



## OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

**Hypermarket Český Těšín**

Oznamovatel: Třinec Property Development, a.s.

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.  
28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek  
tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277  
hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé:                    Ing. Albín Magera  
                                         Ing. Lucie Krtková  
                                         Ing. Petr Fiedler  
                                         Ing. Jaroslav Vrána - AVAP

Autorizovaná osoba:            Ing. Albín Magera  
                                         Studentská 3/1556  
                                         736 01 Havířov  
                                         tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Objednatel:                    BENEPRO, s.r.o.  
Datum:                            duben 2005  
Číslo zakázky:                6285-910-000  
Počet vyhotovení:            13  
Počet stran:                    38

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	5
A.1. Obchodní firma .....	5
A.2. IČO .....	5
A.3. Sídlo.....	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	5
B.1. Základní údaje .....	6
B.1.1. Název záměru .....	6
B.1.2. Kapacita záměru.....	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	6
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	8
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	9
B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu .....	7
B.2. Údaje o vstupech .....	10
B.2.1. Zábor půdy .....	10
B.2.2. Spotřeba vody .....	10
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje.....	11
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	12
B.3. Údaje o výstupech.....	12
B.3.1. Ovzduší .....	12
B.3.2. Odpadní vody .....	14
B.3.3. Odpady .....	14
B.3.4. Hluk, vibrace,záření .....	17
B.3.5. Rizika havárií .....	18
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	19
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	19

C.1.1.	Územní systém ekologické stability.....	19
C.1.2.	Chráněná území .....	19
C.1.3.	Významné krajinné prvky .....	20
C.1.4.	Natura 2000.....	20
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu .....	21
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území.....	22
C.2.1.	Klima .....	22
C.2.2.	Ovzduší .....	23
C.2.3.	Voda .....	24
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry .....	26
C.2.5.	Přírodní zdroje .....	27
C.2.6.	Jiné.....	27
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	27
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	29
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti .....	29
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví.....	29
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí.....	29
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	31
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	32
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	32
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	33
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	34
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	34
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení.....	34
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele.....	34
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... 35	
H.	PŘÍLOHY .....	37

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. Obchodní firma**

Třinec Property Development, a.s.

### **A.2. IČO**

27214541

### **A.3. Sídlo**

Bílková 855/19

110 00 Praha 1

### **A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Radan Kamenický

Zahradní 1439

592 31 Nové Město na Moravě

tel: 281 082 110, 281 082 115, 602 492 556

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1. Název záměru

Hypermarket Český Těšín

#### B.1.2. Kapacita záměru

Zastavěné plochy objekty	7 845 m <sup>2</sup>
z toho prodejní plocha:	4 177 m <sup>2</sup>
Komunikace, parkoviště, zás. dvůr	12 781 m <sup>2</sup>
Komunikace pěší	1 932 m <sup>2</sup>
<u>Plocha zeleně</u>	<u>4 840 m<sup>2</sup></u>
<b>Celkem</b>	<b>27 398 m<sup>2</sup></b>

Plochy byly odhadnuty ze zastavovací situace 1:1 000 – viz Příloha č. 3

#### B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský

obec, město: Český Těšín

katastrální území: Český Těšín

pozemek p.č.: 1852/2, 1852/63, 1855/1, 1855/2, 1857, 1858/3, 1863/12

#### B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o hypermarket určený pro maloobchodní prodej potravin a doplňkový sortiment smíšeného zboží. Ke kumulaci s jinými záměry nedojde. Záměr je v souladu s územním plánem města Český Těšín, změna 7 – viz. příloha č. 1.

#### B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr investora, předložený k oznámení záměru, je novostavba hypermarketu ve městě Český Těšín, ul. Jablunkovská, jako součást základní a vyšší občanské vybavenosti. Po provedení komplexního průzkumu situace v obchodní síti města se rozhodl investor vybudovat na tomto vybraném pozemku plnosortimentní hypermarket s příslušným technickým zázemím a parkovištěm s dostatečným počtem parkovacích míst, jak pro zaměstnance, tak pro zákazníky. Všechny vstupy u objektu budou řešeny jako bezbariérové.

Kromě zajištění velkého výběru zboží je jedním z hlavních důvodů umístění stavby v této lokalitě doplnění prodejní sítě s dlouhou otevírací dobou a levnějším zbožím ve srovnání s klasickým maloobchodem. Poloha novostavby má také dobrou dopravní dostupnost.

Uvažovaný pozemek pro výstavbu se nachází v k.ú. Český Těšín, místní část Svibice. Všechny dotčené pozemky (p.č. 1852/2, 1852/63, 1855/1, 1855/2, 1857, 1858/3, 1863/12) jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha nebo zastavěná plocha. Realizace záměru na uvažovaném území je v souladu s územním plánem města Český Těšín, změna č. 7.

Území pro výstavbu je ohraničeno z východu komunikací I/11 Jablunkovskou, ze severu areálem soukromých garáží a areálem Dřevo Trust, z jihu areálem Avalcom a ze západu zahrádkářskou kolonií. V současnosti není území účelně využíváno.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní ani zemědělské půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability.

Stavba nemá variantní řešení. Návrh stavby vytváří a podstatně zlepšuje pracovní podmínky pro prodavače, stejně jako vytvořené prostředí pro zákazníky.

### **B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

#### ***Stavebně - technické řešení***

Stavbě hypermarketu bude předcházet příprava staveniště, jež zahrnuje demolici objektu na parc. č. 1855/63 k.ú. Český Těšín a odstranění stávajícího betonového povrchu na celé ploše parcely č. 1863/12, k.ú. Český Těšín.

Dopravní napojení hypermarketu je řešeno novou účelovou komunikací s dopravním napojením na ul. Jablunkovská stykovou neřízenou křižovatkou tvaru T (vč. potřebné úpravy ulice Jablunkovské).

Objekt hypermarketu je tvořen samostatně stojící přízemní budovou o rozměrech 89 x 84 m. Hlavní vstup je zdůrazněn vstupním portálem o rozměru 5 x 13 m. Výška atiky objektu hypermarketu je 7,35 m. Na severní straně objektu hypermarketu je situováno provozní zázemí objektu o rozměrech 28 x 12 m. Na západní straně objektu jsou situovány zásobovací rampy, trafostanice, rozvody VN, NN a další provozní vstupy do objektu.

Nosná konstrukce jednopodlažní haly je tvořena prefa železobetonovým skeletem modulu 22,00 nebo 7,00 x 13,00 nebo 15,1 m. Na sloupech průřezu 400/400 mm jsou kloubově uloženy „I“ vazníky ve dvou úrovních (spodní hrana ve výšce +4,00 a +4,30 – respektuje spádování střechy). Na vaznicích jsou ve spádu uloženy vaznice průřezu konického obdélníka po 5,50 m. Uložení je uvažováno jako kloubové, staticky vaznice působí jako prosté nosníky. Sloupy jsou navrženy jako vetknuté do kalichů hlavic pilot. Zastřešení bude provedeno pomocí trapézových plechů HW 150/280/0,88 a HW 150/280/0,75 uložených na vaznicích.

Obvodový plášť je tvořen sendvičovými kovovými panely s výplní z minerálních vláken.

Hlavní vstupní prostory jsou zdůrazněny střešní markýzou. Na vybraných místech obvodového pláště jsou umístěna firemní loga.

**Základní provozní údaje**

- prodejní plocha	4 177 m <sup>2</sup>
- provozní doba	0:00 – 24:00 hod
- četnost dopravy: Hypermarket - osobní auta	1 000 OA (2000 jízd) denně
- četnost dopravy: Hypermarket - zásobování	5 kamionů (10 jízd) denně 10 středních n.aut - Avie (20 jízd)
- počet parkovacích míst (hypermarket)	315
- instalovaný příkon el. energie	1 000 kW
- soudobý příkon el. energie	650 kW
- spotřeba plynu (maximální)	225 000 m <sup>3</sup> /rok
- bilance splaškových vod	12 m <sup>3</sup> /den
- potřeba vody	12 m <sup>3</sup> /den
- telefonní linka	10 x analog, 2x ISDN2, 1x ISDN30

Celkový počet pracovníků bude 146 osob, z toho 10 pracovníků v administrativě, 126 pracovníků v prodejně a 10 pracovníků v údržbě. Z tohoto počtu je podíl žen cca 70%.

