

STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ HAVÍŘOV – ŠUMBARK LOKALITA ZA TESLOU, 1. ETAPA OBYTNÉ ULICE EMMY DESTINOVÉ A HELENY MALÍŘOVÉ VČETNĚ OBRAZIŠTĚ AUTOBUSŮ

Oznámení

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



Ulice Emmy Destinové



Ulice Heleny Malířové

10/2005

STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV

**REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ HAVÍŘOV – ŠUMBARK
LOKALITA ZA TESLOU, 1.ETAPA
OBYTNÉ ULICE EMMY DESTINOVÉ A HELENY MALÍŘOVÉ
VČETNĚ OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ**

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o
změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**

Zpracovatel oznámení : ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:

Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o. (dokumentace pro územní řízení, 07/2005)
Ing.Petr Fiedler (rozptylová studie, 10/2005)

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ HAVÍŘOV – ŠUMBARK
LOKALITA ZA TESLOU, 1.ETAPA
OBYTNÉ ULICE EMMY DESTINOVÉ A HELENY MALÍŘOVÉ
VČETNĚ OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ

*Ing.JARMILA PACIORKOVÁ
10/2005*

10/2005*Obsah:**Strana:*

A. Údaje o oznamovateli	7
B. Údaje o záměru	7
I. Základní údaje	7
1. Název záměru	7
2. Kapacita (rozsah) záměru	7
3. Umístění záměru	8
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp.odmítnutí	10
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	11
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	15
8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	15
II. Údaje o vstupech	16
1. Zábor půdy	16
2. Odběr a spotřeba vody	16
3. Surovinové a energetické zdroje	17
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	17
III. Údaje o výstupech	19
1. Množství a druh emisí do ovzduší	19
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	27
3. Kategorizace a množství odpadů	28
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	29
5. Hluk	30
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	33
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	33
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	33
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	33

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	33
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	34
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	37
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	37
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	38
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	38
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	38
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	38
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	39
F. Doplnující údaje	39
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	39
2. Další podstatné informace oznamovatele	39
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	40
H. Příloha	42
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

Části F. a H. uvedeny v příloze

Úvod

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá oznamovaný záměr do kategorie II, podle §7 pod zjišťovací řízení – předmět posouzení je zařazen dle bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu v působnosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 citovaného zákona.

Prohlášení

Oznámení je zpracováno oprávněnou osobou vlastnící autorizaci č.j. číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Prohlašuji, že nejsem zainteresována na posuzovaném záměru ani na činnosti oznamovatele.

V Havířově dne2005

A. Údaje o oznamovateli

Investor	Statutární město Havířov
Statutární zástupce	Paeddr..Milada Halíková, starostka města
Sídlo	Magistrát města
	Svornosti 2, 736 01 Havířov – Město
IČO	00297488
Oznamovatel	Statutární město Havířov
Sídlo	Svornosti 2, 736 01 Havířov – Město
IČO	00297488
Oprávněný zástupce oznamovatele	Ing.Zdeňka Rajtmajerová, vedoucí odboru správy a rozvoje majetku města tel. 596803111 fax. 596803350
Projektant	Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o.
Sídlo	Masarykovo náměstí 5
	702 00 Ostrava
IČO	42767377
DIČ	CZ42767377
Vedoucí projektant	Ing. Roman Kotas tel. 595132011 fax. 595132081 info@dpova.cz

B. Údaje o záměru**I. Základní údaje**

1. Název záměru Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark,
lokalita Za Teslou, 1.etapa, obytné ulice Emmy
Destinové a Heleny Malířové včetně obratiště autobusů

2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha (zastavěná plocha areálu)	m ²
Parkoviště	160 stání
Z toho TP	10 stání
Rozčlenění:	
ul.Emmy Destinové	110 stání
ul.Heleny Malířové	28 stání
ul.Heleny Malířové nové park.	22 stání
Zahájení stavby	2005
Stavba bude řešena v 6 etapách	
Doba trvání 9 – 10 měsíců	
Ukončení	2006

3. Umístění záměru

kraj Moravskoslezský
Město Havířov
Katastrální území Šumbark

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je řešit nedostatky sídliště Šumbark - lokalita Za Teslou přetrvávající od doby výstavby sídliště realizací konceptu regenerace sídliště. Sídliště Havířov – Šumbark – lokalita Za Teslou vzniklo v 80-tých letech 20.století, nese sebou negativní znaky obytných souborů charakteristické pro dané období. Je vybaveno pouze základní občanskou vybaveností a velmi chudým parterem. Sídliště je charakterizováno nedostatkem míst pro využití volného času, nedostatkem vnitroblokové zeleně, nejsou zde situována kontejnerová stanoviště.

Účelem stavby je zabezpečení zklidnění komunikací, doplnění parkovacích stání, doplnění pěších komunikací, doplnění parterů o kontejnerová stání a odpadkové koše.

Ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové jsou významně negativně ovlivněny dvěma vzdušnými vedeními VVN 110 kV a VN 22 kV vedenými v souběžné trase s ulicí Emy Destinové. Ochranná pásma obou vedení musí být respektována. V rámci obou ulic nebyla při výstavbě realizována parkovací stání vzhledem ke vzdušnému vedení a parkovací plochy byly umístěny na centrálním parkovišti na ulici Lidická ve větší vzdálenosti od bytových domů. Zároveň byla kapacita parkoviště navržena na tehdejší nízký stupeň automobilizace.

V současné době obyvatelé sídliště parkují podélně na obou ulicích a tímto je vzhledem k šířce obslužných komunikací významně ovlivněn provoz na komunikacích.

Cílem regenerace je náprava specifikovaných nedostatků.

Řešená část regenerace sídliště – rekonstrukce ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové je situována na severozápadním okraji sídliště Havířov Šumbark v lokalitě Za Telou. Z jihu je omezena ulicí Lidickou, na východní straně ulicí U Tesly. Západní hranici tvoří areál Základní školy M.Pujmanové. Na severu záměr sousedí s katastrem Šenov.

Vzhledem k rozsáhlosti řešené problematiky byla regenerace rozdělena do devíti etap s postupnou realizací. Uvedené rozčlenění se řídí regulačním plánem sídliště. Předmětem tohoto oznámení je 1.etapa - obytné ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové včetně obratiště autobusů.

Pozemky dotčené regenerací sídliště se nacházejí v k.ú. Šumbark. Záměr není kumulován s jinými novými záměry v okolí. Stavba 1.etapy regenerace sídliště souvisí s ostatními etapami regenerace – v 7.etapě dojde k rekonstrukci vnitrobloků a ploch u obytných domů. V rámci 1.etapy budou řešeny v nezbytně nutné míře přístupy k domům, ostatní části vnitrobloků a ploch pozemků budou řešeny v 7.etapě. Na řešenou stavbu navazuje 5.etapa (přechod pro chodce v ulici Pujmanové, 6.etapa – zeleň u ZŠ v ulici Pujmanové a 8.etapa – horní konec ulice Destinové.

1.etapa respektuje ostatní navrhované etapy řešení regenerace sídliště.

Místo situování záměru „Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 1.etapa, obytné ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové včetně obratiště autobusů“

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Cílem řešení regenerace sídliště je náprava nedostatků vzniklých v rámci výstavby sídliště Šumbark v lokalitě Za Teslou. V rámci připravované etapy regenerace sídliště je řešena přestavba ulice Emmy Destinové a ulice Heleny Malířové na obytné ulice a rekonstrukce obratiště autobusů u ulice Lidická.

Řešený záměr zahrnuje základní požadavek na dopravní propojení ulice Emmy Destinové a ulice Heleny Malířové se zabezpečením maximalizace počtu parkovacích míst, s řešením dopravně zklidněných komunikací s převládající dopravní funkcí a s dopravním režimem spočívajícím v řešení koexistence pěší, motoristické a cyklistické dopravy s důrazem na bezpečnost pěších účastníků a cyklistů.

Součástí řešení je vytvoření nových parkovacích míst, mírné terénní úpravy, doplnění vybavení parteru o základní mobiliář, výstavba kontejnerových stání a návrh vegetačních úprav. Součástí řešení záměru jsou rovněž nezbytně nutné přeložky dotčených inženýrských sítí včetně nového veřejného osvětlení.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické a historické památky ani geologická naleziště. Ochranná pásma z hlediska ochrany vodních zdrojů nejsou vymezena. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

V blízkém okolí není registrován žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významný krajinný prvek (VKP). Stavba je situována mimo záplavové pásmo Q₁₀₀.

Realizací regenerace sídliště budou v maximální míře odstraněny nedostatky sídliště se zklidněním dopravy, doplněním nových parkovacích míst a pěších komunikací, doplněním vybavení parteru s obnovou travnatých ploch a ozeleněním keřovou a stromovou výsadbou. Řešení je vzhledem k husté zástavbě a ochrannému pásmu VVN a VN velmi obtížné. Požadované množství parkovacích míst není možné zabezpečit, a proto bude nezbytné poptávkou po dalších parkovacích místech řešit výhledově výstavbou velkokapacitních hromadných garáží.

