

Název zakázky : Mošnov - Opravárenské centrum letadel 2 - EIA
Číslo úkolu : 536098
Objednatel : Hutní Projekt Ostrava a.s.

Opravárenské centrum letadel 2

Oznámení záměru

(podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.)

Zpracoval:

Ing. Luboš Štancl

osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 39838/ENV/10, vydáno dne 6.5.2010, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 89011/ENV/14 ze dne 14.1.2015

ředitel společnosti

Ostrava, říjen 2016

Výtisk č. 1

OBSAH:

ÚVOD	4
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	10
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	11
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	16
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	16
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	16
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	16
B.II.1. Půda	16
B.II.2. Voda	17
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	17
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	21
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	22
B.III.1. Ovzduší	22
B.III.2. Odpadní vody	24
B.III.3. Odpady	25
B.III.4. Ostatní	26
B.III.5. Doplnující údaje	27
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	31
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ. 31	
C.II. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ ...	34
C.II.1. Ovzduší a klima.....	34
C.II.2. Voda	36
C.II.3. Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje.....	37
C.II.4. Fauna a flóra, ekosystémy	38
C.II.5. Krajina, krajinný ráz.....	46
C.III. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ	46
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	48
D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	48
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	48

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima.....	50
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci	51
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	52
D.I.5. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje.....	52
D.I.6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	52
D.I.7. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	56
D.II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ	56
D.III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH	56
D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JSOU VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ	57
D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ	58
D.VI. CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ NEBO NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH) A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	59
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	60
F. ZÁVĚR	61
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	62
H. PŘÍLOHY	64

SEZNAM TABULEK:

Tabulka č. 1 Parcely dotčené záměrem.....	6
Tabulka č. 2 Seznam skladovaných látek	13
Tabulka č. 3 Spotřeba surovin při provozu	20
Tabulka č. 4 Emise z nových stacionárních spalovacích zdrojů.....	23
Tabulka č. 5 Hlavní polutanty v emisích VOC	23
Tabulka č. 6 Emise pachových látek.....	23
Tabulka č. 7 Druhy odpadů vznikající během provozu záměru.....	26
Tabulka č. 8 Dlouhodobé průměrné srážkové úhrny ze stanice Mošnov s procentuálním zastoupením dlouhodobého normálu.....	35

SEZNAM OBRÁZKŮ:

Obrázek č. 1 Situační náskres projektovaného záměru.....	12
--	----

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

BAT	Best Available Technique (nejlepší dostupné techniky)
BREF	Reference Document on Best Available Techniques (referenční dokument o nejlepších dostupných technikách)
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
EPA	Environmental Protection Agency (Agentura pro ochranu životního prostředí)
EVL	evropsky významná lokalita
HZS	hasičský záchranný sbor
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
LBC	lokální biocentrum
MSK	Moravskoslezský kraj
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NRBK	nadregionální biokoridor
PHM	pohonné hmoty
PHZ	pěnové hasicí zařízení
PM ₁₀ , PM _{2,5}	frakce prachových částic do velikosti 10 μm, resp. do velikosti 2,5 μm
PO	ptačí oblast
PZKO	Program zlepšování kvality ovzduší
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
OCL	Opravárenské centrum letadel
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VOC	Volatile Organic Compounds (těkavé organické látky)
VZT	vzduchotechnika
WHO	World Health Organisation (Světová zdravotnická organizace)
ZCHÚ	zvlášť chráněné území
ŽP	životní prostředí
ZÚ	Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

ROZDĚLOVNÍK:

Výtisk č. 1 až 7:	Hutní Projekt Ostrava a.s.
Výtisk č. 8:	Archiv zhotovitele (společnost AZ GEO, s.r.o.)

ÚVOD

Předkládané oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění, pro záměr „Oprávérenské centrum letadel 2“ bylo zpracováno na základě smlouvy o dílo ze dne 4.10.2016 uzavřené mezi společnostmi HUTNÍ PROJEKT OSTRAVA a.s. (objednatel) a AZ GEO, s.r.o. (zhotovitel).

Hodnoceným záměrem je nová stavba Oprávérenského centra letadel 2, které rozšíří spektrum technických služeb poskytovaných v Mošnově stávajícím Oprávérenským centrem letadel I, provozovaným společností JOB AIR Technic a.s. Jedná se o činnosti spojené se servisem, údržbou, opravou a přestavbou letadel nebo jejich částí. Součástí oprávérenského centra bude pracoviště pro přípravu lakování s příručním skladem barev pro skladování cca 100 kg barev a ředidel a 2 ks kompletizovaných lakovacích boxů se suchou třístupňovou filtrací, mycí boxy, čalounická dílna, kompozitová dílna a interiérová dílna, technické zázemí. Dílny a sklady nového oprávérenského centra doplní kapacitně vytížené prostory oprávérenského centra I.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Název oznamovatele:

JOB AIR Technic a.s.

Sídlo: Gen. Fajtla 370, 742 51 Mošnov, Česká republika

IČ: 27768872

DIČ: CZ27768872

Společnost je Zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, Vložka 3029

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Mgr. Daniel Barč, člen představenstva

tel. +420 556 789 111, e-mail: daniel.barc@jobair.cz

Kontaktní osoby zpracovatele:

AZ GEO, s.r.o.

Ing. Luboš Štancl

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

tel. +420 596 114 030, e-mail: azgeo@azgeo.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Předmětem záměru je stavba Oprávkého centra letadel 2 v blízkosti stávající budovy Oprávkého centra letadel I, budova skladového hospodářství a související infrastruktura.

Celková výrobní plocha (oprávký hangár + provozně propojené technické zázemí) činí 10.796 m², skladové hospodářství dalších 841 m². Lakovaná plocha bude 6.500 m² celkem za rok, celková spotřeba nebezpečných chemických látek bude 14,256 t/rok, přičemž aktuální skladované množství nepřekročí v jednom okamžiku 1 t.

Název záměru: Oprávké centrum letadel 2

Zařazení záměru:

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, je záměr zařazen do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B, **bod 4.3** - Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² - výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem. Dále je záměr možno zařadit jako podlimitní, v kategorii II, sloupec B, **bod 10.4** - Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t a **bod 4.2** - Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.) jsou uvedeny v následujícím textu.

Zastavěná plocha

SO 01 Oprávký hangár	5 555 m ²
SO 02 Budova technického zázemí (kanceláře, šatny, dílny, sklady)	5 241 m ²
SO 03 Skladové hospodářství (budova)	736,6 m ²
SO 03 Skladové hospodářství (venkovní oplocený prostor)	104,4 m ²
SO 04 Havarijní nádrž	387,7 m ²
SO 05 Zásobník požární vody	387,3 m ²
PS 02 Strojovna PHZ	98,3 m ²
IO 08 Komunikace a zpevněné plochy	
Komunikace	925 m ²
Komunikace (oprava stávající komunikace)	763 m ²
Chodník (zámková dlažba)	34 m ²
SO 06 Terénní a sadové úpravy	4 392 m ²

Obestavěný prostor

SO 01 Opravárenský hangár	89.437 m ³
SO 02 Budova technického zázemí (kanceláře, šatny, dílny, sklady a tech. zázemí)	38 476 m ³
SO 03 Skladové hospodářství (budova)	3 440 m ³
SO 04 Havarijní nádrž	1124,5 m ³
SO 05 Zásobník požární vody	1123,0 m ³
PS 02 Strojovna PHZ	459,0 m ³

Provoz OCL2 bude jednosměrný, předpokládá se 180 pracovníků na 1 směnu 350 dní/rok. Navýšení pracovníků po výstavbě přístavby OCL 2 bude 60 osob.

Opravárenské centrum letadel 2 (dále jen OCL2) rozšíří spektrum technických služeb poskytovaných stávajícím Opravárenským centrem letadel I v Mošnově, provozovaným společností Job Air Technic, a.s. Jedná se o činnosti spojené se servisem, údržbou, opravou a přestavbou letadel nebo jejich částí. Součástí opravárenského centra bude pracoviště pro přípravu lakování (209,63 m²) s příručním skladem barev pro skladování cca 100 kg barev a ředidel a 2 ks kompletizovaných lakovacích boxů se suchou třístupňovou filtrací, mycí boxy, čalounická dílna, kompozitová dílna a interiérová dílna, technické zázemí. Všechna pracoviště a provozní části OCL2 jsou podrobněji popsány v kapitole B.I.6.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Moravskoslezský (CZ 080)

Obec: Mošnov (ID 568686)

Katastrální území: Mošnov (č. k.ú. 699934)

Lokalita:

Investiční záměr je situován cca 20 km jižně od města Ostravy, v severovýchodní části areálu letiště Leoše Janáčka Ostrava a severozápadně od obce Mošnov, resp. v průmyslové části obce. Pro zájmové území je v katastru obce Mošnov schválen územní plán, který zájmové území označuje jako plochu „dopravní infrastruktury letecké“.

Tabulka č. 1 Parcely dotčené záměrem

Parcelní č.	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra [m ²]
822/4	ostatní plocha	jiná plocha	71 023
822/5		jiná plocha	30 998
822/7		ostatní dopravní plocha	465 159
822/25		ostatní komunikace	7 275
822/27		jiná plocha	8 384
822/101		jiná plocha	20 624
822/102		ostatní dopravní plocha	4 487
822/103		ostatní komunikace	3 786
1421		jiná plocha	63
st.556		zastavěná plocha a nádvoří	stavba na pozemku č.p. 370

Vlastníkem všech pozemků je Moravskoslezský kraj, 28.října 2771/117, 70200 Ostrava, smlouva o odkupu pozemků oznamovatelem JOB AIR Technic a.s. je těsně před podpisem.

Dle vyjádření Městského úřadu Kopřivnice, Odboru stavebního řádu, územního plánování a památkové péče č.j. 52256/2016/Kvito ze dne 12.10.2016 je záměr v souladu s platnou územně plánovací dokumentací obce Mošnov. Vyjádření MěÚ Kopřivnice je součástí přílohové části oznámení.

Provoz mezinárodního civilního letiště zde funguje od roku 1993, od roku 2004 pod správou Moravskoslezského kraje ČR. V okolí záměru se nacházejí pouze letištní budovy (budova servisního centra) a letištní dráha a Oprávkenské centrum letadel I, se kterým bude OCL2 přímo sousedit.

Záměr se bude nacházet v blízkosti stávajícího OCL1 na jeho jihozápadní straně. Jihovýchodní hranice je tvořena místní zpevněnou komunikací, severozápadní hranici tvoří zpevněná část letištní plochy a jihozápadní hranici tvoří parkovací plocha pro zaměstnance OCL1. Zájmová lokalita není výškově příliš členitá, leží v nadmořské výšce cca 245 m n.m.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předkládaná stavba „Oprávkenského centra letadel 2“ (OCL2) je řešena jako novostavba přiléhající ke stávajícímu „Oprávkenskému centru letadel I“ (OCL1) a bude realizována na pozemku severozápadně od obce Mošnov v těsné blízkosti areálu letiště Ostrava, a.s. Je přistavěna na jihozápadní straně k OCL I, jihovýchodní hranice je tvořena místní zpevněnou komunikací, severozápadní hranici tvoří zpevněná část letištní plochy a jihozápadní hranici tvoří parkovací plocha pro zaměstnance OCL I a OCL 2, která byla realizována již v rámci stavby OCL I.

V blízkosti se nacházejí veškeré sítě technické infrastruktury. Terén je rovinný bez vzrostlé zeleně, místo stavby je dopravně dostupné po místních komunikacích. Náletové dřeviny, které se nacházejí jihovýchodním směrem od plochy zástavby pobudou v nezbytné nutné míře vykáceny pro možnost realizace inženýrských sítí - přípojky VN a přípojky STL plynu. Vlastní stavbou nebude narušen provoz letiště ani ostatních právních subjektů.

Oprávkenské centrum letadel 2 rozšíří spektrum technických služeb, poskytovaných stávajícím Oprávkenským centrem letadel I v Mošnově, o činnosti spojené se servisem, údržbou, opravou a přestavbou letadel nebo jejich částí.

Možnost kumulace s jinými záměry:

Na základě charakteru záměru lze identifikovat tyto potenciální kumulativní vlivy s okolními záměry, či již prováděnými aktivitami v okolí:

- 1) kumulativní působení v oblasti emisí znečišťujících látek do ovzduší, zejména v případě těkavých organických látek a oxidů dusíku,
- 2) kumulativní působení na hlukovou situaci,
- 3) kumulativní vliv na obyvatelstvo prostřednictvím dotčení kvality ovzduší a hlukové situace podle bodů 1) a 2).

Při zpracování oznámení bylo na základě informací z Informačního systému EIA přihlédnuto k níže vyjmenovaným záměrům a možnosti kumulace vlivů:

§ **PLAKOR CZECH, FÁZE VI. - VSTŘIKOVNA** (kód záměru: OV9182) - oznámení záměru dle přílohy č. 3 bylo zveřejněno na stránkách <http://portal.cenia.cz/> 12.10.2016. Záměrem je přístavba lisovny plastů v areálu Plakor v Mošnově a sil pro skladování granulátu ke stávající hale lakovny. Záměr je situován cca 1,2 km jižně od OCL2. V nové přístavbě budou umístěny vstříkolisy určené k výrobě plastových výlisků. Sila

budou sloužit ke skladování plastového granulátu jako vstupní suroviny pro vstřikolisy. Záměr nebude dle dostupných informací kumulován s ostatními obdobnými záměry v nejbližším okolí krom vlastní výroby plastových vylisků. Celková kapacita lisování v areálu provozovatele se navýší o cca 5 % (na celkových 8 400 tun/rok). Předpokládaný termín zahájení realizace záměru je leden – duben 2017.

Pro posuzovaný zdroj není stanoven emisní limit pro VOC, nebudou používány vstupní suroviny, jejichž zahříváním by vznikaly vysoké emise znečišťujících látek (nebo pachových). Pro posuzovaný zdroj není nutná instalace zařízení ke snižování emisí VOC. Obsah reziduí volných těkavých látek v polymerní matrici v používaných plastech je zanedbatelný a s ohledem na používané zpracovatelské teploty je depolymerizace doprovázená uvolněním monomerů nebo látek splňujících definici VOC prakticky vyloučena.

Spolupůsobení obou záměrů nelze očekávat.

- § **MAESTOSO ADVANCED MATERIALS** (kód záměru: MSK1981) - ukončeno zjišťovacím řízením 22.6.2016. Záměrem je výstavba nového provozu na vývoj, výzkum a s tím spojenou výrobu speciálních materiálů (převážně ocelí) s uplatněním v high-tech oborech jako je výroba nástrojů, implantátů, laboratorních přístrojů, komponentů pro letecký a automobilový průmysl. Jak zpracovávaným množstvím (cca 8 000 t kovu za rok), tak i charakterem se jedná o drobnou, kusovou a speciální výrobu pro lehký průmysl; maximální produkce bude cca 7 200 t výrobků za rok. Záměr je situován cca 1,5 km jižně od OCL2. Předpokládaný termín zahájení stavby 1. etapy je v r. 2017, předpokládané zahájení zkušebního provozu v r. 2018.

Vlivy záměru mají jiný charakter a územně se s posuzovaným záměrem nepřekrývají. Spolupůsobení nelze očekávat.

- § **CROMODORA WHEELS s.r.o. - rozšíření výrobního závodu** (kód záměru: OV9130) – k záměru vydalo MŽP 11. 9. 2015 souhlasné závazné stanovisko. Ve výrobním závodě CROMODORA WHEELS s.r.o. se vyrábějí hliníková litá kola pro osobní automobily. Výrobu lze rozdělit do čtyř technologických celků - tavení hliníkové slitiny v tavících pecích, lití kol metodou nízkotlakého lití ve vstřikovacích lisech, obrábění a následná povrchová úprava (lakování), přičemž navýšení výrobní kapacity se týká všech uvedených technologií. Při navýšení výroby budou použita obdobná zařízení a technologie jako pro stávající výrobu, včetně řešení zachytu, resp. likvidace škodlivin – těkavých organických látek z lakovny na zařízení RTO (regenerativní termická oxidace). Záměr je situován 1,7 km jižně od OCL2.

Kumulativní posouzení s tímto záměrem je v oznámení plně zohledněno, do výpočtu imisního pozadí VOC byly započteny emise VOC z tohoto záměru.

- § **PLAKOR CZECH, FÁZE V.** (kód záměru: OV9156) - ukončeno zjišťovacím řízením 24.8.2015. Záměr je situován 1,4 km jižně od OCL2. Ve výrobním závodě PLAKOR CZECH, s.r.o. jsou vyráběny plastové automobilové díly. Záměr řeší rozšíření stávající výrobní haly firmy PLAKOR CZECH s.r.o za účelem vybudování nových prostor pro lakování (konečná povrchová úprava) a skladování a montáže, a to přístavbou výrobního objektu o rozloze cca 10 000 m². Situace po realizaci tohoto záměru je pro účely posouzení v předkládaném oznámení záměru považována za stávající stav.

Kumulativní posouzení s tímto záměrem je v dokumentaci plně zohledněno, a to jak v textu, tak i odborných přílohách.

§ **Rozšíření výrobního závodu MAHLE Behr Ostrava – Etapa V.** (kód záměru: OV9153) - ukončeno zjišťovacím řízením 16. 7. 2015. Záměr je situován 1,2 km jižně od OCL2. Hlavními produkty společnosti MAHLE Behr Ostrava s.r.o. jsou komponenty pro automobilový průmysl, jedná se cca o 300 typů výrobků. Mezi technologické procesy patří válcování žebér, kazetování, Nocolok – letování, montáže a vstřikování plastů. Podstatou plánovaného rozšíření závodu je především přístavba stávající výrobní haly, přidání jedné výrobní linky obdobného typu, jakého jsou stávající zařízení a navýšení počtu jiných zařízení, při zachování charakteru výroby celého závodu. Použitá technologie vstřikování plastů není zdrojem žádné znečišťující látky, která má stanoven imisní limit. Z výsledků měření emisí, které měl zpracovatel oznámení k dispozici, bylo prokázáno, že po instalaci vstřikolisů nedošlo ke zvýšení koncentrace VOC ve výrobní hale (vstřikolisů jsou zaústěny do pracovního prostředí v hale, odsávání do vnějšího ovzduší není instalováno).

Záměr tedy nemůže kumulativně působit s posuzovaným záměrem OCL2 a tudíž není v rozptylové studii zohledněn do imisního pozadí VOC.

§ **Mobis Lamp Shop CZ** (kód záměru: OV9150) - k záměru vydalo MŽP 22.5. 2015 souhlasné závazné stanovisko. Předmětem záměru je výstavba nového závodu pro výrobu světlometů do osobních silničních vozidel. Vlastní technologický proces bude zahrnovat vstřikování plastů pro jednotlivé části světlometů, lakování povrchu a nanášení hliníku na povrch plastových dílů a následnou kompletaci světlometů. Celková plocha upravovaného povrchu plastů bude při této kapacitě cca 1 296 tis. m²/rok, z toho celkem 756 tis. m²/rok plochy lakování a 540 tis. m²/rok pokovování. Záměr je situován 1,6 km jižně od OCL2 a v současné době je před zahájením zkušebního provozu. Vliv záměru na ovzduší v kumulaci s dalšími známými stávajícími a budoucími aktivitami v okolí lze považovat za mírně negativní. Hlavní vliv záměru na kvalitu ovzduší bude spojen s novým příspěvkem automobilové dopravy.

Kumulativní posouzení s tímto záměrem je v dokumentaci plně zohledněno.

Do výpočtu imisního pozadí VOC v okolí záměru byly v rozptylové studii započteny emise následujících zdrojů znečišťování, které reprezentují imisní situaci v modelové oblasti: Mobis Lamp Shop CZ, CROMODORA WHEELS s.r.o. - rozšíření výrobního závodu, Letecké, železniční a multimodální Cargo v průmyslové zóně Mošnov, Mošnov - Plakor Czech, fáze IV a V, Rozšíření výrobního závodu BEHR Ostrava – Etapa IV a V, Oprávkárenské centrum letadel 1, Eirtech Aviation Czech Republic: Centrum povrchových úprav letadel.

Z úrovně stávajících ročních imisních koncentrací VOC v modelové oblasti je zjevný vliv zdrojů emitujících VOC provozovaných v průmyslové zóně jihozápadně od posuzovaného záměru OCL2 i vliv provozu Oprávkárenského centra letadel 1 a Centra povrchových úprav letadel (lakovny), které úzce sousedí s posuzovaným záměrem na severovýchodě.

Imisní příspěvky VOC zdrojů znečištění lokalizovaných v průmyslové zóně se z části překrývají s imisními příspěvky provozu Oprávkárenského centra letadel 1 a lakovny letadel Centra povrchových úprav. V místě překryvu oblastí imisních příspěvků, v severní části průmyslové zóny, je pro zjištění požadované koncentrace VOC nutno příspěvky vykreslených izolinií sečíst.

Imisní příspěvky VOC zdrojů znečištění lokalizovaných v průmyslové zóně se z části překrývají s imisními příspěvky provozu Oprávkárenského centra letadel 1 a lakovny letadel Centra povrchových úprav. V místě překryvu oblastí imisních příspěvků, v severní části

průmyslové zóny, je pro zjištění pozadové koncentrace VOC nutno příspěvky vykreslených izolinií sečíst.

Roční spotřeba chemických látek a přípravků před realizací záměru (pro provoz OCL1) a po realizaci záměru (pro OCL1 a OCL2) je uvedena v tabulce č.2. Spotřeba chemických látek se zvýší ze 4,2 t/rok na 12,6 t/rok. Jednotlivé používané chemické látky obsahují různé zastoupení těkavých organických látek (VOC). Na základě bezpečnostních listů a parametrů jednotlivých složek přípravků lze konstatovat, že obsah VOC ve všech používaných chemických přípravcích, blíže specifikovaných v tabulce č. 2, je maximálně 60%. Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že posuzovaný záměr, ani v kumulaci s existujícím Oprávkárenským centrem letadel 1, nespadá pod režim integrovaného povolení, kategorie 6.7 s prahovou hodnotou 200 t/rok.

Hluková situace v okolí nejbližší obytné zástavby u záměru je ovlivňována hlukem z provozu na pozemních komunikacích (zejména I/58, III/48016). Doprava na dotčených komunikacích je mimo osobní dopravy tvořena intenzivní nákladní dopravou související s provozem Strategické průmyslové zóny a areálem letiště Leoše Janáčka. Pro zhodnocení vlivů dopravy na hlukovou situaci byly do hlukového modelu zahrnuty vybrané úseky okolních komunikací, pro které byly k dispozici údaje o četnosti dopravy. Mimo dopravu je hluková situace ovlivňována provozem průmyslových zdrojů hluku provozovaných v areálech jednotlivých provozovatelů. Pro předkládanou hlukovou studii byly z archivních hlukových studií získány data o provozech Behr, Plakor, THT a Centrum povrchových úprav.

V neposlední řadě je hluková situace ovlivňována leteckým provozem na letišti Leoše Janáčka. Letecká doprava však nebyla součástí předkládaného hlukového modelu řešena. Mimo průmyslové a dopravní zdroje hluku je situace dotvářena hlukem spojeným s rezidenční funkcí území.

Kumulativní efekt záměru s výše uvedenými aktivitami byl souhrnně vyhodnocen v odborných studiích, které jsou součástí příloh předkládaného oznámení, a je zohledněn také v části D. Hodnocení vlivů obsažené v kapitole D. zohledňuje dle názoru zpracovatele oznámení všechny relevantní činnosti a záměry, u kterých by mohlo spolu s posuzovaným záměrem nastat negativní kumulativní působení na životní prostředí. Spolupůsobení s jinými aktivitami v okolí, popř. působení na další složky životního prostředí, nelze v návaznosti na závěry v již zpracovaných oznámeních, resp. dokumentacích EIA předpokládat, popř. bude nevýznamné.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Cílem záměru je rozšíření kapacity oprávkárenského centra letadel. Potřeba záměru vyplývá z obchodních plánů provozovatele. Lokalizace záměru je vázána na stávající provozované OCLI. Budova technického zázemí bude provozně propojena s oprávkárenským hangárem OCL 2 a stávajícím OCL I. Z prostorových důvodů oznamovatel neuvažuje o variantní realizaci záměru v jiném místě.

