



**geologie, ekologie, těžební servis**  
Korunovační 29, 170 00 Praha 7  
tel.: 233 370 741, email: get@get.cz



# OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

S OBSAHEM A ROZSAHEM PODLE PŘÍLOHY Č. 3  
PODLE § 6 ZÁKONA Č. 100 / 2001 Sb.,  
ZÁKON O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ,  
VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

NÁZEV ZÁMĚRU

**Betonárna Přívoz**

OZNAMOVATEL

**KÁMEN Zbraslav, spol. s r. o.**

**Žitavského 1178**

**156 21 Praha 5**

**Zakázka č.:** GET 06/33

**Výtisk č.:** 11

**Zpracovatel:** Ing. Daniel Bubák Ph.D.

**Datum:** červen 2006



**OBSAH**

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>6</b>
1. OBCHODNÍ FIRMA .....	6
2. IČO.....	6
3. SÍDLO.....	6
4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, ADRESA A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE.....	6
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>7</b>
1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	7
2. ÚDAJE O VSTUPECH .....	14
3. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	21
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>29</b>
1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	29
2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY.....	41
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>47</b>
1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	47
2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	56
3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍ STÁTNÍ HRANICE .....	56
4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	56
5. NEDOSTATKY VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	58
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</b>	<b>59</b>
<b>F. DOPLŇJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>60</b>
1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ.....	60
2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE .....	60
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>61</b>
<b>H. PŘÍLOHY .....</b>	<b>63</b>
<b>PODKLADY A LITERATURA.....</b>	<b>65</b>

**Seznam tabulek v textu**

Tabulka č. 1: Druh a četnost jednotlivých druhů obslužné dopravy (NA – nákladní automobil) .....	19
Tabulka č. 2: Výsledky sčítání dopravy z roku 2005 - celoroční průměr za 24 hodin v počtech vozidel. ....	20
Tabulka č. 3: Intenzita dopravy pro jednotlivé varianty provozu betonárny - rok 2007. ....	20
Tabulka č. 4: Emise z plynových spotřebičů. ....	22
Tabulka č. 5: Odpady, které vznikaly ve výrobě při provozu. ....	24
Tabulka č. 7: Nejbližší prvky systému ÚSES. ....	32
Tabulka č. 8: Registrované významné krajinné prvky v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. ....	33
Tabulka č. 9: Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší. ....	36
Tabulka č. 10: Překročení hodnoty imisního limitu a meze tolerance. ....	36
Tabulka č. 11: Údaje o měřicí stanici Ostrava Přívoz – TOPR. ....	38
Tabulka č. 12: Údaje o měřicí stanici Ostrava Přívoz – TOPI. ....	39
Tabulka č. 13: Výsledky měření na stanicích TOPR a TOPI v roce 2004. ....	39
Tabulka č. 14: Charakteristika klimatické oblasti MT 10 (teploty v °C a srážky v mm). ....	41
Tabulka č. 15: Přehled stanovených dobývacích prostorů v zájmovém území (zdroj ČGS – Geofond). ....	44
Tabulka č. 16: Hodnoty akustických imisí v referenčních bodech – srovnání variant. ....	51
Tabulka č. 17: Hodnoty akustických imisí v referenčních bodech – denní doba. ....	53
Tabulka č. 18: Hodnoty akustických imisí v referenčních bodech – noční doba. ....	53

**Seznam obrázků v textu**

Obrázek č. 1: Umístění betonárny. ....	8
Obrázek č. 2: Vyznačení polohy betonárny na ortofotomapě (bez měřítka). ....	8
Obrázek č. 3: Schéma širších dopravních vztahů po dokončení dálnice D47. ....	18
Obrázek č. 4: Stav před rokem 2002. ....	30
Obrázek č. 5: Stav v roce 2005. ....	30
Obrázek č. 6: Současný stav areálu – pohled od jihu. ....	30
Obrázek č. 7: Schematické znázornění prvků ÚSES v okolí zájmového území (obrysy prvků ÚSES zeleně, areál betonárny červeně). ....	31
Obrázek č. 8: Vymezení OZKO na území Moravskoslezského kraje. ....	37
Obrázek č. 9: Umístění záměru v územním plánu. ....	46

**Seznam zkratk a pojmů používaných v textu**

AIM	Automatizovaný imisní monitoring
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	Česká státní norma
EIA	Environmental Impact Assessment (tj. hodnocení vlivů na životní prostředí)
EU	Evropská unie
IČZÚJ	Identifikační číslo základní územní jednotky
IH <sub>r</sub>	Průměrné roční koncnsntrace
IH <sub>k</sub>	Maximální krátkodobé koncentrace
L <sub>Aeq,T</sub>	Ekvivalentní hladina akustického tlaku
LNA	Lehké nákladní automobily
NA	Nákladní automobily
NV	Nařízení vlády
OA	Osobní automobily
OZKO	Oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PHM	Pohonné hmoty
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SÚJB	Státní ústav pro jadernou bezpečnost
TNV	Těžké nákladní automobily
ÚP	Územní plán
ÚSES	Územní systém ekologické stability
NUTS	La Nomenclature des Unites Territoriales Statistiques (tj. nomenklatura územních statistických jednotek)

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **1. Obchodní firma**

KÁMEN Zbraslav, spol. s r. o.

### **2. IČO**

45798222

### **3. Sídlo**

Žitavského 1178, 156 21 Praha 5 - Zbraslav

### **4. Jméno, příjmení, adresa a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Tomáš Nezbeda, Ke Zbraslavi 173, Praha 4 - Točná

Tel.: 257 921 666, 257 920 243

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### 1. Základní údaje

#### 1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1

Název záměru: Betonárna Přívoz

Posuzovaný záměr spadá do kategorie II - záměry vyžadující zjišťovací řízení, bod 6.2. Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok, sloupec B.

#### 2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Záměrem investora je výstavba nové věžové betonárny se zásobníkem kameniva nad mísicím jádrem. Betonárna bude sloužit k výrobě transportbetonu. Nová betonárna bude vybavena moderním řídicím systémem, který zajistí výrobu betonové směsi pro transportbeton v nejvyšší kvalitě požadované současnými normami a s minimálním negativním vlivem na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Areál výroby čerstvých betonových směsí se bude skládat z následujících prvků: výrobní komplex betonárny, vodovodní, elektro a plynovodní přípojka, technologie ohřevu, sklady materiálu, zařízení pro recyklaci zbytkového betonu, administrativní a sociální zázemí, zpevněné a parkovací plochy a oplocení. Výrobní komplex betonárny je typu VB 2,0 (výrobce MERKO CZ a.s.), se špičkovým hodinovým výkonem 95 m<sup>3</sup> čerstvého betonu.

Maximální hodinová kapacita výroby (technická): 95 m<sup>3</sup>/hod

Předpokládaná roční kapacita výroby: 40 000 m<sup>3</sup> (100 000 t)

Předpokládaná průměrná denní kapacita výroby: 150 m<sup>3</sup>

#### 3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Areál projektované betonárny leží v Ostravě, na katastrálním území Přívoz, na ploše bývalého hlubinného černouhelného dolu. Zájmové území sousedí na severovýchodě s areálem Koksovny Svoboda, na jihovýchodě se železniční tratí č. 270 (Ostrava-Bohumín) a s dalšími zařízeními železnice, na jihozápadě s areálem sběrný železného šrotu (Karla spol. s r.o.). Přejezd do betonárny je ze severozápadu od ulice Koksární, v prostoru vjezdu je několik již nevyužívaných objektů, které patří k areálu bývalých dolů a dva obydlené bytové objekty.

**Kraj:** Moravskoslezský (kód kraje: 13, kód NUTS3: CZ081)

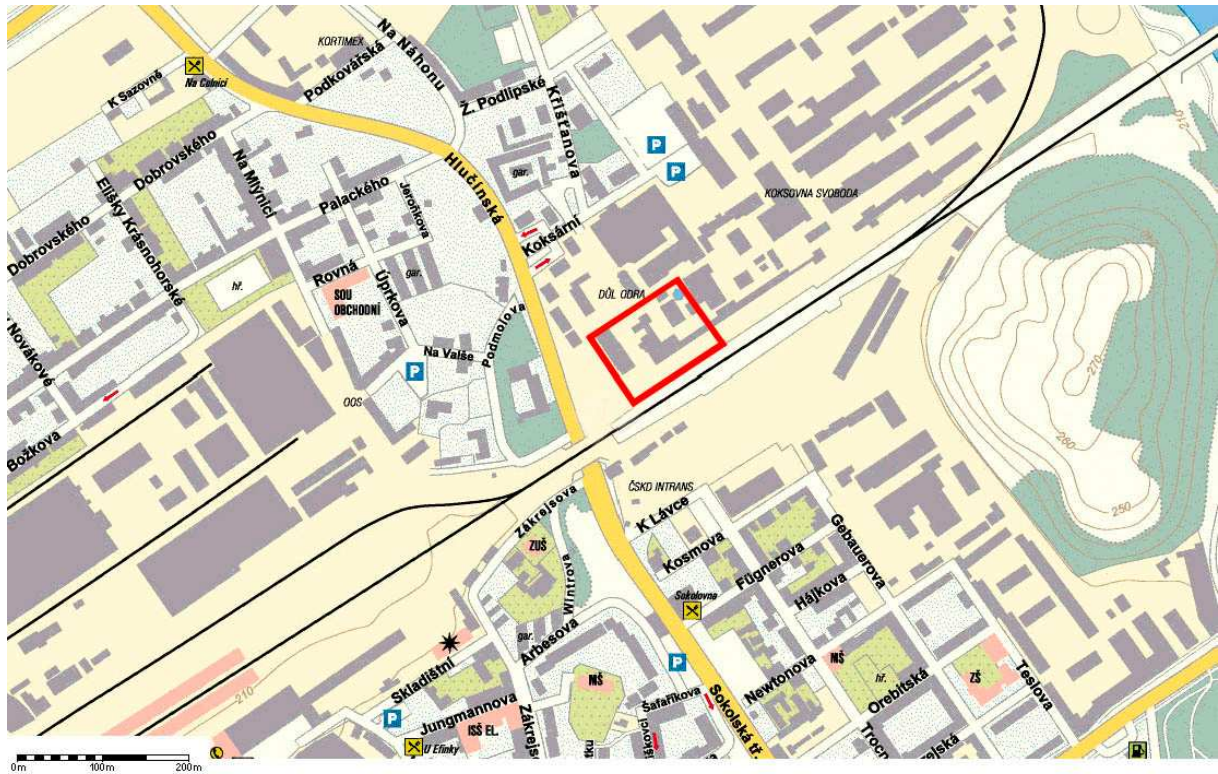
**Obec:** Ostrava (kód obce: 113522, IČZÚJ 554821)

**Městský obvod:** Moravská Ostrava a Přívoz (kód části: 81201)

**Část obce:** Přívoz (kód části obce: 413 968)

**Katastrální území:** Přívoz (kód k.ú.: 713 767)

**Pozemek č.:** 351/14 (vznikl oddělením části pozemku č. 351/1), st. 163/7,



Obrázek č. 1: Umístění betonárny.



Obrázek č. 2: Vyznačení polohy betonárny na ortofotomapě (bez měřítka).



#### **4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE JEHO VLIVŮ S JINÝMI ZÁMĚRY (REALIZOVANÝMI, PŘIPRAVOVANÝMI, UVAŽOVANÝMI)**

Posuzovaným záměrem je umístění nové moderní věžové betonárny VB 2,0 na pozemku p.č. 351/14 v katastrálním území Přívoz v Ostravě.

Dle informačního systému EIA ([www.ceu.cz](http://www.ceu.cz)) nejsou v okolí projektované betonárny a ani na území Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz ke dni 9. 6. 2006 plánované realizace jiných záměrů, při nichž by mohlo docházet ke kumulaci vlivů.

Ke kumulaci vlivů bude docházet z hlediska pojezdů nákladních automobilů na veřejných komunikacích (zejména na ulici Hlučinské), kdy se budou nepříznivé vlivy z dopravy způsobené ostatními uživateli těchto komunikací kumulovat s vlivy z dopravy vyvolané provozem betonárny (při dopravě surovin potřebných k výrobě betonu do areálu betonárny a při expedici výrobků z betonárny). K tomu je třeba konstatovat:

- Ulice Hlučinská (silnice I/56) je dostatečně kapacitní a neleží v bezprostřední blízkosti území s funkcí bydlení. Příspěvky k intenzitě dopravní zátěže budou velmi malé až zanedbatelné, vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci relativně intenzivně zatíženou.
- V širším centru Ostravy se nachází a nadále bude nacházet množství potenciálních cílů pro dodávku betonové směsi (staveb). Produkty betonárny budou dopravovány na krátkou vzdálenost, což významně omezí zejména celkové emise znečišťujících látek ze spalovacích motorů automobilů.
- Po dobudování dálnice D47 (dle předpokladu ŘSD ke konci roku 2007) bude betonárna ležet v blízkosti bezpečné a kapacitní komunikace, která umožní bezproblémovou distribuci výrobků i dovoz vstupních surovin bez nadměrného zatěžování obydlených oblastí hlukem a emisemi škodlivin z dopravy.

#### **5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ**

Společnost KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. provozuje v pražské aglomeraci čtyři betonárny a jednu betonárnu v ostravské aglomeraci (Paskov). Z betonárny v Paskově je společnost schopna uspokojit poptávku po svých výrobcích v jižní části ostravské aglomerace. Realizací záměru v řešené lokalitě v severní části ostravské aglomerace společnost dále posiluje své postavení na příslušném trhu. Na základě ekonomické rozvahy a posouzení rentability a možnosti odbytu výrobků ve vybraném území byl zvolen investiční záměr výstavby betonárny v širším centru Ostravy, severně od centra. Důvody pro umístění lze shrnout takto:

- výhodná dopravní poloha,
- předpoklad nízké míry dopadů na ŽP a obyvatelstvo,
- poloha v zóně působnosti klíčových odběratelů,
- odbytu a ziskovost provozu.

Umístění nové betonárny v dané lokalitě je vhodné i z těchto důvodů:

- bude zde instalována moderní technologie s minimálním vlivem na okolí, která odpovídá požadavkům na používání nejlepších dostupných technologií,
- nevyužitě území po ukončené těžbě černého uhlí, které je dle schváleného územního plánu vhodné pro lehký průmysl, bude odpovídajícím způsobem a smysluplně využito, vzhledem k existenci staré těžní jámy a jejího bezpečnostního pásma zde nepřipadá v úvahu umístění mnoha typů investičních záměrů.

### **Přehled zvažovaných variant**

Při posuzování dopadů záměru na životní prostředí se reálně berou v úvahu dvě varianty, a to varianta projektová – počítá s realizací záměru a nulová – při níž nedojde k uskutečnění záměru.

*Projektová varianta* – jedná se o realizaci záměru umístění betonárny s dále popsáním průběhem realizace a technologickým řešením. Popis projektové varianty včetně vstupů a výstupů je uveden v příslušných kapitolách části B této dokumentace.

*Nulová varianta* - bez realizace záměru je uvažována jako referenční varianta určená pro srovnání vlivů záměru na životní prostředí.

## **6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Technologické zařízení je členěno na následující provozní soubory. Celková situace jednotlivých objektů a technologických souborů je znázorněna v příloze č. 3 k tomuto oznámení.

### **Mísicí jádro**

Pro mísicí jádro je použita míchačka Arcen MDE 3000 portugalské výroby o objemu 2,0 m<sup>3</sup> a špičkovém výkonu 95 m<sup>3</sup>/h betonové směsi, osazená na ocelové konstrukci míchací plošiny v úrovni + 5000 mm nad zpevněnou plochou, výpusť je 4100 mm nad zpevněnou plochou. Doprava kameniva do míchačky je zajišťována přes váhu kameniva umístěnou na vážní plošině v úrovni + 8500 mm. V úrovni míchací plošiny je obslužná lávka přístupná schodištěm.

Na vážní pošinu umístěnou nad míchací plošinou je přístup rovněž schodištěm. Na vážní plošině je osazena váha kameniva, cementu, vody a plastifikátorů. Hodnoty jsou snímány tenzometricky. Dále je na vážní plošině umístěno zařízení, tzv. AIRBAG, pro bezprašné odvodušnění míchačky a zachycení prachových částic při dávkování cementu a kameniva. Na míchací plošině je dále umístěn mobilní kompresor Orlík.

Cement je dávkován uzavřenými šnekovými dopravníky ze čtyř cementových sil přes váhu cementu do míchačky.

Jako záměšová voda je používána jednak čistá voda z vodovodního řádu a tzv. kalová voda z recyklačního zařízení. Dávkování vody je váhové.

Pro výrobu betonové směsi jsou přidávány plastifikátory v plastových typových nádržích, umístěné v objektu pod cementovými silami.

Veškeré konstrukce pro osazení technologie jsou ocelové, kotvené do základů kotevními šrouby. Konstrukce (hranatá část) je opláštněna a zateplena sendvičovými panely Kingspan,

okna jsou plastová, dveře ocelové. Válcová část zásobníku kameniva je zateplena minerální vlnou tl. 80 mm a kryta lakovanými profilovanými plechy Kingspan.

Míchací proces probíhá automaticky, je řízen z velínu umístěného pod cementovými silami, míchací a vážní plošina je tedy místo bez trvalé obsluhy.

### **Cementové hospodářství**

K mísicímu jádru jsou přiřazena 4 ocelová sila z toho tři jednokomorová o kapacitě 80m<sup>3</sup> na uskladnění cementu a jedno dvoukomorové o kapacitě 2 x 40m<sup>3</sup> na uskladnění cementu a popílku. Plnění sil je zajištěno plnicím potrubím z autocisteren nebo z železničních vozů, doprava cementu a popílku do cementové váhy je zajišťována pěti samostatnými šnekovými dopravníky WAM italské výroby, na výpusti je uzavírací klapka. Na střeších sil budou osazeny cementové filtry WAM, přetlakové a podtlakové klapky, měřicí sondy a ochranné zábradlí. Výstup na střechu sil je žebříkem z plošiny spojující sila a horní ochoz zásobníku kameniva, mezi silami jsou umístěny přechodové lávky se zábradlím.

K zamezení prašnosti při plnění jsou filtry na silech dimenzovány na výkon autocisterny při stáčení cementu pneumodopravou.

Průměrná koncentrace toku škodlivin je:

- průměrná koncentrace 3,3 mg/m<sup>3</sup>
- emisní tok 3,8 g/hod
- emisní tok na 1 cisternu 3,48 g/1 cisterna
- průtočné množství vzdušiny 450,0 m<sup>3</sup>/hod

### **Doprava kameniva**

Kamenivo bude dopravováno nákladními automobily přímo k elevátorové jámě, kde bude vysypáno do podzemního přejímacího zásobníku opatřeného pojízdným roštem. Elevátorem je kamenivo svisle přepravováno do 6-ti frakčního kruhového zásobníku kameniva o objemu 450/400 m<sup>3</sup>. Frakce jsou do komor rozdělovány otočným pásem. Zásobník je osazen na ocelové konstrukci typu H. Na spodní desce zásobníku jsou osazeny segmentové uzávěry pro dávkování kameniva do váhy a následně do míchačky. Elevátor je opatřen výstupním schodištěm, které spojuje vážní plošinu s ochozem na zásobníku. Nad zásobníkem kameniva je kruhový opláštěný vrchlík.

### **Technologie ohřevu**

Ohřev záměsové vody:

AT stanice a ohřev záměsové vody budou situovány do prostoru nad elevátorovou jámou, na který bude navazovat akumuláční stojatá beztlaková nádrž o objemu 30m<sup>3</sup> vně objektu. Voda je do izolované nádrže doplňována volným výtokem z řádu. 2 čerpadla AT stanice nasávají vodu z akumuláční nádrže, která tvoří v zimním období zásobu teplé záměsové vody. V zimním období je voda v akumuláční nádrži ohřívána v deskovém výměníku, který je napojen na primární okruh vody ohříváné ve čtyřech plynových nástěnných turbokotlích. Cirkulaci mezi výměníkem a akumuláční nádobou zajišťuje oběhové čerpadlo.

Výtlačné potrubí čerpadel AT stanice je zaústěno do váhy vody. Na výtlačném potrubí čerpadel je osazena tlaková nádoba s vakem, která vyrovnává nerovnoměrnost v odběru vody.

Pro ohřev vody jsou navrženy 4 turbokotle na zemní plyn o výkonu 4 x 48 kW, spotřeba plynu je max 4 x 5,2 = 20,8 m<sup>3</sup>/hod, tlak 20 mbar v místě odběru.

Horkovzdušný ohřev kameniva:

Na kontejneru velínu pod cementovými silami v úrovni +3,000 budou umístěny 2 teplovzdušné plynové generátory CIKKI, které jsou zdrojem horkého vzduchu o teplotě cca 100°C. Tento vzduch bude pomocí vysokotlakého ventilátoru, umístěného rovněž nad kontejnerem pod silami, vháněn přes speciální trysky umístěné v blízkosti segmentových uzávěrů přímo do zásobníku kameniva.

Výkon generátorů bude 2 x 70 kW, spotřeba plynu max. 2 x 6,4 m<sup>3</sup>/hod, tlak 22 mbar v místě odběru.

### **Technologické rozvody nízkého napětí a systém řízení provozu, velín**

Hlavní přívodní kabel nízkého napětí bude doveden podzemním vedením do hlavního rozvaděče umístěného na zadní stěně objektu velínu pod cementovými silami na úrovni +0,100. Z tohoto rozvaděče jsou napojeny technologické rozvaděče umístěné v prostoru velínu.

