



OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

MARLENKA

Oznamovatel: MIKO INTERNATIONAL s.r.o.

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera
Ing. Daniela Bury
Ing. Arch. Jiří Ručný a kol.– GP Potravinoprojekta ,s.r.o.
Ing. Petr Novák – GP Potravinoprojekta ,s.r.o.
Ing. Milan Číhala – TESO Ostrava spol. s.r.o.
Ing. Jaroslav Vrána – AVAP

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera
Studentská 3/1556
736 01 Havířov
tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Investor: MIKO INTERNATIONAL s.r.o.
Datum: červenec 2006
Číslo zakázky: 6343–910–000
Počet vyhotovení: 12
Počet stran: 50

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.1. Základní údaje.....	6
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	7
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	14
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	15
B.2. Údaje o vstupech.....	15
B.2.1. Záběr půdy.....	15
B.2.2. Spotřeba vody.....	16
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	16
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	19
B.3. Údaje o výstupech.....	20
B.3.1. Ovzduší.....	20
B.3.2. Odpadní vody.....	22
B.3.3. Odpady	22
B.3.4. Hluk, vibrace,záření	24
B.3.5. Rizika havárií	25
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	27
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	27
C.1.1. Územní systém ekologické stability	27

C.1.2.	Chráněná území	27
C.1.3.	Významné krajinné prvky	28
C.1.4.	Natura 2000	28
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	28
C.1.6.	Krajina, krajinný ráz.....	29
C.1.7.	Obyvatelstvo	29
C.1.8.	Staré ekologické zátěže	30
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	30
C.2.1.	Klima.....	30
C.2.2.	Ovzduší.....	31
C.2.3.	Voda	32
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry	33
C.2.5.	Fauna a flora.....	34
C.2.6.	Přírodní zdroje	34
C.2.7.	Jiné	34
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	35
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	36
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	36
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví.....	36
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí	38
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	40
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	40
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	40
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	42
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	43
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	43
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	43
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele	43
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	44
H.	PŘÍLOHY.....	46

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

MIKO INTERNATIONAL s.r.o.

A.2. IČO

25900706

A.3. Sídlo

J. Mahena 3365

738 01 Frýdek-Místek

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Pavel Kupka

Příborská 1000

738 02 Frýdek-Místek

tel.: 558 645 900, 602 783 411

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Marlenka.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1, kategorie II, bod 8.10 Výroba cukrovinek a sirupů s kapacitou od 10 000 t/rok, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje. Jedná se o záměr nedosahující výše uvedené limitní hodnoty.

B.1.2. Kapacita záměru

Záměrem je výstavba závodu na výrobu dortů „Marlenka“. Záměr se nachází v průmyslové zóně 3a ul. Lískovecká.

Základní kapacitní údaje:

- název a specifikace výrobní kapacity: Dort „Marlenka“ 800 g
- sortiment: Medový dort Marlenka (klasik) 50%
Kakaový dort Marlenka (kakaotorte) 50%
- projektovaná roční výrobní kapacita při dvousměnném provozu: 4 800 000 ks/rok, tj. 3 840 t/rok
- výrobní kapacita: 1 200 ks/h, tj. 0,960 t/h
- roční časový fond při náběhu kapacity /1 směna: 2 000 h/rok (max.)
- roční časový fond projektovaný / 2 směny: 4 000 h/rok (max.)
- počet směn za den: 1 až 2
- limitní roční výrobní kapacita ve výhledu: < 10 000 t/rok

Celková plocha zájmového území činí cca 17 700 m².

Jednotlivé plochy záměru:

zastavěná plocha	cca 4 500 m ²
zpevněné plochy	cca 2 900 m ²
zpevněné plochy - parkoviště	cca 1 100 m ²
počet parkovacích stání	57 míst, z toho 3 stání pro ZTP
plocha zeleně	cca 9 200 m ²

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský
obec, město: Frýdek-Místek
katastrální území: Lískovec u Frýdku-Místku
pozemek p.č.: 5268/1, 5368/6, 5268/8, 5268/9

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je výstavba nového závodu na výrobu dortů „Marlenka“. Záměr se nachází v průmyslové zóně 3a ul. Lískovecká a bude nahrazovat v současnosti již nedostačující výrobní prostory ve Frýdku-Místku, ul. J. Mahena.

Vzhledem k charakteru lokality (průmyslová zóna) a jejímu stávajícímu i výhledovému využívání se nepředpokládají žádné kumulace s jinými záměry.

Umístění stavby je v souladu se schváleným územním plánem města Frýdek-Místek – viz. vyjádření Městského úřadu Frýdek-Místek, odboru územního a ekonomického rozvoje - příloha č. 1.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Stávající prostory na výrobu dortů „Marlenka“ umístěné ve Frýdku-Místku, ul. J. Mahena jsou v současnosti již nedostačující a nedovolují další rozvoj výroby, proto se investor rozhodl vybudovat nový závod na výrobu těchto dortů. Nový výrobní závod již zohledňuje i výhledové rozšíření výroby, které by mělo být realizováno v následujících letech.

Záměr se nachází v průmyslové zóně 3a ul. Lískovecká. Zájmové území pro výstavbu parkoviště se mírně svažuje východním směrem od silnice II/477. Řešené území je z jihozápadní strany ohraničené silnicí II/477 - ul. Lískovecká, ze severovýchodní strany lesem a Panským potokem, ze severozápadu místní komunikací a pozemky s ornou půdou a z jihovýchodu navazuje na zbývající plochu průmyslové zóny 3a, kde by měl být umístěn areál firmy KWACZEK. Území je v současnosti volné bez vzrostlé zeleně, mimo zarostlý severovýchodní okraj. Vymezení zájmového území je patrné z příloh č. 2 a 3.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability. Část pozemků dotčená výstavbou záměru bude muset být odňata ze ZPF. Záměr leží z části na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Poloha záměru má dostatečnou vzdálenost od ploch s koncentrovanou obytnou zástavbou. Dopravně bude posuzovaný záměr napojen na silnici II/477, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a ostatním okolních měst.

Stavba nemá variantní řešení.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Technické řešení

Výrobní hala vč. sociálního přístavku

Hlavní objekt stavby tvoří monoblok, který se skládá z výrobní haly a sociálního přístavku. Výrobní hala je modulově veliká 102 x 36 m, sociální přístavek je modulově veliký 42 x 15 m. Hlavní nosnou konstrukci tvoří železobetonový skelet v modulu 6 x 6 m, popřípadě 6 x 3 m. Výrobní hala je přízemní se světlou výškou 3,90 m, hlavní část výrobní haly velikosti 72 x 21 m má světlou výšku pod vazník 5,00 m a má modul 6 x 21 m. Sociální přístavek je dvoupodlažní, světlá výška přízemí je 3,90 m, světlá výška patra je 3,60 m.

Výrobní hala slouží k umístění technologie a skladů potřebné k provozu závodu včetně příjmu a expedice. Ve vyšší části je hlavní výrobní linka. V přízemí sociálního přístavku budou šatny a sociální zařízení zaměstnanců, jídelna s výdejnou jídel, kotelna a vrátnice. Ve 2.NP přístavku je administrativní část se sociálním zařízením a zasedací místností.

Vstupy pro výrobní zaměstnance a pro zaměstnance administrativy včetně návštěv jsou odděleny. Provoz pro výrobní zaměstnance je dělen na čistý a nečistý, vstup do čistého provozu je přes průchozí šatny (hygienická smyčka).

Výrobní plochy musí být dle svého určení striktně odděleny na čisté a nečisté, přechody mezi těmito prostory musí být osazeny hygienickými filtry. Kritické body technologie výroby budou řešeny provozními předpisy provozovatele (HACCP dle nařízení Evropského Parlamentu a Rady ES (EC) č. 852/2004).

Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území respektuje technologické požadavky, terén, stávající inženýrské sítě a komunikační napojení.

V budově bude rozvod studené pitné vody a teplé užitkové vody s cirkulací. Teplá užitková voda bude připravována centrálně v kotelně. Výrobní hala vč. přístavku bude odvodněna systémem podokapních žlabů či střešních vtoků, svislých dešťových odpadů a ležatých svodů. Splaškové odpadní vody budou od jednotlivých zařizovacích předmětů odvedeny do přípojky splaškové kanalizace.

Objekt bude vytápěn kotelnou, ve které budou 2 středotlaké plynové kotle. Bude využito odpadní teplo z rekuperace plynové kontinuální pece pro pečení. V objektu budou rozvody vzduchotechniky, silnoproudu a slaboproudu.

Venkovní osvětlení

Plocha parkoviště bude osvětlena výbojkovými svítidly z osvětlovacích stožárů o výšce cca 8 - 10 m. Plochy kolem výrobní haly budou osvětleny výbojkovými svítidly uchycenými na výložnicích na vnější stěně objektu.

Příprava území

Pro stavbu výrobního závodu je potřeba nejdříve provést skryvku ornice ze zelených ploch. Skrytá ornice bude uložena na mezideponii. Část ornice bude použita ke zpětnému ohumusování ploch dotčených stavbou, se zbytkem bude naloženo dle pokynů investora.

Jelikož stávající terén se od veřejné komunikace - ul. Lískovecké svažuje, je třeba v rámci přípravy území provést úpravu a srovnání terénu na pracovní plochu o výšce cca 298 m n.m., tj. odtěžením zeminy ze západní části pozemku a provedením násypu v jeho východní části za využití vytěžené zeminy.

Oplocení

Oplocení areálu bude provedeno z plotových dílců ze svařovaných sítí upevněných mezi sloupky z uzavřených profilů. Výška oplocení bude 1,80 m, délka 580 m. Mezi sloupky bude provedena podezdívka z pohledového betonu.

Vjezd do areálu bude přes samonosnou elektronicky ovládanou bránu. Součástí oplocení také budou dvě dvoukřídlové branky pro pěší provoz.

Konečné terénní úpravy

Konečné terénní úpravy řeší úpravu ploch dotčených stavbou, zejména míst za obrubníky pozemních komunikací a zpevněných ploch, kde bude provedeno rozprostření ornice v tl. 0,15 m (použita zemina ze skrývky ornice) a osetí travní směsí v množství 25 g/m². Zhutněné plochy (např. po pojezdech staveništní dopravou) se nakypří do hloubky min. 0,15 m. Je nutné vysbírat kameny s průměrem větším než 5 cm, odstranit stavební zbytky, těžko zetlívající rostlinné části a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny. Modelace terénu budou pozvolné. Napojení na okolní plochy, popř. okraje musí být plynulé. Poté se plochy osejí parkovou směsí. Založení vegetační vrstvy se provede tak, aby byl umožněn optimální vývoj vegetace.

Sadové úpravy

V rámci sadových úprav je řešena výsadba okrasných stromů v prostoru nového výrobního areálu. Druhová skladba bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace a dle vyjádření příslušných orgánů státní správy.