Variantní řešení spočívá v případné postupné výstavbě stavby (finanční důvody), tj. byla by realizována SO 02 - Budova technického zázemí (dílny, sklady, šatny) vč. přípravy pro následnou realizaci SO 01 - hangár (základy, infrastruktura), který by byl dostavěn s časovým odstupem.

Umístění záměru je patrné z přílohové části oznámení.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

V lokalitě budoucí zástavby se nyní nachází:

- mobilní zásobník leteckého paliva vč. výdejního stojanu, který bude před zahájením stavby uživatelem (ELMONTEX AIR) přemístěn a základová konstrukce vybourána v rámci stavby.
- zemní val, pokrytý betonovými panely (na severozápadní hranici stavby), který bude v rámci stavby odbourán.
- dlouho nevyužívaná betonová podzemní jímka (ve výše uvedeném zemním valu), která sloužila pro skladování leteckého benzínu. Jímka je již léta prázdná, nevyužívaná. Při výkopových pracích se mohou vyskytnout rozvodná potrubí z této jímky.
- na pozemku parc.č. 1421 se nachází zbytky podzemní betonové jímky, které budou v rámci stavby vybourány
- v západní části plochy zástavby se nachází osvětlovací stožár pro osvětlení přilehlé letištní plochy, který bude v rámci stavby zrušen. Svítidla pro osvětlení letištní plochy (stojánky) budou umístěna na objektu a napojena z rozvodů OCL2.
- v západní části plochy zástavby podél zpevněné letištní plochy je vedeno potrubí DN 500 dešťové kanalizace, která bude v rámci stavby projekčně přeložena. Projekt přeložky bude zakomponován do projektu rekonstrukce přilehlé letištní plochy (stojánky – není součástí PD), která bude řešit výškové vyrovnání této plochy pro vjezd do opravárenského hangáru. Realizaci vlastní přeložky kanalizace DN 500 bude provedena oprávněnou firmou.
- podzemní vedení elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které se nachází ve východním rohu zájmového území a bude v rámci stavby přeloženo do náhradní trasy. Náhradní trasa vede z vybraného místa v travnatém prostoru na levé straně příjezdové komunikace k objektu OCL1 protlakem pod komunikací a dále travnatým prostorem v chrániče v zemi kolem objektu stanice pro tvorbu hasící pěny až před vchod do OCL1, kde z místnosti serveru jsou vyvedeny stávající rezervní chráničky. K pokládce přeložky bude využita jedna z těchto chrániček.

Oprávkenské centrum letadel 2 rozšíří spektrum technických služeb poskytovaných stávajícím Oprávkenským centrem letadel I (OCL I) v Mošnově, provozovaným společností Job Air Technic, a.s. Jedná se o činnosti spojené se servisem, údržbou, opravou a přestavbou letadel nebo jejich částí.

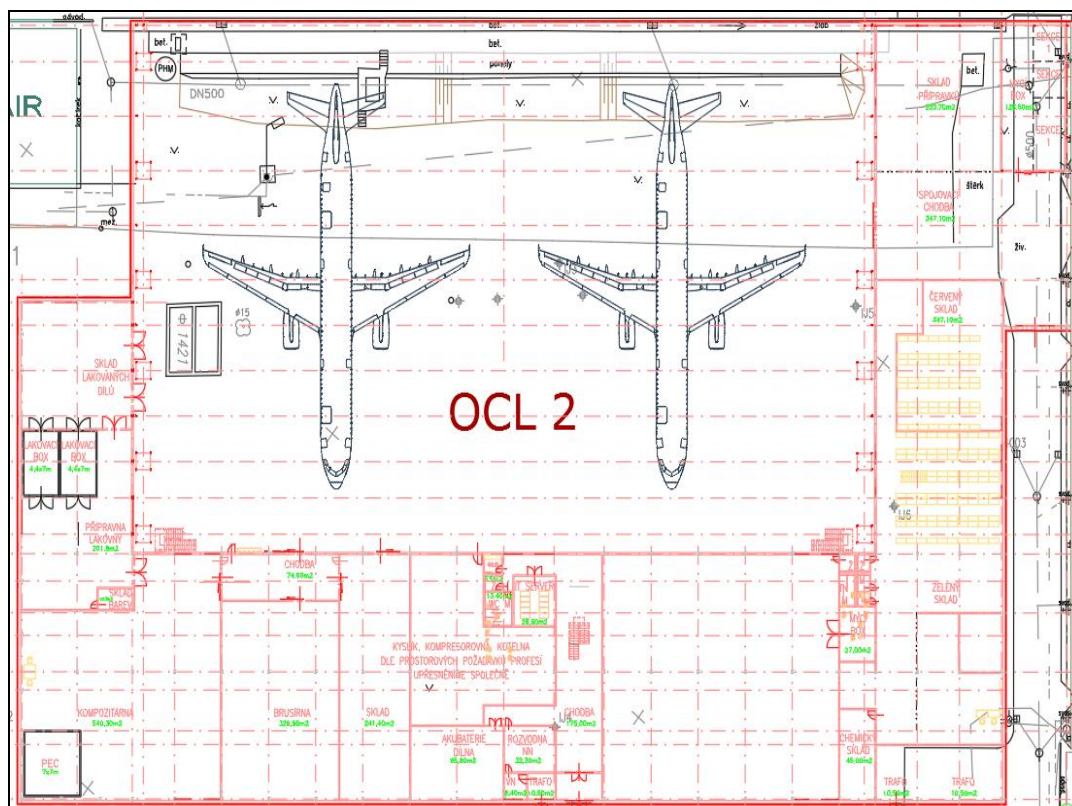
Z důvodu požadavku na provozní propojení obou opravárenských center je opravárenský hangár (SO 01) řešen jako přístavba k OCL I s vnitřní světlostí 60 x 90m - zde budou probíhat činnosti spojené s opravou letadel. Letadla zde budou transportována (zatahována) z přilehlé letištní plochy. Budova technického zázemí (SO 02) je provozně propojena s opravárenským hangárem OCL 2 a stávajícím OCL I. Prostory řešené v SO 02 vycházejí ze současných potřeb OCLI.

Spojovací chodba šířky 24,0 m umožňuje propojení mezi oběma opravárenskými hangáry a umožňuje jejich propojení se skladem přípravků (260,21 m²), mycími boxy (128,59 m²) a zeleným a červeným skladem. Do zeleného skladu (390,80 m²) jsou umístovány nové náhradní díly menších rozměrů, spojovací materiál aj. a do červeného skladu (210,04 m²) jsou umístovány použité nebo neshodné díly k opravě.

Zelený sklad je zásobován z přilehlé nové účelové komunikace přes vstupní prostor a balíky. Materiál je dále přes vstupní kontrolu zavážen vysokozdvíhými vozíky nebo ručně do

skladovacích regálů. V této části určené pro skladování je umístěn zabezpečený sklad hořlavin, kde jsou skladovány převážně barvy a ředidla. Je zde také řešeno sociální zázemí pro pracovníky skladu a úklidová komora.

Obrázek č. 1 Situační nákras projektovaného záměru



V jihovýchodní části objektu SO 02 je umístěna čalounická dílna – místnost o velikosti cca 774,80 m² sloužící převážně k výrobě textilních a koženkových potahů (kryty kol, motorů, výroba a opravy potahů atd.). V prostoru se nachází mycí box - parní čistič potahových látek a sociální zázemí pro pracovníky dílny. Prostory jsou přístupné z hlavní chodby a vlastního opravárenského hangáru. Nalevo od vstupní chodby do objektu se nachází technické zázemí - IT server (28,61 m²), kotelna s kompresorovnou (256,75 m²), rozvodna VN, rozvodna NN, místnost pro záložní zdroj, údržbu akubaterií a údržba kyslíkových lahví.

Jihozápadní část objektu je vyhrazena kompozitové dílně, sloužící pro opravy kompozitových dílů letounů a pec. Provozně na tuto dílnu navazuje brusírna (312,29 m²), která je pro tyto účely vybavena kompletizovaným brousícím boxem a cca 3-mi brousícími stoly. Mezi kompozitovou dílnou a brusírnou je umístěn sklad (241,47 m²) odkud jsou přiváženy díly k opravě z plochy opravárenského hangáru. Celé pracoviště je vybaveno sociálním zázemím, kanceláří a příručním skladem.

Pro zařízení „Oprávkenské centrum letadel 2“ bude zpracován havarijní plán dle vyhlášky č.450/2005 Sb. § 2 písm. b), ve znění vyhlášky č. 175/2011 Sb. a č. 66/2014 Sb.

Tabulka č. 2 Seznam skladovaných látek

Skladované nebezpečné látky	Spotřeba t/rok před realizací	Spotřeba t/rok po realizaci
MOBIL JET II	0,15	0,45
Technický benzín	0,55	1,65
Technický líh	0,15	0,45
Isopropylalkohol	0,15	0,45
BP 2197	0,15	0,45
Toluen	0,6	1,8
MEK (MethyEthylKeton)	0,15	0,45
BP-2380	0,1	0,3
HY JET IV-A	0,4	1,2
PR1428 B1/2	0,3	0,9
ALEXIT FST 346-57	0,25	0,75
AEROSHELL FLUID	0,1	0,3
MOLYKOTE	0,05	0,15
RTV 3145	0,05	0,15
SCOTCH WELD 1099	0,05	0,15
PS890 B1/2SKT	0,1	0,3
ARDROX AV25	0,05	0,15
PR1428 A1/2	0,1	0,3
FHR8-2	0,002	0,006
FLOORSIL 2	0,1	0,3
NYCO GREASE	0,05	0,15
NYCO 65 VASELINE	0,05	0,15
CA8000	0,15	0,45
LPS3	0,2	0,6
ROYCO 43	0,05	0,15
QZ 5111	0,05	0,15
LOTOXANE	0,1	0,3
Celkem	4,202	12,606

Nad kompozitovou dílnu se nachází pracoviště pro přípravu lakování (209,63 m²) s příručním skladem barev pro skladování cca 100 kg barev a ředidel, kde se nachází 2 kompletizované lakovací boxy. Výstupní filtrace lakovacích boxů bude zahrnovat výstupní agregát typu EE2 obsahující dva ventilátory o celkovém výkonu 32.000 m³/hod a dva elektromotory o výkonu á 5,5 kW, suchou třístupňovou filtraci výstupního vzduchu tvořenou syntetickými filtry bez filtrů s aktivním uhlím. Rozměr agregátu je 2.820 x 924 x 2.660/h mm.

Agregát je uvnitř vybaven filtry paint-stop, které jsou uloženy v 8 ks vyjímatelných kazet (sekundární filtrace výstupního vzduchu) o rozměru 1.200 x 675 x 48 mm. Tyto filtry zachycují přestříky barev, které se nezachytily na filtrech paint-stop v podlaze kabiny umístěné pod podlahovými rošty (primární filtrace výstupního vzduchu). Přístup ke kazetám je zabezpečen přes lehce odnímatelné kryty. Materiál paint-stop filtrů má následující parametry:

- plošná hmotnost 260 g/m²
- tloušťka 75 mm
- teplotní odolnost do 100°C
- vlhkostní odolnost (relativní vlhkost) do 100%
- účinnost na tuhé částice 95,1%
- počáteční tlaková ztráta 7 - 35 Pa
- doporučená konečná tlaková ztráta 200 Pa
- adsorbce filtru až 3600 g/m²
- jmenovitá rychlost filtrace 0,7 - 1,5 m/sec.
- požární odolnost dle DIN 53 438 třída F1 (samozhasitelné)

Interiérová dílna je prostor o velikosti 123,44 m² sloužící pro opravy a výrobu potahů a čalounění. 2. NP objektu SO 02 je vyhrazeno šatnování zaměstnanců, které je využíváno i pracovníky stávajícího opravárenského hangáru vč. denních místností, kanceláře a spisovny, zasedací místnost.

Jihovýchodním směrem od opravárenského hangáru a budovy technického zázemí je umístěn objekt skladovacího hospodářství - jednopodlažní nezateplená budova s úložnou plochou 600 m² pro umístění krabic (dřevěných a papírových pro další použití). Součástí skladového hospodářství je oplocený prostor se zpevněnou plochou ze zámkové dlažby sloužící pro umístění 10-ti popelnic o objemu 1 100 litrů 10-ti ks europalet (v ploše) pro účely skladování papíru (odpad).

Pro zmírnění vlivů na životní prostředí jsou již do přípravy a popisu záměru zakomponována tato opatření:

- § Veškerá odůvodněná kácení dřevin budou řešena v období vegetačního klidu.
- § Příprava území bude orientována do druhé poloviny vegetačního období z důvodu prevence negativního ovlivnění reprodukčního období živočichů (včetně hnízdění ptáků).
- § Nejdéle v posledním vegetačním období před zahájením zemních prací (přípravy území) budou provedeny aktuální doprůzkumy s cílem precizovat případná opatření pro fázi přípravy území a výstavby.
- § Nejdéle v rámci dokumentace pro stavební povolení bude vypracován komplexní projekt sadových úprav s těžištěm pásové výsadby podél jižní až JV hranice areálu, se zapracováním alespoň 30% podílu stromových dřevin, ze zapěstovaných výpěstků s balem s obvodem kmene minimálně 14 cm; do keřů budou použity i domácí druhy kvetoucích dřevin; ze SV strany s vyhodnocením možností vzhledem k ochranným podmínkám letového provozu.
- § Pro přepravu sypkých materiálů budou použity vhodné dopravní prostředky. Nákladní vozidla pro jejich přepravu budou zaplachtována nebo jinak zakryta. Všechny sypké materiály, které jsou zdrojem prašnosti, budou v prostoru stavby umístěny ve vhodných nádobách nebo jinak zajištěny proti prašení.
- § Veškeré motorové mechanismy budou v chodu jen během pracovních činností, v dobrém technickém stavu a s osvědčením o vyhovujícím měření emisí. Motory nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů se nebudou nechávat zbytečně běžet naprázdno.

- § Při staveništní dopravě nebude docházet k znečišťování dopravních komunikací blátem ani zbytky stavebního materiálu. Pokud dojde ke znečištění komunikací, bude toto neprodleně odstraněno a zabránit tím vzniku sekundární prašnosti. Znečištěné pneumatiky příp. podvozky vozidel stavby a stavebních strojů budou před výjezdem ze staveniště na komunikace řádně očištěny.
- § Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu hlavně pro zhotovení základových konstrukcí a přípojek. Předpokládá se, že celková bilance zemních prací nebude vyrovnaná. Část zeminy bude uložena v prostoru staveniště pro opětovné použití – obsyp nových objektů apod. Přebytečná zemina bude nakládána přímo do přepravních prostředků a odvážena k dalšímu využití nebo na skládku ve vzdálenosti do 15 km.
- § V rámci terénních úprav bude řešeno uvedení ploch po výkopových pracích do původního stavu. Plochy budou ohumusovány a zatravněny.
- § Pracoviště brousicího boxu umístěné v rámci kompozitové dílny bude vybaveno mobilním odsávacím zařízením pevných částic. Vzduch zde bude po prostupu textilním filtrem uvolňován zpět do prostředí dílny. Pro sběr sedimentovaných prachových částic bude využíván mobilní průmyslový vysavač BWDVC-BASIC.
- § Součástí lakovacích boxů bude agregát obsahující dva ventilátory a suchou třístupňovou filtraci výstupního vzduchu tvořenou syntetickými filtry paint-stop, které jsou uloženy v 8 ks vyjímatelných kazet (sekundární filtrace výstupního vzduchu). Tyto filtry zachycují přestříky barev, které se nezachytily na filtrech paint-stop v podlaze kabiny umístěné pod podlahovými rošty (primární filtrace výstupního vzduchu). Přístup ke kazetám je zabezpečen přes lehce odnímatelné kryty.
- § Odpadní vody z technologie (mycí boxy – WAP) budou zaústěny do odpadních jímek a odtud odváděny potrubím do venkovní zachytné havarijní nádrže PHM o objemu cca 725 m³. Z havarijní nádrže se budou vody čerpat a odvážet k ekologické likvidaci smluvní oprávněnou firmou určené likvidaci těchto vod.
- § Srážkové vody ze zájmového území budou dešťovou přípojkou svedeny do podzemní retenční nádrže (vsakovacích boxů), kde budou částečně vsakovat v zájmové lokalitě. Část srážkových vod bude odváděna přepadem DN 200 s řízeným odtokem 20,1 l/s s napojením do stávající dešťové kanalizace (majitel - Moravskoslezský kraj – provozovatel Letiště Ostrava, a.s.). Současná kanalizace DN 400 je zaústěna do stávajícího odvodňovacího příkopu a následně do toku Lubina.
- § Nebezpečné látky - barvy, ředidla, čisticí prostředky, provozní kapaliny a lubrikační prostředky budou skladovány v zabezpečeném skladu hořlavin vybaveném havarijní jímkou.
- § Výfuky a nasávání VZT zařízení budou utlumeny buňkovými tlumiči hluku tak, aby hladiny akustického výkonu byly max. $L_w(A)=70dB(A)$.
- § Odpady budou shromažďovány ve vyhrazených místech jednotlivých pracovišť hangáru a technického zázemí a v pravidelných intervalech (nejméně však 1x denně) budou přemístěny a dále uchovávány ve venkovním oploceném prostoru skladového hospodářství a následně likvidovány současným programem odpadového hospodářství OCLI.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Se započítáním stavby investor předpokládá po vydání pravomocného stavebního povolení v 08/2017, uvedení do provozu se předpokládá v druhé polovině roku 2018.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Moravskoslezský (kód NUTS III: CZ080)

Obec s rozšířenou působností: Kopřivnice

Obec s pověřeným obecním úřadem: Příbor

Obec: Mošnov (kód obce: 568686)

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Územní řízení – Územní rozhodnutí – Městský úřad Kopřivnice, odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče
- Stavební řízení – Stavební povolení – Úřad pro civilní letectví – Letecký stavební úřad
- Kolaudace – Kolaudační souhlas – Úřad pro civilní letectví – Letecký stavební úřad

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Záměr je situován v severovýchodní části areálu letiště Leoše Janáčka Ostrava, v průmyslové části obce Mošnov na parcelách v k.ú. Mošnov (č. k.ú. 699934). Seznam dotčených parcel je uveden v kapitole B.I.3. Všechny pozemky jsou evidovány jako ostatní plocha nebo zastavěná plocha a nádvoří.

Záměr nepředstavuje nároky na dočasný nebo trvalý zábor zemědělského a půdního fondu. Záměrem také nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa.

V prostoru připravované výstavby se nachází volné plochy pro vybudování zařízení staveniště pro realizaci stavby. Navržení staveništních ploch a předpokládaný počet objektů bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace. Na ploše založení stavby budou umístěny mobilní objekty pro zázemí realizátorů a skladovací plochy. Investor určí pro zhotovitele volné prostory pro umístění zařízení staveniště. Zařízení staveniště budou pouze provizoria k dočasnému užívání během realizace stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou sнесena.

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu hlavně pro zhotovení základových konstrukcí a přípojek. Předpokládá se, že celková bilance zemních prací nebude vyrovnaná. Část zeminy bude uložena v prostoru staveniště pro opětovné použití – obsyp nových objektů apod. Přebytková zemina bude nakládána přímo do přepravních prostředků a odvážena k dalšímu využití nebo na skládku ve vzdálenosti do 15 km.

B.II.2. Voda

Jako zdroj staveništní vody jsou navrhovány původní rozvody vedlejšího objektu OCL1. Celková předpokládaná spotřeba vody při výstavbě je do 5m³/den. Po dobu stavby se uvažuje jednak spotřeba vody pro stavební proces včetně údržby staveniště a hygienické potřeby pracovníků.

Pro zásobování pitnou vodou pro celoroční provoz OCL2 bude využit stávající vodovod společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. Potrubí nového rozvodu pitné vody DN 150 bude napojeno na stávající vodovod DN350 z litinového potrubí (SMVaK Ostrava a.s.). Stávající vodovod je zásobován z vodojemu Petřvald II.

Výpočet potřeby pitné vody OCL 2 byl proveden dle vyhlášky č. 428/2011 Sb., při předpokladu provozu 350 dnů /rok, jednosměnný provoz -12 hodin, přičemž na jedné směně bude 180 osob.

Dle vyhlášky roční potřeba pitné vody na jednoho pracovníka za rok - 26 m³/rok.

Průměrná denní potřeba pitné vody pro sociální účely:

$$Q_{24,m} = 180 \times 0,074 \text{ m}^3 / \text{osob} = 13,32 \text{ m}^3 / \text{den} = 0,31 \text{ l/s}$$

Maximální denní potřeba pitné vody:

$$Q_d = Q_{24,m} \times k_d = 13,32 \times 1,5 = 19,98 \text{ m}^3 / \text{den} = 0,46 \text{ l/s}$$

Hodinová průměrná potřeba pitné vody:

$$Q_h = 13,32 / 24 = 0,555 \text{ m}^3 / \text{h}$$

Roční potřeba pitné vody (350 dní) pro sociální účely:

$$Q_{\text{rok}} = 180 \times 26 = \mathbf{4\ 680\ m^3/\text{rok}}$$

Maximální hodinová potřeba pitné vody: $k_{h,\text{max}} = 4,4$ dle ČSN 75 6101

$$Q_{h,\text{max}} = Q_{24,m} / 24 \times k_{h,\text{max}} = 13,32/24 \times 4,4 = 2\ 442 \text{ l / hod} = \mathbf{0,68\ l/s}$$

Potřeba vody pro technologii:

pro činnost čistícího stroje je cca 1200 l/hod = 0,33 l/s = **1 000 m³/rok**

Pro požární účely:

Pro požární zabezpečení řešeného území jsou navrženy podzemní hydranty, vzdálenost mezi kterými nepřekročí 100 m, dle normy ČSN 73 0873. Odběr vody z vodovodního potrubí pro požární účely je navržen v množství 14 l/s při tlaku překračujícím 0,2 MPa. Navržená dimenze DN 150 dle ČSN 73 0873.

Potřeba vody pro doplňování požární účely (zásobní nádrž – stabilní hasicí zařízení):

Požární zásobní nádrž bude o obsahu 720 m³, na základě požární zprávy je požadavek na doplnění nádrže po úplném vyprázdnění za dobu 36 ti hodin:

$$720 \text{ m}^3 / 36 \text{ hodin} = 20,00 \text{ m}^3 / \text{hod} = 5,56 \text{ l / s.}$$

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Zemní plyn

Nová přípojka STL plynu DN50 (PE D63) bude napojena na stávající STL plynovod DN 125 (PE D125), který je v majetku a provozování Letiště Ostrava, a.s. V objektu budou instalována nová následující zařízení:

Plynový kotel Hoval	1300,0 kW
Plynová pec	200,0 kW
Lakovací box č.1	200,0 kW
Lakovací box č.2	200,0 kW
Tlak. mycí stroj	120,0 kW
Malý mycí box	30,0 kW
Celkový instalovaný výkon	2050,0 kW
Maximální hodinová spotřeba plynu	229,6 nm ³ /h
Roční spotřeba plynu	260 000 nm ³ /rok

Stlačený vzduch

Stlačený vzduch bude dodáván z vlastní kompresorové stanice, která bude umístěna v místnosti 107 Kompresorovna. Zde budou také umístěny kompresory, vzdušník a sušičky stlačeného vzduchu. Na potrubních rozvodech stlačeného vzduchu budou umístěny filtry stlačeného vzduchu a uzavírací armatury. Rozvod stlačeného vzduchu je proveden v místnostech 105 Údržba (akubaterie), 106 Údržba kyslíkových láhví, 107 Kompresorovna, 112 Brusárna, 113 Sklad, 114 Kompozitová dílna, 121 Příprava lakování, 126 Interiérová dílna, 127 Čalounická dílna, 147 Sklad přípravků a 170 Oprávkárenský hangár.