Z technologických rozvaděčů jsou zásobována jednotlivá strojní zařízení kabeláží vedenou po ocelových konstrukcích betonárny – míchačka, skip, elevátor, cementové šneky, čerpadla atd. K recyklingu je od velínu doveden silový a ovládací kabel podzemním vedením. Recyklační zařízení má osazen svůj technologický rozvaděč.

Ve velínu bude instalován řídicí systém ME 30 dodávaný firmou MARTEK ELEKTRONIK s řídicím pultem, počítačem a tiskárnou. Z velínu bude jednak ovládán provoz betonárny, jednak zde bude probíhat kontakt se zákazníky, tj. příjem objednávek a výdej dodacích listů.

### **Recykling**

K likvidaci zbytků betonové směsi z bubnů autodomíchávačů, čerpadel a z oplachu míchačky a prostoru pod míchačkou je navrženo recyklační zařízení skládající se z vodotěsných jímek, čeřícího zařízení, separátoru kameniva SB15 s výkonem 15m<sup>3</sup>/hod a ohrádky na vymyté kamenivo.

V separátoru se šnekovým zařízením se separuje cementová (kalová) voda od šterku. Cementová voda je potrubím svedena do kalové jímy, kde je čeřena čeřícím zařízením proti usazování cementu. Vymytý šterk padá ze separátoru do betonové ohrádky, odkud je kolovým nakladačem převezen do přejímacího zásobníku kameniva a je opět použit při výrobě. Cementová voda z kalové jímy je přečerpávána potrubím do betonárny, kde je dávkována přes váhu kalové vody do míchačky.

U separátoru je umístěna vodovodní šachtice s přívodem čisté vody DN 25, ze které je zásobován separátor a z odbočky je napojena hadice na venkovní oplach vozidel. Součástí technologie je rozvaděč pro řízení činnosti recyklingu. Pro oplach autočerpadel je navrženo překlápěcí zařízení, které vylije oplach autočerpadel pomocí hydraulického zařízení rovněž do násypky separátoru, kde se zbytková betonová směs propeře stejně jako u domíchávačů.

Činnost recyklingu zajišťuje uzavřený bezodpadový cyklus výroby bez negativních dopadů na životní prostředí.

### **Záložní skládky kameniva**

Při jihozápadní hranici areálu budou umístěny rezervní skládky kameniva. Kamenivo bude uloženo v boxech tvořených vždy ze tří stran železobetonovými stěnami. Směrem do areálu budou boxy otevřeny, aby bylo umožněno plnění z nákladních automobilů a vyprazdňování pomocí nakladače. Do boxů bude kamenivo ukládáno dle jednotlivých frakcí. Předpokládá se, že skládky budou sloužit pouze jako rezervní. Při běžném provozu nebudou obsluhovány, pouze při mimořádných událostech, kdy např. nedojede kvůli technickým nebo dopravním

problémům včas automobil s kamenivem, bude použit materiál z těchto skládek. V tomto případě bude kamenivo ze skládky naváženo do násypky betonárny pomocí nakladače.

Při běžném provozu však bude režim dodávek kameniva volen tak, aby byly využívány pouze provozní zásobníky kameniva v opláštění objektu betonárny.

#### **Sociální zázemí**

Sociální zázemí bude umístěno u severovýchodní hranice areálu. Tvořeno bude sestavou mobilních kontejnerů. V objektu bude umístěno WC, sprchy, šatna a jídelna.

#### **Počet zaměstnanců**

V souvislosti s provozem betonárny bude zaměstnáno přibližně 15 pracovníků, půjde o vznik zcela nových pracovních míst.

Provoz betonárny bude řídit technik z velínu, ten zároveň komunikuje se zákazníky a provádí expedici čerstvého betonu. Dále bude zaměstnán laborant, který provádí odběry vzorků betonových směsí i vstupních surovin a zajišťuje kontrolu jejich kvalitativních parametrů.

Ostatní pracovníci budou zaměstnáni jako strojníci a řidiči (obsluha autodomíchávačů, mobilních čerpadel betonu a nakladače).

#### **Počet pracovních dnů v roce**

Betonárna Přívoz bude v provozu po celý rok. Provoz bude zajištěn v pracovních dnech pravidelně. O víkendu se budou konat směny dle potřeby a dle konkrétních zakázek.

Výroba bude probíhat ve dvousměnném provozu od 6:00 do 18:00 hod, v případě potřeby i déle. Noční provoz (22:00 – 6:00) bude naprosto výjimečný, nelze ho však úplně vyloučit. Jedná se o případy, kdy odběratel betonové směsi provádí kontinuální betonáž náročné stavební konstrukce, kterou nelze v průběhu realizace přerušit.

### **7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ**

Zahájení: 2006 - 2007

Ukončení: trvalý provoz

### **8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ**

**Kraj:** Moravskoslezský (kód kraje: 13, kód NUTS3: CZ081)

**Obec:** Ostrava (kód obce: 113522, IČZÚJ 554821)

**Městský obvod:** Moravská Ostrava a Přívoz (kód části: 81201)

### **9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT**

Územní rozhodnutí, stavební povolení a kolaudační rozhodnutí dle zákona č. 50/1976 Sb. v platném znění – Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, oddělení stavebního úřadu.

## 2. Údaje o vstupech

### 1. PŮDA

Realizace záměru si nevyžádá zábor půdy. Areál betonárny bude umístěn v k.ú. Přívoz, na parcelách, které jsou dle údajů z katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha se způsobem využití manipulační plocha (p. p. č. 351/1, resp. jeho nově oddělená část p. č. 351/14) nebo jsou v současné době zastavěny (st. p. č. 163/7 – objekt dolů, který bude demolován). Samostatnou přílohou č. 4 tohoto oznámení je geometrický plán, kterým se odděluje pozemek p. č. 351/14 od pozemku p. č. 351/1.

Plocha zájmového území je vzhledem k charakteru činností, které zde byly prováděny po dobu 150 let, bez přirozeného půdního pokryvu. Povrch je tvořen antropogenně pozměněným materiálem (navážka, materiál z demolic, zemina). Po demolici objektů dolů byl povrch vesměs zatravněn.

Žádný pozemek v zájmovém okolí, ani v jeho bezprostřední blízkosti, není chráněn jako zemědělský půdní fond.

### 2. VODA

#### Technologická voda

Záměsová voda je při výrobě čerstvých betonových směsí mísená s kamenivem, cementem a přísadami v určeném množství dle jednotlivých receptur. Spotřeba vody k výrobním účelům činí přibližně 13 hmotnostních procent z ročního množství výroby betonové směsi. Část nároků na spotřebu vody k těmto účelům bude kryta zachytáváním srážkové vody do nepropustných jímek, které jsou součástí recyklačního zařízení zbytkového betonu, část bude pokryta využíváním kalové vody z tohoto recyklačního zařízení (mytí mísicího centra a autodomíchávačů).

Hlavní část nároků na technologickou vodu bude kryta odběry z místního rozvodu užitkové vody v areálu Koksovny Svoboda (majitel OKD, OKK a.s.). Investor má dodávku užitkové vody z koksovny přislíbenou a následně bude uzavřena smlouva o odběru. Užitková voda je čerpána z řeky Ostravice. Před zahájením provozu bude požádáno o souhlas k nakládání s vodami.

Technologická voda bude dále využívána pro oplach strojního zařízení (autodomíchávače, čerpadla, míchačka).

Požadavky na připojení a předběžné hodnoty spotřeby vody jsou následující.

Pro výrobu betonu:

Max. množství	16,2 m <sup>3</sup> /hod
Max. průtok	50 m <sup>3</sup> /hod (14 l/s)
Min tlak vody v místě napojení	0,6 MPa (6 bar)
Celkem za den	162 m <sup>3</sup> /den
Doporučený profil	DN 80

Pro oplach a pro recyklaci zbytků betonu:

Max. průtok	21,6 m <sup>3</sup> /hod (6 l/s)
Min tlak vody v místě napojení	0,6 MPa (6 bar)

### **Pitná voda**

Jako pitná voda bude využívána voda z vodovodního řadu, dále budou mít zaměstnanci k dispozici i přístroje na ohřev a chlazení pitné vody, do kterých se dováží voda balená.

Pitná voda z veřejného vodovodního řadu bude přivedena od budovy sociálního zařízení sousedního průmyslového areálu (budova v Koksární ulici č. 1096/10). Na odběr vody bude s majitelem uzavřena smlouva.

V areálu se bude dále využívat voda z veřejného vodovodního řadu pro potřebu sociálních zařízení (sprchy, WC)

### **Předpokládaná spotřeba vody**

Předpokládaná roční spotřeba technologické vody je cca 15 000 m<sup>3</sup>.

Předpokládaná roční spotřeba pitné vody je max. 100 m<sup>3</sup>.

## **3. SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE**

### **Surovinové zdroje**

Surovinami potřebnými k výrobě betonových směsí jsou kamenivo, cement, popílek, voda a přísady (superplastifikační, plastifikační, provzdušňovací a další).

#### Kamenivo

Kamenivo bude do areálu betonárny přiváženo z okolních pískoven a štěrkoven, případně z kamenolomů.

Dodavatel kameniva není zatím určen, rozhodující bude kvalita kameniva, jeho cena a krátká přepravní vzdálenost.

Používáno bude kamenivo hrubé a drobné ve frakcích 0-4, 4-8, 8-16 a 16-22. Dle původu a způsobu získávání se jedná o kamenivo těžené, případně předcenené (štěrkopísek) a kamenivo drcené (stavební kámen).

Spotřeba kameniva činí cca 73 hmotnostních % z ročního množství výroby (73 000 t).

#### Cement

Cement bude do výroby dodáván ze společnosti Cement Hranice a.s.

Používanými typy cementářských výrobků jsou:

- Portlandský cement CEM I 42,5 R
- Portlandský struskový cement CEM II/B-S 32,5 R

Technický a zkušební ústav stavební Praha, s. p., jako autorizovaná osoba, vystavil pro uvedené cementové výrobky certifikáty, jimiž potvrzuje jejich shodu s ČSN EN 197-1 a zároveň fakt, že tyto výrobky vyhovují požadavkům vyhlášky SÚJB č. 184/1997 Sb., o požadavcích na zajištění radiační ochrany. Na základě těchto certifikátů vydala společnost Cement Hranice a. s. 3. 5. 2004 pod čísly 1020-CPD-070021898 a 1020-CPD-070021904 ES prohlášení o shodě a tudíž ručí za bezpečnost těchto výrobků při použití pro stavební účely.

Spotřeba cementu činí cca 13 hmotnostních % z ročního množství výroby (13 000 t).

### Popílek

Při výrobě betonu se do směsi běžně přidává jako neaktivní složka popílek. Dodavatel popílku není v současné době znám. Jako vstupní surovina bude vybrán popílek, který splňuje základní požadavky podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. konkretizované ve stavebním technickém osvědčení vydaným autorizovanou osobou a ve vyhlášce SÚBJ č. 307/2002 Sb., o radiační ochraně.

Spotřeba popílku činí méně než jedno hmotnostní % z ročního množství výroby (1 000 t).

### Voda

Otázka množství a zdroje vody k výrobním účelům je řešena v předchozí kapitole B.II.2.

### Přísady

Plastifikační přísady jsou povrchově aktivní látky, přiřazené disperzním koloidům, které se do čerstvých betonových směsí přidávají z důvodů jeho lepší zpracovatelnosti. Jejich vlastností je rychlé a úplné smočení blízce uložených zrn pojiva a jemnozrnných pevných látek. Ve vodním prostředí se ukládají na površích a zmenšují povrchové napětí. Chemicky se jedná o různě modifikované sulfítové výluhy, ligninsulfonáty se sulfaminkresolem nebo jinými povrchově aktivními složkami ve vodných roztocích. Dále o sulfítově modifikované melaminové pryskyřice s močovino - formaldehydovým polykondenzátem, hydrolyzáty bílkovin, furfurylanilinové pryskyřice nebo o polyvinylfurfurool, estery, celulosy, sulfonované mastné kyseliny nebo mastné alkoholy. Účinek těchto přísad je ve snížení potřeby vody a ve zlepšení zpracovatelnosti čerstvého betonu.

Viskozitu upravující přísady, někdy též nazývané jako superplastifikační přísady, jsou dále vyvinuté plastifikační přísady. Mají silný ztekucující účinek, ale pouze po časově omezenou dobu, proto se přidávají do záměsi až bezprostředně před jejím použitím. Chemicky jsou tyto ztekucující přísady melaminové polykondensáty, sulfonované naftaleny, lignosulfonany s modifikačními přísadami. Jejich účinek odpovídá účinkům plastifikačních přísad, je však podstatně vyšší.

Plastifikační a superplastifikační přísady do betonových směsí dodává do betonáren provozovaných společností KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. společnost STACHEMA Kolín, spol. s r. o. Používány jsou tyto přípravky:

- Stacheplast (vodný roztok organických kondenzátů – lignosulfonáty),
- Stachment NN (vodný roztok organických kondenzátů – naftalensulfonáty).

Urychlující přísady jsou kapalné látky, které urychlují tuhnutí a tvrdnutí malt a betonů, jejichž pojivem jsou portlandské a směsné cementy. Urychlující přísady se používají pro zkrácení doby tepelné ochrany při betonování za nízkých teplot a pro zkrácení doby potřebné pro odbednění betonových konstrukcí a pro dosažení odformovacích a manipulačních pevností betonu.

Urychlující přísadu do betonových směsí dodává opět společnost STACHEMA Kolín, spol. s r. o. Používá se přípravek:

- Betodur A3 (vodný roztok anorganických solí s organickými aditivy).

Pro veškeré přísady firmy STEACHEMA Kolín, spol. s r. o. byla vydána ES prohlášení o shodě a jsou označena značkou CE. Oznamovatel vlastní bezpečnostní listy všech používaných přísad.



Oznamovatel bude pravděpodobně používat stejné přísady, není však vyloučena ani náhrada podobnými produkty jiných výrobců. Dle informací oznamovatele je spotřeba přísad variabilní a pohybuje se v desetinách procenta z celkového objemu vyráběné betonové směsi.

### **Pohonné hmoty a mazadla**

Při zahájení provozu nebude v areálu firmy k dispozici zařízení pro skladování a výdej pohonných hmot. Veškeré mechanismy s dieselovým pohonem (nakladač, autodomíchávače, čerpadla) budou zajíždět k čerpání pohonných hmot na nejbližší čerpací stanici v Hlučínské ulici.

Oznamovatel však uvažuje s tím, že do budoucna umístí v areálu čerpací stanici pro vlastní potřebu. Její pořízení proběhne v rámci samostatného povolenáčního řízení. Technologický celek čerpací stanice bude tvořit sklad hořlavých kapalin, stáček stanoviště a výdejní zařízení pro plnění pohonných hmot do vozidel. Sklad pohonných hmot bude sestávat z homologované nadzemní dvouplášťové nádrže. Pod nádrží bude umístěna záchytná vana.

Roční spotřeba nafty je odhadována na 95 000 l.

V areálu betonárny nebudou skladována žádná mazadla do motorových vozidel. Servis nakladače, autodomíchávačů, čerpadla i technologického zařízení včetně výměny oleje, bude prováděn na místě dodavatelskou firmou.

### **Plyn**

Topným médiem pro ohřev kameniva i záměsové vody bude zemní plyn. Areál bude napojen na středotlaký plynovod Severomoravské plynárenské a.s. Plynovodní přípojka bude vedena z ulice Hlučínské. Zemní plyn je, vzhledem ke své vysoké výhřevnosti a nízkému obsahu škodlivin ve spalinách, optimálním médiem pro ohřev technologické vody i vody pro sociální zařízení.

Požadavky na připojení a předběžné hodnoty spotřeby zemního plynu jsou následující.

Pro ohřev vody při výrobě betonu:

Plynový kotel (4 ks á 48 kW)	4 x 5,2 m <sup>3</sup> /hod = 20,8 m <sup>3</sup> /hod
Min. tlak plynu v místě napojení	2,1 kPa
Min tlak vody v místě napojení	0,6 MPa

Pro ohřev vzduchu při výrobě betonu

Horkovzdušný agregát (2 ks)	2 x 6,4 m <sup>3</sup> /hod = 12,8 m <sup>3</sup> /hod
Min. tlak plynu v místě napojení	2,1 kPa

Spotřeba zemního plynu bude kolísat dle objemu výroby a klimatických podmínek, předpokládá se, že ročně bude činit cca 20 000 m<sup>3</sup>.

### **Elektrická energie**

Napájení elektrickou energií bude zajištěno přípojkou z areálu Koksovný Svoboda. Přípojka bude osazena elektroměrem.

Distribuční rozvaděč bude umístěn na venkovní stěně velínu, bude mít přívodní pole a vývody k mísicímu jádru, recyklingu, administrativnímu a sociálnímu zázemí a rezervu.

Instalovaný výkon elektrických zařízení a předpoklad spotřeby el. energie je následující:

Celkový instalovaný výkon	243,0 kW
Soudobost	0,7
Výpočtový výkon	170,1 kW
Přibližný odhad roční spotřeby	150 000 kWh

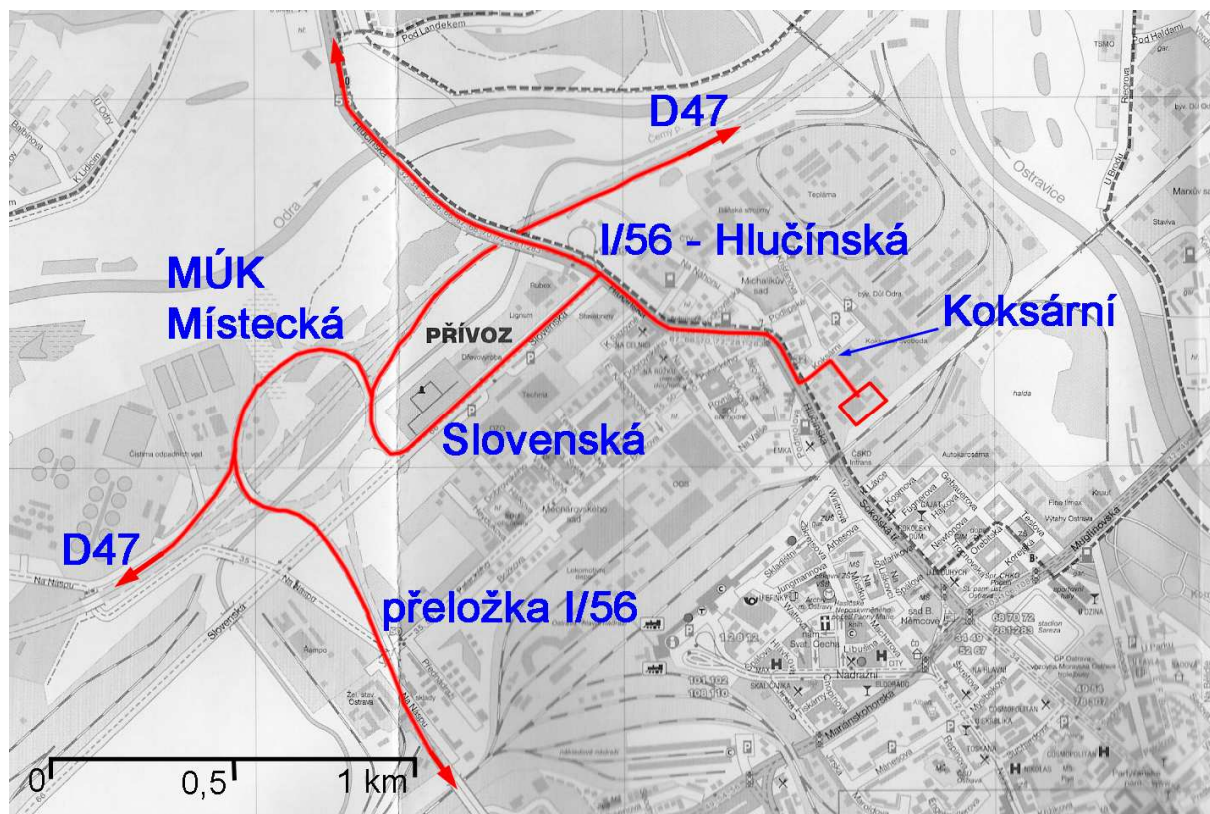
#### 4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

Záměr výstavby betonárny v Ostravě - Přívozu nevyžaduje investice do nové dopravní infrastruktury, bude využívána stávající síť komunikací. Díky rozsáhlým investicím spojeným s výstavbou dálnice D 47 dojde v blízké budoucnosti k výraznému zkvalitnění veřejné dopravní infrastruktury využitelné pro distribuci výrobků.

Areál betonárny je přístupný z ulice Koksární. Tato ulice končí po přibližně 75 m na křižovatce s ulicí Hlučínskou. Ulici Hlučínskou bude využívat veškerá doprava vyvolaná realizací záměru. Příjezd do betonárny Hlučínskou ulicí je však možný pouze od severozápadu nikoliv směrem z centra Ostravy. Průjezdu směrem z centra totiž brání výška železničního podjezdu v Hlučínské ulici, pod kterým neprojedou autodomýhávače.

Na následujícím obrázku je znázorněn příjezd do areálu pro veškerou nákladní dopravu (dovoz surovin i expedice výrobků). Komunikační síť umožňuje dovoz surovin i distribuci výrobků v těchto směrech:

- D 47 - slezská část Ostravy, Bohumín, Rychvald
- D47 - západní a jihozápadní část Ostravy, Poruba, Svinov
- I/56 - Petřkovice, Hlučín
- přeložka I/56 - centrum a jih Ostravy



Obrázek č. 3: Schéma širších dopravních vztahů po dokončení dálnice D47.