Technologické řešení

Dorty „MARLENKA“ – svým charakterem se jedná o pekařský a cukrářský výrobek. Základem je upečený 4-vrstvý dortový korpus plněný různými náplněmi a krémy, ozdobený dekoračními polevami a posypy. Všeobecně se jedná o výrobek charakteru pečiva s prodlouženou trvanlivostí (skladovatelnost 1 měsíc až 1 rok dle skladovací teploty) vyráběný ve velkých sériích (moderní způsob výroby tradičního výrobku dle unikátní receptury arménského původu).

Předpokládá se, že MARLENKA bude vyrábět dva druhy dortů – medový a kakaový s předpokládanou celkovou kapacitou asi 1 200 kusů za hodinu. Výroba bude v době náběhu výrobní kapacity probíhat pouze v jedné směně, v blízkém výhledu se předpokládá provoz dvousměnný. Oznámení posouzení vlivů záměru na životní prostředí je zpracováno pro výhledový dvousměnný provoz.

Základní údaje o výrobku:

- rozměry výrobku NETTO 200 x 200 x 45 mm
- rozměry výrobku BRUTO 210 x 210 x 75 mm

- skladba výrobku 4 vrstvy těsta, 4 vrstvy krému, posyp, poleva
- váha výrobku 0,8 kg/ks
- váha těsta 50%, tj. cca 0,4 kg/ks
- váha krému 50%, tj. cca 0,4 kg/ks
- balení výrobku průhledná folie a karton s potiskem
- skupinové balení paleta 800 x 1 200 mm

Příjem, skladování a distribuce surovin

Základní suroviny:

- sypké neživočišné: mouka, cukr, prášky do pečiva, kakao, bikao, aditiva, drcené ořechy (papírové PE pytle, sudy, Big-bag, kontejnery, cisterny do zásobníků)
- tekuté neživočišné: med (kanystry, sudy, kontejnery)
- tekuté polotovary: salko (uzavřené přepravní obaly - aseptické kontejnery, bag in box)
- živočišné chlazené: vejce (uzavřené přepravní obaly - aseptické kontejnery, bag in box), tuky (uzavřené přepravní obaly – PE folie a papírové krabice)

Sypké suroviny se dopravují mechanicky (vozíky, pásové, šnekové a jiné dopravníky) nebo pneumaticky (pneumatické dopravníky). Tekuté suroviny se dopravují hydrodynamicky objemovými a odstředivými čerpadly. Balené suroviny se dopravují mechanicky (vozíky, pásové, válečkové a jiné dopravníky).

Výroba dortů

Výroba dortů se skládá z těchto částí:

- výroba těsta korpusů
- pečení korpusů
- chlazení korpusů
- formátování korpusů
- výroba náplní, krémů, polev a posypů
- kompletace dortů (plnění, zatahování, vrstvení, krájení, dekorace)
- balení, kartonování a značení, paletizace, fixace palet
- paletizace kartonů a fixace palet
- odpadové hospodářství výroby
- mytí přepravních nádob, nástrojů, přípravků a příslušenství
- sanitální zařízení s příslušenstvím, CIP (centrální sanitace)

Kontinuální výrobní dortová linka je sestava strojů a zařízení, která zajišťuje plně automatickou výrobu dortů od vstupu hotových polotovarů (těsta, náplní, krémů, posypů a polev) až po kompletaci, balení a paletizaci hotových výrobků.

Popis technologie výroby

Po odstranění přepravních obalů ve skladech surovin jsou jednotlivé komponenty dle receptur váženy a dávkovány do plně automatických systémů přípravy dortového těsta, krémů, náplní a polev a /nebo posypů.

Na lince na výrobu těsta probíhá proces míchání, hnětení a tepelného zpracování surovin. Připravené těsto je vedeno potrubím do místa spotřeby – ukládání těsta na pás kontinuální pece. Dávkování těsta se děje čerpáním z homogenizátoru automatické linky na výrobu těsta pomocí čerpadla do dávkovacího válečkového zařízení výrobní linky. Pečení korpusů probíhá v „nekonečném“ pásu na ocelovém dopravním pásu v plynové kontinuální peci. Po upečení postupuje pás dortového korpusu šířky 1 000 mm na chladicí dopravník umístěný za pecí (délka cca 24 m), který zajišťuje pro těsto optimální chladicí podmínky. Po intenzivním zchlazení je pás dortové hmoty nařezán poháněnými noži na 4 standardní pruhy šířky 200 mm a současně jsou odstraněny jeho nepravidelné okraje.

Připravené krémy, náplně, polevy a/nebo posypy jsou vedeny hydrodynamicky potrubím a/nebo mechanickými dopravníky k místům spotřeby – plnění, řezání, zatahování, vrstvení, posyp a polévání (dekorování) dortů – v kompletační části výrobní linky.

Plnění korpusů krémem v nastavitelné tloušťce 2 až 8 mm se děje na lince automaticky na čtyřech pásech těsta šířky 200 mm vedle sebe. Zásobování plnicích hlav krémem je zajištěno automatickým hydrodynamickým doplňováním vyrovnávacího zásobníku dortové linky z plně automatické linky na výrobu krémů a náplní.

Nařezání, zatahování a vrstvení korpusů jsou poslední operace před závěrečnou dekorací dortu a probíhají na pásu šířky 600 mm.

Dekorace dortových korpusů (posypy, polevy apod.) probíhá na pásu šířky 600 mm a zařízení se skládá ze vstupního dopravníku, zařízení pro rozvrstvení posypu – drobenky, zařízení pro rovnoměrné rozprostření drobenky, výstupního dopravníku, poloautomatické jednotky pro proužkovou dekoraci dortů s příslušenstvím.

Na konci linky je umístěno zařízení na balení, kartonování a paletizaci výrobků končící ovinovačkou palet. Hotové dorty jsou automaticky baleny do průhledné zatahovací folie a následně posunovány ke kartonování. Po zabalení jsou dorty vkládány do kartonů a značeny datem výroby, případně číslem šarže a čárovým kódem. Zabalené a kartonované dorty jsou ukládány na palety standardních rozměrů a připraveny na fixaci. Fixace výrobků na paletě ovinutím pružnou folií je poslední operací před expedicí výrobku do skladu.

Sklady a expedice hotových výrobků jsou rozděleny do těchto částí:

- klimatizovaný sklad hotových výrobků (5 až 20°C)
- chladírna / mrazírna hotových výrobků (5 až 10°C)
- klimatizovaná expedice hotových výrobků (12 až 20°C)

Výrobky jsou skladovány ve skladu hotových výrobků na paletách a/nebo v regálech za normální teploty, část výrobků je zchlazena a uložena v chlazeném skladu. V expedičním prostoru jsou pak výrobky kompletovány na palety pro jednotlivé zákazníky a nakládány na nákladní vozidla. Zároveň jsou zde přijímány obaly pro výrobu. Optimální teplota pro dlouhodobé skladování (1 rok a více) je -15°C .

Výrobní návaznost je koncipována v liniovém uspořádání: sklad surovin – výroba - sklad hotových výrobků – expedice.

Stroje a zařízení jsou řazeny dle technologického a výrobního toku, tak aby nedocházelo ke křížení materiálových toků a zaměstnanců z výrobní zóny s ostatními. Případné křížení bude řešeno provozními předpisy provozovatele (HACCP dle nařízení Evropského Parlamentu a Rady ES (EC) č. 852/2004).

Centrální sanitace výrobní linky (CIP)

Mokrý sanitace: pro kontinuální výrobní dortovou linku a pro výrobní linku krémů je uvažována sanitační stanice pro čištění a dezinfekci potrubních cest a výrobních zařízení. Sanitační stanice bude obsahovat nádrž na dezinfekční roztok, nádrž na výplachovou vodu a další příslušenství.

Suchá sanitace: pro část manipulace se sypkými hmotami bude zřízena též suchá sanitace suchým vzduchem s aspirací.

Mytí přepravních nádob, nástrojů a příslušenství

Součástí výroby jsou oddělení mytí a přípravy přepravních nádob, nástrojů a příslušenství. Místnosti jsou vybaveny mycími dřezy, umývadly a tlakovým mycím zařízením (sanitační zařízení).

Tlaková sanitace (včetně satelitních stanic)

Pro určená místa a mycí místnosti je uvažováno s použitím centrální stanice tlakového mytí a dezinfekce s rozvodem do jednotlivých satelitních mycích míst a/nebo s použitím mobilních zařízení. Detailní řešení bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace.

Kompresorová stanice

Kompresorová stanice je umístěna v energetické části výrobní budovy. Kompresorová stanice pokrývá tlakovým vzduchem spotřeby ovládacích prvků technologie i vlastního technologického procesu.

Kompresorová stanice je osazena šroubovými kompresory s plně automatickou regulací a potřebnými filtračními stupni. Za kompresory je vřazen vzdušník, který bude dimenzován na plánovanou spotřebu vzduchu a adsorpční sušič na celý objem tlakového vzduchu. Zařízení kompresorové stanice bude vybaveno automatickými odlučovači kondenzátu, separátory zbytkového oleje a dofiltrací. Zbytkový olej bude ze separátoru odebírán a uskladňován v uzavřených nádobách o objemu 50 l, umístěných v bezpečnostní ocelové vaně. Po naplnění dvou nádob 50 l budou tyto odváženy k odstranění nebo využití mimo závod v souladu s platnými právními předpisy.

Místnost kompresorové stanice bude vybavena sacím otvorem opatřeným protidešťovou automatickou žaluzií. Z rozdělovače v kompresorové stanici bude tlakový vzduch rozváděn potrubními rozvody k jednotlivým místům.

Dimenzování kompresorové stanice bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě podrobných rozborů potřeb technologického procesu.

Dílna údržby (strojní, elektro, MaR)

Dílna bude sloužit jak pro čistou tak nečistou výrobní zónu. Údržbářská dílna, která je situována v blízkosti energetického zázemí závodu, bude sloužit pro drobné mechanické a elektrikářské opravy a seřizování strojů, které se v běžném provozu vyskytnou.

Tomuto účelu odpovídá i vybavení dílny (např.: pracovní stoly, dvoukotočová bruska, souprava acetylenového svařovacího aparátu, sada ručního nářadí, apod.)

Součástí dílny je příruční sklad, opatřený regály, pro potřeby dílny i jako sklad drobných náhradních dílů.

Nabíjecí stanice AKU vozíků

V závodě budou umístěny dvě nabíjecí místa pro AKU-vozíky s bezúdržbovými akumulátory. Jedno v části skladu surovin a jedno ve skladu hotových výrobků a expedice (předpokládaný počet AKU-vozíků 4 až 6 ks).

Kromě toho budou zřízeny další nabíjecí místa pro zařízení menších výkonů (mycí stroje, manipulační prostředky apod.).

