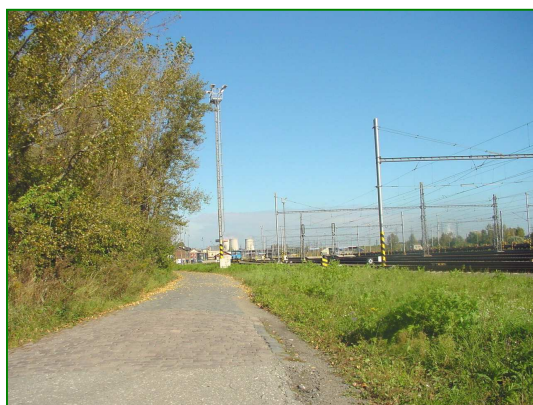


SILNICE III/4785 OSTRAVA PŘELOŽKA ULICE BÍLOVECKÁ – I. ETAPA

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o
změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**



Zpracovatel oznámení : ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:
Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o. (dokumentace pro územní řízení, 10/2005)
Ing.Petr Fiedler (rozptylová studie, 10/2005)

Ostrava, říjen 2005

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru	6
2. Kapacita (rozsah) záměru	6
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	8
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	12
II. Údaje o vstupech	13
1. Zábor půdy	13
2. Odběr a spotřeba vody	15
3. Surovinové a energetické zdroje	16
4. Nároky na dopravy a jinou infrastrukturu	16
III. Údaje o výstupech	18
1. Množství a druh emisí do ovzduší	18
2. Odpadní vody a jejich znečištění	24
3. Kategorizace a množství odpadů	24
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	26
5. Hluk	27
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	36
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	36
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	36
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	36
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	36
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	

- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	37
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	42
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	42
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	43
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	43
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	43
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	44
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	44
F. Doplnující údaje	44
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	44
2. Další podstatné informace oznamovatele	45
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	45
H. Příloha	46
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

Část F. uvedena v příloze

Úvod

Pro připravovanou stavbu "Silnice III/4785 Ostrava přeložka ulice Bílovecká I.etapa", která je v současnosti projekčně připravována ve stupni dokumentace pro územní řízení je na základě požadavku projektu zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá oznamovaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu bod 9.1. Novostavby a rekonstrukce silnic o šíři větší než 10 m (záměry neuvedené v kategorii I), sloupec B. Předmětná stavba je projektována v kategorii MS 9,0/60. O potřebě zahájení zjišťovacího řízení rozhodne příslušný úřad - Krajský úřad Moravskoslezský, odbor životního prostředí a zemědělství.

Prohlášení

Oznámení je zpracováno oprávněnou osobou vlastnící autorizaci č.j. číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Prohlašuji, že nejsem zainteresována na posuzovaném záměru ani na činnosti oznamovatele.

V Havířově dne2005

A. Údaje o oznamovateli

Investor Správa silnic Moravskoslezského kraje
příspěvková organizace
Statutární zástupce Ing. Tomáš Böhm
Sídlo Úprkova 1, Ostrava - Přívoz
IČ 00095711
DIČ CZ 00095711

Oznamovatel Správa silnic Moravskoslezského kraje
příspěvková organizace
Sídlo Úprkova 1, Ostrava - Přívoz
IČ 00095711
DIČ CZ 00095711
Oprávněný zástupce
oznamovatele

tel. 595135911
fax. 595135911

Projektant Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o.
Sídlo Masarykovo náměstí 5
702 00 Ostrava
IČ 42767377
DIČ CZ42767377
Vedoucí projektant Ing. Dvořák
tel. 595132007
fax. 595132081
info@dpova.cz

B. Údaje o záměru**I. Základní údaje**

1. Název záměru Silnice III/4785 Ostrava přeložka ulice Bílovecká I. etapa

2. Kapacita (rozsah) záměru

Délka	983,2 m
Kategorie	MS 9,0/60
Zahájení stavby	2008
Ukončení	2010

1. Umístění záměru

kraj Moravskoslezský
Statutární město Ostrava
Městský obvod Ostrava – Svinov
Katastrální území Svinov

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je realizovat přeložku stávající silnice III/4785 do nově navrhované trasy. Stávající komunikace III/4785 prochází centrem Svinova. Prochází centrální

zastavěnou částí s obytnými domy, úřady, školami a dalšími provozovny občanské vybavenosti. S ohledem na velkou dopravní zátěž s velkým podílem nákladní dopravy je velká snaha o odklon tranzitní dopravy z centra na novou komunikaci.

Nová trasa je navržena v souběhu s tratí ČD. Z druhé strany navrhované trati jsou situovány průmyslové areály, pouze v oblasti ulice Bratří Sedláčků zástavba rodinnými domky a za potokem Mlýnka navazují pozemky v kultuře trvalý travní porost. Navrhovanou trasou přeložky silnice bude veřejná doprava včetně dopravy kamionové odkloněna na novou komunikaci s územní vazbou na dálniční křižovatku D47 s ul. Rudnou (sil. I/11).

Stávající komunikace ulice Bílovecká bude po realizaci přeložky silnice dopravně zklidněná a bude sloužit pouze pro obsluhu území.

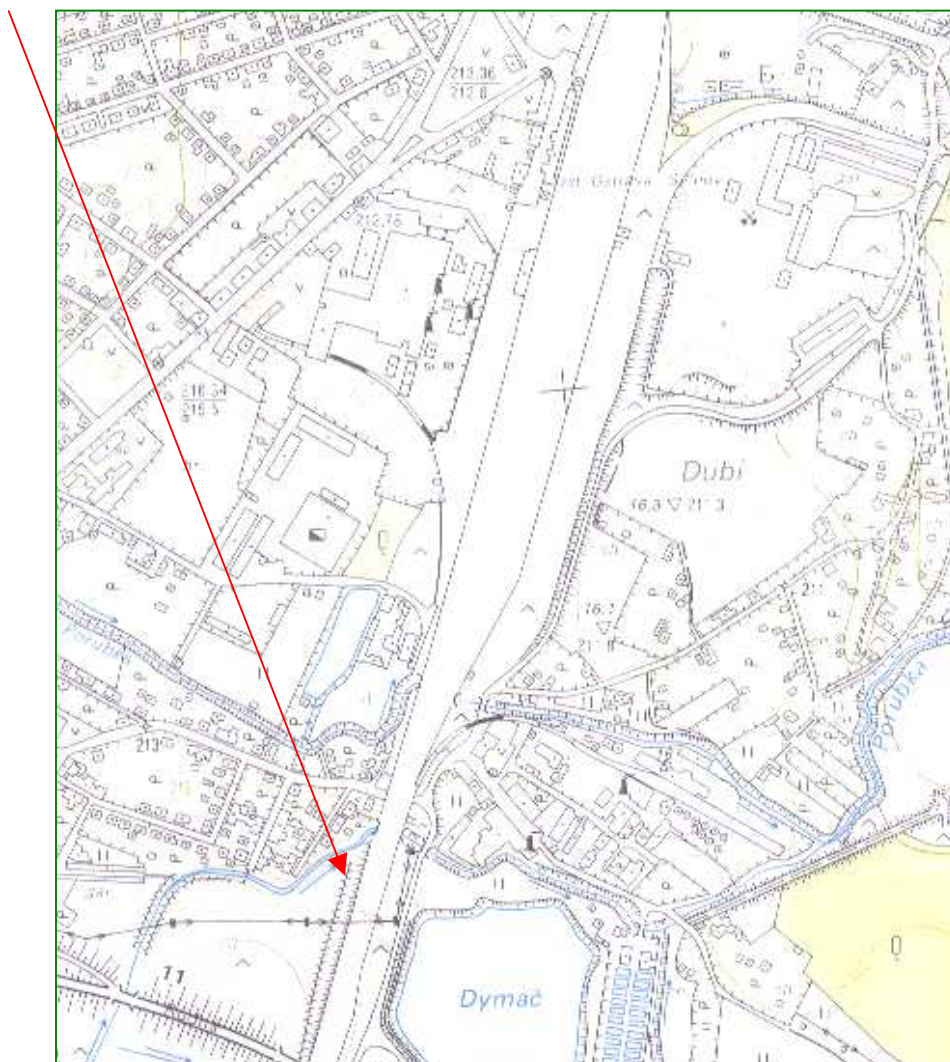
Návrh je řešen v kategorii MS 9,0/60.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a přeložka silnice III/4785 je zakotvena v generelu dopravy. Navržená stavba respektuje probíhající stavbu dálnice D47 a souvisejících přeložek komunikací a mimoúrovňové křižovatky. Dále respektuje a napojuje se na stavební úpravy komunikací v prostoru vlakového nádraží Svinov.

Předmětná trasa silnice navazuje na stavbu „Žst. Ostrava Svinov rekonstrukce výpravní budovy a přednádraží“ - na okružní křižovatku u ústředního stavědla. Na opačném konci trasa silnice navazuje na stavbu „Dálnice D47, připojení ulice Polanecké – prodloužená ulice Bílovecká“. Nově navrhovaná trasa je vedena podél trati ČD, vedena je úrovnovým přejezdem přes vlečku průmyslového areálu. Stávající přejezd ulice Bratří Sedláčků přes trať ČD bude změněn na chráněný železniční přechod.

Z hlediska vlivu na prostory s objekty bydlení je významnou částí vedení trasy silnice napojení ulice Bratří Sedláčků, v jehož prostoru se nachází obytné objekty. V ostatních částech území, v němž je trasa vedena, nejsou v bezprostřední blízkosti situovány objekty bydlení. Území zahrnuje prvky lehkého průmyslu.

Místo situování stavby



Přeložená silnice bude dopravně napojena na dálniční křižovatku D47 (připojení ulice Poslanecká). Řešení předmětné přeložky je doplnění systému dopravního řešení celé oblasti. Dopravní provoz silnice III/4785 (ulice Bílovická stávající), jehož zatížení je vysoké, by znamenalo realizaci D47 další nárůst dopravy procházející centrem městské části Svinov. Řešená trasa přeložení respektuje trať ČD, objekty lehkého průmyslu, řeší otázku objektů bydlení v oblasti ulice Bratří Sedláčků. Objekty bydlení v lokalitě křížení trati ČD, ulice Bratří Sedláčků (přejezd) a trasy ulice Bílovická jsou projektem navrženy k demolici. Jejich stávající stav je vzhledem k bezprostředně navazujícím liniovým objektům výrazně ovlivněn.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Cílem řešení přeložky silnice III/4785 v navrhované nové trase je dopravní zatížení centrální části Městské části Ostrava Svinov a příznivé dopravní napojení na dálniční křižovatku na D47.

Řešený záměr zahrnuje základní požadavek na dopravní propojení okružní křižovatky u ústředního stavědla a stavby dálnice D47, připojení ulice Poslanecké. Nově navrhovaná trasa

je vedena podél trati ČD, vedena je úroňovým přejezdem přes vlečku průmyslového areálu. Stávající přejezd ulice Bratří Sedláčků přes trať ČD bude změněn na chráněný železniční přechod. Nové dopravní řešení předmětné silnice bude řešit nepříznivý stav dopravy na stávající ulici Bílovická. Uvedená silnice se stane místní obslužnou komunikací.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické a historické památky ani geologická naleziště. Ochranná pásma z hlediska ochrany vodních zdrojů nejsou vymezena. Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice.

V blízkém okolí není registrován žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významný krajinný prvek (VKP). Stavba je situována mimo záplavové pásmo Q₁₀₀.

