



BiLFINGER

ZÁKAZNÍK: HYUNDAI STEEL CZECH S.R.O.

INVESTOR: HYUNDAI STEEL CZECH S.R.O.

ZADAVATEL: Tebodin Czech Republic, s. r. o
Prvního pluku 20/224, 186 59 Praha 8 - Karlín



ZHOTOVITELÉ: ADQ -envitest s.r.o.
Vítězná 1547/3, 7002 00 Ostrava



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava



PROJEKT: HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ

**STUPEŇ: DOKUMENTACE VE SMYSLU PŘÍLOHY 4 ZÁKONA Č. 100/2001 Sb.,
O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Tebodin

Tebodin Czech Republic, s.r.o.

Prvního pluku 20/224
186 59 Praha 8
Česká republika

Autor: Ing. Jiří Tylčer, CSc.
Telefon: +420 602 726 063
E-mail: tylcer@agd.cz

Datum: 02 / 2017
Číslo dokumentu: 0023-000-21/3381 001
Skartační znak: S 10
Revize: 0

Tebodin Czech Republic, s.r.o.

Projekt: HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ
Číslo dokumentu: 0023-000-21/3381 001
Skartační znak: S 10
Revize: 0
Datum: 2 / 2017
Strana: 2 / 129

0	2 / 2017	Ing. J. TYLČER, CSc.	Ing. J. TYLČER, CSc.	Mgr. Z. SZURMANOVÁ	Ing. D. Štětina, Ph.D.
Rev.	Datum	Vypracoval	Zodpovědný projektant	Vedoucí oddělení	Vedoucí projektu

© Copyright Tebodin Czech Republic, s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být kopírována nebo přenesena v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv prostředky bez povolení vydavatele.

OBSAH:

SEZNAM OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	6
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:	7
ÚVOD	8
VYPOŘÁDÁNÍ POŽADAVKŮ ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ	10
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	14
A.I.1. OBCHODNÍ FIRMA	14
A.I.2. IČ	14
A.I.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)	14
A.I.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	14
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	14
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	14
B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1	14
B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU	14
B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)	15
B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY	15
B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ	16
B.I.6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	16
B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ	20
B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ	20
B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 9A ODSŤ. 3 A SPRÁVNÍCH ORGÁNŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT.	21
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	22
B.II.1. PŮDA (NAPŘÍKLAD DRUH, TŘÍDA OCHRANY, VELIKOST ZÁBORU)	22
B.II.2. VODA (NAPŘÍKLAD ZDROJ VODY, SPOTŘEBA)	23
B.II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE (NAPŘÍKLAD DRUH, ZDROJ, SPOTŘEBA)	25

B.II.4.	NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU (NAPŘÍKLAD POTŘEBA SOUVISEJÍCÍCH STAVEB)	28
B.III.	ÚDAJE O VÝSTUPECH	33
B.III.1.	OVZDUŠÍ (NAPŘÍKLAD PŘEHLED ZDROJŮ ZNEČIŠŤOVÁNÍ, DRUH A MNOŽSTVÍ EMITOVANÝCH ŠKODLIVIN, ZPŮSOBY A ÚČINNOST ZACHYCOVÁNÍ ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK)	33
B.III.2.	ODPADNÍ VODY (NAPŘÍKLAD PŘEHLED ZDROJŮ ODPADNÍCH VOD, MNOŽSTVÍ ODPADNÍCH VOD A MÍSTO VYPOUŠTĚNÍ, VYPOUŠTĚNÉ ZNEČIŠŤĚNÍ, ČISTICÍ ZAŘÍZENÍ A JEJICH ÚČINNOST)	36
B.III.3.	ODPADY (NAPŘÍKLAD PŘEHLED ZDROJŮ ODPADŮ, KATEGORIZACE A MNOŽSTVÍ ODPADŮ, ZPŮSOBY NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)	38
B.III.4.	OSTATNÍ (NAPŘÍKLAD HLUK A VIBRACE, ZÁŘENÍ, ZÁPACH, JINÉ VÝSTUPY – PŘEHLED ZDROJŮ, MNOŽSTVÍ EMISÍ, ZPŮSOBY JEJICH OMEZENÍ)	40
B.III.5.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE (NAPŘÍKLAD VÝZNAMNÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY)	42
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	43
C.I.1.	VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ (NAPŘÍKLAD ÚZEMNÍ SYSTÉMY EKOLOGICKÉ STABILITY KRAJINY, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY, VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY, ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU, ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ, ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE, EXTRÉMNÍ POMĚRY V DOTČENÉM ÚZEMÍ)	46
C.I.2.	CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ (NAPŘÍKLAD OVZDUŠÍ A KLIMA, VODA, PŮDA, HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE, FAUNA A FLÓRA, EKOSYSTÉMY, KRAJINA, OBYVATELSTVO, HMOTNÝ MAJETEK, KULTURNÍ PAMÁTKY)	59
C.I.3.	CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ	83
D.	KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	84
D.I.	CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	84
D.I.1.	VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ	84
D.I.2.	VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA	86
D.I.3.	VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI A EVENT. DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY	100
D.I.4.	VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY	115
D.I.5.	VLIVY NA PŮDU	116

D.I.6.	VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE	116
D.I.7.	VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY	116
D.I.8.	VLIVY NA KRAJINU	117
D.I.9.	VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY	117
D.II.	KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHraniČNÍCH VLIVŮ	117
D.III.	CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH	118
D.IV.	CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JSOU VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ	119
D.V.	CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ	122
D.VI.	CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ NEBO NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	124
E.	POROvnÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)	124
F.	ZÁVĚR	124
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUtÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	125
H.	PŘÍLOHY	127

SEZNAM OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Ing. Jiří Tylčer, CSc.
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č. j. 16782/4576/OEP/92 ze dne 2. 3. 1993
AQD-envitest s.r.o., Vítězná 1547/3, 702 00 Ostrava
tel.: +420 602 726 063, e-mail: tylcer@aqd.cz
- Ing. Libor Obal
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č. j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29. 6. 1993
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Milan Číhala
Osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií MŽP, č. j. 1693/820/08/DK ze dne 6. 6. 2008 (odpovědný zástupce).
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 418 359, e-mail: m.cihala@teso-ostrava.cz
- Mgr. Zdenka Szurmanová
AQD-envitest s.r.o., Vítězná 1547/3, 702 00 Ostrava
tel.: +420 602 537 838, e-mail: szurmanova@aqd.cz
- Ing. Silvie Purmenská
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 734 676 884, e-mail: s.purmenska@teso-ostrava.cz
- Ing. Kateřina Novotná, Ph.D.
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 606 095 525, e-mail: k.novotna@teso-ostrava.cz
- Mgr. Daniel Vařecha
Osvědčení o autorizaci č. j. OEKL/2069/05 ze dne 18. 10. 2005
Janovice 655, 739 02
tel.: 606 156 719, e-mail: d.varecha@seznam.cz
- RNDr. Alexander Skácel, CSc.
Osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví – pořadové číslo osvědčení 3/2014
Průkopnická 24, 700 30 Ostrava
tel.: 777 674 897, e-mail: skacel.alex@seznam.cz

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	čistírna odpadních vod
ČSN	česká státní norma
ČR	Česká republika
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
HMMC	Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.
HS	Hyundai Steel
IPPC	Integrated Pollution Prevention and Control (integrovaná prevence a omezování znečištění)
KHS MSK	Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje
MSK	Moravskoslezský kraj
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
OS	občanské sdružení
OŽPaZ	odbor životního prostředí a zemědělství
PM ₁₀ , PM _{2,5}	suspendované částice, které projdou velikostně-selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 μm, resp. 2,5 μm, odlučovací účinnost 50 %
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
WHO	World Health Organisation (Světová zdravotnická organizace)
ŽP	životní prostředí
ZÚ	Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě

ÚVOD

Geneze předkládané Dokumentace

Předložená Dokumentace záměru „HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ“ byla vypracována v souladu s požadavky zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v aktuálním znění (dále jen zákon, resp. zákon č. 100/2001 Sb.), podle přílohy č. 4. Příslušným správním úřadem pro tento záměr je v daném případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

Pro posuzovaný záměr bylo oznamovatelem v prosinci 2016 příslušnému úřadu předloženo Oznámení v rozsahu podle přílohy 4 zákona. Na základě tohoto oznámení zahájil příslušný úřad zjišťovací řízení a dne 6. února 2017 vydal jeho závěr č.j. MSK 16569/2017 s konstatováním, že záměr bude dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

V uvedeném závěru zjišťovacího řízení příslušný úřad stanovuje rozsah dopracování hodnocení záměru na základě vyjádření a připomínek, které v průběhu zjišťovacího řízení obdržel. Text následující kapitoly uvádí přehled těchto požadavků a informace, jakým způsobem byly v předkládané dokumentaci zohledněny a vypořádány.

Úvodní stručná charakteristika záměru

Záměrem společnosti Hyundai Steel Czech s.r.o. (dále jen Hyundai Steel) je přístavba nové haly pro tváření kovů za tepla v průmyslové zóně Nošovice. V rámci záměru budou instalovány nové stacionární zdroje emisí a změní se doprava produktů a materiálu související s provozem společnosti Hyundai Steel. Dále se mírně změní doprava materiálu, výrobků, odpadů a jiných komodit v rámci průmyslové zóny.

V rámci realizace Oznámení a Dokumentace byla zpracována:

- rozptylová studie
- hluková studie
- biologický průzkum lokality
- studie vlivu na veřejné zdraví.

Do studií byla zahrnuta kumulace se stávajícím provozem průmyslové zóny Nošovice jako celku včetně automobilky Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., která je svojí rozlohou největším provozem v průmyslové zóně Nošovice.

Do kumulace vlivů byly započítány záměry již provozované a rovněž záměry nacházející se ve fázi přípravy:

- Navýšení výroby ve společnosti Hyundai Dymos Czech, s.r.o.
- Navýšení výrobní kapacity ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (na 385 000 vozidel/rok)
- Logistický a průmyslový park R48 Horní Tošanovice
- CTPark Nošovice, objekt NO1 a NO2
- Výstavba na pozemcích parc. č. 78/7, 78/8 a 412/3 v k. ú. Nižní Lhoty
- Mobis Lamp Shop CZ (Ostrava-Mošnov, dodávky osvětlení pro Hyundai a KIA)

Lokalita pro výstavbu nové výrobní haly byla vybrána jednak z důvodu umístění stávající haly Hyundai Steel (bývalé Hysco Czech s.r.o.), tak z důvodu umístění v bezprostřední blízkosti automobilky Hyundai a rovněž z důvodu návaznosti na tento provoz.

Pro stávající halu Hyundai Steel bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko v rámci posouzení záměru umístění a výstavby automobilky Hyundai v průmyslové zóně Nošovice. Souhlasné závazné stanovisko bylo vydáno dne 5. 5. 2006 pod č. j. 34668/env/06 Ministerstvem životního prostředí v Praze.

Schéma areálu průmyslové zóny Nošovice a aktuální mapa areálu v lokalitě (zdroj: mapy.cz) jsou uvedeny na obrázcích níže.

Schéma umístění lokality (zdroj: mapy.cz):

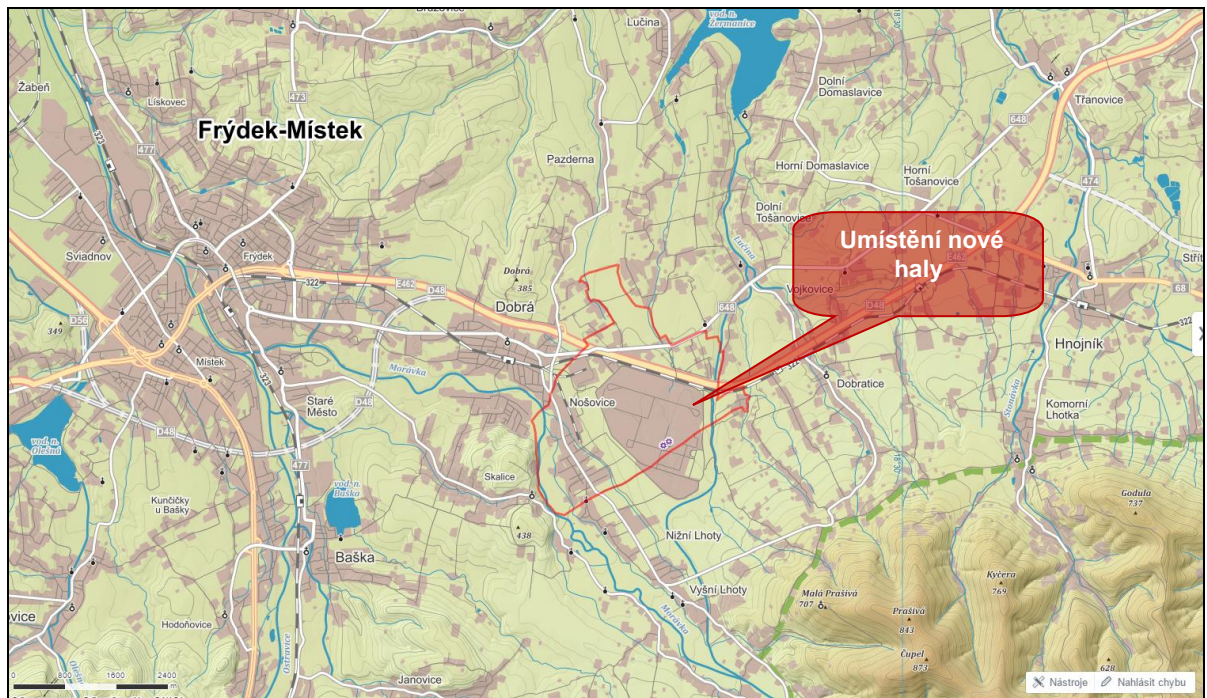


Schéma areálu automobilky Hyundai (zdroj: Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.):



I přes umístění již stávajících objektů v rámci průmyslové zóny, bude umístění nové haly v blízkosti stávající výrobní haly Hyundai Steel možné a měla by respektovat stávající podmínky pro zastavěnost v rámci průmyslové zóny dané územním plánem. V bezprostřední blízkosti stávající haly je dostatečně velká plocha pro realizaci

záměru. Z hlediska umístění stávající haly a z hlediska umístění v bezprostřední blízkosti odběratele (Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.) je záměr předkládán pouze v této jediné variantě.

VYPOŘÁDÁNÍ POŽADAVKŮ ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Dokumentaci požaduje krajský úřad zaměřit především na podrobné vyhodnocení relevantních připomínek a problémových okruhů, které byly předmětem doručených vyjádření – požadavků a připomínek k oznámení záměru. V dokumentaci je třeba se důkladně zaměřit na vyhodnocení vlivu záměru na jednotlivé složky životního prostředí dotčeného území, především na oblast navazující dopravy a její vlivy na životní prostředí, na oblast ovzduší, hospodaření s dešťovými vodami, možné ovlivnění podzemních vod, na oblast hlukového zatížení z provozu záměru a související dopravy, hodnocení zdravotních rizik, atd. Je nutno upřesnit výrobní kapacitu záměru. Posoudit je nutno rovněž variantní řešení. Dále je potřeba navrhnout reálná a účinná opatření k prevenci, vyloučení, snížení, resp. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, včetně charakteristiky výsadby izolační zeleně v areálu záměru. Parametry záměru musí být zváženy také s ohledem na kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných). Připomínky doručené v rámci zjišťovacího řízení a neúplnost údajů v oznámení vedou k nutnosti dopracování dokumentace dle přílohy č. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V textu Závěru zjišťovacího řízení příslušný úřad konkrétně specifikoval požadavky, které mají být do dokumentace zapracovány na základě vyjádření a připomínek, které v průběhu zjišťovacího řízení obdržel.

Následující text této kapitoly uvádí úplný přehled těchto požadavků a informace, jakým způsobem byly v předkládané dokumentaci zohledněny a vypořádány.

Požadavky jsou pro přehlednost opatřeny číslováním. Po charakteristice každého jednotlivého požadavku je vždy popsán způsob jeho vypořádání, což je pro přehlednost uvedeno šedým zvýrazněním a použitím kurzívy. K dalším připomínkám a požadavkům z obdržených vyjádření se příslušný úřad vyslovil přímo v textu Závěru zjišťovacího řízení.

1) Oznamovatel zajistí v dokumentaci pro posuzování vlivů na životní prostředí (dokumentace EIA) uvedení předpokládaného množství odpadů z realizace záměru a způsob nakládání s nimi. Upozornění na využívání zeminy mimo místo jejího vzniku, jak vyplývá z platných právních předpisů.

Požadavek je zapracován do kapitoly B.III.3 Dokumentace. Je nutno zdůraznit, že provedená kvantifikace odpadů je založena na analogii - v daném stupni projektové přípravy je obtížné určit přesněji množství jednotlivých druhů odpadů, které mohou vznikat v jednotlivých fázích výstavby. Je však možno s určitostí vyslovit závěr, že charakter ani množství produkovaných odpadů nebudou takové, aby nakládání s nimi v souladu s legislativou mohlo reprezentovat specifický problém.

Pokud by mělo dojít k deponaci přebytečné výkopové zeminy z výstavby mimo místo jejího vzniku k úpravám povrchu terénu, pak by to vyžadovalo ověření a zajištění souladu s parametry dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb.

2) Oznamovatel zajistí v dokumentaci EIA dopracování oblasti řešení vlivu hluku z provozu záměru a navazující dopravy s ohledem na charakter požadavků vyplývajících z vyjádření doručeného v rámci zjišťovacího řízení záměru (KHS).

V rámci zpracování dokumentace byla aktualizována hluková studie, která zohledňuje požadavky KHS. Hluková studie je přílohou této Dokumentace.

3) Vyhodnocení variantního řešení záměru.

Záměr je navržen v jedné lokalizační variantě, která je pro investora jediná logická a kterou lze považovat za optimální i z hlediska vlivů na životní prostředí.

Projektový záměr je navržen jako přístavba ke stávající výrobní hale, v již existující průmyslové zóně, která byla pro tento typ průmyslu určena od samého počátku. Technologicky se jedná o přímou návaznost, kdy stávající výroba bude interně optimalizována do společných prostor, kde ze svítků plechu budou v jedné budově lisovány součásti pro automobily. Jde o technicky optimální řešení z hlediska provázanosti se stávající výrobou i vzhledem k připravenosti území a celého provozu, včetně napojení na dopravní infrastrukturu.

V současnosti jsou výrobky, které budou vyráběny v nové hale, dováženy z Koreje. Záměrem je vyrábět nadále dovážené díly přímo v Nošovicích, nikoliv v Koreji, Tím dojde k optimalizaci dopravních nároků a přepravních nákladů. Pokud by záměr nebyl v dané lokalitě realizován, mělo by to dopady na ekonomickou efektivitu výroby. Také by to znamenalo nevyužití již připravené kapacity průmyslové zóny a faktické popření podstaty její existence.

Variantní řešení lokalizace by reprezentovalo přesun vlivů záměru na životní prostředí do jiné lokality a jen nevýrazné snížení nároků na dopravní obsluhu stávající průmyslové zóny Nošovice.

Vlivy záměru na životní prostředí jsou však v dokumentaci důsledně porovnávány s hodnocením varianty nulové, kterou reprezentuje neuskutečnění záměru – tedy stávající stav, ale – což je důležité – se zohledněním kumulace s dalšími vlivy výroby v průmyslové zóně a to včetně předpokládaného navýšení podle záměrů, které jsou již ve stádiu přípravy, resp. realizace.

Podané odůvodnění dané varianty záměru je obsahem kapitoly B.I.5 dokumentace.

4) Dopracovat hodnocení zdravotních rizik ve vztahu k projednávanému záměru. Dopracovat hodnocení zdravotních rizik o skutečný aktuální stav naměřený zdravotním ústavem ke kontrolnímu bodu č. 5 Vojkovice č.p. 62, parc. č. 826/2

V hodnocení vlivů na veřejné zdraví byl dopracován na základě aktualizované hlukové studie vliv záměru na severní stranu objektu Vojkovice 62. Na základě modelového výpočtu hlukové studie bylo prokázáno, že ani severní strana tohoto objektu s dominantní hlučností z provozu D48 nebude realizací záměru negativně ovlivněna.

5) Dopracovat mapu šíření hluku a emisí po dobudování objektu lisovny – jako možné odrazivé stěny.

Objekt lisovny je do hlukové studie zahrnut, vliv odrazu od stěn je v hlukové studii zohledněn. Mapa izofon je uvedena v aktualizované hlukové studii, která je přílohou této dokumentace, a v kapitole D.I.3. této Dokumentace.

Vliv na imise (v připomínce patrně mylně uvedeno emise) lze charakterizovat jako minimální, jelikož rozměry nové haly nejsou tak velké, aby mohly významně ovlivnit proudění vzdušných proudů. Modelování tohoto vlivu je současnými metodami prakticky nereálné.

6) Popsat skutečný stav ozelenění protihlukových valů u posuzovaného záměru (zatravnění, keřový porost, stromový porost apod.).

Skutečný stav ozelenění protihlukových valů v lokalitě blízké záměru byl zjištěn místním šetřením na základě připomínky ke zjišťovacímu řízení. Výsledky šetření nejsou vzhledem k rozsáhlosti uvedeny zde, ale jsou prezentovány v kapitole C.I.1 této dokumentace.

7) Dopracovat oblast dešťových vod - jímání, odvádění, využití, ovlivnění recipientu apod.

Požadavek je zapracován do textu kapitoly B.III.2 Dokumentace. Parametry systému pro nakládání s dešťovými vodami jsou navrženy tak, aby zvládaly jejich množství, které bylo stanoveno podle platné normy ČSN 75 6101.

Koncepce odvodnění areálu záměru je v souladu s koncepcí odvodnění celého areálu HMMC, která byla odsouhlasena v rámci EIA celé zóny a zohledněna v následných stupních projekční přípravy technické infrastruktury v průmyslové zóně Nošovice. Podle této koncepce jsou srážkové vody z areálu Hyundai Steel odváděny dešťovou kanalizací, která je zaústěna do retenční nádrže RN02, odkud jsou srážkové vody v řízeném množství vypouštěny do toku Řepník. Před nátokem do retenční nádrže RN02 je osazen centrální odlučovač ropných látek. Kapacita retenční nádrže je projektována tak, aby byla dostatečná pro celé předmětné dílčí povodí areálu průmyslové zóny. Detailní hydrotechnický propočet, ověřující dostupnou kapacitu retenční nádrže, bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace a bude projednán s jejím provozovatelem, společností HMMC.

V dokumentaci je navrženo částečné využívání dešťových vod ze střechy navrhovaného rozšíření haly pro zavlažování areálové zeleně. Maximální akumulace a využívání dešťových vod pro doplňování technologické vody by bylo vysoce neekonomické. Žádným zákonem či vyhláškou ČR není předepsaná povinnost zpětného využívání dešťových vod.

8) Upřesnit hydrogeologické posouzení lokality záměru včetně možnosti ovlivnění podzemních vod a návrhu řešení případných střetových oblastí.

Hydrogeologické poměry lokality jsou na základě přístupných archivních údajů popsány v kapitole C.1.2, resp. D.1.4 Dokumentace. Podrobný geotechnický a hydrogeologický průzkum areálu celé průmyslové zóny byl realizován v rámci její přípravy (G-Konzult Ostrava, 2006). Stávající znalosti inženýrsko-geologických a geologických poměrů jsou naprosto dostačující jak pro potřeby projekce, tak pro hodnocení potenciálních vlivů záměru na podzemní vody a horninové prostředí. Jak je popsáno v kapitole D.1.4, příhodné přírodní podmínky i charakter a technické řešení záměru vylučují možnost systematického ovlivňování kvality podzemních vod a minimalizují riziko jejich havarijního znečištění.

Odvedením části srážkových vod ze zpevněných ploch a střech dojde realizací záměru k určitému snížení infiltrace srážek do vod podzemních. Jak je uváděno v kapitole D.1.4, dopady na přírodní zásoby podzemních vod budou pod mezí přesnosti jejich stanovení. Lokální snížení hladiny podzemních vod nemůže přesáhnout několik prvních decimetrů. Při hloubce hladiny podzemních vod více než 10 m pod terénem to nemůže mít žádný vliv na travní či keřové porosty v areálu či jeho úzkém okolí.

9) Vyhodnotit vliv navýšení dopravy v souvislosti s provozem záměru ve směru na Ostravu s ohledem na možnou změnu imisní situace v regionu.

Navýšení dopravy směrem na Ostravu provozovatel předpokládá v následující výši:

Stávající doprava:	Sungwoo - HMMC:	6 kamionů/den	tj. 12 průjezdů/den
	Storage CKD Ostrava - Sungwoo Slovakia	1 kamion/týden	tj. max.2 průjezdy/den (mimo PZ Nošovice)
Výhledová doprava:	HS - Sungwoo - HMMC	10 kamionů/den	tj. 20 průjezdů/den
	HS - Sungwoo –HMMC	4 kamiony/den	tj. 8 průjezdů/den
	Odvoz šrotu	6 kamionů/den	tj. 12 průjezdů/den

Celkový nárůst na trase PZ Nošovice (resp. Dobrá) – Ostrava tedy činí 26-28 průjezdů/den kamionů.

Roční průměr denních intenzit dle posledního sčítání v roce 2010 činil 25 431 všech vozidel/den, z toho 4 366 těžkých vozidel. Navýšení dopravy tedy proti této intenzitě činí 0,1 %. Koeficienty ročních nárůstů dopravy, které uvádí ŘSD v TP 225 - Prognóza intenzit automobilové dopravy, zohledňují nárůst dopravy na všech komunikacích související s ekonomickým růstem a růstem životní úrovně. Toto navýšení dosahuje na dálnicích a rychlostních komunikacích řádově jednotky procent ročně, na ostatních komunikacích řádově desetin procent ročně. Navýšení dopravy zde posuzovaným záměrem ve výši 1 promile je tedy zcela v intencích těchto předpokladů.

Navýšení imisní zátěže v regionu nemůže být touto dopravou měřitelné, jelikož pokud lze odhadnout podíl dopravy na celkovém znečištění ovzduší v okrese Ostrava-město v zimním období bez zahrnutí resuspenze v úrovni cca 12 % u TZL, resp. 16 % u NO_x (http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/13groc/gr13cz/V3_OKFM_CZ.html), celkový vliv záměru tedy v okolí komunikací činí méně než 0,02 % ze stávajícího pozadí.

Při nejistotě měření imisí částic PM₁₀ a PM_{2,5} ve výši 25 % a benzo(a)pyrenu 50 % (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 330/2012 Sb. - Cíle pro kvalitu údajů získaných posuzováním úrovně znečištění) je jakákoliv změna imisí tímto záměrem nehodnotitelná.

10) Dopřesnit a vysvětlit výrobní kapacitu uváděnou v oznámení záměru.

V kapitole B.II.3 je uvedena předpokládaná cílová kapacita výroby (1 479 600 dílů ročně) a mimo to předpokládaná kapacita výroby v prvním - neúplném roce provozu zamýšleného záměru. Tato informace je jako vcelku zbytečná a zavádějící z kapitoly B.II.3 vypuštěna a je v ní ponechána jen kapacita cílová, se kterou je uvažováno jako s trvalou a která je zohledněna ve všech aspektech hodnocení vlivů záměru na životní prostředí.

11) Garantovat použití nízkoemisních hořáků pro přímý ohřev pecí pro tepelné zpracování v reálném provozu, případně vyhodnotit možnost realizace záměru rovněž s dostupnými klasickými hořáky.

Realizace záměru byla u spalovacích zdrojů posouzena na základě platných emisních faktorů pro spalování zemního plynu, které se používají pro stanovení emisí výpočtem v případě využití dosud nespecifikovaných typů zařízení. Tyto emisní faktory nadhodnocují emise proti emisím reálných, běžně dostupných zařízení. I tak byly vypočteny tak nízké změny emisní zátěže, které vylučují překročení zákonných emisních limitů (viz rozptylová studie, případně kapitola č. D.1.2. této Dokumentace).

V dnešní době je použití nízkoemisních hořáků běžné ve všech nových zařízeních, tudíž lze jejich instalaci předpokládat i zde. Konkrétní typy a provedení však budou stanoveny v dalších fázích dokumentace.

Po realizaci záměru budou spalovací zdroje plnit specifické emisní limity, stanovené v povolení provozu, ať již se bude jednat o zákonné, či zprísněné limity.

12) Vysvětlit, z jakého důvodu byly použity v rozptylových studiích pro nulovou variantu a výhledový stav rozdílné podklady emisního pozadí lokality.

V rozptylové studii pro záměr HYUNDAI STEEL - LISOVNA CZ, která porovnává nulovou variantu a výhledový stav, je použito jednotné emisní pozadí, známé v době zpracování studie. V připomínce je z neznámých důvodů uváděno porovnání rozptylových studií, které byly zpracovány v jiném období a které nemohly uvádět shodné emisní pozadí.

Pro rozptylové studie se používají vždy poslední aktuálně dostupná data. V době zpracování rozptylové studie pro rozšíření kapacity výroby v HMMC to byla data za období 2010-2014, v době zpracování studie pro záměr HYUNDAI STEEL- LISOVNA CZ to byla data nejnovější, tj. za období 2011-2015, která byla zveřejněna na podzim 2016.

Hodnoty emisního pozadí nemají vliv na vypočtené hodnoty emisních příspěvků, jsou uváděny pro porovnání vypočtených hodnot se známými hodnotami emisního pozadí, které stanovuje a zveřejňuje ČHMÚ.

To, že se průměrné roční emisní koncentrace snížily, mimo jiné znamená, že panovaly lepší rozptylové podmínky a zároveň nedošlo k negativnímu ovlivnění lokality novým místním významným zdrojem emisí znečišťujících látek či jeho změnou.

13) Předložit vyjádření správce kanalizace, do které budou vyústěny splaškové odpadní vody.

Požadované vyjádření správce areálové kanalizace je zařazeno jako příloha 8 za základním textem dokumentace. Je pak na jeho odborném posouzení a na jeho zodpovědnost, že na ČOV odváděné splaškové vody z celého areálu budou kvantitativně i kvalitativně odpovídat parametrům, požadovaným správcem ČOV, se kterým je ve smluvním vztahu. Správce areálové kanalizace pak stanoví přípustné parametry splaškových vod přijímaných od jejich jednotlivých uživatelů.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I.1. OBCHODNÍ FIRMA

Hyundai Steel Czech s.r.o.

A.I.2. IČ

278 01 659

A.I.3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Hyundai 333/5, 739 51 Nošovice

A.I.4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Tebodin Czech Republic, s.r.o.

Rostislav Farana

Tel.: +420 737 802 226, e-mail: rostislav.farana@tebodin.com

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1

HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ

B.I.1.1. ZAŘAZENÍ ZÁMĚRU DLE PŘÍLOHY Č. 1

V případě předkládané dokumentace se jedná o záměr (kategorie II), tedy záměr podléhající zjišťovacímu řízení, v bodě:

4.3. Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² – výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbin nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem,

a jako podlimitní záměr v bodě:

10. 6. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí bude vykonávat Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Záměrem investora je výstavba haly ve stávajícím průmyslovém areálu. Nová hala HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ bude zaměřena na tepelné zpracování plechů, jejich lisování a laserové řezání. Bude se jednat o lehkou strojírenskou výrobu.

- Celková plocha záměru bude 55 354 m² včetně parkovišť, zpevněných ploch a zeleně
- Plocha střechy, resp. plocha pod halou bude cca 20 993 m² a zpevněné plochy cca 19 048 m²

- Celkový počet nových parkovacích míst bude 188
- Projektovaná cílová výrobní kapacita 1 749 600 autodílů ročně.

B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)

Záměr bude realizován ve stávajícím průmyslové areálu Nošovice. Průmyslový areál se rozkládá na území katastru obcí Nošovice a Nižní Lhoty. Umístění nové haly bude v katastru obce Nošovice, v jeho jihovýchodní části. Dle platného územního vyjádření záměr funkčně odpovídá jeho využití.

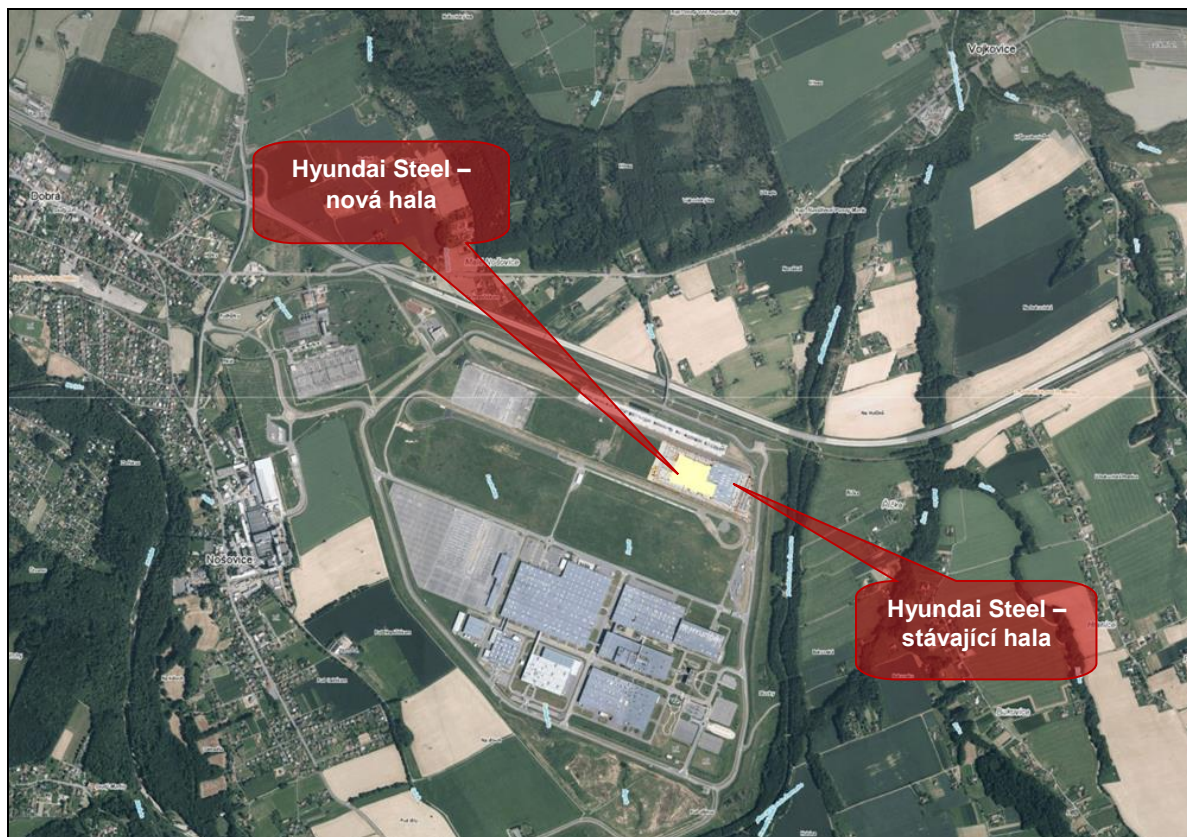
kraj: Moravskoslezský [CZ NUTS 080]

obec: Nošovice [552518]

katastrální území: Nošovice [704911]

parc. č.: 953/4

Letecký snímek lokality (zdroj: mapy.cz):



B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Záměrem investora, společnosti Hyundai Steel je výstavba nové haly, která bude vystavěna v těsné blízkosti stávající haly Hyundai Steel v průmyslové zóně v Nošovicích určenou pro lehkou strojírenskou výrobu.

Charakter záměru je trvalý, bude se jednat o trvalou stavbu.

Provozem záměru dojde ke spotřebě vody pro hygienické účely, budou produkovány odpady a emise zn. látek – budou instalovány nové zdroje znečišťování ovzduší, zvýší se doprava jak v areálu, tak i mimo areál průmyslové zóny.

Všechny uvedené vlivy na životní prostředí a kumulace těchto vlivů se stávajícími a připravovanými záměry byly v této Dokumentaci EIA pečlivě zváženy a vyhodnoceny a pro případné negativní vlivy záměru na životní prostředí jsou navržena preventivní opatření.

Do kumulace vlivů byly započítány záměry již provozované a rovněž záměry nacházející se ve fázi záměru nebo přípravy:

- Navýšení výroby ve společnosti Hyundai Dymos Czech, s.r.o.
- Navýšení výrobní kapacity ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (z 350 000 vozidel/rok na 385 000 vozidel/rok)
- Logistický a průmyslový park R48 Horní Tošanovice
- CTPark Nošovice, objekt NO1 a NO2
- Výstavba na pozemcích parc. č. 78/7, 78/8 a 412/3 v k. ú. Nižní Lhoty
- Mobis Lamp Shop CZ (Ostrava-Mošnov, dodávky osvětlení pro Hyundai a KIA)

Vliv kumulace záměrů byl vyhodnocen v samostatné rozptylové i hlukové studii a ve studii vlivů na veřejné zdraví, které jsou samostatnými přílohami této Dokumentace EIA.

B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

Záměr je navržen v jedné lokalizační variantě, která je pro investora jediná logická a kterou lze považovat za optimální i z hlediska vlivů na životní prostředí.

Projektový záměr je navržen jako přístavba ke stávající výrobní hale, v již existující průmyslové zóně, která byla pro tento typ průmyslu určena od samého počátku. Technologicky se jedná o přímou návaznost, kdy stávající výroba bude interně optimalizována do společných prostor, kde ze svitků plechu budou v jedné budově lisovány součásti pro automobily, Jde o technicky optimální řešení z hlediska provázanosti se stávající výrobou i vzhledem k připravenosti území a celého provozu, včetně napojení na dopravní infrastrukturu.

V současnosti jsou výrobky, které budou vyráběny v nové hale, dováženy z Koreje. Záměrem je vyrábět nadále dovážené díly přímo v Nošovicích, nikoliv v Koreji, Tím dojde k optimalizaci dopravních nároků a přepravních nákladů. Pokud by záměr nebyl v dané lokalitě realizován, mělo by to dopady na ekonomickou efektivitu výroby. Také by to znamenalo nevyužití již připravené kapacity průmyslové zóny a faktické popření podstaty její existence.

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ lokalizace by reprezentovalo přesun vlivů záměru na životní prostředí do jiné lokality a jen nevýrazné snížení nároků na dopravní obsluhu stávající průmyslové zóny Nošovice.

Vlivy záměru na životní prostředí jsou však v dokumentaci důsledně porovnávány s hodnocením varianty nulové, kterou reprezentuje neuskutečnění záměru – tedy stávající stav, ale – což je důležité – se zohledněním kumulace s dalšími vlivy výroby v průmyslové zóně a to včetně předpokládaného navýšení podle záměrů, které jsou již ve stádiu přípravy, resp. realizace.

B.I.6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÍ FIRMY

Výrobní závod Hyundai Steel v průmyslové zóně Nošovice zpracovává ocelové svitky plechů, které se dělí na různé tvary a rozměry. Ocelové svitky a různé tvary plechů jsou na téměř 2/3 plochy výrobní haly skladovány a připravovány pro další zpracování v lisovně. Je zde také linka svařování laserem pro případné spojování plechů rozdílných tloušťek.

NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V nově navrhované hale budou umístěny lisy a zařízení na odvíjení a dělení plechů a dále budou v hale umístěny technologické celky na laserové řezání.

STAVEBNÍ ŘEŠENÍ HALY

Zpevněné plochy:

- Zpevněné plochy cca 19 048 m²
- Střechy cca 20 993 m²

Fasáda:

- Kazety z ocelového plechu (int.)
- Tepelná izolace z MV tl. 160 mm
- Parozábrana
- Svislý trapézový plech 35/207/0,77 mm (ext.)

Střecha:

- PVC fólie tl. 1,5 mm (ext.)
- Střešní PIR desky s Al potahem tl. 80 mm
- Tepelná izolace z MV tl. 60 mm
- Parozábrana
- Trapézový plech 107/250 tl.1,5 mm (int.)

V rámci realizace záměru dojde také k dílčím úpravám stávajícího vjezdu do areálu.

Objekt je půdorysného tvaru L o vnějších osových rozměrech 191 x 119 m. Navazuje na stávající halu na její severozápadní straně. Výška atiky je plánována na +18,5 m.

Osový rastr objektu je nepravidelný a je přizpůsoben uživatelským požadavkům. V podélném směru osový systém navazuje na stávající objekt.

Objekt je z hlediska nosné konstrukce řešen jako skeletová konstrukce, tvořená sloupy a vazníky. Nosná konstrukce střechy je tvořena vazníky daného průřezu a délky dle velikosti pole a v požadovaném sklonu dle spádu střechy.

Soklové panely jsou navrženy jako železobetonové prefabrikované s izolací, uložené přes ozub na kalich pilot a budou zalicovány s vnější hranou sloupu. V místech vrat a dveří budou soklové panely sníženy na úroveň +0,000. Podlaha bude drátkobetonová s únosností dle zadání investora.

Ve vestavěných částech objektu (administrativní část, šatny) jsou stropy řešeny průvlaky a stropními prefabrikovanými panely.

Obvodový plášť haly je navržen z kazetových ocelových profilů s fasádním vlnitým plechem TR – vlna svisle. Tepelnou izolaci budou tvořit desky z minerální vaty tl. 160 mm.

Střešní plášť je tvořen nosnými trapézovými plechy s povrchovou úpravou uloženými na žb. konstrukci (vazníky příp. vaznice). Dále je provedena parotěsná zábrana, minerální vata tl. 60 mm + PIR desky s oboustranným AL potahem (střešní desky) tl. 80 mm a střešní PVC fólií.

Ve střešní konstrukci budou umístěny pásové světlíky s výplní s polykarbonátových desek (více komůrkový U min. 1,7 W/m²K, umístění a počet bude definován v dalších stupních PD).

Okenní výplně budou s rámy s přerušeným tepelným mostem a zasklení bude provedeno izolačním dvojsklem. V místech sloupů a příček budou provedeny jako neprůhledné.

Vrata budou průmyslová sekční / rolovací. Vnější dveře budou s rámy s přerušeným tepelným mostem, dle účelu jednokřídlé a zateplené.

Na severozápadní straně nové výrobní haly je navržena strojovna pomocných médií o rozměrech cca 39 x 15 m a výškou atiky cca 8,85 m. Tento objekt bude mít nosnou konstrukci řešenou obdobně jako halový objekt tedy skeletový systém. Střešní konstrukce - trapézový plech, parotěsná zábrana, tepelná izolace a střešní PVC fólie. Obvodový plášť bude proveden z plechových kazet s tepelnou izolací a vnějším trapézovým plechem se svislou vlnou.

Založení obou objektů je uvažováno s ohledem na současnou znalost lokality jako hlubinné na pilotách.

Dále je součástí stavby vrátnice, která bude umístěna na vjezdu do areálu a bude sloužit pro evidenci vozidel i osob. Jedná se o přízemní objekt založený na plošných základech. Konstrukce může být zděná nebo prefabrikovaná z kompletovaných buněk.

VTÁPĚNÍ NOVÉ HALY

Pro ohřev a výměnu vzduchu v pracovním prostoru byly navrženy vzduchotechnické jednotky s plynovým ohřevem, pro ohřev TUV pak plynové kotle.

MANIPULACE V OBJEKTU

Ve výrobní hale se budou používat elektrické vysokozdvizné vozíky.

Pro elektrické vysokozdvizné vozíky bude ve výrobní hale zřízeno nabíjecí místo pro dobíjení akumulátorových baterií a dále budou používány mostové 3 jeřáby a vysokozdvizné vozíky (2 x 5 tun a 2 x 3 tuny).

POPIS NAVRHOVANÉ TECHNOLOGIE

Záměr představuje instalaci nového technologického zařízení tj. 2 nové linky lisování za tepla, tj. 1 odvíječ plechových svitků, 2 robotické jednotky skládání dílců do pece, 2 plynové pece, 2 robotické jednotky pro vyjmutí horkého dílce, 2 hydraulické lisy, 10 strojů pro laserové řezání a dva roboti na vyndávání dílců z lisu.

Budou řešeny nové prostory pro mezisklady a údržbu forem (raznic, náradí) horkého lisování. V objektu bude umístěna energetická strojovna – strojovna chlazení a kompresorovna. Dále bude v objektu haly umístěna trafostanice, rozvodny VN a NN, rozvaděče požární ochrany.

Úseky haly:

- Skladování, rozvíjení ocelových svitků plechu a stříhání
- Lisování za tepla
- Řezání laserem
- Oblast kvality – laboratoře, kanceláře
- Dílna

Příprava ocelových desek a stříhání (blanking):

V objektu bude umístěn stroj na rozvíjení ocelových svitků plechu (odvíječka). Rozvinutý ocelový plech se pomocí hydraulického stříhu zařízení nastříhá na požadovaný 2D tvar. Takto upravený polotovár – ocelový výstřížek jsou pomocí ukládacího stroje stohovány a připraveny a následně přesunuty k dalšímu technologickému úkonu – lisování za tepla.



Lisování za tepla (hot stamping):

V objektu budou umístěny celkem 2 výrobní linky pro lisování za tepla. Linky budou pracovat automaticky.

Složení linky:

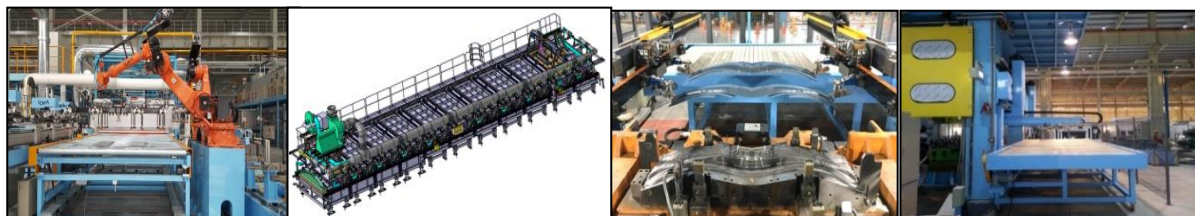
- Robot pro vyjmutí ocelové desky ze zásobníku a umístění na dopravník.
- Pec na zemní plyn pro zahřátí ocelové desky (součástí pece je dopravník, dílec projíždí pecí po dobu cca 5 minut a zahřívá se na 930–950 °C).

- Robot, který ohřátou ocelovou desku přemístí do lisu.
- Hydraulický lis s chlazením.
- Robot pro vyjmutí výlisku z lisu.

Zahřívání dílce je prováděno pouze pomocí zemního plynu (plynová pec). Formy (matrice) v lisech jsou chlazeny pomocí uzavřeného vodního chladicího okruhu.

Postup procesu lisování za tepla

Ocelové výstřižky jsou pomocí robotického ramena automaticky uloženy na automatický řetězový dopravník, který prochází plynovou pecí. Výstřižky jsou přímo nahřívány plamenem z plynových hořáků. Po vyjetí horkých vzorků z pece jsou na konci dopravníku pomocí robotu přemístěny do hydraulického lisu. Dílec je vytvarován a ihned ochlazen do požadovaného tvaru pomocí příslušné patice v lisu. Ochlazený výlisk je umístěn do ocelového kontejneru buď pro kusy, které jsou bez vady, nebo do kontejneru pro šrot. Kontejnery s výlisky (meziprodukt), jsou převezeny vysokozdvížným vozíkem do skladu pro vstupní materiál na řezání laserem.



Sbírání desky robotem

Nahřívání v plynové peci

Lisování za tepla

Ukládání výlisku

Řezání laserem (laser cutting):

V novém objektu bude instalováno 10 nových strojů pro automatické řezání laserem.