Měření a regulace

Měření a regulace řeší dodávku čidel, rozvaděče MaR, řídicích automatů a grafické centrály včetně programového vybavení a souvisejících montážních prací. Měřenými a řízenými veličinami budou především teploty, hladiny, tlaky a polohy akčních členů.

Laboratoř

Laboratoř je situovaná v přízemí výrobní budovy v přímé návaznosti na výrobu.

Bude rozčleněna na dvě oddělení: mikrobiologické a fyzikální. Bude však sloužit pouze pro účely sběru, evidence a archivace vzorků surovin, polotovarů a hotových výrobků určených k expedici externím laboratorním autoritám.

V mikrobiologické a fyzikální části laboratoře budou prováděny pouze základní rozborů a analýzy výsledných produktů mezioperační kontroly a kontroly vstupních surovin a odpadů, k jejichž zvládnutí není nutná znalost speciálních laboratorních technologií.

Vybavení laboratoře odpovídá jejímu účelu tzn. laboratoř je vybavena pouze chladicími boxy, vážicím zařízením, laboratorním sklem, příslušenstvím pro distribuci vzorků a technologií pro archivaci výsledků interních i externích rozborů.

Kuchyně podnikového stravování, občerstvovací automaty

V administrativní přístavbě je umístěna jídelna, která bude zároveň sloužit jako denní místnost pro zaměstnance. Jídla pro jídelnu budou zajišťována externě, dovážena

v přepravních nádobách a dohřívána – přijatelnou alternativou je též stravování formou samoobslužného mikrovlnného ohřevu hotových mražených jídel. V prostoru jídelny je počítáno též s možností zakoupení běžných druhů občerstvení, studených pokrmů a teplých a studených nápojů. S ohledem na režim práce je počítáno se 2-násobnou směnností.

V objektu budou na vhodných místech (mimo čistou výrobní zónu) instalovány běžné občerstvovací automaty na nápoje. V čistém provozu smějí být umístěny pouze prameníky a/nebo občerstvovací stanice na pitnou vodu vhodné pro použití v čistých zónách potravinářského průmyslu.

Možnosti intenzifikace a rozšíření výroby

Budova je řešena tak, aby v konečné fázi byla schopna zahrnout celkem až 2 výrobní linky o kapacitě výroby 2 x 3 840 t/rok při dvousměnném provozu. Maximální kapacita výroby nepřesáhne 10 000 t/rok.

V první fázi bude instalována jedna linka s kapacitou 1 920 t/rok při jednosměnném provozu a v blízkém výhledu bude výrobní kapacita dosahovat 2 x 1 920 t/rok při dvousměnném provozu. Ve vzdálené budoucnosti bude sice možné instalovat druhou linku, ale bude nutné doplnit a posílit některé prvky technické infrastruktury.

Energetické přípoje a zdroje včetně technické infrastruktury jakož i architektonicko-stavební uspořádání stavby jsou navrženy na celkovou kapacitu výroby v cílovém roce 1 x 3 840 t/rok při dvousměnném provozu se standardní projektovou rezervou jednotlivě < 20 až 30%.

Počet zaměstnanců

Je uvažováno celkem se 103 zaměstnanci: 76 žen a 27 mužů (z toho 13 THP) pracujícími v cílovém roce (úplný provoz) na 2 směny (pracovní doba 8,5 hod denně, 5 dnů v týdnu, v tom 0,5 hod pracovní přestávka na oddech a jídlo, která se nezapočítává do fondu pracovní doby).

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

vydání územního rozhodnutí	09/2006
vydání stavebního povolení	01/2007
termín zahájení stavby	03/2007
termín dokončení stavby	09/2007
kolaudace	11/2007

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčeno město Frýdek-Místek, katastrální území Lískovec u Frýdku-Místku.

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Územní rozhodnutí, Městský úřad Frýdek-Místek, stavební úřad
- Stavební povolení, Městský úřad Frýdek-Místek, stavební úřad
- Stavební povolení, Městský úřad Frýdek-Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Povolení stavby vodního díla, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Kolaudace stavby, Městský úřad Frýdek-Místek, stavební úřad
- Kolaudace stavby, Městský úřad Frýdek-Místek, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Kolaudace stavby vodního díla, Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Zábor půdy

Všechny pozemky dotčené výstavbou záměru leží v katastrálním území Lískovec u Frýdku-Místku. Jedná se o pozemek p.č. 5268/1, 5268/6, 5268/8 a 5268/9.

Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy, vydané katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj – Katastrální pracoviště Frýdek-Místek a to z mapového listu 7-8/23 a 7-8/24. Údaje z katastru nemovitostí pro jednotlivé pozemky dotčené výstavbou záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka B1: Pozemky dotčené výstavbou záměru

Parcela p.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Využití pozemku	Ochrana	BPEJ
5268/1	9 788	orná půda	-	ZPF	64400
5268/6	18 926	orná půda	-	ZPF	64400
5268/8	3 195	orná půda	-	ZPF	64400
5268/9	291	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	-

Nový závod Marlenka je umístěn na pozemcích s ochranou ZPF. Výstavba posuzovaného záměru si vyžádá trvalý zábor ZPF. Jedná se o plochu cca 10 500 m².

Před samotnou stavbou záměru bude z potřebné plochy provedena skrývka ornice. Část ornice bude použita ke zpětnému ohumusování ploch dotčených stavbou, se zbytkem bude naloženo dle pokynů investora. Dále bude provedena úprava a srovnání terénu.

Území je v současnosti volné bez vzrostlé zeleně, mimo zarostlý severovýchodní okraj a dva drobné keře v blízkosti komunikace II/477. Kácení zeleně bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí

některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Do areálu zasahuje ochranné pásmo kanalizace, ochranné pásmo a bezpečnostní pásmo vysokotlakých plynovodů, ochranné pásmo nadzemního vedení VN 22kV, ochranné pásmo silnice II. třídy, ochranné pásmo stávajícího hřbitova a dochází k dotčení pásma kolem pozemků určených k plnění funkcí lesa (dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa).

B.2.2. Spotřeba vody

Předpokládaná roční potřeba pitné vody pro sociální účely bude činit cca 350 m³/měsíc, tj. cca 4 200 m³/rok. Při výrobě dortů „Marlenka“ je používána voda na přípravu těst, náplní, mytí forem a sanitační stanici pro čištění a dezinfekci potrubních cest a výrobních zařízení. Spotřeba vody pro technologii bude činit cca 400 m³/měsíc, tj. 5 000 m³/rok.

Přípojka vody

Napojení areálu bude provedeno na stávající vodovodní řad DN 100, jenž byl vybudován pro potřebu průmyslové zóny. V rámci přípravy území bylo potrubí přivedeno k hranici navrhovaného areálu. Samostatné měření spotřeby vody pro areál bude za vstupem do areálu závodu ve vodoměrné šachtě. Pro napojení požárního hydrantu a požární nádrže je navržen požární vodovod DN 100. Pro napojení vnitřního hydrantového systému a pro napojení sociálního zařízení je navržena přípojka vody DN 80.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Základní suroviny

- sypké neživočišné: mouka, cukr, prášky do pečiva, kakao, bikao, aditiva, drcené ořechy (papírové PE pytle, sudy, Big-bag, kontejnery, cisterny do zásobníků)
- tekuté neživočišné: med (kanystry, sudy, kontejnery)
- tekuté polotovary: salko (uzavřené přepravní obaly - aseptické kontejnery, bag in box)
- živočišné chlazené: vejce (uzavřené přepravní obaly - aseptické kontejnery, bag in box), tuky (uzavřené přepravní obaly – PE folie a papírové krabice)

Sypké suroviny se dopravují do výroby mechanicky (vozíky, pásové, šnekové a jiné dopravníky) nebo pneumaticky (pneumatické dopravníky). Tekuté suroviny se dopravují hydrodynamicky objemovými a odstředivými čerpadly. Balené suroviny se dopravují mechanicky (vozíky, pásové, válečkové a jiné dopravníky).

Po odstranění přepravních obalů ve skladech surovin jsou jednotlivé komponenty dle receptur váženy a dávkovány do plně automatických systémů přípravy dortového těsta, krémů, náplní a plev a /nebo posypů.

Seznam skladovaných látek s nebezpečím výbuchu

Mouka	22 t	SST silo
Cukr / moučkový cukr	12 t	SST silo
Prášky do pečiva, kakao, bikao, aditiva	8 t	pytle 5 - 25 kg, sudy, kbelíky, BBS

Seznam ostatních skladovaných surovin

Vejce melanž	4 t	asept. kontejnery 1 000 (2 000) kg
Med	2 t	sudy, plechovky, kanistry
Tuky	15 t	PE folie v kartonech 5 -15 kg
Salko/ mléčný koncentrát	20 t	SST asept. kontejnery 1 000 kg
Ořechy drcené	5 - 30 t	PE pytle v kartonech 5 - 25 kg
Ostatní, polevy, posypy	3 t	různé, kartony, pytle, přepravky

Roční spotřeba surovin

Mouka	1 060 t
Cukr / moučkový cukr	572 t
Prášky do pečiva, kakao, bikao, aditiva apod.	334 t
Vejce melanž	206 t
Med	85 t
Tuky	745 t
Salko/ mléčný koncentrát	1 060 t
Ořechy drcené	60 t
Ostatní, polevy, posypy	102 t
<hr/>	
Suroviny celkem	4 224 t
Odpady, ztráty	-384 t
Čistá produkce celkem	3 840 t

Zásoba surovin je stanovena na cca 1/50 roční produkce při dvousměnném provozu. Seznam skladovaných surovin bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

Energetické zdrojeZemní plyn

Přípojka plynu pro potřeby provozu závodu bude napojena na plynový řad STL plynu vybudovaný v předstihu při přípravě průmyslové zóny v Lískovci v dimenzi d50.

Potrubí přípojky bude provedeno v tlakové hladině 0,4 MPa. V místech křížení s potrubím kanalizace a komunikací bude potrubí plynu umístěno do chrániček. Před vstupem do objektu bude na potrubí umístěn plynový uzávěr s odvodušněním, vyvedeným nad střechem objektu.

Objekt bude vytápěn kotelnou, ve které bude 1 středotlaký plynový kotel 1 000 kW / max. hodinová spotřeba plynu 116 m³/h a 1 středotlaký plynový kotel 500 kW / max. hodinová spotřeba plynu 58 m³/h. Bude využito odpadní teplo z rekuperace plynové kontinuální pece pro pečení (zejména na přípravu TUV) - 160 kW / max. hodinová spotřeba plynu (30% inst. výkonu) 7 m³/h (max.okamžitá spotřeba plynu 22 m³/h).

