



KUMSP00JHWAH

272 / 9344 / 2010 / 10.3.2010

ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍOblastní inspektorát Ostrava
Valchařská 15, 702 00 Ostrava
tel.: 595 134 111, fax: 596 115 525
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public@ov.cizp.cz, www.cizp.cz

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ		ŽPROM.
Krajský úřad podařelna		4-548
Doba:	-6. 04. 2010	548
Číslo:	MSK 41835/2010	548
Priloha:	7	10

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
28.října 117
Ostrava
702 18

Váš dopis značky / ze dne: Naše značka: Vyřizuje / linka: Místo a datum:
MSK 41835/2010 10.3..2010 ČIŽP/49/IPP/1004039.002/10/VMJ Mgr. Jurčík / 171 Ostrava 2.4.2010
ŽPZ/9344/2010/Sub

Vyjádření k oznámení záměru „Multimodální Cargo Ostrava Mošnov“ dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Česká inspekce životního prostředí Oblastní inspektorát Ostrava (dále „ČIŽP“) má k předloženému oznámení záměru „Multimodální Cargo Ostrava Mošnov“, oznamovatel Multimodální Cargo Mošnov s.r.o., se sídlem Škrétova 490/12, 120 00 Praha 2, IČ 28935438, níže uvedené zásadní připomínky.

Dle oznámení záměru, zpracovatel TESO spol. s r. o., Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 49606123 (dále „oznámení“), se jedná o výstavbu multimodálního cargo areálu se šesti halami, vstupním objektem, zpevněnými plochami pro zajištění dopravní obslužnosti a parkování osobních i nákladních vozidel, čerpací stanicí pohonných hmot a železniční vlečkou. Veškeré haly jsou navrženy pro lehkou výrobu (strojírenskou nebo elektrotechnickou), montáž, skladování a logistiku.

Dle ČIŽP není vyhodnocen kumulativní vliv záměru, a to zejména z hlediska zatížení okolního území navýšením dopravy (hluk a emise), vznikem zdrojů znečištění ovzduší, velikosti zpevněných ploch a jejich vlivem na mikroklima a hydrologii dotčeného území, a to vzhledem k ostatním záměrům (realizovaných a plánovaných) v dotčené lokalitě.

ČIŽP požaduje specifikovat případnou výrobní činnost v areálu a v této souvislosti aktualizovat údaje o výstupech.

ČIŽP nesouhlasí vzhledem k níže uvedenému s vyhodnocením vlivů na str. 88 v kap. D.II., jako vlivy málo významnými na faunu, floru a ekosystémy, žádnými vlivy na území soustavy NATURA 2000 a nevýznamnými nebo zanedbatelnými vlivy na ovzduší a klima, podzemní a povrchovou vodu.

Z hlediska ochrany ovzduší bude v rámci stavby realizováno několika desítek stacionárních spalovacích zdrojů znečišťování ovzduší, které budou produkovat emise z mnoha výdechů ne vyšších jak 14 metrů nad úroveň okolního terénu. V oznámení není vyhodnocena možnost napojení respektive výstavby centrálního zdroje tepla (CZT).

ČIŽP důrazně upozorňuje na zcela nevhodný systém realizace jednotlivých areálů a staveb v průmyslové zóně Mošnov a na Letišti Leoše Janáčka a na neplnění požadavku § 3 odst. 8 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů. V dotčeném území se neustále navyšuje počet stacionárních spalovacích zdrojů s velmi nízkými komíny, které součtově produkují velké množství spalin do přilehlé vrstvy ovzduší. Takováto kumulace jednotlivých zdrojů může významně ovlivnit kvalitu ovzduší zejména v zimním období a také v době zhoršených rozptylových podmínek. ČIŽP požaduje vzhledem k množství současných staveb a plánovaných záměrů v průmyslové zóně Mošnov vybudování respektive napojení na CZT.

Realizací záměru dojde k dalšímu navýšení dopravního zatížení území, a to v kumulaci s již realizovanými popř. již budovanými záměry. Doprava se předpokládá téměř výhradně nákladními automobily s nosností nad 3,5 tun a v množství až 455 nákladních automobilů za den.

