

Doplňující údaje:

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
0	9/2017	1.vydání	Mgr. Reichlová v.r.	Mgr. Michalička v.r.	RNDr. Grúz v.r.	RNDr. Bosák, MBA v.r.

Objednatel:

ENERGOCHEM a.s.
Třebohostická 3069/14,
100 00 Strašnice, Praha

Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166, fax: 585 203 169
e-mail: ecological@ecological.cz



Projekt:

STORK II - Deponie trub / DEPONIE BUTOVICE

Číslo projektu: 310/17066

VP (HIP): Mgr. Reichlová

Stupeň: EIA

Datum: 9/2017

KÚ: Moravskoslezský

MÚ: Studénka

Obsah:

OZNÁMENÍ EIA
zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Archiv:

Formát:

Měřítko:

Část:

Příloha:

-

-

Objednatel: ENERGOCHEM a.s.
Třebohostická 3069/14,
100 00 Strašnice, Praha

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166
e-mail: ecological@ecological.cz; www.ecological.cz

září 2017

RNDr. Jiří Grúz

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

8x výtisk, 1x digitální verze (CD): ENERGOCHEM a.s.
Třebohostická 3069/14, 100 00 Strašnice, Praha

0. výtisk, 1. digitální verze: Ecological Consulting a.s.
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

Řešitelský kolektiv:

Níže uvedení pracovníci jsou zaměstnanci společnosti *Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166*

RNDr. Jiří GRÚZ – vedoucí autorského kolektivu

oprávněná osoba k posuzování vlivů na životní prostředí, číslo osvědčení odborné způsobilosti 8876/ENV/13

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Bc. Petra REICHLOVÁ – technické složky životního prostředí

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Luboš POPELÁK – hlukové posouzení

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel. 513 034 292

OBSAH

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK.....	6
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	9
B.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	10
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1	10
B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	10
B.1.3. Umístění záměru	11
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	11
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	12
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	12
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	13
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	14
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	14
B.2. ÚDAJE O VSTUPECH.....	15
B.2.1. Zábor půdy	15
B.2.2. Odběr a spotřeba vody	16
B.2.3. Energetické zdroje	17
B.2.4. Surovinové zdroje.....	17
B.2.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	17
B.3. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	20
B.3.1. Emise	20
B.3.2. Odpadní vody	21
B.3.3. Odpady.....	22
B.3.4. Hlukové poměry.....	26
B.3.5. Vibrace	29
B.3.6. Doplňující údaje.....	29
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	30
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	30
C.1.1. Charakteristika území.....	30
C.1.2. Klima a ovzduší.....	30
C.1.3. Geologická stavba a hydrogeologické poměry.....	32
C.1.4. Nerostné suroviny.....	32
C.1.5. Geomorfologie.....	32
C.1.6. Hydrologické poměry	33
C.1.7. Půdy.....	33
C.1.8. Zvláště chráněná území a přírodní parky.....	33
C.1.9. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv.....	34
C.1.10. Územní systém ekologické stability	35
C.1.11. Významné krajinné prvky, památné stromy	35
C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	36

C.2.1. Fauna a flóra	36
C.2.2. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště	39
C.2.3. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností	39
D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	40
D.1.1. Vlivy na flóru a faunu	40
D.1.2. Vliv na významné krajinné prvky, chráněná území a ÚSES	41
D.1.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny	41
D.1.4. Vlivy na ovzduší a klima	41
D.1.5. Vlivy na půdu	43
D.1.6. Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí	43
D.1.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje	43
D.1.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví	43
D.1.9. Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště	45
D.1.10. Ostatní vlivy	45
D.1.11. Vliv produkce odpadů	45
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	46
D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	46
D.4. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ	46
D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	47
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	48
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	48
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	48
H. PŘÍLOHY	53
SEZNAM VYBRANÝCH PODKLADOVÝCH MATERIÁLŮ	53

Seznam použitých zkratk

EVL	evropsky významná lokalita
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHKO	chráněná krajinná oblast
PO	ptačí oblast
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
ÚAN	území s archeologickými nálezy
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VTL	vysokotlaký
ZPF	zemědělský půdní fond

ÚVOD

Předkládané Oznámení bylo vypracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon).

Důvodem pro vypracování Oznámení je skutečnost, že záměr „**STORK II - Deponie trub/ DEPONIE BUTOVICE**“ svými parametry splňuje kritérium stanovené v zákoně o posuzování vlivů na životní prostředí, příloze I., kategorii II, bodu 10.6 „*Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.*“. Dle této přílohy tak záměr podléhá zjišťovacímu řízení. Příslušným orgánem státní správy je v tomto konkrétním případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

Svým členěním odpovídá toto Oznámení příloze 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Rozsah zpracování jednotlivých kapitol je dán významem, který pro tu kterou posuzovanou složku životního prostředí stavba má.

Dne 1. 4. 2015 vstoupil v platnost zákon č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. V souvislosti s touto novelou bylo vydáno Metodické sdělení Ministerstva životního prostředí pro držitele autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (ze dne 6.3.2015, č.j.: 18130/ENV/15), které apeluje na preciznější vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí, detailnější zpracování popisu stavebního záměru a stanovení relevantních opatření k prevenci. Oznámení tak bylo zpracováno v souladu s tímto metodickým sdělením, a to zejména s ohledem na stanovení možných opatření, z nichž většina týkajících se zejména organizace výstavby je zahrnutá již v popisu technického řešení záměru (B.1.6).

Hodnocený záměr je předkládán v jedné variantě. Jiná varianta technického a technologického řešení záměru než předkládaná varianta v dokumentaci není investorem zvažována.

Hlavním podkladem pro vypracování Oznámení je projektová dokumentace pro územní rozhodnutí (Energochem a.s., 2017). Předkládané Oznámení tak odpovídá danému stupni rozpracovanosti a podrobnosti této dokumentace.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Název: ENERGOCHEM a.s.

Adresa: Třebohostická 3069/14,
100 00 Strašnice, Praha

IČ: 04012046

DIČ: CZ04012046

Zástupce Oznamovatele:

Bc. Petr Černý

Drhovy 5, 263 01 Drhovy

Tel. 420 737 251 437

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

„STORK II - Deponie trub / DEPONIE BUTOVICE“

Posuzovaný záměr spadá svým rozsahem dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, do kategorie II, bodu 10.6 „*Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu*“.

B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru „**STORK II - Deponie trub/ DEPONIE BUTOVICE**“ je výstavba dočasné skladovací plochy pro uskladnění trub, které budou použity při realizaci VTL plynovodu STORK II. Plocha se nachází v k.ú. Butovice a bude mít rozměry 323,8 x 97,1 m. Součástí deponie je i ohýbačka potrubí.

Plocha je součástí zemědělského půdního fondu. Část plochy bude proto sloužit pro uložení skřívky ornice. Skladovací plocha je vybaveny sociálním zázemím, kanceláří, skladem materiálu. U vstupu je umístěna vrátnice.

Na skládce mohou být trubky DN 1000 stohovány v počtu max. 3 vrstvy, trubky DN 500 v počtu max. 4 vrstvy. Spodní vrstva trub nesmí být uložena na rostlém terénu a potrubí musí být uloženo na podkladech, které zároveň trubky zajišťují proti posunutí nebo rozkulení.

Plocha deponie jsou voleny tak, aby dopravní vzdálenost rozvozu nepřesáhla cca 15 km. Kapacita uložení potrubí skladu je na polovinu délky trasy. Na deponii bude uskladněno cca 2000 kusů trubek DN 1000 délky 18 m. Trubky budou na deponii dopravovány po železnici do železniční stanice Studénka a odtud budou převáženy po stávající silniční síti do vlastního skladu potrubí. Umístění železniční stanice je voleno tak, aby přepravní vzdálenost byla do 10 km.

Podrobnější popis technického řešení je uveden v kapitole B.1.6.

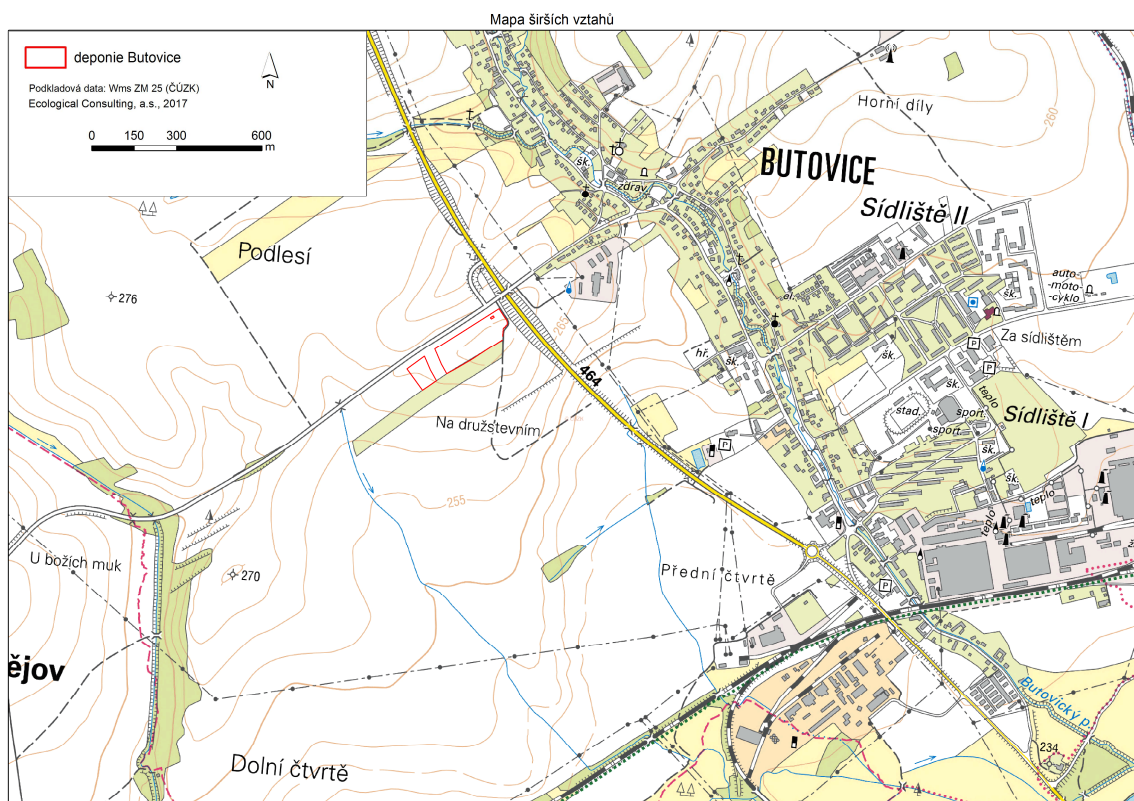
B.1.3. Umístění záměru

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Studénka

Katastrální území: Butovice

Deponie se nachází v Moravskoslezském kraji, v k.ú. Butovice na pozemcích parc. č. 2674, 2673, 2261/2, 2261/17 (viz. Obr. 1, koordinační situace viz příloha č. 5)



Obrázek 1 Umístění deponie v širších vztazích

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem posuzované stavby je výstavba deponie, která bude sloužit jako skladovací plocha pro materiál určený na výstavbu VTL plynovodu STORK II.

Plocha je umístěna na pozemcích zemědělského půdního fondu. Jedná se o dočasnou plochu, která bude po ukončení stavby VTL plynovodu navrácena zpět do ZPF. Součástí záměru je tedy jednak výstavba této plochy (cca 2 měsíce), dále její využívání (cca 19 měsíců) a její zrušení a mechanická a biologická rekultivace (cca 24 měsíců).

Kumulativním záměrem v dané lokalitě je samotná výstavba plynovodu VTL.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Deponie Butovice je plocha určená pro uskladnění materiálu pro výstavbu VTL plynovodu STORK II. STORK II představuje část plánovaného projektu Česko – polského propojovacího plynovodu spojujícího stávající přepravní soustavu České republiky a Polska. Toto propojení má zajistit navýšení přepravní kapacity a umožnění bezpečné a spolehlivé přepravy plynu mezi oběma zeměmi. Výstavba tohoto přepravního koridoru má posílit jak flexibilní přepravu zemního plynu v regionu střední a východní Evropy, tak i integraci trhů s plynem v tomto regionu.

Sklad potrubí je navržen tak, aby dopravní vzdálenost rozvozu nepřesáhla cca 15 km. Kapacita uložení potrubí každého skladu je na polovinu délky plynovodu.

Trubky budou dopravovány po železnici do vybrané železniční stanice a odtud potom po stávajících komunikacích do vlastního skladu potrubí. Umístění železniční stanice je voleno tak, aby přepravní vzdálenost byla do 10 km.

Dle vyjádření Městského úřadu Studénka ze dne 10.7.2017 č.j. MS 6611/2017/SŘÚPaR/To není záměr v rozporu s územně plánovací dokumentací dotčené obce.(příloha 1).

Záměr je předkládán v jedné variantě, jiná varianta technického řešení není investorem uvažována.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Předmětným záměrem je výstavba dočasné deponie trub určených pro výstavbu VTL plynovodu STORKII. Vzhledem k tomu, že je deponie trub situována na pozemcích zemědělského půdního fondu, bude na ploše vyčleněna část určená pro dočasné uložení skryté orniční a podorniční vrstvy.

Samotná skladovací plocha pak bude zpevněna makadamem. Deponie bude oplocena. Plocha je situována podél stávající komunikace. Z komunikace bude na plochu vytvořen sjezd, který bude zpevněn panely.

Na deponii bude umístěno zázemí pro zaměstnance – kanceláře, sklad, sociální zázemí.

Výstavba deponie bude probíhat po dobu dvou měsíců.

Využití deponie se uvažuje v délce cca 19 měsíců. Po ukončení využití plochy budou

jednotlivé části demontovány a odvezeny zhotovitelem stavby. Makadam bude odtěžen a odvezen k dalšímu využití. Následně bude dotčená plocha rekultivována a to nejdříve mechanicky a poté bude následovat období dvou leté rekultivace.

Zásady organizace výstavby

V souvislosti s maximální možnou ochranou životního prostředí při realizaci stavby a dále využívání plochy budou dodrženy následující podmínky, které budou převzaty do technického řešení projektové dokumentace (např. Plán organizace výstavby, Havarijní plán apod.):

- Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
- Na plochách deponie nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.).
- Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Při terénních pracích bude používán materiál vlhčen z důvodu snížení prašnosti z výstavby.
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku znečištění do půdy nebo vod.
- Plnění palivy v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě budou minimalizovány.
- Při stavebních pracích je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín výstavby: 03/2021 – 05/2021

Termín využití deponie: 05/2021 – 12/2022

Termín rekultivace 01/2023 - 12/2024

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- **Kraj:** Moravskoslezský
- **Obec:** Studénka

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

V první fázi povolování posuzovaného záměru bude nutné zajistit některé individuální správní akty, mezi kterými (mimo závěru zjišťovacího řízení podle ustanovení § 7 zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění) lze (po upřesnění) jmenovat zejména doklady uvedené v Tab.1.

