

**D 4707 – ZÁSTAVBA OBOUSTRANNÉ DÁLNIČNÍ ODPOČÍVKY V KM 139,200
– ČSPH, NAPOJENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

OZNÁMENÍ DLE §6 ZÁKONA Č.100/2001 SB., O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



Projektová kancelář
pro dopravní a inženýrské stavby
Kabátňikova 5, 602 00 Brno

ŘÍJEN 2009

PARÉ:

OBSAH:

ÚVOD	4
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	5
B.I.3. Umístění záměru.....	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	6
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	12
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	12
B.II. Údaje o vstupech	13
B.II.1. Půda.....	13
B.II.2. Odběr a spotřeba vody.....	13
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	14
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	15
B.III. Údaje o výstupech	16
B.III.1. O vzduší.....	16
B.III.2. Odpadní vody.....	18
B.III.3. Odpady.....	19
B.III.4. Hluk, vibrace.....	20
B.III.5. Žáření radioaktivní, elektromagnetické.....	21
B.III.6. Rizika havárií.....	21
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	23
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	23
C.I.1. Územní systém ekologické stability.....	23
C.I.2. Zvláště chráněná území.....	23
C.I.3. Natura 2000.....	24
C.I.4. Přírodní parky.....	24
C.I.5. Významné krajinné prvky.....	24
C.I.6. Území historického, kulturního, nebo archeologického významu.....	24
C.I.7. Území hustě zalidněná a nad míru zatěžovaná.....	24
C.I.8. Staré ekologické zátěže.....	25
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	26
C.II.1. O vzduší a klima.....	26
C.II.2. Voda.....	29
C.II.3. Půda.....	30
C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	31
C.II.5. Flóra, fauna a ekosystémy.....	33
C.II.6. Krajina.....	34
C.II.7. Obyvatelstvo.....	35
C.II.8. Hmotný majetek a kulturní památky.....	35

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	36
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti	36
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	36
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	36
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci	37
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	38
D.I.5. Vlivy na půdu.....	39
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	39
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	40
D.I.8. Vlivy na krajinu	40
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	40
D.I.10. Vlivy na environmentální charakteristiky	41
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	42
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice	43
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	43
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	43
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	44
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	45
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	46
H. PŘÍLOHA	48
(Vyjádření stavebního úřadu)	
Literatura.....	50
Seznam specialistů podílejících se na zpracování Oznámení EIA	51

TEXTOVÉ PŘÍLOHY

Příloha 1: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Příloha 2: Fotodokumentace

GRAFICKÉ PŘÍLOHY

Grafická příloha 1: Přehledná situace – 1:20 000/2 000 (Detailní řešení zástavby odpočívky)

Grafická příloha 2: Environmentální charakteristiky – 1:10 000

ÚVOD

Předložené oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění – dále jen Oznámení EIA – je zpracováno pro záměr „**D4707 – Zástavba oboustranné dálniční odpočívky v km 139,200 – ČSPH, napojení inženýrských sítí**“. Oznámení EIA je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 tohoto zákona.

Předmětem posouzení je vybavení oboustranné dálniční odpočívky čerpací stanicí pohonných hmot, stravovacím zařízením a napojením na inženýrské sítě v místě 139,200 km dálnice D47.

Vlastní plochy odpočívky jsou v současné době v realizaci a jejich umístění bylo součástí samostatného procesu EIA na záměr „*Dálnice D47, úsek Velké Albrechtice-hranice Polska (stavby 4707, 4708, 4709)*“, ke kterému bylo v roce 1996 vydáno souhlasné stanovisko. Úsek dálnice 4707 Bílovec – Ostrava, Rudná, na který bude oboustranná odpočívka napojena, je již v plném provozu.

Plocha pro čerpací stanici pohonných hmot byla ve výběrovém řízení přidělena společnosti Benzina s.r.o. a to pro pravou i levou stranu oboustranné odpočívky. Plocha pro stravovací zařízení byla na levé straně odpočívky přidělena společnosti McDonald's.

Posuzovaný záměr je předložen v jediné aktivní variantě, která je umístěna na oboustranné dálniční odpočívce ležící u Josefovic, mezi obcemi Bravantice a Klimkovice.

Oznámení EIA bylo zpracováno v Ateliéru ekologie firmy HBH Projekt spol. s r.o., ve spolupráci s externími specialisty z firmy ENVIROAD s.r.o. (Ing. Kryl – hluková studie, Ing. Tovaryš – rozptylová studie).

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- 1. Obchodní firma:** Montegar a.s.
2. IČ: 28217799
3. Sídlo: Bratří Čapků 1267/10, 37 007 České Budějovice
4. Jméno, příjmení a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
Montegar a.s.
Bratří Čapků 1267/10, 37 007 České Budějovice
Jiří Neužil tel. +420 777 736 373

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY 1

D 4707 – Zástavba oboustranné dálniční odpočívky v km 139,200 – ČSPH, napojení inženýrských sítí.

kategorie II, sloupec B

bod 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

LEVÁ STRANA OBOUSTRANNÉ DÁLNIČNÍ ODPOČÍVKY V KM 139,200

a) Čerpací stanice pohonných hmot

- provozní budova čerpací stanice společnosti Benzina s.r.o. s provozovnou rychlého občerstvení, 5 refýží pro stáčení pohonných hmot a jedno výdejní místo LPG, další související objekty, zpevněné plochy a napojení na inženýrské sítě
- 2 uskladňovací nádrže na pohonné hmoty o objemu 60 a 80 m³
- roční spotřeba motorové nafty 2 500 m³/rok, roční spotřeba benzínu 1 800 m³/rok

b) Stravovací zařízení - McDonald's

- provozní budova stravovacího zařízení společnosti McDonald's s výdejním okénkem občerstvení do vozu a letní terasou s posezením, objekt pro trávení volného času dětí a mládeže, další související objekty, zpevněné plochy a napojení na inženýrské sítě

PRAVÁ STRANA OBOUSTRANNÉ DÁLNIČNÍ ODPOČÍVKY V KM 139,200

a) Čerpací stanice pohonných hmot

- provozní budova čerpací stanice společnosti Benzina s.r.o. s provozovnou rychlého občerstvení, 5 refýží pro stáčení pohonných hmot a jedno výdejní místo LPG, další související objekty, zpevněné plochy a napojení na inženýrské sítě
- 2 uskladňovací nádrže na pohonné hmoty o objemu 60 a 80 m³
- roční spotřeba motorové nafty 2 600 m³/rok, roční spotřeba benzínu 1 900 m³/rok

B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

kraj:	Moravskoslezský
obec:	Bravantice
katastrální území:	Bravantice

B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Jedná se o vybavení velké oboustranné odpočívky o rozloze celkem cca 5,5 ha, čerpací stanicí pohonných hmot společnosti Benzina s.r.o. s provozovnou rychlého občerstvení pro obě strany odpočívky a stravovacím zařízením na levé straně odpočívky provozované společností McDonald's.

Posuzovaný záměr bude součástí dálnice D47, stavby 4707 Bílovec – Ostrava, Rudná.

Ke kumulaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí může docházet především ve vztahu k dálnici D47, kdy ovšem vlivy dálnice budou zcela dominantní a překryjí vlivy z vybavení odpočívky.

Jiné záměry, jejichž projevy by měly negativní kumulativní charakter, se v dotčeném území nenacházejí.

B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ

Významná dálniční trasa D47 vedoucí od Lipníku nad Bečvou po česko-polskou státní hranici spojuje střed a sever Moravy a propojuje tak dálnici D1 od Prahy a Brna až k polské dálnici A1. Takto vzniklý souvislý tah bude po dobudování všech staveb při uvedení do provozu označen jako dálnice D1, která bude dosahovat délky 377 km.

Součástí v současné době realizované dálnice D47 Lipník nad Bečvou – státní hranice ČR/Polsko jsou i oboustranné dálniční odpočívky Vražné (km 113,00; součást stavby 4705) a Antošovice (km 161,500; součást stavby 47091/2). Od 1.1.2006 je dle zákona č. 490/2005 Sb. platná úprava zákona č. 104/1997 Sb., která ruší minimální vzdálenost odpočívky (byla 25 km). Investor stavby dálnice D47 ŘSD ČR tak mohl přistoupit k realizaci oboustranné dálniční odpočívky v km 139,200, (součást stavby 4707).

Návrh oboustranné dálniční odpočívky v km 139,200 (km 345 nové D1) vychází ze schváleného územního rozhodnutí stavby 4707. Poloha odpočívky, tj. její pravá i levá strana, respektuje pozemky z územního řízení s cílem využít potřebné plochy k zajištění funkce

dálniční odpočívky – odstavení vozidel na parkovištích a zajištění služeb pro motoristy, t.j. umístění čerpací stanice pohonných hmot a stravovacího zařízení.

Postup realizace oboustranné odpočívky je následující. V současné době probíhá výstavba samotné plochy odpočívky a její připojení na inženýrské sítě, dalším krokem je zpevnění ploch na ploše parkoviště pro kamiony. Po té bude přistoupeno k vlastní výstavbě budov čerpací stanice a stravovacího zařízení, pro které se zpracovává samostatná projektová dokumentace. Vybavení ploch odpočívky čerpací stanicí a stravovacím zařízením je předmětem tohoto Oznámení EIA.

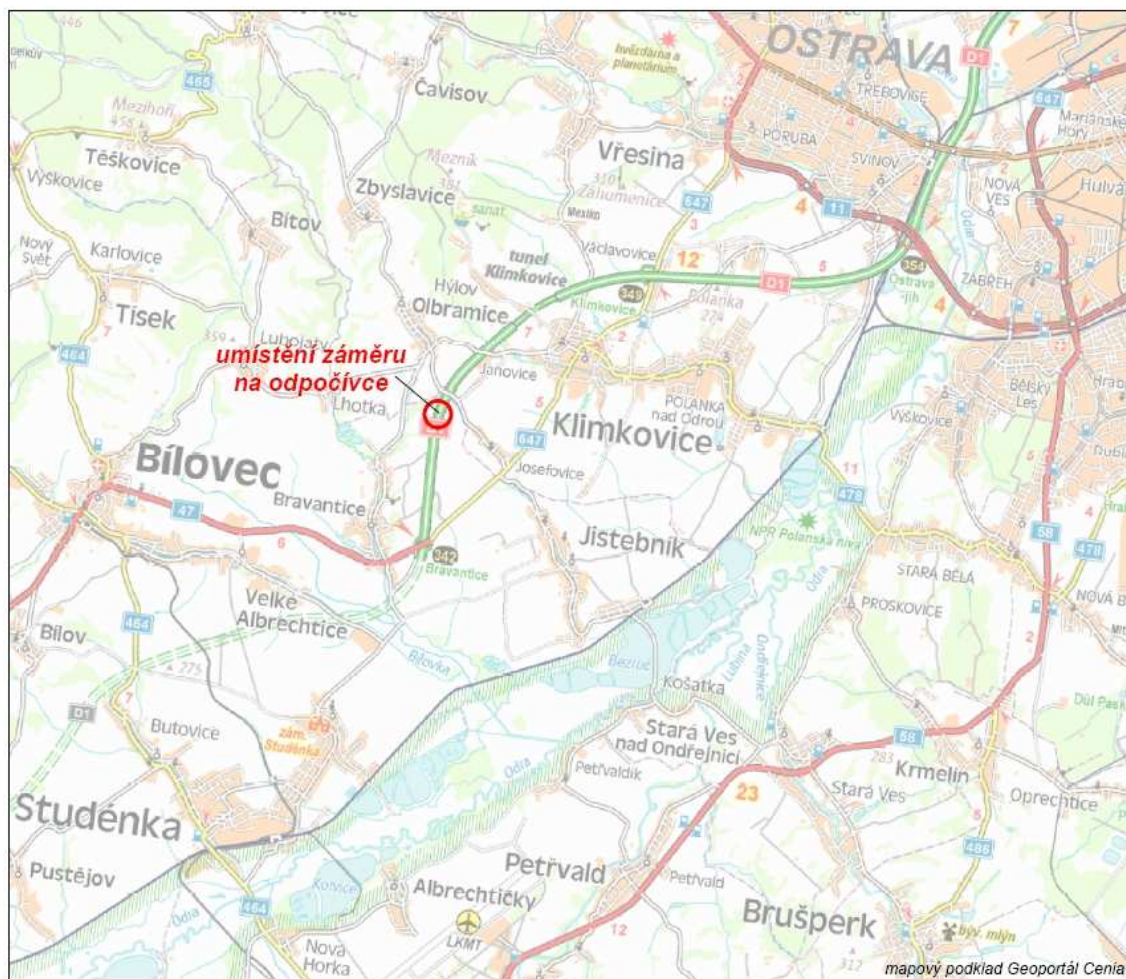
Umístění oboustranné dálniční odpočívky v km 139,200 spolu s vlastním záměrem (čerpací stanice pohonných hmot, stravovací zařízení) na významném tahu dálnice D47 v úseku Lipník nad Bečvou – státní hranice ČR/Polsko, mezi oboustranné odpočívky Vražné a Antošovice, bude korespondovat s průměrnými vzájemnými vzdálenostmi odpočívky cca 20km a celkově tak přispěje k zajištění komfortu cestování a odpočinku řidičů a tím i ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

STRUČNÝ PŘEHLED POSUZOVANÝCH VARIANT

Záměr je posuzován v jediné aktivní variantě. Nachází se v km 139,200 dálnice D47, stavby 4707 Bílovec – Ostrava, Rudná, v k.ú. Bravantice, severovýchodně od obce Bravantice.

Vzhledem k charakteru záměru – vybavení odpočívky čerpací stanicí a stravovacím zařízením a umístěním na danou plochu oboustranné dálniční odpočívky nebylo uvažováno o jiných variantách záměru.

Obrázek B.1: Umístění posuzovaného záměru



B.I.6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

ODPOČÍVKA

Plocha odpočívky a stání pro kamiony není předmětem posouzení tohoto Oznámení EIA. Posuzované komerční objekty budou stát na již vybudovaných plochách odpočívky, proto je plocha odpočívky ve zkratce popsána v následujícím textu.

Situační řešení

Jedná se o oboustranně situovanou odpočívku, s levou a pravou stranou¹ navrženou proti sobě, bez dopravního propojení. Půdorysně se jedná o odpočívky lichoběžníkového uspořádání. Tvar odpočívky tvoří dvě průjezdové vozovky. Vnější vozovka v šířce 6,5 m a vnitřní vozovka v šířce 8,0 m.

Tabulka B.1: Rozměry zpevněných ploch

	<i>délka vnitřní strany (m)</i>	<i>plocha odpočívky (m²)</i>	<i>z toho plocha jiných investorů (m²)</i>
<i>levá strana (směr Brno)</i>	530	33 166	7 523
<i>pravá strana (směr Ostrava)</i>	500	22 232	3 988

Plocha odpočívky na pravé straně je menší než na levé, jelikož je omezena průběhem stávajících inženýrských sítí v jejím okolí (vodovod, plynovod), rozšíření parkovacích míst by bylo možné jen za cenu nákladných přeložek těchto sítí. Plocha pro kamionová stání je na odpočívce vyhrazena v prostoru před výjezdem z odpočívky. Pro osobní vozidla je vyhrazeno stání u ostrůvku za budovou stravovacího zařízení, a to pouze na levé straně odpočívky. Ostatní stání pro osobní automobily jsou součástí čerpacích stanic a stravovacího zařízení. Na parkovací plochu kamionů je možný příjezd po vozovkách po vnější i vnitřní straně odpočívky.

Tabulka B.2: Navrhovaná kapacita odpočívky (včetně stání u čerpací stanice a stravovacího zařízení)

<i>levá strana (směr Brno)</i>	
osobní automobily * (ČSPH a stravovací zařízení)	33
osobní automobily	32
autobusy	4
nákladní automobily	99
<i>pravá strana (směr Ostrava)</i>	
osobní automobily * (ČSPH)	18
autobusy	4
nákladní automobily	50

Pozn.: * Součástí stání pro osobní automobily jsou 3 místa stání pro vozíčkáře před stravovacím zařízením - McDonald's a 1 místo u čerpacích stanic pohonných hmot.

Součástí levé strany odpočívky je i větší ostrůvek umístěný za stravovacím zařízením – McDonald's, který bude zasypán zeminou a budou na něm provedeny vegetační úpravy.

Odvodnění zpevněných ploch odpočívky je provedeno uličními vpusti v nejnižších místech ploch. Podél vnitřní hrany je odvodnění provedeno monolitickým rigolem, který ústí do

¹ Označení stran odpočívky vychází z technického řešení, jedná se o označení ve směru staničení dálnice D47, tj. směr Ostrava. Na odpočívku na pravé straně bude tedy možný vjezd ve směru na Ostravu, na odpočívku na levé straně ve směru na Brno.

dálniční kanalizace. Po vnější hraně odpočívky je voda svedena podél obrubníků rovněž do kanalizace.

Výškové řešení

Plocha odpočívky kopíruje niveletu dálnice, která je v úseku dálnice tvořena výškovým obloukem o $R=35\ 000$. Výškový průběh je dále veden v 0,50% klesání.

