

# **PARKOVIŠTĚ V LOKALITĚ UL. K.ČAPKA HAVÍŘOV**

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o  
změně některých souvisejících zákonů  
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**



Zpracovatel oznámení : Ing.Jarmila Paciorková  
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92  
Selská 43, 736 01 Havířov  
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:

Ing. Michal Kolařík, ASA Expert a. s.

Ing.Čihala, TESO spol. s r.o.,Ostrava, Rozptylová studie č.E/2730/2010, 01/2010

Ing. P. Kucielová, Ph.D.a RNDr. Vladimír Suk, Hluková studie, 01/2010.

Havířov, únor 2010

Obsah:

Strana:

<b>A. Údaje o oznamovateli</b>	5
<b>B. Údaje o záměru</b>	5
<b>I. Základní údaje</b>	5
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	12
<b>II. Údaje o vstupech</b>	13
1. Zábor půdy	13
2. Odběr a spotřeba vody	13
3. Surovinové a energetické zdroje	14
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
<b>III. Údaje o výstupech</b>	15
1. Množství a druh emisí do ovzduší	15
2. Odpadní vody	22
3. Kategorizace odpadů	23
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	24
5. Hluk	25
<b>C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b>	32
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	32
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	32
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	32
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	32
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	

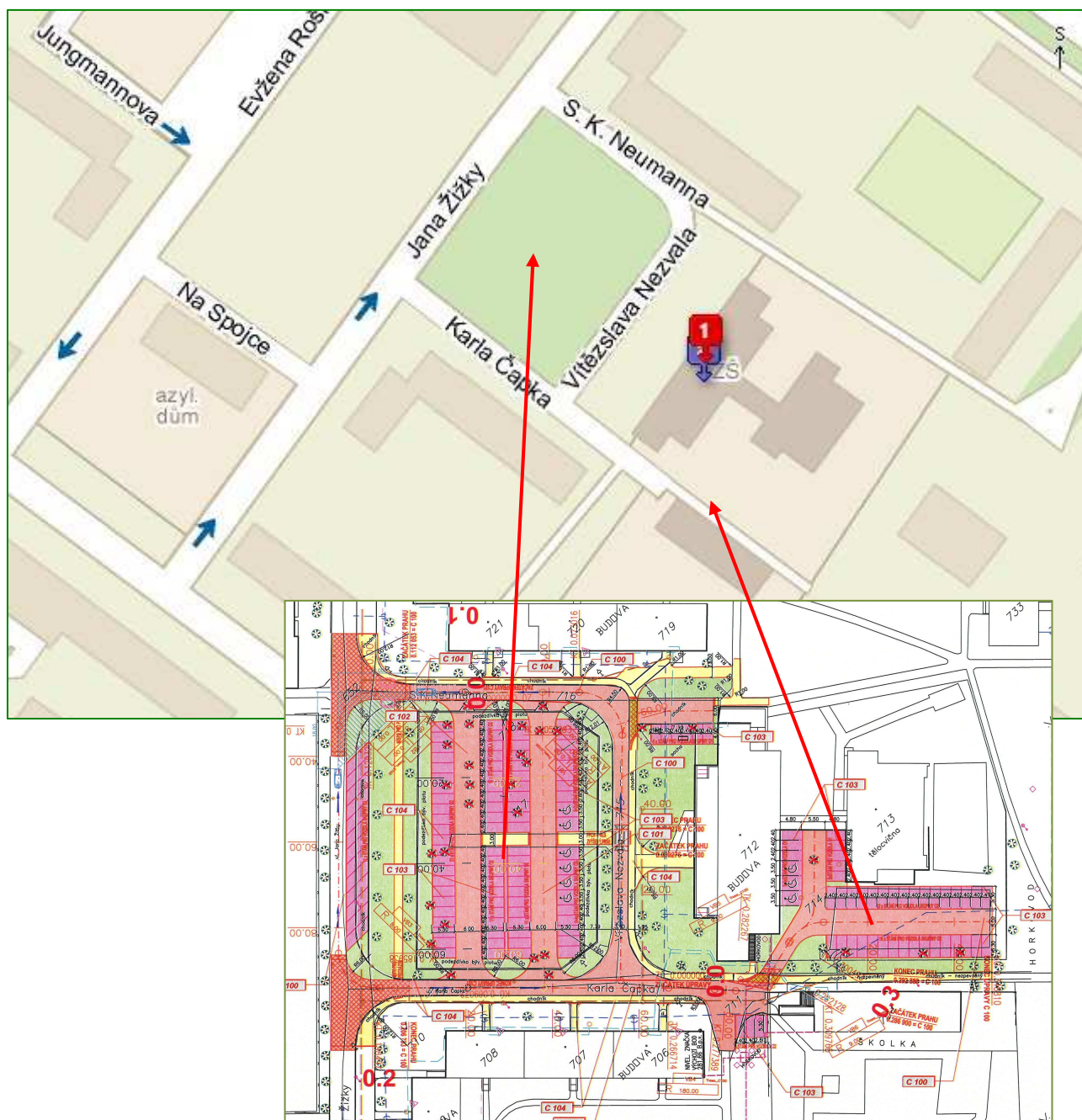
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	34
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	34
2.2 Ovzduší a klima	34
2.3 Voda	36
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	37
2.5 Flóra, fauna a ekosystémy	37
2.6 Krajina, krajinný ráz	38
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	39
2.8 Hodnocení	39
<b>D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí</b>	<b>40</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	40
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	42
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	42
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	42
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	43
<b>E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)</b>	<b>43</b>
<b>F. Doplnující údaje</b>	<b>44</b>
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	44
2. Další podstatné informace oznamovatele	44
<b>G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru</b>	<b>44</b>
<b>H. Příloha</b>	<b>46</b>
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

**Část F. uvedena v příloze**

## Úvod

Pro stavbu "Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka" v Havířově, která je v současnosti projekčně připravována ve stupni dokumentace pro územní řízení, je zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu bod Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.



**A. Údaje o oznamovateli**

<b>Investor</b>	Statutární město Havířov
Statutární zástupce	František Chobot, primátor města
Sídlo	Magistrát města
IČO	Svornosti 2, 736 01 Havířov – Město 00297488
<b>Oznamovatel</b>	ASA Expert a. s.
Sídlo	Cihelní 227/111, 702 00 Ostrava
IČ	27791891
DIČ	CZ27791891
	tel. 596790140
	info@asaexpert.cz
Odpovědný zástupce	Petr Funiok
	Tel.:725558188
<b>Projektant</b>	ASA Expert a. s.
Sídlo	Cihelní 227/111, 702 00 Ostrava
IČ	27791891
DIČ	CZ27791891
	tel. 596790140
	info@asaexpert.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Michal Kolařík

**B. Údaje o záměru****I. Základní údaje****1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1**

Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

bodů 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu

**2. Kapacita (rozsah) záměru**

Počet parkovacích míst	151 ks
z toho pro tělesně postižené	9 ks
Půdorysná plocha odstavných ploch.	2 051 m <sup>2</sup>
Půdorysná plocha chodníků	690 m <sup>2</sup>



Půdorysná plocha rekonstruovaných vozovek	1 035 m <sup>2</sup>
Půdorysná plocha nově vzniklých vozovek	1 260 m <sup>2</sup>

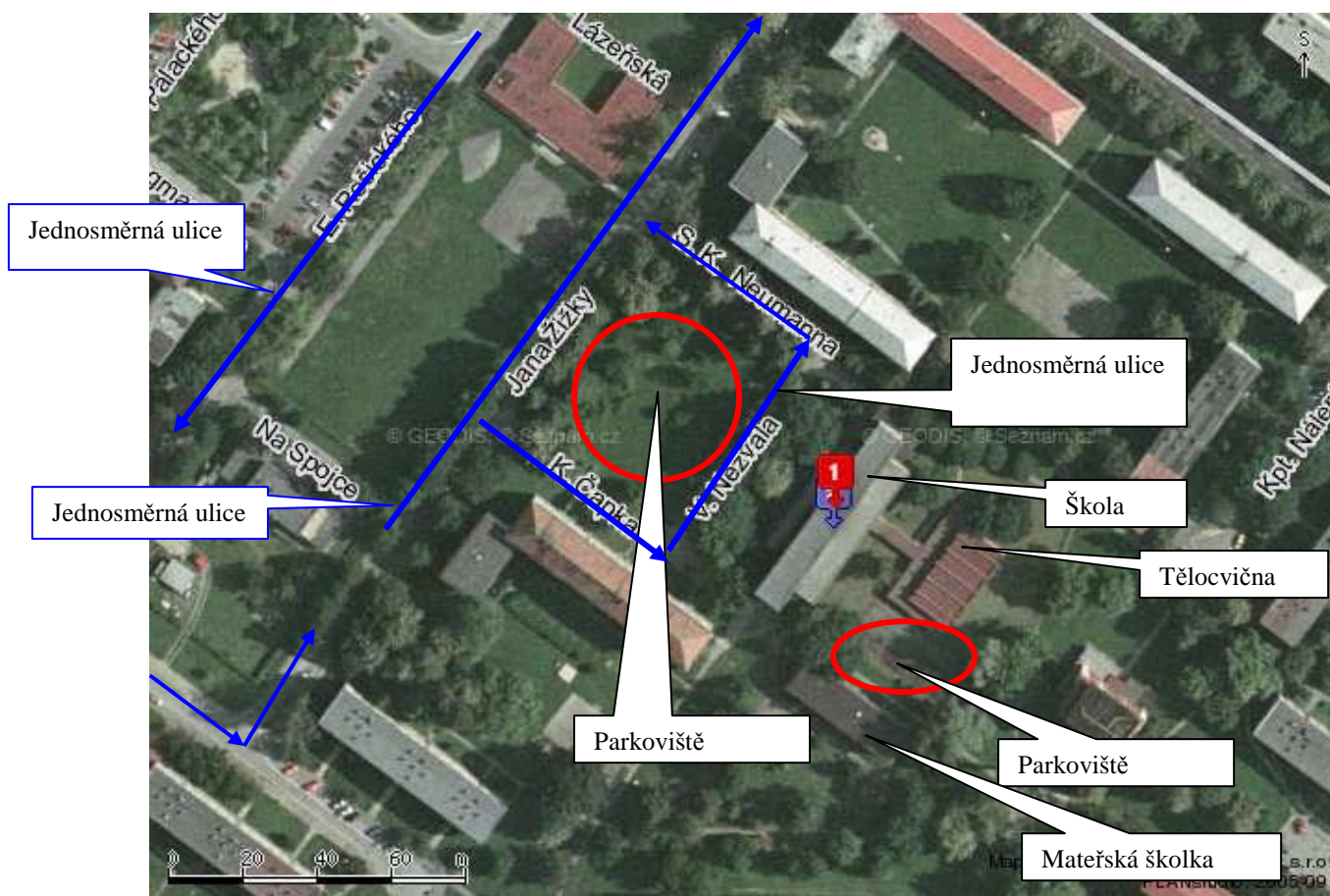
### 3. Umístění záměru

Kraj Moravskoslezský  
Statutární město Havířov  
Katastrální území Havířov-Město  
p.č. 711, 717, 718, 716, 715, 714, 723, 748

### 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je vytvoření nových parkovacích míst v prostoru mezi ulicemi Jana Žižky, Karla Čapka S.K. Neumana v prostoru před objektem Vysoké školy sociálně správní (původní školy na ulici S.K. Neumanna). Účelem stavby parkovacích stání je řešení nedostatku parkovacích míst. Parkoviště kapacitně pojme 13 parkovacích míst na ulici Jana Žižky (šikmá stání), 86 parkovacích míst ve vnitřním prostoru mezi ulicemi K. Čapka, S.K. Neumanna a Vítězslava Nezvala, 6 parkovacích míst před objektem p.č. 719 na ulici S.K. Neumanna, 3 parkovací místa u školky (budou složít pro rodiče dovážející děti do školky) a 43 míst v prostoru mezi školou a tělocvičnou školy.