Spotřeba zemního plynu (technologie + stavba)

- průměrná hodinová spotřeba	75 m ³
- průměrná měsíční spotřeba	25 000 m ³
- maximální měsíční spotřeba	45 000 m ³
- průměrná roční spotřeba	300 000 m ³

Elektrická energie - Přípojka VN 22kV

Rozvodné soustavy

3 PE stř. 50Hz, 22 kV/IT ... rozváděč VN

3PEN stř. 50Hz, 400V/TN-C ... rozváděč NN

Ze stávajícího nadzemního vedení 22 kV ČEZ Distribuce se předpokládá provedení kabelové přípojky VN vedené v zemi v délce cca 70 m až ke kioskové trafostanici umístěné u vnějšího obvodu výrobní haly.

Venkovní kiosková trafostanice bude s transformátorem 22/0,4 kV, 400 kVA, rozváděčem VN, NN. Z rozváděče NN bude provedena kabelová přípojka do hlavního rozváděče v rozvodně uvnitř objektu výrobní haly.

Spotřeba elektrické energie (technologie + stavba)

- instalovaný výkon Pi*	900 kW
- provozní výkon Pp*	600 kW
- průměrná denní spotřeba	8 000 kWh
- průměrná měsíční spotřeba	200 000 kWh
- maximální měsíční spotřeba	250 000 kWh
- průměrná roční spotřeba	2 500 000 kWh

*výkon technologie i stavby včetně VZT a osvětlení

Přípojka slaboproudu

Přípojka bude řešena po podání požadavku v rámci dodávky některého z poskytovatelů veřejných telekomunikačních linek z telekomunikační sítě do účastnického rozváděče, který

bude umístěný na vnější zdi objektu nebo v samostatném pilířku na vnějším oplocení, popřípadě může být provedena radiovým přenosem.

Vzduchotechnika

Vzduchotechnika řeší větrání, teplovzdušné větrání a chlazení výrobní haly, ruční výroby, skladových prostorů, šaten, soc. a hygienických zařízení, denní místnosti, místnosti výdeje jídel, kanceláří, zasedací místnosti, serveru a čajové kuchyňky umístěných v objektu.

Prostor výrobní haly a ruční výroby bude teplovzdušně větrán stavebnicovou jednotkou s rekuperací osazenou na střeše objektu. Venkovní vzduch bude v jednotce filtrován, předehříván v deskovém rekuperátoru a podle potřeby dohříván vodním ohříváčem. Takto upravený vzduch bude dopravován přes přívodní potrubí s kulisovým tlumičem hluku do větraného prostoru. Znehodnocený vzduch bude odsáván vyústkami na potrubí. Odsátý vzduch bude vyfukován nad střechu budovy.

Šatny budou větrány podstropními jednotkami, ve kterých bude přiváděný vzduch filtrován a podle potřeby ohříván na požadovanou teplotu. Znehodnocený vzduch bude odsáván přes hygienická zařízení a vyfukován nad střechu budovy. WC budou větrány podtlakově nástřešními jednotkami.

Prostory výdeje jídel a denní místnosti budou teplovzdušně větrány stavebnicovou jednotkou osazenou v kotelně. Venkovní vzduch bude v jednotce filtrován a podle potřeby ohříván vodním ohříváčem. Takto upravený vzduch bude dopravován přes přívodní potrubí s kulisovým tlumičem hluku do větraných prostorů. Znehodnocený vzduch bude odsáván přes vyústky s lapači tuků a odsávací zákryty ve výdeji jídel potrubím a ventilátorem bude vyfukován nad střechu budovy.

Prostory skladů budou teplovzdušně větrány a chlazeny (v závislosti na druhu skladovaného materiálu nebo potravin) stavebnicovými jednotkami s rekuperací osazenými na střeše objektu. Venkovní vzduch bude v jednotkách filtrován, předehříván (chlazen) v deskovém rekuperátoru, dohříván vodním ohříváčem nebo chlazen přímým výparníkem. Takto upravený vzduch bude dopravován přes přívodní potrubí s kulisovým tlumičem hluku do větraných prostorů. Znehodnocený vzduch bude odsáván přes vyústky potrubím a bude vyfukován nad střechu budovy.

Suroviny a hotová produkce budou skladovány v chlazených skladech. Sklady budou vytvořeny ze sendvičových tepelně izolačních panelů. Teplotu v místnostech budou udržovat podstropní ventilátorové výparníky. Kondenzační jednotky budou umístěny ve strojovně chlazení nebo ve venkovním prostoru.

Kanceláře a zasedací místnost budou větrány přirozeně okny pouze pro letní období budou vybaveny vnitřními chladícími jednotkami (kazetovými nebo nástěnnými). Kondenzační jednotky budou umístěny na střeše objektu.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Řešení dopravy

Areál bude dopravně napojen na silnici II/477 – ul. Lískovecká, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a ostatním okolních měst.

Nově budou vybudovány pouze komunikace a zpevněné plochy ve vlastním areálu firmy MIKO INTERNATIONAL. Sjezd ze silnice II/477, přes který bude posuzovaný záměr dopravně napojen na tuto silnici, byl již realizován.

Na jižní straně areálu se nachází venkovní parkoviště a hlavní příjezd do závodu, na západní straně je umístěno vnitřní parkoviště a na severní straně jsou navrženy manipulační plochy určené k zásobování a expedici.

Šířka vozovky v místě napojení je 8,0 m mezi obrubníky. Vnitroareálová komunikace v místě za vjezdovou branou bude šířky 7,0 m (3,50 m jízdní pruh) a příjezd k venkovnímu parkovišti bude šířky 6,0 m. Vozovky komunikací a zpevněných ploch budou zhotoveny z asfaltového betonu o celkové tl. konstrukčních vrstev cca 0,50 m. Komunikace budou lemovány betonovým obrubníkem převýšeným 0,12 m nad přilehlou vozovku.

Pro parkování zaměstnanců a návštěvníků výrobního závodu budou sloužit dvě parkovací plochy s celkovým počtem 57 stání včetně tří stání pro osoby ZTP. První parkovací plocha umístěná vně areálu na jižní straně je navržena pro 42 vozidel skupiny O2 (včetně dvou stání pro vozidla ZTP). Druhá parkovací plocha je umístěná uvnitř závodu na jeho západní straně, kde je navrženo 15 parkovacích míst včetně jednoho stání pro osoby ZTP. Parkovací stání budou o rozměrech 2,5 x 5,0 m, stání pro ZTP osoby pak 3,5 x 5,0 m. Povrch stání bude zhotoven ze zámkové dlažby, jednotlivá stání budou vyznačena dlažbou odlišné barvy.

Chodníky do závodu budou napojeny na chodníky provedené v rámci realizace sjezdu z hlavní komunikace. Budou šířky 1,5 m, zhotoveny ze zámkové dlažby a upnuty mezi betonové zahradní obrubníky. Všechna křížení komunikací pro pěší s ostatními komunikacemi budou řešeny v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb.

Doprava ve výrobní hale je řešena pomocí vysokozdvíhových vozíků s elektrickým pohonem.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Stacionární zdroje znečišťování ovzduší

Záměr obsahuje nové stacionární zdroje znečištění ovzduší – 2 plynové kotle a pec Multibake s přímým ohřevem.

Objekt bude vytápěn kotelnou, ve které bude 1 středotlaký plynový kotel 1 000 kW / max. hodinová spotřeba plynu 116 m³/h a 1 středotlaký plynový kotel 500 kW / max. hodinová spotřeba plynu 58 m³/h. Bude využito odpadní teplo z rekuperace plynové kontinuální pece pro pečení (zejména k přípravě TUV) - 160 kW / max. hodinová spotřeba plynu (30% inst. výkonu) 7 m³/h (max. okamžitá spotřeba plynu 22 m³/h).

Pec Multibake je pec s přímým vytápěním, tzn. že teplo je tvořeno přímo v pečné komoře rozdělené na modulární sekce pomocí atmosférických plynových hořáků. Každý modul je vybaven 4 hořáky: 2 se nacházejí nad a 2 pod pečícími se výrobky.

Emisní parametry spalovacích zdrojů byly stanoveny na základě hodinové spotřeby zemního plynu. Emisní faktory pro stanovení množství emisí výpočtem při spalování paliv jsou stanoveny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb.

Tabulka B2: Emisní parametry spalovacích zařízení

		Pec Multibake	Kotel 1	Kotel 2
Tepelný výkon		160 kW	1 000 kW	500 kW
Spotřeba zemního plynu		7 m ³ /h (průměr)	116 m ³ /h	58 m ³ /h
Emisní faktory	NO _x	1,92 g/m ³ _{zp}		
	CO	0,32 g/m ³ _{zp}		
Hmotnostní tok emisí	NO _x	13,4 g/h	223 g/h	111 g/h
	CO	2,24 g/h	37,1 g/h	18,6 g/h
Výška komínů		cca 9 m nad okolní terén		
Teplota spalin		100°C (odhad)		
Množství vlhkých spalin (za n.p.)		86 m ³ /h	1424 m ³ /h	712 m ³ /h

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Mobilní zdroje znečištění ovzduší

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel zaměstnanců, zákazníků, dodavatelů a expedice po stávajících komunikacích sledované lokality a na parkovacích a manipulačních plochách v areálu výrobního závodu.

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

Rozptylová studie

V červenci 2007 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. rozptylová studie – viz samostatná příloha č. 4. Výpočet rozptylové studie byl proveden souhrnně pro stávající zdroje – dopravu na silnici II/477 a pro nové zdroje: liniové zdroje (parkoviště) a stacionární zdroje emisí – kotelnu s kotli na zemní plyn a plynovou pec.

Vzhledem k použitým zdrojům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro NO₂, CO, suspendované částice frakce PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren. Emise SO₂ a dalších látek jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný. Pro sumu organických látek (VOC) nebyl výpočet proveden, není stanoven imisní limit.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem areálu docházet k překračování imisních limitů.

B.3.2. Odpadní vody

Odpadní vody při výstavbě

Při výstavbě budou vznikat v sociálním zařízení staveniště splaškové odpadní vody. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní technické řešení bude zpracováno v dalších fázích přípravy záměru.

Odpadní vody při provozu

Splašková kanalizace

Trasa přípojky splaškové kanalizace je navržena zčásti pod navrhovaným objektem výrobní haly. Dále je vedena severovýchodním směrem a je zaústěna do stávající čerpací stanice splaškových vod. Délka potrubí DN 250 je cca 100 m. Na trase budou železobetonové revizní šachty. Splaškové vody budou odvedeny dále na ČOV ve Sviadnově. Předpokládané množství splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě pitné vody a činí 350 m³/měsíc, tj. 4 200 m³/rok.

Do splaškové kanalizace budou zaústěny také odpadní technologické vody vznikající při mytí přepravních nádob, nástrojů, přípravků a příslušenství a ze sanitační stanice pro čištění potrubních cest a výrobních zařízení. Technologické odpadní vody budou předčištěny na odlučovači tuků. Znečištění odpadních vod bude splňovat podmínky dané kanalizačním řádem. Předpokládané množství technologických odpadních vod bude činit 150 m³/měsíc, tj. 1 800 m³/rok.