Varianty

S ohledem na řešení rekonstrukce stávajících ulic Emmy Destinové a Heleny Malířové je záměr předkládán v jedné geografické variantě.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta

Varianta nulová by předpokládala ponechání plochy v současném stavu. Tento stav by požadoval ponechání stávajícího nepříznivého charakteru obou komunikací s ponecháním

veškerých negativních znaků sídliště. Sídlíště je v současnosti vybaveno pouze základní občanskou vybaveností s charakteristickým znakem sídliště, je zde velmi nepříznivý parter a velmi chudá sídlištní zeleň. Nulová varianta je nepřijatelná.

Varianta předkládaná oznamovatelem

Varianta je ekologicky přijatelná, umožňuje realizaci záměru města a širších vrstev obyvatelstva předmětné části sídliště. Významným negativním prvkem v území je vedení VVN a VN souběžně s bloky na ulici Emmy Destinové. Tento prvek nelze v současnosti ovlivnit. Oznamovatel řeší přestavbu ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové na obytnou ulici. Obě ulice budou dopravně propojeny. Dojde ke zklidnění dopravy se zabezpečením parkovacích míst v možném rozsahu vzhledem k prostorové problematice území, zvýšena bude bezpečnost pěších účastníků a estetická úroveň – estetizující prvky (výsadba stromů a keřů).

Variantu regenerace sídliště v řešeném rozsahu 1. etapy ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové je možné považovat za vhodnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Stavba bude napojena na stávající a připravovanou technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu s dopravním systémem území.

Realizací záměru nedojde k podstatným změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz celého území. Záměr respektuje ostatní etapy připravované koncepce regenerace sídliště.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba řeší doplnění části chybějících prvků sídliště a posílení jeho obytných prvků. Realizací záměru bude doplněna kapacita parkovacích stání a struktura pěších komunikací.

Přestavba řešených ulic bude řešena ve stávajících trasách. Rekonstruované komunikace budou proměnné šířky 3,50 m a 6,50 m. Šířka 3,50 m je projektem navržena v místech lokálního zúžení pro zklidnění dopravy. Rozšíření na 6,50 m je navrženo v místech u zkrácených kolmých stání na ulici Emmy Destinové. Podél komunikací jsou navržena nová kolmá parkovací stání.

V ochranném pásmu VVN 110 kV nejsou navržena parkovací stání ani jiné objekty, a to min. 4 m od krajního vodiče (8 m od osy vedení), u vedení VN je respektováno ochranné pásmo v šíři 7 m od krajního vodiče, tj. 8,5 m od osy vedení.

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty:

- C 001 Příprava území
- C 101 Ulice Emmy Destinové
- C 102 Ulice Heleny Malířové
- C 103 Obratiště autobusů
- C 104 Parkoviště v ul. Malířové
- C 111 Pěší komunikace
- C 221 Opěrná zeď před domy Destinové 2-6
- C 222 Opěrná zeď před domy Destinové 8, 10
- C 223 Opěrná zeď u kalové stanice
- C 301 Přeložky jednotné kanalizace
- C 302 Přeložky dešťové kanalizace
- C 303 Dešťová kanalizace obratiště autobusu

- C 304 Doplnění dešťové kanalizace
- C 321 Úpravy šachet SRT
- C 351 Přeložky vodovodů
- C 411 Úprava VN u kotelny
- C 431 Přeložka NN na ulici Destinové u domů č.p. 1167, 1168, 1169
- C 432 Přeložka NN na ul. Destinové u domu č.p. 1161
- C 433 Přeložka NN na ul. Malířové
- C 434 Úprava NN u domu č.p. 1154 (ul.Malířové)
- C 434 Úprava NN u kotelny
- C 451 VO ulic Destinové a Malířové
- C 452 VO obratiště autobusů
- C 453 Provizorní VO
- C 454 VO přechodu pro chodce v ul. Pujmanové
- C 461 Přeložky a úpravy místních sdělovacích kabelů Českého Telecomu
- C 462 Ochrana sdělovacích kabelů UPC ČR
- C 481 Přeložky a úpravy dálkových sdělovacích kabelů Českého Telecomu
- C 501 Přeložky NTL plynovodu
- C 701 Kontejnerová stání
- C 801 Vegetační úpravy

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

V rámci přípravy území bude provedeno kácení stromů a odstranění části keřového patra. Proveden byl podrobný dendrologický průzkum s vymezením jedinců a druhů, jejich počtu a rozsahu keřů navržených k odstranění. Uvedené druhy budou nahrazeny v rámci vegetačních úprav novou výsadbou stromů a keřů.

Příprava území pro stavbu zahrnuje rovněž odstranění chodníků v ulici Emmy Destinové.

Ulice Emmy Destinové bude rekonstruována v plném rozsahu, včetně větve spojující ulici Lidickou, koncové větve u domů č.p. 1C, 3A a 3B, příjezdu ke kotelně a nově navrženého úseku propojujícího ulici Emmy Destinové a Heleny Malířové. Zklidnění dopravy na ulici Emmy Destinové bude dosaženo vytvořením lokálních zúžení v trase – zelené ostrůvky, vysunuté přechody, vložení vyvýšených přechodů pro pěší, materiálové odlišení míst předpokládaného vstupu pěších do komunikace. Součástí řešení této ulice bude výstavba 110 parkovacích stání (z toho 7 pro ZTP). Poloha stání bude vycházet zejména z ochranného pásma vedení VVN a VN. Rozměry navržených stání jsou dle projektu 6,50 x 2,2 m a u kolmých stání 4,80 x 2,40 m, kolmá stání pro ZTP 4,80 x 3,50 m. Délka kolmých stání bude zkrácena oproti normovanému stání o 0,50 m na základě požadavku PČR – projekt uvádí, že důvodem je parkování vozidel s velkým převisem mimo stání. Pro vyrovnání většího výškového rozdílu bude část kolmých stání podepřena na opěrných zdech.

Šířka komunikace zůstane zachována (6 m), lokálně bude navrženo zúžení až na 3,50 m. (místa přechodu pro chodce, pod vedením VN mimo křižovatky). V úsecích, kde jsou navržena kolmá parkovací stání projekt navrhuje rozšíření komunikace na 6,50 m.

Stávající živičné plochy v ulici budou rekonstruovány. Na odfrézovaný a očištěný povrch bude aplikován spojovací postřik a bude položena živičná vrstva (ABS II v tl. 40-80 mm).

Dostavená živičná vozovka bude zahrnovat rozšíření stávající komunikace a nový úsek k ulici Heleny Malířové. Dle projektu je navržena následující konstrukce vozovky:

Asfaltový beton střednězrný ABS II	50 mm
Spojovací postřik min. 0,2 kg/m ²	
Obalované kamenivo OK I	60 mm
Spojovací postřik 1 kg/m ²	
Kamenivo zpevněné cementem	150 mm
Štěrkoдр	200 mm

Odvodnění komunikace projekt navrhuje příčným a podélným spádem do uličních vpustí a do kanalizace. Na kanalizacích (C302 a C304) budou osazeny odlučovače ropných látek vzhledem k návrhu parkovacích stání. Vpusti, které budou vyústěny přímo do jednotné kanalizace budou vybaveny samostatnými odlučovači ropných látek.



Ulice Emmy Destinové, vedení VVN, VN



Místo napojení ulice Emmy Destinové na ulici Lidickou



Parkoviště u kotelny



Parkoviště u obj.p.č.1170

Ulice Heleny Malířové bude rekonstruována v plném rozsahu od napojení na ulici Lidickou po napojení kalové stanice. Po rekonstrukci se ulice Heleny Malířové stane ulicí obytnou (mimo koncového úseku, kde bude vyloučena motorová doprava s výjimkou obsluhy kalové stanice).

Ulicí Heleny Malířové je vedena cyklotrasa. Na této ulici projekt řeší úpravy 28 parkovacích stání (26 kolmých stání, z toho 2 pro tělesně postižené a 2 podélných stání). Poloha stání vychází z ochranného pásma vedení VVN a VN. Podélná stání jsou projektem navržena o

rozměrech 6,50 x 2,20 m, kolmá stání 4,80 x 2,4 m, kolmá stání pro TP 4,80 x 3,50 m. Zároveň bude provedena výšková úprava kanalizačních poklopů a plynových šoupátek do úrovně nově navržené vozovky. Výšková úprava poklopů bude provedena i na ulici Emmy Destinové.

Šířka komunikace zůstane zachována, oboustranně budou dobudována kolmá parkovací stání délky 4,80 m.

Stávající živičné plochy budou v ulici Heleny Malířové rekonstruovány, jejich povrch bude frézován, na odfrézovaný povrch bude aplikován spojovací postřik a bude položena živičná vrstva ABS II v tl. 40-70 mm.

Ulice Heleny Malířové (napojení na ulici Lidickou) je zachycena na fotodokumentaci uvedené na titulní straně.

Pro zlepšení parkovacích možností obyvatelstva je v ulici Heleny Malířové navrženo nové parkoviště na stávající zelené ploše. Tvar parkoviště a jeho velikost vychází z okraje ochranného pásma VN. Navrženo projektem je řešení s jedním vjezdem na ulici Malířové s ohledem na zabezpečení minimalizace ohrožení cyklistů a chodců.

Navrženo je 22 kolmých stání (z toho 1 pro tělesně postižené). Šířka komunikace mezi jednotlivými stáními bude 6 m. Podélný sklon parkoviště bude do 5 %, příčný sklon 2,5 %. Parkovací stání projekt navrhuje jako dlážděné v přírodní barvě.



