



OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

Nový závod BLANCO CZ – Parkoviště

Oznamovatel: BLANCO CZ, spol. s.r.o.

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera
Ing. Daniela Bury
Ing. Milan Číhala – TESO Ostrava spol. s.r.o.
Ing. Jaroslav Vrána – AVAP

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera
Studentská 3/1556
736 01 Havířov
tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Investor: BLANCO CZ, spol. s.r.o.
Datum: červen 2006
Číslo zakázky: 6277–910–000
Počet vyhotovení: 9
Počet stran: 38

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.1. Základní údaje.....	6
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	9
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	9
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	9
B.2. Údaje o vstupech.....	10
B.2.1. Záběr půdy.....	10
B.2.2. Spotřeba vody.....	11
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	11
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	11
B.3. Údaje o výstupech.....	12
B.3.1. Ovzduší.....	12
B.3.2. Odpadní vody.....	13
B.3.3. Odpady	13
B.3.4. Hluk, vibrace,záření	14
B.3.5. Rizika havárií	15
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	16
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	16
C.1.1. Územní systém ekologické stability	16

C.1.2.	Chráněná území	16
C.1.3.	Významné krajinné prvky	17
C.1.4.	Natura 2000	17
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	17
C.1.6.	Krajina, krajinný ráz.....	17
C.1.7.	Obyvatelstvo	18
C.1.8.	Staré ekologické zátěže	18
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	18
C.2.1.	Klima.....	18
C.2.2.	Ovzduší.....	20
C.2.3.	Voda	21
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry	23
C.2.5.	Pedologické poměry.....	23
C.2.6.	Fauna a flora.....	24
C.2.7.	Přírodní zdroje	24
C.2.8.	Jiné	24
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	25
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	26
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	26
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví	26
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí	27
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	29
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	30
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	30
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	31
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	31
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	31
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	31
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele	31
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	32
H.	PŘÍLOHY.....	34

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

BLANCO CZ, spol. s.r.o.

A.2. IČO

60321296

A.3. Sídlo

Příborská 258

739 42 Chlebovice

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Pavel Kupka

Příborská 1000

738 02 Frýdek-Místek

tel.: 558 645 900, 602 783 411

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Nový závod BLANCO CZ – Parkoviště.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje. Jedná se o záměr nedosahující příslušné limitní hodnoty.

B.1.2. Kapacita záměru

Záměrem je výstavba nového parkoviště (včetně příjezdu) firmy Blanco. Záměr se nachází v průmyslové zóně Chlebovice a bude doplňovat parkovací kapacitu parkoviště, které bylo součástí stavby „Nový závod Blanco CZ“ realizované v roce 2004/2005.

Plochy záměru:

parkoviště	cca 2 220 m ²
počet parkovacích stání	92 míst
zpevněné plochy - příjezd k parkovišti	cca 450 m ²
plocha zeleně	cca 1 000 m ²

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Moravskoslezský
obec, město:	Frýdek-Místek
katastrální území:	Chlebovice
pozemek p.č.:	815/4, 815/5, 815/17

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je výstavba nového parkoviště (včetně příjezdu) firmy Blanco s celkovým počtem park. stání 92. Záměr se nachází v průmyslové zóně Chlebovice a bude doplňovat parkovací kapacitu parkoviště, které bylo součástí stavby „Nový závod Blanco CZ“ realizované v roce 2004/2005.

Vzhledem k charakteru lokality (průmyslová zóna) a jejímu stávajícímu i výhledovému využívání se nepředpokládají žádné kumulace s jinými záměry.

Umístění stavby je v souladu se schváleným územním plánem města Frýdek-Místek – viz. vyjádření Městského úřadu Frýdek-Místek, odboru územního a ekonomického rozvoje - příloha č. 1.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

V areálu firmy Blanco se nachází parkoviště o celkové počtu 26 stání včetně tří stání pro osoby ZTP. Tato kapacita je však v současnosti již nedostačující (i vzhledem k počtu vozidel dodavatelů) a proto se investor rozhodl pro navýšení počtu parkovacích míst pro zaměstnance společnosti. Toto parkoviště bude již zohledňovat výhledové rozšíření výroby II. a III. etapy, které by mělo být realizováno do roku 2008.

Nové parkoviště se nachází v průmyslové zóně Chlebovice. Zájmové území pro výstavbu parkoviště se mírně svažuje severovýchodně směrem od silnice I/48. Řešené území je z jižní strany ohraničené silnicí I/48, z východní strany příjezdovou komunikací do areálu firmy Blanco a ze severu hranicí pozemku p.č. 815/5, k.ú. Chlebovice. Vymezení zájmového území je patrné z příloh č. 2 a 3.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability. Pozemek p.č. 815/4 a část pozemku 815/5 určené pro výstavbu parkoviště a příjezdu budou muset být odňaty ze ZPF.

Poloha nového parkoviště má dostatečnou vzdálenost od ploch s koncentrovanou obytnou zástavbou. Dopravně bude posuzovaný záměr napojen na silnici I/48, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a ostatním okolních měst.

Stavba nemá variantní řešení.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Parkoviště

Před samotnou stavbou parkoviště i příjezdu bude z potřebné plochy provedena skrývka ornice a podornice v tloušťkách 0,20 m. Ornice i podornice budou uloženy na pozemcích investora p.č. 815/6 a 815/21, kde budou uskutečněny hrubé terénní úpravy. S ornici bude naloženo dle pokynů příslušného orgánu státní správy. Podornice bude použita ke zpětnému ohumusování.

Po dokončení přípravy území se započne s prováděním násypového tělesa parkoviště. Násyp bude proveden jako vrstvený (tj. násyp sendvičového typu, zhotovený pravidelným střídáním vrstev sypanin výrazně odlišných vlastností např. jílovité zeminy a kamenité sypaniny, vyznačující se velkou stlačitelností a malou stlačitelností). Násypy budou kladeny po hutněných vrstvách tl. 0,30 m. První pokládaná vrstva tl. 0,30 m bude provedena jako vrstva sanační z kameniva vhodných vlastností. Násyp bude proveden do výšky úrovně zemní pláň. Dále bude zrealizována opěrná zídka a potřebné kabelové rozvody kamerového systému a osvětlení parkoviště, dešťová kanalizace včetně odlučovače ropných látek ORL. Na zhutněnou pláň budou již pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky parkoviště.

Navrhované parkoviště o rozměrech cca 47,0 m x cca 50,0 m o celkové ploše cca 2 220 m² bude s asfaltobetonovým povrchem s celkovou tloušťkou konstrukčních vrstev 0,45 m. Je zde umístěno 92 parkovacích stání pro vozidla třídy O2 o rozměrech 2,4 x 5,0 m resp. 2,4 x

4,5 m u stání se zajištěným prostorem pro přesah vozidla. Manipulační komunikace budou min. šířky 6,0 m. Parkoviště bude lemováno betonovým obrubníkem s jednořádkem dlažební kostky, který bude převýšený nad povrch vozovky o 0,1 m. Srážkové vody budou příčným sklonem parkoviště svedeny do uličních vpustí dále do dešťové kanalizace. Pohyb vozidel na parkovací ploše bude usměrněn vodorovným dopravním značením. Na západní straně parkoviště bude provedeno schodiště napojující na přístupový chodník k výrobnímu areálu firmy Blanco.