Dešťová kanalizace

Je navržen areálový systém dešťové kanalizace s kanalizačními revizními šachtami. Dešťové vody ze střech a z komunikací budou odváděny dešťovou kanalizací „čistých vod“. Dešťové vody z parkovišť budou odváděny dešťovou kanalizací „zaolejovaných vod“. Tyto vody budou pročištěny v odlučovači lehkých kapalin. Za odlučovačem budou veškeré dešťové vody z areálu společně odvedeny do stávající dešťové kanalizace DN 300. Celková délka potrubí kanalizace je cca 450 m. Na trase budou železobetonové revizní šachty. Předpokládané množství dešťových vod bude činit cca 178,96 l/s.

Přeložka dešťové kanalizace

Stávající dešťová kanalizace DN 300 vede napříč územím, kde má stát nová výrobní hala. Kanalizace bude přeložena tak, že povede mimo půdorys výrobní haly. Délka nové trasy dešťové kanalizace DN 300 (přeložky) bude cca 150 m. Na trase budou železobetonové revizní šachty.

B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2).

Tabulka B3: Odpady vznikající při výstavbě záměru

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170103	O	Tašky a keramické výrobky	1,2
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410	1,2
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1,2
170604	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	1,2
170903	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	1,2
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	1,2

V rámci přípravy staveniště bude sejmuta ornice do hloubky, která bude upřesněna pedologickým průzkumem a budou provedeny hrubé terénní úpravy pro zarovnání pozemku.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při provozu záměru jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3), kompostováním (4).

Tabulka B4: Odpady vznikající při provozu záměru

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
02 06 01	O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	1,4
08 03 18	O	Odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 08 03 17	2,3
13 01 11	N	Syntetické hydraulické oleje	2,3
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	2,3
15 01 02	O	Plastové obaly	2,3
15 01 03	O	Dřevěné obaly	2,3
15 01 04	O	Kovové obaly	2
15 01 07	O	Skleněné obaly	2
15 02 03	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	1,3

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
19 08 09	O	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a jedlé tuky	1,3
20 01 08	O	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	4
20 01 36	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísla 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	1,2
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	4
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	1,3
20 03 03	O	Uliční smetky	1

Vybalování surovin z přepravního obalu bude probíhat v místnosti před navažováním dávek. Odtud půjdou odpadní obaly přes sklad surovin ven a budou uloženy do uzavřených odpadních kontejnerů. Odpady /obaly z příjmu budou tříděny na vratné, nevratné, živočišné, neživočišné, papír, plasty, kovy, sklo.

Biologický odpad z výroby bude tříděn dle místních zvyklostí a hygienických požadavků pro potravinářskou výrobu a skladován odděleně v uzavřených kontejnerech. Papír bude lisován v kompaktoch. Odpady /obaly z výroby budou tříděny na vratné, nevratné, živočišné, neživočišné, papír, plasty, kovy, sklo.

Odpady budou shromažďovány na určených místech pouze krátkodobě, před jejich odvozem a dalším nakládáním. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech provozovny v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách. Jedná se především o kontejnery a označené nádoby, které svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž budou umístěny zabezpečují, že odpad do nich uložený bude chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Produkové odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro místo určené nebo obvyklé pro výkon činnosti zaměstnanců (pracoviště), minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnanců a hodnocení rizik hluku a vibrací pro pracoviště, hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní

prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor, hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu.

Pro posuzovaný záměr byla v červenci 2006 zpracována Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP za účelem posouzení vlivu provozu nového areálu MARLENKA na okolní obytnou zástavbu Hluková studie – viz samostatná příloha č. 5.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že situace u okna nejbližší obytné zástavby nebude provozem posuzovaného záměru negativně ovlivňována. Stavební řešení areálu jako celku také zaručuje dostatečný stupeň zvukové izolace pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Při výstavbě záměru budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Vibrace

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Stejně tak posuzovaný záměr nebude obsahovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

B.3.5. Rizika havárií

Řešení nového areálu MARLENKA je na vysoké technologické i technické úrovni, vznik havárie způsobené technickými příčinami má minimální pravděpodobnost.

Při výstavbě záměru souvisí možnost vzniku havárie s činností strojů – možné úrazy související se stavebními a montážními pracemi, únik pohonných hmot na nezabezpečených plochách apod. Tato rizika lze omezit na minimum důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na technický stav stavebních mechanismů ze strany dodavatelů.

Při provozu nového závodu budou používány suroviny s nebezpečím výbuchu (mouka, cukr apod.). Riziko výbuchu lze technickými opatřeními omezit na minimum. Suroviny s nebezpečím výbuchu budou uloženy na určených místech v nerezových zásobnících (silech) s atestem, popř. v pytlích, sudech, kbelících, BBS (prášky do pečiva, kakao, bikao, aditiva), které zaručují bezpečné uložení a manipulaci s těmito surovinami. V prostoru vlastní výroby budou pouze množství surovin odpovídající momentální potřebě technologie. Při dodržení bezpečnostních opatření je pravděpodobnost havárie nízká a je závislá především na lidském faktoru či zavinění.

Nebezpečí vzniku požáru bude minimalizováno vhodnými technickými a organizačními opatřeními. Pro případ požáru budou objekty zabezpečeny odpovídajícím hydrantovým

systemem. Vzhledem k charakteru záměru a situování obytných objektů v okolí posuzovaného záměru není předpokládáno přímé ovlivnění obyvatel.

K haváriím může dojít také tím, že po komunikaci bude probíhat doprava do posuzovaného záměru. Tato rizika budou dána hlavně obecnými dopravními riziky, kterým lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami). K redukci těchto rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků a na zabezpečení dopravovaných komodit. Vzniku havarijní situace na pozemku investora při dopravě zboží se bude předcházet ošetřováním, opravováním a udržováním dopravních zařízení. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

Mezi preventivní opatření, která omezují nebezpečí vzniku havárií patří např.

- zajištění provozu podle provozního řádu
- elektroinstalace, která bude v souladu s platnými normami podle druhu prostředí v jednotlivých prostorech
- nakládání s odpady bude v souladu s platnými legislativními předpisy

Technologická linka a další technologická zařízení (zásobníky apod.) budou dodány včetně bezpečnostních pokynů pro obsluhu zařízení. Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci případných havárií.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Stavba nezasahuje do žádného prvku územního systému ekologické stability. Nejbližšími stávajícími prvky územního systému ekologické stability jsou:

- osa nadregionálního biokoridoru K101 Křížové Cesty – K 147 horská osa (cca 1,6 km jižně)
- osa nadregionálního biokoridoru K101 K 100 až K 147 vodní osa mezofilní bučinná o. nivní osa (cca 1,6 km jižně)
- lokální biokoridor 192 Amerika (cca 1,1 km východně)
- lokální biocentrum 237 Ostravice II. (cca 1,6 km jižně)
- lokální biocentrum 236 U hřiště (cca 2 km jižně)
- lokální biocentrum 241 Frýdecký les (cca 2 km východně)

Ve vzdálenosti cca 100 m západně od zájmové lokality leží hranice ochranného pásma os nadregionálních biokoridorů K101.

C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území pro výstavbu záměru ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Poodří leží cca 10 km západně a CHKO Beskydy cca 12 km jihovýchodně. Nejbližší hranice přírodního parku Podbeskydí leží cca 14 km jihozápadně.

Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná územní

Č.	Název	K.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
národní přírodní rezervace						
925	Polanská niva	Polanka nad Odrou	122,3	1985	Zachovalý lužní les s meandrujícím tokem Odry a řadou mrtvých ramen	12 km, SZ
přírodní památky						
1569	Kamenec	Dobrá u Frýdku-Místku	9,82	1992	Mokřady se vzácnou květenou, refugium obojživelníků	5 km, JV

Č.	Název	K.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
1337	Kamenná	Staříč	2,83	1990	Zbytek teplomilné květeny s bohatým výskytem hmyzu	4 km, Z
1334	Profil Morávky	Staré Město u Frýdku-Místku, Dobrá u Frýdku-Místku	49,64	1990	Profil přirozeného šterkonosného toku s řadou skalních prahů, peřejí	4 km, JV
2222	Stará řeka	Prostřední Bludovice, Horní Bludovice	1,415	2002	Slepé rameno řeky Lučiny s výskytem ohrožených druhů živočichů	9 km, SV
1570	Žermanický lom	Žermanice	1,954	1992	Zatopený těšinitový lom a okolní mokřady se vzácnou florou	9 km, SV
přírodní rezervace						
297	Palkovické hůrky	Sklenov, Rychaltice	34,93	1969	Bukojedlový porost s lípou a javorem	9,5 km, JZ
2146	Novodvorský močál	Panské Nové Dvory	2,7	2001	Významný komplex lesních a nelesních mokřadů s výskytem ohrožených druhů rostlin a živočichů.	4 km, JV

C.1.3. Významné krajinné prvky

Na zájmovém území pro výstavbu záměru se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. V těsné blízkosti severovýchodní hranice zájmového území leží lesní pozemky s ochranou PUPFL a Panský potok (cca 40 m od hranice zájmového území).

C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný z prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší položená ptačí oblast Poodří leží ve vzdálenosti cca 10 km severozápadně a ptačí oblast Beskydy cca 14 km jihovýchodně od zájmové lokality. Nejbližší navrhovaná evropsky významná lokalita Paskov leží ve vzdálenosti cca 4 km severně, evropsky významná lokalita Řeka Ostravice cca 0,6 km západně a evropsky významná lokalita Niva Morávky cca 4 km jihovýchodně od zájmové lokality.

C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území, ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

C.1.6. Krajina, krajinný ráz

Krajina širšího zájmového území, tj. města Frýdku-Místku a přilehlých obcí zahrnuje jak urbanizované celky, tak plochy využívané pro zemědělství a lesnictví. Zemědělský půdní fond má charakter velkoplošného obdělávání s převahou orných půd. V posledních letech dochází v souvislosti se změnami v zemědělství k rozšiřování trvalých travních porostů a ke zmenšování výměr honů. Zřejmě bude místně docházet i k obnově mezí a zalesňování pozemků.

Severovýchodní část území (Frýdek, Lískovec) má dynamičtější reliéf a proto se zde vyskytuje větší množství trvalé zeleně – lesních pásů i mezi obdělávanými nebo zastavěnými pozemky. Rovněž dřevinná skladba v těchto porostech je bližší původní dřevinné skladbě – duby letní, jasany, javory kleny a mléče, střemchy; třešně, lípy, smrky a jedle se vyskytují ojediněle.

Lískovec se rozkládá na terase nad údolní nivou řeky, v členitém terénu. Většina zástavby je soustředěna podél místní komunikace, jedná se převážně o nové rodinné domky umístěné mimo souvislou zástavbu města Frýdku-Místku.