Stavební objekty odpočívky

Velká odpočívka v km 139,200 – pravá strana	(SO 106)
Velká odpočívka v km 139,200 – levá strana	(SO 107)
Dopravní značení	(SO 155)
Odvodnění odpočívky vpravo	(SO 332 a 333)
Odvodnění odpočívky vlevo	(SO 334 a 335)
Sedimentační nádrž vpravo	(SO 377 a 378)
Sedimentační nádrž vlevo	(SO 379 a 380)
Odpadní potrubí z ČOV	(SO 341)
Vodovod pro odpočívku	(SO 365)
Přípojka VN pro velkou odpočívku v km 139,200	(SO 418)
VO velké odpočívky v km 139,200 – pravá strana	(SO 442)
VO velké odpočívky v km 139,200 – levá strana	(SO 443)
Trafostanice pro velkou odpočívku v km 139,200	(SO 460)
Vegetační úpravy velké odpočívky v km 139,200 - vpravo	(SO 803)
Vegetační úpravy velké odpočívky v km 139,200 - vlevo	(SO 804)

ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT (ČSPH)

Čerpací stanice pohonných hmot jsou umístěny na pravé i levé straně odpočívky, a to kolmo na osu dálnice D47 v oblasti rozšířených nájezdů.

Navrhovaná stavba ČSPH zabezpečuje příjem, skladování a distribuci pohonných hmot (benzinu a nafty), LPG a roztoku močoviny AdBlue. Řešení by mělo odpovídat ustanovení ČSN 65 0202. Pohonné hmoty jsou ropné produkty ve smyslu ČSN 75 3415, proto návrh stanice musí respektovat její požadavky.

Součástí ČSPH je provozní budova, odbytová plocha s výdejními stojany, čerpací stanice LPG, sklad odpadu, stání pro osobní automobily, úpravy okolních ploch a napojení na inženýrské sítě.

Provozní objekt ČSPH

Jedná se o jednopodlažní samostatně stojící objekt s rozměry 14,4 x 27,4 m s výškou do atiky 4,75 m. Objekt bude mít vlastní čističku odpadních vod (ČOV), bude napojen na vodovodní řad a bude mít samostatnou přípojku NN. Vytápění bude elektrické. Součástí objektu čerpací stanice je i provozovna rychlého občerstvení.

Provoz čerpací stanice bude nonstop s 2 zaměstnanci na směnu. Odhadovaný počet návštěvníků, kteří vstoupí do čerpací stanice za 24h je 800 – 1500 a závisí na tom, zda se jedná o pracovní, či víkendový den a na ročním období.

V objektu bude umístěno sociální zařízení. 4x WC ženy, 3x WC muži se čtyřmi pisoáry, jedno WC imobilní a jedenkrát WC se sprchou pro řidiče kamionu (WC TIR). Pro zaměstnance je pak umístěno 1x WC a sprcha v odděleném zázemí budovy. Předpokládaný počet návštěvníků WC je 400 – 600 návštěvníků za 24 hodin.

Provoz občerstvení bude nonstop s 2-3 zaměstnanci pro obsluhu rychlého občerstvení. Výdej jídel bude uvnitř objektu čerpací stanice. Předpokládá se 70 hotových jídel během dne a cca

100 porcí polévek/24 hodin. Odhaduje se podíl prodeje občerstvení s sebou ve výši cca 60 – 70% celkového obrátu v gastro-provozovně.

Před budovou čerpací stanice je umístěn reklamní pylon výšky 25m, cenový ukazatel výšky 12m a 3 vlajkové stožáry.

Odbytová plocha ČSPH

Odbytová plocha bude zastřešena. Na odbytové ploše pro osobní automobily budou umístěny 3 oboustranné víceproduktové výdejové stojany (4 hadice na každé straně s výkonem 40 l/min na pistoli), a kterých se bude stáčet motorová nafta (Diesel Top Q a VERVA Diesel) a automobilový bezolovnatý benzín (Natural 95 a VERVA 100)

Na výdejní ploše pro TIR budou umístěny 2 refýže. Na 1. refýži bude umístěn jeden oboustranný stojan pro výdej motorové nafty Diesel Top Q s výkonem 130 l/min a jeden oboustranný stojan pro výdej Diesel Top Q pro potřeby společnosti AS24 s výkonem 130 l/min (výdej je řízen tankovacím automatem prostřednictvím čipové karty). Na 2. refýži bude umístěn jeden oboustranný stojan pro výdej motorové nafty Diesel Top Q s výkonem 130 l/min a jeden oboustranný stojan pro výdej roztoku močoviny AdBlue s výkonem 40 l/min.

Mezi odbytovými plochami pro osobní automobily a TIR je umístěn stojan pro výdej LPG.

Předpokládaná roční výroba motorové nafty je pro levou stranu odpočívky 2 500 m³/rok a pro pravou stranu odpočívky 2600 m³/rok. Pro automobilový benzín se předpokládá spotřeba 1 800 m³/rok pro levou stranu odpočívky a 1 900 m³/rok pro pravou stranu. Spotřeba LPG bude činit 200 m³/rok pro obě strany.

Technologie ČSPH

Čerpací stanice pohonných hmot bude vybavena dvěma podzemními ležatými dvouplášťovými ocelovými nádržemi s objemem 60 a 80 m³, ve kterých bude skladována motorová nafta s předpokládanou maximální kapacitou skladu 80 m³ a benzín s předpokládanou maximální kapacitou skladu 50 m³. Součástí úložiště je také nádrž na úkapy o obsahu 10 m³. Samostatně se v objektu čerpací stanice nachází 2 podzemní nádrže na LPG o objemu 4,75 m³.

Jsou navrženy dvouplášťové nádrže, kde vnější plášť tvoří havarijní jímku. Průběžná kontrola těsnosti plášťů nádrže je navržena systémem stálého sledování poklesu tlaku plynu v meziplášťovém prostoru.

Stáčení pohonných hmot bude probíhat samotíží z automobilové cisterny. Při stáčení budou páry benzinů odváděny přetlakem z nádrží do cisterny potrubím pro zpětné jímání par ze zásobních nádrží. Odvod případných úkapů a dešťových vod ze stáčecí plochy je zaústěn do bezodtokové záchytné jímky. Signalizace maximální hladiny, odvozena od kapalinové sondy, bude světelná a zvuková. Navíc budou instalovány plovákové mechanické pojistky na plnicím potrubí, proti přeplnění skladovací sekce.

Pro výdej pohonných hmot budou instalovány výdejní stojany DRESSER Wayne Global Star HH pro výdej bezolovnatých benzinů a nafty určené do venkovního prostředí. Stojan je navržen, vyroben a označen v souladu s direktivou Evropské Komise.

Výdej pohonných hmot na čerpací stanici bude samoobslužný s hotovostní a bezhotovostní platbou na pokladně kiosku.

Potrubní rozvody jsou navrženy z ocelových trub bezešvých tvářených za tepla a z trubek podélně svařovaných. Potrubí bude spojováno svařováním. Stáčecí a výtlačné potrubí rozvody budou dvouplášťové. Rekuperace par a odvětrávání nádrží bude zajištěno jednoplášťovým potrubím. Nádrže budou v souladu s ČSN 75 3415 zajištěny proti úniku skladovaných ropných látek do povrchových a podzemních vod. Potrubí bude uloženo na betonové prahy.

Bude podsypáno a po zhutnění i zasypáno inertním kamenivem. Ocelové pláště podzemních nádrží i šachty budou opatřeny protikorozní izolací.

Odvod případných úkapů a dešťových vod z výdejní a stáčecí plochy ohraničené tvarovkami je proveden systémem vpustí a svodným potrubím, které je zaústěno do akumulací dvouplášťové bezodtokové záchytné jímky o objemu 10 m³.

Čerpací stanice LPG

Čerpací stanice LPG je určena pro provoz osobních vozidel. Stanice slouží ke skladování a rozvodu kapalné směsi propan–butanu, která bude pomocí výdejního stojanu plněna do vozidel uzpůsobených na tuto pohonnou ekologicky šetrnou směs.

Čerpací stanice LPG je navržena se 2 skladovacími podzemními nádržemi o objemu 4,75 m³, 1 výdejním stojanem pro LPG umístěným mezi výdejními plochami pro TIR a osobní automobily.

Čerpací stanice pro výdej AdBlue

Stanice je určena převážně pro nákladní vozidla s naftovým motorem. Zařízení slouží ke stáčení, skladování a výdeji AdBlue.

AdBlue je vodný roztok s 32,5 hmot.% močoviny ((NH₂)₂CO), který se užívá při úpravě výfukových plynů na úroveň emisních limitů Euro 4 a vyšších. AdBlue je vstříkováno do katalyzátoru, kde se močovina vlivem tepla rozkládá na amoniak (NH₃), který dále reaguje s oxidy dusíku (NO_x), a oxidem uhličitým (CO₂). Z výfuku pak uniká čistá vodní pára a dusík, který je přirozenou součástí ovzduší.

Sklad AdBlue je součástí ČSPH v rámci zástavby pravé i levé odpočívky. Chemická látka je skladována v podzemní ocelové dvouplášťové nádrži o objemu 10 m³. Stáčení bude prováděno na manipulační ploše samospádem přes stáčecí armaturu v armaturní šachtě. Výše hladiny bude kontinuálně snímána hladinovou sondou. Roztok močoviny bude čerpán k výdejnímu stojanu ponorným odstředivým čerpadlem. Výdej do speciální nádrže ve vozidle probíhá prostřednictvím samoobslužného stojanu určeného výhradně pro výdej roztoku močoviny.

STRAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ – MCDONALD'S

Stravovací zařízení je umístěno pouze na levé straně odpočívky, a to v prostoru mezi čerpacími stanicemi pohonných hmot a dělicího ostrůvku s parkovištěm pro osobní automobily.

Součástí stravovacího zařízení je budova restaurace s navazujícím prostorem McDrive a venkovním posezením, budova Ronald gym, sklad odpadu, nádrže na plyn pro vytápění, úprava okolních ploch a napojení na inženýrské sítě.

Zákazník si objednává a přijímá jídla a nápoje u samoobslužného pultu. Nejedná se o výrobní objekt. Gastro-provoz je vybaven standardní technologií pro dohotovení, ohřátí a porcování dovezených předpřipravených součástí pokrmů.

Předpokládaný provoz občerstvení je od 5.00 do 24.00 hod., třísměnný s 15 zaměstnanci na směnu. Zásobování bude probíhat 2 – 3 týdně nákladním automobilem. Předpokládá se 1 800 transakcí za den, přičemž cca 800 transakcí denně přes „Drive“.

Restaurace je jednopodlažní, nepodsklepená s rozměry dle projektu 37,8 x 13,55m a výškou 5m. Uvnitř restaurace je předpokládána kapacita míst k sezení 128 podle zvoleného interiéru. V letním období bude možnost posezení na letní zahrádce s kapacitou 100 – 120 míst k sezení, která bude umístěna v prostoru zádlazby mezi McDonaldem a Ronald Gymem.

Objekt bude mít přípojku NN, bude napojen na vodovodní řad a bude mít vlastní ČOV. Jako zdroj tepla budou sloužit dva teplovodní kondenzační kotle na zemní plyn.

Mimo hlavní objekt restaurace McDonald's bude nalevo vybudován objekt Ronald Gym, což je objekt v designu McDonald's s rozměry 9,5 x 9,5 m a výšky 5,6 m, sloužící pro trávení volného času dětí a mladistvých. Objekt je typologicky rozdělen do několika herních zón jako lezecká stěna pro děti, basketbalová zóna, taneční zóna, opičí dráha atd. Objekt bude z velké části prosklen.

Sklad odpadu je umístěn napravo vedle objektu restaurace. Odpad bude odvážen 2x týdně nákladním automobilem.

B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ:

zahájení: duben 2010

dokončení: srpen 2010

B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ:

kraj: Moravskoslezský

obce: Bravantice

B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 Odst. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT:

stavební povolení – správním úřadem bude stavební úřad v Bílovci

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. PŮDA

ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU (ZPF):

Pravá i levá strana oboustranné dálniční odpočívky leží v katastrálním území Bravantice. V současné době probíhá vyjmutí ploch odpočívky ze zemědělského půdního fondu (ZPF). K záborům ZPF v rámci výstavby objektů nedojde.

ZÁBOR POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA (PUPFL):

Záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (zákon o lesích č. 289/1995 Sb., § 3 odst.1a) – PUPFL.

Oznámení EIA se týká pouze vybavení odpočívky, k záborům půd tedy nedochází.

B.II.2. ODBĚR A SPOTŘEBA VODY

Období výstavby

Navrhovaný záměr svým charakterem nevyžaduje v období výstavby významnější odběry vody.

Období provozu

a) Čerpací stanice pohonných hmot

Objekt čerpací stanice pohonných hmot bude zásoben z vodovodního řadu, který byl vybudován v rámci stavby dálnice D47 a plochy odpočívky. Přivedená voda se bude používat jako pitná a pravděpodobně i jako zdroj požární vody.

Předpokládaná roční spotřeba vody se odhaduje na 3592 m³/rok.

b) Stravovací zařízení - McDonald's

Stravovací zařízení bude rovněž zásobeno z vodovodního řadu, který byl vybudován v rámci stavby dálnice D47 a plochy odpočívky. Do prostoru stravovacího zařízení bude dovedena vodovodní přípojka, která bude ukončena hlavním uzávěrem vody v objektu v technické místnosti. Okruhy vody budou rozděleny na upravenou a neupravenou vodu podle technologie pro McDonald's. Ohřev vody je zajištěn pomocí plynového ohřevu.

Roční spotřeba vody se odhaduje na základě měření spotřeby u stejných restauračních zařízení na 8 832 m³/rok. Z toho 72 m³/rok vody na zalévání zelených ploch.

B.II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

ELEKTRICKÁ ENERGIE

Období výstavby

Zařízení staveniště bude napojeno na vlastní zdroje nebo na zdroje elektrické energie dočasnými přípojkami ze stávajících vedení VN.

Skutečná spotřeba elektrické energie bude stanovena po výběru dodavatele stavby na základě použitých mechanismů a technologií.

Období provozu

a) Čerpací stanice pohonných hmot

Přívod elektrické energie bude zajištěn z trafostanice budované v rámci stavby odpočívky, a to přes vlastní přípojku. Elektrická energie bude využívána pro provoz objektu čerpací stanice s provozovnou rychlého občerstvení, vytápění a venkovní osvětlení.

b) Stravovací zařízení – McDonald's

Přívod elektrické energie bude zajištěn z trafostanice budované v rámci stavby odpočívky, a to přes vlastní přípojku. Elektroinstalace pro objekt stravovacího zařízení bude začínat kabelovou přípojkou od trafostanice umístěné napravo od hlavní budovy. Dále pokračuje hlavní rozvodnicí a končí připojením elektrických zařízení a spotřebičů. Faturační elektroměr bude osazen za hlavním jističem v trafostanici na straně NN. Osvětlení bude provedeno zářivkovými tělesy.

Předpokládaná roční spotřeba elektrické energie se odhaduje na 750 MWh/rok.

PLYN

Období výstavby

Využití zemního plynu se v období výstavby nepředpokládá.

Období provozu

a) Čerpací stanice pohonných hmot

Čerpací stanice pohonných hmot včetně její provozovny rychlého občerstvení není vybavena plynovými kotli. Veškeré spotřebiče budou elektrické. Vytápění bude také elektrické.

b) Stravovací zařízení – McDonald's

Zdrojem tepla budou dva teplovodní kondenzační kotle na zemní plyn Vaillant VSC 246/2-C 170 ecoCOMPACT v provedení turbo. Kotle budou umístěny ve vyhrazeném prostoru pro technická zařízení. Na zdroj tepla budou napojeny otopná tělesa a tři dveřní clony. Prostor přípravný bude odvětráván nástřešní jednotkou vybavenou ohřevem a chlazením typu TRANE YKD 155.

Předpokládaná roční spotřeba zemního plynu se odhaduje na 57 900 m³.

DALŠÍ DRUHY SUROVIN

Období výstavby

Lze předpokládat, že při stavbě vzniknou nároky na suroviny, odpovídající charakteru stavby.

- suroviny pro výstavbu vlastních objektů stravovacího zařízení - McDonald's a čerpací stanice a jejich příslušenství
- drcené kamenivo pro betonové konstrukce a asfaltové směsi

- materiál pro kryty vozovek – ropné asfalty a modifikační přísady, silniční cement.
- ocel – především pro betonářskou výztuž a bezpečnostní zařízení
- pohonné hmoty, oleje a maziva pro stavební mechanismy a dopravní techniku

Období provozu

Ve fázi provozu je nutno uvažovat se spotřebou pohonných hmot, olejů a maziv pro mechanismy údržby okolních ploch.

Dále je nutno zahrnout do spotřeby surovin posypový materiál pro zimní údržbu přilehlých parkovacích ploch. Chlorid sodný v množství cca 1 kg na metr čtvereční plochy a drcené kamenivo v množství cca 10x větším.

B.II.4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

Výstavba čerpací stanice i stravovacího zařízení by měla probíhat za plného provozu dálnice D47.

Období výstavby

K dopravě materiálu pro výstavbu objektů bude využito zachovaných dočasných staveništních komunikací ze stávající silnice III/46417, sloužících pro realizaci plochy odpočívky. Po skončení všech prací budou tyto cesty zrekultivovány.

Období provozu

Pro vjezd a výjezd z odpočívky budou využívány pouze příjezdy z dálnice D47. Provoz odpočívky a tím i provoz čerpací stanice a stravovacího zařízení přímo souvisí s provozem na dálnici D47 a s jejím dopravním napojením do dopravního systému.