Řezání laserem je velice přesná a rychlá metoda dělení a zpracování materiálu. Při dělení materiálu je minimální prořez a nevznikají tak žádné odpady. Řezané díly je možné použít jako finální výrobky nebo polotovary bez dalších úprav nebo dokončovacích operací.

Laserový paprsek vycházející z rezonátoru laseru je pomocí speciální čočky zaostřen na povrch materiálu, který se natavuje a řezacím plynem přiváděným dýzou se tavenina vyfukuje. Pro řezání kovů bude použit jako řezací plyn stlačený vzduch.

Postup procesu

Kontejnery s ocelovými výlisky z lisování za tepla jsou vysokozdvížným vozíkem dopraveny k laserové řezačce. Výlisk (o hmotnosti od 6 až do 23 kg) je ručně umístěn do pracovního stroje. Pracovník odstoupí za ochranou hranu stroje. Dílec je automaticky přesunut dovnitř stroje. Automaticky jsou laserem odříznuty přebytečné části. Upravený dílec je automaticky vysunut ze stroje. Ručně je upravený dílec přesunut do kontejneru pro dílce, které jsou v pořádku, či do kontejneru na šrot pro vadné dílce. Kontejner s dílci, které jsou v pořádku, je vysokozdvížným vozíkem přesunut do skladu součástí pro montáž.



Nakládání do laserové řezačky

Hlava laserové řezačky

Vykládání finálního produktu

Lasery budou umístěny v kabině, která bude vybavena tak, aby do ní byl zamezen vstup nepovolaných osob při chodu laseru, tj. koncovými spínači na vstupních dveřích, a dráha paprsku a přístup z čela kabiny, kudy je do ní vkládán vstupní materiál tak, aby nemohlo dojít k nahodilému zásahu očí nebo kůže lidí přímým, zrcadlově nebo difúzně odraženým zářením, překračujícím stanovenou nejvyšší přípustnou hodnotu. U vstupu do kabiny bude

umístěna světelná signalizace chodu laseru. Takto upravený finální produkt se skladuje na stojanech. Tyto stojany jsou dopraveny vysokozdviznými vozíky do meziskladu a následně exportovány.

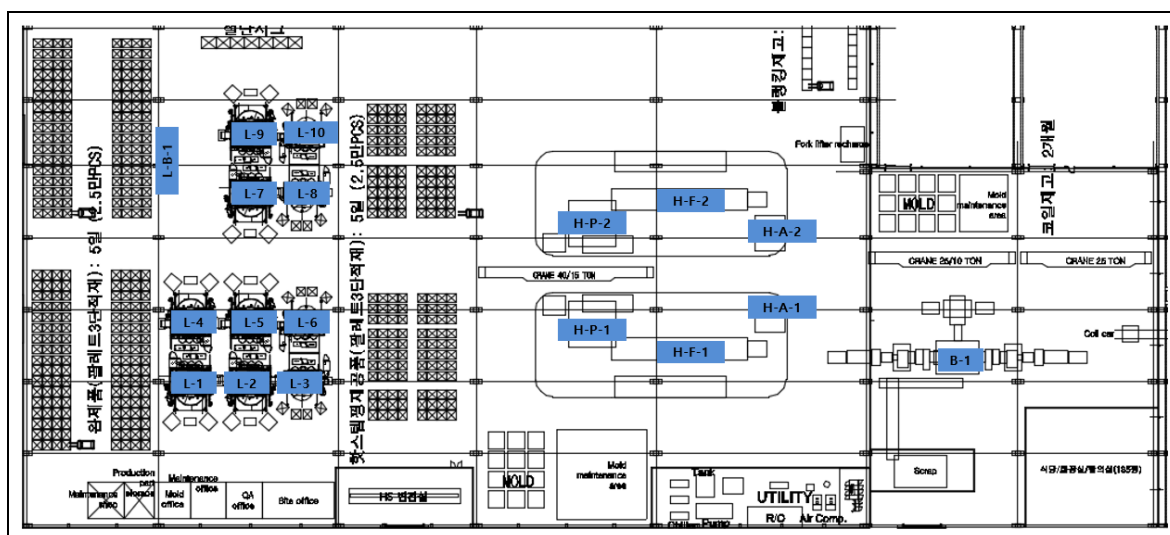
V hale je nucená výměna vzduchu s ohřevem ve VZT jednotkách, laser má vlastní odtah do filtrační jednotky, která má vyústění do haly.

ODSÁVÁNÍ TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

Z laserových řezacích zařízení budou lokálně odsávány zplodiny a po průchodu průmyslovými filtry (celkem 10 ks JET filtrů) bude vyčištěná vzdušina odvedena zpět do haly.

Dále z každé pece horkého lisování bude veden přes strop odtah o průměru 500 mm a teplotě 150 °C (obě plynové pece).

Rozmístění technologie v nové hale (zdroj: Tebodín):



Číslo zařízení	Proces	Zařízení
H-A-1; H-A-2	Lisování	Skládání desek
H-F-1, H-F-2	Lisování	Plynová pec
H-P-1, H-P-2	Lisování	Hydraulický lis
L-1 až L10	Laserové řezání	Laserová řezačka
L-B-1	Laserové řezání	Air Booster
B-1	Příprava a stříhání plechů	Odvíječka/stříhání plechů
C-1 až C-3		Jeřáby

B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Termín zahájení realizace záměru bude po vydání všech potřebných povolení.

Předpokládaný termín realizace záměru: 01/2018

Termín zahájení výroby: 10/2018

B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Kraj: Moravskoslezský kraj

Obec: Nošovice

Tebodin Czech Republic, s.r.o.
Projekt: HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ
Číslo dokumentu: 0023-000-21/3381 001
Skartační znak: S 10
Revize: 0
Datum: 2 / 2017
Strana: 21 / 129

B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 9A Odst. 3 A SPRÁVNÍCH ORGÁNŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT.

Územní a stavební řízení

Magistrát města Frýdku – Místku
Odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení stavebního řádu.
Oddělení územního rozvoje
Radniční 1 148
738 22 Frýdek – Místek

Povolení zdroje znečišťování ovzduší

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117
702 18 Ostrava

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. PŮDA (NAPŘÍKLAD DRUH, TŘÍDA OCHRANY, VELIKOST ZÁBORU)

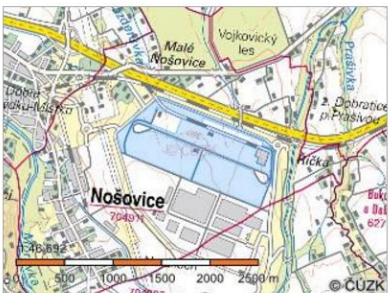
Areál průmyslové zóny, kde bude záměr umístěn, se rozkládá na území katastrálního území Nošovice a Nižních Lhot. Podle platného územního plánu obce Nošovice se jedná o plochy určené k průmyslové výrobě a skladování – VP. Záměr splňuje podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu. Vyjádření stavebního úřadu ve Frýdku-Místku z hlediska souladu záměru s územním plánem je přílohou této dokumentace.

Celková zastavěná plocha záměru bude 55 354 m² včetně parkovišť, zpevněných ploch a zeleně. Dle výpisu z katastru nemovitostí se pozemek parc. č. 953/4 v k. ú. Nošovice nenachází na bonitované půdně ekologické jednotce (BPEJ). Záměrem nedojde k odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. Dle výpisu z katastru nemovitostí se jedná o ostatní plochu.

V rámci úpravy realizace záměru dojde také k dílčím úpravám vjezdu na pozemku parc. č. 231/3 (plocha úprav: zelené plochy cca 89 m², zpevněné plochy cca 255 m²).

Informace o pozemku (www.cuzk.cz):

Informace o pozemku	
Parcelní číslo:	953/4
Obec:	Nošovice [552518]
Katastrální území:	Nošovice [704911]
Číslo LV:	447
Výměra [m ²]:	839740
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění	
Vlastnické právo	Podíl
Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., Hyundai 700/1, 73951 Nižní Lhoty	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územního plánování odboru územního plánování Magistrátu města Frýdku – Místku ze dne 18. 11. 2016 č. j. MMFM 151548/2016:

Dle Územního plánu Nošovice je pozemek p. č. 953/4 v katastrálním území Nošovice v ploše průmyslové výroby a skladování – VP, v zastavěném území, kde převažující účel využití je průmyslová výroba, rozsáhlá skladová hospodářství – plochy zahrnující především taková výrobní zařízení, u nichž nelze vyloučit negativní vlivy na obytné a životní prostředí nebo zařízení náročná na dopravní obsluhu. Podmínky prostorového uspořádání a ochrana krajinného rázu stanovují zastavitelnost 0,7. Záměr tuto podmínku plně respektuje.

Záměr rozšíření stávajícího objektu a umístění nové lisovny na výrobu částí karosérií na pozemku p. č. 953/4 k.ú.Nošovice při splnění podmínek prostorového uspořádání není v rozporu se záměry územního plánování, zejména s platným Územním plánem Nošovice ani se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje.

B.II.2. VODA (NAPŘÍKLAD ZDROJ VODY, SPOTŘEBA) SPOTŘEBA PITNÉ VODY PRO HYGIENICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ÚČELY

Spotřeba pitné vody

V současnosti pracuje ve společnosti Hyundai Steel 57 zaměstnanců ve třech směnách po 300 dnů v roce. Jejich roční potřeba pitné vody je 2 061 m³/rok.

Realizací záměru dojde k navýšení spotřeby pitné vody, a to pro vlastní spotřebu zaměstnanců pro hygienická zařízení, která zaměstnanci budou využívat.

Potřeba vody pro hygienické účely je stanovena podle směrnice MLVH ČSR č. 9/1973 pro výpočet potřeby vody při navrhování vodovodních a kanalizačních zařízení a na základě pracovního fondu a přepočítána pro průměrný odběr vody, tzn. pro celoroční provoz ve třech směnách. Celková potřeba pitné vody v současnosti, v navrhovaném záměru a celkem je uvedena v následující tabulce:

Spotřeba pitné vody

Stav	Zaměstnanci	Pracovní směny	Pracovní dny	Průměrná denní potřeba	Maximální potřeba	Roční potřeba
	počet	počet / den	počet / rok	m ³ / den	l/s	m ³ / rok
současnost	57	3	300	6,87	1,73	2 061
zvýšení – záměr	192	3	300	28,17	4,17	8 451
celkem	249	3	300	35,04	5,9	10 512

Spotřeba technologické vody

Voda bude v technologickém procesu využívána v primárním a v sekundárním chladicím okruhu každé linky lisování za horka tzv. „Hot Stamping“ (záměr počítá se dvěma linkami).

Primární chladicí okruh je uzavřený. Výměna chladicího media – vody s přídavkem antikorozní směsi Chem-Aqua 888 – se provádí jednou ročně. Každá ze dvou linek lisování za horka má roční potřebu 8 m³, tj. celkem 16 m³/rok.

Každá výrobní linka má dále sekundární chladicí okruh. V něm obíhá 230 m³/hod chladicí vody. V sekundárním chladicím okruhu, resp. v chladicích věžích dochází ke ztrátám vody výparem a odluhem. Proto je sekundární chladicí okruh kontinuálně doplňován vodou. Jako ochranný přípravek proti korozi je do sekundárních chladicích okruhů přidáván přípravek Ferrofos 8507 v množství 150 mg/l vody.

Potřeba vody pro dva sekundární okruhy je specifikována v následující tabulce:

Spotřeba technologické vody

Sekundární chladicí okruh	Průměrná denní potřeba	Maximální potřeba	Roční potřeba
počet	m ³ / den	l/s	m ³ / rok
2	70,1	2,03	21 029

Celková roční spotřeba vody pro hygienické a technologické účely

Následující tabulka přehledně sumarizuje roční potřebu vody, která reprezentuje současný stav a realizaci záměru:

Roční spotřeba pitné vody

Zaměstnanci sanitární účely	Technologie – primární chladicí okruh	Technologie – sekundární chladicí okruh	Celkem
m ³ / rok	m ³ / rok	m ³ / rok	m ³ / rok
10 512	16	21 029	31 557

DALŠÍ POTŘEBA PITNÉ VODY

Voda k údržbě areálové zeleně

V rámci záměru je možné uvažovat i s údržbou zeleně, resp. zaléváním zeleně ve společnosti Hyundai Steel. Plocha zeleně činí 15 313 m². Při potřebě vody 16 m³/rok na 100 m² potřeba vody činí 2 450 m³/rok.

Pitná voda pro hašení požáru

V areálu závodu Hyundai Steel je pitná voda využívána pro potřeby požárního zásahu, a to pro zásobování vnějších a vnitřních požárních hydrantů. Požární rozvody budou zajišťovat hasební vodu pro venkovní požární zásah v dostatečném množství a tlaku (požární odběr vody Q= 14 l/s při doporučené rychlosti v = 0,8 m/s, požární odběr vody Q= 25 l/s s požárním čerpadlem mobilní techniky pro v = 1,5 m/s, minimální statický přetlak 0,2 MPa).

ZDROJ PITNÉ VODY

Zásobování vodou areálu společnosti Hyundai Steel je v současnosti realizováno dvěma samostatnými přípojkami. Ty jsou napojeny na vodovodní přívaděč DN 600 (Frýdek-Místek - Český Těšín), resp. na vysazenou odbočku DN 150 (v majetku společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.).

Za odbočkou je osazena vodoměrná šachta, ze které jsou vedeny dvě samostatné přípojky (pitná PE d63, SDR17 a požární PE d225, SDR17) do areálu společnosti Hyundai Steel. V areálu je pitná voda dále vedena v dimenzi d63, SDR17 do stávající výrobní haly a požární voda je rozvedena v areálu v dimenzi PE d160, SDR17 pro zásobování vnějších a vnitřních požárních hydrantů.

Pro nový objekt bude pitná voda pro hygienické účely zajištěna napojením na stávající vnitroareálový rozvod požární vody d160, SDR17, který má dostatečnou kapacitu. Dimenze odbočky bude PE d90, SDR17.

Pitná voda pro potřeby technologie bude zajištěna novou odbočkou z vnitroareálového požárního vodovodu PE d160, který má dostatečnou kapacitu. Dimenze odbočky pro doplňování okruhů chladících věží (PE d90, SDR17) bude kapacitně navržena i pro případné další rozšíření závodu.

K zavlažování zeleně bude využívána přednostně srážková voda zachycená ze střech. V případě nedostatku bude použita voda z areálového vodovodu.

Pitná voda pro požární zásah bude zajištěna rozšířením stávajícího venkovního požárního rozvodu PE d160, na kterém budou osazeny nadzemní hydranty DN 100. Pro napojení vnitřních hydrantů v objektu budou osazena odbočení PE d90, SDR17 z venkovního požárního rozvodu PE d160, SDR17.

B.II.3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE (NAPŘÍKLAD DRUH, ZDROJ, SPOTŘEBA)**SPOTŘEBY ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYNU A JINÝCH MÉDIÍ**

Tabulka spotřeb médií:

č.	Proces	Zařízení	Počet zařízení	Elektřina		Médium			Odfuk m ³ /min	Poznámky
				Spotřeba		Chladicí voda	Stlačený vzduch	Zemní plyn		
				kW	kVA	m ³ /h	Nm ³ /h	Nm ³ /h		
1	Lisování	Skládání desek	2	160	200	-	40	-	-	
2	Lisování	Plynová pec	2	728	910	-	546	230	160	LHV 9,550 Kcal/Nm ³ NO _x 50 ppm
3	Lisování	Hydraulický lis	2	1,33	1,766	50	20	-	-	
4	Laserové řezání	Laserová řezačka	10	650	813	-	50	-	-	
5	Laserové řezání	Air Booster	6	45	56	-	1,08	-	-	
6	Příprava a stříhání plechů	Odvíječka / Stříhání plechů	1	331	414	-	10	-	-	
Celkem			23	3,244	4,159	50	1,746	230	160	

Celková spotřeba zemního plynu:

- 2 x 115 Nm³/hod = 230 Nm³/hod
- 2 x 828 000 Nm³/rok = 1 656 000 Nm³/rok

SPOTŘEBA MATERIÁLU A DALŠÍCH SUROVIN

Základním materiálem, který bude zpracováván na výrobních linkách, je hliníko-křemíková ocel, která je do výroby dodávána ve svitcích. Ocelový plech bude ve výrobním procesu rozvíjen, stříhán do požadovaného tvaru, následně lisován za horka a nakonec laser vyřezán do konečného tvaru. Roční spotřebu oceli a roční výrobu finálního výrobku včetně skladovaného množství uvádí tabulka:

Roční spotřeba materiálu / výroba finálního výrobku včetně skladování

Položka	Proces	Materiál	Skladované množství	Sklad	Roční spotřeba
			t	počet dní	t
1	Vstup – ocelový svitek	ocel	4 831	60	24 155
2	Výstup - CKD (finální výrobek)	ocel	1 677	45	11 183

Obrázek ocelového svitku – vstupní suroviny:



Dále budou ve výrobním procesu používány další chemické látky a přípravky, jejichž upotřebení souvisí s provozem strojů a zařízení, úpravou chladicí vody, výrobou elektrické energie v záložních zdrojích. Přehled používaných chemických látek specifikuje následující tabulka:

Používané chemické látky a přípravky

Název	Specifikace	Klasifikace nebezpečnosti	Nádoba	Roční spotřeba	Skladováno	Obsaženo ve strojích
				l / rok	l	l
Stroje						
Hydraulický olej	Shell Tellus Oil 46	není klasifikován*	sudy á 200 l	12 000	4 000	12 000
Hydraulický olej	Shell Tonna S2 32	není klasifikován*	kanystr á 15 l	75	75	75
Převodový olej	Shell Omala S2 G 220	není klasifikován*	sudy á 200 l	200	200	200
Mazací tuk (vazelína)	Shell Gadus S3 V220C 2	je klasifikován*	kanystr á 15 l	75	75	-
Chladicí systémy						
Antikorozní kapalina	Chem-AQUA 888	je klasifikován**	balení á 20 l	80	80	primární chladicí okruh
Inhibitor koroze	Ferrosfos 8507	je klasifikován**	balení á 60 l	3 400	240	sekundární chladicí okruh

Pozn.: *není klasifikován jako nebezpečný dle nařízení (ES) č. 1278/2008, případně dle směrnice 1999/45/EC

** je klasifikován jako nebezpečný dle nařízení (ES) č. 1278/2008

Nebezpečnost chemických látek a přípravku uvedených v předchozí tabulce je uvedena v bezpečnostních listech. Z nich jsou převzaty následující údaje:

Nebezpečné chemické látky a přípravky a jejich klasifikace:

Název	Výstražné symboly	Standardní věta o nebezpečnosti (H-věty)	Standardní věta o nebezpečnosti (H-věty) - popis
Shell Gadus S3 V220C 2	není vyžadován	H412	Škodlivý pro vodní organizmy, s dlouhodobými účinky
Chem-AQUA 888	Korozivní / žíravý Vysoká nebezpečnost pro zdraví	H314	Způsobuje těžké poleptání kůže a poškození očí
		H336	Může způsobit ospalost nebo závratě
		H373	Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici
		H361	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky
Ferrofos 8507	Korozivní / žíravý	H290	Může být korozivní pro kovy
		H314	Způsobuje těžké poleptání kůže a poškození očí
		H318	Způsobuje závažné poškození očí

FINÁLNÍ PRODUKTY

Výrobní kapacita:

- Celková projektovaná cílová kapacita lisování (rok 2021): 1 479 600 kusů / rok

Finálním produktem jsou vylisované a tepelně zpracované části pro osobní automobily.

Ilustrační foto finálního produktu:



PROVOZNÍ DOBA A SMĚNNOST PROVOZU

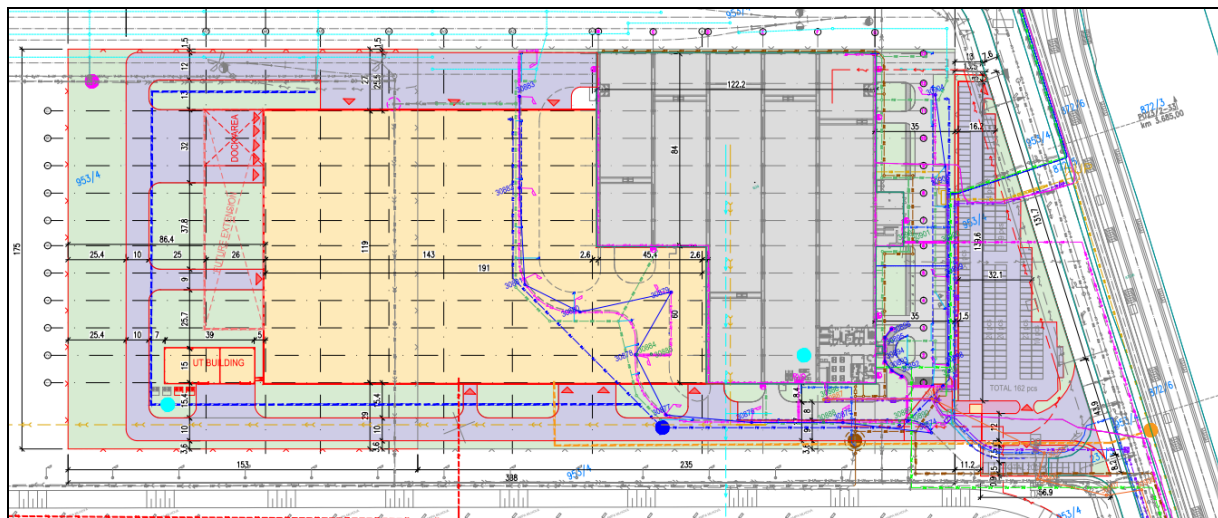
- Počet směn: 3 směny/den
- Délka směny: 8 hodin/směna: 7:00~15:00, 15:00~23:00, 23:00~07:00
- Počet pracovních hodin za den: 22,5 h/den
- Počet pracovníků: 192 lidí/den
- Počet pracovních dnů v roce: přibližně 300 dní/rok

B.II.4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU (NAPŘÍKLAD POTŘEBA SOUVISEJÍCÍCH STAVEB)

NÁROKY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Hala bude napojena na přípojku el. energie, zemního plynu a vody, kanalizaci dešťovou a splaškovou. Schéma napojovacích míst je zakresleno v obrázku níže. Schéma napojovacích bodů je uvedeno na obrázku níže.

Koordinační ilustrační výkres nové haly – napojovací body (zdroj: Tebodín):



EX.C.P	NEW CONNECTING POINT	OWNER
	NAPOJOVACÍ BOD PLYN GAS CONNECTING POINT	GasNet, s.r.o.
	NAPOJOVACÍ BOD SPLAŠKOVÁ KANALIZACE SANITARY SEWERAGE CONNECTING POINT	HYUNDAI
	NAPOJOVACÍ BOD POŽÁRNÍ VODY FIRE WATER CONNECTING POINT	SmVaK
	NAPOJOVACÍ BOD PITNÉ VODY DRINKING WATER CONNECTION POINT	SmVaK
	NAPOJOVACÍ BOD DEŠŤOVÉ KANALIZACE RAINWATER SEWERAGE CONNECTION POINT	HYUNDAI
	HV CONNECTION POINT	ČEZ Distribuce, a.s.
	RETENČNÍ NÁDRŽ RETENTION RESERVOIR	HYUNDAI

NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Dopravní řešení (zdroj: TEBODIN):

Dopravní řešení počítá s vybudováním nové objízdné areálové komunikace uvnitř areálu v prostoru kolem nové haly, s přemístěním stávající příjezdové komunikace a rozšířením stávajících parkovacích kapacit o nové parkoviště osobních vozidel před areálem. Stavba se rovněž vyžádá úpravu stávající vlečkového kolejíště v prostoru uvnitř rozšířeného areálu.

Stávající příjezdová komunikace bude zrušena a přemístěna do nové polohy přibližně 18 m severně od stávající polohy tak, že nová osa vjezdu bude v prodloužení nové objízdné komunikace uvnitř areálu. Po obou stranách příjezdové komunikace jsou navržena nová parkoviště pro stání osobních vozidel. Na levé jižní straně je navrženo parkoviště s kapacitou 18 stání na ploše cca 600 m², po pravé severní straně je navrženo prostorné parkoviště s kapacitou až 170 stání na ploše cca 3900 m². Prostornější parkoviště bude kromě napojení na příjezdovou komunikaci disponovat rovněž sekundárním vjezdem přímo z hlavní účelové komunikace vedoucí ke kontejnerovému překladišti.

Nová areálová komunikace bude v první části v délce cca 100 m vybudována vně stávající komunikace s šířkou 9 m, tak, že celková šířka vozovky v tomto prostoru bude představovat 17 m a umožní průjezd a manipulace podél stávající haly. Dále navazuje objízdná areálová komunikace s navrženou šířkou 10 m a délkou cca 600 m, která z jižní, západní a severní strany bude obepínat novou halu a bude opatřena četnými vjezdy do nové haly ze všech stran. V severní části přechází komunikace v přejezdovou úpravu dvojice vlečkových kolejí, které tak uvnitř areálu budou kromě železniční dopravy současně pojížděné silničními vozidly. Nová areálová komunikace je navržena na celkové ploše cca 11 600 m².

Nová příjezdová komunikace, nová areálová komunikace i oba parkoviště osobních vozidel jsou navrženy jednotně se zpevněným asfaltovým povrchem a odvodněním do dešťové kanalizace.

Úprava vlečkového kolejíště představuje přemístění jednoduché výhybky č. 9 tvaru J49 1:9-190 směrem k nové vjezdové bráně tak, aby poloha přestavnicku a všech pohyblivých částech výhybky nespočívaly na asfaltovém povrchu přejezdové úpravy koleje na areálové komunikaci. Posunutí výhybky č. 9 o cca 67 m rovněž znamená prodloužení krajní koleje č. 8 o tuto vzdálenost. Nová část koleje bude opatřena svrškovým materiálem dle stávající koleje, tedy bude z kolejnic S49 na tvrdých dřevěných pražcích.

Údaje o dopravě (údaje o dopravě dle byly převzaty z rozptylové studie k záměru TESO Ostrava, prosinec 2016):

Předmětné území je vázáno na stávající vnější silniční dopravní infrastrukturu a na železniční síť. Prostřednictvím odbočné železniční vlečky je provoz obsluhne spojen se železniční sítí. Pro napojení záměru je využita technická infrastruktura stávajícího uzavřeného areálu.

Navýšení nákladní automobilové dopravy provozovatel odhaduje na 32 kamionů za den, doprava bude prováděna s výjimkou dnů a časových pásem, které jsou uvedeny v Deklaraci porozumění ze dne 3. listopadu 2006. Tato deklarace uvádí následující podmínky provozu nákladních vozidel, které jsou a budou plněny:

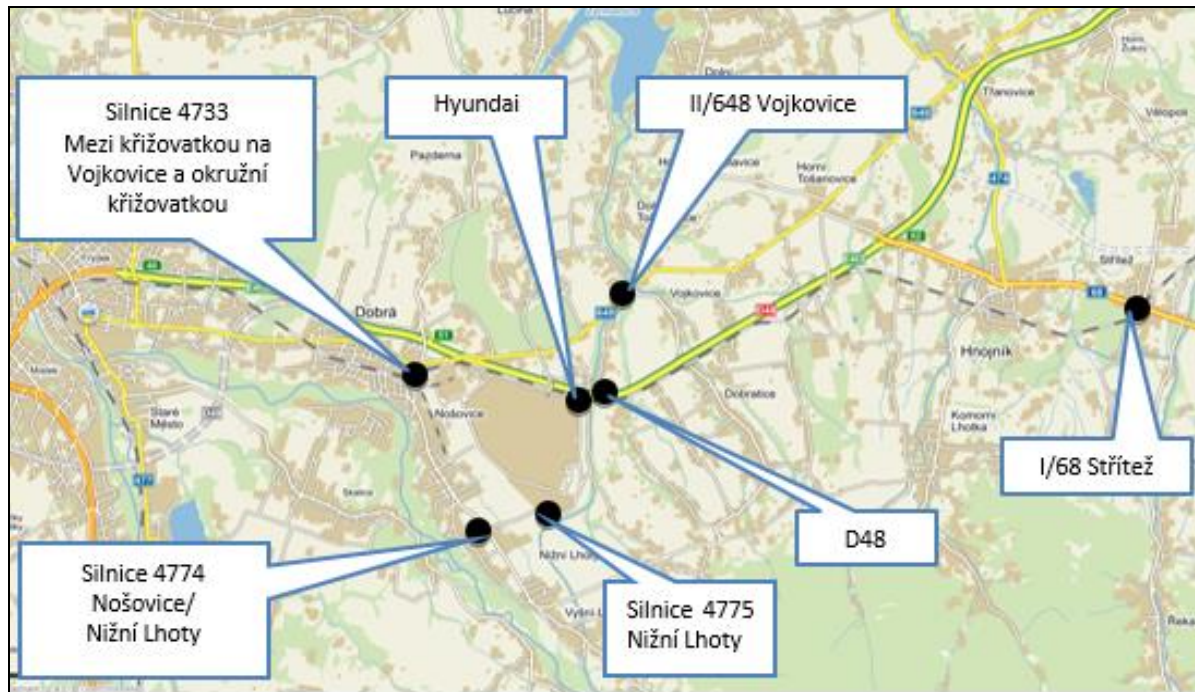
<i>Společnost se zavazuje nad rámec platné právní úpravy akceptovat omezení pro dopravu nákladními auty s maximální přípustnou hmotností nad 7,5 tun takto:</i>	
• o sobotách v měsících červenec, srpen	07:00 - 20:00 hod
• dalších 12 sobot v průběhu kalendářního roku	07:00 - 20:00 hod
• o nedělích v průběhu celého roku	00:00 - 22:00 hod
• o státních svátcích	07:00 - 22:00 hod

Vzhledem k tomu, že se uvažuje s nárůstem počtu zaměstnanců, předpokládá se navýšení denní intenzity osobních vozidel – viz dále v textu.

STÁVAJÍCÍ DOPRAVA

V blízkosti záměru v pracovní dny je stanovena vlastním 24hodinovým sčítáním dopravy v březnu 2016. Sčítání dopravy, které provedlo ŘSD v roce 2010, není použito z důvodu možných nejistot vzhledem k neaktuálnosti. Data ŘSD ze sčítání dopravy pak byla použita jako podpůrná pro stanovení intenzit v úsecích, kde neproběhlo aktuální sčítání. Data z komunikace D48 z úseku Dobrá – Frýdek-Místek byla dopočtena z dat ŘSD a intenzity v úseku Dobrá – směr Český Těšín.

Lokality sčítání dopavy (zdroj: TESO Ostrava):



Výsledky sčítání dopavy na uvedených komunikacích (voz/24h):

Úsek	Osobní automobily	Lehké nákladní automobily	Těžké nákladní automobily	Autobusy
D48	13 511	1 604	2 616	93
4733	6 618	1 064	1 881	86
4774*	4 408	324	36	28
4775*	467	10	15	0
I/68	6 551	1 219	1 120	105
II/648	4 261	486	60	71
Hyundai u KO	1 616	356	732	4

* Sčítání bylo provedeno v době střídání směn a ranní dopravní špičky mezi 5:00-8:00

Uvedená data zahrnují všechna projíždějící vozidla po dané komunikaci bez rozlišení směrovosti a účelu jízdy.

Pro vyhodnocení vlivu dopavy byly vybrány komunikace s významnou intenzitou dopavy, proto nejsou zahrnuty ostatní místní komunikace, jejichž vliv je proti výše uvedeným zanedbatelný a nebudou záměrem dotčeny.

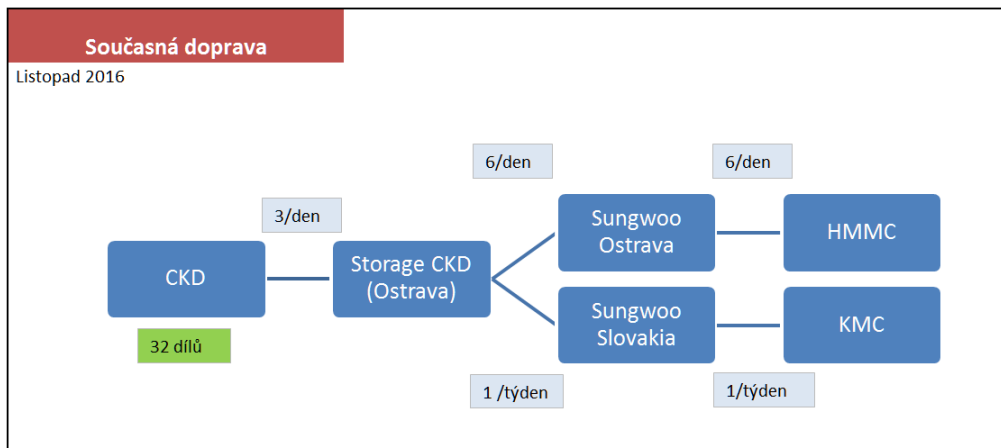
Celková intenzita dopavy na komunikacích v okolí průmyslové zóny je silně závislá na střídání směn, kdy zejména mezi pátou a sedmou hodinou ranní je vysoká intenzita osobní dopavy.

Uvedené intenzity dopavy byly následně navýšeny o předpokládaný nárůst dopavy v letech 2016-2018. Koeficienty byly převzaty z dokumentu „TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopavy“:

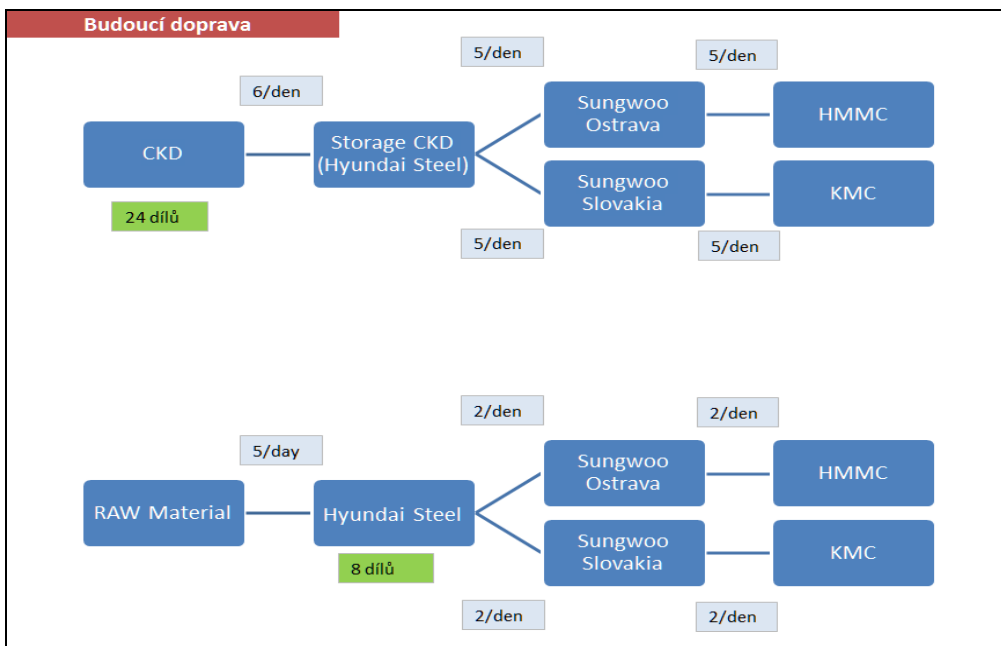
TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopavy:

	Koeficient 2016/2018:		
	Rychlostní komunikace	Silnice I. třídy	Silnice II. a III. třídy
Osobní vozidla	1,08	1,05	1,05
Nákladní vozidla	1,03	1,01	1,01

Související doprava – Těžká nákladní vozidla – Současný stav:



Související doprava – Těžká nákladní vozidla – Výhled:



Doprava související s provozem tohoto záměru tedy představuje celkem 32 kamionů (64 průjezdů) za den, z toho 7 kamionů (14 průjezdů) je směrem na Slovensko, zbytek směrem na Frýdek – Místek a následně na Ostravu (cca 14 kamionů, tj. 28 průjezdů) a ostatní směry.

Mimo výše uvedenou dopravu, která přímo souvisí s produkcí, bude probíhat odvoz šrotu ve výši 6 TNA/den (12 průjezdů) ve směru na Ostravu.

Externí doprava a související s provozem Hyundai Steel:

	Denní průjezd těžkých nákladních vozidel
Nulová varianta	73*
Po realizaci záměru	137

*Dle EIA „Navýšení výrobní kapacity ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., 2016“, TESO Ostrava, 4/2016.

OSTATNÍ DOPRAVA

Doprava související s provozem Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. a jejich dodavatelů v PZ Nošovice:

Provozovatel	Počet nákladních vozidel za den	Počet osobních vozidel za den (vjezd vrátnic do areálu)
HMMC	1 036	108
Mobis	216	394
Dymos	110	229

Ostatní plánované záměry v PZ Nošovice:

- Logistický a průmyslový park R48 Horní Tošanovice
- CTPark Nošovice, objekt NO1 a NO2
- Výstavba na pozemcích parc. č. 78/7, 78/8 a 412/3 v k. ú. Nižní Lhoty
- Mobis Lamp Shop CZ (Ostrava-Mošnov, dodávky osvětlení pro Hyundai a KIA)

Pracovní den 2018 – Nulová varianta (voz/24h)*:

Úsek	Osobní automobily	Lehké nákladní automobily	Těžké nákladní automobily	Autobusy
D48 směr FM	16 214	1 953	3 575	93
D48 směr ČT	15 098	1 773	3 258	96
4733	4 687	1 185	2 526	87
4774	4 628	327	36	28
4775	490	10	15	0
I/68	7 725	1 428	1 533	106
II/648	4 870	758	61	72

*Dle EIA „Navýšení výrobní kapacity ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., 2016“, TESO Ostrava, 4/2016.

Pracovní den 2018 – výhled po realizaci záměru (voz/24h):

Úsek	Osobní automobily		Lehké nákladní automobily		Těžké nákladní automobily		Autobusy	
	změna	celkem	změna	celkem	změna	celkem	změna	celkem
D48 směr FM	+ 57	16 271	-	1 953	+ 50	3 625	-	93
D48 směr ČT	+ 57	15 155	-	1 773	+ 14	3 272	-	96
4733	+ 114	4 801	-	1 185	-	2 526	-	87
4774	+ 164	4 792	-	327	-	36	-	28
4775	+ 164	654	-	10	-	15	-	0
I/68	+ 57	7 782	-	1 428	+ 14	1 547	-	106
II/648	+ 268	5 138	-	758	-	61	-	72

Podle informací zadavatele nebude střídání směn tohoto záměru probíhat v době střídání směn v Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o..

Směnnost provozu je následující:

- 24 hod/denně: 7:00~15:00, 15:00~23:00, 23:00~07:00

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. OVZDUŠÍ (NAPŘÍKLAD PŘEHLED ZDROJŮ ZNEČIŠŤOVÁNÍ, DRUH A MNOŽSTVÍ EMITOVANÝCH ŠKODLIVIN, ZPŮSOBY A ÚČINNOST ZACHYCOVÁNÍ ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK)

Údaje o zdrojích zn. ovzduší a dopravě byly převzaty z rozptylové studie k záměru (TESO Ostrava, prosinec 2016).

STACIONÁRNÍ ZDROJE EMISÍ

Novými stacionárními zdroji emisí jsou spalovací zdroje. Jedná se o pece pro tepelné zpracování s přímým ohřevem, které budou osazeny nízkoemisními hořáky.

Typ hořáků není dosud stanoven, budou součástí dodávky pecí, na které bude vypsáno výběrové řízení, proto jsou jejich emise stanoveny z projektovaného výkonu a související spotřeby paliva, kterým je zemní plyn.

Dalším zdrojem bude ohřev vzduchotechnických jednotek, tyto budou umístěny na střeše haly. Palivem je opět zemní plyn.

Dalším zdrojem emisí bude plynová kotelná osazená kotli o výkonu 280 kW. Přesná specifikace a typy zařízení budou stanoveny v územním a stavebním řízení.

Pece na tepelné zpracování:

Maximální hmotnostní tok a roční emise zn. látek nebyly vypočteny z emisních limitů stanovených vyhláškou č. 415/2012 Sb., jelikož pro ochlazení se používá přisávaný vzduch z venkovního prostředí, a tudíž dochází k ředění spalin plynových hořáků.

Pro výpočet emisí tedy byly použity emisní faktory pro spalování zemního plynu, vzhledem k tepelnému příkonu nad 1 MW jsou tyto emisní faktory následující (viz Věstník MŽP 8/2013):

- NO_x: 1 300 kg.10⁻⁶.m⁻³ zemního plynu
- CO: 320 kg.10⁻⁶.m⁻³ zemního plynu

Parametry spalin – pec s přímým ohřevem:

Zdroj	Pece na tepelné zpracování – 2 linky	
Palivo	Zemní plyn	
Označení zdroje	H-F-1	H-F-2
Instalovaný tepelný příkon	cca 1,6 MW	cca 1,6 MW
Provozní spotřeba paliva	115 m ³ /hod 828 000 m ³ /rok	115 m ³ /hod 828 000 m ³ /rok
Množství spalin – provozní podmínky	Max. 15 000 m ³ /hod	Max. 15 000 m ³ /hod
Teplota spalin	300 °C	300 °C

Výpočet emisí ze spalování zemního plynu – pec s přímým ohřevem:

Označení zdroje		H-F-1		H-F-2	
Zn. látka	Emisní faktor	Maximální hmotnostní tok			
	kg.10 ⁻⁶ .m ⁻³	g/h	t/rok*	g/h	t/rok*
Oxidy dusíku (NO _x jako NO ₂)	1 300	155	2,15	155	2,15
Oxid uhelnatý (CO)	320	36	0,53	36	0,53

* provoz 24 hod/den, 300 dnů/rok

Vzduchotechnické jednotky a kotelna:

Pro ohřev a výměnu vzduchu v pracovním prostoru byly navrženy vzduchotechnické jednotky s plynovým ohřevem, pro ohřev TUV pak plynové kotle.

Pro výpočet emisí byly použity emisní faktory pro spalování zemního plynu, vzhledem k tepelnému příkonu pod 1 MW jsou tyto emisní faktory následující:

- NO_x: 1 130 kg.10⁻⁶.m⁻³ zemního plynu
- CO: 48 kg.10⁻⁶.m⁻³ zemního plynu

Seznam a parametry spalovacích zařízení:

Typ	Počet kusů	Spotřeba/ks (m ³ /h)	Tepelný příkon/ks (kW)	Celkový příkon (kW)	Celková spotřeba	
					(m ³ /h)	(m ³ /rok)
VZT jednotka Lisování za tepla	2	20	200	400	40	210 000
VZT jednotka Laser, CKD sklad	4	18	180	360	36	190 000
Vytápění – Plynový kotel	2	30	280	560	60	320 000

Emisní parametry spalovacích zdrojů:

Popis zdroje		Provozní parametry			Hmotnostní tok emisí /ks			
		Spotřeba paliva	Roční využití výkonu	Objem vlhkých spalin/ks	NO _x		CO	
Typ	Počet kusů	m ³ /hod	-	m ³ /hod	g/hod	t/rok	g/hod	t/rok
VZT jednotka Lisování za tepla	2	20	0,62	246	22,3	0,24	0,96	0,01
VZT jednotka Laser, CKD sklad	4	18	0,62	221	20,3	0,21	0,86	0,01
Vytápění – Plynový kotel	2	30	0,82	368	33,9	0,36	1,44	0,02

Emisní parametry zdrojů – doprava

Emise vozidel na dílčích úsecích byly stanoveny programem MEFA verze 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2018, emisní kategorie vozidel jsou implicitně dány programem MEFA 13 a nebyly upravovány. Konkrétní rozdělení emisních kategorií výrobce programu neuvádí.

Průměrná výpočtová rychlost na komunikaci D48 je uvažována 120 km/hod (rychlost nákladních vozidel je omezena programem MEFA na max. 100 km/hod), na příjezdových komunikacích je rychlost volena dle konkrétního úseku v rozsahu 20-70 km/hod, na ploše parkoviště 20 km/hod. Zároveň je zohledněn sklon komunikace, zejména u nájezdů na D48 a na východní části průmyslové zóny.

Na parkovišti je uvažován pohyb vozidel při parkování (5 km/hod) a běh motorů vozidel na parkovišti na volnoběh po dobu 30 sekund, emise při volnoběhu jsou stanoveny z emisního faktoru pro rychlost 5 km/hod.

Emise z provozu automobilové dopravy byly převzaty z rozptylové studie č. E/4330/2016/RS, která je veřejně dostupná jako součást dokumentace EIA „Navýšení výroby ve společnosti Hyundai Dymos Czech, s.r.o.“ na webovém portálu Informačního systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV9152).

Studené starty vozidel při parkování:

Do výpočtu jsou zahrnuty studené starty vozidel při odjezdu z parkovišť. Pro stání se předpokládá doba parkování vyšší než 8 hodin. Výpočet těchto víceemisí byl proveden programem MEFA 13.

Emise z parkoviště – studené starty:

Látka	Emise na 1 km	Emise/den	Emise/rok
NO _x	0,485 g/km	6,6 g/den	2,41 kg/rok
CO	54,4 g/km	743 g/den	271 kg/rok
PM ₁₀	0,058 g/km	0,78 g/den	0,29 kg/rok
NO ₂	0,013 g/km	0,17 g/den	0,06 kg/rok
Benzen	0,437 g/km	5,96 g/den	2,18 kg/rok
Benzo(a)pyren	1,073 µg/km	14,6 µg/den	5,34 mg/rok
PM _{2,5}	0,047 g/km	0,64 g/den	0,24 kg/rok

Resuspenze částic PM₁₀, PM_{2,5} a BaP v PM₁₀:

Do výpočtu je zahrnuta prašnost z pohybu vozidel na komunikacích. Emise (resp. emisní faktory) jsou stanoveny dle přílohy č. 3 k Metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií. Přepokládaná průměrná hmotnost vozidel je dána interním nastavením programu MEFA 13. Resuspenze prachu z dopravy je vypočtena pro souhrnnou intenzitu dopravy na posuzovaných komunikacích.

Všechny vypočtené emisní faktory jsou uvedeny v příloze této studie.

B.III.2. ODPADNÍ VODY (NAPŘÍKLAD PŘEHLED ZDROJŮ ODPADNÍCH VOD, MNOŽSTVÍ ODPADNÍCH VOD A MÍSTO VYPOUŠTĚNÍ, VYPOUŠTĚNÉ ZNEČIŠTĚNÍ, ČISTICÍ ZAŘÍZENÍ A JEJICH ÚČINNOST)

ODPADNÍ VODY

Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody vznikají v hygienických zařízeních jednotlivých částí výrobního závodu (toalety, umývárny a sprchy, kuchyňky). Množství splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě pitné vody v těchto zařízeních. Celkové roční množství odpadních vod v současnosti činí 2 061 m³/rok, realizací záměru dojde k jejich navýšení o 8 451 m³/rok, tj. celkově 10 512 m³/rok.

Odpadní vody z provozu technologií

Ve výrobě vznikají odpadní vody v chladicím procesu. V sekundárním chladicím okruhu, resp. v chladicích věžích vzniká odkal a odluh, jenž budou svedeny do splaškové kanalizace.

Množství odpadních vod z technologie bude 20,7 m³/den, což představuje roční produkci odpadních vod v objemu 6 206 m³/rok. V případě, že technologické odpadní vody nebudou splňovat limity pro vypouštění do kanalizace dle integrovaného povolení pro Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., budou muset být předčištěny na stanovené limitní hodnoty.