Zájmové území je situováno v průmyslové zóně 3a ul. Lískovecká a tím je dán charakter prostředí. Průmyslová zóna leží na pravém břehu řeky Ostravice. V blízkosti zájmového území se nachází areál společnosti Viroplastic CZ s.r.o., Válcovny plechu, a.s. a Ekomor Frýdek-Místek s.r.o.

C.1.7. Obyvatelstvo

Město Frýdek-Místek patří z regionálního hlediska k velkým městům s výraznou správní, obytnou, obslužnou a výrobní funkcí v jižní části Ostravské sídelní aglomerace. V minulosti bylo město poznamenáno ve vývoji počtu obyvatel těmito zásadními vlivy:

- výhodná dopravní poloha,
- jedno z center Ostravské sídelní aglomerace,
- intenzivní činnost průmyslu a dopravy - snížení atraktivity bydlení,
- v blízkém okolí existují dobré podmínky pro rekreaci.

Ke dni 1.1.2006 bylo ve městě Frýdek-Místek 60 821 obyvatel.

Počet obyvatel města Frýdek-Místek plynule stoupal až do období II. světové války. Mírné zpomalení růstu počtu obyvatel v důsledku války v padesátých letech vystřídal dosti rychlý růst v posledních 30ti letech. Tento růst byl podmíněn růstem průmyslové výroby v samotném městě Frýdek-Místek, ale i v ostravské průmyslové aglomeraci (růst pracovních příležitostí). Obyvatelstvo se převážně koncentrovalo do vybraných částí vlastního města (převážně Frýdek, Místek). Naopak v ostatních částech, které mají charakter příměstských a vesnických sídel, docházelo v některých případech k poklesu počtu obyvatel (Chlebovice, Zelinkovice, Lysůvky).

Zájmová lokalita je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v průmyslové zóně 3a ul. Lískovecká.

C.1.8. Staré ekologické zátěže

Vzhledem k charakteru zájmového území a jeho dosavadního využití se výskyt starých ekologických zátěží nepředpokládá.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Klima

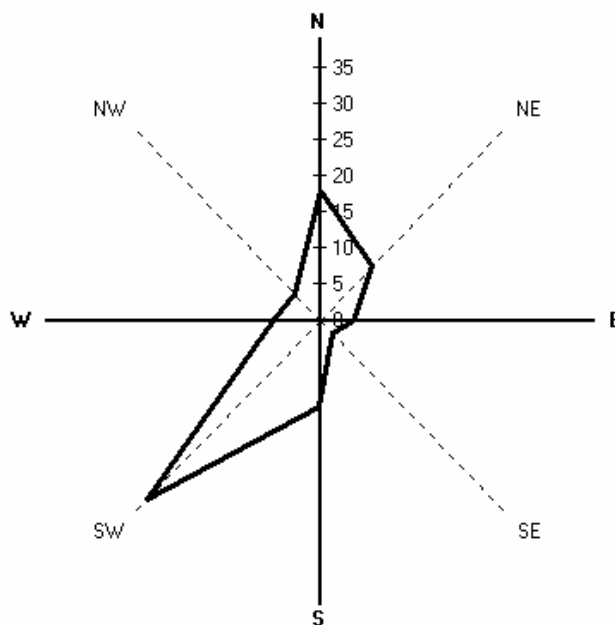
Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Frýdku–Místku do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou zimou a následujícími hodnotami:

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 mm – 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 mm – 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

Průměrná roční teplota vzduchu (dle měření v letech 1901 – 50) je na stanici Frýdek–Místek (290 m n.m.) 8,2°C a průměrný roční úhrn srážek podle měření ve stejném období na stanici Frýdek–Místek činí 811 mm.

Tabulka C2: Průměrná větrná růžice lokality (ČHMÚ)

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
17,91	10,52	4,69	2,54	11,99	35,04	6,47	5,08	5,76	100



C.2.2. Ovzduší

Ke znečišťování ovzduší města dochází zejména z místních zdrojů. Největším znečišťovatelem ovzduší ve městě jsou Válcovny plechu a.s. v Lískovci, Dalkia Morava a.s. (Teplárna Frýdek-Místek) ve Sviadnově a Slezan Frýdek-Místek a.s. – závod 01 a 04 v Místku.

Pravidelné měření imisní situace v ovzduší je zajišťováno stanicí TFMIA (staré číslo ISKO 1067) Frýdek-Místek. Provoz zajišťuje Český hydrometeorologický ústav. Stanice je umístěná v areálu dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října. Koncentrace škodlivin v ovzduší se měří od ledna 1994, kdy byla stanice uvedena do provozu. Cílem stanice TFMIA je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Reprezentativnost naměřených údajů je okřskové měřítko (0,5 až 4 km). Výsledky měření v roce 2005 jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka C3: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2005 (ČHMÚ)

Měřicí stanice	Průměrná roční koncentrace [mg/m^3]				
	SO ₂	NO ₂	NO	PM ₁₀	NO _x
TFMIA Frýdek-Místek	9,2	23,0	5,8	48,7	31,8

Ve Frýdku na ul. Husova je umístěna doplňková měřicí stanice, která se používá v zimě pro měření koncentrace oxidů síry.

Pro snížení emisí bylo u velkých znečišťovatelů investováno zejména v posledním období desítky mil. Kč do instalace látkových filtrů ve výtopně Dalkia a v kotelnách Slezanu.

Projevilo se to snížením prašných aerosolů. Příznivě také působí změna palivové základny dalších zdrojů znečištění ovzduší včetně rodinných domů.

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší se podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění vymezují jako území v rámci zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Jako nejmenší územní jednotky, pro kterou jsou oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny byla zvolena území stavebních úřadů.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2004 (Věstník MŽP, ročník XV, částka 12, prosinec 2005) je Městský úřad Frýdek-Místek uveden mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší. Na území Městského úřadu Frýdek-Místek došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro PM_{10} roční průměr ($> 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) na 48,8% plochy území, PM_{10} 36. nejvyšší 24h průměr ($> 50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. $> 35\text{x}/\text{rok}$) na 72,7% plochy území a pro B(a)P roční průměr ($> 1 \text{ng}/\text{m}^3$) na 66,2% plochy území. Dále došlo k překročení hodnoty imisního limitu a meze tolerance pro PM_{10} roční průměr ($> 41,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$) na 35,4% plochy území a PM_{10} 36. nejvyšší 24h průměr ($> 55 \mu\text{g}/\text{m}^3$. $> 35\text{x}/\text{rok}$) na 54,2% plochy území.

C.2.3. Voda

Z celkové plochy Moravskoslezského kraje – 5 554 km² – náleží jeho největší část – 5 295 km² – k úmoří Baltskému, tj. k povodí řeky Odry. Moravskoslezský kraj leží na geografickém rozhraní dvou částí evropské pevniny, které se liší geologicky stářím a geomorfologickým vývojem. Jeho západní jesenickou část vyplňuje Česká vysočina, východní je tvořena mladší Karpatskou soustavou. Spolu s klimatickými a hydrologickými poměry a s charakterem sítě vodních toků dávají geomorfologické poměry oběma částem odlišný ráz. Vodohospodářsky problematičtější je Karpatská soustava (Beskydy), vyznačující se v dílčích povodích řek Ostravice a Olše nejvyššími extrémními srážkami a odtoky na území České republiky. Na rozdíl od vodních toků v západní jesenické části povodí mají beskydské toky dvojnásobný sklon a pětinasobně větší rozkolísanost průtoků, vyjádřenou poměrem minimálního průtoku k průtoku povodňovému, obojí s průměrnou četností výskytu jednou za sto let. Pro beskydskou část jsou charakteristické ničivé, rychle nastupující povodně s velmi strmými vlnovými průběhy. Naopak v období nízkých průtoků se zde voda ztrácí v rozsáhlých a mocných šterkových náplavech. Oproti tomu geologická stavba jesenické části odolává lépe vodní erozi. Přestože jsou dílčí povodí, která celkově povodí Odry vytvářejí (Odra, Opava a Moravice, Ostravice, Olše), plošně řádově rovnocenná, hydrologicky jsou na českém území určující především povodí Ostravice a Olše.

Nejvýznamnějším vodním tokem oblasti je řeka Ostravice, která protéká ve vzdálenosti cca 700 m západně od zájmového území.

Řeka Ostravice vzniká soutokem Černé a Bílé Ostravice. Svými pramenitými toky odvodňuje část Moravskoslezských Beskyd. Celý tok má severní směr a vlévá se do řeky Odry, která pak po dalších 11 km toku překračuje státní hranici s Polskem.

Kvalita vody toku Ostravice je nejbližše zájmovému území pravidelně sledována v profilu Lískovec, ř.km 21,3. V následující tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty c_{90} a třídy

čistoty pro uvedený profil za období 2001-2002 dle Koncepčního dokumentu pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010.

Tabulka C4: Kvalita toku Ostravice

Ev. číslo	Profil	Charakteristická hodnota c_{90} [mg/l] / třída čistoty											
		BSK ₅		CHSK _{Cr}		RL		NL		N-NH ₄ ⁺		N-NO ₃ ⁻	
3603	Lískovec	2,8	II.	13	II.	170	I.	13	I.	0,14	I.	2,28	I.

Dalším tokem, který protéká v okolí zájmové lokality je potok Podšajarka, který se vine klikatým tokem hluboko v údolí přes jižní okraj Lískovce, kde přijímá z levé strany Panský potok a vtéká do náhonu a řeky Ostravice.

Hydrologické poměry

Z hydrologického hlediska přísluší zájmová lokalita k povodí řeky Ostravice ČHP 2-03-01 a jejího dílčího povodí Panského potoka ČHP 2-03-01-054 s plochou povodí 5,634 km².

Zájmové území spadá pod regiony povrchových vod IV-B-4-d, tj. dosti vodnou oblast s nejvodnějším měsícem březnem - dubnem, silně rozkolísaným stupněm odtoku a malou retenční schopností.

Hydrogeologické poměry

Z hlediska Hydrogeologické rajonizace spadá zájmové území do hydrogeologického rajónu 321-2 Flyš v povodí Ostravice (plocha 699,78 km²).

Z hydrogeologického hlediska oblast spadá do regionu mělkých podzemních vod II – E – 5 se sezónním doplňováním zásob. Průměrné měsíční stavy hladiny podzemní vody jsou nejvyšší v květnu - červnu a nejnižší v září - listopadu. Průměrný specifický odtok podzemních vod činí 1,51 - 2,00 l/s.km².

Skalní podloží, tvořené horninami třineckých vrstev a pestrých vrstev podslezských, představuje hydrogeologický izolátor zkoumané oblasti.

Zdroj vody v oblasti

Pramenné oblasti se v zájmovém území nevyskytují.