Varianty

S ohledem na řešení přeložky silnice III/4785 je záměr předkládán v jedné geografické variantě. Vedení trasy v daném prostoru souběžně s tratí ČD vychází ze zpracované územně plánovací dokumentace, jak je zřejmé z následujícího grafického znázornění. V tomto případě již zpracovatel projektu respektuje vymezenou trasu vedenou dle územního plánu. V rámci této dokumentace byly podrobně zhodnoceny možnosti území a stanovena nejpříznivější možnost uplatnění liniové stavby v daném území.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala nerealizaci pře přeložky ulic Bílovická a ponechání dopravního provozu v plné výši ve stávající dopravní trase. Růst dopravních intenzit je zřejmý z následujícího porovnání dopravní zátěže v letech sčítání dopravy (dle studie Aktualizace studie přeložky ul. Bílovecké, sil. III/4785 v Ostravě v úseku Rudná – Poslanecká – 1. etapa, UDI Morava, 12/204):

Tabulka č.1

Profil	Situování profilu	Intenzita 1990	Intenzita 1995	Intenzita 2000	Index 1990/2000
7-0422	II/4785	4472	8000	9562	2,14

Stávající intenzity v roce 2005 (sčítání dopravy bude v konečném výsledku známé až v roce 2006) jsou při použití koeficientu přepočtu vozidel.

Tento stav bude zejména s ohledem na podíl těžké dopravy (v roce 2000 17 %) vyšší vzhledem k napojení na D47.

Bez realizace Přeložky by dopravní zátěž stávající ulice Bílovická byla výrazným impaktem. Nulová varianta by znamenala výrazný negativní vliv zejména na obytnou zástavbu.

Tento stav by požadoval ponechání stávajícího nepříznivého charakteru dopravy v území s ponecháním veškerých negativních vlivů souvisejících s liniovou trasou v území.

Nulová varianta je málo ekologicky přijatelná.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta je ekologicky přijatelná, umožňuje realizaci přeložky silnice s převedením dopravy mimo sídelní útvar do prostoru zejména lehkého průmyslu. Negativním vlivem řešení je střet s několika objekty bydlení. Ve skutečnosti je vzhledem k vedení trati již stávajícím impaktem. Snaha řešení vlivu železnice byla v lokalitě ulice Bratří Sedláčků realizována např. uplatněním protihlukové stěny. Objekty tří obytných objektů jsou situovány v bezprostřední

blízkosti železničního přejezdu a provozem železnice ovlivněny. Silnice (nová III/4785) bude příspěvkem vlivu na uvedené objekty a je navrženo řešení objektů demolicí. Tato skutečnost bude pro obyvatele objektů nepříznivá, bude řešena v součinnosti všech zúčastněných. Nepříznivé důsledky dopravy (komplexní řešení) budou eliminovány.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty:

C 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
C 010	DEMOLICE
C 110	SILNICE III/4785 UL. BÍLOVECKÁ
C 111	NAPOJENÍ UL. NAVRÁTILOVY
C 120	CHODNÍKY
C 201	MOST PŘES MLÝNKU
C 202	MOST PŘES PORUBKU
C 203	MOST PŘES VLEČKU TAŽÍREN TRUB
C 241	OPĚRNÁ ZEĎ V KM 0,20569-0,28373 VLEVO
C 242	OPĚRNÁ ZEĎ V KM 0,42925-0,48984 VLEVO
C 243	OPĚRNÁ ZEĎ PODÉL AREÁLU TAŽÍREN TRUB SVINOV
C 244	OPĚRNÁ ZEĎ PODÉL AREÁLU ČD SVINOV
C 261	PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ
C 301	DEŠŤOVÁ KANALIZACE DN 300 V KM 0,220
C 302	DEŠŤOVÁ KANALIZACE DN 300 V KM 0,430
C 303	DEŠŤOVÁ KANALIZACE DN 300 V KM 0,979
C 321	PŘELOŽKA VODOVODU DN 100 V KM 0,277
C 322	PŘELOŽKA VODOVODNÍ PŘÍPOJKY DN 40 V KM 0,435
C 323	PŘELOŽKA VODOVODNÍ PŘÍPOJKY DN 32 V KM 0,435
C 361	ÚPRAVA TOKU PORUBKA
C 362	ÚPRAVA TOKU MLYNKA
C 411	DEMONTÁŽ NADZEMNÍHO VEDENÍ SME
C 412	PŘELOŽKA ZEMNÍHO KABELU NN - SME
C 413	PŘELOŽKA KABELŮ A ROZVÁDĚČŮ NN - ČD
C 414	PŘÍPOJKA NN PRO NAPOJENÍ VO
C 431	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
C 461	TELEFONNÍ KABELY ČT NA UL. BRATŘÍ SEDLÁČKU
C 462	PŘELOŽKA KABELU ČT NA UL. NAVRÁTILOVÉ
C 463	PŘELOŽKA TRUBEK HDPE ČT NA UL. NAVRÁTILOVÉ
C 464	OCHRANA MÍSTNÍHO KABELU ČD
C 481	PŘELOŽKA DÁLKOVÉHO KABELU ČD
C 501	PŘELOŽKA STL PLYNOVODU DN 160 V KM 0,287
C 551	PŘELOŽKA PAROVODNÍ PŘÍPOJKY DN 40 V KM 0,947
C 700	CLONA PROTI OSLNĚNÍ
C 701	OPLOCENÍ
C 801	VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

V rámci přípravy území bude provedeno kácení stromů a odstranění části keřového patra. Proveden byl podrobný dendrologický průzkum s vymezením jedinců a druhů, jejich počtu a rozsahu keřů navržených k odstranění. Uvedené druhy budou nahrazeny v rámci vegetačních úprav novou výsadbou stromů a keřů.

Významné části stavby:

Stěna 0,124-0,283 73, délka 160 m, výšky 4 m
Opěrná zeď – část A -výška 2,5 m, délky 14 m
 - část B – výška 2,5 m, délka 45 m
Most přes Porubku v km 0,420 35 – 0,435 05
Opěrná zeď – výšky 1,30 – 0,7, délka 51 m
Most přes vlečku tažírny
Opěrná zeď podél areálu tažírny trub Svinov

Železniční trasa

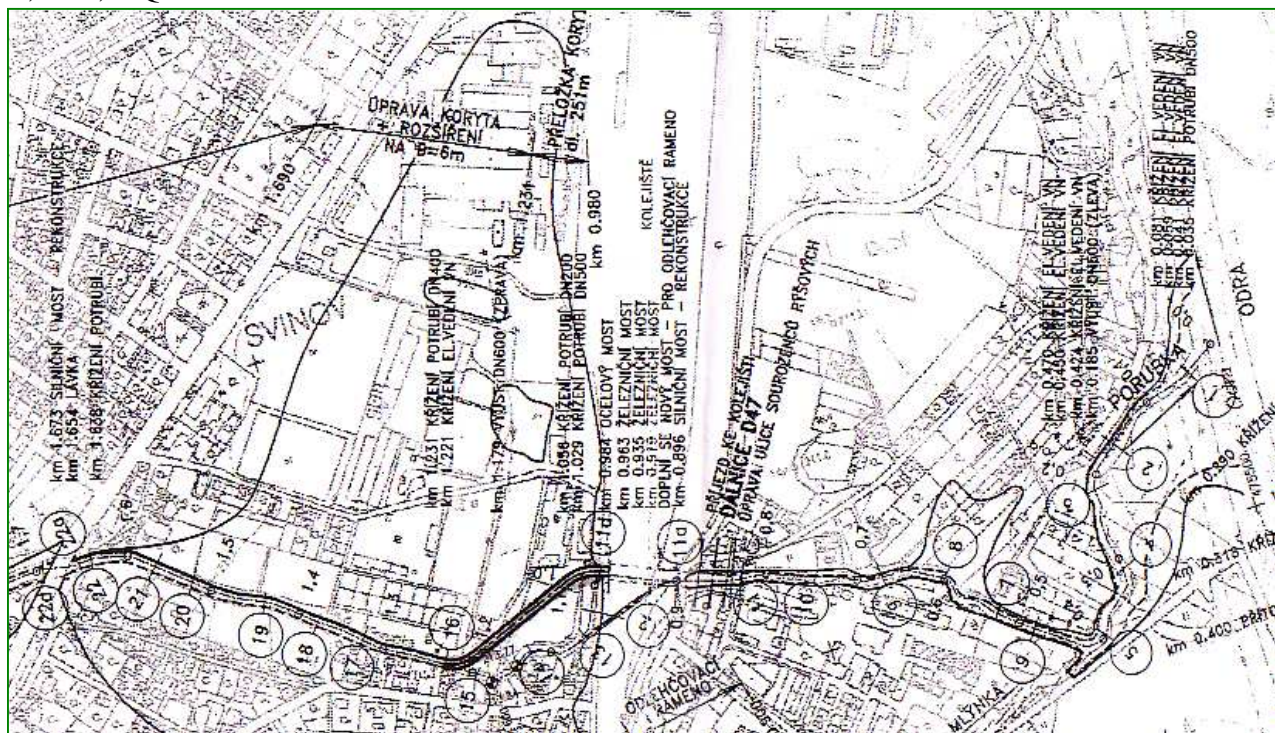
Územím města prochází železniční trať č. 270. Uvedená trať byla modernizována (Projekt modernizace koridoru tratě č.270). Trasa přeložené sinice III/4785 vedena souběžně, je přimknuta k trati ČD. V místě přejezdu trati dojde ke změně - místo nechráněného přejezdu bude přejezd ulice Bratří sedláčků přes trať ČD změněn na chráněný železniční přejezd. V km 0,88817 bude trasa komunikace vedena mostním objektem přes vlečku průmyslového areálu (tažírna).

Křížení s vodotečí

Stavbou silnice III/4785 dojde ke křížení s vodotečí Porubka a Mlýnka. Připravována je přeložka toku - „Studie odtokových poměrů Porubky v úseku Svinov – Dolní Lhota km 0,000-13,444“, AQUATIS a.s. pro investora – Povodí Odry a.s.

Projekt řeší přechod nové trasy silnice III/4785 přes vodoteč v souladu s požadavky řešené přeložky v místě střetu obou tras.

Schéma dle „Studie odtokových poměrů Porubky v úseku Svinov – Dolní Lhota km 0,000-13,444“, AQUATIS a.s.



Organizace výstavby

Převážná část trasy silnice III/4785 je situována mimo stávající dopravní provoz, výjimkou je napojení a křížení s ostatními částmi zejména dopravní sítě související s ulicemi Bratří Sedláčků a ulicí Navrátilova. Průchodnost po dobu výstavby bude v rámci projektu řešena. Stavba bude prováděna postupně, nejprve bude realizována demolice objektů, přeložky inženýrských sítí, následně výstava komunikace a mostních objektů. V závěru stavby bude provedeno veřejné osvětlení, protihluková opatření a vegetační úpravy.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a začlenění dopravní trasy do území je řešeno tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Zhodnocení stavu produkce škodlivin do ovzduší je řešeno rozptylovou studií. Zpracována je hluková studie.

Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena stavba komunikace řeší přiměřeným způsobem umístění liniové trasy s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě vedené předmětným územím. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Moravskoslezský
Město	Statutární město Ostrava
	Městský obvod Ostrava Svinov

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu

Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. je oznámení zpracováno dle § 4 zákona, dle přílohy č. 1 je záměr zařazen v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu bod 9.1. Novostavby a rekonstrukce silnic o šíři větší než 10 m (záměry neuvedené v kategorii I), sloupec B v působnosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Návrh je řešen v kategorii MS 9,0/60. O potřebě zahájení zjišťovacího řízení ve smyslu výše uvedeného zákona rozhodně příslušný orgán státní správy.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Svinov, které jsou ostatními plochami, zastavěnou plochou a nádvořím, vodní plochou a zemědělským půdním fondem (zahrada, trvalý travní porost, orná půda).