**Obchodní zařízení**

Z provozního hlediska je areál a objekt hypermarketu rozdělen na několik samostatných úseků: parkovací plochy pro zákazníky a pro zaměstnance, vstupní prostor pro zákazníky, vstupní samostatný prostor pro zaměstnance, prostor technického vybavení hypermarketu, prodejní prostor se skladovým zázemím a zásobovací rampy a zásobovací dvůr. Tyto prostory mají nezávislé vstupy, dispozičně jsou uspořádány tak, aby nedocházelo k negativnímu ovlivňování samostatných jednotlivých provozů a činností (pohyb zboží, zákazníků, zaměstnanců, zásobovacích vozidel apod.).

Navržený objekt hypermarketu bude mít universální náplň (převážně potravinářské zboží a vybraný sortiment nepotravinářského zboží.)

Předpokládaný rozsah sortimentu:

- balené potraviny
- vážené potraviny
- maso a masové výrobky
- polotovary chlazené a mražené
- domácí potřeby
- drogerie a kosmetika
- hračky a papírnictví
- čistící potřeby, potřeby pro domácnost
- oděvy
- obuv
- sportovní potřeby, potřeby pro automobilisty

V hypermarketu bude samoobslužný i pultový prodej uvedeného zboží s platbou v pokladní zóně. Prodejna tvoří jeden nákupní prostor. Pro nákup zboží jsou zákazníkům k dispozici nákupní vozíky, s kterými je možno vyjít na parkoviště. Dispozice vyhovuje požadavkům hygienických předpisů a platných norem. V objektu budou sklady pro příslušnou kapacitu a



výběr zboží včetně chlazených a mražených skladů, připraven masa, zařízení na sběr, třídění a odvoz odpadu.

U vstupu do objektu bude pasáž s menšími nájemními jednotkami u obvodové stěny.

### **Obchodní zařízení**

Hlavní parkoviště zákazníků má celkově 194 parkovacích míst, vedlejší parkoviště pod přístupovou komunikací má kapacitu 100 parkovacích míst, u objektu bude k dispozici 21 parkovacích míst. Celkem bude 315 parkovacích stání. Z tohoto počtu je 15 míst určeno pro imobilní občany a 10 míst pro nákupní vozíky.

Chodníky, přechody a plochy pro pojezd s nákupními vozíky budou z červené ostrohranné zámkové dlažby BEATON BEST. Parkovací stání a obslužné komunikace budou provedeny ze živice. Na parkovišti bude instalováno venkovní osvětlení. Po obvodu a v prostředním pásu mezi parkovišti budou v zelených „rabátkách“ vysázeny stromy.

### **B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

vydání územního rozhodnutí	08/2006
vydání stavebního povolení	10/2006
termín zahájení stavby	04/2007
termín dokončení stavby	10/2007

### **B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Realizací záměru bude dotčeno město Český Těšín.

### **B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu**

Stavba se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.6 mezi skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1. Záběr půdy

Pozemky dotčené výstavbou parkoviště a vlastního objektu hypermarketu leží v katastrálním území Český Těšín. Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy č. PU 3560/2006, vydané katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj – Katastrální pracoviště Karviná a to z mapového listu č. 8-7/11. Údaje z katastru nemovitostí pro jednotlivé pozemky dotčené výstavbou záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka B1: Pozemky dotčené výstavbou záměru**

parcela p.č.	výměra [m <sup>2</sup> ]	druh pozemku	využití pozemku
1852/2	9 590	ostatní plocha	jiná plocha
1852/63	292	zastavěná plocha a nádvoří	
1855/1	139	ostatní plocha	jiná plocha
1855/2	357	ostatní plocha	jiná plocha
1857	897	ostatní plocha	jiná plocha
1858/3	1346	ostatní plocha	jiná plocha
1863/12	12 379	ostatní plocha	manipulační plocha

Všechny pozemky jsou ve vlastnictví investora a nejsou v současnosti účelně využívány. Na zájmovém území se nachází několik stromů a keřů, které bude nutné v rámci přípravy území vykácet. Kácení stromů a keřů bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Předmětné dřeviny jsou náletového charakteru.

V následující tabulce jsou uvedena parcelní čísla dalších pozemků dotčených výstavbou dopravního napojení hypermarketu. Pro další stupeň projektové dokumentace bude nutno si vyžádat souhlasy vlastníků parcel.

**Tabulka B2: Pozemky dotčené v rámci dopravního napojení území**

parcela p.č.	výměra [m <sup>2</sup> ]	druh pozemku	využití pozemku
1854/1	7 442	zastavěná plocha a nádvoří	
3286	11 248	ostatní plocha	silnice
3287/1	7 512	ostatní plocha	ostatní komunikace
3288	7 152	ostatní plocha	ostatní komunikace

### B.2.2. Spotřeba vody

Nároky na pravidelnou spotřebu vody realizací a provozem parkoviště hypermarketu nevznikají. Vlastní objekt hypermarketu bude zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu, kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu. Předpokládaná potřeba pitné vody bude činit cca 12 m<sup>3</sup>/den. Voda bude používána pro sociální účely, jako voda technologická a jako voda požární.

### B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

#### **Elektrická energie:**

##### V době výstavby

V době výstavby bude odběr elektrické energie zajišťován ze staveništního rozvaděče. Elektrická energie bude využita pro osvětlení staveniště a pro pracovní nářadí.

#### **Tabulka B3: Příkony elektrické energie v době výstavby**

Instalovaný příkon celkem $P_i$ [ kW ]	10
Soudobost [%]	80
<b>Očekávané zatížení [ kW ]</b>	<b>8</b>

Očekávaná celková spotřeba elektrické energie (180 pracovních dní, 12 hod denně) cca 17,28 MWh.

##### V době provozu - Hypermarket

Potřebný příkon bude zajištěn vybudováním vlastní trafostanice, napojené zemním kabelem ze stávající kabelové sítě 22 kV v ul. Jablunkovská (VN 170). Nová trafostanice bude distribučního charakteru, osazení a typ bude určen podle požadavků investora a Severomoravské energetiky.

Elektrická energie bude využívána pro pohon strojních zařízení (vzduchotechnika, chlazení, čerpadla apod.), venkovní i vnitřní osvětlení a běžné provozní účely včetně chlazení potravin.

Údaje o spotřebě elektrické energie:

Instalovaný příkon:	1 000 kW
Soudobý příkon:	650 kW
Roční spotřeba el. energie:	3 200 MWh/rok
Kapacita transformátorů	2 x 630 kVA
Výkon generátoru NZE diesel	300 KVA

#### **Požadavky na telekomunikace**

Pro případ tísňového volání bude areál napojen telefonním systémem na veřejnou telekomunikační síť. Odpovědná osoba bude vybavena mobilním telefonem, který umožňuje okamžitý zásah pro případ nutnosti, či výpadků energie.

Počet přímých linek – ISDN 30	1 ks
Počet přímých linek – ISDN 2	2 ks
Počet přímých linek – Analog	10 ks

#### **Tepl**

Zdrojem tepla pro vzduchotechniku i ústřední vytápění bude kotlina o výkonu 900 kW (kotle 3 x 300 kW) umístěná v prostoru technického zázemí. Hodinová potřeba plynu bude 98 m<sup>3</sup>/h, (+ 6 m<sup>3</sup>/h pro pekárnu), maximální roční potřeba plynu 225 000 m<sup>3</sup>. Hlavní uzávěr plynu a měření plynu budou umístěny na zadní fasádě objektu vedle vstupu do technické místnosti.

Potřeba plynu pro hypermarket bude zajištěna vybudováním nového středotlakého plynovodu PE 90 (t.č. se zpracovává projekt pro stavební povolení) v délce cca 100 m,

odbočujícího z hlavního STL řadu u zahrádkářské kolonie s navazující přípojkou D 63 pro plynovou kotelnu vlastního objektu. Zemní plyn bude využíván na vytápění, ohřev TUV a drobné provozy - pekárna.

#### **Tabulka B4: Potřeba plynu pro provoz hypermarketu**

Hodinová spotřeba plynu pro vytápění ( zima )	m <sup>3</sup> /h	98
Hodinová spotřeba plynu pro plynovou pekárnu	m <sup>3</sup> /h	6
Roční spotřeba plynu	m <sup>3</sup> /rok	195 000
Roční spotřeba plynu (maximální)	m <sup>3</sup> /rok	225 000

#### **Větrání a vytápění**

Prodejní plocha bude větrána a vytápěna vzduchotechnickými zařízeními. Navrženy jsou tři vzduchotechnické jednotky s celkovou kapacitou 72 000 m<sup>3</sup>/h, max. množství venkovního vzduchu je 25%, tj. 18 000 m<sup>3</sup>/h. Nad místem pobytu pokladních bude osazen sálavý teplovodní panel. V místě hlavního vstupu pro zákazníky jsou navrženy dveřní clony, které slouží k temperování v místě vstupu a zmenšení proudění studeného vzduchu.