Celková produkce odpadních vod

Sumarizaci odpadních vod zahrnující současný provoz a realizaci záměru shrnuje tabulka:

Roční produkce odpadních vod

Splaškové odpadní vody	Odpadní vody – primární chladicí okruh	Odpadní vody – sekundární chladicí okruh	Celkem – odpadní vody
m ³ / rok	m ³ / rok	m ³ / rok	m ³ / rok
10 512	0*	6 206	16 718

Pozn.: * Vody z primárního chladicího okruhu jsou likvidovány jako odpad.

Likvidace odpadních vod

V současnosti jsou splaškové odpadní vody z areálu společnosti Hyundai Steel odváděny splaškovou kanalizací do čerpací stanice odpadních vod (ČS) na jižním okraji areálu. Výtlačné potrubí z této ČS je vedeno průmyslovou zónou až do napojovacího místa splaškové kanalizace a dále na ČOV ve správě společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. Kapacita čerpací stanice odpadních vod je 2 x 2,8 l/s.

Z navrhovaného rozšíření areálu budou splaškové odpadní vody odváděny novou vnitroareálovou oddílnou kanalizací DN 250 do stávající čerpací stanice odpadních vod na jižním okraji areálu. Do splaškové kanalizace budou také nově napojeny odpadní vody z odkalu a odluhu sekundárních chladicích okruhů.

Likvidované odpadní vody budou splňovat podmínky všech vydaných relevantních rozhodnutí pro vypouštění do množství a kvality, včetně vnitro areálového kanalizačního řádu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Akceptační vyjádření správce areálové kanalizace je zařazeno jako příloha 8 za základním textem dokumentace. Je pak na jeho odborném posouzení a na jeho zodpovědnost, že na ČOV odváděné splaškové vody z celého areálu budou kvantitativně i kvalitativně odpovídat parametrům, požadovaným správcem ČOV, se kterým je ve smluvním vztahu. Správce areálové kanalizace pak stanoví přípustné parametry splaškových vod přijímaných od jejich jednotlivých uživatelů.

DEŠŤOVÉ VODY

Množství srážkových vod

Pro výpočet množství srážkových vod bylo uvažováno s hodnotami dle Truplových tabulek – průměrná intenzita pro české povodí ODRY a MORAVY, 15. minutový déšť, s periodicitou 0,2 (5. letý) činí **193 l/s/ha** (hodnota odpovídá údajům, s kterými je uvažováno v koncepci likvidace srážkových vod v průmyslové zóně Nošovice). V rámci záměru se počítá s produkcí srážkových vod:

Produkce srážkových vod

Objekt	Plocha	Koeficient odtoku	Odtok
	m ²	m ³ / rok	l/s
Střechy	20 993	0,9	365
Zpevněné plochy	18 650	0,8	288
Chodníky	398	0,6	4,5
Zeleň	15 313	0,1	29,5
Celkem	55 354		687

Dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek v této oblasti je 800 - 1000 mm. Celkový roční odtok srážkových povrchových vod z řešeného území dle metodiky vyhlášky č. 428/2001 Sb. bude cca **30 050 – 38 000 m³/rok**.

Likvidace srážkových vod

Koncepce odvodnění areálu záměru je v souladu s koncepcí odvodnění celého areálu HMMC, která byla odsouhlasena v rámci EIA celé zóny a zohledněna v následných stupních projekční přípravy technické infrastruktury v průmyslové zóně Nošovice. Podle této koncepce je plocha průmyslové zóny Nošovice rozdělena na tři povodí označované B, C a D.

Dešťové vody z jihovýchodní části zóny (povodí B) jsou svedeny do Žermanického přivaděče, ze západní a jihozápadní části (povodí D) do recipientu Pazderůvka a ze severní, severovýchodní a centrální části (povodí C) do toku Řepník. V souladu s požadavky EIA byly v povodí C a D na trase kmenových kanalizačních stok RW01 a RW02 vybudovány retenční nádrže RN01 a RN02.

Zájmová plocha navrhovaného rozšíření závodu Hyundai Steel se nachází na ploše povodí C, stoka RW02, která je zaústěna do retenční nádrže RN02.

Srážkové vody z areálu společnosti Hyundai Steel budou jednotlivými kanalizačními stokami odváděny do napojovacích bodů na hranici areálu závodu a odkud dále budou odváděny dešťovou kanalizací vybudovanou v rámci PZ Nošovice. Kanalizace z předmětné části PZ Nošovice je zaústěna do retenční nádrže RN02, odkud jsou srážkové vody v řízeném množství vypouštěny do toku Řepník. Před nátokem do retenční nádrže RN02 je osazen centrální odlučovač ropných látek. V případě nedostatečnosti stávajícího odlučovače ropných látek RN02 bude vybudován v rámci záměru vlastní odlučovač ropných látek.

Na dešťové kanalizaci odvádějící srážkovou vodu ze střechy navrhovaného rozšíření budou vybudovány akumulační nádrže o celkovém objemu 50 m³. Voda bude využívána pro zavlažování areálové zeleně.

Retenční nádrž RN02

Nádrž RN02 je situována v severní části industriální zóny na trase stoky RW02 mezi oplocením areálu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. a plochou „Container storage yard“. Odtok z nádrže je zaústěn do napojovacího bodu dešťových vod RW/A02. Dolní část stoky za retenční nádrží je ukončena výustním objektem do recipientu Řepník.

Hodnota maximálního přítoku do retenční nádrže RN02 (při $i = 193$ l/s/ha) byla stanovena na 3 340 l/s (dle koncepce odvodnění PZ Nošovice) a zahrnuje přítok do retenční nádrže z celé části průmyslové zóny v tzv. povodí C (viz výše). Kapacita retenční nádrže je projektována tak, aby byla dostatečná pro celé povodí C. V rámci záměru dojde k navýšení přítoku o 687 l/s. Tento přítok je zahrnut v hodnotě maximálního přítoku do retenční nádrže. Detailní hydrotechnický propočet ověřující dostupnou kapacitu bude součástí dalšího stupně

projektové dokumentace a bude projednán s provozovatel zařízení, společností Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Na vnitroareálové dešťové kanalizaci z parkovišť a manipulačních ploch není navržen areálový odlučovač ropných látek. Případné úniky ropných látek budou zachyceny v centrálním odlučovači ropných látek před nátokem do retenční nádrže RN02. Navrhované řešení respektuje stávající způsob likvidace odpadních v PZ Nošovice. Opět v případě kapacitní nedostatečnosti stávajícího odlučovače ropných látek RN02 bude vybudován v rámci záměru vlastní odlučovač ropných látek.

B.III.3. ODPADY (NAPŘÍKLAD PŘEHLED ZDROJŮ ODPADŮ, KATEGORIZACE A MNOŽSTVÍ ODPADŮ, ZPŮSOBY NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

Při realizaci záměru a jeho následném provozu budou vznikat odpady. Nakládání s odpady se bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami, především Vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Vzniklé odpady budou přednostně využívány, recyklovány. Odvoz a likvidace odpadů budou řešeny smluvně s osobami oprávněnými dle výše uvedeného zákona o odpadech. S případnými obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech.

Z časového hlediska lze odpady rozdělit na odpady, které vzniknou v době výstavby a na odpady, které budou následně vznikat při provozu.

Odpady vznikající během výstavby

Během výstavby nové haly se předpokládá vznik omezeného množství odpadů, které běžně vznikají při stavební činnosti. Jedná se o odpady z použitých stavebních materiálů, výkopovou zeminu, odpady z různých obalů a malé množství odpadů komunálních. Předpokládá se výskyt následujících hlavních odpadů:

Přehled odpadů, které mohou vznikat během výstavby záměru:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství tun	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1	1
15 01 02	Plastové obaly	O	1	1
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1	1
15 01 04	Kovové obaly	O	1	1
15 01 05	Kompozitní obaly	O	1	1
15 01 06	Směsné obaly	O	1	1
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,5	2
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,5	2
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O	0,5	2
17 01 01	Beton	O	30	1
17 02 01	Dřevo	O	2	1
17 02 02	Sklo	O	0,5	1
17 02 03	Plasty	O	0,5	1
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	600	2
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,5	1
17 04 02	Hliník	O	0,5	1
17 04 05	Železo a ocel	O	1	1
17 04 07	Směsné kovy	O	0,5	1

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství tun	Způsob nakládání
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0.5	2
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	O	0.5	1
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	41 400	1
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č. 17 06 01 a 17 06 03	O	0,5	1,2
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	10	1
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	10	1
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	5	2

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru, atd.)
- 2 – odstranění (skládkování, spalování, atd.)
- 3 – biologická úprava

Kategorie odpadu:

- O – ostatní
- N – nebezpečný

Je nutno zdůraznit, že provedená kvantifikace odpadů je založena na analogii - v daném stupni projektové přípravy je obtížné určit přesněji množství jednotlivých druhů odpadů, které mohou vznikat v jednotlivých fázích výstavby. Je však možno s určitostí vyložit závěr, že charakter ani množství produkovaných odpadů nebudou takové, aby nakládání s nimi v souladu s legislativou mohlo reprezentovat specifický problém. Údaje budou upřesněny v dalším stupni zpracování projektové dokumentace.

Pokud by mělo dojít k deponaci přebytečné výkopové zeminy z výstavby mimo místo jejího vzniku k úpravám povrchu terénu, pak by to vyžadovalo ověření a zajištění souladu s parametry dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb.

V daném stupni projektové přípravy je obtížné určit množství jednotlivých druhů odpadů, které v jednotlivých fázích výstavby vzniknout. Údaje budou upřesněny v dalším stupni zpracování projektové dokumentace.

Odpady vznikající během provozu:

Při výrobním provozu posuzovaného záměru budou vznikat odpady převážně z procesu lisování a dále z údržby výrobních zařízení, z údržby stavebního objektu a odpad komunální. Nakládání s odpady bude vycházet z důsledného třídění v místě jejich vzniku, a to podle charakteru a možnosti dalšího využití nebo zneškodnění.

Odpady budou shromažďovány do sběrných nádob a/nebo na vyhrazeném místě odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií, následně budou převezeny do shromáždění odpadů a dále pak k využití nebo zneškodnění. Využíván bude odpad z hlavní výroby, tj. odřezky ocelového plechu, ostatní produkované odpady budou zneškodněny.

Přehled odpadů dle jednotlivých druhů a kategorií sumarizuje následující tabulka:

Přehled odpadů, které budou vznikat během provozu:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t/rok)	Popis odpadu a místo vzniku
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	12	Zbytkový materiál po lisování, laserové řezání
12 01 02	Úlet železných kovů	O	3	Prach z filtrů odsávání

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t/rok)	Popis odpadu a místo vzniku
				řezání laserem
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N	12	Odpadní hydraulické oleje z údržby lisů
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací	N	0,2	Odpadní převodové oleje z údržby lisů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	9	záměr celkově
15 01 02	Plastové obaly	O	8	záměr celkově
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	1	Obaly od používaných nebezpečných látek
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	34	Odpadní textil, filtrační materiály apod. znečištěné převážně oleji
16 10 01	Odpadní vody obsahující nebezpečné látky	N	16	Chladicí voda z primárního chladicího okruhu
16 11 06	Vyzdívky a žáruvzdorné materiály z nemetalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 05	O	4	Keramické válečky z pece
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O	0,6	zbytky jídel z jídelen
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	30	záměr celkově
20 03 03	Uliční smetky	O	do 0,5	záměr celkově

Jednotlivé odpady budou shromažďovány do oddělených shromažďovacích prostředků, které budou řádně zabezpečeny a umístěny na určených místech. Jednotlivé odpady budou shromažďovány odděleně podle kategorií a druhů odpadů. Shromažďovací prostředky a místa shromažďování odpadů budou řádně označeny názvy a katalogovými kódy odpadů. V případě nebezpečných odpadů budou shromažďovací prostředky označeny kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápísem „nebezpečný odpad“ a výstražnými grafickými symboly v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Dále budou opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů. Při přepravě nebezpečných odpadů zajistí odesílatel odpadů vyhotovení evidenčního listu přepravy nebezpečného odpadu a jeho rozeslání příslušným institucím. V relevantních případech zajistí splnění povinností vyplývajících z Dohody pro přepravu nebezpečných odpadů (ADR).

B.III.4. OSTATNÍ (NAPŘÍKLAD HLUK A VIBRACE, ZÁŘENÍ, ZÁPACH, JINÉ VÝSTUPY – PŘEHLED ZDROJŮ, MNOŽSTVÍ EMISÍ, ZPŮSOBY JEJICH OMEZENÍ)

EMISE Z OBDOBÍ VÝSTAVBY

Doprava v období výstavby:

Posuzovaný záměr bude klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu v době vlastní výstavby (doprava materiálu na stavenišťě). Nárůst dopravy na přilehlých komunikacích, který bude způsoben dovozem a odvozem materiálu pro výstavbu objektu a ze stavby, bude časově omezen pouze na dobu výstavby. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů – bagry, scrapery, nakladače, nákladní auta, hutní mechanizmy, finišery a válce, autojeřáby, autodomíhače a čerpadla na beton.

HLUK

Hluk z výstavby záměru:

Při stavebních pracích budou používány stroje a zařízení, které jsou podle nařízení vlády, kterými se stanoví požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, zařazeny mezi stroje s nejvyšší přípustnou hladinou hluku. Z tohoto důvodu budou tyto práce prováděny jen v době od 7:00 do 21:00 hodin. Tato podmínka musí být

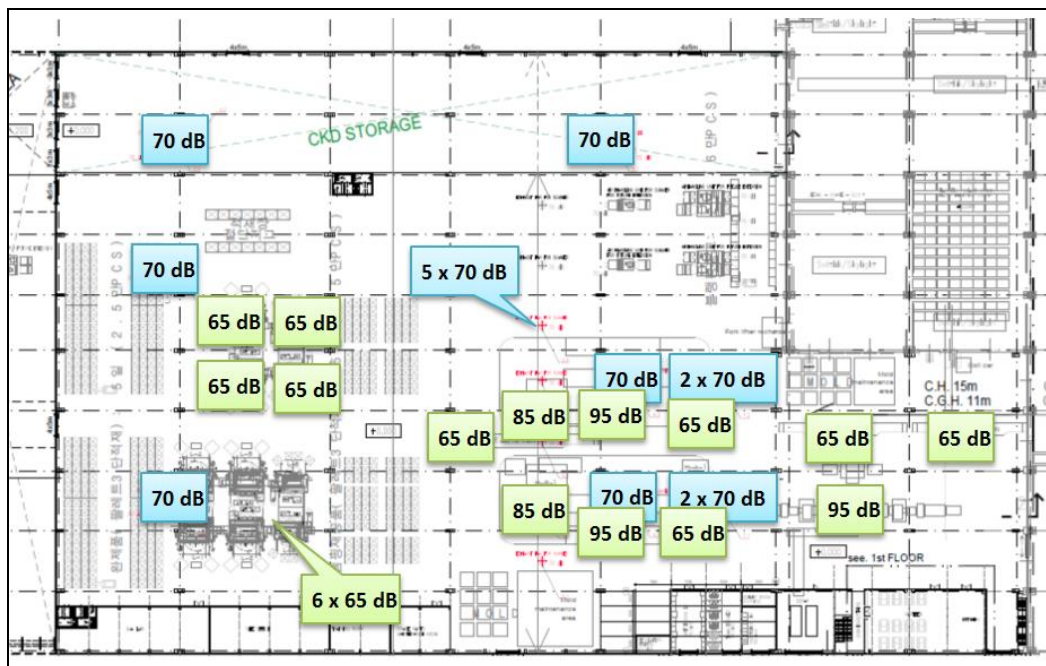
zohledněna v plánu postupu prací na stavbě. Okolí záměru bude v průběhu provádění demontážních a montážních prací zatíženo hlukovými emisemi mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Jejich poloha ani časový harmonogram nasazení však nelze přesně kvantifikovat.

Hluk z provozu záměru:

Údaje o hlukové situaci před a po realizaci záměru a vypočtené hodnoty hlukového zatížení z provozu haly, dopravy a parkoviště byly převzaty ze samostatné hlukové studie „HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ“ (TESO Ostrava, prosinec 2016).

Vstupem do výpočtu modelu jsou hlukové parametry jednotlivých bodových (stacionárních), plošných (parkoviště) a lineárních zdrojů hluku (zadány intenzity dopravy dle tabulek uvedených výše v textu). Výpočtovým rokem je rok 2018.

V rámci výstavby nové haly bude umístěno 13 VZT jednotek a ventilátorů na střeše haly (modře) a další stacionární zdroje hluku uvnitř výrobní haly (zeleně). Ve volném prostoru východně od haly jsou dále umístěny dvě chladicí věže (L_{WA} 100 dB) a kompresorovna s kompresory (5 x 79 dB).



Proces	Zařízení	Počet zařízení	Hlučnost
			[dB]
Lisování	Skládání desek	2	60–65
Lisování	Plynová pec	2	85–95
Lisování	Hydraulický lis	2	80–85
Laserové řezání	Laserová řezačka	10	60–65
Laserové řezání	Air Booster	6	60–65
Příprava a stříhání plechů	Odvíječka/stříhání plechů	1	90–95
Jeřáb		3	60–65

Stavební konstrukce haly bude obdobná, jako hala stávající. Ve výpočtu bylo uvažováno se neprůzvučností stěn hal $R_w = 20$ dB. Výška haly je 18,5 m.

VIBRACE

Přenos vibrací do statického systému provozních budovy Hyundai Steel není třeba uvažovat, protože případné zdroje vibrací (ventilátory, strojní zařízení, doprava apod.) jsou pružně uloženy a opatřeny tlumiči vibrací.

ZÁŘENÍ RADIOAKTIVNÍ A ELEKTROMAGNETICKÉ

Provoz hodnoceného záměru není zdrojem elektromagnetického ani radioaktivního záření.

B.III.5. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE (NAPŘÍKLAD VÝZNAMNÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY)

Záměr nebude vyžadovat terénní úpravy do krajiny a významné terénní úpravy. Výkopová zemina a skrývka ornice bude použita v místě realizace záměru, dojde pouze k mírnému srovnání terénu, plocha je rovinná.

SKRÝVKA ZEMINY

V rámci realizace záměru dojde ke skrývce ornice tl. 0,10 m o objemu 4 570 m³ a výkopové zeminy o objemu 29 800 m³.

Finální úpravy zelených ploch:

- násypová vrstva: 7 400 m³
- kladení ornice tl. 0,10 m: 1 350 m³

Přebytek výkopového materiálu:

- ornice: 3 220 m³
- zemina: 22 400 m³

Přebytek ornice bude využit v rámci areálu k terénním úpravám a přebytek zeminy bude odvezen k rekultivačním účelům mimo prostor průmyslové zóny Nošovice.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Území dotčené záměrem se nachází v Průmyslové zóně v Nošovicích. Průmyslová zóna Nošovice je strategickou průmyslovou zónou.

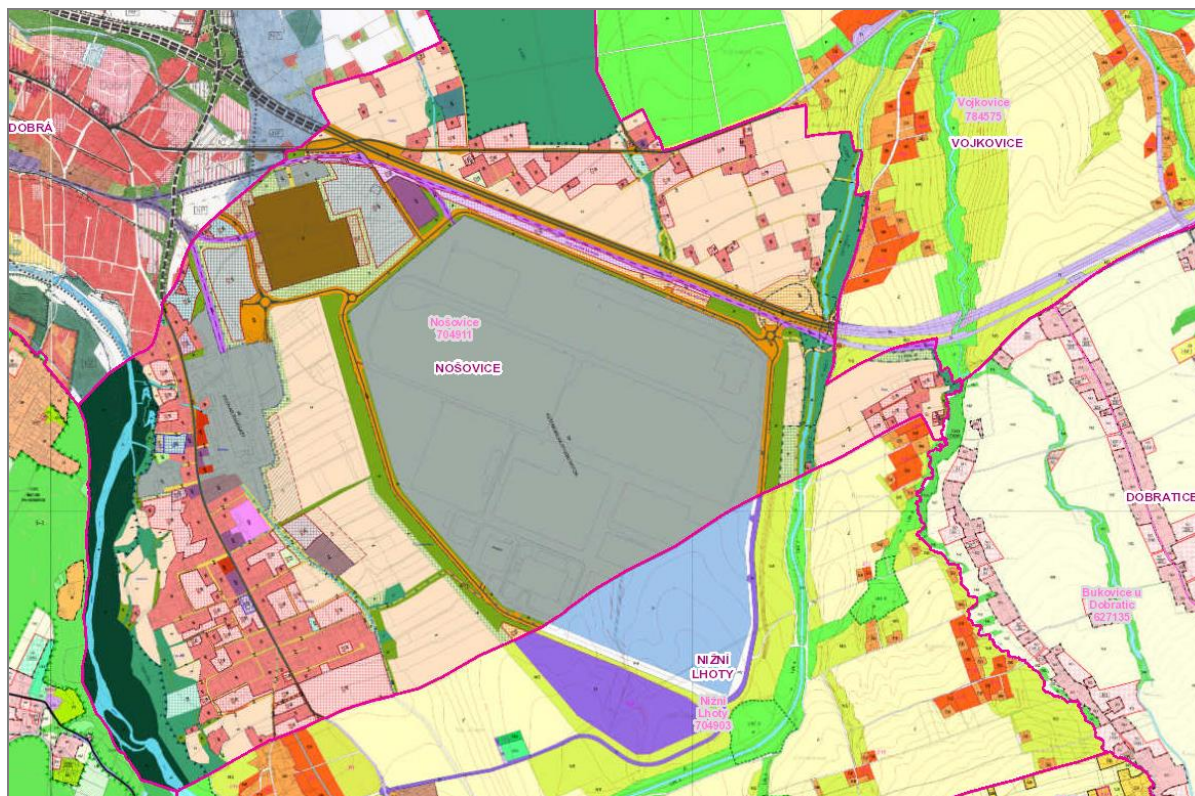
V současné době je zóna z větší části obsazena a mezi největší investory patří Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., Mobis Automotive Czech s.r.o., Hyundai Steel Czech s.r.o., Hyundai Dymos Czech, s.r.o. a další.

Návrh vybrané průmyslové plochy je uveden v příloze č. 1 k Sdělení Ministerstva pro místní rozvoj č. 143/2002 Sb., kterým se vyhláší závazná část územního plánu velkého územního celku Beskydy.

Plocha průmyslové zóny Nošovice je územně vymezena v prostoru hlavní urbanizační osy Podbeskydské oblasti. Hlavní spojnicí je silnice D48 a na ni napojené sídlení útvary Nový Jičín, Příbor a Frýdek-Místek a dále na ni navazující silnice I/68 a I/11 a napojením na Slovensko (Žilina).

Záměr je tedy situován do území, které je územním plánem určeno k průmyslové výrobě a skladování a plochy technické a dopravní infrastruktury (viz následující obrázek a vyjádření příslušného stavebního úřadu – viz příloha 1 této Dokumentace).

Průmyslová zóna Nošovice – zakres do územního plánu (zdroj: ČÚZK):



LEGENDA:

	KATASTRÁLNÍ HRANICE
	HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ k 31.8.2012
	HRANICE ZASTAVITELNÝCH PLOCH S OZNAČENÍM
	HRANICE PŘESTAVBOVÝCH PLOCH S OZNAČENÍM
	HRANICE REZERVNÍCH PLOCH S OZNAČENÍM

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

STABILIZOVANÉ PLOCHY	PLOCHY ZMĚN	ÚZEMNÍ REZERVY	
			PLOCHY BYDLENÍ V RODINNÝCH DOMECH
			PLOCHY BYDLENÍ V BYTOVÝCH DOMECH
			PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ
			PLOCHY TĚLOVÝCHOVY A SPORTU
			PLOCHY DROBNÉ VÝROBY A VÝROBNÍCH SLUŽEB
			PLOCHY PRŮMYSLOVÉ VÝROBY A SKLADOVÁNÍ
			PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ VÝROBY (ŽIVOČIŠNÉ, ROSTLINNÉ, ZAHRADNICTVÍ)
			PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
			PLOCHY SOUKROMÉ ZELENĚ
			PLOCHY VEŘEJNÉ ZELENĚ
			PLOCHY KRAJINNÉ ZELENĚ
			PLOCHY LESNÍ
			PLOCHY PŘÍRODNÍ
			PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ
			PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ
			PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ
			PLOCHY SILNIČNÍ DOPRAVY
			PLOCHY DRÁŽNÍ DOPRAVY

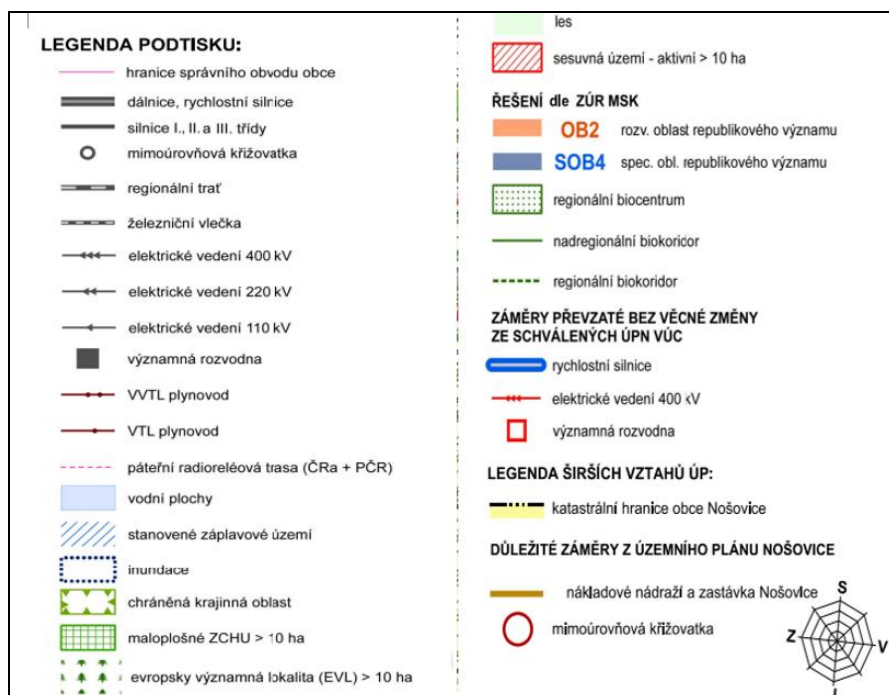
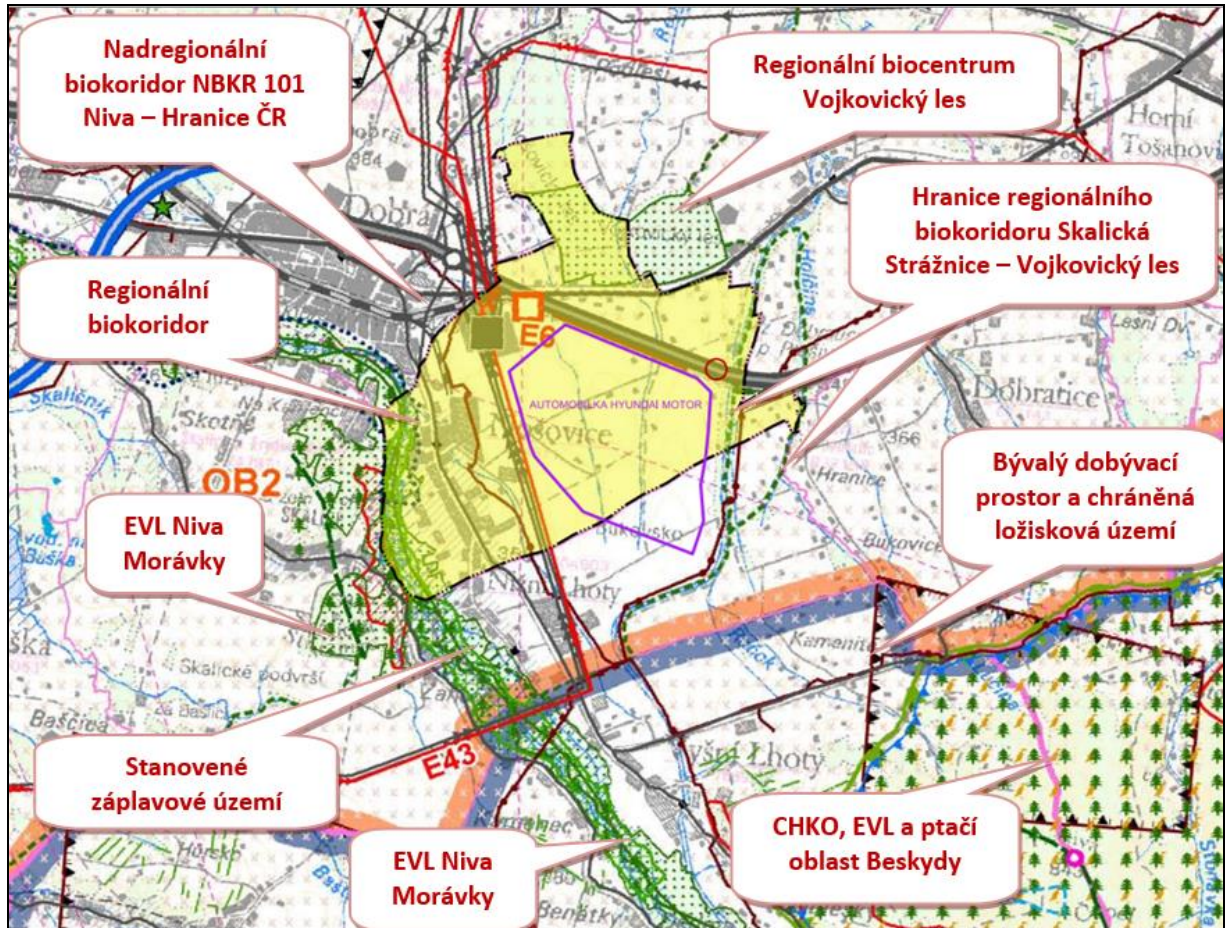
ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

STAV	NÁVRH	
		REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM
		REGIONÁLNÍ BOKORIDOR
		LOKÁLNÍ BIOCENTRUM
		LOKÁLNÍ BOKORIDOR

LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ:

		ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ = NÁRODNÍ PŘÍRODNÍ PAMÁTKA "SKALICKÁ MORÁVKA"
		ÚZEMÍ NATURA 2000 "NIVA MORÁVKY"
		HRANICE PÁSMO KOLEM LESA
		ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ ŘEKY MORÁVKY PŘI Q100
		SESUVNÉ ÚZEMÍ
		OCHRANNÁ PÁSMO SILNIC A ŽELEZNIC (TMAVÉ SĚDÁ ČÁRA = SILNIC, FIALOVÁ ČÁRA = ŽELEZNIC)
		OCHRANNÁ PÁSMO VENKOVNÍHO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ VN A VVN, TRAFOSTANIC A ROZVODNÝ VVN
		BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VYSOKOTLAKÉHO PLYNOVODU
		OCHRANNÉ PÁSMO KOLEM AREÁLU ZEMĚDĚLSKÉ VÝROBY

Mapa širších vztahů (Územní plán Nošovice, Ateliér S2, 2014):



C.I.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ (NAPŘÍKLAD ÚZEMNÍ SYSTÉMY EKOLOGICKÉ STABILITY KRAJINY, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY, VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY, ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU, ÚZEMÍ HUSTĚ ZALIDNĚNÁ, ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE, EXTRÉMNI POMĚRY V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

Za dotčené území je kromě závodu Hyundai Steel Czech s.r.o. považována část krajiny ovlivněná předpokládanou změnou imisní situace (viz grafické přílohy rozptylové studie TESO Ostrava, prosinec 2016).

Vzhledem k řadě připravovaných projektů v okolí záměru byla provedena řada průzkumů pro zjištění aktuálního stavu životního prostředí.

Ještě před výstavbou Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. proběhly v roce 2005 na dotčeném území dva zásadní biologické průzkumy, Kurase a Macháčka s Faltyssem. Kuras uvádí 184 nalezených druhů rostlin, 363 druhů bezobratlých a 153 druhů obratlovců. Z tohoto množství bylo 44 druhů zvláště chráněných. Macháček s Faltyssem našel 16 zvláště chráněných druhů při záchytu 165 druhů rostlin, 66 druhů obratlovců a 117 druhů bezobratlých.

Nově byl proveden průzkum v místě plánované mimoúrovňové křižovatky (MUK) a jejím okolí v roce 2015 (Vařecha, Koutecká, Polášek). Výsledek průzkumu byl takový, že záměrem MUK má být dotčeno 29 druhů zvláště chráněných druhů živočichů.

Stejný autorský tým prováděl v roce 2016 biologický průzkum v okolí celého areálu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. s důrazem na sledování nově vytvořených biotopů. Ty byly vybudovány v rámci kompenzačních opatření po výstavbě Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Kompenzační opatření v rámci výstavby Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (biologický průzkum D. Vařecha, 2014)

Jedno z kompenzačních opatření při výstavbě průmyslového areálu bylo vytvoření náhradních biotopů. Jsou umístěny na katastru obce Nižní Lhoty (viz fotografie níže). První z nich (číslo 1) tvoří lesní a luční biotopy doplněné o tůňky, kamenné zídky a plazníky. Jsou zde vysazeny stromy buk lesní (*Fagus sylvatica*), dub letní (*Quercus robur*), jedle bělokorá (*Abies alba*), lípa sdrčitá (*Tilia cordata*), třešeň ptačí (*Cerasus avium*), javor klen (*Acer platanoides*), javor mléč (*Acer pseudoplatanus*) a keře kalina obecná (*Viburnum avellana*), líška obecná (*Coryllus avellana*) a svída krvavá (*Swida sanguinea*).

Byly vybudovány kamenné zídky pro podporu výskytu ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) a plazníky (dřevěné rámy vyplněné větvemi a zeminou) jako biotop slepýše křehkého (*Anguis fragilis*). Viz obrázky níže.

Vytvořené biotopy v rámci kompenzačních opatření:



Na březích tůňek jsou vysazeny vrby (*Salix* sp.) a jsou zde vytvořeny porosty orobince širokolistého. Tůňky jsou napájeny dešťovými srážkami. Druhý náhradní biotop (obrázek číslo 2) je umístěn mezi přivaděčem a jihovýchodním cípem ochranného valu. Celý biotop je otevřen směrem k přivaděči a od zbytku území je oddělen betonovými prvky, které zabraňují pronikání obojživelníků směrem k průmyslovému areálu. Výskyt obojživelníků v tomto biotopu je velmi pravděpodobný. Při terénním šetření jejich výskyt nebyl sice prokázán, ale to je dáno nevhodnou dobou průzkumu. Druhý biotop tvoří soustava tůňek propojených drobnými vodotečemi. Celý systém je napájen z přivaděče. V tůňkách je vytvořeno pásmo submerzní vegetace tvořené orobincem a rákosem. Na březích rostou vzrostlé olše. Dno je pokryto vrstvou spadaného listí a nárosty vláknitých zelených řas. V tomto substrátu byly nalezeny přezimující larvy vážek (*Odonata*). Ve vodním sloupci se aktivně pohybovaly zejména drobné klešťanky rodu *Micronecta*.

Jedna z tůňek náhradního biotopu:



ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)

Podle § 3 odst. 1. písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Zákon rozlišuje tři úrovně ÚSES: místní, regionální a nadregionální. Vytváření a ochrany ÚSES patří mezi základní povinnosti při obecné ochraně přírody a je ve veřejném zájmu.

Hlavním zdrojem informací k ÚSES byly jednak územní plány obcí v dotčeném území, Generel nadregionálního a regionálního ÚSES v Moravskoslezském kraji a mapový portál Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

V širším okolí záměru a v dotčeném území prochází osa Nadregionálního biokoridoru K 101 a jeho ochranné pásmo, Regionální biokoridor 561 Skalická Strážnice – Vojkovický les, Regionální biocentrum 268 Vojkovický les a Regionální biocentrum Na Morávce sdružující Regionální biocentrum 137 Kamenec a Regionální biocentrum 140 Údolí Morávky.

Nadregionální ÚSES

Nadregionální biokoridor K 101 vychází v oblasti města Ostravy z NRBK K 100. Vede na jih v ose řek Ostravice, Morávka a Mohelnice do obce Krásná. Tam se napojuje na nadregionální biokoridor K 147. Cílovými ekosystémy jsou vodní a nivní ekosystémy.

Regionální ÚSES

Regionální prvky ÚSES vybíhají z prostoru Nadregionálního biokoridoru K 101, konkrétně z regionálního biocentra Na Morávce (složeno z RBC Kamenec a RBC Údolí Morávky) na severovýchod ve formě RBK 561 Skalická Strážnice – Vojkovický les. Vede podél Žermanického přivaděče. Přibližně na úrovni hlavního vstupu do Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. se z RBK 561 větví paralelní větev na východ, která pak vede podél vodního toku Říčka a následně potokem Holčina. Zdvojení vedení RBK bylo nutné z důvodu posílení funkčnosti biokoridoru v místě křížení s D48. Žermanický přivaděč totiž na krátkém úseku přetíná kromě D48 i železnice a díky způsobu provedení a stávajícím úpravám břehů došlo k výraznému oslabení migračního průchodu biokoridoru (velká zvěř kopíruje dálnici podél plotu). Za D48 se obě větve opět setkávají v místě zaústění Holčiny do přivaděče a pokračují do Regionálního biocentra 268 Vojkovický les.

Mezi oběma větvemi RBK 561 je mezi dálnicí a železnicí plánována příčná větev.

Biokoridor Žermanického přivaděče a regionálního biokoridoru Skalická Strážnice – Vojkovický les má ochranné pásmo 40 m na každou stranu. Území dotčené záměrem nezasahuje do těchto ochranných pásem.

Regionální biokoridor Skalická Strážnice – Vojkovický les je neregistrovaným významným krajinným prvkem, ve kterém se nachází většina živočichů, z původní nezastavěné oblasti průmyslové zóny.

Na následujícím obrázku je uvedena mapa polohy regionálních prvků ÚSES v dotčeném území – současného stavu RBK 561 (západně primární původní větev, východně nová paralelní větev, jižně od D48 spojka větví), severně od D48 RBC Vojkovický a Nošovický les (zdroj: GIS KÚ MSK).

Zákres regionálního biokoridoru Skalická Strážnice – Vojkovický les:



Lokální ÚSES

Lokální prvky ÚSES je možné nejlépe dohledat v územních plánech obce Vojkovice, Nošovice a Nižní Lhoty. Hranice katastrů těchto obcí se střetávají v místě křížení D48 a Žermanického přívaděče. Lokální biocentra jsou situována v RBK 561, kdy prakticky v každém rozšíření doprovodného lesa je vytvořeno lokální biocentrum. Podobná je i situace v případě vodního toku Říčka a Holčina.

Mimo Žermanický přívaděč je v dotčeném území v katastru Nižních Lhot vymezeno lokální biocentrum na ploše nově vytvořených biotopů (tůňky).

NATURA 2000 A ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Do dotčeného území spadá okrajově území evropsky významné lokality Niva Morávky, přírodní památky Niva Morávky a národní přírodní památky Skalická Morávka.

Evropsky významná lokalita Niva Morávky – CZ 0810004

Jedná se o úsek původního neupraveného toku Morávky – typické divočí a větvičí se štěrkonosné řeky v oblasti západokarpatského flyše a na něj vázané, tokem vytvářené, doprovodné poříční ekosystémy.

Území v sobě zahrnuje přírodní památku Profil Morávky, přírodní památku Niva Morávky a národní přírodní památku Skalická Morávka.

Z hlediska geologie jsou Skalická Strážnice a Vrchy tvořeny mozaikou tmavohnědošedých vápničitých jílovců spodních těšínských vrstev, černého flyše svrchních těšínských vrstev a těšínských vápenců. Řečiště a niva Morávky jsou vyplněny fluvialními sedimenty údolních niv a nižších údolních teras, povodňovými hlínami a štěrky. Obdobně, ale v daleko menším rozsahu, je tomu v nivě bývalého potoka Račok – dnes tzv. Žermanický přívaděč. Na fluvialní sedimenty říční nivy navazují východně od řečiště Morávky fluvialní písčité štěrky vyšších údolních teras. V půdním pokryvu převažují fluvizemě, pseudogleje a illimerizované půdy, na flyšovém podkladu jsou vyvinuty hnědé půdy kyselé.

Z geomorfologického hlediska spadá lokalita do celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Třinecká brázda, okrsku Frýdecká pahorkatina. Jedná se o plochou pahorkatinu budovanou flyšovými horninami ždánicko-podslezského a slezského příkrovu a kvartérními sedimenty s akumulacním reliéfem spojených náplavových kuželů Morávky a Ostravice, z části s pokryvem sprašových hlín. Území je převážně ploché, nejvyššími kopci jsou Skalická strážnice (438 m n. m.) a Vrchy (435 m n. m.). Kopce se vyznačují zaoblenými tvary, strmější svahy vznikly erozní činností řeky Morávky (sesuvy) jen na východním a severním okraji. Území skalických kopců je velmi silně poznamenáno těžební činností (stavební kámen, ale i vápenc), zejména nehlubokými jámovými lomy, četnými výsypkami a několika stěnovými lomy. Z těchto důvodů byl kopec ještě před cca 200 lety patrně z velké části bezlesý – došlo k oteplení prostředí. Z té doby patrně pochází zbytky mírně teplomilné květeny.

Předmětem ochrany jsou tyto stanoviště: Alpínské řeky a jejich dřevinná vegetace s židovínkem německým (*Myricaria germanica*), Dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum a Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*).

Možné ohrožení EVL spočívá ve vodohospodářských úpravách toku, těžbě štěrku a rozšiřování invazních druhů (např. křídlatka (*Reynoutria* sp.) a netýkavka žláznatá (*Impatiens glandulifera*)).

Přírodní památka Niva Morávky

Přírodní památka Niva Morávky byla vyhlášena v roce 2013 na ploše 74,57 ha k ochraně alpínského toku se štěrkovými náplavami a jejich charakteristickými společenstvy. Předmětem ochrany jsou společenstva Alpínské řeky a jejich dřevinná vegetace s židovínkem německým s biotopem Štěrkové náplavy s židovínkem německým (*Myricaria germanica*), Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) s biotopem Údolní jasanovo-olšové luhy.

V lužních lesích a náplavech rostou vrby šedé (*Salix elaeagnos*) a vrby lýkovcové (*Salix daphnoides*). Vyskytují se zde zvláště chráněné živočichové např. rak říční (*Astacus fluviatilis*), lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberinus*), kozlíček jilmový (*Saperda punctata*), mihule potoční (*Lampetra planeri*), střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*), vranka obecnou (*Cottus gobio*), vranka pruhoploutvou (*Cottus poecilopus*), pisík obecný (*Actitis hypoleucos*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), vydra říční (*Lutra lutra*).

Národní přírodní památka Skalická Morávka

Jedná se o ojedinělé území mezi obcemi Raškovice a Nošovice. Národní přírodní památka byla vyhlášena Ministerstvem životního prostředí 23. 11. 2006. Důvodem zvláštní ochrany je zachování úseku přirozeného toku řeky Morávky (ř. km 5,470-10,600). Morávka přirozeně meandruje ve svých šterkových náplavech, na kterých se vyvinuly a udržují charakteristická společenstva s řadou vzácných druhů. Jedná se o tzv. divočí štěrkonosný tok v oblasti západokarpatského flyše. Tento dynamický systém je typický kromě rozsáhlých šterkových náplav s mělkým řečištěm také rozkolísaností průtoků. Přirozený hydrologický režim byl negativně ovlivněn výstavbou vodní nádrže Morávka. Řeka vytváří v některých místech i několik ramen, které jsou od sebe odděleny šterkovými lavicemi. Přesun šterkového substrátu umožňuje vytváření biotopů v různém sukcesním stádiu. Na náplavech se vyskytují kriticky ohrožené druhy rostlin židovíník německý (*Myricaria germanica*) a cídivka peřestá (*Hypochaete variegata*). Náplavy jsou také biotopem, kde žije vzácný rovnokřídlý hmyz marše Türkova (*Tetrix tuerki*). Tento druh se v ČR nikde jinde nevyskytuje.

Koryto řeky doprovází přirozené lesní porosty, na které jsou vázány populace vzácných organismů. V širším okolí záměru mimo dotčené území se nachází několik území Natura 2000 a zvláště chráněných území: přírodní rezervace Novodvorský močál, přírodní památka Kamenec, přírodní památka Profil Morávky, chráněná krajinná oblast Beskydy, evropsky významná lokalita Beskydy a ptačí oblast Beskydy.

Přírodní rezervace Novodvorský močál

Mokřadní biotop na jihovýchodním okraji lesního komplexu v nivě řeky Morávky, sestávající z lesní a nelesní části, je lemován svahy potočních teras. V území se nacházejí vývěry vody, které se projevují vířením bahna na dně potoka. Potok vytváří několik hlubších tůní s téměř stojatou vodou.

Ve snížené části potoční nivy převládá jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), který doprovází dub letní (*Quercus robur*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), smrk obecný (*Picea abies*) a vzácně jilm horský (*Ulmus glabra*). V bylinném patře převažují porosty ostřice třeslicovité (*Carex brizoides*), hojná je přeslička lesní (*Equisetum sylvaticum*), řeřišnice hořká (*Cardamine amara*), kyčelnice žláznatá (*Dentaria glandulosa*).

Z ohrožených druhů zde najdeme dáblik bahenní (*Calla palustris*), prstnatec májový (*Dactylorhiza majalis*) a vachtu trojlistou (*Menyanthes trifoliata*).

V tůních a jejich okolí nachází vhodné podmínky skokan hnědý (*Rana temporaria*) a silně ohrožený čolek horský (*Triturus alpestris*). Několikrát byla v rezervaci pozorována vydra říční (*Lutra lutra*).

Přírodní památka Kamenec

Mokřadní biotop v nivě řeky Morávky se sítí tůněk a slatinným jezírkem, na něž navazuje rašeliniště. V centrální části území převládá podmáčený lesní porost s olší lepkavou (*Alnus glutinosa*), o. šedou (*A. incana*) a jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*). V jezírku a jeho bezprostředním okolí se vyskytuje šípka vodní (*Sagittaria sagittifolia*), zevar vzpřímený (*Sparganium erectum*), z. jednoduchý (*S. emersum*), rdest vzplývavý (*Potamogeton natans*), v mělčinách najdeme bahničku mokřadní (*Eleocharis palustris*), přesličku poříční (*Equisetum fluviatile*), sítinu klubkatou (*Juncus conglomeratus*) a s. rozkladitou (*J. effusus*). Na březích převládají ostřice obecná (*Carex nigra*), o. prosová (*C. panicea*), o. prodloužená (*C. elongata*) a o. šedavá (*C. canescens*). Na některých místech roste bezkoleneček modrý (*Molinia caerulea*) a suchopýr úzkolistý (*Eriophorum angustifolium*).

Území je jedním z mála refugií vodních druhů hmyzu a obratlovců v okrese Frýdek-Místek. Dosavadní výzkumy zjistily 26 druhů vážek, mezi vzácné druhy patří například šídlo luční (*Brachytron pratense*) nebo vážka jasnoskvrnná (*Leucorrhinia pectoralis*) a 193 druhů brouků. Kamenec je jednou ze dvou recentních lokalit drabčíka (*Acylophorus glaberrimus*) na Moravě. V tůních nachází útočiště čolek obecný (*Triturus vulgaris*) a kriticky ohrožený čolek velký (*Triturus cristatus*). V olšinách hnízdí ohrožený lejsek šedý (*Muscicapa striata*). Průzkum drobných zemních savců prokázal mj. výskyt myšice temnopásé (*Apodemus agrarius*), rejška obecného (*Sorex araneus*), r. malého (*S. minutus*) a rejске vodního (*Neomys fodiens*).