Tabulka č.2

P.č.	Plocha	Kultura	LV
3764 / 31	1 001	ostatní plocha	4052
3764 / 32	943	orná půda	2553
2449 / 9	7 893	trvalý travní porost	2414
2449 / 10	3 429	trvalý travní porost	396
2452	17 019	trvalý travní porost	146
2449 / 3	1 903	trvalý travní porost	146
2407 / 2	3 100	vodní plocha	4017
3108 / 1	133 549	ostatní plocha	624
1121	335	zastavěná plocha a nádvoří	1988
1120	130	zahrada	2355
1119	488	zastavěná plocha a nádvoří	2355
1118	298	zahrada	332
1117	269	zastavěná plocha a nádvoří	332
1116	289	zastavěná plocha a nádvoří	2614
1115	725	zastavěná plocha a nádvoří	2614
1114	192	zahrada	289
1113	258	zastavěná plocha a nádvoří	289
3150 / 3	2178	Ostatní plocha	624
3149	1889	Ostatní plocha	624
1123	849	Ostatní komunikace	2614
1300	7735	Ostatní komunikace	2614
1103	283	zastavěná plocha a nádvoří	438
1104	144	zahrada	438
1105	769	zahrada	446
1111 / 1	174	zastavěná plocha a nádvoří	446
1111 / 2	31	zastavěná plocha a nádvoří	446
1112	181	zahrada	446
1110	82	zastavěná plocha a nádvoří	449
1109	198	zahrada	449
1108	23	ostatní plocha	449
1106	384	zahrada	333
1107	99	zastavěná plocha a nádvoří	333
1019	505	ostatní plocha	2423
1018 / 2	4 320	trvalý travní porost	751
1018 / 3	1 159	ostatní plocha	751
1018 / 4	780	ostatní plocha	624
1018 / 1	369	ostatní plocha	624
3105	25 782	vodní plocha	124
1017	796	ostatní plocha	2614
1016	3 639	ostatní plocha	2614
1020 / 1	3 148	ostatní plocha	1707
1021 / 1	241	ostatní plocha	1707
1022	1 397	ostatní plocha	2533
1012 / 4	6 520	ostatní plocha	1640
1010 / 1	55 440	zastavěná plocha a nádvoří	2533

Dojde k záboru zemědělského půdního fondu v následujícím rozsahu:

Tabulka č.3

P.č.	Zábor	Trvalý zábor	Kultura	LV	BPEJ
3764 / 32	943	91	orná půda	2553	6.67.01
2449 / 9	7 893	496	trvalý travní porost	2414	6.67.01
2449 / 10	3 429	740	trvalý travní porost	396	6.67.01
2452	17 019	2730	trvalý travní porost	146	6.67.01
2449 / 3	1 903	603	trvalý travní porost	146	6.67.01
1120	130	86	zahrada	2355	6.67.01
1118	298	160	zahrada	332	6.67.01
1114	192	192	zahrada	289	6.67.01
1104	144	0	zahrada	438	6.67.01
1105	769	19	zahrada	446	6.67.01
1112	181	172	zahrada	446	6.67.01
1109	198	173	zahrada	449	6.67.01
1106	384	379	zahrada	333	6.67.01
1018 / 2	4 320	0	trvalý travní porost	751	6.67.01
Celkem		5841			

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik.

ednotky BPEJ jsou označeny pětimístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. číslo, t.j. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažitost pozemku a jeho expozici, 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu).

V zájmové oblasti se nachází BPEJ: 6.67.01

Z uvedené charakteristiky platí: klimatický region zájmové oblasti 6

Základní charakteristika hlavních půdních jednotek

67 Glejové půdy mělkých údolí a rovinných celků při vodních tocích, středně těžké až velmi těžké, zamokřené, po odvodnění vhodné převážně pro louky.

K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany (I až V, nejlepší jsou půdy I. třídy ochrany) - dle "Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR z 1.10.1996, č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb."

Z hlediska zařazení bonitních půdně ekologických jednotek do tříd ochrany zabírané zemědělské půdy pro zájmové území platí:

6.67.01 IV.třída ochrany

Půdy IV. třídy ochrany je možné využít pro výstavbu, jde o půdy s podprůměrnou produkční schopností.

Velikost skrývek kulturních zemín

Pro zjištění velikosti půd pro návrh skrývek ornice a stanovení kvality půd vzhledem k návrhu jejich dalšího využití po provedených skrývkách byl proveden terénní průzkum na pozemcích v lokalitě vymezené pro stavbu.

Tabulka č.4

Sonda	Situování – katastrální území	Zjištěná mocnost ornice (m)
S1	2452	0,32
S2	1018/2	0,28
Průměr		0,30

Na základě provedené sondáže je pedologickým průzkumem doporučena skrývka ornice 0,30 m.

Množství skryté ornice	Plocha	5 841 m ²
	Mocnost skrývky	0,30 m
	Množství skryté ornice	1 752,3 m ³

Podorniční vrstvu zpracovaný pedologický průzkum navrhuje neskrývat, tato skutečnost souvisí zejména s geotechnickou území a stavem tohoto profilu. Skryté zeminy budou zpětně využity pro biologickou rekultivaci dočasně zabraných pozemků, ohumusování případných výsadeb okolních ploch a svahů tělesa silnice.

Tyto vstupy budou v průběhu projekčních prací upřesněny a budou se týkat realizace nezbytně nutných záborů půd.

Půda určená k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

Pitná voda pro sociální potřeby bude zajištěna při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.

Technologická voda pro přípravu směsí bude k dispozici přímo v místech výroby směsí, hotová směs bude dovážena na stavbu. Betonové směsi budou vyráběny ve stávajících betonárnách, které mají zajištěn dostatečný přísun vody. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely budou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.

Voda pro tyto účely bude dovážena ve speciálních cisternových automobilech s čisticími nástavci, ani zde se nebude vyžadovat výstavba vodovodních přípojek.

Období provozu

V období provozu je možné uvažovat se spotřebou vody pouze při zimní údržbě nebo při mytí komunikace. Spotřeba vody pro mytí komunikace je velmi proměnlivá a závisí zejména na

četnosti a na stupni znečištění komunikace, proto je spotřeba těžko odhadnutelná, ale vychází z obecných požadavků na údržbu obdobných komunikací. Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

El. energie v souvislosti s realizací stavby bude potřebná pro zabezpečení stavebních prací. Toto zabezpečení nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Ostatní materiály

Materiál (stavební materiál) pro potřeby stavby silnice je specifikován a uveden v projektu stavby. Jeho množství odpovídá velikosti výstavby

Stromová a keřová zeleň

Součástí projektu výstavby záměru je rovněž projekt ozelenění. Otázka výsadby bude podrobněji řešena v projektu, velikost výsadeb je zřejmá z části F. Doplnující údaje.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v době výstavby

Vlastní posuzovaná stavba je řešením dopravní situace v oblasti Městské části Ostrava Svinov. Její realizace nevyžaduje vytvoření nového dopravního napojení ani neznamená jiný významný nárok na dopravní infrastrukturu, která by v území nebyla v současnosti řešena. Nová trasa bude napojena na okružní křižovatku $D = 32$ m u ústředního stavědla realizovanou v rámci stavby Žst. Ostrava Svinov rekonstrukce výpravní budovy a přednádraží“ a na začátku stavby na stavbu „Dálnice D47, připojení ulice Poslanecké – prodloužené ulice Bílovecká“. S tímto řešením souvisí i doprava během výstavby.

Vlastní stavba vyžaduje dopravu stavebního materiálu. Tyto vstupní materiály budou dovezeny po stávajících komunikacích.

Dopravní náročnost této přepravy odpovídá běžným požadavkům na zabezpečení stavby obdobného rozsahu v území.

Je zpracován plán organizace výstavby, jak již bylo uvedeno výše, s ohledem na dopravní zabezpečení stavby, neboť doprava stavby bude přímo navazovat na stávající dopravní obslužnost území a může znamenat významný negativní impakt pokud nebude řešení stavební dopravy odpovídat požadavkům na zabezpečení přístupu k domům na ulici Bratří Sedláčků a jednotlivým průmyslovým objektům v předmětném území.

Doprava v době realizace přeložky silnice III/4785

V oblasti bude rozhodujícím hlukem silniční doprava na silnici III/4785 ulice Bílovecká, která bude přeložena a doprava přesunuta do trasy nové silnice a doprava železniční (stávající hluková zátěž).

Dle aktualizace studie přeložky ul. Bílovecké, sil. II 54785 v Ostravě v úseku Rudná – Polanecká – 1. etapa, zpracované UDI Morava v 11/04 jsou předpoklady intenzity dopravy následující:

Hodnoty dopravní zátěže (širší územní vztahy – dopravní napojení na komunikační systém) vycházejí ze sčítání dopravy provedeného v roce 2000

Tabulka č.5

Sčítací místo	Počet vozidel dle sčítání 2000 vozidel/24 hodin
7-0422	9562

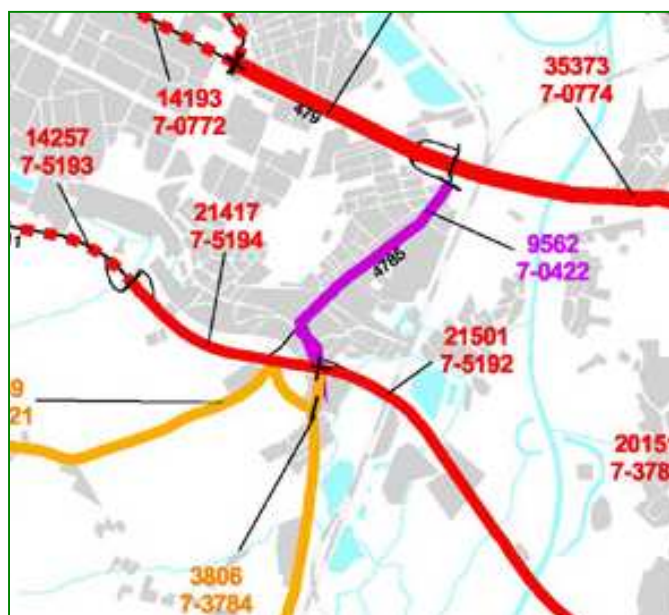
Na celkovém zatížení silnice III/4785 se podílelo 1 601 vozidel těžké dopravy (nákladní automobily a autobusy) za 24 hodin. Podíl těžké dopravy byl cca 17 %.

Studie uvádí rovněž údaj, že v průběhu let 1990 – 2000 došlo k nárůstu intenzity dopravy na cca 114 %.

V souvislosti s realizací D 47 dojde k úpravě dopravních intenzit vázících se k navazujícímu území a tedy i k přeložené silnici III/4785 ulici Bílovecká. Z hlediska posouzení hlukové zátěže dopravy na chráněné objekty a venkovní prostor jsou použity nepříznivější hodnoty dopravních intenzit vycházející z celostátního sčítání v roce 2000, přepočtu dopravy na rok 2010 s uplatněním koeficientů přepočtu dle ŘSD a předpokladu nárůstu o 14 % dopravy (desetiletý nárůst).

V současnosti probíhající výsledky sčítání dopravy (rok 2005) nejsou zatím k dispozici.

SITUOVÁNÍ AREÁLU Z HLEDISKA INTENZIT DOPRAVY SILNIČNÍ SÍTĚ (dle sčítání dopravy na dálniční a dálniční síti v roce 2000)



Jiná infrastruktura

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Při výstavbě bude nutné realizovat zabezpečení funkčnosti stávajících inženýrských sítí (přeložky, úpravy).

II. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Pro posouzení imisního stavu území po realizaci stavby „Silnice III/4785 Ostrava, přeložka ulice Bílovecká - I. etapa“ byla zpracována rozptylová studie – Ing.Fiedler, 10/2005.

Rozptylová studie je zpracována pro nejbližší okolí stavby a hodnotí vliv silniční dopravy po realizaci uvedené stavby.

Výpočtem je zjištěn nárůst imisních koncentrací ve sledované lokalitě po výstavbě „Silnice III/4785 Ostrava, přeložka ulice Bílovecká - I. etapa“ (nový zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší), k stavu imisního pozadí sledované lokality Ostrava-Svinov.

Významnou charakteristikou předmětného území je zajištění odklonění silniční dopravy stávající ulice Bílovecká, která prochází obytnou zástavbou městské části Svinov, s přímým napojením na realizovanou dálniční křižovatku dálnice D47 v prostoru křížení se silnicí I/11 (ul. Rudná). Takto provedená stavba umožní přímé dopravní napojení ulice Bílovecká (silnice III/4785) směrem Bílovec a Bohumín (po dálnici D47) a směrem Opava a Český Těšín (po silnici I/11).

Realizací předmětné stavby dojde ke zlepšení imisní situace podél stávající ulici Bílovecká (v lokalitě obytné zástavby Ostrava-Svinov) ze silniční dopravy, ale dojde k navýšení imisních koncentrací znečišťujících látek z dopravy především na ulicích Bratří Sedláčků, Axmanova a Hrabyňská v části Ostrava-Svinov.

Emisní charakteristika zdroje

Zdrojem emisí bude nová trasa silnice III/4785 Ostrava v délce 963,20 m. Jedná se o liniový zdroj znečišťování ovzduší – silniční dopravu. Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek:

- tuhé znečišťující látky (TZL)
- oxid siřičitý (SO₂)
- oxid dusičitý (NO₂)
- oxidy dusíku (NO_x)
- oxid uhelnatý (CO)
- benzen
- benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky

Na základě rozsahu, škodlivosti a množství těchto emisí a dle nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, je výpočet rozptylové studie proveden pro emise :

- oxid dusičitý (NO₂)
- benzen
- benzo(a)pyren.

Imisní charakteristika lokality

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR jsou nejbližšími lokalitami s měřením imisních koncentrací v Ostravě a to měřicí stanice ČHMÚ č. 1062 (Ostrava-Poruba/V.obvod), č.1549 (Ostrava-Poruba/ČHMÚ) a č.1537 (Ostrava-Poruba/ČHMÚ). Výsledky měření v roce 2004 (představují imisní pozadí současnosti).

Stanice ČHMÚ č. 1062 (Ostrava-Poruba/V.obvod)

- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná hodinová koncentrace 66,1 µg/m³ a roční 25,8 µg/m³
- oxid uhelnatý (CO) – maximální osmihodinová koncentrace 2 850,4 µg/m³

Stanice ČHMÚ č. 1549 (Ostrava-Poruba/ČHMÚ)

- benzen – průměrná roční koncentrace 2,3 µg/m³

Stanice ČHMÚ č. 1537 (Ostrava-Poruba/ČHMÚ)

- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 2,1 ng/m³

Na základě imisního měření a v souladu s výpočty imisních koncentrací v obdobných lokalitách a po uvedení do provozu dálnice D47, se dá předpokládat imisní zátěž (pozadí) pro rok 2010 ve sledované lokalitě:

- oxid dusičitý (NO₂) - průměrná hodinová koncentrace < 120 µg/m³ a roční < 35 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace < 3 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 2,5 ng/m³

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS'97", zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4. Výpočet byl proveden softwarem SYMOS'97v2003 – 5.1.4.

Metodika výpočtu umožňuje :

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého

Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat)
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat)
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat)
- roční průměrné koncentrace
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO₂ ve vazbě na vzdálenost od zdroje
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity)

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

- I. superstabilní - vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptylu.
- II. stabilní - vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptylu.
- III. izotermní - projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.
- IV. normální - dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.
- V. konvektivní - projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptyl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

Imisní limity pro znečišťující látky

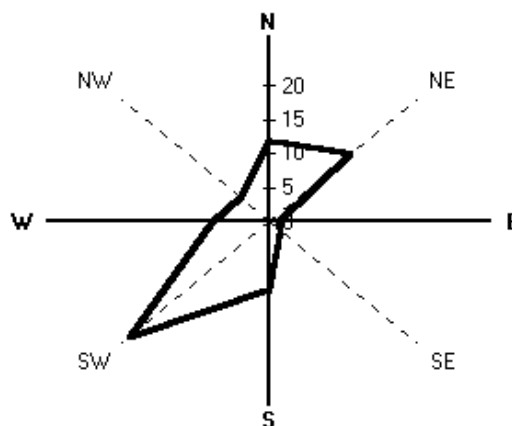
V nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou stanoveny následující imisní limity :

Tabulka č.6

Imise	Ochrana zdraví lidí aritmetický průměr				Ochrana ekosystémů aritmetický průměr	
	roční	denní	hodinový	osmihodinový	roční	
	$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$					
oxid dusičitý (NO_2)	40*		200*			
Benzen	5*					
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAH) vyjádřené jako benzo(a)pyren	0,001*					

Poznámka : - * imisní limity mají platnost od 1.1.2010 (do data jsou dány meze tolerance)

Podklady (průměrná větrná růžice) byly získány od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostech větru pro město Ostrava ve výšce 10 m nad povrchem země, jak vyžaduje zmíněná metodika v bodě 2.0.



Celková průměrná větrná růžice lokality město Ostrava :

Tabulka č.7

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	6,68	8,17	0,66	1,56	3,97	6,77	3,17	2,30	24,99	58,27
5,0	4,61	4,95	0,27	0,42	4,74	11,52	2,87	1,84		31,22
11,0	0,62	0,89	0,08	0,03	1,28	5,78	0,97	0,86		10,51
Součet	11,91	14,01	1,01	2,01	9,99	24,07	7,01	5,00	24,99	100,00

Silniční provoz

Intenzita dopravy na přeložené silnici III/4785 Ostrava vychází ze sčítání vozidel, prováděné Ředitelstvím silnic a dálnic ČR na ul. Bílovecká (silnice III/4785) v roce 2000. Vycházíme z předpokladu převedení dopravy na přeložku silnice III/4785 a současně jsou využity přepočtové koeficienty dopravy od ŘSD ČR pro silnici III. třídy pro rok 2010. Stávající ulice Bílovecká se stane jen místní komunikací.

Tabulka č.8

Dopravní trasy- průjezdy vozidel	Vozidla	Rok 2000 voz/den	Rok 2010 voz/den
ul. Bílovecká (silnice III/4785) sčítací místo 7-0422	Osobní	7 961	
	Lehká nákladní	951	
	Těžká nákladní	650	
	Celkem	9 562	
přeložka ul. Bílovecká (silnice III/4785)	Osobní		10 747
	Lehká nákladní		1 284
	Těžká nákladní		878
	Celkem		12 909

Emise

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel. K výpočtu jsou použity emisní faktory z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>). Pro stanovení emisních faktorů byl uplatněn předpoklad, že provozovaná silniční vozidla po roce 2010 budou podle plnění emisní úrovně v těchto kategoriích : 35 % vozidel - EURO 4, 30 % vozidel EURO 3, 20 % vozidel EURO 2 a 10 % vozidel EURO 1 a 5 % konvenční (bez katalyzátorů).

Tabulka č.9

Emisní faktory pro silniční dopravu po roce 2010			
Kategorie	NO ₂ (g/km.voz.)		
	50 km/h	70 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,032	0,028	0,024
Lehká nákladní vozidla	0,231	0,198	0,162
Těžká nákladní vozidla	0,875	0,787	0,728
Kategorie	benzen (g/km.voz.)		
	50 km/h	70 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,014	0,012	0,011
Lehká nákladní vozidla	0,004	0,003	0,003
Těžká nákladní vozidla	0,033	0,027	0,021

Kategorie	benzo(a)pyren ($\mu\text{g}/\text{km.voz.}$)		
	50 km/h	70 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,047	0,087	0,187
Lehká nákladní vozidla	0,035	0,058	0,095
Těžká nákladní vozidla	0,342	0,936	1,513

Hodnocení hodinové a roční koncentrace NO_2

Maximální hodinová koncentrace charakterizuje nejvyšší vypočtené hodnoty - K_{max} (maximální hodnoty koncentrací z 5 tříd stabilit a 3 stupňů rychlosti větru). Tato hodnota představuje nejnepříznivější stav, který může nastat.

Po realizaci stavby „Silnice III/4785 Ostrava, přeložka ulice Bílovecká - I. etapa“ v roce 2010 bude na území 1 600 x 1 600 m nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO_2) v rozmezí 0,452 až 14,227 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a průměrné roční koncentrace v rozmezí 0,014 až 0,546 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Imisní limity průměrné hodinové a roční koncentrace oxidu dusičitého (NO_2) budou ve všech místech splněny u sledovaných zdrojů (silniční doprava na přeložce ulice Bílovecká v roce 2010) pro ochranu zdraví lidí.

Hodnocení roční koncentrace benzenu

Po realizaci stavby silnice III/4785 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu 0,001 až 0,045 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Imisní limit průměrné roční koncentrace benzenu bude ve všech místech splněn u sledovaných zdrojů (silniční doprava na přeložce ulice Bílovecká v roce 2010) pro ochranu zdraví lidí.

Hodnocení roční koncentrace benzo(a)pyrenu

V roce 2010 bude na sledovaném území nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu v rozmezí 0,000 004 až 0,000 204 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$.

Imisní limit průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu bude ve všech místech splněn u sledovaných zdrojů (silniční doprava na přeložce ulice Bílovecká v roce 2010) pro ochranu zdraví lidí.

Tabulkový přehled koncentrací

Oxid dusičitý (NO_2)

Tabulka č.10

Imisní hodnoty	Maximální hodinová koncentrace	Imisní limit
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,452	200
maximální	14,227	
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,014	40
maximální	0,516	

Benzen

Tabulka č.11

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,001	5
maximální	0,045	

Benzo(a)pyren

Tabulka č.12

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
	ng/m^3	
minimální	0,000 004	1
maximální	0,000 204	

Rozptylová studie imisní situace umožňuje posoudit dopad vlivu silniční dopravy u stavby „Silnice III/4785 Ostrava, přeložka ulice Bílovecká - I. etapa“ z pohledu ochrany zdraví lidí. Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že při silničním provozu po realizaci stavby „Silnice III/4785 Ostrava, přeložka ulice Bílovecká - I. etapa“ v roce 2010 budou imisní limity ze sledovaných zdrojů znečišťování ovzduší (silniční doprava na přeložce ulice Bílovecká v roce 2010) splněny na sledovaném území 1 600 x 1 600 m. Tím jsou splněny i ve vzdálenějších bodech.