#### **B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Areál bude dopravně napojen prostřednictvím nové účelové komunikace na ulici Jablunkovskou a bude v celém rozsahu obsluhován automobilovou dopravou. Vnější rampy a manipulační plochy pro přísun zboží budou umístěny ze západního průčelí objektu. Prodejní doba bude 24 h, zásobování bude pouze v denní době. Všechny komunikace a zpevněné plochy parkoviště musí být celoročně sjízdné.

Příjezdy a příchody zákazníků končí parkovištěm pro 325 vozidel, stejně je zde vedena doprava zaměstnanecká, včetně samostatných parkovacích stání. Samostatná parkovací stání jsou také vymezena pro osoby tělesně postižené, jedná se cca o 15 stání. Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu.

Četnost dopravy: Hypermarket - osobní auta	1 000 OA (2 000 jízd) denně
Četnost dopravy: Hypermarket - zásobování	5 kamionů (10 jízd) denně
	10 středních n.aut - Avie (20 jízd)

### **B.3. Údaje o výstupech**

#### **B.3.1. Ovzduší**

##### **Hlavní stacionární zdroje znečištění ovzduší**

Hlavním stacionárním zdrojem je plynová kotelna hypermarketu o celkovém výkonu 900 kW (3 x 300 kW), která bude sloužit pro potřeby vytápění (prostřednictvím vzduchotechniky v prodejně a skladech a otopnými tělesy v sociální části objektu). Předpokládaná roční spotřeba zemního plynu je 225 000 m<sup>3</sup>/rok. Jedná se o střední zdroj znečišťování ovzduší. Plynová kotelna produkuje znečišťující látky : tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), oxid uhelnatý (CO) a jiné anorganické a organické látky.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

### ***Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší***

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel zaměstnanců, zákazníků a zásobovacích vozidel po stávajících komunikacích sledované lokality a na parkovacích plochách v areálu hypermarketu. Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu.

Hlavním mobilním zdrojem znečištění ovzduší je tedy silniční doprava z ul. Jablunkovská (silnice I/11) přes novou křižovatku, na obslužné komunikaci a na parkovišti (hlavní a vedlejší) hypermarketu.

Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek - tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky.

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

### ***Rozptylová studie***

V březnu 2006 byla pro uvedený záměr zpracována rozptylová studie (Ing. Fiedler). Do výpočtu rozptylové studie byla zahrnuta doprava z ul. Jablunkovská (přes novou křižovatku, na obslužné komunikaci a na parkovišti (hlavní a vedlejší) hypermarketu), která je dominantní v zájmové lokalitě a stacionární zdroj – plynová kotelna.

Rozptylová studie hodnotí výhled imisní zátěže v roce 2008 po realizaci stavby z pohledu ochrany zdraví lidí pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>), benzen a benzo(a)pyren. Emise ostatních látek (SO<sub>2</sub>, těžké kovy aj.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Výpočtem (metodika SYMOS 97) byly získány výsledky pro imise oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>), benzenu a benzo(a)pyrenu. Výpočet byl proveden nad sledovaným územím 800 x 800 m ve výšce 2 m nad terénem. Výsledky výpočtu jsou znázorněny graficky v přílohách rozptylové studie - mapy Český Těšín, měřítko 1:5 000) pro :

- Imise oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) - maximální hodinová koncentrace
- Imise oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) - průměrná roční koncentrace
- Imise benzenu - průměrná roční koncentrace
- Imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace

Rozptylová studie je přiložena jako samostatná příloha č. 4.

### B.3.2. Odpadní vody

Po výstavbě hypermarketu budou vznikat odpadní vody srážkové a splaškové a technologické (tukové). Všechny typy odpadních vod budou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci a svedeny na koncovou čistírnu odpadních vod Český Těšín, provozovanou SmVaK Ostrava.

Podle územního plánu města Český Těšín, změny 7, je území navrženo odkanalizovat stávající jednotnou kanalizací do stávajícího sběrače G (DN 1200 – 1400) vedeného východním okrajem areálu. Parkoviště je možné odkanalizovat do sběrače E (DN 1200) vedeného západním okrajem oblasti.

Množství srážkových odpadních vod z objektu hypermarketu, komunikací a zpevněných ploch bylo na základě výpočtu z ploch se specifickým součinitelem odtoku a pro návrhovou intenzitu deště 125 l/s.ha vyčísleno na cca 230 l/s. Svislé střešní svody jsou do ležaté kanalizace zaústěny přes lapač splavenin. Vody z komunikací a parkovišť budou před zaústěním do kanalizace předčištěny průchodem přes odlučovač ropných látek.

Splaškové odpadní vody vznikající při provozu vlastního objektu budou taktéž napojeny na jednotnou kanalizaci. Odtud budou vedeny na ČOV Český Těšín. Roční předpokládané množství splaškových vod bude odpovídat předpokládané roční potřebě pitné vody, tj. 4 200 m<sup>3</sup>/rok. Množství vypouštěného znečištění bylo vypočteno dle ČSN 756402:

**Tabulka B5: Kvalita vypouštěných splaškových vod**

znečišťující látka	kg na 1 EO/den	vypouštěné znečištění
BSK <sub>5</sub>	0,060	1 260 kg/rok
CKSK	0,120	2 520 kg/rok
NL	0,055	1 280 kg/rok
RL	0,125	2 940 kg/rok
N <sub>celk</sub>	0,011	260 kg/rok
P <sub>celk</sub>	0,0025	60 kg/rok

Technologické odpadní vody od technologických zařízení v přípravách masa, drůbeže, umývárny grilu, skladu a umývárny přepravek, boxu odpadků a odpadní vody z obslužných úseků prodeje lahůdek, uzenin a sýrů budou vyvedeny před objekt v nezámrzné hloubce a zaústěny do lapačů tuků. Svislé svody jsou navrženy z plastového potrubí odolného proti horké vodě. Ležatá kanalizace je navržena z plastového potrubí s hrdlovými spoji. Na trasách jsou navrženy revizní šachty, v nichž budou umístěny čistící kusy.

### B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3). Tyto odpady budou vznikat převážně při realizaci vlastního objektu hypermarketu.

**Tabulka B6: Odpady vznikající při přípravě území a výstavbě hypermarketu**

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné (obaly od barev)	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	1,3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi nebo oddělné frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neobsahující nebezpečné látky	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi neobsahující dehet	1,2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	1,2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1,2
170604	O	Izolační materiály bez obsahu azbestu a jiných nebezpečných látek	1,2,3
170903	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	1,3
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neobsahující rtuť, PCB ani jiné nebezpečné látky	1,2

Největší objem bude mít odpad s kódem 170101 beton, jelikož většina plochy stávajícího území je zpevněná betonovými panely. Při pravděpodobné tloušťce cca 0,3 m bude množství tohoto odpadu cca 3 700 m<sup>3</sup>, předpokládá se jeho recyklace. Kontaminace zeminy v podloží není pravděpodobná. Geologický průzkum včetně zjištění případné kontaminace horninového prostředí bude předložen jako součást dalších stupňů projektové dokumentace.

Přehled odpadů vznikajících při provozu vlastního objektu hypermarketu je zpracován v následujících tabulkách včetně kódu, kategorie a způsobu nakládání. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3), kompostováním (4).

**Tabulka B7: Odpady vznikající při provozu vlastního objektu hypermarketu**

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
020203	O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	3
020304	O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	4
020601	O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	1,4
080318	O	Odpadní tiskařský toner bez obsahu nebezpečných látek	2
130501	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
150102	O	Plastové obaly	2
150103	O	Dřevěné obaly	2
150104	O	Kovové obaly	2
150106	O	Směsné obaly	1,2,3
150107	O	Skleněné obaly	2
150203	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neznečištěné nebezpečnými látkami	1,3
190809	O	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a jedlé tuky	1
200101	O	Papír a lepenka	2
200136	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	1,2
200139	O	Plasty	2
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad	4
200301	O	Směsný komunální odpad	1
200303	O	Uliční smetky	1,3

Odpady budou v provozovně shromažďovány pouze krátkodobě, před jejich odvozem a dalším nakládáním. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Produkováné odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.



### B.3.4. Hluk, vibrace, záření

#### Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí nejvyšší přípustnou hodnotou hluku nebo vibrací hygienický limit, stanovený pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivými účinky hluku nebo vibrací.

V březnu 2006 byla Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP zpracována hluková studie, za účelem posouzení vlivu výstavby a provozu hypermarketu na okolní obytnou zástavbu a chráněné oblasti.