Předpokládá se dodávka stlačeného vzduchu o následujících parametrech:

- Množství 490 Nm³/hod
- Přetlak 7,5 bar

Kvalita stlačeného vzduchu dle ISO 8573.1:

- Pevné částice maximální velikost 5 μm, koncentrace 5 mg/m³
- Vlhkost -20 °C
- Olej 1 mg/m³

Vytápění a příprava teplé vody

Zdrojem tepla pro vytápění, potřeby VZT a dohřev teplé vody bude kondenzační stacionární dvojkotel o celkovém výkonu 1300 kW. Ohřev teplé vody je navržen akumulčně pomocí plošného solárního systému umístěného na střeše. Systém je rozdělen samostatně pro každou šatnu, počet kolektorů celkem 90 ks, absorpční plocha celkem cca 180 m².

Vytápění hangáru a hlavních skladů je navrženo plošné teplovodní podlahové, dílenské prostory budou vytápěny VZT zařízením, ostatní prostory budou vytápěny otopnými tělesy.

Bilance tepla a paliva:

Větrání	805 MWh /rok
Vytápění	562 MWh /rok
Příprava teplé vody	121 MWh /rok
Zisk ze solár. kolektorů pro přípravu TV	-85 MWh/rok
Celková spotřeba tepla vyrobená v kotelně	1403 MWh/rok
Příkonová potřeba zemního plynu	130 m ³ /h
Roční spotřeba zemního plynu pro vytápění	150 860 m ³ /rok

Vzduchotechnika

Maximální celková potřeba tepelné energie pro zařízení vzduchotechniky: 864 MWh/rok

Maximální současný elektrický příkon zařízení vzduchotechniky: 190 kW

Elektroinstalace

Napojení el. energie a vody pro vybudování staveništních přípojek se předpokládá provést ze stávajících zdrojů technické infrastruktury blízkých objektů. Přívody elektrické energie se navrhuje provést z původních rozvodných míst vedlejšího objektu OCL1 nebo z nedaleké rozvodny HTS 2. Kvantifikace spotřeby elektrické energie v průběhu výstavby je v tomto okamžiku obtížná. Bude třeba osvětlit staveniště a zajistit zdroj pro ruční elektrické nářadí a ostatní el. zařízení. Na staveništi nebude žádné zařízení, které by kladlo neúměrně vysoké nároky na odběry elektrické energie. Do prostor výstavby budou realizovány staveništní přípojky s předpokládaným jištěním 32A a 63A.

Připojení opravárenského centra letadel na elektrickou energii bude řešeno podzemním kabelovým přívodem na napěťové hladině 22kV ze stávající rozvodny označené HTS2 do nové skříňové rozvodny 22kV umístěném v energocentru (rozvodna VN+trafo) OCL2. Ve stejné místnosti je umístěn i transformátor 22/0,4kV.

Pod komunikací podél opravárenského hangáru budou napříč komunikací uloženy ve výkopu přívodní kabely pro napojení podružných rozvaděčů objektů skladu a strojovny SHZ. Kabely budou vedeny prostupem z rozvodny NN do výkopu a výkopem pod komunikací do skladu a strojovny. Dále bude podél komunikace navrženo venkovní osvětlení. Část svítidel bude umístěna na stožárech, část na objektech. Uložení kabelů bude řešeno v souladu s ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005

Rozvody NN v opravárenském centru letadel, provozní budově a souvisejících objektech jsou napojeny z podružných rozvaděčů NN, které jsou napojeny z hlavních rozvaděčů NN řešených v rámci energocentra OCL 2. Jedná se o hlavní rozvaděč síťového napájení a hlavní rozvaděč zálohovaného napájení.

Napojení slaboproudých technologií bude provedeno z objektu OCL1 přes datovou síť. Přípojka slaboproudu bude provedena optickými a metalickými kabely uloženými mezi objekty OCL1 a OCL2 v zemi, uvnitř budov v elektroinstalačních lištách a na roštích.

Energetická bilance:

Předpokládaný instalovaný výkon $P_i = 1492,0 \text{ kW}$

Předpokládaný výpočtový výkon $P_p = 885,0 \text{ kW}$

Předpokládaná roční spotřeba = 3 717,0 MWh/rok

Suroviny při stavbě

Při výstavbě budou použity běžné stavební suroviny a materiály: beton, zdivo, ocelové konstrukce, kingspan, zemina, písek, štěrk.

Skladování a manipulace - bezpečný přísun a odběr materiálu bude zajištěn v souladu s postupem prací zhotovitele. Materiál bude skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Sypké materiály, které jsou zdrojem prašnosti, budou v prostoru stavby umístěny ve vhodných nádobách nebo jinak zajištěny proti prašení.

Suroviny při provozu**Tabulka č. 3 Spotřeba surovin při provozu**

Náhradní díly	Před realizací		Po realizaci	
	ks/rok	t/rok	ks/rok	t/rok
Spojovací materiál – nýty, šrouby, matky, podložky	80 000	4	240 000	12
Těsnění	15 000	0,75	45 000	2,25
Filtry	2 000	1	6	3
Elektrické konektory a dráty	2 500	0,25	7 500	0,75
Sedadla	1 500	45	4 500	135
Pracovní válce/ jednotky, el. servomotory	500	1	1 500	3
Interierové panely	1 000	2	3 000	6
Čepy, závlačky	5 000	0,5	15 000	1,5
Podlahové nosníky a panely	500	1,5	1 500	4,5
Nálepky s technickým označením	15 000	0,05	45 000	0,15
Řídící jednotky	150	1	450	3
Celkem	123.150	57,05	369.450	171,15

Uskladnění:

- spojovací materiál, těsnění, filtry a menší náhradní díly - v papírových krabicích s uskladněním v patrových kovových regálech v místnosti skladu.
- čisticí prostředky, provozní kapaliny, lubrikační prostředky, barvy a ředidla – v zabezpečeném skladu hořlavin.
- velké náhradní díly - na paletách nebo dřevěných bednách s uskladněním ve vyhrazeném místě v místnosti skladu.

Spotřeba organických rozpouštědel pro provoz hodnoceného záměru OCL 2 je 3,2 t/rok, z toho bude v lakovacích boxech použito cca 5 až 10% organických rozpouštědel.

Pro lakování dílů v lakovacích boxech se používají 2 přípravky – vodou ředitelná barva ALEXIT-FST-Topcoat 346-57 s projektovanou spotřebou 500 kg/rok a obsahem 6% VOC a polyuretanová barva s obchodním názvem CA 8000/B4047, které bude po realizaci záměru spotřebováno 300 kg/rok. Obsah VOC je 42.5%.

Rozpouštědla/odmašťovadla budou používány jak v opravárenském hangáru, tak i na dalších níže vyjmenovaných technologických pracovištích označených čísly objektů: 148 – mycí box, 127 – čalounická dílna, 105 – údržba akubaterie, 106 – údržba kyslíkových lahví, 114 – kompozitárna, 121 – příprava lakování, 126 – interiérová dílna.

Rozpouštědla/odmašťovadla budou používány dle platných postupů uvedených v leteckých manuálech konkrétního typu letadla. Budou používány k odstranění nečistot letadla nebo leteckých celků, které vznikají za provozu letadla. Čistí se samotný drak letadla, související letadlové celky a další letecké komponenty. Čištěné povrchy leteckých celků jsou převážně vyrobeny z hliníkových slitin 2024, 7075, nerezové oceli, titanu, kompozitních materiálů (skleněná tkanina a uhlíková tkanina) a plastů.

Čištění se primárně bude provádět na začátku samotných technologických procesů, tzn. před vizuální inspekci, samotnou demontáží leteckých celků a následně po demontáži. Kromě

mycích/odmašťovacích stolů a tlakových čističů nejsou používána žádná speciální zařízení. Práce se provádějí manuálně.

Těkavé organické látky, které budou používány při provozu posuzovaného záměru, je možno zařadit, na základě posouzení jejich vlastností uvedených v bezpečnostních listech poskytnutých objednatelem, pod odst. c) § 21 vyhlášky č. 415/2012 Sb., tedy *benzin a těkavé organické látky, které nespádají pod písmeno a) nebo b)*. Používané těkavé organické látky tedy halogenované a nejsou klasifikovány jako látky karcinogenní, mutagenní a toxické pro reprodukci.

Pro proces laminování kompozitových dílů jsou v zanedbatelném množství používány také laminovací pryskyřice. Jejich celková roční spotřeba je 190 kg. Obsahují různé procento VOC specifikované blíže v následující tabulce. Množství VOC obsaženého ve složkách používaných pryskyřic je cca 60 kg/rok.

Tabulka č. 4 Spotřeba pryskyřic pro laminování kompozitových dílů

Název přípravku	Spotřeba před realizací (OCL1)	Spotřeba po realizaci (OCL1+OCL2)	rozdíl vlivem záměru (OCL2)	obsah VOC
jednotka	kg/rok	kg/rok	kg/rok	-
Araldite LY5052	20	60	40	100%
Araldite Renlam LY 560, Ren HY 560	15	45	30	0%
Araldite AW134	10	30	20	526 g/l
EA 934 A/B	20	60	40	10 g/l
EA 9390 A/B	20	60	40	10 g/l
EA 9396 A/B	10	30	20	10 g/l
Celkem	95	285	190	-

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravně je zájmová oblast napojena na vlastní areálovou komunikaci. Příjezd na staveniště bude směřován po veřejných komunikacích, převážně po silnici č.I/58 s odbočením na křižovatce u benzínové stanice na komunikaci k letišti a účelovou komunikaci vedoucí k výstavbě hangáru. Některé nadrozměrné náklady mohou být dopravovány na staveniště přes prostor letiště a stojánky, vždy po dohodě s vedením letiště. Na staveniště jsou k dispozici dostatečné příjezdové komunikace, případné potřebné dočasné dopravní značení pro výstavbu zajistí vybraný zhotovitel.

Po dobu výstavby je třeba počítat s pohybem stavebních mechanismů a příjezdy/odjezdy nákladních automobilů s komponenty stavby. Hrubý odhad počtu jízd činí cca 20 nákladních aut (= 40 jízd) za pracovní den v době vrcholného provozu, což lze očekávat po dobu cca 2 až 3 týdny. Bude využíváno zejména dopravní trasy po silnici č.I/58 s odbočením na křižovatce u benzínové stanice na komunikaci k letišti a účelovou komunikaci vedoucí na staveniště.

Návoz materiálu pro provoz záměru bude probíhat běžnými nákladními automobily min. 3xdenně v pracovním týdnu – ranní návoz společnosti DHL v 9:00 hod z překladiště letiště Mošnov, návoz společnosti PPL v poledních hodinách z depa v Ostravě a odpolední návoz FedEx v 15:30hod, kamióny min.1x týdně po místních komunikacích z Ostravy.

Napojení záměru na dopravní infrastrukturu se nemění - bude zachováno stávající. Pro příjezd a návoz materiálu pro budovu Oprávkého centra letadel 2 (OCL 2) bude využívána stávající místní komunikace, ze které je v současné době vyvedena odbočka ke stávajícímu provozu OCL I. Tato odbočka bude sloužit i pro příjezd k nově budované stavbě. Nákladní automobily budou odbavovány pomocí vysokozdvíhých nebo ručních vozíků.

V rámci předkládané stavby bude řešena úprava - prodloužení stávající účelové komunikace podél OCL I - komunikace bude prodloužena - vedena podél jihovýchodní strany OCL2 a ukončena obratištěm. V rámci stavby je řešena pouze účelová komunikace za vjezdovými závory do stávajícího oprávkého centra OCL I.

Pro parkování zaměstnanců a návštěv bude využíváno stávající parkoviště, které již bylo vybudováno v rámci OCL1 - kapacita parkoviště, umístěného v těsné blízkosti výstavby a přístupné po přístupovém stávajícím chodníku činí 155míst + 4parkovací stání pro TP a je dostatečná pro plánovaný finální stav pracovníků v roce 2019 - OCL1 a OCL2 . Pro potřeby zaměstnanců a návštěv OCL I je také využíváno parkoviště před stávajícím objektem o kapacitě 33 parkovacích stání + 2 stání pro TP.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Emise vznikající provozem stavebních mechanismů (výfukové emise, resuspendovaná prašnost) budou v období výstavby ovlivňovat zejména blízké okolí staveniště a v nejbližších obydlených oblastech nebudou mít významný vliv. Období se zvýšeným pohybem nákladních automobilů pro účely výstavby je časově omezeno na několik týdnů a vzhledem k intenzitě dopravy na silnici I/58 s pohybem 1 758 těžkým motorových vozidel a 7 311 osobních vozidel (dle sčítání dopravy Ředitelstvím silnic a dálnic v roce 2010) bude pro okolí liniového zdroje nevýznamným a pouze dočasným navýšením emisí.

Emise posuzovaného záměru budou tvořeny emisemi vzniklými spalováním zemního plynu pro účely vytápění i technologické ohřevy a emisemi těkavých organických látek (VOC) pocházejících z používaných chemických přípravků. Emise do ovzduší budou během období provozu unikat z těchto nových stacionárních zdrojů:

- stacionární spalovací zdroj - kotelna na zemní plyn sloužící pro výrobu tepla pro vytápění navržených oprávkých prostor a přípravu teplé vody (zdroj především NOx, jiné látky budou z hlediska vlivů na okolní imisní situaci nevýznamné),
- stacionární spalovací zdroj – technologický ohřev pro lakovací box č. 1 a 2, plynovou pec, tlakový mycí box a malý mycí box (zdroj především NOx, jiné látky budou z hlediska vlivů na okolní imisní situaci nevýznamné),
- stacionární technologický zdroj – odmašťování a čištění dřív s použitím organických rozpouštědel prováděných v místnostech: 170 – oprávký hangár, 148 – mycí box, 127 – čalounická dílna, 105 – údržba akubaterie, 106 – údržba kyslíkových lahví, 114 – kompozitárna, 121 – příprava lakování, 126 – interiérová dílna, 123 a 124 lakovací box (zdroj emisí VOC).

Jiné látky budou emitovány v množstvích, která nemohou významně ovlivnit imisní situaci a jejich emise proto nejsou kvantifikovány.

Tabulka č. 5 Emise z nových stacionárních spalovacích zdrojů

Zdroj znečištění jednotky	Výkon kW	Spotřeba zemního plynu		Emisní faktor NO _x mg/m ³	Hmotnostní tok			
		m ³ /h	m ³ /rok		NO _x		NO ₂	
					kg/h	kg/rok	kg/h	kg/rok
Plynový kotel Hoval	1 300	130	150 860	48 mg/kWh	0.008	67.34	3.84E-04	3.37
Plynová pec	200	22.40	25 366	80 mg/m ³	0.003	5.92	1.42E-04	0.30
Lakovací box č.1	200	22.40	25 366		0.003	5.917	1.42E-04	0.30
Lakovací box č.2	200	22.40	25 366		0.003	5.917	1.42E-04	0.30
Tlakový mycí stroj	120	13.44	15 220		0.002	3.550	8.53E-05	0.18
Malý mycí box	30	3.36	3 805		0.0004	0.888	2.13E-05	0.04

Tabulka č. 6 Hlavní polutanty v emisích VOC

Chemická látka	CAS	Spotřebované množství (kg/rok)	Množství VOC (kg/rok)	Podíl ve spotřebovaných VOC	Emise do ovzduší (t/rok)	Hmotnostní tok (g/s)
Technický líc	-	300	99.6	6.58%	0.20	0.013
Technický benzín	-	1100	544.5	35.96%	1.09	0.072
Isopropylalkohol	67-63-0	300	93.6	6.18%	0.19	0.012
Toluen	108-88-3	1200	600.0	39.62%	1.20	0.079
MEK (MethyEthylKeton)	78-93-3	300	97.8	6.46%	0.20	0.013
CA8000	-	300	63.8	4.21%	0.13	0.008
Alexit FST 346-57		500	15.0	0.99%	0.03	0.002
Suma		4 000		100%	3,03	0,2

Tabulka č. 7 Emise pachových látek

Pachová látka	Čichový práh (μg/m ³)	Spotřeba (kg/rok)	Podíl v emisích VOC (%)	Hmotnostní tok (g/s)
Toluen	8 025	1200	39.62%	0.079
MEK	738	300	6.46%	0.013

V rámci kompozitové dílny bude umístěno pracoviště brousicího boxu sloužící k broušení poškozených částí konstrukcí z monolitického kompozitu nebo sendvičových panelů a odstraňování barvy pneumatickým ručním náradím, které je vybaveno mobilním odsávacím zařízením pevných částic (TZL). Vzduch je po prostupu textilním filtrem uvolňován zpět do prostředí dílny. Pro sběr sedimentovaných prachových částic bude využíván mobilní průmyslový vysavač BWDVC-BASIC. Vzhledem k předpokládanému nízkému vlivu broušení na kvalitu ovzduší, vysoké účinnosti textilních filtrů, absenci dat ohledně množství odsávané vzdušiny a absenci výduchu do venkovního ovzduší nebyl tento zdroj zahrnut do modelového výpočtu příložené rozptylové studie.

Pro zabezpečení chodu posuzovaného zařízení je v případě výpadku dodávky elektrické energie projektováno použití dieselagregátu se spotřebou paliva 69,3 l/h. Předpokládaná provozní doba je cca 0,5h/týden pro ověření funkčnosti zařízení. Provozní dobu v případě výpadku proudu není možno odhadnout. Zařízení nebude mít významný vliv na kvalitu ovzduší, proto nebylo zařazeno do výpočtu.

Intenzita dopravy související s provozem záměru je předpokládána ve výši: 3 nákladní automobily za den, 60 osobních automobilů za den pro dopravu zaměstnanců a 1 kamion za týden. Vzhledem ke stávající intenzitě dopravy na komunikaci I/58 bude příspěvek emisí způsobený dopravou související se záměrem zanedbatelný a nebyl modelován. Stávající parkoviště má dostatečnou kapacitu pro parkování zaměstnanců a návštěv i po výstavbě OCL 2 a nebude proto rozšiřováno.

B.III.2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody budou odváděny novou kanalizační přípojkou DN 200 z PP – ULTRA RIB 2, SN 8, která bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci DN 400 - Severomoravských vodovodů a kanalizací Ostrava a.s., která je napojena ČOV Mošnov.

Množství vyprodukovaných splaškových vod je shodné s množstvím potřeby pitné vody pro sociální účely (viz kapitola B.II.2).

Roční množství splaškových vod (350 dní): 4 680, 0 m³/rok

Maximální hodinové množství splaškových vod: 0, 68 l/s

Předpokládané znečištění splaškových vod:

Denní množství splaškových vod : 13, 32 m³/den

Stanovení EO: 180 pracovníků v provozu (1 prac. = 0,5 EO), tj. 90 EO

Max. koncentrační limity dle KŘ PZ Mošnov (mg/l):

BSK5	60 g / ob den = 5,40 kg / den	koncentrace 405 mg / l	< 500 mg/l
CHSKCr	120 g / ob den = 10,80 kg / den	koncentrace 810 mg / l	< 1 000 mg/l
NL105	55 g / ob den = 4,95 kg / den	koncentrace 372 mg / l	< 500 mg/l
Ncelk	7 g / ob den = 0,63 kg / den	koncentrace 47 mg / l	< 60 mg/l

V nové hale OCL2 nebude umístěna kuchyně, tzn. nebude potřeba předčištění odpadních vod v lapači tuků.

Odpadní vody z technologie (mycí boxy – WAP) budou zaústěny do odpadních jímek a odtud odváděny potrubím do venkovní záchytné havarijní nádrže PHM o objemu cca 725 m³. Nádrž bude provedena jako podzemní krabicová konstrukce z vodotěsného betonu, konstrukčně je řešena jako jeden celek se zásobní nádrží požární vody (SO 05) a pěnídla. Půdorysný rozměr obou podzemních nádrží činí 60,7 x 14,5m. Severozápadní polovina konstrukce o min. vnitřním objemu 725m³ bude sloužit jako havarijní nádrž a jihovýchodní polovina o min. vnitřním objemu 720m³ bude sloužit jako zásobní nádrž požární vody a pěnídla. Z havarijní nádrže se budou vody čerpat a odvážet k ekologické likvidaci smluvní oprávněnou firmou určené likvidaci těchto vod.

Srážkové vody

Srážkové vody ze zájmového území budou dešťovou přípojkou DN 200 svedeny do podzemní retenční nádrže (vsakovacích boxů), která je navržena na přítok 176,8 l/s a budou částečně vsakovat v zájmové lokalitě. Část srážkových vod bude odváděna přepadem DN 200 s řízeným odtokem 20,1 l/s a napojena do stávající dešťové kanalizace DN 400 (majitel - Moravskoslezský kraj – provozovatel Letiště Ostrava, a.s.). Stávající potrubí DN 400 je zaústěno do stávajícího odvodňovacího příkopu a následně do toku Lubina v říčním km 7,55.

B.III.3. Odpady

Při stavebních pracích se předpokládá výskyt těchto odpadů, kategorie Ostatní:

Kód odpadu	Druh odpadu	kategorie	Předpokládané max. množství [t]
17 01 01	Beton	O	155
17 01 02	Cihly	O	0,2
17 02 01	Dřevo	O	0,1
17 02 02	Sklo	O	0,01
17 02 03	Plast	O	0,2
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0,4
17 04 05	Železo a ocel	O	0,1
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	220
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,1

V lokalitě stavby se nachází již dlouho nevyužívaná betonová podzemní jímka, která sloužila pro skladování leteckého benzínu. Jímka je již léta prázdná, je nevyužívaná. Při výkopových pracích se mohou vyskytnout rozvodná potrubí z této jímky, se kterými bude nakládáno jako s odpadem dle druhu materiálu a příp. znečištění.

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu hlavně pro zhotovení základových konstrukcí a přípojek. Předpokládá se, že celková bilance zemních prací nebude vyrovnaná. Část zeminy bude uložena v prostoru staveniště pro opětovné použití – obsyp nových objektů apod. Přebytková zemina bude nakládána přímo do přepravních prostředků a odvážena k dalšímu využití nebo na skládku ve vzdálenosti do 15 km. U této přebytkové zeminy budou ověřeny její vlastnosti v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb.

Bilance zemin:

Zemina z výkopu 11 900 m³, z toho k zpětnému využití cca 500 m³

Provozem budovy technického zázemí - administrativní části (šatnování zaměstnanců, sociální zařízení, úklidové místnosti, kanceláře, konferenční místnost, spisovny) bude vznikat běžný odpad, který bude likvidován současným programem odpadového hospodářství závodu.

Odpady budou shromažďovány ve vyhrazených místech jednotlivých pracovišť hangáru a technického zázemí a v pravidelných intervalech (nejméně však 1x denně) budou přemístěny a dále uchovávány ve venkovním oploceném prostoru skladového hospodářství a následně likvidovány současným programem odpadového hospodářství OCLI.

Provozem opravárenského hangáru, přilehlých dílen (čalounická, kompozitová) a skladů budou vznikat tyto odpady:

Tabulka č. 8 Druhy odpadů vznikající během provozu záměru

Kód odpadu	Druh odpadu	2015 [t]	Předpokládané max. množství po realizaci záměru [t]
Sk. 13 *	Hydraulické oleje	0,778	5,5
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	1,115	8,0
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,633	4,5
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	1,005	7,0
20 03 01	Směsný komunální odpad	12,628	90,0
20 03 07	Objemný odpad	3,62	25,0

* nebezpečné odpady

Vznikající odpady budou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů.

Shromažďovací prostředky resp. místa pro shromažďování odpadů budou označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů.

Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady (opotřebené oleje) budou opatřeny identifikačním listem dle § 13 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů (vyhláška MŽP a MZ č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných odpadů, v platném znění).

B.III.4. Ostatní

Stavba přiléhá k letištní ploše, z tohoto důvodu budou kladeny zvýšené požadavky na izolace nejen z hlediska úniků tepla, ale i akustického tlaku. Obvodový plášť navrhované stavby - budov - sendvičový plášť z trapézového plechu / izolační výplň z desek minerální vlny a vrchního/ trapézového plechu. Tepelná izolace obvodového pláště, střech a výplň otvorů bude současně splňovat hodnoty akustického tlaku z okolí dle zákona č. 148/2006Sb.

Hluková situace v okolí obytné zástavby je ovlivňována hlukem z provozu na pozemních komunikacích (zejména I/58, III/48016). Doprava na dotčených komunikacích je mimo osobní dopravy tvořena intenzivní nákladní dopravou související s provozem Strategické průmyslové zóny a areálem letiště Leoše Janáčka. Mimo dopravu je hluková situace ovlivňována provozem průmyslových zdrojů hluku provozovaných v areálech jednotlivých provozovatelů. V neposlední řadě je hluková situace ovlivňována leteckým provozem na letišti Leoše Janáčka.