Rozšíření komunikace a příjezd

Součástí projektu bude také rozšíření stávající příjezdové komunikace o 1,0 m (ze 6,0 m na šířku 7,0 m mezi obrubami), na kategoriální typ MO 8/30 s šířkou jízdního pruhu 3,25 m a vodícím proužkem 0,25 m. Komunikace bude rozšířena v délce 34,0 m, počátek rozšíření bude ve stávajícím vjezdovém oblouku. Na rozšířenou komunikaci bude pak východním směrem navazovat příjezd na parkoviště délky 40,0 m ve stejném šířkovém uspořádání. Komunikace budou s asfaltobetonovým povrchem s celkovou tloušťkou konstr. vrstev 0,45 m. Pod komunikací příjezdu budou uloženy chráničky pro rozvody inženýrských sítí. Součástí je i přeložka chodníku vedoucího podél příjezdové komunikace do areálu firmy Blanco.

Úpravy nezastavěných ploch

Provede se položení vegetační vrstvy na plochách dotčených stavbou, zejména na svazích násypového tělesa parkoviště a příjezdové komunikace (využita podornice). Zhutněné plochy (např. po pojezdech staveništní dopravou) se nakypří do hloubky min. 0,15 m.

Založení vegetační vrstvy se provede tak, aby byl umožněn optimální vývoj vegetace a to v souladu s ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČSN 18 917 Zakládání trávníků. Plochy se osejí travní směsí.

Dešťová kanalizace

Parkoviště s novou příjezdovou komunikací bude odvodněno pomocí systému uličních vpustí nebo odvodňovacích žlábků napojených do potrubí dešťové kanalizace a do odlučovače ropných látek. Vody z ORL budou vyústním objektem vyvedeny do přílehlé místní vodoteče. Jedná se o bezejmenný levobřežní přítok VT Vodičná v km 2,500 (ČHP 2-01-01-148). Podél břehu vodoteče přiléhajícímu k navrhovanému parkovišti bude v délce cca 25,0 m opěrná stěna. Na základě podmínky uvedené ve vyjádření správce toku – Lesy České republiky, s.p. se předpokládá úprava koryta a břehu vydlážděním v úseku podél opěrné zidky.

Odlučovač ropných látek (ORL) bude s usazovacím prostorem, s gravitačním, koalescenčním a sorpčním stupněm čištění – dle ČSN EN 858-1 (odlučovač třídy S-II-Is). Tak bude splňovat podmínky nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech včetně přílohy č. 3.

Osvětlení parkoviště

Osvětlení parkoviště je navrženo podle ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací na hodnoty minimálně $E_{PK} = 4 \text{ lx}$, průměrná hodnota $E_{PK} = 10 \text{ lx}$.

Pro osvětlení parkoviště jsou navržena reflektorová výbojková svítidla s vysokotlakou halogenovou výbojkou 400 W, uchycena na osvětlovacích stožárech výšky 14 m umístěných v rozích parkoviště. Připojení na zdroj elektrické energie bude provedeno z rezervního vývodu v existujícím rozváděči venkovního osvětlení 11RVO v elektrorozvodně firmy Blanco CZ, kde je zároveň řešeno spínání osvětlení soumrakovým spínačem. Kabelová trasa bude vedena pod zpevněnými plochami v chráničkách a ve volném terénu v pískovém loži. Uzemnění osvětlovacích stožárů bude navrženo zemnicím páskem FeZn podle ČSN 341390.

Kamerový systém CCTV

Pro sledování pohybu osob na parkovišti budou na stožárech venkovního osvětlení nainstalovány kamery CCTV. Kamery budou napojené na existující systém CCTV firmy Blanco CZ s výstupem na monitorovací a záznamové zařízení do místnosti vrátnice v administrativním přístavku firmy. Napájení kamer bude provedeno z rozvodů výrobní haly fy Blanco. Kabelová trasa silových a koaxiálních kabelů bude vedena v zemi, ve společné trase s kabelem venkovního osvětlení.

Přeložka sdělovacího vedení

Přes část navrhovaného parkoviště je vedena trasa sdělovacích kabelů firmy Telia. Tyto kabely budou stranově přeloženy do nové zemní trasy podél parkoviště, popř. budou naspojovány novými, vedenými rovněž podél parkoviště.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

vydání územního rozhodnutí	09/2006
vydání stavebního povolení	11/2006
termín zahájení stavby	12/2006
termín dokončení stavby	02/2007
kolaudace	03/2007

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčeno město Frýdek-Místek, katastrální území Chlebovice.

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Územní rozhodnutí, Městský úřad Frýdek-Místek, stavební úřad
- Stavební povolení, Městský úřad Frýdek-Místek, stavební úřad
- Stavební povolení, Městský úřad Frýdek-Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství

- Povolení stavby vodního díla, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Kolaudace stavby, Městský úřad Frýdek-Místek, stavební úřad
- Kolaudace stavby, Městský úřad Frýdek-Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Kolaudace stavby vodního díla, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Zábor půdy

Všechny pozemky dotčené výstavbou záměru leží v katastrálním území Chlebovice. Jedná se o pozemek p.č. 815/4, 815/5 a 815/17 určené pro výstavbu parkoviště včetně příjezdu a rozšíření stávající příjezdové komunikace. Pozemky p.č. 815/14, 815/16, 815/27, 815/28 a 816/1 budou dotčeny pouze napojením parkoviště na inženýrské sítě.

Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy, vydané katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj – Katastrální pracoviště Frýdek-Místek a to z mapového listu 9-0/2,4. Údaje z katastru nemovitostí pro jednotlivé pozemky dotčené výstavbou záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka B1: Pozemky dotčené výstavou záměru

Parcela p.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Využití pozemku	Ochrana	BPEJ
815/4	3 657	orná půda		ZPF	62414
815/5	2 364	orná půda		ZPF	62414 (1 712 m ²) 64700 (652 m ²)
815/17	504	ostatní plocha	ostatní komunikace		
815/14	4 626	ostatní plocha	ostatní komunikace		
815/16	426	ostatní plocha	zeleň		
815/27	327	ostatní plocha	zeleň		
815/28	19	ostatní plocha	zeleň		
816/1	2 590	ostatní plocha	jiná plocha		

Nové parkoviště je umístěno na pozemcích s ochranou ZPF. Výstavba posuzovaného záměru si vyžádá trvalý zábor ZPF. Jedná se o pozemek p.č. 815/4 (plocha 3 657 m²) a část pozemku p.č. 815/5 (plocha 850 m²).

Před samotnou stavbou parkoviště i příjezdu bude z potřebné plochy provedena skrývka ornice a podornice v tloušťkách 0,20 m. Na zájmovém území se nenachází žádné stromy ani keře.

B.2.2. Spotřeba vody

Nároky na pravidelnou spotřebu vody realizací a provozem nového parkoviště firmy Blanco CZ nevznikají.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Při provozu záměru vznikají nároky pouze na elektrickou energii.

Elektrická energie

Rozvodná soustava

3N PE AC 50 Hz, 400V/TN-S

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

U rozvodné soustavy 3 N PE AC 50 Hz 400 V je provedena ochrana samočinným odpojením od zdroje nadproudovými jisticími prvky dle ČSN 33 2000.4-41 čl. 413.1.3 - ochrana v sítích TN.

Bilance odběru elektrické energie

Instalovaný i provozní výkon: 2,2 kW

Roční spotřeba el. energie: 10,3 MWh

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Řešení dopravy

Areál bude dopravně napojen prostřednictvím stávající komunikace na silnici I/48, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a ostatním okolních měst. Bude provedeno pouze rozšíření stávající komunikace ze 6,0 m na šířku 7,0 m mezi obrubami, což odpovídá kategoriální třídě MO 8/30. Všechny komunikace a zpevněné plochy parkoviště budou celoročně sjízdné.