Dálnice D47, mimoúrovňová křižovatka Místecká s přivaděčem do centra (přeložka I/56) by měly být zprovozněny do konce roku 2007. V případě, že by provoz betonárny byl zahájen dříve, bude vyvolaná doprava opět využívat ulice Hlučínskou a Slovenskou a dále Švermovu, která se napojuje na komunikaci I/58 (Mariánskohorská).

Kamenivo bude do betonárny dováženo návěsovými soupravami, případně nákladními auty s vlekem. Průměrná nosnost jedné soupravy je 25 t. Dopravu cementu a popílku zajišťují autocisterny o nosnosti 25 t. Dopravu přísad zajišťují lehké nákladní automobily. Tyto automobily nejsou ve výpočtu zahrnuty, objem přísad je vzhledem k objemu ostatních složek betonu zanedbatelný.

Expedice čerstvých betonových směsí je zajišťována dvěma způsoby. Většinu objemu produkce bude expedovat oznamovatel vlastními autodomíchávači o objemu až 8 m<sup>3</sup>. (průměrné vytížení autodomíchávače uvažujeme 6 m<sup>3</sup>). Těmito automobily se expeduje betonová směs tekuté konzistence (čerpatelná). Část produkce betonové směsi si zákazníci odvázejí sami. Jedná se o směsi zavlhle, které jsou odváženy na korbách běžných nákladních automobilů různých velikostí. Průměrný objem takto expedované směsi lze obtížně odhadnout, orientačně se jedná 3 m<sup>3</sup> na jednom automobilu.

Druh dopravy	Množství [t/rok]	Průměrná tonáž NA [t]	Počet aut [NA/rok]	Počet aut [NA/den]
Dovoz kameniva	73 000	25	2 920	11
Dovoz cementu a popílku	14 000	25	560	2
Expedice betonové směsi (autodomíchávače)	75 000	15	5 000	19
Expedice betonové směsi ostatní (zavlhlá směs)	25 000	7,5	3 330	13
Celkem			11 810	45

**Tabulka č. 1: Druh a četnost jednotlivých druhů obslužné dopravy (NA – nákladní automobil)**

Výše uvedená četnost jízd nákladních automobilů vychází z předpokládaného ročního objemu výroby rovnoměrně rozděleného do všech 267 dní provozu. Je pravděpodobné, že v období vysoké poptávky po betonové směsi bude intenzita provozu vyšší a naopak mimo hlavní stavební sezónu nižší. Pro účely posouzení vlivu na hlukovou situaci bude uvažována i tzv. „maximální varianta“, která představuje navýšení denního provozu betonárny trojnásobně a tedy i ztrojnásobení intenzity vyvolané dopravy (135 NA za den).

Pro posouzení příspěvku obslužné dopravy k celkové dopravě na okolních komunikacích byly opatřeny intenzity automobilové dopravy na ulici Hlučínské. Tato data pochází z celostátního sčítání dopravy v roce 2005, které provádí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Pro odhad skutečného provozu na sledované komunikacích v roce 2007 jsou data ÚDI vynásobené koeficientem předpokládaného vývoje dopravních výkonů dle hmotnostních kategorií, který vychází z dlouhodobého výzkumu ŘSD (výhledové koeficienty pro období 1995 – 2030 pro dálnice a rychlostní komunikace, I., II. a III. třídy silnic). V systematické třídění jde o údaje vztahující se ke sčítacímu úseku 7-0762, ohraničenému uzlovými body „zaústění silnice 0581“ a „zaústění do silnice 58“.

Intenzita dopravy na dotčené komunikaci je uvedena v následujících tabulkách. Pro objektivní posouzení je třeba uvažovat pro každé auto 2 jízdy (tam i zpět). Přepočtení pro denní dobu byl proveden podle Novely metodiky pro výpočet hluku (Liberko, 2004).

SIL	ÚSEK	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S
56	70762	1400	852	83	783	305	165	609	192	12	2	4403	13871	65	18339

**Tabulka č. 2: Výsledky sčítání dopravy z roku 2005 - celoroční průměr za 24 hodin v počtech vozidel.**

Vysvětlivky k tabulce č. 4:

- SIL -Číslo silnice
- ÚSEK -Číslo sčítacího úseku
- N1 -Lehká nákladní (užitečná hmotnost do 3,5t)
- N2 -Střední nákladní (užitečná hmotnost 3,5-10t)
- PN2 -Přívěsy středních nákladních
- N3 -Těžká nákladní (užitečná hmotnost přes 10t)
- PN3 -Přívěsy těžkých nákladních
- NS -Návěsové soupravy
- A -Autobusy
- PA -Přívěsy autobusů
- TR -Traktory
- PTR -Přívěsy traktorů
- T -Těžká motorová vozidla a přívěsy
- O -Osobní a dodávkové automobily
- M -Jednostopá motorová vozidla
- S -Součet všech motorových vozidel a přívěsů

Varianta provozu	Intenzita dopravy na ulici Hlučinské v denní době (6:00 – 22:00) v roce 2007		
	OA	NA	celkem
Varianta nulová (bez betonárny)	13792	3357	17149
Varianta aktivní (průměrný denní výkon)	13792	3447	17239
Varianta maximální (maximální denní výkon)	13792	3627	17419

**Tabulka č. 3: Intenzita dopravy pro jednotlivé varianty provozu betonárny - rok 2007.**

Současně s koupí pozemku pro betonárnu oznamovatel zakoupil i část přilehlé železniční vlečky. Jedná se o pozemek č. 343/5, který byl oddělen z pozemku č. 343/1. Do budoucna oznamovatel uvažuje s využitím této vlečky pro dovoz vstupních surovin na výrobu betonu. Půjde o veškeré množství cementu a až poloviční množství kameniva. Tímto opatřením by došlo k výrazné redukci vyvolané dopravy na ulicích Koksárni a Hlučinské.

Vlečka bude provozována současným provozovatelem na základě smluvního vztahu uzavřeného s odběratelem.

### 3. Údaje o výstupech

#### 1. OVZDUŠÍ

Pro vyhodnocení míry znečištění ovzduší v okolí posuzované betonárny a vyčíslení imisního příspěvku byla zpracována rozptylová studie (Bucek, 2006). V rámci studie bylo v hodnoceném území posuzováno 470 referenčních bodů v pravidelné čtvercové síti s roztečí 100 m. Tato síť zahrnuje okolí samotného areálu betonárny (areál je umístěn prakticky do středu souřadnicové sítě), tak okolí nejbližší využívané komunikace. V referenčních bodech byl následně proveden výpočet imisní koncentrace pro varianty imisního pozadí a celkového imisního zatížení.

Pro vyhodnocení skutečného stavu kvality ovzduší ve sledovaném území a zejména pro možnost porovnání vypočtených koncentrací s platnými imisními limity je nezbytné mít k dispozici nejen údaje o hodnoceném zdroji znečišťování, ale i příspěvky z ostatních zdrojů působících v řešeném území – tzv. imisní pozadí.

Pro posouzení stávajícího imisního zatížení slouží jednak závěry Krajské koncepce ke snižování emisí a imisí (ATEM 2004), Vymezení zón OZKO (sdělení OOO MŽP za rok 2005), a posouzení stávajícího imisního zatížení z automobilové dopravy na základě sčítání ŘSD za rok 2005.

#### **Zdroje emisí**

Jako vstupní podklad pro zpracování rozptylové studie byla provedena podrobná analýza všech zdrojů znečišťování v posuzovaném závodu. Celkem byly do výpočtu zahrnuty zdroje emisí:

- 4 cementová sila osazená filtry, jedná se o zásobníky pojiv, které v době plnění emitují prachové částice,
- 4 plynové kotle a dva plynové horkovzdušné agregáty pro ohřev technologické vody a kameniva,
- provoz nákladních automobilů na ulici Hlučínské, Koksární a na účelové komunikaci do areálu,
- pojezdy nakladače po areálu,
- pojezdy nákladních automobilů po areálu,
- studené straty nákladních automobilů.

Hodnoceny byly polutanty oxid dusičitý  $\text{NO}_2$ , suspendované částice frakce  $\text{PM}_{10}$  a benzen  $\text{C}_6\text{H}_6$ . Výpočet emisí obsahuje rozptylová studie, zde jsou uvedeny vstupní parametry pro výpočet, použité metody a vypočtené emise.

#### **Bodové zdroje emisí**

##### **Spalovací zdroje**

Jedná se o čtyři plynové kotle a dva plynové horkovzdušné agregáty s celkovou maximální spotřebou  $33,6 \text{ m}^3/\text{hod}$ . Spotřeba zemního plynu však bude kolísat dle objemu výroby a klimatických podmínek, předpokládá se, že ročně bude činit cca  $20\,000 \text{ m}^3$ . Jedná se ve všech případech o malé zdroje znečišťování, u kterých nebude potřeba měření emisí, pouze revize spalinových cest. Emise  $\text{NO}_x$  těchto spalovacích zařízení se pohybují na úrovni okolo  $60$  až  $80 \text{ mg}/\text{m}^3$ . Nicméně pro stanovení emisí pro rozptylovou studii bylo uvažováno

s emisemi na úrovni emisního faktoru stanoveného NV 352/2002 Sb. Z výše uvedeného množství zemního plynu se uvolní následující množství emisí.

Zplodina	Emise [t/rok]	Emise [g/s]
NO <sub>x</sub>	0,03840	0,00356
CO	0,00640	0,00059
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	0,00128	0,00012
SO <sub>2</sub>	0,00019	0,00002
Tuhé látky	0,00040	0,00004

Tabulka č. 4: Emise z plynových spotřebičů.

### Cementová sila

Dalším stacionárním zdrojem emisí bude výdech emisí z cementových sil. K mísicímu jádru jsou přiřazena 4 ocelová sila z toho tři jednokomorová o kapacitě 80m<sup>3</sup> na uskladnění cementu a jedno dvoukomorové o kapacitě 2 x 40m<sup>3</sup> na uskladnění cementu a popílku. Plnění sil je zajištěno plnicím potrubím z autocisteren nebo z železničních vozů. Při stáčení cementu bude vzdušina ze sil odsávána přes prachové filtry. Odsávané množství vzdušiny bude na úrovni 450 m<sup>3</sup> hodinově. Napouštění cementu do sil bude probíhat cca 2krát za den. Plnění trvá 25 minut. To znamená, že při běžném provozu budou provozní hodiny zdroje rovny 1 hodině za den. Za výše uvedených podmínek se uvolní následující množství emisí:

- průměrná koncentrace 3,3 mg/m<sup>3</sup>
- emisní tok 3,8 g/hod
- emisní tok na 1 cisternu 3,48 g/1cisterna

Nicméně pro výpočet rozptylové studie byla zvolena varianta emisního limitu pro tento zdroj znečišťování ovzduší. Emisní limit je uvažován na úrovni 50 mg/m<sup>3</sup>. Výpočet je tedy proveden s rezervou. Za těchto podmínek by se ze zdroje uvolnilo následující množství emisí:

- průměrná koncentrace 50 mg/m<sup>3</sup>
- emisní tok 22,5 g/hod
- emisní tok na 1 cisternu 9,375 g/1cisterna

### Liniové zdroje emisí

Liniové zdroje emisí byly započteny následující:

- a) spojka mezi areálem a ulicí Koksární
- b) ulice Koksární po ulici Hlučínskou
- c) ulice Hlučínská po křižovatku se Slovenskou

Počet nákladních automobilů byla stanoven dle tabulky č. 1. Emise ze spalovacích motorů automobilů byly stanoveny dle metodiky MEFA v.02.

### Plošné zdroje emisí

Plošným zdrojem emisí v areálu bude nakladač CAT 950 a pojezd nákladní automobilové dopravy po areálu betonárny.

### Nakladač CAT 950

Nakladač převáží kamenivo ze záložních skládek kameniva do násypky elevátoru betonárny v případě výjimečného nedostatku kameniva v provozních zásobnících. V provozu bude maximálně 267 hod ročně. Spotřeba nafty je 15 l za motohodinu.

Emise NO<sub>x</sub> a PM<sub>10</sub> jsou stanoveny dle emisních faktorů pro diesellový agregát. Emise benzenu dle metodiky MEFA v.02:

- NO<sub>2</sub> 0,2300 g/s
- PM<sub>10</sub> 0,0880 g/s
- Benzen 0,0006 g/s

### Pojezd TNV po areálu

Emise z pojezdu nákladních automobilů po areálu byly opět stanoveny pomocí metodiky MEFA v.02, průměrná délka pojezdu po areálu je uvažována 500 m, ve skutečnosti to bude spíše méně.

Kalkulováno je s následujícími emisními faktory:

- emisní faktor pro osobní automobil: 0,11 g emisí NO<sub>2</sub> na km
- emisní faktor pro LNA: 1,13 g emisí NO<sub>2</sub> na km
- emisní faktor pro nákladní automobil TNV: 1,89 g emisí NO<sub>2</sub> na km
- emisní faktor pro osobní automobil: 0,061 g emisí PM<sub>10</sub> na km
- emisní faktor pro LNA: 0,096 g emisí PM<sub>10</sub> na km
- emisní faktor pro nákladní automobil TNV: 0,13 g emisí PM<sub>10</sub> na km
- emisní faktor pro osobní automobil: 0,0034 g emisí benzenu na km
- emisní faktor pro LNA: 0,0081 g emisí benzenu na km
- emisní faktor pro nákladní automobil TNV: 0,0131 g emisí benzenu na km

Na základě výše uvedených emisních faktorů lze konstatovat, že při pojezdu 45 TNV se v průměru uvolní 43 g emisí NO<sub>2</sub>, 3,7 g emisí PM<sub>10</sub> a 0,29 g emisí benzenu za každý běžný den provozu.

### Starty TNV

Při stanovení celkových emisí z areálu byly započteny také emise ze startu nákladních automobilů. Emisní faktory pro studený start automobilů byly převzaty od Hydrometeorological Institute of United Kingdom, což je obdoba našeho ČHMU ve Velké Británii a jsou stanoveny u NO<sub>2</sub> na 4,17 g na jeden start a pro PM<sub>10</sub> na úrovni 2,03 g a benzenu pak 0,123 g.

Celkové emise ze studených startů jsou

- 187,65 g emisí NO<sub>2</sub> za den na start všech automobilů,
- 91,35 g emisí PM<sub>10</sub> za den na start všech automobilů,
- 5,54 g emisí benzenu za den na start všech automobilů.

Celková emise z plošných zdrojů je pak dána součtem emisí z pojezdu po parkovišti a startů automobilů.

## 2. VODY

### Odpadní vody

#### Odpadní vody z technologie

Při výrobním procesu čerstvých betonových směsí nevznikají žádné odpadní vody. Voda, která vstupuje do výrobního procesu zůstává vázána ve výrobcích.

Voda z výplachů autodomíchačů, čerpadel a technologie je zpětně zpracovávána v recyklačním zařízení. V separátoru se šnekovým zařízením se separuje cementová (kalová) voda od šterku. Cementová voda je potrubím svedena do kalové jímky, kde je čerána čeracím zařízením proti usazování cementu. Z kalové jímky je cementová voda přečerpávána potrubím do betonárny, kde je dávkována přes váhu kalové vody do míchačky.

#### Odpadní vody typu městských odpadních vod

Administrativní a sociální zázemí sousedního průmyslového areálu bude napojeno na veřejnou splaškovou kanalizační síť. Kanalizační přípojka bude trasována podobně jako přípojka pitné vody (k budově v Koksární ulici č. 1096/10).

#### Dešťové vody

Veškeré zpevněné plochy v areálu betonárny budou odvodněny sespádováním do nejnižšího místa ve východní části areálu, kde bude umístěna betonová jímka, která je součástí recyklačního zařízení technologické vody. Do této jímky bude sváděna dešťová voda, která bude následně využívána jako záměsová voda v procesu výroby betonových směsí.

## 3. ODPADY

V souvislosti s provozem betonárny v Přívoze bude vznikat minimum odpadů. Pravděpodobně bude vznikat malé množství zbytků kameniva nebo betonu, které se nepodaří využít v recyklačním zařízení a dále bude v souvislosti s provozem a pohybem osob produkováno menší množství komunálního odpadu. Odpad bude likvidován dle platných právních předpisů prostřednictvím oprávněné osoby. Nebezpečný odpad nebude při provozu vznikat.

Kód druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu
17 09 04	Směsný stavební odpad	O
17 01 01	Beton	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Tabulka č. 5: Odpady, které vznikaly ve výrobě při provozu.

Před a během výstavby betonárny bude vznikat větší množství odpadů z demolice stávající budovy na parcele st. 163/7 a ze zemních prací spojených s prováděním základových konstrukcí. U těchto odpadů nelze vyloučit zvýšené koncentrace některých kontaminantů (např. ropných látek – NEL). Nakládání s tímto odpadem se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění a jeho prováděcími předpisy.



#### 4. HLUK

Pro posouzení vlivu záměru na akustickou situaci byla zpracována akustická studie (Bubák, 2006), která je přílohou č. 1 tohoto oznámení.

Předmětem akustické studie je vyhodnocení vlivu obsluhy betonárny nákladní automobilovou dopravou (přísun surovin a expedice produktů) na akustickou situaci podél nejbližších využívaných komunikací a dále vyhodnocení vlivu vlastního provozu betonárny na akustickou situaci v nejbližším chráněném venkovním prostoru.

Studie je rozdělena do dvou částí, přičemž v první části je řešen hluk v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru (dle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění) ze zvýšeného dopravního zatížení používaných komunikací.

Ve druhé části studie je řešen vliv hluku z provozu technologie v betonárně a z obslužné dopravy na účelové komunikaci na nejbližše položené objekty resp. chráněný venkovní prostor staveb dle § 30 odst.3 zák. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví v platném znění.

##### **Hluk z dopravy**

Rozbor dopravní situace na sledovaných komunikacích pro jednotlivé hodnocené varianty je komentován v kapitole B.II.4 Nároky na dopravní infrastrukturu, podrobněji je zatížení dopravních sítí analyzováno v akustické studii.

V akustické studii jsou hodnoceny vlivy hluku z provozu expediční dopravy pro okolí Hlučínské ulice, jakožto veřejné komunikace nejvíce dotčené realizací záměru.

Doprava obsluhující provoz betonárny se na této komunikaci stává součástí běžné dopravy a v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. v platném znění (zák. o ochraně veřejného zdraví) a dalšími předpisy je zodpovědnost za celkový hluk z dopravy určena podle vlastnických vztahů ke konkrétním komunikacím. Vlastník předmětného záměru je tak přímo zodpovědný pouze za hlukové vlivy z dopravy provozované na území jeho pozemků nebo po jeho komunikacích (účelová komunikace nebo manipulační plochy atd.).

I přes výše uvedený fakt tato akustická studie nárůst hladiny hluku z dopravy hodnotí. Pro posouzení všech vlivů spojených s realizací záměru je to nezbytné.

Hodnocení je provedeno formou srovnání varianty 0 (nulové) a varianty P (projektové). Projektová varianta je dále hodnocena pomocí dvou výpočtových modelů (PP a PM)

Pro jednotlivé modely byla stanovena intenzita dopravy následujícím způsobem:

Varianta 0 – referenční varianta:

Byla stanovena intenzita dopravy na komunikacích pro rok 2007 (viz kap. B.II.4)

Varianta P – realizace záměru, model PP (průměrný denní výkon):

Jako základna pro výpočet byly uvažovány hodnoty z nulové varianty, tedy předpokládané dopravní intenzity pro rok 2007. K těmto intenzitám byl přičten nárůst počtu vozidel zapříčiněný zahájením provozu betonárny. Uvažován je přitom průměrný denní výkon betonárny 150 m<sup>3</sup>.

Varianta P – realizace záměru, model PM (maximální denní výkon):

Jako základna pro výpočet byly uvažovány hodnoty z nulové varianty, tedy předpokládané dopravní intenzity pro rok 2007. K těmto intenzitám byl přičten nárůst počtu vozidel

zapříčiněný zahájením provozu betonárny. Uvažován je přitom trojnásobný denní výkon oproti běžnému výkonu betonárny, tj. 450 m<sup>3</sup> za den.

Dopravní intenzity jsou již uvedeny v tabulce 3. Prezentace výsledků výpočtů a jejich interpretace je předmětem kapitoly D.1. Fyzikální vlivy.

### Hluk z vlastního provozu betonárny

Jako stacionární zdroj hluku v betonárně se uplatní zařízení používané při výrobě betonové směsi a manipulaci se vstupními surovinami. Jako liniové zdroje potom vnitroareálové komunikace a účelové komunikaci mezi Koksární ulicí a betonárnou.

Výpočet je opět proveden ve dvou výpočtových modelech:

- model PP (průměrný denní výkon): Výroba 150 m<sup>3</sup> betonové směsi, včetně odpovídající expedice a dovozu vstupních surovin, provozní doba 12 hod.
- model PM (maximální denní výkon): Výroba 3 x 150 m<sup>3</sup> betonové směsi, včetně odpovídající expedice a dovozu vstupních surovin, provozní doba 16 hod.

V rámci denní provozní doby probíhají operace v četnosti a s obvyklou (maximální) dobou trvání dle následující tabulky.