Maximální nárůst imisní koncentrace v důsledku realizace stavby „Silnice III/4785 Ostrava, přeložka ulice Bílovecká - I. etapa“ v roce 2010, bude u imisí ve sledované lokalitě ve výši :

- oxid dusičitý (NO_2) – maximální hodinová koncentrace $14,23 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná roční koncentrace $0,55 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace $0,05 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace $0,000 2 \text{ ng}/\text{m}^3$

Stav imisního pozadí sledované lokality Ostrava-Svinov v roce 2010 je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2004), v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách a po uvedení do provozu dálnice D47. Předpokládané imisní pozadí pro rok 2010:

- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná hodinová koncentrace $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a roční $35 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace $2,5 \text{ ng}/\text{m}^3$

Při započtení imisních koncentrací (imisní pozadí roku 2010) a imisních koncentrací z realizace stavby „Silnice III/4785 Ostrava, přeložka ulice Bílovecká - I. etapa“ v roce 2010, budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :

- oxid dusičitý (NO_2) – průměrná hodinová koncentrace $134,24 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a roční $35,55 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace $3,05 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace $2,500 002 \text{ ng}/\text{m}^3$

Tím budou splněny imisní limity pro oxid dusičitý (NO_2) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Překročen bude imisní limit pro benzo(a)pyren. Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes v Ostravě překročen

(nedá se předpokládat, že do roku 2010 dojde k jeho snížení a tím splnění imisního limitu). Imisní nárůst z výstavby „Silnice III/4785 Ostrava, přeložka ulice Bílovecká - I. etapa“ činí pro roční koncentraci benzo(a)pyrenu jen 0,000 001 ng/m³ v místech nejbližší trvalé obytné zástavby (Ostrava-Svinov, ulice Bratří Sedláčků, Axmanova a Hrabyňská) a tím je zanedbatelný. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren v Ostravě nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba na území města Ostravy.

Vypočtené hodnoty maximálních imisních koncentrací (hodinové) představují nejnepříznivější stav, který může kdy nastat. Metodou rozptylové studie nelze určit konkrétní stavy, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku - naměřené průměrné hodnoty bývají nižší. Maximální imisní koncentrace (hodinové a osmihodinové) vznikají především při první třídě stability ovzduší - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu, maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.

Zpracovatel rozptylové studie konstatuje, že budou splněny všechny podmínky a doporučuje vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů. Použité řešení z hlediska ochrany ovzduší splňuje požadavky § 6 odst. 1 a 7 a § 7 odst. 9 zákona č. 86/2002 Sb.

Grafické vykreslení imisní zátěže ze silniční dopravy v roce 2010 pro jednotlivé sledované škodliviny po realizaci stavby „Silnice III/4785 Ostrava, přeložka ulice Bílovecká - I. etapa je uvedeno v Rozptylové studii uvedené v části F.*Doplňující údaje*.

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Období výstavby

Odpadní vody splaškové

V době výstavby mohou být očekávány odpadní vody pouze typu odpadních vod ze sociálního zařízení staveniště, tyto vody nejsou určujícím impaktem, sociální zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby stejným způsobem jako u obdobných staveb.

Období provozu

Odvodnění silnice III/4785 podrobně řeší projekt (C 301 Dešťová kanalizace DN 300 v km 0,220, C 302 Dešťová kanalizace DN 300 v km 0,430, C 303 Dešťová kanalizace DN 300 v km 0,979).

3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.13

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Na stavbě využitelné odpady - šterk, zemina, kamenivo budou opětovně použity pro výstavbu nových komunikací nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směr nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina. Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část odpadů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Odpad z provozu nové trasy silnice III/4785

Tabulka č.14

Kód	Odpad	Kategorie
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 04	Autovraky	N
19 08 01	Shrabky z česlí	O
19 08 02	Odpady z lapáků písku	O
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,

- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnost vzniku havárií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s:

- úniky látek
- selháním lidského faktoru

Úniky látek

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod.

Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

5. Hluk

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce $+15$ dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení
Tabulka č.15

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-10
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	0
Operační sály	Po dobu používání	0
Obytné místnosti včetně kuchyní, hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Přednáškové síně, učebny a ostatní místnosti škol, předškolní zařízení a školní zařízení, koncertní síně, kulturní střediska	Po dobu používání	+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace	Po dobu používání	+15
Prodejny, sportovní haly	Po dobu používání	+20

- V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce $+5$ dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území – doprava.

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50$ dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Podle nařízení vlády č. 88/2004 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.16

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb nemocnic a staveb lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor nemocnic a lázní	0	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	+5	+10	+20

- 1) Korekce se použije pro hluk z provozoven (továrny, výroby, dílny, prádelny, stravovací a kulturní zařízení) a z jiných stacionárních zdrojů (vzduchotechnické systémy, kompresory, chladicí agregáty). Použije se i pro hluk způsobený vozidly, která se pohybují na neveřejných komunikacích (pozemní doprava a přeprava v areálech závodů, stavenišť apod.. dále pro hluk stavebních strojů pohybujících se v místě svého nasazení.
- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích.
- 3) Použije se v okolí hlavních pozemních komunikací, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující a v ochranném pásmu drah.
- 4) Použije se pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací a z drážní dopravy. Tato korekce zůstává zachována i po rekonstrukci nebo opravě komunikace, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněných venkovních prostorech staveb, a pro krátkodobé objížděné trasy. Rekonstrukcí nebo opravou silnice se rozumí položení nového povrchu, výměna kolejového svršku, případně rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení.

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní

venkovní prostory: *Den* $L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)}$ *Noc* $L_{Aeq} = 40 \text{ dB(A)}$

Hluk z veřejných komunikací *Den* $L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}$ *Noc* $L_{Aeq} = 45 \text{ dB(A)}$

V ochranném pásmu drah (60 m od krajní koleje)

Den $L_{Aeq} = 60 \text{ dB(A)}$ *Noc* $L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)}$

Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro chráněný venkovní prostor je oprávněně provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví. Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném venkovním prostoru, lze rovněž předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorách např. staveb pro bydlení nebo staveb občanského vybavení.

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk v době provozu.

Hluk v době výstavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že doba stavby bude omezená.

Nejvyšší přípustná hladina hluku ze stavební činnosti, přepočtená pro tento časový úsek, pak bude (dle přílohy č. 6 nařízení vlády č. 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) dodržena.

Hluk v době provozu

Hluková zátěž ve vztahu k chráněným objektům a chráněnému prostoru byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu a vzhledem k situaci v území byly vypočteny očekávané hodnoty stávajícího a výhledového hlukového zatížení pro jednotlivé situace.

Výpočty hluku z dopravy, stanovení průběhu izofon a výpočtových bodů je provedeno v souladu s novelou „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku ze silniční dopravy“ (VÚVA Praha, 06/1991). Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+pásma (JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů.

Verze Hluk + má zabudovanou „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“ (Ing. Kozák, Csc., RNDr. Liberko, Zpravodaj MŽP ČR číslo 3/1996 – část zabývající se algoritmem výpočtu L_{Aeq} silniční dopravy), včetně akceptování dopisem hlavního hygienika ČR č.j. HEM/510-3272-13.2.9695 z 21.2. 1996.

Program rozšířený na H+ pásma – verze 5 je nadstandardním řešením programu Hluk + verze 4.20 s certifikací bezproblémového přechodu na rok 2000 (použit v tomto podrobnějším posouzení).

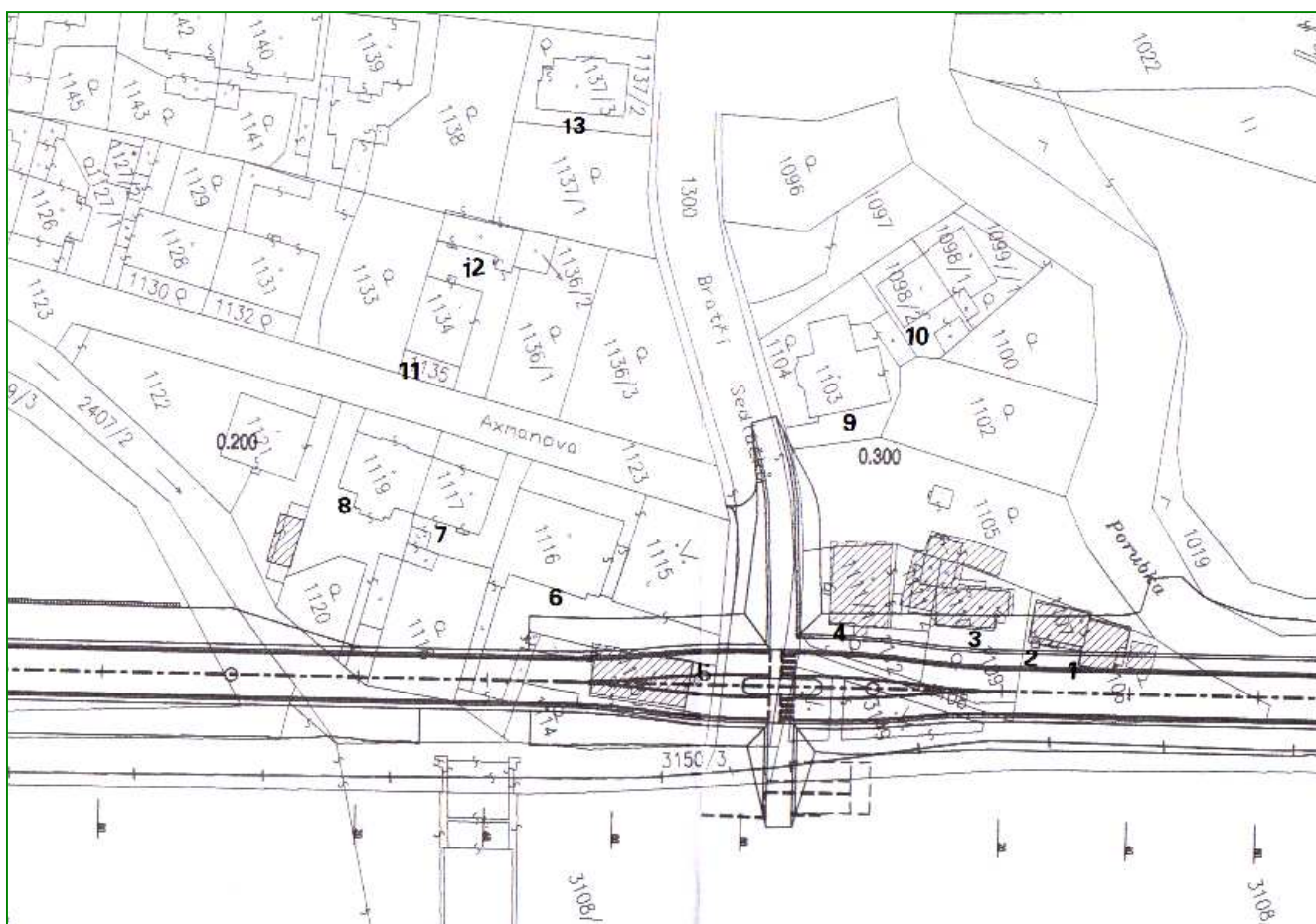
Nadstandardní verze H+ pásma programu Hluk + umožňuje zobrazovat decibelová pásma L_{Aeq} a generovat kvalitní grafické tiskové výstupy řešených situací s dostatečnou výpovědní hodnotou. Tato skutečnost byla v rámci tohoto oznámení použita.

Volba kontrolních bodů výpočtu

V zájmové lokalitě byly vytipovány kontrolní (referenční) body, jejich situování je zřejmé z grafického znázornění. Tyto body (13) jsou zvoleny u nejbližše situovaných chráněných objektů nejbližše situovaných vůči nové trase silnice III/4785.

REFERENČNÍ BODY

1 – 13 SITUOVÁNÍ REFERENČNÍCH BODŮ



Označení ref.bodu	Místo situování (u chráněného objektu)
1	p.č. 1106
2	p.č. 1107
3	p.č. 1110
4	p.č. 1111/1
5	p.č. 1113
6	p.č. 1116
7	p.č. 1117
8	p.č. 1119
9	p.č. 1103
10	p.č. 1098/2
11	p.č. 1135
12	p.č. 1136/2
13	p.č. 1137/3

Zhodnocen je stav hlučnosti v předmětném území po realizaci přeložky ulice Bílovecké v řešeném úseku.