Přírodní Památka Profil Morávky

Přírodní památku tvoří neupravený štěrkonosný tok Morávky s nepravidelným profilem odkrývajícím předkvartérní podloží, jsou zde vytvořeny skalní prahy a peřeje.

Koryto řeky i její opuštěná ramena jsou zahlobena až na výchozy skalního podloží do fluvialních štěrkových akumulací náplavového kužele. Povodněmi v devadesátých letech 20. století bylo koryto v úseku chráněného území značně vymyto a zvětšila se plocha obnaženého skalního podkladu.

Lesy lemující tok nejsou lužními lesy v pravém slova smyslu, neboť vodní tok je zahloben 3 – 7 m oproti říční terase. Zachovaly se zbytky věkově a druhově diferencovaných, přírodě blízkých porostů. Většinou však byly lesy přeměny na stejnověké listnaté porosty, ve kterých převládá lípa malolistá (*Tilia cordata*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), v příměsi vrba bílá (*Salix alba*), vrba křehká (*Salix fragilis*), vrba jíva (*Salix caprea*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), dub letní (*Quercus robur*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*) a javor mléč (*Acer platanoides*). Zajímavá je populace olše šedé (*Alnus incana*), která sestupuje podél toku z vyšších vegetačních stupňů a dnes již mizejícího jilmu vazu (*Ulmus laevis*).

Na nezarostlých štěrkových náplavech Morávky lze najít vzácné druhy bezobratlých – pavouka *Arctosa cinerea*, marši *Tetrix tuerki* a saranče *Sphingonotus coeruleans*. V samotném toku žije kromě běžných druhů ryb pstruhového pásma také ohrožená střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*). Podél řeky hnízdí v hojném počtu psík obecný (*Actitis hypoleucos*).

Chráněná krajinná oblast Beskydy

Ve vzdálenosti cca 2 km jihovýchodním směrem od areálu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. se nachází chráněná krajinná oblast Beskydy. CHKO Beskydy se rozkládá v členité hornatině Vnějších Západních Karpat, zaujímá téměř celé území Moravskoslezských Beskyd, podstatnou část Vsetínských vrchů a moravskou část Javorníků, tvořících hranici se Slovenskem. Nadmořská výška se pohybuje v rozpětí 350–1328 m n.m. (Lysá hora). CHKO Beskydy je svou rozlohou - 116 000 ha – největší chráněnou krajinnou oblastí v České republice. Vzhledem k návaznosti na CHKO Kysuce (Slovensko) se tak jedná, v evropském měřítku, o velmi hodnotný a značně rozsáhlý komplex chráněných území. Důvodem vyhlášení CHKO Beskydy byly její výjimečné přírodní hodnoty, zejména původní horské pralesovité porosty s výskytem vzácných karpatských živočichů a rostlin, druhově pestrá luční společenstva, unikátní povrchové i podzemní pseudokrasové jevy a rovněž mimořádná estetická hodnota a pestrost ojedinělého typu krajiny vzniklého historickým soužitím člověka s přírodou.

Vzhledem k charakteru území se Beskydy vyznačují mimořádně pestrá faunou i flórou. Z rostlinných společenstev jsou zastoupeny bučiny a jedlobučiny jako nejrozšířenější typ přirozeného lesa. V horských polohách jsou nahrazeny přirozenými smrččinami s porosty horských smrků a jeřábu ptačího. V místech lokální kumulace vody se vyvíjejí rašelinné a podmáčené smrčiny. Naopak na strmých kamenitých svazích rostou suťové lesy. Výrazným lesním typem jsou také horské olšiny podél břehů horských potoků, především v severní části území. Fenomémem Beskyd jsou rovněž bezlesé stanoviště. Zejména se jedná o podhorské a horské pastviny krátkostébelných trávníků na málo úživných půdách. Zástupně, v místech, kde se pouze travají, se nacházejí mezofilní horské a podhorské louky. V místech vývěrů pramenů se lokálně nachází také luční pěnovecová prameniště.

Výrazná heterogenita beskydského regionu spolu s jeho značnou rozlehlostí a návazností na slovenská pohoří s sebou nese velkou druhovou pestrost živočichů. Druhovou rozmanitost obratlovců a početnost ovlivňuje odedávna zejména činnost člověka – lov, hospodaření v krajině, rušení v důsledku nadměrného rekreačního využívání hor atd. Mnozí živočichové se s tlakem civilizace nedokázaly vyrovnat, některé vyhubené druhy se však v poslední době do Beskyd vrací (krkavec velký, rys ostrovid, medvěd hnědý, vlk).

Význam chráněné krajinné oblasti Beskydy je podtržen vyhlášením 50 maloplošných chráněných území (tj. 7 národních přírodních rezervací, 1 národní přírodní památka, 20 přírodních rezervací a 22 přírodních památek), územním překrytím CHKO s mezinárodně významným ptačím územím (IBA) a s chráněnou oblastí přirozené akumulace vod. V neposlední řadě je i rekreační oblastí s nadregionálním významem. Posláním CHKO je ochrana všech hodnot krajiny a jejich přírodních zdrojů. Jedná se zejména o povrchové utváření krajiny včetně vodních toků, její vegetační kryt a volně žijící živočichy, rozvržení a využití lesního a zemědělského půdního fondu, urbanistickou podobu obcí a architekturu staveb.

Evropsky významná lokalita Beskydy – CZ 07224089

Předmětem ochrany této rozsáhlé EVL je celá řada organismů a stanovišť.

Živočichové: čolek karpatský (*Triturus montandoni*), kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*), lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberinus*), medvěd hnědý (*Ursus arctos*), netopýr velký (*Myotis myotis*), rýhovec pralesní (*Rhysodes sulcatus*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), střevlík hrbolatý (*Carabus variolosus*), velevrub tupý (*Unio crassus*), vlk obecný (*Canis lupus*), vydra říční (*Lutra lutra*).

Rostliny: oměj tuhý moravský (*Aconitum firmum* subsp. *moravicum*), šikoušek zelený (*Buxbaumia viridis*).

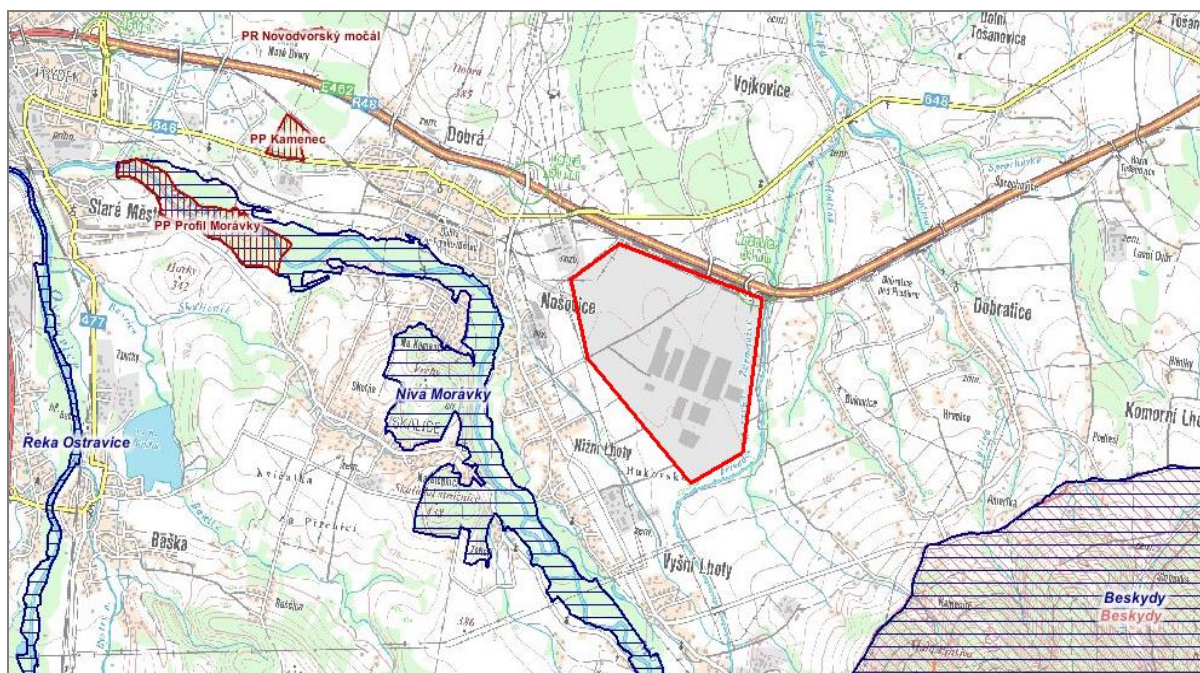
Stanoviště: Alpínské řeky a bylinná vegetace podél jejich břehů; Alpínské řeky a jejich dřevinná vegetace s vrbou šedou (*Salix elaeagnos*); Formace jalovce obecného (*Juniperus communis*) na vřesovištích nebo vápnitých trávnících; Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*); Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech); Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně; Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*); Petrifikující prameny s tvorbou pěnovců (*Cratoneurion*); Chasmo fytická vegetace silikátových skalnatých svahů, Jeskyně nepřístupné veřejnosti; Bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*, Bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*; Středoevropské subalpínské bučiny s javorem (*Acer*) a šťovíkem horským (*Rumex arifolius*); Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*; Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích; sutích a v roklich; Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*); Acidofilní smrčiny (*Vaccinio-Piceetea*).

Ptačí oblast Beskydy – CZ 0811022

Předmětem ochrany ptačí oblasti Beskydy jsou populace těchto druhů ptáků: čápa černého (*Ciconia nigra*), datla černého (*Dryocopus martius*), datlika tříprstého (*Picoides tridactylus*), jeřábka lesního (*Bonasa bonasia*), kulíška nejmenšího (*Glaucidium passerinum*), lejska malého (*Ficedula parva*), puštíka bělavého (*Strix uralensis*), strakapouda bělohřbetého (*Dendrocopos leucotos*), tetřeva hlušce (*Tetrao urogallus*) a žluny šedé (*Picus canus*).

V následující mapě jsou zakresleny zvláště chráněná území a území Natura 2000 v okolí záměru. Plošně vymezené území označené jako Niva Morávky je EVL Niva Morávky a zahrnuje v sobě ještě PR Niva Morávky a NPP Skalická Morávka. Území označené jako Beskydy znamená CHKO Beskydy, EVL Beskydy a PO Beskydy – jejich hranice se v této oblasti shodují.

Mapa území Natura 2000 a zvláště chráněných území:



Vyjádření z hlediska vlivu záměru na soustavu Natura 2000 a EVL Krajského úřadu Moravskoslezského kraje č.j. MSK 35000/2016, sp. zn. ŽPZ/31621/2016/Pál ze dne 22. 11. 2016:

Krajský úřad posoudil předloženou žádost a dospěl k závěru, že záměr „HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ“ na p. č. 953/4 v k. ú. Nošovice (obec Nošovice) nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí (viz vyjádření v příloze 2 této Dokumentace).

Odůvodnění:

Předmětem posuzovaného záměru je rozšíření stávajícího objektu a umístění nové lisovny na výrobu částí karosérií na pozemku prac.č. 953/4 v k. ú. Nošovice (obec Nošovice). Záměr je situován v průmyslové zóně, mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Nejbližší významnou lokalitou (EVL), která se nachází ve vzdálenosti cca 1 700 m západním směrem, je EVL Niva Morávky CZ0810004, určená k ochraně přírodních stanovišť 3230 Alpínské řeky a jejich dřevinné vegetace s židovníkem německým (*Myricaria germanica*), 9170 Dubohabřiny asociace *Galio-carpinetum*, 91EO Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*).

Krajský úřad po posouzení záměru dospěl k závěru, že jeho realizací nebudou výše uvedené předměty ochrany (s ohledem na biologické a ekologické nároky předmětných druhů a charakter typů stanovišť, ve vztahu k charakteru, umístění a rozsahu záměru), dotčeny přímo ani dálkově. Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že nedojde k negativnímu ovlivnění předmětů ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona stanoveny ptačí oblasti.

VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY (VKP)

Podle § 3 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody krajiny v platném znění je významný krajinný prvek „ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle §6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata (písmeno f)“.

V místě samotného záměru se žádný VKP nenachází. Před výstavbou Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. vedlo koryto vodního toku Řepník v těsné blízkosti plánované nové haly, ale v současnosti jeho otevřený tok prakticky začíná až za dálnicí D48.

Vodní toky:

V okolí záměru se nachází kromě výše uvedeného toku Řepník (ID 10101547) také vodní tok Pazderůvka (ID 10208868) a umělý vodní tok přivaděč Morávka – Žermanice (ID 10101482). Řepník a přivaděč je ve správě Povodí Odry, státního podniku a Pazderůvku spravují Lesy ČR. (zdroj: Centrální evidence toků na www.eagri.cz)

Lesy:

Typický souvislejší komplex lesních porostů lze nalézt až v širším okolí záměru. Například Vojkovický les asi 800 severně od záměru. Kvalitní pás lesa doprovází Žermanický přivaděč. Kromě toho, že se jedná o významný biotop řady organismů, má významnou funkci migračního koridoru.

Významný krajinný prvek registrovaný podle §6 výše uvedeného zákona se v místě záměru ani jeho okolí nenachází.

Přírodní park:

Průmyslová zóna i dotčené území leží mimo přírodní park. Nejbližší záměru leží přírodní park Podbeskydí asi 17 km jihozápadně.

Památné stromy:

Nejbližší památné stromy rostou ve Skalici. Jsou mimo dotčené území. Jedná se o jabloň ve Skalici a dub letní ve Skalici.

- Jabloň ve Skalici – Je to historicky důležitý strom, významný svým stářím (400 let). Ochrana tohoto stromu byla vyhlášena i z důvodu zachování genofundu. V roce 2009 byly zjištěny tyto parametry: výška koruny 5,5 m, obvod kmene ve výčetní výšce 2,55 m, výška stromu 7 m a šířka koruny 9,5 m.

- Dub letní ve Skalici – Strom je významný z hlediska svého věku. V roce 2009 byly zjištěny tyto parametry: výška koruny 22 m, obvod kmene ve výčetní výšce 4,94 m, výška stromu 24 m a šířka koruny 24 m.

Vegetace na ochranném valu východně od průmyslové zóny Nošovice

Ochranný val východně od průmyslové zóny Nošovice začíná asi 70 m od začátku náspu kruhového objezdu v severovýchodním cípu zájmového území. Končí u silnice spojující okružní silnici kolem průmyslové zóny a Dobratic. Na patě valu směrem k silnici je odvodňovací kanál. Na svahu valu přiléhajícímu k průmyslové zóně byly vytvořeny tři dvojice asi 20 m dlouhých pásů drátokamenných košů (gabionů). Navíc byly tvořeny dvě „kamenná pole“ v délce asi 90 m. Tyto pole jsou tvořena většími kameny (balvany) uloženými v dolní třetině valu. Mezi balvany roste mnoho stromů a keřů, které vytváří zapojený porost.

Foto: Pohled na porosty v kamenném poli (nejsou patrné ani zbytky ochrany kmenů, jedná se tedy pravděpodobně o vzrostlý nálet)



Stromy a keře jsou na svahu valu vysazovány v několika řadách (4-7) a jednotlivé druhy jsou sdružovány ve skupinách. Řady jsou dlouhé několik metrů až desítek metrů. Nejsouvislejší výsadba je na jižním konci valu (asi 280 m souvisle). Existují tak dlouhé úseky, kdy je val pokryt jen bylinným porostem. Horní řady vysazovaných stromů nedosahují v severní polovině valu jeho vrcholu. Na jihu se horní řady vysazovaných stromů a keřů dostávají až na horní hranu valu. Východní svah valu přivrácený k Žermanickému provaděči je osázen stromy a keři skromněji, chybí zde kamenná pole i gabionové zídky.

Foto: Severní konec valu - vlevo budova Hyundai Steel



Bylinné patro

Po vytvoření byl val oset travní směsí. Ty nejčastěji tvoří jílke vytrvalý (*Lolium perene*), lipnice roční (*Poa annua*), kostřava červená (*Festuca rubra*) a kostřava ovčí (*Festuca ovina*). Postupně tento udržovaný porost začaly prorůstat i ostatní druhy travních i ruderálních společenstev. Typicky: psárka luční (*Alopecurus pratensis*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), řebříček obecný (*Achillea millefolium*), lipnice obecná (*Poa trivialis*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), psineček obecný (*Agrostis capillaris*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), jetel luční (*Trifolium pratense*), smetánka lékařská (*Taraxacum officinale*), sedmikráska obecná (*Bellis perennis*), svízel (*Galium* sp.), kostival lékařský (*Symphitum officinale*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*).

Keřové patro

Ve výsadbách jsou keře integrovány spolu se stromy v řadách do skupin. Nejčastěji to jsou tyto druhy: svída krvavá (*Cornus sanguinea*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), líska obecná (*Corylus avellana*), řešetlák počistivý (*Rhamnus cathartica*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), kalina obecná (*Viburnum opulus*) a svída bílá (*Cornus alba*). Mimo to se pomístně uchytil nálet bezu černého (*Sambucus nigra*) a růže šípkové (*Rosa canina*).

V porostech kamenných polí je složité mluvit o odděleném keřovém a stromovém patru, protože stromy ještě nejsou plně vzrostlé, ty největší mají 6, maximálně 8 m. Keřové patro tak tvoří z větší části výmladky stromů spolu s vrbou jívou (*Salix caprea*), lískou obecnou (*Corylus avellana*) a střemchou obecnou (*Prunus padus*).

Na východním svahu valu jsou minimálně dvě ohniska výskytu invazní křídlatky (*Reynoutria* sp.) patrné i v zimním období (uschlé zbytky porostů, které odolaly údržbě sečením).

Stromové patro

Ve výsadbách jsou nejčastěji třešeň ptačí (*Prunus avium*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), habr obecný (*Carpinus betulus*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), dub letní (*Quercus robur*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), javor klen (*A. pseudoplatanus*), javor babyka (*Acer campestre*), topol osika (*Populus tremula*). Na kamenných polích se uchytily nálety bříz, osik, vrby křehké (*S. fragilis*) a vrby bílé (*S. alba*). Mimo kamenná pole pravděpodobně z náletu vyrostlo několik stromů olše lepkavé (*Alnus glutinosa*) a trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*).

ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU

Lokalita není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami, záměr nemůže tedy znamenat zátěž z tohoto hlediska.

Jako prvky historického dokladu vývoje krajiny jsou dochovány drobné sakrální útvary – poklona Sv. Antonína ve střední části území u obytné zástavby a křížek u křižovatky polních cest u toku Řepník v jihovýchodní části zájmového území (přenesen na toto místo z původní polohy na staveništi D48).

STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE

Dle dostupných informací se v zájmovém území nevyskytují staré ekologické zátěže. Stará ekologická zátěž se vyskytuje pouze v blízkém areálu pivovaru Nošovice.

Vyznačení staré ekologické zátěže (zdroj: sekm.cz):



SEZ Nošovice – rozvodna (zdroj: sekm.cz):

Katastr:	Nošovice
Okres:	Frydek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Pozice (JTSK) X:	1121905.42
Pozice (JTSK) Y:	461518.9
Identifikátor:	10491001
Existence analýzy rizik:	ANO

Stupeň poznání:	rešerše (D)
Typ lokality:	kontaminovaný areál - průmyslová či komerční lokalita
Plocha lokality (např. vymezená oplocením) [m ²]:	111467
Původce znečištění:	výroba a distribuce elektrické energie
Charakteristika kontaminované lokality:	
<p>Lokalizace: Severní nezastavěná část obce Nošovice, v blízkosti silnice I. třídy Frýdek-Místek Český Těšín, která probíhá 120-180 m severně od areálu rozvodny. Po cca 460 m se od silnice odděluje železniční vlečka, vedoucí do zájmové lokality. Na severní straně areál rozvodny sousedí s areálem skladů. Mezi železniční tratí a silnicí I. třídy stojí rodinný dům se zahradou, na SZ (cca 50 m od plotu rozvodny a 220 m západně od lokality) stojí dva rodinné domy se zahradami. Východně od rozvodny ve vzdálenosti 40 až 200 m stojí čtyři rodinné domy s přílehlými obhospodařovanými pozemky. Okolí rozvodny na západní, jižní a jihovýchodní straně tvoří zemědělsky využívaná půda. Asi 400 m jihozápadně od areálu rozvodny stojí pivovar Nošovice. Rozloha areálu rozvodny 400/110 kV činí 11,3 ha. Cílem analýzy rizik je charakterizovat existující a potenciální rizika plynoucí z ekologické zátěže pro ŽP a navrhnout cílové parametry nápravných opatření. Práce na lokalitě ukončeny, záznam nebude aktualizován.</p>	

C.I.2. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ (NAPŘÍKLAD OVZDUŠÍ A KLIMA, VODA, PŮDA, HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE, FAUNA A FLÓRA, EKOSYSTÉMY, KRAJINA, OBYVATELSTVO, HMOTNÝ MAJETEK, KULTURNÍ PAMÁTKY)

STÁVAJÍCÍ HLUKOVÁ ZÁTĚŽ

Pro zájmové území platí po uplatnění korekcí následující limity pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk z provozu na účelových komunikacích (areálové komunikace a parkoviště)	Den $L_{Aeq} = 50$ dB Noc $L_{Aeq} = 40$ dB
Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku	Den $L_{Aeq} = 50$ dB Noc $L_{Aeq} = 40$ dB
Hluk z pozemní dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy	Den $L_{Aeq} = 55$ dB Noc $L_{Aeq} = 45$ dB
Hluk z pozemní dopravy na silnici I. třídy	Den $L_{Aeq} = 60$ dB Noc $L_{Aeq} = 50$ dB

Stávající stav – hodnoty dle měření hluku v posuzované lokalitě

Stávající stav byl převzat z hlukové studie TESO Ostrava, prosinec 2016.

Pro posouzení stávající hlukové zátěže dotčené lokality jsou níže uvedeny hodnoty akustického tlaku naměřené v rámci akreditovaného měření v květnu až srpnu 2015 a v listopadu 2016.

Referenční bod		Naměřená hodnota hluku $L_{Aeq,T}$ [dB]
RB 5a (MM9)	den	53,1 ⁽¹⁾
	noc	45,3 ⁽¹⁾
RB 5b	den	63,5 ⁽²⁾
	noc	60,0 ⁽²⁾
RB 5c	den	56,2 ⁽²⁾
	noc	48,1 ⁽²⁾
RB 5d (MM10)	den	62,7 ⁽¹⁾
	noc	54,9 ⁽¹⁾
RB 6 (MM3)	den	47,0 ⁽¹⁾
	noc	42,3 ⁽¹⁾
RB 10 (MM2)	den	50,1 ⁽¹⁾
	noc	46,0 ⁽¹⁾
RB 11 (MM5)	den	52,0 ⁽¹⁾
	noc	52,0 ⁽¹⁾
RB 13 (MM6)	den	59,3 ⁽¹⁾
	noc	56,0 ⁽¹⁾
M1	den	70,0 ⁽³⁾
	noc	67,1 ⁽³⁾
M2	den	72,9 ⁽³⁾
	noc	71,0 ⁽³⁾

(1) Nejhluchnějších 8 hodin v denní době při provozu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., nejhluchnější hodina v noční době při provozu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. – hodnoty uvedené v protokolu z měření hluku č. 44145/2015, vypracovaném Zdravotním ústavem se sídlem v Ostravě. Uvedeny jsou hladiny hluku při provozu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. Body MM. jsou převzaty z výše uvedeného protokolu. Údaje byly převzaty z Dokumentace EIA: „Navýšení výrobní kapacity ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., 2016“ z dubna 2016.

(2) Celková hladina hluku pro 16 hod v denní době a 8 hod v noční době měřená akreditovaným postupem dne 5. 4. 2016 u chráněného objektu Vojkovice 62 (severní fasáda domu) a v chráněném venkovním prostoru (JV roh zahrady). Měření bylo provedeno pro účely dokumentace EIA, do měření je zahrnut také provoz na železniční trati v blízkosti měřeného objektu. Údaje byly převzaty z Dokumentace EIA: „Navýšení výrobní kapacity ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., 2016“ z dubna 2016.

(3) V obci Střítež bylo provedeno měření hluku ve dvou lokalitách dle obrázku níže. Měření bylo provedeno v souladu s metodikou pro měření hluku z dopravy uvedenou ve Zpravodaji MŽP 3/1996. Měření bylo provedeno dne 29. a 30. 11. 2016, mikrofon byl umístěn 7,5 m od středu nejbližšího jízdního pruhu ve výšce 3 m.

Situace RB u rodinného domu Vojkovice 62:



Místa měření v obci Střítež:



Referenční body v okolí průmyslové zóny:



OVZDUŠÍ

Údaje o stávajícím stavu ovzduší v dotčené lokalitě byly převzaty z rozptylové studie (TESO Ostrava, prosinec 2016).

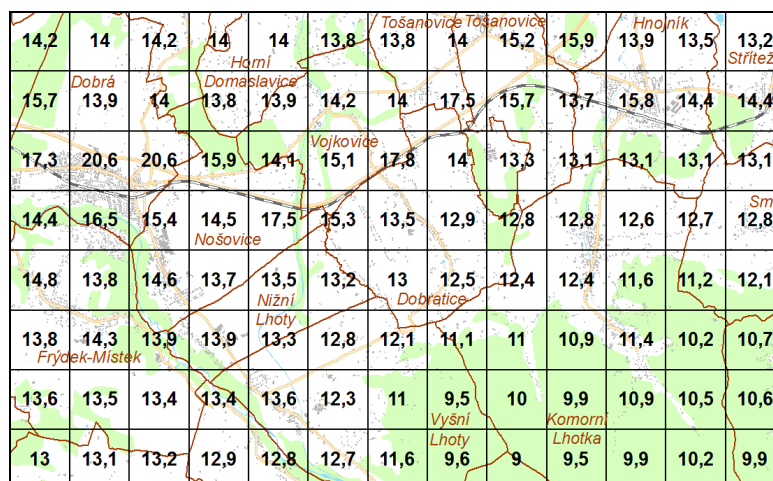
Imisní situace lokality je ovlivněna emisemi z provozů významných zdrojů znečišťování ve Frýdku – Místku, lokálně pak automobilovou dopravou (zejména na komunikaci D48), provozem automobilky Hyundai a ostatních společností v průmyslové zóně a v zimním období lokálním vytápěním.

Pro vyhodnocení imisního pozadí byla použita data, zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem na webovém portálu www.chmi.cz v sekci OZKO. Jedná se o průměr imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2011-2015, který je stanoven na základě modelování z dostupných dat o emisích zdrojů a z dat imisního monitoringu.

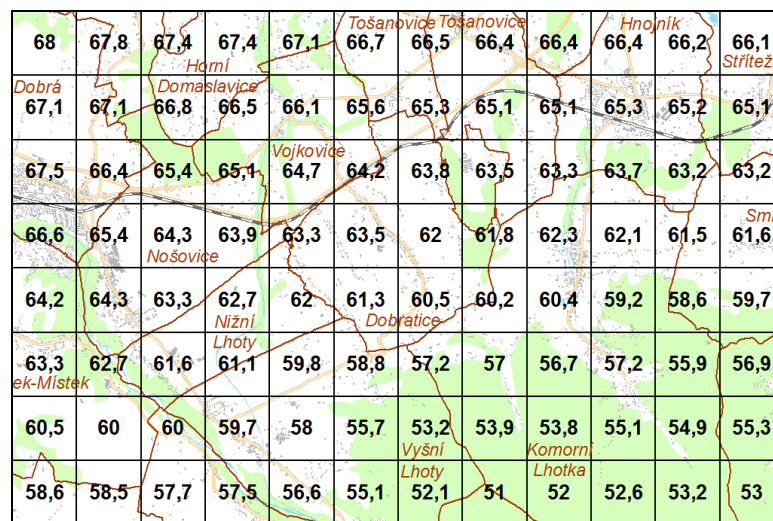
Imisní pozadí lokality – pětiletý průměr 2011-2015

Imisní pozadí znečišťujících látek v lokalitě je uvedeno v následujících mapách:

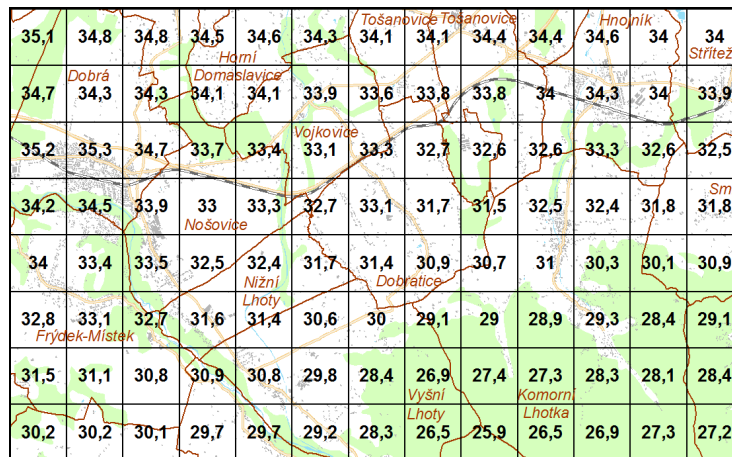
Průměrná roční koncentrace NO₂ [µg/m³]:



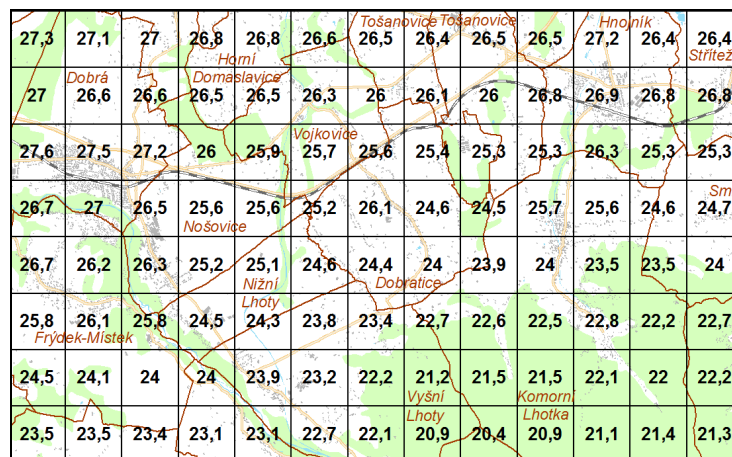
PM₁₀ - 36. nejvyšší 24hod. koncentrace [µg/m³]:



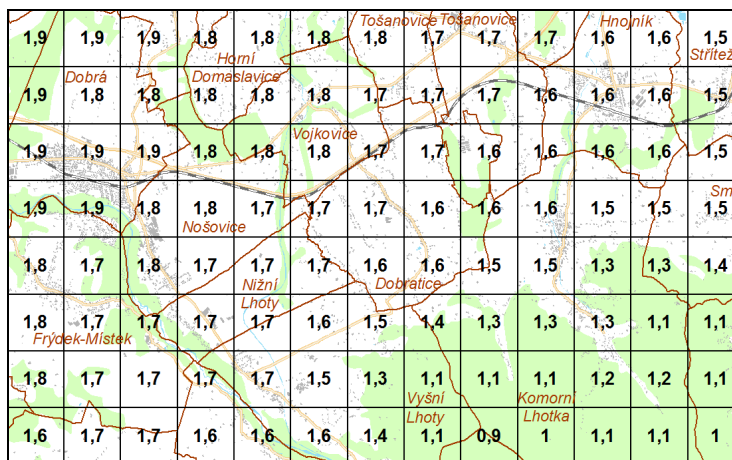
Průměrná roční koncentrace PM₁₀ [μg/m³]:



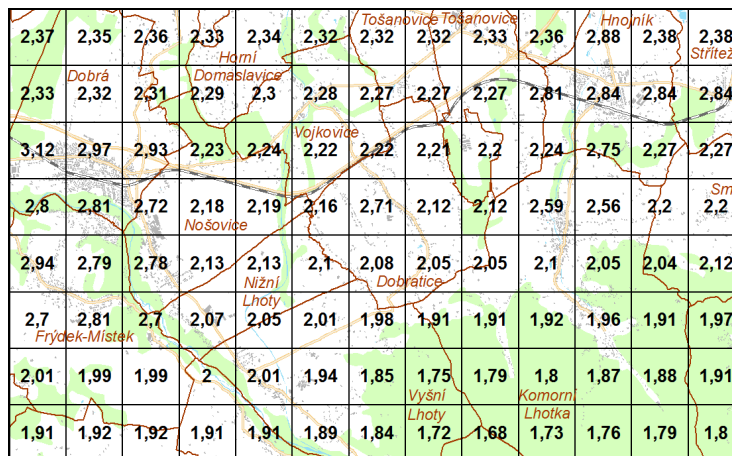
Průměrná roční koncentrace PM_{2,5} [μg/m³]:



Průměrná roční koncentrace benzenu [μg/m³]:



Průměrná roční koncentrace BaP [ng/m³]:



Imise CO jsou měřeny nejbliže v Ostravě. Dle dostupných dat lze očekávat průměrnou roční koncentraci CO kolem 500 µg/m³.

Průměrné imisní pozadí posuzované lokality – areál PZ Nošovice:

Období	PM ₁₀	PM _{2,5}	CO	NO ₂	benzen	BaP
2011-2015	~ 33 µg/m ³	~ 26 µg/m ³	~ 500 µg/m ³	16 µg/m ³	1,8 µg/m ³	2,2 ng/m ³

Posuzovaná lokalita je v působnosti obce s rozšířenou působností Frýdek-Místek. V roce 2015 byl na území ORP Frýdek-Místek překročen imisní limit pro PM₁₀ (pro 24hod. průměr imisí na 53,5 % území), pro PM_{2,5} (pro roční průměr imisí na 6,4 % území) a pro benzo(a)pyren (100 % území).

(zdroj: http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/15groc/gr15cz/tab/tabVII1_CZ.html)

Imisní monitoring v roce 2016

V období březen-duben 2016 provedla společnost TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. jakožto člen akreditované laboratoře Bezpečnostně technologického klastru z.s. měření imisí v okolí průmyslové zóny Nošovice. Měření proběhlo ve 4 lokalitách, v každé lokalitě se vždy jednalo o nepřetržitě týdenní měření (168 hodin). Měření probíhalo za běžného provozu automobilky Hyundai (třisměnný provoz při kapacitě výroby 350 000 vozidel za rok).

Místa měření imisí v období duben-březen 2016:



Popis lokalit měření imisí:

Ref. bod	Popis	Datum měření imisí
A	Nošovice, č.p. 125	17. 4. 2016 – 24. 4. 2016
B	Vyšní Lhoty, č.p. 229	9. 4. 2016 – 16. 4. 2016
C	Vojkovice č.p. 62	24. 3. 2016 – 31. 3. 2016
D	Nošovice, č.p. 70	1. 4. 2016 – 8. 4. 2016

Naměřené hodnoty imisních koncentrací:

Lokalita		Průměrná 7denní imisní koncentrace			
		PM ₁₀ µg/m ³	PM _{2,5} µg/m ³	NO ₂ µg/m ³	CO µg/m ³
A	Nošovice, č.p. 125	24,0	16,2	10,2	415
B	Vyšní Lhoty, č.p. 229	33,2	26,7	11,3	449
C	Vojkovice č.p. 62	25,4	21,2	14,8	403
D	Nošovice, č.p. 70	30,3	16,6	9,5	262

Uvedené hodnoty nelze reprezentovat jako stávající imisní pozadí, jelikož měření proběhlo pouze ve velmi krátkém období. Měření bylo provedeno pro porovnání s aktuálními imisními daty naměřenými dalšími měřicími programy v lokalitě.

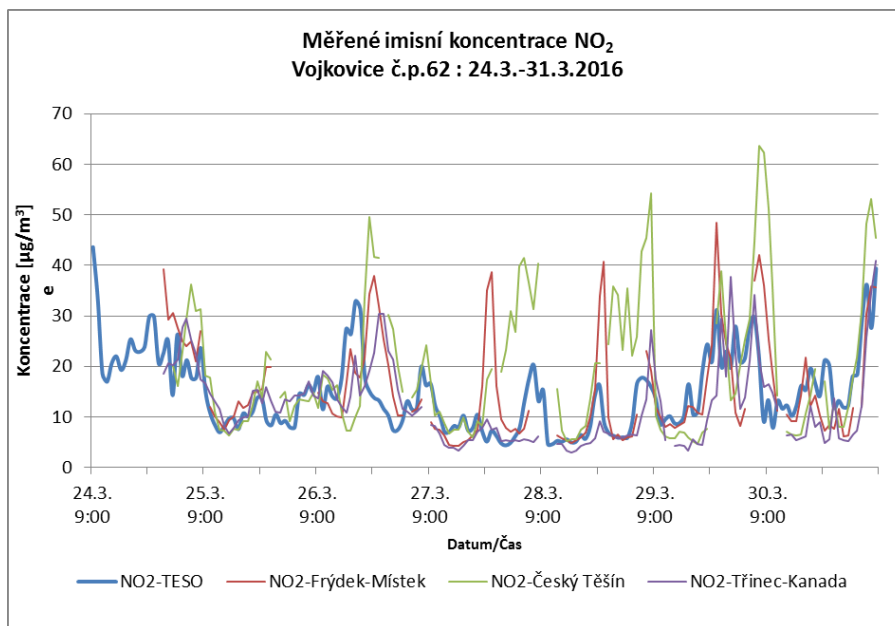
V rámci Moravskoslezského kraje působí desítky stanic imisního monitoringu, zpravidla spravovaných Českým hydrometeorologickým ústavem. Pro informaci o imisní zátěži částicemi PM₁₀ a NO₂ v širší oblasti, která není ovlivněna provozem průmyslové zóny, byly vybrány následující stanice imisního monitoringu:

- TFMIA Frýdek-Místek
- THARA Havířov
- TTROA Třinec-Kosmos
- TTRKA Třinec-Kanada
- TCTNA Český Těšín

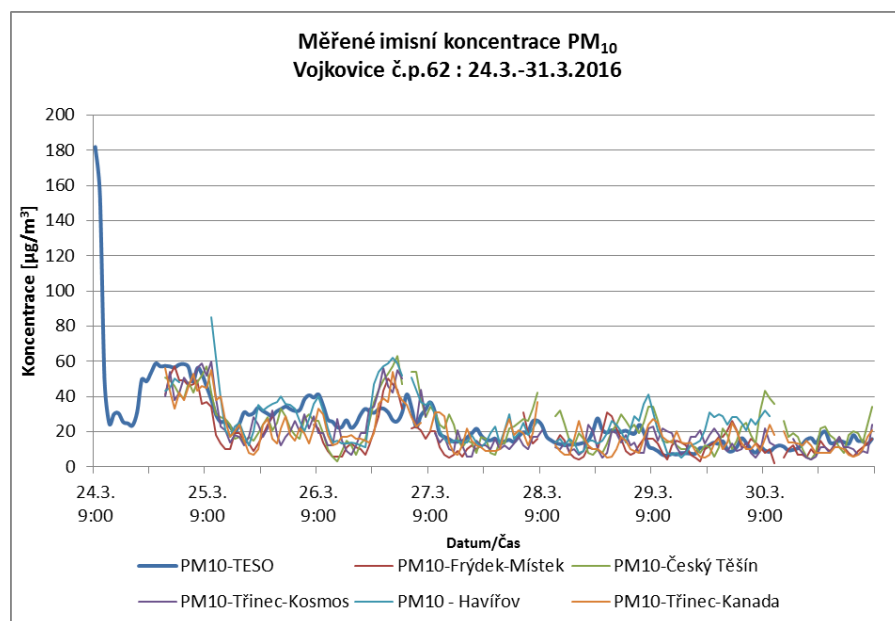
Uvedená data mají omezenou platnost pro lokality nejvýše řádově kilometry od těchto stanic. Proto nejsou tato data zcela relevantní pro průmyslovou zónu Nošovice a blízké okolí, avšak lze je použít pro případné srovnání změn imisí znečišťujících látek v daných lokalitách.

Grafické porovnání měřených dat v okolí průmyslové zóny s imisním monitoringem:

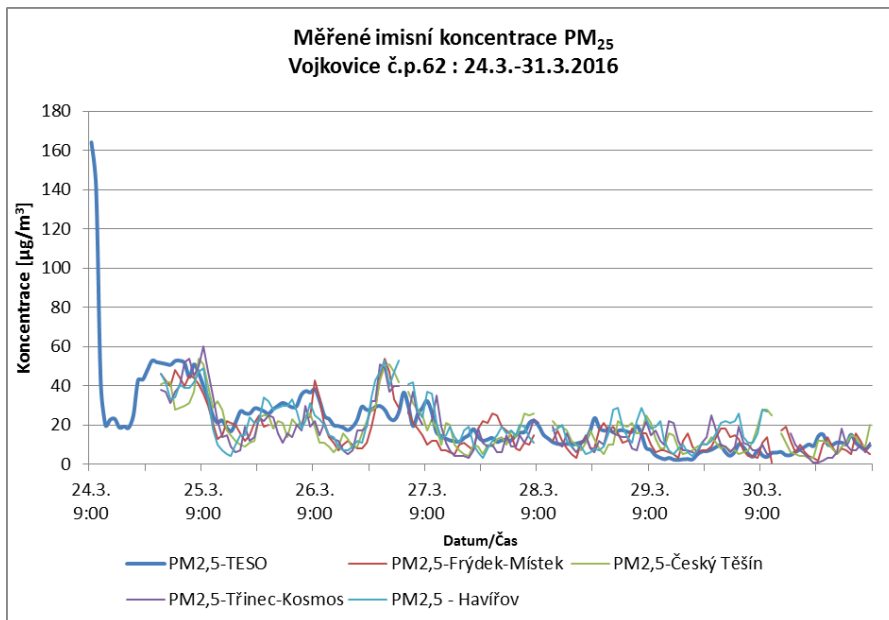
Porovnání imisí NO₂ – Vojkovice č.p. 62:



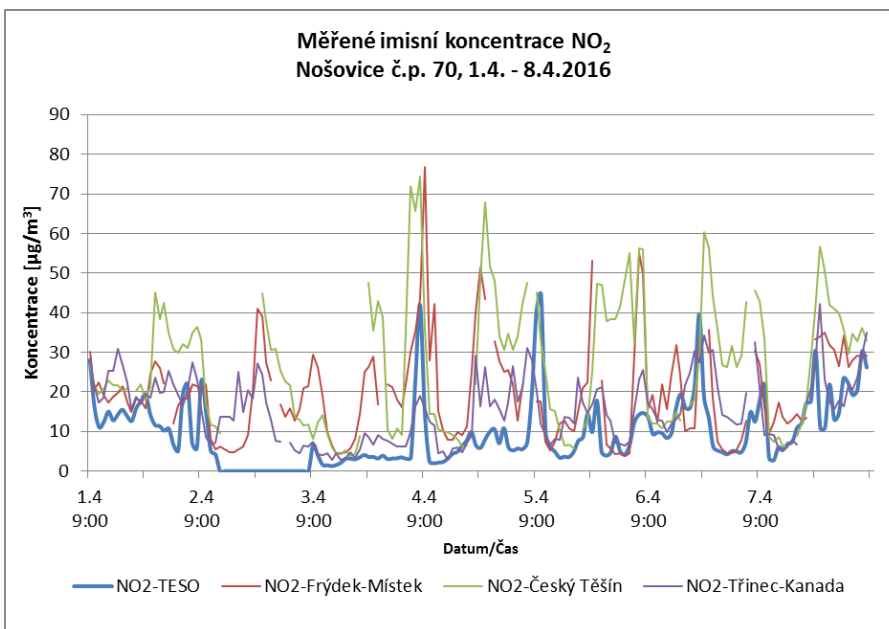
Porovnání imisí PM₁₀ – Vojkovice č.p. 62:



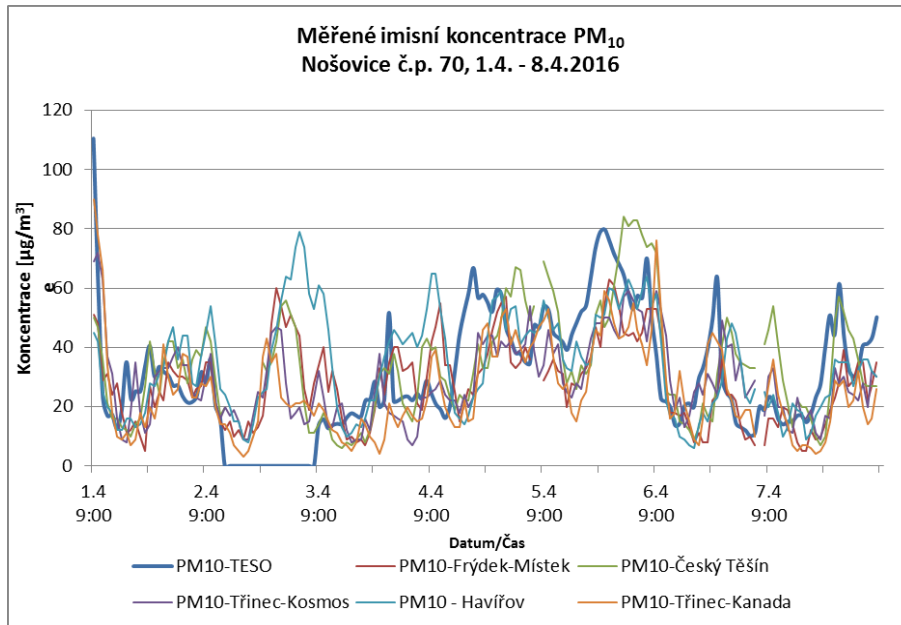
Porovnání imisí PM₂₅ – Vojkovice č.p. 62:



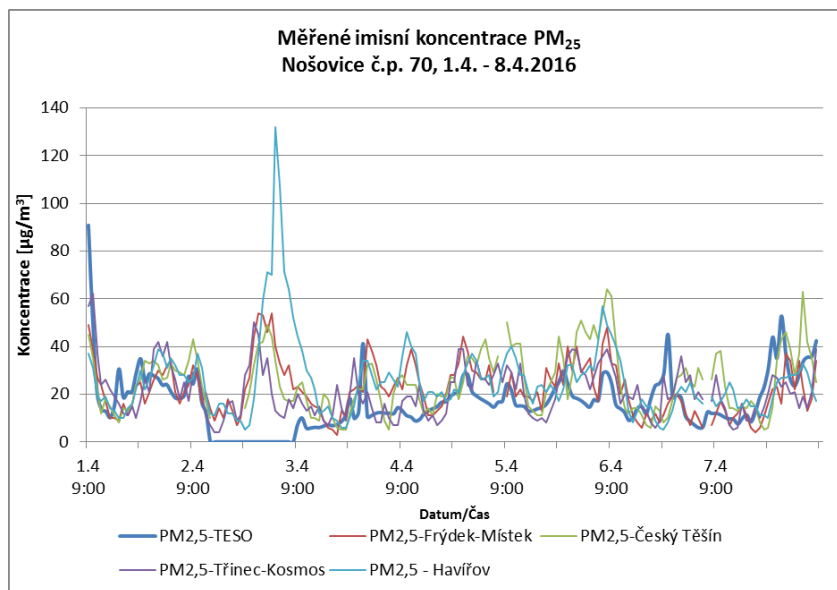
Porovnání imisí NO₂ – Nošovice č.p. 70:



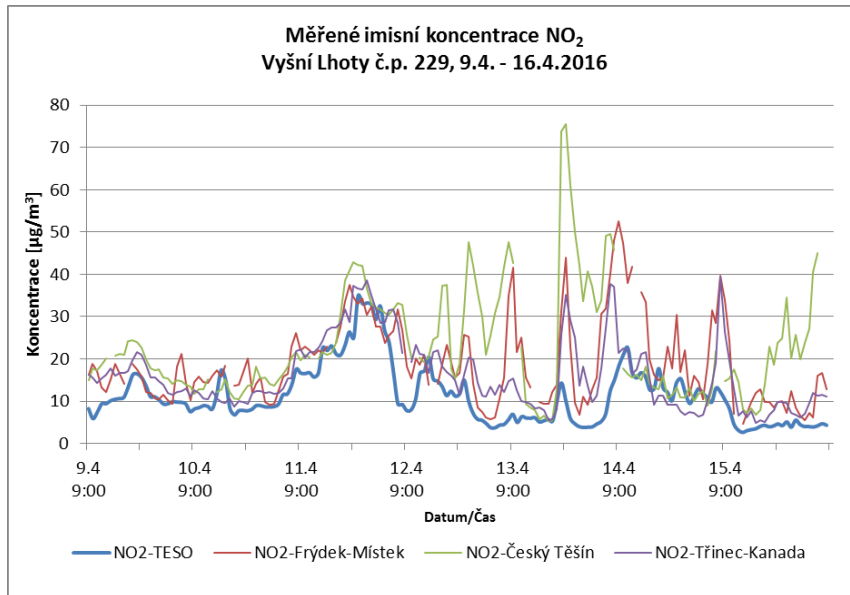
Porovnání imisí PM₁₀ – Nošovice č.p. 70:



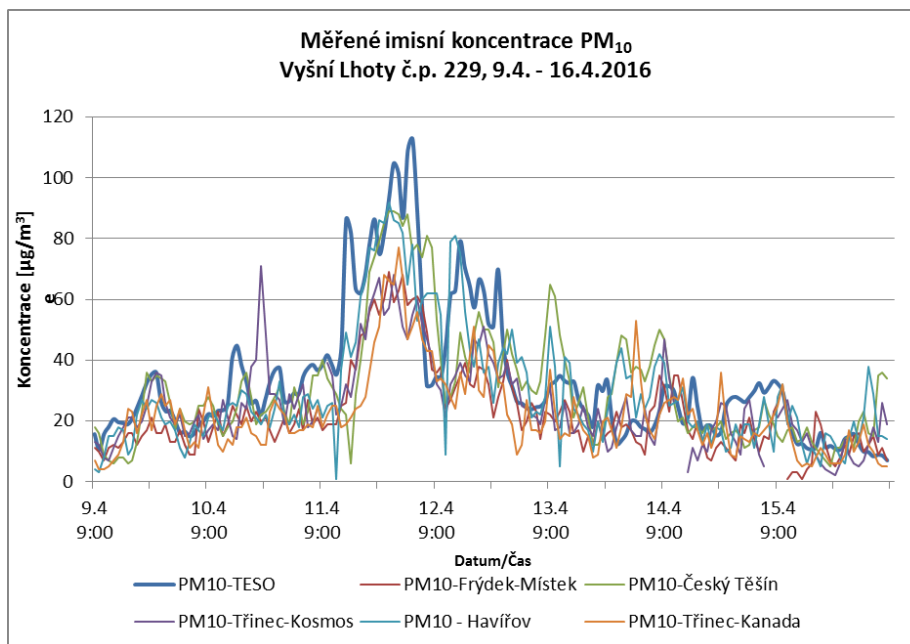
Porovnání imisí PM₂₅ – Nošovice č.p. 70:



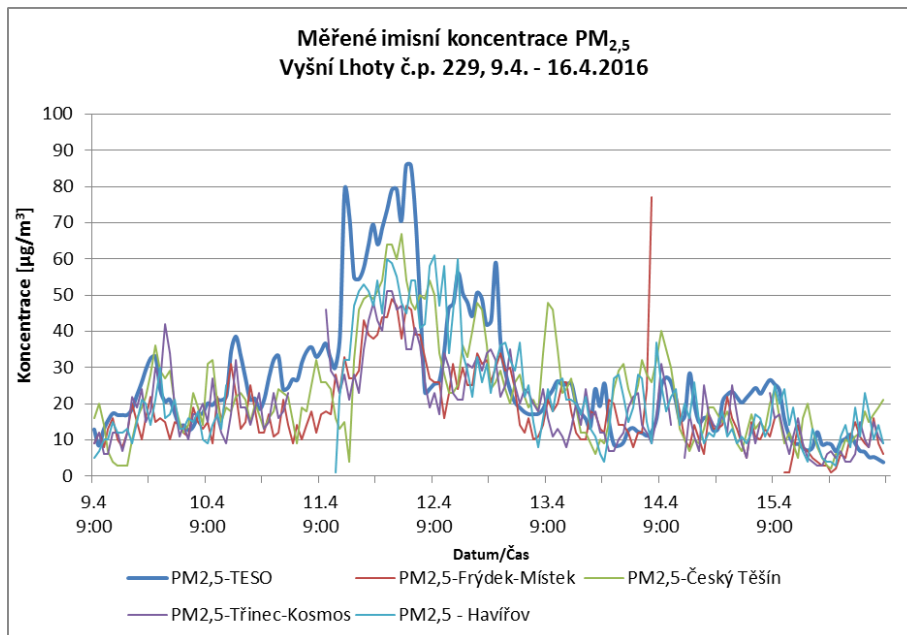
Porovnání imisí PM₂₅ – Vyšní Lhoty č.p. 229:



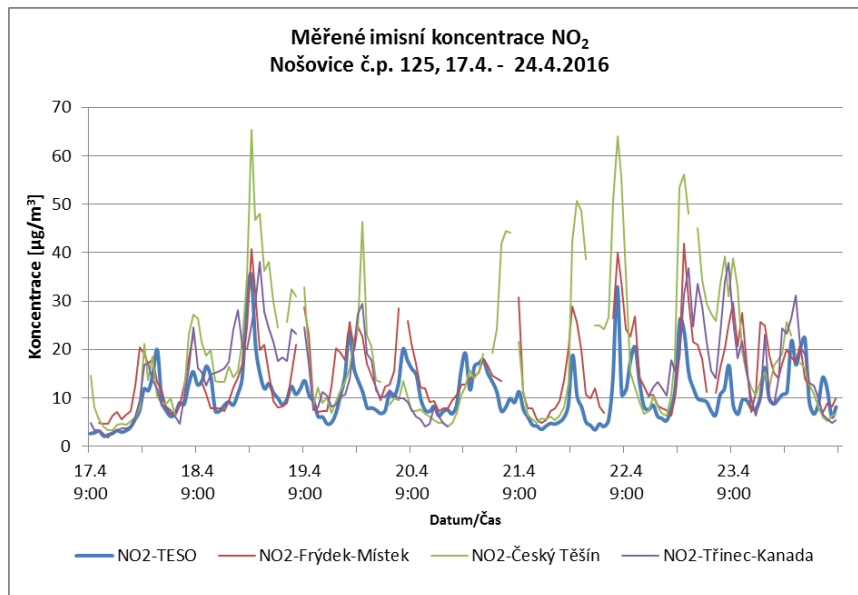
Porovnání imisí PM₂₅ – Vyšní Lhoty č.p. 229:



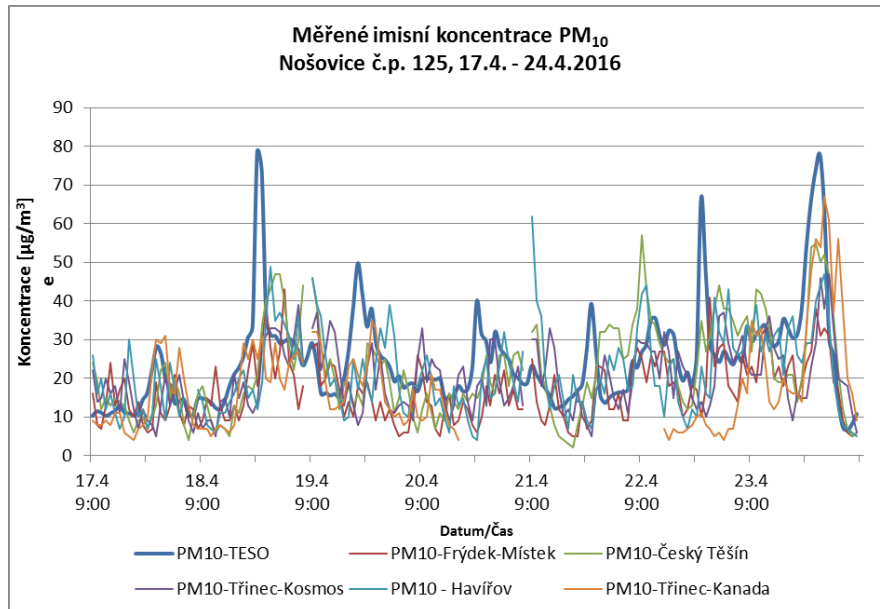
Porovnání imisí PM₂₅ – Vyšší Lhoty č.p. 229:



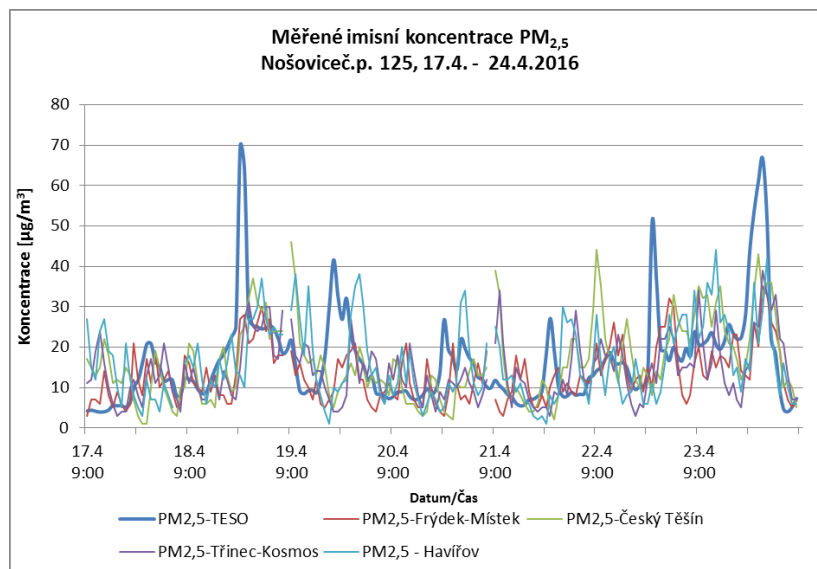
Porovnání imisí NO₂ – Nošovice č.p. 125:



Porovnání imisí PM₁₀ – Nošovice č.p. 125:



Porovnání imisí PM₂₅ – Nošovice č.p. 125:



Z uvedených grafů je patrné, že v celé lokalitě lze vypočítat obdobné trendy imisních koncentrací porovnávaných znečišťujících látek, tj. NO₂, PM₁₀, a PM_{2,5}. Rozdíly v naměřených hodnotách jsou dány zejména místními podmínkami a lokálními zdroji, což v případě průmyslové zóny u dálnice D48 může být vliv jak průmyslových zdrojů, tak i dopravy.

Je tedy zřejmé, že k vyhodnocení imisí znečišťujících látek v okolí průmyslové zóny v Nošovicích lze data z uvedených stanic použít jen omezeně (s přihlédnutím k vyšší nejistotě z Havířova a Frydku-Místku), konkrétní imisní charakteristiku lokality by posoudil jen trvalý imisní monitoring v okolí průmyslové zóny.

KLIMA

Posuzovaná oblast leží v klimatické oblasti W2, která je charakterizována jako mírně teplá, mírně vlhká, s mírnou zimou. Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

Údaje o klimatu posuzované lokality jsou převzaty z atlasu podnebí Česka z roku 2007 (ČHMÚ).

Klimatické charakteristiky oblasti W2:

Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	150-170
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	18-19 °C
Průměrná teplota v dubnu	8-9 °C
Průměrná teplota v říjnu	7-9 °C
Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	360-400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200-300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50-60
Počet dnů zatažených	120-140
Počet dnů jasných	40-50
Počet letních dnů	50-60

Odborný odhad větrné růžice

Lokalita: Nošovice, okres Frýdek-Místek
 Souřadnice: 49.66293, 18.44548
 Období výpočtu: 2011 - 2015
 Vytvořeno: 01. 12. 2016, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414

Tabulka hodnot větrné růžice - platná ve výšce 10 m nad zemí v %

celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	3.44	4.26	8.77	9.25	15.35	8.31	7.63	3.00	4.87	64.88
5	2.96	2.23	1.58	0.67	8.87	12.80	2.35	2.48	0.00	33.94
11	0.02	0.01	0.00	0.00	0.66	0.39	0.03	0.07	0.00	1.18
součet	6.42	6.50	10.35	9.92	24.88	21.50	10.01	5.55	4.87	100.00

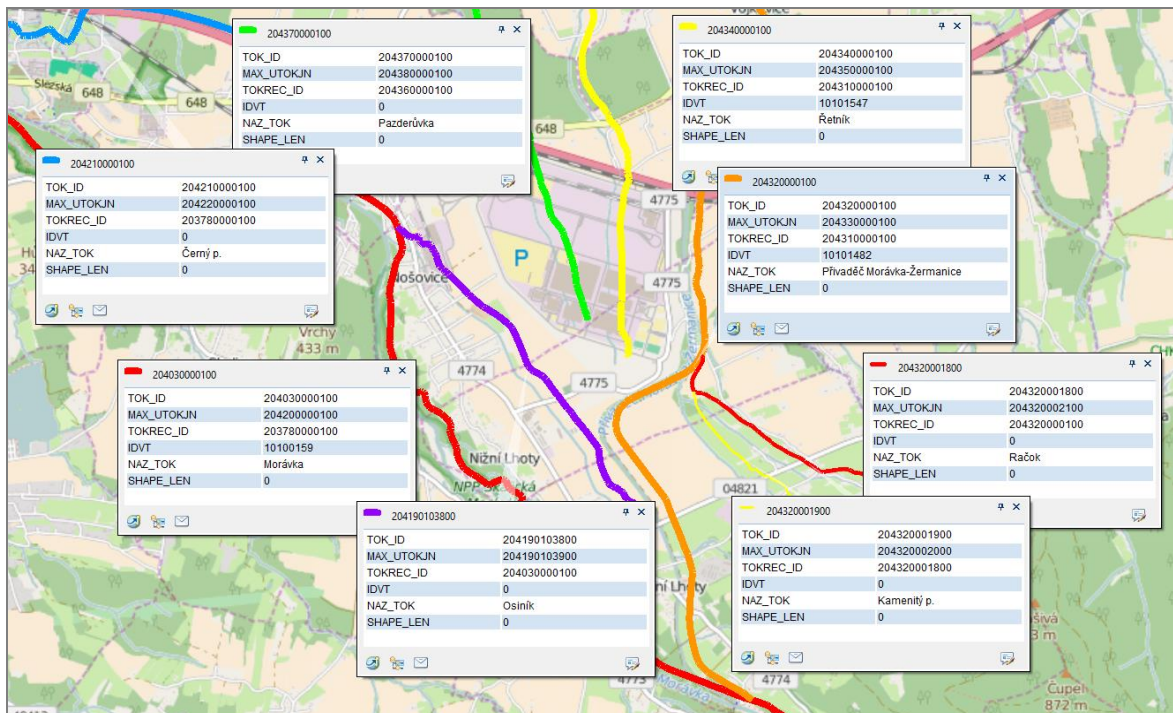
VODA

Povrchové vody

Z hydrologického hlediska náleží zájmová lokalita do povodí řeky Ostravice s hydrologickým pořadím 2-03-01.

Průmyslová zóna Nošovice se nachází mezi vodními toky Morávka s přítokem Osiník a Přivaděčem Morávka – Žermanice (Žermanický přivaděč). Schéma vodních toků v širším okolí je uvedena na následujícím obrázku:

Schéma povrchových vod v lokalitě (zdroj: dibavod.cz):



Řeka Morávka je jedním z pravostranných přítoků řeky Ostravice, která vznikla soutokem Bílé a Černé Ostravice u Starých Hamrů ve výšce 521 m n. m. a ústí zprava do Odry v Ostravě – Hrušově. Morávka pramení v Súlově ve výšce 880 m n. m. Průměrný roční průtok řeky Morávky u ústí je 3,73 m³/s. V následující tabulce jsou uvedeny průtoky Q, překročené s periodicitou n-dní, kdy n je rovno 30, 90, 180, 270, 330, 355 a 364 dnům.

Průtok řeky Morávky:

Průtok	Q ₃₀	Q ₉₀	Q ₁₈₀	Q ₂₇₀	Q ₃₃₀	Q ₃₅₅	Q ₃₆₄
m ³ /s	10,10	3,99	2,05	1,03	0,54	0,31	0,19

Průtok velkých vod z řeky Morávky:

Tok	N-leté průtoky / m ³ s ⁻¹						
	Q ₁	Q ₂	Q ₅	Q ₁₀	Q ₂₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀
Morávka	55	99	158	209	258	329	380

Řeka Morávka patří mezi povrchové vody vhodné k chovu lososovitých ryb.

V hydrologickém pořadí Morávky 2-03-01-034 je vyvinuta vodoteč Osiník, která má prameniště jihozápadně od plochy průmyslové zóny Nošovice.

Žermanický přivaděč 2-03-01-063 představuje posilu zásobování Žermanické nádrže z Morávky a vlévá se do Lučiny před Žermanickou nádrží. Žermanický přivaděč představuje tak zcela umělý tok, jehož průtok je ovládán manipulací na jezu na řece Morávce v Raškovících.

Přímo průmyslovou zónou protékají dvě drobné vodoteče (od západu k východu): Pazderůvka a Řepník, které směřují celkově k SSZ, ve směru sklonu terénu.

Zájmový prostor, ve kterém bude realizován záměr, se nachází v povodí povrchového toku Řepník s hydrologickým pořadím 4. řádu 2-03-01-065.

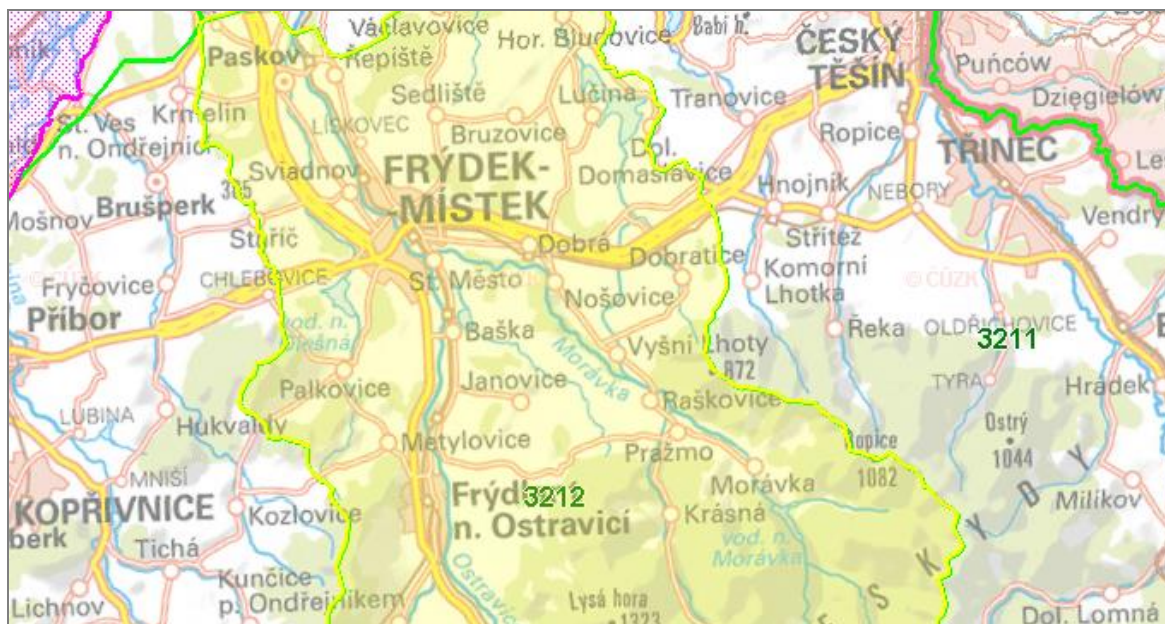
Řepník protéká průmyslovou zónou Nošovice cca 200 až 250 m západně od zájmového prostoru. V oblasti průmyslové zóny až po dálnici D 48 je zatrubněn, dále pak teče jako otevřený tok. Do toku Řepník je zaústěna dešťová kanalizace z části ze severní, severovýchodní a centrální části průmyslové zóny, tzn. i z posuzované lokality. Řepník se vlévá do vodní nádrže Žermanice, která je vybudována na řece Lučině – pravostranném přítoku řeky Ostravice. Lučina je významným vodním tokem dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků.

Kvalita povrchových vod Řepníku, resp. jejich chemický stav je dle Hydroekologického informačního systému VÚV TGM hodnocen jako dobrý.

Podzemní voda

Z hydrogeologického hlediska je lokalita ve smyslu vyhlášky 5/2011 Sb.¹ součástí útvaru podzemních vod 3212 - Flyš v povodí Ostravice. Útvar svrchní vrstvy není pro zájmové území vymezen, neboť její zvodnění je hodnoceno jako málo významné a roztržité.

Hydrogeologický rajón 3221 Flyš v povodí Ostravice (zdroj: ČHMÚ):



V tomto útvaru je možno rozlišit puklinové zvodnění hlubšího oběhu v horninách skalního až poloskalního podloží a mělké průlinové zvodnění v zeminách kvartérního pokryvu.

¹ Vyhláška MŽP a Mze č. 5/2011 Sb. o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod

Předkvartérní podloží je zastoupeno křídovými a paleogenními sedimenty vnějšího karpatského flyše, v zájmovém území s převahou jílovců nad pískovci. Pro předkvartérní masiv jako celek je rozhodující propustnost puklinová, která je díky danému litologickému složení nedostatečná. Souhrnně lze považovat skalní horniny za nepropustné podloží kolektorům kvartérních uloženin, které na ně naléhají.

V plochem pahorkatinném reliéfu v podhůří Beskyd na předkvartérní horniny prakticky souvisle nasedají fluvialní kvartérní sedimenty vyšších teras s překryvem sprašových hlín. Reliéf člení údolíčka drobných vodotečí a údolní nivy větších toků.

Podzemní voda v kvartérních sedimentech je vázána především na nesoudržné fluvialní uloženiny teras a údolních niv, kde jsou vhodné morfologické podmínky pro vytvoření nádržních kolektorů. Podle své geomorfologické pozice mohou být nad úrovní, pod úrovní nebo v úrovni místní drenážní báze a v hydraulické souvislosti s vodotečí.

podrobného geotechnického a hydrogeologického průzkumu, který zde byl realizován v souvislosti s přípravou její výstavby (G-Konzult Ostrava, 2006). Stávající znalosti jsou naprosto dostačující jak pro potřeby projekce, tak pro hodnocení potenciálních vlivů záměru na podzemní vody a horninové prostředí.

V areálu průmyslové zóny a v jejím okolí se mělké kvartérní zvodnění váže konkrétně na kolektory nad úrovní místní drenážní báze, na hlinité štěrkopísky tak zvané hlavní terasy v podloží sprašových hlín, které porývají prakticky souvisle celé území. Hlavní terasa směrem od podhůří přechází v proluvialem úpatní části horského reliéfu Beskyd. Průlinový kolektor hlavní terasy (resp. proluvia) v části východně od Nošovic má podle výsledků hydrodynamických zkoušek slabou propustnost kolísající v rozmezí dvou řádů, typicky řádu $n \cdot 10^{-6} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Mocnost těchto štěrkopísků je místy nadlepšována přítomností přehloubených koryt. Zvodnění může hydraulicky souviset se zónou přípovrchového rozpojení puklin v horninách předkvartérního podkladu. Báze kvartéru se v prostoru průmyslové zóny nachází typicky v hloubkách 10 - 15 s ověřeným maximem kolem 30 metrů.

Lokální drenážní bází této zvodně je průlinový kolektor v údolní terase Morávky, který je v hydraulickém kontaktu s vodotečí. Kolektor je převážně silně propustný, s průměrným koeficientem filtrace $1,75 \times 10^{-3} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$.

Ověřená hloubka hladiny podzemních vod je typicky přes 10 m pod terénem, ověřené rozpětí od cca 1,7 až k cca 28 m pod terénem se sezónním kolísáním typicky v řádu několika decimetrů, někde až přes jeden metr.

Má se za to, že v místech vyšší úrovně hladiny se jedná zpravidla o lokální polohy štěrků s vyšší propustností, naléhajících na méně propustné v místech starších koryt menších povrchových vodotečí, jimiž dochází k odvodňování oblastí. Vrty, kde byla ověřena vyšší piezometrická úroveň hladiny, jsou zpravidla umístěny v terénních depresích (G-Consult, 2006).

Generelní směr proudění podzemní vody kvartérní zvodně je v generelu shodný s konfigurací terénního reliéfu, k SV až SSV. Přivaděč (do přehrady Lučina) na východní hranici posuzovaného území má omezený vliv na hydrogeologické poměry, zejména proto, že po větší část roku není průtok v přivaděči významný a rovněž z důvodu umělého koryta, jímž voda protéká. Lokální netěsnosti přivaděče se na hladinách podzemní vody v jeho okolí výrazněji neprojevují (G-Consult, 2006).

Dotace první zvodně se uskutečňuje hlavně infiltrací atmosférických srážek. Proces infiltrace v hlavní terase je do určité míry limitován ochrannými vlastnostmi krycí vrstvy v nadloží fluvialních štěrků. Tu tvoří nízké propustné sprašové hlíny, jejichž mocnost kolísá s rozkyvem několika metrů kolem typické hodnoty kolem 5 m. To je příčinou toho, že zde mohou existovat drobné povrchové vodoteče nad hladinou podzemní vody a převážná část pozemku na hlavní terase před výstavbou průmyslové zóny byla podmáčená a musela být drenována melioračním systémem.

Do podzemních vod infiltruje v zájmové, území kolem 10% celoročního úhrnu srážek (Krásný J., Podzemní vody České republiky, ČGS Praha 2012). Při úhrnu srážek kolem 900 mm to odpovídá dotaci kolem 2,8 litrů na km^2 za rok. Tato hodnota odpovídá specifickému podzemnímu odtoku podzemních vod z území (rovněž Krásný, 2012).

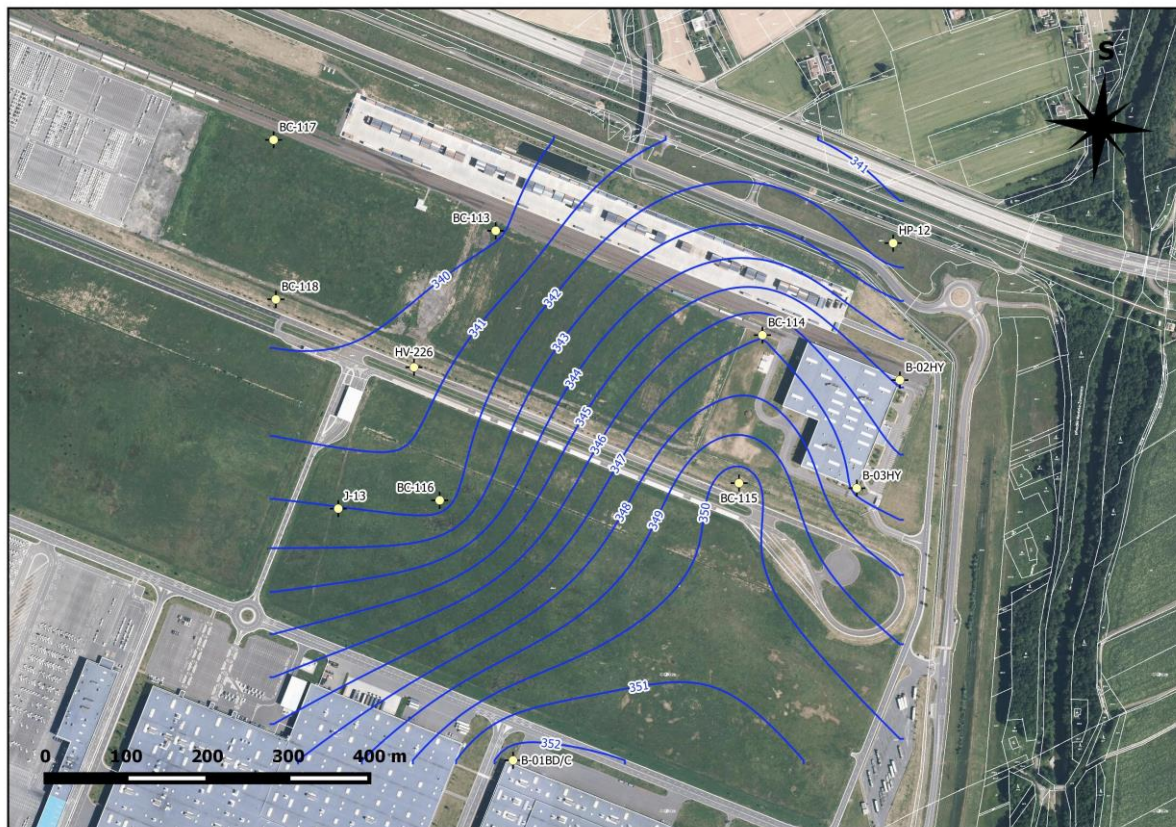
Z vodohospodářského hlediska je kvartérní zvodně málo významná, vhodná nanejvýš pro lokální zásobování jednotlivých usedlostí, typická vydatnost domovních studní bývá v řádu prvních desetín l/s.

Koryta menších vodotečí, členící jinak mělký reliéf zájmového území, jsou převážně zakolmatována a v hydraulických vztazích se neuplatňují, podobně jako uměle vybudované koryto Žermanického přivaděče.

Chemismus vod flyšových sedimentů i kvartérních vod hlavní terasy je v rájónu převážně kalcium-hydrogenuhlíčanový; většinou se jedná o středně mineralizované vody tvrdé, kde je tvrdost vázána na karbonáty. Kvalita podzemní vody z hlediska využitelnosti pro zásobování pitnou vodou vyžaduje zpravidla složitější úpravu (vody II. kategorie) a dále velmi často obsahuje zvýšené koncentrace jedné nebo více kritických složek, zpravidla Fe (0,3-30 mg/l) a dusíkaté sloučeniny (N celkový 15-50 mg/l).

Pro sledování hladiny podzemní vody na hlavní terase v areálu průmyslové zóny Nošovice byla vybudována síť monitorovacích vrtů HM-1 - HM-7 (Drilling trade s.r.o., Ostrava, květen 2008). Data z tohoto měření nejsou volně přístupná.

Z přístupných údajů databáze Geofond vyplývá, že přímo v areálu Hyundai Steel dosahuje mocnost krycích sprašových hlín 2,7 až 4 m a hladina podzemních vod byla ověřena v hloubce 11,4 - 16,2 m pod terénem. Báe kvartéru zde byla dosažena jen jedním vrtem (HV-226) v hloubce 29 m pod terénem. Následující obrázek znázorňuje mapu hydroizohyps hlavní zvodně, sestavenou z přístupných archivních dat (Geofond).



Areál Hyundai Steel - mapa hydroizohyps kvartérní zvodně (m n.m.)

PŮDA

Z hlediska pedogenetického náleží oblast do asociace illimerizovaných půd podzolových přírodních a zemědělsky zkulturněných, z malé části do asociace hnědých lesních půd přírodních a hnědých půd zemědělsky zkulturněných horských oblastí.

V pahorkatinné podoblasti převládají hnědé půdy, zejména mezotrofní a pseudoglejové. Vyskytují se nejčastěji na flyšovém podkladu s převahou jílovce. Jsou to převážně půdy hlinité, štěrkovité, shora kypré, vespod ulehle.

Chudší hnědé půdy na píscích a morénách jsou štěrkovité, lehké. Středně bohatý pseudoglejový typ převažuje na sprašových hlínách – je hlinitý až jílovitohlinitý, často vrstevnatý uložený. Naplavené půdy mají převážně lehký ráz.

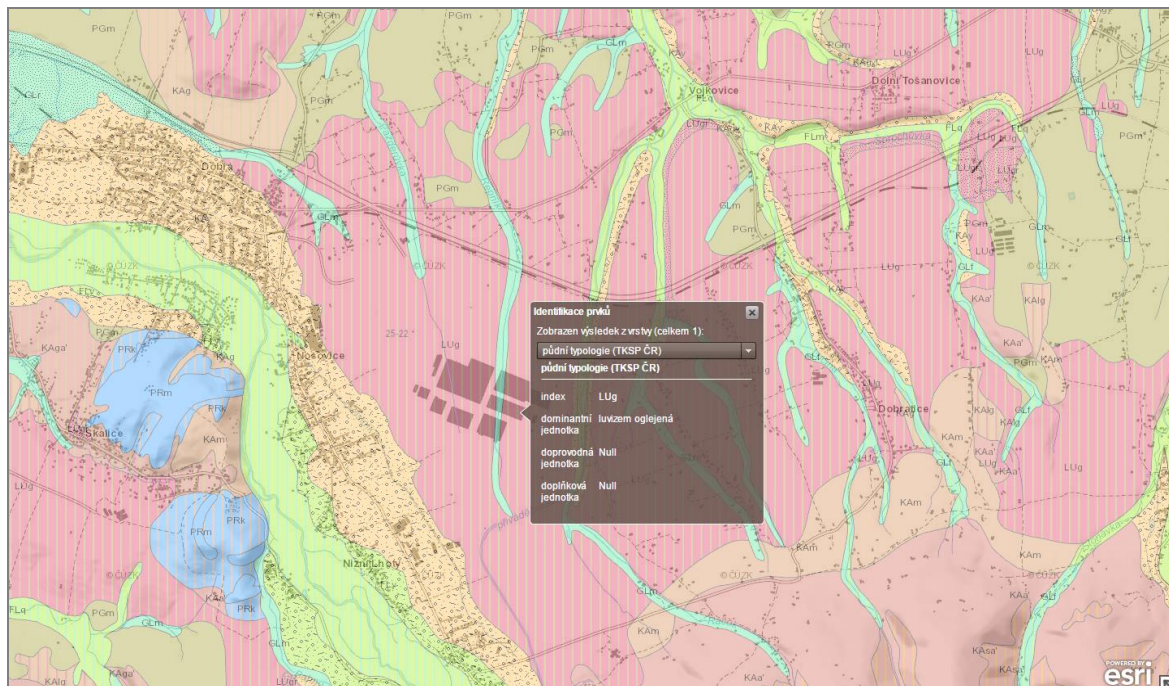
Pedologickými pracemi (AZGEO s.r.o., Ostrava, listopad 2005) byl potvrzen půdní typ hnědozem luvická, luvizem oglejená na svahových hlínách a kambizem – hnědá půda.

Je možno konstatovat, že dle klasifikace Kopeckého zeminy odpovídají kategorii půdního druhu hlína nebo hlína jemně písčité a dle klasifikace Nováka spadají do kategorie půdní druh hlinitý, písčitolhinitý, hlinitopísčité nebo hlinitopísčité až písčitolhinitý.

Obsahy rizikových prvků v zemědělských půdách v oblasti zóny v katastrálním území Nošovice jsou v půdním profilu 2–30 cm velmi nízké v přípustných hodnotách podle vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., k zákonu

č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Půdní reakce se pohybuje v rozmezí pH 6.0–6.7, tj. od půdní reakce mírně kyselé až po půdní reakci neutrální.

Půdní mapa (zdroj: geology.cz):



HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Geomorfologie, geografie

Dle geomorfologického rajónování ČR (Czudek, 1972) je zájmová oblast řazena k provincii Západních Karpat, soustavě IX Vnější Západní Karpaty, celku IXD Západobeskydské podhůří a podcelku IXD-1F Třínecká brázda. Lokalita je součástí okrsku IXD-1F-a Frýdecká pahorkatina.

Širší okolí zájmové lokality můžeme z typologického hlediska členitosti terénu charakterizovat jako vnitrohorskou depresi (brázdu) v oblasti podhorských náplavových kuželů. Dle vertikálního členění reliéfu terénu patří širší okolí předmětné lokality k členitým pahorkatinám. Terén v průmyslové zóně je v nadmořské výšce mezi 350 a 375 m n.m. a uklání se celkově k SSZ. Pro porovnání údolní niva Morávky je u Nošovic v nadmořské výšce asi 345 m n.m. a proti proudu se postupně zvedá do nadmořské výšky 370 m n.m. u Vyšních Lhot.

Nadmořská výška terénu přímo v areálu lokalizace záměru se pohybuje v rozmezí kót cca 359 až 361 m n.m.

Morfologie terénu je nevýrazná. Povrch mírně ukloněné plošiny je modelován pouze koryty zčásti periodických vodotečí Pazderůvka a Řepník.

Celá plocha PZ je meliorována, s vyústěním drenáží do koryta spádově nejvhodnějšího potoka. V současnosti je na lokalitě téměř výhradně zemědělská půda s výjimkou zastavěných ploch a místních komunikací.

Podle typologického členění reliéfu je Třínecká brázda, společně s Frenštátskou brázdou, která na ni navazuje od J, brázdou kvartérních struktur v oblasti podhorských náplavových kuželů.

Geologie

Skalní podloží lokality je budováno ždánicko-podslezskou i slezskou jednotkou karpatského flyše. Převážnou část plochy tvoří jednotka ždánicko-podslezská, slezská jednotka zasahuje na lokalitu od jihozápadu v prostoru mezi Nošovicemi a Nižními Lhotami jako příkrovová troska trojúhelníkového tvaru.

Frydecké vrstvy jsou mesozoického stáří, stratigraficky řazené do křídý. Jsou zastoupeny převážně popelavě šedými až hnědošedými, většinou vápnitými prachovitými jílovcí s tenkými čočkami a proužky vápnitých prachovitých pískovců. Na lokalitě jsou rozšířeny v severní části podél železnice a v nejjižnější části u Nižních Lhot.

Podmenilitové souvrství je paleogenního stáří. Je tvořeno souborem převážně pelitických podřadně písčitých facií. Bývá rozlišováno na třinecké vrstvy a pestré vrstvy podslezské. V třineckých vrstvách je přítomna facie hnědě a zeleně skvrnitých vápnitých a proměnlivě písčitých jílovců a facie pískovců a slepenců strážského typu.

Pestré vrstvy podslezské jsou charakteristické přítomností rudohnědých, vápnitých i nevápnitých jílovců v doprovodu jílovců zelenošedých, zelených a modrozelených. Na lokalitě je podmenilitové souvrství rozšířeno ve východní části podél žermanického přivaděče.

Slezská jednotka zasahující na lokalitu od jihozápadu je tvořena hlavně těšínskohradištským souvrstvím godulského vývoje. V tomto souvrství se střídají polohy modrošedých, středně až hrubě zrnitých pískovců a hnědošedých, proměnlivě vápnitých jílovců.

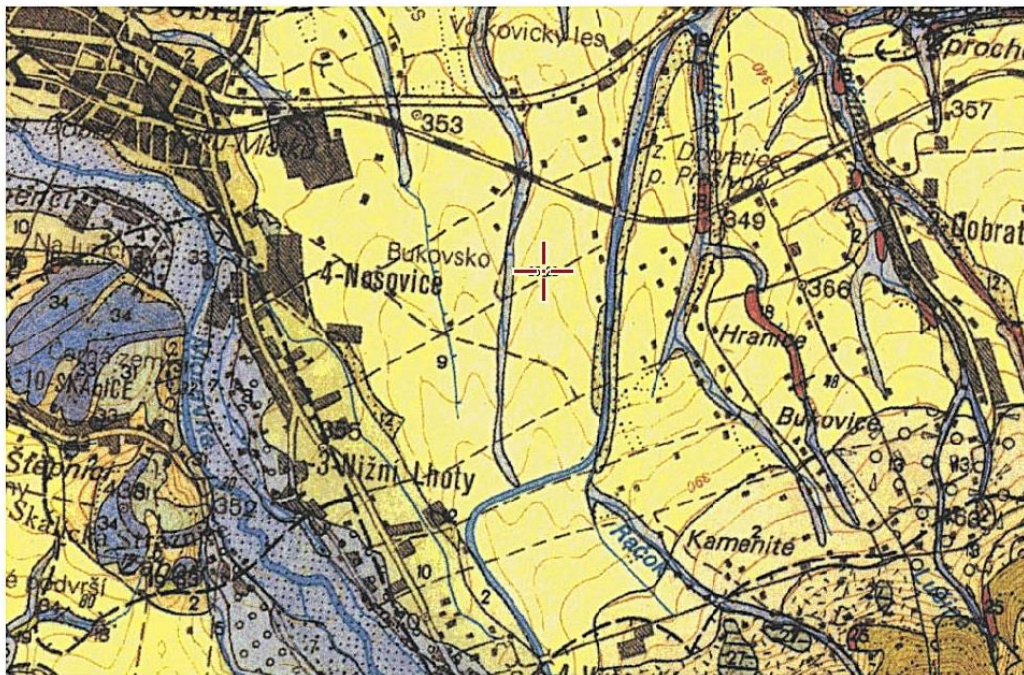
Kvartérní pokryv na lokalitě je především fluvialní a eolické geneze. Fluvialní sedimenty na lokalitě vznikly akumulací činností Morávky a Lučiny a jejich drobných přítoků. Větší část lokality se nachází na plošině mladší akumulace hlavní terasy. Tato terasa je v území plošně nejrozsáhlejší a táhne se od úpatí Beskyd až k Žermanicím. K údolí Morávky přiléhá svoji malou částí, z větší části postupuje do dnešního povodí Lučiny. Od údolní terasy Morávky je plošina hlavní terasy oddělena výraznou hranou, kterou je možno vysledovat od úpatí Prašivé až k Dobré. U Dobré se terasová hrana stáčí k severu, mezi Dobrou a ústím Morávky do Ostravice není hlavní terasa vyvinuta. Povrch terasy po proudu plynule klesá. U Vyšních Lhot leží povrch terasových štěrkopísků v relativní výšce 6 m, po proudu diverguje u Dobré až na 13-15 m. Báze trasy zasahuje vesměs pod dnešní hladinu Morávky. Podle některých informací jsou na bázi hlavní terasy navíc přítomna pohřbená přehloubená koryta (např. Vilšer 1964).

V petrografickém složení hlavní terasy se uplatňují hlavně hrubé štěrky s valouny zelenošedých a zelenohnědých pískovců godulského typu o velikosti 150-200 mm v hlavní ose.

Z eolických sedimentů jsou plošně nejrozsáhlejší wurmské sprašové hlíny, které překrývají starší kvartérní sedimenty, nebo jsou uloženy přímo na předkvartérním podloží. Vyplňují nerovnosti v někdejší povrchu nebo tvoří mocnější závěje hlavně na v. a jv. svazích. Jsou to zcela nebo téměř zcela odvápněné spraše, žlutohnědé, nevrstevnaté, prizmaticky odlučné, s konkracemi a skvrnami limonitu. Ve značném rozsahu pokrývají akumulaci hlavní terasy a vyskytují se místy i jako vnější lem údolní terasy.

V nejvyšší části geologického profilu jsou v místech občanské, průmyslové a dopravní zástavby uloženy antropogenní navážky. Jsou zpravidla málo mocné, ale v městské zástavbě souvisle pokrývají značné plochy terénu.

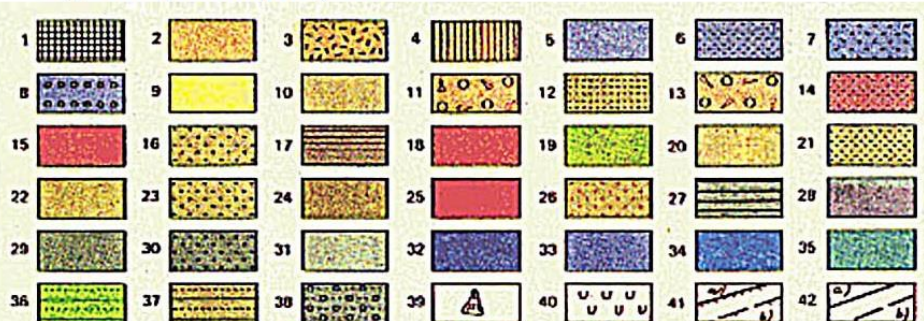
Následující obrázek uvádí výseč geologické mapy zájmového území měřítko 1: 50 000.



© Česká geologická služba

Rastrová geologická mapa 1:50 000 - výřez

Legenda pro mapový list 25-22



KVARTÉR: 1 - antropogenní uloženiny; 2 - deluviální sedimenty (svahové hlíny), holocén - pleistocén; 3 - deluviální hlinitokamenité až kamenité sedimenty (svahové sutě), holocén - pleistocén; 4 - eluviální hlíny; 5 - fluviální sedimenty (povodňové hlíny a štěrky nižších terasových stupňů), holocén norozlišený; 6 - fluviální sedimenty, štěrky říčních koryt, holocén 2; 7 - fluviální sedimenty štěrky a povodňové hlíny údolní nívy, holocén 1; 8 - fluviální sedimenty, štěrky nižšího údolního terasového stupně, holocén - würm; 9 - sprašové hlíny, převážně würm; 10 - fluviální písčité štěrky vyššího údolního terasového stupně, würm; 11 - proluviální hlinité a písčité štěrky, würm; 12 - fluviální štěrkovité sedimenty, riss; 13 - proluviální štěrkovité sedimenty, riss; 14 - glacialakustrinní a glacialfluviální sedimenty (štěrky, písky, jíly), riss; 15 - morény (souvkové hlíny sálského zalednění); 16 - fluviální a proluviální štěrky, mindel?

Podslézská jednotka: 17 - menilitové souvrství; tmavohnědé vápnité a nevápnité jíly a opálové rohovce, spodní oligocén; 18 - podmenilitové souvrství; šedé, hnědé, zelené a pestré nevápnité i vápnité jílovce skvrnitě s pískovci a prachovci, eocén - paleocén; 19 - frýdecké vrstvy; šedé prachové písčité vápnité jílovce a pískovce, dán - kampan;

Slezská jednotka - vývoj godulský: 20 - svrchní oddíl godulských vrstev; drobně rytmický písčité flyš, turon - spodní senon; 21 - pískovce a slepence pústevenské a Malinowské skály; 22 - přechodní svrchní - střední oddíl godulských vrstev; 23 - střední oddíl godulských vrstev; hrubě rytmický flyš s glaukonitickými pískovci, turon; 24 - spodní oddíl godulských vrstev; drobně - středně rytmický písčité flyš, cenoman - turon; 25 - pestré godulské vrstvy, cenoman; 26 - ostravický pískovec, cenoman; 27 - lhotecké vrstvy; šedé a zelené chondriticky skvrnitě jílovce s křemítky pískovci a prachovci, alb; 28 - veřovické vrstvy; sazové černé prokřemenělé nevápnité jílovce, apt; 29 - hradištské vrstvy; černý drobně - středně rytmický flyš s převahou tmavých pelitů, hauteriv - apt; 30 - hradištský pískovec; 31 - svrchní těšínské vrstvy; drobně rytmický černý flyš, valangin; 32 - těšínské vápence (organodetrinitická facie), berrias; 33 - těšínské vápence (kalová facie), titon; 34 - spodní těšínské vrstvy; tmavohnědošedé vápnité jílovce, spodní jura; 35 - vyvělé horniny těšínské asociace;

vývoj bašský: 36 - pálkovické vrstvy; hrubozrnné pískovce a slepence, senon; 37 - bašské vrstvy; písčité flyš s rohovcovými pískovci a skvrnitými jílovci, apt - cenoman - ? turon; 38 - chlebovické vrstvy; jílovce se slepenci, apt;

39 - sufové kužely a osypy; 40 - sesuvy; 41 - linie nasunutí, význačné přesmyky; 42 - zlomy.