Hypermarket bude provozován 24 hodin denně, tzn. u nejbližší obytné zástavby nesmí být překročena nejvyšší přípustná hodnota pro noční provoz (tj. od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup> hod ) :

Základní hladina hluku	$L_{AeqT} = 50 \text{ B(A)}$
Korekce na denní dobu	$K_1 = -10$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku

1 m před obytnou zástavbou

$$L_{Aeq,p} = 40 \text{ dB(A)}$$

Nejbližší chráněná oblast – rekreační zahrádky č. 1 jsou západním směrem ve vzdálenosti 25 m od hranice zadního parkoviště. Další nejbližší chráněná oblast – rekreační zahrádky č.3 jsou západním směrem na vyvýšenině ve vzdálenosti 50 m od zásobovací rampy hypermarketu.

Nejbližší obytná zástavba je severním směrem ve vzdálenosti 125 m od hypermarketu a 70 m od hranice zadního (vedlejšího) parkoviště. Jedná se o čtyřpodlažní činžovní domy (č.p. 1852/34, 1852/35). Další nejbližší obytná zástavba je severním směrem ve vzdálenosti 125 m od hypermarketu a 50 m od hranice zadního parkoviště. Dolní patra obytného domu jsou částečně stíněny řadovými garážemi. Jedná se o čtyřpodlažní činžovní domy (č.p. 1853/6, 1853/7).

Zdroji hluku jsou u posuzovaného záměru: hluk hovoru zákazníků, vzduchotechnika, parkoviště a pohyb vozidel zákazníků i zásobování. Ostatní prostory a činnosti nejsou zdrojem nadměrného hluku.

Veškeré vyústky VZT zařízení budou opatřeny tlumiči, tak aby v referenčních bodech na přivrácené hraně střechy a na fasádách hypermarketu nebyla překročena hladina akustického tlaku  $L_{AVZref} = 55 \text{ dB(A)}$ .

Z výsledků hlukové studie (viz samostatná příloha č. 5) vyplývá, že provoz hypermarketu nebude negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb., budou dodrženy.

Při výstavbě areálu budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

### ***Vibrace***

Parkoviště ani vlastní objekt hypermarketu nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

### ***Záření radioaktivní a elektromagnetické***

Stejně tak se v areálu parkoviště a hypermarketu nebude vyskytovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

### **B.3.5. Rizika havárií**

S ohledem na technické řešení parkoviště i vlastního objektu hypermarketu je použita technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění. Pro případ požáru bude objekt zabezpečen vnějšími zdroji a vnitřním požárním vodovodem.

Rizika havárií vyplývají z toho, že po komunikaci bude probíhat doprava k hypermarketu. Proto tato rizika budou dána hlavně obecnými riziky dopravními a dále charakterem přepravovaných komodit. Dopravním rizikům lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami). K redukci těchto rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků a na zabezpečení dopravovaných komodit. Vzniku havarijní situace na pozemku investora při dopravě zboží se bude předcházet ošetřováním, opravováním a udržováním dopravních zařízení. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C.1.1. Územní systém ekologické stability

V předmětné lokalitě se nenachází žádné nadregionální prvky ÚSES. Nejbližší regionální prvky ÚSES jsou shrnuty v následující tabulce:

**Tabulka C1: Nejbližší nadřazené prvky ÚSES**

Č.	typ	název	Typy ekosystémů	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
962	RBK	Kempy – Ropice	B, Z	S; 2,3 km
971	RBK	St. hranice- Koňákovský les	Z,B,A,L2	Z – SZ; 1,5 km
963	RBK	Ropice - Třinec	A,P,L-LU,Z	J; 2,5 km
316	RBC	Koňákovský les	L2-DB	Z; 3,5 km
315	RBC	Ropice	L2-DB,HB,JS,Z,B,P	JJV; 1 km

Všechny prvky místního ÚSES v Českém Těšíně mají lokální význam. Trasy místního ÚSES jsou vymezeny západně, jižně, a severně od zastavěného území města. Základ biocenter tvoří lesní porosty, doprovodné porosty vodních toků, lesní remízky v zemědělské krajině apod.

Jednotlivé prvky územního systému ekologické stability nejsou činností záměru ovlivňovány. Není pravděpodobné, že by se negativní vliv na jednotlivé prvky tohoto systému zvýšil.

#### C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Beskydy leží cca 10 km jižním směrem.

**Tabulka C2: Nejbližší přírodní chráněná území (do 15 km)**

Č.	Název	k.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
národní přírodní rezervace						
1067	Čantorja	Třinec	39,45	1988	původní lesní geo-biocenóza pralesovitého charakteru	JV, cca 13 km
přírodní rezervace						
2063	Čerňavina	Tyra, Košařiska	61,32	1999	přirozené bukové porosty karpatského typu	J, cca 15 km

Č.	Název	k.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
					s příměsí smrku, javoru klenu a vtroušenou jedlí ve vysokých polohách Moravskosl. Beskyd	
1338	Velké doly	Český Těšín, Konská, Český Puncov	36,50	1990	Lesní porost blízký přirozené skladbě smíšených lesů Těšínské pahorkatiny – formace lipových habřin s chráněnými druhy rostlin.	JJV, cca 2 km
přírodní památky						
1364	Meandry Lučiny	Havířov - Město	40,65	1991	Přirozeně meandrující tok s navazujícími mokřady a lužními porosty, biotop řady chráněných druhů živočichů	SZ; cca 14 km
2222	Stará řeka	Horní Bludovice, Prostřední Bludovice	1,42	2002	Odstavený meandr Lučiny, útočiště mnoha druhů zvláště chráněných druhů živočichů, zejména obojživelníků	Z, cca 13 km
1570	Žermanický lom	Lučina	1,95	1992	Opuštěný, v současnosti zatopený a částečně zazemněný těšinitový lom v blízkosti vodní nádrže Žermanice na řece Lučině	Z, cca 12 km

### C.1.3. Významné krajinné prvky

Na zájmovém území se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Na předmětném území se nenacházejí památné stromy.

### C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný z navrhovaných prvků soustavy Natura 2000. Nejbližše leží ptačí oblast Beskydy ve vzdálenosti cca 10 km jižně až jihozápadně. Nejbližší navrhované evropsky významné lokality jsou:

- Beskydy (CZ 0724089) ve vzdálenosti cca 9,2 km jižně od posuzované lokality
- Stonávka, nádrž Halama (CZ 0813471) ve vzdálenosti cca 9 km západně od posuz. lokality
- Olše (CZ 0813516) ve vzdálenosti cca 11 km jihovýchodně od posuz. lokality.

### C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

První písemná zmínka o Těšíně je uvedena v listině papeže Hadriána IV. pro vratislavského biskupa Valtera z 23. dubna roku 1155.

Český Těšín je kulturním, správním, vzdělávacím a dopravním centrem oblasti a nejvýznamnějším dopravním uzlem ve Slezsku. Křižují se zde komunikační toky v ose sever - jih. (tj. Skandinávie - Balkán) i východ - západ (tj. Ukrajina, Tatry - Čechy, Německo). Navíc je Český Těšín také významným žel. uzlem na trati Praha - Ostrava - Žilina - Košice s přípojnými tratěmi do Frýdku - Místku, Ostravy a přes Cieszyn do města Bielsko-Biala. Městské centrum Českého Těšína vznikalo v architektonicky zajímavém období na přelomu století.

Nemovité kulturní památky na území města:

- Gymnázium, ul. Frýdecká
- Restaurace „Na Brandýse“, ul. Karvinská
- Kulturní a společenské středisko (KaSS), ul. Střelniční
- Kaple, ul. Hřbitovní
- Pomník mezinárodní solidarity protifašistické koalice (STALAG VIII B), nábřeží Svobody
- Socha sv. Jana Nepomuckého, Masarykovy sady
- Hřbitovní kaple, synagoga, správní a hospodářské objekty + oplocení – centrální hřbitov
- Kostel Božského Srdce Páně, Masarykovy sady

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu.

Podle územního plánu města Český Těšín, změny 7, je řešené území vyhodnoceno Národním památkovým ústavem jako území s archeologickými nálezy. Na výše uvedeném území je nutnost splnění ohlašovací povinnosti stavebníka (v min. 14 denním předstihu), ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, před zahájením výkopových prací oprávněnému archeologickému pracovišti s akreditací Archeologického ústavu AV ČR Brno (Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Ostravě – Útvar archeologie, 746 01 Opava, Bezručovo nám. 1).