Podél trati ČD v prostoru od přejezdu ulice Bratří Sedláčků po přechod nad Porubkou a v opačném směru od přejezdu ulice Bratří Sedláčků po oblast pravostranného přítoku Porubky je protihluková stěna sloužící jako společné protihlukové opatření provozu na trati ČD vůči okolním chráněným objektům v západním směru od trati.

Protihluková stěna



Protihluková stěna je situována cca 4 m od osy koleje, výška 4 m. Těleso trasy nové silnice bude situováno mezi protihlukovou stěnou a chráněným prostorem a chráněnými objekty.

Pro posouzení ovlivnění hlukové zátěže z provozu na nové trase silnice Bílovecká a vlivu protihlukové stěny vzhledem k výškovým poměrům byly výškové hodnoty zahrnuty ve výpočtu hlukové zátěže.

Sledován je následující stav hlukové zátěže:

A. Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích včetně dopravy na železnici – den, noc

B. Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích – den, noc

B.1 Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích – den, noc

B.2 Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění – den, noc

B.3 Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění s ochrannou zelení (prostor po odstraněných objektech) – den, noc

B.4 Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění s ochrannou zelení v prostoru po obou stranách podél řešené komunikace – den, noc

A. Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích včetně dopravy na železnici – den, noc

Tabulka č.18

Kontrolní bod	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích včetně dopravy na železnici	
	L _{Aeq} dB(A)	
	Den	Noc
1	70,7	60,6
2	68,9	58,9
3	68,8	58,8
4	69,0	59,2
5	68,7	59,0
6	61,7	51,8
7	55,5	45,2
8	54,9	45,0
9	52,9	44,2
10	49,5	43,7
11	48,8	40,2
12	49,8	37,9
13	49,7	40,5

B. Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích – den, noc

B.1 Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích – den, noc

Tabulka č.19

Kontrolní bod	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích	
	L _{Aeq} dB(A)	
	Den	Noc
1	70,2	60,3
2	68,6	58,5
3	68,3	58,4
4	68,5	58,9
5	68,2	58,6
6	61,1	51,5
7	55,0	44,8
8	54,6	44,5
9	51,8	43,1
10	49,3	43,0
11	48,4	39,9
12	49,6	37,4
13	49,7	39,7

B.2 Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění – den, noc

Tabulka č.20

Kontrolní bod	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění	
	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
	Den	Noc
6	64,1	54,0
7	55,0	44,8
8	54,6	44,5
9	57,2	47,7
10	53,6	43,7
11	48,8	43,8
12	49,6	41,6
13	49,7	42,5

B.3 Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění s ochrannou zelení (prostor po odstraněných objektech) – den, noc

Tabulka č.21

Kontrolní bod	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění s ochrannou zelení (prostor po odstraněných objektech)	
	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
	Den	Noc
6	64,1	54,0
7	55,0	44,8
8	54,6	44,5
9	55,4	45,9
10	51,4	41,4
11	46,7	41,7
12	47,8	39,7
13	47,7	40,5

B.4 Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění s ochrannou zelení v prostoru po obou stranách podél řešené komunikace – den, noc

Tabulka č.22

Kontrolní bod	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění s ochrannou zelení v prostoru po obou stranách podél řešené komunikace	
	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
	Den	Noc
6	63,0	52,9
7	54,6	46,3
8	52,2	42,1
9	55,4	45,9
10	51,4	41,4
11	46,5	40,8
12	47,8	39,5
13	47,7	40,3

Vyhodnocení - den
Tabulka č.23

Kontrolní bod	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích včetně dopravy na železnici	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění s ochrannou zelení (prostor po odstraněných objektech)	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění s ochrannou zelení v prostoru po obou stranách podél řešené komunikace
	Den	Den	Den	Den	Den
	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
1	70,7	70,2			
2	68,9	68,6			
3	68,8	68,3			
4	69,0	68,5			
5	68,7	68,2			
6	61,7	61,1	64,1	64,1	63,0
7	55,5	55,0	55,0	55,0	54,6
8	54,9	54,6	54,6	54,6	52,2
9	52,9	51,8	57,2	55,4	55,4
10	49,5	49,3	53,6	51,4	51,4
11	48,8	48,4	48,8	46,7	46,5
12	49,8	49,6	49,6	47,8	47,8
13	49,7	49,7	49,7	47,7	47,7

U objektu č.1 vzhledem k jeho situování u přejezdu a v bezprostřední návaznosti na trať je i přes protihlukovou stěnu mírně překročena přípustná hodnota. Objekty č. 1, 2, 3, 4 jsou navrženy projektem k odstranění. Jejich hluková zátěž by znamenala překročení přípustných hodnot.

Po realizaci odstranění objektů p.č. 1111/1 (bod 4), 1110 (bod 3), 1107 (bod 2), 1106 (bod 1) a p.č. 1113 (bod 5) dojde k uvolnění prostoru vůči objektu p.č. 1116 (bod 6), a objektu p.č. 1103 (bod 9) a p.č. 1098/1 (bod č. 10). Tato skutečnost se projevila u objektu č. 6, u něhož dojde k navýšení hlučnosti o 3 dB(A) a u objektu č.9, u něhož dojde k navýšení hlučnosti o 5,4 dB(A) a objektu č.10 o 4,3 dB(A).

Pozn.: hodnocen stav provozu přeložené Bílovecké.

Zhodnoceny byly hodnoty po odstranění objektů dle návrhu projektu, po realizaci výsadeb ochranné zeleně s postupným řešením výsadby (dle směru od přejezdu).

Pro den budou v tomto případě hodnoty hlukového zatížení chráněných objektů dodrženy s výjimkou objektu č. 6.

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

	Den	$L_{Aeq} = 50$ dB(A)
Hluk z veřejných komunikací	Den	$L_{Aeq} = 55$ dB(A)
V ochranném pásmu drah (60 m od krajní koleje)	Den	$L_{Aeq} = 60$ dB(A)

V ochranném pásmu drah jsou situovány objekty č. 1 – 5, které jsou navrženy k odstranění a objekty č.6,7 8.

Vyhodnocení - noc
Tabulka č.24

Kontrolní bod	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích včetně dopravy na železnici	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění s ochrannou zelení (prostor po odstraněných objektech)	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění s ochrannou zelení v prostoru po obou stranách podél řešení komunikace
	Noc	Noc	Noc	Noc	Noc
	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
1	60,6	60,3			
2	58,9	58,5			
3	58,8	58,4			
4	59,2	58,9			
5	59,0	58,6			
6	51,8	51,5	54,0	54,0	52,9
7	45,2	44,8	44,8	44,8	46,3
8	45,0	44,5	44,5	44,5	42,1
9	44,2	43,1	47,4	45,9	45,9
10	43,7	43,0	46,8	41,4	41,4
11	40,2	39,9	41,7	41,7	40,8
12	37,9	37,4	40,1	39,7	39,5
13	40,5	39,7	41,1	40,5	40,3

U objektu č.1 vzhledem k jeho situování u přejezdu a v bezprostřední návaznosti na trať je i přes protihlukovou stěnu mírně překročena přípustná hodnota. Objekty č. 1, 2, 3, 4 jsou navrženy projektem k odstranění. Jejich hluková zátěž by znamenala překročení přípustných hodnot i pro noc.

Po realizaci odstranění objektů p.č. 1111/1 (bod 4), 1110 (bod 3), 1107 (bod 2), 1106 (bod 1) a p.č. 1113 (bod 5) dojde k uvolnění prostoru vůči objektu p.č. 1116 (bod 6), a objektu p.č. 1103 (bod 9) a p.č. 1098/1 (bod č. 10). Tato skutečnost se projevila u objektu č. 6, u něhož dojde k navýšení hlučnosti o 2,5 dB(A) a u objektu č.9, u něhož dojde k navýšení hlučnosti o 4,3 dB(A) a objektu č.10 o 3,8 dB(A).

Pozn.: hodnocen stav navýšení při provozu přeložené Bílovecké.

Zhodnoceny byly hodnoty po odstranění objektů dle návrhu projektu, po realizaci výsadby ochranné zeleně s postupným řešením výsadby (dle směru od přejezdu).

Pro noc budou v tomto případě hodnoty hlukového zatížení chráněných objektů dodrženy s výjimkou objektu č. 6.

Z toho důvodu byla dále navržena možnost uplatnění protihlukové stěny pro řešení hlukové zátěže vznikající provozem přeložené silnice III/4785 – ulice Bílovecká.

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

	Noc	$L_{Aeq} = 40$ dB(A)
Hluk z veřejných komunikací	Noc	$L_{Aeq} = 45$ dB(A)
V ochranném pásmu drah (60 m od krajní koleje)	Noc	$L_{Aeq} = 50$ dB(A)

Vyhodnocení – referenční bod 6, 7, 8 – realizace protihlukové stěny podél nové trasy přeložené komunikace Bílovecká (předpoklad výška 4 m, pohltivá):

Tabulka č.25

Kontrolní bod	Provoz dopravy na III/4785 a navazujících komunikacích bez objektů navržených projektem k odstranění s ochrannou zelení (prostor po odstraněných objektech) a protihlukovou stěnou podl přeložené sil. III/4785	
	Den	Noc
	L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
6	57,2	47,1
7	46,7	36,6
8	45,1	34,9

V případě realizace protihlukové stěny (délka cca 150-170 m, výška 4 m, pohltivá) budou hodnoty hlukové zátěže dodrženy i v chráněném venkovním prostoru a tím i v chráněném objektu referenčního bodu č.6 (p.č.1116).

Izofony hlukové zátěže dle jednotlivých sledovaných hodnot hlukové zátěže jsou uvedeny v Hlukové studii uvedené v plném rozsahu v části *F.Doplňující údaje*.

Hluková situace ve venkovním prostoru byla vyhodnocena ve výhledovém období modelovým výpočtem ekvivalentních hladin hluku. Pro výpočet byla použita stejná metodika výpočtů.

Požadovaná ekvivalentní hladina hluku z provozu nové trasy silnice Bílovecká bude v prostoru s chráněnými objekty dodržena za předpokladu:

- odstranění objektů bydlení dle návrhu projektu,
- zvážení možnosti zabezpečení hlukové zátěže pro objekt č.6(p.č.1116), doporučeno je obdobné řešení jako u objektů č.1 až 5 nebo realizace protihlukové stěny (délka cca 150-170 m, výška 4 m, pohltivá),
- zachování protihlukové stěny pro hluk z železniční dopravy,
- protihluková stěna nebude tvořit prvek vytvářející odrazovou plochu pro šíření hluku vzhledem k výškovým poměrům nového uspořádání liniových prvků v území,
- ze strany od nové komunikace je doporučeno provést úpravu stěny s pohltivým povrchem,
- řešení výsadby ochranné zeleně jako doprovodné opatření k protihlukové stěně ze strany silnice vůči chráněnému prostoru, význam této zeleně bude estetický a hygienický.

Provedeno bude měření hlučnosti po realizaci záměru v území.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Stávající silnice III/4785 Bílovecká je frekventovanou komunikací uprostřed zástavby Městské části Ostrava – Svinov. Dopravní zátěž uvedené silnice bude po realizaci trasy D47 navýšena. Přeložka silnice do nové trasy v území je navržena již v územně plánovací dokumentaci. Je základním prvkem řešení dopravních charakteristik oblasti Ostrava Svinov.