Místo napojení ulic a nového parkoviště



Kalová stanice na konci ulice Heleny Malířové

V rámci stavby je řešeno obratiště autobusů na ulici Lidická. V prostoru mezi křižovatkou ulic Lidická a Šipková a zástavbou rodinných domků. Stávající obratiště je zpevněnou plochou – panely, živičný povrch. Jeho stávající tvar a nedostatečná velikost nutí autobusy (při vyjíždění z obratiště) zajíždět mimo vozovku na protější straně ulice Lidická. Z uvedeného důvodu zde chybí část chodníku. Pro zlepšení podmínek odstavení autobusů je zde navržena její rekonstrukce. Projekt předpokládá zabezpečení prostoru pro odstavení 3 autobusů délky 11 m s možností vzájemného objíždění. Doplněny budou pěší komunikace po obou stranách ulice Lidická.

Odvodnění obratiště je navrženo příčným a podélným sklonem ke vnitřní obrubě a do uličních vpustí osazených na okrajích. Vody z uličních vpustí sváděny do dešťové kanalizace, která bude vybavena ropných látek. obratiště. budou kanalizace, odlučovačem



Stávající stav obratiště

Všechny pěší komunikace podél ulic Emmy Destinové a Heleny Malířové budou rekonstruovány a přestavěny. Doplněny budou chybějící chodníky. V ulici Heleny Malířové bude provedena výstavba dělené stezky pro pěší a cyklisty v úseku ulice Heleny Malířové mezi křižovatkou s ulicí Pujmanové a Základní školou na ulici Pujmanové. Pěší komunikace budou šířky 2-3 m.

Po celou dobu výstavby bude zabezpečen přístup k jednotlivým domům, pěší přístupnost bude zabezpečena bez omezení, dopravní přístupnost bude omezena na krátké úseky tak, aby byl v případě mimořádných událostí umožněn přístup záchranného systému do blízkosti budov.

Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru a provozu dopravy a začlenění dopravních tras a parkovacích ploch do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.

Stav škodlivin do ovzduší je řešen rozptylovou studií.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena regenerace obou komunikací řeší přiměřeným způsobem stávající lokalitu s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě vedené předmětným územím. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití dopravních ploch a estetických a dopravních požadavků.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj Moravskoslezský

Město Havířov

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1

k tomuto zákonu

Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. je oznámení zpracováno dle § 4 zákona, dle přílohy č. 1 je záměr zařazen v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu v působnosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Šumbark – p.č. 625, 692/3, 692/6, 692/7, 692/86, 692/87, 692/88, 692/104, 914, 924/1, 925/2, 944/1, 944/20, 944/52, 944/60, 944/61, 944/62, 944/63, 944/64, 944/65, 944/66, 944/67, 944/68, 944/70, 944/71, 944/72, 944/73, 944/74, 944/75, 944/80, 944/82, 944/83, 944/87, 944/88, 944/89, 944/90, 944/91, 944/92, 944/93, 944/94, 944/95, 944/96, 944/97, 944/98, 944/100, 944/101, 944/103, 944/104, 944/105, 944/106, 944/107, 944/108, 944/109, 944/111, 944/114, 944/115, 944/116, 944/117, 944/118, 944/119, 944/120, 944/121, 944/122, 944/123, 944/124, 944/12, 944/126, 944/127, 944/128, 944/129, 944/133, 944/139, 944/143, 944/144, 944/155, 944/157, 944/158, 944/159, 944/162, 944/163, 944/164, 944/165, 944/166, 944/167, 944/169, 944/170, 944/171, 944/172, 944/174, 944/175, 944/176, 944/177, 944/178, 944/179, 944/180, 944/183, 944/371, 944/ 529, 944/536, 944/537, 944/538, 944/539, 944/557, 944/570, 944/571, 944/572, které jsou ostatní plochou - ostatní komunikace, zeleň.

Nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

Půda určená k plnění funkce lesa

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

Dodrženy budou podmínky zák.č. 289/1995 Sb., o lesích. Stavba je navržena ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, z toho důvodu musí investor požádat příslušný orgán státní správy lesů o udělení souhlasu k vydání rozhodnutí o umístění stavby dle §14 odst.2 lesního zákona.

2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

Pitná voda pro sociální potřeby bude zajištěna při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den.

Technologická voda pro přípravu směsí bude k dispozici přímo v místech výroby směsí, hotová směs bude dovážena na stavbu. Betonové směsi budou vyráběny ve stávajících betonárnách, které mají zajištěn dostatečný přísun vody. Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována v rámci zabezpečení dodávky prací dodavatelem stavebních prací. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely budou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.

Voda pro tyto účely bude dovážena ve speciálních cisternových automobilech s čisticími nástavci, ani zde se nebude vyžadovat výstavba vodovodních přípojek.

Období provozu

V období provozu je možné uvažovat se spotřebou vody pouze při zimní údržbě nebo při mytí komunikace. Spotřeba vody pro mytí komunikace je velmi proměnlivá a závisí zejména na četnosti a na stupni znečištění komunikace, proto je spotřeba těžko odhadnutelná, ale vychází z obecných požadavků na údržbu obdobných komunikací. Spotřeba vody nebude pro provoz předmětné komunikace rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

El. energie v souvislosti s realizací stavby bude potřebná pro zabezpečení stavebních prací. Toto zabezpečení nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Ostatní materiály

Materiál (stavební materiál) pro potřeby stavby silnice je specifikován a uveden v projektu stavby. Jeho množství odpovídá velikosti výstavby v rámci rekonstrukce ulic Emmy Destinové a Heleny Malířové, výstavby nových parkovišť, chodníků a obratiště autobusů.

Pro rozšíření stávající komunikace (ul.E.Destinové) a nový úsek propojení obou ulic řeší projekt následující složení v tloušťce 460 mm (tloušťka jednotlivých vrstev: asfaltový beton střednězrný ABS II - 50 mm, spojovací postřik min. 0,2 kg/m², obalované kamenivo OK I - 60 mm, spojovací postřik 1 kg/m², kamenivo zpevněné cementem - 150 mm, štěrkostr' - 200 mm). Pro vyvýšený přechod pro pěší, dlážděné pruhy ve vozovce a parkovací stání je navržena tloušťka 480 mm se složením: betonová dlažba – 80 mm, pískové lože – 30 mm, kamenivo zpevněné cementem - 150 mm, štěrkostr' - 200 mm.

Pro obratiště autobusů je vozovka navržena v tloušťce 560 mm (složení: cementobetonová armovaná deska se superstabilizovaným betonem CB I - 230 mm, kamenivo zpevněné cementem KSC I – 150 mm, štěrkostr' frakce 0/63 mm 190 mm). Chodník u točny autobusů je projektem navržen v tloušťce 350 mm (betonová dlažba 80 mm, pískové lože 30 mm, štěrkostr' 240 mm).

Tomuto složení odpovídá množství potřebných stavebních materiálů.

Rozsah zemních prací zahrnuje násypy (1760 m³), výkopy (1230 m³) a výměnu podloží (1350 m³).

Stromová a keřová zeleň

Součástí projektu výstavby záměru je rovněž projekt ozelenění. Otázka výsadby bude podrobněji řešena v projektu, velikost výsadeb je zřejmá z části F.*Doplňující údaje*.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v době výstavby

Vlastní posuzovaná stavba je řešením dopravní situace v prostoru ulic Emmy Destinové a Heleny Malířové. Její realizace nevyžaduje vytvoření nového dopravního napojení ani neznamená jiný významný nárok na dopravní infrastrukturu, která by v území nebyla v současnosti řešena.

Vlastní stavba vyžaduje dopravu stavebního materiálu. Tyto vstupní materiály budou dovezeny po stávajících komunikacích a jejich dovoz nevyžaduje řešení nového dopravního napojení.

Dopravní náročnost této přepravy odpovídá běžným požadavkům na zabezpečení stavby obdobného rozsahu v území. Je zpracován plán organizace výstavby, jak již bylo uvedeno výše, s ohledem na dopravní zabezpečení stavby, neboť doprava stavby bude přímo navazovat na stávající dopravní obslužnost území a může znamenat významný negativní impakt pokud nebude řešení stavební dopravy odpovídat požadavkům na zabezpečení přístupu k jednotlivým domům. Pěší přístupnost bude zabezpečena bez omezení, dopravní přístupnost bude omezena na krátké úseky tak, aby byl v případě mimořádných událostí umožněn přístup záchranného systému do blízkosti budov.

Doprava po realizaci rekonstrukce ulic

V současné době parkují osobní vozidla na stávajících parkovacích plochách, především podélně na jedné straně ulic a tím výrazně komplikují silniční dopravu. Nově vybudovaná parkovací místa pro osobní vozidla budou přístupná z ulice Lidická, realizací záměru dojde k propojení ulic Emmy Destinové a Heleny Malířové.

Jiná infrastruktura

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě správců SMVaK, SMP a.s., SME a.s., Dalkia a.s., Havířovská teplotní společnost a.s., Český Telecom a.s., UPC Česká republika a.s., Magistrát města Havířova – odbor místního hospodářství, Technické služby Havířov a.s.

Při výstavbě bude nutné realizovat zabezpečení funkčnosti stávajících inženýrských sítí (přeložky, úpravy). Významným omezujícím faktorem řešení regenerace území je venkovní vedení VVN a VN.

II. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Pro posouzení imisního stavu území po realizaci rekonstrukce ulic Emmy Destinové a Heleny Malířové byla zpracována rozptylová studie – Ing.Fiedler, 10/2005. Studie je zpracována tak, aby posoudila vliv po realizaci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 1.etapa, obytné ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové“ na okolní domy z pohledu ochrana zdraví lidí.

Imisní charakteristika lokality

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřením koncentrací pro oxid dusičitý (NO₂) stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov. Měření imisí benzenu a benzo(a)pyrenu se v Havířově neprovádí. Výsledky měření v roce 2004 (představují imisní pozadí) :

Stanice ČHMÚ č. 1068 Havířov

- oxid dusičitý (NO₂) – průměrné hodinové koncentrace 67,7 µg/m³ a roční koncentrace 25,2 µg/m³

Město Havířov se nachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (pro imise benzo(a)pyren) dle nařízení vlády č. 60/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.

Stav imisního pozadí sledované lokality Havířov-Šumbark v roce 2006 je možno určit jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2004 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách.

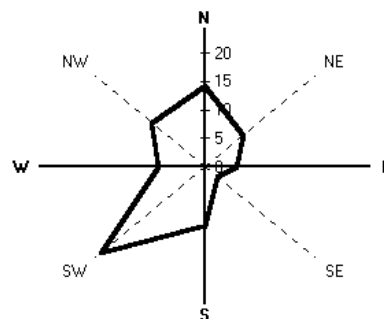
Předpokládané imisní pozadí pro rok 2006 :

- oxid dusičitý (NO₂) – průměrné hodinové koncentrace < 70 µg/m³ a roční < 26 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace < 3,0 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 2,5 ng/m³

Větrná růžice

Podklady (průměrná větrná růžice) byly získány od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostech větru pro město Havířov ve výšce 10 m nad povrchem země, jak vyžaduje zmíněná metodika v bodě 2.0.

Celková průměrná větrná růžice lokality město Havířov :



Tabulka č.1

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	8,97	5,44	3,84	2,13	6,70	10,98	4,91	6,71	20,91	70,59
5,0	5,12	2,48	0,70	0,37	3,59	9,77	1,91	4,17		28,11
11,0	0,18	0,05	0,00	0,01	0,11	0,75	0,02	0,18		1,30
Součet	14,27	7,97	4,54	2,51	10,40	21,50	6,84	11,06	20,91	100,00

Rozptylová studie je zpracována pro nejbližší okolí stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 1.etapa, obytné ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové“ a hodnotí vliv silniční dopravy na obytné domy a rodinné domy na ulici Emmy Destinové a Heleny Malířové, po realizaci rekonstrukce ulic a celkové regeneraci předmětného území.

Posouzena je silniční doprava po výstavbě 160 parkovacích míst a propojení ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové. V současné době parkují osobní vozidla na stávajících parkovacích plochách a především podélně na jedné straně ulic a tím výrazně komplikují silniční dopravu. Nově vybudovaná parkovací místa pro osobní vozidla budou přístupná z ulice Lidická a dojde k propojení ulic Emmy Destinové a Heleny Malířové.

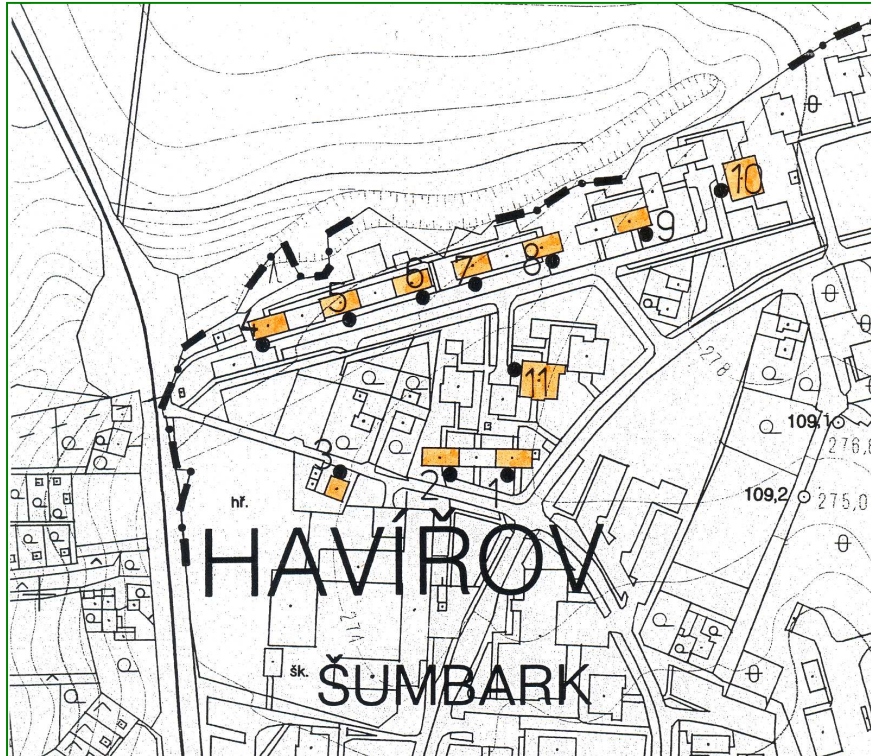
Rozptylová studie řeší imisní znečištění pro obytné domy a rodinné domy, které pocházejí z liniových zdrojů znečišťování ovzduší - silniční doprava, vyvolaná realizací 160 parkovacích míst a propojení ulic Emy Destinové a Heleny Malířové. Imisní znečištění z realizace parkovacích míst však neznamena nárůst imisního znečištění v hodnocené lokalitě. Imisní znečištění ze silniční dopravy již v dané lokalitě existuje ve stejné výši, jen dojde k místní kumulaci a to platí především pro ulici Heleny Malířové a domy č. 1, 2, 4, 6, 10 a pro ulici Emmy Destinové a domy č. 1a, 1b, 2, 3b, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16.

Imisní znečištění pocházející ze silniční dopravy tvoří jen dílčí část celkového imisního znečištění Havířov-Šumbark. Na imisním znečištění se podílí veškeré zdroje znečišťování ovzduší jednak ve městě Havířov (bodové, plošné a liniové), tak i ostatní zdroje, prostřednictvím dálkového přenosu znečištění.

Výpočet rozptylové studie je proveden pro konkrétní body - na fasádě budov (v 1.NP a nejvyšším NP) tak, aby byly určeny konkrétní imisní koncentrace jednotlivých škodlivin. Jednotlivé body - domy jsou označené v příloze (Mapa Havířov-Šumbark, měřítko 1 : 2 500).

Sledované body ve výpočtu

- 1 ul. Heleny Malířové 2 - bytový dům 1.NP a 8.NP (jižní strana)
- 2 ul. Heleny Malířové 6 - bytový dům 1.NP a 8.NP (jižní strana)
- 3 ul. Heleny Malířové 1 - rodinný dům 1.NP (severní strana)
- 4 ul. Emmy Destinové 16 - bytový dům 1.NP a 8.NP (jižní strana)
- 5 ul. Emmy Destinové 12 - bytový dům 1.NP a 8.NP (jižní strana)
- 6 ul. Emmy Destinové 8 - bytový dům 1.NP a 8.NP (jižní strana)
- 7 ul. Emmy Destinové 6 - bytový dům 1.NP a 8.NP (jižní strana)
- 8 ul. Emmy Destinové 2 - bytový dům 1.NP a 8.NP (jižní strana)
- 9 ul. Emmy Destinové 1b - bytový dům 1.NP a 8.NP (jižní strana)
- 10 ul. Emmy Destinové 3b - bytový dům 1.NP a 11.NP (západní strana)
- 11 ul. Emmy Destinové 58 - bytový dům 1.NP a 11.NP (západní strana)



Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek - tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO_2), oxid dusičitý (NO_2), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren a jiné anorganické a organické látky.

Na základě technického řešení, rozsahu, škodlivosti a množství těchto emisí a dle nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, je výpočet rozptylové studie proveden pro emise : oxid dusičitý (NO_2), benzen a benzo(a)pyren.

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS'97", zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4. Výpočet byl proveden softwarem SYMOS'97 v 2003 – 5.1.4.

Metodika výpočtu umožňuje :

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezni vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého.

Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší:

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ HAVÍŘOV – ŠUMBARK
 LOKALITA ZA TESLOU, I. ETAPA
 OBYTNÉ ULICE EMMY DESTINOVÉ A HELENY MALÍŘOVÉ
 VČETNĚ OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ

Ing. JARMILA PACIORKOVÁ
 10/2005

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat
 - ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy
 - rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnejpříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a
 - stability ovzduší (jedná se o nejnejpříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability
 - ovzduší (jedná se o nejnejpříznivější situaci, která může nastat),
- roční průměrné koncentrace,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO₂ ve vazbě na vzdálenost od zdroje,
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru,
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity)

Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti : 1. třída - slabý vítr (1,7 m/s), 2. třída - střední vítr (5,0 m/s) a 3. třída - silný vítr (11,0 m/s). Rychlostí větru se přitom rozumí rychlost zjišťována ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

- I. superstabilní Vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptylu.
- II. stabilní Vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptylu.
- III. izotermní Projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.
- IV. normální Dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.
- V. konvektivní Projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptyl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matic hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky. Do výpočtu je zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky.

Znečišťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž přičiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se o chemické procesy, při nichž se látka často katalytickou reakcí, mění na jinou, nebo o fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu jakým jsou příměsi odstraňovány. Suchá depozice je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu, mokrá depozice je vymývání těchto látek padajícími srážkami. Výsledná koncentrace v sobě zahrnuje korekce na depozici a transformaci.

Imisní limity pro znečišťující látky

V nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou stanoveny následující imisní limity :

Tabulka č.2

Imise	Ochrana zdraví lidí				aritmetický průměr	
	aritmetický průměr		aritmetický průměr		aritmetický průměr	
	roční	denní	hodinový	osmihodinový	roční	
$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$						
oxid dusičitý (NO₂)	40*		200*			
benzen	5*					
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAH) vyjádřené jako benzo(a)pyren	0,001*					

Poznámka : - * imisní limity mají platnost od 1.1.2010 (do data jsou dány meze tolerance)

Liniové zdroje - silniční provoz

Intenzita dopravy na nových parkovacích místech a ulicích Emmy Destinové a Heleny Malířové (napojení na ul. Lidická) vychází z počtu 160 parkovacích míst a předpokládaného pohybu parkovaných vozidel.

Tabulka č.3

Dopravní trasy- průjezdy vozidel	Vozidla	Rok 2006 voz/den
ul. Emmy Destinové 110 parkovacích míst	Osobní	410
	Lehká nákladní	
	Těžká nákladní	
	Celkem	410
ul. Heleny Malířové 50 parkovacích míst	Osobní	320
	Lehká nákladní	
	Těžká nákladní	

Celkem	320
---------------	------------

Emise

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>). Pro stanovení emisních faktorů se vycházelo z předpokladu, že provozovaná vozidla v roce 2006 budou plnit emisní úrovně : 10 % vozidel EURO 3, 25 % vozidel EURO 2, 35 % vozidel EURO 1 a 30 % konvenční (bez katalyzátorů).

Tabulka č.4

Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2006			
Kategorie	NO₂ (g/km.voz.)		
	5 km/h	50 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,330	0,032	0,024
Lehká nákladní vozidla	2,377	0,231	0,162
Těžká nákladní vozidla	40,002	0,875	0,728
Kategorie	benzen (g/km.voz.)		
	5 km/h	50 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,325	0,014	0,011
Lehká nákladní vozidla	0,029	0,004	0,003
Těžká nákladní vozidla	0,402	0,033	0,021
Kategorie	benzo(a)pyren (µg/km.voz.)		
	5 km/h	50 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	0,060	0,047	0,187
Lehká nákladní vozidla	0,039	0,035	0,095
Těžká nákladní vozidla	0,158	0,342	1,513

Výpočet rozptylové studie je proveden pro konkrétní body – na fasádě budov (v 1.NP a nejvyšším NP) tak, aby byly určeny konkrétní imisní koncentrace jednotlivých škodlivin.

*Hodnocení výsledků**Hodnocení hodinové a roční koncentrace NO₂*

Maximální hodinová koncentrace - jedná se o nejvyšší vypočtené hodnoty - K_{max} (maximální hodnoty koncentrací z 5 tříd stabilit a 3 stupňů rychlosti větru). Tato hodnota představuje nejnepříznivější stav, který může nastat.

Vypočtená hodnota průměrné roční koncentrace imisí, která nastane, respektuje směr a četnost proudění větrů dle konkrétní větrné růžice.

Tabulka č.5

Bod	Název	Umístění	Imisní koncentrace	
			max. hodinová	průměrná roční

			$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
1	ul. Heleny Malířové 2	1. NP	0,206	0,014
		8. NP	0,200	0,013
2	ul. Heleny Malířové 6	1. NP	0,209	0,018
		8. NP	0,203	0,017
3	ul. Heleny Malířové 1	1. NP	0,324	0,020
4	ul. Emmy Destinové 16	1. NP	0,396	0,026
		8. NP	0,390	0,025
5	ul. Emmy Destinové 12	1. NP	0,345	0,028
		8. NP	0,339	0,027

Tabulka č.6

Bod	Název	Umístění	Imisní koncentrace	
			max. hodinová	průměrná roční
			$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
6	ul. Emmy Destinové 8	1. NP	0,343	0,030
		8. NP	0,338	0,029
7	ul. Emmy Destinové 6	1. NP	0,383	0,029
		8. NP	0,377	0,028
8	ul. Emmy Destinové 2	1. NP	0,428	0,028
		8. NP	0,422	0,027
9	ul. Emmy Destinové 1b	1. NP	0,421	0,022
		8. NP	0,415	0,021
10	ul. Emmy Destinové 3b	1. NP	0,376	0,014
		11. NP	0,368	0,012
11	ul. Emmy Destinové 58	1. NP	0,161	0,015
		11. NP	0,153	0,013

Imisní limity průměrné hodinové a roční koncentrace oxidu dusičitého (NO_2) budou ve všech místech splněny u hodnocených zdrojů znečišťování ovzduší (parkovací místa a příslušná silniční doprava) pro ochranu zdraví lidí.

Hodnocení roční koncentrace benzenu

Tabulka č.7

Bod	Název	Umístění	Imisní koncentrace průměrná roční
			$\mu\text{g}/\text{m}^3$
1	ul. Heleny Malířové 2	1. NP	0,024

		8. NP	0,022
2	ul. Heleny Malířové 6	1. NP	0,029
		8. NP	0,027
3	ul. Heleny Malířové 1	1. NP	0,033
4	ul. Emmy Destinové 16	1. NP	0,037
		8. NP	0,035
5	ul. Emmy Destinové 12	1. NP	0,039
		8. NP	0,037
6	ul. Emmy Destinové 8	1. NP	0,042
		8. NP	0,040
7	ul. Emmy Destinové 6	1. NP	0,041
		8. NP	0,039
8	ul. Emmy Destinové 2	1. NP	0,039
		8. NP	0,037
9	ul. Emmy Destinové 1b	1. NP	0,031
		8. NP	0,029
10	ul. Emmy Destinové 3b	1. NP	0,019
		11. NP	0,016
11	ul. Emmy Destinové 58	1. NP	0,015
		11. NP	0,012

Imisní limit průměrné roční koncentrace benzenu je ve všech místech splněn u hodnocených zdrojů znečišťování ovzduší (parkovací místa a příslušná silniční doprava) pro ochranu zdraví lidí.

Hodnocení roční koncentrace benzo(a)pyrenu

Tabulka č.8

Bod	Název	Umístění	Imisní koncentrace průměrná roční
			ng/m ³
1	ul. Heleny Malířové 2	1. NP	0,000 001 28
		8. NP	0,000 001 20
2	ul. Heleny Malířové 6	1. NP	0,000 001 44
		8. NP	0,000 001 36
3	ul. Heleny Malířové 1	1. NP	0,000 001 51
4	ul. Emy Destinové 16	1. NP	0,000 001 54
		8. NP	0,000 001 46
5	ul. Emmy Destinové 12	1. NP	0,000 001 66
		8. NP	0,000 001 58
6	ul. Emmy Destinové 8	1. NP	0,000 001 86
		8. NP	0,000 001 78
7	ul. Emmy Destinové 6	1. NP	0,000 001 91
		8. NP	0,000 001 83
8	ul. Emmy Destinové 2	1. NP	0,000 001 96
		8. NP	0,000 001 88
9	ul. Emmy Destinové 1b	1. NP	0,000 002 10

		8. NP	0,000 002 02
10	ul. Emmy Destinové 3b	1. NP	0,000 001 75
		11. NP	0,000 001 65
11	ul. Emmy Destinové 58	1. NP	0,000 001 17
		11. NP	0,000 001 07

Imisní limit průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu je ve všech místech splněn u hodnocených zdrojů znečištění ovzduší (parkovací místa a příslušná silniční doprava) pro ochranu zdraví lidí.

Rozptylová studie imisní situace umožňuje posoudit dopad vlivu silniční dopravy u stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 1.etapa, obytné ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové“ z pohledu ochrany zdraví lidí. Z provedeného výpočtu je možno získat přehled, zda výše hodnocené stavy zajistí splnění imisních limitů pro oxid dusičitý (NO₂), benzen a benzo(a)pyren z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, pro ochranu zdraví lidí.

Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že při silničním provozu po realizaci stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 1.etapa, obytné ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové“ budou imisní limity **ze sledovaných zdrojů znečištění ovzduší** (parkovací místa a příslušná silniční doprava) **splněny** pro obytné domy a rodinné domy v okolí.

Výpočet rozptylové studie je proveden pro konkrétní body - na fasádě budov (v 1.NP a nejvyšším NP) tak, aby byly určeny konkrétní imisní koncentrace jednotlivých škodlivin. Z provedené rozptylové studie vyplývá, že imisní znečištění je vyšší u 1.NP než ve vyšších podlažích. Jedná se o skutečnost, že imisní znečištění ze silniční dopravy je nepříznivé především u dolních podlaží domů.

Stav imisního pozadí sledované lokality Havířov-Šumbark v roce 2006 je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2004 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách.