### C.1.6. Krajina, krajinný ráz

*„Těšín, důležitý silniční uzel na úpatí Beskyd a sídlo krajského úřadu, leží mezi 49° 41' severní šířky a 36° 12' východní délky velice přitažlivě na úzkém horském jazyku mezi Olzou a hlubokým údolím malého potoka Bobrek. Zvláště pak z levého břehu Olzy poskytuje zajímavý pohled na široké údolí, ozdobené mnoha zahradami a novými stavbami. Budovy stoupají terasovitě nad sebou na příkrých terasách až k chrámu Boží Milosti (je k němu přifařeno 36 obcí), jehož věž je vidět zblízka i zdáli širokého okolí. Na západě města, na odděleném pahorku, jenž spadá hluboko a příkře na tři strany, objevuje se starý, doposud zcela zachovalý zámek s pevnými zdmi a s vysokou, daleko do kraje hledící hláskou, jež skýtá zajímavé výhledy. V pevnostní zdi zámku ukazují mnohobokou věž, který kdysi - jak to prý dosvědčují listiny - bývala pohanským chrámem, ten však byl později začleněn do hradeb. Druh stavby - jenž se odlišuje od zámecké - se dnes už, bohužel, nedá přesněji určit. Byla totiž zohyžděna řádkou přístaveb, jež byly po čase zase strženy nebo se rozpadly v trosky.“*

*Albrecht von Sydow, 1827*

Český Těšín leží na levém břehu řeky Olše, ve zvlněné krajině Těšínské pahorkatiny, u hraničního přechodu s Polskem. Geograficky a historicky náleží město k oblasti zvané Těšínské Slezsko.

Český Těšín zajišťuje občanskou vybaveností z oblasti školství, zdravotnictví i okolní obce, vyjíždka za prací směřuje z Českého Těšína především do Třince, Frýdku – Místku, ale také do přilehlého Polska.

Posuzovaný záměr je situován v jihozápadní části města, na území určeném pro výrobu, služby a technickou vybavenost.

### **C.1.7. Obyvatelstvo**

Město Český Těšín patří počtem obyvatel k městům střední velikosti. Má cca 26 500 obyvatel, při rozloze 33,8 km<sup>2</sup> to představuje cca 790 obyvatel na km<sup>2</sup>. Počet obyvatel města je stabilizovaný s mírně klesající tendencí způsobenou zejména záporným migračním saldem obyvatelstva. Průměrný věk je 35,5 roku. V souladu s nepříznivým demografickým vývojem v celé České republice dochází i v Českém Těšíně ke stárnutí obyvatelstva.

### **C.1.8. Staré ekologické zátěže**

Na dotčeném území ani v jeho blízkosti se nenachází lokalita u níž by byla zjištěna kontaminace půdního prostředí ani odpadních vod, není zde ani sanované území ani jinak rizikové území. Nejbližší registrovaná lokalita je území ohraničené ul. Tovární, Střelníční a Dukelskou s 10 objekty zátěže (ID 2147483647). Území je vzdáleno od posuzované lokality cca 450 – 500 m SV směrem, přes ul. Jablunkovskou, železniční trať, a ul. Nádražní, ve směru k řece Olši. Ovlivnění posuzované lokality těmito objekty není možné.

## **C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území**

### **C.2.1. Klima**

Podle Quitta je území charakterizováno třídou MT 10 s dlouhým a mírně suchým teplým létem, krátkým přechodným obdobím, mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

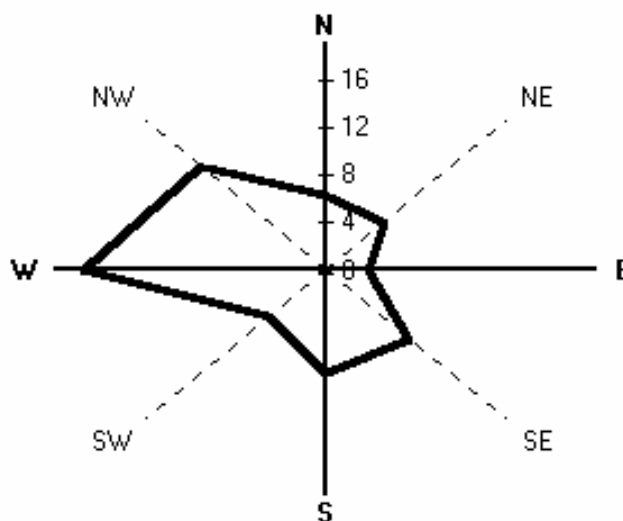
#### Charakteristika třídy MT 10:

Počet letních dnů (s teplotou > 25°C)	40 - 50
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Roční srážkový úhrn	600 - 700 mm

Průměrná roční teplota v Českém Těšíně je 6,8 °C. Nejchladněji je v lednu, který má teplotní průměr - 2,4 °C, nejteplejším bývá červenec s průměrnou teplotou 18,3 °C. Jedná se o nadměrně zavlažovanou oblast, kde spadne průměrně ročně 1 027 mm srážek. Nejčastěji prší v červenci, nejméně v září. Četnost sněhových srážek - v průměru sněží ročně cca 41 dnů. Převládají zde větry ze západojihozápadu (31,9%), a ze severoseverovýchodu (20,6%).

**Tabulka C3: Celková průměrná větrná růžice lokality Český Těšín:**

m.s <sup>-1</sup>	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
Součet	6.22	5.69	3.03	8.18	8.80	5.60	16.87	12.37	33.24	100.00



### C.2.2. Ovzduší

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřením imisních koncentrací znečišťujících látek umístěna v Českém Těšíně, v obytné zóně města. Na základě výsledků měření v roce 2004 (imisní pozadí – stávající stav) jsou imisní koncentrace :

Stanici ČHMÚ TCTNA Český Těšín (ISK 1066) - oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná hodinová koncentrace 65,4 µg/m<sup>3</sup> a roční 24,9 µg/m<sup>3</sup>

Město Český Těšín se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší podle nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Městský úřad Český Těšín je uveden ve Věstníku MŽP č. 12/2005 (Sdělení 38 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2004) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice (PM<sub>10</sub>) - denní koncentrace na ploše 100 % města, roční koncentrace na ploše 89,1 % města a pro benzo(a)pyren - roční koncentrace na ploše 100 % města pro ochranu zdraví lidí.

Stav imisního pozadí sledované lokality města Český Těšín v roce 2008 je možno určit jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2004 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí v roce 2008 (viz. příloha č. 4 - Rozptylová studie):

- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace < 65 µg/m<sup>3</sup> a průměrná roční < 25 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace < 3 µg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 3 ng/m<sup>3</sup>

### C.2.3. Voda

#### ***Povrchové vody***

Území s posuzovaným záměrem spadá do povodí řeky Odry. Hlavní kostru hydrologické sítě vytváří Odra spolu s hlavními přítoky, levostrannou Opavou (s Moravicí) a pravostrannou Ostravicí a Olší, sbíhající se v Ostravské Pánvi.

Přestože jsou dílčí povodí, která celkově povodí Odry vytvářejí (Odra, Opava a Moravice, Ostravice, Olše), plošně řádově rovnocenná, hydrologicky jsou na českém území určující především povodí Ostravice a Olše.

Vodohospodářsky nejvýznamnějším tokem oblasti je řeka Olše, která protéká východně od zájmové lokality.

#### Vodní bilance řeky Olše (2004):

Mimo nakládání s vodami realizovanými na vlastním toku Olše se do její bilance promítají změny průtoků v důsledku realizovaných odběrů a vypouštění na 15 přímých přítocích, z nichž bilančně nejvýznamnější je Stonávka (- 235 l/s). Po toku po realizovaných drobných odběrech a vypouštěních a ovlivněním na přítocích lze větší ochuzení vysledovat až v profilu horního jezu v Třinci odběrem Energetiky Třinec (- 277 l/s). Pod areálem Třineckých železáren se záporná hodnota ovlivnění ruší vypouštěním z jejich ČOV (+ 160 l/s) a z ČOV Třinec (+ 144 l/s). Dále se zde projevuje přítok Ropičanka s ochuzením o - 64 l/s způsobeným především převodem vody do povodí Stonávky. Do kladných hodnot ovlivnění se řeka dostává pod odpadem z ČOV Český Těšín (+ 90 l/s) na 48 l/s, které je propagováno až k ústí Stonávky, která se vyznačuje ochuzením průtoku o - 235 l/s. Pod tímto přítokem záporné ovlivnění změny průtoku dále vzrůstá především odběry báňského sektoru a rybniční soustavy Olšiny s částečným snížením pod výustí ČOV Karviná (+ 179 l/s) a přítokem Karvinského potoka (+ 182 l/s) a u odběru ČEZ pro Elektrárnu Dětmorovice činí - 551 l/s. U ústí tzv. Olšanského náhonu (vypouštění z rybniční soustavy) je tok Olše ochuzen o - 244 l/s. Celková změna průtoku k závěrnému profilu na řece Olši činí - 219 l/s.