INTENZITY DOPRAVY

Pro vyhodnocení hlukového a imisního zatížení území, které vznikne využíváním vybavení oboustranné odpočívky, byla použita data ze studie „Stanovení intenzit dopravy – Rychlostní silnice R52 – velká odpočívka“ (ADIAS, 2007) a předpokládané počty zákazníků na čerpací stanici (viz níže).

Na základě výše uvedených zdrojů, hodnot ze sčítání dopravy z roku 2005 a prognóz pro dálnici D47 (pro rok 2030 cca 24 000 aut/24 hodin), byl proveden odborný odhad dopravních pohybů na oboustranné dálniční odpočívce.

Tabulka B.3: Průměrný počet příjezdů za hodinu – rok 2010

období	osobní	nákladní	kamiony	suma
ve dne	56	23	19	99
v noci	9	7	14	30

Tabulka B.4: Průměrný počet příjezdů za hodinu – rok 2030

období	osobní	nákladní	kamiony	suma
ve dne	77	27	22	126
v noci	12	8	16	36

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. OVZDUŠÍ

TYPY ZDROJŮ EMISÍ

Podle rozmístění zdroje znečištění v prostoru lze rozdělit zdroje emisí následovně:

- bodový zdroj znečištění
- liniový zdroj znečištění
- plošný zdroj znečištění

Období výstavby

Bodový ani liniový zdroj nebude při výstavbě významný.

Stavba čerpací stanice a stravovacího zařízení může v průběhu realizace působit jako plošný zdroj znečištění přízemní vrstvy atmosféry na ploše odpovídající výměře staveniště.

Působení plošného zdroje znečištění bude přechodné, jen během výstavby.

Období provozu

a) Čerpací stanice pohonných hmot

Liniový ani plošný zdroj nebude při provozu významný.

Budova čerpací stanice pohonných hmot může vykazovat znaky bodového znečištění a to převážně lokální kotelnou a odtahy par pohonných hmot.

b) Stravovací zařízení - McDonald's

Liniový ani plošný zdroj zde při provozu nebude.

Budova stravovacího zařízení může vykazovat znaky bodového znečištění a to převážně odtahy od fritézy a grilu, či lokální kotelnou.

ROZLOŽENÍ EMISÍ V ČASE

Pro hodnocení znečišťování ovzduší je velmi důležité rozlišovat období výstavby vybavení od období vlastního provozu, kdy se tyto vlivy kvalitativně i kvantitativně diametrálně liší.

Období výstavby

Po dobu výstavby komerčních objektů bude blízké okolí stavby znečišťováno emisemi výfukových plynů ze stavebních strojů a prašnými emisemi vznikajícími pohybem v prostoru staveniště a provozem stavebních strojů.

Snaha o kvantifikaci množství těchto emisí, příp. jejich distribuce do okolního prostoru, by vedla na dané úrovni Oznámení EIA k holým spekulacím. Alespoň přibližné řešení této úlohy předpokládá znalost detailního časového plánu organizace výstavby a stavebně technologického projektu (nasazení počtu a typů stavebních strojů, jejich součinnost v čase, vytýčení přepravních tras pro přesun stavebních hmot, atd.). Navíc, na množství emisí ze zemních prací (prašnost) mají rozhodující vliv okamžité klimatické podmínky.

I když je *Projekt organizace výstavby* součástí posuzované dokumentace, u tohoto typu záměru je důležitějším dokumentem *Stavebně technologický projekt*, který je ovšem interním dokumentem provádějící stavební firmy. Na dané úrovni znalostí vstupních údajů je proto nutno se spokojit s odhadem významnosti celkového negativního vlivu produkovaných emisí na znečištění ovzduší v době stavby posuzovaného záměru. Při posouzení této významnosti lze pak uplatnit následující pracovní teze:

- vzájemný poměr doby výstavby k následnému období běžného provozu je velmi malý, taktéž vzájemný poměr měrného množství emisí škodlivin obsažených ve výfukových

plynech je velmi malý až zanedbatelný. Z toho plyne, že rozhodující pro posouzení vlivu stavby na znečišťování ovzduší emisemi z výfuků bude vždy období běžného provozu

- emise prachu, o kterých lze předpokládat, že budou naopak v době výstavby mnohonásobně vyšší, než v následném období běžného provozu, je možno účinně snižovat technologickými a organizačními opatřeními, tj. kropením a tlakovým omýváním zpevněných povrchů vozovek atd.

Z uvedených tezí pak vyplývají dva obecné požadavky na realizátora stavby (příslušnou prováděcí firmu):

- maximální zkrácení vlastní doby výstavby,
- přísné dodržování technologické kázně a podmínek realizace, stanovených v rámci hodnocení vlivů stavby na životní prostředí a následně v podmínkách příslušných stavebních povolení.

Období provozu

a) Čerpací stanice

Znečištění ovzduší může být způsobeno výpary organickými ropnými látkami (benzen, alifatické uhlovodíky aj.) při stáčení pohonných hmot. Tomu je zamezeno zpětným jímáním par benzínů ze zásobních nádrží pohonných hmot do automobilové cisterny, potrubím. Odvod menšího množství par benzínů od výdejních stojanů bude napojen na svodové potrubí, které bude vyvedeno 1,5 m nad přestřešenou výdejní plochou.

b) Stravovací zařízení - McDonald's

Znečištění ovzduší bude v malé míře způsobeno provozem plynových kotlů. Jejich odkouření bude svislým odtahem nad střechu objektu. Nad střechu objektu je dále vyveden vzduch z odvětrávání sociálního zařízení pro hosty i personál. Množství větracího vzduchu pro prostory sociálního zařízení se bude řídit vyhláškou č. 361/2007 Sb. Dále jsou nad objekt svedeny odtahy větrání, klimatizace, dveřních clon a odtahy od fritézy a grilu. Jednotlivá zařízení v kuchyni jsou vybavena digestořemi, ve kterých je zabudován filtr.

Znečištění ovzduší může být dále způsobeno výfukovými plyny přijíždějících aut k čerpací stanici nebo stravovacímu zařízení. K výfukovým plynům se pak připojí aerosoly různého složení, jejichž zdrojem budou chemické látky používané k udržování zimní sjízdnosti a v malém množství i látky související bezprostředně s automobilovým provozem (otěr pneumatik aj.). Povrch příjezdových komunikací a parkovacích stání v blízkosti čerpací stanice nebo stravovacího zařízení je pak, jako každá zpevněná plocha, pouze druhotným zdrojem prašnosti.

DRUH A MNOŽSTVÍ EMISÍ DO OVZDUŠÍ

Provoz vybavení odpočívky lze z hlediska vlivu na znečišťování ovzduší dělit na:

- vlastní provoz čerpacích stanic pohonných hmot Benzina a stravovacího zařízení McDonald's
- automobilový provoz spojený s dopravní obsluhou vybavení odpočívky a parkující osobní vozy na přilehlých parkovištích

Znečišťujícími látkami, emitovanými z uvedených zdrojů do atmosféry pak jsou:

- Benzina (24 odběrných míst pro osobní automobily a 6 odběrných míst pro těžké nákladní automobily a kamiony) - plynné uhlovodíky

- plynové topení stravovacího zařízení (sezónní provoz 18 kW kotel Vaillant) - oxidy dusíku
- příjezd/odjezd motorových vozidel k čerpacím stanicím (příp. jejich odstavným stáním) odstavným stáním stravovacího zařízení – oxid uhelnatý, oxidy dusíku, oxid dusičitý, částice, uhlovodíky

Intenzity dopravy [voz./den] na přístupových komunikacích k odstavným stáním a stojanům čerpacích stanic lze odhadovat z počtu stání a z předpokládané četnosti příjezdu/odjezdu k/od odběrných míst čerpací stanice Benzina na průměrně cca 3 až 4 osobní automobily a 1 až 2 těžké nákladní automobily za hodinu k jednomu odběrnému místu, což představuje max. cca 2000 osobních automobilů/24hod. a max. cca 220 těžkých nákladních automobilů a kamionů/24hod.

B.III.2. ODPADNÍ VODY

Během výstavby a provozu odpočívky budou vznikat následující typy odpadních vod:

1. dešťové odpadní vody
2. splaškové odpadní vody
3. technologické a provozní odpadní vody
4. extravilánové odpadní vody (vznikající vlivem přívalových dešťů)

Období výstavby

V tomto období budou odpadní vody vznikat především ze sociální části zařízení staveniště. Bude se jednat o splaškovou odpadní vodu. Technické řešení sociálního zařízení není v této fázi zcela známo. S největší pravděpodobností bude staveniště vybaveno mobilními toaletami, jejichž údržbu zajišťuje provozovatel. Režim jejího vzniku a zneškodnění bude standardní.

Množství vznikajících splaškových odpadních vod bude záviset na projektu organizace výstavby a na postupu realizace. V žádném případě však při dodržení běžných norem a postupů nepůjde o množství významné z hlediska vlivů na životní prostředí.

Období provozu

a) Čerpací stanice pohonných hmot

Pro odpadní vody, které mohou vznikat na výdejní ploše čerpací stanice pohonných hmot, a které obsahují stopy pohonných hmot, je navržena dvouplášťová nádrž o objemu 10 m³. Úkapy se likvidují jako nebezpečný odpad. Dle ČSN posuzujeme úkapy jako hořlavou látku I. třídy nebezpečnosti.

Provozní objekt čerpací stanice s provozovnou rychlého občerstvení bude mít vlastní čističku odpadních vod ČOV. Typ čističky odpadních vod bude obdobný, jako pro objekt stravovacího zařízení. Součástí čističky odpadních vod bude i lapák tuku, který bude zachycovat tuky a oleje z provozovny rychlého občerstvení. Výrobce čističek odpadních vod při dodržení všech parametrů a provozních podmínek garantuje, že přečištěná odpadní voda bude dodržovat hodnoty vhodné k vypuštění do přírodního prostředí vodních toků.

b) Stravovací zařízení - McDonald's

Stravovací zařízení bude mít vlastní čističku odpadních vod firmy ASIO: AS-VARIOcomp 100N, sloužící k aktivačnímu aerobnímu mikrofiltračnímu čištění, pro 90 – 110 ekvivalentních obyvatel, kdy pro jednoho EO je uvažováno se 150 l/den.

Odpadní voda natéká gravitačně do usazovací nádrže. Mechanicky předčištěná voda je pak provzdušňována, biologicky čištěna a posléze pomocí membrán zbavena všech pevných látek, které mají větší velikost než je velikost pórů membrány (0,035μm).

Čistička je vybavena lapákem tuku firmy ASIO typu AS FAKU EO-PB 10, který je určen pro zachycení olejů a tuků, které odtékají v odpadních vodách z kuchyní. Dochází v nich k vysrážení a zachycení tuků, jako ochrana kanalizace před jejich zanášením a zalepením.

Výrobce ČOV, při dodržení návrhových parametrů a respektování provozních podmínek, garantuje hodnoty na odtoku: CHSK < 25 mg/l, BSK₅ < 5 mg/l, NL < 3 mg/l.

Vyčištěná voda z ČOV z obou objektů bude odtékat do bezejmenného levostranného přítoku Seziny. Výustní objekt je navržen v blízkosti soutoků levostranného přítoku Seziny a melioračního toku. Odpad je navržen jako gravitační stoka v délce 715,45 m. Potrubí vede severně od odpočívky zemědělskou půdou a následně ve vzdálenosti 6 m bude kopírovat břeh otevřeného melioračního odpadu, který protéká okrajem lesního porostu severozápadně od odpočívky. Vyčištěné vody u zdroje znečištění, bude nutno do navrhovaného odpadu čerpat. Kapacitu čerpadel je nutno nastavit tak, aby průtok v odpadním potrubí nepřesáhl 2,5 l/s, což je množství, které vyhoví směšovací rovnici pro recipient.

Dešťové odpadní vody ze zpevněných ploch parkovišť před stravovacím zařízením – McDonald's a u čerpací stanice budou odváděny stejně jako dešťové vody ze zbylé plochy odpočívky kanalizačním potrubím přes odlučovače ropných látek a retenční nádrže. Konečným recipientem je Sezina a Polančice. Před zaústěním do těchto toků jsou opět instalovány sedimentační a retenční nádrže (součást stavby dálnice).

B.III.3. ODPADY

DRUH A MNOŽSTVÍ ODPADU

Při plánované stavbě budou vznikat odpady, které lze rozdělit do dvou skupin:

1. Odpady kategorie O – „ostatní“.
2. Odpady kategorie N – „nebezpečné“

PRODUKCE ODPADŮ

Období výstavby

V rámci stavebních činností budou vznikat v relativně malých množstvích odpady vázané na provoz zařízení stavenišť, z nichž většinu bude nutno zařadit do kategorie nebezpečné odpady (N). Současně budou během stavby vznikat v relativně větších množstvích odpady vázané na vlastní stavební činnost, které bude možno zařadit do kategorie ostatní odpady (O).

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativní činnosti a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálů pro stavbu

Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládkách a jejich využívání na povrchu terénu.

Za odpadové hospodářství v průběhu výstavby bude odpovědný dodavatel stavby, který bude plnit veškeré povinnosti jako původce odpadů.

Období provozu

Odpady budou vznikat při provozu čerpací stanice pohonných hmot, při provozu stravovacího zařízení a při úklidu a údržbě přilehlých parkovacích ploch.

Rámcový přehled vzniklých odpadů je v následující tabulce.

Tabulka B.5: Odpad vzniklý při provozu čerpací stanice a stravovacího zařízení

<i>kód druhu odpadu</i>	<i>název odpadu</i>	<i>kategorie odpadu</i>
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150107	Skleněné obaly	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	O
150101	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
200108	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O
200121	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
200125	Jedlý olej a tuk	O
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Způsoby využití a zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu.

Vlastní nakládání s odpady bude podléhat provozovatelům objektů, kteří zabezpečují sběr, třídění a odvoz odpadu. Provoz komerčních objektů nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo zneškodnění odpadů.

B.III.4. HLUK, VIBRACE

HLUK

Období výstavby

Výstavba vybavení odpočívky bude probíhat za plného provozu na trase dálnice D47. Dominantním zdrojem hluku v období výstavby bude tedy hluk z provozu na trase D47, hluk z výstavby vybavení odpočívky bude vzhledem k pozadí nevýznamný.

Období provozu

Provoz posuzovaného vybavení odpočívky nevyvolá navýšení intenzit dopravy na trase dálnice D47, pouze část vozidel projíždějících kolem odpočívky využije její nabídky pro natankování PHS, resp. občerstvení.

V rámci vybavení odpočívky budou provozovány i drobné stacionární zdroje hluku (kompresor, vysavač, čerpací stojany apod.), jejichž hlukové emise jsou vzhledem k pozadí (hluk z dopravy na dálnici D47) nevýznamné a budou minimalizovány pomocí technických opatření, která jsou běžnou součástí těchto zařízení (odhlučňené skříně, tlumiče hluku apod.).

Dominantním zdrojem hluku v širším okolí proto bude i nadále hluk z dopravy na trase dálnice.

VIBRACE

Potencionálními zdroji vibrací, které mohou narušovat faktory pohody a ovlivňovat statiku, jsou zejména stavební práce a provoz nákladních vozidel. Projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti jednotek metrů od stavební plochy.

Období výstavby

V období výstavby mohou vibrace vznikat zejména činnostmi stavebních strojů. Z hlediska rozsahu záměru se nebude jednat o významný zdroj vibrací, jelikož dovoz materiálu přes obce bude minimální. Vliv na obyvatelstvo stavbou se nepředpokládá, protože se stavba nachází v dostatečné vzdálenosti od území zastavěné obytnými domy.

Období provozu

Vznik vibrací z provozu čerpací stanice pohonných hmot nebo z provozu stravovacího zařízení, které by měly vliv na obytnou zástavbu se nepředpokládá.

B.III.5. ZÁŘENÍ RADIOAKTIVNÍ, ELEKTROMAGNETICKÉ

V souvislosti s plánovanou výstavbou a provozem na odpočívce, se neočekávají negativní projevy radioaktivních a elektromagnetických jevů.

B.III.6. RIZIKA HAVÁRIÍ

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel nelze vyloučit ani během výstavby ani během provozu. V případě havárie je pak třeba událost co nejdříve nahlásit příslušným orgánům (hasičskému sboru a policii ČR) a neprodleně začít se sanačními pracemi.

Období výstavby

Během výstavby může dojít k havarijnímu úniku pohonných hmot, olejů a mazadel ze stavebních či dopravních strojů, který by mohl mít negativní vliv především na hydrologii, hydrogeologii a cenné biotopy v území, a dále riziko požáru. K haváriím dochází především v případě nekázně provozovatelů a pracovníků, případně špatným technickým stavem strojů. Na staveništi by měli být vhodné sorbenty k odstranění uniklých nebezpečných látek.

Období provozu

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými, vodami a při nedodržení protipožárních opatření.

Zabezpečení proti úniku nebezpečných látek do vod

Čerpací stanice je technologicky vybavena dvouplášťovými skladovacími a potrubními systémy pro pohonné hmoty, které jsou samy o sobě zabezpečeny tlakovou indikací porušení pláště. V celém potrubním systému lze provádět preventivní opatření v podobě tlakových a funkčních zkoušek, které prověřují jednotlivé části technologického zařízení.

Svedení úkapů ze zpevněné plochy čerpací stanice je prováděno do dvouplášťové nádrže o objemu 10 m³.

Dešťové odpadní vody z ostatních zpevněných ploch v okolí objektů budou vedeny přes uliční vpustě a rigoly do odlučovače ropných látek a z něj do dálniční kanalizace.