Tab. 1: Potřeby rozhodnutí/stanovisek správních úřadů

Název aktu	Ustanovení, právní předpis	Správní úřad
Územní rozhodnutí	§§ 92, 96 zák. č. 183/2006 Sb.	Stavební úřad
Stavební povolení	§§104, 115 zák. č. 183/2006 Sb.	Stavební úřad
Souhlas k dočasnému odnětí ZPF	§ 9 zák. č. 334/1992 Sb.	Orgán ochrany ZPF (Krajský úřad MSK)
Povolení ke kácení dřevin	§ 8 zák. č. 114/1992 Sb.	Orgán ochrany přírody (příslušná obec)
Kolaudační souhlas, resp. ohlášení	§ 122 zák. č. 183/2006 Sb.	Stavební úřad
Havarijní plán	§ 39 zák. č. 254/2001 Sb.	Vodoprávní úřad
Podle potřeby další rozhodnutí/vyjádření	podle speciálních předpisů (zák. č. 254/2001 Sb., aj.)	speciálně stavební úřady (vodoprávní úřad) a další orgány

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Zábor půdy

Deponie je realizována na plochách vedených dle katastru nemovitostí jako orná půda.

Tab. 2: Rozsah záborů

Deponie	Katastrální území	Číslo parcely	Způsob využití	Celková výměra v m ²	Zábor v m ²
Butovice	Butovice	2673	Orná půda	1 987 m ²	1 579 m ²
		2261/2	Orná půda	1 733 m ²	1 262 m ²
		2261/17	Orná půda	204 m ²	204 m ²
		2674	Orná půda	76 437 m ²	29 150 m ²

Plocha se nachází v k.ú. Butovice a bude mít rozměry 323,8 x 97,1 m.

Stavba si nevyžádá dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Ochranná pásma

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu

- u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)
- u silnic dálnice, rychlostní silnice a rychlostní místní komunikace se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdniho pásu

Pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechna zařízení, která jsou součástí těchto vedení, jsou vzdálenosti stanoveny zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou v dalších fázích zpracování projektové dokumentace konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

B.2.2. Odběr a spotřeba vody

Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby (zřízení deponie), tak ve fázi provozu.

Fáze výstavby – zřízení deponie

Při výstavbě bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména při betonářských pracích (výstavba oplocení), čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. Tato voda bude na staveniště dovážena. Vzhledem k charakteru záměru však nebude toto množství nikterak zásadní.

Dešťové vody budou v průběhu výstavby zasakovány.

Fáze provozu – využívání deponie

Při provozu záměru bude voda využívána především pro potřeby zaměstnanců. Pitná voda bude na stavenišťe dovážena balená. Voda pro technologické účely bude dovážena v cisternách.

Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.).

B.2.3. Energetické zdroje

V období výstavby se bude elektrická energie spotřebovávat při provozu deponie. Zásobování elektrickou energií po dobu výstavby je uvažováno pomocí dieselaagregátů. Předpokládá se jeden dieselaagregát o výkonu 18 kW. V letních měsících bude v provozu 10 hodin denně, v zimních měsících, z důvodu vytápění bude dieselaagregát v provozu 24 hodin denně.

B.2.4. Surovinové zdroje

V období výstavby předmětného záměru je uvažováno použití materiálů a surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména:

- makadam
- beton
- oplocení
- betonové panely
- geotextilie

Kromě uvedených materiálů a surovin se předpokládá spotřeba pohonných hmot - ve fázi realizace pro provoz stavební techniky, dieselaagregátu a dalších souvisejících zařízení. Pohonné hmoty budou odebírány z běžné distribuční sítě.

Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Přesné množství jednotlivých surovin bude součástí navazujících stupňů projektové dokumentace.

B.2.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

a. Doprava

Řešené území navazuje z hlediska dopravy na stávající komunikace. Deponie Butovice je situována při mimoúrovňovém křížení komunikací II/464 a III/46420, poblíž areálu 4EVER s.r.o. Nejbližší obytná zástavba Butovic je vzdálena cca 230 m. Stavební materiál bude na deponii dopravován z vlakového nádraží Studénka. Trasa je dlouhá 4,8 km. Vede po

komunikacích II/464 a III/46427, přičemž v obci Studénka prochází intravilánem po ulici Nádražní.

Tab. 3: Intenzita silniční dopravy (počet vozidel) na komunikaci II/464

2000		Den	noc
Σ 3988 (675)	OA	3063	250
	TN	607	68
SS – 2017		Den	noc
Σ 5892 (1187)	OA	4349	355
	TN	1064	123
VS – 2022		Den	noc
Σ 6564 (1199)	OA	4960	405
	TN	1075	124
Záměr		Den	noc
Σ 64 (64)	OA	0	0
	TN	64	0
VS + záměr		den	noc
Σ 6628 (1263)	OA	4960	405
	TN	1139	124

Tab. 4: Intenzita silniční dopravy (počet vozidel) na komunikaci III/46427

2000		den	noc
Σ 1766 (331)	OA	1329	106
	TN	299	32
SS – 2017		den	noc
Σ 1853 (340)	OA	1401	112
	TN	307	33
VS - 2022		den	noc
Σ 2069 (343)	OA	1597	128
	TN	310	33
Záměr		den	noc
Σ 64 (64)	OA	0	0
	TN	64	0
VS + záměr		den	noc
Σ 2133 (409)	OA	1597	128
	TN	374	33

Pro hlukovou studii byly intenzity dopravy vyvolané uskutečněním záměru kumulativně přičteny k dosavadním intenzitám dopravy tak, aby bylo možné vyhodnotit míru akustického ovlivnění lokality samotným záměrem. Model vychází z intenzit převzatých ze CSD (celostátního sčítání dopravy) z roku 2000 a 2016. Intenzity dopravy pro rok současný stav – r. 2017 a výhledový stav – r. 2022 byly dopočítány na základě koeficientů dle TP 225.

Intenzita dopravy vyvolaná záměrem činí 32 těžkých nákladních aut v každém směru, které budou stavební materiál přepravovat 8 hodin denně, a to v denní době.

b. Ostatní infrastruktura

Jiná infrastruktura nebude v souvislosti s realizací a provozem záměru využívána. Zásobování vodou bude řešeno dovozem pitné vody na stavbu, deponie bude vybavena chemickým WC, pro zásobování elektrickou energií bude využíváno dieselagregátu.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Emise

Období výstavby

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálů.

Stacionární zdroje znečištění ovzduší

Do stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší během etapy výstavby můžeme zahrnout především prostor, kde budou probíhat stavební práce. V etapě výstavby tedy dojde vzhledem k pohybu stavební mechaniky v prostoru zařízení stavenišť a stavebních prací k navýšení emisí zejména tuhých znečišťujících látek.

Pro identifikaci příčin znečištění ovzduší a stanovení takových opatření, které povedou ke zlepšení kvality ovzduší, jsou pro jednotlivé zóny (aglomerace) zpracovány Programy na zlepšení kvality ovzduší (Program zlepšování kvality ovzduší – aglomerace Ostrava/ Karviná/ Frýdek - Místek - CZ08A, duben 2016). Zde jsou mimo jiné uvedena doporučení na omezování prašnosti ze stavební činnosti, a to konkrétně opatření AB16 (údržba komunikací) a BD3 (omezování prašnosti ze stavební činnosti).

Navýšení emisí tuhých znečišťujících látek v etapě výstavby lze účinně eliminovat dodržováním opatření na snížení emisí při stavbě:

- bude probíhat pravidelné čištění ploch zařízení staveniště a příjezdových cest
- veškeré stavební mechanismy budou pravidelně čištěny
- automobily přepravující stavební materiál budou zaplachtovány
- v případě suchého počasí bude plocha staveniště pravidelně skrápěna

Snížení zátěže je možné dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení, dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí.

Zásobování elektrickou energií po dobu výstavby je uvažováno pomocí dieselařegátů. Předpokládá se jeden dieselařegát o výkonu 18 kW. V letních měsících bude v provozu

10 hodin denně, v zimních měsících, z důvodu vytápění bude dieselagregát v provozu 24 hodin denně. Bude se jednat o nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Mobilní zdroje znečišťování ovzduší

Mobilními zdroji znečištění ovzduší budou po dobu výstavby zejména automobily a stavební mechanismy. Po dobu výstavby je třeba počítat se zvýšeným provozem (doprava materiálu do místa stavby, odvoz odpadů) na některých komunikacích. Znečištění z dopravy se výrazně projevuje především v blízkém okolí komunikací. Důvodem je nízká výška emitujících liniových zdrojů. Přibližně 5-10m od zdroje dochází k prudkému poklesu koncentrací imisí jednotlivých škodlivin.

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Období provozu

Vzhledem k charakteru záměru – dočasná deponie trub – nebude v období provozu okolí zatíženo vysokými koncentracemi emitovaných škodlivin. Na základě zkušeností s obdobnými záměry budou příspěvky koncentrací znečišťujících látek generované touto dopravou v řádu desetin procenta imisního pozadí, budou tedy velmi nízké a na kvalitě ovzduší se prakticky neprojeví.

B.3.2. Odpadní vody

Splaškové vody

Deponie bude vybavena chemickým WC, tím pádem odpadají nároky na odkanalizování plochy. Předpokládaná produkce splaškových vod bude cca 100 l za týden.

Dešťové vody

Dešťové vody budou přirozeně zasakovány. Vzhledem k nepříznivým odtokovým poměrům na lokalitě je součástí deponie i odvodňovací příkop o šířce 300mm a délce 65 m. Odvodnění je svedeno do stávajícího silničního příkopu.

B.3.3. Odpady

Při realizaci posuzované stavby a jejím následném užívání vzniknou odpady různých skupin a druhů dle „Katalogu odpadů“. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O) tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Při veškerém nakládání s těmito odpady (tzn. jejich soustředování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je třeba dodržet ustanovení legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. V České republice se nakládání s odpady řídí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu.

Dále je třeba řídit se také následujícími vyhláškami a předpisy:

- **č. 93/2016 Sb.**, o Katalogu odpadů (v platném znění),
- **č. 94/2016 Sb.**, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platném znění),
- **č. 383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění)
- **č. 384/2001 Sb.**, o nakládání s PCB (v platném znění),
- **č. 237/2002 Sb.**, o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků (v platném znění),
- **č. 294/2005 Sb.**, o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, (v platném znění),
- **č. 352/2005 Sb.**, o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady (v platném znění),
- **č. 341/2008 Sb.**, o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady (v platném znění)

Nakládání s odpady

Každý subjekt má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti a v mezích daných zákonem č. 185/2001 Sb. povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a se zvláštními právními předpisy (např. zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění). Tuto povinnost by měl investor dále promítnout do dodavatelských smluv, neboť původcem odpadů vznikajících při výstavbě

budou dodavatelé stavby (odpady vznikají při jejich podnikatelské činnosti), kteří by se měli o své odpady postarat v souladu se zákonem o odpadech.

Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno!

Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem bude vybaveno tímto listem.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Výstavba záměru představuje úpravu plochy (odstranění případné vegetace, skrývku zúrodnění schopných vrstev, zpevnění plochy, výstavbu oplocení a navážku materiálu). Vzhledem k těmto faktům budou v této fázi posuzovaného záměru vznikat odpady z rostlinné vegetace (02 03 1 odpad rostlinných pletiv, kategorie O), dále zbytky betonu (17 01 01 beton – kategorie O) z budování patek oplocení, zbytky z realizovaného oplocení (17 04 05 – železo a ocel – kategorie O) a zbytky asfaltu (17 03 02 - asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01). Dále bude vznikat odpad podobný komunálnímu při pobytu zaměstnanců na staveništi. Vzhledem k časovému úseku výstavby (cca 2 měsíce) a charakteru této fáze však nepředpokládáme, že by šlo o zásadní množství odpadů.

Odpady vznikající při provozu záměru

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu

určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce dle §16 odst. 1 zákona o odpadech s výjimkou povinnosti vykonávání kontroly vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.

K převzetí odpadů do vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo provozovatelem zařízení podle § 33b odst. 1 písm. b) nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec.

Při provozu budou produkovány následující druhy odpadů:

Tab. 5: Seznam druhů odpadů

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie odpadu
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O
12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O
12 01 13	Odpady ze svařování	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Fyzicky se jedná o zbytky svařovacích, izolačních a ochranných hmot, kovové odřezky, vybourané betonové konstrukce apod. Do kategorie nebezpečných odpadů spadá z výše uvedených odpadů pouze odpad 17 03 01. Likvidace tohoto odpadu bude provedená odvozem do určeného recyklačního střediska. Likvidace kovových odpadů bude provedena

odvozem do Sběry – výkupu druhotných surovin. Přebytečná zemina bude odvezena na určenou deponii. Likvidaci všech odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci.

Lze předpokládat, že skladba odpadů se při vlastní realizaci stavby může do jisté míry od předpokládaného složení odpadů lišit. Tato odlišnost by však neměla být nikterak zásadní.

Dodavatel stavby bude během stavebních prací zajišťovat kontrolu nakládání s odpady a údržbu stavebních strojů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby doklady o způsobu odstranění odpadů.

Odpady vznikající při odstranění stavby záměru

Při odstranění posuzovaného areálu budou vznikat druhy odpadů obdobné jako při fázi výstavby, jen jejich množství bude odlišné. Zejména se bude jednat o pletivo, beton, makadam a vybouraný asfalt ze zpevněných ploch. Po ukončení využití plochy budou jednotlivé části demontovány a odvezeny zhotovitelem stavby k dalšímu využití.

V následující tabulce jsou uvedena přibližná množství odpadů.

Tab. 6: Seznam druhů odpadů

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (tuny)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	850
17 04 05	Železo a ocel	O	6500
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (makadam)	O	13124

Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

B.3.4. Hlukové poměry

Pro vyhodnocení vlivu záměru byla vypracována hluková studie (příloha č. 3). Cílem hlukové studie je vyhodnotit hlukovou zátěž spojenou zejména s navýšením dopravy na okolních komunikacích při návozu materiálu na stavbu a dále hluk z provozu na deponii.

Stavební materiál bude na deponii dopravován z vlakového nádraží Studénka. Trasa, která je dlouhá 4,8 km, vede po komunikacích II/464 a III/46427, přičemž v obci Studénka prochází intravilánem po ulici Nádražní.

Z hlediska hlukové zátěže bude ve vztahu k dotčené obytné zástavbě posuzována akustická situace spojená s dopravou stavebního materiálu z nádraží na deponie. Dále také hluk deponie samotné, jako stacionárního zdroje hluku. Hluk generovaný dopravou záměru i deponií je uvažován pro denní dobu.