Provozní operace	Typ zdroje	Počet za směnu (den)		Doba trvání operace [min]	Hladina akustického výkonu L <sub>WA</sub> [dB]
		PP	PM		
Varianta provozu		PP	PM		
Vykládka kameniva do násypky elevátoru*	bodový	11	33	5	106,4
Přeprava kameniva z rezervních zásobníků kolovým nakladačem CAT 950*	bodový	průběžně		celkem maximálně 60 za den	107,0
Vykládka cementu do zásobníků*	bodový	2	6	25	98,8
Plášť budovy - provoz mísícího jádra, elevátorů, kompresorů atd. v opláštěné budově	plošný	1	1	celá směna	< 60,0
Přepouštění směsi do expedičního automobilu, včetně stání a pojezdu automobilu	bodový	32	99	8	105,4
Doprava vstupních surovin v rámci areálu a na účelové komunikaci*	liniový	13	39	rychlost 20 km/h	-
Expedice betonové směsi v rámci areálu a na účelové komunikaci	liniový	32	96	rychlost 20 km/h	-

Tabulka č. 6: Zdroje hluku v betonárně s akustickými parametry (zdroje označené hvězdičkou nepůsobí v noční době).

Přestože bude noční provoz pouze výjimečný (max. cca 5 dní v roce), je výpočet proveden i pro noční dobu. V noční době není realizována vykládka kameniva do deponií a vykládka cementu. V případě nočního provozu by zásobníky byly naplněny před 22. hodinou. Četnost

přípravy směsi a přepouštění do autodomíchávačů bude pravděpodobně výrazně nižší než v denní době. Při výpočtu však bylo uvažováno s poloviční četností než v denní době.

Prezentace výsledků výpočtů a jejich interpretace je předmětem kapitoly D.1. Fyzikální vlivy.

## 5. VIBRACE

V souvislosti s provozem betonárny společnosti KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. v Přívoze nebudou emitovány žádné významné vibrace. Vibrace spojené s provozem dopravních prostředků v areálu výroby jsou nevýznamné.

## 6. ZÁŘENÍ RADIOAKTIVNÍ, ELEKTROMAGNETICKÉ

Směrné hodnoty pro rozhodování o protiradonových opatřeních, směrné hodnoty pro ozáření osob v důsledku výskytu radonu a další stanoví prováděcí předpis k zákonu č. 18/1997 Sb. (atomový zákon) ve znění pozdějších předpisů.

V rámci realizace záměru nebudou provozovány umělé zdroje radioaktivního záření ani významnější zdroje záření elektromagnetického.

## 7. RIZIKA HAVÁRIÍ

Provoz betonárny společnosti KÁMEN Zbraslav, spol. s r. o. v Ostravě - Přívoze nepředstavuje významné riziko vzniku havárií. Celý proces výroby bude řízen automaticky, díky čemuž je vyloučeno riziko vzniku havárie zapříčiněné selháním lidského faktoru. Problematika možnosti vzniku havárií bude řešena havarijním řádem.

Před zahájením provozu zpracuje oznamovatel dokumenty, ve kterých bude obsažen popis možných rizik a opatření pro jejich eliminaci:

- provozní řád,
- technologický předpis pro výrobu
- dopravní řád,
- plán BOZP,
- havarijní řád,
- požární řád,
- plán odpadového hospodářství.

O provozu betonárny povede obsluha provozní deník, ve kterém uvádí závady a požadavky na jejich odstranění, které vznikly v průběhu směny. Závažné závady ohrožující bezpečnost práce a plynulost provozu betonárny nahlásí obsluha ihned vedoucímu výroby betonu nebo provoznímu technikovi betonáren.

Všichni pracovníci betonárny podstoupí vstupní a periodické školení bezpečnosti a ochrany zdraví a instruktáž o obsluze jednotlivých výrobních zařízení. Součástí znalostí

bezpečnostních předpisů je i seznámení s ustanoveními výše uvedených dokumentů. Vstupní a periodické školení provádí technik bezpečnosti a ochrany zdraví. Instruktaž o obsluze jednotlivých výrobních zařízení a periodické školení zajišťuje vedoucí betonárny. Za předepsanou bezpečnostní úpravu strojů a zařízení a jejich funkci odpovídá pracovník jmenovaný pro jejich obsluhu.

Při práci v areálu betonárny, při převozu a ukládání čerstvého betonu, dovozu materiálů a provádění údržby a oprav dopravních prostředků, musí všichni pracovníci betonárny i externích organizací v souladu s provozním řádem, dodržovat všechny platné zákony, vyhlášky a směrnice týkající se bezpečnosti práce.

Obsluha betonárny je po skončení směny povinna vyčistit míchačku a dopravní cesty betonové směsi a zabezpečit pracoviště proti zneužití – vypnout elektrický proud a uzamknout velín a areál.

Všechna pracoviště v areálu betonárny budou vybavena příslušnými bezpečnostními značkami a tabulkami podle ČSN 01 8010 (Bezpečnostní barvy a značky) a ČSN 01 8012 (Bezpečnostní značky a tabulky).

Dopravní řád bude místním bezpečnostním předpisem vydaným na základě nařízení vlády č. 168/2002 Sb. Komunikace v areálu jsou účelové ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. Účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví dopravní řád. Při jízdě po účelové komunikaci platí pravidla silničního provozu, tj. musí být dodržována ustanovení zákona č. 361 2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

V návaznosti na školení všech pracovníků firmy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví bude provedeno i školení požární ochrany. Pro betonárnu budou zpracovány v rámci požárního řádu požární poplachové směrnice a řád ohlašovny požáru a po zprovoznění čerpací stanice pohonných hmot i požární řád pro tuto stanici.

V areálu budou umístěny ruční hasicí přístroje dle projektové dokumentace schválené ve stavebním řízení.

Manipulace s chemickými látkami se bude provádět pouze v opláštěném objektu betonárny v tzv. přísadovně, tj. v místnosti určené pro skladování přísad do betonu. V místnosti budou stabilní nádrže pro nejběžněji používané přísady. Do těchto nádrží budou přísady přečerpávány přímo dodavatelem. Případné ostatní přísady budou skladovány v originálních obalech. Přečerpání přísad do nádrží bude možné až po řádném upevnění zařízení a po otevření ventilů obsluhou betonárny z velínu. Hladina přísad bude snímána elektronickým zařízením, obsluha bude tedy mít detailní přehled o stavu zásob a zároveň tak bude znemožněno přeplnění nádrží při přečerpávání.

Místnost přísadovny bude udržována v čistotě, podlaha bude sespádována směrem do havarijní jímky, ze které je v případě úniku možno danou látku vyčerpat. V místnosti budou k dispozici bezpečnostní listy všech používaných přísad a také příslušné havarijní prostředky, osobní ochranné pomůcky a sorbent vázající vodu a vodné roztoky.

Z hlediska bezpečnosti jsou plastifikátory klasifikovány jako výrobky neobsahující nebezpečné látky ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích. Urychlovač Betodur A3 obsahuje nebezpečné látky dusičnan sodný a triethanolamin a je opatřen výstražnými symboly nebezpečnosti O – Oxidující a Xi – Dráždivý. Před uvedením betonárny do provozu bude opatřen souhlas k nakládání s nebezpečnými látkami.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### A) DOSAVADNÍ VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ A PRIORITY JEHO TRVALE UDRŽITELNÉHO VYUŽÍVÁNÍ

Zájmové území se nachází v areálu bývalého hlubinného černouhelného dolu. Důl byl během své historie několikrát přejmenován (František, Generál Svoboda, Vítězný Únor, Odra. Důl byl založen ve výhodné lokalitě v obci Přívoz v blízkosti právě zprovozněné Severní Ferdinandovy dráhy, železnice vedoucí z Vídně do Bohumína (o několik let později prodloužené do Krakova).

S hloubením bylo započato roku 1849 prvním vlastníkem, Těžírstvem bratří Kleinů. Od roku 1857 se vedle nejstarší jámy začala hloubit větrná a vodotěžná jáma, opatřená zprvu větrná pecí s 12 m vysokým komínem. Velkou expanzi zažil důl v době německé okupace, kdy byla rozšířena sousední koksovna a bylo zahájeno hloubení nové jámy. V roce 1964 byly propojeny doly Urx v Petřkovicích, Stachanov v Hrušově a bývalý František do jediného Dolu Vítězný únor, jednoho z největších důlních podniků Ostravsko-karvinského revíru.

Po roce 1989 byl důl přejmenován na Důl Odra. Těžba zde byla ukončena roku 1994. Právě z tohoto dolu byl 30.6.1994 vyvezen historicky poslední vozík ostravského uhlí. Roku 1998 byly odstraněny obě ocelové těžní věže a o rok později byly zasypány všechny jámy.

Od roku 2002 do současné doby byl areál ve správě společnosti DIAMO, státní podnik, o.z. Odra. Tento podnik provedl likvidaci některých objektů v areálu a prováděl kontrolu zlikvidovaných hlavních důlních děl.

Zájmové území bylo více než 150 let využíváno pro těžkou průmyslovou výrobu. Vzhledem k charakteru území a jeho okolí (železniční trať a stanice, koksovna) je vhodné využívat území i nadále pro výrobní aktivity nebo služby, samozřejmě s maximálně eliminovanými negativními vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí.

V současné době je území nevyužité a v jistém smyslu ho lze označit termínem „brownfields“, který označuje opuštěné průmyslové areály, areály dolů, odkaliště, skládky průmyslových odpadů, chemické skládky, důlní a průmyslové odvaly, skládky tuhých komunálních odpadů a zeminy, apod.

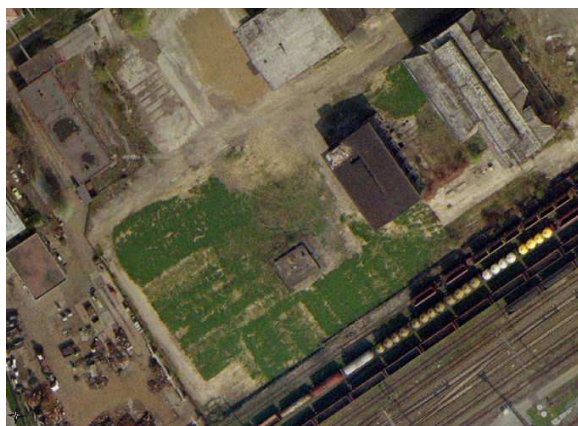
Regenerace ploch brownfields je žádoucí nejen z hlediska opětného využití území, ale je s ní spojeno více pozitivních faktorů jako:

- zvýšení estetické hodnoty sanovaných lokalit ,
- netřeba záboru půdy pro stavby "na zelené louce" ,
- vytvoření nových pracovních příležitostí.

Následující letecké snímky zobrazují stav lokality v letech 2002 a 2005.



Obrázek č. 4: Stav před rokem 2002.



Obrázek č. 5: Stav v roce 2005



Obrázek č. 6: Současný stav areálu – pohled od jihu.

## B) RELATIVNÍ ZASTOUPENÍ, KVALITA A SCHOPNOST REGENERACE PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ

V zájmovém území nejsou zastoupeny žádné přirozené ekosystémy. Jedná se o pozemek využívaný jako ostatní plocha v průmyslovém areálu bez přirozeného půdního pokryvu. Pozemek je po demolici průmyslových objektů dočasně zatravněn.

## C) SCHOPNOST PŘÍRODNÍHO PROSTŘEDÍ SNÁŠET ZÁTĚŽ

### Územní systém ekologické stability krajiny

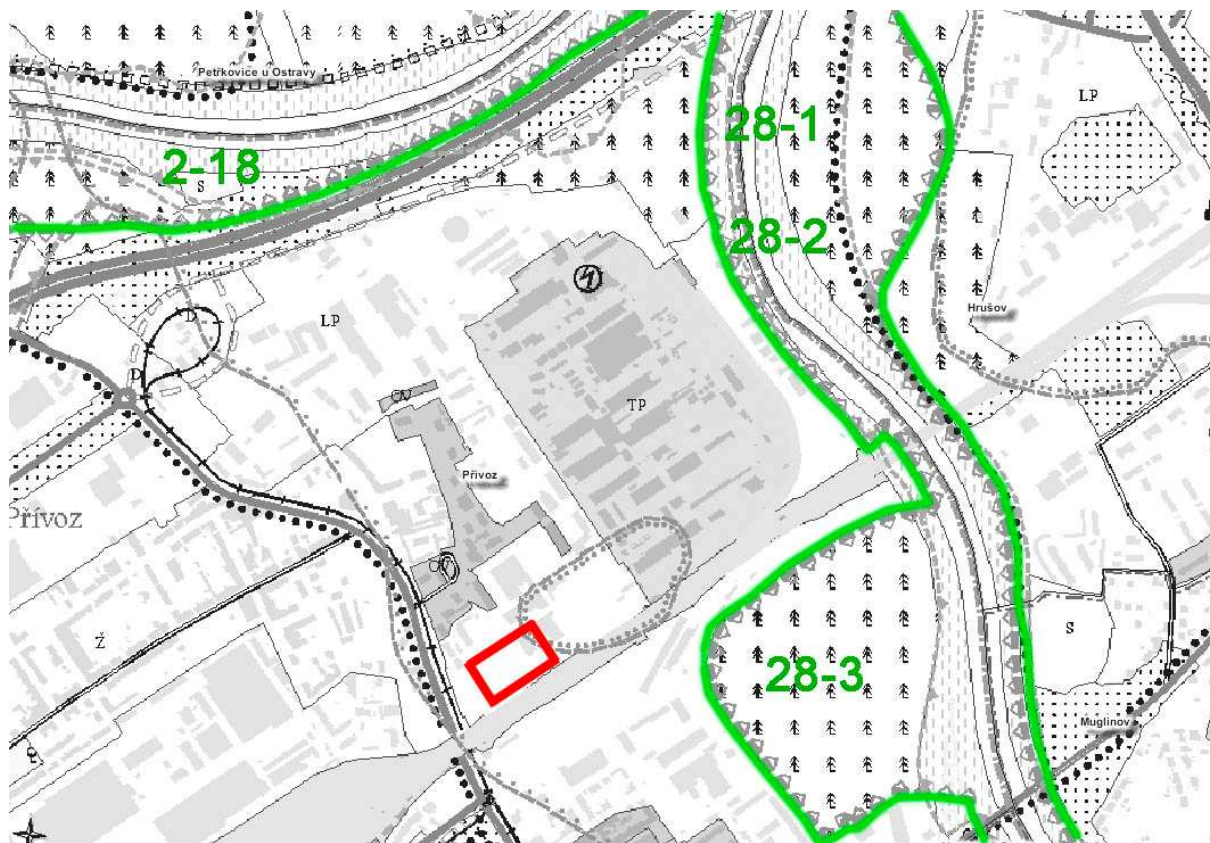
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, definuje územní systém ekologické stability jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Vymezení a hodnocení ÚSES patří podle tohoto zákona mezi základní povinnosti při obecné ochraně přírody. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a nájemců pozemků tvořících jeho základ, jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Z hlediska územního plánování představují ÚSES jeden z limitů využití území (§2 stavebního zákona), který je třeba při řešení územního plánu respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“.

Skladebné součásti ÚSES (biocentra, biokoridory, příp. interakční prvky) jsou vymezovány na základě rozmanitosti potenciálních ekosystémů v krajině a jejich prostorových vztahů, aktuálního stavu ekosystémů, prostorových parametrů a společenských limitů a záměrů. Územní plánování má klíčový význam pro naplnění kritéria společenských limitů a záměrů. Teprve po konfrontaci s dalšími zájmy na využití krajiny lze vymezení ÚSES definitivně považovat za jednoznačné.

Generel ÚSES pro zájmové území byl zpracován a schválen v Územním plánu města Ostravy ze září 1994. Závazná část schváleného Územního plánu města Ostravy byla vyhlášena 15.11.1994 vyhláškou města Ostravy č. 3/1994.

V samotném areálu betonárny ani v jeho bezprostředním okolí není žádný prvek ÚSES, areál však leží v blízkosti lokálních, regionálních a nadregionálních prvků. Zákres vymezených prvků ÚSES v Územním plánu města Ostravy v okolí betonárny Přívoz je uveden na následujícím obrázku.



Obrázek č. 7: Schematické znázornění prvků ÚSES v okolí zájmového území (obrysy prvků ÚSES zeleně, areál betonárny červeně).

Jednotlivé prvky ÚSES znázorněné v obrázku jsou v textové části územního plánu charakterizované pouze údaji z následující tabulky.

Označení	Název	Typ prvku	Návrh opatření
2-18	Odra	nadregionální biokoridor	-
28-1	Ostravice	místní biocentrum (součást regionálního biokoridoru)	-
28-2	Ostravice	regionální biokoridor	revitalizace a biologická regenerace
28-3	Halda Odra	místní biocentrum (součást regionálního biokoridoru)	-

**Tabulka č. 7: Nejbližší prvky systému ÚSES.**

### **Zvláště chráněná území, NATURA 2000**

V zájmovém území ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Nejbližším chráněným územím je národní přírodní památka Landek, vzdálená cca 1,5 km severozápadním směrem od zájmového území v katastru Petřkovice u Ostravy. Národní přírodní památka byla vyhlášena v roce 1966. Předmětem ochrany jsou přirozené lesní porosty, unikátní geologická stavba (výchozy produktivního karbonu) a archeologická naleziště (chaty a ohniště lovců mamutů, osada lidu s moravskou malovanou keramikou a lidu lužických popelnicových polí, opevněné slovanské hradisko a bylo prokázáno nejstarší využití kamenného uhlí).

V zájmovém území ani v jeho blízkém okolí nebyly vymezeny žádné evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství vydal stanovisko podle § 45i zákona č. 144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů v tom smyslu, že realizace záměru nemůže mít vliv na evropsky významné lokality a na ptačí oblasti (viz též příloha v části H oznámení).

Nejbližším prvkem soustavy NATURA 2000 je Heřmanický rybník, vzdálený cca 3,5 km severovýchodně. Jedná se o soustavu vodních nádrží v k.ú. Heřmanice, Rychvald a Záblatí u Bohumína.

### **Území přírodních parků**

Zájmové území nezasahuje do ploch žádného přírodního parku.



### Významné krajinné prvky

V současné době jsou na území městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz zaregistrovány tyto významné krajinné prvky, z nichž však žádný neleží v katastrálním území Přívoz, všechny se nachází v k.ú. Moravská Ostrava.

číslo	název (datum registrace)	charakter
005	Park mezi ul. 1. máje a Výstavní (8.6.1993)	park
006	Sad Milady Horákové (8.6.1993)	park
007	Husův sad (8.6.1993)	park
013	Izolační zeleň podél ul. Železárenské (28.4.1994)	porost dřevin
019	Komenského sady (2.6.1994)	park
022	Bezručův sad (31.1.1996)	park
038	Sad na ul. 30. dubna (10.2.1995)	park
041	Skupina jírovců na ul. Soukenické (31.7.1996)	skupina dřevin
072	Jírovce u sladovny ostravského pivovaru (31.10.1997)	stromořadí
079	Jírovce naproti pivovaru (25.7.1997)	porost dřevin

Tabulka č. 8: Registrované významné krajinné prvky v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz.

### Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Moravská Ostrava a Přívoz tvoří historické jádro dnešní Ostravy. Toto poměrně rozsáhlé území při soutoku řek Odry a Ostravice bylo od pradávna vstupním místem do Moravské brány, kudy procházely význačné obchodní cesty, spojující středomořské a západoevropské oblasti s Pobaltím. Doklady o přítomnosti pravěkého člověka se zde objevují ve velmi dávné minulosti. Nálezy z nedalekého vrchu Landek (cca 1,5 km severozápadně od lokality), datované do doby asi před 300 000 lety, dokladují, že nešlo o trvalé osídlení, lidé však tehdy územím dnešní Ostravy procházeli.

Kdy získala osada Moravská Ostrava, čítající několik obydlí kolem dnešního kostela sv. Václava v místech při přechodu přes řeku Ostravici, statut městské obce, není známo. Dá se předpokládat, že statut obdržela od biskupa Bruna někdy mezi léty 1267 - 1279.

Ves Přívoz je poprvé uváděna k roku 1377 v souvislosti, která ji charakterizuje jako léno olomouckých biskupů. Osada Přívoz vznikla v místech brodu nebo převozu přes řeku Odru, jejíž počátky patrně spadají do začátků 14. století. Název obce je odvozen od slova převoz a poukazuje na polohu obce u brodu přes řeku Odru. Bohatá a prosperující Moravská Ostrava odkoupila ves Přívoz roku 1555.

Mezníkem v historii Moravské Ostravy byl nález černého uhlí v sousední Polské Ostravě. Prvními vlašťovkami budoucího rozvoje byly počátky dolů na území Moravské Ostravy: v roce 1840 se začalo s hloubením Dolu Šalomoun, v roce 1842 začala být hloubena jáma Karolina. Třetím dolem byl Důl Antonín a následoval Důl Jindřich. Vedle jámy Karolina byla postavena v roce 1858 první koksovna. Jedinou hutí na území města byla Žofinská huť, uvedená do provozu v roce 1873.

Rok 1847 se stal přelomem v dějinách Přívozu. Tehdy byla tato malá ves napojena na železniční trať Vídeň - Krakov. Tím byl dán jeden z předpokladů pro dynamický rozvoj tvořící se ostravské průmyslové aglomerace a způsobil přeměnu malé zemědělské vsi Přívoz v průmyslové město.