Prioritou trvale udržitelného využívání území v lokalitě určené pro přeložku silnice III/4785 je lehký průmysl a doprovodná dopravní síť. Pouze v části území jsou situovány objekty bydlení (bydlení individuální) v bezprostřední blízkosti železniční trati. Realizace přeložky bude řešením eliminace nepříznivého stavu stávající silnice III/4785. Nová trasa se dotkne objektů již v současnosti ovlivněných blízkostí nechráněného železničního přejezdu.

Komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou řešeny záměrem stavby.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Všechna opatření zahrnující realizaci stavby a provozu dopravních systémů v území jsou řešena s ohledem na obnovitelnost přírodních zdrojů a možnost zásadní eliminace předmětného záměru v území vůči přírodním složkám. Tato skutečnost se projevila i v průběhu řešení při stanovení a vymezení trasy nových dopravních systémů a průběhu přípravy stavby v území.

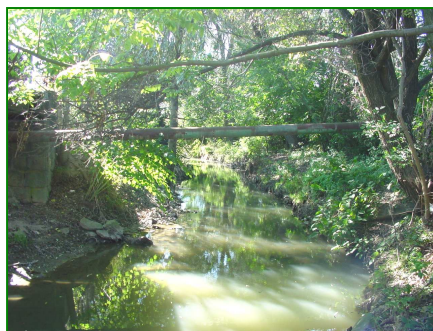
Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Zájmové území vymezené stavbou Silnice III/4785 Ostrava přeložka ulice Bílovecká I.etapa je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability. Pouze vodoteč Porubka je vymezena jako interakční prvek. Realizací stavby nebude uvedený interakční prvek znehodnocen. Připravována je přeložka vodoteče, kterou projekt silnice III/4785 respektuje a respektuje rovněž uvedený interakční prvek a jeho zachování.

Stávající stav interakčního prvku



- na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

- na území přírodních parků

Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Žádná navržená evropsky významná lokalita nebude záměrem dotčena.

- na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. Takovým územím v rámci stavby je vodoteč Porubka (viz výše) a vodoteč Mlýnka. Realizací stavby nebude průchodnost prvku územím ovlivněna.

V podmínkách pro realizaci záměru jsou uvedeny požadavky na eliminaci vlivu stavby v tomto území. Není předpoklad za dodržení stanovených podmínek pro nevratné narušení předmětného biotopu.

V základním přírodním krajinném systému je nutné sledovat limity a bariéry využití prostorově funkčních ploch jako základní problematiku ochrany přírodních složek životního prostředí.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

V bezprostředním okolí předmětné lokality se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky či archeologická naleziště, která by mohla být realizací stavby dotčena.

- na území hustě zalidněná

Zájmová lokalita je situována na území, které není územím hustě zabydleným. Realizací přeložky silnice III/4785 bude dotčena pouze lokální část území s bydlením individuálním (ulice Bratří Sedláčků). Realizací přeložky ulice Bílovická bude naopak dopravní provoz procházející centrální částí Svinova přesunut do území souvisejícím v převaze s lehkým průmyslem a liniovou trasou železnice.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Zájmová lokalita je situována na území, které neznámá zátěž nad únosnou míru vzhledem k typu využití ve stávajícím rozsahu lokality.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Při přípravě realizace přeložka silnice III/4785 (ulice Bílovická) byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

Ø Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska

časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době po ukončení realizace stavby (provoz na silnici III/4785).

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zejména s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze omezenou dobu a stavba zabezpečí převedení dopravy na novou trasu silnice přimknutou ke stávající trase železnice.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

☞ Vlivy na ovzduší a klima

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulaci s materiály.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti kropením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

☞ Vlivy na vodu

Záměr neznamena ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení odvedení dešťových vod.

☞ Vlivy na hlukovou situaci

Chráněné objekty (objekty bydlení) nebudou novým dopravním řešením ovlivněny nad přípustnou úroveň pro den ani pro no za předpokladu odstranění objektů bydlení dle návrhu projektu, zvážení možnosti zabezpečení hlukové zátěže pro objekt č.6(p.č.1116), doporučeno

je obdobné řešení jako u objektů č.1 až 5 nebo realizace protihlukové stěny (délka cca 150-170 m, výška 4 m, pohltivá), zachování protihlukové stěny pro hluk z železniční dopravy, protihluková stěna nebude tvořit prvek vytvářející odrazovou plochu pro šíření hluku vzhledem k výškovým poměrům nového uspořádání liniových prvků v území, ze strany od nové komunikace je doporučeno provést úpravu stěny s pohltivým povrchem a řešení výsadby ochranné zeleně jako doprovodné opatření k protihlukové stěně ze strany silnice vůči chráněnému prostoru (význam této zeleně bude estetický a hygienický).

Průkaznost tohoto konstatování může být ověřena měřením hlučnosti v případě negativních ohlasů ze strany obyvatel.

Ø Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Tyto charakteristiky nebudou ovlivněny.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

Ø Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy

V trase projektované komunikace byl proveden při přípravě stavby dendrologický průzkum Dendrologický průzkum byl proveden v trase projektované komunikace „Silnice III/4785 Ostrava, přeložka ul. Bílovecká – I. etapa“.

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, změřen průměr kmene a koruny, hodnocena kvalita a význam dřeviny v krajině.

Všeobecně lze dřeviny a porosty rozdělit do následujících kategorií:

Porosty v prostoru mezi tratí ČD podnikem Tažírny trub Svinov a ulicí Navrátilova – převážně se jedná o nálet topolů (*Populus canadensis*) a domácích dřevin různého stáří. Porosty jsou neudržované. U topolů se již začínají projevovat známky odumírání

Topolové aleje podél oplocení podniku Tažírny trub Svinov.

Břehové porosty podél Porubky a místního toku jsou tvořeny převážně plně vzrostlými vrby (*Salix fragilis*) s příměsí dalších domácích dřevin.

Výsadby ovocných a okrasných dřevin v zahradách rodinných domů.

Okrasné výsadby v přednádražním prostoru jsou již mimo plánovanou stavbu, ale některé zde vysázené stromy jsou suché.

Okrasné výsadby na ulici Bratří Sedláčků – jedná se výsadbu vzrostlých stromů na křižovatce ulice Bratří Sedláčků s ulicí Axmanovou a okrasné výsadby na ploše u železničního přejezdu.

Tyto výsadby jsou přehoustlé a neudržované a tak neplní svoji funkci

V dendrologickém průzkumu je u stromů kvalitních, které budou zachovány, navržena ochrana stromů před zahájením stavebních prací (ochrana kmene bedněním). Mezi bedněním a kmenem stromu musí být ponechán prostor minimálně 10 cm. Po ukončení prací bude toto bednění odstraněno.

V území dotčeném výstavbou komunikace se většinou jedná o porosty dřevin více méně přírodního charakteru. Výjimku tvoří výsadby v zahradách rodinných domů.

Kácení solitérních dřevin

Tabulka č.26

Číslo parcely	Název druhu	Kmen	
		obvod	Ø
1010/1	Populus nigra „Italica“ – topol černý	282	90
1010	Populus canadensis – topol kanadský	282	90
3108/1	Prunus cerasifera – myrobalán	31	10
3108/1	Populus canadensis – topol kanadský	220	70
3108/1	Salix caprea – vrba jíva	31	10
3108/1	Salix caprea – vrba jíva	31	10
1012/4	Salix caprea – vrba jíva	31	10
1012/4	Populus canadensis – topol kanadský	250	80
3108/1	Populus canadensis – topol kanadský	141	45
3108/1	Salix caprea – vrba jíva	47	15
3108/1	Salix caprea – vrba jíva	31	10
3108/1	Betula verrucosa – bříza bradavičnatá	37	12
1012/4	Betula verrucosa – bříza bradavičnatá	94	30
1012/4	Betula verrucosa – bříza bradavičnatá	47	15
1014/4	Salix caprea – vrba jíva	50	16
3105	Malus pumila – jabloň	31	10
3105	Fraxinus excelsior – jasan ztepilý	78	25
3105	Salix fragilis – vrba křehká	72	20
3105	Fraxinus excelsior – jasan ztepilý	31	10
3105	Salix fragilis – vrba křehká	110	35
3105	Salix fragilis – vrba křehká	282	90
3105	Salix fragilis – vrba křehká	282	90
3105	Salix fragilis – vrba křehká	314	100
3105	Salix fragilis – vrba křehká	188	60
3105	Fraxinus excelsior – jasan ztepilý	62	20
3105	Fraxinus excelsior – jasan ztepilý	78	25
3105	Alnus glutinosa – olše lepkavá	219	70
3105	Salix fragilis – vrba křehká	157	50
3105	Salix fragilis – vrba křehká	241	80
3105	Salix fragilis – vrba křehká	282	90
3105	Salix fragilis – vrba křehká	282	90
3105	Alnus glutinosa – olše lepkavá	251	80
3105	Alnus glutinosa – olše lepkavá	157	50
3105	Fraxinus excelsior – jasan ztepilý	31	10
3105	Salix fragilis – vrba křehká	251	80
1106	Malus pumila – jabloň	47	15
1106	Pyrus communis – hrušeň	62	20
1106	Pyrus communis – hrušeň	47	15
1106	Malus pumila – jabloň	47 (3 ks)	15
1112	Salix matsudana „Tortuosa“ – vrba Matsudova	62	20
1112	Prunus persica – broskvoň	47	15
1112	Picea pungens „Glauca“ – smrk stříbrný	25 (8 ks)	8
1112	Prunus armeniaca – meruňka	62 (3 ks)	20
1114	Fraxinus excelsior – jasan ztepilý	62	20
1114	Malus pumila – jabloň	15	5
1114	Malus pumila – jabloň, Prunus armeniaca – meruňka, Prunus persica – broskvoň	25 (4 ks)	8
1118	Prunus domestica – švestka	47	15
2407/2	Tilia cordata – lípa srdčitá	78	25
2407/2	Alnus glutinosa – olše lepkavá	78	25
3150/3	Tilia cordata – lípa srdčitá	230	73
2452	Salix alba „Tristis“ – vrba bílá	430	136

Součástí odstranění zeleně bude keřové pásmo – plošná výměra a druhová skladba je podrobně řešena projektem.

Přímo v území (vymezeném lokalitou rozsahu záboru stavbou) nebyly zjištěny při terénním průzkumu ani nejsou uvedeny takové údaje v dostupných materiálech jiných zpracovatelů (terénní průzkum v rámci zpracování ÚSES, územního plánu) druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. III (v níž je ve třech kategoriích stanoven stupeň ohrožení jednotlivých živočišných druhů) a přílohy č. II (kterou se ve 3 kategoriích stanoví stupeň ohrožení jednotlivých rostlinných druhů). Jde zejména o souvislost se situováním stavby s převážně průmyslovým využitím (s výjimkou nivy obou vodotečí). Údaje je možné dokladovat, jak je uvedeno výše, mimo vlastní průzkum rovněž na základě stanovení aktuálního stavu krajiny v rámci zpracování generelu ÚSES, kdy byla provedena podrobná rekognoskace terénu.

V předmětném území je významné řešení zásahů souvisejících s ošetřením dřevin, případně kácením dřevin, úprav v terénu s požadavkem na dodržení základních prvků:

- zásahy omezit na nezbytné minimum,
- zabezpečit omezení narušení porostů dřevin nebo spodního patra porostů dřevin u okrajových nebo soliterních stromů,
- zabezpečit ochranu kořenového systému dřevin, které nebudou přímo stavbou dotčeny
- dodržovat v rámci výsadeb vhodné druhy

Ø Vlivy na krajinu

Krajinný ráz je kategorií smyslového vnímání, je utvářen přírodními a kulturními prvky, složkami a charakteristikami, jejich vzájemným uspořádáním, vazbami a projevy v krajině.