Intenzity dopravy vyvolané uskutečněním záměru byly kumulativně přičteny k dosavadním intenzitám dopravy tak, aby bylo možné vyhodnotit míru akustického ovlivnění lokality samotným záměrem. Model vychází z intenzit převzatých ze CSD (celostátního sčítání dopravy) z roku 2000 a 2016. Intenzity dopravy pro rok současný stav – r. 2017 a výhledový stav – r. 2022 byly dopočítány na základě koeficientů dle TP 225. (viz kapitola B.2.5). Intenzita dopravy vyvolaná záměrem činí 32 těžkých nákladních aut v každém směru, které budou stavební materiál přepravovat 8 hodin denně, a to v denní době.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dané nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Dle tohoto ustanovení se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ (rovná se 50 dB) a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době.

Tab. 7: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Podle ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je hygienický limit hluku vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku A v chráněném venkovní prostoru a chráněném venkovním prostoru obytných staveb stanovený součtem základní hladiny hluku $L_{Az} = 50$ dB a příslušných korekcí:

Potom dle výše uvedeného platí pro chráněný venkovní prostor záměrem dotčené obytné zástavby (chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor):

pro hluk z dopravy na hlavních komunikacích (automobilová doprava)

pro den od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 60$ dB

pro noc od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 50$ dB

pro hluk z dopravy na místních komunikacích (automobilová doprava)

pro den od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 55$ dB

pro noc od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 45$ dB

pro hluk ze stacionárních zdrojůpro nejhlučnějších 8 hodin dne $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$ pro nejhlučnější noční hodinu $L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$

Výpočtové body byly zvoleny u nejméně akusticky ovlivněných fasád, a to dopravou, nebo provozem deponie.

Tab. 8: Umístění bodů výpočtu

bod výpočtu	ulice	číslo popisné/ orientační	katastrální území	parcelní číslo
V1	Moravská	95 / -	Butovice	717
V2	Butovická	875 / -	Butovice	1770/7
V3	Butovická	802 / -	Butovice	1774/3
V4	Butovická	14 / -	Butovice	1801
V5	Matiční	7 / -	Butovice	1839
V6	Nádražní	351 / -	Studénka nad Odrou	1898
V7	Nádražní	146 / -	Studénka nad Odrou	1861

Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že uskutečněním záměru nedojde k překročení platných hygienických limitů. Navýšení ekvivalentních hladin akustického tlaku v úsecích hlavních komunikací vlivem záměru oproti nulové variantě činí 0,1 – 0,3 dB, v úseku místní komunikace – ul. Nádražní je to 1,1 dB.

Z hlediska automobilové dopravy vyvolané záměrem, trasa k deponii vede skrze dva ucelené úseky s obytnou zástavbou. V Butovicích je to cca 1 km dlouhý úsek komunikace II/464, od nájezdu komunikace III/46427 po kruhový objezd, přičemž obytná zástavba je při silnici nejméně soustředěna u železničního přemostění v polovině úseku. V tomto úseku nedojde vlivem záměru k překročení hygienických limitů. 10. Druhým uceleným úsekem je ulice Nádražní ve Studénce, tj. komunikace III/46427. S ohledem na skutečnost možného použití korekce pro SHZ, ani v tomto případě není hygienický limit překročen.

Co se týká provozu deponie, jako stacionárního zdroje hluku, výpočtový model dokazuje, že ekvivalentní hladiny akustického tlaku v místě nejbližší obytné zástavby jsou nízké, s rezervou nepřekračující hygienický limit.

B.3.5. Vibrace

Vibrace jsou mechanické chvění vznikající při průjezdu vozidla, které se přenáší podloží do obytné zástavby, kde způsobuje nežádoucí účinky. V důsledku jízdy vozidla po přilehlé komunikaci vznikají dynamické síly, které se přenášejí zemí do okolí. Na průběh šíření vibrací od jejich zdroje, t.j. na koeficienty útlumové křivky má zásadní vliv (mimo parametrů vlastního zdroje) zejména geotechnická charakteristika podloží, morfologie terénu a řada dalších skutečností (dendrologie, hydrogeologie).

Na hladinu vibrací v objektech okolo posuzované komunikace má, mimo jiné, podstatný vliv kromě typu, hmotnosti a rychlosti jízdy vozidla i technický stav komunikace a kvalita, stáří a technický stav objektu. Tyto vlivy však je při měření a prognóze vibrací obtížné postihnout.

Podle ustanovení §18 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je dán hygienický limit vibrací za dobu jejich působení v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou hladinou zrychlení vibrací $L_{w,T}$ (75 dB) a korekcí podle přílohy č. 5 uvedeného právního předpisu. Pro obytné místnosti a denní dobu je korekce + 6 dB, v noční době +3 dB. Celkový nejpřísnější limit průměrné vážené hladiny zrychlení vibrací tedy činí pro chráněné vnitřní prostory staveb a noční dobu (22:00-6:00 hod) $75 + 3 = 78$ dB (pro denní dobu + 6 dB). Tento limit nesmí být překročen jak u horizontálních, tak ani u vertikálních vibrací (ustanovení §18 odst. 2 citovaného nařízení vlády).

U posuzovaného záměru není, vzhledem k frekvenci a rychlosti pohybu vozidel, předpoklad překračování hygienických limitů vibrací. Kritickým časovým úsekem bude návoz materiálu na deponii, který bude trvat pod dobu cca 2 měsíce. Vibrace způsobené provozem na pozemní komunikaci nebudou mít vliv na statiku budov a zdraví lidí.

B.3.6. Doplnující údaje

V rámci realizace stavebního záměru nebudou provozovány žádné trvalé zdroje ionizujícího záření ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizující záření (atomový zákon). Výstavbou ani provozem předmětného záměru nebudou emitována radioaktivní nebo elektromagnetické záření v úrovních, které by mohly mít zjistitelný negativní dopad uvnitř nebo vně objektů. Rovněž nebudou používány materiály, které jsou zdrojem radioaktivního záření.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Charakteristika území

Stavební záměr „STORK II - Deponie trub/ DEPONIE BUTOVICE“ je umístěn v k. ú. Butovice (číslo 758442). Butovice jsou městskou částí obce Studénka a leží na jejím západním okraji. Lokalita záměru zde leží mimo intravilán obce za jejím silničním obchvatem č. 464 v nadmořské výšce cca. 276 m n. m.

C.1.2. Klima a ovzduší

Z hlediska makroklimatických poměrů náleží území k severnímu podnebnému pásu. Dochází zde ke střetu vlivů Atlantského oceánu a eurasijského kontinentu.

Území Butovic patří klimaticky do mírně teplé oblasti MT 10 (Quitt, 1971). Pro tuto oblast je charakteristické dlouhé léto, teplé a mírně suché, krátké přechodné období s mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou a velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tab. 9: Klimatické charakteristiky oblasti MT 10 (Quitt, 1971)

Klimatické charakteristiky	MT 10
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

Ovzduší

Negativní vliv na ovzduší mají zejména emise z lokálních zdrojů a emise z dopravy. Nejvyšší koncentrace škodlivých látek jsou v ovzduší při špatných rozptylových a povětrnostních podmínkách (např. inverzních stavech) a v chladnější polovině roku.

Pro charakteristiku stávajícího stavu znečištění ovzduší v záměrem dotčeném území byly použity údaje z Českého hydrometeorologického ústavu – klouzavé pětileté průměrné imisní koncentrace látek v období let 2011 - 2015 (Tab.12).

Tab. 10: Stávající úroveň znečištění dle klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací za období 2011 – 2015 (zdroj: www.chmu.cz)

znečišťující látka	NO ₂ (rok)	PM ₁₀ (den)	PM ₁₀ (rok)	PM _{2,5} (rok)	SO ₂ (den)	benzo[a]pyren (rok)	benzen (rok)
imisní koncentrace [µg/m ³] Butovice	15,5	63,6	32,6	25,6	33	0,0019	1,9
imisní limity [µg/m ³]	40	50	40	25	126	0,001	5

Imisní limity pro znečišťující látky v ovzduší jsou stanoveny v příloze 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Na lokalitě jsou překračovány imisní limity pro denní průměrnou koncentraci suspendovaných částic frakce PM₁₀ a i pro PM_{2,5}. Také jsou překročeny limity pro roční průměrnou koncentraci benzo[a]pyrenu.

C.1.3. Geologická stavba a hydrogeologické poměry

Oblasti Butovic spadá do geologické soustavy Českého masivu – pokryvné útvary a postvariské magmatity. Horninou jsou zde sprašové hlíny, které jsou typově nezpevněné. Minerální složením jsou tyto hlíny křemenné s příměsí a vznikli v období eolitu.

Hydrogeologická charakteristika

Dle hydrogeologické mapy (mapy.geology.cz) se oblast Butovic nachází v hydrogeologickém rajonu Kvartér Odry (1510). Geologickou jednotkou jsou zde terciérní a křídové sedimenty pánví. kolektor je zde 1. vrstevní s napjatou vodní hladinou a průlinovou propustností. Transmisivita je zde střední 0,0001-0,001. Vymezeným útvarem je zde Oderská brána (ID 22120).

Záměr není na území chráněném pro přirozenou akumulaci vod (CHOPAV).

C.1.4. Nerostné suroviny

Lokalita Butovice leží mimo vymezený těžební prostor. Severo-západní hranice chráněného ložiskového území Čs. část Hornoslezské pánve pro černé uhlí a zemní plyn se nachází cca 5,4 km jiho-východním směrem od lokality záměru.

V nejbližším okolí se nenacházejí poddolovaná území (mapy.geology.cz).

C.1.5. Geomorfologie

Z geomorfologického hlediska (Demek et al., 1987) se lokalita Butovice nachází v Alpsko-himalájském systému, resp. v Západních Karpatech. V rámci nižších geomorfologických jednotek zasahuje záměr na tomto území do okrsku Klimkovická pahorkatina.

Zařazení do geomorfologických jednotek je uvedeno v následující tabulce.

Tab. 11: Geomorfologické členění lokality Butovice (Demek 1987)

Systém	Alpsko-himalájský
Provincie	Západní Karpaty
Subprovincie	Vněkarpatské sníženiny
Oblast	Západní Vněkarpatské sníženiny
Celek	Moravská brána
Podcelek	Oderská brána
Okrsek	Klimkovická pahorkatina

Klimkovická pahorkatina je severozápadní částí Oderské brány. Jedná se o plochou pahorkatinu budovanou pleistocenními sedimenty kontinentálního zalednění a eolickými sprašovými hlínami. Periglaciální reliéf je zde tvořen hlavně plošinami, široce zaoblenými rozvodnými hřbety a široce rozevřenými údolími.

C.1.6. Hydrologické poměry

Lokalita Butovice náleží k úmoří Baltského moře a spadá do povodí Odry. Lokalita leží na hranicích dvou povodí a to do povodí Pustějovského potoka (hydrologické pořadí 2-01-01-1110) a do povodí Butovického potoka (2-01-01-1120)

Lokalita se nenachází v záplavovém území ani v aktivní zóně záplavového území. Od deponie Butovice se nejbližší nachází záplavové území pro Q100 vodního toku Odry ve vzdálenosti cca 1,7 km.

C.1.7. Půdy

Na lokalitě se dle pedologické mapy ČR (mapy.geology.cz) nacházejí luvizemě oglejené.

Luvizemě – illimerizované půdy jsou, dle Tomáška 2007, značně rozšířeny ve středních polohách, zejména pak na pahorkatinách a vrchovinách.

Tyto půdy vznikaly především pod kyselými doubravami a bučinami. Matečným substrátem jsou nejčastěji sprašové hlíny, středně těžké glaciální sedimenty, smíšené svahoviny a někdy i zahliněné terasové sedimenty nebo hluboké zvětraliny pevných hornin.

Oglejené luvizemě jsou podstatně nižší kvality než typické luvizemě, zejména vzhledem k jejich občasnému převlhčení.

C.1.8. Zvláště chráněná území a přírodní parky

Zvláště chráněná území dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme rozdělit na tzv. velkoplošná a maloplošná. Do skupiny velkoplošných zvláště

chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti. Do skupiny maloplošných zvláště chráněných území řadíme přírodní památky, národní přírodní památky, přírodní rezervace a národní přírodní rezervace.

Zájmové území Butovice se nepřekrývá ani není na kontaktu s žádným velkoplošným ani maloplošným zvláště chráněným územím. Nejbližší se nachází Chráněná krajinná oblast Poodří, a to přibližně ve vzdálenosti cca 1,5 km jižním směrem.

Nejbližší maloplošná zvláště chráněná území leží v CHKO Poodří.

Tato lokalita neleží v žádném přírodním parku (§ 12 zák. č. 114/1992 Sb.). Záměr je však v kontaktu s hranicí přírodního parku Oderské vrchy.

C.1.9. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv

Dalším typem území jsou území vyhlášená v rámci realizace mezinárodních úmluv na ochranu životního prostředí. Do této kategorie můžeme zařadit území vyhovující požadavkům Ramsarské úmluvy (jedná se o mokřady mezinárodního významu) či požadavkům Bernské konvence. Dále se do této kategorie zařazují i významná ptačí území (tj. lokality vytipované na základě průzkumu organizace Bird Life International – IBA review, 2000).

Lokalita Butovice nezasahuje do žádného území chráněného na základě mezinárodních smluv, i když v blízkosti se nacházejí mokřady dle Ramsarské úmluvy – Poodří, jejichž území se zde shoduje s CHKO Poodří.

Území soustavy NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC (resp. 2009/147/EC) o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je soustava chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Zájmová lokalita Butovice neprochází územím soustavy Natura 2000. Nejbližšími lokalitami soustavy Natura 2000 jsou EVL a PO Poodří, jehož nejbližší hranice se shodují s hranicemi CHKO Poodří.

Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry či plány vliv na lokality soustavy Natura 2000, neboť je dostatečně vzdálený od EVL i PO, ani nebude generovat nepřímé anebo dálkově působící vlivy na celistvost a předměty ochrany EVL a PO. Vyjádření příslušného úřadu z hlediska lokalit soustavy Natura 2000 je uvedeno v příloze č. 2.

C.1.10. Územní systém ekologické stability

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Dle územního plánu obce Studénky neleží lokalita Butovice v žádném lokálním skladebném prvku ÚSES. V blízkosti této lokality záměru se nachází regionální biokoridor 598, vzdálený cca 1000 m západně, a regionální biokoridor 644, vzdálený cca 1200 m severozápadně. Přibližně 1,5 km jižním směrem se nachází hranice nadregionálního biocentra 92.

C.1.11. Významné krajinné prvky, památné stromy

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy (tzv. registrované VKP). Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata.

Lokalita Butovice neleží v blízkosti žádného VKP. Nejbližším VKP je zde bezejmenný vodní tok ležící cca 270 m západně od záměru.

Památné stromy

V blízkosti lokality Butovice se nenachází žádný památný strom.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1. Fauna a flóra

Zájmová lokalita se nachází v místě obhospodařované polní plochy. Areál deponie v Butovicích přiléhá k ploše ovocného sadu. Podle biogeografického členění České republiky (Culek et al. 2013) se nachází deponie Butovice v Ostravském bioregionu.