Nové parkoviště má kapacitu 92 parkovacích stání pro vozidla třídy O2 o rozměrech 2,4 x 5,0 m resp. 2,4 x 4,5 m u stání se zajištěným prostorem pro přesah vozidla. Manipulační komunikace budou min. šířky 6,0 m.

Parkoviště bude sloužit pro potřeby zaměstnanců (i ve výhledu po rozšíření výroby o II. a III. etapu) a pro potřeby zákazníků a dodavatelů.

Území ležící na severní straně zájmové lokality je určeno pro plánovanou výstavbu rychlostní komunikace R48 (E462), která má nahradit stávající silnici I/48. Tento spoj je významnou komunikací zejména pro dálkovou přepravu, jeho šířkové uspořádání a parametry jsou pro stávající dopravní požadavky naprosto nevyhovující. Tento projekt je součástí dalšího rozvoje transevropského koridoru číslo VI. v rámci sítě TEN. Stejně tak by měl projekt značně přispět ke snížení počtu nehod a zlepšení životního prostředí v regionu.

Stavba čtyřpruhové komunikace R48 je rozdělena do několika dílčích etap. Celková délka komunikace R48 bude 36,62 km, výstavba byla zahájena 06/2002 a poslední úsek by měl být otevřen v 09/2008.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Stacionární zdroje znečištění ovzduší

Nové parkoviště neobsahuje žádný stacionární zdroj znečištění ovzduší. Parkoviště a příjezdové komunikace budou mít zpevněný bezprašný povrch a ve venkovním prostoru nebudou zpracovávány žádné prašné materiály a suroviny.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Mobilní zdroje znečištění ovzduší

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel zaměstnanců, zákazníků a dodavatelů po stávajících komunikacích sledované lokality a na parkovacích plochách v areálu výrobního závodu.

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

Předpokládané roční emise z dopravy na parkovišti (provoz celoroční a celodenní v pracovních dnech), za předpokládané obnovy všech 92 míst 2x denně, jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka B2: Roční emise – parkoviště s příjezdovými komunikacemi

Látka	NO _x	CO	PM ₁₀	Benzen	Benzo(a)pyren
Roční emise [kg/rok]	16,5	29,6	0,466	0,787	0,651 mg/rok

Rozptylová studie

V květnu 2006 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. rozptylová studie – viz samostatná příloha č. 4. Výpočet rozptylové studie byl proveden souhrnně pro nový liniový zdroj (parkoviště) a pro stávající zdroje - současné parkoviště, dopravu na silnici I/48 a stacionární zdroj emisí ve společnosti BLANCO CZ (kotelnu s kotli na zemní plyn).

Vzhledem k použitým zdrojům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro NO₂, CO, suspendované částice frakce PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren. Emise SO₂ jsou v tomto

případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný. Pro sumu organických látek (VOC) nebyl výpočet proveden, není stanoven imisní limit.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem parkoviště docházet k překračování imisních limitů.

Odborný posudek

V květnu 2006 byl pro uvedený záměr zpracován společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. odborný posudek podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění – viz samostatná příloha č. 5.

Ze závěrů odborného posudku vyplývá, že posuzovaný záměr bude mít minimální dopad na imisní situaci a vlivem provozu parkoviště nebudou překračovány imisní limity. Výjimkou jsou imise PM_{10} , kde hladina pozadových koncentrací v současné době převyšuje hodnotu imisního limitu. Vzhledem k minimálnímu podílu dopravy na průměrné roční koncentrace PM_{10} lze hodnotit vliv parkoviště na imisní situaci jako zanedbatelný.

B.3.2. Odpadní vody

Při provozu parkoviště budou vznikat pouze dešťové vody. Průtok dešťových vod v areálu parkoviště bude činit cca 28,6 l/s. Celkové roční množství dešťových vod bude činit cca 1 400 m³/rok.

Parkoviště s novou příjezdovou komunikací bude odvodněno pomocí systému uličních vpustí nebo odvodňovacích žlábků napojených do potrubí dešťové kanalizace a do odlučovače ropných látek. Vody z ORL budou vyústním objektem vyvedeny do přilehlé místní vodoteče. Jedná se o bezejmenný levobřežní přítok VT Vodičná v km 2,500 (ČHP 2-01-01-148). Podél břehu vodoteče přiléhajícímu k navrhovanému parkovišti bude v délce cca 25,0 m opěrná stěna. Na základě podmínky uvedené ve vyjádření správce toku – Lesy České republiky, s.p. se předpokládá úprava koryta a břehu vydlážděním v úseku podél opěrné zídky.

Odlučovač ropných látek (ORL) bude s usazovacím prostorem, s gravitačním, koalescenčním a sorpčním stupněm čištění – dle ČSN EN 858-1 (odlučovač třídy S-II-Is). Tak bude splňovat podmínky nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a vod odpadních, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech včetně přílohy č. 3.

Při výstavbě budou vznikat v sociálním zařízení staveniště splaškové odpadní vody. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s platnými právními předpisy (předpokládá se, že zhotovitel bude používat mobilní sociální zařízení).

B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2).

Tabulka B3: Odpady vznikající při výstavbě záměru

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
170101	O	Beton	1,2
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	1,2
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410	1,2
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1,2
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	1,2

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při provozu záměru jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3), kompostováním (4).

Tabulka B4: Odpady vznikající při provozu záměru

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
20 01 36	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	1,2
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	2,4
20 03 03	O	Uliční smetky	1,3

Odpady budou shromažďovány na určených místech pouze krátkodobě, před jejich odvozem a dalším nakládáním. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí nejvyšší přípustnou hodnotou hluku nebo vibrací hygienický limit, stanovený pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivými účinky hluku nebo vibrací.

Pro posuzovaný záměr byla v květnu 2006 zpracována Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP za účelem posouzení vlivu provozu nového parkoviště na okolní obytnou zástavbu Hluková studie – viz samostatná příloha č. 6.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že situace u nejbližší obytné zástavby nebude provozem parkoviště negativně ovlivňována. Z kontrolního výpočtu je také zřejmé, že ani souhrnný vliv provozu areálu Blanco CZ, spol. s r.o. a jeho nového parkoviště nepřekročí hodnoty pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ze dne 27.11.2000, které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb. ze dne 21.1.2004.

Při výstavbě parkoviště budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Vibrace

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Stejně tak posuzovaný záměr nebude obsahovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

B.3.5. Rizika havárií

S ohledem na technické řešení parkoviště je použita technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění.

Rizika havárií vyplývají z toho, že po komunikaci bude probíhat doprava. Proto tato rizika budou dána hlavně obecnými riziky dopravními a dále charakterem přepravovaných komodit. Dopravním rizikům lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami). K redukci těchto rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků a na zabezpečení dopravovaných komodit. Vzniku havarijní situace na pozemku investora při dopravě zboží se bude předcházet ošetřováním, opravováním a udržováním dopravních zařízení. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Stavba nezasahuje do žádného prvku územního systému ekologické stability. Nejbližšími stávajícími prvky územního systému ekologické stability jsou:

- nadregionální biocentrum 97 Hukvaldy (západní hranice průmyslové zóny Chlebovice A)
- osa nadregionálního biokoridoru K99 Hukvaldy – K98 mezofilní hájová osa (cca 1 km severně)
- lokální biokoridor 198 Za humny (cca 0,3 km východně)
- lokální biokoridor 199 Javorné (cca 1 km jižně)
- lokální biocentrum 232 Za humny (cca 1 km jižně)

Uvedená lokalita je součástí ochranného pásma osy nadregionálního biokoridoru vedoucího od nadregionálního biokoridoru Hukvaldy kolem řeky Ostravice.