V případě úniku AdBlue je nutno uniklou kapalinu posypat pískem, zeminou nebo jiným inertním materiálem. Při úniku většího množství AdBlue je kromě toho nezbytně nutné zamezit vniknutí kapaliny do kanalizačních vpustí, záchytných žlabů a dále do kanalizace nebo úkapové jímky. Pokud již kapalina AdBlue vnikla do kanalizačního systému nebo

úkapové jímky, je nutné velkým množstvím vody kanalizaci propláchnout a vodu v okapové jímce zředit a neprodleně její obsah likvidovat.

Zabezpečení proti požáru

Riziko požáru je ošetřeno jak umístěním mobilních a přenosných hasicích přístrojů v místě čerpání pohonných hmot, tak zpracováním požárních poplachových směrnic. Stravovací zařízení bude vybaveno práškovými přenosnými hasicími přístroji.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

C.I.1. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

V zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. ÚSES má za cíl zajišťovat uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny.

Základními pojmy používanými v souvislosti s ÚSES jsou biocentrum a biokoridor, které jsou definovány vyhláškou č. 395/1992 Sb. (prováděcí vyhláška k zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny).

- **Biocentrum** je biotop nebo soubor biotopů v krajině, které svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.
- **Biokoridor** je území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry, a tím vytváří z oddělených biocenter sítí.

Podle významu jednotlivých segmentů skládajících tento systém dělíme ÚSES na **nadregionální** (NRBK, NRBC), **regionální** (RBK, RBC) a **lokální** (LBK, LBC).

V rámci vlastního záměru nejsou vymezeny žádné prvky ÚSES, v širším okolí se však nachází několik prvků na regionální a lokální úrovni. Jejich označení bylo převzato z ÚTP (Územně technický podklad, MŽP ČR, 1996) a z návrhu územního plánu Bravantic poskytnutého zpracovatelem. Grafické znázornění prvků ÚSES je součástí *Grafické přílohy 2*.

V severní části katastrálního území Bravantic je vymezeno **regionální biocentrum RBC 335 Olbramice**, které zahrnuje dva větší lesní celky podél silnice III/46416 mezi Olbramicemi a Bravanticemi s navazující ornou půdou mezi těmito lesy a na přechodu do katastrálního území Olbramice. Lesní celky jsou smíšené, severnější z nich má zachovalé dubové porosty většího stáří s vloženými skupinkami ostatních listnáčů a mladých smrčín. Okrajem lesních porostů protéká levostranný bezejmenný přítok Seziny přirozeného charakteru. Severovýchodním směrem od RBC 335 Olbramice je veden **regionální biokoridor RBK 954** ke vzdálenému **regionálnímu biocentru RBC 332 Březí ležícího u Ostravy**, severozápadním směrem pak **regionální biokoridor RBK 953** propojující vzdálené **regionální biocentrum RBC 336 Jamník**.

Na regionální úroveň ÚSES navazuje v území úroveň lokální, představovaná prvky vodních ploch, toků a remízků. Směrem k severozápadu se od RBC 335 Olbramice stáčí **lokální biokoridor LBK** vedený tokem Sezina, který ústí do **lokálního biocentra LBC** tvořeného vodními plochami Bravantických rybníků. Směrem k jihu vychází od RBC 335 Olbramice **lokální biokoridor LBK** vedoucí za zástavbou Bravantic a využívající pozůstatky tzv. selských lesků.

C.I.2. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Velmi významné, nebo jedinečné části živé i neživé přírody, jež jsou definovány v části třetí zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Z praktických důvodů bývají tato ZCHÚ dělena na velkoplošná (národní parky a chráněné krajinné oblasti) a maloplošná ZCHÚ (národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky).

V posuzovaném území nejsou vymezena žádná zvláště chráněná území.

C.I.3. NATURA 2000

Natura 2000 je definována v části čtvrté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je tvořena soustavou lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi, horské smrčiny apod.) na území EU. Soustavu Natura 2000 tvoří „Evropsky významné lokality (EVL)“ a „Ptačí oblasti (PO)“.

V posuzovaném území není vymezena žádná Evropsky významná lokalita ani Ptačí oblast.

C.I.4. PŘÍRODNÍ PARKY

Přírodní park je definován v § 12, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Jedná se o území vymezené k ochraně krajinného rázu s významnými estetickými a přírodními hodnotami, které není jinak zvláště chráněno.

V dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné přírodní parky.

Nejbližší přírodní park Oderské vrchy leží cca 800 m severně od záměru.

C.I.5. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Významný krajinný prvek (VKP) jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability.

Významnými krajinnými prvky jsou dle § 3, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nívy, tzv. VKP „ze zákona“. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody dle § 6, zákona č. 114/1992 Sb. jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V dotčeném území se nevyskytují žádné registrované významné krajinné prvky.

Významný krajinný prvek tzv. „ze zákona“ se v dotčeném území také nenachází. Nejbližším VKP tzv. „ze zákona“ je menší lesní porost vzdálený cca 100m severozápadně od plochy oboustranné odpočívky a bezejmenný tok protékající okrajem tohoto lesa.

C.I.6. ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO, NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU

V blízkosti záměru se nenachází historicky významné nebo kulturní místo. Nejbližší kulturní památkou jsou kostel sv. Valentina a zámek v obci Bravantice.

Vzhledem k tomu, že již došlo k vybudování plochy odpočívky a stavba komerčních objektů nevyžaduje zásah do ploch mimo odpočívku, nepředpokládá se v průběhu stavby objektů zásah do nového území archeologického zájmu.

C.I.7. ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ A NADMÍRU ZATĚŽOVANÁ

ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ

Posuzovaný záměr je umístěn na oboustranné dálniční odpočívce, která je součástí dálničního tahu D47. Významný dopravní koridor dálnice prochází dlouhodobě osídleným územím, zastavěným částem obcí a měst se v maximálně možné míře vyhýbá. Vlastní oboustranná odpočívka, na které bude stát posuzovaný záměr, se nachází v blízkosti obcí Bravantice,

Olbramice, jejich části Janovice a částí Josefovce spadající pod město Klimkovice. Záměr se však přímo nedotýká žádného z těchto sídel.

ÚZEMÍ NADMÍRU ZATĚŽOVANÁ

Dotčeným územím prochází již vybudovaný úsek dálnice D47 mezi Bílovcem a Ostravou a území je zatěžováno vlivy z dopravy. Nadmíru zatěžovaná území se v řešeném prostoru nenacházejí.

C.I.8. STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

V posuzovaném území nejsou evidovány žádné ekologické zátěže nebo kontaminovaná místa. Nejbližší ekologickou zátěží je komunální skládka, která se nachází na okraji obce Klimkovice, vzdálená 2 km od zájmového území. Provozovatelem skládky je město Klimkovice.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. OVZDUŠÍ A KLIMA

IMISNÍ CHARAKTERISTIKA DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Výše imisních koncentrací znečišťujících látek v zájmovém území se odvíjí především od množství produkovaných emisí (viz *Emisní charakteristika*) a od schopností emisí se v ovzduší rozptýlit (zásadní vliv morfologie území a větrných poměrů).

Imisní monitoring přímo v zájmovém území neprobíhá. Měření imisních koncentrací je však prováděno na stanici Českého hydrometeorologického ústavu Studénka, která se nachází cca 6 km jižně od zájmového území.

Stanice *ČHMÚ 1074 Studénka* je pozadřovou venkovskou stanicí. Data lze považovat za reprezentativní v rámci desítek kilometrů. Stanice se nachází v nadmořské výšce 231 m na velmi málo zvlněném terénu na severním okraji města.

Stanice měří v otevřené lokalitě, což koresponduje se zájmovým územím. Reprezentativnost dat ještě podporuje relativní blízkost dálnice D47 od měřicí stanice (cca 1,5 km).

Imisní koncentrace zjištěné na měřicí stanici *Studénka* v porovnání s imisními limity jsou uvedeny v *Tabulce C.1*.

Tabulka C.1: Přehled imisních koncentrací změřených na nejbližší stanici imisního monitoringu *ČHMÚ Studénka* v roce 2008, porovnané s imisními limity danými vyhláškou 597/2006 Sb. v [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] (pro $\text{C}_{20}\text{H}_{12}$ v [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]):

škodlivina doba průměrování	SO_2		CO	NO_x	NO_2			PM_{10}			C_6H_6	$\text{C}_{20}\text{H}_{12}$	O_3	
	1 h	24 h	8 h	1 r ¹⁾	1 h	1 r	vol	24 h	1 r	vol	1 rok	1 r ²⁾	8 h	vol
ČHMÚ 1074 Studénka	99,9	53,2	-	19,6	76,5	15,3	0	162,6	34,0	49	-	-	145,5	14
Imisní limity vyh. 597/2006	350	125	10000	30	200	40	18	50	40	35	5	1	120	25

Poznámka:

- 1) limit pro ochranu ekosystémů
2) cílový imisní limit

Použité zkratky:

- 1h maximální 1-hodinový průměr
8h maximální denní 8-hodinový klouzavý průměr
24h maximální 24-hodinový průměr
r roční průměr
Vol četnost překročení krátkodobého imisního limitu v roce

Moravskoslezský kraj je nejvíce imisně znečištěný kraj v České republice. K překračování imisních limitů na stanici Studénka však dochází jen ojediněle u troposférického ozonu a u denního imisního limitu pevných částic PM_{10} .

Od roku 2001, kdy se na stanici pravidelně měří denní imisní koncentrace PM_{10} , dochází k poklesu koncentrací, vyjma roku 2005 a 2006, kdy koncentrace překračovali hodnoty $300 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Tyto vysoké koncentrace lze však přičíst stavební činnosti těžkých strojů, které začaly budovat dálnici D47. K překračování ročních imisních koncentrací nedochází.

Na stanici Studénka neprobíhá měření imisních koncentrací benzenu C_6H_6 ani benzo(a)pyrenu $\text{C}_{20}\text{H}_{12}$.

Nejbližší stanice, která provádí imisní monitoring benzenu je Třinec-Kosmos, která za rok 2008 naměřila roční průměrnou koncentraci $2,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Další blízkou stanicí, kterou lze považovat za reprezentativnější, je stanice imisního monitoringu Přerov. Na této stanici

dosahuje koncentrace benzenu $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Lze tedy předpokládat, že v zájmovém území nedochází k překračování imisního limitu pro benzen.

Měření imisních koncentrací benzo(a)pyrenu $\text{C}_{20}\text{H}_{12}$ se provádí na několika stanicích imisního monitoringu v Ostravě, kde se koncentrace pohybují v rozmezí $3,5 - 9,3 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$. Jelikož se všechny stanice nacházejí v zástavbě průmyslového města, nelze je považovat za směrodatné.

8-hodinové koncentrace troposférického ozonu se na stanici Studénka měří od roku 2001. Oproti minulému roku, kdy byla naměřena koncentrace $173,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, je koncentrace v roce 2008 výrazně nižší. Dále do minulosti mají koncentrace spíše kolísavý charakter.

Pro přízemní ozon jsou sice stanoveny limity, ale jeho sledování je mnohem složitější. Nejedná se totiž o škodlivinu přímo emitovanou motorovými vozidly (popř. jinými zdroji), ale jde o látku, která sekundárně vzniká fotochemickými procesy v atmosféře. Pro přízemní ozón je specifický výskyt maximálních imisních koncentrací na periferii, nikoliv u zdroje prekurzorů (oxidy dusíku NO_x , těkavé organické látky VOC).

EMISNÍ CHARAKTERISTIKA

Posuzovaný záměr leží na trase dálnice D47, tudíž lze za hlavní zdroj znečištění považovat zdroje kategorie REZZO 4 (mobilní zdroje), jež se dominantním způsobem podílejí na produkci NO_x , VOC a CO a také na produkci PM_{10} .

V blízkosti posuzovaného záměru jsou situovány podniky zemědělského družstva SLEZAN Klimkovice patřících do kategorie REZZO 1, produkující převážně amoniak. Do téže kategorie spadá i Ústav zdravotní péče v Klimkovicích.

KLIMATICKÁ CHARAKTERISTIKA DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Klimatické poměry v posuzovaném území jsou ovlivněny množstvím dopadajícího slunečního záření, utvářením reliéfu i charakterem aktivního povrchu.

Dotčené území se nachází dle Quitta v teplé klimatické oblasti T, v klimatické jednotce T2, která je charakterizována kratším a vlhčím létem, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem a krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka C.2: Klimatické charakteristiky jednotky T2

<i>charakteristika</i>	<i>T2</i>
Počet letních dní ($T_{\text{max}} \geq 25 \text{ }^\circ\text{C}$)	50 – 60
Počet dní s průměrnou teplotou $10 \text{ }^\circ\text{C}$ a více	160 – 170
Počet mrazových dní ($T_{\text{min}} \leq -0,1 \text{ }^\circ\text{C}$)	100 – 110
Počet ledových dní ($T_{\text{max}} \leq -0,1 \text{ }^\circ\text{C}$)	30 – 40
Průměrná teplota vzduchu ve $^\circ\text{C}$ v lednu	-2 – -3
Průměrná teplota vzduchu ve $^\circ\text{C}$ v červenci	18 – 19
Průměrná teplota vzduchu ve $^\circ\text{C}$ v dubnu	8 – 9
Průměrná teplota vzduchu ve $^\circ\text{C}$ v říjnu	7 – 9
Průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (IV – IX)	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období (X – III)	200 – 300
Počet dní se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet zamračených dní (oblačnost větší než 8/10)	120 – 140
Počet jasných dní (oblačnost menší než 2/10)	40 – 50

Nejbližší klimatickou stanicí, jejíž data je možné využít k charakterizaci klimatických poměrů, je stanice Mošnov (251 m. n. m., cca 9 km jihovýchodně od zájmového místa).

Srážkoměrné stanice v blízkosti se nachází v obcích Bílovec, Studénka a Klimkovice. Není-li uvedeno jinak, jsou dlouhodobé průměrné hodnoty vztaženy k normálovému období 1961 – 1990.

Podle Demek – Novák (1992) je celoroční úhrn globálního slunečního záření (pro období 1971 – 1980) v zájmové oblasti okolo 3 600 MJ.m⁻². Roční průměrný počet hodin se slunečním svitem je na stanici Mošnov 1 567 h/rok.

Množství sluneční radiace dopadající na zemský povrch je výrazně modifikováno oblačností. V klimatické oblasti, ve které se nachází oboustranná odpočívka, se počet jasných dní během roku pohybuje od 40 – 50 dní.

Průměrná roční teplota vzduchu na stanici *Mošnov* činí 8,2°C, tedy mírně nad průměrem České republiky.

Chod teplot v průběhu roku na stanici *Mošnov* má tvar jednoduché vlny, přičemž nejvyšších průměrných měsíčních hodnot je dosahováno v červenci, a to 17,8°C. Nejnižší průměrné teploty vzduchu na této stanici připadají na leden, a to -2,4°C.

Nejvyšší hodnoty ročního chodu průměrných měsíčních maxim teploty vzduchu připadají na červenec a to 31,3°C. Nejnižších hodnot průměrných měsíčních maxim teploty vzduchu je dosahováno v lednu. V zájmovém území však oproti průměru ČR sahají níže, a to na 8,3°C.

Nejvyšší hodnoty charakteristiky ročního chodu průměrných měsíčních minim teploty vzduchu připadají na červenec (6,7°C). Nejnižší hodnoty průměrů denních minim teploty vzduchu připadají na leden (-16,0°C).

Průměrné měsíční průměry amplitudy teploty vzduchu jsou na stanici *Mošnov* nejvyšší v březnu a to 26,9°C. Nejnižší teplotní amplituda v roce připadá na listopad, kdy její hodnota činí 22,3°C.

Srážky jsou spolu s teplotou základními charakteristikami klimatu určité oblasti. V porovnání s teplotami jsou srážky podstatně proměnlivější veličinou, kdy se v prostoru a čase výrazně mění jejich charakter i množství. Z tohoto pohledu není příliš účelné využívat informací o množství spadlých srážek ve vzdálenějších lokalitách.

Co do průměrných ročních úhrnů srážek, je zájmové území bohatou oblastí. V letech 1961 – 1990 činil dlouhodobý průměr 701,8 mm srážek ročně. Nejvíce srážek spadne v průběhu června (v letech 1961 – 1990 to bylo v průměru 104,4 mm měsíčně), kdy se srážky na zemský povrch dostávají v podobě krátkodobých intenzivních lijáků často doprovázených bouřkami. Naopak nejmenší úhrny srážek spadnou v březnu (v období 1961 – 1990 to bylo 26,7 mm srážek měsíčně), což souvisí s častějším výskytem anticyklonárních situací nad střední Evropou.

Pevné vertikální srážky ve formě sněhu jsou typickým znakem zimy. V Ostravicích (nejbližší měřicí stanici vzdálené 30 km) počet dní se sněžením činí 48,5 dní v roce. Nejvíce dní se sněžením připadá na únor (11,3). Významnou charakteristikou sněhových podmínek v území je počet dní se sněhovou pokrývkou. Sněhová pokrývka se v zájmovém území vyskytuje v průměru 84 dní v roce. Zpravidla se v zájmovém území objevuje obvykle od listopadu do března.