Ve skutečnosti nedojde k významnému navýšení parkovacích míst. V současnosti je v lokalitě nedostatek parkovacích míst a občané využívají možné prostory podél stávajících ulic. Ulice jsou jednosměrné (E. Rošického, Jana Žižky), rovněž ulice S.K. Neumanna je jednosměrnou ulicí.



Záměr je v souladu s územním plánem města.

Stavba respektuje okolní stavby, zejména bytové domy na ulici S.K.Neumanna a Karla Čapka, objekt Vysoké školy sociálně správní a objekt školky na ulici S.K.Neumanna.

Předmětná lokalita se nachází v centrální části města Havířova, dopravně je napojena prostřednictvím jednosměrné ulice Jana Žižky na ulici Národní třída.

Záměr je předkládán v lokalitě s ohledem na okolní plochy a možnost umístění stavby v daném prostoru. V rámci projektové dokumentace byly podrobně zhodnoceny možnosti území a stanovena nejpříznivější možnost umístění parkovacích míst v zájmovém území. Jelikož účelem stavby je zabezpečení parkovacích míst praobyvatelstvo a školu, je parkovací plocha navržena v daném území. Pozemky určené pro realizaci parkoviště jsou ve vlastnictví investora.

Parkovací plocha kapacitně pojme 151 stání, z toho 9 pro zdravotně postižené osoby). Základní rozměr stání pro osobní vozidlo je 5,3 m x 2,4 m. Stání pro motorové vozidla tělesně postižených spoluobčanů jsou 5,3 m x 3,5 m.

Základní uspořádání parkovacích stání ve vnitřním prostoru ulice Vítězslava Nezvala a mezi školou (budovou objektu p.č. 712) a tělocvičnou (p.č. 713) je navrženo kolmé, pouze parkoviště na ulici Jana Žižky jsou šikmá. Šířka vozovky mezi jednotlivými parkovacími bloky bude 6 m.

Konstrukce odpovídá požadavkům pro navrhování konstrukce vozovek pozemních komunikací. Předpokládána únosnost upravené zemní pláň před pokládkou konstrukčních vrstev je 45 MPa.

Odvedení povrchových dešťových vod ze zpevněné plochy je řešen pomocí šterbinových žlabů které jsou napojené na dešťovou kanalizaci.

Podrobné řešení bude projekčně řešeno v rámci další přípravy stavby.

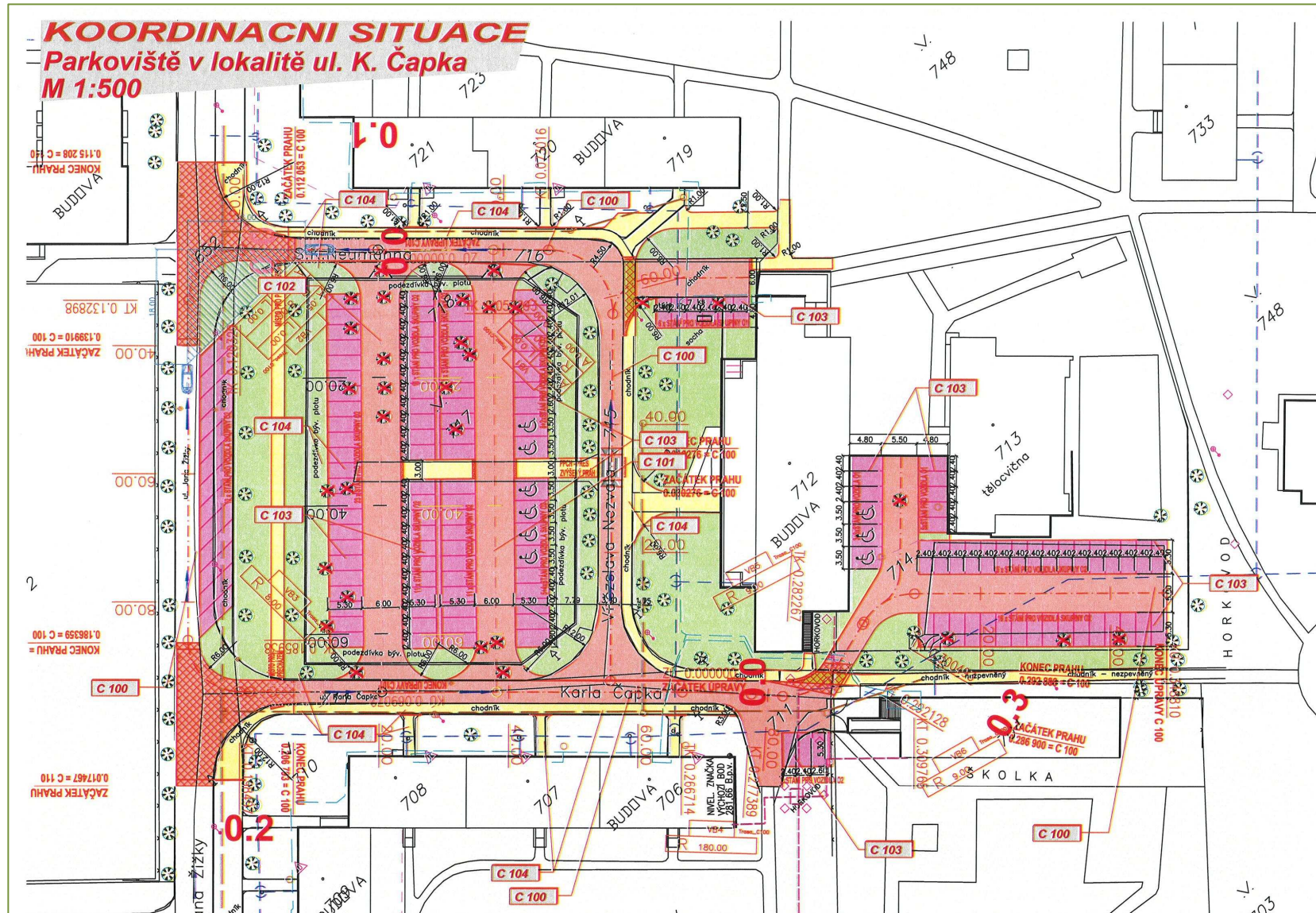
V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě a zařízení následujících správců:

- Kabele a energetické zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s."
- Sekundární rozvody tepla v majetku Havířovské teplárenské spol., a.s.
- Místní plynovod v majetku RWE Distribuční služby, s.r.o.
- Jednotná kanalizace DN 300 bet. v majetku SmVaK Ostrava a.s.
- Vodovod DN 125 litina v majetku SmVaK Ostrava a.s.
- Kabele veřejné kom. sítě a zařízení v majetku UPC Česká republika a.s.

V rámci stavby dojde k dodržení všech podmínek ČEZ, SmVaK, RWE a UPC týkající se přípravy stavby a zemních prací. Výskyt jiných, než již zmiňovaných ing. sítí, není v zájmové oblasti znám.



## Situace umístění parkovacích míst





Žáden prvek chráněný dle zák.č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších zákonů nebude stavbou dotčen.

Pozemky pro realizaci terénních úprav a parkování se nenachází v obytném souboru „Sorela”, ani v jeho ochranném pásmu.

Možnost kumulace s jinými záměry než výše uvedenými v zájmovém území není vymezena.

Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu je stávající. Pro nové využití pozemků dojde ke zřízení nových napojení na stávající komunikace.

Rekonstrukce místních komunikací je na začátku i na konci úpravy plynule směrově i výškově napojeny na stávající komunikace. Šířkové úpravy respektují stávající stav.

Odvodnění komunikace bude provedeno přes dešťové vpusti zaústěných do stávající jednotné kanalizace.

Veřejné osvětlení navazuje na v současné době provozovanou soustavu a bude obsahovat i speciální osvětlení přechodů pro chodce.

Žáden prvek chráněný dle zák.č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších zákonů nebude stavbou dotčen.

Pozemky pro realizaci terénních úprav a parkování se nenachází v obytném souboru „Sorela”, ani v jeho ochranném pásmu.

Možnost kumulace s jinými záměry než výše uvedenými v zájmovém území není vymezena.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Stavba se nachází v jižní části města Havířov u Vysoké školy sociálně-právní. Zájmové území je vymezeno ulicemi V. Nezvala, K. Čapka, S. Neumana a J. Žižky. Stěžejní část rekonstrukce i novostavby je situován před budovu Vysoké školy sociálně právní.

Stavba byla vyvolaná potřebou zajištění parkovacích stání v zájmovém území.

Odbor územního rozvoje Magistrátu města Havířova nemá z územního hlediska námitek k předloženému řešení (viz vyjádření odboru územního rozvoje).

### *Varianty*

Záměr je předkládán v lokalitě s ohledem na okolní plochy a možnost umístění stavby v daném prostoru. V rámci projektové dokumentace byly podrobně zhodnoceny možnosti území a stanovena nejpříznivější možnost umístění parkovacích míst v zájmovém území. Jelikož účelem stavby je zabezpečení parkovacích míst pro navazující objekt, je územně parkovací plocha navržena v daném území. Pozemky určené pro realizaci parkoviště jsou ve vlastnictví investora.

Varianta nulová by předpokládala nerealizaci navrhovaného parkoviště. Vzhledem k nedostatku parkovacích míst a potřebě zabezpečit v dané lokalitě parkovací místa pro obyvatele a školu, je nezbytné navrhovaný záměr (realizaci parkovacích míst) provést. Navrhovaný počet 153 parkovacích míst zahrnuje požadovaný počet parkovišť ve vymezené lokalitě. Jeho umístění se váže k pozemku ve vlastnictví investora a k objektu školy, školky.

Prostorové možnosti pro vybudování parkoviště v daném prostoru jsou velmi omezené. Z toho důvodu je zpracovatelem projektu navrženo umístění parkovacích míst s ohledem na stav území a možnost umístění parkovacích míst.

Při přípravě záměru investor posoudil i možnost řešení podzemních parkovišť. Vzhledem k finanční náročnosti takové stavby po prověření této skutečnosti přistoupil k řešení parkovacích míst navrhovaným řešením. Realizace podzemního parkoviště by vyžadovala rovněž v době stavebních prací významný nárůst dopravy těžkou mechanizací při odvozu odtěženého materiálu a pracích souvisejících s realizací stavební jámy a s tím související nepříznivý dopad z hlediska hlukové zátěže a podstatně významnější narušení pohody pro okolní zástavbu v době výstavby.

Navrhovaná varianta předkládaná oznamovatelem je přijatelná a znamená řešení nepříznivých parkovacích charakteristik v předmětném území.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba bude zahrnovat následující **stavební objekty**:

- C 100 – Rekonstrukce stávající vozovky
- C 101 – Obslužná komunikace parkoviště blíže školy
- C 102 – Obslužná komunikace parkoviště dále od školy
- C 103 – Odstavná parkovací stání
- C 104 – Chodníky
- C 401 - Přeložka vedení NN
- C 420 - Přeložka O2 kabelů
- C 430 - Osvětlení přechodů
- C 501 – Přeložka STL plynovodu

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

Navrhovaná rekonstrukce MK a vybudování odstavných stání je rozdělena na několik stavebních objektů, které jsou navrženy s ohledem na jejich předání po ukončení výstavby několika majetkovým správcům.

### Základní údaje o kapacitě stavby

Rekonstrukce místních komunikací je navržena v silniční kategorii MO1 4,5/3,5/30 dle ČSN 73 6110 s následujícími hlavními charakteristikami:

Délka úseku rekonstrukce úseku MO1 4,5/3,5/30	0,189 km
Návrhová rychlost $v_n$ .	30 km/hod
Počet křižovatek úrovnňových stykových křižovatek tvaru T / křížení	1/6
Počet nově vzniklých odstavných ploch pro vozidla skupiny O2	151 ks
Z toho počet nově vzniklých odstavných ploch pro tělesně postižené	9 ks
Půdorysná plocha odstavných ploch	2 051 m <sup>2</sup>

Půdorysná plocha chodníků.	690 m <sup>2</sup>
Půdorysná plocha rekonstruovaných vozovek	1 035 m <sup>2</sup>
Půdorysná plocha nově vzniklých vozovek	1 260 m <sup>2</sup>
Délka úseku komunikací pro obsluhu parkovišť (šířka 6,00 m) 2 x 69,0 m	138 m

Navrhovaná rekonstrukce místních komunikací je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v :

- homogenizaci konstrukcí vozovek a zlepšení kvality povrchu vozovky, jízdního pohodlí a snížení hlučnosti
- kvalitní odvodnění jak povrchu tak podloží vozovky
- zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a motoristů
- vyřešení potřeby parkovacích míst u vysoké školy sociálně právní
- zvýšení bezpečnosti dopravy

Projekt organizace výstavby uvažuje s prováděním stavby ve dvou stavebních cyklech, za úplného omezení silničního provozu. Délka jednotlivých etap nepřesáhne tři měsíce a stavba bude předána k užívání v jednom celku.