Podkladem pro výstavbu městského souboru byl regulační plán Camilla Sitteho, který navrhoval i některé objekty - kostel a radnici. Kompoziční princip vychází z uzavřených bloků, umístěných kolem hlavní komunikace k nádraží, v centrální části je velké obdélníkové náměstí s dominujícím dvouvěžím farního kostela. Zástavba byla realizována ve velmi krátkém časovém období na přelomu 19. a 20. století při aplikaci historizujícího a secesního tvarosloví. V roce 1900 byl Přívoz povýšen na město a roku 1924 připojen k Moravské Ostravě. Také tato urbanistická lokalita patří mezi nejhodnotnější na území Ostravy.

Na území části obce Přívoz je vyhlášeno památkové ochranné pásmo (vyhlásil NVO Ostrava, odbor kultury dne 19. 3. 1987, č.j.: kult. 974/87/1/Prym). V návrhu je městská památková zóna Přívoz. Památkově chráněná oblast se nachází v okolí Nádražní ulice před ostravským hlavním nádražím. Jde o území, které nemá přímý vztah k lokalitě, vzhledem k tomu, že je

V části obce Přívoz se v okolí zájmové lokality nacházejí následující nemovité kulturní památky evidované Národním památkovým ústavem:

- **areál farního kostela s farou**  
nám. Sv. Čecha parc. č. 431, 430, stav.  
Nedílná součást urbanistického souboru Přívozu, který byl jako celek navržen v závěru 19. století arch. Camillem Sittem a realizován v letech 1895-1905.
- **farní kostel Neposkvrněného Početí P. Marie**  
nám. Sv. Čecha parc. č. 431, stav.  
Pozoruhodný doklad hodnotné a slohově čisté historizující jednodušší architektury postavené podle projektu Camilla Sitteho v letech 1896-1899. Slohová čistota je zdůrazněna i stejně řešeným interiérem. Významná dominanta městského urbanistického celku.
- **budova fary čp. 507**  
nám. Sv. Čecha č. 5 parc. č. 430, stav.  
Součást areálu farního kostela, v jehož těsném sousedství se stavba nachází. Původně eklektická novostavba farní budovy pochází z doby vzniku kostela, tj. kolem roku 1900, s dokladem četných pozdějších úprav.
- **městské domy**  
náměstí Svatopluka Čecha č.p. 732, 534, 516, 596, 547, 548, 518  
Hlávkova ulice č.p. 592  
Chopinova ulice č.p. 550, 523  
Libušina ulice č.p. 785, 593, 594  
Nádražní ulice č.p. 532, 726, 446, 561, 733, 576, 427  
Špálova ulice úřední budova č.p. 450  
ulice U Tiskárny č.p. 577, 539, 546, 607  
Wattova ulice č.p. 670, č.o.5
- **areál bývalého kamenouhelného dolu Oderka/Odra šachetní budova, koupelny, dílny, parc. č. 755 st.**  
Hlavní technologická část bývalého dolu, objekt na protáhlém půdoryse sestávající ze tří

relativně funkčně a architektonicky samostatných částí z 20. let 20. století.

**strojovna**, parc. č. 761 st.

Objekt na podélném půdoryse s halovým prostorem, fasáda z režného zdiva, z 20. let 20. století.

**kanceláře**, parc. č. 756 st.

Dvoupodlažní objekt na nepravidelném půdoryse, fasáda z režného zdiva s omítanými detaily, členěná rizality. Objekt z dvacátých let 20. století.

**vrátnice**, parc. č. 687 st.

Přízemní budova na podélném půdorysu z režného zdiva z 20. let 20. století.

- **uhelný důl Jiří**

**těžní budova bývalého kamenouhelného dolu Jiří**, Cihelní ul. parc. č. 1997

Těžní budova je na nepravidelném půdoryse, výškově členěný objekt krytý sedlovou střechou. Zejména z hlediska dochovaného globálního dekoru šachetní budovy se jedná v rámci revíru o ojedinělou architekturu, jejíž vznik se datuje do doby před rokem 1900.

Celé území České republiky je, kromě míst vytěžených či jinak prokazatelně znehodnocených, územím s pravděpodobnými archeologickými nálezy. Archeologické movité a nemovité nálezy jsou chráněny zákonem o státní památkové péči 20/1987 Sb., ve znění vyhlášky 242/91 Sb. a tzv. Maltskou konvencí (ETS č. 143). Vzhledem k tomu, že v rámci záměru se budou provádět zemní práce pouze omezeně (výkopy inženýrských sítí a základové patky pod konstrukci betonárny) a zároveň se jedná o území již antropogenně velmi pozměněné, s možností archeologického nálezu se neuvažuje.

### Území hustě zalidněná

Počet obyvatel statutárního města Ostravy činí 312 135. S rozlohou 214 km<sup>2</sup> je hustota obyvatel v Ostravě 1 459 obyvatel/km<sup>2</sup>. Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, ve které se zájmové území nachází, se vyznačuje oproti městu Ostravě jako celku vyšší hustotou obyvatel – 3 147 obyvatel/km<sup>2</sup> (42 576 obyvatel k 30.9.2005, rozloha 13,53 km<sup>2</sup>) – danou převažující rezidenční funkcí zástavby vysokopodlažních bytových domů. Jedná se o území hustě zalidněné.

### Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

#### Hluk

V zájmovém území je dominantním zdrojem hluku hluk z dopravy na veřejných komunikacích, zejména na ulici Hlučínské, ale i na dalších ulicích. Další zdroj hluku je železniční trať ČD č. 270 do Bohumína a železniční provoz na samotném ostravském hlavním nádraží.

Z průmyslových zdrojů hluku v blízkém okolí je možno jmenovat areál Koksovny Svoboda, Teplárny Ostrava - Přívoz, výkupny železného šrotu a barevných kovů Karla, s.r.o. a některých dalších průmyslových podniků a provozoven služeb. Hluk z těchto areálů působí pouze lokálně a většinou není příčinou překročení platných hygienických limitů. Hluk z obslužné dopravy provozovna Karla s.r.o. má částečný vliv na zhoršení akustické situace v chráněném venkovním prostoru obytné budovy Koksární 222/8.

Pro účely akustické studie byl vypracován v zájmovém území akustický model, který popisuje emise a šíření hluku z Hlučínské ulice. Hlukové emise způsobené provozem na Hlučínské ulici je možné modelovat, vzhledem k tomu, že jsou známy spolehlivé údaje o dopravní intenzitě.

Výpočet byl proveden pro rok 2007, což je i rok předpokládaného zprovoznění betonárny. Z výpočtů provedených v akustické studii vyplývá, že hlukové imise v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb způsobené hlukem z dopravy (z komunikace I/56, Hlučinská ulice), který v tomto prostoru bude existovat v roce 2007, nevyhoví nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,16h} = 60$  dB pro hluk z hlavních pozemních komunikací.

U třech nejbližších obytných objektů v hodnoceném úseku (Koksární – Slovenská) nevyhoví ani nejvyšší přípustné hodnotě s korekcí pro starou hlukovou zátěž z pozemní dopravy  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB. Překročení tohoto limitu je v tolerančním rozpětí výpočtu a činí cca 2 dB.

Z grafické přílohy č. 1 hlukové studie je možno přibližně odečíst počet obytných domů a obyvatel zasažených hlukem z dopravy:

- 60 - 70 dB ..... 13 dvoupatrových a třípatrových bytových domů
- > 70 dB ..... 2 dvoupatrové a 2 čtyřpatrové bytové domy, 1 rodinný dům

Výše uvedený údaj se týká vždy fasády přivrácené ke komunikaci, v ostatním chráněném venkovním prostoru těchto staveb je akustická imise nižší.

U dvou z výše zmíněných 18 objektů dojde k částečné kumulaci hluku z dopravy na veřejných komunikacích a hluku souvisejícího s provozem betonárny. Podrobně je to řešeno v akustické studii.

### Ovzduší

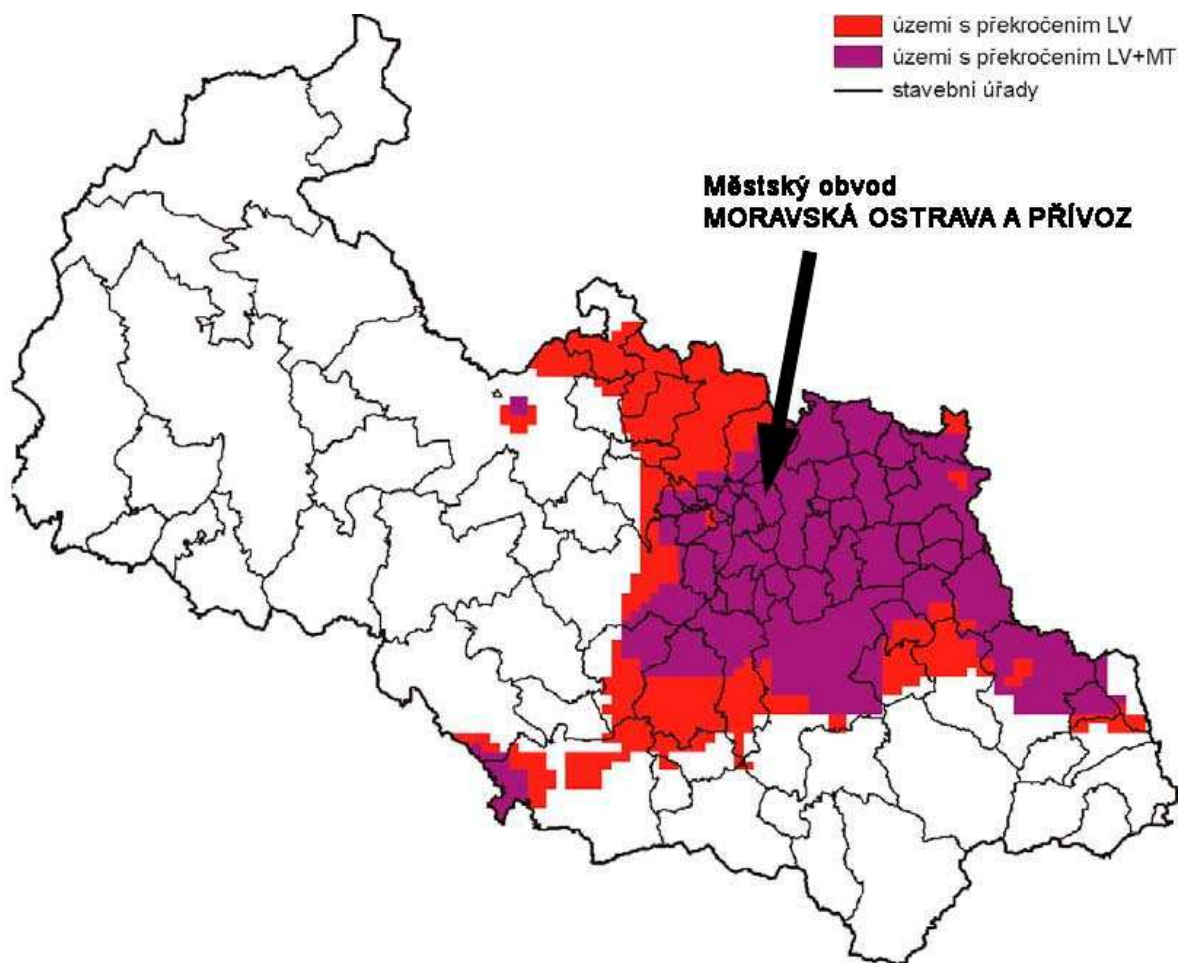
Území Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz patří do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) dle „Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2004“ (Věstník MŽP 12/2005). Celé území obvodu se nachází v oblasti s překračováním imisního limitu včetně meze tolerance.

Stavební úřad	NO <sub>2</sub> roční průměr > 40 µg.m <sup>-3</sup>	PM <sub>10</sub> 36. nejvyšší 24h průměr > 50 µg.m <sup>-3</sup> >35x/rok	PM <sub>10</sub> roční průměr > 40 µg.m <sup>-3</sup>	Benzen roční průměr > 5 µg.m <sup>-3</sup>	CO max. denní 8h klouzavý průměr > 10 mg.m <sup>-3</sup>	Souhrn
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz	-	100,0	99,8	27,4	-	100,0

Tabulka č. 9: Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Stavební úřad	PM <sub>10</sub> 36. nejvyšší 24h průměr > 55 µg.m <sup>-3</sup> > 35x/rok	PM <sub>10</sub> roční průměr > 41,6 µg.m <sup>-3</sup>	Souhrn
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz	100,0	84,9	100,0

Tabulka č. 10: Překročení hodnoty imisního limitu a meze tolerance.



Obrázek č. 8: Vymezení OZKO na území Moravskoslezského kraje.

V katastrálním území Přívoz jsou umístěny dvě imisní monitorovací stanice. Provozovatelé jsou ČHMÚ, pobočka Ostrava a Zdravotní ústav, pobočka Ostrava.

Stanice TOPR, kterou provozuje ČHMÚ je umístěna v areálu obchodního učiliště v ulici Úprkové. Vzdálenost této stanice od areálu betonárny je cca 400 m. Stanice TOPI je situována v zahradě domova důchodců na rohu ulic Palackého a Na Mlýnici, přičemž vzdálenost od betonárny je cca 500 m. Lze tedy tvrdit, že data z obou stanic jsou pro zájmové území reprezentativní. Podrobná charakteristika měřících stanic je uvedena v následujících tabulkách.

Základní údaje	
Kód lokality:	TOPR
Název:	Ostrava – Přívoz
Stát:	Česká Republika
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav
Obec (ZÚJ):	Ostrava
Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	49° 51' 23,00 " sš ; 18° 16' 18,00 " vd
Nadmořská výška	207 m
Klasifikace EOI	
Zkratka	I/U/IR
EOI - typ stanice	průmyslová
EOI - typ zóny	městská
EOI - charakteristika zóny	průmyslová;obytná
EOI B/R - podkategorie	
Doplňující údaje	
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	zástavba převážně průmyslem užívané plochy
Reprezentativnost:	okreskové měřítko (0.5 až 4 km)
Umístění	
Stanice je umístěna na hřišti v areálu obchodního učiliště, dobrá lokalita v zástavbě průmyslové čtvrti.	
Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
TOPRA	Automatizovaný měřicí program
TOPRP	Měření PAHs
TOPR0	Měření těžkých kovů v PM10
TOPR5	Měření těžkých kovů v PM2.5
Vznik a zánik měřicího místa	
Datum vzniku: 31.12.1998	Datum zániku:

Tabulka č. 11: Údaje o měřicí stanici Ostrava Přívoz – TOPR.

Základní údaje	
Kód lokality:	TOPI
Název:	Ostrava – Přívoz HS
Stát:	Česká Republika
Vlastník:	Zdravotní ústav
Obec (ZÚJ):	Ostrava
Lokalizace	
Zeměpisné souřadnice:	49° 51' 20,00 " sš ; 18° 16' 10,00 " vd
Nadmořská výška	207 m
Klasifikace EOI	
Zkratka	I/U/IR
EOI - typ stanice	průmyslová
EOI - typ zóny	městská
EOI - charakteristika zóny	průmyslová;obytná
EOI B/R - podkategorie	
Doplňující údaje	
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén
Krajina:	zástavba převážně průmyslem užívané plochy
Reprezentativnost:	okreskové měřítko (0.5 až 4 km)
Umístění	
V zahradě domova důchodců, v blízkosti není rušná komunikace, průmyslová zóna ve všech směrech.	
Seznam měřicích programů:	
Kód	Typ
TOPIK	Kombinované měření
Vznik a zánik měřicího místa	
Datum vzniku: 01.01.2000	Datum zániku:

Tabulka č. 12: Údaje o měřicí stanici Ostrava Přívoz – TOPI.

Data z obou monitorovacích stanic uvádí následující tabulka.

Škodlivina / doba průměrování	TOPR 2004	TOPI 2004
SO <sub>2</sub> / 1 hodina	Max=123,0; 25MV=83,9; VoL=0; VoM=0	
SO <sub>2</sub> / 24 hodin	Max=68,9; 4MV=58,2; VoL=0	
NO <sub>2</sub> / 1 hodina	Max=106,4; 19MV=90,7; VoL=0; VoM=0	
NO <sub>2</sub> / 1 rok	X=28,9	
CO / 8 hod	Max=2329; VoM=0	
PM <sub>10</sub> / 24 hodin	Max=258,4; 36MV=85,8; VoL=146; VoM=117	Max=173,4; 36MV=64,7; VoL=72; VoM=55
PM <sub>10</sub> / 1 rok	X=50,4	X=38,3
Benzen / 1 rok	X=7,7	X=2,7

Tabulka č. 13: Výsledky měření na stanicích TOPR a TOPI v roce 2004.

Vysvětlivky k tabulce:

Max ... maximum

4MV ... 4. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval (analogicky pro 19MV, 25 MV a 36 MV)

VoL ... počet překročení limitní hodnoty LV

VoM ... počet překročení meze tolerance LV + MT

Kvalita ovzduší je podrobně řešena v rozptylové studii (příloha č. 2 tohoto oznámení). V rámci zpracování rozptylové studie (Bucek, 2006) bylo vyhodnoceno modelovým výpočtem i imisní pozadí v lokalitě způsobené provozem na ulici Hlučínské. Vyhodnocení bylo provedeno na základě dat o intenzitě dopravy ze sčítání ŘSD.

Příspěvek stávající automobilové dopravy k imisní situaci je v řešeném území významný. Za stávajících podmínek se na předmětné komunikaci vyskytují koncentrace  $\text{NO}_2$  na úrovni do  $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . V území výstavby betonárny pak na úrovni do  $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Průměrné roční koncentrace na předmětné komunikaci lze očekávat na úrovni okolo  $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Imisní limit je  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Nejvyšší vypočtené průměrné denní koncentrace  $\text{PM}_{10}$  ze stávající automobilové dopravy a to včetně sekundární prašnosti jsou na úrovni do  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Imisní limit je  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  ovšem z povolenou dobou překročení 35 dnů za rok. Imisní zatížení vyvolané automobilovou dopravou z této povolené doby překročení ubírá do 15 dnů za rok.

Průměrné roční koncentrace ze stávající automobilové dopravy jsou na úrovni do  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tedy 1/4 platného imisního limitu.

Průměrné roční koncentrace benzenu vyvolané stávající automobilovou dopravou jsou na úrovni do  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Tedy cca 1/3 platného imisního limitu.

Z výše uvedeného i z příloh v rozptylové studii je zřejmé, že ač je doprava významným zdrojem znečištění ovzduší, její vliv se projevuje zejména v blízkém okolí komunikací. Na nepříznivé imisní situaci suspendovaných částic  $\text{PM}_{10}$  se více podílí stacionární zdroje znečištění ovzduší, a to zejména průmyslové podniky, v zájmovém území zejména Koksovna Svoboda.

### Staré ekologické zátěže

Podle celostátní databáze starých ekologických zátěží, kterou vede Ministerstvo životního prostředí a Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.M. nejsou v samotném zájmovém území ani v jeho blízkém okolí nejsou evidovány žádné staré ekologické zátěže (zdroj: <http://sez.vuv.cz/>).

Nejbližší objekt staré ekologické zátěže a jediný v katastrálním území Přívoz je vyřazená trasa koksárenského potrubí:

Číslo zátěže: 11236001

Název: SMP – vyřazené trasy potrubí

Typ zátěže: průmyslová / obchodní místa

Druh provozu: energetika

Celkové riziko: 2 – vysoké, 2 – regionální

Poznámka: Staré potrubní řady koksárenského plynu v provozních oblastech Karviná a Ostrava. A. Karviná: B. Ostrava A1. ČSA - NH Karviná B1. Přípojka pro Sazovnu A2. ŽDB - Heřmanice B2. Přípojka pro důl Urx A3. KVÚ - ČSA B3. KVÚ - Karolina A4. Lazy - Suchá B4. Karolina - Trojice Trasa A.2 je na mapě 15-42 a všechny trasy B jsou na mapě 15-43. v KÚ Ostrava.

Potrubí je vzdáleno cca 600 m severovýchodně od lokality, od které je odděleno areálem Koksovny Svoboda.

V roce 1995 byl na lokalitě proveden průzkum starých ekologických zátěží. Přímo na



zájmové ploše byla potvrzena existence dvou ploch malého rozsahu se zeminou pouze přípovrchově (maximálně do 20 cm pod úrovní terénu) kontaminovanou nepolárními extrahovatelnými látkami (NEL), které mají původ v dřívějším způsobu využívání území. V hlubších vrstvách bylo zjištěno nevýznamné znečištění zeminy NEL a zároveň i nevýznamné znečištění vod některými zástupci PAU pouze v podzákladí bývalé opravný lokomotiv.

Zhodnocením míry rizik bylo zjištěno, že tato znečištění nepředstavují riziko pro lidské zdraví ani ekosystémy. Na lokalitě nebylo nutné provádět nápravná opatření pro odstranění této zátěže. V případě výkopových prací postačí preventivní použití běžných osobních ochranných pomůcek a dodržování bezpečnostních předpisů. Ve vytěžené zemině budou stanoveny koncentrace škodlivin a na základě výsledků s ní bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Vzhledem ke značnému časovému odstupu od provedených analýz lze navíc předpokládat, že míra kontaminace je vlivem přirozeného atenuačního procesu již dnes zanedbatelná. Tento předpoklad potvrzují i výsledky kontrolního převzorkování jiných ploch (dříve s několikanásobně vyššími hodnotami znečištění než na předmětné ploše) v areálu Přívoz, které proběhlo v roce 2005 (Ing. Olga Gazdová, podnikový ekolog DIAMO, s.p.)