Vlastní tok Olše je ovlivněn 12 přímými odběry povrchové vody a 15 vypouštění, dále je zde sledováno 7 odběrů podzemních vod. Z porovnání povolených a skutečných hodnot u významnějších užívání vod v roce 2004 jsou podstatnější rozdíly vykazovány u (v závorce uvedeno skutečné / povolené množství)

- odběry povrchových vod Energetika Třinec (277 / 793 l/s)
  - o Teplárna ČSA Karviná (5 / 16 l/s)
  - o ČEZ El. Dětmorovice (145 / 317 l/s)



- vypouštění Energetika Třinec ČOV 1 (158 / 349 l/s)
  - o Energetika Třinec ČOV 2 (2 / 13 l/s)
  - o ČMD Důl ČSM Stonava (2 / 16 l/s)
  - o Povolené množství je překračováno u vypouštění DAVNI DISTILLERY (o 26 %) a u odběrů podzemních vod LÁZNĚ Darkov (o 520 %).

#### Jakost vody v řece Olši (2004):

Tok řeky Olše sledován v 6 profilech. Organické znečištění vyjádřené ukazatelem BSK<sub>5</sub> je řadí tok ve 2 profilech do II. třídy, ve 3 profilech situovaných pod městy Třinec, Český Těšín a Karviná do III. třídy a v závěrném profilu dochází ke zhoršení na IV. třídu jakosti vody. Vyjádřeno ukazatelem CHSK<sub>Cr</sub> jde o 1 profil v I. jakostní třídě, následující 4 profily spadají do II. třídy a závěrný profil, který je již značně zatížen organickými látkami, je hodnocen třídou IV. Díky velmi nízkému obsahu N-NO<sub>3</sub> je většina profilů (5) podle tohoto ukazatele zařazena do nejlepší I. třídy jakosti, pouze závěrný profil spadá do třídy II. V ukazateli N-NH<sub>4</sub> je situace stejná jako u CHSK<sub>Cr</sub>, tok je v prvních 2 profilech prakticky nezatížen amoniakálním dusíkem a je hodnocen I. jakostní třídou, pod městem Český Těšín však dochází ke zvýšení jeho koncentrace, a tak následné 4 profily jsou řazeny do II. třídy a 1 profil (závěrný) do třídy IV. Podle obsahu P<sub>c</sub>, který je ve všech profilech zvýšený, je tok zařazen ve 3 profilech do III. a ve 3 profilech pak do horší IV. jakostní třídy.

Olše je zatížena nejen splaškovými vodami z přilehlých měst a obcí a odpadními vodami průmyslovými, ale významnou měrou rovněž důlními vodami, které jsou příčinou vysokých koncentrací chloridů a rozpuštěných látek veškerých a vykazuje tudíž vysokou konduktivitu vody zejména v dolním úseku toku. Podle konduktivity je tok řazen postupně do I. třídy v 1 nejvýše situovaném profilu, ve 3 následujících profilech do II. jakostní třídy, na dolním úseku dochází k markantnímu zhoršení vlivem zaústění Karvinského potoka odvádějícího slané důlní vody a tak v posledních 2 profilech je tok řazen do nejhorší V. třídy jakosti vody. Imisní limity v toku jsou splněny ve všech 6 profilech v ukazateli teplota vody a N-NO<sub>3</sub>, u ukazatelů BSK<sub>5</sub>, CHSK<sub>Cr</sub> a N-NH<sub>4</sub> není limit dodržen v 1 profilu, v pH nevyhovuje limitu celkem 5 profilů a v ukazateli P<sub>c</sub> není splněn imisní limit pro povrchové vody v žádném ze sledovaných 6 profilů.

Z těžkých kovů sledovaných v závěrném profilu Věrnovice je nejhůře klasifikován zinek, a to III. třídou jakosti vody, zatímco měď, nikl, kadmium, olovo a rtuť odpovídají klasifikační třídě II. a chrom je zařazen do I. jakostní třídy. Imisní limity pro povrchové vody jsou ve všech sledovaných těžkých kovech dodrženy. Podle vyhodnocených specifických organických látek je tok nejvíce zatížen PAU, které jsou zařazeny do III. třídy jakosti vody a překračují také imisní limit stanovený nařízením vlády pro povrchové vody. Obsah chlorbenzenu, PCB a lindanu je na úrovni I. jakostní třídy a chloroform odpovídá II. třídě jakosti vody. V těchto posledně jmenovaných ukazatelích jsou imisní limity v toku dodrženy.

#### **CHOPAV**

Území města Český Těšín se nenachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Nejbližší CHOPAV Beskydy se nachází cca 9 km jižně až jihozápadně a Jablunkovsko cca 12 km jižně až jihovýchodně.

## **Inž. sítě**

### Vodovod

Jak vyplývá z přehledné informace pro celý sídelní útvar (Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Moravskoslezského kraje, 2004) je vodovodní síť v městské části Českého Těšína pod vlivem vodojemů VDJ Dolní Žukov 2 x 1 000 m<sup>3</sup>, 343,60 - 338,60 m n.m. a VDJ Mosty 2 x 2 500 m<sup>3</sup>, 346,20 - 341,50 m n.m. Oba vodojemy jsou provozovány správou OOV. Z vodojemu Dolní Žukov je do jižní části města veden zásobovací řad DN 400 - 300 a do centra řad DN 300. Z VDJ Mosty jde pak hlavní řad DN 400, ze kterého je zásobována severní část spotřebišť.

Plánované území je podle Územního plánu města Český Těšín, změny 7, navrženo napojit na veřejný vodovod DN 300 vodovodní přípojkou. Dimenze přípojky bude navržena s ohledem na potřeby požární vody v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

### Kanalizace

Na území Českého Těšína je vybudována soustavná síť jednotné kanalizace. Páteř kanalizačního systému tvoří osm kmenových kanalizačních sběračů (A-H). Celková délka stávající kanalizace je cca 58,3 km, z toho cca 48,3 km kanalizačních stok je ve správě SmVaK Ostrava a.s. a 10,0 km kanalizace ve správě města. Převážná část stávající kanalizace je vybudována z betonového potrubí, technický stav odpovídá stáří jednotlivých kanalizačních stok. Profily stávající kanalizace pochybují v rozmezí: kruhové DN 250 - DN 1600 mm, atypické 500/750 - 1500/1800 mm.

Jednotná stoková síť je ukončena na mechanicko-biologické ČOV, která je v provozu od roku 1972. V roce 1991 byly v aktivačních nádržích instalovány elementy jemnobublinné aerace. V roce 1994 byla instalována odstředivka kalů. V letech 1995 až 1996 byla ve dvou etapách provedena automatizace provozu čistírny. ČOV má dostatečnou kapacitu i čistící efekt pro likvidace odpadních vod z celého zájmového území. Provoz a údržbu ČOV zajišťuje SmVaK Ostrava.

Na území města se nachází celá řada podnikatelských aktivit a objektů občanské vybavenosti atd. Likvidace odpadních vod z převážné části průmyslových areálů je zajištěna na ČOV Český Těšín.

V současné době je lokalita odkanalizována dvěma kanalizačními stokami na městskou ČOV. Splaškové odpadní vody jsou odvedeny jednotným sběračem G (DN 1200 – 1400), dešťové vody ze zpevněné plochy jsou svedeny do západní části zpevněné plochy, kde po průchodu odlučovačem olejů odcházejí do sběrače E (DN 1200). Podle územního plánu (a posudku, zpracovaného fy Koneko) by měly oba sběrače zvýšeným požadavkům vyhovět.

Při výstavbě areálu je nutno respektovat trasu stávajícího kanalizačního sběrače E 1200, který vede v souběhu se západním okrajem zpevněné plochy, včetně jeho ochranného pásma 2,5 m od vnějšího líce potrubí.

#### **C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry**

Geomorfologicky náleží zájmové území do provincie Západní Karpaty, soustavy Vnější Západní Karpaty, podsoustavy Západobeskydské podhůří, celek Podbeskydská pahorkatina a podcelek Těšínská pahorkatina, okrsek Hornožukovská pahorkatina

Těšínská pahorkatina má rozlohu 186 km<sup>2</sup>, nadmořské výšky se pohybují od 252 do 426 m se střední výškou 322 m.

Dle typologického členění reliéfu patří Český Těšín do členité pahorkatiny flyšových struktur Západních Karpat, tektonicky porušené s intenzivními tangenciálními a vertikálními pohyby.