Ostravský bioregion

Bioregion leží ve střední části českého Slezska a zabírá celek Ostravská pánev a část Moravské brány. Část bioregionu leží v Polsku. V Ostravské pánvi se v něm nachází řada podmáčených stanovišť na hlínách. Bioregion je silně narušen hlubinnou těžbou uhlí a koncentrací měst a těžkého průmyslu. Má biotu převážně 4. bukového stupně s charakteristickým zastoupením hercynských prvků, především ale splavených horských karpatských druhů. Potenciální vegetace je zastoupena podmáčenými dubovými bučinami, luhy a olšinami. Ve volné krajině dnes převažuje orná půda, značně jsou však zastoupeny vlhké louky, vodní plochy a olšové lesy. Charakteristické je silné narušení těžbou uhlí, průmyslem a hustým osídlením.

a) Fauna

Vzhledem k umístění záměru na intenzivně obhospodařované polní ploše neočekáváme narušení biotopů významných z hlediska výskytu živočichů.

Na dotčenou lokalitu očekáváme vazbu pouze mála druhů běžných bezobratlých živočichů. Vazbu více druhů bezobratlých lze předpokládat na lokality v sousedství deponie a to na sad u Butovic. Předpokládanými bezobratlými živočichy, jimž mohou tyto sousední plochy poskytovat vhodné prostředí k vývoji, jsou např. čmeláci rodu *Bombus* (*Bombus* sp.) (O) či svižník polní (*Cicindella campestris*) (O).

V dotčené ploše ani jejím těsném sousedství se nenachází lokalita, která by umožňovala rozmnožování obojživelníků. Mimo období rozmnožování nelze v sousedním sadu u Butovic zcela vyloučit občasný výskyt ropuchy obecné (*Bufo bufo*) (O, VU) či ropuchy zelené (*Bufo viridis*) (SO, EN, IV). Tyto druhy byly v širší oblasti zaznamenány např. v západním okraji Ostravy (Fialová et Zobač 2017). Nejbližšími vodními či mokřadními plochami jsou podmáčené polní plochy a k nim nedaleká vodní plocha v Butovicích cca 600 m jihovýchodně od deponie.

Vazbu plazů na dotčenou polní plochu nepředpokládáme. Plocha sadu u Butovic může představovat vhodné prostředí pro výskyt ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) (SO, VU, IV).

V polní ploše, do které je záměr situován, nelze vyloučit hnízdění některých na zemi hnízdících polních ptáků, jejichž pozorování je uvedeno v databázi avif.birds.cz. To se týká např. skřivana polního (*Alauda arvensis*), který byl zaznamenán v blízkosti plánované deponie. U Butovic je z dotčené polní plochy uvedeno pozorování koroptví polních (*Perdix perdix*) (O, NT), v období po ukončení jejich hnízdění. Umístění hnízd koroptví je pravděpodobně širším území především v křovinami zarostlých polních mezích, zcela vyloučit nelze hnízdění koroptví ani v ploše sadu.

V dotčené polní ploše předpokládáme pouze výskyt běžných polních savců např. hraboše polního (*Microtus arvalis*). Za účelem pastvy/sběru potravy lze očekávat i občasný výskyt středně velkých kopytníků, srnce obecného (*Capreolus capreolus*) a prasete divokého (*Sus scrofa*). Ve vzdálenosti cca 700 m jižně od záměru je v území vymezena trasa dálkového migračního koridoru pro velké savce, identifikovaného kódem 477.

b) Flóra

Potenciální přirozená vegetace

Podle Neuhäuslové et al. (1998) se území nachází v oblasti rekonstruovaných typů podmáčených dubových bučin (*Carici brizoidis - Quercetum*).

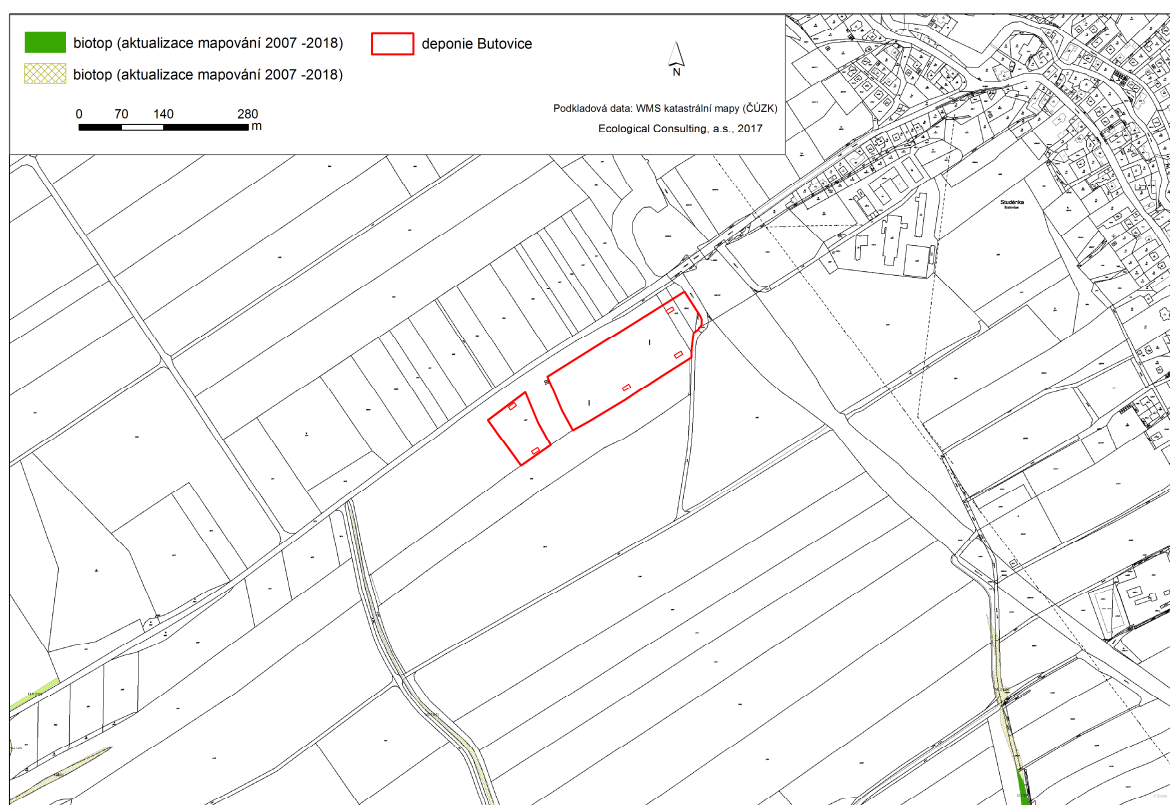
Dubová bučina je typickým společenstvem nižších, víceméně rovinných poloh severovýchodní části Moravy a Slezska ovlivněné subatlantsko-subkontinentálním klimatem. Osidluje relativně teplé, vlhké až podmáčené polohy se dostatečným množstvím srážek (700-900 mm) v nadmořských výškách 190 – 300 m.n.m. Podmáčené dubové bučiny jsou tvořeny dominantním dubem letním (*Quercus robur*), ve vlhčích polohách olší lepkavou (*Alnus glutinosa*), v sušších pak bukem (*Fagus sylvatica*). Garnituru dřevin doplňují břízy (*Betula pubescens*, *B. pendula*) a osika (*Populus tremula*), z náročnějších druhů habr (*Carpinus betulus*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), méně těž jasan (*Fraxinus excelsior*) a patrně i jedle (*Abies alba*). V keřovém patru převládá ostružiník (*Rubus caesius*, *R. hirtus*, *R. idaeus*, *R. fruticosus* agg.) a *Frangula alnus*. Časté jsou též bezy (*Sambucus nigra*, *S. racemosa*). V bylinném patru

hrají roli (sub)acidofyty (*Vaccinium myrtillus*, *Carex brizoides*, *Maianthemum bifolium*), hojně jsou též některé druhy hygrofilních a hygromezofilních listnatých lesů (*Impatiens noli-tangere*, *Galeobdolon montanum*, *Festuca gigantea*).

Aktuální stav vegetace

Z hlediska posouzení vegetačních poměrů v dotčeném území nemají výše uvedené skutečnosti zásadní význam. Důvodem je především stav předmětné plochy, která byla v minulosti zbavena přirozené vegetace a v současnosti slouží k zemědělským účelům.

V blízkosti deponie Butovice se nachází podél bezejmenného vodního toku (IDVT 201050004800) přírodní biotop - pobřežní vegetace potoků. Tyto porosty jsou tvořeny především trávami, zejména zblochany (*Glyceria fluitans* a *G. notata*, vzácněji i *G. declinata* a *G. nemoralis*), nebo vytrvalými širokolistými bylinami s poléhavými až vystoupavými, v uzlinách kořenujícími lodyhami, plazivými oddenky a rychlým vegetativním šířením (např. *Berula erecta*, *Myosotis palustris*).



Obrázek 2 Přírodní a přírodně blízké biotopy v blízkosti lokality Butovice

Do těchto biotopů nebude realizací deponie zasahováno. Realizací skladu nedojde ani ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

C.2.2. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště

Nemovité kulturní památky

Deponie trub se nachází mimo městské památkové rezervace, městské památkové zóny. V území realizace záměru nebo v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádná nemovitá kulturní památka.

Archeologická a paleontologická naleziště

Předmětná lokalita je součástí ÚAN III. kategorie.

Území kategorie ÚAN III je území, které mohlo být osídleno či jinak využíváno člověkem, ale výskyt archeologických nálezů nebyl dosud pozitivně prokázán, pravděpodobnost výskytu je 50%. Vzhledem k této skutečnosti můžeme předpokládat výskyt archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a to zejména na území měst a obcí.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

C.2.3. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, jsou veškeré povrchové vody ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, citlivou oblastí s následnou odpovídající ochranou.

Katastrální území Butovice je podle nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění, řazeno mezi zranitelné oblasti.

V zájmové oblasti se nenalézají sesuvy, sutě, prudké svahy ani nestabilizované náplavy a písky.

Záměr leží mimo záplavové území. Od deponie Butovice je záplavové území pro Q100 Odry vzdáleno cca 1,7 km.

Podle zjištěných poznatků (Komplexní radonová informace na mapy.geology.cz; Radonový průzkum lokality) spadá zájmové území do kategorie území s nízkým radonovým indexem.

V oblasti záměru není evidováno poddolované území (mapy.geology.cz). V předmětné lokalitě nejsou evidovány žádné staré ekologické zátěže (www.sekm.cz).

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na flóru a faunu

Flóra

Plocha pro umístění deponie trubek je situována v extravilánu obce na intenzivně zemědělsky využívané poli. Přírodní či přírodě blízké biotopy se v blízkosti nenacházejí. V souvislosti s posuzovaným záměrem tedy nedojde ke snížení diverzity stanovišť, resp. druhů v přímo dotčeném území.

V souvislosti se stavebními pracemi je spojeno riziko šíření invazních druhů rostlin. Během stavebních prací je nutné předcházet jejich šíření, v případě zjištěného výskytu invazní druhy neprodleně odstranit (topinambury, křídlatky apod.).

Fauna

Umístěním deponie trub na ploše intenzivně obhospodařovaného pole nedojde k zániku žádných lokalit významných z hlediska výskytu bezobratlých, obojživelníků či savců.

Záměr stavebně nezasáhne do prostoru sadu u Butovic. Ovlivnění této lokality lze předpokládat pouze rušením během výstavby, provozu a odstraňování deponie trub.

Pro realizaci záměru bude nutné odstranění některých dřevin, na kterých nelze vyloučit hnízdění ptáků. Aby nedošlo k přímému ohrožení tohoto hnízdění, doporučujeme kácení provádět mimo vegetační sezónu, tj. kácet je možné v období od listopadu do března.

Pokud by poslední sklizni polních plodin zůstala plocha pro plánovanou deponii dlouhodobě neudržovaná, došlo by k zarostení lokality vysokou bylinnou vegetací. V takovém případě by hrozilo, že v dotčené lokalitě dojde k hnízdění na zemi hnízdících ptáků, kteří by mohli být ohroženi během stavebních prací. Proto doporučujeme zájmové plochy po poslední sklizni udržovat, např. sečením, ve stavu, aby na nich nebyla přítomna vysoká bylinná vegetace.

Vzhledem k umístění deponie v blízkosti intravilánu obce a jejich pouze dočasné přítomnosti neočekáváme závažné ovlivnění migrační prostupnosti pro savce ani pro obojživelníky. Funkce dálkového migračního koridoru pro velké savce záměrem ovlivněna nebude.

Ekosystémy

V území se vyskytují především polní ekosystémy. Vzhledem k tomu, že se jedná o dočasné využití pozemků, které budou po realizaci VTL plynovodu navraceny do původního stavu a vzhledem k charakteru ekosystémů na plochách deponie, neočekáváme významný vliv na ekosystémy.

D.1.2. Vliv na významné krajinné prvky, chráněná území a ÚSES

Významné krajinné prvky se na posuzované lokalitě nevyskytují.

Dle územního plánu obce Studénky neleží lokalita Butovice v žádném lokálním skladebném prvku ÚSES. V blízkosti této lokality záměru se nachází regionální biokoridor 598, vzdálený cca 1000 m západně, a regionální biokoridor 644, vzdálený cca 1200 m severozápadně. Přibližně 1,5 km jižním směrem se nachází hranice nadregionálního biocentra 92.

Vzhledem ke vzdálenosti CHKO (a na něj vázaných maloplošných zvláště chráněných území) a umístění záměru nelze předpokládat jejich vzájemné ovlivnění.

Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry či plány vliv na celistvost ani předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000, neboť je dostatečně vzdálený od EVL a PO

D.1.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny

Předmětem záměru je realizace dočasné skladovací plochy trubek určených pro výstavbu plynovodu. Sklad včetně jeho výstavby bude využíván po dobu cca 13 měsíců. Poté bude plocha uvedena zpět do původního stavu. Vzhledem k tomu, že se jedná o plochu využívanou v současné době pro zemědělské účely a k tomuto účelu bude opět navracena, nepředpokládáme významné ovlivnění estetické hodnoty krajiny.

D.1.4. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy v období výstavby (zřízení deponie)

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude v blízkosti staveniště poměrně významné. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě (navržená opatření vychází z Programu zlepšování kvality ovzduší – ZÓNA MORAVSKOSLEZSKO - CZ08Z, duben 2016):

- 1) používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- 2) používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- 3) stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- 4) nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány

Zásobování elektrickou energií po dobu výstavby je uvažováno pomocí dieselagregátů. Předpokládá se jeden dieselagregát o výkonu 18 kW. V letních měsících bude v provozu 10 hodin denně, v zimních měsících, z důvodu vytápění, bude dieselagregát v provozu 24 hodin denně. Bude se jednat o nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší.

