

I/58 MOŠNOV – OBCHVAT

K Vyjádření ČIŽP, OI Ostrava, zn.: ČIŽP/49/IPP/1706459.002/17/VMJ z 24. 5. 2017 k oznámení záměru „I/58 MOŠNOV - OBCHVAT“ dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Z hlediska ochrany přírody

Problematiku migrace fauny řeší projekt v rámci SO 201 Most na silnici I/58 přes biokoridor v km 3,420 (uvedeno na str. 20, 27 Oznámení). V rámci kapitoly 2.5 Flora a fauna je uvedena tabulka č. 29, která vymezuje jednotlivé plochy s uvedením zoologické části s ohledem na průchodnost a významnost významnosti jednotlivých částí dotčených ploch.

ČIŽP požaduje aplikaci parametrů úpravy podmostí v lokalitě biokoridoru, výšku ochranného oplocení a jeho zapuštění do země. Tato problematika je podrobně řešena v projektu v rámci uvedeného stavebního objektu. Jako autorizovaná osoba pro projektování ÚSES zpracovatelka Oznámení toto řešení migrace v souladu s prvkem USES (průchod biokoridoru) posoudila s tím, že budou dodrženy podmínky pro zabezpečení průchodnosti biokoridoru pod silnicí I/58 v místě potřeby průchodu pro zabezpečení funkce prvků územních systémů ekologické stability současně s potřebnou migrací pro volně žijící živočichy (strana 84: Pro zabezpečení průchodu pro regionální biokoridor, dle ZÚR MSK č. 629, dle územního plánu Skotnice označen Skotnice 2/Sedlnice – Skotnice 3/Mošnov, je navržen mostní objekt, který bude zaručovat kontinuitu regionálního biokoridoru při křížení s komunikací - SO 201 Most na silnici I/58 přes biokoridor v km 3,420). Dodrženy budou podmínky uvedené v kapitole č. 7. Začlenění migračních objektů do okolí (t. j. terénní úpravy, vegetační úpravy, oplocení a příslušné bariéry, str. 55 až 64 TP 180) se zohledněním požadavku na prvek ÚSES (regionální biokoridor).

Zpracována je podrobná inventarizace dřevin dotčených stavbou (DÚR), včetně návrhu náhradní výsadby v trase silnice (DÚR), která je součástí přípravy projektové dokumentace. V rámci další přípravy stavby (DSP) bude pro projektovou dokumentaci inventarizace aktualizována. Vzhledem k časovým prodléváním při přípravě dopravních staveb je tato aktualizována před výběrem dodavatele (dorůst stromů s objemem nad 80 cm ve výšce 1,3 m, kácení v souvislosti s jinými stavbami) tak, aby specifikace dotčené zeleně odpovídala skutečnosti před zahájením stavby, bude podkladem pro žádost o povolení kácení pro příslušný orgán ochrany přírody před zahájením stavby, který zároveň v příslušném povolení vymezí rozsah náhradní výsadby.

Strana 41 Oznámení uvádí, že konečné řešení vegetačních úprav obchvatu (výsadba keřů, stromů a travních porostů) bude součástí projektu stavby. Pro výsadbu bude navržena vhodná druhová skladba dle požadovaných cílových stavů vegetace v řešeném území. Rozsah výsadeb (druhová skladba, množství dřevin a keřů budou vymezeny a podrobně řešeny v dalším stupni projektu stavby).

Z hlediska odpadového hospodářství

Množství odpadů z realizace bude součástí nakládání s odpady původce odpadů a bude rámcově odhadnuto v rámci projektu. V Oznámení jsou uvedeny kubatury zemních prací (násyp, aktivní zóna, výkop – str. 41 a 65). Podmínky pro nakládání s odpady v průběhu výstavby jsou uvedeny na stranách 56-57 Oznámení, stejně jako i požadavek:

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a nakládáno s nimi mimo staveniště, což bude zajištěno oprávněnou osobou (odbornou firmou). Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů. Stavebník po ukončení stavby

doloží příslušnému odboru životního prostředí doklad o evidenci odpadů a o předání odpadů oprávněné osobě.

Jednotlivé odpady budou skladovány odděleně v uzavřených plastových nebo kovových kontejnerech / sudech a budou předávány oprávněné osobě k jejich využití nebo k odstranění. Prioritně však budou použitelné odpady nabízeny k recyklaci nebo jako surovina pro další zpracování. S odpady bude nakládáno dle zákona číslo 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (infrig. novela č. 223/2015 Sb.). ŘSD bude postupovat v souladu s platnou legislativou v případě využití zeminy mimo místo jejího vzniku, t. j. vyhl. č. 294/2005 Sb., která je prováděcí vyhláškou.

Odpady v době provozu záměru a způsob nakládání s nimi je uveden na straně 57, včetně podmínek vymezených pro původce dle povinností uvedených v zák. č. 185/2001 (infrig. novela č. 223/2015 Sb.).

Dále ČIŽP upozorňuje, že v tab. č. 21 je nesprávně uveden název druhu odpadu – jedná se o odpadní laky, ne látky.

Jedná se odpad kat. č. 08 01 12 Jiné odpadní barvy a látky laky neuvedené pod číslem 08 01 11 – bude opraveno.