C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území pro výstavbu parkoviště ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Beskydy leží cca 14 km jižně a nejbližší hranice přírodního parku Podbeskydí leží cca 7,5 km jihozápadně.

Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná územní

Č.	Název	K.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
přírodní památky						
2080	Hradní vrch Hukvaldy	Sklenov	77	1999	Unikátní komplex bukových porostů a přírodně krajinářské kompozice historické obory u hradu.	6 km, JZ
1569	Kamenec	Dobrá u Frýdku-Místku	9,82	1992	Mokřady se vzácnou květenou, refugium obojživelníků	11 km, SVV
1337	Kamenná	Staříč	2,83	1990	Zbytek teplomilné květeny s bohatým výskytem hmyzu	4 km, S

Č.	Název	K.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
1333	Pod hukvaldskou oborou	Kozlovice	0,42	1990	Lokalita pérovníku pštrosího	6 km, JJZ
1334	Profil Morávky	Staré Město u Frýdku-Místku, Dobrá u Frýdku-Místku	49,64	1990	Profil přirozeného štěrkonosného toku s řadou skalních prahů, peřejí	9 km, V
1092	Travertinová kaskáda	Tichá na Moravě	13,26	1988	Recentní travertinová kaskáda na pravém přítoku Tichávky	10,5 km, JZ
přírodní rezervace						
297	Palkovické hůrky	Sklenov, Rychaltice	18,33	1969	Bukojedlový porost s lípou a javorem	3 km, JJZ
1336	Rybníky	Kozlovice	7,32	1990	Přirozené lesní porosty s prameništěm a rašelinnou loukou	10 km, JJZ

C.1.3. Významné krajinné prvky

Na zájmovém území pro výstavbu parkoviště se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. V těsné blízkosti jihovýchodní hranice zájmové blízkosti leží bezejmenný potok - levobřežní přítok Vodičné.

C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný z prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší položená ptačí oblast Beskydy leží ve vzdálenosti cca 15 km jihovýchodně a ptačí oblast Poodří cca 11 km severozápadně od zájmové lokality. Nejbližší navrhovaná evropsky významná lokalita Hukvaldy leží ve vzdálenosti cca 4 km jižně a evropsky významná lokalita Řeka Ostravice cca 8 km východně od zájmové lokality.

C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území, ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

C.1.6. Krajina, krajinný ráz

Krajina širšího zájmového území, tj. města Frýdku-Místku a přilehlých obcí zahrnuje jak urbanizované celky, tak plochy využívané pro zemědělství a lesnictví. Zemědělský půdní fond má charakter velkoplošného obdělávání s převahou orných půd. V posledních letech dochází v souvislosti se změnami v zemědělství k rozšiřování trvalých travních porostů a ke

zmenšování výměr honů. Zřejmě bude místně docházet i k obnově mezí a zalesňování pozemků.

Území v Chlebovicích má mírně zvlněný charakter s velkými celky zemědělských honů. Lesy zůstaly ve větších celcích a lesní pásy jsou zachovány u některých malých toků. Z hlediska zemědělského výrobního typu se jedná převážně o typ bramborářsko – ovesný a bramborářsko – žitný.

C.1.7. Obyvatelstvo

Město Frýdek-Místek patří z regionálního hlediska k velkým městům s výraznou správní, obytnou, obslužnou a výrobní funkcí v jižní části Ostravské sídelní aglomerace. V minulosti bylo město poznamenáno ve vývoji počtu obyvatel těmito zásadními vlivy:

- výhodná dopravní poloha,
- jedno z center Ostravské sídelní aglomerace,
- intenzivní činnost průmyslu a dopravy - snížení atraktivity bydlení,
- v blízkém okolí existují dobré podmínky pro rekreaci.

Ke dni 1.1.2006 bylo ve městě Frýdek-Místek 60 821 obyvatel.

Počet obyvatel města Frýdek-Místek plynule stoupal až do období II. světové války. Mírné zpomalení růstu počtu obyvatel v důsledku války v padesátých letech vystřídal dosti rychlý růst v posledních 30ti letech. Tento růst byl podmíněn růstem průmyslové výroby v samotném městě Frýdek-Místek, ale i v ostravské průmyslové aglomeraci (růst pracovních příležitostí). Obyvatelstvo se převážně koncentrovalo do vybraných částí vlastního města (převážně Frýdek, Místek). Naopak v ostatních částech, které mají charakter příměstských a vesnických sídel, docházelo v některých případech k poklesu počtu obyvatel (Chlebovice, Zelinkovice, Lysůvky).

Zájmová lokalita je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v průmyslové zóně Chlebovice A. V Chlebovicích se nachází typická venkovská zástavba. Jsou zde zastoupeny rodinné domy a hospodářské budovy.

C.1.8. Staré ekologické zátěže

Vzhledem k charakteru zájmového území a jeho dosavadního využití se výskyt starých ekologických zátěží nepředpokládá.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Klima

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Frýdku-Místku do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým

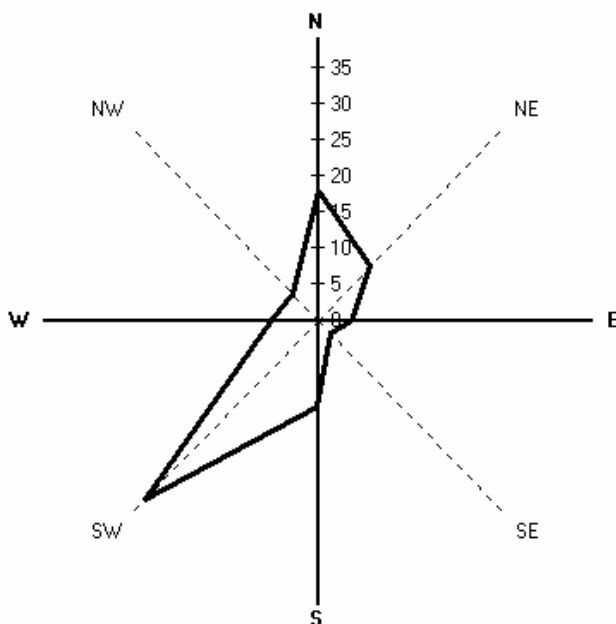
přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou zimou a následujícími hodnotami:

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 mm – 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 mm – 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

Průměrná roční teplota vzduchu (dle měření v letech 1901 – 50) je na stanici Frýdek–Místek (290 m n.m.) 8,2°C a průměrný roční úhrn srážek podle měření ve stejném období na stanici Frýdek–Místek činí 811 mm.

Tabulka C2: Průměrná větrná růžice lokality (ČHMÚ)

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
17,91	10,52	4,69	2,54	11,99	35,04	6,47	5,08	5,76	100



C.2.2. Ovzduší

Ke znečišťování ovzduší města dochází zejména z místních zdrojů. Největším znečišťovatelem ovzduší ve městě jsou Válcovny plechu a.s. v Lískovci, Dalkia Morava a.s. (Teplárna Frýdek-Místek) ve Sviadnově a Slezan Frýdek-Místek a.s. – závod 01 a 04 v Místku.