Předpokládané imisní pozadí pro rok 2006 :

- oxid dusičitý (NO₂) – průměrné hodinové koncentrace 70 µg/m³ a roční 26 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 3,0 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 2,5 ng/m³

Ve stanoveném imisním pozadí roku 2006 je již započteno imisní znečištění z dopravy na ul. Emmy Destinové a Heleny Malířové, protože silniční doprava zde dnes probíhá, a proto se nejedná o další její nárůst. Rozptylová studie hodnotí jen dílčí část (ze silniční dopravy) celkového imisního znečištění lokality Havířov-Šumbark.

Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes v městě Havířov překročen. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren v městě nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba okresu Ostrava a Karviná.

Imisní znečištění pocházející z realizace stavby „Regenerace panelového sídliště Havířov-Šumbark, lokalita Za Teslou, 1.etapa, obytné ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové“ nelze považovat za hlavní příčinu imisního překročení v městě Havířov pro benzo(a)pyren, což dokazují vypočtené hodnoty.

Zpracovatel rozptylové studie v závěru uvádí, že je možno konstatovat splnění všech podmínek a doporučuje vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů. Použité řešení z hlediska ochrany ovzduší splňuje požadavky § 6 odst. 1 a 7 a § 7 odst. 9 zákona č. 86/2002 Sb.

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Období výstavby

Odpadní vody splaškové

V době výstavby mohou být očekávány odpadní vody pouze typu odpadních vod ze sociálního zařízení staveniště, tyto vody nejsou určujícím impaktem, sociální zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby stejným způsobem jako u obdobných staveb.

Období provozu

Dešťové odpadní vody

Odvodnění ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové bude řešeno příčným a podélným spádem do uličních vpustí a do kanalizace. Na kanalizacích (C302 a C304) budou osazeny odlučovače ropných látek vzhledem k návrhu parkovacích stání. Vpusti, které budou vyústěny přímo do jednotné kanalizace budou vybaveny samostatnými odlučovači ropných látek.

Odvodnění obratiště je navrženo příčným a podélným sklonem ke vnitřní obrubě a do uličních vpustí osazených na okrajích obratiště. Vody z uličních vpustí budou sváděny do dešťové kanalizace, která bude vybavena odlučovačem ropných látek.

Realizací záměru nedojde ke vzniku nové velké rozlohy zpevněných ploch, dojde pouze k navýšení velikosti zpevněné plochy o rozšířenou část povrchu silnice a řešení nového parkoviště na ulici Heleny Malířové.

3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu

Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.9

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

Na stavbě využitelné odpady - šterk, zemina, kamenivo budou opětovně použity pro výstavbu nových komunikací nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina. Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část odpadů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Odpad z provozu rekonstruovaných komunikací

Tabulka č.10

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Očekávané množství (t/rok)	Předp. způsob řešitelnosti
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N	0,2	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	60	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	0,9	odborná firma

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Očekávané množství (t/rok)	Předp. působení zneškodnění
20 01 21	Zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,01	odborná firma

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožnit kontrolním orgánům přístup na stavenišť a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez zbytečného prodlení budou předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění. Souhrnné množství odpadů vznikajících při provozu záměru může dosahovat řádově stovky kg/rok při likvidaci následků havárie (úkapů), za běžných podmínek se předpokládá produkce z údržby záměru pouze několika kilogramů za rok.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by s sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel.

Komplexní posouzení požárního nebezpečí podle odst. 1 § 6 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů, je zejména z hlediska přístupu zpracováno v projektové dokumentaci. Oproti původnímu (stávajícímu) stavu z hlediska dostupnosti pro mobilní požární techniku dojde k výraznému zlepšení stavu (rozšíření a zpevnění komunikací, doplnění chybějících nebo nevyhovujících nástupových ploch).

5. Hluk

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku $L_{pAmax} = 40$ dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podložími. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce $+15$ dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Příloha č. 5

Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení

Tabulka č.11

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-10
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	0
Operační sály	Po dobu používání	0
Obytné místnosti včetně kuchyní, hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Přednáškové síně, učebny a ostatní místnosti škol, předškolní zařízení a školní zařízení, koncertní síně, kulturní střediska	Po dobu používání	+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace	Po dobu používání	+15
Prodejny, sportovní haly	Po dobu používání	+20

- V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce $+5$ dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Venkovní prostor

Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území - doprava

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku $L_{AZ} = 50$ dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

Podle nařízení vlády č. 88/2004 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.12

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb nemocnic a staveb lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor nemocnic a lázní	0	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	+5	+10	+20

1) Korekce se použije pro hluk z provozoven (továrny, výroby, dílny, prádelny, stravovací a kulturní zařízení) a z jiných stacionárních zdrojů (vzduchotechnické systémy, kompresory, chladicí agregáty). Použije se i pro hluk způsobený vozidly, která se pohybují na neveřejných komunikacích (pozemní doprava a přeprava v areálech závodů, stavenišť apod.. dále pro hluk stavebních strojů pohybujících se v místě svého nasazení.

2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích.

3) Použije se v okolí hlavních pozemních komunikací, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující a v ochranném pásmu drah.

4) Použije se pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací a z drážní dopravy. Tato korekce zůstává zachována i po rekonstrukci nebo opravě komunikace, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněných venkovních prostorech staveb, a pro krátkodobé objízdne trasy. Rekonstrukcí nebo opravou silnice se rozumí položení nového povrchu, výměna kolejového svršku, případně rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení.

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

$$\text{Den } L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)} \quad \text{Noc } L_{Aeq} = 40 \text{ dB(A)}$$

Hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích

Den $L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}$ Noc $L_{Aeq} = 45 \text{ dB(A)}$

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk v době provozu.

Hluk v době výstavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že časovost stavby bude pouze omezená.

Z hlediska rozsahu a doby trvání výstavby se jedná o malou stavbu. Vlastní stavební práce budou spočívat v odstranění vrchního krytu krátkých úseků stávající vozovky, skrývce zeminy, pokládání podkladových a vrchních vrstev vozovek a parkovišť a v terénních úpravách. Nasazení těžké techniky (bagr, těžké nákladní automobily pro přepravu stavebních hmot apod.) bude časově omezeno jen na dobu provádění hlavních stavebních prací. Celková doba výstavby (tj. doba od zahájení stavby do předání k užívání) bude 9 – 10 měsíců. Stavba se bude provádět etapovitě tak, aby byla zajištěna dopravní přístupnost do území.

Pro minimalizaci hlukového zatížení okolí stavby v období výstavby budou hlavní stavební práce spojené s nasazením těžké stavební techniky prováděny pouze v pracovní dny v době od 7.00 do cca 16.00 hod. Nejvyšší přípustná hladina hluku ze stavební činnosti, přepočtená pro tento časový úsek, pak bude (dle přílohy č. 6 nařízení vlády č. 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) dodržena.

Hluk v době provozu – ukončení rekonstrukce ulic

Pro stanovení vlivu nově navrhovaného dopravního řešení a úpravy parkovacích stání na změnu hlukového zatížení území v jejich okolí je zpracována hluková studie firmou ENVIROAD s.r.o. Ostrava v 09/2005.

Pro modelování jednotlivých dopravně-urbanistických situací, výpočet a zobrazení izofon, byl použit program SoundPLAN, verze 6.2.

Pro stanovení vlivu provozu na parkovištích na hlukové zatížení území dopravním hlukem byl v programu zpracován trojrozměrný model terénu do kterého byla vložena trasa komunikace a okolní zástavba. Pomocí tohoto modelu pak bylo vypočteno hlukové zatížení území pro stávající a výhledový stavební stav.

Dále byl pro obě situace proveden výpočet hlukového zatížení 2 m před fasádou okolních bytových domů a to ve výškové úrovni jednotlivých podlaží.

Výpočet byl prováděn pro stav odpovídající plné obsazenosti parkovacích míst.

Výsledky výpočtů pro stávající a výhledový stav jsou uvedeny v grafických přílohách uvedených v následující části.

V grafických přílohách jsou pro jednotlivé situace rovněž zobrazeny hladiny hluku 2 m před fasádou jednotlivých obytných domů. Uvedené hodnoty vždy odpovídají maximální hodnotě vypočtené na úrovni jednotlivých podlaží objektů.

V hlukové studii bylo stanoveno hlukové zatížení území v okolí ul. M. Malířové a E. Destinové pro stávající a výhledový stavební stav komunikace a parkovacích míst.

Z výpočtu vyplývá, že po výstavbě nového dopravního řešení a nových parkovacích stání komunikace a rozšíření parkovacích míst, **nedojde** v chráněném venkovním prostoru okolních

bytových domů k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku daných nařízením vlády č. 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové je situována v lokalitě sídliště Šumbark – lokalita Za Teslou. Navržená stavba je 1. etapou regenerace sídliště řešící postupné odstranění negativních vlivů obytných souborů vycházejících z doby výstavby. Předmětný záměr je součástí rozsáhlého projektu regenerace sídliště, respektuje ostatní navazující etapy řešení. Prioritou trvale udržitelného využívání území je zajištění odstranění negativních znaků obytných souborů charakteristických pro obytnou zástavbu v období její výstavby. Komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou řešeny právě záměrem stavby.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Pozemek výstavby záměru není součástí přírodních zdrojů.

- *půdní fond*

Během realizace záměru nedojde k záborům zemědělské půdy.

Půda určená k plnění funkce lesa nebude dotčena. Stavba je zčásti řešena v ochranném pásmu lesa, dodrženy budou podmínky zák.č. 289/1995 Sb., o lesích (rozhodnutí o udělení souhlasu k vydání rozhodnutí o umístění stavby dle §14 odst.2 lesního zákona).

- *vodní zdroje, voda*

V prostoru se nenachází vodní zdroje. Stavba je situována mimo záplavové pásmo Q100.

- *surovinové zdroje*

Záměr leží v oblasti surovinových zdrojů – CHLÚ české části Hornoslezské pánve. Zájmové území je z důlního hlediska situováno v jihovýchodní části již zrušené části dobývacího prostoru Petřvald I. Uvedené území bylo a bude mimo dosah vlivů důlní činnosti na povrch a povrchové objekty. Z tohoto důvodu není nutno stanovovat zvláštní opatření proti účinkům poddolování.

Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Zájmové území vymezené přestavbou ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové na obytné ulice a rekonstrukce obratiště autobusů je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability.

- na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

- na území přírodních parků

Zájmové území není součástí přírodního parku.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Žádná navržená evropsky významná lokalita nebude záměrem dotčena.

- na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. Takové území nebude záměrem dotčeno.

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

V bezprostředním okolí předmětné lokality se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky či archeologická naleziště, která by mohla být realizací stavby dotčena.

- na území hustě zalidněná

Záměr regenerace sídliště je součástí hustě obydleného území. Řeší odstranění negativních znaků obytné zástavby rekonstrukcí ulic Emmy Destinové a Heleny Malířové (realizace

parkovacích míst, dovybavení parteru, doplnění pěších komunikací) a rekonstrukci obratiště včetně dobudování chodníků.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Lokalita není v současné době zatěžována nad únosnou mez. V lokalitě nebyla shledána stará ekologická zátěž.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Při přípravě realizace regenerace panelového sídliště – 1.etapy - byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

Ø Vlivy na obyvatelstvo

Základní kriteria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době provedení rekonstrukce obou komunikací).

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo zástavby obou komunikací zejména s ohledem na stavební práce, ztíženou přístupnost a parkování. Délka stavby bude pouze omezenou dobu a stavba zabezpečí odstranění nedostatků sídliště zklidněním komunikací, doplněním parkovacích míst a doplněním vybavení parteru. Realizací vegetačních úprav dojde ke zlepšení estetických kvalit území.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

Ø Vlivy na ovzduší a klima

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

Ø Vlivy na vodu

Záměr neznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení odvedení dešťových vod, situování odlučovačů ropných látek.

Ø Vlivy na hlukovou situaci

Chráněné objekty (objekty bydlení) nebudou novým dopravním řešením ovlivněny nad přípustnou úroveň pro den ani pro noc, jak je dokladováno zpracovanou hlukovou studií (ENVIROAD s.r.o. Ostrava). V hlukové studii bylo stanoveno hlukové zatížení území v okolí ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové pro stávající a výhledový stavební stav komunikace a parkovacích míst.

Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že po výstavbě nového dopravního řešení a nových parkovacích stání komunikace a rozšíření parkovacích míst, nedojde v chráněném venkovním prostoru okolních bytových domů k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku daných nařízením vlády č. 88/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Průkaznost tohoto konstatování může být ověřena měřením hlučnosti v případě negativních ohlasů ze strany obyvatel.

Ø Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Tyto charakteristiky nebudou ovlivněny.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

Ø Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy

Záměr je realizován ve stávajícím prostoru Emmy Destinové a Heleny Malířové a obratiště autobusů na ulici Lidická. Vlivem stavby bude nutné provést odstranění vymezených stromů a keřů dle zpracovaného dendrologického průzkumu. Stavba je zároveň situována na části v ochranném pásmu lesního porostu.





Ucelený porost za kalovou stanicí
Lesní porost bezprostředně navazující na

panelové domy

Řešeny budou sadové úpravy zahrnující doplnění stávající zeleně, která nebude stavbou dotčena. Mimo ochranné pásmo VVN a VN budou v maximální míře vysazeny stromy (zakončení ulice Emmy Destinové mezi bloky 1C, 3A a 3B, plocha mezi nově vybudovaným parkovištěm a

propojením ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové). V ochranném pásmu VN jsou navrženy keřové výsadby s druhovým rozložením výškovým a barevným pro zabezpečení jejich estetického vlivu po celý rok. Realizací výsadeb bude vytvořeno příznivé estetické a hygienické doplnění území o prvky zeleně. Podrobně řeší vegetační úpravy projekt v rámci C 801.

Ø Vlivy na krajinu

Realizace Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 1. etapa, obytné ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové včetně obratiště autobusů pohledově území neznehodnotí vzhledem k typu řešení celého území. V prostoru jsou v současnosti venkovní vedení VVN a VN, které jsou nepříznivým prvkem v území vůči okolní zástavbě. Tento nepříznivý stav regenerace sídliště nemůže řešit, řeší pouze důsledky tohoto prvku přiměřeným a možným způsobem.

Ø Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou ovlivněny.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací.

V době po provedené rekonstrukci obou ulic a obratiště autobusů nebude ovzduší znečištěno nad přípustnou úroveň, jak je dokladováno závěry zpracované rozptylové studie.

Vliv hlukové zátěže

V hlukové studii bylo srovnáno hlukové zatížení území v okolí obou ulic pro stávající a výhledový stavební stav komunikace a parkovacích míst. Z výpočtu vyplývá, že po výstavbě nového dopravního řešení a nových parkovacích stání komunikace a rozšíření parkovacích míst, nedojde v chráněném venkovním prostoru okolních bytových domů k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku daných platnou legislativou.

Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu, zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky. Regeneracelepší stávající stav území z hlediska dopravy a vybavení parteru.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu, jejím výsledkem bude příznivé ovlivnění pohody bydlení pro obyvatele předmětného území.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se v obytném území neprojeví. Realizace stavby řeší stávající negativní stav v území (doprava, parkování, vybavení parteru, zeleň). Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření budou podrobně stanovena a vymezena v rámci zpracovaného oznámení (zjišťovací řízení) dle zákona č. 100/2001 Sb. V rámci této studie jsou stanoveny základní požadavky, které budou na základě dalších průzkumů a zhodnocení doplněny a upřesněny:

☞ Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Provedeny budou vegetační úpravy v rámci řešeného území. Odstraněná zeleň bude nahrazena novou výsadbou s ohledem na zpevněné plochy a inženýrské sítě.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady.

Záměr je standardem obdobných aktivit. Z jejich vlivů na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území a není řešen variantně.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Nulová varianta ponechává území ve stávajícím nepříznivém stavu, řešená varianta (předložena oznamovatelem) je řešením nepříznivých charakteristik území.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Ortofotomapa se zákresem řešeného území, měřítko 1 : 1 000

Koordinační situace, měřítko 1 : 500 – zmenšeno

Dle Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o., 07/2005

Rozptylová studie Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 1.etapa, obytné ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové, Ing.Petr Fiedler, 10/2005

Obytné ulice Destinové, Malířové, DSP + DZS – Hluková studie, ENVIROAD s.r.o., Ostrava, 09/2005

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je řešit nedostatky sídliště Šumbark - lokalita Za Teslou přetrvávající od doby výstavby sídliště realizací konceptu regenerace sídliště. Sídliště Havířov – Šumbark – lokalita Za Teslou vzniklo v 80-tých letech 20.století, nese sebou negativní znaky obytných souborů charakteristické pro dané období. Je vybaveno pouze základní občanskou vybaveností a velmi chudým parterem. Sídliště je charakterizováno nedostatkem míst pro využití volného času, nedostatkem vnitroblokové zeleně, nejsou zde situována kontejnerová stanoviště.

Účelem stavby je zabezpečení zklidnění komunikací, doplnění parkovacích stání, doplnění pěších komunikací, doplnění parterů o kontejnerová stání a odpadkové koše.

Ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové jsou významně negativně ovlivněny dvěma vzdušnými vedeními VVN 110 kV a VN 22 kV vedenými v souběžné trase s ulicí Emy Destinové. Ochranná pásma obou vedení musí být respektována. V rámci obou ulic nebyla při výstavbě realizována parkovací stání vzhledem ke vzdušnému vedení a parkovací plochy byly umístěny na centrálním parkovišti na ulici Lidická ve větší vzdálenosti od bytových domů. Zároveň byla kapacita parkoviště navržena na tehdejší nízký stupeň automobilizace.

V současné době obyvatelé sídliště parkují podélně na obou ulicích a tímto je vzhledem k šířce obslužných komunikací významně ovlivněn provoz na komunikacích. Cílem regenerace je náprava specifikovaných nedostatků. Řešená část regenerace sídliště – rekonstrukce ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové je situována na severozápadním okraji sídliště Havířov Šumbark v lokalitě Za Telou. Z jihu je omezena ulicí Lidickou, na východní straně ulicí U Tesly. Západní hranici tvoří areál Základní školy M.Pujmanové. Na severu záměr sousedí s katastrem Šenov.

Vzhledem k rozsáhlosti řešené problematiky byla regenerace rozdělena do devíti etap s postupnou realizací. Uvedené rozčlenění se řídí regulačním plánem sídliště. Předmětem tohoto oznámení je 1.etapa - obytné ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové včetně obratiště autobusů.