V rámci přípravy staveniště bude sejmuta vrchní vrstva zeminy. Nejedná se o zemědělský půdní fond, ale svrchní vrstvy zeminy mohou být sejmuty a využity k překryvu v rámci řešení terénních úprav.

V nezbytně nutném rozsahu bude nutné odstranit některé stromy. Provedena bude podrobná inventarizace zeleně s vymezením nezbytného rozsahu dotčené zeleně.

#### *Chodníky*

Chodníky jsou navrženy tak, aby splňovaly požadavky vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu (č.137/198Sb.)

Napojení chodníkových ploch na zpevněné plochy parkoviště odpovídá požadavkům vyhlášky 369/2001Sb.

#### *Kanalizace dešťová*

Kanalizace dešťová řeší odvodnění do stávající veřejné jednotné kanalizace. Jedná se o odvodnění plochy o celkové výměře 4 346 m<sup>2</sup> (z toho 2 051 m<sup>2</sup> odstavných ploch, 2 295 m<sup>2</sup> rekonstruované a nově vzniklé vozovky). Odvodnění je řešeno do stávající veřejné jednotné kanalizace, která je ve správě společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace a.s. Voda bude přes lapol napojena do stávající kanalizační šachty na řádu.

#### *Doba výstavby*

Projekt organizace výstavby uvažuje s prováděním stavby za plného uzavření daného úseku pro silničního provoz. Přístup na stavební pozemek bude zajištěn z místních komunikací v ulici Jana Žižky, přístupové trasy pro dopravu stavebního materiálu a zeminy budou probíhat po stávající silniční síti.

Při provádění stavebních prací nebudou narušeny stávající podzemní inženýrské sítě, které zásobují okolí vodou a energiemi. Nedojde ani k omezení funkčnosti veřejného osvětlení.

**Úroveň navrhovaného technického řešení**

*Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.*

*Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba terénních úprav a parkování je řešena přiměřeným způsobem s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě vedené předmětným územím. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a dopravních požadavků. Realizací bude částečně řešena problematika zabezpečení parkovacích míst v předmětném území.*

**7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení stavby	2010
Ukončení	2010

Předpokládaná doba výstavby činí 6 měsíců.

**8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj	Moravskoslezský
	Statutární město Havířov
	Katastrální území Havířov-Město

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

**9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Územní rozhodnutí a stavební řízení bude v kompetenci příslušného stavebního úřadu Městského úřadu Havířov.



## II. Údaje o vstupech

### 1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemcích v Havířov - Město p.č. 711, 717, 718, 716, 715, 714, 723, 748, které jsou ostatní plochou.

Stavba je umístěna na pozemcích, které jsou v převážné části majetku Statutárního města Havířov.

Tabulka č.1

P.č.	Kultura	Výměra (m <sup>2</sup> )	Vlastník
711	ostat.komunikace	791	Stat.město Havířov, Svornosti 86/2, 736 34 Havířov
714	ostatní plocha – jiná plocha	4292	Stat.město Havířov, Svornosti 86/2, 736 34 Havířov
715	ostat.komunikace	425	Stat.město Havířov, Svornosti 86/2, 736 34 Havířov
716	ostat.komunikace	338	Stat.město Havířov, Svornosti 86/2, 736 34 Havířov
717	ostatní plocha – zeleň	3502	Stat.město Havířov, Svornosti 86/2, 736 34 Havířov
718	ostat.komunikace	84	Stat.město Havířov, Svornosti 86/2, 736 34 Havířov
723	ostatní plocha – zeleň	1611	Stat.město Havířov, Svornosti 86/2, 736 34 Havířov
748	ostatní plocha – zeleň	21262	Stat.město Havířov, Svornosti 86/2, 736 34 Havířov

Nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

*Půda určená k plnění funkce lesa*

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

*Chráněné území*

Lokalita výstavby navrhované stavby v žádné variantě nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Zájmové území nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

### 2. Odběr a spotřeba vody

Pitná voda pro sociální potřeby bude zajištěna při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.

Technologická voda pro přípravu směsí bude k dispozici přímo v místech výroby směsí, hotová směs bude dovážena na stavbu. Betonové směsi budou vyráběny ve stávajících betonárnách, které mají zajištěn dostatečný přísun vody. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací.

### 3. Surovinové a energetické zdroje

Teplo ani voda pro provoz parkoviště nebude potřeba.

#### *Ostatní materiály*

Materiál (stavební materiál) pro potřeby stavby bude specifikován a uveden v projektu stavby. Jeho množství odpovídá velikosti výstavby a konstrukci zpevněných ploch parkoviště.

### 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

#### *Doprava v době výstavby*

Realizace nevyžaduje vytvoření nového dopravního napojení ani neznamená jiný významný nárok na dopravní infrastrukturu, která by v území nebyla v současnosti řešena.

Parkoviště budou dopravně zpřístupněna z ulice Jana Žižky, která je jednosměrná ve směru k Národní třídě, a dále z jednosměrné ulice E. Rošického (směr od Národní třídy k ul. Klidná).

Do výpočtu rozptylové a hlukové studie je zahrnuta doprava související s provozem navrhovaného záměru, a to od ulice Národní třída. Nárůst dopravy na Národní třídě není uvažován, jelikož záměr by neměl vyvolat nárůst dopravy.

V současné době se na dané lokalitě parkuje podél komunikací na ul. Žižkova, K. Čapka, S. K. Neumana a Vítězslava Nezvala. Celkem je možno v současné době tady zaparkovat přibližně 60 vozidel.

Liniovými zdroji hluku bude i nadále provoz na ul. K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala, kde budou zřízena nová parkoviště.

Na veřejném parkovišti situovaném na severozápad od školy se předpokládá průměrná dvounásobná obměna v denní době a půlnásobná obměna v době noční. Parkoviště pro školy bude v provozu v denní době s jednonásobnou obměnou vozidel.

Ve špičkovou hodinu je uvažováno s příjezdem či odjezdem celkem 40 osobních vozidel, tj. ¼ celkové kapacity všech parkovišť, z toho 30 přijede na ulici Jana Žižky od Národní třídy ulicemi E. Rošického a Na Spojce, 10 vozidel přijede od ulice Na Nábřeží přes ulici Klidnou.

Lokalita byla rozdělena na několik úseků, po kterých byl modelován pohyb automobilů:

- Pojezd vozidel od Národní třídy po ulici Na Spojce (rychlost 40 km/hod)
- pojezd vozidel na ulicích Na Spojce, K. Čapka, V. Nezvala a S.K. Neumanna (rychlost 30 km/hod)
- pojezd vozidel na ul. Jana Žižky (rychlost 40 km/hod)
- pojezd vozidel na ploše parkovišť - průměrná rychlost 20 km/hod

#### *Jiná infrastruktura*

Při výstavbě bude nutné realizovat zabezpečení funkčnosti stávajících inženýrských sítí (přeložky, úpravy).

## II. Údaje o výstupech

### 1. Množství a druh emisí do ovzduší

#### Při výstavbě

##### *Plošné zdroje emisí*

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Projevy zvýšené prašnosti jsou běžným projevem pro každou stavební činnost. Působení plošného zdroje bude přechodné - doba zemních prací s produkcí sekundární prašnosti patrně nepřekročí období 1-2 měsíců a bude možno ji podle potřeby minimalizovat kropením rizikových míst.

Rozsah stavební činnosti při přípravě území bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby. Zpracování programu organizace výstavby bude v lokalitě významným eliminujícím faktorem s ohledem na stávající stav území.

#### Imisní charakteristika lokality

Imisní situace posuzované lokality je ovlivněna přenosem imisí z velkých zdrojů znečišťování Ostravě a Karvině a okolí.

Pro znázornění stávající imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené automatizovaným měřicím programem THARA v Havířově v roce 2007 a 2008. Reprezentativnost naměřených údajů je okrskové měřítko (0,5 až 4 km). Cílem měřicího programu je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území.

##### *Imisní koncentrace znečišťujících látek v r. 2007 a 2008 na stanici THARA [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]*

Tabulka č.2

Rok	Max. hodinová koncentrace $\text{NO}_2$	Průměrná roční koncentrace $\text{NO}_2$	Max. denní koncentrace $\text{PM}_{10}$	Průměrná roční koncentrace $\text{PM}_{10}$
2008	102,5 (19 MV: 80,2)	22,6	244 (36 MV: 73,5 VoL: 73)	40,6
2007	109 (19 MV: 80)	23,4	176,7 (36 MV: 78,4 VoL: 95)	41,8

Pozn.: 1) Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku  
 2) 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota - určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.  
 3) VoL: počet překročení limitní hodnoty

Imisní koncentrace benzenu a CO nejsou v místě měřeny, imisní pozadí benzenu lze odhadnout na přibližně  $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (dle imisního měření ZÚ programem TKAOV v Karvině).

Posuzovaná lokalita v působnosti Stavebního úřadu Magistrátu města Havířova a je na základě dat z roku 2007 uvedena ve Věstníku MŽP č. 6/2009 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity pro ochranu zdraví lidí pro denní koncentrace  $\text{PM}_{10}$  (100 % území), pro roční koncentrace  $\text{PM}_{10}$  (94,3 % území), dále je

překračována hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (100 % území) a arsen (0,6 % území).

### Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:

Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.3

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35
PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-

Meze tolerance: [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

Tabulka č.4

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	40	30	20	10
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	8	6	4	2
Benzen	1 kalendářní rok	4	3	2	1

Pro posouzení uvažované stavby „Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka“ je zpracována **rozptylová studie** (TESO spol. s r.o., Ostrava, Rozptylová studie č.E/2730/2010, 01/2010) pro dobu po výstavbě.

Úkolem této studie je zmapovat imisní zátěž dotčené lokality v Havířově (okres Karviná, Moravskoslezský kraj) po výstavbě nových parkovišť na ul. Karla Čapka.

Předmětem výstavby výstavba dvou parkovišť: Jedno parkoviště bude situováno na pozemku v okolí ulic K. Čapka, V. Nezvala a S.K. Neumanna, kde budou vybudována parkovací stání pro celkem 110 vozidel (12 na ulici Jana Žižky, 85 vnitřní prostor, 8 před objektem p.č. 719, 5 u školky) - zejména pro obyvatele lokality, návštěvníky školy a školku.

Další parkoviště pro 43 vozidel (pro návštěvníky školy) bude umístěno u tělocvičny Vysoké školy sociálně správní, Institutu celoživotního vzdělávání Havířov, o.p.s.

Výpočet rozptylové studie je proveden pro vyvolanou dopravu na ulicích E. Rošického, Na Spojce, Jana Žižky, K. Čapka, V. Nezvala a S.K. Neumanna a pro navržená parkoviště.

Vzhledem k použitým zdrojům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro NO<sub>2</sub>, částice frakce PM<sub>10</sub> a benzen.

Emise SO<sub>2</sub> a dalších látek jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný. Pro sumu organických látek (VOC) nebyl výpočet proveden, není stanoven imisní limit.



## Charakteristika zdrojů - doprava

Parkoviště budou dopravně zpřístupněna z ulice Jana Žižky, která je jednosměrná ve směru k Národní třídě, a dále z jednosměrné ulice E. Rošického (směr od Národní třídy k ul. Klidná). Do výpočtu rozptylové studie je zahrnuta doprava související s provozem navrhovaného záměru, a to od ulice Národní třída. Nárůst dopravy na Národní třídě není ve výpočtu uvažován, jelikož záměr by neměl vyvolat nárůst dopravy.