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

V této kapitole jsou popsány i složky a charakteristiky životního prostředí, jež záměrem významně ovlivněny nebudou.

### Ovzduší

#### Klimatické charakteristiky

Dle Quitta (1971) se území nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 10. Oblast je charakteristická dlouhým, teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Charakteristika	hodnota
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10°C	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 – -3
Průměrná teplota v červenci	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 – 450
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

Tabulka č. 14: Charakteristika klimatické oblasti MT 10 (teploty v °C a srážky v mm).

Průměrná roční teplota na meteorologické stanici Mošnov činí 8,2°C, červencová teplota 17,8 °C a lednová -2,4 °C. Ročně spadne průměrně 702 mm srážek. Trvání slunečního svitu je průměrně 1567 h ročně.

### **Kvalita ovzduší**

Jak již bylo uvedeno v kapitolách B.3.1 a C.1.C kvalita ovzduší v území je zhoršena v důsledku automobilového provozu na hlavních pozemních komunikacích i v důsledku produkce emisí v průmyslových podnicích. Problematické jsou zejména imise suspendovaných částic frakce PM<sub>10</sub>. Závěry rozptylové studie, které zahrnují i posouzení imisního pozadí, byly již uvedeny a komentovány ve výše uvedených kapitolách.

### **PŮDA**

Plocha zájmového území je vzhledem k charakteru činností, které zde byly prováděny po dobu 150 let, bez přirozeného půdního pokryvu. Povrch je tvořen antropogenně pozměněným materiálem.

Žádný pozemek v zájmovém okolí, ani v jeho bezprostřední blízkosti není chráněn jako zemědělský půdní fond.

Pozemky p.č. 343/1 a 351/1 jsou dle údajů z katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha se způsobem využití manipulační plocha.

### **GEOFAKTORY ÚZEMÍ**

#### **Geologie**

V podloží jsou převážně sedimenty kvartérní - glacifluviální šterky a písky, případně smíšený materiál morén, které jsou většinou kryty pláštěm nevápnitých, často pseudoglejových prachovic. Místy, především v členitějším reliéfu mezi Ostravou a Karvinou, vystupují vápnité jílovce, slíny, písky marinního neogénu; karbonské podloží vychází jen na nepatrných plochách (Landek). Dostí velký rozsah mají i sedimenty nivní a podél vodních toků šterkopískové terasy. V posledních desetiletích na povrchu převládají antropogenní sedimenty (haldy, odkaliště).

#### **Reliéf**

Reliéf má charakter ploché pahorkatiny s oblými vršky s výškovou členitostí 30 - 80 m. Místy jsou větší rovinné úseky. Reliéf je typický pro oblast starého zalednění (Altmoränenlandschaft). Významné jsou poměrně široké nivy řek, lemované místy strmými, ale pouze max. 30 - 40 m vysokými svahy s výchozy předkvartérního podloží a pramennými horizonty. Běžné jsou drobnější sesuvy. Charakteristickým rysem reliéfu je jeho intenzivní antropogenní přestavba, četné haldy, poklesy, často zarovnané vytěženým materiálem a zatopené pinky.

## VODA

### Hydrologická charakteristika

Z hydrologického hlediska leží zájmové území na hranici povodí Ostravice (č.h.p. 2-03-01) a Odry (č.h.p. 2-02-04), přibližně 1,5 km jihozápadně od jejich soutoku.

### Hydrogeologická charakteristika

Podzemní voda se vyskytuje v průlinově propustných sedimentech v první zvodni (kvartérní zvodeň), reprezentované především štěrkopísky, resp. proměnlivě zahliněnými štěrky. Štěrky vytvářejí kvartérní kolektor, který komunikuje s povrchovým tokem Odry a jejích přítoků. Podložní karbonské horniny tvoří vůči více propustným štěrům izolátor, svrchní hlinité kvartérní sedimenty v nadloží kolektoru vystupují ve funkci nadložního (polo)izolátoru a omezují přímou infiltraci srážkových vod do kvartérní štěrkové zvodně.

## FAUNA A FLÓRA

### Biogeografické členění

Z biogeografického hlediska (CULEK, 1996, 2003) leží zájmové území při hranici Oderského bioregionu 2.4 a Ostravského bioregionu 2.3.

Potenciální lesní vegetaci Oderského bioregionu dominovaly dubové bučiny (Carici-Quercetum), které navazovaly podél vodních toků na lužní lesy podsvazu Alnion glutinoso-incanae (snad Pruno-Fraxinetum, avšak kolem malých potůčků i Carici remotae-Fraxinetum). Pro podmáčená místa byly typické bažinné olšiny svazu Alnion glutinosae (Carici elongatae-Alnetum, v okolí Karviné lokálně i Calamagrostio canescentis-Alnetum). Na lokálně zrašeliněných půdách byly pravděpodobně přítomny i primární rašelinné březiny svazu Betulion pubescentis. Ve vlhkých nivách přítoků Ostravice byly přítomny křoviny svazu Salicion triandrae, podél Ostravice svazu Salicion albae. Typicky je vyvinuta náhradní přirozená vegetace vodních a pobřežních společenstev rybníků a slepých ramen.

Základní potencionální jednotkou Oderského bioregionu jsou úvalové luhy, které vegetačně inklinují k Ficario-Ulmetum. Pravořežní terasy místy osidlují fragmenty lipových dubohabřin (Tilio-Carpinetum), do severní části zasahují dubové bučiny (Carici-Quercetum). V terénních depresích na glejových půdách jsou přítomny bažinné olšiny (Alnion glutinosae); v nejnižších vlhkých polohách nivy Odry i na jiných podmáčených místech je vegetace svazu Salicion albae, kolem menších toků a kanálů svazu Salicion triandrae.

### Aktuální stav

Co se týče areálu betonárny, zeleň je zde reprezentována pouze zatravněním samotné plochy. Nejsou zde přítomny žádné dřeviny. Nejbližší významnější porosty zeleně se nacházejí na haldě dolu Odra a podél toku Odry a Ostravice (popis viz výše – *Územní systém ekologické stability*).

## CHARAKTER MĚSTSKÉ ČTVRTI, FUNKČNÍ CHARAKTERISTIKA PŘÍMĚSTSKÉ ZÓNY

Část obce Přívoz, ve které se zájmové území nachází, je charakteristická existencí velkých průmyslových podniků (doly, koksovna) a zařízení železnice (trať ČD č. 270, vlečky, Depo kolejových vozidel Ostrava, hlavní nádraží Ostrava). Tento vzájemně propojený komplex

doplňuje nízko- i vysokopodlažní obytná zástavba a dále různé provozovny menších průmyslových podniků a služeb. Urbanisticky cenná je zástavba okolo Nádražní ulice, ta je však od zájmového území oddělena železnicí i hlavní silniční komunikací – ulicí Hlučínskou.

Zájmové území se nachází v sousedství železniční trati, v bezprostředním okolí jsou průmyslové podniky Karla spol. s r.o. (výkup železného šrotu, barevných kovů a papíru) a Koksovna Svoboda (výroba koksu, majitel OKD, OKK a.s.). Navrhovaný záměr tvoří svým charakterem logický celek s okolními plochami průmyslové výroby.

#### OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, DOBÝVACÍ PROSTORY

Zájmové území leží v ochranném pásmu železnice.

Celý areál betonárny leží dle platného územního plánu v území ohroženém výstupy důlních plynů, částečně sem zasahuje i území nebezpečné výstupy důlních plynů.

Přímo na ploše areálu se nachází zlikvidovaná těžní jáma Odra – 2. V okolí této jámy je vymezeno bezpečnostní pásmo o poloměru 24 m. V rámci tohoto pásma je vydáno územní rozhodnutí o stavební uzávěře (č.j. Správ./ÚSR/4376/97/Kov ze dne 1.12.1997, vydal Magistrát města Ostravy, odbor stavebně správní). Ve vymezeném území se zakazuje povolování novostaveb bez zřetele na jejich stavebně technické provedení, účel a dobu trvání (včetně vedení nových částí inženýrských sítí a přípojek na veřejné rozvodné sítě a veřejnou kanalizaci) a povolování nástaveb, přístaveb a stavebních úprav existujících staveb. Na dotčeném území lze provádět jen udržovací práce na stavbách.

Návrh prostorového uspořádání betonárny, včetně všech technologických a obslužných celků, komunikací i inženýrských sítí, toto bezpečnostní pásmo respektuje. Ve vymezeném území nebudou provedeny žádné stavby v souladu s podmínkami výše uvedeného územního rozhodnutí.

Kód surovin	Stav využití	Nerost	Organizace	IČO	Název	Identifikační číslo
Uhlí černé	s ukončenou těžbou	černé uhlí	DIAMO s.p., Stráž pod Ralskem	00002739	Přívoz	20011
Zemní plyn	těžené	zemní plyn vázaný na uh. sloje	OKD, DPB, a.s. Paskov	00494356	Přívoz I	40047

**Tabulka č. 15: Přehled stanovených dobývacích prostorů v zájmovém území (zdroj ČGS – Geofond).**

Dále se záměr nachází na území poddolované územní plochy (Klíč: 4554, Název: Přívoz, Surovina: Paliva)

#### SITUOVÁNÍ STAVBY VE VZTAHU K ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Závazná část územního plánu města Ostravy byla vyhlášena vyhláškou č. 3/1994, o vyhlášení závazné části schváleného Územního plánu města Ostravy - 1994, schválenou usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 778/M ze dne 5.10.1994, s účinností od 15.11.1994.

Na obrázku č. 9 je výřez z grafické části územního plánu. Jedná se o hlavní výkres C.2.1. Komplexní urbanistický návrh (Plán využití ploch), stav ke dni 29. 3. 2006 ve znění schválených změn a provedených úprav. V Komplexním urbanistickém návrhu (Plánu využití ploch) je území města rozčleněno do jednotlivých ploch podle navrhovaného funkčního využití. Pro každou plochu jsou zpracovány regulativy funkčního využití formou rozdělení možných funkcí a zařízení do tří kategorií podle vhodnosti a míry zastoupení. Nově stavěné modernizované nebo rekonstruované stavby a zařízení musí odpovídat charakteristice dané funkční plochy. Stavby a zařízení, které funkčnímu využití ploch neodpovídají nelze umístit a rovněž nelze povolit změny v užívání staveb a ploch v rozporu se stanoveným funkčním vymezením.

Lokalita navržená pro provozování betonárny leží v ploše LP (Lehký průmysl, sklady, drobná výroba). Níže je uvedena charakteristika této funkční plochy dle územního plánu.

### **Lehký průmysl, sklady, drobná výroba**

**Slouží :** Podstatně neobtěžující výrobě a skladování, příbuzné a doplňující občanské vybavenosti.

**Nejvyšší přípustné hladiny venkovního hluku :** 70/60 dB ( $L_{Aeq,T}$ ; den/noc).

### **Funkční využití :**

#### **Vhodné**

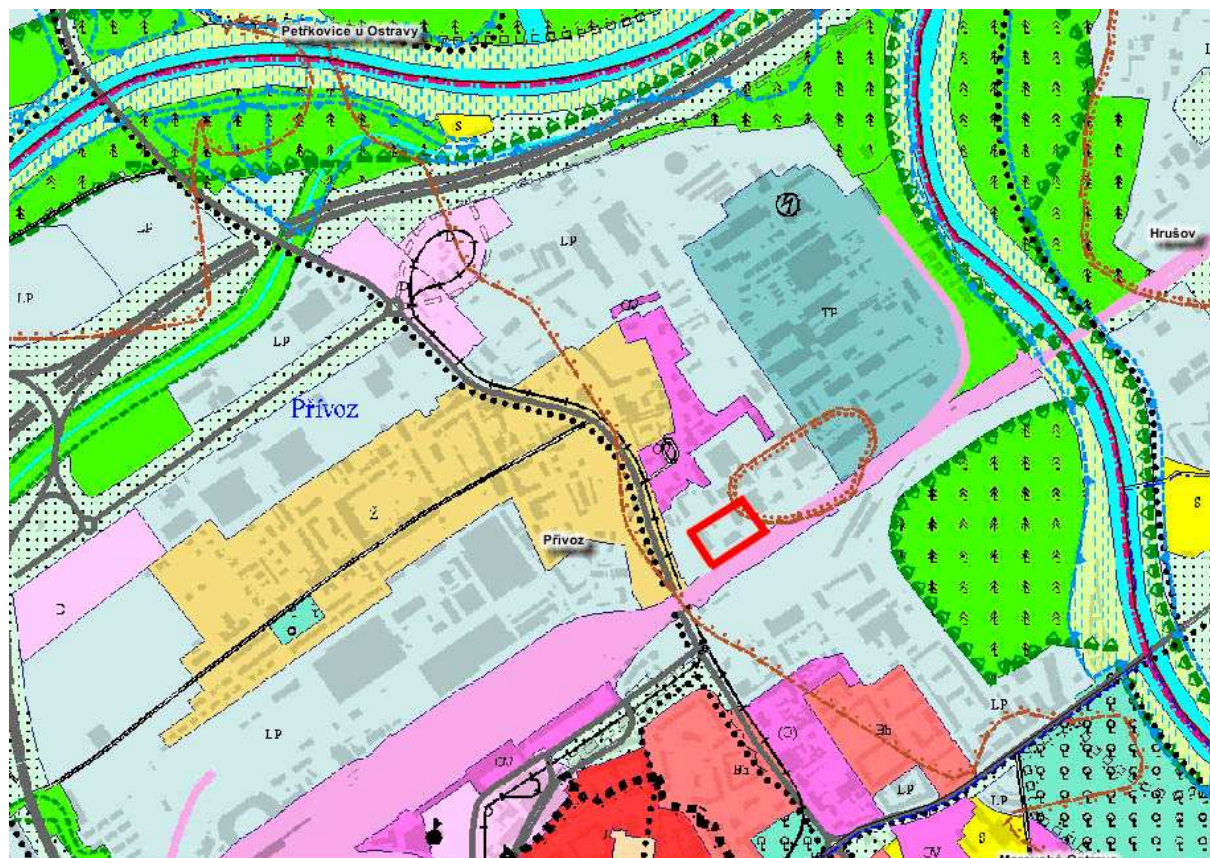
- Podniky lehkého strojírenství, elektrotechnické podniky, stavební podniky, potravinářské závody, technické služby, údržba stavebních fondů, inženýrských sítí, veřejných ploch a zeleně, opravárenské a servisní provozy,
- Čistírny odpadních vod,
- Usazovací nádrže.
- Hasičské stanice.
- Výrobní služby, servisy, opravny, půjčovny.
- Zakázková, malosériová, rukodělná, řemeslná, umělecká výroba.
- Nájemné dílny a ateliery, objekty pro svobodná povolání, kutilství, záliby.
- Skladové obvody a okrsky.
- Supermarkety, prodejní sklady, prodejny a vzorkovny spec. prům. a objemného zboží, stavebnin.
- Příslušné komunikace, manipulační plochy, vlečky, parkoviště, odstavné plochy pro nákladní automobily.
- Zeleň parková, ochranná.

#### **Přípustné**

- Vybavenost sloužící širšímu území: administrativa, obchod, služby, stravování, ubytování, společenská, výstavní, zábavní zařízení.
- Hromadné garáže, areály boxových garáží.
- Nezbytná technická vybavenost.
- Benzinové stanice

#### **Vyjímečně přípustné**

- Byty pohotovostní, majitelů a správců, rodinné domky.
- Sportovní, sociální a zdravotnická zařízení.
- Malé spalovny odpadů.



**Legenda:**

 <b>Umístění záměru</b>	 Plochy železniční dopravy	 Lesy
 LP Lehký průmysl, sklady, drobná výroba	 D Dopravní pochy	 Parky, parkově upravená zeleň
 TP Těžký průmysl	 OV Občanská vybavenost	 Biokoridor nadregionální
 Ž Živnostenské území	 Bb Bydlení hromadné	 Území nebezpeč. výstupy důlních plynů
	 J Jádrové území	 Území ohrožené výstupy důlních plynů

**Obrázek č. 9: Umístění záměru v územním plánu.**

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor správních činností vydal dne 5.6.2005 pod č.j. OSČ/1592/06/Šp vyjádření, který potvrzuje, že záměr není v rozporu s územním plánem města Ostravy (viz příloha v kapitole H).

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

V následujících podkapitolách je hodnocena velikost jednotlivých vlivů působících v důsledku realizace záměru – vybudování a provozování Betonárny Přívoz. Významnost jednotlivých vlivů byla hodnocena na základě následujících kritérií: velikost, časový rozsah, reverzibilita, citlivost území, mezinárodní dosah, postoj veřejnosti, nejistoty a možnosti ochrany.

#### VLIVY NA OVZDUŠÍ

V červnu 2006 vypracoval Mgr. Jakub Bucek rozptylovou studii hodnoceného záměru, která je přílohou č. 2 tohoto oznámení. Zpracovatel je autorizovaná osoba pro výpočet rozptylových studií a vypracovávání odborných posudků ve smyslu §15 zákona č. 86/2002 Sb. (číslo autorizace: 2085/740/02).

Rozptylová studie byla zpracována pro tyto zdroje emisí:

- 4 cementová sila osazená filtry, jedná se o zásobníky pojiv, které v době plnění emitují prachové částice,
- 4 plynové kotle a dva plynové horkovzdušné agregáty pro ohřev technologické vody a kameniva,
- provoz nákladních automobilů na ulici Hlučínské, Koksární a na účelové komunikaci do areálu,
- pojezdy nakladače po areálu,
- pojezdy nákladních automobilů po areálu,
- studené straty nákladních automobilů.

Na základě provedených výpočtů je v rozptylové studii konstatováno, že při dodržení obecných podmínek pro provoz zdrojů znečišťování ovzduší, bude příspěvek k imisnímu zatížení okolí betonárny malý.

#### NO<sub>2</sub>

Nejvyšší vypočtené imisní příspěvky budou dosahovat hodnot na úrovni do 7 µg/m<sup>3</sup> pro maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>, což vzhledem k imisnímu limitu 200 µg/m<sup>3</sup> je výrazně podlimitní stav. Příspěvek zdroje k průměrným ročním koncentracím NO<sub>2</sub> bude pak na úrovni do 1 µg/m<sup>3</sup>. Imisní limit dle nařízení vlády č. 429/2005 Sb. je 40 µg/m<sup>3</sup>.

#### PM<sub>10</sub>

Nejvyšší vypočtené průměrné denní koncentrace PM<sub>10</sub> z provozu zdrojů betonárny se budou pohybovat na úrovni do 20 µg/m<sup>3</sup>, a tedy nezvýší četnost překračování imisního limitu 50 µg/m<sup>3</sup> v území. Příspěvek zdrojů k imisnímu zatížení průměrných ročních koncentrací PM<sub>10</sub> se bude pohybovat na úrovni do 2,5 µg/m<sup>3</sup> a v území vzdáleném několik stovek metrů od betonárny již pod 0,5 µg/m<sup>3</sup>, přičemž imisní limit pro průměrné roční koncentrace je 40 µg/m<sup>3</sup>.

## **Benzen**

Příspěvek k imisnímu zatížení škodlivinou benzen lze očekávat na úrovni do  $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , což vzhledem k imisnímu limitu  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  není nikterak významný příspěvek.

K výše uvedeným vypočteným koncentracím je třeba uvést, že se jedná o hodnoty maximální, vzhledem k tomu, že u jednotlivých zdrojů byly zadány emise na horní hranici očekávaných hodnot, případně i s rezervou nad touto hranicí.

Vzhledem k tomu, že záměr se nachází na území, kde jsou překračovány hygienické limity pro  $\text{PM}_{10}$ , je zvolena taková technologie i způsob organizace provozu, které zaručují, že bude na minimální možnou míru omezena produkce emisí prachových částic frakce  $\text{PM}_{10}$ .

Závěrem rozptylové studie je konstatováno, že příspěvek k imisnímu zatížení z nového zdroje znečišťování ovzduší není na takové úrovni, aby mohlo vlivem těchto zdrojů dojít k zásadnímu ovlivnění imisní zátěže v lokalitě a aby provozem nových zdrojů bylo ohroženo dodržování platných imisních limitů. Je zvolena taková technologie a takový rozsah výroby betonu, že zdroj lze v lokalitě z hlediska vlivu na ovzduší povolit.

Vliv na kvalitu ovzduší v době výstavby bude zanedbatelný. Rozsah stavebních prací nebude velký, půjde o vybudování základových konstrukcí, zpevněných ploch a inženýrských sítí. Ocelová konstrukce a technologické části budou smontovány a zprovozněny během několika týdnů a při jejich montáži nedojde k žádné významné emisi škodlivin.

Celkový vliv realizace záměru kvalitu ovzduší tedy je možno označit jako nevýznamný.

## **VLIVY NA VODU**

Areál betonárny bude napojen na veřejnou vodovodní síť. Dešťové vody budou převážně zachytávány v nepropustné jímce a následně využívány ve výrobním procesu. Splaškové odpadní vody vznikající v areálu betonárny budou sváděny do veřejného kanalizačního řadu.

Provoz betonárny nemůže negativně ovlivnit jakost podzemních ani povrchových vod, neboť všechny provozní, manipulační a dopravní plochy budou opatřeny živičným či betonovým zpevněním, a proto ani v případě havarijních stavů (např. úniků ropných látek) nemůže dojít ke kontaminaci podzemních vod. Pro případy havárií bude mít betonárna vypracovaný havarijní plán. Lokální odtokové poměry budou dány při výstavbě betonárny vypsávkami zpevněných ploch v areálu směrem k jímce dešťových vod.

