

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: ŽPZ/11591/2017/Haj
ZE DNE: 27.4.2017
SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 23403/2017/OV/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 23403/2017/OV/HOK
VYŘIZUJE: Ing. Helena Beránková
TEL.: 595 138 140
FAX: 595 138 109
E-MAIL: helena.berankova@khsova.cz

Krajský úřad
Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Ing. Martina Hájková, Ph.D.
28. října 117
702 00 Ostrava

DATUM: 17.5.2017

VYJÁDŘENÍ

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), posoudila žádost Krajského úřadu Moravskoslezského kraje – odboru životního prostředí a zemědělství, doručenou dne 9.5.2017, o vyjádření k oznámení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (dále „KHS“) vydává podle § 6 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. a podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto vyjádření:

Oznámení záměru „I/58 Mošnov- obchvat“, zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. vyhodnocuje vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí dostatečným způsobem jako přijatelný. KHS závěr oznámení akceptuje a nepožaduje posouzení uvedeného záměru v celém rozsahu zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390. Dokumentaci oznámení záměru zpracovala JP EPROJ, s.r.o., Ing. Jarmila Paciorková, v dubnu 2017. Předmětem záměru je nové řešení silnice I/58, obchvat je veden západně od okraje sídla, na rozhraní mezi obytnou zástavbou a rozrůstající se průmyslovou zónou. Silnice bude v kategorii S 11,5/80 a modifikovaná MS 2k 11,5/11,5/70 s nezpevněnými krajnicemi bez chodníků (průjezdni úsek). V trase jsou navrženy tři úrovně okružní křižovatky : OK Mošnov-jih (s III/4809, výhledově II/464), OK Mošnov- sever (s III/48016) a OK Mošnov-střed (s III/48018). Vozovka v trase nové silnice I/58 je navržena z asfaltobetonových vrstev, vozovka okružních křižovatek z betonových vrstev. Ve srovnání s řešením obchvatu navrhovaným v letech 2007- 2009 je současný návrh úspornější, vzhledem k nižší intenzitě stávající i očekávané dopravy.

Součástí oznámení záměru je **Hluková studie** (ENVIROAD, s.r.o., č.zakázky 6/16 052, prosinec 2016). Studie vychází ze vstupních údajů – posledních zveřejněných (ŘSD/2010) o intenzitě dopravy na stávající I/58 a modeluje budoucí hluk v dosahu navrhovaného obchvatu ve čtyřech chráněných venkovních prostorech staveb v Mošnově (č.p. 197, 200, 139 a 11). Předběžné zveřejněné výsledky ze sčítání 2016 jsou v daném sčítacím profilu mírně nižší, přeložený výpočet je tedy na straně bezpečnosti. Ve výpočtu je zohledněna nová existence protihlukového zemního valu na ochranu vůči hluku z průmyslové zóny. Je modelováno výrazné snížení dopravního hluku ve všech čtyřech hodnocených chráněných venkovních prostorech staveb po realizaci obchvatu . Toto snížení lze očekávat i u RD č.11 (VB č.4), kde pro r.2040 je predikován hluk $L_{Aeq,T}$ den/noc = 56,3/49,1 dB při limitu 60/50 dB.

Součástí oznámení je i **hluková studie pro stavební činnost**, dobu výstavby obchvatu (Akustika Bartek, s.r.o., Pstruží, duben 2017). Pro model stavebního hluku bylo zvoleno rozmístění 10 strojů (nakladač, bagr, finišer) o akustickém výkonu 102 dB a 10 strojů (rypadlo, buldozer, hutní válec) o akustickém výkonu 100 dB. Hluk je predikován ve stejných čtyřech chráněných prostorech jako hluk z dopravy. Nejvyšší staveništní hluk lze očekávat u RD č.p. 11 – do 51,7 dB při limitu 65 dB v době 7-21 dB, limitu 60 dB v době 6-7 hod a 21-22 hod a nočním limitu 55 dB.

Rozptylová studie (Ing.Tovaryš, 12/2016) modeluje imisní příspěvky PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , CO, benzenu a benzo(a)pyrenu pro předpokládanou intenzitu dopravy v r.2040 pro variantu 1 – současný průjezd I/58 Mošnovem a variantu 2 – navrhovaný obchvat. Veškeré imisní příspěvky koncentrací hlavních škodlivin ze silničního provozu budou nižší než stávající platné limity.

Předložené podklady odpovídají požadavkům zákona č. 258/2000 Sb. a Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění a jsou dostatečné pro posouzení záměru orgánem ochrany veřejného zdraví v rámci posuzování uvedeného záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Otisk razítka

Ing. Aleš Kaluža, v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální II
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Rozdělovník:

1x adresát - DS

1x KHS, HOK II