Podrobnější informace týkající se geologie zájmového území nejsou v době zpracování k dispozici. Geologické poměry vlastní lokality jsou zjišťovány právě prováděným průzkumem, který bude k dispozici pro další stupeň projektové dokumentace.

#### **C.2.5. Přírodní zdroje**

Podle SURIS (zdroj – mapový server Geofondu, 11/200) leží zájmové území v chráněném ložiskovém území CHLÚ 14400000 – Čs. část Hornoslezské pánve (černé uhlí, zemní plyn). Lokalita leží na výhradní ploše dosud netěženého ložiska Žukovský hřbet (identifikační číslo 307240000). Další ložiska se nachází cca 1 km JZ směrem od posuzované lokality (cihlářská surovina, Český Těšín, č. 70333, těžba ukončena) a cca 1,7 km západně (zemní plyn, Žukov, č. 40024), těžba zastavena.

Dle registru poddolovaných území (mapový server Geofondu, 03/2006) se v zájmovém území ani v jeho bezprostřední blízkosti nenachází poddolované území.

#### **C.2.6. Jiné**

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou ani v oblasti s registrovanými sesuvy půdy. Převážná část území Moravskoslezského kraje je charakterizována seismickým ohrožením do 7. stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě a patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením  $a_g$  v rozmezí 0,065 – 0,085 g podle EUKÓDU 8.

### **C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Přestože v kvalitě ovzduší byl v Českém Těšíně v uplynulém desetiletí zaznamenán trvalý růst, naměřené hodnoty zůstávají jedny z největších v okrese Karviná. Negativně se zde projevuje zejména vliv tranzitní dopravy směřující na hraniční přechody s Polskem a Slovenskem a vliv velkých zdrojů znečištění (REZZO 1) nacházejících se mimo území města. Kvalitu ovzduší také ovlivňují místní lokální zdroje tepla spalující fosilní paliva.

Úroveň znečištění ovzduší je nejbližše monitorována stacionární stanicí TCTNA Český Těšín (ISK 1066), která je umístěna v obytné zóně města. Tato stanice měří koncentrace oxidů síry (SO<sub>2</sub>), oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>), oxidu dusnatého (NO), oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) a PM10.

Město Český Těšín se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, kdy suspendované částice (PM<sub>10</sub>) - průměrná denní a roční koncentrace je překročena na 85,7 % plochy a benzo(a)pyren - průměrná roční koncentrace je překročena na 92,9 % plochy.

Největším vodním tokem na území města je řeka Olše. Kvalitu vody v řece Olši nejvíce ovlivňují některé její přítoky, které odvádějí nedokonale čištěné splaškové vody a důlní vody z karvinské činné části Ostravsko karvinského revíru. Mezi nejvýznamnější průmyslové zdroje na řece Olši patří Energetika Třinec a.s. (v minulosti Třinecké železářny) a Elektrárna Dětmarovice.

Po realizaci záměru bude jedinou významně ovlivněnou složkou životního prostředí v dotčeném území ovzduší. Kvalitu ovzduší budou ovlivňovat zejména mobilní zdroje znečištění ovzduší. Stavba je navržena v blízkosti frekventované silnice Jablunkovská, která je v nejbližším okolí dominantním zdrojem znečištění ovzduší a hluku.

Splaškové, dešťové i technologické odpadní vody z objektu hypermarketu budou odvedeny do stávajících kanalizačních sběračů G a E, které ústí na městské čistírně odpadních vod. Dešťové vody z objektu hypermarketu, zpevněných ploch a parkoviště budou před zaústěním do kanalizace předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek, technologické vody na odpovídajícím odlučovači tuků.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti**

#### **D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví**

Posuzovaný záměr bude pro svůj charakter způsobovat vlivy typické pro lehké provozy. Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Záměr výstavby hypermarketu se projeví pozitivně v sociálně – ekonomické oblasti. Změnou charakteru a využití pozemku po výstavbě hypermarketu dojde ke zlepšení zásobování obyvatel veškerým spotřebním zbožím a dojde k vytvoření nových pracovních míst.

Vlastní výstavba parkoviště i objektu hypermarketu bude mít zanedbatelný vliv na narušení faktorů pohody v obytné části města. Výstavba bude mít vliv prakticky pouze na obyvatele nejbližších obytných domů. Negativně může působit určitý nárůst provozu dopravních a stavebních prostředků, které budou na staveništi přijíždět a zde pracovat. Výstavba záměru může vedle zvýšené hlučnosti mít za následek i zvýšení prašnosti. Tento vliv je, s ohledem na časové minimum délky stavebních prací, krátkodobý a únosný.

Vliv změny dopravy v lokalitě na zdraví obyvatelstva bude minimální a vlivem provozu parkoviště nebudou překročeny rizikové koncentrace ani imisní limity pro oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ), oxid uhelnatý (CO) a benzen. Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes překročen a imisní nárůst z výstavby hypermarketu je zanedbatelný. Snížení tohoto znečištění je možné jen dokončením obchvatu města Český Těšín. Pak je možno zajistit plnění imisních limitů všech znečišťujících látek ve městě.

Veškeré vyústky VZT zařízení budou opatřeny tlumiči, tak aby v referenčních bodech na přivrácené hraně střechy a na fasádách hypermarketu nebyla překročena hladina akustického tlaku  $L_{AVZref} = 55 \text{ dB(A)}$ , a tím nedošlo k ovlivnění akustické pohody obyvatel v nejbližší zástavbě a v chráněných oblastech.

Z výsledků hlukové studie (viz samostatná příloha č. 5) vyplývá, že provoz hypermarketu nebude negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb., budou dodrženy.

#### **D.1.2. Vlivy na životní prostředí**

##### ***Vlivy na ovzduší a klima***

Při započtení imisních koncentrací (imisní pozadí Český Těšín roku 2008) a imisních koncentrací z výstavby „Hypermarket Český Těšín“ budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :

- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – maximální hodinová koncentrace  $82,50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a roční  $25,46 \mu\text{g}/\text{m}^3$

- benzen – průměrná roční koncentrace 3,27  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 3,000 045  $\text{ng}/\text{m}^3$

Tím budou splněny imisní limity pro oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ), oxid uhelnatý (CO) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes překročen a imisní nárůst z výstavby „Hypermarket Český Těšín“ činní pro roční koncentraci 0,000 025  $\text{ng}/\text{m}^3$  v místech trvalé obytné zástavby a je zanedbatelný. Imisní znečištění ve sledované lokalitě je především ze silniční dopravy. Snížení tohoto znečištění, tím i snížení průjezdu vozidel (především po ul. Jablunkovská - silnice I/11) je možné jen dokončením obchvatu města Český Těšín. Pak je možno zajistit plnění imisních limitů všech znečišťujících látek ve městě.

Je nutno podotknout, že vypočtené hodnoty maximálních imisních koncentrací (hodinové) představují nejnepříznivější stav, který může kdy nastat. Nelze metodou rozptylové studie určit konkrétní stavy, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku - naměřené průměrné hodnoty bývají nižší. Maximální imisní koncentrace vznikají především při první třídě stability ovzduší - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu, maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.

Emisní limity budou splněny.

Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

### ***Vlivy na vodu***

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby parkoviště a hypermarketu nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnila charakteristika vodního režimu daného území.

Hypermarket je navrženo odkanalizovat stávající jednotnou kanalizací – sběračem G a E. Splaškové odpadní vody z vlastní stavby hypermarketu budou odvedeny jednotnou kanalizací (sběrač G) na ČOV Český Těšín. Technologické odpadní vody z technologických zařízení v přípravkách masa, drůbeže, umývárny grilu, skladu a umývárny přepravků, boxu odpadků a odpadní vody z obslužných úseků prodeje lahůdek, uzenin a sýrů budou předčištěny na lapači tuků (sběrač G). Dešťové vody z objektu hypermarketu, komunikací a zpevněných ploch budou před zaústěním od kanalizace předčištěny na odlučovači ropných látek (sběrač E).

Vlastní objekt hypermarketu bude zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu SmVaK Ostrava, kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu. Jako rezervní zdroj pro nouzové použití se jeví pouze dovoz vody.