S provozem záměru je spojena **hluková zátěž**. Nejvýznamnější technologie (z pohledu hluku), které je zvažováno provozovat v nové opravárenské hale, jsou: lakování (2x lakovací boxy, pec), kotelná s kompresorovnou, dieselagregát, mycí box (+ mobilní mycí stroj) a vlastní opravárenský hangár kde bude používáno především ruční elektrické pracovní nářadí. Přibližně 10 VZT zařízení (jednotek) je umístěno rovnoměrně po střeše objektu s předpokládanou hladinou akustického výkonu (do okolí) $L_w(A) < 80 \text{ dB(A)}$. Výfuky a nasávání VZT zařízení budou utlumeny (buňkovými tlumiči hluku) tak, aby hladiny akustického výkonu byly max. $L_w(A) = 70 \text{ dB(A)}$.

Všechny zdroje hluku budou provozovány v jednosměnném denním provozu (7:00 – 19:00 hod).

B.III.5. Doplnující údaje

Posuzovaný zdroj lze z důvodu projektované roční spotřeby rozpouštědel zařadit podle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. jako 9.6 Odmašťování a čištění povrchů prostředky s obsahem těžkých organických látek, které nejsou uvedeny pod kódem 9.5, s projektovanou spotřebou organických rozpouštědel od 0,6 t/rok. Technické podmínky provozu pro tuto kategorii zdrojů jsou uvedeny ve vyhlášce č. 415/2012 Sb. a tyto budou po realizaci záměru naplněny navrženými opatřeními, která zapracována v kapitole B.I.6.

Soulad záměru s Programem zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frydek-Místek – CZ08A (PZKO)

Program zlepšování kvality ovzduší aglomerace Ostrava/Karviná/Frydek-Místek – CZ08A byl vydán Ministerstvem životního prostředí dne 14. dubna 2016 V souladu s § 9 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb. byl vyhlášen ve věstníku MŽP (částka 4, květen 2016).

Pro umístění nových (vyjmenovaných) stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší jsou v tomto programu stanovena následující opatření:

§ Opatření BD2, Minimalizace imisních dopadů provozu nových stacionárních zdrojů v území:

U všech nových stacionárních zdrojů bude kompetentní orgán, pokud je to možné a ekonomicky přijatelné, stanovovat technické podmínky provozu a emisní koncentrace na úrovni dolní poloviny emisního intervalu, který je definován a kterého lze dosáhnout nejlepšími dostupnými technikami nebo nejlepším běžně dostupným technickým řešením.

Zdroje, které by mohly být potenciálním zdrojem emisí znečišťujících látek obtěžujících zápachem, by měly být umístěny vždy s ohledem na jejich vzdálenost od obytné zástavby a závazné podmínky pro jejich provoz by měly reflektovat nejlepší dostupné techniky s ohledem na místní podmínky životního prostředí. U těchto zdrojů bude vyžadováno technické opatření k omezení emisí pachových látek (např. účinné zákryty). Při výstavbě nových a rekonstrukci stávajících ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší s emisemi VOC by mělo být instalováno zařízení s minimální produkcí emisí VOC (např. využití technologie bez použití organických rozpouštědel, přednostní využívání přípravků s nízkým obsahem VOC, instalace zařízení k omezování emisí VOC).

Případné zvýšení emisí lze na straně imisního zatížení kompenzovat vhodným opatřením eliminujícím nově vnesené emise (např. výsadba izolační zeleně, omezení emisí na jiném zdroji ve stejné lokalitě apod.).

Zařízení je umístěno v oblasti určené územním plánem města Mošnova pro letecké dopravní infrastruktury a nezasahuje do obydlených částí města, které se nejbližší vyskytují 1,1 km jižně. Na základě výpočtů zpracované rozptylové studie (příloha č. 4) dosahují v nejbližších obydlených oblastech roční imisní koncentrace VOC pouze setin mg/m^3 . Emise látek skupiny VOC z navrženého opravárenského centra nebudou při navržených emisních parametrech působit riziko pro lidské zdraví, přičemž také nebude docházet k překračování čichového prahu u žádného z hodnocených zástupců VOC. Zařízení je vůči okolní obytné zástavbě vhodně umístěno.

V projektovaných lakovacích boxech budou používány převážně (cca z 60%) vodou ředitelné barvy s minimálním obsahem VOC (6%). V době zpracování tohoto oznámení probíhá

výběrové řízení na dodavatele filtrů s aktivním uhlím ke snižování emisí VOC, kterým mohou být lakovací boxy vybaveny. Vybrané řešení bude zohledněno během zpracování odborného posudku podle § 11 odst. 8 zákona č. 201/2012 Sb.

VOC emitované lakovacími boxy tvoří cca 5% celkové sumy VOC související s provozem záměru. Většina VOC emitovaných provozem záměru je používáno v opravárenském hangáru letadel, kde jsou opravovány velké letadlové celky nebo celá letadla. Tyto letadlové celky jsou pevně spojeny s letadlem (např. vnitřní konstrukce kabiny cestujících nebo nákladového prostoru, podvozková šachta, křídla, atp.), proto se odmašťování/čištění provádí v prostorách tyto opravy kapacitně umožňujících, tedy v opravárenském hangáru, jehož objem je cca 100 000 m³ a z tohoto důvodu je větrán přirozeně. K tomuto postupu neexistuje, vzhledem k rozměrům opravovaných objektů, adekvátní náhrada.

Odstranění znečištění z povrchu letadlových celků, odmaštění, snímání povlaků a další povrchové úprav realizované za pomoci organických rozpouštědel probíhají z velké části také uvnitř letadel. Opravy/úpravy povrchů jsou krátkodobého charakteru a probíhají na různých částech letadla.

Zavedení odsávání prostorné haly a instalace zařízení na snižování emisí by v tomto případě představovalo nepřiměřeně vysoké náklady vzhledem k potenciálním imisním přínosům. Snižování emisí VOC bude dosaženo používáním přípravků s nižším obsahem VOC, které jsou zároveň vhodné pro použití v oblasti leteckého průmyslu a vyhovují specifickým požadavkům kladeným na namáhané letadlové komponenty a snížením spotřeb materiálu s obsahem organických rozpouštědel.

Specifika leteckého průmyslu zohledňuje také Směrnice o průmyslových emisích 2010/75/EU ze dne 24. listopadu 2010, která vyčleňuje z povinnosti zachytu emisí, při používání látek s organickými rozpouštědly, oblast stavby lodí a nátěrů letadel.

Posuzovaný záměr není v rozporu s opatřením PZKO.

§ Opatření PZKO 2012 na úrovni kraje (MSK_HR10), Stanovování emisních limitů u zdrojů znečištění ovzduší mimo rámec IPPC:

Krajský úřad požaduje od vydání PZKO 2012 v rámci stavby nového zdroje a jeho uvedení do provozu a při rekonstrukci stávajících zdrojů emitujících TZL, jejich prekurzory (SO₂, NO_x, VOC, NH₃), a PAH, aby byly plněny takové hodnoty emisních limitů těchto látek, které jsou dosažitelné při použití nejlepších známých technologií, ve vztahu k emisím těchto znečišťujících látek. Pro spalovací zdroje na zemní plyn obecně platí maximální emisní limit NO_x = 80 mg/m³. Emisní limit pro NO_x je uveden na základě tohoto opatření PZKO z roku 2012, protože v aktuálním PZKO není specifikována jeho hodnota. Předpokládáme, vzhledem k ochraně ovzduší, že ke zmírnění této hodnoty nedojde.

Posuzovaný záměr je v souladu s opatřením PZKO.

Soulad záměru s nejlepšími dostupnými technikami (BAT)

Pro posouzení technického řešení záměru a jeho souladu s nejlepšími dostupnými technikami bylo provedeno srovnání relevantních kapitol s aktuálními příslušnými dokumenty BREF. V rámci posuzovaného záměru jsou emitovány látky typu VOC, které pocházejí z 95% z rozpouštědel používaných k čištění a odmašťování povrchů a odstraňování nečistot. 5% VOC pochází z barev používaných pro lakování.

§ Návrh referenčního dokumentu o nejlepších dostupných technikách Povrchová úprava používající organická rozpouštědla, konečný návrh z listopadu 2006.

18. BAT je monitorování emisí VOC za účelem jejich minimalizace. Plán hospodaření s rozpouštědly je klíčovou technikou pro porozumění spotřeby, používání a emisí rozpouštědel, zejména fugitivních emisí VOC.

19. BAT jsou pravidelné výpočty bilancí rozpouštědel (závisejících na velikosti emisí)

Nejlepší dostupné techniky pro nátěry letadel:

124. BAT je snížení emisí VOC pomocí všech následujících technik:

- použití vysokosušivých, 2 - složkových nátěrových hmot namísto materiálů s vysokým obsahem rozpouštědel zakrytování/uzavření odpadních plynů v místě nanášení a pro součástky, jestliže součásti tvoří 80% plochy povrchu

- použití vhodné kombinace technik pro zpracování odpadního plynu

snížení nebo nahrazení rozpouštědel při čištění, v automatickém čistícím zařízení, kde jsou používána rozpouštědla k čištění, snížení jejich emisí při skladování a při používání, zejména použitím naimpregnovaných utěrek pro čištění 125. BAT je snížení emisí pevných částic do ovzduší tím, že se buď:

- zvýší účinnost absorpce za použití venturiho separace

- použijí mokré pračky (skrubry)

Nejlepší dostupné techniky pro lakování kovových povrchů:

127. BAT je snížení emisí VOC tím, že se použije kombinace následujících technik:

- nátěrové hmoty s nízkým obsahem rozpouštědel

- a/nebo následující techniky pro snížení VOC:

- 28. Při výběru procesu povrchové úpravy buď pro nový provoz, nebo při modernizaci stávajícího, vybere se pomocí BAT systém, který minimalizuje o emise rozpouštědel, použití energie a maximalizuje efektivitu surovin.

- 37. Pro rozpouštědla je BAT využívající jednu nebo kombinaci z minimalizace emisí u zdroje, regenerace a rozklad rozpouštědel z emisí v odpadních plynech, zpětné získávání tepla vznikajícího při rozkladu VOC a minimalizace použité energie pro odsávání a rozkládání

128. BAT je použití jiných povlakových systémů místo nátěrových hmot s halogenovanými rozpouštědly.

129. BAT je snížení spotřeb materiálu (včetně použití rozpouštědel) tím, že se použijí techniky s vysokou účinností nanášení.

§ Referenční dokument o nejlepších dostupných technikách pro povrchové úpravy kovů a plastů s použitím elektrolytických nebo chemických postupů, srpen 2005

Za obecné požadavky BAT je posuzováno:

§ Přechovávání rozpouštědel ve vzduchotěsných

§ Zpětné použití/recyklace oplachové vody

§ Snížení emisí do vody použitím vhodné kombinace úpravárenských technik

§ Přímá dodávka rozpouštědel potrubím ze skladu

§ Použití vysokosušivých laků

§ Použití vodou ředitelných laků

Referenční dokumenty o nejlepších dostupných technikách, ze kterých byly čerpány výše uvedené požadavky, jsou referenčními (porovnávacími) dokumenty používanými příslušnými orgány členských států Evropské unie při vydávání integrovaných povolení. S ohledem na množství spotřebovaných rozpouštědel <150 kg/hodinu a <200 t/rok se na posuzovaný záměr nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Výše provedené porovnání má proto pouze orientační význam. Soulad s BAT není v případě posuzovaného záměru legislativně závaznou podmínkou jeho přijatelnosti ani relevantním kritériem pro posouzení jeho vlivů na životní prostředí.

BAT technologie, relevantní pro hodnocený zdroj, budou posouzeny v rámci Odborného posudku zpracovaného podle zákona č. 201/2012 Sb. O ovzduší a Povolení provozu vydaného Krajským úřadem. Provoz hodnoceného stacionárního zdroje znečištění ovzduší musí plnit podmínky vyplývající z Vyhlášky č. 415/2012 Sb.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Na území průmyslové zóny Mošnov se nenacházejí žádné prvky ÚSES (biocentra ani biokoridory) nadregionální, regionální ani lokální úrovně. Zájmová lokalita tedy není součástí prvků ÚSES.

Nejbližším prvkem ÚSES je nadregionální biocentrum Oderská niva (kód 92). NRBC se nachází severozápadně od zájmové lokality ve vzdálenosti cca 1,7 km a z velké části kopíruje vymezení příslušné části EVL Poodří. NRBC Oderská niva o rozloze cca 3700 ha zahrnuje rozsáhlé území nivy řeky. Jedná se o krajinu, v níž zůstaly zachovány funkční ekosystémy, které jsou vázané na přirozeně meandrující tok řeky Odry a jejich přítoků s rozkolísaným vodním režimem. NRBC Oderská niva je plně funkční reprezentativní biocentrum s prvky unikátních nivních, vodních a lučních ekosystémů (antropicky pozměněno je jen částečně).

Oderská niva (se všemi fenomény zvláštní i obecné ochrany přírody na ni vázaných) se nachází až za protilehlou stranou areálu letiště Mošnov.

V širším okolí záměru se nachází regionální biocentrum Sýkořinec (kód 141), které je tvořeno stávajícími lesními porosty v jihovýchodní části k.ú. Mošnov. Z tohoto RBC vychází regionální biokoridor Sýkořinec-Březiny (kód 1556) severovýchodním směrem, prochází územím nacházejícím se při hranicích s k.ú. Trnávka a pokračuje severně do k.ú. Petřvaldu. Uvedený úsek regionálního biokoridoru je jen částečně funkční (lesní porosty), velká část RBK je navržena na stávající zemědělské půdě, cílový stav je les. Západní úsek RBK, propojující RBC Sýkořinec s lokálním biocentrem v nivě řeky Lubiny, je vedený výhradně po orné půdě. Se zájmovým územím záměru není tento prvek ÚSES v kontaktu, nenacházejí se zde ani ekologicky stabilní segmenty, které by mohly být integrální součástí ochranného pásma /koridoru/ RBK.

Zbývající prvky ÚSES v Mošnově mají lokální význam. Jedná se o lokální biokoridor vedený oboustranně podél řeky Lubiny (zahrnující vlastní vodní tok, břehové porosty a doprovodnou vegetaci v blízkém okolí Lubiny) a o lokální biocentrum (LBC) nacházející se jižně od zastavěné části obce.

Navrhovaná novostavba OCL2 není v interakci s žádnými skladebnými ani podpurnými prvky ÚSES.

Zvláště chráněná území (ZCHÚ)

Zájmová lokalita neleží ve zvláště chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vymezené ve smyslu § 14 cit. zák. Lokalita není ani v kontaktu se zvláště chráněnými územími přírody a jejich ochrannými pásmy. V nejbližším okolí zájmové lokality se nachází velkoplošné ZCHÚ - CHKO Poodří a maloplošné ZCHÚ - přírodní rezervace Kotvice.

Chráněná krajinná oblast Poodří

Hranice CHKO prochází ve vzdálenosti 1,5 km severozápadně od záměru. CHKO Poodří byla zřízena vyhláškou MŽP č. 155 ze dne 27.3.1991. Rozkládá se na 8 150 ha území tří bývalých okresů Ostrava, Frýdek-Místek a Nový Jičín. Území je tvořeno nivou řeky Odry

s navazujícími říčními terasami Odry a jejích přítoků. Tok je přirozeně meandrující s rozkolísaným průtokem vody a navazuje na komplexy periodických tůní a říčních ramen s mokřady v lužních lesích a na loukách. Téměř každým rokem dochází k rozsáhlým povrchovým rozlivům Odry. Přirozené mokřady doplňuje pět rybníčních soustav s více než 50 rybníky o celkové ploše cca 700 ha. Značné množství liniové a rozptýlené zeleně včetně početných soliterních stromů dodává krajině parkový ráz. Oblast byla v roce 1993 zařazena k mokřadním územím dle Ramsarské konvence. Nejcennější lokality jsou chráněny v maloplošných chráněných územích (např. NPR Polanská niva, PR Polanský les, PR Kotvice). Území je místem výskytu řady zvláště chráněných druhů především vodní a mokřadní fauny a flóry.

CHKO Poodří, vymezená v návaznosti na širokou oderskou nivu, se nachází až za protilehlou stranou areálu letiště Mošnov.

Přírodní rezervace Kotvice

PR Kotvice se nachází v území CHKO Poodří ve vzdálenosti cca 2,6 km západně od plánovaného záměru, na pravém břehu řeky Odry. Tato lokalita byla vyhlášena přírodní rezervací Kotvice v roce 1970, zaujímá rozlohu 60,56 ha a je v nadmořské výšce 220 m. PR tvoří mělký rybník Kotvice a mokřady na břehu rybníka. Na březích rybníka a na vodní hladině se daří růstu chráněným druhům rostlin a žije tu několik chráněných živočichů. K nejvýznamnějším rostlinám patří kotvice plovoucí či nepukalka vzplývavá. V blízkém okolí rybníka roste lužní les, který společně s vodními a bahenními rostlinami tvoří vhodné místo k úkrytu či k hnízdění různých druhů ptáků.

Natura 2000

Záměr se nachází zcela mimo kontakt s územními zájmy soustavy NATURA 2000 – evropsky významnými lokalitami (EVL) nebo ptačími oblastmi (PO). Nejbližším územím zařazeným do soustavy NATURA 2000 je EVL Poodří (kód lokality: CZ0814092), jejíž hranice z velké části kopírují hranice NRBC Oderská niva, a PO Poodří (kód lokality: CZ0811020). Vzdálenost lokalit je cca 1,5 km severozápadně od zájmového území.

Evropsky významná lokalita Poodří

EVL byla vyhlášena na ploše 5235 ha. Území EVL se rozprostírá v nivě řeky Odry jihozápadně od Ostravy po Mankovice. Jedná se o lužní parkovou krajinu, v níž se kolem meandrujícího toku řeky Odry střídají lužní lesy s loukami, s rozptýlenou zelení remízků a soliterních stromů. V území se nachází množství lužních tůní a drobných meandrujících přítoků Odry, rybníků a rybníčních soustav, s velkým množstvím rostlinstva na hladinách i v litorálech, s řadou druhů živočichů, zejména ptáků a obojživelníků.

Ptačí oblast Poodří

PO Poodří je vyhlášena na území mezi městskou částí Ostrava-jih a obcí Jeseník nad Odrou. Hranice ptačí oblasti jsou totožné s hranicemi CHKO Poodří a území tvoří úzký pruh podél řeky Odry, který je 32 km dlouhý a 4 km široký. Převážně mokřadní charakter Poodří předurčuje význam oblasti pro vodní a mokřadní druhy ptáků jak v době hnízdění, tak při tahu. Při jarním tahu se jako významný potravní zdroj uplatňují mělce zaplavené louky v nivě Odry. Na vodních tocích, zejména na meandrujícím toku řeky Odry po celé délce v oblasti, nachází výborné podmínky hnízdění rozličných chráněných druhů ptáků.

Dle stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje č.j. MSK 128223/2016 ze dne 11.10.2016 je záměr situován mimo území soustavy Natura 2000 a v blízkosti se záměru se žádné lokality soustavy Natura 2000 nenalézají. Vzhledem ke svému charakteru a umístění

nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a příznivý stav předmětů ochrany žádné lokality soustavy Natura 2000. Stanovisko KÚMSK je součástí přílohy části oznámení.

Přírodní parky

Přírodní parky se na ploše záměru ani v dosahu jeho vlivů nenacházejí. Nejbližším přírodním parkem je přírodní park Oderské vrchy (cca 6,7 km SZ) a přírodní park Podbeskydí (cca 6,8 km J).

Významné krajinné prvky (VKP)

Registrované krajinné prvky podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, se v zájmovém území ani v dosahu vlivů záměru nenacházejí.

Významné krajinné prvky dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, v širším okolí zájmové lokality jsou:

- řeky Odry, Lubina, Sedlnice, Albrechtický potok
- nivy řek Odry a Lubiny,
- vodní plochy jako VKP rybníků Kačák, Kotvice, Nový rybník,
- lesy v nivách řek Odry a Lubiny a les poblíž železničního nádraží Sedlnice, jde i o lesní porosty v návaznosti na JZ část průmyslové zóny Mošnov a lesní porosty východně od areálu Oprávkového centra letadel I při prodloužení ulice Gen. Fajta.

Z charakteru a umístění záměru lze negativní vliv na tyto VKP vyloučit.

Chráněná území a ochranná pásma

Z hlediska ochrany vod není lokalita navrhovaného záměru v kolizi s ochranným pásmem vodních zdrojů, ani není součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Z hlediska ochrany životního prostředí a složek ŽP není záměr v kolizi se žádným ochranným pásmem. Ochranná pásma technické infrastruktury budou dodržena. Lokalita záměru leží mimo aktivní zónu záplavového území řeky Lubiny.

Záměr se nachází v ochranném pásmu areálu Letiště Leoše Janáčka Ostrava.

Záměr se nenachází v ploše evidovaných dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území výhradních ložisek nerostných surovin.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Navrhovaná stavba bude umístěna na okraji letištní plochy mezinárodního letiště a do blízkosti průmyslové zóny. V zájmové lokalitě se nenacházejí objekty kulturní, resp. historické hodnoty. Dominantou obce Mošnov je kostel svaté Markéty, postavený v letech 1806 až 1807. Ve státním seznamu nemovitých kulturních památek v Mošnově je zapsaná pouze kamenná křtitelnice – v roce 1983 byla převezena do lapidária OVM v Novém Jičíně.

V místě záměru ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné archeologické naleziště ani historické památky.

Území hustě zalidněná

Blízké okolí posuzovaného záměru, které je tvořeno průmyslovou zónou, není hustě zalidněno. Nejbližšími obcemi jsou obce Mošnov (756 obyvatel k 1.1.2016), Albrechtický (683 obyvatel) a Petřvald (1 804 obyvatel).

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Kvalita ovzduší zájmového území - na základě údajů monitorovacích stanic umístěných v širším okolí - je zhoršená (imisiční limity pro suspendované částice PM₁₀ a pro benzo(a)pyren jsou překročeny). Vzhledem k tomu, že v blízkosti zájmové lokality se žádná monitorovací stanice nenachází, mohou být uvedené údaje zatíženy chybou. Nicméně silně frekventovaná silnice I/58 (Ostrava – Příbor – Nový Jičín), dálkový přenos znečištění z průmyslových podniků na Ostravsku a zemědělská a stavební činnost v okolí jednoznačně způsobuje zvýšený obsah znečišťujících látek v ovzduší.

Půda ani podzemní voda není znečištěná, v území se nevyskytuje stará ekologická zátěž (v širším okolí byly ověřeny staré ekologické zátěže způsobené provozem vojenského letiště v minulosti). Z biologického hlediska se jedná o ochuzený biotop, jehož oživení v živočišné složce je mj. dáno přímou návazností na areál letiště (izolovanost lokality, hluk ap.).

Celkově lze kvalitu životního prostředí v zájmové lokalitě a jejím okolí hodnotit jako střední, území není zatíženo nad únosnou míru. Okolní krajina je výrazně antropogenně přeměněna, je využívána převážně k zemědělské výrobě a k bydlení; velkou plochu zaujímá areál Letiště Leoše Janáčka Ostrava, v jehož ochranném pásmu se lokalita záměru nachází (letiště tvoří severní hranici areálu). Zátěž životního prostředí je v současnosti způsobena provozem letiště a dopravou spojenou s výrobními podniky v průmyslové zóně a tranzitem přes dané území.

Staré ekologické zátěže a extrémní poměry v dotčeném území

Dle Systému evidence starých ekologických zátěží, který byl zřízen a je spravován a aktualizován MŽP, nejsou přímo v místě realizace stavby staré zátěže evidovány.

C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Při přípravě záměru byly sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

C.II.1. Ovzduší a klima

Zájmové území se podle klimatologického členění Quitta (1971) nachází v mírně teplé oblasti, podoblasti **MT 10**, jež je charakterizována dlouhým teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a mírně teplou, velmi suchou a krátkou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná teplota v lednu činí -2 až -3°C , v červenci dosahuje průměrná teplota hodnot 17 až 18°C . Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období se pohybuje okolo 400 až 450 mm a v zimním období klesá na 200 až 250 mm. Průměrný počet dnů se srážkami většími než 1 mm je v této klimatické oblasti 100 až 120 dnů.