ČIŽP nesouhlasí se závěrem rozptylové studie na str. 26, protože dle ČIŽP jakýkoliv negativní imisní příspěvek do území se zhoršenou kvalitou ovzduší bez zavedení kompenzačních opatření je významným. Vzhledem ke skutečnosti, že z oznámení není jasné, jakým technologickým zařízením budou haly konkrétně vybaveny v případě jejich využití pro strojírenskou nebo elektrotechnickou „lehkou“ výrobu, může být konečný vliv na znečišťování ovzduší po realizaci záměru odlišný od vyhodnocení v oznámení respektive v rozptylové studii.

Z hlediska odpadového hospodářství ČIŽP nesouhlasí s tvrzením na str. 35, kap. B.III.3., že během výstavby se předpokládá vznik běžných stavebních odpadů z použitých stavebních materiálů, výkopová zemina, odpadních obalů a malé množství odpadů komunálních s odkazem na dva druhy odpadů. ČIŽP požaduje dopracovat seznam předpokládaných vzniklých odpadů včetně způsobu dalšího nakládání (odstranění, využití). Vzhledem k výše uvedenému ČIŽP upozorňuje na povinnost odpady třídit a nikoliv směs vzniklých odpadů vykazovat jako odpad kat. č. 170904 – Směsné stavební a demoliční odpady.

Dále ČIŽP upozorňuje, že odtěženou zeminu vzniklou při zemních pracích lze považovat za odpad v případě nesplnění podmínek (limitních koncentrací) přílohy č. 9 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o odpadech) a pokud bude tato výkopová zemina využita mimo místo vzniku, musí s ní být nakládáno jako s odpadem.

Z hlediska ochrany vod ČIŽP upozorňuje, že pokud by dešťové vody ze zpevněných ploch a obslužných komunikací měly charakter vod odpadních, současná legislativa neumožňuje jejich vypouštění do půdních vrstev a do vod podzemních ani při zajištění jejich předčištění.

ČIŽP, s ohledem na výsledky studií vlivů na režim podzemních vod a srážkoodtokových poměrů z roku 2000 a 2008 pro sousední (související) záměry, požaduje posoudit vliv nově zastavěných ploch na vsakování dešťových vod a tedy vodní režim pravobřežní terasy Odry v rámci EVL Poodří, kde se vyskytují cenná „naturová“ společenstva závislá na nepozměněném vodním režimu.

Z hlediska ochrany přírody ČIŽP nesouhlasí se závěrem stanoviska dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vzhledem k ovlivnění hydrologického režimu podzemních vod, hlukovému zatížení lokality z dopravy a hlavně vzhledem k záboru ploch, které jsou lovištěm nejen motáka pochopa.

ČIŽP požaduje zpracování posouzení vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 vzhledem k závěrům studie „Podmínky zachování populace motáka pochopa (*Circus aeruginosus*) v ptačí oblasti Poodří a analýza faktorů ovlivňujících její stabilitu“ vypracovaná Slezskou ornitologickou společností, dle které se plánovaný záměr nachází přímo v oblasti, která je motáky využívána jako potravní základna (str. 58 studie).

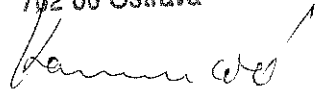
ČIŽP požaduje, vzhledem k negativnímu vlivu záměru na biotu, provedení aktuálního biologického hodnocení, oznámení se pouze odkazuje na biologické hodnocení z roku 2005 zpracované pro sousední lokalitu. Dle ČIŽP je 5 let dostatečně dlouhá doba, aby mohlo být území obsazeno novými druhy, a to i přes to, že se v něm nezměnili způsob hospodaření.

Dle ČIŽP není v oznámení vyhodnocen vliv nárůstu nákladní dopravy zejména ve směru do Studénky a dále na dálnici D 1 a silnici R 47, a to na území CHKO Poodří, zvýšená intenzita dopravy povede k fragmentaci této chráněné krajinné oblasti a snížení migrační propustnosti.

ČIŽP požaduje zpracování hodnocení záměru na krajinný ráz, včetně zpracování opatření pro minimalizaci tohoto vlivu.

Z výše uvedených důvodů ČIŽP nesouhlasí s realizací záměru v předložené variantě, respektive požaduje, aby byl záměr posouzen v celém rozsahu dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a výše uvedené připomínky včetně variantního řešení způsobu vytápění a návrhu kompenzačních opatření z hlediska ochrany přírody a ochrany ovzduší byly zapracovány do dokumentace.

ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
oblastní inspektorát
Valchařská 15/72
702 00 Ostrava


RNDr. Helena Kameníčková
vedoucí oddělení integrace
ČIŽP OI Ostrava

Text oznámení vrácen zpět.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: ŽPZ/9344/2010/Šub
ZE DNE: 10.3.2010

ČÍSLO JEDNACÍ: HOK/NJ-651/2.5/10
VYŘIZUJE: Ing. Jaromír Košťál
TEL.: 556 770 383
FAX: 556 770 360
E-MAIL: jaromir.kostal@nj.khsova.cz

DATUM: 23.3.2010

Krajský úřad Moravskoslezský kraj
Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117

702 18 OSTRAVA

VYJÁDRĚNÍ

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258 /2000 Sb. a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), posoudila žádost Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, podanou dne 15.3.2010, o vyjádření k oznámení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává podle § 6 odst. 7 zákona č.100/2001 Sb. a podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto vyjádření:

Oznámení záměru „Multimodální Cargo Ostrava Mošnov“, zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. v rozsahu přílohy č. 4 dostatečným způsobem vyhodnocuje vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí jako málo významný. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě závěr dokumentace akceptuje a nepožaduje další posuzování uvedeného záměru v celém rozsahu zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

Na základě žádosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 15.3.2010, o vyjádření k zahájení zjišťovacího řízení záměru „Multimodální Cargo Ostrava Mošnov“, posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako dotčený správní úřad soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Oznamovatelem záměru je Multimodální Cargo Mošnov, s.r.o., se sídlem Škrétova 490/12, Praha, IČ: 28935438. Dokumentaci oznámení záměru zpracovala Ing. Kateřina Novotná, Ph.D., TESO spol. s r.o., Ostrava. Součástí dokumentace oznámení je samostatná hluková a rozptylová studie, zpracované Ing. Milanem Číhalou, TESO spol. s r.o., Ostrava, únor 2010.

Předmětem záměru je multimodální areál se šesti halami, vstupním objektem, zpevněnými plochami pro zajištění dopravní obslužnosti a parkování osobních i nákladních vozidel, čerpací stanicí PHM a železniční vlečkou. Veškeré haly jsou navrženy pro lehkou výrobu (strojírenskou nebo elektrotechnickou), montáž, skladování a logistiku. Areál je napojen na veškerou technickou a dopravní infrastrukturu. Záměr je situován na pozemcích průmyslové zóny Mošnov. Hluková studie hodnotí vliv nárůstu hlukové zátěže dotčené lokality v okolí průmyslové zóny Mošnov po výstavbě Multimodálního Carga Ostrava Mošnov (MCOM). Do akustické studie jsou zahrnuty nové liniové zdroje (nákladní a osobní doprava), které souvisí s provozem MCOM a dále zdroje stacionární - VZT zařízení na jednotlivých stavebních objektech. Jako podklad pro posouzení nárůstu hlukové zátěže byla použita data o intenzitě dopravy v okolí PZ Mošnov, uvedená v dopravní studii „Dopravní posouzení komunikační sítě v návaznosti na průmyslovou zónu Mošnov“, kterou zpracovala společnost UDI Morava s.r.o. v září 2009. Ze závěru hlukové studie vyplývá, že navýšení stávající ekvivalentní hladiny akustického tlaku vlivem provozu dopravy na účelových komunikacích a provozem stacionárních zdrojů hluku

TEL.: 595 138 111
FAX: 595 138 109

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00

nebude dosahovat v lokalitě blízké posuzovanému záměru takových hodnot, které by způsobily překračování hygienických limitů hluku pro denní a noční dobu v chráněném venkovním prostoru. nebude v lokalitě blízké posuzovaného záměru dosahovat hodnot, které by způsobily překračování hygienických limitů hluku. Matematickým modelem byl vypočten nárůst hladiny akustického tlaku vlivem dopravy v návaznosti na provoz MCOM o 0,7 dB.