Pravidelné měření imisní situace v ovzduší je zajišťováno stanicí TFMIA (staré číslo ISKO 1067) Frýdek-Místek. Provoz zajišťuje Český hydrometeorologický ústav. Stanice je umístěná v areálu dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října. Koncentrace škodlivin v ovzduší se měří od ledna 1994, kdy byla stanice uvedena do provozu. Cílem stanice TFMIA je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Reprezentativnost naměřených údajů je okřskové měřítko (0,5 až 4 km). Výsledky měření v roce 2004 jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka C3: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2004 (ČHMÚ)

Měřicí stanice	Průměrná roční koncentrace [mg/m^3]				
	SO ₂	NO ₂	NO	PM ₁₀	NO _x
TFMIA Frýdek-Místek	9,2	20,2	4,7	43,6	26,9

Ve Frýdku na ul. Husova je umístěna doplňková měřicí stanice, která se používá v zimě pro měření koncentrace oxidů síry.

Pro snížení emisí bylo u velkých znečišťovatelů investováno zejména v posledním období desítky mil. Kč do instalace látkových filtrů ve výtopně Dalkia a v kotelnách Slezanu. Projevilo se to snížením prašných aerosolů. Příznivě také působí změna palivové základny dalších zdrojů znečištění ovzduší včetně rodinných domů.

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší se podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění vymezují jako území v rámci zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Jako nejmenší územní jednotky, pro kterou jsou oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny byla zvolena území stavebních úřadů.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2004 (Věstník MŽP, ročník XV, částka 12, prosinec 2005) je Městský úřad Frýdek-Místek uveden mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší. Na území Městského úřadu Frýdek-Místek došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro PM₁₀ roční průměr ($> 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) na 48,8% plochy území, PM₁₀ 36. nejvyšší 24h průměr ($> 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.> 35x/rok) na 72,7% plochy území a pro B(a)P roční průměr ($> 1 \text{ng}/\text{m}^3$) na 66,2% plochy území. Dále došlo k překročení hodnoty imisního limitu a meze tolerance pro PM₁₀ roční průměr ($> 41,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$) na 35,4% plochy území a PM₁₀ 36. nejvyšší 24h průměr ($> 55 \mu\text{g}/\text{m}^3$.> 35x/rok) na 54,2% plochy území.

C.2.3. Voda

Z celkové plochy Moravskoslezského kraje – 5 554 km² – náleží jeho největší část – 5 295 km² – k úmoří Baltskému, tj. k povodí řeky Odry. Moravskoslezský kraj leží na geografickém rozhraní dvou částí evropské pevniny, které se liší geologicky stářím a geomorfologickým vývojem. Jeho západní jesenickou část vyplňuje Česká vysočina, východní je tvořena mladší Karpatskou soustavou. Spolu s klimatickými a hydrologickými poměry a s charakterem sítě vodních toků dávají geomorfologické poměry oběma částem odlišný ráz. Vodohospodářsky problematičtější je Karpatská soustava (Beskydy), vyznačující se v dílčích povodích řek Ostravice a Olše nejvyššími extrémními srážkami a odtoky na území České republiky. Na rozdíl od vodních toků v západní jesenické části povodí mají beskydské toky dvojnásobný sklon a pětinasobně větší rozkolísanost průtoků, vyjádřenou poměrem minimálního průtoku k průtoku povodňovému, obojí s průměrnou četností výskytu jednou za sto let. Pro beskydskou část jsou charakteristické ničivé, rychle nastupující povodně s velmi strmými vlnovými průběhy. Naopak v období nízkých průtoků se zde voda ztrácí v rozsáhlých a mocných šterkových náplavech. Oproti tomu geologická stavba jesenické části odolává lépe vodní erozi. Přestože jsou dílčí povodí, která celkově povodí Odry vytvářejí (Odra, Opava a Moravice, Ostravice, Olše), plošně řádově rovnocenná, hydrologicky jsou na českém území určující především povodí Ostravice a Olše.

Z hydrologického hlediska přísluší zájmová lokalita průmyslové zóny k povodí Odry a je odvodňována potokem Vodičná, resp. jeho bezejmenným přítokem do potoka Košice a posléze do řeky Ondřejnice (hydrologické pořadí 2-01-01-148).

Povodí Košice se nachází na rozhraní několika rajónů povrchových vod. Jedná se o středně až dosti vodnou oblast, s povrchovým odtokem 6 až 15 l/s/km², malou až velmi malou retenční schopností, silně rozkolísaným odtokem a koeficientem odtoku $k = 0,21$ až 0,6. Roční chod Košice se v dlouhodobém průměru vyznačuje nejvyššími průtoky na jaře, v březnu až dubnu a nejnižšími na podzim, v říjnu.

Plocha povodí Košice činí 12,67 km². Hydrologické údaje průtoků N-letých vod pro vodoteč Košice dle ČHMÚ v profilu nad ústím do Ondřejnice a hydrologické charakteristiky povodí toku jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tabulka C4: Hydrogeologické charakteristiky povodí toku Košice

Profil	Plocha povodí [km ²]	Délka údolí – L [km]	Sklon povodí – I [%]	Zalesněnost [%]
Košice nad Ondřejnicí	12,67	8	4,7	32

Tabulka C5: Hydrologické údaje průtoků N-letých vod pro vodoteč Košice

Charakteristické průtoky							
N [roky]	1	2	5	10	20	50	100
Q _N [m ³ /s]	5,36	9,07	17,7	19,4	24,5	31,8	37,9

Kvalita vody toku Košice je pravidelně sledována v profilu Fryčovice, ř.km 0,2, profil zemědělské vodohospodářské správy. V následující tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty c_{90} a třídy čistoty pro uvedený profil za období 2001-2002 dle Koncepčního

dokumentu pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010.

Tabulka C6: Kvalita toku Košice

Ev. číslo	Profil	Charakteristická hodnota C_{90} [mg/l] / třída čistoty											
		BSK ₅		CHSK _{Cr}		RL		NL		N-NH ₄ ⁺		N-NO ₃ ⁻	
402-039	Fryčovice	2,7	II.	29	III.	460	II.	41	III.	0,33	II.	3,43	II.

Kvalita vody toku Ondřejnice je pravidelně sledována ve třech orientačních profilech: Sklenov (ř.km 17,0), pod Brušperkem (ř.km 6,7) a pod Starou Vsí n/O. (ř.km 2,9). V následující tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty C_{90} a třídy čistoty pro uvedené profily za období 2001-2002 dle Koncepčního dokumentu pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010.

Tabulka C7: Kvalita toku Ondřejnice

Ev. číslo	Profil	Charakteristická hodnota C_{90} [mg/l] / třída čistoty											
		BSK ₅		CHSK _{Cr}		RL		NL		N-NH ₄ ⁺		N-NO ₃ ⁻	
5528	Sklenov	6,2	III.	26	III.	300	II.	113	V.	0,14	I.	2,30	I.
5041	pod Brušperkem	6,2	III.	40	III.	417	II.	118	V.	0,50	II.	3,07	II.
5021	pod Starou Vsí n/O.	12,0	IV.	39	III.	405	II.	124	V.	0,59	II.	2,91	I.

Kvalita vody toku Ondřejnice je negativně ovlivňována vypouštěním nedostatečně čištěných splaškových vod. Po řádném odkanalizování lze očekávat, že dojde k poměrně rychlému zlepšení kvality vody v toku.

Hydrogeologie

Z hydrogeologického hlediska je zájmová oblast zařazena do rajonu 321-3 Flyšové sedimenty v povodí Odry. V zájmovém území průmyslové zóny je možno vyčlenit dva základní typy kolektorů: puklinový a průlinový.

První, puklinového charakteru je typický pro horniny skalního podloží. Podzemní vody hlubšího oběhu jsou zde vázány na puklinové systémy a poruchové zóny hornin skalního podloží, zejména na polohy s podstatným zastoupením pískovců (těšinsko-hradištské souvrství). Skalní podloží budované převážně jílovci (frýdecké vrstvy, podmenilitové vrstvy) má naopak charakter hydrogeologického izolátoru.