Ve špičkovou hodinu je ve výpočtu uvažováno s příjezdem či odjezdem celkem 40 osobních vozidel, tj. ¼ celkové kapacity všech parkovišť, z toho 30 přijede na ulici Jana Žižky od Národní třídy ulicemi E. Rošického a Na Spojce, 10 vozidel přijede od ulice Na Nábřeží přes ulici Klidnou.

Lokalita byla rozdělena na několik úseků, po kterých byl modelován pohyb automobilů. Jedná se o pojezd vozidel od Národní třídy po ulici Na Spojce (rychlost 40 km/hod), pojezd vozidel na ulicích Na Spojce, K. Čapka, V. Nezvala a S.K. Neumanna (rychlost 30 km/hod), pojezd vozidel na ul. Jana Žižky (rychlost 40 km/hod) a pojezd vozidel na ploše parkovišť - průměrná rychlost 20 km/hod.

Dále je uvažován pohyb vozidel při parkování (5 km/hod) a běh motorů vozidel na parkovišti na volnoběh po dobu 30 sekund, emise při volnoběhu jsou stanoveny z emisního faktoru pro rychlost 5 km/hod.

## Emisní charakteristika zdroje

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 02, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2010, předpokládaná emisní kategorie osobních vozidel je EURO 4. Zastoupení osobních vozidel splňujících pouze starší emisní normy (EURO 1, 2, 3) je již v současné době v městském provozu nízké, výhledově (po roce 2010) budou tato vozidla v provozu ojedinělá, navíc se již v současné době vyrábí osobní vozidla splňující náročnější emisní normu EURO 5.

U osobních vozidel je předpokládán podíl dieselových motorů 30 %.

*Použité emisní faktory vozidel – osobní vozidla [g/km]*

Tabulka č.5

Znečišťující látka	Osobní automobily			
	5 km/hod	20 km/hod	30 km/hod	40 km/hod
<b>NO<sub>x</sub></b>	0,28539	0,20215	0,176	0,15986
<b>PM<sub>10</sub></b>	0,01735	0,00632	0,00593	0,00626
<b>Benzen</b>	0,00553	0,00208	0,00171	0,00161

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS'97", zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4. Výpočet byl proveden softwarem SYMOS'97v2003 – 5.1.4.

**Metodika výpočtu umožňuje :**

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost
- pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého

**Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší:**

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepríznivější situaci, která může nastat)
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepríznivější situaci, která může nastat)
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepríznivější situaci, která může nastat)
- roční průměrné koncentrace
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO<sub>2</sub> ve vazbě na vzdálenost od zdroje
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity)

Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti : 1. třída - slabý vítr (1,7 m/s), 2. třída - střední vítr (5,0 m/s) a 3. třída - silný vítr (11,0 m/s). Rychlost větru se přitom rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

**I. superstabilní**

- vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptylu.

**II. stabilní**

- vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptylu.

**III. izotermní**

- projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.

**IV. normální**

- dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

**V. konvektivní**

- projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptyl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

### Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují název referenčního bodu, hodnotu maximální hodinové koncentrace ( $\text{NO}_2$ ), maximální hodnotu průměrné denní koncentrace ( $\text{PM}_{10}$ ) a hodnotu průměrné roční koncentrace ( $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$ , benzen).

### Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění) s platným imisním limitem (bez meze tolerance) a imisním pozadím. Maximální příspěvky koncentrací byly vypočteny přímo na ploše parkoviště, se vzrůstající vzdáleností koncentrace prudce klesají (viz. grafické přílohy v rozptylové studii, která je v plném rozsahu v části *F. Doplňující údaje* tohoto oznámení).

#### Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací $\text{PM}_{10}$

Tabulka č.6

Látka	Průměrné denní koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			Průměrné roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
<b><math>\text{PM}_{10}</math></b>	0,015	50	< 0,1	0,00582	40	< 0,1	~42	< 0,1

#### Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací $\text{NO}_2$

Tabulka č.7

Látka	Maximální hodinové koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			Průměrné roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
<b><math>\text{NO}_2</math></b>	0,114	200	< 0,1	0,0121	40	< 0,1	~ 23	< 0,1

#### Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací benzenu

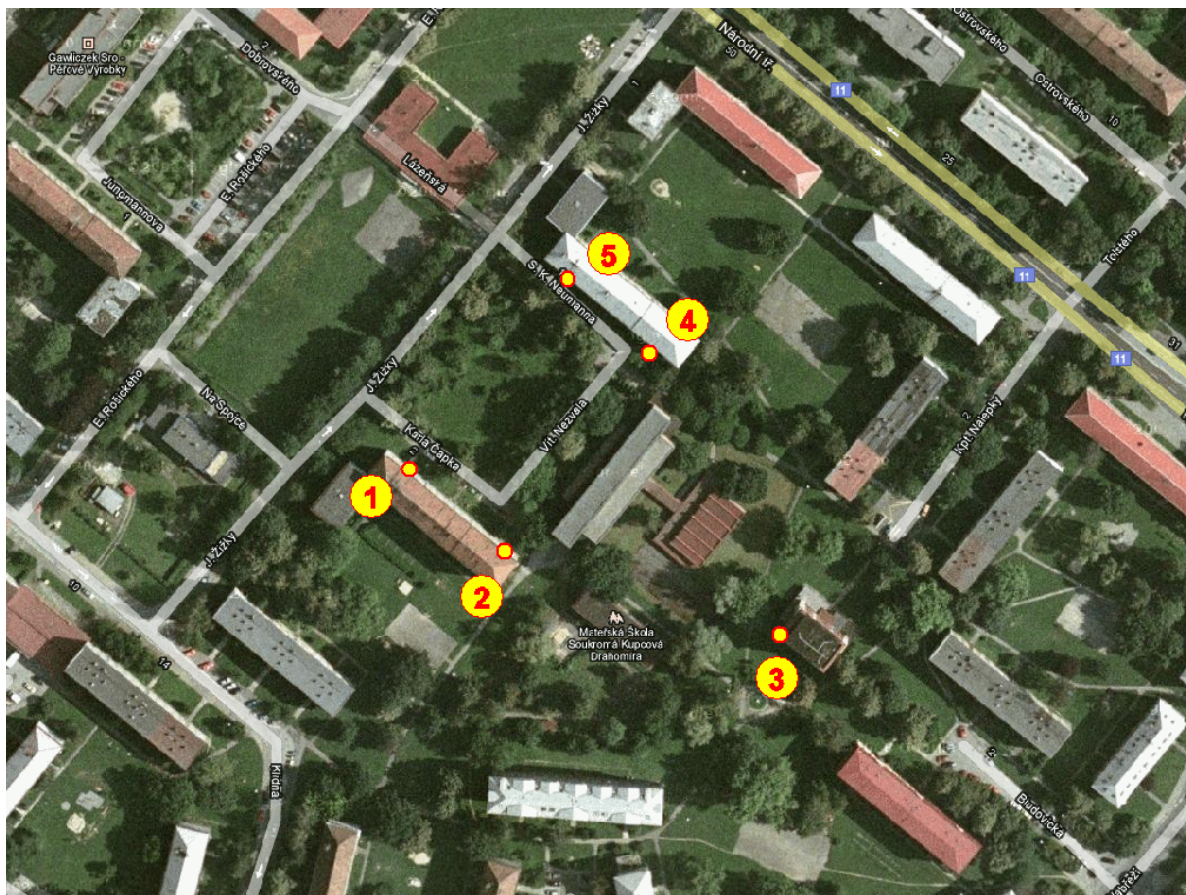
Tabulka č.8

Látka	Průměrné roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
<b>Benzen</b>	0,00151	5	< 0,1	~ 4	< 0,1

## Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty imisních příspěvků, vypočtené ve vybraných referenčních bodech, a to u trvale obydlených objektů v bezprostředním okolí posuzovaných parkovišť a u příjezdových komunikací.

Umístění referenčních bodů (profilů) je znázorněno na obrázku:



Vypočtené hodnoty ve vybraných profilech [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:

Tabulka č.9

Číslo profilu	Příspěvek maximální hodinové koncentrace	Příspěvek denní koncentrace	Příspěvek průměrné roční koncentrace		
	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	Benzen
1	0,089	0,0131	0,0070	0,00275	0,00075
2	0,079	0,0111	0,0057	0,00234	0,00063
3	0,071	0,0101	0,0021	0,0009	0,00023
4	0,080	0,0118	0,0058	0,00258	0,00067
5	0,076	0,0126	0,0090	0,00372	0,00100



Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v pravidelné síti referenčních bodech jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených výše. Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezů map posuzované lokality v měřítku 1:2 500 a jsou přílohou Rozptylové studie uvedené v části F. *Doplňující údaje*.

## Hodnocení

Vybudování parkovišť pro osobní vozidla obyvatel a návštěvníků školy se projeví na imisní situaci pouze zcela zanedbatelnými imisními příspěvky znečišťujících látek. Důvodem je zejména nevyhovující současná situace z hlediska volných parkovacích stání, jejichž počet je zcela nedostačující a vozidla parkují na místech, která k tomu nejsou určena. S tím souvisí i pomalé pojezdy vozidel při hledání parkovacích míst, což vybudováním parkovišť prakticky vymizí. Vypočtené imisní příspěvky navíc dosahují pouze nepatrných hodnot proti stávajícímu imisnímu pozadí i proti stanoveným imisním limitům, v žádném případě nedojde v důsledku provozu související dopravy ke znatelnému navýšení imisních koncentrací.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

### *Imise PM<sub>10</sub>*

Maximální příspěvek denních koncentrací PM<sub>10</sub> v celé lokalitě byl vypočten 0,015 µg/m<sup>3</sup>. Ve vybraných referenčních bodech u obytné zástavby se vypočtené hodnoty pohybují od 0,0101 µg/m<sup>3</sup> do 0,0131 µg/m<sup>3</sup>, což jsou proti imisnímu limitu a stávajícímu pozadí (50 µg/m<sup>3</sup>, resp. cca 43 µg/m<sup>3</sup>) zcela zanedbatelné a nepostřehnutelné příspěvky.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM<sub>10</sub> činí 0,00582 µg/m<sup>3</sup>. V porovnávaných profilech jsou vypočteny hodnoty imisních příspěvků do 0,004 µg/m<sup>3</sup>, což se vůbec neprojeví na celkové imisní situaci.

### *Imise NO<sub>2</sub>*

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO<sub>2</sub> v celé lokalitě byl vypočten 0,114 µg/m<sup>3</sup>, přičemž maximum je vypočteno na parkovišti mezi obytnými objekty. U nejbližší obytné zástavby je imisní příspěvek menší než 0,1 µg/m<sup>3</sup>, tj. výrazně méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu, což je při stávajícím imisním pozadí zcela zanedbatelné.

Maximální příspěvky průměrných ročních koncentrací NO<sub>2</sub>, způsobené navýšením dopravy, činí 0,0121 µg/m<sup>3</sup>, což činí pouze zlomek hodnoty stávajícího imisního pozadí (cca 23 µg/m<sup>3</sup>).

Příspěvek krátkodobých i ročních koncentrací NO<sub>2</sub> tedy bude minimální, bez vlivu na imisní situaci lokality.

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO<sub>2</sub> přibližně 23 µg/m<sup>3</sup>, nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> (limit 200 µg/m<sup>3</sup>) ani pro roční koncentrace (40 µg/m<sup>3</sup>).

### *Imise benzenu*

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten  $0,00151 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . V porovnávaných profilech byly vypočteny roční koncentrace převážně v řádu desítek  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což je mizivá hodnota.

Při uvažovaném imisním pozadí kolem  $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě v podstatě shodná se současnou situací a neočekáváme překročení imisního limitu vlivem provozu tohoto záměru.