Roční chod relativní vlhkosti vzduchu patří v zájmové oblasti ke kontinentálnímu typu. Minimální hodnoty byly v letech 1951 – 1980 ve Frenštátu pod Radhoštěm pozorovány v dubnu a květnu (73%), maximum relativní vlhkosti připadá na prosinec (83%). Průměrná roční relativní vlhkost vzduchu zde činí 79%.

Proudění vzduchu v zájmovém území převládá z jihozápadního a severovýchodního kvadrantu, který je odchýlen od celorepublikového průměru o 8,2° doprava. Průměrná rychlost vzduchu v této oblasti činí 2,67 m/s.

C.II.2. VODA

POVRCHOVÉ VODY

Dotčené území je na západní straně odvodňováno bezejmenným tokem v podobě meliorace a bezejmenným potokem, které ústí do Seziny a na východě bezejmenným tokem, který se vlévá do Bílovky. Sezina se následně vlévá také do řeky Bílovky, která je přítokem řeky Odry.

bezejmenný tok č.h.p 2-01-01-120

- Občasný vodní tok, který má na horním toku upravené, po okrajích vydlážděné koryto v šířce cca 3 m. Na toku lesem je koryto částečně upraveno kmeny stromů.
- jedná se o odvod melioračních vod z okolních zemědělských ploch
- délka toku je 0,65 km
- ústí zleva do bezejmenného toku severně od obce Bravantice
- správce vodního toku není znám

bezejmenný tok č.h.p 2-01-01-120

- vodní tok není upraven, protéká okrajem lesa
- délka toku je 2,699 km
- ústí zleva do řeky Seziny na severu obce Bravantice
- správce vodního toku není znám

bezejmenný tok č.h.p 2-01-01-159

- vodní tok protéká zemědělskými pozemky
- délka toku je 5,981 km
- ústí zleva do řeky Bílovky
- správce vodního toku není znám

V blízkosti záměru se nenachází žádné vodní plochy.

PODZEMNÍ VODY

Podle hydrogeologické rajonizace leží řešené území v hydrogeologické rajonu 151 – *Kvartér Odry*.

Hydrogeologický rajón zabírá Oderskou bránu, která je geomorfologickým podcelkem Moravské brány. Hydrogeologický celek tvoří fluviální štěrkopísky a povodňové hlíny údolní nivy Odry. Průlinový kolektor se skládá v rajónu převážně z fluviální a glacifluviální akumulace. Součinitele průtočnosti mají hodnoty $1 \cdot 10^{-4}$ - $1 \cdot 10^{-3}$ m²/s. Chemismus podzemní vody je převážně typu Ca-Na-HCO₃ se střední mineralizací v rozsahu 0,3 - 1 g/l.

Kvalita podzemních vod neodpovídá požadavkům ČSN 83 0611 a vody vyžadují úpravu.

VODNÍ ZDROJE

Zájmová oblast se nachází uvnitř II. stupně ochranného pásma přírodního léčivého zdroje Nový Darkov (schváleno vládou ČSR dne 3.2.1982 usnesením č. 27).

Dle zákona 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, se v ochranném pásmu II. stupně nesmí provádět činnosti, které mohou negativně ovlivnit chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti zdroje a jeho zdravotní nezávadnost.

C.II.3. PŮDA

Půdní kryt v území je výsledkem působení exogenních přírodních faktorů (klíma, voda, vítr, vegetace), tvaru reliéfu a geologického podloží.

PŮDNÍ TYPY

Dle morfogenetického klasifikačního systému (MSK) se v řešeném území a v jeho okolí vyskytují půdy zařazené do skupiny hydromorfních půd (půdní typ pseudoglej, luvický subtyp).

Pseudoglej – PG

Vzniká pseudoglejovým půdotvorným procesem, pro který je charakteristické střídání silného provlhčení a vysychání v horní části půdy vlivem zasakující srážkové vody, která se zadržuje na níže ležící nepropustné vrstvě nebo horizontu. Nepropustná vrstva vznikla buď jako následek procesu illimerizace, při které se částice jílu, vyplavené ze svrchních vrstev půdy akumulují níže a vytváří vrstvu těžce propustnou pro vodu nebo vznikla geologickými pochody, při kterých byl na jílovitý sediment uložen zrnitostně lehčí materiál. Pseudogleje na dvoučlenných matečních horninách jsou nazývány primární pseudogleje.

Za převlhčení se v půdě mobilizuje Fe, Mn a Al vlivem fulvokyselin uvolňovaných z nadložního humusu. Dochází k jejich migraci, k odbarvení či vybělení půdní hmoty a vzniká skvrnitost půdního profilu.

U pseudoglejů převažují během roku sušší půdní stavy. Proschnutí půdy bývá spojeno s jejím zatvrdnutím. Pseudogleje se vyskytují na rovinách, plošinách, mírně skloněných úpatích svahů, v plochých úžlabinách a pokleslinách terénu.

TŘÍDY OCHRANY ZPF

Dle metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR č.j. OOLP/IO67/96 ze dne 1.10.1996, platným dnem 1. ledna 1997, byla zemědělská půda rozdělena, podle kvality, do pěti tříd ochrany. Tyto třídy určují různou míru možnosti vynětí půd ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

- **I. třída** – jsou zde zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.
- **II. třída** – zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu se jedná o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.
- **III. třída** – jsou zde sloučeny půdy s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro eventuální výstavbu.
- **IV. třída** – sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, jen omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu.
- **V. třída** – jsou zde zahrnuty zbývající bonitované půdně ekologické jednotky, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o půdy s nižším stupněm ochrany s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

Předmětem posouzení je vybavení oboustranné odpočívky komerčními budovami na již zbudované ploše odpočívky. Záměr tedy nevyžaduje zábor ploch ZPF.

V širším zájmovém území převažuje zemědělská půda náležející převážně do II třídy ochrany.

POZEMKY URČENÉ K PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA (PUPFL)

Podle zákona o lesích č. 289/1995 Sb., § 3 odst. 1a), se jedná o pozemky s lesními porosty a plochy, na nichž byly lesní porosty odstraněny za účelem obnovy, lesní průseky a nezpevněné lesní cesty, nejsou-li širší než 4 m, a pozemky na nichž byly lesní porosty dočasně odstraněny na základě rozhodnutí orgánu státní správy lesů. Pozemky s lesními porosty jsou v zákoně o lesích rozděleny v § 6 podle převažujících funkcí do tří kategorií, a to na lesy ochranné, lesy zvláštního určení a lesy hospodářské.

Předmětem posouzení je pouze vybavení oboustranné odpočívky, které nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Nejbližší pozemky spadající pod PUPFL se nachází cca 100m severozápadně od oboustranné odpočívky.

C.II.4. HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

GEOLOGICKÉ POMĚRY

Zájmové území spadá do postorogenní pánve Vnějších Karpat. Vznik postorogenních pánví byl spojen se závěrečnými fázemi vývoje Vnějších Karpat. V neogénu vznikly dvě pánve, přičemž zájmové území spadá do karpatské neogenní předhlubně, která je vyplněna kvartérními sedimenty. V dotčeném území převažují sedimenty z období pleistocénu a to sprašová hlína (eolická), v okolí vodních toků jsou charakteristické sedimenty smíšené (deluviofluviální) z období holocénu.

EROZE

Okolí zájmového území může být vzhledem k zemědělskému využití náchylné k větrné erozi. Posuzovaný záměr je umístěn na rovinných plochách odpočívky, tudíž riziko plošných splachů je minimální.

STABILITA ÚZEMÍ, SEISMICITA

Výskyt geodynamických jevů se v posuzovaném území nepředpokládá.

V dotčených plochách, ani v jejich bezprostřední blízkosti se nenacházejí žádná poddolovaná území.

Nejbližší poddolované území se nachází cca 1 400 m západně od odpočívky u obce Lhotka. Jde o již nefunkční ložisko železné rudy, které sahá až do 18. století.

PŘÍRODNÍ ZDROJE

V blízkosti plochy odpočívky se nenachází žádná výhradní ložiska, chráněná ložisková území a ani dobývací prostory.

C.II.5. FLÓRA, FAUNA A EKOSYSTÉMY

BIOGEOGRAFICKÉ ZAČLENĚNÍ

Bohatství a rozmanitost živé přírody od topické až po planetární úroveň vystihují dvě soustavy biogeografických členění – *individuální a typologické*.

- Cílem *individuálních členění* je vystihnout rozdíly v biotě, dané geografickou polohou území. Individuální regionalizací jsou vymezovány neopakovatelné, z určitého hlediska relativně homogenní celky, lišící se do různé míry složením bioty. Individuální členění vyzdvihuje jedinečné, neopakovatelné vlastnosti daného

území. Individuální jednotky jsou biogeografická **provincie**, biogeografická **podprovincie** a biogeografický **region** (bioregion).

- Cílem **typologických členění** je vymezit typy, tj. řady územně nesouvislých segmentů krajiny, které se v krajině opakují, mají podobné ekologické podmínky, kterým odpovídá relativně podobná biota. Typologické členění vyzdvihuje opakovatelnost v krajině. Typologickou jednotkou je **biochora**.

Zájmové území se nachází v biogeografické provincii středoevropských listnatých lesů, na území podprovincie polonské, bioregionu Ostravského (2.3).

Z typologického hlediska se dotčené území nachází v biochoře 3RE.

3RE Plošiny na spraších 3. v.s. – homogenní – základ potenciální vegetace ve variantě polonské tvoří plošně rozšířené polonské dubohabřiny (*Tilio-Carpinetum*). V současném využití krajiny dominují pole, jsou téměř vždy velká až extrémně velká a většinou s minimem rozptýlených dřevin. Lesní fragmenty jsou většinou vázány na netypické lokality - nivy potoků, ojedinělé svahy a strže.

FLÓRA

Potenciální přirozená společenstva náleží k 3. vegetačnímu stupni (dubovo-bukový). Flóru širšího území lze charakterizovat jako uniformní a relativně chudou. V současnosti jsou velkoplošně vyvinuty různé typy antropogenní vegetace.

Území dotčené záměrem je situováno v bezprostřední blízkosti dálnice D47, stavby 4707. Samotná plocha, na které se nachází vybavení oboustranné odpočívky, je umístěna na bývalých zemědělských pozemcích. Lesní komplexy, remízky, liniová společenstva ani vodní toky se v území dotčeném záměrem nenacházejí. Plochy oboustranné odpočívky obklopuje orná půda.

Biologický průzkum, zpracovaný firmou HBH Projekt spol. s r.o., proběhl v letním období roku 2009. V době průzkumu v dotčeném území již probíhaly stavební práce s úpravou zpevněných ploch, na kterých se bude nacházet vybavení oboustranné odpočívky.

Na samotných zpevněných plochách se v době průzkumu nenacházely žádné rostlinné druhy. Přehled zjištěných rostlinných druhů v bezprostředním okolí je uveden v následující tabulce. Jedná se převážně o ruderalní druhy vyskytující se na narušených plochách (např. stavební činností, pojezdy stavební techniky) a na násypch zeminy ponechané ladem.

Během biologického průzkumu **nebyl** v území dotčeném záměrem nalezen žádný **zvláště chráněný druh rostlin**.

Tabulka C.3: Přehled rostlinných druhů v okolí posuzovaného záměru

název česky	název latinsky
bez černý	<i>Sambucus nigra</i> L.
bodlák obecný	<i>Carduus acanthoides</i> L.
bojíněk luční	<i>Phleum pratense</i> L.
čekanka obecná	<i>Cichorium intybus</i> L.
drchnička rolní	<i>Anagalis arvensis</i> L.
hadinec obecný	<i>Echium vulgare</i> L.
hluchavka nachová	<i>Lamium purpureum</i> L.
hořčice rolní	<i>Synapis arvensis</i> L.
hvězdnice kopinatá	<i>Aster lanceolatus</i> Willd.
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i> L.
jitrocel větší	<i>Plantago major</i> L.
jílek vytrvalý	<i>Lolium perenne</i> L.
kakost luční	<i>Geranium pratense</i> L.
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i> L.
lebeda lesklá	<i>Atriplex sagittata</i> Borkh.
lípnice luční	<i>Poa pratensis</i> L.

<i>název česky</i>	<i>název latinsky</i>
lopuch	<i>Arctium sp.</i>
mák vlčí	<i>Papaver rhoeas L.</i>
merlík zvrhlý	<i>Chenopodium hybridum L.</i>
mochna husí	<i>Potentilla anserina L.</i>
pelyněk černobýl	<i>Artemisia vulgaris L.</i>
pcháč obecný	<i>Cirsium vulgare (Savi)</i>
pýr plazivý	<i>Elytrigia repens (L.) Nevski</i>
rýt žlutý	<i>Reseda lutea L.</i>
řebříček obecný	<i>Achillea millefolium L.</i>
smetánka lékařská	<i>Taraxacum officinale Web. Ex Wiggers</i>
sveřep bezbranný	<i>Bromus inermis Leysser</i>
sveřep jalový	<i>Bromus sterilis L.</i>
šťovík kyselý	<i>Rumex acetosa L.</i>
zlatobýl kanadský	<i>Solidago canadensis L.</i>

FAUNA

Faunu širšího území lze charakterizovat jako silně ochuzenou s antropogenním vlivem. K významným druhům patří např. jezek východní (*Erinaceus concolor*), myšice temnopásá (*Apodemus agrarius*), vodouš rudonohý (*Tringa totanus*), racek bouřní (*Larus canus*), břehule říční (*Riparia riparia*), slavík modráček (*Luscinia svecica*), sýkořice vousatá (*Panurus biarmicus*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), hýl rudý (*Carpodacus erythrinus*), mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*), kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*).

Během biologického průzkumu, zpracovaného firmou HBH Projekt spol. s r.o., **nebyly** v dotčeném území zjištěny žádné **zvláště chráněné druhy živočichů**. Přímo na zpevněné ploše oboustranné odpočívky nebyly pozorovány žádné druhy, v bezprostředním okolí se vyskytovaly běžné druhy živočichů vázané na zemědělskou krajinu.

Výčet pozorovaných druhů je uveden v následující tabulce.

Tabulka C.4: Přehled zjištěných živočichů v okolí posuzovaného záměru

<i>název česky</i>	<i>název latinsky</i>
babočka kopřivová	<i>Aglais urticae L.</i>
bažant obecný	<i>Phasianus colchicus L.</i>
bělásek řepový	<i>Pieris rapae (L.)</i>
havran polní	<i>Corvus frugilegus</i>
holub domácí	<i>Columba livia f. domestica Gmelin</i>
hlemýžď zahradní	<i>Helix pomatia L.</i>
hraboš polní	<i>Microtus arvalis Pallas</i>
jiříčka obecná	<i>Delichon urbica L.</i>
káně lesní	<i>Buteo buteo L.</i>
kobylka luční	<i>Conocephalus fuscus Fabr.</i>
komár písklavý	<i>Culex pipiens L.</i>
kos černý	<i>Turdus merula L.</i>
páskovka keřová	<i>Cepaea hortensis L.</i>
pěnkava obecná	<i>Fringilla coelebs L.</i>
poštolka obecná	<i>Falco tinnunculus L.</i>
ruměnice pospolná	<i>Pyrrhocoris apterus L.</i>
slunéčko sedmítečné	<i>Coccinella septempunctata L.</i>
srnec obecný	<i>Capreolus capreolus L.</i>
sýkora koňadra	<i>Parus major L.</i>
sýkora modřinka	<i>Parus caeruleus L.</i>
včela medonosná	<i>Apis mellifera L.</i>

<i>název česky</i>	<i>název latinsky</i>
vosa obecná	<i>Paravespula vulgaris</i> L.
vrabec domácí	<i>Passer domesticus</i> L.
zajíc polní	<i>Lepus europaeus</i> Pall.

EKOSYSTÉMY

Záměr je umístěn na silně pozmeněných plochách s ruderální bylinnou vegetací. Plochy obklopuje zemědělská půda.

C.II.6. KRAJINA

GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Zájmové území geomorfologicky náleží k Vněkarpatským sníženinám, do celku Moravská brána. Posuzovaný záměr leží v ploché Klimkovické pahorkatině, okrsku náležející do Oderské brány.

Přehled geomorfologických jednotek:

- Západní Karpaty (provincie)
 - VIII – Vněkarpatské sníženiny (subprovincie)
 - A – Západní Vněkarpatské sníženiny (oblast)
 - 4 – Moravská brána (celek)
 - B – Oderská brána (podcelek)
 - 2 – Klimkovická pahorkatina (okrsek)

RÁZ KRAJINY

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny definuje v § 12 krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a vztahů v krajině.

Dotčené území lze charakterizovat jako mírně zvlněnou krajinu na náhorní plošině Klimkovické pahorkatiny, která k jihovýchodu přechází do široké nivy řeky Odry, směrem k severozápadu do členitější Vítkovské vrchoviny.

Klimkovická pahorkatina je budována převážně pleistocenními sedimenty pevninského zalednění a eolickými sprašovými hlínami.

Ve využití území dominuje zemědělská půda, do které jsou včleněny nejen menší obce, ale i menší lesní celky, remízky a vodní toky s břehovými porosty, dále jsou zastoupeny vodní plochy a to v návaznosti na zástavbu obcí a vedení napájejících vodních toků. Dopravní síť je představována významným koridorem dálnice D47, územím prochází zrealizovaný úsek mezi Bílovcem a Ostravou. Stávající silnice I/47, ze které byla převedena převážná část dopravy na dálnici, je v současné době méně frekventovaná a spolu s komunikacemi nižších tříd slouží k lokální obsluze obcí a měst v dotčeném území.