Pozemky dotčené regenerací sídliště se nacházejí v k.ú. Šumbark. Záměr není kumulován s jinými novými záměry v okolí. Stavba 1.etapy regenerace sídliště souvisí s ostatními etapami regenerace – v 7.etapě dojde k rekonstrukci vnitrobloků a ploch u obytných domů. V rámci 1.etapy budou řešeny v nezbytně nutné míře přístupy k domům, ostatní části vnitrobloků a ploch pozemků budou řešeny v 7.etapě. Na řešenou stavbu navazuje 5.etapa (přechod pro chodce v ulici Pujmanové, 6.etapa – zeleň u ZŠ v ulici Pujmanové a 8.etapa – horní konec ulice Destinové.

1.etapa respektuje ostatní navrhované etapy řešení regenerace sídliště.

Přestavba řešených ulic bude řešena ve stávajících trasách. Rekonstruované komunikace budou proměnné šířky 3,50 m a 6,50 m. Šířka 3,50 m je projektem navržena v místech lokálního zúžení pro zklidnění dopravy. Rozšíření na 6,50 m je navrženo v místech u zkrácených kolmých stání na ulici Emmy Destinové. Podél komunikací jsou navržena nová kolmá parkovací stání.

V ochranném pásmu VVN 110 kV nejsou navržena parkovací stání ani jiné objekty, a to min. 4 m od krajního vodiče (8 m od osy vedení), u vedení VN je respektováno ochranné pásmo v šíři 7 m od krajního vodiče, tj. 8,5 m od osy vedení.

V rámci přípravy území bude provedeno kácení stromů a odstranění části keřového patra. Proveden byl podrobný dendrologický průzkum s vymezením jedinců a druhů, jejich počtu a rozsahu keřů navržených k odstranění. Uvedené druhy budou nahrazeny v rámci vegetačních úprav novou výsadbou stromů a keřů.

Příprava území pro stavbu zahrnuje rovněž odstranění chodníků v ulici Emmy Destinové.

Ulice Emmy Destinové bude rekonstruována v plném rozsahu, včetně větve spojující ulici Lidickou, koncové větve u domů č.p. 1C, 3A a 3B, příjezdu ke kotelně a nově navrženého úseku propojujícího ulici Emmy Destinové a Heleny Malířové. Zklidnění dopravy na ulici Emmy Destinové bude dosaženo vytvořením lokálních zúžení v trase – zelené ostrůvky, vysunuté přechody, vložení vyvýšených přechodů pro pěší, materiálové odlišení míst předpokládaného vstupu pěších do komunikace. Součástí řešení této ulice bude výstavba 110 parkovacích stání (z toho 7 pro ZTP). Poloha stání bude vycházet zejména z ochranného pásma vedení VVN a VN. Rozměry navržených stání jsou dle projektu 6,50 x 2,2 m a u kolmých stání 4,80 x 2,40 m, kolmá stání pro ZTP 4,80 x 3,50 m. Délka kolmých stání bude zkrácena oproti normovanému stání o 0,50 m na základě požadavku PČR – projekt uvádí, že důvodem je parkování vozidel s velkým převisem mimo stání. Pro vyrovnání většího výškového rozdílu bude část kolmých stání podepřena na opěrných zdech.

Šířka komunikace zůstane zachována (6 m), lokálně bude navrženo zúžení až na 3,50 m.(místa přechodu pro chodce, pod vedením VN mimo křižovatky).V úsecích, kde jsou navržena kolmá parkovací stání projekt navrhuje rozšíření komunikace na 6,50 m.

Stávající živičné plochy v ulici budou rekonstruovány. Na odfrézovaný a očištěný povrch bude aplikován spojovací postřik a bude položena živičná vrstva (ABS II v tl. 40-80 mm). Odvodnění komunikace projekt navrhuje příčným a podélným spádem do uličních vpustí a do kanalizace. Na kanalizacích (C302 a C304) budou osazeny odlučovače ropných látek vzhledem k návrhu parkovacích stání. Vpusti, které budou vyústěny přímo do jednotné kanalizace budou vybaveny samostatnými odlučovači ropných látek.

Ulice Heleny Malířové bude rekonstruována v plném rozsahu od napojení na ulici Lidickou po napojení kalové stanice. Po rekonstrukci se ulice Heleny Malířové stane ulicí obytnou (mimo koncového úseku, kde bude vyloučena motorová doprava s výjimkou obsluhy kalové stanice).

Ulicí Heleny Malířové je vedena cyklotrasa. Na této ulici projekt řeší úpravy 28 parkovacích stání (26 kolmých stání, z toho 2 pro tělesně postižené a 2 podélných stání). Poloha stání vychází z ochranného pásma vedení VVN a VN. Podélná stání jsou projektem navržena o rozměrech 6,50 x 2,20 m, kolmá stání 4,80 x 2,4 m, kolmá stání pro TP 4,80 x 3,50 m. Zároveň bude provedena výšková úprava kanalizačních poklopů a plynových šoupátek do úrovně nově navržené vozovky. Výšková úprava poklopů bude provedena i na ulici Emmy Destinové.

Šířka komunikace zůstane zachována, oboustranně budou dobudována kolmá parkovací stání délky 4,80 m.

Stávající živičné plochy budou v ulici Heleny Malířové rekonstruovány, jejich povrch bude frézován, na odfrézovaný povrch bude aplikován spojovací postřik a bude položena živičná vrstva ABS II v tl. 40-70 mm.

Ulice Heleny Malířové (napojení na ulici Lidickou) je zachycena na fotodokumentaci uvedené na titulní straně.

Pro zlepšení parkovacích možností obyvatelstva je v ulici Heleny Malířové navrženo nové parkoviště na stávající zelené ploše. Tvar parkoviště a jeho velikost vychází z okraje ochranného pásma VN. Navrženo projektem je řešení s jedním vjezdem na ulici Malířové s ohledem na zabezpečení minimalizace ohrožení cyklistů a chodců.

Navrženo je 22 kolmých stání (z toho 1 pro tělesně postižené). Šířka komunikace mezi jednotlivými stánkami bude 6 m. Podélný sklon parkoviště bude do 5 %, příčný sklon 2,5 %.

Parkovací stání projekt navrhuje jako dlážděné v přírodní barvě.

V rámci stavby je řešeno obratiště autobusů na ulici Lidická. V prostoru mezi křižovatkou ulic Lidická a Šípková a zástavbou rodinných domků. Stávající obratiště je zpevněnou plochou – panely, živičný povrch. Jeho stávající tvar a nedostatečná velikost nutí autobusy (při vyjíždění z obratiště) zajíždět mimo vozovku na protější straně ulice Lidická. Z uvedeného důvodu zde chybí část chodníku. Pro zlepšení podmínek odstavování autobusů je zde navržena její rekonstrukce. Projekt předpokládá zabezpečení prostoru pro odstavení 3 autobusů délky 11 m s možností vzájemného objíždění. Doplněny budou pěší komunikace po obou stranách ulice Lidická.

Odvodnění obratiště je navrženo příčným a podélným sklonem ke vnitřní obrubě a do uličních vpustí osazených na okrajích obratiště. Vody z uličních vpustí budou sváděny do dešťové kanalizace, která bude vybavena odlučovačem ropných látek.

Všechny pěší komunikace podél ulic Emmy Destinové a Heleny Malířové budou rekonstruovány a přestavěny. Doplněny budou chybějící chodníky. V ulici Heleny Malířové bude provedena výstavba dělené stezky pro pěší a cyklisty v úseku ulice Heleny Malířové

mezi křižovatkou s ulicí Pujmanové a Základní školou na ulici Pujmanové. Pěší komunikace budou šířky 2-3 m.

Po celou dobu výstavby bude zabezpečen přístup k jednotlivým domům, pěší přístupnost bude zabezpečena bez omezení, dopravní přístupnost bude omezena na krátké úseky tak, aby byl v případě mimořádných událostí umožněn přístup záchranného systému do blízkosti budov.

Navržený způsob realizace záměru a provozu dopravy a začlenění dopravních tras a parkovacích ploch do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.

Stav škodlivin do ovzduší je řešen rozptylovou studií.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby. Navržena regenerace obou komunikací řeší přiměřeným způsobem stávající lokalitu s ohledem na okolní objekty, dopravní charakteristiky území a inženýrské sítě vedené předmětným územím. Technické řešení je koncipováno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a estetických a dopravních požadavků.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „**Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 1.etapa, obytné ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové včetně obratiště autobusů**“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit

k realizaci na navržené lokalitě.

Oznámení bylo zpracováno: říjen 2005

Zpracovatel oznámení: ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:

Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o. (dokumentace pro územní řízení, 07/2005)
Ing.Petr Fiedler (rozptylová studie, 10/2005)

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Ortofotomapa se zákresem řešeného území, měřítko 1 : 1 000

Koordinální situace, měřítko 1 : 500 – zmenšeno

Dle Dopravoprojekt Ostrava spol.s r.o., 07/2005

Rozptylová studie Regenerace panelového sídliště Havířov – Šumbark, lokalita Za Teslou, 1.etapa, obytné ulice Emmy Destinové a Heleny Malířové, Ing.Petr Fiedler, 10/2005

Obytné ulice Destinové, Malířové, DSP + DZS – Hluková studie, ENVIROAD s.r.o., Ostrava, 09/2005

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