Vliv realizace stavby na kvalitu ovzduší bude plně reverzibilní a nebude mít dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu (využívání plochy)

V lokalitě stavebního záměru jsou v současnosti překračovány imisní limity pro roční průměrnou koncentraci benzo[a]pyrenu a průměrnou denní koncentraci PM₁₀ a roční koncentraci PM_{2,5}. U ostatních sledovaných znečišťujících látek je imisní limit dodržen.

V období provozu skladu trub nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečištění ovzduší dle zákona 201/2012 Sb. Hlavním zdrojem znečištění bude doprava materiálu ke staveništi plynovodu. Vzhledem k tomu, že deponie Butovice je situována přímo v trase plynovodu a doprava trubek dále po trase plynovodu probíhá v trase záboru plynovodu pro stavbu, nebude znečištění ovzduší nikterak zásadní. Je třeba, aby po čas stavby byla dodržována opatření uvedená v Programu na zlepšování kvality ovzduší.

Vlivy na kvalitu ovzduší a klimatické poměry v území lze označit jako nevýznamné, negativní vlivy nejsou očekávány.

D.1.5. Vlivy na půdu

Deponie je umístěna na ploše ZPF. Z tohoto důvodu dojde k dočasnému záboru nad 1 rok. Po skončení prací na stavbě VTL plynovodu bude rekultivována a uvedena zpět do původního stavu.

V období realizace nelze vyloučit únik paliva či olejů ze stavební techniky a automobilů v případě havárie. V takovémto případě je třeba postupovat dle havarijního plánu stavby, případně podle obecných zásad ochrany podzemních a povrchových vod.

D.1.6. Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí

Záměr není ve střetu se zájmy ložiskové ochrany. Dotčená lokalita se nenachází v území dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území ani poddolovaného území (viz kap. C.1.4.). Od nejbližšího dobývacího prostoru a CHLÚ se nachází v dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění zdrojů nerostných surovin.

D.1.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje

Na dotčené lokalitě ani v nejbližším okolí se nenachází žádná vodní plocha ani vodní zdroj, který by mohl být negativně ovlivněn.

K případnému negativnímu ovlivnění podzemních vod by mohlo dojít při havárii. V průběhu stavby budou dodržována opatření na ochranu vod. Pod odstavenými stavebními mechanismy budou umístěny záchytné vany.

D.1.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví

Zdravotní rizika

Hlavní faktory, které budou mít vliv na zdraví obyvatel, jsou chemické, fyzikální a socioekonomické. Působení těchto faktorů můžeme hodnotit pro období výstavby a období provozu záměru. Jako potenciálně nejvýznamnější možné vlivy spojené s výstavbou a provozem posuzovaného záměru byly tedy vytipovány vlivy spojené s hlukovým zatížením lokality a se znečišťováním ovzduší.

V období výstavby

V období výstavby budou ovlivněni obyvatelé žijící v blízkosti samotného staveniště a obyvatelé žijící v okolí přístupových komunikací na staveniště. Největší zatížení okolí hlukem bude v době návozu materiálu na deponii (cca 2 měsíce). Návoz bude probíhat pouze v denní době. Pro období výstavby je dále nutné přijmout opatření především organizačního charakteru. Negativním vlivům bude předcházet logicky sestavený harmonogram prací a dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány. Například přístupové komunikace budou v suchých obdobích roku pravidelně kropeny, bude zajištěno udržování sjízdnosti komunikací a jejich čištění, kropení ploch zařízení stavenišť v suchém a větrném počasí.

V období provozu

Součástí hlukového posouzení je i posouzení míry zátěže obyvatelstva hlukem z prací probíhající přímo na deponii.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že hluk z mechanizace a pohybu na deponii bude u nejbližší obytné zástavby podlimitní.

Zdrojem znečištění ovzduší v období provozu pak bude doprava na staveništi a směrem k trase VTL plynovodu. Vzhledem k umístění a rozsahu záměru nebude mít v období provozu významný negativní vliv na kvalitu ovzduší a nebude znamenat ohrožení zdraví lidí.

Vzhledem k výše uvedenému je posuzovaný záměr z hlediska vlivů na zdraví obyvatel přijatelný.

Socioekonomické vlivy

Z hlediska socioekonomických vlivů lze považovat posuzovaný záměr za málo významný, a to ve vazbě na realizaci samotného VTL plynovodu, který je ukotven ve strategických dokumentech národní úrovně (Státní energetická koncepce, PÚR ČR). Z tohoto důvodu bude mít realizace záměru významný pozitivní vliv.

Faktory psychické pohody by mohly být ovlivněny zejména v době navážení trub na deponii. Rušivým faktorem může být jednak doprava stavebních materiálů na stavbu a pak vlastní stavební práce. Tyto vlivy (které jsou dočasné) však budou minimalizovány na nejnižší možnou míru dodržováním opatření pro omezení prašnosti a dále organizačními opatřeními, kterými jsou:

- provádění stavby v blízkosti obytné zástavby pouze v pracovní dny v denní době.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Podle odborného odhadu může být po období výstavby ovlivněno několik stovek obyvatel především vlivem pojezdů stavebních mechanismů, resp. nákladních aut.

D.1.9. Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, v bezprostřední blízkosti trasy se nenacházejí městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace. Žádná z nemovitých kulturních památek nebude plánovanou výstavbou přímo dotčena. Realizací záměru nedojde k nepříznivému ovlivnění hmotného majetku nebo nemovitých kulturních památek.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

D.1.10. Ostatní vlivy

Všechny relevantní vlivy jsou vyhodnoceny v jednotlivých kapitolách oznámení, jiné ekologické vlivy (např. ionizující nebo elektromagnetické záření) nebyly v rámci zpracování oznámení prokázány.

D.1.11. Vliv produkce odpadů

Odpady budou vznikat jak v průběhu výstavby, tak během provozu záměru. Původce odpadů bude, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb, v platném znění, nakládat s odpady podle jejich skutečných vlastností. Bude je shromažďovat utříděně podle druhu a kategorií a zabezpečí je před nežádoucím únikem do životního prostředí. Odpad bude předáván pouze oprávněné osobě.

Bude-li s odpady v areálu v průběhu realizace i provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Přesný počet obyvatel či plochu zasaženého území ovlivněných účinky stavby nelze přesně stanovit. Vlivy realizace výstavby deponie a jejího následného provozu lze omezit na blízké okolí a na okolí přístupových cest. Vzhledem k situování deponie mimo obytnou zástavbu můžeme počet ovlivněných obyvatel odhadnout na řádově stovky obyvatel.

Při dodržení opatření uvedených v kapitole D.4 Opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné a podmínek Plánu organizace výstavby uvedených v kapitole B.1.6. můžeme konstatovat, že rozsah negativních vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci bude z hlediska životního prostředí minimální.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nejsou předpokládány žádné nepříznivé vlivy přesahující hranice ČR.

D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Investor dodrží veškerá nařízení, opatření a navazující rozhodnutí dle platných legislativních předpisů – viz jednotlivé kapitoly Oznámení a Tab.č.1.

Pro minimalizaci vlivů stavby na životní prostředí zejména v etapě realizace stavby bylo navrženo několik technických podmínek, které jsou zmíněny v kapitole B.1.6 a které budou zohledněny v projektové dokumentaci (zejména v částech Plán organizace výstavby, případně Havarijní apod.).

- *Při stavebních pracích je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných*

případech opatřit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru.

- Během stavebních prací bude monitorováno případné šíření v současnosti se zde vyskytujících invazních druhů i zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy a v případě jejich výskytu bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- V případě, že by došlo ke kácení dřevin rostoucích mimo les na plochách plánované výstavby, vč. odstraňování křovin je třeba toto provádět mimo vegetační období, tj. kácet je možné pouze v období od 1. listopadu do 31. března. V případě nutnosti kácení ve vegetačním období je nutná přítomnost biologického dozoru stavby, který vyloučí případné hnízdění ptáků v kácených dřevinách.
- Po poslední sklizni polních plodin doporučujeme udržovat plochy plánované deponie ve stavu bez přítomnosti vysoké bylinné vegetace, která by atrahovala polní ptáky k hnízdění na dotčených plochách.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Odchytky od provedeného hodnocení jednotlivých vlivů mohou vzniknout v průběhu zpracování dalšího stupně projektové dokumentace v důsledku upřesnění, případně změn v technickém řešení.

Určité nedostatky s sebou vždy nese modelové zpracování (hluková studie). Tyto nedostatky jsou dány přesností vstupních údajů, zatížením výpočtů chybou spojenou s vlastní výpočtovou metodou atd. Pokud to bylo možné a účelné, snažili jsme se nepřesnosti v rámci modelového zpracování eliminovat.

V případě interpretace informací z mapových podkladů, které byly převážně středních měřítek, dochází vždy k určitému zobecnění a jisté míře nepřesnosti ve vztahu k dané lokalitě. Pokud to však bylo v našich možnostech, snažili jsme se o uvedení informací vztahujících se konkrétně k námi hodnocenému území.

Umístění a charakter stavby nedává předpoklad negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, při zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech, které by znemožňovaly jednoznačné vyhodnocení významných vlivů na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předkládané Oznámení dle přílohy 3 zákona č. 100/2001 Sb. hodnotí pouze jednu variantu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Při realizaci záměru je třeba respektovat další omezení, daná existujícími limity ochrany území tak, jak jsou výše popsány. Žádné další doplňující údaje nejsou známy. Mapová, resp. jiná dokumentace je součástí příloh tohoto oznámení, nebo byla uvedena přímo ve výše uvedeném textu.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Důvodem pro vypracování Oznámení je skutečnost, že záměr „STORK II - Deponie trub/ DEPONIE BUTOVICE“ svými parametry splňuje kritérium stanovené v zákoně o posuzování vlivů na životní prostředí, příloze I., kategorii II, bodu 10.6 „*Nové průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou nad 20 ha. Záměry rozvoje měst s rozlohou nad 5 ha. Výstavba skladových komplexů s celkovou výměrou nad 10 000 m² zastavěné plochy. Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou výměrou nad 6 000 m² zastavěné plochy. Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.*“. Dle této přílohy tak **záměr podléhá zjišťovacímu řízení**. Příslušným orgánem státní správy je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

Svým členěním odpovídá toto Oznámení příloze č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Rozsah zpracování jednotlivých kapitol je dán významem, který pro tu kterou posuzovanou složku životního prostředí stavba má.

Návrh zahrnuje jednu variantu technického a technologického řešení. Jiná varianta technického a technologického řešení záměru než hodnocená varianta v oznámení není investorem uvažována.

Plocha posuzovaného záměru – deponie trub Butovice – je situována v extravilánu obce, na zemědělsky využívaném pozemku. Předmětem záměru je výstavba dočasné plochy pro skladování trub, které jsou potřebné pro realizaci VTL plynovodu STORK II.

Realizací stavby dojde k dočasnému záboru pozemků ZPF nad 1 rok. Pozemky budou po rekultivaci vráceny zpět do ZPF. Stavbou nebude dotčeno ochranné pásmo lesa.

Záměr je v souladu s územním plánem města Studénka.

Zájmové území bylo posouzeno z hlediska zatížení hlukem a to především spojeného s návozem materiálu na plochu staveniště. Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že uskutečněním záměru nedojde k překročení platných hygienických limitů. Navýšení ekvivalentních hladin akustického tlaku v úsecích hlavních komunikací vlivem záměru oproti nulové variantě činí 0,1 – 0,3 dB, v úseku místní komunikace – ul. Nádražní je to 1,1 dB.

Z hlediska automobilové dopravy vyvolané záměrem, trasa z deponie vede skrze dva ucelené úseky s obytnou zástavbou.

V Butovicích je to cca 1 km dlouhý úsek komunikace II/464, od nájezdu komunikace III/46427 po kruhový objezd, přičemž obytná zástavba je při silnici nejvíce soustředěna u železničního přemostění v polovině úseku. V tomto úseku nedojde vlivem záměru k překročení hygienických limitů. Druhým uceleným úsekem je ulice Nádražní ve Studénce, tj. komunikace III/46427. S ohledem na skutečnost možného použití korekce pro SHZ, ani v tomto případě není hygienický limit překročen.

Co se týká provozu deponie, jako stacionárního zdroje hluku, výpočtový model dokazuje, že ekvivalentní hladiny akustického tlaku v místě nejbližší obytné zástavby jsou nízké, s rezervou nepřekračující hygienický limit.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu. Znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Odpady budou vznikat při výstavbě plochy, jejím následném užívání a demolici. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou. Pro nakládání s odpady vznikajícími při provozu areálu platí stejné podmínky jako při etapě výstavby. Odstranění nebo využití odpadů bude řešeno předáním odpadů oprávněné osobě. Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

Zájmová lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území ani nezasahuje do jejich ochranného pásma. Lokality soustavy Natura 2000 jsou dostatečně vzdáleny a nebudou záměrem ovlivněny.

Významné krajinné prvky (ze zákona ani registrované) se v místě záměru nevyskytují. Lokalita Butovice neleží v blízkosti žádného VKP. Nejbližším VKP je zde bezejmenný vodní tok ležící cca 270 m západně od záměru.

Dle územního plánu obce Studénky neleží lokalita Butovice v žádném lokálním skladebném prvku ÚSES. V blízkosti lokality se nachází regionální biokoridor 598, vzdálený cca 1000 m západně, a regionální biokoridor 644, vzdálený cca 1200 m severozápadně. Přibližně 1,5 km jižním směrem se nachází hranice nadregionálního biocentra 92.

Posuzovaná lokalita se nachází mimo záplavové území. V okolí posuzované lokality se nenachází území CHOPAV. Na dotčených pozemcích se nenachází žádný vodní tok ani vodní plocha.

Plocha pro hodnocený záměr se nachází na intenzivně zemědělsky využívaném poli. Přírodní či přírodě blízké biotopy se přímo na lokalitě nevyskytují. V okolí jsou mapovány přírodě blízké biotopy, ty však nebudou realizací předmětného záměru dotčeny. Při realizaci záměru nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Potvrzen nebyl výskyt druhů zvláště chráněných dle Vyhlášky 395/1992 Sb., v platném znění, ani druhů ohrožených. V souvislosti s posuzovaným záměrem tedy nedojde ke snížení diverzity stanovišť, resp. druhů v přímo dotčeném území.

Vzhledem k umístění záměru na intenzivně obhospodařované polní ploše neočekáváme narušení biotopů významných z hlediska výskytu živočichů.

Na dotčenou lokalitu očekáváme vazbu pouze mála druhů běžných bezobratlých živočichů. Vazbu více druhů bezobratlých lze předpokládat na lokalitu v sousedství deponie, a to na sad u Butovic. Předpokládanými bezobratlými živočichy, jimž může tato sousední plocha poskytovat vhodné prostředí k vývoji, jsou např. čmeláci rodu *Bombus* (*Bombus* sp.) (O) či svižník polní (*Cicindella campestris*) (O).