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

### ***Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje***

Vlastní stavbou hypermarketu ani jeho provozem nebude docházet ke vzniku emisí či odpadů, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky škodlivé vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem,
- parkoviště bude mít nepropustný povrch a dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou předčištěny v odpovídajícím odlučovači ropných látek před zaústěním do jednotné kanalizace

V tomto smyslu je možné vlivy parkoviště a hypermarketu hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

### ***Vlivy v důsledku ukládání odpadů***

Odpady vznikající při výstavbě a provozu záměru jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

### ***Vlivy na chráněné části přírody***

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navrhovaný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

### ***Závěr***

Záměr „Hypermarket Český Těšín“ má minimální vliv na obyvatelstvo a životní prostředí. Pouze emise z dopravy a z vytápění objektu jsou zdrojem znečišťování ovzduší. Jejich vliv na imisní situaci lokality není významný. Po realizaci záměru nebude nový provoz hypermarketu při dodržení stanovených podmínek znamenat nepříznivé zvýšení hlučnosti v obytné zástavbě a chráněných oblastech nejbližší situovaných předmětnému území. Posuzovaný záměr nebude vykazovat jiné vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí než vlivy výše uvedené.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný. Provozované parkoviště i vlastní objekt hypermarketu nebudou mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

### **D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Výstavbou a provozem parkoviště a hypermarketu nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

### **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají především z obecných dopravních rizik a z charakteru přepravovaných látek. Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků a správné zabezpečení nákladu.

Před zahájením výstavby bude ověřena pravděpodobnost archeologického naleziště, a následně splněna ohlašovací povinnost stavebníka (v min. 14 denním předstihu), ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. oprávněnému archeologickému pracovišti s akreditací Archeologického ústavu AV ČR Brno (Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Ostravě – Útvar archeologie, 746 01 Opava, Bezručovo nám. 1).

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opuštěním areálu stavby,



- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.
- je nutno respektovat trasy stávajících vedení (vodovod, kanalizační sběrače) včetně jejich ochranných pásem
- před uvedením do provozu bude provedeno měření hladin akustického tlaku na přivrácené hraně střechy a na fasádách hypermarketu.

Při provozu:

- splaškové odpadní vody z vlastního objektu hypermarketu budou napojeny na jednotnou kanalizaci,
- dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek před zaústěním do jednotné kanalizace,
- technologické odpadní vody od technologických zařízení v přípravnách masa, drůbeže, umývárny grilu, skladu a umývárny přepravek, boxu odpadků a odpadní vody z obslužných úseků prodeje lahůdek, uzenin a sýrů budou před zaústěním do jednotné kanalizace předčištěny v lapači tuků,
- veškeré vyústky VZT zařízení budou opatřeny tlumiči, tak aby v referenčních bodech na přivrácené hraně střechy a na fasádách hypermarketu nebyla překročena hladina akustického tlaku  $L_{AVZref} = 55 \text{ dB(A)}$
- odpady a látky nebezpečné vodám budou skladovány pouze ve vnitřních prostorách objektu v souladu s technickými požadavky na tyto sklady.

## **D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni projektu stavby pro územní řízení, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů posuzovaného hypermarketu na životní prostředí.

K získání kompletních podkladů a údajů bude nutné ve fázi přípravy výstavby hypermarketu pro tento účel provést:

- geologický průzkum staveniště
- průzkum radonového nebezpečí
- prověřit pravděpodobnost archeologických nálezů

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr nemá varianty řešení.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Provoz navrhovaného parkoviště a hypermarketu nepředstavuje žádné větší riziko pro životní prostředí. Ve vlastním objektu hypermarketu nebudou prodávány jedy ani látky nebezpečné vodám.

### **F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení**

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Zastavovací situace 1:1 000 – příloha č. 3

Rozptylová studie – samostatná příloha č. 4

Hluková studie – samostatná příloha č. 5

### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Nejsou.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Firma Třinec Property Development, a.s. připravuje výstavbu Hypermarketu v Českém Těšíně, včetně parkovišť a dopravního napojení, na území bývalého ČSAD. Území leží na ul. Jablunkovská a všechny dotčené pozemky leží v k.ú. Český Těšín (p.č. 1852/2, 1852/63, 1855/1, 1855/2, 1857, 1858/3, 1863/12) a jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní nebo zastavěná plocha

Území pro výstavbu je ohraničeno z východu komunikací I/11 Jablunkovskou, ze severu areálem soukromých garáží a areálem Dřevo Trust, z jihu areálem Avalcom a ze západu zahrádkářskou kolonií. V současnosti je území částečně využíváno jako odstavná plocha pro autobusy.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1, kategorie II, bod 10.6 mezi skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

Realizací uvedené výstavby se zvýší jak občanská, tak komerční vybavenost pro naplnění potřeb veřejnosti, a to nejen obyvatel města.

Areál bude dopravně napojen novou obslužnou komunikací odbočující z ul. Jablunkovská a bude v celém rozsahu obsluhován automobilovou dopravou. Pro přístup zákazníků na parkoviště hypermarketu a pro přísun zboží byl navržen dopravní vjezd z ul. Jablunkovská.

Objekt hypermarketu je tvořen samostatně stojící přízemní budovou o rozměrech 89 x 84 m. Hlavní parkoviště zákazníků má celkově 194 parkovacích míst, vedlejší parkoviště pod přístupovou komunikací má kapacitu 100 parkovacích míst, u objektu bude k dispozici 21 parkovacích míst. Celkem bude 315 parkovacích stání. Z tohoto počtu je 15 míst určeno pro imobilní občany a 10 míst pro nákupní vozíky.

Chodníky, přechody a plochy pro pojezd s nákupními vozíky budou z červené ostrohranné zámkové dlažby. Parkovací stání a obslužné komunikace budou provedeny ze živice. Na parkovišti bude instalováno venkovní osvětlení. Po obvodu a v prostředním pásu mezi parkovišti budou v zelených „rabátkách“ vysázeny stromy.

Napojení všech potřebných přípojných vedení (kanalizace, voda, plyn, elektřina) bude provedeno na veřejné inženýrské městské sítě. Veškeré odpadní vody (spláskové, technologické i dešťové) budou napojeny na jednotnou kanalizaci.

Sociální důsledky stavby jsou pozitivní, jelikož budou vytvořena nová pracovní místa. Provoz ani výstavba parkoviště a hypermarketu nemá negativní vliv na zdravotní stav zaměstnanců ani na veřejné zdraví.

Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu. Provoz hypermarketu je uvažován 24 hodni denně.

Z hlediska vlivu stavby na kvalitu ovzduší, lze předpokládat, že během výstavby hypermarketu bude docházet ke zvýšení prašnosti, která bude muset být eliminována důsledným dodržováním technologické kázně stavebního dodavatele. Při řádném provozním

stavu stavebních mechanismů nebude docházet k nadlimitnímu znečišťování volného ovzduší ze zdrojů hodnocené stavby.

Na základě rozptylové studie lze konstatovat, že vliv změny dopravy v lokalitě na zdraví obyvatelstva bude minimální a vlivem provozu parkoviště nebudou překročeny rizikové koncentrace ani překračovány imisní limity. Výjimkou jsou imise benzo(a)pyrenu, kde hladina koncentrací již v současné době převyšuje hodnotu imisního limitu. Nárůst koncentrací této látky z důvodu výstavby „Hypermarket Český Těšín“ je zanedbatelný. Imisní znečištění v sledované lokalitě je především ze silniční dopravy. Snížení tohoto znečištění, tím i snížení průjezdu vozidel (především po ul. Jablunkovská - silnice I/11) je možné jen dokončením obchvatu města Český Těšín. Pak je možno zajistit plnění imisních limitů všech znečišťujících látek ve městě.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem hypermarketu ohroženy. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou před zaústěním předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek. Technologické vody ze zařízení v přípravkách masa, drůbeže, umývárny grilu, skladu a umývárny přepravek, boxu odpadků a odpadní vody z obslužných úseků prodeje lahůdek, uzenin a sýrů budou před zaústěním do jednotné kanalizace předčištěny v lapači tuků. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje.

Na uvažovaném území se nachází několik stromů a keřů, většinou náletového původu, které bude nutné v rámci přípravy území pokácet. Kácení těchto stromů a keřů bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Výstavba a provoz záměru je v souladu s územním plánem města Český Těšín.

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navrhovaný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Shromažďování, skladování a nakládání se vzniklými odpady se bude řídit platnými předpisy.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru parkoviště a hypermarketu je z hlediska životního prostředí únosná.

## H. PŘÍLOHY

### Přílohy ve svazku

**Příloha č. 1:** Městský úřad Český Těšín; odbor územního rozvoje, Vyjádření k záměru výstavby „Hypermarket Český Těšín“, 1 A4

**Příloha č. 2:** Situace širších vztahů, 1 A4

**Příloha č. 3:** Zastavovací situace 1:1000, 2 A4

### Samostatné přílohy

**Příloha č. 4:** Rozptylová studie Hypermarket Český Těšín, Ing. Petr Fiedler, 17 A4

**Příloha č. 5:** Hluková studie, Ing. Jaroslav Vrána – AVAP, 15 A4