### **Závěr**

V předchozích odstavcích bylo provedeno hodnocení vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek po výstavbě parkovišť u ulice K. Čapka v Havířově.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že **provoz parkovišť se projeví na imisní situaci lokality velmi nízkými imisními příspěvky znečišťujících látek, provoz parkovišť nebude mít žádný vliv na případné zvýšené imisní koncentrace znečišťujících látek v lokalitě.**

Model znečištění ovzduší SYMOS'97, který je dle přílohy č. 6 k nařízení vlády č.597/2006 Sb. referenční metodou výpočtu rozptylu znečišťujících látek v ovzduší, používá k výpočtu maximálních hodnot hodinových koncentrací současný provoz všech uvažovaných zdrojů na jmenovitý výkon, což nemusí odpovídat skutečnosti. Zároveň je nutné poukázat na to, že všechny výše uvedené maximální koncentrace jsou horním odhadem, tj. nebudou překročeny při daných vstupních hodnotách.

## **2. Odpadní vody**

Kanalizace dešťová řeší odvodnění do stávající veřejné jednotné kanalizace.

Jedná se o odvodnění plochy o celkové výměře  $4\,346 \text{ m}^2$

z toho  $2\,051 \text{ m}^2$  odstavných ploch

$2\,295 \text{ m}^2$  rekonstruované a nově  
vzniklé vozovky

Odvodnění je řešeno do stávající veřejné jednotné kanalizace, která je ve správě společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace a.s. Voda bude přes lapol napojena do stávající kanalizační šachty na řádu.

### *Výpočet množství dešťových vod*

Výpočet dešťových vod je proveden dle platné legislativy pro návrhový déšť kritický 15-ti minutový s periodicitou 0,5 (intenzita deště  $i=157 \text{ l/s.ha}$ ).

Plocha	$4\,346 \text{ m}^2 = 0,435 \text{ ha}$
Součinitel odtoku	0,8
CELKEM – návrh.déšť	$Q = 0,435 \times 0,8 \times 157 = 54 \text{ l/s}$

Odvedení dešťových vod bude následně podrobně řešeno projektem příslušným odborným projektantem.

### 3. Kategorizace odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací)
- odpady vznikající při vlastním provozu

#### *Odpad vznikající během výstavby*

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

#### Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.10

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiál, čistící a ochranná tkanina	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

#### *Odpady vznikající při provozu parkovišť*

Tabulka č.11

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Předp. způsob zneškodnění
15 01 06	Směsné obaly	O	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	odborná firma

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,

- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

#### **4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

##### *Možnost vzniku havárií*

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s:

- úniky látek
- selháním lidského faktoru

##### *Úniky látek*

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod. Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

##### *Selhání lidského faktoru*

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

Při stavebních pracích je nutno respektovat zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále je nutné dodržovat ustanovení zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

## 5. Hluk

### *Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku*

#### *Období výstavby*

Podle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, příloha č. 2, část B, činí nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti:

#### *V chráněném vnitřním prostoru budov:*

základní hladina hluku  $L_{Aeq,T} = 40$  dB (§ 10, odst.2 NV č.148/2006 Sb.)

korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 2, část A, NV 148/2006 Sb.)

obytné místnosti - v denní době 0 dB  
- v noční době -10 dB

Z toho :  $L_{Aeq,T} = 40$  dB pro denní dobu

$L_{Aeq,T} = 30$  dB pro noční dobu

Pro denní dobu pak bude hygienický limit :

a) při provádění stavební činnosti 8 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T} = 40$  dB

$t_1 = 8$  hodin

$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 8) / 8 = 57,4$  dB

b) při provádění stavební činnosti 14 hodin v době mezi 7. a 21. hodinou :

$L_{Aeq,T} = 40$  dB

$t_1 = 14$  hodin

$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg(429 + t_1) / t_1 = 40 + 10 \cdot \lg(429 + 14) / 14 = 55,0$  dB

V chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru

základní hladina hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB (§ 11, odst.4 NV č.148/2006 Sb.)

korekce na druh chráněného prostoru dle příl. č. 3, část A, NV 148/2006 Sb.)

chráněné venkovní prostory - v denní době 0 dB  
- v noční době -10 dB

korekce na hluk ze stavební činnosti (7 až 21 hod.) +15 dB

Z toho :  $L_{Aeq,T} = 65$  dB pro denní dobu

#### *Vnitřní prostor*

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku  $L_{pAmax} = 40$  dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce +15 dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

*Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení*  
Tabulka č.12

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10
	22.00 až 6.00 h	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncertní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

\* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce + 5 dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

### Venkovní prostor

*Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území – doprava.*

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku  $L_{AZ} = 50$  dB a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Podle nařízení vlády č.148/2006 Sb. platí korekce pro základní hladinu 50 dB pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.13

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce. Zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.



- 4) *Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.*

*Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:*

*Hluk z provozoven (parkoviště)      Den     $L_{Aeq} = 50 \text{ dB}$     Noc     $L_{Aeq} = 40 \text{ dB}$*

*Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro chráněný venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví. Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném venkovním prostoru, lze rovněž předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorách např. staveb pro bydlení nebo staveb občanského vybavení.*

Pro posouzení vlivu provozu byla zpracována **Hluková studie** - Ing. P. Kucielová, Ph.D.a RNDr. Vladimír Suk v lednu 2010.

Studie byla zpracována pro posouzení vlivu hluku z výstavby a provozu parkovišť u objektu VŠ sociálně-právní v lokalitě ul. Čapkova v Havířově a za účelem zjištění souladu s ustanoveními § 10 a § 11 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro výpočty provedené v této studii byly použity následující informační zdroje:

- údaje zadavatele o záměru: „Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka, Havířov
- programové vybavení HLUK +, verze 8.11, sériové číslo 6012
- nařízení vlády č. 148/2006 Sb

## **Zdroje hluku**

### *Zdroje liniové*

Intenzita provozu se vlivem realizace nových parkovacích stání a rekonstrukcí úseku komunikace nebude měnit, předpokládá se jako dosud.

### *Současný stav*

V současné době se na dané lokalitě parkuje podél komunikací na ul. Žižkova, K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala. Celkem je možno v současné době tady zaparkovat přibližně 60 vozidel.

### *Období výstavby*

Na ulicích K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala se v souvislosti s výstavbou parkovišť předpokládá provoz 10 nákladních automobilů. Počet osobních automobilů zajišťující stavbu je na uvedených ulicích se předpokládá max. 6 v denní době. Příjezd ke staveništi je po stávajících komunikacích.

## **Cílový stav**

Liniovými zdroji hluku bude i nadále provoz na ul. K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala, kde budou zřízena nová parkoviště.

Na veřejném parkovišti situovaném na severozápad od školy se předpokládá průměrná dvounásobná obměna v denní době a půlnásobná obměna v době noční. Parkoviště pro školy bude v provozu v denní době s jednonásobnou obměnou vozidel.

#### *Zdroje plošné*

V současné době se v blízkém okolí předmětné lokality nevyskytují významnější plošné zdroje hluku.

V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště parkovišť. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů v prostorech mimo veřejné komunikace. Počty nákladních automobilů jsou pro fázi výstavby stejné, jako v případě liniových zdrojů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavební činnosti. Hluk na ploše staveniště parkovišť byl modelován nepřetržitou činností stavebního stroje s akustickým výkonem 101 dB (např. bagr, nakladač, atp.). Tyto činnosti budou prováděny v pouze v denní době.

Po uvedení parkovišť do provozu se nepředpokládá výskyt plošných zdrojů hluku v jejich okolí.

#### **Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb**

Vliv hluku byl vypočten pro

- současný stav
- období výstavby
- stav po uvedení parkovacích stání do provozu

Na uvedené lokalitě lze definovat chráněný venkovní prostor staveb, v souladu s §30, odst.3) zákona 258/2000 Sb., tak jak je uvedeno v charakteristice výpočtových bodů.

Výpočtový bod č. 1	dům č. p. 802 ( parc.719), 2 m před jihozápadní fasádou 6 a 18 m nad úrovní terénu
Výpočtový bod č. 2	budova VŠ, č. p. 801 (parc. 712), 2 m před jihovýchodní fasádou, 6 m nad úrovní terénu
Výpočtový bod č. 3	budova MŠ, č.p. 800 (parc. 704), 2 m před severovýchodní fasádou, 6 m nad úrovní terénu
Výpočtový bod č. 4	dům č. p. 798 (parc. 707), 2 m před severovýchodní fasádou 6 a 18 m nad úrovní terénu
Výpočtový bod č. 5	dům č. p. 804 (parc. 721), 2 m před jihozápadní fasádou 6 a 18 m nad úrovní terénu
Výpočtový bod č. 6	dům č. p. 741 (parc. 739), 2 m před severozápadní fasádou 6 a 18 m nad úrovní terénu

## Hluk ve venkovním prostoru – dopravní hluk

### Ekvivalentní hladiny dopravního hluku

Tabulka č.14

Výp. bod č.	Výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] před realizací	$L_{Aeq,T}$ [dB] výstavba	$L_{Aeq,T}$ [dB] po realizaci
<b>denní doba</b>				
1	6	45,0	47,4	45,3
1	18	45,5	47,9	45,4
2	6	27,5	28,0	43,1
3	6	27,3	29,1	40,5
4	6	50,4	52,5	48,2
4	18	50,1	52,2	48,4
5	6	49,8	52,0	48,7
5	18	49,8	52,0	49,1
6	6	24,0	24,6	34,2
6	18	30,9	32,6	35,7
<b>noční doba</b>				
1	6	34,7	-	37,6
1	18	35,3	-	37,4
2	6	13,2	-	29,5
3	6	19,2	-	24,2
4	6	41,1	-	38,7
4	18	40,8	-	39,5
5	6	40,9	-	39,3
5	18	40,2	-	40,0
6	6	13,6	-	15,9
6	18	21,5	-	23,3

## Hluk ze stacionárních zdrojů

### Období výstavby

Model byl vytvořen pro situaci, kdy na staveništi pracuje stavební stroj s akustickým výkonem 101 dB a pohybují se zde nákladní automobily v souvislosti s výstavbou parkoviště

### Ekvivalentní hladiny hluku – období výstavby, denní doba

Tabulka č.15

Výp. bod č.	Výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB] doprava*	$L_{Aeq,T}$ [dB] stac. zdroje	$L_{Aeq,T}$ [dB] celkem
1	6	47,0	60,8	61,0
1	18	47,2	60,3	60,6
2	6	27,6	67,8	<b>67,8</b>
3	6	25,9	67,8	<b>67,8</b>
4	6	52,1	60,3	60,9
4	18	51,6	59,9	60,5
5	6	51,0	60,5	61,0
8	18	50,7	60,0	60,5
6	6	23,8	57,3	57,3
6	18	28,9	56,8	56,8

\*) doprava mimo veřejné komunikace

## Hluk ve vnitřním chráněném prostoru staveb

Hluk uvnitř staveb pronikající zvenčí byl hodnocen pro prostory bytu ve VI.NP domu č.p.804 (viz výpočtový bod č.5). Jedná se o místnost s rozměry 5 x 4 m o světlé výšce 2,7 m, s oknem 2400 x 1800 mm, standardně vybavena. Jako neprůzvučnosti okna bylo použito hodnoty pro běžný typ oken

TTI 1 (25 dB).

*Ekvivalentní hladiny hluku ve stavbách - hluk pronikající zvenčí, denní doba*

Tabulka č.16

$L_{pA}$ venku [dB]	objem místnosti [m <sup>3</sup> ]	plocha fasády [m <sup>2</sup> ]	plocha okna [m <sup>2</sup> ]	normovaný rozdíl hladin [dB]	$L_{pA}$ uvnitř [dB/A]
49,1	54	10,8	4,32	22,76	26,34
40,0	54	10,8	4,32	22,76	17,24

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že v důsledku provozu nových parkovišť dojde ke změně dopravního hluku v okolí komunikací K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala v denní i noční době vzhledem ke změně parkovacích stání v okolí bytových domů a školy. Největší nárůst ekvivalentní hladiny hluku je v okolí nových parkovišť u školy, ale **k překročení hygienického limitu zde nedojde.**

Vlivem výstavby parkoviště na jihozápadu školy dojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině hluku ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době vzhledem k těsné blízkosti VŠ a MŠ. Tento stav **lze řešit pouze organizací stavebních prací, kdy provoz těžké stavební techniky bude omezen na dobu čtyř hodin v osmi po sobě následujících hodinách.**

Výše uvedené zhodnocení výsledků platí za dodržení následujících podmínek:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době.
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 hod do 21.00 hod.
- Během stavebních prací nesmí hladina akustického tlaku stavebních mechanismů překročit max. hodnotu 101 dB.
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 hod do 21.00 hod., za podmínky celkové doby provozu 4 hodiny během v osmi po sobě následujících hodinách

Zpracovatel hlukové studie uvádí, že na základě výsledků lze konstatovat, že:

- v období před realizací výstavby parkovišť
  - a) v okolí komunikace na ul. K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala nedochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní i noční době
- v období výstavby parkovišť za dodržení podmínek uvedených v kap. 7., v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst.3) zákona 258/2000 Sb.:

a) v okolí komunikace na ul. K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní i noční době

b) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku, korigované na provádění povolených staveb (pro hluk ze stacionárních zdrojů) v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.