Bližší srážkové poměry dané oblasti vystihuje následující tabulka, kde jsou uvedeny srážkové úhrny z klimatologické stanice Mošnov [250,4 m n. m.] za rok 2012-2015, včetně dlouhodobých srážkových úhrnů a procentuálního zastoupení dlouhodobého normálu (ČHMÚ, informace o klimatu).

Tabulka č. 9 Dlouhodobé průměrné srážkové úhrny ze stanice Mošnov s procentuálním zastoupením dlouhodobého normálu

měsíc/rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Σ rok
	srážkový úhrn [mm]												
1961-1990	26,7	30,2	34	52,4	91,2	104,4	91,1	91,8	58,8	42,3	44,6	34,3	701,8
2009	19,5	34,0	83,4	9,4	79,0	150,6	112,9	43,6	12,5	70,2	59,7	41,4	715,9
%	73	112,6	245,3	17,9	86,6	144,3	123,9	47,5	21,3	166	133,99	120,7	102,1
2010	51,6	24,3	13	56,7	236,6	88,3	136,0	89,3	91,9	13,7	53,2	42,7	897,3
%	193,3	80,5	38,2	108,2	259,4	84,6	149,3	97,3	156,3	32,4	119,3	124,5	128
2011	17,1	4,5	24,3	54,6	103,5	90,7	168,3	73,0	21,7	41,6	0,2	15,0	614,5
%	64,0	14,9	71,5	104,2	113,5	86,9	184,7	79,5	36,9	98,3	0,4	43,7	88
2012	49,0	16,3	18,4	24,2	37,0	114,7	67,9	53,2	74,9	92,0	27,6	21,0	596,2
%	184	54	54	46	41	110	75	58	127	217	62	61	85
2013	38,0	23,1	26,4	16,1	112,4	122,6	43,0	62,3	76,0	22,4	24,6	14,9	581,8
%	142	76	78	31	123	117	47	68	129	53	55	43	83
2014	23,5	26,8	13,0	49,9	108,9	74,1	107	140,5	109,9	41,3	31,1	27,6	753,5
%	88	89	38	95	119	71	117	153	187	98	70	80	107
2015	48,9	20,9	29,0	27,1	82,2	53,9	32,5	28,8	35,6	28,0	27,2	15,6	429,7
%	183	69	85	52	90	52	36	31	61	66	61	45	61
2016	17,4	69,5	24,7	71,1	29,6	65,1	123,6	56,8	34,0				
%	65	230	73	136	32	62	136	62	58				

Průměrný roční srážkový úhrn území dosahuje 701,8 mm s maximálním měsíčním úhrnem v červnu (104,4 mm) a s minimálním úhrnem v lednu (26,7 mm). Dlouhodobý průměrný srážkový úhrn ve vegetačním období (IV – IX) dosahuje v zájmové oblasti 489,7 mm, což odpovídá cca 69,8 % ročního úhrnu srážek. V chladném (nevegetačním) období (X – III) klesá na 212,1 mm, což odpovídá 30,2 % ročního úhrnu srážek. Takové rozložení atmosférických srážek v průběhu roku, s maximem ve vegetačním období, je v uvedené klimatické oblasti běžné. K doplňování zásob podzemní vody dochází převážně v jarním období při tání sněhové pokrývky a částečně také při podzimních srážkách, kdy jsou nízké hodnoty výparu.

V modelové oblasti převládá jihozápadní proudění, druhým nejčetnějším směrem větru je proudění ze severního sektoru. Členění větrné růžice do tříd podle rychlosti větru a stability ovzduší je zdokumentováno v příložené rozptylové studii.

Pro zhodnocení stávající úrovně znečištění byly použity pětileté průměry imisních koncentrací za období let 2010 – 2014 publikované ČHMÚ. Z těchto údajů vyplývá, že v zóně působení imisních příspěvků záměru dochází k překračování imisního limitu nejvyšších denních hodnot PM10 a ročních koncentrací PM2,5. Imisní limit ročních koncentrací oxidu dusičitého je s velkou rezervou plněn.

Protože mapy úrovní znečištění zveřejňované MŽP ČR neobsahují hodinové koncentrace NO₂ je imisní pozadí této látky vyhodnoceno na základě hodnot naměřených v roce 2015 na stanicích imisního monitoringu. Nejbližší stanicí imisního monitoringu, kde jsou měřeny hodinové koncentrace NO₂, je stanice TSTD (Studénka), vzdálená cca 3,5 km severozápadně od posuzovaného záměru. 19. nejvyšší hodinová koncentrace NO₂ (maximální povolený počet překročení je 18 za rok), naměřená v roce 2015 na této stanici, je 53,9 µg/m³. Stanice je umístěna na okraji města Studénka. Imisní limit hodinových koncentrací NO₂ byl na této stanici v roce 2015 překročen. Z hlediska plnění imisních limitů NO₂ je situace v dosahu působení navržených zdrojů bezproblémová. Znečištění oxidy dusíku je působeno převážně dopravou. Imisní limit hodinových koncentrací NO₂ nebyl v okolí hodnoceného záměru, stejně jako na většině území ČR, v roce 2014 překročen. Vyšší koncentrace NO₂ se vyskytují

v blízkosti komunikací s intenzivní dopravou a hustou místní dopravní sítí a lokálně se liší v závislosti na vzdálenosti od těchto zdrojů.

Na imisní pozadí těkavých organických látek (VOC) v modelové oblasti mají vliv některé významné zdroje znečišťování, které byly v průmyslové zóně Mošnov uvedeny do provozu v předchozích letech. Imisní příspěvky VOC zdrojů znečištění lokalizovaných v průmyslové zóně se téměř nepřekrývají s imisními příspěvkem provozu Oprávkárenského centra letadel 1. Nevelký překryv okrajů oblastí imisních příspěvků zdrojů průmyslové zóny a zdrojů OCL I je patrný v severovýchodní části průmyslové zóny, mimo obydlenu oblast a to na úrovni cca 0,1 µg/m³.

C.II.2. Voda

Povrchová voda

Dle mapy klasifikace regionů povrchových vod náleží zájmová lokalita do regionu IIA-4-c (Vlček, 1971), která je charakterizována jako oblast *málo vodná* $q = 3$ až $6 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^2$, nejvodnější měsíc je březen, retenční schopnost oblasti je *velmi malá* $[(q.355.d)/q].100 = 0$ až 10 , odtok je *silně rozkolísaný* $q.100/q.355d = 1\ 001$ až $2\ 500$, koeficient odtoku *střední* $k = 0,21$ až $0,30$.

Podle hydrologického členění ČR se zájmová lokalita nachází v povodí Odry, v dílčím povodí IV. řádu Lubina (č.h.p. 2-01-01-141) plochou povodí $21,9 \text{ km}^2$ a délkou údolnice $11,87 \text{ km}$. Zájmové území je odvodňováno drobnou bezejmennou vodotečí, která je levostranným přítokem Lubiny. Hlavní drenážní báze zájmové lokality je tvořena Lubinou, která je pravostranným přítokem Odry (hydroekologický informační server VÚV TGM <http://heis.vuv.cz>)

Severozápadně od předmětné lokality ve vzdálenosti cca $2,1 \text{ km}$ protéká řeka Odra, o něco blíže se nacházejí rybníky Kačák, Kotvice a Nový rybník. Východním až jihovýchodním směrem ve vzdálenosti cca $0,8$ až 1 km protéká řeka Lubina. Severně až severovýchodně od zájmového území se nacházejí drobné bezejmenné pravostranné přítoky Odry a Albrechtický potok, který je dále po toku pod vzletovou a přistávací dráhou letiště zatrubněn.

Dle mapy jakosti vody v tocích (server Hydroekologického informačního systému výzkumného ústavu T.G.M.) byla kvalita vody v řece Odře v letech 2005–2006 ve 3. jakostní třídě podle ČSN 75 7221 Klasifikace jakosti povrchových vod (novela z r. 1998) a v toku Lubiny ve 4. jakostní třídě.

Nejbližší monitorovací stanice kvality povrchové vody je v obci Košatka (stanice č. 1165) na řece Lubině před soutokem s Odrou, cca 6 km od zájmové lokality ve směru toku. Další se pak nacházejí v obci Kunín (stanice č. 1159 a 1164) na řece Odře a Jičínce cca 12 km proti směru toku Odry. Zájmové území se nachází mimo záplavové území.

Povrchová voda v okolí lokality záměru není využívána k pitným účelům, obec Mošnov je napojena na veřejný vodovodní řad.

Podzemní voda

Zájmová oblast se vyskytuje z pohledu hydrogeologického rajónování ve skupině rajónů 15 Kvartérní sedimenty v povodí Odry, rajón 151 Fluviální a glacigenní sedimenty v povodí Odry. Tento rajón zabírá Oderskou bránu, která je geomorfologickým podcelkem Moravské brány. Přítokem Jičínky zasahuje do Příborské pahorkatiny, která je geomorfologickým podcelkem Podbeskydské pahorkatiny. Rajón je součástí dílčího povodí 2-01-02 (Odra po Opavu). Celé území rajónu se obecně dělí na tři samostatné hydrogeologické celky. Jižně od

řeky Odry (širší okolí zájmového území) leží celek C, který je tvořen hlavně glaciálními sedimenty sálského zalednění, fluviálními štěrkopísky a povodňovými hlínami údolních niv pravostranných přítoků Odry.

Dle mapy regionů mělkých podzemních vod se nachází předmětná lokalita na hranici regionů II-B-4 a II-E-3 (Kříž, 1971). Regiony jsou charakterizovány takto: II: základní typ podzemních vod – podzemní vody se sezónním doplňováním zásob, B: časový výskyt průměrných měsíčních stavů hladin podzemních vod a vydatnost pramenů – nejvyšší je březen až duben, nejnižší je září až listopad, 4: průměrný specifický odtok podzemních vod v oblasti je 1,01 až 1,50 l.s⁻¹.km², II: základní typ podzemních vod – podzemní vody se sezónním doplňováním zásob, E: časový výskyt průměrných měsíčních stavů hladin podzemních vod a vydatnost pramenů – nejvyšší je květen až červen, nejnižší je září až listopad, 3: průměrný specifický odtok podzemních vod v oblasti je 0,51 až 2,00 l. s⁻¹.km².

C.II.3. Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Dle mapy pedogenetických asociací náleží předmětné území do oblasti asociací illimerizovaných půd podzolových přírodních a zemědělsky zkuřovaných.

Z regionálně geologického hlediska spadá zájmové území do celku předhlubní karpatských příkrovů. Na geologické stavbě zájmového území se podílejí sedimenty terciárního stáří (neogén – karpatská čelní předhlubeň) a sedimenty kvartérního stáří, reprezentované fluviálními, glacienními a eolickými uloženinami.

Přímé předkvartérní podloží v zájmovém prostoru a jeho širším okolí je tvořeno spodnobádenskými marinními sedimenty, reprezentovanými vápnatými jíly (místa prachovitými nebo slabě písčítými), převážně šedé barvy, tuhé až pevné konzistence (v místech s vyšší příměsí prachovité či písčité složky až měkké konzistence).

V nadloží vápnatých jílu terciárního stáří vystupuje komplex kvartérních fluviálních a glacienních sedimentů. V bezprostředním nadloží jílu vystupují glacienní tmavě šedé jíly až písky. Výše následují střední až hrubé písčité štěrky s proměnlivou příměsí hlinité složky, které tvoří v údolí Odry výraznou terasu. Tato akumulace vznikla v době mezi elsterským a sálským zaledněním. V nadloží štěrku spočívá souvrství glacialakustrinních písků a glaci-fluviálních štěrkopísků sálského zalednění s vločkami štěrkopísků a polohami vápnatých jílu. V tomto souvrství jsou lokálně zachovány reliktové souvrstevní hlín bazální morény. Fluviální štěrky hlavní terasy spolu s glacienními sedimenty jsou překryty vrstvou eolických sedimentů, jejichž průměrná mocnost je 3 až 6 m, ale může dosahovat až 10 m. Sprašové hlíny obsahují cca 20-35 % fyzikálního jílu. Jsou proměnlivě slídnaté, nevápnité nebo jen velmi slabě vápnité (obsah CaCO₃ do 0,6 %). Hlíny bývají různých odstínů od žlutohnědé až do modrošedé, místy rezavě nebo šedě smouhované. Dále jsou přítomny často rozložené limonitické a manganaté konkrce. Sprašové hlíny obsahují hrubou frakci (nad 2 mm) v množství většinou do 0,5 %, max. do 2 %. Frakce nad 8 mm v tomto typu sedimentu zastoupena není. Obsah pískové frakce (0,063-2 mm) je proměnlivý, většinou se pohybuje kolem 2-3 %, max. 10 %.

Pro účely projektování byl proveden podrobný inženýrsko-geologický průzkum evidován u Geofondu ČR pod č. 2736/2007 ze dne 22.11.2007. V zájmovém území byly zastiženy pouze sedimenty kvarterního stáří. Nejvyšším členem je vrstva jílu sprašového charakteru. Jedná se o jíly s nízkou až střední plasticitou, konzistence je tuhá. Dále byl ověřen komplex fluviálních až glacienních sedimentů. V převážné části převažují sedimenty štěrku s příměsí

jemnozrné zeminy, štěrku jílovitých až jílu štěrkovitých. Glacigenní sedimenty jsou tvořeny jíly se střední plasticitou, jíly písčítými, písky až písky jílovitými.

Hydrogeologický kolektor na lokalitě tvoří průlinově propustné vrstvy zejména kvartérních fluviaálních písčitých štěrku, případně glacigenních písku. Jedná se o štěrk s příměsí jemnozrné zeminy až štěrk jílovitý. Propustnost štěrkového kolektoru, stanovená z laboratorních analýz zemin, tj. zrnitostních křivek, je charakterizována koeficientem filtrace $K_f = 4 \cdot 10^{-6}$ až $4 \cdot 10^{-5}$ m/s (dle Jetelovy klasifikace mírná až dosti slabá propustnost). Sedimenty eolického původu v nadloží kolektoru tvoří přirozený stropní izolátor a jejich koeficient filtrace se dle laboratorních rozborů pohybuje v rozmezí $7 \cdot 10^{-11}$ až $8 \cdot 10^{-10}$ m.s⁻¹. Dle Jetela (1973) se jedná o propustnost nepatrnou a plní funkci nadložního poloizolátoru až izolátoru, který do značné míry omezuje přímou infiltraci atmosférických srážek do kolektoru. Komunikaci štěrkového až písčitého kolektoru s atmosférickými srážkami však nelze vyloučit. (Schoffer, 2007).

Freatická zvržená tohoto kolektoru má volnou hladinu. Naražená hladina podzemní vody byla zjištěna v hloubce 6,0 až 9,5m pod terénem. Ustálená hladina podzemní vody byla následně zjištěna v hloubce 6,15 m až 8,15 m pod terénem. Dle ustálené hladiny v sondách je předpokládán generelní směr proudění podzemní vody k jihozápadu. Zhodnocením laboratorních vzorků spodní vody vyplývá, že vykazuje velmi vysokou agresivitu na ocelové konstrukce (vlivem CO₂), naopak na vodostavebný beton vykazuje slabou agresivitu. Podzemní voda je slabě kyselá, pH je 6,46 – 6,67.

Z doporučení pro výstavbu vyplývá, že lokalita pro zakládání staveb je charakterizována jako složitá. Z pohledu náročnosti můžeme označit konstrukci plánovaných staveb jako náročnou. Vzhledem k nedostatečné únosnosti svrchních zemin bude objekt založen na pilotách vetknutých do štěrkových a písčitých zemin. Strop vrstvy je v intervalu 2,8 až 3,6m pod terénem. Z hlediska vhodnosti podloží pro podlahové konstrukce jsou zeminy málo vhodné až nevhodné. Tyto zeminy jsou namrzavé, vysoce vzlínavé, při napojení vodou jsou nestabilní a rozbídné. Postupy sanace takových podloží uvádí norma ČSN 73 6133, lze např. vyměnit nevhodné vrstvy, použít stabilizaci pojivy nebo výztužné prvky.

C.II.4. Fauna a flóra, ekosystémy

Terén je rovinný bez vzrostlé zeleně. Jihovýchodně od místa stavby - mezi stávajícím chodníkem od OCL1 ke stávajícímu parkovišti a příjezdovou komunikací se nachází plocha náletových dřevin 2255m². Max. výška porostu zde je 8-10m, max. průměr kmene 12-20cm.

Podle biogeografického členění ČR náleží posuzované území do kontinentální biogeografické oblasti, k Polonské podprovincii – nachází se při hranici Pooderského bioregionu č. 2.4 s podprovincií Karpatskou, Podbeskydským bioregionem č. 3.5. Území PZ Mošnov je součástí fyto geografické oblasti mezofytikum, fyto geografického obvodu Karpatské mezofytikum a fyto geografického okresu 83. Ostravská pánev (Skalický, 1988). Podle geobotanické rekonstrukce (Neuhäuslová et al. 1998) je vegetace daného území charakterizována jako vegetace dubohabrových hájů (*Carpinion betuli*), náhradní vegetací jsou louky svazu *Arrhenatherion* Vegetační stupeň kolinní až suprakolinní.

Rozvoj dopravní infrastruktury regionu byl spojen s provozem letiště Ostrava-Mošnov a znamenal odstranění většiny vzrostlé vegetace v dosahu letištní plochy, dále je stav oproti letům 2005 až 2007 (kdy probíhala první plošná a komplexnější etapa biologických průzkumů a hodnocení) výrazněji změněn postupným rozvojem průmyslové zóny na úkor mozaiky zemědělských ploch a pozemků (včetně menšinového podílu ploch extenzivních). Z těchto

důvodů se vegetace přirozeného a přírodě blízkého charakteru v lokalitě PZ fakticky nenachází, poněvadž přírodní biotopy (pokud lokálně opět nevznikají např. sekundární sukcesí vlivem neúdržby) prakticky vymizely. Aktuálně se střídají výrobní areály, zemědělské pozemky (louky, orná půda), menší či větší ruderalizované plochy a drobnější lesní remízky včetně ploch pionýrské náletové vegetace.

Dotčené území navazující na JV část areálu letiště bylo v minulosti většinou zalesněno (zbytky jsou dochovány východně od stávající velké haly Oprávkárenského centra letadel 1), v západní části mohly být maloplošně rozvinuty porosty ovsíkových mezofilních luk. Zásadní změny se odehrály ke konci prvního desetiletí 21. století (v letech 2008 – 2010) v souvislosti s rozvojem areálů navazujících servisních organizací pro provoz letiště, kdy ve vlastním zájmovém území došlo k sukcesi ruderálních lad a náletové vegetace pionýrských dřevin. Zájmové území záměru nepatřilo mezi vymezené biologicky cenné lokality dle průzkumů z let 2005 až 2010, právě v rámci lesního porostu východně od haly Oprávkárenského centra letadel 1 se nachází biologicky cenná lokalita č. 4 (Banaš M., Kuras T., 2007).

Terénní šetření s ohledem na termín zadání mohla proběhnout až během podzimního aspektu, v první dekádě října t.r. Ve vlastním zájmovém území záměru (s přesahem k jihu k ulici Gen. Fajtla) lze rozlišit především následující biotopy (dle Chytrého, Kučery, Kočího, Grulichy a Lustyka (/2010, eds.):

- § X1 – urbanizovaná území – zpevněné plochy podél západní strany haly Oprávkárenského centra letadel 1 a plochy se zbytkem betonových základů a výduchy v severní části poblíž oplocení (zde i zvlhčený zpevněný příkop). Dále plocha chodníku jižně, halového objektu Oprávkárenského centra letadel 1 s manipulačními a parkovacími (i nezpevněnými) plochami a silničního tělesa ulice Gen. Fajtla
- § X5 – intenzivně obhospodařované louky – zde spíše intenzivně kosené plochy – většina zájmového území jižně od oplocení vlastního letištního areálu, s přechody do bohatších ruderálních lad s prvky mezofilních luk; dále severně od oplocení v areálu letiště mezi stávající halou Oprávkárenského centra letadel 1 a halou EMONTEX AIR
- § X6 – antropogenní plochy se sporadickou vegetací mimo sídla. Lokálně podél východní zpevněné plochy při hale Oprávkárenského centra letadel 1 nebo sukcesně mladé porosty po lokálních skrývkách tamtéž, minoritně u severního oplocení.
- § X7A - ruderální bylinná vegetace mimo sídla, ochranný významné porosty. Lokalizace na většině vlastního zájmového území mezi oplocením severně a chodníkem podél olšiny jižně, v severní části intenzivněji koseno (přechody k X5), v mozaice po celé ploše mezi oplocením a chodníkem i s prvky mezofilních luk biotopu T1.1.
- § X7B – ruderální bylinná vegetace mimo sídla, ostatní porosty. Lokalizace především jižně od chodníku k ulici Gen. Fajtla kolem pásu náletových dřevin, dominance kopřivy, celíku kanadského, vratiče apod.
- § X8 - Křoviny s ruderálními a nepůvodními druhy – v mozaice v pásu náletových porostů pionýrských dřevin mezi chodníkem a ulicí Gen. Fajtla (především bez černý, příměs kalina, svída), dále podél západního oplocení u parkoviště EMONTEX AIR
- § X12B - Porosty pionýrských dřevin mimo sídla, ostatní porosty. Dominance v pásu mozaiky mladých náletových porostů pionýrských dřevin mezi chodníkem a ulicí Gen. Fajtla (dominuje olše lepkavá, příměs hybridní topoly, javor babyka, kalina), ruderální bylinný podrost bez druhů jasanovo-olšových druhů. Dotčeno přechodem VN a plynovodu.

§ X13 – Nelesní výsadby mimo sídla – *několik solitérních borovic v ruderálních ladech u ulice Gen. Fajtla, mimo zájmové území záměru.*

Prakticky v zájmovém území záměru absentují přírodní biotopy s ohledem na výše popsany vývoj území, prvky biotopu T1.1 lze v mozaice bylinotravních porostů lokálně zaznamenat, náletová olšina nevykazuje parametry ani degradovaných jasanovo-olšových luhů.