Vzhledem k charakteru záměru, což je bodová zástavba na oboustranné dálniční odpočívce, a plochému reliéfu území, jsou v dalším textu popisovány charakteristiky pouze pro nejbližší okolí záměru. Toto okolí vymezené jako dotčený krajinný prostor (DoKP) představuje plochu přibližně mezi Olbramicemi, Bravanticemi a Josefovými.

Zastoupení přírodních charakteristik je vzhledem k převažujícímu zemědělskému využití DoKP menší, významnou funkci má však lesní porost podél silnice III/46416 mezi Olbramicemi a Bravanticemi. Jedná se o smíšený porost rozdělený na dvě části, kterým

protéká bezejmenný levostranný přítok Seziny přirozeného charakteru. V severní části tohoto lesního porostu se nachází zachovalé dubové porosty většího stáří. Další přírodní charakteristiky s pozitivním projevem jsou menší remízky rozprostřeny v polích, na okraji Bravantic se nachází menší lesní celky jako pozůstatky tzv. selských lesů.

Kulturně-historické charakteristiky území s pozitivním projevem jsou umístěny pouze do zástavby sídel, jedná se o kostely, sloupy a kříže.

Estetické charakteristiky se vážou k nynějšímu využití území, struktura krajiny je velkoplošná, převažují větší celky orné půdy doplněné menšími remízky a lesíky. Harmonické měřítko krajiny bylo již v minulosti narušeno dálničním tahem, které kombinuje vedení v zářezu a na násypu s doprovodnými vegetačními úpravami. Pohledy jsou otevřené bez výrazných dominant, vlastní plocha odpočívky se nachází na náhorní plošině, která se zvedá směrem k severozápadu, kde leží i zástavba Olbramic. Částečnou vizuální bariérou západně od záměru je lesní celek podél silnice III/46416 mezi Olbramicemi a Bravanticemi.

C.II.7. OBYVATELSTVO

Záměr ležící na oboustranné odpočívce se nachází v severní části katastrálního území Bravantice, mezi obcemi Olbramice, Bravantice a částí Josefovce spadající pod město Klimkovice.

Bravantice

- rozloha k.ú.: 1 134 ha
- počet obyvatel: 688
- stav ÚPD: **Územní plán sídelního útvaru Bílovecka** (zahrnuje i katastrální území Bravantic, kdy obec nebyla samostatná)
 - zpracoval: Ing. arch. Karel Zeman – ARCHPLAN, Ostrava
 - nabytí účinnosti: 1. 9. 1998
 - předmětem územního plánu nebylo území východně od Bravantic
 - **ÚPSÚ Bílovecko, obec Bravantice – změna č. 1**
 - zpracoval: Ing. arch. Magdalena Zemanová – ARCHPLAN, Ostrava
 - předmětem byla funkční plocha mimo zájmové území
 - v současné době se projednává nový územní plán Bravantic, který vymezuje trasu dálnice D47 i s plochou oboustranné odpočívky, na které leží posuzovaný záměr

C.II.8. HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

HMOTNÝ MAJETEK

V souvislosti s realizací oboustranné odpočívky nebude nutné sanovat žádné objekty.

KULTURNÍ PAMÁTKY

Nemovitě kulturní památky (zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek i ostatní, které jsou dokladem historického a kulturního dědictví) nebudou realizací odpočívky dotčeny.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

Vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění na stávající plochy oboustranné dálniční odpočívky byly v následujícím textu odhadnuty vlivy pouze pro variantu aktivní.

D.I.1. VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

Záměr svým rozsahem a umístěním mimo bezprostřední blízkost zastavěného území obcí nebude představovat významnou zátěž pro obyvatelstvo obcí dotčených, či přilehlých katastrálních území.

Charakteristiky imisního a hlukového zatížení území jsou popsány v následujících samostatných kapitolách *D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima* a *D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci*.

Vybavení oboustranné dálniční odpočívky na dálnici D47 čerpací stanicí pohonných hmot a stravovacím zařízením – McDonald's přispěje k vytvoření nových pracovních míst.

Období výstavby

Zástavba oboustranné odpočívky bude probíhat za současného provozu dálnice D47 a pro staveništní dopravu budou využity příjezdové cesty nyní využívané pro budování samotné odpočívky. Charakter a rozsah stavby nevykazuje velké nároky na dopravu a časté zásobování, proto bude obtěžování obyvatelstva okolních obcí minimální.

Období provozu

Oboustranná odpočívka se nachází v extravilánu, mimo zastavěná území sídel. Provoz komerčních objektů nepřispěje k nárůstu obtěžování obyvatel ani hlukem ani imisemi. Dominantním zdrojem obtěžování je především provoz na dálniční tahu D47.

D.I.2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

VLIV NA KVALITU OVZDUŠÍ

Znečišťující látky produkované čerpací stanicí pohonných hmot a stravovacím zařízením jsou především emise plyných uhlovodíků (z odběrových míst pro osobní a nákladní vozy) a oxidy dusíku (z plynového kotle stravovacího zařízení). Doprava v prostoru odpočívky (parkující automobily u čerpací stanice a stravovacího zařízení) znečišťuje ovzduší běžnými škodlivinami produkovanými dopravou. To je však pouze zlomkem znečištění vyvolaného intenzitou dopravy na trase přilehlé dálnice D47 (cca 24 000 voz/24hod. v roce 2030).

Dominantním zdrojem emisí uvažovaných škodlivin do ovzduší bude provoz na dálnici D47. Na základě zkušeností z obdobných akcí (např. stavby odpočívky na rychlostní silnici R52 Pohořelice - Perná) lze podíl emisí uvažovaných škodlivin z vybavení oboustranné odpočívky

na celkové emise, tj. vč. emisí z dálnice D47, odhadovat na méně než 1% (u oxidů dusíku bude tento podíl ještě o řád nižší). Dosah emisí z vybavení oboustranné odpočívky bude velmi omezen na nejbližší okolí, přičemž nejbližší obytná zástavba se od vybavení oboustranné odpočívky nachází ve vzdálenosti 600 m (Josefovce).

VLIV NA KLIMA

Zástavba velké oboustranné odpočívky na dálnici D47 neovlivní klima (mezoklima) v širším okolí sledované oblasti.

Mikroklima se také zásadně nezmění oproti situaci odpočívky bez vybavení. Bude mít úzce lokální charakter, který se projeví pouze na změnách mikrocirkulace v prostoru komerčních objektů. (rozdílné prohřívání přilehlých betonových ploch a okolní orné půdy).

D.I.3. VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI

OBECNÉ ASPEKTY HLUKOVÉHO ZNEČIŠTĚNÍ

Zvýšené úrovně hluku do 70 – 80 dB působí především na nervový systém a psychiku člověka. Touto cestou se při intenzivním působení mohou podílet na psychosomatických poruchách.

Denní hluk vyvolává:

- rušení, jestliže interferují s nějakou činností nebo odpočinkem (duševní prací, řečovou komunikací, spánkem aj.),
- rozmrzelost, tj. pocit nepohody, odpor a nelibost, vznikající při nuceném vnímání zvuků, k nimž má jedinec zamítavý postoj,
- pocit obtěžování nepřijatelným ovlivňováním životního prostředí a osobních a skupinových práv,
- změny sociálního chování (v hlučném prostředí klesá ohleduplnost, ochota poskytnout pomoc a schopnost spolupracovat, roste celková podrážděnost a agresivita).

Noční hluk nepříznivě působí rušením spánku, k němuž dochází při hladinách okolo 37 – 40 dB v ložnici, tj. při venkovních hladinách okolo 50 – 55 dB. Jednotlivé průjezdy vozidel mohou rušit kvalitu (hloubku) spánku už od L_{mac} 60 dB. Počet probuzených v rozmezí hladin 37 – 45 dB prudce stoupá z cca 10 % na 60 %. Při 60 dB v ložnici se probudí až 85 % osob.

HLUKOVÉ ZATÍŽENÍ

Dominantním zdrojem hluku v širším okolí bude hluk z dopravy na trase dálnice D47.

Nejbližší obytná zástavba je od vybavení odpočívky situována v těchto vzdálenostech:

Josefovce – 600 m (obytná zástavba částečně za terénním horizontem)

Olbramice – 750 m

Bravantice – 1000 m (obytná zástavba za lesním porostem)

Na základě zkušeností z obdobných staveb odpočívky lze očekávat navýšení hlukového zatížení v nejbližší obytné zástavbě Josefovce o maximálně 0,2 – 0,3 dB v porovnání se stavem bez výstavby odpočívky. Toto očekávané navýšení hlukového zatížení je však včetně provozu na celé ploše odpočívky, tedy včetně provozu na parkovištích pro nákladní vozy, které však není součástí hodnoceného záměru. Z toho lze odvodit, že vlastní navýšení hlukového zatížení území vlivem provozu vybavení odpočívky bude ještě nižší, akusticky zcela nevýznamné a nezpůsobí překročení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru v okolním území.

D.I.4. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

VLIV NA CHARAKTER ODVODNĚNÍ A HYDROLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

Povrchové vody

Realizací komerčních budov na již zpevněné ploše nedojde k zásadním změnám odtokových charakteristik posuzovaného území. Záměr nekříží žádný vodní tok, ani nedojde k přeložení vodních toků.

Stavbou bude dotčen jeden bezejmenný tok západně od levostranné odpočívky, do kterého budou svedeny přečištěné odpadní vody z jednotlivých čističek odpadních vod u každého objektu. Odpadní voda ze zpevněných parkovišť bude odvedena do dálniční kanalizace.

Stavbou nebude dotčena žádná vodní plocha.

Podzemní vody

Během výstavby, především pak při zakládání produktových nádrží, může docházet k dočasnému poklesu hladiny podzemní vody (dočasné depresní kužely). Vzhledem k tomu, že pokles bude pouze krátkodobějšího charakteru a lokálního rozsahu, jsou rizika spojená s tímto poklesem nevýznamná.

VLIV NA JAKOST VOD

Během výstavby i provozu komerčních objektů na odpočívce může odpadní voda obsahovat řadu kontaminantů, které budou mít vliv na jakost odtékajících povrchových vod.

Může se jednat zejména o tyto znečišťující příměsi:

- ropné látky (nepolární extrahovatelné látky – NEL)
- zbytky posypových materiálů ze zimní údržby vozovky (NaCl)
- těžké kovy

Ropné látky

Období výstavby

Během výstavby může docházet k ovlivnění jakosti vod úkapy ropných látek ze stavebních strojů. Předcházením těchto rizik lze dosáhnout dodržováním běžných pracovních postupů.

Období provozu

Odvod případných úkapů a dešťových vod (šikmý déšť) z výdejní a stáčecí plochy je zabezpečen ohrazením tvarovkami a je proveden systémem vpustí, na které navazuje svodné potrubí. Potrubí je zaústěno do akumulační bezodtokové jímky (úkapová nádrž), kterou tvoří 10 m³ sekce nádrže na skladování pohonných hmot o objemu 60 m³. Z ostatních zpevněných ploch je únik ropných látek technologicky zabezpečen svodem do kanalizace, která je součástí vlastní odpočívky, a to přes odlučovače ropných látek a retenční nádrže. Negativní ovlivnění kvality vod v širším okolí záměru se tak nepředpokládá.

Zbytky posypových materiálů ze zimní údržby

V zimním období je třeba přilehlé parkovací plochy udržovat stejně jako zbytek ploch celé odpočívky. Předpokládá se použití 1 kg posypové soli (především chlorid sodný – NaCl) na 1 m² vozovky.

Těžké kovy

Koncentrace těžkých kovů pocházejících z automobilového provozu v přilehlých parkovacích plochách, či provozu čerpacích stanic PHM a stravovacího zařízení bude v odváděné dešťové

vodě dosahovat velmi nízkých (podlimitních) koncentrací. Z tohoto pohledu je riziko ovlivnění životního prostředí zanedbatelné.

VLIVY NA VODNÍ ZDROJE

Plocha odpočívky a tedy i její vybavení zasahuje do II. stupně ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Nový Darkov. Ohrožení léčivého zdroje je zamezeno systémem kanalizace a čističek odpadních vod. Riziko ovlivnění je tedy minimální.

D.I.5. VLIVY NA PŮDU

VLIV NA ROZSAH A ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ PŮDY

Realizací staveb čerpací stanice pohonných hmot a stravovacího zařízení - McDonald's nedojde k záboru zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Komerční budovy stojí na ploše oboustranné dálniční odpočívky, která je ve vlastnictví ŘSD a v současnosti probíhá vyjmutí ze zemědělského půdního fondu.

ZNEČISTĚNÍ PŮDY

Období výstavby

Nejpravděpodobnějším rizikem znečištění půd je únik ropných látek (NEL) způsobený úkapy mechanismů a haváriemi. Dodržováním běžných pracovních postupů a postupů stanovených havarijním plánem však lze toto riziko do značné míry eliminovat. Zcela vyloučit nelze také riziko kontaminace půd únikem některých nebezpečných látek skladovaných a manipulovaných v prostoru staveniště (např. nátěrové hmoty, dočasně uskladněné nebezpečné odpady,...). V případě dodržování běžných pracovních postupů a postupů stanovených havarijním plánem je však pravděpodobnost znečištění minimální.

Období provozu

Riziko znečištění půd odpadními vodami z objektů je díky systému ČOV, retenčních nádrží a kanalizací zanedbatelné.

Výdejní plocha čerpací stanice je proti úniku ropných látek do půd zabezpečena ohraničením tvarovkami a systémem vpustí a svodným potrubím, které je zaústěno do akumulací záchytné jímky.

Případný únik ropných látek pocházející z provozu parkovacích ploch před stravovacím zařízením - McDonald's a čerpací stanicí je sveden s dešťovou vodou přes odlučovače ropných látek a retenční nádrže do dálniční kanalizace.

D.I.6. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

Realizace navržených objektů na odpočívce neovlivní žádná ložisková území.

ZMĚNA MÍSTNÍ TOPOGRAFIE, VLIV NA STABILITU ÚZEMÍ A EROZI PŮDY

Komerční budovy budou realizovány ve výškové úrovni stávající plochy odpočívky.

D.I.7. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

VLIVY NA FLÓRU A FAUNU

Realizací objektů na odpočívce nedojde k likvidaci žádného cenného biotopu. Biologický průzkum v okolí záměru prokázal nízkou druhovou pestrost a sníženou biologickou hodnotu.

VLIVY NA EKOSYSTÉMY

Vzhledem k tomu, že realizace čerpací stanice pohonných hmot a stravovacího zařízení - McDonald's bude probíhat na již zbudované zpevněné ploše odpočívky, lze riziko poškození cenných ekosystémů vyloučit.

Nepřímé vlivy, způsobené zejména ovlivněním kvality vod, jsou popsány výše.

D.I.8. VLIVY NA KRAJINU

VLIVY NA RÁZ KRAJINY

Komerční objekty představují bodový, nad okolní terén částečně převyšující stavby, doprovázené realizací reklamních zařízení ve formě poutačů, cenových totemů a reklamních ploch.

Krajinný prostor, ovlivněný realizací výstavby komerčních objektů na ploše odpočívky, lze charakterizovat jako krajinu s nízkou mírou dochovalosti krajinného rázu, způsobené dálničním koridorem a plochou odpočívky. Reliéf je mírně zvlněný a otevřený dálkovým pohledům. Na západní straně odpočívky jsou průhledy do okolních krajinných prostorů omezeny blízkým lesním porostem.

Plocha odpočívky spolu s trasou dálnice D47 již vytváří v krajině negativně vnímaný prvek. Vybavení odpočívky čerpací stanicí pohonných hmot a stravovacím zařízením – McDonald's přispěje jen minimálně ke zvýšení tohoto negativního vnímání krajiny.

Částečnou minimalizaci tohoto negativního vnímání jsou navrženy vegetační úpravy v rámci celé odpočívky i jednotlivých posuzovaných objektů, které jsou součástí technického řešení.

VLIVY NA REKREAČNÍ VYUŽITÍ KRAJINY

Realizací komerčních objektů na odpočívce nedojde k omezení rekreačního potenciálu krajiny.

D.I.9. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

VLIV NA HMOTNÝ MAJETEK

V souvislosti s realizací navrhovaných objektů nebude nutné sanovat žádné objekty.

VLIV NA KULTURNÍ A ARCHEOLOGICKÉ PAMÁTKY

Přímo v dotčených plochách se nenachází žádný objekt, který je zapsán v Ústředním seznamu kulturních památek, ani podobné objekty drobné lidové architektury.

V souladu se zněním zákona č. 20/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů byl proveden záchranný archeologický průzkum již v souvislosti s výstavbou ploch odpočívky. Při výstavbě objektů na odpočívce je tedy vyloučen jakýkoliv archeologický nebo kulturní nález.

D.I.10. VLIVY NA ENVIRONMENTÁLNÍ CHARAKTERISTIKY

VLIV POSUZOVANÉHO ZÁMĚRU NA PRVKY ÚSES

Plocha odpočívky je situována cca 100 m od regionálního biocentra Olbramice, které je tvořeno lesním porostem a částečně plochou zemědělské půdy. Vzhledem k dostatečné vzdálenosti komerčních budov nacházejících se na ploše odpočívky nehrozí přímé ovlivnění tohoto segmentu ÚSES.

Vhodné by bylo oddělení celé plochy odpočívky pásem vzrostlých stromů, které by eliminovalo další nepříznivé vlivy, způsobené např. hlukem, pohybem osob a osvětlením prostoru odpočívky.