Veškerá odebíraná voda pro výstavbu záměru bude z řádu SmVaK a.s. Zdrojem pro tento vodovodní řad je oblastní ostravský vodovod, který spojuje vodní díla Šance, Morávka, Žermanice a Těrlicko s odběrateli ostravského regionu.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Zájmové území leží z geomorfologického hlediska na rozhraní dvou subprovincií: Vnější Západní Karpaty a Vněkarpatské sníženiny. V případě subprovincie Vnější Západní Karpaty se jedná o podcelek Těšínská pahorkatina, který je součástí celku Podbeskydská pahorkatina a oblasti Západobeskydské podhůří. V případě subprovincie Vněkarpatské sníženiny se jedná o podcelek Ostravská pánev, který je součástí celku Ostravská pánev a oblasti Severní vněkarpatské sníženiny.

Z geologického hlediska je zájmové území budováno dvěma celky rozdílného stratigrafického postavení, třetihorními a čtvrtohorními sedimenty.

Třetihorní sedimenty, představující skalní podloží lokality, jsou zastoupeny paleogenními horninami podslezsko-ždánické jednotky vnějšího flyšového pásma Západních Karpat. Skalní podloží tvoří horniny třineckých vrstev a pestrých vrstev podslezských, charakteru jílu až jílovců.

Čtvrtohorní-kvartérní sedimenty jsou ve zkoumané oblasti budovány pleistocénními glaciálními eolickými sedimenty na bázi sprašových přeplavených hlín, dále šedými jílovito - písčitymi hlínami.

Vrstevní sled je převážně uzavřen proměnlivě mocnými navážkami různorodého charakteru.

V dalších stupních projektové dokumentace bude proveden geologický průzkum lokality.

C.2.5. Fauna a flora

Fytocenologicky je území Frýdku – Místku včleněno do obvodu květeny slezského předhůří a nížin Subcarpaticum silesiacum, oblasti západokarpatské květeny. Široké úvaly řeky Ostravice náleží do 2. vegetačního stupně, zde zastupovaného azonálním společenstvím „tvrdého luhu“. Podle geobotanické mapy ČR leží oblast luhu v tzv. luzích a olšinách – *Alneta glutinoseae*, *Salicetea purpurea*, většina ostatní plochy jsou dubo-habrové háje – *Carpinion betuli*.

Do areálu určeného pro záměr lesní porosty nezasahují. Území je v současnosti volné bez vzrostlé zeleně, mimo zarostlý severovýchodní okraj a dva drobné keře v blízkosti komunikace II/477. Kácení zeleně bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

C.2.6. Přírodní zdroje

Zájmové území leží v chráněném ložiskovém území 14400000 Čs. část Hornoslezské pánve a na těženém dobývacím prostoru černého uhlí a zemního plynu 40023 Sviadnov.

C.2.7. Jiné

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část území Moravskoslezského kraje je charakterizována makroseismickou aktivitou 7. stupně dle ČSN 73 00 36 – změna 2 (2000) pro seismické zatížení staveb. Lokalita patří do seismické oblasti ČR, charakterizované dle ČSN P ENV 1998-1, národního aplikačního dokumentu – EUROKÓD 8, efektivním špičkovým zrychlením $a_g = 0,085g$.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Zájmové území leží v průmyslové zóně 3a ul. Lískovecká. Lokalita pro výstavbu posuzovaného záměru je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v oblasti určené k průmyslovému využití. Připravená plocha v současné době není využívána. Pozemky byly dříve využívány pro pěstování zemědělských plodin.

Úroveň znečištění ovzduší je nejbližše monitorována stanicí TFMIA (staré číslo ISKO 1067) Frýdek-Místek, která je umístěná v areálu dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října.

Ze srovnání naměřené imisní zátěže s platnými imisními limity vyplývá, že ve většině případů nedochází k překročení stanovených imisních limitů pro roční průměry, pouze v případě PM_{10} došlo na území Frýdku-Místku v roce 2004 k překročení limitní hodnoty pro PM_{10} roční průměr ($> 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Městský úřad Frýdek-Místek je zařazen mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Celkově lze konstatovat, že stav znečištění ovzduší ve městě Frýdek-Místek a v jeho okolí není kritický, dá se charakterizovat jako uspokojivý.

Po realizaci záměru bude v dotčeném území ovlivněno ovzduší. Na kvalitu ovzduší budou mít vliv nové stacionární a mobilní zdroje. Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem areálu docházet k překračování imisních limitů.

Splaškové odpadní vody a odpadní vody z technologie budou vypouštěny do splaškové kanalizace a budou splňovat podmínky stanovené kanalizačním řádem. Technologické vody budou před vypouštěním do kanalizace předčištěny na odlučovači tuků. Dešťové vody ze střech a komunikací budou svedeny přímo do dešťové kanalizace, dešťové vody z parkovišť budou svedeny do dešťové kanalizace přes odpovídající odlučovač lehkých kapalin.

Je možno konstatovat, že realizace výstavby záměru je s ohledem na jeho umístění, rozsah a způsob výstavby a provozu ve vztahu k životnímu prostředí přijatelná.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Posuzovaný záměr se nachází mimo souvislou obytnou zónu v průmyslové zóně 3a ul. Lískovecká. Nejbližší obytná zástavba je jihovýchodním směrem ve vzdálenosti 88 m od budovy haly resp. 65 m od parkoviště. Jedná se o zahrádkářskou kolonii (č.p. 5271/4). Další nejbližší obytná zástavba je severním směrem ve vzdálenosti 130 m od budovy haly resp. 110 m od komunikace. Jedná se o dvoupodlažní rodinný dům. Další nejbližší obytná zástavba je severozápadním směrem ve vzdálenosti 165 m od budovy haly resp. 125 m od komunikace. Jedná se o dvoupodlažní rodinný dům č.p. 3722 za ulicí Lískovecká. Výstavba posuzovaného záměru nebude mít významný vliv na tyto obyvatele. Vlivy v důsledku stavebních prací, zvýšeného dopravního ruchu a v letních měsících vyšší prašnosti na staveništi lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kroupení apod.). Vzhledem k umístění záměru a ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Po uvedení do provozu bude přímý vliv záměru dlouhodobý. Posuzovaný záměr bude pro svůj charakter způsobovat vlivy typické pro lehké provozy. Vliv záměru bude spočívat ve zvýšení produkce emisí z nových stacionárních zdrojů a z výfukových plynů v důsledku příjezdů a odjezdů motorových vozidel a ve zvýšení hladiny hluku. Vzhledem k charakteru lokality lze tyto vlivy hodnotit za minimální. Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Vliv znečištěného ovzduší

Rozptylová studie

V červenci 2007 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. rozptylová studie – viz samostatná příloha č. 4. Výpočet rozptylové studie byl proveden souhrnně pro stávající zdroje – dopravu na silnici II/477 a pro nové zdroje: liniové zdroje (parkoviště) a stacionární zdroje emisí – kotelnu se 2 kotli na zemní plyn a plynovou pec.

Z hodnocení rozptylové studie vyplývá, že provozem nového areálu MARLENKA v průmyslové zóně v Lískovci dojde k mírnému zvýšení imisní zátěže, podíl dopravy na tomto parkovišti bude na celkové imisní zátěži blízké lokality zanedbatelný, u nejbližších objektů maximálně řádově desetiný procenta. Dominantní vliv na imisní zátěž má komunikace II/477, která se i po výstavbě areálu bude podílet na imisní zátěži více než z 99%, pouze u NO₂ bude podíl nových zdrojů až 11%.

Nejvyšší imisní zátěž z posuzovaných zdrojů je v blízkosti silnice II/477. Imisní zátěž ve vzdálenějším okolí (cca 200 m a dále) je výrazně nižší.

Provozem závodu a přilehlých parkovišť nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO_2 (limit $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ani pro roční koncentrace NO_2 ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Navýšení dopravy nebude mít vliv na překračování imisních limitů PM_{10} pro denní koncentrace (limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ani pro roční koncentrace (limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Současná imisní zátěž lokality je posuzována podle dat z měřicího programu umístěného ve Frýdku-Místku, kde jsou překračovány imisní limity PM_{10} . V oblasti tedy mohou být v současné době překračovány imisní limity PM_{10} . Vzhledem k vlivu sekundární prašnosti a vlivu dálkového přenosu imisí nelze jednoznačně specifikovat vliv dopravy na překročení imisních limitů suspendovaných částic PM_{10} . Vzhledem k vypočtenému podílu dopravy na silnici II/477 na imisní zátěži v lokalitě však prakticky nedojde k navýšení stávající imisní zátěže.

Při uvažovaném imisním pozadí CO $1\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (odhad roční koncentrace) bude výhledová koncentrace v posuzované lokalitě nejvýše cca $1\,100 \mu\text{g}/\text{m}^3$, vlivem dopravy tedy nebude překročen imisní limit pro CO ($10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Při uvažovaném imisním pozadí benzenu do $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (není měřeno, stanoveno odhadem) se výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě změní nepatrně a nebude tedy překročen imisní limit pro benzen ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Při uvažovaném imisním pozadí benzo(a)pyrenu, kdy koncentrace benzo(a)pyrenu mohou překračovat cílovou hodnotu imisního limitu ($1 \text{ ng}/\text{m}^3$), je podíl posuzované dopravy na imisní zátěži zanedbatelný.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem areálu docházet k překračování imisních limitů.

Vliv hlukové zátěže

Vliv hlukové zátěže na veřejné zdraví je hodnocen v kapitola D.1.2. – Vlivy hluku.

Vliv na pracovní prostředí

Pracovní podmínky zaměstnanců budou splňovat požadavky pro pracovní prostředí dle nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Sociálně ekonomické vlivy

Realizací posuzovaného záměru dojde k vytvoření nových pracovních míst (v novém areálu MARLENKA bude pracovat celkem 103 zaměstnanců, z toho 13 THP), což má pozitivní vliv na sociálně ekonomickou situaci obyvatelstva.

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

Při realizaci posuzovaného záměru budou instalovány následující nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší:

- spalovací zdroje – kotle na zemní plyn: 1 středotlaký plynový kotel 1 000 kW a 1 středotlaký plynový kotel 500 kW
- plynová kontinuální pec pro pečení 160 kW

Dále po realizaci záměru vzniknou v zájmové lokalitě nové liniové zdroje: parkoviště s 57 parkovacími místy (z toho 3 místa pro ZTP).

Emise z nových stacionárních zdrojů jsou uvedeny v kapitole B.3.1 Ovzduší. Tyto stacionární zdroje budou splňovat stanovené emisní limity dle nařízení vlády č. 352/2002 Sb. Pro parkoviště jako liniový zdroj nejsou emisní limity stanoveny.

Vlastní provoz bude mít minimální vliv na ovzduší a klima. Provozem posuzovaného záměru nedojde k výraznému zhoršení kvality ovzduší v uvedené lokalitě. Během provozu nebudou vznikat zapáchající složky. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Vlivy na vodu

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby parkoviště nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnily charakteristiky vodního režimu daného území.