Výsledky průzkumu fauny a flóry

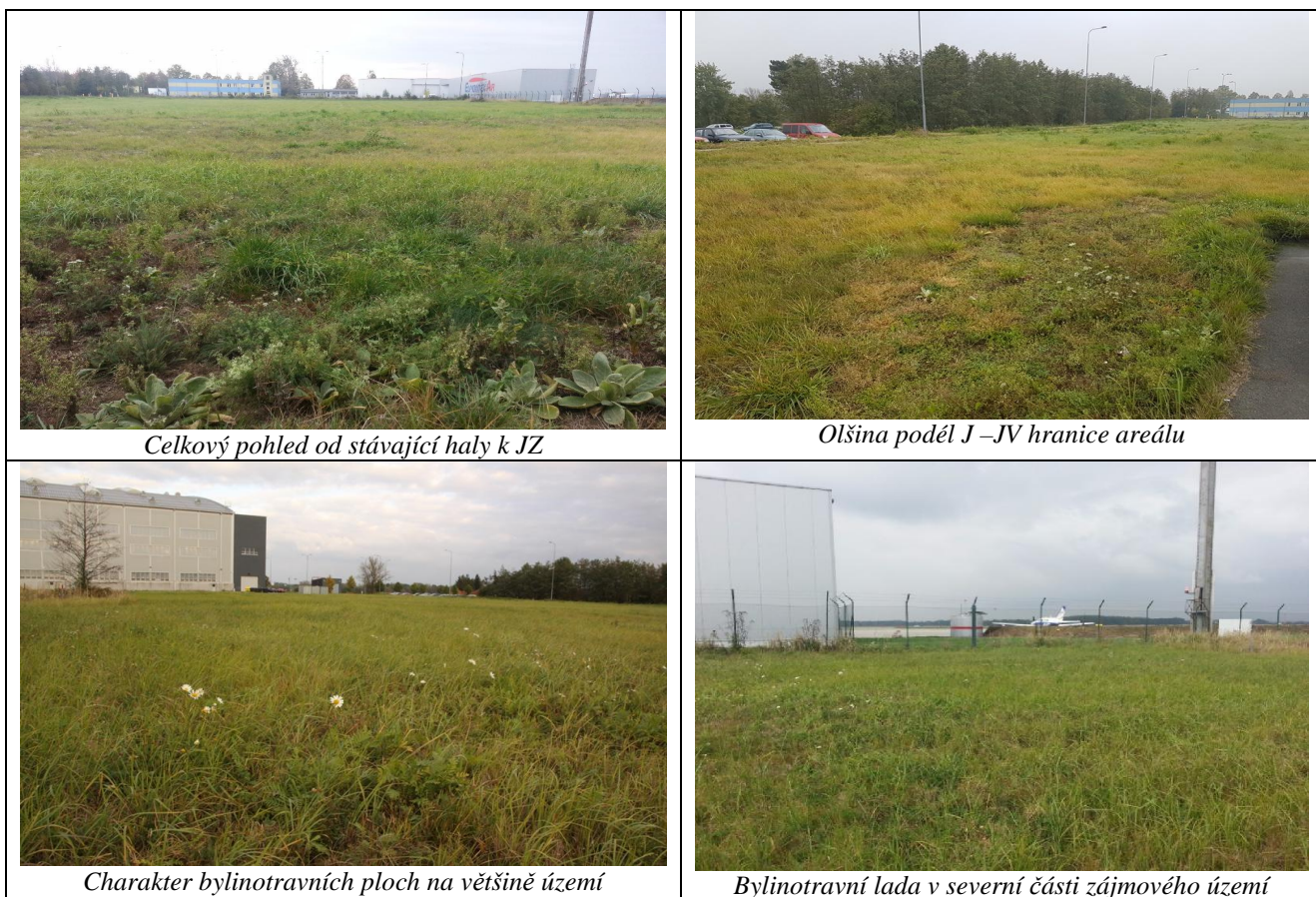
Floristické údaje

Jak již bylo uvedeno, s ohledem na možné období průzkumů bylo zachyceno jen omezené spektrum rostlinných druhů v ochuzených biotopech.

V území řešeném v prostoru vymezeném z jihu ulicí Gen. Fajtla, ze západu parkovištěm a halou EMONTEX AIR, ze severu oplocením areálu letiště (s přesahem do intenzivně kosených porostů severně oplocení), z východu zpevněnou plochou a halou Oprávérenského centra letadel 1 byly vymezeny tři dílčí lokality:

- 1 – ruderální lada mezi chodníkem a ulicí Gen. Fajtla kolem olšiny
- 2 – olšina s podílem ruderálních křovin jižně od chodníku
- 3 – bylinotravní porosty s převahou ruderálních lad

Stav zájmového území lze dokladovat následující fotodokumentací:





Průhled podél jižního oplocení areálu letiště



Chodník a olšina podél J - JV hranice zájmového území



Ruderální lada u ul. Gen. Fajtla, solitérní borovice



Stávající hala OCI východně od zájmového území

Na výše uvedených dílčích lokalitách aktuálně dokladovány níže uvedené druhy vyšších rostlin (a dřevin):

- Acer campestre* L. - javor babyka: 2
- Aegopodium podagraria* L. - bršlice kozí noha: 2
- Agrimonia eupatoria* L. - řepík lékařský: 3
- Achillea millefolium* L. agg. - řebříček obecný: 1, 3
- Alnus glutinosa* (L.) Gaertn. - olše lepkavá (+): 2, 3* (suchá)
- Angelica sylvestris* L. - děhel lesní: 2
- Anthriscus sylvestris* (L.) Hoffm. - kerblík lesní: 1
- Artemisia vulgaris* L. - pelyněk černobýl: 1, 3
- Aster novi-belgii* L. agg. - hvězdnice novobelgická +: 3
- Astragalus glycyphyllos* L. - kozinec sladkolistý: 3
- Atriplex sagittata* Borkh. - lebeda lesklá +: 1
- Bellis perennis* L. - sedmikráska chudobka: 3
- Bromus hordaceus* L. subsp. *hordaceus* - sveřep měkký: 3
- Capsella bursa-pastoris* (L.) Med. - kokoška pastuší tobolka: 3
- Carduus acanthoides* L. - bodlák obecný: 3
- Centaurea jacea* L. subsp. *jacea* - chrpa luční pravá: 3
- Cerastium arvense* L. - rožec rolní: 3
- Cichorium intybus* L. - čekanka obecná: 3
- Cirsium vulgare* (Savi) Ten. - pcháč obecný: 1, 2, 3
- Convolvulus arvensis* L. - svlačec rolní: 3
- Conyza canadensis* (L.) Cronquist - turanka kanadská + 3

Cornus sanguinea L. - svída krvavá: 2, 3*
Crataegus laevigata (Poiret)DC. - hloh obecný: 2
Crepis biennis L. - škarďa dvouletá: 1, 3
Dactylis glomerata L. - srha laločnatá (+) : 1, 3
Daucus carota L. - mrkev obecná: 3
Echinochloa crus-galli (L.)P.B. - ježatka kuří noha + : 1
Elytrigia repens (L.)Nevsky - pýr plazivý: 1, 3
Erigeron annuus (L.)Pers.agg. - turan(hvězdník) roční: 1,
Erodium cicutarium (L.)L`Hér. - pumpava rozpuková: 3
Erysimum cheiranthoides L. - trýzel cheirovitý: 3
Erysimum cheiranthoides L. - trýzel malokvětý: 1
Fallopia convolvulus (L.)Á.Löve - opletka obecná: 2
Festuca arundinacea Schreber - kostřava rákosovitá (+) : 3
Festuca pratensis Huds. - kostřava luční: 1, 3
Festuca rubra L. agg. - kostřava červená: 3
Fumaria officinalis L. s.l. - zemědým lékařský: 3
Galium album Mill. - svízel bílý: 3
Galium aparine L. - svízel přítula: 2
Geranium pratense L. - kakost luční: 1, 3
Geum urbanum L. - kuklík městský: 1, 2
Heracleum sphondylium L. - bolševník obecný: 3
Humulus lupulus L. - chmel otáčivý: 2
Hypericum perforatum L. - třezalka tečkovaná: 3
Juncus conglomeratus L. - sítina klubkatá
Lamium album L. - hluchavka bílá: 1, 2
Lathyrus pratensis L. - hrachor luční: 3
Leontodon autumnalis L. - máchelka podzimní: 3
Leucanthemum vulgare Lamk. agg. - kopretina bílá: 3
Lolium perenne L. - jílek vytrvalý (+) : 3
Lotus corniculatus L. - štírovník růžkatý (+) : 3
Matricaria discoidea DC. - heřmáněk terčovitý: 3
Medicago lupulina L. - tolice dětelová: 3
Oenothera biennis L. s.str. - pupalka dvouletá + : 3
Persicaria minor (Huds.)Opiz - rdesno menší: 3
Phleum pratense L. agg. - bojínek luční (+) : 3
Pinus sylvestris L. - borovice lesní (+) : 1 (solitéry)
Plantago lanceolata L. - jitrocel kopinatý: 3
Plantago major L. - jitrocel větší: 1, 3
Poa pratensis L. - lipnice luční (+) : 3
Populus x canadensis Moench (=P.deltoides x nigra) - topol kanadský + : 2, 3*
Potentilla anserina L. - mochna husí: 1, 3
Ranunculus repens L. - pryskyřník plazivý: 1, 3
Rosa canina L. - růže šípková: 2, 3
Rubus caesius L. agg. - ostružiník ježiník: 2, 3
Rumex crispus L. - šťovík kadeřavý: 1
Sambucus nigra L. - bez černý: 2, 3*
Securigera varia (L.)Lassen - čičorka pestrá: 3
Silene latifolia Poiret subsp. *alba* (Mill.)Greuter et Burdet - knotovka široolistá bílá: 3
Sonchus oleraceus L. - mléč zelinný : 1, 3

Symphytum officinale L. - kostival lékařský: 2, 3
Tanacetum vulgare L. - vratič obecný: 1, 2, 3
Taraxacum sect. Ruderalia Kirschner, H. Ollgaard et Štěpánek - smetanka lékařská: 1, 3
Trifolium hybridum L. - jetel zvrhlý + : 1, 3
Trifolium pratense L. - jetel luční (+) : 3
Trifolium repens L. - jetel plazivý (+) : 3
Tripleurospermum inodorum (L.) Schultz-Bip. - heřmánek nevonný + : 3
Typha latifolia L. - orobinec široolistý: 3⁺
Urtica dioica L. - kopřiva dvoudomá: 1, 2, 3 (minor.)
Verbascum thapsus L. - divizna malokvětá: 3
Viburnum opulus L. - kalina obecná (+) : 2
Vicia cracca L. - vikev ptačí: 2, 3
Vicia sepium L. - vikev plotní: 3
Viola arvensis Murray - violka rolní: 3

Vysvětlivky ke značkám za českým jménem druhu

"+" - druh cizího původu, zavlečený nebo zplanělý
"++" - druh vysazovaný, výjimečně zplaňující
(+) - druh domácí, často vysazovaný či vysévaný
druhy domácí jsou bez výše uvedených značek

Vysvětlivky ke značkám za číslíci dílčí lokality

* nálety na ploše 3, místy i hustě i po, pokosu
+ výskyt u opevněného příkopu v S části lokality u oplocení

V plné vegetaci by spektrum druhů bylo pravděpodobně vyšší, rešerší dosavadních prací z IS EIA (MSK 1393, MSK 1787) nebo podkladových studií (Kuras a kol., 2005, Tížková a kol., 2007, Banaš a Kuras 2007 aj.) nebyly prokázány na antropogenních plochách ochrannýsky hodnotné druhy rostlin, zájmové území neskýtá podmínky pro výskyt zvláště chráněných druhů nebo druhů z přísnějších kategorií aktuálních červených seznamů (C1, C2).

Faunistické údaje

S ohledem na období bylo možno řešit jen kvalitativní faunistické průzkumy, založené na pozorování obratlovců nebo jejich pobytové známky, z bezobratlých jsou k dispozici z přímých šetření jen rámcové údaje.

Kvalitativním zoologickým průzkumem byly zjištěny většinou běžné druhy, vázané na plochy ruderních lad, porosty dřevin nebo druhy vázané na sídla. Konkrétní výstupy provedených terénních šetření lze shrnout následovně:

Savci:

hraboš polní (*Microtus arvalis*) – sporadicky v travním porostu
kočka domácí (*Felis domestica*) – potulky 2 ex.
krtek obecný (*Talpa europaea*) – pobytové známky v ruderalu kolem olšiny
srnec obecný (*Capreolus capreolus*) – trus u okraje olšiny
zajíc polní (*Lepus europaeus*) – vyrušen 1 ex. jižně od oplocení letiště

Ptáci:

budníček menší (*Phylloscopus collybita*) - v olšině, pravděpodobné hnízdění

červenka obecná (*Erithacus rubecula*) – v olšině, možné hnízdění
 drozd kvíčala (*Turdus pilaris*) – přelet hejtnka 8 ex. přes plochu k JZ
 holub domácí (*Columba livia f. domestica*) -přelety
 holub hřivnáč (*Columba palumbus*) – olšina 2 ex., možné hnízdění v okolí
 hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*) – přelet od letiště přes plochu
 káně lesní (*Buteo buteo*) – přelety z okolí
 konipas bílý (*Motacilla alba*) – sběr potravy u parkoviště a u haly
 kos černý (*Turdus merula*) – olšina, dále v borovicích u silnice, pravděpodobné hnízdění
 pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*) – v olšině, pravděpodobné hnízdění
 poštolka obecná (*Falco tinnunculus*) – 2 ex. na stávající velké hale, přelety
 rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*) – sběr potravy u sever.oplocení ze skladovaných palet
 skřivan polní (*Alauda arvensis*) – vyplašen 1 ex., možné hnízdění v plochách jižně nebo na
 kosených travních plochách letiště
 stehlík obecný (*Carduelis carduelis*) – v ruderalních ladech u plotu 2 ex.
 straka obecná (*Pica pica*) – v olšině 2 ex., sběr potravy i na ploše
 strnad obecný (*Emberiza citrinella*) – přelety skupiny nad plochou
 sýkora koňadra (*Parus major*) – olšina 2cx.
 sýkora modřinka (*Parus caeruleus*) - v olšině,
 zvonek zelený (*Carduelis chloris*) – akusticky z olšiny.

V plném, vegetačním období by zřejmě spektrum druhů bylo širší. Lokalita je vhodným biotopem pro případný výskyt zvláště chráněného druhu bramborníček černohlavý (*Saxicola torquata*, §3 - O) vhodné ještě prověřit. Z citovaných podkladů (Banaš 2010, Kuras a kol., 2005. Banaš a Kuras, 2007, Polášek a kol., 2010, Tížková a kol., 2007) je dále zřejmé, že pole v okolí letiště a v areálu PZ jsou lovištěm motáka pochopa (*Circus aeruginosus*, §3-O) vzhledem k početné populaci v blízké PO Poodří.

Plazi:

žádní zástupci aktuálně nezjištěni,

Nelze vyloučit výskyty ještěrky obecné (*Lacerta agilis*, §2 –SO) či slepýše křehkého (*Anguis fragilis*, §2 – SO) s ohledem na dokládané výskyty na letišti i v okolí (Banaš a Kuras 2007, Polášek a kol., 2010 aj.); vhodné ještě prověřit.

Obojživelníci:

žádní zástupci nezjištěni, obecně chybí reprodukční prostory. S ohledem na dokládané výskyty na letišti i v okolí (Banaš a Kuras 2007, Polášek a kol., 2010 aj.) nelze zcela vyloučit příležitostné výskyty ropuchy zelené (*Bufo viridis*, §2-SO), bude vhodné ještě prověřit.

Hmyz (aktuální zjištění, čísla dílčích lokalit shodná s průzkumem flory):

brouci:

bázlivec olšový (*Alegastica alni*) – 2
 lalokonosec libečkový (*Ottiorhynchus ligustici*) – 3
 páteříček žlutý (*Rhagonycha fulva*) – 1, 3
 sluníčko sedmítečné (*Coccinella septempunctata*) – O
 střevlíček *Calathus fuscipes* – 3
 střevlíček měděný (*Pterostichus cupreus*) - 3

Druhové spektrum ve vegetačním období bude nepochybně výrazně pestřejší. Podklady (Kuras a kol. 2005, Tížková a kol., 2007, Vařecha a kol., 2011 aj.) dokládají výskyt střevlíka

Carabus scheidleri, (§3-O), zlatohlávka Oxythyrea funesta, (§3-O) nebo svižníka polního (Cicindella campestris, §3-O)

motýli

babočka admirál (*Vanessa atalanta*) – 3
babočka kopřivová (*Aglais urticae*) – 2, 3
babočka paví oko (*Nymphalis io*) - O
babočka síťkovaná (*Araschnia levana*) – 3
bělásek zelný (*Pieris brassicae*) – 1, 3
kovolesklec gamma (*Autographa gamma*) – 1, 3
kropenatec jetelový (*Chiasmia clathrata*) – 3
okáč pohánkový (*Coenonympha pampilus*) – 3
píďalka úhorová (*Aplocera plagiata*) – 3
skvrnopásník lískový (*Lomaspilis marginata*) – 2
žluťásek řešetlákový (*Gonepteryx rhamni*) – 3

Druhové spektrum ve vegetačním období bude nepochybně výrazně pestřejší. Podklady (Kuras a kol. 2005, Tížková a kol., 2007, Vařecha a kol., 2011 aj.) dokládají výskyt otakárka fenyklového (Papilio machaon, §3-O). Z naturových druhů dle studovaných podkladů nelze vyloučit výskyt naturového druhu ohniváčka Lycaena dispar, který je chráněn na základě implementované směrnice EU č. 92/43/EHS o stanovištích.

blanokřídli

čmelák zemní (*Bombus terrestris*, §3-O)

včela medonosná (*Apis mellifera*)

vosíci rodu *Polistes*

mravenci rodu *Lasius* aj.

Druhové spektrum ve vegetačním období bude nepochybně výrazně pestřejší. Podklady (Kuras a kol. 2005, Tížková a kol., 2007, Vařecha a kol., 2011 aj.) dokládají pro okolí letiště výskyt celkem 3 druhů čmeláků rodu Bombus (§3-O)

dvoukřídli

tiplice rodu *Tipula*)

masačky rodu *Sarcophaga*

pestřenky rodu *Eristalis*

pestřenky rodu *Helophilus*

Druhové spektrum ve vegetačním období bude nepochybně výrazně pestřejší.

ploštice

vroubenka smrdutá (*Coreus marginatus*)

klopušky rodu *Adelphocoris*

Druhové spektrum ve vegetačním období bude nepochybně výrazně pestřejší.

rovnokřídli

kobylka zelená (*Tettigonia viridissima*)

sarančata rodu *Chortippus*

U rovnokřídlych zaznamenáno doznívání výskytu.

Jiní bezobratlí

Z pavouků slíďáci rodu *Pardosa*, křížáci rodu *Araneus*

Z koryšů stínky rodu *Oniscus* v ruderálech,
Z plžů páskovky rodu *Cepaea* aj.
Zvláště chráněné druhy jiných bezobratlých vyžadují jiný typ prostředí.

Zájmové území není příhodné pro výskyt reprezentativních nebo unikátních chráněných nebo regionálně významných druhů živočichů, zjištěné výskyty čmeláků lze pokládat za sporadické. U druhů, jejichž výskyty pro území průmyslové zóny uvádějí citované podklady, je vhodné provést ověřovací, především zoologické doprůzkumy ve vegetačním období.

C.II.5. Krajina, krajinný ráz

Území se nachází v těsné návaznosti na letiště, v intenzivně využívaném okolí areály servisních organizací. Celá oblast byla a je vystavena vlivu antropogenní činnosti v souvislosti s výstavbou a provozem letiště, výstavbou výrobních areálů a zvýšeným podílem dopravy. Výsledkem jsou plochy ekologicky málo stabilní se zřetelným porušením přírodních struktur a krajinných vazeb.

Lze konstatovat nižší míru dochovanosti krajinného rázu v širším území ve vztahu k vysoké míře urbanizace a zornění, nejsou zde vymezena žádná zvláště chráněná území, registrované významné krajinné prvky. Historická struktura krajiny byla nejprve kolektivizací, následně rozvojem letiště a průmyslové zóny prakticky setřena. V širším okolí dále došlo k oddělení zástavby obce Mošnov (části Malá Strana) od průmyslové zóny (v jihozápadní až jižní části) ozeleněným zemním valem.

Na určení krajinného rázu místa se v prostoru posuzované stavby podílejí zejména následující hlavní složky:

Krajinná složka	Projev	Význam, poznámka
Celky orné půdy	negativní	Nulový (v řešeném území přímo absentují)
Doprovodné kulisy a linie dřevin	pozitivní	Nízký (fragment pásové olšiny, solitérní borovice)
Vodní toky	pozitivní	Nulový (absentují v nejbližším okolí, strouha v severní části má charakter zpevněného příkopu)
Vodní plochy	pozitivní	Nulový (absentují)
Louky a travní porosty	pozitivní	střední (TTP s ruderalizací mezi plotem a chodníkem, dále ruderní lada u silnice jižně)
Zástavba sídelních útvarů	negativní	Nulový až nízký (odděleno valem)
Historické dominanty	pozitivní	nulový (v místě KR se neprojevují)
Technické a průmyslové areály	negativní	Velký až určující (výrobní a logistické areály zóny, zejména stávající hala opravárenského centra)
Dopravní stavby	negativní	střední (nová komunikační síť)
Vedení VN, VVN	negativní	Nulový (kolem východní části letiště absentují)

C.III. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Kvalita ovzduší zájmového území - na základě údajů monitorovacích stanic umístěných v širším okolí - je zhoršená (imisní limity pro suspendované částice PM10 a pro benzo(a)pyren jsou překročeny). Silně frekventovaná silnice I/58 (Ostrava – Příbor – Nový

Jičín), dálkový přenos znečištění z průmyslových podniků na Ostravsku a zemědělská a stavební činnost v okolí jednoznačně způsobuje zvýšený obsah znečišťujících látek v ovzduší.

Půda ani podzemní voda není znečištěná, v území se nevyskytuje stará ekologická zátěž (v širším okolí byly ověřeny staré ekologické zátěže způsobené provozem vojenského letiště v minulosti). Z biologického hlediska se jedná o ochuzený biotop, jehož oživení v živočišné složce je mj. dáno přímou návazností na areál letiště (izolovanost lokality, hluk ap.).

Celkově lze kvalitu životního prostředí v zájmové lokalitě a jejím okolí hodnotit jako střední, území není zatíženo nad únosnou míru. Okolní krajina je výrazně antropogenně přeměněna, je využívána převážně k zemědělské výrobě a k bydlení; velkou plochu zaujímá areál Letiště Leoše Janáčka Ostrava, v jehož ochranném pásmu se lokalita záměru nachází (letiště tvoří severní hranici areálu). Zátěž životního prostředí je v současnosti způsobena provozem letiště a dopravou spojenou s výrobními podniky v průmyslové zóně a tranzitem přes dané území.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Nejbližší obytná zástavba od posuzovaného záměru se nachází obci Mošnov, cca 1,2 km jižně (Mošnov č.p. 86) a v obci Petřvald, cca 1,1 km jihovýchodně (Petřvald 1-Petřvald č.p. 323) a cca 1,6 km severovýchodně (Petřvald 1-Petřvald č.p. 484).

Pro komplexní zhodnocení vlivů na veřejné zdraví bylo zpracováno Autorizované posouzení těchto vlivů, které je součástí přílohové části oznámení a byly v něm posuzovány fyzikální škodlivina (hluk) a chemické polutanty – imise škodlivin. Z posouzení zdravotních rizik vyplývají následující závěry:

Hlučnost způsobená provozem záměru „OCL 2”

1. Somatické poškození sluchu v dotčených lokalitách vlivem současné hlukové zátěže modelovaných zdrojů hluku v denní ani noční době nehrozí. Po realizaci záměru „OCL 2” není nutno tuto nepříznivou situaci předpokládat.
2. Hluková situace na dotčených referenčních bodech v okolí záměru „OCL 2” je ovlivněna již současnými nejvýznamnějšími modelovanými zdroji dopravního a technologického hluku. Po realizaci záměru se očekává s výjimkou IRB D zachování současné hlučnosti v nejbližších posuzovaných místech s trvalým osídlením.
3. Hlučnost modelovaných zdrojů hluku v okolí záměru „OCL 2” v současnosti v denní i noční době představuje zanedbatelný stupeň rizika pro veřejné zdraví a jsou zde splněny podmínky ochrany veřejného zdraví z hlediska vlivů průmyslového hluku. Tato situace se realizací záměru „OCL 2” v denní době v okolí záměru prakticky nezmění. Ani očekávaná výsledná hluková situace nedosáhne hodnot, které by představovaly podmínky pro zvýšený výskyt některých symptomů poškození zdravotního stavu exponovaných osob a tím určitý stupeň zdravotního rizika hlučnosti v takto dotčené oblasti. Uvedené tvrzení vychází z objektivizovaných hodnot dle AN15 a údajů WHO. V noční době nebude záměr „OCL 2” provozován a současnou hlučnost v dotčeném území neovlivní.
4. Hlukové klima v denní době zůstane po realizaci záměru „OCL 2” v okolí modelované servisní zóny letiště Mošnov zachováno na současné úrovni, očekávaná změna průmyslové hlučnosti je z tohoto hlediska nevýznamná. Případná změna hlukového klimatu nebude prokazatelná smyslově ani přístrojovým měřením a neprojeví se ani po kvalitativní stránce.
5. Kvantitativní hodnocení počtu rozmrzelých obyvatel prokazuje, že počet dotčených občanů po realizaci záměru „OCL 2” zůstane ve všech stupních rozmrzelosti zachován na stávající úrovni.
6. Po realizaci záměru „OCL 2” je vhodné provést odpovídající terénní měření hluku charakterizující skutečnou cílovou hlukovou situaci v dotčeném území.