Radonové riziko

Podle mapy radonového indexu (list 25-22 Frýdek Místek, Česká geologická služba) širší zájmové území patří do střední - přechodné kategorie radonového rizika. Příslušná protiradonová opatření v závislosti na konkrétní koncentraci radonu v podloží a na propustnosti zemin stanovuje ČSN 73 0601. V principu je při středním radonovém indexu základní ochranou celistvě a spojitě provedená protiradonová izolace.

Seismicita

Pro hodnocení seismicity je v ČR zavedena evropská seismická norma Eurocode 8 - EN 1998:2004, přeložená jako ČSN EN 1998. Česká republika je rozdělena do šesti seismických oblastí dle hodnot návrhového (referenčního) zrychlení základové půdy a_{gR} . (viz ČSN P ENV 1998-1, část 1). Zájmové území patří v rámci ČR mezi oblasti s nejvyšší seismickou aktivitou s hodnotou a_{gR} v rozmezí 0,10 až 0,12 g (Schenk, Schenková, 2005).

Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

V zájmovém území průmyslové zóny Nošovice se nevyskytují výhradní ani nevýhradní ložiska nerostných surovin. Chráněná ložisková území se nacházejí nejbližší východně od průmyslové zóny za Žermanickým přivaděčem. V průmyslové zóně se rovněž nevyskytují poddolovaná území.

FAUNA, FLÓRA A EKOSYSTÉMY

Nejvýznamnějším zdrojem informací o aktuálním stavu bioty v okolí záměru je biologický průzkum pro záměr výstavby mimoúrovňové křižovatky R48 provedený v roce 2015 a začátkem roku 2016. V rámci tohoto průzkumu byly sledovány také plochy v blízkosti posuzovaného záměru lisovny Hyundai.

Průzkum pro území MUK probíhal na plochách s pestrou škálou biotopů. Některé, zejména lesní porosty jsou navíc velmi kvalitní. Výsledkem byl nález 29 zvláště chráněných druhů živočichů.

Na lokalitách v blízkosti nové haly lisovny se v roce 2015 vyskytovaly tři zvláště chráněné druhy. Skokan zelený (*Rana esculenta*) byl nalezen v odvodňovacím kanále pod kruhovým objezdem. Čmeláci (*Bombus*) i ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) byli a jsou ve sledovaném území široce rozšířeni. Čmeláci si často staví hnízda v trsech suché trávy nebo v norách po zemních savcích. Ještěrky obývají násypy cest a železnice, jsou i na lučních biotopech. Výskyt čmeláků a ještěrky obecné v daném území byl potvrzen i v roce 2016 v rámci biologického průzkumu okolí Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. Naopak skokan zelený již v těchto místech nalezen nebyl. Pro jeho výskyt je limitující přítomnost vody v odvodňovacích kanálech.

Na plochách vymezených pro výstavbu nové haly lisovny nebyl v roce 2016 zaznamenán výskyt žádného zvláště chráněného organismu. Jedná se totiž o pravidelně udržované travní porosty, které od míst nálezů chráněných druhů v okolí odděluje kontejnerové překladiště a železniční vlečka. Železniční vlečka je z převážné části stavebně řešena bez násypů vhodných pro výskyt ještěrek.

Potenciální přirozená vegetace oblasti:

Zájmové území průmyslové zóny se rozkládá na rozhraní tří mapovacích jednotek potenciální přirozené vegetace **Lipové dubohabřiny (*Tilio-Carpinetum*)** a **Podmáčené dubové bučiny (*Carici brizoidis-Quercetum*)** a v nivě Morávky se rozkládá pás lužních lesů, konkrétně **Střemchová jasanina (*Pruno-Fraxinetum*)**, místy v komplexu s **Mokřadními olšinami (*Alnion glutinosa*)**.

Lipová dubohabřina (*Tilio-Carpinetum*) porůstá převážně více nebo méně rovinaté polohy nebo mírné svahy ve výškách 250 - 400 m n. m. Je typickou dubohabřinou kolinních poloh Slezska a přilehlé části Moravy. Půdním typem jsou hluboké, těžší pseudooglejené kambizemě nebo luvizemě (parahnědozemě) i pseudogleje s rozdíly ve vlhkosti, aciditě i množství živin, typickými pro jednotlivé subasociace. Tato mapovací jednotka sdružuje třípatrové, řidčeji čtyřpatrové lipové dubohabřiny s přirozenou příměsí smrku (*Picea abies*), osiky (*Populus tremula*) a jeřábu (*Sorbus aucuparia*) ve stromovém, často i hustém keřovém patru. V něm se dále objevují četné hygrofilní a mezofilní druhy listnatých lesů. Ty jsou také časté v druhově pestrém bylinném patru, v kterém zpravidla převládá *Stellaria holostea*, *Carex brizoides*, *Galeobdolon luteum*, *Oxalis acetosella*, *Poa nemoralis*, příp. *Asarum europaeum*, *Galim odoratum* aj. Pokryvnost zřídka vyvinutého mechového patra zpravidla nepřesahuje 10 %.

Výskyt přirozených nebo přirozeným blízkých fytoocenóz představuje dnes asi 5 % plochy této mapovací jednotky. Jsou omezeny na plochy málo vhodné pro zemědělské využití. Byly obhospodařovány nejčastěji jako pařezina. Značnou část plochy pokrývají jehličnaté monokultury, rovinaté plochy jsou využívány nejvíce jako obilná pole.

Význam málo produktivních nízkých lesů s víceméně přirozeným druhovým složením spočívá v jejich schopnosti regulovat vodní režim půdy. Vysoké lesy přirozeného složení mají schopnost v imisně zatíženém území severovýchodní Moravy nejnáze odolávat imisní zátěži.

Podmáčená dubová bučina (*Carici brizoidis* - *Quercetum*) je typickým společenstvem nižších, víceméně rovinných poloh severovýchodní části Moravy a Slezska ovlivněné subatlantsko-subkontinentálním klimatem. Osidluje relativně teplé, vlhké a podmáčené polohy s dostatečným množstvím srážek (700 – 900 mm) v nadmořských výškách 190 – 300 m n. m. Půdním typem jsou těžší, kyselé až velmi kyselé pseudogleje nebo pseudooglejené luvizemě vznikající na miocénních jílech, diluviálních nebo sprašových hlínách. Třípatrové porosty této jednotky tvoří ve stromovém patře dub letní (*Quercus robur*), ve vlhčích polohách olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), v sušších polohách buk (*Fagus sylvatica*). Strukturu dřevin doplňují břízy (*Betula pubescens*, *B. pendula*) a osika (*Populus tremula*), z náročnějších druhů habr (*Carpinus betulus*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), méně těž jasan (*Fraxinus excelsior*) a patrně i jedle (*Abies alba*). V keřovém patru převládají ostružiníky (*Rubus caesius*, *R. hirtus*, *R. idaeus*, *R. fruticosus* agg.) a *Frangula alnus*, časté jsou bezy (*Sambucus nigra*, *S. racemosa*). V bylinném patru hrají významnou roli (sub)acidofyty (*Vaccinium myrtillus*, *Carex brizoides*, *Maianthemum bifolium*), hojně jsou též některé druhy hygrofilních a hygromezofilních listnatých lesů (*Impatiens noli-tangere*, *Galeobdolon montanum*, *Festuca gigantea*). Svým druhovým složením představují tyto porosty přechodný typ mezi lužními lesy podsvazu *Alnion glutinoso-incanae* a acidofilními bučinami svazu *Luzulo-Fagion*.

Porosty podmáčených dubových bučin blízké přirozeným jsou poměrně vzácné. Patří mezi společenstva vážně ohrožená převodem na jehličnaté i stanovištně nevhodné listnaté kultury. Značná část je odlesněna a využívána zemědělsky, především jako obilná (pšenice, ječmen), řepná, kukuřičná či řepková pole, zčásti k pěstování brambor a jetelotrav, ve vlhčích polohách zeleniny.

Střemchová jasenina (*Pruno-Fraxinetum*) místy v komplexu s Mokřadními olšínami (*Alnion glutinoae*) je společenstvem širokých niv potoků v kolinním stupni (převážně mezi 220 – 320 m n. m.) navazující na polohy úvalových luhů. Porůstá též okraje slatinišť i mírné terénní deprese s pomalu tekoucí podzemní vodou. Je typickým společenstvem bažantnic. Půdním typem jsou gleje, anmór, fluvizem (hnědá vega, černice).

Střemchovou jaseninu tvoří třípatrové až čtyřpatrové, druhově bohaté fytocenózy s dominantním jasanem (*Fraxinus excelsior*), řidčeji s převážující olší (*Alnus glutinosa*, ve vlhčích typech) nebo lípou srdčitou (*Tilia cordata*, v sušších typech) a s častou příměsí střemchy (*Padus avium*) nebo dubu letního (*Quercus robur*).

Keřové patro je velmi pestré a místy velmi husté, nejhojněji se v něm vyskytuje *Euonymus europaea*, *Fraxinus excelsior* a *Padus avium*.

Dobře zapojené je též bylinné patro s převahou hygrofyt a mezohygrofyt (*Aegopodium podagraria*, *Cirsium oleraceum*, *Crepis paludosa*, *Deschampsia cespitosa*, *Glechoma hedracea*, *Impatiens noli-tangere*, *Lysimachia vulgaris*, *Stachys sylvatica*). Časté jsou též mezofyty (*Brachypodium sylvaticum*, *Melica nutans*, *Poa nemoralis*, *Viola riviniana* aj.). V Oderské nivě je též typický výskyt *Vetrum lobelianum*, *Symphytum tuberosum*, *Isopyrum thalictroides*, *Dentaria glandulosa*, *Hacquetia epipactis* a *Galanthus nivalis*.

Nejčastějším druhem mechového patra, pokrývajícího místy až třetinu plochy, je *Plagiomnium undulatum*. Výskyt přirozených nebo přirozeným blízkých porostů, obhospodařovaných převážně jako pařezina, je vzácný. Mnohé z těchto porostů jsou využívány jako bažantnice. Většina porostů však byla smýcena a odlesněné pozemky slouží převážně jako produktivní louky, které jsou často odvodňovány. Toto společenstvo úrodných rovinných poloh patří k velmi silně ohroženým typům české vegetace. K redukci ploch tohoto společenství přispívá záměna přirozeného dřevinného složení, především hybridními topoly, mýcení a převod na louky, na odvodněných pozemcích na pole a pastviny a zástavba. Na polích této jednotky se pěstuje převážně obilí, cukrovka a kukuřice, méně již řepka olejka, píce, mák, zelí.

Biogeografické členění:

Z biogeografického hlediska je hodnocené území součástí provincie středoevropských listnatých lesů, subprovincie karpatské. Zájmové území se nachází v 3.5 - Podbeskydském bioregionu.

Podbeskydský bioregion – leží na východě Moravy na hranicích se Slezskem a zabírá východní část geomorfologických celků Podbeskydská pahorkatina a Moravská brána a na severovýchodě zasahuje do Polska. Bioregion je tvořen vlhkou pahorkatinou na měkkých sedimentech, z níž vystupují ostře kopce z pískovcového flyše. Bioregion zabírá zarovnaný povrch úpatní pahorkatiny sklánějící se od Moravskoslezských Beskyd

k severu, střední částí bioregionu se táhne Štramberská vrchovina, významná jsou S - J údolí řek s nivami a náplavovými kužely. Údolí všech toků jsou asi 30 m hluboká.

Reliéf převážně části bioregionu má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75 – 150 m, mezi Frýdkem - Místkem a Starým Jičínem má charakter členité vrchoviny až ploché pahorkatiny s výškovou členitostí 200 - 390 m. Nejnižším bodem je v nivě Olše u Stonavy cca 245 m n. m., nejvyšším bodem je Červený kámen u Kopřivnice - 690 m n. m. Typická výška bioregionu je 300 - 610 m n. m. Podle geobiocenologického pojetí převažuje v bioregionu biota 4. bukového vegetační stupně, na jižních svazích se nachází i 3. dubovo-bukový vegetační stupeň.

Bioregion se rozprostírá v mezofytiku, vegetační stupeň (Skalický) je suprakolinní až submontánní. V bioregionu obecně převládají vodou ovlivněné půdy, na plošinách s pokryvy sprašových hlín.

Flóra je poměrně bohatá a ovlivněná četnými oreofyty z Beskyd, charakteristickým znakem je výskyt lokálních mezních prvků. Kromě obecně rozšířených druhů jsou zde zastoupeny druhy subatlantské i submediteránní.

Tekoucí vody patří do pstruhového pásma, Ostravice a Olše náleží do pásma lipanového.

Pro bioregion je charakteristická mozaikovitá fauna předkarpatských pahorkatin, blízká Hranickému bioregionu (3.4), s větším zastoupením lesního elementu. Na suchých stanovištích jsou ochuzená teplomilná společenstva hmyzu a měkkýšů.

Kromě několika lokalit docházelo na většině území k trvalému osídlení až v kolonizační vlně ve 12. století.

Značná část lesů byla redukována a hospodářskými zásahy byla ovlivněna druhová skladba ve prospěch lignikultur smrku.

KRAJINA A KRAJINNÝ RÁZ

Krajinný ráz zájmového území je možno pokládat za narušený až silně narušený, zejména v severní a západní části, kde je trasován v odstupu od východní části souvislé zástavby Nošovic významný energetický koridor k rozvodně, tvořený dvěma souběžnými vedeními 400 kV na sloupech typu Delta a Portál, na jihovýchodě u sídelního útvaru Nižní Lhoty s pohledově významným lomovým bodem.

Areál pivovaru zahrnuje objekty s plošnou i výškovou dominancí, středního až většího měřítka, areál rozvodny je areálem velkého měřítka s horizontální dominancí v krajinném prostoru.

Charakteristikou severní části území je těleso rychlostní komunikace D48, která je vizuálně zvýrazněna ještě nad úroveň terénu vyvýšenými mimoúrovňovými kříženími silnice Nošovice-Dobrá a lávky vedoucí do Malých Nošovic s rychlostní silnicí a tratí Frýdek-Místek – Český Těšín.

Dalším výrazným prvkem majícím vliv na krajinný ráz je celý průmyslový areál společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. Zde posuzovaný záměr byl umístěn uvnitř tohoto areálu, k dalším narušení krajinného rázu tak nedojde.

V průběhu výstavby celé průmyslové zóny a závodu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o byl také vybudován biotop s kamennými zdmi a zelení, několik rybníků a mokřadů. Byla také vybudována odpočinková zóna mezi protihlukovou bariérou a Nošovicemi.

V první polovině roku 2009 byl také jako kompenzace za PZ Nošovice vybudován náhradní polní a lesní biotop se třemi rybníky v Nižních Lhotách u hřbitova.

V roce 2015 proběhla výsadba 173 stromů v areálu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., doposud největší od výstavby areálu. Celkem bylo vysazeno 97 javorů klenů, 35 dubů letních, 3 lípy a 38 ovocných stromů, které v budoucnu vytvoří ovocný sad.

OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody dle § 37 zákona číslo 114/1992 Sb. v platném znění ani ochranná pásma lesních porostů dle § 14 zákona číslo 289/1995 Sb. v platném znění nejsou polohou záměru dotčena. V zájmovém území se rovněž nenachází ochranná pásma místních vodních zdrojů.

V řešeném území se nenachází žádný aktuálně platnou ÚPD vymezený skladebný prvek ÚSES (biocentrum, biokoridor).

Areál automobilky je situován do území, které je územním plánem určeno k aktivitě obdobného charakteru. Z uvedených skutečností je patrné, že záměr není v přímém kontaktu s územním systémem ekologické stability krajiny v aktuálním vymezení ani přímo nijak neovlivňuje žádné zvláště chráněné území přírody nebo přírodní park.

Do zájmového území (průmyslové zóny) nezasahuje ani ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru K 101.

Biokoridor Žermanického přivaděče a regionálního biokoridoru Skalická Strážnice – Vojkovický les má ochranné pásmo 40 m na každou stranu. Území dotčené záměrem (areál Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.) nezasahuje do těchto ochranných pásem.

Území průmyslové zóny těsně sousedí s transformovnou 400/110 kV Nošovice, do které jsou zaústěna venkovní vedení 400 kV a 110 kV. Protože území průmyslové zóny bylo voleno tak, že toto vedení respektuje, jsou ochranná pásma (stanovená energetickým zákonem č. 458/2000 Sb. u vedení 400 kV 20 m od krajního vodiče na obě strany vedení a u vedení 110 kV 12 m od krajního vodiče na obě strany vedení) dodržena. Rovněž tak je respektováno ochranné pásmo vlastní transformovny 400/110 kV Nošovice, které je zákonem vymezeno vzdáleností 20 m od oplocení.

Podél zájmového území (průmyslové zóny) dále prochází dálkové vysokotlaké potrubí zemního plynu (podél Žermanického přivaděče), u kterého je stanovené zákonem ochranné pásmo 4 m na obě strany potrubí. Bezpečnostní pásmo plynovodu VVTL je 150 m.

U stávajícího dálkového vedení (optokabelu) procházejícího územím průmyslové zóny vyžaduje Český Telecom ochranné pásmo 1 m na obě strany kabelu.

Ochranné pásmo železnice a silniční ochranné pásmo (zákon č. 266/1994 Sb. a č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) nezasahují do zájmového území.

KULTURNÍ PAMÁTKY

Lokalita není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami, záměr nemůže tedy znamenat zátěž z tohoto hlediska.

C.I.3. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ

Životní prostředí v okolí záměru je poznamenáno výstavbou a provozem průmyslové zóny Nošovice v posledních letech. Výstavba nebude znamenat výrazné zhoršení životního prostředí v dotčené lokalitě, která je připravena pro umístění lehké průmyslové výroby.

Charakter záměru a jeho rozsah je takový, že neznámá viditelné zhoršení stavu ekosystému a prostředí a výrazně nezvyšuje stávající zatížení dotčeného území a nejbližšího okolí (řádově desítek až stovek metrů).

Ekosystémy v dotčeném území jsou pod silným antropogenním tlakem. Jejich podstatná část, zejména v okolí záměru, ještě stále prochází postupným vývojem – sukcesí. Na jejich následný vývoj a kvalitu z biologického hlediska bude mít zásadní vliv způsob obhospodařování. Uvedení záměru do provozu nepředstavuje riziko překročení mezí současného zatížení ekosystémů v dotčeném území.

V důsledku stávajícího provozu v průmyslovém areálu došlo k přirozené migraci živočichů do oblastí mimo areál průmyslové zóny. Nejčastěji do okolí Žermanického přivaděče, Vojkovického a Nošovického lesa a uměle vytvořených biotopů a stanovišť v rámci kompenzací při výstavě Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pro hodnocení vlivů na zátěž obyvatelstva byly zvoleny referenční body, které odpovídají lokalitám již dříve posuzovaným v procesech EIA, které souvisely s výrobou vozidel v průmyslové zóně (navýšení kapacity v Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., stavba Převodovkárny II). Důvodem je zachování kontinuity posuzování a možnost zevrubného porovnání s výstupy již zpracovaných studií.

D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

V hodnocení zdravotních rizik (RNDr. Skácel, prosinec 2016, únor 2017) provozu záměru byly posuzovány fyzikální škodlivina (hluk) a chemické polutanty – imise škodlivin. Z posouzení vlivů na veřejné zdraví vyplývají následující závěry:

Hlučnost způsobená provozem záměru „HYUNDAI STEEL - LISOVNA CZ“:

1. Somatické poškození sluchu v dotčených lokalitách vlivem hlukové zátěže v roce 2018 bez realizace záměru v denní ani noční době pravděpodobně nehrozí, ačkoliv se v hodnoceném území vyskytují lokality, kde se hlučnost tomuto stavu přibližuje. Realizací záměru není nutno vznik této situace předpokládat.
2. Hluková situace na dotčených referenčních bodech v okolí záměru bude pro nulovou variantu i po realizaci záměru ovlivněna souběhem hlučnosti dopravy a stacionárních zdrojů hlučnosti, z těchto zdrojů budou vlivem realizace záměru v denní i noční době celoplošně dominantní modelované hlukové příspěvky dopravní hlučnosti.
3. Hlučnost v okolí záměru v době provozu na základě akustického modelu imisních příspěvků nepředstavuje v denní ani noční době na hodnocených IRB situaci, která by měnila podmínky ohrožení veřejného zdraví vyjádřené pomocí objektivně stanovených kritérií (např. zhoršení komunikace řečí a obtěžování hlukem). V celé modelované ploše se očekává zachování úrovně zdravotního rizika, které je charakterizováno pro nulovou variantu. Uvedené tvrzení vychází z objektivizovaných hodnot dle AN15 a údajů WHO. Pro období provozu záměru se všechny hodnocené IRB budou nalézat ve stejném pásmu vymezujícím riziko zvýšeného výskytu určitých symptomů poškození zdraví beze změny oproti nulové variantě.
4. Ani dopravní zátěž v obcích ležících v blízkosti liniových zdrojů, které budou ovlivněny záměrem i s konzervativním přístupem nepředstavuje navýšení celkové hlučnosti a změnu zdravotního rizika hlučností podél přepravních tras řešeného záměru. Tato situace byla hodnocena pro nejvýznamnější potenciálně dotčené obce jako modelové příklady a je přenositelná i na další obce a jejich části, které mohou být potenciálně dopravou hodnoceného záměru ovlivněny.
5. Hlukové klima v důsledku souběhu dopravní hlučnosti a hlučnosti stacionárních zdrojů se v denní ani noční době vlivem realizace záměru nezmění a nedojde k přístrojově měřitelné ani smyslově pocíitelné změně celkové hlučnosti a změně hlukového klimatu. Příspěvek hlučnosti záměru se v modelovaném území neprojeví a za očekávané situace není nutno uvažovat o zhoršení faktoru pohody v denní či noční době. Ani doprava související s hodnoceným záměrem v okolních obcích se neprojeví změnou hlukového klimatu.
6. Kvantitativní hodnocení očekávané změny počtu rozmrzelých obyvatel prokazuje, že se počet dotčených občanů v důsledku realizace záměru nezmění. Počet občanů s určitým stupněm rozmrzelosti (tab. 12 a 13) zůstane po zprovoznění záměru na úrovni, která charakterizuje nulovou variantu k roku 2018.
7. Ani na severní straně IRB5 nedojde v souvislosti s realizací záměru ke změně podmínek ochrany veřejného zdraví.

8. Po realizaci záměru je doporučeno provést odpovídající terénní šetření charakterizující očekávanou hlukovou situaci v dotčeném území.

V NV č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které je v současné době nejdůležitějším legislativním nástrojem pro posuzování a hodnocení vlivu těchto fyzikálních faktorů na veřejné zdraví, je uvedeno (§20):

(5) Při posuzování změny hodnot určujícího ukazatele v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb, zjištěných výpočtem nebo měřením, nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB. Věta první se nepoužije v případě hodnocení naměřené hodnoty určujícího ukazatele hluku vzhledem k hygienickému limitu.

(6) Za prokazatelné navýšení hluku ve smyslu § 77 odst. 5 zákona se považuje navýšení větší než 2 dB ke dni posouzení prokazatelného navýšení hluku oproti naměřeným hodnotám hluku nebo oproti hodnotám hluku vypočteným v akustickém posouzení zdroje hluku předloženém příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví v rámci žádosti o vydání stanoviska podle § 77 odst. 2 a 4 zákona. Akustickým posouzením zdroje hluku podle věty první se rozumí takové posouzení, které je zpracováno na základě údajů o zdroji hluku ne starších 9 měsíců přede dnem podání žádosti uvedené ve větě první.

Zdroj: <http://www.tzb-info.cz/pravni-predpisy/narizeni-c-272-2011-sb-o-ochrane-zdravi-pred-nepriznivymi-ucinky-hluku-a-vibraci>

Tato okolnost je na základě údajů z odborné studie (Novotná, 2016) na hodnocených referenčních bodech v okolí záměru i podél přepravních tras v denní i v noční době splněna. Očekávaná změna hlučnosti uvedenou hodnotu v řešeném území nepřesahuje a na osídlených místech ani poté nedojde ke stavu, který by představoval vznik situace, která by se z hlediska plnění požadavků na ochranu veřejného zdraví odlišovala od nulové varianty.

Imise chemických škodlivin:

9. Při zohlednění stávající zátěže atmosféry nepředstavuje záměr pro hodnocené škodliviny riziko ohrožení veřejného zdraví. Výjimkou v tomto směru jsou stávající imisní koncentrace PM10 a BaP. Samotný imisní příspěvek hodnoceného záměru z hlediska očekávaného vlivu modelovaných škodlivin v potenciálně dotčených nejbližších osídlených lokalitách v okolí záměru bude nepatrný a významná změna celkové imisní zátěže v modelované oblasti se nepředpokládá. Imisní příspěvek záměru bude proti nulové variantě nevýznamným zdrojem imisí škodlivin, v obydlených oblastech bude jeho zdravotní vliv zanedbatelný, což se projevuje v nepatrném počtu očekávaných případů poškození zdravotního stavu exponované populace vlivem samotného záměru ve srovnání s variantou nulovou, očekávaná změna se však v praxi v podmínkách ochrany veřejného zdraví neprojeví.
10. Současný stav maximálních krátkodobých imisí prašnosti a BaP představuje určité riziko pro veřejné zdraví v dotčené oblasti. Vliv záměru je však ve srovnání se současným stavem a úrovní zdravotního rizika zanedbatelný, zvláště v oblastech s trvalým osídlením v potenciálně dotčeném okolí záměru. Realizace záměru může současnou imisní situaci ovlivnit pouze nepatrně a z hlediska výskytu symptomů poškození zdravotního stavu exponované populace je očekávaná změna zanedbatelná.
11. Očekávané příspěvky výskytu symptomů poškození zdravotního stavu dotčených obyvatel na stanovených specifických referenčních bodech jsou vždy nízké, provoz záměru bude ovlivňovat zdravotní stav dotčené populace ve srovnání se nulovou variantou pouze v nepatrném rozsahu. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví se očekává v podstatě zachování současné úrovně zdravotního rizika. Očekávané změny vlivů na veřejné zdraví vlivem provozu záměru v budoucím období jsou v praxi zanedbatelné.
12. Uvedené závěry byly konkretizovány a kvantifikovány pomocí závislosti z epidemiologických studií dle materiálů WHO.
13. Nejvyšší hodnoty ILCR benzenu emitovaného vlivem imisního příspěvku dopravního provozu záměru budou v oblasti společensky přijatelného rizika rakoviny s rezervou minimálně tří řádů (nejvyšší hodnoty ILCR=E-09) a nebudou proto představovat významné riziko pro veřejné zdraví. Očekávaný nárůst přídatných případů rakoviny vlivem imisí záměru představuje 3,85E-08, představuje frekvenci cca 4 přídatných případů rakoviny/108 roků, což je období srovnatelné spíše s geologickými epochami než se společenskými a historickými událostmi porovnatelnými s délkou lidského života. Tato hodnota je v praxi

zanedbatelná a pohybuje se v oblasti hypotetického předpokladu, který neovlivní zdravotní situaci exponované populace.

14. Nejvyšší hodnoty ILCR BaP emitovaného vlivem imisního příspěvku dopravního provozu záměru budou také v oblasti společensky přijatelného rizika rakoviny s rezervou minimálně jednoho řádu (nejvyšší hodnoty ILCR=E-07) a nebudou proto představovat významné riziko pro veřejné zdraví. Očekávaný nárůst přídatných případů rakoviny vlivem imisí záměru představuje $5,29E-07$, představuje frekvenci cca 5 přídatných případů rakoviny/107 roků, což je období srovnatelné spíše s geologickými epochami než se společenskými a historickými událostmi porovnatelnými s délkou lidského života. Tato hodnota je v praxi zanedbatelná a pohybuje se v oblasti hypotetického předpokladu, který neovlivní zdravotní situaci exponované populace.
15. Modelově bylo vyhodnoceno i potenciální ovlivnění podmínek ochrany veřejného zdraví podél přepravních tras, které mohou být vedeny i ve větší vzdálenosti od vlastní technologie záměru. Hodnocení bylo provedeno konzervativně. Modelově bylo hodnocení zpracováno pro obce Vojkovice, Horní Tošanovice a Střítež, je však přenositelné i do jiných potenciálně ovlivněných obcí a jejich místních částí. Hodnocení prokazuje, že vlivem dopravy vyvolané realizací záměru se v dotčeném území neočekává změna podmínek pro ochranu veřejného zdraví, případně je očekávána pouze změna na hypotetické úrovni bez reálného praktického vlivu na exponovanou populaci.
16. Závěry o míře zdravotního rizika chemických imisí byly ověřeny porovnáním závěrů na základě databází WHO a US EPA a byly porovnány s výskytem symptomů poškození zdravotního stavu na úrovni státem garantovaného stupně ochrany veřejného zdraví.

Z uvedeného vyplývá, že zdravotní riziko způsobené realizací záměru není ve srovnání se současnou zátěží prostředí významné, dominantním vlivem bude i do budoucna současná zátěž atmosféry a komunální dopravní zátěž prostředí z dopravního provozu na komunikační síti, která je charakteristická pro nulovou variantu. V případě dodržení deklarovaných parametrů technologie a četnosti dopravy záměru nebudou proto intenzity působení a expoziční koncentrace sledovaných polutantů důvodem významného zvýšení rizika ohrožení veřejného zdraví potenciálně dotčených obyvatel. Z hlediska vlivu na veřejné zdraví se očekává za současného stupně zátěže životního prostředí a již projednaného legálního provozu v areálu Hyundai Nošovice (k roku 2018 – nulová varianta provozu) převaha pozitivních důsledků realizace záměru (realizační varianta). Z hlediska hlukové zátěže prostředí nebudou zhoršeny podmínky ochrany veřejného zdraví v denní ani noční době a změna hlukového klimatu se neočekává. Hlukovou situaci však je doporučeno ověřit v období zkušebního provozu záměru. Z hlediska imisní situace se neočekává prokazatelná nepříznivá změna současného stavu v osídlených oblastech v okolí záměru. Podél přepravních tras se navýšení dopravy související se záměrem neočekává, případně se neprojeví prokazatelným způsobem.

D.I.2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

VLIVY NA OVZDUŠÍ

Období výstavby:

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se spykými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů.

Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Vlivy vyvolané stavební dopravou a mechanizací nebyly pro potřeby Dokumentace matematicky modelovány. Vzhledem k předpokládanému rozsahu stavebních prací a umístění stavby lze odhadnout, že vliv ze stavební činnosti za dodržení opatření (viz kapitola D. IV.), nebude mít žádný významný negativní vliv na ovzduší v širším okolí zájmové lokality.

Období provozu:

Pro hodnocení vlivu na ovzduší byla vypracována rozptylová studie (prosinec 2016), jejímž výsledkem je výpočet matematického modelu a soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Do výpočtu byly zahrnuty změny emisí CO, NO_x, částic frakcí PM₁₀ a PM_{2,5}, benzenu a benzo(a)pyrenu. Změna ročních imisí je menší než 1 % příslušných imisních limitů. Detailní vyhodnocení včetně grafických příloh je

provedeno v rozptylové studii, která je samostatnou přílohou této Dokumentace. Souhrnně lze vlivy charakterizovat následovně:

Vzhledem ke stanoveným imisním limitům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro následující znečišťující látky:

- NO₂ (hodinové a roční koncentrace)
- CO (8hodinové koncentrace)
- částice frakce PM₁₀ (denní a roční koncentrace)
- částice frakce PM_{2,5} (roční koncentrace)
- benzen (roční koncentrace)
- benzo(a)pyren (roční koncentrace)

Emise ostatních látek jsou buď nevýznamné, nebo pro ně není stanoven imisní limit pro ochranu zdraví lidí.

Vypočtené hodnoty imisní zátěže byly porovnány s platnými imisními limity a imisním pozadím v aktuálním pětiletí, přičemž ve výpočtu byl zohledněn nárůst kapacity výroby ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., vyhodnocený rozptylovou studií č. E/4330/2015/RS.

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:

Imisní limity – ochrana zdraví lidí:

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m ³	-
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 µg/m ³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³	-

Závěry rozptylové studie (TESO Ostrava, prosinec 2016):

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** imisních příspěvků (v celé síti referenčních bodů) s platným imisním limitem, pokud je stanoven, a se stávajícím imisním pozadím (pětiletí 2011-2015).

Varianty:

Nulová varianta	Stávající stav, přepočten na rok 2018, včetně kumulace s ostatními záměry
Výhled	Stav po realizaci záměru, rok 2018, včetně kumulace s ostatními záměry

Uvedená maxima nemají vypovídací hodnotu pro hodnocení změny imisních koncentrací v posuzované lokalitě, jsou též ovlivněna umístěním referenčních bodů v průmyslovém areálu. Hodnoty imisí v obydlených lokalitách mimo průmyslový areál jsou uvedeny v následujícím textu.

Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků PM₁₀:

Varianta	Průměrné denní koncentrace [μg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Nulová varianta	87,8	50	176	6,98	40	17,5	33	21,2
Výhled	88,4		177	6,92		17,3		21

Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků PM_{2,5}:

Varianta	Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Nulová varianta	2,75	25	11	26	10,6
Výhled	2,72		10,9		10,5

Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků NO₂:

Varianta	Maximální hodinové koncentrace [μg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Nulová varianta	64,4	200	32,2	2,52	40	6,3	16	15,8
Výhled	64,4		32,2	2,56		6,4		16

Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků CO:

Varianta	Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací [μg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Nulová varianta	224	10 000	2,2	25,2	Není stanoven	---	500	5,0
Výhled	229		2,3	25,5		---		5,1

Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků benzenu:

Varianta	Průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Nulová varianta	0,221	5	4,4	1,8	12,3
Výhled	0,223		4,5		12,4

Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků benzo(a)pyrenu:

Varianta	Průměrné roční koncentrace [ng/m^3]				
	Vypočtená hodnota příspěvku	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Nulová varianta	0,246	1	24,6	2,2	11,2
Výhled	0,249		24,9		11,3

Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech – okolí PZ

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtených ve vybraných referenčních bodech u obytné zástavby v blízkosti průmyslového areálu Nošovice a v obcích potenciálně ovlivněných dopravou související s provozem průmyslové zóny (Vojkovice, Střítež).

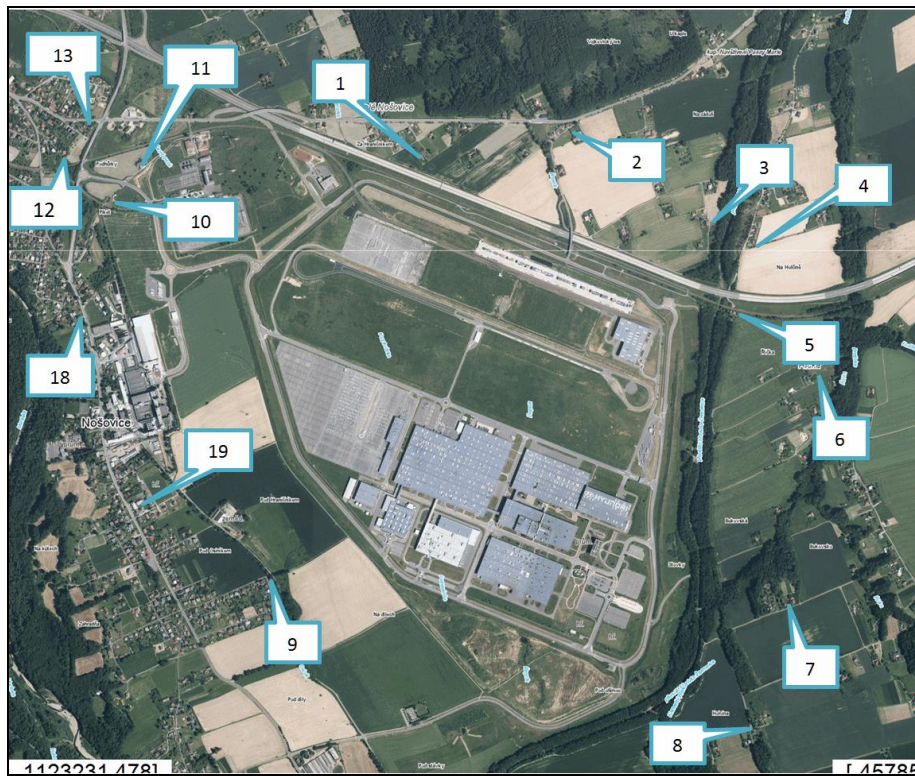
Porovnávané profily:

Název bodu	Adresa	X	Y	Popis
RB 01	Nošovice č. p. 107	-460687	-1120735	rodinný dům
RB 02	Nošovice č. p. 119	-460091	-1120605	rodinný dům
RB 03	Nošovice č. p. 52	-459544	-1121008	rodinný dům
RB 04	Vojkovice č. p. 179	-459363	-1121079	rodinný dům
RB 05	Vojkovice č. p. 62	-459404	-1121354	rodinný dům
RB 06	Nošovice č. p. 71	-459162	-1121576	rodinný dům
RB 07	Nižní Lhoty 87	-459206	-1122498	rodinný dům
RB 08	Nižní Lhoty 73	-459380	-1123052	rodinný dům
RB 09	Nošovice 57	-461281	-1122431	rodinný dům
RB 10	Nošovice 62	-461888	-1120885	rodinný dům
RB 11	Dobrá č. p. 359	-461783	-1120774	rodinný dům
RB 12	Dobrá č. p. 116	-462074	-1120722	rodinný dům
RB 13	Dobrá č. p. 669	-462009	-1120630	rodinný dům
RB 14	ZŠ a MŠ Dobratice, Vojkovice 17	-458721	-1119671	stavba občanského vybavení
RB 15	Vojkovice 55	-459057	-1119898	rodinný dům

Název bodu	Adresa	X	Y	Popis
RB 16	Horní Tošanovice 127	-456220	-1118922	rodinný dům
RB 17	Horní Tošanovice 101	-455672	-1118976	rodinný dům
RB 18	Nošovice 100	-462019	-1121373	rodinný dům
RB 19	ZŠ a MŠ Nošovice, Nošovice 125	-461807	-1122130	stavba občanského vybavení
RB 20	Střítež 227	-451693	-1120510	rodinný dům
RB 21	Střítež 85	-451366	-1120675	rodinný dům
RB 22	ZŠ a MŠ Střítež, Střítež 125	-451365	-1120433	objekt občanské vybavenosti

Lokalita je v následujícím textu z důvodu přehlednosti rozdělena na okolí PZ Nošovice a obce Vojkovice, Horní Tošanovice a Střítež.

Porovnávané profily – okolí PZ Nošovice:



Porovnávané profily – Obec Vojkovice:



Porovnávané profily – Obec Horní Tošanovice:



Maximální imise NO₂, CO a PM₁₀:

Číslo profilu	Příspěvek maximální hodinové koncentrace [μg/m ³]			Příspěvek maximální 8hodinové koncentrace [μg/m ³]			Maximální příspěvek denní koncentrace [μg/m ³]		
	NO ₂ IL = 200 μg/m ³			CO IL = 10 000 μg/m ³			PM ₁₀ IL = 50 μg/m ³		
	Nulová varianta	Výhled	Změna	Nulová varianta	Výhled	Změna	Nulová varianta	Výhled	Změna
1	14,4	14,4	0	60,4	60,6	0,2	23,6	23,7	0,1
2	13,9	14,0	0,1	49,6	49,9	0,3	16,4	16,4	0
3	13,7	13,8	0,1	47,8	48,3	0,5	11,4	11,4	0
4	13,8	13,8	0	48,0	48,5	0,5	11,4	11,4	0
5	13,3	13,3	0	47,8	48,0	0,2	20,3	20,3	0
6	12,7	12,7	0	37,3	37,3	0	18,9	18,9	0
7	22,5	22,5	0	69,3	69,3	0	13,3	14,0	0,7
8	30,7	30,7	0	80,3	80,3	0	8,88	8,92	0,04
9	16,1	16,2	0,1	48,7	48,7	0	8,70	8,70	0
10	20,3	20,3	0	67,4	67,9	0,5	16,2	16,3	0,1
11	18,4	18,4	0	49,8	50,0	0,2	15,4	15,4	0
12	20,2	20,3	0,1	84,2	85,6	1,4	20,7	20,9	0,2
13	19,6	19,6	0	80,7	81,3	0,6	21,4	21,5	0,1
14	9,2	9,4	0,2	20,4	20,6	0,2	7,13	7,19	0,06
15	10,1	10,2	0,1	25,4	25,7	0,3	5,54	5,58	0,04
16	14,0	14,3	0,3	25,0	25,1	0,1	4,60	4,67	0,07
17	12,4	12,6	0,2	22,5	22,6	0,1	4,45	4,55	0,1
18	19,5	19,5	0	34,5	34,8	0,3	16,6	16,6	0
19	14,1	14,1	0	39,7	39,7	0	7,86	7,86	0
MIN	9,2	9,4	0	20,4	20,6	0	4,45	4,55	0
MAX	30,7	30,7	0,3	84,2	85,6	1,4	23,6	23,7	0,7

Roční imise částic PM₁₀, PM_{2,5} a benzo(a)pyrenu:

Číslo profilu	Příspěvek průměrné roční koncentrace PM ₁₀ a PM _{2,5} [µg/m ³]						Příspěvek průměrné roční koncentrace BaP [pg/m ³]		
	PM ₁₀ IL = 40 µg/m ³			PM _{2,5} IL = 25 µg/m ³			BaP IL = 1000 pg/m ³		
	Nulová varianta	Výhled	Změna	Nulová varianta	Výhled	Změna	Nulová varianta	Výhled	Změna
1	3,128	3,149	0,021	1,131	1,140	0,009	84,6	85,3	0,7
2	2,077	2,158	0,081	0,720	0,744	0,024	53,3	55,1	1,8
3	1,391	1,439	0,048	0,534	0,549	0,015	38,3	39,3	1
4	1,299	1,335	0,036	0,516	0,527	0,011	38,6	39,3	0,7
5	1,351	1,396	0,045	0,527	0,541	0,014	37,8	38,6	0,8
6	0,644	0,664	0,020	0,246	0,251	0,005	15,1	15,5	0,4
7	0,329	0,336	0,007	0,126	0,128	0,002	6,07	6,22	0,15
8	0,190	0,193	0,003	0,074	0,074	0	3,65	3,73	0,08
9	0,538	0,538	0	0,190	0,190	0	12,5	12,6	0,1
10	1,851	1,857	0,006	0,681	0,686	0,005	47,0	47,2	0,2
11	2,312	2,325	0,013	0,853	0,861	0,008	57,7	58,1	0,4
12	1,748	1,771	0,023	0,717	0,730	0,013	60,6	61,8	1,2
13	2,630	2,631	0,001	1,152	1,156	0,004	106,5	106,8	0,3
14	0,934	0,941	0,007	0,328	0,331	0,003	27,2	27,4	0,2
15	1,046	1,048	0,002	0,369	0,370	0,001	30,0	30,1	0,1
16	0,111	0,112	0,001	0,044	0,044	0	2,97	3,01	0,04
17	0,087	0,089	0,002	0,034	0,035	0,001	2,30	2,33	0,03
18	1,129	1,141	0,012	0,394	0,399	0,005	32,9	33,5	0,6
19	1,089	1,097	0,008	0,375	0,379	0,004	33,1	33,7	0,6
MIN	0,087	0,089	0	0,034	0,035	0	2,3	2,33	0,03
MAX	3,128	3,149	0,081	1,152	1,156	0,024	106,5	106,8	1,8

Roční imise NO₂ a benzenu:

Číslo profilu	Příspěvek průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]					
	NO ₂ IL = 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$			Benzen IL = 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
	Nulová varianta	Výhled	Změna	Nulová varianta	Výhled	Změna
1	1,091	1,108	0,017	0,0830	0,0836	0,0006
2	0,765	0,790	0,025	0,0552	0,0564	0,0012
3	0,673	0,694	0,021	0,0389	0,0396	0,0007
4	0,681	0,698	0,017	0,0391	0,0396	0,0005
5	0,643	0,660	0,017	0,0385	0,0392	0,0007
6	0,361	0,370	0,009	0,0165	0,0167	0,0002
7	0,209	0,214	0,005	0,0080	0,0081	0,0001
8	0,134	0,137	0,003	0,0046	0,0047	0,0001
9	0,262	0,265	0,003	0,0141	0,0143	0,0002
10	0,662	0,672	0,01	0,0489	0,0491	0,0002
11	0,791	0,805	0,014	0,0590	0,0593	0,0003
12	0,811	0,830	0,019	0,0633	0,0643	0,0010
13	1,258	1,268	0,01	0,1027	0,1027	0
14	0,416	0,423	0,007	0,0307	0,0310	0,0003
15	0,465	0,472	0,007	0,0338	0,0339	0,0001
16	0,135	0,138	0,003	0,0032	0,0032	0
17	0,113	0,116	0,003	0,0025	0,0025	0
18	0,440	0,449	0,009	0,0366	0,0375	0,0009
19	0,406	0,413	0,007	0,0374	0,0384	0,0010
MIN	0,113	0,116	0,003	0,0025	0,0025	0
MAX	1,258	1,268	0,025	0,1027	0,1027	0,0012

Nejvyšší vypočtené hodnoty v obci Střítež

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** imisních příspěvků z dopravy v síti referenčních bodů v obci Střítež s platným imisním limitem, pokud je stanoven, a s imisním požadím za období 2011-2015. Obec Střítež je hodnocena z důvodu připomínek Občanského sdružení Střítež k záměrům v okolí PZ Nošovice, kde požadují vyhodnocení změny imisí znečišťujících látek a následné hodnocení vlivů na zdraví obyvatelstva.

Nejvyšší hodnoty imisních koncentrací jsou vypočteny v blízkosti komunikace I/68.

Uvedená maxima nemají vypovídací hodnotu pro hodnocení změny imisních koncentrací v posuzované lokalitě, jsou též ovlivněna umístěním referenčních bodů. Hodnoty imisí v obydlených lokalitách jsou uvedeny v následujícím textu.

Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků PM₁₀:

Varianta	Průměrné denní koncentrace [µg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní požadí	% požadí
Nulová varianta	26,4	50	52,8	1,9	40	4,8	33,9	5,6
Výhled	26,4		52,8	1,9		4,8		5,6

Nejvyšší vypočtené hodnoty imisních příspěvků PM_{2,5}:

Varianta	Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní požadí	% požadí
Nulová varianta	1,021	25	4,1	26,8	3,6
Výhled	1,024		4,1		3,8

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací NO₂:

Varianta	Maximální hodinové koncentrace [µg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní požadí	% požadí
Nulová varianta	17,9	200	9,0	1,023	40	2,6	14,4	7,1
Výhled	18,0		9,0	1,030		2,6		7,2

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací CO:

Varianta	Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací [µg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [µg/m ³]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní požadí	% požadí
Nulová varianta	148	10 000	1,5	11,5	Není stanoven	---	500	2,3
Výhled	148		1,5	11,5		---		2,3

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací benzenu:

Varianta	Průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Nulová varianta	0,0954	5	1,9	1,5	6,4
Výhled	0,0960		1,9		6,4

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací benzo(a)pyrenu:

Varianta	Průměrné roční koncentrace [ng/m^3]				
	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
Nulová varianta	0,0864	1	8,6	2,84	3,0
Výhled	0,0867		8,7		3,1

Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech – Střítež

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtených ve vybraných referenčních bodech u obytné zástavby v obci Střítež. U obce Střítež byly pro porovnání zvoleny obytné objekty vzdálené od osy komunikace 20 m a 5 m a tyto objekty tedy reprezentují obytnou zástavbu v obci, která je umístěna v těchto vzdálenostech od komunikace a která by mohla být zasažena posuzovanou dopravou, nejen tedy obec Střítež.