VLIV POSUZOVANÉHO ZÁMĚRU NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Posuzovaný záměr není ve střetu s žádným zvláště chráněným územím.

VLIV POSUZOVANÉHO ZÁMĚRU NA SOUSTAVU NATURA 2000

Posuzovaný záměr není ve střetu s žádným územím soustavy Natura 2000.

VLIV POSUZOVANÉHO ZÁMĚRU NA PŘÍRODNÍ PARKY

Posuzovaný záměr se nedostává do střetu s přírodním parkem.

VLIV POSUZOVANÉHO ZÁMĚRU NA VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného významného krajinného prvku. Nejbližším VKP je malý lesík na levé straně odpočívky, který je ovšem vzdálen 100m, tudíž ho posuzované záměry nijak neohrožují.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Konkrétní popis vlivů na jednotlivé složky životního prostředí je popsán v příslušných kapitolách části D.I. Oznámení EIA. V této kapitole je uvedeno pouze shrnutí vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.

Klima

Klimatické charakteristiky nebudou realizací posuzovaného záměru, mimo mikroklimatického okolí ovlivněny.

Voda

U povrchových vod nedojde k zásahu do charakteru odvodnění oblasti a tím postižení rozsáhlého území. Oblast se nachází v II. stupni ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů.

Posuzovaný záměr představuje především v období provozu potencionální zdroj rizika pro únik škodlivých chemických látek. Při dodržení všech standardních opatření (ČOV, odlučovač tuků, bezpečnostní nádrže, odlučovače ropných látek, retenční nádrže), která jsou běžná pro tento typ stavby, se možnost znečištění okolního prostředí minimalizuje.

Půda

Záměr je realizován na již zbudované ploše odpočívky, nejedná se tedy o zábor ploch ZPF ani PUPFL.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou ovlivněny.

Fauna, flóra a ekosystémy

Při realizaci nedojde k likvidaci cennějších biotopů vzhledem k umístění záměru na zbudovanou plochu odpočívky.

Krajina

Z pohledu zásahu do krajinného rázu vystavěné objekty rozšíří negativně vnímaný prvek dopravního koridoru dálnice D47 v krajině.

Hluk

Navržená oboustranná odpočívka je situována v extravilánu a příspěvek hluku z provozu objektů je ve srovnání s hlukem způsobeným provozem na dálnici D47 zanedbatelný.

Imise

Výstavbou objektů na odpočívce nedojde v dotčené oblasti k nárůstu celkových imisních koncentrací hlavních škodlivin. Objekty k znečištění ovzduší přispějí emisemi oxidů dusíku a plyných uhlovodíků.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Případné negativní vlivy na životní prostředí přesahující státní hranice se nepředpokládají.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Z hlediska ochrany vod

- v období výstavby i provozu důsledně dodržovat bezpečnostní opatření běžná pro tento typ stavby
- zachovat odvod odpadních vod z objektů záměru přes ČOV, nastavit přečerpávání ze společného potrubí do recipientu dle podmínek v technické dokumentaci, aby vyhovovalo směšovací rovnici recipientu
- zachovat odvod odpadních vod ze zpevněných ploch záměru do dálniční kanalizace

Ochrana estetických a přírodních hodnot

- umožnění výsadby zeleně (stromů, keřů) v rámci areálů čerpací stanice pohonných hmot i stravovacího zařízení na nezastavěných plochách v co největší míře
- zvážení zahuštění zeleně na obvodu levostranné odpočívky k optickému a hlukovému oddělení prostoru komerčních budov a blízkého lesního porostu

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Posouzení vlivu záměru „D 4707 – Zástavba oboustranné dálniční odpočívky v km 139,200 – ČSPH, napojení inženýrských sítí“ bylo provedeno v rozsahu, který vyžaduje oznámení dle § 6 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, zpracované dle přílohy č.3 tohoto zákona.

Vycházelo se z mapových a výkresových podkladů předaných investorem, jejichž míra podrobnosti odpovídá míře podrobnosti projektové dokumentace ve fázi podkladů pro dokumentaci pro stavební povolení.

Při všech hodnoceních a doporučeních bylo postupováno s principem předběžné opatrnosti, aby nedocházelo k opomenutí a zanedbání negativního působení některého z vlivů.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Porovnání variant vybavení odpočívky – čerpacích stanic pohonných hmot na levé i pravé straně odpočívky a motorestu na levé straně oboustranné dálniční odpočívky, nebylo provedeno, neboť posuzovaný záměr byl předložen v jedné variantě. Porovnání s nulovou variantou by zde nebylo úplně relevantní, neboť ponechání odpočívky bez vybavení se neuvažuje, nemělo by ani žádný přínos pro životní prostředí a vyhodnocení varianty aktivní mělo sloužit zejména k ověření, zda-li je záměr únosný pro životní prostředí.

Varianta aktivní, předložená oznamovatelem, je ekologicky přijatelná, bez vlivů na obytnou zástavbu, ekosystémy a soustavu Natura 2000.

Je možné ji doporučit k realizaci.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

POUŽITÉ PODKLADY

Projekční studie

- Podklady pro dokumentaci pro stavební povolení „Benzina Klimkovice“ a „McDonald´s“, Valbek s.r.o., Liberec, rozpracováno
- Dokumentace k územnímu řízení „Zástavba odpočívek Klimkovice; čerpací stanice pohonných hmot, stravovací zařízení, napojení na inženýrské sítě“, Valbek s.r.o., Liberec, srpen 2009
- Dokumentace pro stavební povolení „Dálnice D47, stavba 4707 Bílovec – Ostrava, Rudná; vodovod a kanalizace pro připojení velké oboustranné odpočívky Klimkovice“, HBH Projekt spol. s r.o., červenec 2009
- Dokumentace pro stavební povolení „Dálnice D47, stavba 4707 Bílovec – Ostrava, Rudná; oboustranná dálniční odpočívka Klimkovice“, HBH Projekt spol. s r.o., únor 2008
- Realizační dokumentace stavby „Dálnice D47, stavba 4707 Bílovec – Ostrava, Rudná; SO 106 Velká odpočívka v km 139,200 – levá strana“, HBH Projekt spol. s r.o., říjen 2008
- Realizační dokumentace stavby „Dálnice D47, stavba 4707 Bílovec – Ostrava, Rudná; SO 107 Velká odpočívka v km 139,200 – pravá strana“, HBH Projekt spol. s r.o., říjen 2008

Ostatní použité studie

- Stanovení intenzit dopravy „Rychlostní silnice R52 – velká odpočívka“, ADIAS s.r.o., atelier dopravního inženýrství, Brno, leden 2007.
- Oznámení „Dvě aktivní varianty velké oboustranné odpočívky na rychlostní silnici R 52 v úseku Pohořelice – Perná“, HBH Projekt spol. s r.o., Brno, únor 2007.
- Oznámení „Dálnice D47, stavba 47091/2 Hrušov – Bohumín, 2. stavba – čerpací stanice na oboustranné dálniční odpočívce Antošovice“, J. Paciorková, Havířov, únor 2006.

- Soubor geologických a účelových map 1:50 000
- Základní vodohospodářská mapa 1:50 000
- mapové podklady (ZM 1:10 000)
- ÚPD dotčené obce

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předložené oznámení záměru dle § 6 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (rozsah dle přílohy 3 zákona) – dále jen Oznámení EIA – je zpracováno pro záměr „D 4707 – Zástavba oboustranné dálniční odpočívky v km 139,200 – ČSPH, napojení inženýrských sítí“.

Předmětem posouzení je zástavba oboustranné dálniční odpočívky na obou stranách čerpací stanicí pohonných hmot, která bude obsahovat i provozovnu rychlého občerstvení, stravovacím zařízením pouze na levé straně odpočívky a napojením na inženýrské sítě. Stavba čerpacích stanic PHM a stravovacího zařízení je navržena v prostoru realizované oboustranné odpočívky, která bude napojena na zprovozněný úsek dálnice D47 mezi Bílovcem a Ostravou.

Při zpracování Oznámení EIA byly popsány charakteristiky území, jednotlivé složky životního prostředí a vlivy, kterými bude posuzovaný záměr v případě realizace působit.

POPIS POSUZOVANÉHO ZÁMĚRU

V předloženém Oznámení EIA byla posuzována jediná varianta výstavby čerpacích stanic pohonných hmot a stravovacího zařízení na oboustranné dálniční odpočívce ležící mezi obcemi Josefovce a Bravantice.

Předmětná lokalita se nachází v k.ú. Bravantice v km 139,2 dálnice D47 (km 345 nové D1).

Čerpací stanice pohonných hmot je navržena pro výdej benzínu, nafty, LPG a vodného roztoku močoviny s předpokládaným nonstop provozem. Je vybavena uskladňovacími nádržemi PHM o objemech 60 a 80 m³, které napájí 5 refyží a provozovnu rychlého občerstvení.

Stravovací zařízení bude provozovat společnost McDonald's. Objekt bude mít kapacitu cca 128 míst sezení uvnitř a cca 120 míst k sezení na letní terase. Možný je i odběr občerstvení do aut přes „Drive komunikaci“

STRUČNÝ POPIS ÚZEMÍ

Posuzovaný záměr se nedotýká ani neovlivňuje žádné území ekologické stability, zvláště chráněná území, Naturu 2000, přírodní parky ani významné krajinné prvky. V blízkosti záměru se nenachází žádná území historického, kulturního nebo archeologického významu ani staré ekologické zátěže a územím zalidněným se vyhýbá.

Území leží v teplé klimatické oblasti, v jednotce T2. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8°C, průměrný roční úhrn srážek je kolem 275 - 350 mm. Dotčené území je odvodňováno melioračními toky a na levé straně bezejmenným levostranným přítokem Seziny. Pozemky dotčené stavbou se v současnosti převádí ze zemědělského půdního fondu na pozemky ostatní.

Zájmové území náleží do postorogenní pánve Vnějších Karpat do karpatské neogenní předhlubně, která je vyplněna kvartérními sedimenty. Geomorfologicky náleží k Vněkarpatským sníženinám, do celku Moravská brána, posuzovaný záměr leží v ploché Klimkovické pahorkatině.

STRUČNÝ POPIS VLIVŮ

Posuzovaný záměr svým rozsahem a umístěním mimo bezprostřední blízkost zastavěného území obcí nebude představovat významnou zátěž pro obyvatelstvo.

Výstavbou čerpací stanice a stravovacího zařízení dojde k dočasnému nárůstu celkových imisních koncentrací převážně prašných škodlivin.

Příspěvky imisních koncentrací způsobené provozem objektů čerpací stanice pohonných hmot a stravovacího zařízení nijak nezvýší požadovou imisní koncentraci ovlivněnou provozem na dálnici D47. Klima v širším okolí zájmového území nebude záměrem ovlivněno.

Na základě odborného odhadu je možné konstatovat, že vlivem realizace čerpací stanice pohonných hmot a stravovacího zařízení nedojde k překračování hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v jejich okolí. Samotný provoz objektů, vedle provozu dálnice D47, pak nezpůsobí téměř žádné zvýšení hlukového zatížení

Realizací objektů nedojde k zásadním změnám odtokových charakteristik na přilehlých územích. Přečištěná voda z čističek odpadních vod bude svedena do bezejmenného levostranného přítoku Seziny. Posuzovaná stavba zasahuje do II. stupně ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů, ale vzhledem k systému kanalizací a ČOV nedojde k jeho ovlivnění.

Z pohledu zásahu do krajinného rázu území nebude stavba objektů představovat významný negativní prvek v krajině. Harmonické měřítko krajiny bylo již v minulosti narušeno dálničním tahem a plochou samotné odpočívky.

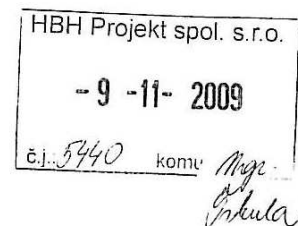
Na základě výsledků, ke kterým zpracovatel Oznámení EIA dospěl, je možné stavbu doporučit k realizaci.

H. PŘÍLOHA

VYJÁDŘENÍ STAVEBNÍHO ÚŘADU

MĚSTSKÝ ÚŘAD BÍLOVEC
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

MĚSTSKÝ ÚŘAD BÍLOVEC
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
17. listopadu 411
743 01 Bílovec



VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
Č.j.: ŽP/40863-09/21-2009/vav
VYŘIZUJE: Ing. Vavříková
TEL.: 556 414 213
FAX: 556 414 217
E-MAIL: darja.vavrikova@bilovec.cz

HBH Projket s.r.o.
Kabátníková 5
602 00 Brno

DATUM: 6. listopadu 2009

Vyjádření k záměru „Dálnice D1, stavba D4707 Bílovec-Ostrava, Rudná; Odpočívka Klimkovice“ v kat.ú. Bravantice z hlediska územního plánu obce Bravantice.

Na základě Vaší žádosti ze dne 23.10.2009 o vyjádření k záměru stavby „Dálnice D1, stavba D4707 Bílovec-Ostrava, Rudná; Odpočívka Klimkovice“ v kat.ú. Bravantice z hlediska územního plánu obce Bravantice, Vám Městský úřad Bílovec, odbor životního prostředí a územního plánování, jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování podle § 6 odst. 1 písm. h) sděluje následující:

Část katastrálního území obce Bravantice, na kterém je umístěvaná stavba „Dálnice D1, stavba D4707 Bílovec-Ostrava, Rudná; Odpočívka Klimkovice“, nemá zpracovaný a projednaný územní plán. Z těchto důvodů je nutno posuzovat případné umístění výše uvedené stavby v území jen na základě příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon.

Ing. Darja Vavříková
vedoucí odboru životního prostředí
a územního plánování

LITERATURA:

- Benešová, S. (1987): *Zatížení dešťových odpadních vod ropnými látkami*. Sborník ochrany vod ropných havárií, Praha.
- Coufal, L. (1973): *Klimatologické hodnocení mezní vrstvy atmosféry*. Sborník prací HMÚ, sv. 19, Praha, HMÚ, str. 82 – 129.
- Coufal, L., Langová, P., Miková, T. (1992): *Meteorologická data na území ČR za období 1961 –1990*. NKP ČSFR č.8, ČHMÚ Praha.
- Culek, M. a kol. (1996): *Biogeografické členění České republiky*. Enigma, Praha.
- Demek, J., Novák, V.(eds.). (1992): *Neživá příroda. Vlastivěda moravská – země a lid*. Nová řada, sv. 1, Musejní a vlastivědná společnost, Brno.
- Demek, J., Mackovčín, P. a kol. (2006): *Zeměpisný lexikon ČR: Hory a nížiny*. AOPK ČR, Brno.
- Kol. (1961): *Podnebí ČSSR – Tabulky*. HMÚ, Praha.
- Kol. (1969): *Podnebí ČSSR – Souborná studie*. HMÚ, Praha.
- Kol. (2007): *Atlas podnebí Česka*. Český hydrometeorologický ústav a Univerzita Palackého v Olomouci, Praha.
- Kubát, K., Hrouda, L., Chrtek, J. jun., Kaplan, Z. Kirschner, J. a Štěpánek, J. eds. (2002): *Klíč ke květeně České republiky*. Academia, Praha.
- Moravec, J. (1994): *Fytocenologie*. Academia, Praha.
- Neuhauslová, Z. (1998): *Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky*, Academia, Praha.
- Quitt, E. (1971): *Klimatische Gebiete der Tschechoslowakei*. Studia geographica 16, Brno, GGÚ ČSAV, 73 str. + mapa 1:500 000.
- Quitt, E. (1979): *Mezoklimatické regiony ČSR. 1:500 000*. Brno, GGÚ ČSAV.
- Rohon P. (1995): *Tvorba a ochrana krajiny*. učební skripta, Fakulta stavební ČVUT Praha, Praha.
- Slavíková, J. (1986): *Ekologie rostlin*. SPN, Praha.
- Smolík, L. (1957): *Pedologie*. SNTL Praha, Praha.
- Synáčková, M. (1994): *Čistota vod*. učební text ČVUT Praha.
- Šarapatka, B. (1996): *Pedologie*. učební skripta, UP Olomouc.
- Weissmannová H. a kol. (2004): *Ostravsko*. In: Mackovčín, P. a Sedláček, M. (eds.): *Chráněná území ČR, svazek X*. AOPK ČR a EkoCentrum Brno, Praha.
- Vlček a kol. (1984): *Zeměpisný lexikon ČSR – Vodní toky a nádrže*. Academia Praha.

- příslušné právní normy a metodické pokyny
- informace ze sítě WWW (stránky MŽP, jednotlivých obcí a dotčených úřadů)

SEZNAM SPECIALISTŮ PODÍLEJÍCÍCH SE NA ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ EIA

Mgr. Tomáš ŠIKULA HBH Projekt spol. s r.o. 544 520 530 (t.sikula@hbh.cz)

(Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, MŽP ČR č.j. 69749/ENV/07 a autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu §67 podle §45i zákona, MŽP ČR č.j. OEKL/1749/05)

Ing. Lucie Paříková HBH Projekt spol. s r.o. 544 520 531 (l.parikova@hbh.cz)

Ing. Helena Palášková HBH Projekt spol. s r.o. 544 520 537 (h.palaskova@hbh.cz)

Ing. Zdeňka Ševčíková HBH Projekt spol. s r.o. 544 520 539 (z.sevcikova@hbh.cz)

Ing. Vladimír Kryl ENVIROAD s.r.o. 596 114 470 (v.kryl@enviroad.cz)

Ing. Petr Tovaryš ENVIROAD s.r.o. 596 114 465 (p.tovarys@enviroad.cz)

(Držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií, MŽP ČR č.j. 204/740/03)

V Brně dne 30.10.2009

Mgr. Tomáš ŠIKULA
(zodpovědný řešitel)

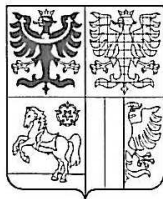
TEXTOVÉ PŘÍLOHY

- Příloha 1:*** Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska § 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- Příloha 2:*** Fotodokumentace

PŘÍLOHA 1

STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY Z HLEDISKA § 45I
ZÁKONA Č. 114/1992 SB., O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY

KRAJSKÝ ÚŘAD MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava



HBH Projekt spol. s r.o.