V NV č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které je v současné době nejdůležitějším legislativním nástrojem pro posuzování a hodnocení vlivu těchto fyzikálních faktorů na veřejné zdraví, je uvedeno (§20, odst. 4):

(5) Při posuzování změny hodnot určujícího ukazatele v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb, zjištěných výpočtem nebo měřením, nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB. Věta první se nepoužije v případě hodnocení naměřené hodnoty určujícího ukazatele hluku vzhledem k hygienickému limitu.

(6) Za prokazatelné navýšení hluku ve smyslu § 77 odst. 5 zákona se považuje navýšení větší než 2 dB ke dni posouzení prokazatelného navýšení hluku oproti naměřeným hodnotám hluku nebo oproti hodnotám hluku vypočteným v akustickém posouzení zdroje hluku předloženém příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví v rámci žádosti o vydání stanoviska podle § 77 odst. 2 a 4 zákona. Akustickým posouzením zdroje hluku podle věty první se rozumí takové posouzení, které je zpracováno na základě údajů o zdroji hluku ne starších 9 měsíců před dnem podání žádosti uvedené ve větě první.

Zdroj: <http://www.tzb-info.cz/pravni-predpisy/narizeni-c-272-2011-sb-o-ochrane-zdravi-pred-nepriznivymi-ucinky-hluku-a-vibraci>

Tato okolnost je na základě údajů z odborné studie (Damek, 2016) na hodnocených referenčních bodech v okolí záměru v denní době s výjimkou IRB D splněna. Očekávaný nárůst hlučnosti uvedenou hodnotu na většině řešeného území nepřesahuje a na osídlených místech ani poté nedojde ke stavu, který by představoval vznik situace, která by se z hlediska plnění požadavků na ochranu veřejného zdraví významně odlišovala od současného stavu.

Imise chemických škodlivin

7. Při zohlednění stávající zátěže atmosféry nepředstavuje imisní příspěvek záměru „OCL 2” pro hodnocené škodliviny riziko ohrožení veřejného zdraví. Samotný imisní příspěvek hodnoceného záměru z hlediska očekávaného vlivu modelovaných škodlivin v potenciálně dotčených osídlených místech v okolí záměru bude nepatrný a významná změna podmínek z hlediska ochrany veřejného zdraví se v modelované oblasti nepředpokládá. Imisní příspěvek záměru „OCL 2” bude nevýznamným zdrojem imisí škodlivin, v obydlených oblastech bude jeho zdravotní vliv zanedbatelný.

8. Očekávané příspěvky výskytu symptomů poškození zdravotního stavu dotčených obyvatel na hodnocených specifických referenčních bodech jsou vždy nízké, realizace investičního záměru „OCL 2” bude ovlivňovat zdravotní stav dotčené populace ve srovnání se současnou situací pouze v nepatrném rozsahu. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví se očekává v podstatě zachování současné úrovně zdravotního rizika. Očekávané změny vlivů na veřejné zdraví po realizaci hodnoceného záměru jsou v praxi zanedbatelné.

9. Uvedené závěry byly konkretizovány a kvantifikovány pomocí závislostí z epidemiologických studií dle materiálů WHO.

10. Závěry o míře zdravotního rizika chemických imisí byly ověřeny porovnáním závěrů na základě databází WHO a US EPA a byly porovnány s výskytem symptomů poškození zdravotního stavu na úrovni státem garantovaného stupně ochrany veřejného zdraví.

11. Hodnocení potenciálního vlivu modelovaných imisních příspěvků VOC na podmínky ochrany veřejného zdraví bylo zpracováno pomocí vybraných zástupců a složení emisí VOC a tím i odpovídajících imisních příspěvků. Reálné složení imisí VOC bude obsahovat zpracované zástupce v jejich odhadovaném proporčním složení. Žádný z hodnocených zástupců VOC svými imisními příspěvky – toluen, ani metyletylketon – nepředstavuje významné a společensky nepřijatelné riziko pro veřejné zdraví.

12. Kumulativní vliv imisí VOC s vlivem současného provozu haly OCL1 (záměr OCL1) byl zohledněn na základě dostupných informací o jeho současném imisním vlivu na modelované výsledné imisní koncentrace jednotlivých zástupců VOC, které jsou předmětem hodnocení. Ani zjištěný kumulativní vliv nepředstavuje pro žádného hodnoceného zástupce VOC reálné podmínky ohrožení veřejného zdraví.

Z uvedeného vyplývá, že zdravotní riziko související s realizací záměru „OCL 2” není ve srovnání se současnou zátěží prostředí významné, dominantním vlivem bude i do budoucna současná zátěž atmosféry a v případě dodržení deklarovaných parametrů posuzované technologie po realizaci záměru „OCL 2” nebudou intenzity působení a expoziční koncentrace sledovaných polutantů příčinou významné nepříznivé změny rizika ohrožení veřejného zdraví potenciálně dotčených obyvatel. Z hlediska vlivu na veřejné zdraví se očekává za současného stupně zátěže životního prostředí v dotčené oblasti převaha pozitivních důsledků realizace záměru „OCL 2” především v důsledku komplexních celospolečensky významných vlivů, které budou provázet očekávané posílení servisní a opravárenské kapacity zázemí letiště Mošnov. Hodnocení vlivů na veřejné zdraví zohledňuje všechny zdroje hluku a emisí, které byly předmětem modelování. Budoucí hlukovou situaci však je vhodné po realizaci záměru „OCL 2” ověřit autorizovaným terénním měřením hluku.

Celkový vliv záměru na obyvatelstvo bude nevýznamný.

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Ovzduší

Hodnocení vlivů na ovzduší vychází především z příložené rozptylové studie.

Emise posuzovaného záměru budou tvořeny emisemi ze spalování zemního plynu pro účely vytápění i technologické ohřevy a emisemi těkavých organických látek (VOC) pocházejících z, v provozu záměru používaných, chemických přípravků.

Posuzovaný záměr, charakterizovaný ročními imisními příspěvky, ovlivňuje kvalitu ovzduší v blízkém okolí posuzovaných zdrojů znečišťování. Oblast vypočtených imisních příspěvků je protažena ve směru od jihozápadu k severovýchodu, ve směru převládajícího proudění větru. Rozkládá se převážně v území pro letecké dopravní infrastruktury a z menší části v oblasti určené územním plánem města Mošnova pro lehký průmysl.

Vypočtené **maximální imisní příspěvky** oxidů dusíku, roční i nejvyšší hodinové charakteristiky, dosahují tisíce až maximálně prvních desetiny procenta zákonem stanovených imisních limitů. Oblast vypočtených imisních příspěvků NO_x nezasahuje do žádné z oblastí okolních chráněných ekosystémů. Maximální vypočtené imisní příspěvky těkavých organických látek (VOC) dosahují 3,8 µg/m³. Všechna vypočtená maxima jsou lokalizována v areálu stávajícího a projektovaného opravárenského centra, tedy v těsné blízkosti zdrojů znečišťování.

Imisní příspěvky hodnocených látek **nejbližší obytné zástavby** nebudou dosahovat ani 1% imisního limitu a neovlivní tak významně imisní situaci v místech delšího pobytu osob. Emise látek skupiny VOC z navrženého opravárenského centra nebudou při navržených emisních parametrech působit riziko pro lidské zdraví.

Z hlediska obtěžování zápachem jsou relevantní krátkodobé špičky imisních koncentrací VOC, které mohou v obydlených oblastech dosahovat cca 74 µg/m³. Provozem záměru **nebude docházet k překračování čichového prahu** u žádného z hodnocených zástupců

VOC (špičková koncentrace bude pod čichovým prahem, doba jeho překročení bude nulová). Odstup špičkových koncentrací od čichových prahů je značný. Maximální vypočtené hodnoty se pohybují v desetinách čichových prahů hodnocených látek.

Změna **celkové imisní koncentrace** oxidu dusičitého bude v praxi neměřitelně malá, neodlišitelná od vlivu stávajících zdrojů působících v hodnoceném území. Odstup imisních koncentrací od imisních limitů se v obytné zástavbě významně nezmění. Vlivem realizace záměru nedojde v modelové oblasti k překročení imisních limitů.

V návaznosti na navrhované zařazení podle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. se na posuzovaný zdroj nevztahuje povinnost realizovat kompenzační opatření.

Vliv záměru na imisní situaci dalších polutantů bude málo významný a nezpůsobí překračování imisních limitů, nezhorší podmínky pro jejich plnění a nezpůsobí zdravotní riziko.

Klima

Vliv záměru na klima bude nevýznamný. Nebude produkovat významné množství skleníkových plynů a neovlivní místní klimatické poměry.

Záměr neovlivní riziko povodní a nebude působit rizika spojená s přívalovými dešti (zatopení okolních ploch, zanášení vpustí a propustků). Nezvýší rizika spojená se silným větrem (lámání větví, polomy a vývraty stromů, nezmění poměry z hlediska dynamického tlaku větru na objekty).

Rizika spojená s působením sněhu (tvorba sněhových jazyků, návějí a lavin) jsou při ploše dotčených venkovních ploch zanedbatelná.

Riziko náledí a ledovky se může projevit na upravovaných účelových komunikacích, bude řešeno obvyklými prostředky používanými na stávajících okolních silničních komunikacích. Lze jej považovat za nevýznamné.

Riziko spojené s vysokými teplotami je nevýznamné, rizika sucha a požárů spojených se záměrem lze vyloučit.

Souhrnně lze konstatovat, že záměr nepředstavuje žádná klimatická rizika, popř. jsou nevýznamná. **Celkový vliv záměru na klima bude nevýznamný.**

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Hodnocení vlivů na hlukovou situaci je založeno na výsledcích příložené hlukové studie.

Vlivem hluku z dopravy (provoz nákladní i osobní automobilové dopravy) nedochází a ve výhledovém stavu nebude docházet k překračování hygienického limitu, pro ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro hluk v celé denní době (LAeq,16h = 60 dB) v hodnoceném chráněném venkovním prostoru staveb. V noční době nebude doprava provozována.

Vlivem provozu stacionárních zdrojů hluku nedochází a ve výhledovém stavu nebude docházet k překračování hygienického limitu, pro ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro hluk v osmi souvisejících na sebe navazujících hodinách v denní době v době (LAeq,8h = 50 dB) v hodnoceném chráněném venkovním prostoru staveb. V noční době nebudou zdroje provozovány.

Souhrnně lze říci, že vzhledem ke stávajícímu hlukovému zatížení lokality, odstupu zdrojů posuzovaného provozu od nejbližších chráněných venkovních objektů staveb jakož i významnosti nových zdrojů se provoz nového opravárenského centra ve zvolených

výpočtových bodech **významně neprojeví**. Hygienické limity nebudou provozem modelovaných zdrojů překročeny.

Vibrace

Posuzovaný záměr není zdrojem vibrací, průjezd běžných nákladních vozidel po komunikacích je z tohoto hlediska málo významný, zejména vzhledem ke stávající kamionové zátěži na těchto silnicích. Celkově bude vliv záměru z hlediska tohoto faktoru **nevýznamný**.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Pro zásobování pitnou vodou pro celoroční provoz OCL2 bude využit stávající vodovod společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.

Odpadní vody z technologie (mycí boxy – WAP) budou zaústěny do odpadních jímek a odtud odváděny potrubím do venkovní záchytné havarijní nádrže (PHM) o objemu cca 725 m³. Z havarijní nádrže se budou vody čerpat a odvážet k ekologické likvidaci smluvní oprávněnou firmou určené likvidaci těchto vod.

Srážkové vody ze zájmového území budou dešťovou přípojkou svedeny do podzemní nádrže (vsakovacích boxů) a budou částečně vsakovat v zájmové lokalitě a část srážkových vod bude přepadem řízené vypouštěna s napojením do stávající dešťové kanalizace (majitel - Moravskoslezský kraj – provozovatel Letiště Ostrava, a.s.), které je zaústěno do stávajícího odvodňovacího příkopu a následně do toku Lubina.

Vliv záměru na podzemní a povrchové vody lze celkově hodnotit jako **negativní, málo významný**.

D.I.5. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr dle výpisu z katastru nepředstavuje nároky na dočasný nebo trvalý zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu hlavně pro zhotovení základových konstrukcí a přípojek. Předpokládá se, že celková bilance zemních prací nebude vyrovnaná. Část zeminy bude uložena v prostoru staveniště pro opětovné použití – obsyp nových objektů apod. Přebytečná zemina bude nakládána přímo do přepravních prostředků a odvážena k dalšímu využití nebo na skládku ve vzdálenosti do 15 km.

Vliv záměru na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje bude **nevýznamný**.

D.I.6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je navrhován na plochách s antropogenními biotopy, mimo lokality s výskytem kvalitních přírodních biotopů a stanovišť, stav území je poznamenán především intenzivnějším kosením a ruderalizací a výstavbou halových objektů a parkovacích ploch (i živelných na nezpevněném terénu) v bezprostředním okolí zájmového území posuzovaného záměru. Ten je realizován na úkor ruderalizovaných až ruderálních bylinotravních lad v bezprostřední blízkosti jižního oplocení vlastního areálu letiště a přímo navazuje na stávající halu opravárenského centra letadel 1. Záměr je navrhován mimo biologicky cenné segmenty průmyslové zóny Mošnov, řešené mj. Kurasem a kol. (2005), Banašem a Kurasem (2007), Poláškem a kol. (2010) nebo Tížkovou a kol. (2007).

Vlivy na porosty dřevin rostoucích mimo les

Vlastní záměr vyžaduje jen omezený zásah do pásu náletových dřevin jižně od vlastního zájmového území, a to z důvodu trasování přípojky VN a přípojka STL plynovodu. Je předpokládán rozsah odkácení formou průseku kompaktním pásem dřevin v ploše cca 154m² (pás 7x 22 m) v porostu, který má výměru cca 2.255 m². Jde o náletové dřeviny s převahou olše o výšce cca 8-10 m, bez významnější sadovnické a krajinářské hodnoty; většina porostů bude zachována a je vhodné řešit i výchovné zásahy. **Jde o vliv okrajový, bez patrnější významnosti;** porost po výchovných zásazích může představovat částečné ozelenění vnější hranice samotného areálu.

Vlivy na floru

Realizací posuzovaného záměru dojde k trvalým změnám habitatu prostředí tím, že současný bylinotavní pokryv na plochách rostlého terénu bude skryt a bude realizováno řešení objektů navrhovaného areálu (prakticky analogická hala jako východně položená hala Oprávkového centra letadel 1 a manipulačními plochami).

V kontextu dotčení druhové skladby rostlin v porovnání s okolními plochami lze konstatovat, že nejsou dotčeny prostory známých výskytů zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin. Záměr tak zasahuje pouze prostory výskytu populací stanoviště běžných druhů rostlin, které jsou zcela hojné na řadě analogických ploch v okolí, lokalita sama nepředstavuje prostor výskytu reprezentativních či unikátních fytoocenóz, resp. lokalitu přirozené původní vegetace (v některých enklávách jde o náhradní ruderalní společenstva zřejmě vlivem nedostatečné údržby zbytkové plochy původních luk).

Případné dotčení populací uvedených druhů rostlin je **nevýznamné** s ohledem a zastoupení těchto druhů na analogických biotopech v okolí, takže popsání vlivy je možno v daném kontextu pokládat za mírně nepříznivé, trvalé, z hlediska významnosti za nevýznamné.

S výjimkou důsledné rekultivace pozemků, dotčených stavebními pracemi, ve vztahu k prevenci další ruderalizaci území v rámci rekultivace stavbou dotčených ploch, vlivy na floru nevyžadují žádná další specifická opatření.

Vlivy na faunu

Na základě provedeného biologického průzkumu je nutno konstatovat, že zájmové území nepředstavuje zoologicky významnou lokalitu, pestřejší spektrum zejména bezobratlých je možno očekávat ve vegetačním období na plochách ruderalních lad a pod patou valu. Z hlediska vlivů na populace živočichů lze konstatovat následující (pro zvláště chráněné druhy: §2-SO silně ohrožené druhy, §3-O ohrožené druhy):

- § Lokalita podle prostudovaných podkladů (Kuras a kol., /2005/, Třížková a kol. /2007/, Polášek a kol. /2010/, Banaš a Vařecha in Obal a kol. /2011/ aj.) vzhledem k okolí může být prostorem lokálních výskytů ještěrky obecné (§2-SO), případně slepýše křehkého (§2-SO). Je účelné před zahájením zemních prací provést aktuální doprůzkum a eventuální transfery mimo stavbou přímo dotčené plochy. Analogie platí pro případné výskyty ropuchy zelené (§2-SO), i když plocha nedisponuje vhodnými depresiemi pro tvorbu trvalejších periodických vod.
- § Lokalita je prostorem občasného výskytu čmeláků (§3-O), jako hmyzu navštěvujícího květy (tzv. nektaring), nelze ji pokládat za prostor výskytu reprezentativních populací, nejsou dokladovány prostory pro zakládání hnízd, i když je s ohledem na charakter ruderalních lad nelze místně vyloučit. Vlivy na populace čmeláků lze očekávat spíše jen jako mírně nepříznivé a méně významné, s ohledem na doložený charakter zájmového

území. Podle prostudovaných podkladů a charakteru zájmového území nelze vyloučit dotčení prostorů výskytu, případně i reprodukce zlatohlávka *Oxythyrea funesta* (§3-O). Ten může být okrajově ovlivněn jen dočasnou ztrátou květů při výstavbě, s ohledem na vývoj na kořenech trav mohou být zasaženy i reprodukční plochy. Druh je v současné době na výrazném vzestupu, dospělci jsou značně mobilní a tak lze očekávat vlivy jen skutečně jako okrajové. Nelze vyloučit podle prostudovaných podkladů výskyt střevlíka *Carabus scheidleri helleri*, vhodné bude výskyt prověřit (§3-O).

- § Lokalita je možným, i když spíše nepravděpodobným prostorem i hnízdního výskytu bramborníčka černohlavého (§3-O), je vhodné ověřit ve vegetačním období.
- § Je nutno očekávat mírně nepříznivé vlivy na populace drobných pěvců, jejichž jedinci mohou vyhledávat plochu olšiny jako hnízdní biotop (např. pěnice, budníčci, zvonek). Z tohoto důvodu je vhodné časovat omezený zásah pro průklest náletovým porostem do období vegetačního klidu.,
- § Je nutno očekávat vlivy na populace epigeického hmyzu a na populace drobných hlodavců, případně na populace na zemi hnízdících druhů ptáků (strnad, skřivan, konipas) v zájmovém území. Poněvadž dojde k určité redukci jejich výskytu, je možno odhadovat jako vlivy mírně nepříznivé, s ohledem na rozsah areálu jako méně významné až patrné. Důsledně je nutno řešit skrývky a přípravu území mimo reprodukční období.
- § Rovněž dojde ke zmenšení prostoru pro skupiny a populace fytofágního hmyzu, vázaného na stanoviště s vysokou primární produkcí ruderálních lad - z hlediska velikosti a významnosti vlivů analogie.

Zpracovatelský tým oznámení doporučuje řešit biologický (zejména zoologický) doprůzkum v plném vegetačním období (alespoň jaro, léto běžného roku), nejdéle v posledním roce před zahájením přípravy území a výstavby, s cílem ověřit některé výskyty a precizovat podmínky pro fázi přípravy území a výstavby.

Vlivy na ekosystémy

Vzhledem k poloze záměru nebudou ovlivněny zvláště chráněná území, prvky ÚSES, prvky charakteru VKP.

Zájmové území je situováno mimo lokality Natura 2000 a **nedojde k negativnímu ovlivnění** předmětu ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v blízkosti.

Vlivy na krajinu

Krajinný ráz bude záměrem lokálně pozměněn, navrhovaný záměr bude řešen formou analogické haly, jakou představuje stávající obloukový objekt haly Oprávérenského centra letadel 1. Záměr představuje novou halu obloukového designu o výšce cca 23 m nad terénem (stávající hala OC 1 je cca 34,6 m nad terénem), v bezprostřední návaznosti na stávající halu ve shodné orientaci (obloukové průčelí k JV a SZ, shodná stavební čára JV stěny) a budovu provozního zázemí o výšce max., 17,7 m. Jde sice o objekty většího až velkého měřítka, ale korespondující s okolními objekty v území JV od vlastního letištního areálu, od východu až JV je částečně tlumena porostem kolem komunikace k ČOV. Celkové objemové řešení nebude vybočovat z měřítka okolních objektů v průmyslovém areálu, nevytvoří se nové dominanty, spíše dojde ke zhmotnění stávající haly, stále ale s horizontální dominancí.

V kontextu základních aspektů ovlivnění krajinného rázu ve vazbě na obsah díky § 12 zák. č.114/1992 Sb. je možno konstatovat, že:

1. Poloha zvláště chráněných území nekoliduje s polohou posuzovaného záměru, maloplošná chráněná území jsou dostatečně vzdálena, nejde tedy o zásah do jednoho z určujících znaků přírodní charakteristiky krajinného rázu oblasti. Tento aspekt hodnocení tedy není nutno uvažovat.
2. Poloha významných krajinných prvků „ze zákona“ není rovněž s ohledem na dostatečnou vzdálenost těchto prvků od zájmového území záměru ovlivněna ani funkčně
3. Kulturní dominanty krajiny nemohou být s ohledem na jejich polohu vizuálně patrněji ovlivněny (oddělení zástavbou – stávající areál, poloha při okraji západního horizontu v zástavbě).
4. Harmonické měřítko v krajině – parametry navrhovaného areálu z obloukové haly a manipulačních ploch a přístaveb v kontextu pojetí hlavního objektu jak hmotově, tak výškově odpovídají okolním objektům průmyslové zóny. V rámci krajinného rázu místa znamená posuzovaný záměr patrné hmotové doplnění stávajících objektů v blízkých pohledech, promítají se v průhledech k jihovýchodu až východu od Staré Vsi nad Ondřejnicí a pak přes areál letiště (plochu s ranvejí) a přírodě blízkou nivu Odry od SV až severu. Harmonické vztahy v krajině - vazba na to, zda:
 - je v území vytvářena nová charakteristika území (ano, jde o zástavbu na rostlém terénu v rámci výměry nového areálu (hala opravy 5.555m², budova zázemí 5.241 m², celý areál cca 1,79 ha). Většina území bude zastavěna či zpevněna (cca 76,5%)
 - mění se v zásadě určující pozitivní krajinná složka – ruderalizovaný až ruderální travinný ekosystém (nejde ale o přírodě blízký travinný ekosystém) tím, že v konečné fázi na cca ha 1,08 ha bude realizována výstavba nového halového objektu a budovy provozního zázemí, další cca 0,1 ha bude řešeno pro zpevnění ploch s obslužnými komunikacemi, parkovišti a manipulačními plochami. Jde tedy o plošně významnou změnu určující krajinné složky. Nejsou dotčeny s výjimkou cca 0,0154 ha dřevinných porostů pro průklest průchodu vedení VN a plynovodu pásem náletových dřevin jako další pozitivní složky krajiny. V kontextu realizace sadových úprav je možno konstatovat určité zmírnění projevu na cca 24,5% výměry budoucího areálu - přeměnou na pozitivní složku – mimolesní porosty dřevin a travní porosty.
 - V kontextu ovlivnění vizuálně vnímatelného krajinného prostoru v rámci krajinného rázu místa v dotčeném krajinném prostoru jde o patrnou změnu při pohledech (průhledech mezi porosty dřevin) od JV až východu a přes nivu Odry od severu až SV, poněvadž jde o výstavbu halového objektu a objektu provozního zázemí většího měřítka v území, relativně pohledově exponované (poloha na mírně vyvýšené terase mezi údolím Odry a údolím Lubiny) Tyto okolnosti se negativně promítnou do zvýraznění hmoty stávající haly opravárenského centra. Je proto nutno položit důraz na kvalitní sadové úpravy jižní hranice areálu.

Posuzovaný záměr bude generovat patrnější změnu krajinného rázu prakticky jen v uvedených pohledových osách přes údolí Odry a od Staré Vsi nad Ondřejnicí ve vztahu k ovlivnění krajinné scény posílením hmotového působení stávajících halových objektů kolem bezprostředního areálu letiště. Tyto objekty nadále zůstanou stěžejním prvkem negativního ovlivnění harmonického měřítka a prostorových krajinných vazeb a vztahů krajinné scény v dotčeném krajinném prostoru v okolí letiště Mošnov.