V dotčené ploše ani jejím těsném sousedství se nenachází lokalita, která by umožňovala rozmnožování obojživelníků. Mimo období rozmnožování nelze v sousedním sadu u Butovic zcela vyloučit občasný výskyt ropuchy obecné (*Bufo bufo*) (O, VU) či ropuchy zelené (*Bufo viridis*) (SO, EN, IV). Tyto druhy byly v širší oblasti zaznamenány např. v západním okraji Ostravy (Fialová et Zobač 2017). Nejbližšími vodními či mokřadními plochami jsou podmáčené polní plochy a k nim nedaleká vodní plocha v Butovicích cca 600 m jihovýchodně od deponie.

Vazbu plazů na dotčenou polní plochu nepředpokládáme. Plocha sadu u Butovic může představovat vhodné prostředí pro výskyt ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) (SO, VU, IV).

V polní ploše, do které je záměr situován, nelze vyloučit hnízdění některých na zemi hnízdících polních ptáků, jejichž pozorování je uvedeno v databázi avif.birds.cz. To se týká např. skřivana polního (*Alauda arvensis*), který byl zaznamenán v blízkosti plánované deponie u Butovic. U Butovic je z dotčené polní plochy uvedeno pozorování koroptví polních (*Perdix perdix*) (O, NT), v období po ukončení jejich hnízdění. Umístění hnízd koroptví je pravděpodobné širším území především v křovinami zarostlých polních mezích, zcela vyloučit nelze hnízdění koroptví ani v ploše sadu.

V dotčené polní ploše předpokládáme pouze výskyt běžných polních savců např. hraboše polního (*Microtus arvalis*). Za účelem pastvy/sběru potravy lze očekávat i občasný výskyt středně velkých kopytníků, srnce obecného (*Capreolus capreolus*) a prasete divokého (*Sus scrofa*). Ve vzdálenosti cca 700 m jižně od záměru je v území vymezena trasa dálkového migračního koridoru pro velké savce, identifikovaného kódem 477.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů vztahujících se k posuzovanému záměru, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr při respektování navržených podmínek svými parametry zohledňuje povolené limity, a proto jej **LZE** v navržené lokalitě **DOPORUČIT k realizaci**.

H. PŘÍLOHY

Příloha 1	Vyjádření dotčeného stavebního úřadu o souladu s ÚPD
Příloha 2	Vyjádření příslušného úřadu z hlediska soustavy lokalit Natura 2000
Příloha 3	Hlukové posouzení
Příloha 4	Situace širších vztahů
Příloha 5	Koordinační situace
Příloha 6	Osvědčení o odborné způsobilosti

Seznam vybraných podkladových materiálů

Projektová dokumentace, studie, ...

- Energochem (2017): 1082 STORK II VTL plynovod (Libhošť – Hať).

Zákony a jiné právní normy, metodické pokyny

- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění
- Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých dalších zákonů (zákon o obalech), v platném znění
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých dalších zákonů (chemický zákon), v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon)

- ❑ Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- ❑ Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- ❑ Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění
- ❑ Vyhláška č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění
- ❑ Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- ❑ Vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků
- ❑ Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ❑ Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění
- ❑ Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- ❑ Nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu, v platném znění

Mapové podklady

- ❑ Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. 1:500 000. Geografický ústav ČSAV, Brno.
- ❑ Neuhäuslová Z. et al. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha.

Publikace

- ❑ Anděra M. (2000): Atlas rozšíření savců v ČR. Předběžná verze III. Hmyzožravci (Insectivora). NM, Praha.
- ❑ Anděra M., Beneš B. (2001): Atlas rozšíření savců v České republice. Předběžná verze IV. Hlodavci (Rodentia) – část 1. Křečkovití (Cricetidae), hrabošovité (Arvicolidae), plchovití (Gliridae). Národní muzeum, Praha.

- Anděra M., Beneš B. (2002): Atlas rozšíření savců v České republice. Předběžná verze IV. Hlodavci (Rodentia) – část 2. Myšovití (Muridae), myšivkovití (Zapodidae). Národní muzeum, Praha.
- Anděra M., Červený J. (2003): Červený seznam savců České Republiky. In: Plesník J., Hanzal J. et Brejšková L. (eds.): Červený seznam ohrožených druhů České Republiky. Obratlovci. Příroda 22: 121–129.
- Anděra M., Červený J. (2004): Atlas rozšíření savců v České republice. Předběžná verze IV. Hlodavci (Rodentia) – část 3. Veverkovití (Sciuridae), bobrovití (Castoridae), nutriovití (Myocastoridae). Národní muzeum, Praha.
- Anděra M., Hanzal V. (1995): Atlas rozšíření savců v České republice. Předběžná verze I. Sudokopytníci (Artiodactyla), zajáci (Lagomorpha). Národní muzeum, Praha.
- Anděra M., Hanzal V. (1996): Atlas rozšíření savců v ČR. Předběžná verze II. Šelmy (Carnivora). NM, Praha.
- Culek M. et al. (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.
- Demek J. (1987): Hory a nížiny. ČSAV, Praha.
- Farkač J., Král D., Škorpík M. (2005): Červený seznam ohrožených druhů České republiky: Bezobratlí. AOPK ČR, Praha.
- Fialová M., Zobač P. (2017): Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresu Opava; Revizní biologický průzkum v rozsahu biologického hodnocení. Ecological Consulting a.s., Olomouc.
- Grulich V. (2012): Red list of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. Preslia 84: 631-645.
- Kubát et al. (2002): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
- Mikátová B., Vlašín M., Zavadil V. (eds.) (2001): Atlas rozšíření plazů v České republice. AOPK ČR, Praha.
- Moravec J. (ed.) (1994): Atlas rozšíření obojživelníků v České republice. Národní muzeum, Praha.
- Neuhäuslová Z. et al. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Textová část. Academia, Praha.
- Šťastný K., Bejček V. (2003): Červený seznam ptáků České Republiky. In: Plesník J., Hanzal J. et Brejšková L. (eds.): Červený seznam ohrožených druhů České Republiky. Obratlovci. Příroda 22:95-120.
- Tolasz R. et al. (2007): Atlas podnebí Česka. ČHMÚ, Praha.
- Tomášek M. (2007): Půdy České republiky, ČGS, Praha.

- Ministerstvo životního prostředí (2016): Program zlepšování kvality ovzduší – zóna Moravskoslezsko - CZ08Z
- Zavadil V., Moravec J. (2003): Červený seznam obojživelníků a plazů České republiky. In: Plesník J., Hanzal J. et Brejšková L. (eds.): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. Příroda 22: 83–93.

Internetové zdroje

- <http://avif.birds.cz>
- <http://ceson.org>
- <https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication>
- <http://portal.gov.cz> (Portál veřejné správy ČR)
- <http://mapy.nature.cz>
- <http://mapy.geology.cz>
- <http://heis.vuv.cz> (Výzkumný ústav vodohospodářský)
- <http://www.uir.cz> (Územně identifikační registr)
- <http://www.chmu.cz> (Český hydrometeorologický ústav)
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)
- <http://www.sekm.cz>
- <http://www.hlucin.cz/cs/urad-a-samosprava/uzemni-planovani-inzenyrske-site/uzemne-analyticke-podklady/>

PŘÍLOHY

Příloha 1

Vyjádření dotčeného stavebního úřadu o souladu s ÚPD



M Ě S T S K Ý Ú Ř A D S T U D Ě N K A

nám. Republiky 762, 742 13 Studénka

ODBOR STAVEBNÍHO ŘÁDU, ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE
- stavební úřad



VÁŠ DOPIS Č.J.:

ZE DNE:

NAŠE Č.J.: MS 6611/2017/SŘÚPaR/To

NAŠE SP.ZN.:

326.1 A10

VYŘIZUJE: Ing. Lubomír Toman

TELEFON: 556 414 358

FAX: 556 414 302

E-MAIL: toman@mesto-studenka.cz

ENERGOCHEM a.s.

Karásek 1767/1

621 00 Brno

DATUM: 10.7.2017

Vyjádření k záměru „Deponie Butovice“ z hlediska územně plánovací dokumentace

Městský úřad Studénka, odbor stavebního řádu, územního plánování a rozvoje jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), vydává na Vaši žádost ze dne 04.07.2017 toto vyjádření:

Jedná se o záměr „**Deponie Butovice**“ pro výstavbu úseku VTL plynovodu – STORK II (záměr „MORAVIA – VTL plynovod“), na pozemku parc. č. 2674 (orná půda) v katastrálním území Butovice.

Popis záměru:

Jedná se o skladovací plochu, která bude sloužit pro dočasné uskladnění trubek při výstavbě úseku VTL plynovodu – STORK II:

- celková plocha deponie 32 195 m², z toho (mimo plochu stavby plynovodu):
 - o deponie zeminy 6 291 m²,
 - o deponie trub 26 862 m²,
- celá plocha deponie je umístěna na orné půdě,
- dočasné využívání a vynětí ze ZPF od 01.05.2021 do 31.03.2025,
- kapacita uskladnění trubek DN 1000 délky 18 m se předpokládá cca 2000 ks,
- součástí deponie je ohýbačka potrubí,
- deponie bude oplocena.

Dle Územního plánu Studénka vydaného opatřením obecné povahy č. 1/2015 dne 12.02.2015, který nabyl účinnosti dne 05.03.2015 (dále jen „ÚP Studénka“) se dotčený pozemek nachází v nezastavěném území města, ve stabilizované ploše zemědělské (NZ).

Obecné podmínky pro využití ploch stanoví v části A1.f. (stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití) pro dotčenou plochu NZ v tab. 22 jako hlavní využití zemědělské využití pozemků.

Mezi přípustným využitím plochy mj. uvádí vedení technické infrastruktury.

Podmínky prostorového uspořádání a základní podmínky ochrany krajinného rázu pro danou plochu nejsou stanoveny.

Plocha záměru bezprostředně navazuje na přilehlou silnici III/46420 Butovice-Pustějov - Hladké Životice (ul.Moravská), která se dle ÚP Studénka nachází v ploše dopravní infrastruktury – silniční (DS).

Plocha záměru bezprostředně navazuje na zastavitelnou plochu technické infrastruktury (TI-Z63), která:

- je v ÚP Studénka vedena jako veřejně prospěšná stavba technické infrastruktury WT 1,
- je dopřesněním koridoru pro zdvojení plynovodu VVTL (veřejně prospěšná stavba PZ2 dle Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje).

Pro navazující plochu technické infrastruktury (TI-Z63) jsou v části A1.c.2. (vymezení zastavitelných ploch) stanoveny následující specifické podmínky využití:

- při průchodu stavby nivou řeky Odry v CHKO Poodří budou v maximální možné míře respektována stávající společenstva a krajinné prvky, které určují krajinný ráz a funkčnost údolní nivy,
- realizace stavby bude časově koordinována se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména s vegetačním obdobím potravního areálu a dobou hnízdění motáka pochopa.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že **záměr „Deponie Butovice“** pro výstavbu úseku VTL plynovodu – STORK II (záměr „MORAVIA – VTL plynovod“), na pozemku parc. č. 2674 v katastrálním území Butovice, **není**, za předpokladu respektování výše uvedených skutečností a podmínek, **v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací.**

Do schválené územně plánovací dokumentace je možno nahlédnout v kanceláři č. 23 Městského úřadu Studénka, nejlépe v PO a ST anebo po telefonické dohodě – tel. č. 556 414 358.

Kompletní územní plán je rovněž k dispozici na webových stránkách města pod odkazem <http://www.mesto-studenka.cz/rozvoj-mesta/uzemni-plan/platny-uzemni-plan> .

„otisk razítka“

Ing. Lubomír Toman
referent odboru stavebního řádu, územního plánování a rozvoje

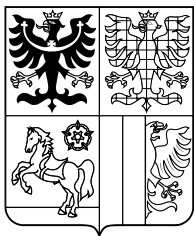
Příloha:

- tabulka č. 22 - stanovení podmínek pro využití plochy NZ

Obdrží:
adresát

Příloha 2

Vyjádření příslušného úřadu z hlediska soustavy lokalit Natura 2000



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 87624/2017
Sp. zn.: ŽPZ/19731/2017/Hoň
204 S5

ENERGOCHEM a. s.
Karásek 1767/1
621 00 Brno

Vyřizuje: Mgr. Natálie Hoňková
Telefon: 595 622 641
Fax: 595 622 396
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 18. 7. 2017

„Deponie Darkovičky“ a „Deponie Butovice“ - stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), na základě žádosti právnické osoby ENERGOCHEM a. s., se sídlem Karásek 1767/1, 621 00 Brno, IČO: 04012046, doručené dne 4. 7. 2017, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Krajský úřad posoudil předloženou žádost a dospěl k závěru, že záměr **„Deponie Darkovičky“ a „Deponie Butovice“** v k. ú. Darkovičky a k. ú. Butovice **nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv** na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Předmětem záměru jsou 2 skladovací plochy po ploše 32 195 m² (deponie Butovice) a 21 233 m² (deponie Darkovičky), které budou sloužit pro dočasné uskladnění trubek při výstavbě úseku VTL plynovodu – STORK II. Záměr je umístěn mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, proto lze přímý významný vliv záměru na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost těchto území jednoznačně vyloučit. Záměr leží cca 5 km od evropsky významné lokality CZ0813449 Jilešovice-Děhylov a cca 1,5 km od evropsky významné lokality a ptačí oblasti Poodří. Krajský úřad shrnuje, že z povahy záměru, který spočívá v prostém dočasném uložení trub, je zřejmé nemůže dojít k významnému ovlivnění předmětů ochrany a celistvosti výše uvedených nejbližších ani ostatních evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Krajský úřad přitom vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven Nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

Ing. Monika Ryšková
vedoucí oddělení
ochrany přírody a zemědělství

Po dobu nepřítomnosti zastoupena
RNDr. Bc. Lenkou Řondíkovou
oddělení ochrany přírody a zemědělství



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu

Tel.: 595 622 222
Fax: 595 622 126
ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Úřední hodiny Po a St 8.00–17.00; Út a Čt 8.00–14.30; Pá 8.00–13.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s. – centrála Praha
Č. účtu: 1650676349/0800





www.msk.cz

Příloha 3

Hlukové posouzení

Doplňující údaje:

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
0	07.2017	1.vydání	Mgr. Popelák	Mgr. Popelák	Mgr. Reichlová	RNDr. Bosák
Objednatel:			Souprava:			
<p>ENERGOCHEM a. s. Karásek 2262/1i 621 00 Brno</p>			 <p>ENERGOCHEM POWER-WATER-GAS-ENGINEERING</p>			
Zhotovitel:						
<p>Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166 e-mail: ecological@ecological.cz</p>			 <p>ECOLOGICAL CONSULTING</p>			
Projekt:					Číslo projektu:	-
„STORK II - Deponie trub / DEPONIE BUTOVICE“					VP (HIP):	-
					Stupeň:	-
					Datum:	07/2017
KÚ: Moravskoslezský	OU: Studénka				Archiv:	-
Obsah:					Formát:	-
					Měřítko:	-
					Část:	-
Hluková studie					Příloha:	-
						-