- 9 - 11 - 2009

č.j. 5443 komu. Mgr. Marie Olšovské

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 179974/2009
Sp. zn.: ŽPZ/42907/2009/OIŠ
204 S5

Vyřizuje: Mgr. Marie Olšovská

Telefon: 595 622 698

Fax: 595 622 396

E-mail: marie.olsovska@kr-moravskoslezsky.cz

Datum: 2009-11-02

HBH projekt
Chelčického 4
702 00 Ostrava

**„Dálnice D1, stavba 4707 Bílovec – Ostrava Rudná; Odpočívka Klimkovice“
– stanovisko podle § 45i a § 45h zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody
a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 3 písm.w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě vaší žádosti vydává v souladu s ustanovením § 45i a § 45h odst. 1 zákona, toto stanovisko:

Krajský úřad posoudil předloženou žádost a dospěl k závěru, že realizace záměru „Dálnice D1, stavba 4707 Bílovec – Ostrava Rudná; Odpočívka Klimkovice“ v katastrálním území Bravantice, okres Nový Jičín, **nemůže mít významný vliv** na evropsky významné lokality (stanovené nařízením vlády č.132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit, ve znění nařízení vlády č. 301/2007 Sb.), ani na ptačí oblasti, jelikož se nachází v dostatečné vzdálenosti od těchto lokalit.

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Filgas, v.r.

vedoucí oddělení

ochrany přírody a zemědělství

Za správnost vyhotovení: Mgr. Marie Olšovská

tel.: 595 622 222

IČ: 70190692

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha

fax: 595 622 126

DIČ: CZ70890692

č. účtu: 1650676349/0800

Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00, Út, Čt a Pá 9.00–14.30

www.kr-moravskoslezsky.cz

PŘÍLOHA 2

FOTODOKUMENTACE



Obrázek 1: Plocha pravé strany oboustranné dálniční odpočívky ve výstavbě. Vjezd možný z trasy Brno - Ostrava



Obrázek 2: Plocha levé strany oboustranné dálniční odpočívky ve výstavbě. Vjezd možný z trasy Ostrava - Brno



Obrázek 3: Plocha pravé strany oboustranné dálniční odpočívky ve fázi asfaltování. Vjezd možný z trasy Brno - Ostrava



Obrázek 4: Plocha levé strany oboustranné dálniční odpočívky ve fázi asfaltování. Vjezd možný z trasy Ostrava - Brno



Obrázek 5: Pohled na oboustrannou odpočívku ze silnice III/46417 spojující Josefovce a Bravantice.



Obrázek 6: Lesní porost vzdálený cca 100 m od odpočívky.



Obrázek 7: Vyústění melioračních vod do upraveného koryta z přilehlých zemědělských ploch na okraji lesního porostu.



Obrázek 8: Meliorační tok protékající přilehlým lesním porostem. Podél melioračního potoka je vedeno odpadní potrubí ústící do levostranného přítoku Seziny.



Obrázek 9: Levostranný bezejmenný přítok Seziny, do kterého jsou svedeny přečištěné vody z ČOV.



Obrázek 10: Ilustrační foto areálu ČSPH Benzina – prostor čerpání pohonných hmot.



Obrázek 11: Ilustrační foto areálu ČSPH Benzina – provozní budova s bistro.



Obrázek 12: Ilustrační foto areálu ČSPH Benzina – stojan pro výdej pohonných hmot.

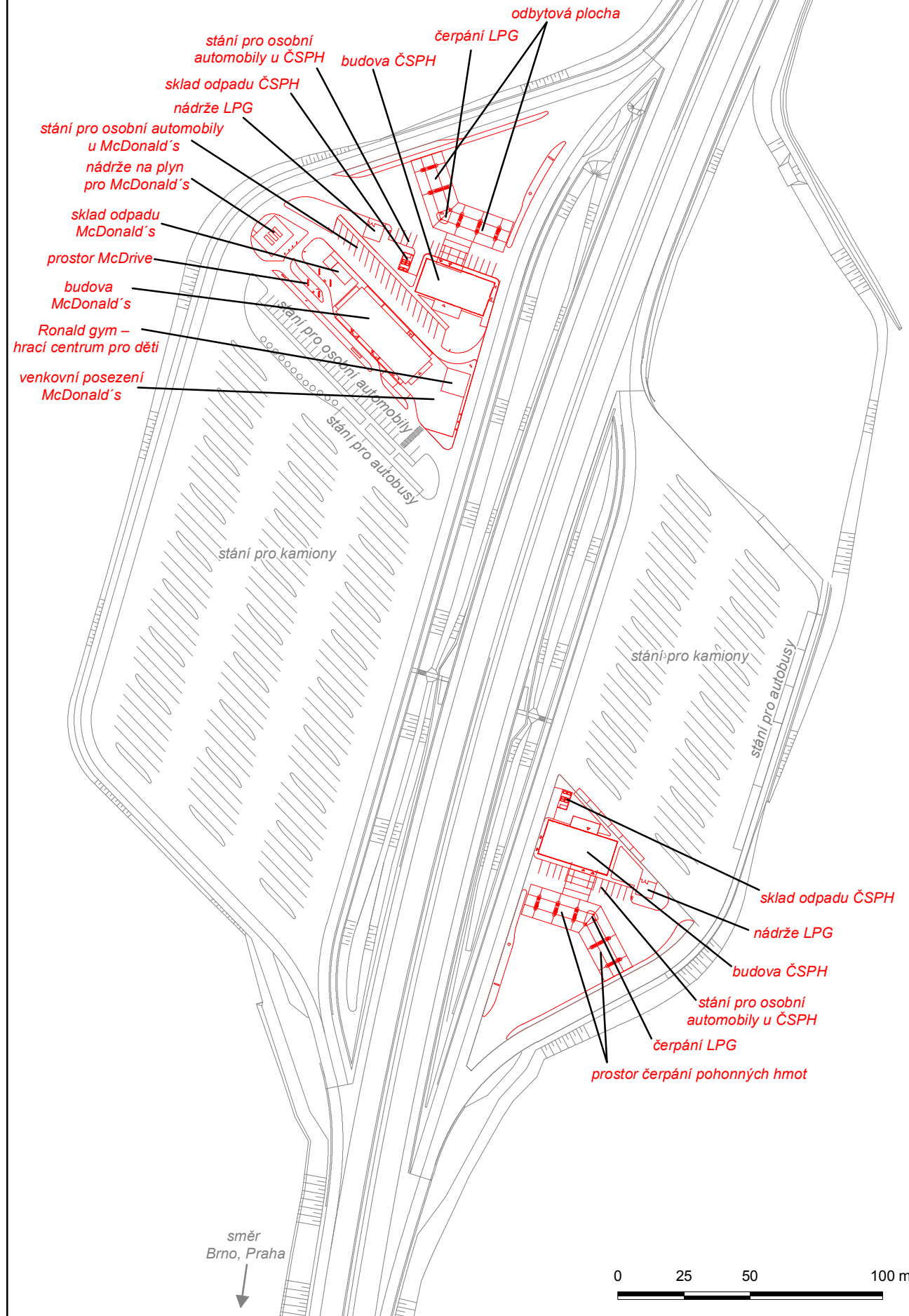
GRAFICKÉ PŘÍLOHY

Grafická příloha 1: Přehledná situace – 1:20 000/2 000 (Detailní řešení zástavby odpočívky)

Grafická příloha 2: Environmentální charakteristiky – 1:10 000

Detailní řešení zástavby odpočívky

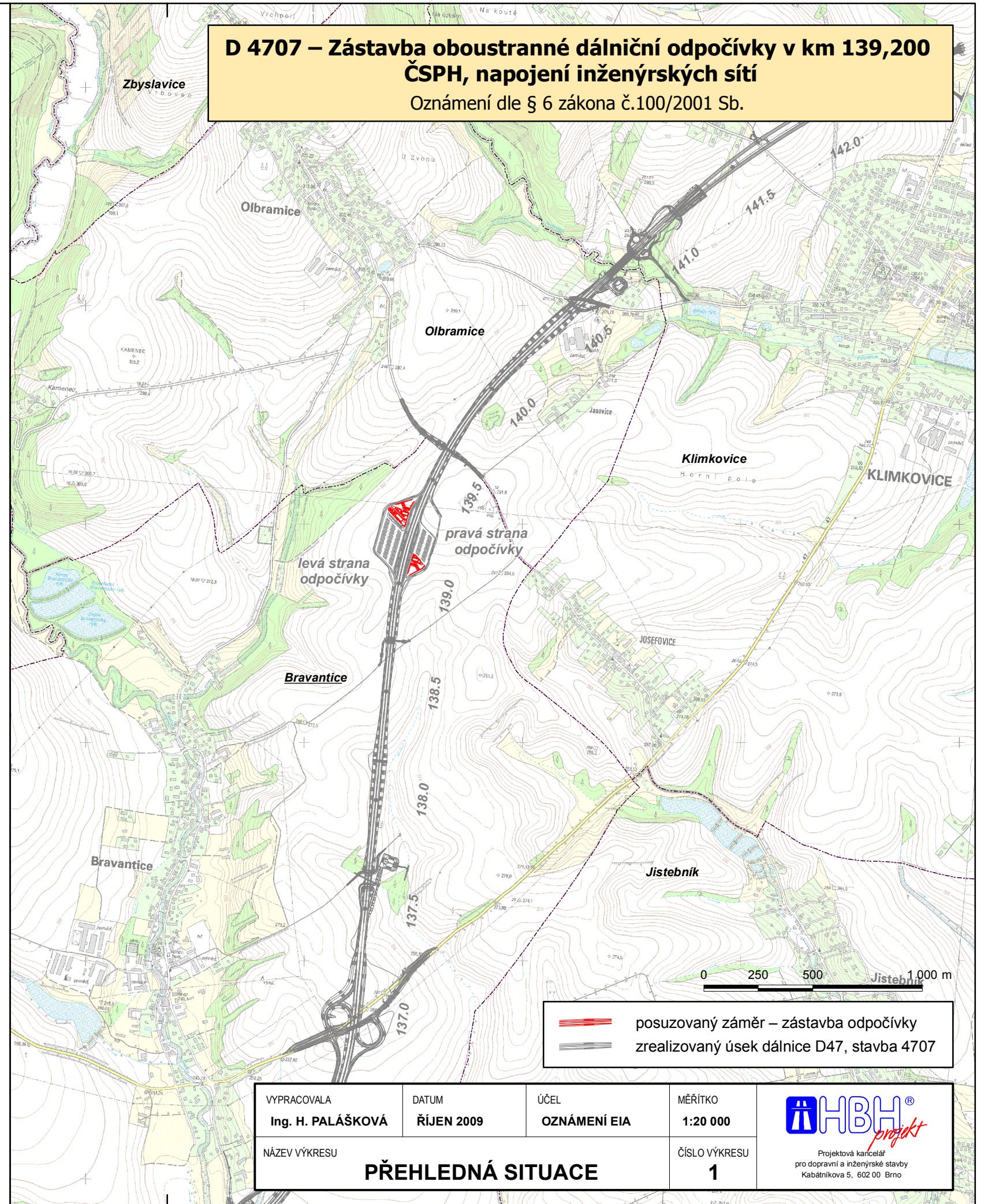
1:2 000




D 4707 – Zástavba oboustranné dálniční odpočívky v km 139,200

ČSPH, napojení inženýrských sítí

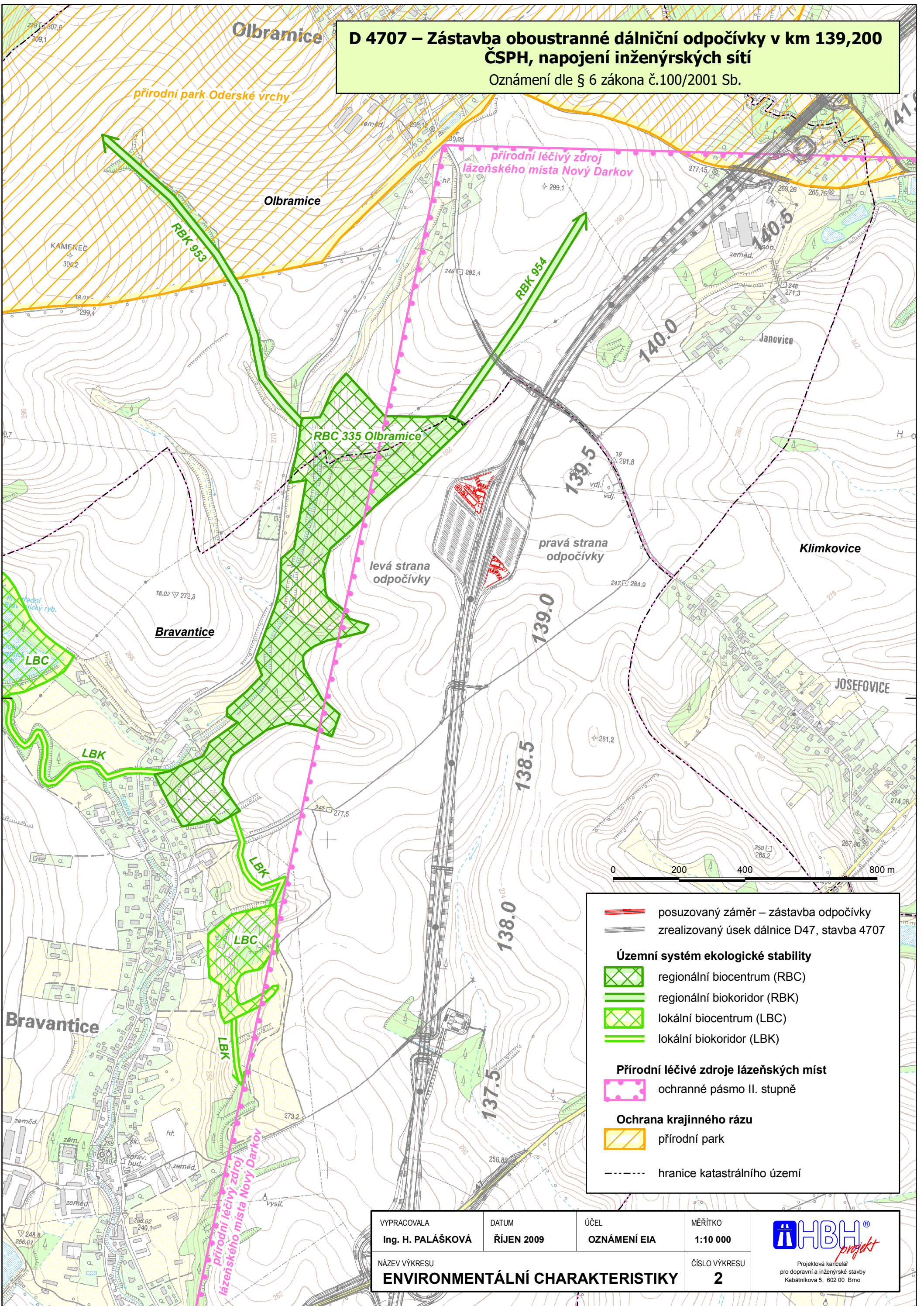
Oznámení dle § 6 zákona č.100/2001 Sb.



VYPRACOVALA Ing. H. PALÁŠKOVÁ	DATUM ŘÍJEN 2009	ÚČEL OZNÁMENÍ EIA	MĚŘÍTKO 1:20 000	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňikova 5, 602 00 Brno
NÁZEV VÝKRESU PŘEHLEDNÁ SITUACE	ČÍSLO VÝKRESU 1			

D 4707 – Zástavba oboustranné dálniční odpočívky v km 139,200 ČSPH, napojení inženýrských sítí

Oznámení dle § 6 zákona č.100/2001 Sb.



- posuzovaný záměr – zástavba odpočívky
- zrealizovaný úsek dálnice D47, stavba 4707
- Územní systém ekologické stability**
 - regionální biocentrum (RBC)
 - regionální biokoridor (RBK)
 - lokální biocentrum (LBC)
 - lokální biokoridor (LBK)
- Přírodní léčivé zdroje lázeňských míst**
 - ochranné pásmo II. stupně
- Ochrana krajinného rázu**
 - přírodní park
- hranice katastrálního území

VYPRACOVALA Ing. H. PALÁŠKOVÁ	DATUM ŘÍJEN 2009	ÚČEL OZNÁMENÍ EIA	MĚŘÍTKO 1:10 000
NÁZEV VÝKRESU ENVIRONMENTÁLNÍ CHARAKTERISTIKY	ČÍSLO VÝKRESU 2	<p>Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňikova 5, 602 00 Brno</p>	