D.I.7. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Pozemky nejsou umístěny v památkových rezervacích nebo památkových zónách. Během realizace záměru nedojde k rušení kulturních památek.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky bude **nulový**.

D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Vliv záměru na životní prostředí bude lokální. Z hlediska situace na území města nebo vyšších územních celků bude vliv záměru na životní prostředí nevýznamný.

Záměr svým vlivem **nepřesáhne hranice České republiky** ani při nestandardních stavech a haváriích.

Na základě provedeného komplexního posouzení můžeme konstatovat, že navržený záměr **nebude mít významný vliv** na zdraví obyvatel a složky životního prostředí.

Vlivy na biotu a ekosystémy s ohledem na dochovaný stav zájmového území nepřekročí lokální dosah a nebudou představovat významné ovlivnění biologické a stanovištní rozmanitosti území vymezené průmyslové zóny Mošnov. Ovlivnění krajinného rázu se vzhledem k poloze lokality na mírně vyvýšené terase mezi údolím Odry a údolím Lubiny a charakteru navrhovaných objektů promítne v nadlokálním měřítku.

Rozsah a intenzita předpokládaných vlivů jsou **akceptovatelné**.

D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Při vzniku požáru a nestandardních situací je k dispozici signalizace EPS, evakuační rozhlas, únikové cesty dle směrových tabulek, hydranty a přenosné hasicí přístroje. Příjezd požárních vozidel je zajištěn po příjezdové komunikaci. Hlavním dokumentem, který řeší požární zabezpečení stavby, je Požárně bezpečnostní řešení stavby (PBR), které je nedílnou součástí PD.

K požáru může dojít jednak selháním lidského faktoru, jednak při technické závadě technologického zařízení (porušení elektrické izolace, zkrat vedení, zdroj iniciace – blesk). Požární zatížení je dáno převážně přítomností hořlavých látek. Pro eliminaci požárního nebezpečí bude prováděno pravidelné školení zaměstnanců, dále bude prováděna pravidelná kontrola a revize hasebních prostředků – hydranty, hasicí přístroje.

Elektrická požární signalizace (EPS) je soubor hlásičů požáru, ústředny EPS a doplňujících zařízení EPS, vytvářející systém, kterým se akusticky i opticky signalizuje vzniklé ohnisko požáru nebo vzniklý požár. Samočinně nebo prostřednictvím osob předává tyto informace osobám určeným k provádění protipožárního zásahu, případně uvádí do činnosti zařízení, která brání rozšíření požáru, doplňuje celkové protipožární zajištění objektu. Obsluha bude schopna od ústředny EPS vyhodnotit konkrétní hlásič v poplachu a přesně tak lokalizovat místo případného požáru. Ve vtypovaných prostorách a v souladu s PBR budou instalovány automatické a manuální hlásiče EPS. Umístění bude zkoordinováno s instalací svítidel a zařízení VZT. Automatické, analogové, adresné, převážně multisenzorové hlásiče budou instalovány na stropěch určených místností. V případě instalace jednoho hlásiče je tento

umístěn uprostřed místnosti. Na únikových cestách budou tlačítkové hlásiče EPS pro manuální vyhlášení požárního poplachu.

Instalovaný **evakuační rozhlas** (dále ER), splňující požadavky norem IEC 60849 a EN-54-16, slouží pro hlasovou informaci směrem k osobám pobývajícím v daném prostoru o vzniku nebezpečí (např. požár) a bezpečné evakuaci těchto osob z ohroženého prostoru. ER bude řízen automaticky v závislosti na požární signalizaci, lze ho také obsloužit manuálně osobou k tomu zmocněnou (např. HZS MSK). Systém ER v OCL2 bude propojen s OCL2 pomocí datové linky.

Zařízení pro odvod tepla a kouře je navrženo jako samočinné odvětrávací zařízení dle požadavků ČSN 73 0804, ČSN 73 0831, ČSN 73 0810. Jedná se o vyhrazené požárně bezpečnostní zařízení, které zajišťuje bezpečnou evakuaci osob a majetku a usnadňuje protipožární zásah.

Technologie **pěnového hasicího zařízení** bude umístěna ve strojovně - opláštěném, temperovaném objektu. Pěnové hasicí zařízení používá k hašení požáru pěnu, která se vyrábí z pěnotvorného roztoku vzniklého přimícháním pěnidla ve vhodné koncentraci do vody. Předností pěny je obecně to, že se po její aplikaci celistvě pokrývá povrch hašené látky, čímž se zamezuje přístup vzduchu k hašené látce. Jedná se tedy o dělicí a dusivý efekt. Voda obsažená v pěně má rovněž i chladicí efekt. V případě hašení požáru se jedná o vytvoření pěny odolné plamenům, která v první fázi vychází z pěnových hubic a rozprostírá se a volně roztéká do podoby pěnové pokrývky, přitom dochází k intenzivnímu odnímání tepla.

V případě havárie budou závadné látky vtékat do podzemní **havarijní nádrže** o předpokládaném objemu 725 m³.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné

V souladu s Metodickým sdělením MŽP, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence č.j. 18130/ENV/15 jsou základní technická a organizační opatření projednaná s oznamovatelem a projektantem záměru a podrobně uvedena v kapitole B.I.6, zároveň jsou chápána jako opatření, která jsou součástí záměru a s jejichž naplněním se automaticky počítá.

Z umístění stavby v lokalitě dlouhodobě využívané a nadále v územním plánu označené jako plocha „dopravní infrastruktury letecké“ nevyplývají žádná územně plánovací opatření. Umístění záměru se nachází mimo obytnou zástavbu.

Posuzovaný zdroj lze z důvodu projektované roční spotřeby rozpouštědel zařadit podle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. jako: 9.6 Odmašťování a čištění povrchů prostředky s obsahem těkavých organických látek, které nejsou uvedeny pod kódem 9.5, s projektovanou spotřebou organických rozpouštědel od 0,6 t/rok. Na takto zařazený zdroj se kompenzační opatření podle § 11, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. nevztahují.

Standardním provozem záměru nedojde k negativním vlivům na horninové prostředí a podzemní ani povrchové vody. Negativní vlivy záměru na další složky životního prostředí - tzn. obyvatelstvo (hluk) a ovzduší se nepředpokládají. Jedná se o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez, tzn., že nedojde k překročení zákonných limitů. Rovněž rizika plynoucí z provozu jsou přijatelná.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Informace o území i připravovaném záměru byly dostačující pro stanovení všech předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí.

Modelování hlukové situace a výpočty byly provedeny pomocí programového vybavení HLUK+, verze 11.08 profi, sériové číslo 6093. Morfologicky je území v širším kontextu členité, proto byl hlukový model v programu Hluk+ modelován ve 3D s vyznačením vrstevnic dle dat Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) v mapě měřítko M 1:3572 s výškovým krokem 2 m (resp. 1 m ve vybraných částech). Zvlnění území bylo automaticky dopočítáno triangulací terénu.

Vypracovaná rozptylová studie je založena na modelu SYMOS'97, verze 2013, který je referenční metodou pro modelování podle vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích.

Posouzení zdravotních rizik bylo vypracováno v souladu s právními předpisy platnými v České republice, obecnými metodickými postupy Světové zdravotnické organizace (WHO) a Agentury pro ochranu prostředí (EPA) v USA.

Všechny uvedené odborné podklady pro hodnocení vlivů na životní prostředí byly pořízeny standardními metodami a nelze u nich očekávat zvýšenou míru nejistoty.

Byl proveden kvalitativní biologický průzkum zájmového území, odpovídající období vzhledem k zadání záměru, další údaje o biotě byly řešeny rešeršním způsobem z dostupných zdrojů (seznam uveden v rámci použité literatury).

Použitá literatura:

- [1] Podklady předané investorem (09 - 10/2016)
- [2] Balatka, Czudek, 1971: Typologické členění reliéfu ČR
- [3] Culek M. a kol., 1996: Biogeografické členění české republiky, Praha
- [4] Demek J. a kol., 1987: Zeměpisný lexikon ČSR. Hory a nížiny. Československá akademie věd Praha
- [5] Macoun et al., 1965: Kvartér Ostravska a Moravské brány, ÚÚG v NČAV, Praha
- [6] Neuhäuslová Z. a kol., 2001: Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky, Praha
- [7] Quitt E., 1971: Klimatické oblasti Československa, Studia Geographica 16, Praha
- [8] Tomlain J., 1980: Výpar z povrchu půdy a jeho rozložení na území ČSSR. Vodohospod. čas. 28, č. 2, 170-205.
- [9] Údaje zveřejněné na internetových serverech: www.rsd.cz, <http://geoportal.cenia.cz>, <http://env.cz>, <http://geofond.cz>, <http://heis.vuv.cz>
- [10] Zákony, vyhlášky, opatření a předpisy související s ochranou životního prostředí v ČR.
- [11] Banaš M., Kuras T. (2007): Identifikace a základní charakteristika biologicky cenných lokalit v rámci širší průmyslové zóny Mošnov a shrnutí doporučení na jejich ochranu. Olomouc, červen 2007
- [12] Tížková V. a kol. (2007): Posouzení vlivů plánovaných podnikatelských aktivit v oblasti strategické průmyslové zóny Ostrava – Mošnov, veřejné logistické zóny

Mošnov, letiště Leoše Janáčka Ostrava a navazujících rozvojových ploch a tzv. malé zóny na životní prostředí. Studie. G-Consult spol. s.r.o., Ostrava, červenec 2007

- [13] Obal L. a kol. (2011): Multimodální Cargo Ostrava Mošnov. Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, s přílohami. Technické služby ochrany ovzduší Ostrava, spol. s.r.o., Ostrava, leden 2011. Viz Informační systém EIA na www.cenia.cz nebo www.mzp.cz, kód záměru MSK1393
- [14] Polášek Z. a kol., (2010) Doplnění průzkumů k biologickému hodnocení „Železniční cargo Ostrava Mošnov“. Havířov, červenec 2010

D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech) a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

S ohledem na charakter záměru a jeho budoucí provoz bylo k dispozici dostatek informací k vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí. Zpracovatelům nejsou známy žádné významné neurčitosti ovlivňující proces hodnocení vlivů na životní prostředí. Hodnotící kapitoly byly zpracovány na základě komplexního posouzení informací získaných ze všech podkladových materiálů, konzultací, terénních šetření a platné legislativy v oblasti životního prostředí. Byla použita metoda expertního odhadu a analogie se stavbami obdobného charakteru.

Odchylku výpočtu v hlukové studii lze dle použité metodiky očekávat v intervalu $<-1.8; +1.8>$ dB.

Nejistoty rozptylové studie je možno považovat za standardní, závislé především na omezeních metodiky SYMOS'97. V případě hodnocení úrovně krátkodobých imisních příspěvků a koncentrací je potřeba zohlednit podstatu modelu SYMOS'97, který výpočet nejvyšších hodinových a 24-hodinových koncentrací řeší násobením vypočtených hodinových maxim empiricky stanovenými konstantami. Jedinými vstupními údaji o klimatických podmínkách je průměrná stabilně členěná větrná růžice. Údaje o proměnlivosti směru a rychlosti větru ani o stabilitě ovzduší v průběhu dne nebo kratších časových intervalů do modelového výpočtu nevstupují. Výpočet krátkodobých koncentrací je tedy v použitém modelu řešen bez ohledu na skutečnou klimatickou charakteristiku lokality. Vypočtené krátkodobé imisní příspěvky proto mohou reprezentovat klimatické podmínky, které na lokalitě vůbec nemusí nastat. Koncentraci a plošnou distribuci znečištění při výpočtu krátkodobých charakteristik ovlivňuje kromě emisních charakteristik pouze reliéf terénu. Z výše uvedeného vyplývá, že krátkodobé koncentrace (hodinové až 24-hodinové) vypočtené modelem SYMOS'97 nelze přímo srovnávat s imisními koncentracemi zjištěnými přímým měřením v terénu. Případná predikce celkových krátkodobých imisních koncentrací na základě těchto vypočtených krátkodobých příspěvků má velmi diskutabilní spolehlivost. Mnohem větší vypovídací hodnotu je nutno přisuzovat vypočteným ročním charakteristikám. Z důvodu standardní míry nejistoty je vypovídací schopnost předkládané rozptylové studie dostatečná, umožňující podrobně posoudit očekávaný vliv záměru na kvalitu ovzduší.

Nejistoty hodnocení zdravotních rizik spočívají v nejistotách modelování imisní a hlukové zátěže, které jsou vlastní použitým standardním softwarovým nástrojům – Hluk + pásma a Symos 97 verze 13. Nejistoty hodnocení dotčené populace byly pro posuzované škodliviny nahrazeny hodnocením rizika působení sledované noxy na specifických referenčních bodech, které reprezentují vždy určitou osídlenou oblast jako přístup, který odpovídá principu

předběžné opatrnosti. Početnost potenciálně dotčené populace byla stanovena podle typu zástavby na IRB – imisní referenční body, které reprezentují vždy hodnocenou část potenciálně dotčené sídelní zóny v okolí letiště Mošnov, odhadem podle počtu a charakteru sídelních objektů, které jednotlivé IRB reprezentují. Pro odhad osídlení byly uvažovány 2 osoby/byt, případně 3 osoby/rodinný dům, což jsou hodnoty, které jsou s určitými lokálními variacemi platné v současné době pro většinu České republiky, případně s využitím údajů sčítání lidu dle údajů ČSÚ.

K nejistotám posuzování je nutno dále uvést, že kvalitativní biologický průzkum zájmového území vzhledem k zadání a požadavkům oznamovatele záměru mohl být řešen jen ve vrcholném podzimním aspektu, tedy v závěru vegetačního období, takže mohl postihnout zejména z bezobratlých živočichů jen velmi omezené spektrum druhů. Nebylo možno stanovit v zájmovém území hnízdící druhy ptáků ani postihnout druhy tažné, dále již nebylo možno zaznamenat např. výskyty plazů či obojživelníků. Z tohoto důvodu zpracovatelský tým doporučuje řešit biologický (zejména zoologický) doprůzkum v plném vegetačním období (alespoň jaro, léto běžného roku), nejdéle v posledním roce před zahájením přípravy území a výstavby.

Informace o území i připravovaném záměru byly dostačující pro stanovení všech předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je předkládán v jedné (*aktivní*) variantě, jak z hlediska technického řešení, tak z hlediska umístění. Dále lze definovat *nulovou variantu*, která znamená zachování stávajícího stavu.

Aktivní varianta je popsána v příslušných kapitolách v části B tohoto oznámení.

Předmětem záměru je přístavba Oprávérenského centra letadel 2 ke stávající budově Oprávérenského centra letadel I, budova skladového hospodářství, strojovna SHZ se zásobní nádrží vody, prodloužení neveřejné účelové komunikace, podzemní záchytná jímka PHM, venkovní osvětlení a připojení stavby na technickou infrastrukturu.

Podrobným hodnocením nebylo zjištěno žádné omezující či vylučující kritérium. Tuto variantu je tak možno hodnotit jako optimální za předpokladu uplatnění všech navrhovaných opatření.

F. ZÁVĚR

Při zpracování tohoto oznámení byly shromážděny a analyzovány všechny dostupné údaje a informace, byly zhodnoceny veškeré charakteristiky a očekávané vlivy záměru na životní prostředí stanovené přílohou č.4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících projekčních podkladů, evidenci jiných zájmů na využívání území a prozkoumanosti jednotlivých složek životního prostředí.

Nebyly zjištěny skutečnosti vylučující ani podmíněčně vylučující realizaci záměru ve vybrané lokalitě. Jedná se o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez, tzn., že nedojde k překročení zákonných limitů. Rovněž rizika plynoucí z provozu jsou přijatelná.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Investor záměru:

JOB AIR Technic a.s.
Gen. Fajtla 370, 742 51 Mošnov
Česká republika
IČ: 27768872

Umístění a charakter záměru:

Investiční záměr je situován cca 20 km jižně od města Ostravy, v severovýchodní části areálu letiště Leoše Janáčka Ostrava a severozápadně od obce Mošnov, resp. v průmyslové části obce. Dle územního plánu je zájmový prostor označený jako zóna letiště. Zájmová lokalita není výškově příliš členitá, leží v nadmořské výšce cca 245 m n.m.

Provoz mezinárodního civilního letiště zde funguje od roku 1993, od roku 2004 pod správou Moravskoslezského kraje ČR. V okolí záměru se nacházejí pouze letištní budovy (budova servisního centra) a letištní dráha a Oprávkové centrum letadel I, se kterým bude OCL2 přímo sousedit.

Budova hodnoceného záměru Oprávkové centrum letadel 2 bude přistavěna na jihozápadní straně k OCL I, jihovýchodní hranice je tvořena místní zpevněnou komunikací, severozápadní hranici tvoří zpevněná část letištní plochy a jihozápadní hranici tvoří parkovací plocha pro zaměstnance OCL I a OCL 2, která byla realizována již v rámci stavby OCL I.

V blízkosti se nacházejí veškeré sítě technické infrastruktury. Terén je rovinný bez vzrostlé zeleně, místo stavby je dopravně dostupné po místních komunikacích. Náletové dřeviny, které se nacházejí jihovýchodním směrem od plochy zástavby pobudou v nezbytné nutné míře vykáceny pro možnost realizace inženýrských sítí - přípojek VN a přípojky STL plynu. Vlastní stavbou nebude narušen provoz letiště ani ostatních právních subjektů.

OCL2 rozšíří spektrum technických služeb poskytovaných stávajícím Oprávkovým centrem letadel I v Mošnově, provozovaným společností Job Air Technic, a.s. Jedná se o činnosti spojené se servisem, údržbou, opravou a přestavbou letadel nebo jejich částí. Součástí oprávkového centra bude pracoviště pro přípravu lakování s příručním skladem barev pro skladování cca 100 kg barev a ředidel a 2 ks kompletizovaných lakovacích boxů se suchou třístupňovou filtrací, mycí boxy, čalounická dílna, kompozitová dílna a interiérová dílna, technické zázemí.

Provoz OCL2 bude jednosměrný, předpokládá se 180 pracovníků na 1 směnu 350 dní/rok. Navýšení pracovníků po výstavbě přístavby OCL 2 bude 60 osob.

Dopravně je zájmová oblast napojena na vlastní areálovou komunikaci. Příjezd na staveniště bude směřován po veřejných komunikacích, převážně po silnici č.I/58 s odbočením na křižovatce u benzínové stanice na komunikaci k letišti a účelovou komunikaci vedoucí k výstavbě hangáru. Některé nadrozměrné náklady mohou být dopravovány na staveniště přes prostor letiště a stojánky, vždy po dohodě s vedením letiště.

Po dobu výstavby je třeba počítat s pohybem stavebních mechanismů a příjezdy/odjezdy nákladních automobilů s komponenty stavby. Hrubý odhad počtu jízd činí cca 20 nákladních

aut (= 40 jízd) za pracovní den v době vrcholného provozu, což lze očekávat po dobu cca 2 až 3 týdny. Bude využíváno zejména dopravní trasy po silnici č.I/58 s odbočením na křižovatce u benzínové stanice na komunikaci k letišti a účelovou komunikaci vedoucí na staveniště.

Návoz materiálu pro provoz záměru bude probíhat běžnými nákladními automobily min. 3xdenně v pracovním týdnu – ranní návoz společnosti DHL v 9:00 hod z překladiště letiště Mošnov, návoz společnosti PPL v poledních hodinách z depa v Ostravě a odpolední návoz FedEx v 15:30hod, kamióny min.1x týdně po místních komunikacích z Ostravy.

Pro parkování zaměstnanců a návštěv bude využíváno stávající parkoviště, které již bylo vybudováno v rámci OCL1 - kapacita parkoviště, umístěného v těsné blízkosti výstavby a přístupné po přístupovém stávajícím chodníku činí 155míst + 4parkovací stání pro TP a je dostatečná pro plánovaný finální stav pracovníků v roce 2019 - OCL1 a OCL2.

Pro zájmové území je v katastru obce Mošnov schválen územní plán, který zájmové území označuje jako zóna letiště. Plánovaná výstavba bezprostředně souvisí s leteckou dopravou, a tedy není v rozporu s územním plánem obce.

Vlivy záměru na životní prostředí:

Standardním provozem záměru nedojde k negativním vlivům na horninové prostředí a podzemní vody. K negativnímu ovlivnění těchto složek by mohlo dojít pouze v případě havárií, k jejich předcházení a eliminaci budou přijata technická a organizační opatření při výstavbě a provozu samotného zařízení.

Realizace záměru významně nezhorší kvalitu ovzduší v obytné zástavbě ani podmínky pro plnění imisních limitů. Provozem zařízení rovněž nedojde ke zvýšení hlukové zátěže v dotčeném prostoru oproti stávajícímu stavu.

Dle Autorizovaného posouzení vlivů na veřejné zdraví realizace záměru nezpůsobí změnu stávajícího stavu, tj. z hlediska hlukové situace a imisního zatížení. Je to dáno zejména dostatečnou vzdáleností lokality záměru od obytných objektů.

Na základě zhodnocení jednotlivých očekávaných vlivů je vyloučeno významné ovlivnění složek životního prostředí a obyvatelstva v důsledku realizace záměru. Záměr svým vlivem nepřesáhne hranice České republiky, ani při nestandardních stavech a haváriích.

Při posouzení všech vlivů nebylo shledáno žádné vylučující kritérium, které by mohlo být důvodem k nerealizování záměru.

H. PŘÍLOHY

Veškerá mapová dokumentace a situace záměru jsou součástí přílohové části oznámení.

Přílohová část obsahuje tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Přehledná situace okolí zájmového území
- Příloha č. 2 Podrobná situace záměru
- Příloha č. 3a Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.
- Příloha č. 3b Stanovisko příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha č. 4 Rozptylová studie
- Příloha č. 5 Hluková studie
- Příloha č. 6 Autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Vyjádření k žádosti o stanovisko k investičnímu záměru „Oprávkárenské centrum letadel 2“ z hlediska územně plánovací dokumentace, vydal Městský úřad Kopřivnice, Odbor stavebního řádu, územního plánování a památkové péče, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, č.j. 52256/2016/Kvito, spis zn.: SÚP-167/2016/144, dne 12.10.2016.

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

„Oprávkárenské centrum letadel 2“ - stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, pod čj: MSK 128223/2016, sp. zn.: ŽPZ/28439/2016/Zvo 204 S5 ze dne 11.10.2016.

Datum zpracování: říjen 2016

Autorizovaná osoba pro zpracování oznámení:

Ing. Luboš Štancl, *osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 39838/ENV/10, vydáno dne 6.5.2010, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 89011/ENV/14 ze dne 14.1.2015*

AZ GEO, s.r.o., Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, tel: 603 874 098, e-mail: stancl@azgeo.cz

Zpracovatelský tým:

Ing. Ivana Mariánková text oznámení (AZ GEO, s.r.o.)

Ing. Luboš Štancel text oznámení (AZ GEO, s.r.o.) *osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 39838/ENV/10, vydáno dne 6.5.2010, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 89011/ENV /14 ze dne 14.1.2015, autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií a odborných posudků podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.*

Ing. Pavla Vochyánová text oznámení (AZ GEO, s.r.o.)

RNDr. Milan Macháček text oznámení (EKOEX JIHLAVA (příroda, ekosystémy, krajina)), *osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., č. osvědčení: 6333/246/OPV/93; autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 10645/ENV/11 ze dne 22.2.2010, autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí o autorizaci č.j. 2396/630/06 ze dne 30.1.2007, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 92226/ENV/11 3152/630/11 ze dne 24.11.2011, autorizovaná osoba k provádění biologického hodnocení podle § 67 zákona č.114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí o autorizaci č.j. 43642/ENV/06 1725/640/06 ze dne 10.10.2006, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 77523/ENV/11 5247/610/11 ze dne 10.10.2011*

Ing. Hana Konečná rozptylová studie (AZ GEO, s.r.o.) *autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.*

Ing. Michal Damek hluková studie (DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.)

RNDr. Alexander Skácel, CSc. autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví, *autorizovaná osoba pro hodnocení zdravotních rizik dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění ve smyslu vyhlášky č. 353/2004 Sb., autorizační oprávnění č.j. 08/2009*