- po uvedení parkovišť do provozu za dodržení podmínek uvedených v kap. 7., v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst.3) zákona 258/2000 Sb.:

a) v okolí komunikace na ul. K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní i noční době

#### *Hluk v chráněném vnitřním prostoru staveb*

Na základě výsledků lze konstatovat, že vlivem provozu parkovišť na ul. K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala za dodržení výše uvedených podmínek

- nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v denní i noční době.

## C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### 1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Stavba „Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka“ je v souladu s územním plánem města. Účelem stavby parkovacích stání je řešení nedostatku parkovacích míst vytvořením nových parkovacích míst v prostoru mezi ulicemi Jana Žižky, Karla Čapka S.K.Neumana v prostoru před objektem Vysoké školy sociálně správní (původní školy na ulici S.K.Neumanna).

Komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou řešeny záměrem stavby.

#### 1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž je navržena stavba „Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka“, neobsahuje přírodní zdroje, jejichž kvalita a schopnost regenerace nesmí být negativně ovlivněna.

Během realizace záměru nedojde k záborům zemědělské půdy. Půda určená k plnění funkce lesa nebude dotčena. V prostoru se nenachází vodní zdroje.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

*Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.*

#### 1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

##### - na územní systémy ekologické stability

Zájmové území vymezené plochou pro realizaci stavby je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability.

##### - na zvláště chráněná území

Stavba se **nenachází ve zvláště chráněném území** ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší situovaná je:

##### *Přírodní památka Meandry Lučiny*

Přirozeně meandrující tok s navazujícími mokřady a lužními porosty, biotop řady chráněných druhů živočichů o výměře 40,65 ha, vyhlášena v roce 1991.

Chráněné území zahrnuje nivu řeky Lučiny v délce dva kilometry. Koryto s četnými nátržemi a výrazně členitým dnem je lemováno sérií rostlinných společenstev vodních toků, od iniciálních společenstev na náplavech řeky, přes lesní společenstva střemchových jasenin asociace *Pruno-Fraxinetum*, až po břehové porosty s druhy dubohabrových hájů. Terénní deprese a prameniště pravobřežní šterkové terasy jsou porostlé mokřadními olšinami svazu *Alnion glutinosae*. Bylinné patro je nejpestřejší v jarním období, kdy nápadně kvete sasanka pryskyřníkovitá (*Anemone ranunculoides*), křivatec žlutý (*Gagea lutea*), zapalice žluťuchovitá (*Isopyrum thalictroides*) a prvosenka vyšší (*Primula elatior*). Naopak velmi nenápadná je pižmovka mošusová (*Adoxa moschatelina*) – ohrožený druh podle červeného seznamu severovýchodní Moravy a Slezska.



Předmětné území je situováno mimo zájmové území v jihozápadním směru ve velké odstupové vzdálenosti (cca 1 100 m).

**- na území přírodních parků**

Zájmové území **není** součástí přírodního parku.

**- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality**

Předmětné území **není situováno ani neleží v blízkosti** lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita.

Dle Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví seznam evropsky významných lokalit je nejbližší situována lokalita CZ 0813455 Mokřad u rondelu, významný z hlediska ohrožených druhů obojživelníků. Předmětem ochrany zde je čolek velký *Triturus cristatus*. Lokalita zaujímá plochu 14,8038 ha.

**- na významné krajinné prvky**

Ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.

V zájmovém území **se nenachází** registrovaný významný krajinný prvek ani prvek jmenovaný zákonem.

**- na území historického, kulturního nebo archeologického významu**

V bezprostředním okolí předmětné lokality se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky či archeologická naleziště, která by mohla být realizací stavby „Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka“ dotčena.

Pozemky navržené pro stavbu **nejdou** součástí souboru „Sorela“ ani nejsou v ochranném pásmu obytného souboru „Sorela“.

**- na území hustě zalidněná**

V současné době má Havířov 89 000 obyvatel a od roku 1990 je statutárním městem.

Zájmová lokalita je situována v zastavěné části města, v prostoru obytné zástavby, dopravně napojené systémem jednosměrných komunikací.

**- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

Zájmová lokalita je situována na území, které neznámá zátěž nad únosnou míru vzhledem k typu využití ve stávající lokalitě.

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Při přípravě stavby „Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka“ byly sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

### 2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu.

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu a stavba zabezpečí možnost parkovacích míst pro obyvatelstvo na velmi dobré úrovni, v místech, kde je zabezpečení parkovacích míst nutné.

Zpracována byla rozptylová studie a hluková studie, ze jejichž závěrů vyplývá, že obyvatelstvo nebude při dodržení navrhovaných opatření nepříznivě ovlivněno.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení a zabezpečil dopravní obslužnost území.

*Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.*

### 2.2 Ovzduší a klima

#### *Klimatické poměry*

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, jak je uvedeno již výše. Záměr je možné považovat pro dané území za únosný. Město má vcelku mírné klimatické podmínky. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 8°C a průměrné roční srážky kolem 800 mm. Převládají větry od jihozápadu a západu.

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Havířova do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou zimou a následujícími hodnotami:

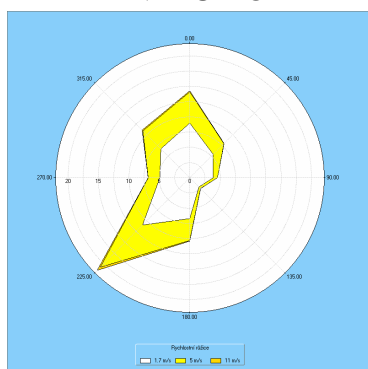
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130

Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období 400 mm	– 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období 200 mm	– 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

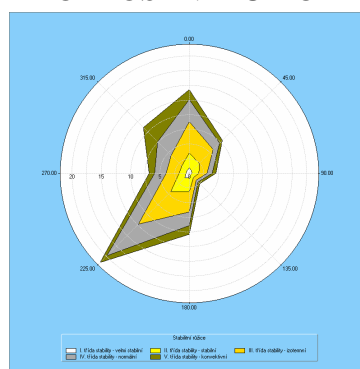
Sluneční svit dosahuje v roce 1 800 až 2 000 hodin, roční oblačnost obnáší v průměru 64 % pokryté oblohy. Na svahových polohách se projevuje tepelná inverze a v níže položených místech se setkáváme s častějšími mlhami. Na místní výkyvy počasí a čistotu ovzduší působí vzdušné proudění.

Větrná růžice lokality

STABILITNÍ RŮŽICE



RYCHLOSTNÍ RŮŽICE



Tabulka hodnot větrné růžice

Tabulka č.17

Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
<b>I. třída stability - velmi stabilní</b>										
1,70 m/s	0,93	0,57	0,45	0,31	0,75	1,09	0,54	0,58	6,65	11,87
5,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>II. třída stability - stabilní</b>										
1,70 m/s	2,45	1,73	1,16	0,68	2,33	3,26	1,16	1,11	7,40	21,28
5,00 m/s	0,10	0,09	0,03	0,02	0,10	0,17	0,03	0,10	0,00	0,64
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>III. třída stability - izotermní</b>										
1,70 m/s	2,94	1,86	1,06	0,57	2,25	3,86	1,49	1,69	3,24	18,96
5,00 m/s	2,36	1,50	0,33	0,08	1,15	3,84	0,73	0,85	0,00	10,84
11,00 m/s	0,03	0,01	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,02	0,00	0,12
<b>IV. třída stability - normální</b>										
1,70 m/s	1,39	0,67	0,59	0,32	0,81	1,55	0,85	1,58	1,97	9,73
5,00 m/s	2,22	0,83	0,28	0,10	1,41	5,36	1,08	1,54	0,00	12,82
11,00 m/s	0,15	0,04	0,00	0,01	0,10	0,70	0,02	0,16	0,00	1,18
<b>V. třída stability - konvektivní</b>										
1,70 m/s	1,26	0,61	0,58	0,25	0,56	1,22	0,87	1,75	1,65	8,75
5,00 m/s	0,44	0,06	0,06	0,17	0,93	0,40	0,07	1,68	0,00	3,81
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Celková růžice</b>										
1,70 m/s	8,97	5,44	3,84	2,13	6,70	10,98	4,91	6,71	20,91	70,59
5,00 m/s	5,12	2,48	0,70	0,37	3,59	9,77	1,91	4,17	0,00	28,11
11,00 m/s	0,18	0,05	0,00	0,01	0,11	0,75	0,02	0,18	0,00	1,30
součet	14,27	7,97	4,54	2,51	10,40	21,50	6,84	11,06	20,91	100,00

Odborný odhad stabilitní větrné růžice vypracoval Český hydrometeorologický ústav Praha - útvar ochrany čistoty ovzduší - oddělení modelování a expertiz.

#### *Kvalita ovzduší*

Imisní situace posuzované lokality je ovlivněna přenosem imisí z velkých zdrojů znečišťování Ostravě a Karvině a okolí.

Posuzovaná lokalita v působnosti Stavebního úřadu Magistrátu města Havířova a je na základě dat z roku 2007 uvedena ve Věstníku MŽP č. 6/2009 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity pro ochranu zdraví lidí pro denní koncentrace  $PM_{10}$  (100 % území), pro roční koncentrace  $PM_{10}$  (94,3 % území), dále je překračována hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (100 % území) a arsen (0,6 % území).

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, jak je uvedeno již výše. Záměr je možné považovat pro dané území za únosný.

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiálem.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

## **2.3 Voda**

Z hydrologického hlediska přísluší město Havířov k povodí Lučiny, hydr. pořadí 2-03-01-062 až 2-03-01-082. Délka toku je 37,7 km, plocha povodí 197,1 km<sup>2</sup>.

Vodohospodářská bilance řeky Lučiny je ovlivňována pěti přímými přítoky, nejvýznamněji řekou Sušánkou, Šumbarský potok je pravostranným přítokem Sušánky, který je přítokem Lučiny. Na vlastním toku Lučiny dochází k nejvýraznější změně k profilu údolní nádrže Žermanice. Nad zátopou této nádrže je do Lučiny zaústěn převod vody z povodí Morávky, z nádrže jsou realizovány odběry vody pro Mittal Steel a.s. a Biocel Paskov a voda z nádrže je rovněž využívána pro rybářské hospodářství Žermanice. Na vlastní Lučině existují mimo uvedené odběry z nádrže Žermanice (Mittal Steel a Biocel Paskov) další 3 odběry povrchových vod a tok je ovlivněn 1 sledovaným odběrem podzemních vod. Na dolním toku je Lučina ovlivňována především vypouštěním vod, kterých je celkem evidováno 21.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,

- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení vody, režim nakládání s vodou.

Veškeré odpadní vody budou odváděny jednotným kanalizačním sběračem na ÚČOV. Kanalizační řád bude dodržen, schopnost odvést odpadní vody je projektem prověřena. Provozovatel bude dodržovat limity platného kanalizačního řádu.

## 2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Zemědělská půda nebude záměrem stavby dotčena, parkovací objekt bude umístěn na pozemcích v kultuře ostatní plocha.

### *Geologické poměry*

Město Havířov se nachází v centrální části Ostravské glacigenní pánve a jeho lokalizace byla zvolena m.j. s ohledem na geologické poměry uhlonosného karbonu – v osní části Bludovické vymýtiny, kde je povrch karbonských hornin pohřben pod více než 1000 m mocnými pokryvnými útvary. Ty jsou budovány převážně neogenními mořskými sedimenty, při povrchu terénu s nesouvislými relikty spodních vrstev slezské jednotky beskydských příkrovů. Žádným vrtem zastiženy nebyly. Nejsvrchnější část geologického profilu je budována kvartérními usazeninami.

Podle Geologické mapy jsou bazální vrstvou kvartéru fluvialní štěrky hlavní terasy Lučiny, na které je vázána souvislá hladina podzemní vody.

Zdroje nerostů a podzemních vod se v předmětném území nevyskytují, v lokalitě nedojde k žádným zvláštním zásahům do zemské kůry, stavba nevyžaduje opatření z vlivu poddolovaných území.

## 2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Při přípravě záměru v území bylo provedeno rámcové posouzení předmětné lokality s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území.

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

Lokalita navržená pro umístění stavby „Parkoviště v lokalitě ul.K.Čapka“ je v současnosti plochou zatravněnou, na části se stromovou zelení. Podél ulice Jana Žižky rostou zejména lípy srdčité *Tilia cordata* (stromy zůstanou zachovány), v prostoru před budovou Vysoké školy javor *Acer*, jeřáb *Sorbus*, lípa *Tilia* (stromy zůstanou zachovány). V prostoru navrženém pro umístění parkoviště - 86 parkovacích míst rostou v převaze původní ovocné stromy (navrženy k odstranění). V prostoru mezi školou a objektem na p.č. 719 rostou zerav Thuja (budou odstraněny). Kvalitní vzrostlé stromy rostoucí podél chodníku kolem školky zůstanou zachovány (javor *Acer*, bříza *Betula*), v místě střetu s navrhovaným parkovištěm rostou tři smrky *Picea* (výška 2-3 m).

Umístění parkovacích míst bylo podrobně posuzováno a parkovací místa umístěna s ohledem na kvalitu stromů v území rostoucích a jejich zachování.

Zjištěné druhy stromů: *Betula pendula* Ehrh. (bříza bělokorá), *Malus domestica* Mill. (jabloň), *Pyrus* (hrušeň), *Picea abies* (smrk ztepilý), *Sorbus aucuparia* L. (jeřáb obecný), *Tilia cordata* Mill. (lípa srdčitá), *Tilia sp.* (lípa).

Keřové patro: *Crataegus monogyna* (hloh jednobližný), *Rosa canina* (růže šípková), *Ligustrum vulgare* (ptačí zob obecný), *Sambucus nigra* (bez černý), *Swida* (svída).

Bylinné patro: determinovány byly následující druhy bylinného patra: *Agropyron repens* (pýr plazivý), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovec plazivý), *Alchemilla vulgaris* (kontryhel obecný), *Alopecurus pratensis* (psárka luční), *Bellis perennis* (sedmikráska chudobka), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Convolvulus arvensis* (svlačec rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Equisetum arvense* (přeslička rolní), *Fumaria officinalis* (zemědým lékařský), *Galium aparine* (svízel přítula), *Geranium robertianum* (kakost krvavý), *Glechoma hederacea* (popenec břečťanovitý), *Lolium perenne* (jílek vytrvalý), *Phleum pratense* (bojínek luční), *Plantago media* (jitrocel prostřední), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Polygonum aviculare* (rdesno ptačí), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Stelaria holostea* (ptačinec velkokvětý), *Taraxacum officinale* (tařice lékařská), *Thlaspi arvense* (penízek rolní), *Trifolium arvense* (jetel rolní), *Taraxacum officinale* (smetánka lékařská), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Tussilago farfara* (podběl lékařský), *Veronica chamaedrys* (rozrazil rezekvítek).

*Přímo v území (vymezeném lokalitou rozsahu záboru stavbou) nebyly zjištěny při terénním průzkumu ani nejsou uvedeny takové údaje v dostupných materiálech jiných zpracovatelů (terénní průzkum v rámci zpracování ÚSES, územního plánu) druhy flory chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. II (kterou se ve 3 kategoriích stanoví stupeň ohrožení jednotlivých rostlinných druhů).*

Pro projekt je zpracována podrobná inventarizace zeleně navržené ke kácení (k dispozici u investora stavby a objednatele). Stromy, které nebudou stavbou dotčeny, budou chráněny před poškozením v době výstavby (např. obedněním).

#### Fauna

V prostoru vlastní stavby byli sledováni z ptactva havran polní *Corvus frugilegus*, holub domácí *Columba livia*, jiříčka obecná *Delichon urbica*, pěnkava obecná *Fringilla coelebs*, sýkora babka *Parus palustris*, sýkora koňadra *Parus major*, sýkora modřinka *Parus caeruleus*, špaček obecný *Sturnus vulgaris*, vrabec domácí *Passer domesticus*, vrabec polní *Passer montanus*.

Pokud se zde přechodně vyskytují některé synantropní druhy fauny, jedná se výhradně o hmyz, hlodavce nebo ptáky uvyklé pohybu člověka.

*Přímo v území (vymezeném lokalitou rozsahu záboru stavbou) nebyly zjištěny při terénním průzkumu ani nejsou uvedeny takové údaje v dostupných materiálech jiných zpracovatelů (terénní průzkum v rámci zpracování ÚSES, územního plánu) druhy fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. III (v níž je ve třech kategoriích stanoven stupeň ohrožení jednotlivých živočišných druhů).*



## 2.6 Krajina, krajinný ráz

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině.

Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.

Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajinném systému.

Záměr bude lokálně znamenat zásah do vzhledu stávajícího systému navazujícího prostoru. Bude vytvořeno parkoviště v území, kde i v současnosti jsou možné plochy využívány pro parkování vozidel – podél komunikací. Stavba parkovacích míst je navržena s ohledem na okolní prostory a stavební objekty.

Kontakt záměru s obytnou zástavbou pohledově území neznehodnotí vzhledem k umístění záměru a typu řešení celého území. Nebudou realizovány stavební objekty, které by měly vliv na okolní stavby.

## 2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou negativně ovlivněny. Pozemky navržené pro stavbu se nenachází v obytném souboru „Sorela” ani v jeho ochranném pásmu.

Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek. Před školou v prostoru parkoviště pro 6 parkovacích míst je v současnosti umístěna socha, tato bude v rámci stavby přemístěna na jiné místo dle požadavku investora.

## 2.8 Hodnocení

### Řešení hlavních problémových okruhů

Tabulka č.18

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
Vliv na půdu			x
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu		x	
Vliv na ekosystémy		x	
Vliv na krajinu		x	
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky:

- I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

## D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

*Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky*

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

#### Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.

V době po provedené stavbě a zahájení provozu parkovacího objektu nebude ovzduší znečištěno nad přípustnou úroveň.

Pro posouzení uvažované stavby byla zpracována **rozptylová studie** (TESO spol. s r.o., Ostrava, Rozptylová studie č.E/2730/2010, 01/2010) pro dobu po výstavbě, jejímž úkolem bylo zmapovat imisní zátěž dotčené lokality po výstavbě nových parkovišť na ul. Karla Čapka.

Vybudování parkovišť pro osobní vozidla obyvatel a návštěvníků školy se projeví na imisní situaci pouze zcela zanedbatelnými imisními příspěvky znečišťujících látek. Důvodem je zejména nevyhovující současná situace z hlediska volných parkovacích stání, jejichž počet je zcela nedostačující a vozidla parkují na místech, která k tomu nejsou určena. S tím souvisí i pomalé pojezdy vozidel při hledání parkovacích míst, což vybudováním parkovišť prakticky vymizí. Vypočtené imisní příspěvky dosahují pouze nepatrných hodnot proti stávajícímu imisnímu pozadí i proti stanoveným imisním limitům, v žádném případě nedojde v důsledku provozu související dopravy ke znatelnému navýšení imisních koncentrací.

Maximální příspěvek denních koncentrací  $PM_{10}$  v celé lokalitě byl vypočten  $0,015 \mu g/m^3$ . Ve vybraných referenčních bodech u obytné zástavby se vypočtené hodnoty pohybují od  $0,0101 \mu g/m^3$  do  $0,0131 \mu g/m^3$ , což jsou proti imisnímu limitu a stávajícímu pozadí ( $50 \mu g/m^3$ , resp. cca  $43 \mu g/m^3$ ) zcela zanedbatelné a nepostřehnutelné příspěvky. Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací  $PM_{10}$  činí  $0,00582 \mu g/m^3$ . V porovnávaných profilech jsou vypočteny hodnoty imisních příspěvků do  $0,004 \mu g/m^3$ , což se vůbec neprojeví na celkové imisní situaci.

Maximální příspěvek hodinových koncentrací  $NO_2$  v celé lokalitě byl vypočten  $0,114 \mu g/m^3$ , přičemž maximum je vypočteno na parkovišti mezi obytnými objekty. U nejbližší obytné zástavby je imisní příspěvek menší než  $0,1 \mu g/m^3$ , tj. výrazně méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu, což je při stávajícím imisním pozadí zcela zanedbatelné. Maximální příspěvky průměrných ročních koncentrací  $NO_2$ , způsobené navýšením dopravy, činí  $0,0121 \mu g/m^3$ , což činí pouze zlomek hodnoty stávajícího imisního pozadí (cca  $23 \mu g/m^3$ ).

Příspěvek krátkodobých i ročních koncentrací  $NO_2$  tedy bude minimální, bez vlivu na imisní situaci lokality. Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím  $NO_2$  přibližně  $23 \mu g/m^3$ , nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace  $NO_2$  (limit  $200 \mu g/m^3$ ) ani pro roční koncentrace ( $40 \mu g/m^3$ ).

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten  $0,00151 \mu g/m^3$ . V porovnávaných profilech byly vypočteny roční koncentrace převážně v řádu desítek

$\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což je mizivá hodnota. Při uvažovaném imisním pozadí kolem  $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě v podstatě shodná se současnou situací a neočekáváme překročení imisního limitu vlivem provozu tohoto záměru.

Na základě výše uvedených skutečností zpracovatel rozptylové studie uvádí, že provoz parkovišť se projeví na imisní situaci lokality velmi nízkými imisními příspěvky znečišťujících látek, provoz parkovišť nebude mít žádný vliv na případné zvýšené imisní koncentrace znečišťujících látek v lokalitě.

### **Vliv hlukové zátěže**

Zpracována byla hluková studie. Z hodnot zjištěných v rámci této studie je zřejmé, že v důsledku provozu nových parkovišť dojde ke změně dopravního hluku v okolí komunikací K. Čapka, S. K. Neumana a Vítězslava Nezvala v denní i noční době vzhledem ke změně parkovacích stání v okolí bytových domů a školy. Největší nárůst ekvivalentní hladiny hluku bude v okolí nových parkovišť u školy, ale k překročení hygienického limitu zde nedojde.

Při výstavbě bude organizací stavebních prací - provoz těžké stavební techniky bude omezen na dobu čtyř hodin v osmi po sobě následujících hodinách zabezpečeno dodržení přípustných hodnot i po dobu výstavby.

Stavební práce nebudou prováděny v noční době. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 hod do 21.00 hod. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 hod do 21.00 hod., za podmínky celkové doby provozu 4 hodiny během v osmi po sobě následujících hodinách

Zpracovatel hlukové studie uvádí, že na základě výsledků lze konstatovat, že v období před realizací výstavby parkovišť v okolí komunikace na ul. K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala nedochází k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní i noční době. V období výstavby parkovišť za dodržení podmínek uvedených v kap. 7., v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst.3) zákona 258/2000 Sb. v okolí komunikace na ul. K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní i noční době a nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku, korigované na provádění povolených staveb (pro hluk ze stacionárních zdrojů) v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.

Po uvedení parkovišť do provozu za dodržení podmínek uvedených v kap. 7., v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst.3) zákona 258/2000 Sb. v okolí komunikace na ul. K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro dopravní hluk v denní i noční době.

Na základě výsledků lze rovněž konstatovat, že vlivem provozu parkovišť na ul. K. Čapka, S. K. Neumana a Vít. Nezvala nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluky pronikající zvenčí v denní i noční době.

### **Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo**

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace stavby navrhovaných parkovacích objektů bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou mírou.

### **Sociální, ekonomické důsledky**

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky.

### **Narušení faktoru pohody**

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru.

Stavební práce nebudou prováděny v noční době. Práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v denní době. Stanovena je podmínka celkové doby provozu 4 hodiny během v osmi po sobě následujících hodinách

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany dodavatele a zodpovědně zpracovaného plánu organizace výstavby v obytném území neprojeví. Realizace stavby řeší stávající a předpokládaný negativní stav v území. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

## **3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice**

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

## **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

☑ Veškeré stavební práce budou správnou organizací stavby minimalizovány. Zpracován bude program organizace výstavby. Stavební práce nebudou prováděny v noční době. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 hod do 21.00 hod. Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 hod do 21.00 hod., za podmínky celkové doby provozu 4 hodiny během v osmi po sobě následujících hodinách

☑ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☑ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

☑ Kontrolována budou všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☑ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

☞ Kanalizace dešťová řeší odvodnění do stávající veřejné jednotné kanalizace. Jedná se o odvodnění plochy z odstavných ploch a rekonstruované a nově vzniklé vozovky. Odvodnění je řešeno do stávající veřejné jednotné kanalizace. Voda bude přes lapol napojena do stávající kanalizační šachty na řádu.

☞ V případě stížností ze strany obyvatel bude provedeno měření hlučnosti po realizaci záměru v území.

☞ Zpracována bude podrobná inventarizace zeleně, která bude stavbou dotčena. V době stavby budou stromy, které jsou v bezprostřední blízkosti stavebních mechanismů, chráněny, např. bedněním.

☞ Dodrženy budou podmínky zpracované hlukové studie:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době.
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 hod do 21.00 hod.
- Během stavebních prací nesmí hladina akustického tlaku stavebních mechanismů překročit max. hodnotu 101 dB.
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7.00 hod do 21.00 hod., za podmínky celkové doby provozu 4 hodiny během v osmi po sobě následujících hodinách

## **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů**

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr byl posouzen na základě rozpracované dokumentace pro územní řízení (Ing. Michal Kolařík, ASA Expert a.s., 01/2010).

Všechny vlivy jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

## **E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)**

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území.

Záměr je předkládán v lokalitě s ohledem na okolní plochy a možnost umístění stavby v daném prostoru. V rámci projektové dokumentace byly podrobně zhodnoceny možnosti území a stanovena nejpříznivější možnost umístění parkovacích míst v zájmovém území. Jelikož účelem stavby je zabezpečení parkovacích míst pro navazující objekt, je územně parkovací plocha navržena v daném území.

Varianta nulová by předpokládala nerealizaci navrhovaného parkoviště. Vzhledem k nedostatku parkovacích míst a potřebě zabezpečit v dané lokalitě parkovací místa pro obyvatele a školu, je nezbytné navrhovaný záměr (realizaci parkovacích míst) provést. Navrhovaný počet 151 parkovacích míst zahrnuje požadovaný počet parkovišť ve vymezené lokalitě. Jeho umístění se váže k pozemku ve vlastnictví investora a k objektu školy, školky.

Prostorové možnosti pro vybudování parkoviště v daném prostoru jsou velmi omezené. Z toho důvodu je zpracovatelem projektu navrženo umístění parkovacích míst s ohledem na stav území a možnost umístění parkovacích míst.

Při přípravě záměru investor posoudil i možnost řešení podzemních parkovišť. Vzhledem k finanční náročnosti takové stavby po prověření této skutečnosti přistoupil k řešení parkovacích míst navrhovaným řešením. Realizace podzemního parkoviště by vyžadovala rovněž v době stavebních prací významný nárůst dopravy těžkou mechanizací při odvozu odtěženého materiálu a pracích souvisejících s realizací stavební jámy a s tím související nepříznivý dopad z hlediska hlukové zátěže a podstatně významnější narušení pohody pro okolní zástavbu v době výstavby.

Navrhovaná varianta předkládaná oznamovatelem je přijatelná a znamená řešení nepříznivých parkovacích charakteristik v předmětném území.

## **F. Doplnující údaje**

### **1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení**

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka

Přehledná situace, měřítko 1 : 1 000

Situace, měřítko 1 : 500

(dle Ing Michal Kolařík, ASA Expert a. s., 01/2010)

Rozptylová studie č.E/2730/2010 „Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka“, TESO spol. s r.o., Ostrava, 01/2010

Hluková studie „Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka“, Ing. P. Kucielová, Ph.D.a RNDr. Vladimír Suk, 01/2010

### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

## **G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**

Záměrem investora je vytvoření nových parkovacích míst v prostoru mezi ulicemi Jana Žižky, Karla Čapka S.K.Neumana v prostoru před objektem Vysoké školy sociálně správní (původní školy na ulici S.K.Neumanna). Účelem stavby parkovacích stání je řešení nedostatku parkovacích míst. Parkoviště kapacitně pojme 13 parkovacích míst na ulici Jana Žižky (šikmá stání), 86 parkovacích míst ve vnitřním prostoru mezi ulicemi K.Čapka, S.K.Neumana a Vítězslava Nezvala, 6 parkovacích míst před objektem p.č.719 na ulici



S.K.Neumanna, 3 parkovací místa před školkou (budou sloužit pro rodiče dovážející děti do školky) a 43 míst v prostoru mezi školou a tělocvičnou školy.

Ve skutečnosti nedojde k významnému navýšení parkovacích míst. V současnosti je v lokalitě nedostatek parkovacích míst a občané využívají možné prostory podél stávajících ulic. Ulice jsou jednosměrné (E.Rošíckého, Jana Žižky), rovněž ulice S.K.Neumanna je jednosměrnou ulicí.

Záměr je v souladu s územním plánem města.

Stavba respektuje okolní stavby, zejména bytové domy na ulici S.K.Neumanna a Karla Čapka, objekt Vysoké školy sociálně správní a objekt školky na ulici S.K.Neumanna.

Předmětná lokalita se nachází v centrální části města Havířova, dopravně je napojena prostřednictvím jednosměrné ulice Jana Žižky na ulici Národní třída.

Záměr je předkládán v lokalitě s ohledem na okolní plochy a možnost umístění stavby v daném prostoru. V rámci projektové dokumentace byly podrobně zhodnoceny možnosti území a stanovena nejpříznivější možnost umístění parkovacích míst v zájmovém území. Jelikož účelem stavby je zabezpečení parkovacích míst praobyvatelstvo a školu, je parkovací plocha navržena v daném území. Pozemky určené pro realizaci parkoviště jsou ve vlastnictví investora.

Parkovací plocha kapacitně pojme 151 stání, z toho 9 pro zdravotně postižené osoby). Základní rozměr stání pro osobní vozidlo je 5,3 m x 2,4 m. Stání pro motorové vozidla tělesně postižených spoluobčanů jsou 5,3 m x 3,5 m.

Základní uspořádání parkovacích stání ve vnitřním prostoru ulice Vítězslava Nezvala a mezi školou (budovou objektu p.č. 712) a tělocvičnou (p.č. 713) je navrženo kolmé, pouze parkoviště na ulici Jana Žižky jsou šikmá. Šířka vozovky mezi jednotlivými parkovacími bloky bude 6 m.

Konstrukce odpovídá požadavkům pro navrhování konstrukce vozovek pozemních komunikací. Předpokládána únosnost upravené zemní plně před pokládkou konstrukčních vrstev je 45 MPa.

Odvedení povrchových dešťových vod ze zpevněné plochy je řešen pomocí šterbinových žlabů které jsou napojené na dešťovou kanalizaci.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě a zařízení - kabely a energetické zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., sekundární rozvody tepla v majetku Havířovské teplárenské spol., a.s., Místní plynovod v majetku RWE Distribuční služby, s.r.o., jednotná kanalizace DN 300 bet. v majetku SmVaK Ostrava a.s., vodovod DN 125 litina v majetku SmVaK Ostrava a.s., kabely veřejné kom. sítě a zařízení v majetku UPC Česká republika a.s.

V rámci stavby dojde k dodržení všech podmínek ČEZ, SmVaK, RWE a UPC týkající se přípravy stavby a zemních prací.

Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu bude stávající. Pro nové využití pozemků dojde ke zřízení nových napojení na stávající komunikace.

Rekonstrukce místních komunikací je na začátku i na konci úpravy plynule směrově i výškově napojeny na stávající komunikace. Šířkové úpravy respektují stávající stav.

Odvodnění komunikace bude provedeno přes dešťové vpusti zaústěných do stávající jednotné kanalizace.

Veřejné osvětlení navazuje na v současné době provozovanou soustavu a bude obsahovat i speciální osvětlení přechodů pro chodce.

Žádný prvek chráněný dle zák.č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších zákonů nebude stavbou dotčen.

Pozemky pro realizaci terénních úprav a parkování se nenachází v obytném souboru „Sorela“, ani v jeho ochranném pásmu.

Navrhovaná rekonstrukce místních komunikací je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v homogenizaci konstrukcí vozovek a zlepšení kvality povrchu vozovky, jízdního pohodlí a snížení hluknosti, kvalitní odvodnění jak povrchu tak podloží vozovky, zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a motoristů, vyřešení potřeby parkovacích míst u vysoké školy sociálně právní a zvýšení bezpečnosti dopravy.

Projekt organizace výstavby uvažuje s prováděním stavby ve dvou stavebních cyklech, za úplného omezení silničního provozu. Délka jednotlivých etap nepřesáhne tři měsíce a stavba bude předána k užívání v jednom celku.

Projekt organizace výstavby uvažuje s prováděním stavby za plného uzavření daného úseku pro silničního provoz. Přístup na stavební pozemek bude zajištěn z místních komunikací v ulici Jana Žižky, přístupové trasy pro dopravu stavebního materiálu a zeminy budou probíhat po stávající silniční síti.

Při provádění stavebních prací nebudou narušeny stávající podzemní inženýrské sítě, které zásobují okolí vodou a energiemi. Nedojde ani k omezení funkčnosti veřejného osvětlení.

*Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.*

*Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba terénních úprav a parkování je řešena přiměřeným způsobem s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě vedené předmětným územím. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a dopravních požadavků. Realizací bude částečně řešena problematika zabezpečení parkovacích míst v předmětném území.*

## **H. Příloha**

### **Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

Statutární město Havířov, Magistrát města - Vyjádření z územního hlediska

### **Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)**

Stavba není situována v území vymezeným dle nařízení vlády č.132/2005, kterým se stanoví seznam Evropsky významných lokalit.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „**Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka**” je ekologicky přijatelná a lze ji

**doporučit**  
**k realizaci na navržené lokalitě.**

**Oznámení bylo zpracováno: únor 2010**

**Zpracovatel oznámení:** Ing.Jarmila Paciorková  
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92  
Selská 43, 736 01 Havířov  
Tel/fax 596818570, 602749482  
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:

Ing. Michal Kolařík, ASA Expert a.s.  
Ing.Číhala, TESO spol. s r.o.,Ostrava, Rozptylová studie č.E/2730/2010, 01/2010  
Ing. P. Kucielová, Ph.D.a RNDr. Vladimír Suk, Hluková studie, 01/2010.

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka

Přehledná situace, měřítko 1 : 1 000

Situace, měřítko 1 : 500

(dle Ing Michal Kolařík, ASA Expert a. s., 01/2010)

Rozptylová studie č.E/2730/2010 „Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka“, TESO spol.  
s r.o., Ostrava, 01/2010

Hluková studie „Parkoviště v lokalitě ul. K.Čapka“, Ing. P. Kucielová, Ph.D.a RNDr.  
Vladimír Suk, 01/2010.

## **H. Příloha**

### **Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

Statutární město Havířov, Magistrát města - Vyjádření z územního hlediska

### **Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)**

Stavba není situována v území vymezeným dle nařízení vlády č.132/2005, kterým se stanoví seznam Evropsky významných lokalit.