K odběru technologické vody z rozvodu užitkové vody v areálu Koksovny Svoboda bude získán souhlas vodoprávního úřadu.

Realizace záměru nebude mít negativní vliv na kvalitu podzemních a povrchových vod, neovlivní povrchový odtok ani režim podzemních vod, vydatnost zdrojů či jakékoli vodní útvary.

## **VLIVY NA PŮDU, ÚZEMNÍ A GEOLOGICKÉ PODMÍNKY**

Realizace záměru nevyžaduje plošné rozšiřování stávajícího průmyslového areálu. Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemky, které jsou dle údajů z katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha se způsobem využití manipulační plocha (351/1) nebo jsou v současné době zastavěny (st. p. 163/7 – objekt dolů, který bude demolován) nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Vzhledem ke zpevněnému povrchu nebudou mít ani případné havarijní stavy (např. úniky ropných látek) vliv na čistotu půd nebo horninového prostředí.



Výstavba betonárny neovlivní geologické podmínky daného území, stejně tak její provoz nebude mít na geologické podmínky žádný vliv.

Posuzovaný záměr má nulový vliv na půdu, územní a geologické podmínky.

#### **VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY**

V areálu budoucí betonárny se v současné době mimo zpevněné plochy a objekt bývalých dolů vyskytuje bylinotravní společenstvo antropogenního původu, které zde vzniklo před několika lety po likvidaci důlních objektů. Plocha je udržována sečením, nerostou zde žádné dřeviny.

Vyloučen není náhodný či občasný výskyt plevelných druhů rostlin či synantropních druhů živočichů (např. hmyz), avšak výskyt vzácných nebo zvláště chráněných druhů lze zcela vyloučit.

Po vybudování betonárny budou nezpevněné plochy zatravněny a bude provedena výsadba dřevin.

Posuzovaný záměr nebude mít žádný negativní vliv na faunu a flóru v areálu. Pozitivně lze hodnotit záměr investora udržovat na volných plochách trávníky a parkovou zeleň.

#### **Vliv na prvky ÚSES**

V areálu betonárny v Ostravě - Přívoze nejsou navrženy žádné prvky územního systému ekologické stability.

Nejbližší prvek systému ÚSES je Hala Odra. Jedná se o lokální biocentrum, které je součástí regionálního biokoridoru. Vzdálenost betonárny od hranice biocentra je cca 330 m, přičemž mezi oběma lokalitami leží železniční trať, areály průmyslových podniků a další zařízení železnice. Další prvky systému ÚSES jsou regionální biokoridor Ostravice a nadregionální biokoridor Odra. Vzdálenost od těchto prvků je 600 – 800 m. Mezi těmito biokoridory a betonárnou jsou umístěny průmyslové podniky Koksovna Svoboda a Teplárna Přívoz (viz obrázek č. 7).

Vzhledem k vzdálenosti a vzájemné poloze lze vyloučit jakýkoliv vliv betonárny na prvky územního systému ekologické stability.

#### **VLIVY NA BUDOVY, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Provoz betonárny nemá nepříznivé vlivy na kulturní, architektonické nebo archeologické památky, ani na žádné budovy. Vliv záměru je v tomto směru nulový.

#### **VLIVY NA KRAJINNÝ RÁZ**

Zájmové území je v posledních 150 letech součástí průmyslového komplexu podniků pro těžbu a zpracování černého uhlí. Výraznou dominantu zde vždy tvořily těžní věže, které se nacházely přímo na pozemku zvoleném pro výstavbu betonárny. Přímo v sousedství se nachází objekty koksovny a teplárny s několika dominantními výškovými budovami, komíny a dalšími pohledově významnými objekty (pásové dopravníky, potrubí, technologické celky).

Objekt betonárny, včetně zásobníku kameniva a cementových sil bude vysoký 25 m (nosná ocelová konstrukce elevátoru 27,3 m) nad úrovní terénu. Budova tedy nepřevyší nejvyšší objekty v areálu Koksovny Svoboda a Teplárny Přívoz.

Při pohledu z jihu a ze západu (tj. z centra města a z obydlených oblastí) se bude betonárna promítat na pozadí výškových průmyslových objektů a vytvoří s nimi jeden celek.

Vzhledem k charakteru území, jeho historii a k současné zástavbě je tedy možno vliv na krajinný ráz hodnotit jako nulový až nevýznamný.

#### **VLIVY SPOJENÉ SE ZMĚNOU V DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI**

Realizace záměru nebude mít nároky na výstavbu nových ani úpravy stávajících dopravních tras. Obslužná doprava bude využívat stávající veřejnou dopravní síť, včetně dálnice D47 a jejích přívaděčů.

Nejvyšší nárůst nákladní dopravy spojený s obsluhou betonárny bude v ulici Koksární (75 m dlouhý úsek po křižovatku s ulicí Hlučínskou) a v Hlučínské ulici (600 m dlouhý úsek po křižovatku s ulicí Slovenskou).

Hodnocení nárůstu nákladní dopravy má smysl provést pouze pro ulici Hlučínskou. Na křižovatce se Slovenskou ulicí se doprava bude dělit. Většina nákladních automobilů sice pojedou po Slovenské ulici, ovšem ta je dostatečně kapacitní a je vedena mimo jakoukoli zástavbu. Další rozdělení přepravních směrů bude na mimoúrovňové křižovatce Místecká (viz obrázek č. 3). Na této křižovatce se doprava dále rozdělí na obě větve dálnice D47 a na nový přívaděč do jižní a střední části Ostravy.

Vzhledem k současné dopravní intenzitě na Hlučínské ulici (úsek Koksární – Slovenská) dojde po realizaci záměru k nárůstu denní intenzity dopravy takto:

- zvýšení průjezdů nákladních automobilů při běžném provozu betonárny 1,3 %,
- zvýšení průjezdů nákladních automobilů při špičkovém provozu betonárny 4,0 %,
- zvýšení průjezdů vzhledem ke všem automobilům při běžném provozu betonárny 0,3 %,
- zvýšení průjezdů vzhledem ke všem automob. při špičkovém provozu betonárny 0,8 %.

V souvislosti se zprovozněním dálnice D47 a přeložky silnice I/56 dojde jistě ke změně dopravní intenzity na ulici Hlučínské. V současné době lze těžko změnu odhadnout, pravděpodobně však dojde k poklesu intenzity. V tomto případě by podíl obslužné dopravy betonárny na celkové dopravní intenzitě mírně vzrostl, celková zátěž hlukem i produkcí emisí z této komunikace by však poklesla.

#### **FYZIKÁLNÍ VLIVY**

Hlavním potenciálně nepříznivým fyzikálním vlivem, spojeným s realizací záměru je vliv hluku. Přílohou č. 1 tohoto oznámení je akustická studie (Bubák, 2006), která hodnotí vliv obsluhy betonárny nákladní automobilovou dopravou (přísun hmot a expedice produktů) na akustickou situaci podél Hlučínské ulice a dále vliv vlastního provozu betonárny na akustickou situaci v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb. Toto hodnocení bylo provedeno ve vztahu k chráněným venkovním prostorům dle NV č. 148/2006 Sb. v platném znění.

##### **Hluk z dopravy**

Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku  $A$  v chráněném venkovním prostoru pro hluk z dopravy v okolí komunikace Hlučínská (silnice I/56) lze doporučit následovně:

$$\text{Denní doba (6.00-22.00 hodin)} \quad L_{Aeq,T} = 50 + 10 = 60 \text{ dB}$$

Při použití korekce na starou zátěž:

$$L_{Aeq,T} = 50 + 20 = 70 \text{ dB}$$

kde 50 dB je základní hladina hluku  $L_{Aeq,T}$

+ 10 dB je korekce pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích

+ 20 dB je korekce pro hluk způsobený starou hlukovou zátěží z dopravy.

### Posuzované území - výběr referenčních výpočtových bodů

Výpočet hluku z dopravy byl proveden v referenčních bodech, které leží poblíž Hlučínské ulice. V bezprostřední blízkosti Hlučínské ulice v úseku Koksární – Slovenská jsou pouze čtyři obytné objekty a další blok obytných domů leží na rohu ulic Palackého a Úprkovy. Jako referenční byly vybrány objekty:

- Hlučínská 26/148 – dvoupatrový bytový dům na rohu ulic Koksární a Hlučínské,
- Hlučínská 21/250 – dvoupatrový rodinný dům bezprostředně přiléhající ke komunikaci,
- Palackého 6/653 – dvoupatr. bytový dům zadním traktem orientovaný k Hlučínské ulici.
- Hlučínská 64/185 – čtyřpatrový bytový dům,

Referenční body byly umístěny na hranici chráněného venkovního prostoru staveb, tj. 2 m před fasádu orientovanou ke komunikaci a do výšky 3 m. Umístění referenčních bodů je znázorněno v mapce v akustické studii.

### Výpočet a vyhodnocení

Výsledky výpočtu hlukových imisí z dopravy uvádí následující tabulka. Grafické rozložení hlukových pásem je znázorněno v grafické příloze č. 1 v akustické studii.

Varianta		0	P	M
číslo bodu	umístění bodu	$L_{Aeq,16h}$ [dB]	$L_{Aeq,16h}$ [dB]	$L_{Aeq,16h}$ [dB]
1	Hlučínská 26	71,7	71,8	72,0
2	Hlučínská 21	71,6	71,7	71,9
3	Palackého 6	66,7	66,8	66,9
4	Hlučínská 64	71,6	71,7	71,9

Tabulka č. 16: Hodnoty akustických imisí v referenčních bodech – srovnání variant.

Na základě rozdílů hladiny akustického tlaku A v referenčních výpočtových bodech je možno charakterizovat změnu akustické situace:

#### Model PP (průměrný denní výkon)

Při běžném provozu betonárny dojde vlivem zvýšení průjezdnosti nákladních automobilů Hlučínskou ulicí k minimálnímu nárůstu hladiny hluku z dopravy. Rozdíl hlukové imise ve výpočtových referenčních bodech (na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb) mezi variantou nulovou a projektovou (model PP) je **0,1 dB**.

#### Model PM (maximální denní výkon)

Při špičkovém provozu betonárny dojde vlivem zvýšení průjezdnosti nákladních automobilů Hlučínskou ulicí k dalšímu nárůstu hladiny hluku z dopravy. Ani tento nárůst, který je očekáván pouze několik dní v roce, není významný. Rozdíl hlukové imise ve

výpočtových referenčních bodech (na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb) mezi variantou nulovou a projektovou (model PM) je **0,2 – 0,3 dB**.

Teoreticky zjištěný nárůst hladiny hluku z dopravy  $L_{Aeq,16h}$  o 0,1 – 0,3 dB není akusticky významný, je objektivně měřením neprokazatelný a je řádově menší než je hodnota rozpoznatelná lidským sluchem (2 – 3 dB). Konstatování o objektivní neprokazatelnosti nárůstu vyplývá z třídy přesnosti měření stavu akustické situace ve venkovním prostředí zvukoměry s digitálním odečtem. Při měření stavu akustické situace ve venkovním prostředí lze dosáhnout přesnosti měření nejvýše v třídě přesnosti měření II. Tato třída přesnosti měření je charakterizovaná chybou měření až  $\pm 2$  dB od konvenčně správné hodnoty měření.

Z výše uvedeného vyplývá, že realizace záměru nemá významný vliv na změnu akustické situace podél ulice Hlučinské. Expedice betonových směsí a dovoz vstupních surovin do betonárny v Přívoze společností KÁMEN Zbraslav, spol. s r.o. se bude podílet na hlukové zátěži ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb nevýznamným způsobem. Příspěvek hluku z dopravy nákladních automobilů obsluhujících betonárnu k celkovému hluku z ostatních projíždějících automobilů bude při realizaci záměru nerozpoznatelný a spíše teoretický.

### **Hluk z provozu**

Pro hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku je nejvýše přípustná hodnota ekvivalentní hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru v denní době  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB, v noční době  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB.

### **Urbanistická situace**

Akustický model šíření hluku z provozovny a z dopravy na účelové komunikaci byl zpracován pro širší zájmové území. Detailní akustické posouzení vzhledem k blízkým chráněným venkovním prostorům a chráněným venkovním prostorům staveb bylo třeba provést pro dva obytné objekty. Jedině tyto objekty leží v takové poloze, kde se předpokládá významnější ovlivnění hlukem spojeným s realizací záměru a kde je překročení platného hygienického limitu dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. teoreticky možné.

Jedná se o bytové domy Hlučinská 120/18 a Koksární 222/8. Jde o dvoupodlažní bytové domy s několika obývanými bytovými jednotkami v každém domě. Domy jsou umístěny v ploše určené územním plánem pro občanské vybavení, nicméně podle výpisu z katastru nemovitostí se jedná o objekty určené k bydlení. Další dva podobné blízké objekty (dům Koksární 119/6 a dvojdom Hlučinská 121/16+892/14) jsou ve špatném technickém stavu, nejsou obydlené a zkolaudovány jsou jako jiná stavba, nikoliv jako stavba pro bydlení.

Referenční body byly umístěny na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb, tj. 2 m od fasády a ve dvou výškách (3 m nad terénem a 6 m nad terénem). Umístění referenčních bodů vzhledem k poloze areálu a trase účelové komunikace je znázorněno v mapce v akustické studii.

### **Výpočet a vyhodnocení**

Stav akustické situace v chráněném venkovním prostoru byl v hodnoceném území kvantifikován pomocí výpočetního produktu LimA (podrobněji viz Akustická studie).

Hlukové imise jsou vyjádřeny numerickými hodnotami pomocí ekvivalentních hladin akustického tlaku v zadaných referenčních bodech v relativní výšce 3 a 6 m nad terénem a

graficky, plošným rozložením hlukových pásem. Výsledky výpočtu jsou uvedeny v následujících tabulkách.

č. bodu	Popis referenčního bodu	Varianta		Limitní hodnota	
		denní doba model PP $L_{Aeq,8h}$ [dB]	denní doba model PM $L_{Aeq,8h}$ [dB]	podle NV 148/2006 $L_{Aeq,8h}$ [dB]	podle ÚP Ostrava <sup>2</sup> $L_{Aeq,8h}$ [dB]
11-3	Koksární 222/8 – sv fas. 3 m	51,0	54,6	50 (55) <sup>1</sup>	60
11-6	Koksární 222/8 – sv fas. 6 m	51,1	54,6		
12-3	Koksární 222/8 – jv fas. 3 m	38,7	42,2	50	60
12-6	Koksární 222/8 – jv fas. 6 m	46,8	50,2		
13-3	Hlučínská 120/18 – sv fas. 3 m	40,5	42,6		
13-6	Hlučínská 120/18 – sv fas. 6 m	44,6	47,6		
14-3	Hlučínská 120/18 – jv fas. 3 m	38,5	40,1		
14-6	Hlučínská 120/18 – jv fas. 6 m	43,9	46,7		

Tabulka č. 17: Hodnoty akustických imisí v referenčních bodech – denní doba

č. bodu	Popis referenčního bodu	Varianta	Limitní hodnota	
		noční doba $L_{Aeq,8h}$ [dB]	podle NV 148/2006 $L_{Aeq,8h}$ [dB]	podle ÚP Ostrava <sup>2</sup> $L_{Aeq,8h}$ [dB]
11-3	Koksární 222/8 – sv fas. 3 m	47,1	40 (45) <sup>1</sup>	50
11-6	Koksární 222/8 – sv fas. 6 m	47,1		
12-3	Koksární 222/8 – jv fas. 3 m	34,3	40	50
12-6	Koksární 222/8 – jv fas. 6 m	43,2		
13-3	Hlučínská 120/18 – sv fas. 3 m	33,8		
13-6	Hlučínská 120/18 – sv fas. 6 m	40,4		
14-3	Hlučínská 120/18 – jv fas. 3 m	30,9		
14-6	Hlučínská 120/18 – jv fas. 6 m	39,6		

Tabulka č. 18: Hodnoty akustických imisí v referenčních bodech – noční doba

Poznámky k tabulkám:

<sup>1</sup> vzhledem k tomu, že dané dva referenční body zčásti ovlivňuje i jízda obslužných automobilů po veřejné komunikaci (po výjezdu z brány) je vhodné uvažovat limit s korekcí +5 dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích

<sup>2</sup> závazná část územního plánu města Ostravy určuje pro každou plochu funkčního využití nejvyšší přípustné hladiny venkovního hluku. Pro plochu občanské vybavenosti, kde jsou posuzované stavby umístěny, jsou tyto hladiny o 10 dB vyšší než uvádí NV č. 148/2006 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb

Z provedených výpočtů je zřejmé, že více akusticky ovlivněn bude obytný objekt Koksárenská 222/8, zejména jeho severovýchodní fasáda. Tato fasáda leží v blízkosti příjezdové komunikace do areálu, a proto se zde významněji uplatňuje hluk z nákladních automobilů přijíždějících po účelové komunikaci do betonárny.

Při běžném provozu betonárny byla v chráněném venkovním prostoru u severovýchodní fasády zmíněného objektu výpočtem detekována hladina akustického tlaku A  $L_{Aeq,8h} = 51,1$  dB, při maximálním provozu potom  $L_{Aeq,8h} = 54,6$  dB. Jedná se tedy o hodnoty, které překračují nejvyšší přípustnou hladinu akustického tlaku A pro hluk z provozoven o 1,1 dB (resp. 4,6 dB). Faktorem však je, že automobily přímo před touto fasádou opouštějí účelovou komunikaci a najíždějí na ulici Koksární. Hluková situace u severovýchodní fasády

zmíněného domu je tedy z části ovlivněna již automobily jedoucími po veřejné komunikaci, proto je korektní zde již uvažovat hygienický limit  $L_{Aeq,16h} = 55$  dB, platný pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích.

V noční době je situace analogická denní době. K překračování nejvyšší přípustné hodnoty hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB dochází u objektu Koksárni 222/8 a mírně i u severovýchodní fasády objektu Hlučínská 120/18 ve výpočtové výšce 6 m. S uvažováním skutečnosti, že noční provoz betonárny bude velmi výjimečný, lze však konstatovat, že betonárna nebude mít na akustickou situaci v okolí v noční době významný negativní vliv.

### **Hluk pozadí**

Pro zhodnocení celkové akustické situace v chráněném venkovním prostoru staveb Koksárni 222/8 a Hlučínská 120/18 byl proveden výpočet hluku pozadí a následně zjištěn nárůst hladiny hluku vlivem záměru. Pro výpočet hluku pozadí byly uvažovány tyto zdroje:

- doprava na ulici Hlučínské (silnice I/56),
- doprava na ulicích Koksárni a Křišťanově,
- obslužná doprava provozovny Karla s.r.o. (výkup železného šrotu a barevných kovů), která má vjezd do areálu shodný s plánovaným vjezdem do betonárny.

Z posouzení příspěvku hluku z provozu a obsluhy betonárny k celkové akustické situaci vyplývá:

- 1) Při běžném provozu betonárny bude ve všech referenčních výpočtových bodech převažovat hluk pozadí nad hlukem z provozu betonárny (včetně obslužné dopravy).
- 2) Při běžném provozu betonárny dojde vlivem provozu ke zhoršení akustické situace o 1,7 – 2,3 dB u objektu Koksárni 222/8.
- 3) Při maximálním provozu betonárny se u objektu Koksárni 222/8 uplatní hluk pozadí i hluk emitovaný provozem a obsluhou betonárny přibližně stejnou měrou.
- 4) Při maximálním provozu betonárny dojde u jihovýchodní fasády objektu Koksárni 222/8 ve výšce 6 m k maximálnímu zhoršení akustické situace o 4,1 dB.
- 5) U objektu Hlučínská 120/18 je dominantní hluk pozadí, vliv betonárny je zanedbatelný.

Závěrem akustické studie je konstatováno, že provoz betonárny Přívoz nebude znamenat významné zhoršení akustické situace v území, a to vzhledem k nárůstu akustické imise ani vzhledem k rozsahu zasaženého území. K určitému zhoršení akustické situace dojde pouze u čtyř bytových jednotek v obytném domě Koksárni 222/8.

Vliv na akustickou situaci lze charakterizovat jako velmi mírně negativní, plošně nepříliš významný.

### **VLIVY NA ZDRAVÍ**

Z měřitelných vlivů na zdraví obyvatelstva se mohou uplatnit zejména emise hluku a emise polutantů do ovzduší.

Podle platného Územního plánu města Ostravy je areál betonárny situován v ploše pro lehký průmysl. V okolí, kam reálně dosahují akustické a imisní vlivy záměru, není žádná plocha vymezena jako obytná. Několik obytných objektů je situováno v navazující ploše občanské vybavenosti a v ploše živnostenské podél Hlučínské ulice, kterou bude využívat obslužná doprava.

Současná akustická situace podél frekventované Hlučínské ulice není příznivá, nicméně přetížení nákladní dopravou vyvolanou záměrem způsobí zvýšení hladiny akustického tlaku A v okolí této ulice pouze o 0,1 – 0,3 dB v denní době, což nebude mít na lidské zdraví žádný prokazatelný vliv.