Splaškové odpadní vody a odpadní vody z technologie budou vypouštěny do splaškové kanalizace a budou splňovat podmínky pro vypouštění stanovené kanalizačním řádem. Technologické odpadní vody budou před vypuštěním do splaškové kanalizace předčištěny na odlučovači tuků. Dešťové vody ze střech a komunikací budou svedeny přímo do dešťové kanalizace, dešťové vody z parkovišť budou svedeny do dešťové kanalizace přes odpovídající odlučovač lehkých kapalin.

Veškeré nároky na vodu (pitnou, technologickou, požární) budou zajištěny potřebným odběrem pitné vody z veřejného vodovodu, kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu.

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby byly veškeré práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

Při výstavbě budou vznikat v sociálním zařízení staveniště splaškové odpadní vody. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s platnými právními předpisy (předpokládá se, že zhotovitel bude používat mobilní sociální zařízení).

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

Vlivy hluku

Pro posuzovaný záměr byla v červenci 2006 zpracována Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP za účelem posouzení vlivu provozu nového areálu MARLENKA na okolní obytnou zástavbu Hluková studie – viz samostatná příloha č. 5.

Nejbližší chráněná zástavba je jihovýchodním směrem ve vzdálenosti 88 m od budovy haly resp. 65 m od parkoviště. Jedná se o zahrádkářskou kolonii (č.p. 5271/4). Další nejbližší obytná zástavba je severním směrem ve vzdálenosti 130 m od budovy haly resp. 110 m od komunikace. Jedná se o dvoupodlažní rodinný dům. Další nejbližší obytná zástavba je severozápadním směrem ve vzdálenosti 165 m od budovy haly resp. 125 m od komunikace. Jedná se o dvoupodlažní rodinný dům č.p. 3722 za ulicí Lískovecká.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že situace u okna nejbližší obytné zástavby nebude provozem posuzovaného záměru negativně ovlivňována. Stavební řešení areálu jako celku také zaručuje dostatečný stupeň zvukové izolace pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Při výstavbě záměru budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky závadné vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem
- parkoviště budou mít nepropustný povrch

V tomto smyslu je možné vlivy stavby hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Odpady vznikající při výstavbě a provozu záměru jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Vlivy na chráněné části přírody

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navržený prvek soustavy Natura 2000. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Závěr

Záměr má minimální vliv na veřejné zdraví a životní prostředí. Při provozu záměru budou vznikat emise z nových stacionárních zdrojů a z dopravy. Vliv těchto zdrojů znečišťování ovzduší na imisní situaci lokality není významný. Po realizaci záměru nebude provoz posuzovaného záměru znamenat nepříznivé zvýšení hlučnosti u okna nejbližší obytné zástavby. Posuzovaný záměr nebude vykazovat jiné vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí než vlivy výše uvedené.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je minimální. Posuzovaný záměr nebude mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavbou a provozem záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Záměr je umístěn v areálu průmyslové zóny 3a ul. Lískovecká a je v souladu se schváleným územním plánem.

Technická opatření

Rozhodující technická opatření k minimalizaci či eliminaci účinků na životní prostředí vyplývají ze zákonných předpisů a bez nich nemůže být posuzovaný záměr uveden do provozu. Jednotlivá technická řešení všech opatření budou precizována v průběhu stavebního řízení. Použité technologické zařízení je na vysoké úrovni jak z technického, tak i ekologického hlediska.

Při realizaci posuzovaného záměru je uvažováno s těmito technickými opatřeními v ochraně životního prostředí:

- Splaškové odpadní vody a technologické odpadní vody budou svedeny do splaškové kanalizace a dále na ČOV Sviadnov. Technologické odpadní vody budou před vypuštěním do kanalizace předčištěny na odlučovači tuků. Odpadní vody budou splňovat podmínky stanovené kanalizačním řádem.
- Dešťové vody z parkovišť budou pročištěny na odpovídajícím odlučovači lehkých kapalin před zaústěním do dešťové kanalizace.
- Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.

- Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č.185/2001 Sb.
- Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech provozovny v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách, tak aby odpad do nich uložený byl chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.
- Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů.
- Pro vyhodnocení hlukové zátěže pracovníků v novém provozu bude provedeno měření hluku v době zkušebního provozu.
- Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opouštěním areálu stavby,

- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni projektu stavby pro územní řízení, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů.

Vzhledem k tomu, že v současné době není ještě stanoven dodavatel technologické linky, je v oznámení uváděno pravděpodobné řešení linky. Údaje byly převzaty z obchodních nabídek dodavatelů technologie nebo vyplývají ze zkušeností s již provozovanými obdobnými zařízeními.

Principiálně však při zpracování hodnocení vlivů nevznikly zásadní nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které by bránily komplexnímu posouzení.

S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí.

K získání kompletních podkladů a údajů bude nutné ve fázi přípravy výstavby nového závodu MARLENKA pro tento účel provést:

- detailní inženýrsko – geologický, pedologický a hydrogeologický průzkum staveniště
- průzkum radonového nebezpečí
- upřesnění technického řešení výrobní linky

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Situace stavby 1:1000 – příloha č. 3

Samostatné přílohy:

Rozptylová studie – příloha č. 4

Hluková studie – příloha č. 5

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Firma MIKO INTERNATIONAL s.r.o. připravuje výstavbu nového závodu na výrobu dortů MARLENKA, který bude nahrazovat v současnosti již nedostačující výrobní prostory ve Frýdku-Místku, ul. J. Mahena. Projektovaná roční výrobní kapacita při dvousměnném provozu činí 3 840 t/rok. Součástí areálu je parkoviště pro 57 osobních vozidel (z toho 3 stání pro ZTP).

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 8.10 Výroba cukrovinek a sirupů s kapacitou od 10 000 t/rok, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje. Jedná se o záměr nedosahující výše uvedené limitní hodnoty.

Záměr se nachází v průmyslové zóně 3a ul. Lískovecká. Zájmové území je z jihozápadu ohraničené silnicí II/477, ze severovýchodu lesem, ze severozápadu místní komunikací a z jihovýchodu navazuje na zbývající plochu průmyslové zóny 3a.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability. Část pozemků dotčená výstavbou záměru bude muset být odňata ze ZPF. Záměr leží z části na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Hlavní objekt stavby tvoří výrobní hala včetně sociálního přístavku. Výrobní hala slouží k umístění technologie a skladů potřebné k provozu závodu včetně příjmu a expedice. V přízemí sociálního přístavku budou šatny a sociální zařízení zaměstnanců, jídelna s výdejnou jídel, kotelna a vrátnice. Ve 2.NP přístavku je administrativní část se sociálním zařízením a zasedací místností.

Základem dortů „Marlenka“ je upečený 4-vrstvý dortový korpus plněný různými náplněmi a krémy, ozdobený dekoračními polevami a posypy. V novém výrobním areálu budou dorty „Marlenka“ vyráběny jednak na výrobní lince a dále zůstane zachována stávající ruční výroba těchto dortů.

Předpokládá se, že MARLENKA bude vyrábět dva druhy dortů – medový a kakaový. Základní suroviny pro výrobu dortů jsou mouka, cukr, prášky do pečiva, kakao, bikao, aditiva, drcené ořechy, med, salko, vejce a tuky.

Výroba dortů „Marlenka“ zahrnuje následující operace: výroba těsta korpusů, pečení korpusů, chlazení korpusů, formátování korpusů, výroba náplní, krémů, polev a posypů, kompletace dortů (plnění, zatahování, vrstvení, krájení, dekorace), balení, kartonování a značení, paletizace, fixace palet, paletizace kartonů a fixace palet, odpadové hospodářství výroby, mytí přepravních nádob, nástrojů, přípravků a příslušenství a sanitační zařízení s příslušenstvím, CIP (centrální sanitace).

Suroviny jsou dle receptur váženy a dávkovány do systémů přípravy dortového těsta, krémů, náplní a polev a /nebo posypů. Připravené těsto je ukládáno na pás kontinuální pece. Po upečení postupuje pás dortového korpusu na chladicí dopravník umístěný za pecí. Po

intenzivním zchlazení je pás dortové hmoty nařezán poháněnými noži na 4 standardní pruhy a současně jsou odstraněny jeho nepravidelné okraje.

Připravené krémy, náplně, polevy a/nebo posypy jsou vedeny k plnění, řezání, zatahování, vrstvení, polévání, posypu a dekorování dortů – v kompletační části výrobní linky. Na konci linky je umístěno zařízení na balení, kartonování a paletizaci výrobků.

Při provozu záměru budou vznikat emise z nových stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší a z dopravy. Posuzovaný záměr bude mít minimální dopad na imisní situaci a vlivem provozu záměru nebudou překračovány imisní limity. Výjimkou jsou imise PM_{10} , kde současná imisní zátěž lokality je posuzována podle dat z měřicího programu umístěného ve Frýdku-Místku, kde jsou překračovány imisní limity PM_{10} . V oblasti tedy mohou být v současné době překračovány imisní limity PM_{10} . Vzhledem k vlivu sekundární prašnosti a vlivu dálkového přenosu imisí nelze jednoznačně specifikovat vliv dopravy na překročení imisních limitů suspendovaných částic PM_{10} . Vzhledem k vypočtenému podílu dopravy na silnici II/477 na imisní zátěži v lokalitě však prakticky nedojde k navýšení stávající imisní zátěže.

Splaškové vody a odpadní vody z technologie budou svedeny do splaškové kanalizace a budou splňovat podmínky pro vypouštění stanovené kanalizačním řádem. Technologické odpadní vody budou před vypuštěním do splaškové kanalizace předčištěny na odlučovači tuků. Dešťové vody ze střech a komunikací budou svedeny přímo do dešťové kanalizace, dešťové vody z parkovišť budou před zaústěním do dešťové kanalizace předčištěny na odpovídajícím odlučovači lehkých kapalin.

Nakládání s odpady bude v souladu s platnou legislativou.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že situace u okna nejbližší obytné zástavby nebude provozem záměru negativně ovlivňována. Stavební řešení areálu jako celku také zaručuje dostatečný stupeň zvukové izolace pro dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví. Výstavba ani provoz záměru významně neovlivní stav životního prostředí v uvažované lokalitě.

Na zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navržený prvek soustavy Natura 2000. Záměr je umístěn mimo prvky ÚSES.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem ohroženy. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Záměr nemá vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

Výstavba a provoz nového závodu MARLENKA je v souladu s územním plánem města Frýdek-Místek.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru „MARLENKA“ je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Městský úřad Frýdek-Místek, odbor územního a ekonomického rozvoje, 1 A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Situace stavby 1:1000, 2 A4

Samostatné přílohy

Příloha č. 4: Rozptylová studie, TESO Ostrava spol. s.r.o., 26 A4

Příloha č. 5: Hluková studie, Ing. Jaroslav Vrána - AVAP, 14 A4