Rozptylová studie modeluje imisní zátěž dotčené lokality v obci Mošnov a okolí, která bude způsobena provozem zdrojů znečišťování ovzduší při provozu MCOM. Areál MCOM je tvořen celkem z osmi hal, které jsou navrženy pro lehkou výrobu, ovšem jsou modifikovatelné jak na sklady, tak na logistické či montážní objekty. Součástí posuzovaného záměru je rovněž výstavba čerpací stanice PHM. Vzhledem k posuzovaným zdrojům byla rozptylová studie zpracována pro emise spalovacích zdrojů (NO_x), emise automobilové dopravy (NO_2 , PM_{10} , benzen) a emise čerpací stanice PHM (benzen, VOC). ze závěrů rozptylové studie vyplývá, že provoz MCOM bude mít velmi malý vliv na imisní situaci v lokalitě. Podíl záměru na případném překračování limitů PM_{10} , ke kterému již v současné době v lokalitě dochází, bude velmi nízký a prakticky nezjistitelný.

Předložené podklady odpovídají požadavkům zákona č. 258/2000 Sb. a souvisejících předpisů a jsou dostatečné pro posouzení záměru orgánem ochrany veřejného zdraví.

otisk úředního razítka

Ing. Jaromír Košťál, v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě
územní pracoviště Nový Jičín

Rozdělovník:

Počet výtisků vyhotoveného dokumentu: 2

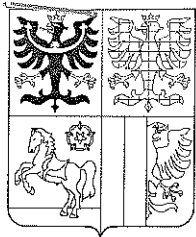
1x adresát - 2 listy - datová schránka

1x KHS MSK, ÚP Nový Jičín, odd.HOK - 2 listy + příl.1/2

(dokumentace oznámení ponechána na odd.HOK)

TEL.: 595 138 111
FAX: 595 138 109

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00

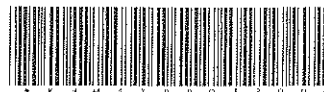


KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 58464/2010
Sp. zn.: ŽPZ/9344/2010/Šub
208.3 V10

Vyřizuje: Ing. Bohumila Šubrtová

Telefon: 595 622 533

Fax: 595 622 396

E-mail: bohumila.subrtova@kr-moravskoslezsky.cz

Datum: 2010-04-01

Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru životního prostředí a zemědělství, jako dotčeného správního úřadu, k oznámení záměru „Multimodální Cargo Ostrava Mošnov“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje odbor životního prostředí a zemědělství (krajský úřad) jako dotčený správní úřad ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené oznámení záměru „Multimodální Cargo Ostrava Mošnov“ a uvádí, z hlediska zájmů chráněných zákony v oblasti životního prostředí ve své kompetenci, následující:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Stanovisko z hlediska § 45 i uvedeného zákona, vylučující vliv záměru na evropsky významné lokality a na ptačí oblasti bylo vydáno krajským úřadem dne 4.1.2010 pod č.j. MSK 204885/2009.

Z hlediska ostatních zájmů v oblasti ochrany přírody a krajiny:

Krajský úřad požaduje před zahájením realizace záměru provést aktuální orientační biologický průzkum lokality s důrazem na ověření možného výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

V případě, že bude průzkumem zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů, které by mohly být záměrem negativně dotčeny, bude součástí biologického průzkumu návrh kompenzačních opatření za účelem maximální možné eliminace negativních vlivů záměru na tyto druhy, a před zahájením realizace záměru je nutné požádat krajský úřad o výjimku ze zákazů u zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad upozorňuje, že výjimku ze zákazů u zvláště chráněných živočichů podle ust. § 56 zákona povoluje orgán ochrany přírody jen v případech, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody. U zvláště chráněných druhů živočichů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze výjimku udělit kromě převažujícího veřejného zájmu nebo zájmu ochrany přírody jen z důvodů uvedených v ust. § 56 odst. 2 zákona, za předpokladu neexistence jiného uspokojivého řešení a v případě, že povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany.

Z hlediska zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad konstatuje, že vzhledem k neznalosti využití plánovaných hal nelze definitivně posoudit vliv záměru na kvalitu ovzduší.

Na základě údajů v oznámení záměru krajský úřad sděluje následující:

V souladu nařízením Moravskoslezského kraje č. 1/2009, kterým se vydává Krajský integrovaný program ke zlepšení kvality ovzduší Moravskoslezského kraje, krajský úřad požaduje:

- v případě instalace zdrojů (pro zásobování objektů teplem) spalujících zemní plyn budou volit tzv. nízkoemisní spalovací zařízení, jejichž výstupní koncentrace oxidů dusíku nepřekročí hodnotu 80 mg/m^3 ,
- v případě instalace zdrojů, produkujících tuhé znečišťující látky (TZL), volit taková zařízení, jejichž výstupní koncentrace TZL nepřekročí hodnotu 10 mg/m^3 ,
- pro snížení prašnosti z provozu parkovišť, obslužných ploch, souvisejících komunikací a dalších potenciálních zdrojů znečišťování ovzduší, provést výsadbu vhodně umístěné (minimálně po obvodu areálu) a vhodně vybrané ochranné zeleně (stromy, keře).