Jediné reálné a akustickým měřením prokazatelné bude zhoršení hlukové situace u severovýchodní fasády obytného domu Koksární 222/8. Vlivem provozu betonárny a obslužné dopravy zde dojde k nárůstu hladiny hluku průměrně o 1 – 2 dB oproti stávajícímu akustickému pozadí, přičemž celková hluková imise nepřekročí ani při maximálním provozu betonárny 58 dB. Podle autorizačního návodu AN 15/04 k hodnocení zdravotního rizika hluku v mimopracovním prostředí (SZÚ, 05/2004) mohou obyvatelé, kteří jsou dlouhodobě exponováni hladinám akustického tlaku 50 - 60 dB v denní době, pociťovat obtěžování hlukem, což může vést k pocitům rozmrzelosti, nespokojenosti, špatné nálady apod. Na tomto místě je nutné předeslat, že realizace posuzovaného záměru nezpůsobí překročení hladiny hluků 50 dB, což je hodnota, pod níž by se neměly projevovat žádné nepříznivé účinky hluku, nicméně bude se na tomto překročení u severovýchodní fasády objektu Koksární 222/8 do jisté míry podílet.

V noční době, která je pro hlukové vlivy na zdraví obyvatel rozhodující, nedojde ke zhoršení situace. Provoz pouhých několik nocí v roce, který dle oznamovatele připadá v úvahu, je z hlediska vlivu na veřejné zdraví, s uvážením délky expozice hluku, nevýznamný.

Z hlediska vlivu na veřejné zdraví jsou u imisních koncentrací polutantů v ovzduší rozhodující průměrné roční koncentrace, které zohledňují délku expozice škodlivinám.

Měřitelný příspěvek k imisní situaci způsobený provozem a obsluhou betonárny se týká pouze několika málo samostatných obytných objektů v okolí Hlučínské a Koksární ulice. U těchto objektů dojde k nárůstu průměrných ročních koncentrací škodlivin o:

- 0,7  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  pro  $\text{NO}_2$ ,
- 1,5  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  pro  $\text{PM}_{10}$ ,
- 0,1  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  pro benzen.

U všech tří škodlivin se jedná o několik málo procent imisního limitu a na celkovou imisní situaci, a tím ani na zdraví obyvatel, nebude mít tento příspěvek významný vliv.

Nepříznivá je situace u suspedovaných částic frakce  $\text{PM}_{10}$ . V celém území městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz je překračován 24-hodinový imisní limit a na téměř celém území i limit pro průměrné roční koncentrace této škodliviny. Jedná se však o problém celé Ostravy a značné části Moravskoslezského kraje. Na nepříznivé situaci se sice podílí silniční doprava, ale významnější je vliv velkých a zvláště velkých stacionárních zdrojů znečišťování.

Na emisích tuhých znečišťujících látek se v dané lokalitě výrazně podílí dva zdroje REZZO 1, a to Koksovna Svoboda (OKD, OKK a.s.) a Teplárna Přívoz (Dalkia Česká Republika a.s.). Jedním z úkolů pro orgány Moravskoslezského kraje, který vyplývá z Krajského programu snižování emisí Moravskoslezského kraje je vyjednat rozsah snížení emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) a persistentních organických látek u zdrojů Koksovna Jan Šverma a Koksovna Svoboda provozovatele OKD, OKK a.s. do 30. 10. 2007. Je tedy předpoklad, že imisní situace škodliviny  $\text{PM}_{10}$  by se do budoucna měla v zájmové lokalitě zlepšovat.

Z výše uvedeného vyplývá, že realizace posuzovaného záměru – výstavba betonárny Přívoz – nebude mít významný negativní vliv na lidské zdraví. Příspěvky k akustické a imisní situaci budou malé a plošně nevýznamné a projeví se pouze u několika jednotlivých obytných domů.

## **SOUHRN**

V předchozím rozboru vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí byly hodnoceny pouze ty vlivy, které mohou v souvislosti s realizací záměru nastat. Hodnocení jiných než uvedených vlivů, je vzhledem k charakteru posuzovaného záměru irelevantní.

Závěrem této kapitoly je možné konstatovat, že při posuzování hodnoceného záměru nebyly identifikovány žádné významné nepříznivé vlivy, které by v souvislosti s realizací záměru – výstavby betonárny Přívoz – mohly mít negativní dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v daném území.

Problémem v území je stávající zatížení hlukem okolo Hlučínské ulice a nepříznivá imisní situace u některých škodlivin. Přítomnost a provoz betonárny v lokalitě však tuto situaci reálně nezhorší a na překračování hygienických limitů se nebude významně podílet. Do budoucna by se situace měla zlepšovat, vzhledem k odvedení části dopravy z Hlučínské ulice po dobudování dálnice D47 a přeložky I/56 a současně vzhledem k předpokládanému omezení emisí z blízkého zdroje znečišťování ovzduší, čímž je Koksovna Svoboda.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Veškeré vlivy záměru jsou omezené plošně i vzhledem k zasažené populaci. Nepříznivé vlivy spojené s existencí příjezdové účelové komunikace od areálu betonárny ke Koksární ulici se omezují pouze na jeden dvoupodlažní obytný dům s několika bytovými jednotkami.

Nepříznivé vlivy spojené s velmi mírně navýšeným provozem na Hlučínské ulici se týkají přibližně 10 obytných domů.

## **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice**

Posuzovaný záměr vzhledem ke svému charakteru a lokalizaci nemůže vyvolat nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

## **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů provozu betonárny společností KÁMEN Zbraslav, spol. s r. o. v Ostravě Přívoze je možné charakterizovat takto:

- 1) Bude zavedeno automatizované řízení celé betonárny s kontrolou jednou osobou z velínu, čímž dochází k minimalizaci rizika vzniku havárie a následně ohrožení životního prostředí nebo zdraví obyvatel.
- 2) Veškeré dopravní cesty cementu budou uzavřené a zakryté se zařízením na cirkulaci zaprášeného vzduchu, které znemožňuje únik cementového prachu.



- 3) Jednotlivá zásobní síla cementu a popílku budou pečlivě utěsněna proti vnikání vody a vodních par a opatřena odvzdušňovacími odlučovacími prachovými filtry s filtračními plátny s účinností přes 99 %.
- 4) Provozní skládky kameniva budou plněny elevátorem přímo z násypky, kam je kamenivo vykládáno z nákladního automobilu. Odpadá tak veškerá manipulace s kamenivem pomocí nakladačů, korečkových přihrnovačů, pásových dopravníků a podobných zařízení, což eliminuje produkci sekundární prašnosti.
- 5) Provozní skládky kameniva jsou umístěny v opláštěné budově věžové betonárny.
- 6) Pro výrobu betonových směsí se bude používat prané kamenivo, které neobsahuje jemné částice a není tak zdrojem prachu.
- 7) Veškeré manipulační plochy a vnitroareálové komunikace budou provedeny jako zpevněné a opatřené bezprašným povrchem, bude se provádět jejich pravidelné čištění mokřým způsobem, v období sucha i zkrápění.
- 8) Příjezdová účelová komunikace mezi areálem a Koksární bude pravidelně čistěna. Na tuto komunikaci bude umístěna dopravní značka omezující rychlost vozidel na 20 km/h, tak aby se maximálně snížily emise hluku a zvířeného prachu zejména vzhledem k obytnému domu Koksární 222/8.
- 9) Veškeré autodomývače opouštějící areál budou omyty (kola a násypka betonu). K tomu bude sloužit upravené stání s hadicí a se zpevněným povrchem sespádovaným do jímky recyklingu.
- 10) Organizace dopravy kameniva bude přizpůsobena provoznímu stavu a plánovanému objemu výroby tak, aby zásobníky kameniva stále obsahovaly dostatečné množství suroviny a nebylo nutno využívat kamenivo ze záložních skládek. Tímto způsobem dojde k úspoře pohonných hmot pro provoz nakladače a k redukci emisí hluku, zplodin ze spalovacího motoru nakladače i prachu z pojezdů nakladače a manipulaci s kamenivem.
- 11) Pro ohřev technologické vody i kameniva i pro vytápění a ohřev TUV bude jako topné médium používán zemní plyn.
- 12) Bude prováděna pravidelná údržba zařízení na snižování prašnosti, instalovaných na výrobní lince, spočívající zejména v kontrole a pravidelné výměně prachových filtrů osazených na zásobnících cementu (silech).
- 13) Veškeré srážkové vody spadlé do areálu betonárny a kalové vody z recyklace zbytků čerstvého betonu a z mytí technologického zařízení budou sváděny a uchovávány v nepropustných jímkách a zpětně používány ve výrobním procesu.
- 14) Všechny mechanismy v areálu betonárny musí být udržovány v dokonalém technickém stavu, bude prováděna jejich pravidelná kontrola především z hlediska možných úkapů ropných látek a z hlediska zvýšené hlučnosti při opotřebení některých součástí.
- 15) V areálu betonárny nebudou prováděny žádné opravy mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- 16) Bude usilováno o předcházení vzniku odpadů, vyprodukované odpady budou shromažďovány a zařazovány podle jednotlivých druhů a kategorií, budou zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem a bude vedena průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Toto opatření platí i pro etapu výstavby betonárny, zejména s ohledem na vytěženou zeminu.

- 17) Do budoucna bude převedena co možná největší část dopravy kameniva a cementu na železnici s využitím vlečky, která je v majetku oznamovatele.

## **5. Nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Vzhledem k tomu, že společnost KÁMEN Zbraslav, spol. s r. o. již v rámci celé ČR betonárny provozuje a vzhledem k tomu, že zvolený typ betonárny je standardně vyráběný a provozovaný na jiných lokalitách, měl zpracovatel oznámení dostatečné objektivní podklady k posouzení vlivů jejího provozu na životní prostředí a zdraví obyvatel.

V akustické studii byl výpočet hluku z dopravy proveden podle Francouzské národní výpočetní metody NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-CSTB) a podle noveloy metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Liberko, 2004). Výsledky získané dle této metodiky spadají do třídy přesnosti II (+/- 2 dB). Výpočet hluku z vlastního provozu betonárny a parametrů útlumu vychází z normy ČSN ISO 9613-2. Dle odst. 9 tabulky 5 této normy je stanoven odhad přesnosti +/- 3 dB.

Rozptylová studie byla zpracována za použití matematického modelu Symos'97, který je dle přílohy č. 8, bodu 1 nařízení vlády č. 350/2002 Sb. v platném znění referenční metodou pro výpočet znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů. Hodnoty získané matematickým modelováním jsou i přes podstatné přiblížení skutečnému stavu pouze vyhodnocením odborného odhadu imisní zátěže dané lokality. Stejně tak stabilitní větrná růžice pro zpracování rozptylové studie byla stanovena pomocí odborného odhadu, který vypracoval Ústav fyziky atmosféry AV ČR Praha, útvar ochrany čistoty ovzduší, oddělení modelování a expertiz.

Tyto skutečnosti nemají vliv na formulaci závěrů hodnocení vlivů na životní prostředí.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je předkládán v jedné variantě řešení (projektové), které spočívá ve vybudování betonárny VB 2,0 na pozemku p.č. 351/14 v katastrálním území Přívoz. Důvodů jednovariantního řešení je několik:

1. Velikost pozemku a existence těžní jámy Odra – 2 a jejího bezpečnostního pásma neumožňuje další smysluplné varianty rozmístění jednotlivých objektů a prvků technologie.
2. Uvažovaná kapacita výroby vychází z předpokládané poptávky po betonových směsích. U většího objemu výroby není jistý odbyt, v případě výrazně menší produkce by realizace záměru nebyla dostatečně ekonomicky efektivní.
3. Dopravní napojení na ulici Koksární a Hlučínskou je dáno stávajícím stavem území, polohou komunikací, železniční trati a ostatních objektů, jedná se o jediné reálné napojení, které je již v části trasy využíváno výkupnou druhotných surovin Karla s.r.o.

Varianta nulová představuje popis stávajícího stavu a znamená stav bez realizace záměru. Jedná se o referenční variantu určenou pro srovnání vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Srovnání nulové a projektové varianty bylo učiněno v předchozích kapitolách.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

Součástí tohoto oznámení jsou čtyři samostatné přílohy:

Příloha č. 1: Akustická studie – Betonárna Přívoz, Ing. Daniel Bubák Ph.D., GET s.r.o., Praha, červen 2006

Příloha č. 2: Rozptylová studie – Betonárna Přívoz, Ostrava, Mgr. Jakub Bucek, Brno, červen 2006

Příloha č. 3: Betonárna VB 2,0, Situace M 1:1000, , Ing. Plaček, MERKO CZ, a.s., Ostrava, únor 2006

Příloha č. 4: Geometrický plán pro rozdělení pozemku a vyznačení věcného břemene na části pozemku, Ing. Tomáš Kramoliš, Ostrava 2006

### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Žádné další podstatné informace oznamovatele nebyly uvedeny.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem posuzovaného záměru je výstavba nové moderní věžové betonárny společností KÁMEN Zbraslav, spol. s r. o., na pozemku p.č. 651/14 v katastrálním území Přívoz.

Betonárna bude sloužit k výrobě transportbetonu. Nová betonárna bude vybavena moderním řídicím systémem, který zajistí výrobu betonové směsi pro transportbeton v nejvyšší kvalitě požadované současnými normami a s minimálním negativním vlivem na životní prostředí a zdraví obyvatel.

Areál výroby čerstvých betonových směsí se bude skládat z následujících prvků: výrobní komplex betonárny, vodovodní, elektro a plynovodní přípojka, technologie ohřevu, sklady materiálu, zařízení pro recyklaci zbytkového betonu, administrativní a sociální zázemí, zpevněné a parkovací plochy a oplocení. Výrobní komplex betonárny je typu VB 2,0 (výrobce MERKO CZ a.s.), se špičkovým hodinovým výkonem 95 m<sup>3</sup> čerstvého betonu.

Předpokládaná roční kapacita výroby je 40 000 m<sup>3</sup>, předpokládaná průměrná denní kapacita výroby je 150 m<sup>3</sup>. Betonárna bude v provozu v pracovní dny od 6:00 do 18:00 hod, mimořádně i déle. Noční provoz (22:00 – 6:00) bude naprosto výjimečný, nelze ho však úplně vyloučit. Jedná se o případy, kdy odběratel betonové směsi provádí kontinuální betonáž náročné stavební konstrukce, kterou nelze v průběhu realizace přerušit.

Betonárna bude umístěna v nevyužitém území, kde byla v devadesátých letech ukončena těžba černého uhlí. Území je určeno pro funkci „Lehký průmysl, sklady, drobná výroba“. Záměr není v rozporu s Územním plánem měst Ostravy.

Na technologické lince bude probíhat v celoročním automatickém režimu výroba betonových směsí mícháním jednotlivých surovin, kterými jsou kamenivo, cement, voda a speciální přísady. Kamenivo a cement budou dováženy nákladními automobily, do budoucna i železnicí na vlečku, která leží přímo u betonárny. Kamenivo bude ukládáno do provozních zásobníků umístěných přímo v opláštěném objektu betonárny. Cement bude skladován v ocelových uzavřených zásobnících (silech), z nichž bude přímo odvažován do mísícího jádra. Záměsová voda bude odebírána z jímky zachycených dešťových vod, z jímky recyklace zbytků betonových směsí a z rozvodu užitkové vody ze sousedního průmyslového areálu. Vyrobena betonová směs bude přímo z mísícího jádra přepouštěna do vlastních autodomíchávačů, v menší míře i do vlastních automobilů zákazníků.

Vzhledem k tomu, že se jedná o moderní technologii, která je vyráběna sériově a je provozována na více lokalitách v České republice, jsou k dispozici v dostatečném množství objektivní informace o jejím vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel. Vzhledem k charakteru záměru, mohou být hlavními negativními projevy betonárny vlivy na ovzduší a na hlukovou situaci v předmětném území. Z tohoto důvodu byly v rámci předkládaného oznámení zpracovány hluková a rozptylová studie.

Závěrem akustické studie je konstatováno, že provoz betonárny Přívoz nebude znamenat významné zhoršení akustické situace v území, a to vzhledem k nárůstu akustické imise ani vzhledem k rozsahu zasaženého území. K určitému zhoršení akustické situace dojde pouze u čtyř bytových jednotek v obytném domě Koksární 222/8.

Závěrem rozptylové studie je konstatováno, že příspěvek k imisnímu zatížení z nového zdroje znečišťování ovzduší není na takové úrovni, aby mohlo vlivem těchto zdrojů dojít k zásadnímu ovlivnění imisní zátěže v lokalitě a aby provozem nových zdrojů bylo ohroženo dodržování platných imisních limitů. Je zvolena taková technologie a takový rozsah výroby betonu, že zdroj lze v lokalitě z hlediska vlivu na ovzduší povolit.

Současná intenzita dopravy na Hlučínské ulici a zároveň přítomnost několika velkých průmyslových podniků v zájmové lokalitě, způsobuje překračování hygienických limitů pro hluk z dopravy u obytných domů ležících bezprostředně u komunikace a zároveň způsobuje překračování imisních limitů pro prachové částice. Přítomnost a provoz betonárny v lokalitě však tuto situaci reálně nezhorší a na překračování hygienických limitů se nebude významně podílet.

Při hodnocení ostatních potenciálních negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel nebyly identifikovány žádné významné nepříznivé vlivy, které by souvisely s provozem betonárny v dotčené lokalitě.

V rámci zpracování tohoto oznámení byly formulovány téměř dvě desítky opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci potenciálních nepříznivých vlivů.

## H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací.



STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA  
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz  
odbor správních činností  
Prokešovo nám. 1803/8, 729 29 Ostrava

DOŠLO DNE:  
8.6.06

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: OSČ1/1592/06/Šp

VYŘIZUJE: Radmila Špoková  
TEL.: 599 442 449  
FAX: 599 445 241  
E-MAIL: spokova@moap.mmo.cz

GET s.r.o.  
Korunovační 29  
170 00 Praha 7

DATUM: 5.6.2006

### Sdělení

Dne 29.5.2006 podala GET s.r.o., Korunovační 29, 170 00 Praha 7 (dále jen "žadatel") žádost o vyjádření k záměru „Betonárna Přívoz, pozemky p. č. st. 163/7, p. p. č. 351/14 (odděleno od původního pozemku p.p.č. 351/1) v katastrálním území Přívoz,“ z hlediska územně plánovací dokumentace.

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor správních činností, jako stavební úřad příslušný podle § 117 odst. 1 písm. d/ zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ustanovení § 139 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení článku 21 písm. c/ bodu 1 obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 11/2000 (Statut města Ostravy), ve znění pozdějších předpisů Vám sděluje, že výše uvedené pozemky, určuje územní plán města Ostravy pro funkci „Lehký průmysl, sklady, drobná výroba“. Záměr není v rozporu s územním plánem města Ostravy.

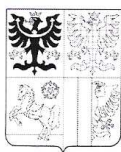
STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA  
Úřad městského obvodu 14  
Moravská Ostrava a Přívoz  
odbor správních činností

Ing. Jiří Hajný  
vedoucí odboru správních činností

### Obdrží:

GET s.r.o., Korunovační 29, 170 00 Praha 7

**2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.**



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
28. října 117, 702 18 OSTRAVA



KUMSX005NSH6

DOŠLO DNE:  
1.6.06

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE:  
ČJ.: MSK 91340/2006  
SP. ZN.: ŽPZ/26627/2006/Ryš  
VYŘIZUJE: Ing. Monika Ryšková  
TEL.: 595 622 532  
FAX: 595 622 396  
E-MAIL: monika.ryskova@kr-moravskoslezsky.cz  
DATUM: 2006-05-30

G E T s.r.o.  
Korunovační 29  
170 00 Praha 7


**Stanovisko k záměru „Betonárna Přívoz“ podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), na základě vaší žádosti, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona, toto stanovisko:

Krajský úřad posoudil předloženou žádost a dospěl k závěru, že realizace záměru: „Betonárna Přívoz“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality stanovené nařízením vlády č. 132/2005 Sb., a na ptačí oblasti.

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.

KRAJSKÝ ÚŘAD  
Moravskoslezský kraj  
odbor životního prostředí  
a zemědělství  
- 4 -

  
Ing. Tomáš Kotyza  
vedoucí oddělení  
ochrany přírody a lesního hospodářství

[www.kr-moravskoslezsky.cz](http://www.kr-moravskoslezsky.cz)  
tel.: 595 622 222  
fax: 595 622 126

IČ: 70890692

Bankovní spojení  
Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha  
č. účtu: 1650676349/0800

Úřední hodiny: Po a St 09:00 – 17:00  
Út a Čt 09:00 – 15:00  
Pá 09:00 – 14:30



**PODKLADY A LITERATURA**

Buchar J. (1983): Zoogeografie. SPN Praha

Liberko, M. (2004): Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Planeta MŽP 2/2005

Culek M. a kol. (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma Praha

Demek J. a kol. (1987): Zeměpisný lexikon ČSR, Hory a nížiny. Academia Praha

Nedbal F. (1998): Za betonem do Evropy. Svaz výrobců betonu ČR, Praha

Olmer M., Kessler J. a kol. (1990): Hydrogeologické rajóny. Výzkumný ústav vodohospodářský ve spolupráci s ČHMÚ Praha.

Vlček V. a kol. (1984): Zeměpisný lexikon ČSR, Vodní toky a nádrže. Academia Praha

**Mapové podklady:**

interaktivní mapové podklady na níže uvedených internetových stránkách

půdní mapa ČSR v měřítku 1 : 50 000

geologická mapa ČR odkrytá v měřítku 1 : 50 000

katastrální mapy v měřítku 1 : 5 000

Státní mapa odvozená 1:5000

Ostrava, městský plán 1:18 000, SHOcart, Vizovice, 2006

**Webové stránky:**

<http://www.cenia.cz>

<http://wgp.uhul.cz>

<http://www.mmo.cz>

<http://www.mapy.cz>

<http://mapy.quick.cz/>