Za průlinově propustné kolektory lze označit kvartérní sedimenty, zejména glacigenní a deluviofluviální. Výskyt zvodnění v kvartérních kolektorech je často v přímé vazbě na povrchovou vodu v tocích (i sezónních) a na množství atmosférických srážek. Lokálně, v závislosti na zrnitostním složení je zvodnění vázáno i na sedimenty deluviální, příp. na kontakt deluvia a eluvia. Množství vody v tomto kolektoru je většinou malé, resp. značně variabilní v závislosti na klimatických a srážkových poměrech.

Hladinu podzemní vody lze očekávat v hloubkách 1,5 – 3,0 m p.ú.t. Generelní směr proudění podzemní vody je k severu až severozápadu. Hladina podzemní vody je volná až mírně napjatá. Vzhledem ke zjištěným hodnotám měrné el. vodivosti a obsahu agresivního CO₂

(archivní laboratorní rozbor) jsou zastižené podzemní vody velmi vysoce agresivní vůči ocelovým konstrukcím (stupeň IV).

Zdroj vody v oblasti

Pramenné oblasti se v zájmovém území nevyskytují.

Veškerá odebíraná voda pro výstavbu záměru bude z řádu SmVaK a.s. Zdrojem pro tento vodovodní řad je oblastní ostravský vodovod, který spojuje vodní díla Šance, Morávka, Žermanice a Těrlicko s odběrateli ostravského regionu.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Zájmové území průmyslové zóny se z geomorfologického hlediska nachází v Příborské pahorkatině, která je součástí celku Podbeskydská pahorkatina, oblasti Západobeskydské podhůří, subprovincie Vnější Západní Karpaty, provincie Západní Karpaty a systému Alpsko-Himalájského.

Krajinu lze charakterizovat jako zvlněnou členitou pahorkatinu flyšových struktur Západních Karpat, výrazně ovlivněnou tektonickými pohyby, s erozně denudačním povrchem. Vlastní reliéf je mírně členitý s erozními sníženinami protékanými místními drobnými vodotečemi. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí cca 325 – 350 m n.m.

Geologická skladba zájmového území jako celku je značně složitá (geologické posouzení, K-GEO s.r.o., 05/2001). Z regionálně geologického hlediska přísluší zájmové území k moravskobeskydskému flyši. Skalní podloží je tvořeno sedimentárními horninami vnějšího flyše slezské a podslezské jednotky mezozoického a terciárního stáří. Stratigraficky jsou řazeny k vrstvám těšínsko-hradištským (slezská jednotka – křída) a podmenilitovým (podslezská jednotka – paleogén). Litograficky se jedná o flyš ve slezské jednotce s typickým flyšovitým střídáním pískovců, prachovců a jílovců, v případě vrstev podslezské jednotky s dominantním zastoupením jílovců, příp. jílovitých prachovců. Horniny skalního podloží jsou v přívěrchové zóně postiženy intenzivním zvětráváním, resp. přecházejí v eluvia převážně hlinitého charakteru s proměnlivým množstvím úlomků matečné horniny.

Kvartérní sedimentace je zastoupena celou škálou genetických typů. Vyskytují se zde soudržné sedimenty blíže nespecifikované – typické deluviální nesoudržné hlinitokamenité sutě, glacigenní, nesoudržné sedimenty sálského zalednění a v erozních sníženinách místních vodotečí soudržné, hlinité až hlinitopísčité deluviofluviální sedimenty.

C.2.5. Pedologické poměry

Lokalita průmyslové zóny se nachází v klimatickém okrsku mírně teplém, vlhkém, nížinném a je tvořena půdami oglejenými na svahových hlínách se sprašovou příměsí a hnědozeměmi illimerizovanými oglejenými na svahových hlínách, středně těžkými, se sklonem k dočasnému zamokření. Vzhledem k náchyllosti půd na zamokření jsou na zemědělsky využívaných pozemcích vybudovány meliorace.

Výměnná půdní reakce (pH) se v této oblasti pohybuje v rozmezí silně kyselá až slabě kyselá reakce v ornici i podorničí. Zásoba přijatelného fosforu (P) v ornici klesá v širokém rozmezí kategorie vysoké až vyhovující. V podorničí je zásoba této živiny nízká až velmi

nízká. Zásoba přijatelného draslíku (K) v ornici je vysoká až vyhovující, v podorničí jsou obsahy draslíku nižší a lze je zařadit do kategorie vyhovující zásoby.

Obsahy přijatelného hořčíku (Mg) vykazují oba horizonty nízkou zásobu. Obsah oxidovatelného uhlíku (C_{ox}) odpovídá obsahu humusu v ornici 1,81 - 1,95% (nízký obsah) a v podorničí 0,55 - 1,24% (velmi nízký až nízký obsah).

Mocnost orníční vrstvy je proměnlivá, což je pochopitelné z hlediska členitosti terénu. Kolísá v rozmezí 0,10 – 0,40 m při průměrné hodnotě 0,20 m. Průměrnou hloubku podorničí je možno stanovit na 0,5 m p.t.

C.2.6. Fauna a flora

Fytocenologicky je území Frýdku – Místku včleněno do obvodu květeny slezského předhůří a nížin Subcarpaticum silesiacum, oblasti západokarpatské květeny. Široké úvaly řeky Ostravice náleží do 2. vegetačního stupně, zde zastupovaného azonálním společenstvím „tvrdého luhu“. Podle geobotanické mapy ČR leží oblast luhu v tzv. luzích a olšinách – *Alneta glutinoseae*, *Salicetea purpurea*, většina ostatní plochy jsou dubo-habrové háje – *Carpinion betuli*.

Do areálu určeného pro záměr lesní porosty nezasahují. Přímo na pozemcích určených pro výstavbu se nenachází žádné stromy a keře.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

C.2.7. Přírodní zdroje

Zájmové území leží v chráněném ložiskovém území 14400000 Čs. část Hornoslezské pánve a na těžném dobývacím prostoru černého uhlí 20051 Staříč.

Zájmové území průmyslové zóny Chlebovice je z důlního hlediska situováno v jihovýchodní části dobývacího prostoru Staříč podniku OKD, a.s. Důl Paskov, o.z., v dosahu doznívajících vlivů důlní činnosti na povrch a povrchové objekty. Dle vyjádření OKD, a.s. IMGE o.z. jde o plochu „C₁⁰“. Intenzita projevů poddolování je zde charakterizována udáním V. skupiny stavení dle ČSN 73 0039 navrhování objektů v poddolovaném území s těmito deformačními parametry: max. naklonění $1,2 \cdot 10^{-3}$ rad, max. vodorovné poměrné přetvoření $0,6 \cdot 10^{-3}$ a min. poloměr zakřivení > 50 km.

C.2.8. Jiné

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seizmickou aktivitou. Převážná část území Moravskoslezského kraje je charakterizována makroseismickou aktivitou 7. stupně dle ČSN 73 00 36 – změna 2 (2000) pro seizmické zatížení staveb. Lokalita patří do seizmické oblasti ČR, charakterizované dle ČSN P ENV 1998-1, národního aplikačního dokumentu – EUROKÓD 8, efektivním špičkovým zrychlením $a_g = 0,085g$.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Zájmové území leží v průmyslové zóně Chlebovice A. Lokalita pro výstavbu posuzovaného záměru je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v oblasti určené k průmyslovému využití.