Krajský úřad dále upozorňuje, že pokud bude záměr představovat střední, velké nebo zvláště velké stacionární zdroje znečišťování ovzduší dle zákona o ochraně ovzduší (např. spalovací zdroje nad 200 kW tepelného výkonu), bude nutné požádat krajský úřad o vydání závazného stanoviska dle § 17 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně ovzduší, které bude následně jedním z nutných podkladů pro vydání územního rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Náležitosti žádosti jsou uvedeny v § 17 vyhlášky č. 205/2009 Sb.

Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad sděluje, že se stavba podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou - Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“). Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve, č.j. 880/2/667/22/A-10/1997/98 ze dne 27.3.1998, se stavba nachází na ploše „C2“ uvedeného chráněného ložiskového území, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

K umístění staveb v předmětných plochách „C2“ vydal krajský úřad generální závazné stanovisko, č.j. MSK 127566/2007 ze dne 17.9.2007, které je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad konstatuje, že záměr podléhá posouzení požadavku záboru zemědělské půdy, a to ve smyslu postupů daných § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Žádost o vymezení pozemků ze zemědělského půdního fondu musí obsahovat náležitosti stanovené postupy § 9 odst. 5 zákona. Pokud se týká uvedených skryvek kulturních vrstev zemin, žadatel musí předložit v souladu s postupy danými § 9 odst. 5 písm. f) zákona rovněž návrh účelného využití těchto skryvek.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů:

Krajský úřad požaduje v dalším stupni správního řízení do dokumentace zapracovat údaje o tom, zda splašková kanalizace průmyslové zóny a ČOV mají dostatečnou kapacitu k odvedení a čištění uvedeného množství splaškových vod.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska uvedeného zákona jsou k záměru stanoveny tyto podmínky:

- V dokumentaci pro následující správní řízení bude uvedena bilance výkopových zemin (vyjma ornice a podornice), seznam a množství odpadů, které budou vznikat během stavby (včetně odpadů z kácení lesních porostů vyjma dřevní hmoty) a provozem záměru, a způsob nakládání s nimi.
- Investor stavby v rámci zařízení staveniště vytvoří podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů, o způsobu nakládání s jednotlivými druhy odpadů bude vedena evidence, odpady budou přednostně nabízeny k využití.
- V prostoru záměru budou vytvořeny podmínky pro třídění odpadů vzniklých provozem carga.

Z hlediska ostatních zájmů v oblasti životního prostředí chráněných v kompetenci krajského úřadu nejsou k posuzovanému záměru ve fázi zjišťovacího řízení připomínky.



Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
**SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI
POODŘÍ**

ul. 2 května 1
742 13 Studénka
tel.: 556 455 055
fax: 556 455 058
poodri@nature.cz
<http://www.poodri.nature.cz>

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117
702 18 Ostrava

NAŠE ZNAČKA: 594/PO/2010/AOPK

VYŘIZUJE Mgr. Kletenský
SLUŽEBNÍ ČÍSLO: 85024

VE STUDÉNCE DNE 2. 4. 2010

Věc: Vyjádření k záměru „Multimodální Cargo Ostrava Mošnov“

Správa CHKO Poodří jako orgán státní správy v ochraně přírody a krajiny na území CHKO Poodří příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“) na základě zahájeného zjišťovacího řízení k záměru „Multimodální Cargo Ostrava Mošnov“ sděluje dle ust. části IV. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“) následující:

Správa CHKO Poodří posoudila dokumenty vztahující se k předmětnému záměru a sděluje, že tímto záměrem budou dotčeny společně s ostatními záměry v lokalitě zájmy ochrany přírody v CHKO Poodří, EVL Poodří a Ptačí oblasti Poodří. Konkrétně se jedná o následující skutečnosti:

1. Vliv automobilové dopravy.

Při plánované intenzitě silniční dopravy směřující z areálu průmyslové zóny Mošnov směrem na Město Studénku po silnici II/464, která bude fungovat jako dálniční přivaděč, dojde v kumulaci s ostatními záměry v zóně k významnému negativnímu vlivu na předměty ochrany a integritu území. Nárůst automobilové dopravy, která zde bude na silnici II/464 mezi průmyslovou zónou a dálnicí D1 probíhat, bude oproti stávajícímu stavu značný a způsobí následující:

- výrazné snížení migrační prostupnosti pro biotu přes silnici II/464 Studénka-Mošnov v území CHKO Poodří.
- zvýšenou mortalitu živočichů (zejména ptáků a savců), migrujících přes silnici II/464 Studénka-Mošnov v území CHKO Poodří.
- narušení a snížení funkce ÚSES - nadregionálního biocentra Oderská niva
- lze očekávat vliv na předmět ochrany Ptačí oblasti Poodří, bukače velkého (*Botaurus stellaris*), který se nachází na rybníční soustavě v Nové Horece, zhruba 0,5 km sv od silnice II/464.

2. Vliv záměru na motáka pochopa (*Circus aeruginosus*)

- moták pochop má specifické požadavky na hnízdní biotop a potravně - prostorové nároky v širším území nivy Odry. Ptačí oblast Poodří byla vyhlášena také z důvodů jeho ochrany. Dravec sice hnízdí v CHKO Poodří, potravu však vyhledává mimo nivu Odry na zorněných terasách. V místě záměru se nachází potravní biotop, což dokládá studie: Němečková, Mrlík: „Podmínky zachování lokální populace motáka

pochopa (Circus aeruginosus) v ptačí oblasti Poodří a analýza faktorů ovlivňujících její stabilitu", 2008. Krajský úřad Moravskoslezského kraje vyloučil významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a na ptačí oblasti, aniž by vzal v potaz základní ekologické nároky motáka pochopa. Správa CHKO Poodří se domnívá, že lze očekávat významný negativní vliv na motáka pochopa (Circus aeruginosus), kdy bude společně s navazujícími záměry zmenšen jeho potravní biotop.

3. Vliv záměru na režim podzemních vod v CHKO Poodří a EVL Poodří

- spolu s ostatními záměry a záměry navrženými v připravovaném novém ÚP Mošnova dojde i přes zmírňující opatření (zasakovací zařízení) k ovlivnění hydrologického režimu podzemních vod a k následnému nepříznivému dopadu na ekosystémy pod pravobřežní říční terasou řeky Odry. Jedná se zejména o prioritní stanoviště EVL Poodří - 91EO - smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae). Zasakováním do podzemních vod bude řešena část dešťových vod, odvedení ostatních srážkových vod (z parkovišť) do dešťové kanalizace zvýší deficit dotace podzemních vod.

Správa CHKO Poodří se opírá mj. o dvě studie, které se zabývají vlivem podobných záměrů z blízkého okolí průmyslové zóny na podzemní vody v oblasti CHKO Poodří:

1. Řehánek, Vašíčková, *Posouzení vlivů stavby průmyslové zóny (distribučního centra) v k.ú. Nová Horka na režim podzemních vod a srážkovodtokové poměry povrchových vod ve vztahu k CHKO Poodří, 2000*

2. Kučera, Mošnov, *Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka-Mošnov, 2008*

Správa CHKO Poodří konstatuje, že vliv záměru nebyl vyhodnocen komplexně a v souvislostech. Zejména vliv dopravy na zvláště chráněná území, zvláště chráněné živočichy, PO a EVL byl vyhodnocen zcela nedostatečně.

Rovněž v rozporu s aktuálními poznatky bylo vydáno stanovisko vylučující vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a na ptačí oblasti. (zejména vliv záměru na populaci motáka pochopa). Vně CHKO Poodří je však příslušným orgánem ochrany přírody Krajský úřad, který, ale ve věci nepostupoval v souladu s metodikou MŽP (Věstník Vlády ze dne 10. 3. 2006), upravující postup posuzování vlivu koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, a své stanovisko se Správou CHKO nekonzultoval.

Správa CHKO Poodří požaduje zhodnocení dopadů vlivů záměru (včetně záměrů souvisejících) v plném rozsahu a ve vztahu k výše uvedeným skutečnostem. Správa dále požaduje vyhodnocení všech variantních řešení.

Mgr. Ivan Bartoš

VEDOUcí SPRÁVY CHKO POODŘÍ