Hodnocení krajinného rázu se týká především hodnocení prostorových vztahů, uspořádání jednotlivých prvků krajiny v určitém prostoru s ohledem na zvláštnost, působivost a neopakovatelnost tohoto prostorového uspořádání.

Každá charakteristika se navenek uplatňuje v prostorových, vizuálně vnímaných vztazích krajiny, zároveň také hodnotami vycházejícími z prostorového uplatnění estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajinném systému.

Reliéf

Reliéf je dominantní charakteristikou ovlivňující vzhled každé krajiny, vazba krajinné typologie na reliéf je velmi silná, neboť základní charakteristiky reliéfu nemohou být potlačeny ani výrazně pozměněny činností člověka v krajině. Reliéf zájmového území je právě svým situováním a návazností na další liniové stavby, křižovatky a kompletní dopravní systém významným prvkem krajinného rázu a znamená nezastupitelný charakterizující prvek v tomto území.

Krajina je prostředím pro život člověka, nese stopy lidské činnosti. Základním prvkem hodnocení je tedy člověk a jeho psychické, fyzické a sociální vlastnosti. Harmonické měřítko krajiny je tedy dáno harmonickým souladem měřítka prostorové skladby krajiny s měřítkem staveb, zařízení případně hospodářské činnosti prvků.

Vlastní stavba je situována v oblasti mimo ucelenou zástavbu městské části a bude přesunuta do oblasti s převahou lehkého průmyslu.

Nová trasa je situována s ohledem na obyvatelstvo a zároveň zabezpečení funkčnosti přírodních systémů – doprovodu vodoteče Porubka a Mlýnka.

Ø *Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky*

Stavbou budou dotčeny 3-4 objekty domů (podle řešení protihlukových opatření). Jiný hmotný majetek ani kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.

V době po provedené stavbě a zahájení provozu na silnici III/4785 nebude ovzduší znečištěno nad přípustnou úroveň, jak je dokladováno závěry zpracované rozptylové studie.

Vliv hlukové zátěže

V hlukové studii bylo provedeno posouzení hlukového zatížení území v okolí chráněných objektů a chráněného venkovního prostoru (ulice Bratří Sedláčků).

Navržena jsou opatření pro řešení hlukových charakteristik předmětného území. Z výpočtu vyplývá, že po výstavbě nového dopravního řešení (přeložka silnice III/4785) včetně realizace protihlukových opatření nedojde v chráněném venkovním prostoru nejbližší situovaných objektů ochrany v území k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku daných platnou legislativou.

Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu, zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky. Nová trasa silnice zlepšuje stávající stav území z hlediska dopravy a dopravních intenzit v zastavěné části Městského obvodu Ostrava Svinov.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu, jejím výsledkem bude příznivé ovlivnění pohody bydlení pro obyvatele předmětného území (řešení opatření, přesun dopravy).

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se v obytném území neprojeví. Realizace stavby řeší stávající a předpokládaný negativní stav v území. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

☞ Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Provedeny budou vegetační úpravy v rámci řešeného území. Odstraněná zeleň bude nahrazena novou výsadbou s ohledem na zpevněné plochy a inženýrské sítě. Řešena bude ochrana stromů, které nebudou stavbou dotčeny.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

☞ Požadovaná ekvivalentní hladina hluku z provozu nové trasy silnice Bílovecká bude v prostoru s chráněnými objekty dodržena za předpokladu:

- odstranění objektů bydlení dle návrhu projektu,

- zvážení možnosti zabezpečení hlukové zátěže pro objekt č.6(p.č.1116), doporučeno je obdobné řešení jako u objektů č.1 až 5 nebo realizace protihlukové stěny (délka cca 150-170 m, výška 4 m, pohltivá),
- zachování protihlukové stěny pro hluk z železniční dopravy,
- protihluková stěna nebude tvořit prvek vytvářející odrazovou plochu pro šíření hluku vzhledem k výškovým poměrům nového uspořádání liniových prvků v území,
- ze strany od nové komunikace je doporučeno provést úpravu stěny s pohltivým povrchem,
- řešení výsadby ochranné zeleně jako doprovodné opatření k protihlukové stěně ze strany silnice vůči chráněnému prostoru, význam této zeleně bude estetický a hygienický.

☞ Provedeno bude měření hlučnosti po realizaci záměru v území.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Záměr byl posouzen na základě zpracované dokumentace pro územní řízení (Dopravoprojekt Ostrava, a.s., 12/2005).

Záměr je standardem obdobných aktivit. Z jejich vlivů na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Nulová varianta ponechává území ve stávajícím nepříznivém stavu, řešená varianta (předložena oznamovatelem) je řešením dopravní situace území.

V oblasti hlučnosti je u objektu navrženo variantní řešení (zabezpečení eliminace vlivu hluku dopravy) – odstranění předmětného objektu nebo realizace další protihlukové stěny. O konečném řešení bude rozhodnuto v další části přípravy stavby. Z hlediska řešení hluku uvedeného objektu jsou obě varianty řešení možné.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Mapa se zákresem řešeného území, měřítko 1 : 1 000

Koordinační situace, měřítko 1 : 500 – zmenšeno

Dle Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o., 10/2005

Rozptylová Silnice III/4785 Ostrava přeložka ulice Bílovecká I.etapa,
Ing. Petr Fiedler, 10/2005

Hluková studie Silnice III/4785 Ostrava přeložka ulice Bílovecká I.etapa,
Ing.Jarmila Paciorková – EPRO, 09/2005 – uvedena v projektu samostatně

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je realizovat přeložku stávající silnice III/4785 do nově navrhované trasy. Stávající komunikace III/4785 prochází centrem Svinova. Prochází centrální zastavěnou částí s obytnými domy, úřady, školami a dalšími provozovny občanské vybavenosti. S ohledem na velkou dopravní zátěž s velkým podílem nákladní dopravy je velká snaha o odklon tranzitní dopravy z centra na novou komunikaci.

Nová trasa je navržena v souběhu s tratí ČD. Z druhé strany navrhované trati jsou situovány průmyslové areály, pouze v oblasti ulice Bratří Sedláčků zástavba rodinnými domky a za potokem Mlýnka navazují pozemky v kultuře trvalý travní porost. Navrhovanou trasou přeložky silnice bude veřejná doprava včetně dopravy kamionové odkloněna na novou komunikaci s územní vazbou na dálniční křižovatku D47 s ul. Rudnou (sil. I/11).

Stávající komunikace ulice Bílovecká bude po realizaci přeložky silnice dopravně zklidněná a bude sloužit pouze pro obsluhu území. Návrh je řešen v kategorii MS 9,0/60.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a přeložka silnice III/4785 je zakotvena v generelu dopravy. Navržená stavba respektuje probíhající stavbu dálnice D47 a souvisejících přeložek komunikací a mimoúrovňové křižovatky. Dále respektuje a napojuje se na stavební úpravy komunikací v prostoru vlakového nádraží Svinov.

Předmětná trasa silnice navazuje na stavbu „Žst. Ostrava Svinov rekonstrukce výpravní budovy a přednádraží“ - na okružní křižovatku u ústředního stavědla. Na opačném konci trasa silnice navazuje na stavbu „Dálnice D47, připojení ulice Polanecké – prodloužená ulice Bílovecká“. Nově navrhovaná trasa je vedena podél trati ČD, vedena je úrovnovým přejezdem přes vlečku průmyslového areálu. Stávající přejezd ulice Bratří Sedláčků přes trať ČD bude změněn na chráněný železniční přechod.

Z hlediska vlivu na prostory s objekty bydlení je významnou částí vedení trasy silnice napojení ulice Bratří Sedláčků, v jehož prostoru se nachází obytné objekty. V ostatních částech území, v němž je trasa vedena, nejsou v bezprostřední blízkosti situovány objekty bydlení. Území zahrnuje prvky lehkého průmyslu.

V rámci přípravy území bude provedeno kácení stromů a odstranění části keřového patra. Proveden byl podrobný dendrologický průzkum s vymezením jedinců a druhů, jejich počtu a rozsahu keřů navržených k odstranění. Uvedené druhy budou nahrazeny v rámci vegetačních úprav novou výsadbou stromů a keřů.

Významné části stavby:

Stěna 0,124-0,283 73, délka 160 m, výšky 4 m
 Opěrná zeď – část A -výška 2,5 m, délky 14 m
 - část B – výška 2,5 m, délka 45 m
 Most přes Porubku v km 0,420 35 – 0,435 05
 Opěrná zeď – výšky 1,30 – 0,7, délka 51 m
 Most přes vlečku tažírny
 Opěrná zeď podél areálu tažírny trub Svinov

Územím města prochází železniční trať č. 270. Uvedená trať byla modernizována (Projekt modernizace koridoru tratě č.270). Trasa přeložené sinice III/4785 vedena souběžně, je přimknuta k trati ČD. V místě přejezdu trati dojde ke změně - místo nechráněného přejezdu bude přejezd ulice Bratří sedláčků přes trať ČD změněn na chráněný železniční přejezd. V km 0,88817 bude trasa komunikace vedena mostním objektem přes vlečku průmyslového areálu (tažírna).

Stavbou silnice III/4785 dojde ke křížení s vodotečí Porubka a Mlýnka. Připravována je přeložka toku - „Studie odtokových poměrů Porubky v úseku Svinov – Dolní Lhota km 0,000-13,444“, AQUATIS a.s. pro investora – Povodí Odry a.s.

Projekt řeší přechod nové trasy silnice III/4785 přes vodoteč v souladu s požadavky řešené přeložky v místě střetu obou tras.

Převážná část trasy silnice III/4785 je situována mimo stávající dopravní provoz, výjimkou je napojení a křížení s ostatními částmi zejména dopravní sítě související s ulicemi Bratří Sedláčků a ulicí Navrátilova. Průchodnost po dobu výstavby bude v rámci projektu řešena.

Stavba bude prováděna postupně, nejprve bude realizována demolice objektů, přeložky inženýrských sítí, následně výstava komunikace a mostních objektů. V závěru stavby bude provedeno veřejné osvětlení, protihluková opatření a vegetační úpravy.

Navržený způsob realizace záměru a provozu dopravy a začlenění dopravních tras a parkovacích ploch do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.

Stav škodlivin do ovzduší je řešen rozptylovou studií.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena Silnice III/4785 Ostrava přeložka ulice Bílovecká I.etapa řeší přiměřeným způsobem stávající lokalitu s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě vedené předmětným územím. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Bude samostatně předána oznamovatelem v případě realizace zjišťovacího řízení.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „Silnice III/4785 Ostrava přeložka ulice Bílovecká I.etapa“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit
k realizaci na navržené lokalitě.

Oznámení bylo zpracováno: prosinec 2005

Zpracovatel oznámení: ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:

Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o. (dokumentace pro územní řízení, 10/2005)
Ing.Petr Fiedler (rozptylová studie, 10/2005)

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Koordinační situace, měřítko 1 : 500 – zmenšeno
Dle Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o., 10/2005

Rozptylová Silnice III/4785 Ostrava přeložka ulice Bílovecká I.etapa
Ing. Petr Fiedler, 10/2005

Hluková studie Silnice III/4785 Ostrava přeložka ulice Bílovecká I.etapa
Ing.Jarmila Paciorková – EPRO, 09/2005 – uvedena v projektu samostatně

Měřítko 1 : 10 000

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

KOORDINAČNÍ SITUACE

Měřítko 1 : 500 – zmenšeno

Dle Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o., 10/2005

**ROZPTYLOVÁ SILNICE III/4785 OSTRAVA PŘELOŽKA ULICE BÍLOVECKÁ
I. ETAPA**

Ing. Petr Fiedler, 10/2005