Úroveň znečištění ovzduší je nejbližší monitorována stanicí TFMIA (staré číslo ISKO 1067) Frýdek-Místek, která je umístěná v areálu dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října.

Ze srovnání naměřené imisní zátěže s platnými imisními limity vyplývá, že ve většině případů nedochází k překročení stanovených imisních limitů pro roční průměry, pouze v případě PM_{10} došlo na území Frýdku-Místku v roce 2004 k překročení limitní hodnoty pro PM_{10} roční průměr ($> 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Městský úřad Frýdek-Místek je zařazen mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Celkově lze konstatovat, že stav znečištění ovzduší ve městě Frýdek-Místek a v jeho okolí není kritický, dá se charakterizovat jako uspokojivý.

Po realizaci záměru bude v dotčeném území ovlivněno ovzduší. Na kvalitu ovzduší budou mít vliv mobilní zdroje. Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze konstatovat, že posuzovaný záměr bude mít minimální dopad na imisní situaci a vlivem provozu parkoviště nebudou překračovány imisní limity. Výjimkou jsou imise PM_{10} , kde hladina požadovaných koncentrací v současné době převyšuje hodnotu imisního limitu. Vzhledem k minimálnímu podílu dopravy na průměrné roční koncentrace PM_{10} lze hodnotit vliv parkoviště na imisní situaci jako zanedbatelný.

Dešťové vody budou svedeny do dešťové kanalizace přes odpovídající odlučovač ropných látek (ORL). Vody z ORL budou vyústním objektem vyvedeny do přílehlé místní vodoteče.

Je možno konstatovat, že realizace výstavby záměru je s ohledem na jeho umístění, rozsah a způsob výstavby a provozu ve vztahu k životnímu prostředí přijatelná.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Posuzovaný záměr se nachází mimo souvislou obytnou zónu v průmyslové zóně Chlebovice A. Nejbližší obytná zástavba je situována na východní hranici průmyslové zóny. Výstavba uvedeného záměru nebude mít vliv na tyto obyvatele. Pouze obyvatelé žijící podél silnice I/48 budou částečně ovlivněni v důsledku dopravy materiálu pro výstavbu uvedeného záměru. Vlivy v důsledku stavebních prací, zvýšeného dopravního ruchu a v letních měsících vyšší prašnosti na staveništi lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kropení apod.). Vzhledem k umístění záměru a ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Po uvedení do provozu bude přímý vliv záměru dlouhodobý. Posuzovaný záměr bude pro svůj charakter způsobovat vlivy typické pro lehké provozy. Vliv záměru bude spočívat ve zvýšení produkce emisí z výfukových plynů v důsledku příjezdů a odjezdů motorových vozidel a ve zvýšení hladiny hluku. Vzhledem k charakteru lokality lze tyto vlivy hodnotit za minimální. Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Vliv znečištěného ovzduší

Rozptylová studie

V květnu 2006 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. rozptylová studie – viz samostatná příloha č. 4. Výpočet rozptylové studie byl proveden souhrnně pro nový liniový zdroj (parkoviště) a pro stávající zdroje - současné parkoviště, dopravu na silnici I/48 a stacionární zdroj emisí ve společnosti BLANCO CZ (kotelnu s kotli na zemní plyn).

Z hodnocení rozptylové studie vyplývá, že provozem nového parkoviště u areálu BLANO CZ v průmyslové zóně v Chlebovicích dojde k zanedbatelnému zvýšení imisní zátěže, podíl dopravy na tomto parkovišti bude na celkové imisní zátěži blízké lokality zanedbatelný, u začátku obce Chlebovice maximálně řádově desetiny procenta. Dominantní vliv na imisní zátěž má komunikace I/48, která se i po výstavbě parkoviště pro 92 vozidel bude podílet na imisní zátěži více než z 99%.

Nejvyšší imisní zátěž z posuzovaných zdrojů je v blízkosti silnice I/48. Imisní zátěž ve vzdálenějším okolí (cca 200 m a dále) je výrazně nižší.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem parkoviště docházet k překračování imisních limitů.

Odborný posudek

V květnu 2006 byl pro uvedený záměr zpracován společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. odborný posudek podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění – viz samostatná příloha č. 5.

Ze závěru odborného posudku vyplývá, že vliv změny dopravy v lokalitě bude mít minimální dopad na imisní situaci a vlivem provozu parkoviště nebudou překračovány imisní limity. Výjimkou jsou imise PM_{10} , kde hladina pozadřových koncentrací v současné době převyšuje hodnotu imisního limitu. Vzhledem k minimálnímu podílu dopravy na průměrné roční koncentraci PM_{10} lze hodnotit vliv parkoviště na imisní situaci jako zanedbatelný.

Vliv hlukové zátěže

Vliv hlukové zátěže na veřejné zdraví je hodnocen v kapitola D.1.2. – Vlivy hluku.

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

Vlastní provoz bude mít minimální vliv na ovzduší a klima. Ovzduší bude ovlivněno emisemi z mobilních zdrojů.

Na parkoviště jako na liniový zdroj se dle §3 zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se vztahuje povinnost vypracovat rozptylovou studii. Dle přílohy č. 9 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb. je také (mimo odborného posudku a rozptylové studie) nutné posouzení vlivu stavby na zdraví obyvatel.

Emisní limity nejsou stanoveny.

Provozem posuzovaného záměru nedojde k výraznému zhoršení kvality ovzduší v uvedené lokalitě. Během provozu nebudou vznikat zapáchající složky. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Vlivy na vodu

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby parkoviště nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnila charakteristika vodního režimu daného území.

Dešťové vody z parkoviště s novou příjezdovou komunikací budou odvedeny pomocí systému uličních vpustí nebo odvodňovacích žlábků napojených do potrubí dešťové kanalizace a do odlučovače ropných látek. Vody z ORL budou vyústním objektem vyvedeny

do přilehlé místní vodoteče. Jedná se o bezejmenný levobřežní přítok VT Vodičná v km 2,500 (ČHP 2-01-01-148). Na základě podmínky uvedené ve vyjádření správce toku – Lesy České republiky, s.p. se předpokládá úprava koryta a břehu vydlážděním v úseku podél opěrné zídky.

Odlučovač ropných látek (ORL) bude s usazovacím prostorem, s gravitačním, koalescenčním a sorpčním stupněm čištění – dle ČSN EN 858-1 (odlučovač třídy S-II-Is). Tak bude splňovat podmínky nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a vod odpadních, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech včetně přílohy 3.

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby byly veškeré práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

Při výstavbě budou vznikat v sociálním zařízení staveniště splaškové odpadní vody. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s platnými právními předpisy (předpokládá se, že zhotovitel bude používat mobilní sociální zařízení).

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

Vlivy hluku

Pro posuzovaný záměr byla v květnu 2006 zpracována Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP za účelem posouzení vlivu provozu nového parkoviště na okolní obytnou zástavbu Hluková studie – viz samostatná příloha č. 6.

Nejbližší obytná zástavba je severovýchodním směrem ve vzdálenosti 380 m od severovýchodního rohu parkoviště. Jedná se o dvoupodlažní rodinný domek části obce Chlebovice – Slívová (č.p. 832).

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že situace u nejbližší obytné zástavby nebude provozem parkoviště negativně ovlivňována.

Z kontrolního výpočtu je také zřejmé, že ani souhrnný vliv provozu areálu Blanco CZ spol. s r.o. a jeho nového parkoviště nepřekročí hodnoty pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ze dne 27.11.2000, které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb. ze dne 21.1.2004.

Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky závadné vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem
- parkoviště budou mít nepropustný povrch

V tomto smyslu je možné vlivy stavby hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Odpady vznikající při výstavbě a provozu parkoviště jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Vlivy na chráněné části přírody

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V těsné blízkosti zájmového území se nachází významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o místní vodoteč – levobřežní přítok Vodičné. Do této vodoteče budou vypouštěny dešťové vody (po předčištění na ORL). Podél běhu vodoteče přiléhajícímu k navrhovanému parkovišti bude v délce cca 25,0 m opěrná stěna. Na základě podmínky uvedené ve vyjádření správce toku – Lesy České republiky, s.p. se předpokládá úprava koryta a břehu vydlážděním v úseku podél opěrné zídky.

Navrhovaná úprava koryta a břehu místní vodoteče nebude zásadním prvkem omezujícím funkčnost přírodních složek prostředí a je možné s ohledem na okolní funkční ekosystémy uvedený zásah realizovat. Vlastní místní vodoteč je lokálním prvkem, jehož významnost je výrazně omezena stavem lokality a řídkým nekvalitním ruderalizovaným břehovým porostem bez výskytu kvalitních porostů a výskytu významných druhů fauny. Kvalitní porost se vyskytuje až v další části území, která zůstane zachována.

V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navržený prvek soustavy Natura 2000. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Závěr

Parkoviště má minimální vliv na veřejné zdraví a životní prostředí. Pouze emise z dopravy jsou zdrojem znečišťování ovzduší. Jejich vliv na imisní situaci lokality není významný. Po realizaci záměru nebude nový provoz parkoviště znamenat nepříznivé zvýšení hluchosti v obytné zástavbě a chráněných prostorech nejbližše situovaných předmětnému území. Posuzovaný záměr nebude vykazovat jiné vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí než vlivy výše uvedené.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je minimální. Posuzovaný záměr nebude mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavbou a provozem záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají především z obecných dopravních rizik. Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opouštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

Při provozu:

- dešťové vody budou předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek před zaústěním do místní vodoteče, bezejmenného levobřežního přítoku Vodičné.

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Nejsou.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Situace stavby 1:500 – příloha č. 3

Samostatné přílohy:

Rozptylová studie – příloha č. 4

Odborný posudek podle zákona č. 86/2002 Sb. – příloha č. 5

Hluková studie – příloha č. 6

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Firma BLANCO CZ připravuje výstavbu nového parkoviště u svého výrobního závodu, které bude doplňovat nedostačující kapacitu stávajícího parkoviště. Toto parkoviště bude již zohledňovat výhledové rozšíření výroby II. a III. etapy, které by mělo být realizováno do roku 2008.

Nové parkoviště se nachází v průmyslové zóně Chlebovice. Řešená oblast je z jižní strany ohraničená silnicí I/48, z východní strany příjezdovou komunikací do areálu firmy Blanco a ze severu hranicí pozemku p.č. 815/5, k.ú. Chlebovice.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability. Pozemky určené pro výstavbu p.č. 815/4, 815/5 a 815/17 leží v k.ú. Chlebovice a jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda (p.č. 815/4 a 815/5) a jako ostatní plocha (p.č. 815/17). Pozemek p.č. 815/4 a část pozemku 815/5 určené pro výstavbu parkoviště a příjezdu budou muset být odňaty ze ZPF.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.6, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje. Jedná se o záměr nedosahující příslušné limitní hodnoty.

Záměrem je výstavba nového parkoviště (včetně příjezdu) o celkovém počtu 92 parkovacích stání. Plocha parkoviště činí cca 2 220 m², zpevněné plochy - příjezd k parkovišti cca 450 m² a plocha zeleně cca 1 000 m². Parkoviště bude sloužit především pro zaměstnance společnosti BLANCO CZ a pro návštěvníky (dodavatele).

Výstavba parkoviště začne přípravou území s odtěžením ornice a podornice. Následně bude provedena přeložka kabelového vedení firmy Telia a poté provedení násypového tělesa parkoviště včetně opěrné zídky. Dále budou realizovány kabelové rozvody kamerového systému a osvětlení parkoviště, dešťová kanalizace včetně odlučovače ropných látek a nakonec samotné parkoviště s asfaltobetonovým povrchem. Součástí projektu bude také rozšíření stávající příjezdové komunikace o 1,0 m, na kategoriální typ MO 8/30 s šířkou jízdního pruhu 3,25 m a směrová úprava chodníku k areálu firmy Blanco CZ. Parkovací stání pro vozidla třídy O2 budou mít rozměry 2,4 x 5,0 m resp. 2,4 x 4,5 m u stání se zajištěným prostorem pro přesah vozidla. Manipulační komunikace budou min. šířky 6,0 m.

Dešťové vody z parkoviště s novou příjezdovou komunikací budou odvedeny přes odlučovač ropných látek do přílehlé místní vodoteče.

Při provozu záměru budou vznikat pouze emise z dopravy. Posuzovaný záměr bude mít minimální dopad na imisní situaci a vlivem provozu parkoviště nebudou překračovány imisní limity. Výjimkou jsou imise PM₁₀, kde hladina pozadových koncentrací v současné době převyšuje hodnotu imisního limitu. Vzhledem k minimálnímu podílu dopravy na průměrné roční koncentraci PM₁₀ lze hodnotit vliv parkoviště na imisní situaci jako zanedbatelný. Dominantní vliv na imisní zátěž má komunikace I/48.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že situace u nejbližší obytné zástavby nebude provozem parkoviště negativně ovlivňována. Ani souhrnný vliv provozu areálu Blanco CZ, spol. s.r.o. a

jeho nového parkoviště nepřekročí hodnoty pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb.

Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V těsné blízkosti zájmového území se nachází významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o místní vodoteč – levobřežní přítok Vodičné. Do této vodoteče budou vypouštěny dešťové vody (po předčištění na ORL). Podél břehu vodoteče přiléhajícímu k navrhovanému parkovišti bude v délce cca 25,0 m opěrná stěna. Na základě podmínky uvedené ve vyjádření správce toku – Lesy České republiky, s.p. se předpokládá úprava koryta a břehu vydlážděním v úseku podél opěrné zídky. Navrhovaná úprava koryta a břehu místní vodoteče nebude zásadním prvkem omezujícím funkčnost přírodních složek prostředí a je možné s ohledem na okolní funkční ekosystémy uvedený zásah realizovat. Vlastní místní vodoteč je lokálním prvkem, jehož významnost je výrazně omezena stavem lokality a řídkým nekvalitním ruderalizovaným břehovým porostem bez výskytu kvalitních porostů a výskytu významných druhů fauny. Kvalitní porost se vyskytuje až v další části území, která zůstane zachována.

V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navržený prvek soustavy Natura 2000. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Výstavba ani provoz záměru významně neovlivní stav životního prostředí v uvažované lokalitě.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem ohroženy. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Záměr nemá vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

Výstavba a provoz nového parkoviště je v souladu s územním plánem města Frýdek-Místek.

Shromažďování, skladování a následné odstraňování vzniklých odpadů bude v souladu s platnou legislativou.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru „Nový závod BLANCO CZ - Parkoviště“ je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Městský úřad Frýdek-Místek, odbor územního a ekonomického rozvoje, 1 A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Situace stavby 1:500, 2 A4

Samostatné přílohy

Příloha č. 4: Rozptylová studie, TESO Ostrava spol. s.r.o., 26 A4

Příloha č. 5: Odborný posudek podle zákona č. 86/2002 Sb., TESO Ostrava spol. s.r.o.,
12 A4

Příloha č. 6: Hluková studie, Ing. Jaroslav Vrána - AVAP, 8 A4