Porovnávané profily – Obec Střítež:



Porovnávané profily:

Profil	Popis
20	Střítež 227

Profil	Popis
21	Střítež 85
22	ZŠ a MŠ Střítež 108

Maximální imise NO₂, CO a PM₁₀:

Číslo profilu	Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO ₂ [μg/m ³]			Příspěvek maximální 8hodinové koncentrace CO [μg/m ³]			Maximální příspěvek denní koncentrace PM ₁₀ [μg/m ³]		
	IL = 200 μg/m ³			IL = 10 000 μg/m ³			IL = 50 μg/m ³		
	Nulová varianta	Výhled	Změna	Nulová varianta	Výhled	Změna	Nulová varianta	Výhled	Změna
20	7,56	7,61	0,05	63,9	64,3	0,1	10,5	10,5	0
21	12,5	12,5	0	103	104	1	18,3	18,3	0
22	1,82	1,83	0,01	14,3	14,4	0,1	2,17	2,17	0

Roční imise PM₁₀ a PM_{2,5}:

Číslo profilu	Příspěvek průměrné roční koncentrace [μg/m ³]					
	PM ₁₀ IL = 40 μg/m ³			PM _{2,5} IL = 25 μg/m ³		
	Nulová varianta	Výhled	Změna	Nulová varianta	Výhled	Změna
20	1,53	1,53	0	0,826	0,828	0,002
21	1,90	1,90	0	1,021	1,024	0,003
22	0,40	0,40	0	0,216	0,217	0,001

Roční imise NO₂, benzenu a benzo(a)pyrenu:

Číslo profilu	Příspěvek průměrné roční koncentrace [μg/m ³]						Příspěvek průměrné roční koncentrace BaP [pg/m ³]		
	NO ₂ IL = 40 μg/m ³			Benzen IL = 5 μg/m ³			Nulová varianta	Výhled	Změna
	Nulová varianta	Výhled	Změna	Nulová varianta	Výhled	Změna			
20	0,843	0,849	0,006	0,0771	0,0777	0,0006	69,8	70,1	0,3
21	1,023	1,030	0,007	0,0954	0,0960	0,0006	86,4	86,7	0,3
22	0,264	0,266	0,002	0,0202	0,0203	0,0001	18,3	18,3	0

Vyhodnocení výpočtů rozptylové studie

V následujícím textu je provedeno vyhodnocení vypočtených imisních příspěvků po výstavbě lisovny a jejich změna proti provozu zóny při plánované kapacitě výroby v roce 2018 (385 000 vozidel/rok) a při dopravní intenzitě, která odpovídá očekávanému stavu při souběhu realizovaných a plánovaných záměrů v Průmyslově

zóně Nošovice a Průmyslové zóně Mošnov (při výrobě dílů v Mobis Lamp Shop, která přímo souvisí s výrobou automobilů v Nošovicích). Jedná se o následující již provozované a plánované záměry v rámci procesu EIA:

- Navýšení výrobní kapacity ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.
- Logistický a průmyslový park R48 Horní Tošanovice.
- CTPark Nošovice, objekt NO1 a NO2.
- Výstavba na pozemcích parc.č. 78/7, 78/8 a 412/3 v k. ú. Nižní Lhoty.
- Mobis Lamp Shop CZ.

Provozem záměru Hyundai Steel – Lisovna CZ se místně zvýší imisní koncentrace sledovaných látek, ovšem jak dokazují vypočtené koncentrace ve výše uvedených tabulkách, jde proti nulové variantě o změnu velmi nízkou a prakticky neměřitelnou – u ročních průměrů významně nižší než 1 % imisního limitu příslušné látky. Ve všech referenčních bodech platí, že k nejvyšším krátkodobým koncentracím znečišťujících látek bude docházet při špatných rozptylových podmínkách, za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace rychle klesají. Za běžných rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích. Krátkodobé koncentrace i roční průměry dosahují nejvyšších hodnot přímo u dálnice D48 nebo v areálu průmyslové zóny a v jeho těsné blízkosti.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu. Vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací dle rozptylové studie jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné.

Maxima krátkodobých koncentrací nejsou nejlepší charakteristikou znečištění ovzduší daného místa, protože nedávají žádnou informaci o četnosti výskytu těchto hodnot. Ta závisí zejména na četnosti výskytu inverzí a na směru a rychlosti větru. Ve skutečnosti se nejvyšší koncentrace vyskytují jen po krátký čas několika hodin nebo desítek hodin během roku. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

V následujícím textu je provedeno vyhodnocení vypočtených imisních příspěvků po realizaci záměru a jejich změna proti předpokládané situaci v roce 2018 při nulové variantě, tj. nerealizaci záměru.

Imise oxidů dusíku (NO₂):

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO₂ v síti referenčních bodů byl pro výhledový stav vypočten 64,4 µg/m³, tj. 32,2 % hodnoty imisního limitu, změna maximální hodnoty emisí NO₂ nebyla proti nulové variantě prokázána, a to vzhledem k tomu, že tepelný příkon nově instalovaných zařízení je proti stávajícím zdrojům v zóně relativně nízký. Navýšení dopravy je tak nízké, že na krátkodobé imise NO₂ nemá v podstatě žádný vliv. Ve vybraných profilech bylo maximum vypočteno jihovýchodně od areálu v Nižních Lhotách: 30,7 µg/m³, kde ovšem nedojde ke změně. Nárůst proti stávajícímu stavu činí v uvedených profilech nejvýše 0,3 µg/m³, tj. 0,15 % limitu.

Maximální příspěvky průměrných ročních koncentrací NO₂, způsobené navýšením dopravy a spalovacími zdroji, činí v celé posuzované lokalitě 2,56 µg/m³, nárůst proti nulové variantě činí 0,04 µg/m³, tj. 0,1 % limitu. Ve vybraných profilech pak byly vypočteny příspěvky do 1,26 µg/m³, nárůst proti současné době činí nejvýše 0,025 µg/m³, tj. méně než 0,1 % imisního limitu.

Navýšení imisních koncentrací NO₂ tedy bude minimální, bez významného vlivu na imisní situaci lokality, rozdíl bude prakticky neměřitelný.

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO₂ přibližně 16 µg/m³, nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO₂ (limit 200 µg/m³) ani pro roční koncentrace (40 µg/m³).

Imise oxidu uhelnatého (CO):

U oxidu uhelnatého je maximální vypočtená hodnota imisních příspěvků 229 µg/m³ (při imisním limitu 10 000 µg/m³), nárůst maxima proti nulové variantě byl vypočten 5 µg/m³.

U blízké zástavby byly vypočteny příspěvky imisí CO menší než 90 µg/m³, nárůst proti současné době byl vypočten výrazně méně než 2 µg/m³, tj. méně než 0,02 % imisního limitu.

Při uvažovaném imisním pozadí cca $500 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (roční průměr) tedy nebude překročen imisní limit pro CO ($10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Imise suspendovaných částic PM₁₀

Maximální příspěvek denních koncentrací PM₁₀ v celé lokalitě byl vypočten $88,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. o $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ více, než bylo vypočteno pro nulovou variantu. Maximum bylo vypočteno u napojení na průmyslovou zónu, další vyšší hodnoty imisí byly vypočteny u vrátnice pro vjezd nákladních vozidel na východní části areálu. Vzhledem k metodice výpočtu, která zahrnuje sekundární prašnost silně závislou na intenzitě dopravy a průměrné hmotnosti vozidel, jsou vyšší imise PM₁₀ vypočteny v úsecích s nižší intenzitou dopravy, než např. na dálnici, což je zřejmé v grafických přílohách. V porovnávaných profilech v blízkosti okolní zástavby jsou vypočteny příspěvky téměř $24 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Změna krátkodobých imisí PM₁₀ byly u vybraných obydlených objektů vypočteny do $0,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. do 1,4 % hodnoty imisního limitu.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM₁₀ je $6,98 \mu\text{g}/\text{m}^3$, přičemž proti nulové variantě byl vypočten pokles o $0,04 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (důvodem je právě teoretický pokles sekundární prašnosti při nárůstu počtu vozidel na komunikacích). V porovnávaných profilech byl u obydlených objektů vypočten příspěvek ročních koncentrací PM₁₀ do $3,15 \mu\text{g}/\text{m}^3$, nárůst ročních imisí PM₁₀ je zde zpravidla v řádu tisícín až setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$, nejvýše $0,081 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,2 % limitu), což je proti imisnímu pozadí (cca $33 \mu\text{g}/\text{m}^3$) i imisnímu limitu ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) neměřitelný přírůstek.

Je vhodné poznamenat, že sekundární prašnost (resp. resuspendace částic z povrchu vozovek při provozu vozidel) tvoří významnou část emisí prachových částic při provozu automobilové dopravy. Tento poměr je tím vyšší, čím je menší intenzita dopravy a roste s průměrnou tonáží vozidel. Např. na dálnici D48 tvoří sekundární prašnost cca 1,5násobek celkových emisí PM₁₀ z dopravy, avšak např. na severní části komunikace okolo areálu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. je sekundární prašnost řádově vyšší, než emise z motorů vozidel (viz emisní faktory v příloze rozptylové studie). Tuto sekundární prašnost lze však účinně eliminovat snížením prachu na komunikacích skrápěním, zejména v suchém letním období. Dále je vhodné při zimní údržbě používat takový inertní materiál, který má nižší předpoklady rozpadu na malé prachové částice.

Vzhledem k tomu, že vypočtený roční příspěvek imisí z provozu automobilové dopravy, která je zde dominantní, nedosahuje hodnoty $13,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, nepředpokládáme dle aktualizované metodiky SYMOS'97 překročení imisního limitu pro 24hodinové koncentrace vlivem této dopravy.

Provoz záměru a s tím související navýšení dopravy nebude mít prakticky žádný vliv na stávající případné překračování imisního limitu pro denní koncentrace PM₁₀ v oblasti (roční imisní limit pro PM₁₀ není překračován), nepředpokládáme překračování imisních limitů pro PM₁₀ v důsledku právě zde posuzovaného záměru.

Imise částic PM_{2,5}

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM_{2,5} je $2,75 \mu\text{g}/\text{m}^3$, změna maxima proti současnému stavu byla vypočtena $0,03 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,1 % imisního limitu). Jedná se ovšem o pokles tohoto maxima, důvodem je stejně jako u PM₁₀ teoretický pokles sekundární prašnosti vlivem nárůstu dopravy. V porovnávaných profilech byl u obydlených objektů vypočten příspěvek ročních koncentrací PM_{2,5} do $1,16 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Nárůst ročních imisí PM_{2,5} je zde zpravidla v řádu tisícín až setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$, nejvýše $0,024 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,1 % limitu), což je proti imisnímu pozadí (cca $26 \mu\text{g}/\text{m}^3$) i imisnímu limitu ($25 \mu\text{g}/\text{m}^3$) neměřitelný přírůstek.

Opět, stejně jako u PM₁₀, se znatelně projevuje vliv resuspendace částic, i když v menší míře (emise z motorů tvoří na dálnici D48 až cca 50 % všech emisí PM_{2,5}, v průmyslové zóně jsou pak emise PM_{2,5} z resuspendace několikanásobně v porovnání s emisemi motorů).

V oblasti mohou být v současné době dle dat ČHMÚ překračovány imisní limity pro částice PM_{2,5}. Vliv dopravy na významných pozemních komunikacích v lokalitě (D48, III/4733 a III/4774, komunikace kolem areálu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.) na imisní zátěž PM_{2,5} v lokalitě lze hodnotit jako měřitelný. Navýšením dopravy v souvislosti s provozem záměru v areálu průmyslové zóny Nošovice však nebude ovlivněna imisní situace posuzované lokality z hlediska imisí PM_{2,5}.

Imise benzenu:

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten 0,223 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (4,5 % imisního limitu 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), nárůst maxima proti současnému stavu byl vypočten 0,002 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (0,04 % limitu). Ve vybraných profilech byly vypočteny koncentrace do 0,103 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, nejvyšší hodnoty byly vypočteny v obci Dobrá. Nárůst imisí v porovnávaných profilech proti nulové variantě byl vypočten nejvýše 0,0012 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 0,02 % imisního limitu.

Při uvažovaném imisním pozadí cca 1,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bude změna roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě prakticky neměřitelná, záměr neovlivní imisní situaci z hlediska imisí benzenu a imisní limit nebude překročen.

Imise benzo(a)pyrenu:

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu (BaP) byl vypočten 0,249 ng/m^3 , tj. 25 % limitu. Proti nulové variantě (rok 2018, výroba v Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. 385 000 vozidel) se jedná o nárůst maxima o 0,003 ng/m^3 , tj. o 0,3 % hodnoty imisního limitu.

V porovnávaných profilech byly vypočteny imisní příspěvky BaP maximálně do 0,11 ng/m^3 v profilu Dobrá č. p. 669, zde však byl vypočten velmi nízký nárůst: 0,0003 ng/m^3 , tj. 0,03 % imisního limitu. Nárůst imisí v porovnávaných profilech proti nulové variantě byl vypočten nejvýše 0,0018 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 0,18 % imisního limitu.

Také u benzo(a)pyrenu se znatelně projevuje vliv resuspendace částic (benzo(a)pyren je vázán na částice PM_{10}). Sekundární emise BaP tvoří na dálnici D48 až cca 25 % všech vyčíslených emisí BaP. V průmyslové zóně jsou pak na některých úsecích emise BaP z resuspendace i více než čtyřnásobné v porovnání s emisemi BaP z motorů vozidel.

V současné době jsou téměř na celém území Moravskoslezského kraje překračovány imisní limity pro benzo(a)pyren. Jak je zřejmé z měřených dat a dostupných studií, významnou část emisí benzo(a)pyrenu produkují spalovací zdroje – lokální vytápění domácností (cca 84 %), přičemž významná imisní zátěž lokality se tedy projevuje v topném období. Doprava má dle posledních údajů odhadovaný podíl cca 12,4 % na celkové imisní zátěži benzo(a)pyrenem (viz. Grafická ročenka 2015, ČHMÚ Praha, 2016). Navýšením dopravy dojde k mírnému nárůstu imisí benzo(a)pyrenu, avšak vypočtený přírůstek je velmi nízký a reálně nehodnotitelný i přes to, že do výpočtu byla zahrnuta resuspendace částic z povrchu vozovek s obsahem benzo(a)pyrenu. Při uvažovaném imisním pozadí kolem 2,2 ng/m^3 tedy nedojde ke změně imisní zátěže a na překročení imisních limitů nebude mít záměr žádný vliv.

Na základě vypočtených změn imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že **provoz záměru se na imisní situaci lokality neprojeví měřitelnou mírou.**

VLIVY NA KLIMA

Klimatické změny jsou provozem a realizací záměru vyloučeny.

D.I.3. VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI A EVENT. DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

HLUK

Hluk z výstavby záměru:

Při stavebních pracích budou používány stroje a zařízení, které jsou podle nařízení vlády, kterými se stanoví požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, zařazeny mezi stroje s nejvyšší přípustnou hladinou hluku. Z tohoto důvodu budou tyto práce prováděny jen v době od 7:00 do 21:00 hodin. Tato podmínka musí být zohledněna v plánu postupu prací na stavbě. Okolí záměru bude v průběhu provádění demontážních a montážních prací zatíženo hlukovými imisemi mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Jejich poloha ani časový harmonogram nasazení však nelze přesně kvantifikovat.

Hluk z provozu záměru:

Pro hodnocení vlivu na hlukovou situaci byla vypracována hluková studie (TESO Ostrava, prosinec 2016), jejímž výsledkem je výpočet matematického modelu a soubor hodnot doplňkové akustické zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě.

Úkolem hlukové studie je kvantifikovat nárůst hlukové zátěže dotčené lokality v okolí průmyslové zóny v Nošovicích a lokalitách přímo dotčených dopravou (okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj) po rozšíření výrobních kapacit v průmyslové zóně.

Výpočet hlukové studie je proveden pro všechny stávající stacionární a liniové zdroje emisí v průmyslové zóně Nošovice a pro významnou dopravu na komunikacích v okolí zóny – dálnici D48, komunikaci Nižní Lhoty-Dobrá (III/4733 a III/4774), dále pak na silnici I/65 a II/648.

Dále je do výpočtu zahrnuta kumulace s významnými plánovanými záměry. Jedná se konkrétně o následující již provozované a plánované záměry v rámci procesu EIA:

- Navýšení výroby ve společnosti Hyundai Dymos Czech, s.r.o.
- Navýšení výrobní kapacity ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (na 385 000 vozidel/rok)
- Logistický a průmyslový park R48 Horní Tošanovice
- CTPark Nošovice, objekt NO1 a NO2
- Výstavba na pozemcích parc. č. 78/7, 78/8 a 412/3 v k. ú. Nižní Lhoty
- Mobis Lamp Shop CZ (Ostrava-Mošnov, dodávky osvětlení pro Hyundai a KIA)

Výpočet je proveden pro následující varianty:

- Průmyslová zóna - stávající doprava pro výpočtový rok 2018
- doprava rozšířená v souvislosti se záměrem
- Obec Dobrá - stávající doprava pro výpočtový rok 2018
- doprava rozšířená v souvislosti se záměrem
- Obec Nošovice - stávající doprava pro výpočtový rok 2018
- doprava rozšířená v souvislosti se záměrem
- Obec Střítež - stávající doprava pro výpočtový rok 2018
- doprava rozšířená v souvislosti se záměrem
- Obec Vojkovice - stávající doprava pro výpočtový rok 2018
- doprava rozšířená v souvislosti se záměrem
- Obec Horní Tošanovice - stávající doprava pro výpočtový rok 2018
- doprava rozšířená v souvislosti se záměrem
- Stacionární zdroje

Vstupem do výpočtu modelu jsou hlukové parametry jednotlivých bodových (stacionárních), plošných (parkoviště) a lineárních zdrojů hluku (zadáno intenzity dopravy dle tabulek uvedených výše v textu). Výpočtovým rokem je rok 2018.

Pro výpočet matematického modelu bylo zvoleno celkem 22 referenčních bodů, které představují nejbližší obytné objekty, objekty, u nichž proběhlo měření hluku a další reprezentativní objekty v blízkosti komunikací. Výpočet byl proveden ve výšce 3 a 6 m.

U výpočtů je uvažováno s odrazy od všech objektů zahrnutých do výpočtového modelu, včetně navržené haly a kontejnerového překladiště.

Seznam a umístění referenčních bodů:

Název bodu	Adresa		Popis
RB 1	Nošovice 107	cca 55 m od nejbližší krajnice silnice D 48	rodinný dům
RB 2	Nošovice 119	cca 28 m od nejbližší krajnice silnice II/648	rodinný dům
RB 3	Nošovice 52	cca 225 m od nejbližší krajnice silnice D 48	rodinný dům
RB 4	Vojkovice 179	cca 200 m od nejbližší krajnice silnice D 48	rodinný dům
RB 5 a	Vojkovice 62 (jižní fasáda domu)	cca 60 m od nejbližší krajnice silnice D 48	rodinný dům
RB 5 b	Vojkovice 62 (severní fasáda domu)	cca 50 m od nejbližší krajnice silnice D 48	
RB 5 c	Vojkovice 62 (JV hranice pozemku)	cca 76 m od nejbližší krajnice silnice D 48	chráněný venkovní prostor (prostor pro rekreaci)
RB 6	Nošovice 71	cca 315 m od nejbližší krajnice silnice D 48	rodinný dům
RB 7	Nižní Lhoty 87	cca 540 m od nejbližší krajnice úseku T2	rodinný dům
RB 8	Nižní Lhoty 73	cca 530 m od nejbližší krajnice úseku T2	rodinný dům
RB 9	Nošovice 57	cca 420 m od nejbližší krajnice úseku D	rodinný dům
RB 10	Nošovice 62	cca 70 m od nejbližší krajnice úseku V	rodinný dům
RB 11	Dobrá 359	cca 85 m od nejbližší krajnice úseku V	rodinný dům
RB 12	Dobrá 116	cca 80 m od okružní křižovatky na silnici III/4733	rodinný dům
RB 13	Dobrá 669	cca 55 m od křižovatky silnic II/648 a III/4733	rodinný dům
RB 14	ZŠ a MŠ Dobratice, Vojkovice 17	v blízkosti silnice II/648	stavba občanského vybavení
RB 15	Vojkovice 55	v blízkosti silnice II/648	rodinný dům
RB 16	Horní Tošanovice 127	v blízkosti silnice II/648	rodinný dům
RB 17	Horní Tošanovice 101	v blízkosti silnice III/4762	rodinný dům
RB 18	Nošovice 100	v blízkosti silnice III/4774	rodinný dům
RB 19	ZŠ a MŠ Nošovice, Nošovice 125	v blízkosti silnice III/4774	stavba občanského vybavení
RB 20	Střítež 227	v blízkosti silnice I/68	rodinný dům
RB 21	Střítež 85	v blízkosti silnice I/68	rodinný dům
RB 22	ZŠ a MŠ Střítež, Střítež 125	v blízkosti silnice III/4763	objekt občanské vybavenosti

Situace RB u rodinného domu Vojkovice 62:



Místa měření v obci Střítež:

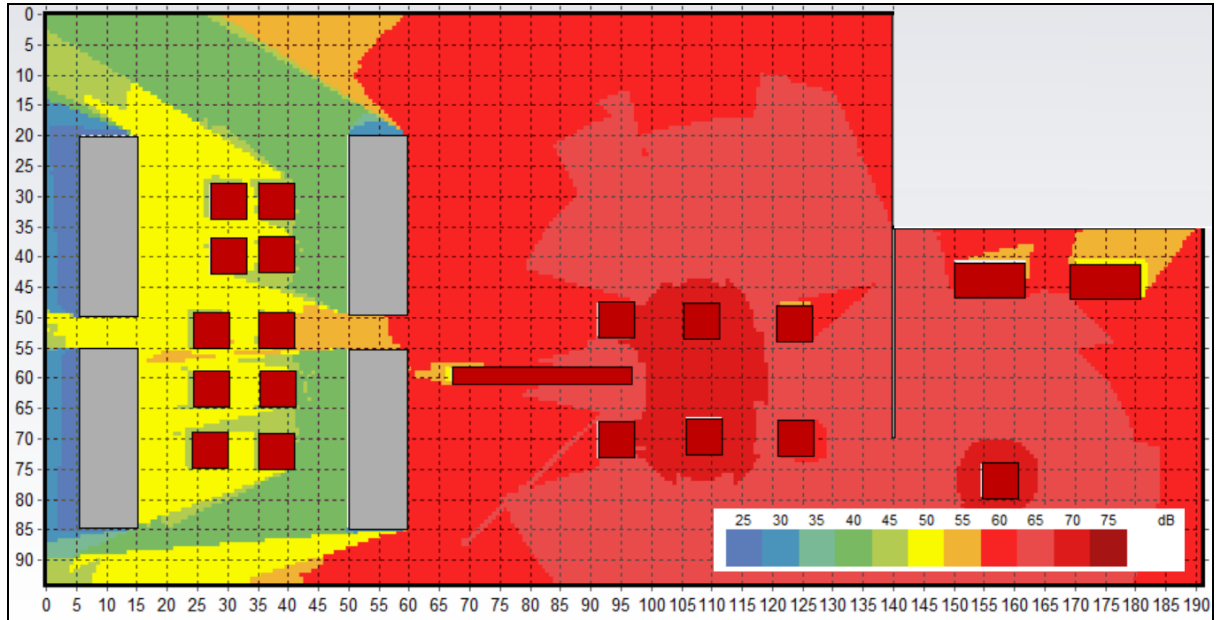


Referenční body v okolí průmyslové zóny:

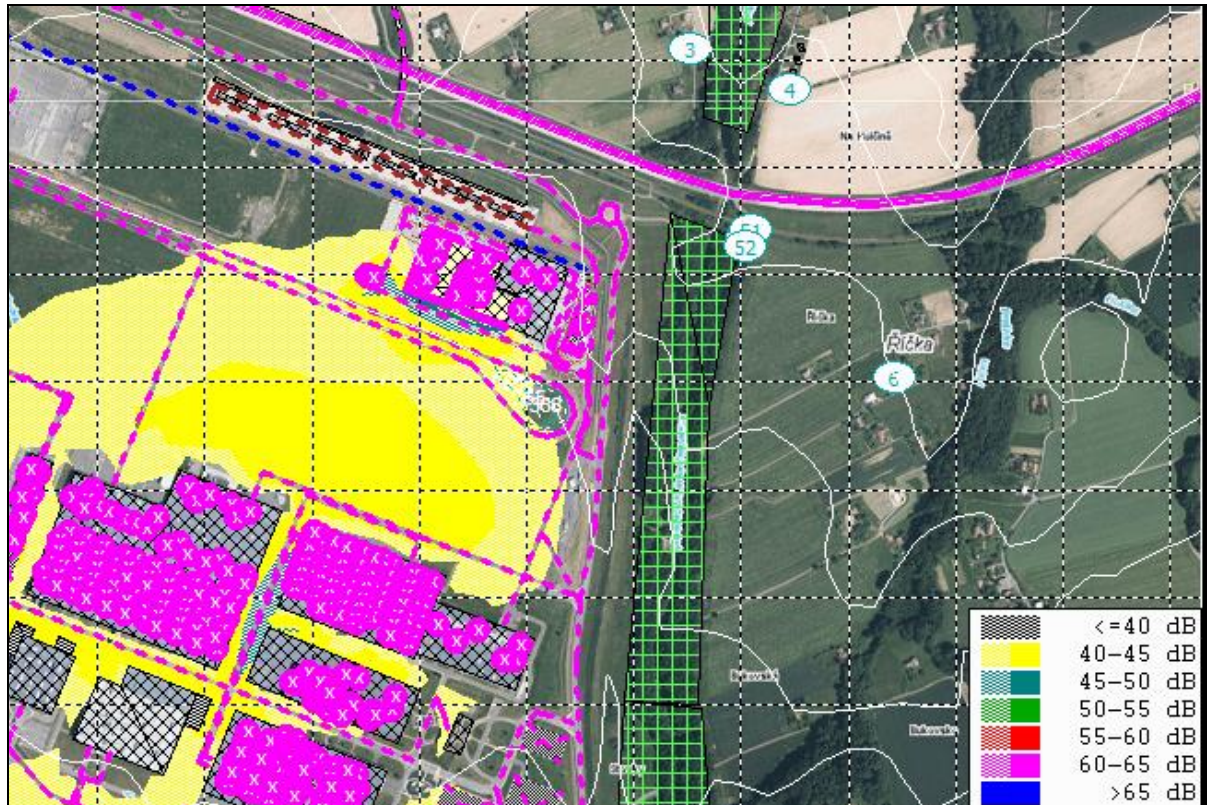


Vypočtené hodnoty hlukové zátěže

Izofony uvnitř výrobní haly (Izofonik) – výška 1,6 m:

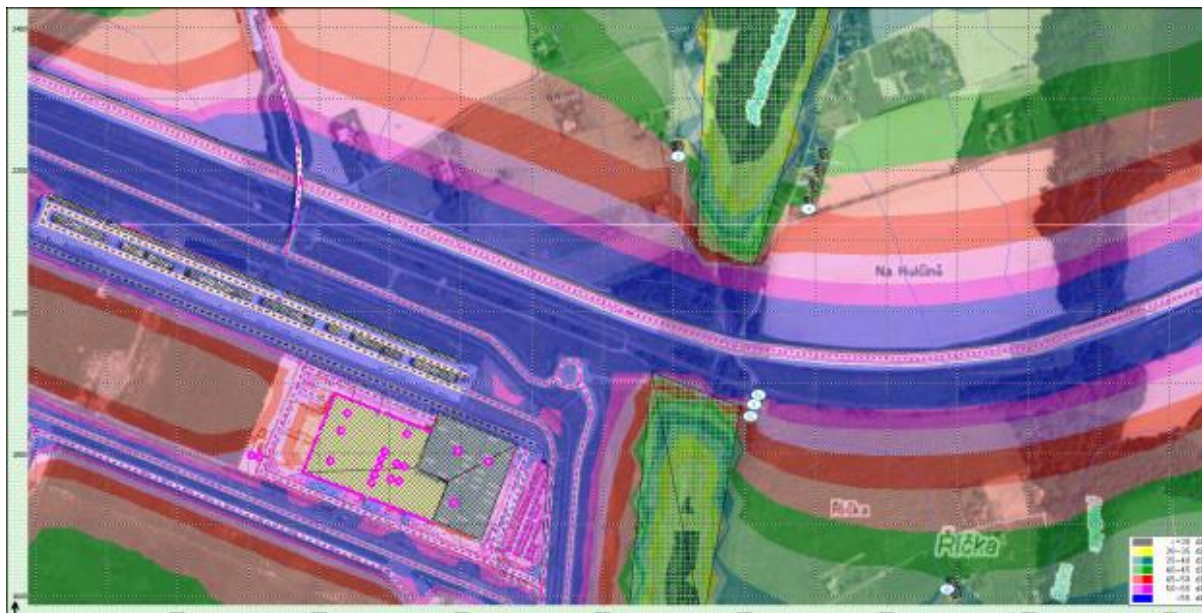


Izofony ve výšce 2 m – stacionární zdroje po realizaci záměru – den/noc:

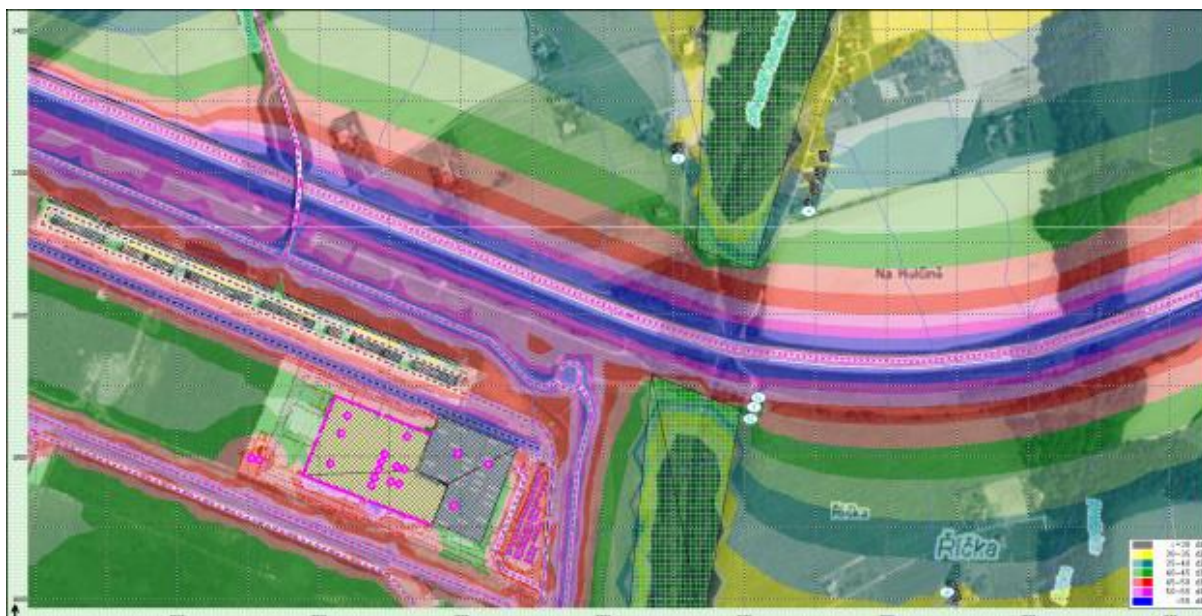


TABULKA BODŮ VÝPOČTU (Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.) LAeq (dB)							
Č.	Výška (m)	Stacionární zdroje po realizaci	Doprava				Rozdíl 2018
			Nulová varianta 2018		Stav po realizaci záměru 2018		
			Nad terén	den/noc	den	noc	
1	3,0	33,4	47,1	41,0	47,1	41,0	0/0
	6,0	34,2	50,4	44,3	50,4	44,3	0/0
2	3,0	33,0	47,4	39,1	47,4	39,1	0/0
	6,0	33,1	48,8	40,5	48,8	40,5	0/0
3	3,0	29,5	45,9	39,9	45,9	39,9	0/0
	6,0	30,1	47,6	41,6	47,6	41,6	0/0
4	3,0	25,0	47,3	41,4	47,3	41,4	0/0
	6,0	26,8	48,8	42,9	48,8	42,9	0/0
5a	3,0	13,5	52,0	46,1	52,0	46,1	0/0
	6,0	14,9	54,5	48,5	54,5	48,5	0/0
5b	3,0	9,4	59,5	53,6	59,5	53,6	0/0
5c	3,0	13,8	52,6	46,7	52,6	46,7	0/0
6	3,0	23,3	38,6	32,7	38,6	32,7	0/0
	6,0	23,9	40,3	34,3	40,3	34,3	0/0
Limit		50/40	60	50	60	50	
7	3,0	30,6	10,7	6,6	10,8	6,6	0/0
	6,0	32,3	11,9	7,2	12,0	7,2	0/0
8	3,0	30,2	9,4	3,7	9,4	3,7	0/0
	6,0	30,5	10,7	4,7	10,7	4,7	0/0
9	3,0	34,2	31,9	24,1	31,9	24,1	0/0
	6,0	34,8	33,8	26,1	33,8	26,1	0/0
10	3,0	28,6	45,9	38,6	45,9	38,6	0/0
	6,0	29,0	48,1	40,9	48,1	40,9	0/0
11	3,0	28,8	46,5	39,9	46,5	39,9	0/0
	6,0	29,1	48,2	41,6	48,2	41,6	0/0
12	3,0	24,8	47,9	40,4	47,9	40,4	0/0
	6,0	25,3	49,6	42,1	49,6	42,1	0/0
13	3,0	24,6	48,8	41,4	48,8	41,4	0/0
	6,0	25,7	50,9	43,6	50,9	43,6	0/0
Limit		50/40	55	45	55	45	

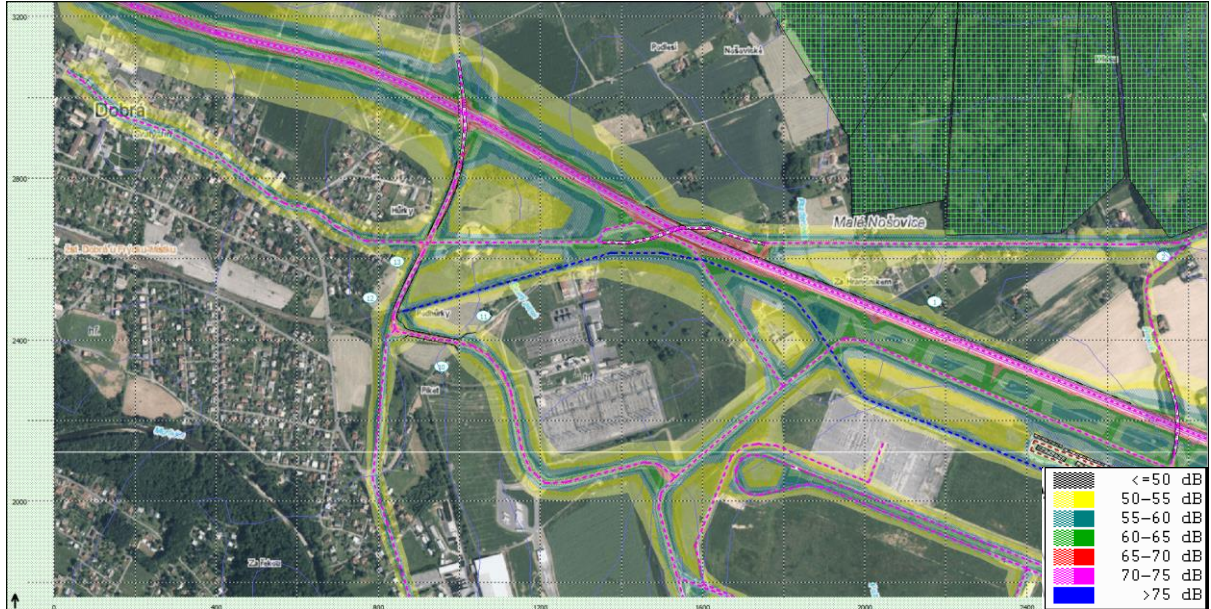
Izofony ve výšce 2 m – celková situace - stav po realizaci záměru – den



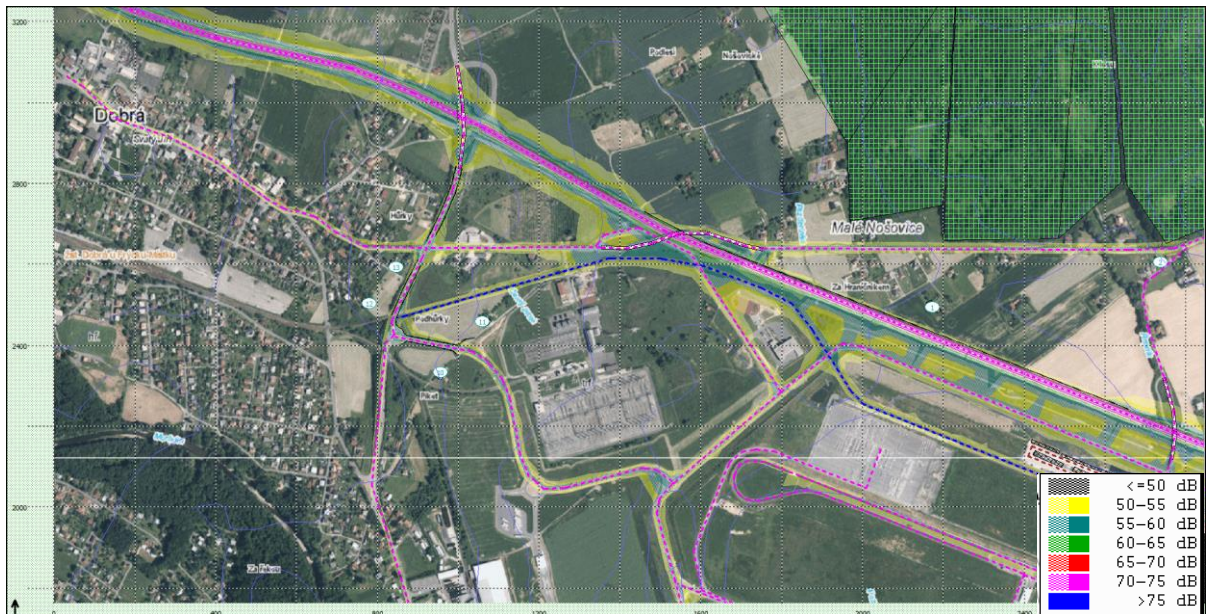
Izofony ve výšce 2 m – celková situace - stav po realizaci záměru – noc



Izofony ve výšce 2 m - doprava - stav po realizaci záměru obec Dobrá – den:

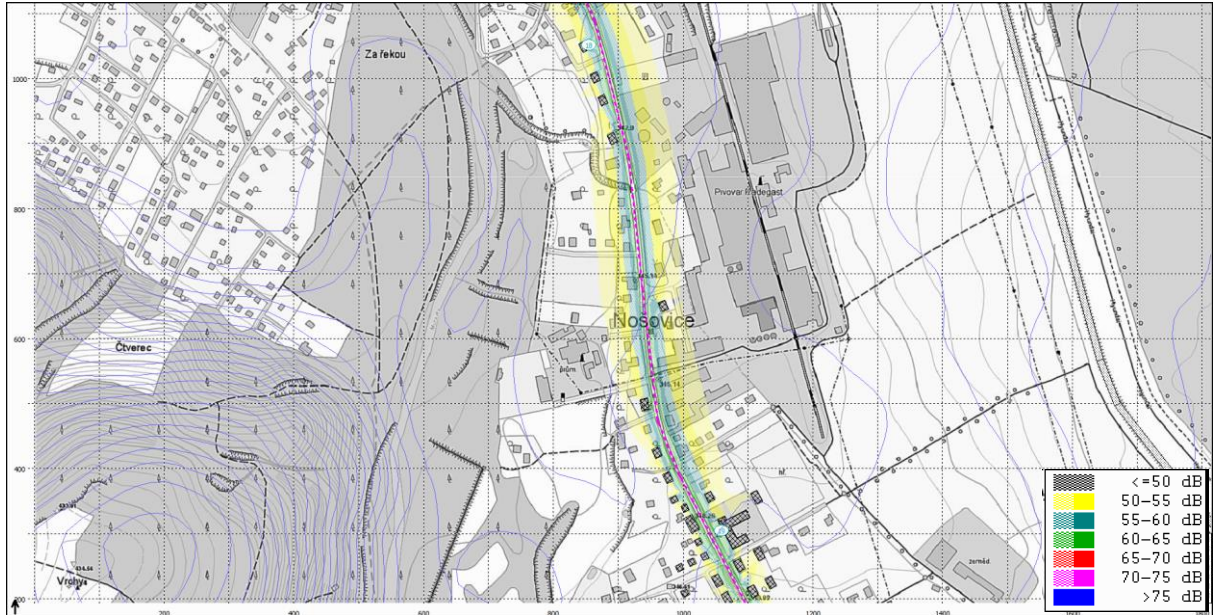


Izofony ve výšce 2 m – doprava - stav po realizaci záměru obec Dobrá – noc:



Vypočtené hodnoty hlukové zátěže – Nošovice

Izofony ve výšce 2 m – doprava – stav po realizaci záměru – den:



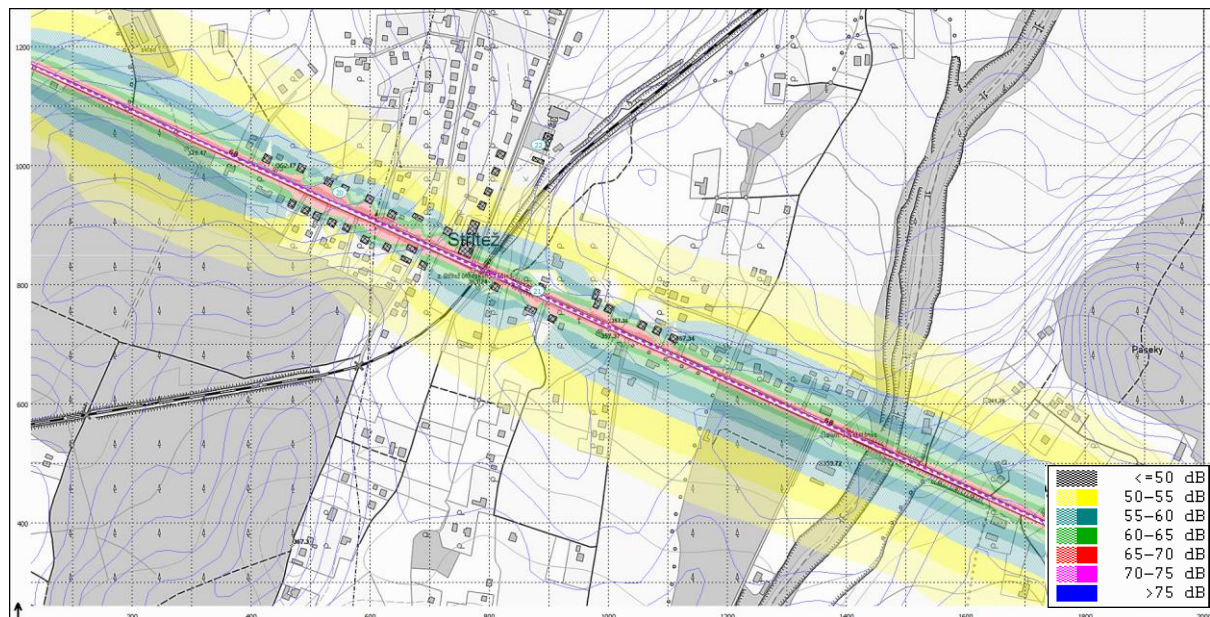
Izofony ve výšce 2 m - doprava - stav po realizaci záměru – noc:



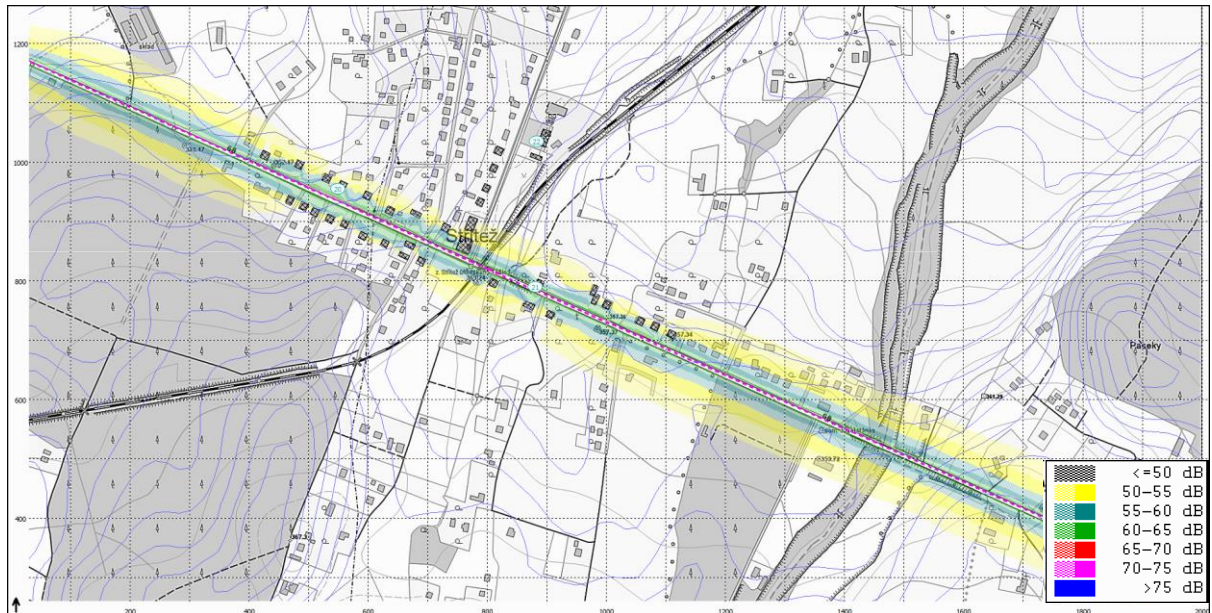
TABULKA BODŮ VÝPOČTU (Nošovice)						
Č.	Výška (m)	LAeq (dB)				
		Nulová varianta 2018		Stav po realizaci záměru 2018		Rozdíl 2018
	Nad terén	den	noc	den	noc	den/noc
18	3,0	56,5	48,7	56,5	48,7	0/0
18	6,0	56,5	48,7	56,5	48,7	0/0
19	3,0	57,5	49,6	57,5	49,6	0/0
19	6,0	57,5	49,6	57,5	49,6	0/0
Limit		55	45	55	45	

Vypočtené hodnoty hlukové zátěže – Sřítěž

Izofony ve výšce 2 m – doprava – stav po realizaci záměru – den:



Izofony ve výšce 2 m – doprava – stav po realizaci záměru – noc:



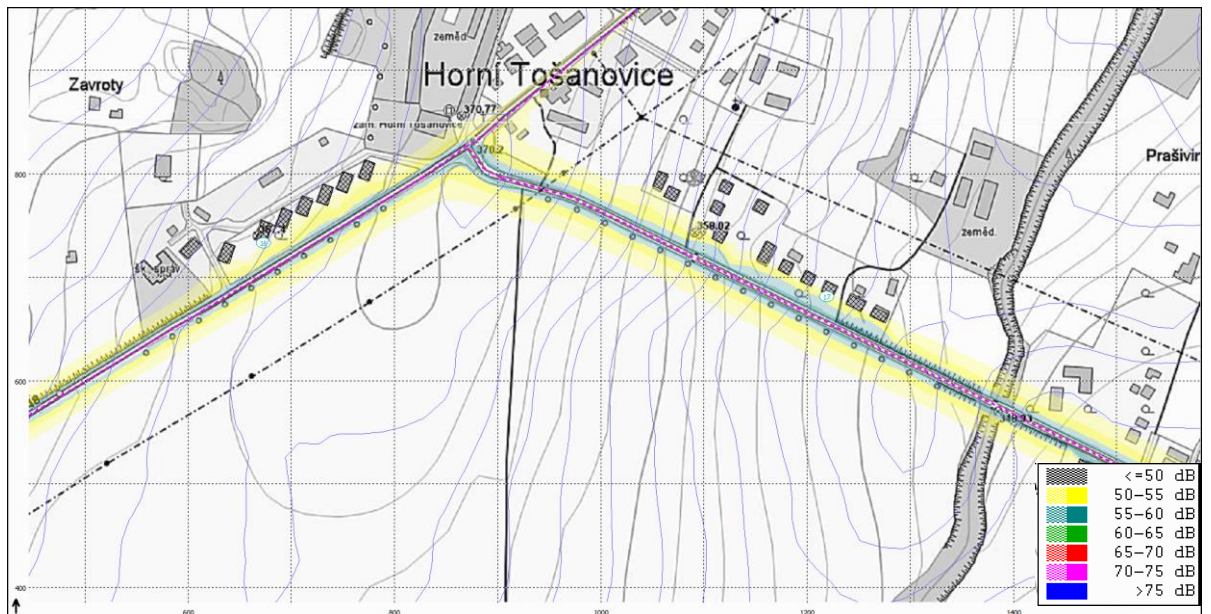
TABULKA BODŮ VÝPOČTU (Střítež)						
Č.	Výška (m)	LAeq (dB)				
		Nulová varianta 2018		Stav po realizaci záměru 2018		Rozdíl 2018
		Nad terén	den	noc	den	noc
20	3,0	63,6	58,4	63,6	58,4	0/0
20	6,0	63,7	58,4	63,7	58,4	0/0
21	3,0	69,3	64,1	69,3	64,1	0/0
21	6,0	69,3	64,1	69,3	64,1	0/0
22	3,0	41,3	36,0	41,3	36,0	0/0
22	6,0	42,0	36,8	42,0	36,8	0/0
Limit		60	50	60	50	

Vypočtené hodnoty hlukové zátěže – Horní Tošanovice

Izofony ve výšce 2 m – doprava – stav po realizaci záměru – den:



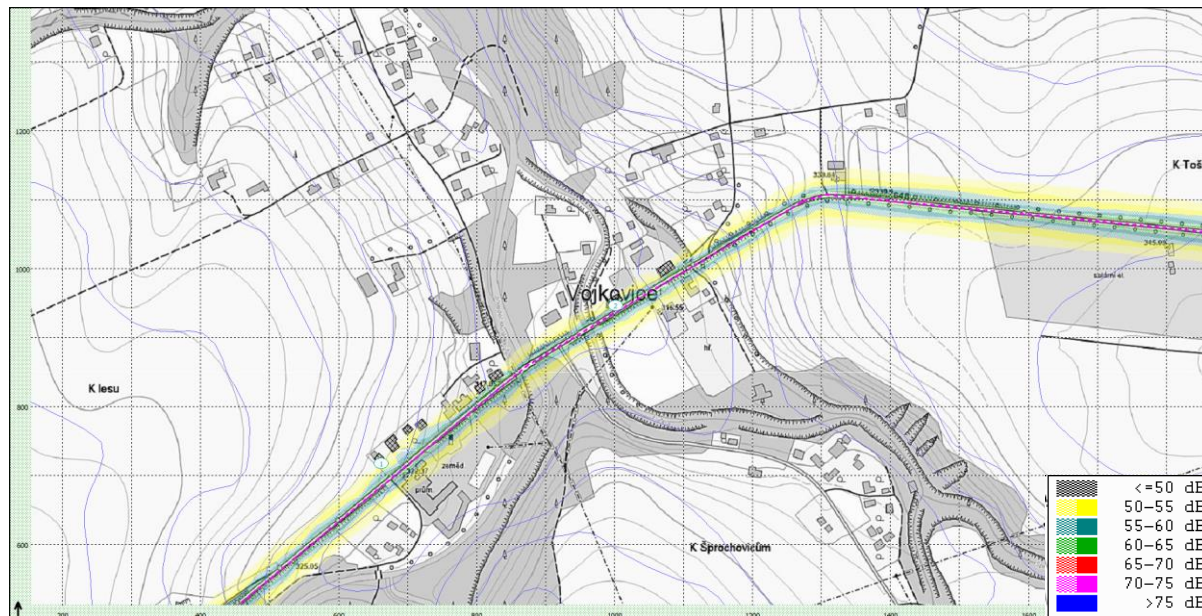
Izofony ve výšce 2 m – doprava – stav po realizaci záměru – noc:



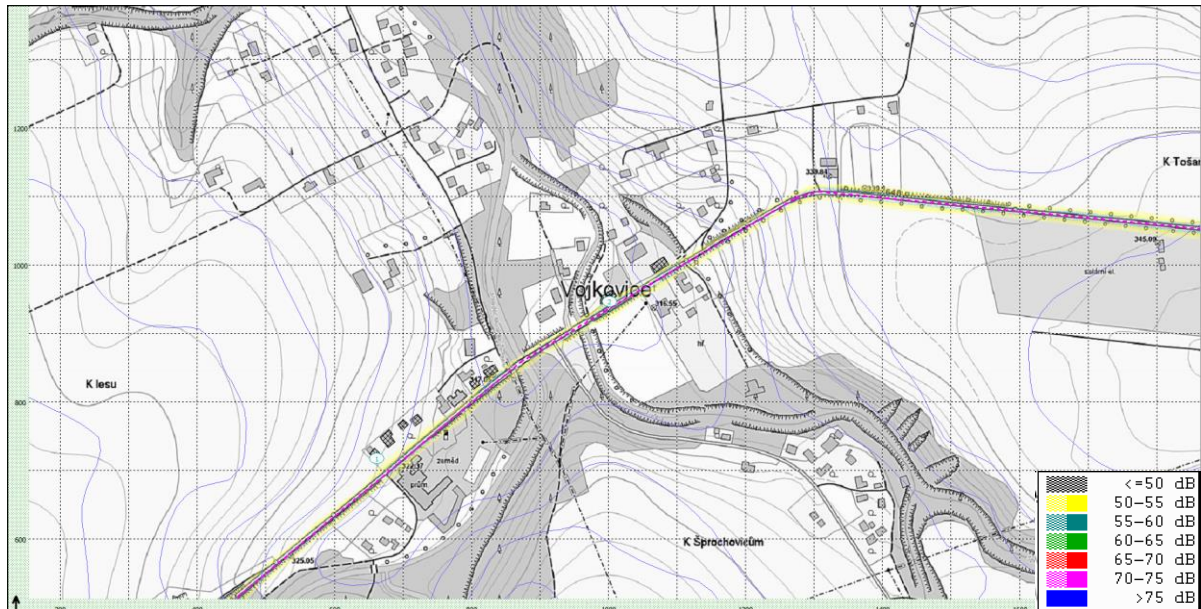
TABULKA BODŮ VÝPOČTU (Horní Tošanovice)						
Č.	Výška (m)	LAeq (dB)				
		Nulová varianta 2018		Stav po realizaci záměru 2018		Rozdíl 2018
	Nad terén	den	noc	den	noc	den/noc
16	3,0	57,1	49,3	57,1	49,3	0/0
16	6,0	57,2	49,4	57,2	49,4	0/0
Limit		60	50	60	50	
17	3,0	59,1	52,2	59,1	52,2	0/0
17	6,0	59,1	52,2	59,1	52,2	0/0
Limit		55	45	55	45	

Vypočtené hodnoty hlukové zátěže – Vojkovice

Izofony ve výšce 2 m – doprava – stav po realizaci záměru – den:



Izofony ve výšce 2 m – doprava – stav po realizaci záměru – noc:



TABULKA BODŮ VÝPOČTU (Vojkovice)						
Č.	Výška (m)	LAeq (dB)				
		Nulová varianta 2018		Stav po realizaci záměru 2018		Rozdíl 2018
		den	noc	den	noc	
	Nad terén	den	noc	den	noc	den/noc
14	3,0	53,0	45,8	53,0	45,8	0/0
14	6,0	54,3	47,2	54,3	47,2	0/0
15	3,0	60,4	53,2	60,4	53,2	0/0
15	6,0	61,0	53,9	61,0	53,9	0/0
Limit		60	50	60	50	

Poznámka ke všem vypočteným hodnotám: Pro program HLUK+ ve verzi 11 se nejistoty výsledků výpočtů pohybují nejvýše do 2 dB od konvenčně správné hodnoty LAeq pro posuzované situace.

Závěr hlukové studie (TESO Ostrava, prosinec 2016, aktualizace únor 2017):

Přípustnou hodnotou pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a z dopravy na účelových komunikacích (parkoviště) v areálu průmyslové zóny je pro denní dobu LAeq = 50 dB (A), pro noc 40 dB (A), pro hluk z provozu dopravy na místních komunikacích je pak přípustnou hodnotou pro denní dobu LAeq = 55 dB (A), pro noc 45 dB (A). Vzhledem k tomu, že se však jedná také o umístění referenčních bodů v blízkosti silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, jsou v tomto případě přípustné hodnoty pro denní dobu LAeq = 60 dB (A), pro noc 50 dB (A).

Po realizaci plánovaného záměru by dle výpočtu neměla být maximální hodnota akustického tlaku způsobená provozem záměru (po započtení maximálního provozu v průmyslové zóně a provozu na blízké rychlostní komunikaci D48 a ostatních dotčených komunikacích) u chráněných venkovních prostor stavby v noční i denní době změněna.

Vzhledem k tomu, že se však jedná také o místa, kde se předpokládá již dnes překračování hygienických limitů daných platnou legislativou i bez realizace záměru, je nutné vypracování hodnocení zdravotních rizik pro vyhodnocení možných dopadů realizace záměru na dotčenou populaci.

Stávající nepříznivá situace z hlediska hlukové zátěže v okolí silnice I/68 (vedoucí přes obce Hnojník a Střítež) je již v současné době řešena přípravou stavby přeložky silnice I/68 Třanovice – Nebory.

VIBRACE

Vliv vibrací je potlačen pružným uložením případných zdrojů vibrací (ventilátory, strojní zařízení, doprava apod.) a použitím tlumičů vibrací.

D.I.4. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Vlivy na povrchové vody

Při provozu záměru budou vznikat splaškové, technologické odpadní vody a dešťové vody.

Splaškové vody budou likvidovány napojením na stávající splaškovou kanalizaci v provozování Hyundai Steel, která je následně napojena na stávající areálovou splaškovou kanalizaci provozovanou Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. Ta se poté napojuje na kanalizaci pro veřejnou potřebu společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. Splaškové vody budou muset splňovat parametry, dané kanalizačním řádem. Je pak na odpovědnost správce areálové kanalizace, že na ČOV odváděné splaškové vody z celého areálu budou kvantitativně i kvalitativně odpovídat parametrům, požadovaným správcem ČOV, se kterým je ve smluvním vztahu.

Co se týče technologických odpadních vod, odluky ze sekundárního chladicího vodního okruhu horkého lisování, pokud budou splňovat limity kanalizačního řádu areálové splaškové kanalizace Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., bude odvod těchto vod napojen na tuto kanalizaci napojen. Likvidované odpadní vody budou muset splňovat podmínky vnitroareálového kanalizačního řádu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. Pokud by byly problémy s plněním kvalitativních limitů pro vypouštění do areálové splaškové kanalizace, bude muset být vybudováno předčištění technologických vod a až poté jejich napojení na splaškovou kanalizaci Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Kapacita celého systému areálové splaškové kanalizace je z hlediska daného zvládnání nárůstu množství odpadních vod vyhovující.

Technologická voda ze zcela uzavřeného primárního chladicího okruhu horkého protlačování bude obměňována jednou ročně a stará náplň bude na smluvním základě odebírána ke zneškodnění jako nebezpečný odpad oprávněnou organizací.

Dešťové vody ze zpevněných ploch, ploch parkoviště budou odváděny stávající dešťovou kanalizací do retenční nádrže a odtud odváděny do povrchových vod toku Řepník. Před retenční nádrží je na dešťové kanalizaci osazen odlučovač ropných látek. V případě nízké kapacity stávajícího odlučovače ropných látek bude vybudován nezávislý samostatný odlučovač ropných látek. Předběžně je kapacita retenční nádrže pro realizaci záměru dostatečná. Detailní hydrotechnický propočet ověřující dostupnou kapacitu bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace a bude projednán s provozovatelem zařízení, společností Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Svody dešťových vod ze střech nového objektu budou zaústěny do lokálních retenčních nádrží o celkovém objemu 50 m³. Zachycené vody budou využívány k údržbě zeleně.

Ze všeho řečeného vyplývá, že kvalitativní vlivy na povrchové vody je možno označit za nulové.

Určitý kvantitativní vliv na povrchové odtokové poměry by bylo možno spojovat jen se zachycováním a odváděním srážkových vod ze zpevněných ploch a střech do dešťové kanalizace. Vzhledem k dané výměře ploch lze tento vliv kvalifikovat jako nepatrný. Na území průmyslové zóny se nachází několik drobných vodotečí, které byly řešeny již dříve v rámci jiných staveb.

Vlivy na podzemní vody

Příhodné přírodní podmínky (pokryv nížce propustných hlín) i charakter a technické řešení záměru fakticky vylučují možnost systematického ovlivňování kvality podzemních vod a minimalizují riziko jejich havarijního znečištění.

Záchyt a odvedení srážkových vod do dešťové kanalizace bude znamenat určité snížení dotace podzemních vod kvartérní zvodně.

Dotaci podzemních vod ze srážek i za přírodních, antropogenně neovlivněných poměrů omezuje v zájmovém území celoplošný několikametrový překryt kvartérního kolektoru nížce propustnými sprašovými hlínami. Do podzemních vod zde infiltruje kolem 10% celoročního úhrnu srážek (Krásný J., Podzemní vody České republiky, ČGS Praha 2012). Při úhrnu srážek kolem 900 mm to odpovídá dotaci kolem 2,8 litrů na km² za rok. Tato hodnota odpovídá specifickému podzemnímu odtoku podzemních vod z území (rovněž Krásný, 2012).

Přesné vymezení hydrogeologického povodí kvartérní zvodně v území, kde se nachází lokalita záměru, není ověřeno. Na základě odborného odhadu lze soudit, že hydrogeologické povodí se bude z velké části ztotožňovat s plochou celých hydrologických povodí toků Řepník a Pazderůvka plus část hydrologického povodí Žermanického přívaděče, celkem kolem 15 km².

Realizaci záměru bude hydrologické povodí zvodně ochuzeno o infiltraci z plochy, která reprezentuje necelé tři desetiny procenta jeho plochy celkové. Toto ochuzení je hluboko pod úrovní přesnosti stanovení celkové výše infiltrace a specifického odtoku podzemních vod. Vliv je tedy možno označit za spolehlivě nepatrný.

Infiltrace cca 10% srážek při realisticky uvažované pórovitosti kolektoru kolem 20% reprezentuje 45 cm výšky vodního sloupce v zemině saturované zóny. Toto je maximální hodnota, o kterou by mohlo dojít k lokálnímu poklesu hladiny podzemní vody v zájmovém areálu a jeho nejužším okolí v důsledku omezení infiltrace. Při hloubce hladiny podzemních vod více než 10 m pod terénem to nemůže mít žádný vliv na travní či keřové porosty v areálu či jeho úzkém okolí. V dosahu možného vlivu takového zaklesnutí hladiny podzemní vody se nenacházejí žádné využívané studny.

D.I.5. VLVY NA PŮDU

Realizaci záměru nedojde k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Zemědělská půda nebude ovlivněna. Plocha určená k realizaci záměru je určena k průmyslovému využití

Při výstavbě i v běžném provozu záměru budou vznikat nebezpečné odpady. Při standardním nakládání s odpady, tj. při dodržení příslušných provozních a manipulačních předpisů vycházejících z právních a jiných požadavků k ovlivnění půdy a případně horninového prostředí nedojde.

Rizikem by mohl být pouze případný havarijní stav, při kterém by došlo k úniku nebezpečných odpadů do půd, případně do horninového prostředí. Pro bezpečné shromažďování a skladování odpadů budou na pracovištích během výstavby i provozu takové podmínky, které eliminují možná rizika.

Pro ostatní vlivy na půdu (např. úkapy ropných látek z provozních kapalin automobilů a dalších zařízení) jsou navržena opatření, která tato rizika eliminují a to hlavně dešťová kanalizace, která bude napojena na stávající odlučovač ropných látek, v případě nedostatečné kapacity bude vybudován vlastní odlučovač ropných látek.

D.I.6. VLVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Terén území je rovinatý, zakládání stavby bude provedeno do hloubek prvních jednotek m pod terénem, stavební konstrukce budou nad úrovní hladiny podzemní vody. Vlivem předmětné stavby nedojde k významnému ovlivnění stability terénu ani horninového prostředí.

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor, vliv na přírodní zdroje lze označit za nulový.

D.I.7. VLVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

Výstavbou nové haly a přilehlých zpevněných ploch budou dotčeny plochy, kde je v současnosti trvalý travní porost založený po dokončení výstavby průmyslové zóny Nošovice. Je pravidelně udržován sečením. Vyskytuje

se zde minimum rostlinných i živočišných druhů. Nebude nutné kácet stromy nebo odstraňovat keře. Zvláště chráněné druhy zde nebyly nalezeny.

Každá stavební činnost je spojená s hlukovou zátěží. Nová hala bude ovšem budována na místě, kde je více významnějších a trvalejších zdrojů hluku, zejména dálnice D 48. Rušení živočichů v jejich přirozeném vývoji hlukem je tak nepravděpodobné.

Provoz i výstavba záměru nebude mít prakticky žádný vliv na okolí záměru a lze tak vyloučit jakékoliv významné působení na významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, a zvláště chráněné území včetně území Natura 2000.

D.I.8. VLIVY NA KRAJINU

Lesozemědělská krajina podhůří Beskyd v dotčeném území byla činností člověka výrazně poznamenána. Významně se do ní promítlo umístění liniových staveb dopravní infrastruktury při propojení Frýdku-Místku a Českého Těšína. V blízkosti železnice z konce 80-tých let 19. století byla vybudována rychlostní komunikace D 48.

V současnosti je v areálu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. řada budov. Nová hala lisovny díky svým parametrům nevybočí z rámce staveb v průmyslové zóně a nevytvoří novou dominantu v krajině. Při pohledu z dálnice bude z větší části krytá kontejnerovým překladištěm.

Vliv záměru na krajinu tím pádem nebude žádný.

D.I.9. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

Záměr nebude mít vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

D.II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ

Z vyhodnocení vlivů posuzovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí uvedených v části D. I. je zřejmé, že s ohledem na charakter záměru se předpokládá zejména vliv na:

- Veřejné zdraví (hluková zátěž, zvýšení dopravní intenzity apod.).
- Imisní zatížení ovzduší.
- Hlukovou situaci.

Míra těchto vlivů bude minimální.

Hodnocená stavba neovlivní horninové prostředí, zemědělskou půdu ani nerostné zdroje, nebude mít vliv na hydrogeologické charakteristiky, vody, neovlivní chráněné části přírody a jeho realizace nebude mít žádné velkoplošné vlivy v krajině.

Území, které může být realizací záměru eventuálně ovlivněno, je jednoznačně určeno vypracovanou rozptylovou studií, která je přílohou této Dokumentace. Z hlediska imisní zátěže lze konstatovat, že na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a změny imisních koncentrací záměr imisní situaci lokality významně nezhorší. Změna imisí znečišťujících látek bude při běžném provozu mnohem menší než 1 % hodnoty imisního limitu příslušné látky.

Z hlediska hlukové zátěže je konstatováno, že s ohledem na stávající provoz technologií v areálu průmyslové zóny je výhledová hluková zátěž srovnatelná, zátěž z provozu záměru (včetně hluku z dopravy) nebude pro obydlé lokality rozpoznatelná.

Přeshraniční vliv záměru spočívá maximálně v dopravním zatížení. Přeshraniční vliv zn. látek bude nulový.

D.III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH

Pravděpodobnost havárie je vzhledem k charakteru výroby při dodržení běžných bezpečnostních opatření nízká. Možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu, faunu a floru, geologické podmínky a zdraví obyvatel souvisí s povahou látek používaných ve výrobním procesu a lze je technickými opatřeními snížit na minimum.

Problémy mohou nastat při nesprávném nakládání s odpadními průmyslovými vodami (např. v případě poškození potrubních tras), při nakládání s odpady.

MOŽNÉ DRUHY HAVÁRIÍ, DOPADY NA OKOLÍ

V případě instalované výroby je jako nejpravděpodobnější příčinou požár nebo výbuch – v nové hale budou umístěny spalovací zařízení spalující zemní plyn nebo únik závadných látek. Vliv havárie by byl vzhledem ke kapacitě zdrojů a skladovaných závadných látek minimální.

Vznik požáru:

Postup při zmáhání požáru řeší požární dokumentace firmy (poplachová a požární směrnice, požární řád).

- Zaměstnanec, který zpozoruje požár na pracovišti, je povinen pokusit se požár ihned uhasit pomocí vhodných a dostupných hasicích prostředků. Těmito prostředky jsou zpravidla ruční hasicí přístroje, požární hydranty, voda, písek, hasící deky.
- Není-li hasební zákrok účinný, je povinností osob neprodleně přivolat pomoc na telefonním čísle 150 s hlášením kde hoří, co hoří a kdo volá, ohlásit z jakého čísla je voláno a sečká na zpětné dotázání u telefonu.
- Provozovatel je povinen ohlásit požár Hasičskému záchrannému sboru (HZS).
- Při vyhlášení požárního poplachu zaměstnanec, který zpozoruje požár, vyhlásí požární poplach voláním "HOŘÍ". Při vyhlášení poplachu musí osoby vypnout stroje a zařízení a v klidu opustit pracoviště a shromáždit se před budovou dle požárního plánu.

Úniky závadných látek a odpadů:

- Zamezit vniknutí závadných látek a odpadů do kanalizace!
- Zabránit průniku závadných látek a odpadů do podzemních vod!
- Ohraničit prostor úniku.

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

Nejdůležitějším a nejefektivnějším způsobem ochrany životního prostředí je prevence předcházení havárií. V rámci preventivních opatření budou dodrženy následující zásady:

- Omezit manipulaci s nebezpečnými látkami a odpady (např. při přejímce, při předání oprávněné osobě), manipulaci omezit pouze na zpevněné plochy a v dostatečné vzdálenosti od ploch nezpevněných,
- V případě úniku látek na zpevněné plochy zamezit jejich rozšíření na nezpevněné plochy a do kanalizace svépomocí prostřednictvím aktivních prvků ochrany,
- V areálu a provozní hale nepoužívat otevřený oheň a nevnášet do provozu zdroje iniciace vzniku požáru.
- Pravidelně provádět kontroly a revize zařízení a provádět školení zaměstnanců.
- Závadné látky je nutné skladovat v těsně uzavřených obalech na suchém místě a při vhodné skladovací teplotě na místě k tomu určeném.
- Nebezpečné odpady skladovat v nádobách k tomu určených.
- Mít připraveny pomůcky pro řešení případných úniků.

D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JSOU VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ

Při provozu lisovny budou důsledně dodržovány veškeré legislativní povinnosti tak, aby byla snížena všechna rizika spojená s provozem lisovny na minimum. V rámci posuzování vlivu záměru na životní prostředí nevyplynou požadavek na uložení povinností nad rámec platné legislativy v oblasti životního prostředí.

OPATŘENÍ K VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ OBDOBÍ PŘÍPRAVY ZÁMĚRU

- Prověřit v další fázi přípravy záměru možnost alespoň dílčího zasakování srážkových vod do vod podzemních.

OPATŘENÍ K VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ OBDOBÍ VÝSTAVBY ZÁMĚRU

- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích, a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní době.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
- Na zařízení staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- Pokud by mělo dojít k deponaci přebytečné výkopové zeminy z výstavby mimo místo jejího vzniku k úpravám povrchu terénu, pak musí být zajištěno ověření souladu s parametry dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb.
- Případná kontaminovaná zemina, zjištěna při výkopových pracích, bude odtěžena samostatně a bude s ní naloženo v souladu s příslušnými právními normami a technickými postupy.
- Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám v k tomuto účelu vyhrazených prostorách. Tato podmínka se vztahuje především k otázkám spojeným s nakládáním s odpady, pohonné hmoty apod. ve smyslu zpracovaného havarijního plánu.
- Plnění palivy v areálu stavby provádět pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Ke kolaudaci stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a bude doložen způsob jejich likvidace.
- V případě archeologického nálezu je třeba oznámit tuto skutečnost příslušnému Památkovému ústavu a zajistit záchranný archeologický výzkum.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.

BIOLOGICKÝ DOZOR:

Přestože na plochách určených k výstavbě nové haly lisovny nebyly v roce 2016 zjištěny žádné zvláště chráněné druhy, bylo by vhodné ustanovit tzv. biologický dozor stavby. Biologický dozor by prováděla odborně způsobilá osoba, která by na dotčených plochách před zahájením stavební činnosti provedla průzkum zaměřený na případný výskyt zvláště chráněných druhů. Zvláště chráněné druhy se totiž pravidelně vyskytují v blízkosti záměru a za určitých podmínek se mohou teoreticky i na dané území rozšířit. V případě nálezu by biologický dozor informoval investora a příslušný orgán ochrany přírody. Společně by pak operativně hledali nejlepší cestu řešení situace, která by neohrozila zájmy chráněné zákonem, ani průběh výstavby záměru. Biologický dozor by samozřejmě dohlížel na výskyt zvláště chráněných druhů na území stavby i během výstavby.

POROVNÁNÍ TECHNOLOGIÍ Z HLEDISKA NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIK (BAT)

V případě technologie lisování není nutné uvažovat o hodnocení BAT (nejlepší dostupné techniky), protože se nejedná o záměr, který by svou kapacitou spadl pod působnost zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci

a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

PRIMÁRNÍ (PREVENTIVNÍ) BAT PRO OBECNÉ POUŽITÍ

Uvedené BAT jsou aplikovatelné pro uvedené zdroje:

- Školení, vzdělávání a motivace pracovníků na všech úrovních.
- Optimalizace řízení procesů.
- Zajištění dostatečné preventivní údržby.
- Systém environmentálního managementu (ISO 14001, EMAS) s jasně definovanými odpovědnostmi, pracovními pokyny a detailně popsány postupy, které mohou ovlivnit kvalitu ovzduší.
- Dodržování technologické kázně a předepsaných pracovních postupů a systém kontroly dodržování.
- Pravidelné provádění emisních bilancí a navrhování opatření k jejich dalšímu omezení.

Dle referenčních dokumentů o nejlepších dostupných technikách u stacionárních zdrojů nespádajících pod BREF „Výroba a zpracování kovů a plastů“ je pro lisování a tepelné zpracování plechů doporučeno použití těchto technologií:

- Základním opatřením integrovaného procesu pro snížení emisí v hořákem vytápěných pecích pro tepelné zpracování je použití čistých paliv, např. zemního plynu, nebo paliva s nízkým obsahem síry. Sníží se vývin škodlivin založených na spalování, jako jsou CO, SO₂, NO_x. Vybavení pecí řízenými nízkemisními hořáky na zemní plyn vede ke snížení spotřeby plynu a snížení emisí SO₂, NO_x a CO.
- Tuhé částice odsávat pomocí odtahových stěn, střešních zákrytů, pohyblivých krytů nebo odsávaných pracovních stolů.

Vzhledem k charakteru zdroje lze doporučit použití nízkemisních hořáků.

PROGRAM PRO ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ

Program zlepšování kvality ovzduší zóny Moravskoslezsko v aktuálním znění (2016) je koncepcí, která navrhuje opatření pro zdroje znečišťování ovzduší vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší v Moravskoslezském kraji.

Opatření BD 2: Minimalizace imisních dopadů provozu nových stacionárních zdrojů v území:

Opatření BD2 se vztahuje jak na nové zdroje spadající pod zákon o integrované prevenci (zákon č. 76/2002 Sb.), tak na ostatní nové vyjmenované zdroje. U všech nových stacionárních zdrojů bude kompetentní orgán, pokud je to možné a ekonomicky přijatelné, stanovovat technické podmínky provozu a emisní koncentrace na úrovni dolní poloviny emisního intervalu, který je definován a kterého lze dosáhnout nejlepšími dostupnými technikami nebo nejlepším běžně dostupným technickým řešením. Zdroje, které by mohly být potenciálním zdrojem emisí znečišťujících látek obtěžujících zápachem, by měly být umístovány vždy s ohledem na jejich vzdálenost od obytné zástavby a závazné podmínky pro jejich provoz by měly reflektovat nejlepší dostupné techniky s ohledem na místní podmínky životního prostředí. U těchto zdrojů bude vyžadováno technické opatření k omezení emisí pachových látek (např. účinné zákryty). Při výstavbě nových a rekonstrukci stávajících ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší s emisemi VOC by mělo být instalováno zařízení s minimální produkcí emisí VOC (např. využití technologie bez použití organických rozpouštědel, přednostní využívání přípravků s nízkým obsahem VOC, instalace zařízení k omezování emisí VOC). Případné zvýšení emisí lze na straně imisního zatížení kompenzovat vhodným opatřením eliminujícím nově vnesené emise (např. výsadba izolační zeleně, omezení emisí na jiném zdroji ve stejné lokalitě apod.).

Opatření BD 3: Omezování prašnosti ze stavební činnosti:

Stavební plochy představují v současné době hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, a to jak vzhledem k jejich počtu, tak i z hlediska výsledných imisních příspěvků. Je nutno konstatovat, že pro provádění staveb existuje obecně známý soubor technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. Mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu. Opatření k omezení prašnosti budou zvláště důrazně vyžadována (a jejich neplnění sankcionováno) u staveb v bezprostřední blízkosti obytné zástavby nebo jiných staveb vyžadujících ochranu (školy, zdravotnická zařízení apod.). Orgány ochrany ovzduší budou dodržení těchto opatření nadále důsledně uplatňovat jako podmínku realizace stavby prostřednictvím závazných stanovisek dle § 11 zákona o ochraně ovzduší, které jsou

podkladem pro stavební povolení dle § 115 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu. Dle stavebního zákona je pak povinností stavebních úřadů zahrnout závazná stanoviska do stavebního povolení a následně vyžadovat jejich dodržování. Problém snižování prašnosti ze staveb však spočívá zejména v praktické realizaci daných opatření, resp. v kontrole jejich plnění. Orgány stavebního dohledu (zcela v souladu s realitou) dlouhodobě deklarují nedostatek odborných znalostí pro efektivní dozor na stavbách, pokud jde o podmínky stanovené specializovanými úřady, včetně orgánů ochrany ovzduší. Prvořadým úkolem tedy bude tento nedostatek odstranit. Za tímto účelem vypracuje MŽP příslušné metodické podklady a návody, s důrazem na jejich uchopitelnost poučenými laickými uživateli (tj. např. včetně popisu a fotodokumentace správných a nevhodných řešení, typových příkladů staveb apod.), a krajské úřady zajistí potřebná školení zaměstnanců stavebních úřadů. Kromě pracovníků stavebních úřadů krajské úřady přirozeně zajistí i informování žadatelů o stavební povolení (např. distribucí informačních a metodických materiálů určených pro veřejnost na stavební úřady), tak aby stavebníci měli možnost se připravit na zvýšenou intenzitu kontrolní činnosti v této oblasti. V návaznosti na odborné vybavení pracovníků stavebních úřadů bude zásadně zintenzivněna kontrola staveb, dle potřeby i s využitím personální účasti orgánů ochrany ovzduší. Lze doporučit, aby po určitou dobu (řádově měsíce) měly kontroly spíše informační či osvětový charakter. Po uplynutí této lhůty však bude naopak přistupováno k sankcím za porušování podmínek stavebního povolení s vyšší přísností než dosud. Udělení sankce je vždy individuální záležitostí a nesmí být pro provozovatele stavby likvidační. Bude však uplatňována metodická zásada, že při prvním porušení bude sankce činit nejméně 10 % z maximální hranice stanovené příslušným zákonem; pokutu v této výši nelze za likvidační považovat. Při opakovaném porušení bude výše pokuty odpovídajícím způsobem zvyšována. Obdobně bude přistupováno rovněž k sankcím za znečištění veřejných komunikací, které ukládá obec (jedná se o pokutu podle § 58 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, Program zlepšování kvality ovzduší zóna Moravskoslezsko - CZ08Z 170 ve znění pozdějších předpisů). V této oblasti pravděpodobně není zapotřebí zásadní odborná metodická podpora, problém nastává spíše v dokladování odpovědnosti konkrétního provozovatele stavby. K tomuto účelu je možné uvážit využití podpory ze strany městské policie, jejíž strážníci se pohybují v terénu a mohou porušení podmínek lépe dokumentovat. Krajské úřady opět zajistí metodické vedení pracovníků obecních úřadů.

Stavba bude probíhat v souladu s platnými právními předpisy a doporučeními z hlediska ochrany životního prostředí při stavbě.

NÁVRH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ DLE ZÁKONA O OCHRANĚ OVZDUŠÍ

Kompenzační opatření se dle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. ukládá v případě, pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena.

Dále je v § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. uvedeno, že kompenzační opatření se u stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 pro danou znečišťující látku neuloží, pokud pro ni zdroj nemá stanoven specifický emisní limit v prováděcím právním předpisu. Kompenzační opatření se dále neukládají u stacionárního zdroje, jehož příspěvek vybrané znečišťující látky k úrovni znečištění nedosahuje hodnoty stanovené prováděcím právním předpisem. Ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., odst. 1, je tato hodnota stanovena na 1 % imisního limitu pro znečišťující látku s dobou průměrování 1 kalendářní rok.

Posuzovaný záměr nebude vybaven novým vyjmenovaným stacionárním zdrojem emisí, u kterého jsou nutná kompenzační opatření. Z tohoto důvodu není nutné stanovit kompenzační opatření.

Vzhledem ke znatelnému vlivu sekundární prašnosti na imisích prachových částic a imisích benzo(a)pyrenu doporučujeme nadále věnovat zvýšenou pozornost čištění komunikací uvnitř areálu průmyslové zóny a tedy i v samotném areálu Hyundai Steel a na obslužné komunikaci okolo průmyslového areálu.

D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ

VÝPOČTOVÉ PROGRAMY A METODIKY

Pro vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí byly použity následující metody:

Výpočtový program SYMOS'97 , verze 2013

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky SYMOS'97, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla v roce 2013 upravena a doplněna, aby splňovala podmínky dané platnou legislativou.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika ve verzi 2003 výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- denní průměrné koncentrace
- klouzavý osmihodinový průměr
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

Program MEFA – Aktualizace 2013

Program MEFA byl použit pro výpočet emisí z automobilové dopravy.

Emisní model MEFA 06/MEFA 13 je profesionální verze emisního modelu MEFA. Obsahuje v sobě všechny emisní faktory metodiky MEFA, avšak oproti volně šiřitelné verzi má podstatně širší praktické uplatnění. V roce 2012 byla za finanční podpory Technologické agentury ČR v rámci projektu č. TA01020491 „Vývoj aplikačního prostředí pro implementaci aktualizace metodiky MEFA“ dokončena zásadní aktualizace modelu MEFA 06. Nový model tak oproti předcházející verzi pokrývá podstatně větší spektrum zdrojů emisí, rozšířen byl i počet modelovaných znečišťujících látek a rozsah zahrnutého vozového parku.

V porovnání se samostatným použitím publikovaných emisních faktorů model uživateli umožňuje:

- plně automatický výpočet emisí pro libovolný počet liniových zdrojů (úseků komunikací)
- automatickou kontrolu vstupních dat
- vstupy zadávat v textové podobě nebo ve formátu dBase dbf
- zahrnutí dynamické emisní skladby vozového parku (podíl vozidel jednotlivých emisních skupin podle jejich četnosti na silnicích v reálném provozu)
- definici vlastní skladby vozového parku
- výpočet s rozlišením na osobní, lehké nákladní, těžké nákladní automobily a autobusy

- výpočet pro pohon na benzín, diesel, LPG nebo CNG
- výpočet pro směrově nedělené i směrově dělené komunikace
- výpočet celkových emisí i emisí dělených podle kategorie vozidel
- výpočet emisních faktorů pro jednotlivá vozidla
- prohlížení výsledných souborů

Výpočtový program Hluk + a IZOFONIK 4

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro provoz sledovaného objektu.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 11.03 (RNDr. Miloš Liberko - JpSoft Praha) a IZOFONIK 4. Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády objektů situovaných v předmětném území (chráněný venkovní prostor ostatních staveb) a na hranici pozemku (chráněný venkovní prostor).

Vstupem do výpočtu modelu jsou hlukové parametry jednotlivých bodových (stacionárních), plošných (parkoviště) a lineárních zdrojů hluku (zadány intenzity dopravy dle tabulek uvedených níže v textu). Výpočtovým rokem je rok 2018.

Výpočet je dle NV č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §20 odst. 3, proveden s vyloučením odrazu od fasády budov, u kterých jsou umístěny referenční body.

Posouzení vlivu na veřejné zdraví

Odhad *zdravotních rizik* byl proveden pomocí metodiky US EPA ve čtyřech postupných krocích, kterými se postupně řeší:

- a. identifikace nebezpečnosti
- b. hodnocení vztahu dávka – odpověď
- c. hodnocení expozice
- d. charakterizace rizika (vlastní odhad rizika pro veřejné zdraví)

Hodnocení zdravotních rizik hlučnosti provozu bylo provedeno pomocí národní legislativy (NV č. 272/2011 Sb.), autorizačního návozu AN 15a (SZÚ Praha), pomocí výsledků programu Monitoringu zdravotního stavu obyvatel ve vztahu k životnímu prostředí (na základě platného usnesení vlády ČR) a pomocí doporučených hodnot WHO. Odhad zdravotních rizik znečištění atmosféry chemickými škodlivinami byl proveden s využitím dat ze zahraničních databází a odborné literatury – WHO, US EPA, RBC (US EPA), případně dalších, a pomocí primárních limitů české národní legislativy, které závazně stanovují zákonnou míru ochrany veřejného zdraví v podmínkách českého právního prostředí.

Seznam použité literatury a dostupných zdrojů je uveden ve studii vlivů na veřejné zdraví, která je přílohou této Dokumentace.

Výchozí předpoklady pro hodnocení vlivů

Hluková studie vycházela z informací o dopravě v areálu Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. a z posledních dopravních průzkumů, stávající pozadí bylo stanoveno z dříve vypracovaných akustických modelů a měření hluku v okolí Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

POUŽITÁ LITERATURA

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a změně některých zákonů v platném znění vč. prováděcích právních předpisů.
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů v platném znění.
- Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb. v platném znění, kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů.
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.
- Portál státní správy, <http://www.statnisprava.cz/>
- Český úřad zeměměřičský a katastrální, <http://cuzk.cz/>
- Český hydrometeorologický ústav, <http://www.chmi.cz/>
- Geoportál ČUZK, <http://geoportal.cuzk.cz/>
- Národní geoportál INSPIRE, <http://geoportal.gov.cz/web/guest/map>
- Vodohospodářský informační portál, <http://voda.gov.cz/portal/cz/>
- Portál Aopk ČR, <http://www.mapomat.cz/>
- Natura 2000, <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php>
- Atlas podnebí Česka 2007
- Webový portál TUV TDM, <http://www.dibavod.cz/1/>
- Webové stránky Moravskoslezského kraje, <http://www.msk.cz/>
- Webové stránky Hyundai Steel <http://www.hyundai-steel.com/>

D.VI. CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ NEBO NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

S ohledem na charakter záměru a stávající provoz, lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů tohoto záměru na životní prostředí.

Při zpracování Dokumentace se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Posuzovaný záměr není investorem předkládán ve více variantách. Nulová varianta by znamenala, že záměr nebude realizován. Tímto by došlo k omezení ekonomického růstu firmy a nevyužití již připravené kapacity areálu.

F. ZÁVĚR

Dokumentace záměru „HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ“ byla vypracována podle požadavků zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v aktuálním znění, podle přílohy č. 4. Příslušným správním úřadem pro vyjádření k záměru je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

V přípravné fázi Dokumentace EIA byly zpracovány samostatné studie vyhodnocující vliv záměru na imisní situaci, hlukovou situaci a veřejné zdraví. Výsledky biologického posouzení jsou zaneseny přímo v textu.

Z hlediska vlivů na životní prostředí je možné konstatovat, že imisní limity nebudou překračovány, hlukové zatížení lokality nebude navýšeno.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předložená Dokumentace záměru „HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ“ bylo vypracováno podle požadavků zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v aktuálním znění, podle přílohy č. 4.

Záměrem společnosti Hyundai Steel je výstavba haly pro tvářeni kovů za tepla, přičemž budou instalovány nové stacionární zdroje emisí a změní se doprava produktů a materiálu související s provozem společnosti Hyundai Steel. Dále se mírně změní doprava materiálu, výrobků, odpadů a jiných komodit v rámci průmyslové zóny Nošovice.

Lokalita pro výstavbu nové výrobní haly byla vybrána jednak z důvodu umístění stávající haly Hyundai Steel (bývalé Hysco Czech s.r.o.), tak i umístění v bezprostřední blízkosti automobilky Hyundai a rovněž z důvodu návaznosti na tento provoz a i další provozy, které s touto výrobou budou souviset a to hlavně závod KIA Motors Žilina.

V rámci realizace Dokumentace byla zpracována:

- Rozptylová studie
- Hluková studie
- Biologický průzkum lokality
- Studie vlivu na veřejné zdraví

Do studií byla zahrnuta kumulace se stávajícím provozem automobilky Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o., která je svojí rozlohou největším provozem v průmyslové zóně Nošovice.

Do kumulace vlivů byly započítány záměry již provozované a rovněž záměry nacházející se ve fázi přípravy:

- Navýšení výroby ve společnosti Hyundai Dymos Czech, s.r.o.
- Navýšení výrobní kapacity ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (na 385 000 vozidel/rok)
- Logistický a průmyslový park R48 Horní Tošanovice
- CTPark Nošovice, objekt NO1 a NO2
- Výstavba na pozemcích parc. č. 78/7, 78/8 a 412/3 v k. ú. Nižní Lhoty
- Mobis Lamp Shop CZ (Ostrava-Mošnov, dodávky osvětlení pro Hyundai a KIA)

Charakter záměru bude trvalý, bude se jednat o trvalou stavbu. Hala bude vystavěna na ploše vedené dle katastru nemovitostí jako ostatní plocha – nedojde tedy k záboru zemědělského půdního fondu ani lesní půdy, záměr nebude mít vliv na horninové prostředí, živé složky přírody, významné krajinné prvky ani nebude změněn významně krajinný ráz – jedná se o plochy uvnitř rozsáhlého průmyslového areálu.

Záměr se nenachází v bezprostřední blízkosti ptačí oblasti či evropsky významné lokalitě ani v bezprostřední blízkosti vodních zdrojů.

Provozem záměru nedojde k nadměrné spotřebě vody ani nebude produkováno nadlimitní množství odpadů.

Jelikož se jedná o lehkou strojírenskou výrobu, nebudou provozem technologických a spalovacích zdrojů znečišťování překračovány imisní limity pro sledované látky. Záměrem nedojde ke zhoršení stávající imisní situace. Stacionární zdroje budou provozovány podle zákona o ochraně ovzduší a podmínek stanovených příslušnými orgány státní správy.

Z hlediska hlukového zatížení byla zpracována akustická studie, podle níž je změna způsobená záměrem nehodnotitelná. Tam, kde jsou již nyní překračovány limity, podle studie hodnocení vlivů na veřejné zdraví nebude záměr zdrojem zdravotních rizik pro okolní obyvatelstvo.

Ze závěrů těchto studií vyplývá, že záměr nebude mít podstatný vliv životní prostředí a zdraví obyvatel, jak uvádí studie vlivu záměru na veřejné zdraví.

V lokalitě proběhl biologický průzkum, který vyloučil vliv záměru na chráněné druhy živočichů.

Z hlediska životního prostředí lze konstatovat, že vlivy na životní prostředí budou vzhledem k rozsahu záměru minimální a budou v maximální možné míře minimalizovány.

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (ke skutečnostem jiným a novým vzhledem k oznámení)
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.
3. Mapové přílohy
4. Boční pohled stavby a koordinační situace stavby
5. Rozptylová studie: "HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ ", TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., prosinec 2016
6. Hluková studie: "HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ ", TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., prosinec 2016 – aktualizace únor 2017
7. Autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví „HYUNDAI STEEL – LISOVNA CZ“, RNDr. Alexandr Skácel, CSc., prosinec 2016, aktualizace únor 2017
8. Akceptační vyjádření zpracovatele areálové kanalizace

DATUM ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE 14. 2. 2017

JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON ZPRACOVATELE DOKUMENTACE A OSOB, KTERÉ SE PODÍLELY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

viz seznam v úvodu Dokumentace

PODPIS ZPRACOVATELE DOKUMENTACE

Ing. Jiří Tylčer, CSc.



Č.j: 16 782/4576/0BP/92 Datum vydání: 2.2. 1993

OSVĚDČENÍ

Ing. Jiří Tylčer

Titul, jméno, příjmení _____
Trvalé bydliště Bráfova 4, Ostrava
Datum narození, rodné číslo 23.2. 1945 45-02-23/456

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

ke zpracování dokumentaci o hodnocení vlivu stavby, činnosti, nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst.3 a § 6 odst. 1 a příloha 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činnosti a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona České národní rady č. 244/1992 Sb.).



Předseda komise.....
Tajemník komise.....

kulaté razítko

Oprava čísla jednacího na č.j. 16 782/4576/0BP/92 provedena na MŽP v odboru posuzování vlivů na žp dne 4. 3. 1993.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY
100 10 PRAHA 10

Ministerstvo životního prostředí

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo dokladem o nejvyšším dosaženém vzdělání. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena osvědčením (č. j.: 16782/4576/OEP/92 ze dne 2. 2. 1993). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 25. 7. 2016). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonom požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 50 Kč (položka 22 písm. d) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministři životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.



Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Jiří Týčler, CSc. – účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci – odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí

2/2

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, (+420) 26712-1111, www.mzp.cz, info@mzp.cz

Ministerstvo životního prostředí

V Praze dne 28. července 2016
Č. j.: 45173/ENV/16

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění některých souvisejících předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Jiřího Týčlera, CSc., datum narození: 23. 2. 1945, bydliště Šilheřovická 273/16, 725 29 Ostrava (dále jen „žadatel“) ze dne 24. 6. 2016 a

prodloužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

udělenou osvědčením Ministerstva životního prostředí č. j.: 16782/4576/OEP/92 ze dne 2. 2. 1993 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 78122/ENV/11 ze dne 8. 11. 2011, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, prodloužuje na dobu dalších 5 let.

Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 28. 6. 2016 žádost ze dne 24. 6. 2016 o prodloužení autorizace pana Ing. Jiřího Týčlera, CSc., udělené osvědčením Ministerstva životního prostředí č. j.: 16782/4576/OEP/92 ze dne 2. 2. 1993 a prodloužené rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 78122/ENV/11 ze dne 8. 11. 2011, platné do 31. 12. 2016. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, (+420) 26712-1111, www.mzp.cz, info@mzp.cz