Objednatel : ENERGOCHEM a.s.
Karásek 2262/1i
621 00 Brno

Zpracovatel : Ecological Consulting a.s.
Na Střelnice 48, 779 00 Olomouc
tel. 585 203 166
e-mail: ecological@ecological.cz, www.ecological.cz

červenec 2017



Mgr. Luboš Popelák

OBSAH:

1	Úvod.....	3
2	Přehledná situace.....	4
3	Vstupní údaje	5
4	Limitní hladiny hluku.....	7
5	Metodika	8
6	Výpočty	9
7	Vyhodnocení:	12
8	Použitá literatura a podklady	12

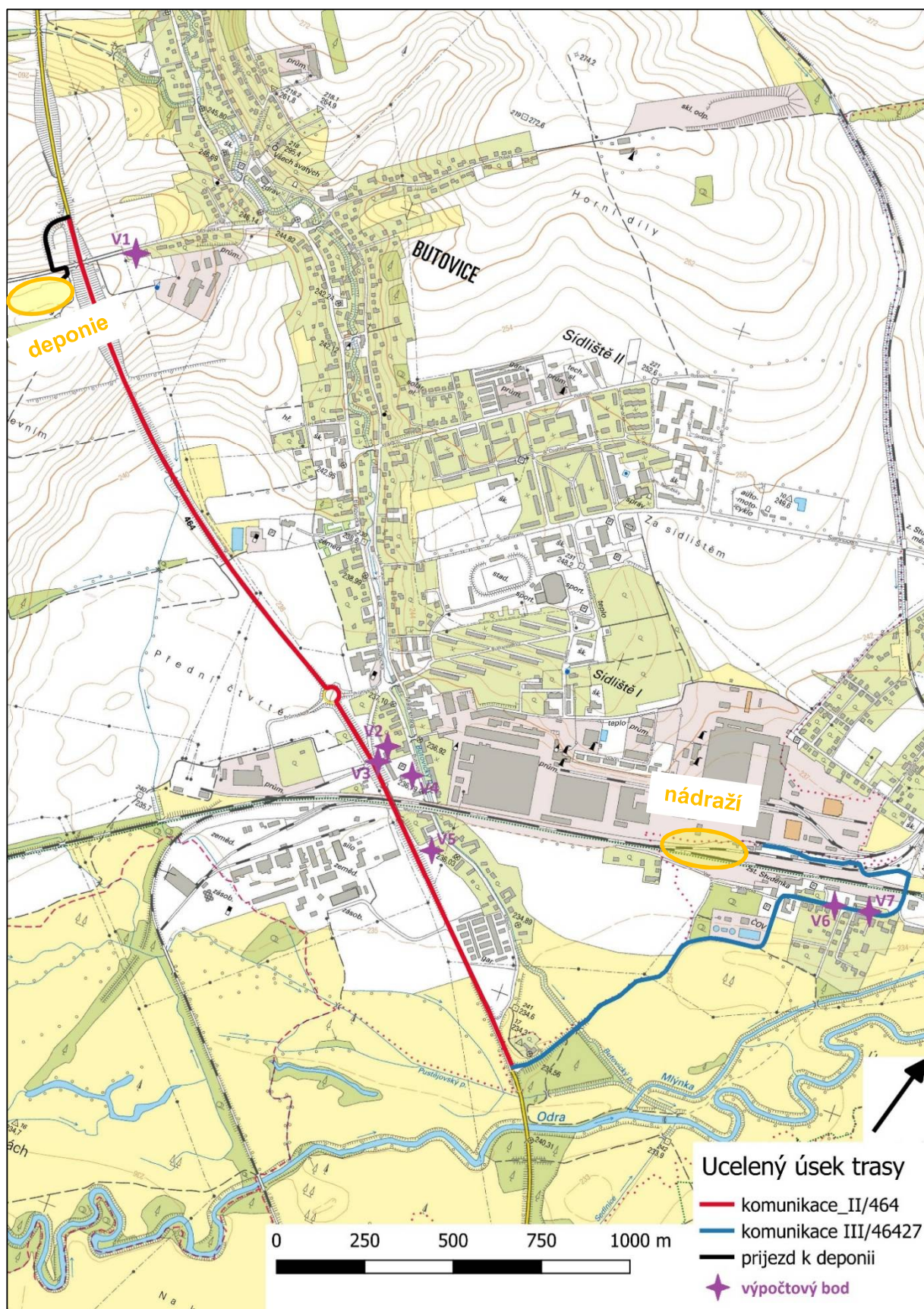
1 ÚVOD

Připravovaný záměr představuje skladovací plochu v k. ú. Butovice, která bude sloužit pro dočasné uskladnění trubek při výstavbě úseku VTL Plynovodu – STORKII. Rozměry deponie jsou 323,8 x 97,1 m. Předpokládaná doba provozu je 06/2021 – 10/2022.

Deponie Butovice je situována při mimoúrovňovém křížení komunikací II/464 a III/46420, poblíž areálu 4EVER s.r.o. Nejbližší obytná zástavba Butovic je vzdálena cca 230 m. Stavební materiál bude na deponii dopravován z vlakového nádraží Studénka. Trasa je dlouhá 4,8 km. Vede po komunikacích II/464 a III/46427, přičemž v obci Studénka prochází po ulici Nádražní skrze intravilán.

Z hlediska hlukové zátěže bude ve vztahu k dotčené obytné zástavbě posuzována akustická situace spojená s dopravou stavebního materiálu z nádraží na deponii. Dále také hluk deponie samotné, jako stacionárního zdroje hluku. Hluk generovaný dopravou i z provozu deponie je uvažován pro denní dobu.

2 PŘEHLEDNÁ SITUACE



Obr. 1 Trasa nákladních vozidel od vlakového nádraží Studénka k deponii Butovice

3 VSTUPNÍ ÚDAJE

Doprava:

Trasa od nádraží Studénka na deponii Butovice vede po komunikacích II/464 a III/46427. Intenzity dopravy vyvolané uskutečněním záměru byly kumulativně přičteny k dosavadním intenzitám dopravy. Hodnoty intenzit dopravy vychází z CSD (celostátního sčítání dopravy) z roku 2000 a 2016. Intenzity dopravy pro současný stav – r. 2017 a výhledový stav – r. 2022 byly dopočítány na základě koeficientů dle TP 225.

Intenzita dopravy vyvolaná záměrem činí 32 těžkých nákladních aut v každém směru, které budou stavební materiál přepravovat 8 hodin denně, a to v denní době.

Tab. 1 Intenzita silniční dopravy na komunikaci II/464

2000		den	noc
Σ 3988 (675)	OA	3063	250
	TN	607	68
SS - 2017		den	noc
Σ 5892 (1187)	OA	4349	355
	TN	1064	123
VS - 2022		den	noc
Σ 6564 (1199)	OA	4960	405
	TN	1075	124
Záměr		den	noc
Σ 64 (64)	OA	0	0
	TN	64	0
VS + záměr		den	noc
Σ 6628 (1263)	OA	4960	405
	TN	1139	124

Tab. 2 Intenzita silniční dopravy na komunikaci III/46427

2000		den	noc
Σ 1766 (331)	OA	1329	106
	TN	299	32
SS - 2017		den	noc
Σ 1853 (340)	OA	1401	112
	TN	307	33
VS - 2022		den	noc
Σ 2069 (343)	OA	1597	128
	TN	310	33
Záměr		den	noc
Σ 64 (64)	OA	0	0
	TN	64	0
VS + záměr		den	noc
Σ 2133 (409)	OA	1597	128
	TN	374	33

Stacionární zdroje:

Plánovaný záměr bude v denní době hlukově ovlivňovat nejbližší obytnou zástavbu také vlivem provozu deponií samotných. Hluková studie uvažuje nepřetržitý osmihodinový provoz truboukladače a ohýbače potrubí. Dále zohledňuje hluk generovaný použitím pracovních nástrojů. Ty jsou reprezentovány použitím velké a malé rozbrušovací pily, které jsou z běžně používaných nástrojů deponie považovány za nejhlučnější. Použití pil je uvažováno ve 30 % osmihodinové pracovní doby.

Uvedené zdroje hluku budou v provozu v denní době. Jejich rozmístění na deponii je patrné z obr. 2.

Tab. 3 Soupis stacionárních zdrojů hluku

zdroj	doba provozu	plynulost provozu	L _{WA}
Truboukladač Liebherr RL 64	8 hod.	100 %	108,0 dB
Ohýbač potrubí Pipe Bending Machine 32-42	8 hod.	100 %	105,0 dB
Rozbrušovací pila - velká	8 hod.	30 %	112,0 dB
Rozbrušovací pila - malá	8 hod.	30 %	100,0 dB



Obr. 2 Rozsah deponie Butovice a rozmístění stacionárních zdrojů hluku

4 LIMITNÍ HLADINY HLUKU

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Podle ustanovení nařízení vlády č.272/2011 Sb. se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ (rovná se 50 dB) a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době

Tab. 4 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Potom dle výše uvedeného platí pro chráněný venkovní prostor záměrem dotčené obytné zástavby (chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor):

pro hluk z dopravy na hlavních komunikacích (automobilová doprava)

pro den od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$

pro noc od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$

pro hluk z dopravy na místních komunikacích (automobilová doprava)

pro den od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 55 \text{ dB}$

pro noc od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 45 \text{ dB}$

pro hluk ze stacionárních zdrojů

pro nejhluchnějších 8 hodin dne $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$

pro nejhluchnější noční hodinu $L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$

5 METODIKA

Pro zjištění hluku z dopravy byla použita francouzská výpočtová metodika - NMPB/XPS 31-133.

Pro posouzení stacionárních zdrojů hluku byla použita metodika výpočtu stanovená pro průmyslový hluk: ISO 9613-2: „Acoustics - Abatement of sound propagation outdoors, Part 2: General method of calculation“.

Výsledné hodnoty výpočtových bodů jsou korigovány na vliv odrazů od fasád objektů, před kterými jsou umístěny. Hladiny akustického tlaku jsou stanoveny pro dopadající zvukovou vlnu.

Výpočet byl proveden výpočtovým programem LimA 5.5. Průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy s doplněním výpočtových bodů.

Pro vyhodnocení akustických účinků bylo přihlédnuto k požadavkům a ustanovením Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v plném znění a k příslušným normám z oblasti akustiky.

Nejistota výpočtu je do 2 dB.

6 VÝPOČTY

Postup výpočtů:

- 1) Na komunikacích II/464 a III/46427 byly stanoveny intenzity dopravy. Pro stav v roce 2000 byly převzaty z CSD (celostátního sčítání dopravy), intenzity pro současný stav – r. 2017 a výhledový stav – r. 2022 byly dopočteny z referenčních dat SCD z roku 2016, a to na základě koeficientů dle TP 225
- 2) K nulové variantě byly připočteny přírůstky dopravy způsobené plánovaným záměrem - výsledkem jsou denní ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro výhledový stav - rok 2022
- 3) Hodnoty akustického výkonu jednotlivých pracovních strojů jsou dosazeny do výpočtového modelu - výsledkem jsou denní ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro provoz deponií

Rychlost osobních vozidel v modelu odpovídá maximální povolené rychlosti daného úseku, mimo obec 90 km/h, v obci 50 km/h. Rychlost nákladních vozidel v obci je 50 km/h, mimo obec 70km/h. Na silnici II/464 byla také zohledněna změna stavu povrchu vozovky způsobená rekonstrukcí v roce 2009.

Výpočtové body

Výpočtové body byly zvoleny u nejvíce akusticky ovlivněných fasád, a to dopravou, nebo provozem deponií.

Tab. 5 Umístění bodů výpočtu vztahujících se k deponii Butovice

bod výpočtu	ulice	číslo popisné/ orientační	katastrální území	parcelní číslo
V1	Moravská	95 / -	Butovice	717
V2	Butovická	875 / -	Butovice	1770/7
V3	Butovická	802 / -	Butovice	1774/3
V4	Butovická	14 / -	Butovice	1801
V5	Matiční	7 / -	Butovice	1839
V6	Nádražní	351 / -	Studénka nad Odrou	1898
V7	Nádražní	146 / -	Studénka nad Odrou	1861

Snižování emisních hodnot vozidlového parku v ČR

Stanovení hlučnosti pro jednotlivé výpočtové stavy zohledňuje snižování emisních hodnot vozidlového parku.

Použitá korekce na snižování emisních hodnot vozidlového parku vychází z vývoje hodnot L_{OA} a L_{NA} v rámci jednotlivých novel české metodiky.

Tab. 6 Koeficienty pro snižování emisních hodnot vozidlového parku

Výpočtový rok	Osobní automobily	Nákladní vozidla
2000	74,9	81,4
2017	74,6	80,5
2022	74,4	80,2

Tento rozdíl v emisních hodnotách vozového parku je zohledněn ve výpočtovém modelu.

Prokázání staré hlukové zátěže

Pro stanovení hygienického limitu byly porovnány vypočtené hodnoty pro rok 2000, stávajícího stavu a výhledového stavu hladin akustického tlaku v nejvíce hlukově exponovaném bodě každého uceleného úseku. SHZ lze použít na uceleném úseku komunikace III/46427, který je reprezentován výpočtovým bodem V7. Rozdíl hodnot všech zmiňovaných stavů nepřekračuje hodnotu 2 dB a zároveň je splněna podmínka překročení hygienického limitu již v roce 2000, viz tab. 7.

Tab. 7 Porovnání vypočtených hodnot hlučnosti v roce 2000, současného stavu a výhledového stavu pro stanovení možnosti použití korekce pro SHZ na komunikaci III/46427

Výpočtový bod	Časový úsek	vypočtená $L_{Aeq,T}$ – rok 2000	vypočtená $L_{Aeq,T}$ – stávající stav	vypočtená $L_{Aeq,T}$ – výhledový stav+záměr	rozdíl $L_{Aeq,T}$ roku 2000 a stávajícího stavu	rozdíl $L_{Aeq,T}$ roku 2000 a výhledového stavu
V7, 1.NP	DEN	63,3 dB	63,0 dB	64,3 dB	-0,3 dB	1,0 dB
	NOC	56,1 dB	55,9 dB	56,0 dB	-0,2 dB	-0,1 dB

Vypočtené hodnoty hluku – Automobilová doprava

Tab. 8 Vypočtené hodnoty deponie Butovice – automobilová doprava

bod výpočtu	výška	L _{Aeq,T} - SS (dB)		L _{Aeq,T} - VS (dB)		L _{Aeq,T} - VS+záměr (dB)		Hygienický limit (dB)	
		den	noc	den	noc	den	noc	den	noc
V2	1.NP	49,9	42,0	50,0	42,1	50,4	42,1	60,0	50,0
V3	1.NP	52,9	44,5	53,0	44,6	53,4	44,6	60,0	50,0
	2.NP	52,5	45,0	52,7	45,1	53,0	45,1	60,0	50,0
V4	1.NP	48,9	41,8	49,0	41,9	49,4	41,9	60,0	50,0
	2.NP	49,8	42,6	50,0	42,7	50,3	42,7	60,0	50,0
V5	1.NP	54,6	48,0	54,8	48,1	55,1	48,1	60,0	50,0
V6	1.NP	59,8	52,6	60,0	52,8	61,0	52,8	SHZ	SHZ
	2.NP	59,1	52,0	59,3	52,1	60,4	52,1	SHZ	SHZ
V7	1.NP	63,0	55,9	63,2	56,0	64,3	56,0	SHZ	SHZ

Vypočtené hodnoty hluku – Provoz deponie

Tab. 9 Vypočtené hodnoty – provoz deponie Butovice

bod výpočtu	deponie	výška	L _{Aeq,T} - SS (dB)		Hygienický limit (dB)	
			den	noc	den	noc
V1	Butovice	1.NP	44,8	-	55,0	45,0
		2.NP	44,9	-	55,0	45,0

7 VYHODNOCENÍ

Předkládaná hluková studie dokládá, že uskutečněním záměru nedojde k překročení platných hygienických limitů. Jak je patrné z tab. 8, v případě uceleného úseku trasy při komunikaci II/464 je hygienický limit dodržen, bez použití korekce pro SHZ. V uceleném úseku trasy po komunikaci III/46427 (ul. Nádražní) byla použita korekce pro SHZ. S ohledem na možné použití korekce, hygienický limit není překročen ani v tomto úseku.

