudovány ochranné kóje ke snížení prašnosti vznikající při vysypávání materiálu;
20. krátkodobé mezideponie pro dochlazování materiálu před nakládkou na auta, resp. pásové dopravníky budou zřizovány výhradně v místě těžby;
21. maximální kapacita mezideponie bude stanovena na 50 tis. tun;
22. prašné činnosti budou prováděny max. 12 hodin denně;
23. veškeré práce na odvalu budou probíhat pouze v denní době;
24. k přepravě budou využívány v maximální možné míře velkokapacitní soupravy; přeprava bude probíhat mimo PO a EVL;
25. bude zajištěno řádné zakrytí materiálů přepravovaných mimo areál odvalu;
26. před výjezdem dopravních prostředků na veřejné komunikace bude zajištěno vhodný způsob čištění dopravních prostředků pro zamezení znečištění veřejných komunikací a pro snížení sekundární prašnosti;
27. bude zajištěno čištění a zkrápění příjezdových komunikací od silnice II/470 až po jednotlivá pracoviště v prostoru odvalu;
28. rychlost nákladních automobilů převážející materiál bude přizpůsobena charakteru trasy transportu tak, aby se minimalizovala tzv. sekundární prašnost. Od místa nakládky až po napojení na silnici II/470 bude instalováno rychlostní omezení pro nákladní vozidla 20 km/h.

29. provádět průběžné technické podmínky a údržbu stavebních mechanismů; pro těžbu a přepravu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu a počtu dopravních prostředků; v době nutných přestávek zastavovat motory strojů
30. na staveništi budou dodržovány hygienické předpisy a garantováno dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru ve smyslu vyhlášky 148/2006 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací; dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku;
31. v případě úniku ropných, nebo jiných závadných látek bude veškerá kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
32. všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek;
33. na plochách bezprostředně sousedících s odtěžovanou oblastí bude zamezeno pojezdu techniky (udržovat projektem stanovené maximálně 2 přepravní koridory z odtěžované oblasti po celou dobu těžby hlušiny i rekultivace) a budou maximálně omezeny veškeré další činnosti mimo oblast vymezenou k odtěžení;
34. odtěžování stromové vegetace na odvalu bude prováděno postupně v nutné míře dle potřeby těžebních prací;

Pro fázi ukončení záměru:

35. při zpracování plánu následné rekultivace zájmového území, bude prověřena možnost navrácení původních mokřadních ekosystémů a lužního lesa.

Za zásadní opatření je třeba považovat opatření vyplývající z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, zejména pak opatření v oblasti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí s tím, že opatření vyplývající z obecně závazných právních předpisů musí oznamovatel respektovat.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr byl předložen v jedné variantě, co se týče umístění, kapacity i technického řešení.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku

K dokumentaci se vyjádřily následující instituce a občané:

- Statutárního města Ostrava, Městský obvod Slezská Ostrava, odbor technické správy komunikací , zeleně a hřbitovů
- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- pan Václav Solák

Připomínky uvedených subjektů se týkaly problematiky:

- omezení prašnosti při těžbě, manipulaci, úpravě, skladování a dopravě materiálů,
- vztahu záměru k hydrologickým poměrů na lokalitě Heřmanický rybník,
- přírodovědného průzkumu.

Všechny připomínky byly v posudku vypořádány.

K posudku se vyjádřily následující instituce:

Bude provedeno jako součást vypořádání připomínek k posudku.

6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Na základě dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí, vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti, zpracovaného posudku a výsledků veřejného projednání posudku a dokumentace, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, jako příslušný úřad podle ust. § 22 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, z hlediska hodnocení vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí, vydává

souhlasné stanovisko

k realizaci záměru **„Odtěžení kameniva deponovaného ve střední části odvalu Heřmanice“** při respektování níže uvedených podmínek pro realizaci záměru:

Podmínky uděleného stanoviska

Podmínky jsou vyjmenovány v kapitole III.3 Návrhu stanoviska - *Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí.*

Datum vydání stanoviska:

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu:

Datum zpracování posudku: 12.9.2010

Autorizovaná osoba pro zpracování posudku: Ing. Dalibor Vostal

(osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 2167/326/opv/93, vydáno dne 13.5.1993, platnost prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 8114/ENV/07)

Zpracovatelský tým:

Ing. Luboš Štancl, Antošovická 256/54, 711 00 Ostrava