Navýšení ekvivalentních hladin akustického tlaku oproti nulové variantě v úseku trasy vedoucím po komunikaci II/464 činí 0,3 – 0,4 dB, v úseku komunikace III/46427 (ul. Nádražní) je to 1,1 dB.

Co se týká provozu deponie, jako stacionárního zdroje hluku, výpočtový model dokazuje, že ekvivalentní hladiny akustického tlaku v místě nejbližší obytné zástavby jsou nízké, s rezervou nepřekračující hygienický limit.

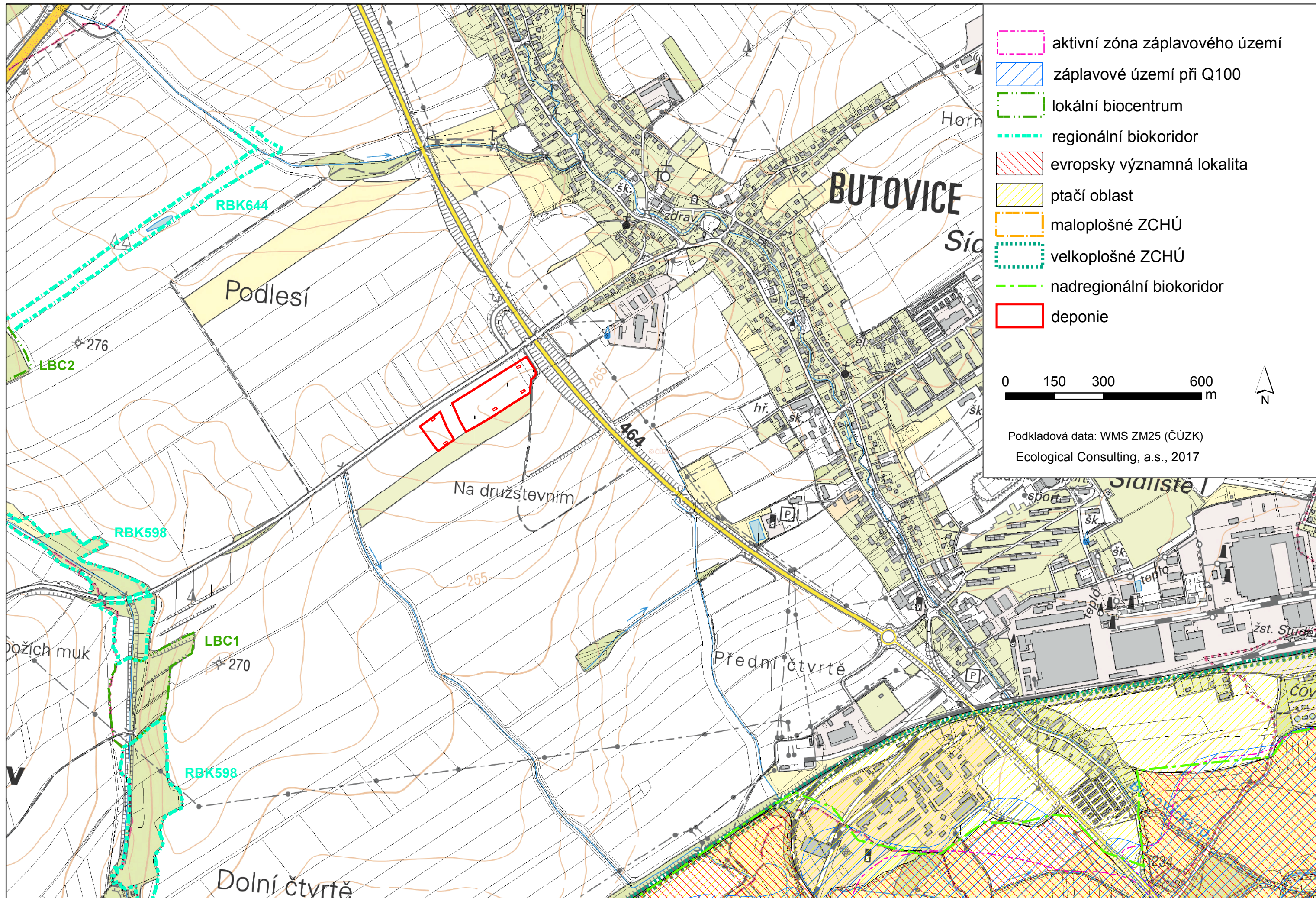
8 POUŽITÁ LITERATURA A PODKLADY

- Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- Doc. ing. Puškáš, CSc., ing. Puškášová, CSc. – Ateliérová tvorba II, akustika zástavby
- Základní mapa ČR 1:10 000
- TP 189, Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, EDIP s.r.o. 2012
- TP 219, Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí, EDIP s.r.o. 2009
- TP 225, Prognóza intenzit automobilové dopravy, EDIP s.r.o. 2012
- Výsledky sčítání intenzit dopravy po dálniční a silniční síti, ŘSD 2016, 2000
- Výkresové podklady zadavatele

Příloha 4

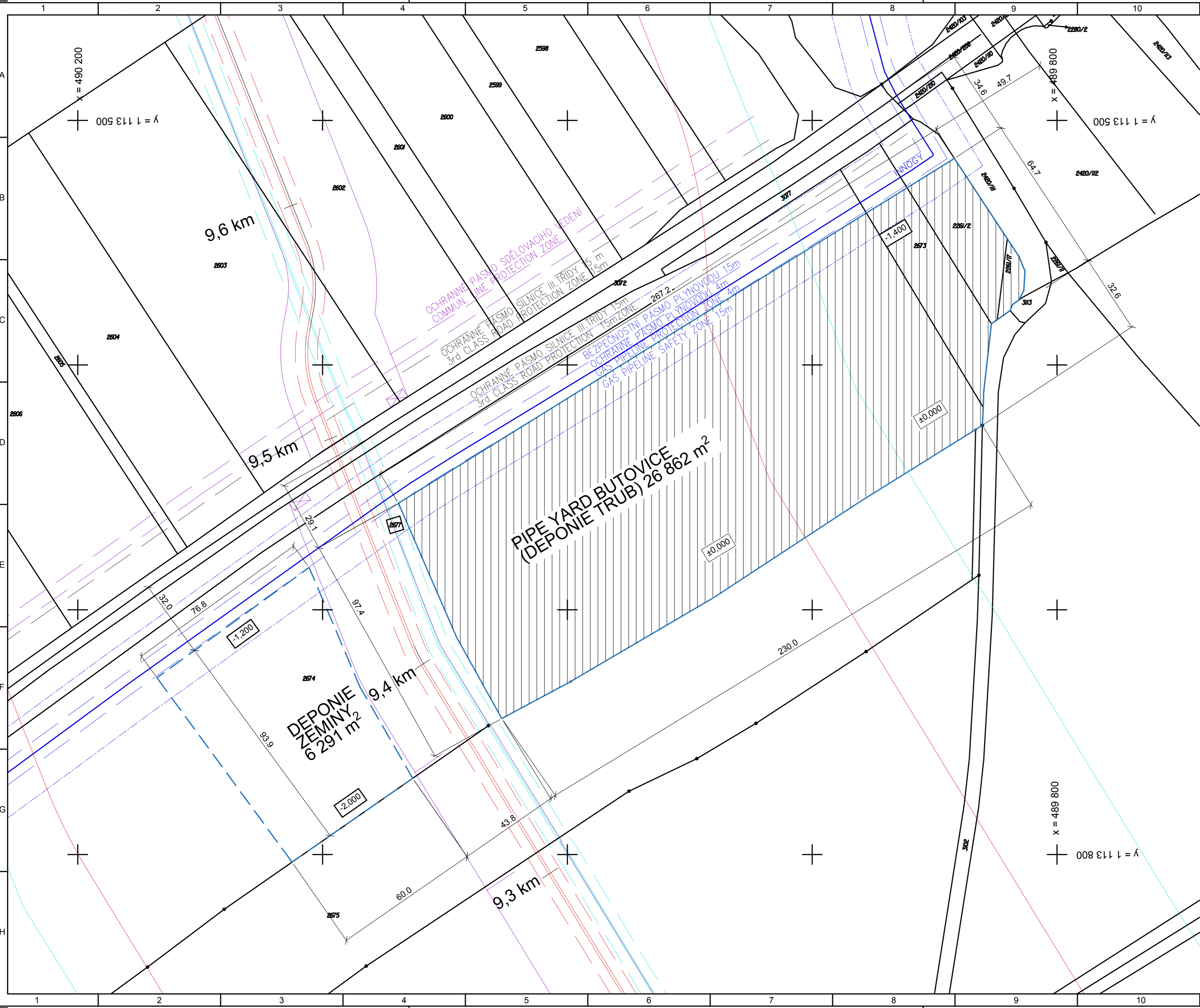
Situace širších vztahů

Mapa širších vztahů



Příloha 5

Koordinační situace



POZNÁMKY:

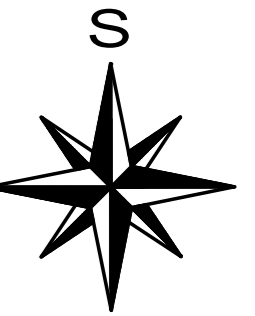
Zobrazený pipe yard se nalézá v katastrálním území Butovice, na parcelách s parcelními čísly 2674, 2673, 2261/2, 2261/17

LEGENDA:

- OPLOČENÁ ČÁST DEPONIE / FENCED PART OF PIPE YARD
- - - HRANICE PRACOVNÍHO PRUHU / BORDER OF WORKING STRIPE
- - - HRANICE PRACOVNÍHO PRUHU / BORDER OF WORKING STRIPE
- STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD / CURRENT PIPELINE
- - - OCHRANNÉ PÁSMO STÁVAJÍCÍHO PLYNOVODU 4,0m/PROTECTED ZONE OF CURRENT PIPELINE 4,0M
- PROJEKTOVANÝ PLYNOVOD / PROJECTED PIPELINE
- - - OCHRANNÉ PÁSMO PROJEKTOVANÉHO PLYNOVODU 4,0m / PROTECTED ZONE OF PROJECTED PIPELINE 4,0M
- - - BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO PROJEKTOVANÉHO PLYNOVODU 160 m / PROTECTED ZONE OF PROJECTED PIPELINE 160m
- - - BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO STÁVAJÍCÍHO PLYNOVODU 200m / PROTECTED ZONE OF OF CURRENT PIPELINE 200m
- MAKADAM / MACADAM

POZNÁMKA:

±0,000 = 272,50 B.p.v



0	26.05.17	Approved	Jiří Dvořák	Petr Černý	Tomáš Rych
Revize	Datum	Popis revize	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
Revision	Date	Revision Description	Prepared	Checked	Approved
Manažer projektu :		Inž. Jacek Osjawa		Odpovědný projektant: Bc. Petr Černý	
Project Manager :		Responsible Designer:		Bc. Petr Černý	
Objednatel / Client:			Konzultant / Consultant:		
NET4GAS, s.r.o Na Hřebeněch II 1718/8 140 21 Praha 4 Czech Republic			Konsorcium STORK II Třebohostická 14 130 01 Praha 10 Czech Republic		
Projekt / Project: 1082 STORK II VTL PLYNOVOD (LIBHOŠŤ - HAŤ)			Číslo zakázky: Task Number: 1L0002E Stupeň PD: Project Phase: DVZ Datum: Date: 12/2016 Kraj: Region: Moravskoslezský		
Část / Part: D.DOKUMENTACE OBJEKTU A TECH. A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ D.DOCUMENT OF OBJECTS AND TECHNICAL AND TECHNOL. EQUIP.			Katastrální území: Cadastre Unit: BUTOVICE Souřadnicový systém: Co-ordinate System: S-JSTK		
Objekt / Subject: SO-08 VTL PLYNOVOD - DEPONIE TRUB SO-08.1 DEPONIE BUTOVICE			Výškový systém: Vertical Datum: Balt. p.v. Měřítko: Scale: 1:1000 Formát: Size: 4xA4		
Svazek / Volume:			Svazkové číslo: Volume Number: D1-08.1.03		
Příloha / Attachment: KOORDINAČNÍ SITUACE			Paré: Copy Number:		
Archivní číslo objednatele / Customer Archival Number: SII-GENER-STA-SIT-573-0			List / Sheet: 1/1		

Příloha 6

Osvědčení o odborné způsobilosti

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 7.3.2013
Ministerstvo životního prostředí
Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
dne 12.3.2013 podpis Kvas!

Vážený pan
RNDr. Jiří Grúz
U Stavu 138
783 14 Bohuňovice

Č.j.:
8876/ENV/13

Vyřizuje / telefon:
Bc. Veronika Klozová / 267 122 075

V Praze dne:
27. 2. 2013

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana RNDr. Jiřího Grúze, datum narození: 1. 6. 1942, bydliště U Stavu 138, 783 14 Bohuňovice (dále jen „žadatel“) ze dne 5. 2. 2013 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

udělenou rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.: 85189/ENV/08 ze dne 28. 11. 2008 na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.

Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 7. 2. 2013 žádost ze dne 5. 2. 2013 o prodloužení autorizace pana RNDr. Jiřího Grúze udělené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.: 85189/ENV/08 ze dne 28. 11. 2008, platné do 28. 11. 2013. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo dokladem o nejvyšším dosaženém vzdělání. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena osvědčením (č.j.: 28367/ENV/08 ze dne 6. 11. 2008). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 26. 2. 2013). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 50 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministroví životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – RNDr. Jiří Grúz - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí