



## OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

**Prodejna potravin LIDL  
Ostrava – Poruba, ul. Slavíkova**

Oznamovatel: LIDL Česká republika v.o.s

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

**HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.**

**28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek**

**tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277**

**hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>**

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera  
Ing. Daniela Bury  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o.  
Ing. Jaroslav Vrána – AVAP  
AQ-test, spol. s.r.o., Ostrava

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera  
Studentská 3/1556  
736 01 Havířov  
tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Investor: LIDL Česká republika v.o.s.  
Datum: listopad 2005  
Číslo zakázky: 6175–910–000  
Počet vyhotovení: 12  
Počet stran: 41

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	5
A.1. Obchodní firma .....	5
A.2. IČO .....	5
A.3. Sídlo .....	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	6
B.1. Základní údaje.....	6
B.1.1. Název záměru .....	6
B.1.2. Kapacita záměru .....	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	6
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	8
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	8
B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu .....	8
B.2. Údaje o vstupech.....	9
B.2.1. Zábor půdy.....	9
B.2.2. Spotřeba vody.....	9
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje .....	9
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	10
B.3. Údaje o výstupech .....	11
B.3.1. Ovzduší.....	11
B.3.2. Odpadní vody.....	12
B.3.3. Odpady .....	12
B.3.4. Hluk, vibrace,záření .....	14
B.3.5. Rizika havárií .....	16
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	17
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	17
C.1.1. Územní systém ekologické stability.....	17
C.1.2. Chráněná území .....	17

C.1.3.	Významné krajinné prvky .....	18
C.1.4.	Natura 2000 .....	18
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	18
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území .....	19
C.2.1.	Klima.....	19
C.2.2.	Ovzduší.....	20
C.2.3.	Voda .....	22
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry .....	23
C.2.5.	Přírodní zdroje .....	25
C.2.6.	Jiné .....	25
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	25
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	27
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti .....	27
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví .....	27
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí .....	30
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	32
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	32
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	32
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	33
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	34
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	34
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení .....	34
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele .....	34
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	35
H.	PŘÍLOHY.....	37

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. Obchodní firma**

LIDL Česká republika v.o.s.

### **A.2. IČO**

26178541

### **A.3. Sídlo**

Nárožní 1359/11

158 00 Praha 5

### **A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Pavel Kupka

Příborská 1000

738 02 Frýdek – Místek

tel.: 558 645 900, 602 783 411

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1. Název záměru

Prodejna potravin LIDL Ostrava – Poruba, ul. Slavíkova.

#### B.1.2. Kapacita záměru

prodejna potravin

prodejní plocha:	cca 1 286 m <sup>2</sup>
zastavěná plocha:	cca 1 950 m <sup>2</sup>
zpevněné plochy:	cca 3 700 m <sup>2</sup>
počet parkovacích míst:	107 míst
plocha zeleně:	cca 1 100 m <sup>2</sup>

#### B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Moravskoslezský
obec, město:	Ostrava
katastrální území:	Poruba - sever
pozemek p.č.:	4408/69, 4408/105, 4408/161, 4408/163, 4408/164

#### B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o prodejnu potravin firmy LIDL, která je určena pro maloobchodní prodej potravin a úzký doplňkový sortiment smíšeného zboží. Ke kumulaci s jinými záměry nedojde. Záměr je v souladu s územním plánem města Ostrava – viz. příloha č. 1.

#### B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr investora, předložený k oznámení záměru, je novostavba samoobslužné prodejny LIDL ve městě Ostrava – Poruba, ul. Slavíkova, jako součást základní a vyšší občanské vybavenosti. Po provedení komplexního průzkumu situace v obchodní síti města se rozhodl investor vybudovat na tomto vybraném pozemku plnosortimentní prodejnu potravin a smíšeného zboží s příslušným technickým zázemím a parkovištěm s dostatečným počtem parkovacích míst, jak pro zaměstnance, tak pro zákazníky. Všechny vstupy u objektu budou řešeny jako bezbariérové.

Kromě zajištění velkého výběru zboží je jedním z hlavních důvodů umístění stavby v této lokalitě doplnění prodejní sítě s dlouhou otevírací dobou a levnějším zbožím ve srovnání s klasickým maloobchodem. Poloha novostavby má také dobrou dopravní dostupnost.

Uvažovaný pozemek pro výstavbu se nachází v Ostravě, k.ú. Poruba – sever. Všechny dotčené pozemky (p.č. 4408/69, 4408/105, 4408/161, 4408/163 a 4408/164) jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Realizace záměru na uvažovaném území je v souladu s územním plánem města Ostravy.

Území pro výstavbu je ohraničeno z východu komunikací 17. listopadu, ze severu základní školou, z jihu komunikací Slavíkova a ze západu komunikací Josefa Valčíka. V současnosti je území z části využíváno jako areál školní zahrady se sportovišti. Dřeviny kolem ulice 17. listopadu a ulice Slavíkova tvoří izolační zeleň.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní ani zemědělské půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability.

Stavba nemá variantní řešení. Návrh a řešení vlastního objektu vychází z typové dokumentace firmy LIDL s maximálním důrazem na jednotný ráz objektů LIDL ve všech zemích působení firmy.

Návrh stavby vytváří a podstatně zlepšuje pracovní podmínky pro prodavače, stejně jako vytvořené prostředí pro zákazníky.

### **B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

#### ***Technické řešení***

##### Parkoviště a komunikace prodejny potravin

Pro návrh skladby komunikací a zpevněných ploch se předpokládá podloží, zajišťující min.  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  (zatížení pojezdem 38 t). Pojížděné plochy budou z šedé ostrohranné zámkové dlažby. Šířka komunikací bude 6,50 – 7,50 m.

Pro pohodlný přístup zákazníků je navrženo parkoviště se 107 parkovacími místy včetně vymezených parkovacích míst pro osoby tělesně postižené a zaměstnance. Parkovací stání budou dlážděna červenou ostrohrannou zámkovou dlažbou, rozměry typického stání jsou 2,50 x 5,00 m, resp. 2,50 x 4,50 m u stání přiléhajících k zeleným plochám. Pro osoby tělesně postižené a se sníženou schopností pohybu bude vyhrazeno 6 stání o rozměrech 3,50 x 5,00 m. Převýšení obrubníků bude 0,10 m. Jednotlivá parkovací stání budou odlišena barvou dlažebních kostek (černé). Ložná vrstva dlažby bude provedena ze štěrkodrtě.

Pro maximální omezení ovlivňování hlukové situace u fasády základní školy provozem parkoviště bude na hranici parkoviště postavena protihluková stěna výšky 3 m. Bude navazovat na fasádu objektu prodejny a na hraně parkoviště bude kopírovat jeho okraj, tj. 90° doprava.

Parkovací plochy budou odvodněny do uličních vpustí a přes odpovídající odlučovač ropných látek budou svedeny do splaškové kanalizace a dále na ÚČOV Ostrava.

Košíkové stání tloušťky 0,35 m bude z černé zámkové dlažby. Spádování bude provedeno směrem ke komunikaci.

Sjezd k rampě pro zásobování bude ze zámkové dlažby tloušťky 0,55 m. Spádování bude provedeno k rampě sklonu cca 6,0 % a cca 2,0 %. Plocha před rampou umožní otáčení

nákladní soupravy max. délky 18,0 m. Odvodnění bude provedeno do příčného odvodňovacího žlabu napojeného přes odlučovač ropných látek na splaškovou kanalizaci.

V rámci konečných terénních úprav bude provedeno vyrovnání terénu, jeho případné nakypření, odstranění stavebního odpadu a kamenů (větších než 5,0 cm), rozprostření ornice (tl. 0,10 m), osetí travní směsí a výsadba zeleně.

#### Prodejna potravin LIDL

Vlastní prodejní objekt je navržen jako jednopodlažní budova o rozměrech 64,8 x 25,97 m se sedlovou střechou. Čelní fasáda je prosklená výkladci a vstup je navržen z jižní strany z parkoviště. Zásobování je situováno ze západu. Konstrukční systém objektu dále vytváří ve fasádě systém pravidelných svislých lizén.

Prodejna bude sloužit k maloobchodnímu prodeji potravin a omezeného sortimentu smíšeného zboží. Veškeré zboží prodávané v prodejně bude balené včetně salámů, sýrů, masa apod. V prodejně nebude obsluhovaný úsek. V prodejně nebude také připravováno maso a jiné potraviny do balíčků. Veškeré zboží bude dováženo balené z centrálního skladu.

Zásobování objektu se předpokládá nákladními automobily do délky 15 m z centrálního skladu v množství cca 3 x denně a pick-upy cca 5 x denně. Tato četnost zásobování je prokázána z již fungujících poboček firmy LIDL.

Při provozu se počítá celkem s 8 zaměstnanci ve dvou směnách. Doprava zaměstnanců se předpokládá vlastními dopravními prostředky a s využitím dostupné veřejné dopravy.

#### **B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

vydání územního rozhodnutí	03/2006
vydání stavebního povolení	05/2006
termín zahájení stavby	06/2006
termín dokončení stavby	09/2006

#### **B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Realizací záměru bude dotčeno město Ostrava, katastrální území Poruba – sever.

#### **B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu**

Stavba se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.6 mezi skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.



## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1. Zábor půdy

Pozemky dotčené výstavbou parkoviště a vlastního objektu prodejny potravin LIDL leží v katastrálním území Poruba – sever (p.č. 4408/69, 4408/105, 4408/161, 4408/163 a 4408/164). Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy č. 3684-28/04, vydané katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj – Katastrální pracoviště Ostrava a to z mapového listu č. 1-0/12,14. Údaje z katastru nemovitostí pro jednotlivé pozemky dotčené výstavbou záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka B1: Pozemky dotčené výstavou záměru**

Parcela p.č.	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Využití pozemku
4408/69	16 003	ostatní plocha	jiná plocha
4408/105	6 405	ostatní plocha	jiná plocha
4408/161	3 202	ostatní plocha	jiná plocha
4408/163	719	ostatní plocha	jiná plocha
4408/164	146	ostatní plocha	jiná plocha

V současnosti je část zájmového území využívána jako areál školní zahrady se sportovišti. Dřeviny kolem ulice 17. listopadu a ulice Slavíkova tvoří izolační zeleň. Dřeviny tvořící izolační zeleň a další zeleň, která se nachází na zájmovém území (několik desítek stromů a keřů) bude nutné z větší části vykácet. Za vykácenou zeleň bude předepsána příslušným orgánem státní správy náhradní výsadba. Kácení stromů a keřů bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### B.2.2. Spotřeba vody

Nároky na pravidelnou spotřebu vody realizací a provozem parkoviště prodejny potravin LIDL nevznikají. Vlastní objekt prodejny bude zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu OVaK Ostrava, kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu. Předpokládaná roční potřeba pitné vody bude činit cca 160 m<sup>3</sup>/rok.

### B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

#### **Elektrická energie:**

Napěťová soustava: 3 PEN AC 50 Hz, 400 V / TN-C-S

Instalovaný výkon:  $P_i = 101$  kW

Maximální roční spotřeba: 260 MWh

Zdroj: veřejné rozvody energetiky

Napojení bude provedeno na úrovni napětí NN z trafostanice. Elektroměr a hlavní jistič budou umístěny v technické místnosti prodejny.

### **Požadavky na telekomunikace**

Pro případ tísňového volání bude areál napojen telefonním systémem na veřejnou telekomunikační síť. Odpovědná osoba bude vybavena mobilním telefonem, který umožňuje okamžitý zásah pro případ nutnosti, či výpadků energie.

### **Teplo**

Objekt bude napojen na centrální zásobování teplem.

### **Větrání**

Vzduchotechnické zařízení pro prodejnu potravin je navrženo jako mírně přetlakové (5%) a je dimenzováno na 6 m<sup>3</sup>/h čerstvého venkovního vzduchu na 1 m<sup>2</sup> podlahové plochy. Pro přívod vzduchu jsou použity tři jednotky GEA MULTIMAXX M 522 umístěné nad podhledem. Jednotky nasávají čerstvý venkovní vzduch přes protidešťové žaluzie nad střechou objektu.

Vzduch z prodejny bude nasáván anemostaty v podhledu a přes kruhový tlumič hluku odsávacím potrubím ventilátorem MAICO a výfukovou hlavicí vyfukován do venkovního prostoru.

## **B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

### **Řešení dopravy**

Areál bude dopravně napojen prostřednictvím ulice Slavíkova na ulici 17. listopadu a bude v celém rozsahu obsluhován automobilovou dopravou. Pro přístup zákazníků na parkoviště prodejny a pro přísun zboží byl navržen dopravní vjezd z ul. Slavíkova. Vnější rampy a manipulační plochy pro přísun zboží budou umístěny ze západního průčelí objektu. Prodejní doba bude pouze v denní době, v této době bude prováděno i zásobování. Všechny komunikace a zpevněné plochy parkoviště musí být celoročně sjízdné.

Příjezdy a příchody zákazníků končí parkovištěm pro 107 vozidel, stejně je zde vedena doprava zaměstnanecká, včetně samostatných parkovacích stání. Samostatná parkovací stání jsou také vymezena pro osoby tělesně postižené, jedná se cca o 6 stání. Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu.

Přehled realizované dopravy:

- doprava finálních výrobků a zboží – odvoz zboží zákazníkem
- doprava odpadů – spec. vozy
- doprava nakupovaných výrobků a zboží – spec. vozy a kamiony

## **B.3. Údaje o výstupech**

### **B.3.1. Ovzduší**

#### ***Hlavní stacionární zdroje znečištění ovzduší***

Parkoviště prodejny LIDL neobsahuje žádný stacionární zdroj znečištění ovzduší. Parkoviště a přípojné komunikace budou mít zpevněný bezprašný povrch a ve venkovním prostoru nebudou zpracovávány žádné prašné materiály a suroviny.

Vlastní objekt prodejny potravin LIDL bude napojen na centrální zásobování teplem.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

#### ***Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší***

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel zaměstnanců, zákazníků a zásobovacích vozidel po stávajících komunikacích sledované lokality a na parkovacích plochách v areálu prodejny. Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu.

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

#### ***Rozptylová studie***

V říjnu 2005 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. rozptylová studie. Do výpočtu rozptylové studie byla zahrnuta doprava na ul. 17. listopadu, která je dominantní v zájmové lokalitě, dále doprava na ul. Opavská, doprava na ul. Slavíkově a nárůst dopravy související s provozem parkoviště u prodejny LIDL. Vzhledem k použitým zdrojům – mobilní zdroje znečišťování – byl výpočet proveden pro NO<sub>2</sub>, CO, PM<sub>10</sub> a benzen. Emise ostatních látek (SO<sub>2</sub>, těžké kovy aj.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Z uvedené rozptylové studie vyplývá, že provozem parkoviště prodejny LIDL se v jeho blízkosti a v blízkosti příjezdových komunikací zvýší imisní koncentrace všech sledovaných látek. Důvodem bude vybudování nových parkovacích stání a též očekávané zvýšení intenzity dopravy. Ve vzdálenějším okolí (cca 100 m a dále) se imisní situace provozem parkoviště v podstatě nezmění.

Rozptylová studie znázorňuje stav imisní situace před a po vybudování prodejny LIDL s parkovištěm. Pro výpočet je uvažováno s obměnou 80 parkovacích míst za hodinu a provoz automobilů na posuzovaných ulicích ve špičkovou hodinu.

Na základě vypočtených koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že provoz parkoviště u prodejny LIDL a související navýšení dopravy na příjezdových komunikacích nezpůsobí překročení imisních limitů pro ochranu zdraví lidí.

Rozptylová studie je přiložena jako samostatná příloha č. 4.

### B.3.2. Odpadní vody

Při provozu parkoviště prodejny potravin LIDL budou vznikat pouze dešťové vody. Průtok dešťových vod v areálu prodejny LIDL bude činit cca 76,5 l/s. Celkové roční množství dešťových vod bude činit cca 3 700 m<sup>3</sup>/rok.

Dešťové vody z objektu prodejny, komunikací a zpevněných ploch budou napojeny do splaškové kanalizace a dále na ÚČOV Ostrava. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou před zaústěním předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek.

Splaškové odpadní vody vznikající při provozu vlastního objektu prodejny budou napojeny na splaškovou kanalizaci. Odtud budou vedeny na ÚČOV Ostrava. Roční předpokládané množství splaškových vod bude odpovídat předpokládané roční potřebě pitné vody, tj. 160 m<sup>3</sup>/rok. Množství vypouštěného znečištění bylo vypočteno dle ČSN 756402:

znečišťující látka	kg na 1 EO/den	vypouštěné znečištění
BSK <sub>5</sub>	0,060	66 kg/rok
CKSK	0,120	131 kg/rok
NL	0,055	60 kg/rok
RL	0,125	137 kg/rok
N <sub>celk</sub>	0,011	12 kg/rok
P <sub>celk</sub>	0,0025	3 kg/rok

### B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3). Tyto odpady budou vznikat převážně při realizaci vlastního objektu prodejny.

**Tabulka B2: Odpady vznikající při výstavbě parkoviště a prodejny potravin**

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné (obaly od barev)	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	1,3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi nebo oddělné frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	1,2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410	1,2
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1,2
170604	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	1,2,3
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	1,2

Kontaminace zeminy se nepředpokládá. Geologický průzkum včetně zjištění případné kontaminace geoprostředí bude předložen jako součást dalších stupňů projektové dokumentace.

Přehled odpadů vznikajících při provozu parkoviště prodejny a přehled odpadů vznikajících při provozu vlastního objektu prodejny potravin LIDL je zpracován v následujících tabulkách včetně kódu, kategorie a způsobu nakládání. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3), kompostováním (4).

**Tabulka B3: Odpady vznikající při provozu parkoviště prodejny**

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
20 01 36	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	1,2
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	2,4
20 03 03	O	Uliční smetky	1,3

**Tabulka B4: Odpady vznikající při provozu vlastního objektu prodejny**

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
020203	O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	3
020304	O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	4
020501	O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	4
020601	O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	4
080318	O	Odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 080317	2
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	2
150102	O	Plastové obaly	2
150103	O	Dřevěné obaly	2
150104	O	Kovové obaly	2
150106	O	Směsné obaly	1,2,3
150107	O	Skleněné obaly	2
150203	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 150202	1,3
200101	O	Papír a lepenka	2
200136	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 200121, 200123 a 200135	1,2
200139	O	Plasty	2
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3

Odpady budou v provozovně shromažďovány pouze krátkodobě, před jejich odvozem a dalším nakládáním. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Produkovávané odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

### **B.3.4. Hluk, vibrace, záření**

#### ***Hluk***

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí nejvyšší přípustnou hodnotou hluku nebo vibrací hygienický limit, stanovený pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivými účinky hluku nebo vibrací.

V říjnu 2005 byla Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP zpracována hluková studie, za účelem posouzení vlivu nové provozovny LIDL na okolní obytnou zástavbu.

Nejbližší obytná zástavba je jihozápadním směrem ve vzdálenosti 51 m od budovy provozovny LIDL a 50 m od hranice parkoviště. Jedná se o šestipodlažní činžovní dům (č.p. 4408).

Nejbližší chráněný prostor školní třídy základní školy je severním směrem ve vzdálenosti 12 m od budovy provozovny LIDL a 25 m od hranice parkoviště. Jedná se o dvoupodlažní budovu základní školy (č.p. 4408/104). Třídy jsou v obou podlažích a okna jsou přivrácena na areál LIDL.

Zdroji hluku jsou u posuzovaného záměru: hluk hovoru zákazníků, vzduchotechnika, parkoviště a pohyb vozidel zákazníků i zásobování a kompresorové části chladírenských agregátů. Ostatní prostory a činnosti nejsou zdrojem nadměrného hluku.

Pro maximální omezení ovlivňování hlukové situace u fasády základní školy provozem na parkovišti bude na hranici parkoviště postavena protihluková stěna výšky 3 m. Bude navazovat na fasádu budovy LIDL a na hraně parkoviště bude kopírovat jeho okraj, tj. 90°doprava. Tato stěna bude zároveň sloužit pro odstínění světelných záblesků reflektorů aut na parkovišti vůči níže položeným oknům tříd ZŠ.

Z výsledků hlukové studie (viz samostatná příloha č. 5) vyplývá, že provoz prodejny LIDL nebude negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb., budou dodrženy.

Při výstavbě areálu budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

### ***Vibrace***

Parkoviště ani vlastní objekt prodejny LIDL nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

### ***Záření radioaktivní a elektromagnetické***

Stejně tak se v areálu parkoviště a prodejny nebude vyskytovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

### **B.3.5. Rizika havárií**

S ohledem na technické řešení parkoviště prodejny potravin i vlastního objektu prodejny je použitá technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění. Pro případ požáru bude objekt zabezpečen vnějšími zdroji a vnitřním požárním vodovodem.

Rizika havárií vyplývají z toho, že po komunikaci bude probíhat doprava k prodejně LIDL. Proto tato rizika budou dána hlavně obecnými riziky dopravními a dále charakterem přepravovaných komodit. Dopravním rizikům lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami). K redukci těchto rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků a na zabezpečení dopravovaných komodit. Vzniku havarijní situace na pozemku investora při dopravě zboží se bude předcházet ošetřováním, opravováním a udržováním dopravních zařízení. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.



## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C.1.1. Územní systém ekologické stability

Pozemky určené pro výstavbu záměru nejsou součástí Územního systému ekologické stability (ÚSES). Zájmovým územím neprobíhá žádný biokoridor a rovněž se zde nenachází žádné biocentrum. Všechny prvky ÚSES jsou v dostatečné vzdálenosti od zájmového území.

Nejbližší prvky ÚSES jsou:

- regionální biocentrum 20 Březí ve vzdálenosti cca 0,9 km západně
- regionální biokoridor 24-1 Díly ve vzdálenosti cca 1,5 km západně
- regionální biocentrum 26 Turkov ve vzdálenosti cca 1,1 km severovýchodně-východně

#### C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území pro výstavbu parkoviště a prodejny potravin LIDL ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Poodří leží cca 6 km jihovýchodně a CHKO Beskydy cca 32 km jihovýchodně. Nejbližší hranice přírodního parku Oderské vrchy leží ve vzdálenosti cca 7 km jižně a hranice přírodního parku Podbeskydí cca 23 km jižně.

**Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná území (do 10 km)**

Č.	Název	k.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
<b>národní přírodní památka</b>						
207	Landek	Koblov, Petřkovice u Ostravy	85,53	1966	Ukázka přirozeného výchozu uhelné sloje	SV, cca 8 km
<b>národní přírodní rezervace</b>						
925	Polanská niva	Polanka nad Odrou	122,3	1985	Zachovalý lužní les s meandrujícím tokem Odry a řadou mrtvých ramen	J, cca 9 km

Č.	Název	k.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
<b>přírodní rezervace</b>						
1737	Štěpán	Třebovice ve Slezsku, Děhylov	66,93	1994	Zazemněný rybník s rákosinami a významnou květenou a zvířenou	S, cca 3 km
330	Polanský les	Svinov	59,17	1970	Smíšený lužní les s porostem sněžanky podsněžníku	JV, cca 6 km
1965	Rezavka	Svinov	83,68	1998	Niva řeky Odry, pestrá mozaika biotopů	JV, cca 6 km
<b>přírodní památky</b>						
1205	Porubský bludný balvan	Poruba	0,01	1989	Žulový bludný balvan o váze 11 t	J, cca 2 km
669	Rovněnské balvany	Moravská Ostrava	0,01	1964	Bludné balvany	V, cca 10 km
1668	Turkov	Třebovice ve Slezsku	34,18	1993	Zbytek lužního lesa, významná lokalita obojživelníků a avifauny	SV, cca 2 km

### C.1.3. Významné krajinné prvky

Na zájmovém území se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší VKP 9 – Pustkovecké údolí leží ve vzdálenosti cca 130 m severovýchodně a VKP 56 Protihlukový pás u VŠB leží ve vzdálenosti cca 400 m jihozápadně od zájmové lokality.

### C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkostech neleží žádný z prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší leží ptačí oblast Poodří ve vzdálenosti cca 6 km jihovýchodně. Nejbližší evropsky významná lokalita Poodří leží ve vzdálenosti cca 4,5 km jihovýchodně od zájmové lokality a evropsky významná lokalita Děhylovský potok – Štěpán cca 3 km severovýchodně od zájmové lokality.

### C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

## C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

### C.2.1. Klima

Podle Quitta je území charakterizováno třídou MT 10 s dlouhým a mírně suchým teplým létem, krátkým přechodným obdobím, mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

#### Charakteristika třídy MT 10:

Počet letních dnů (s teplotou > 25°C)	40 - 50
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Roční srážkový úhrn	600 - 700 mm

Skutečné charakteristiky území Ostravy se mírně liší od uvedených charakteristik třídy MT 10. Je to způsobeno především vysokou koncentrací průmyslu, hustou zástavbou a specifickými podmínkami Ostravské pánve.

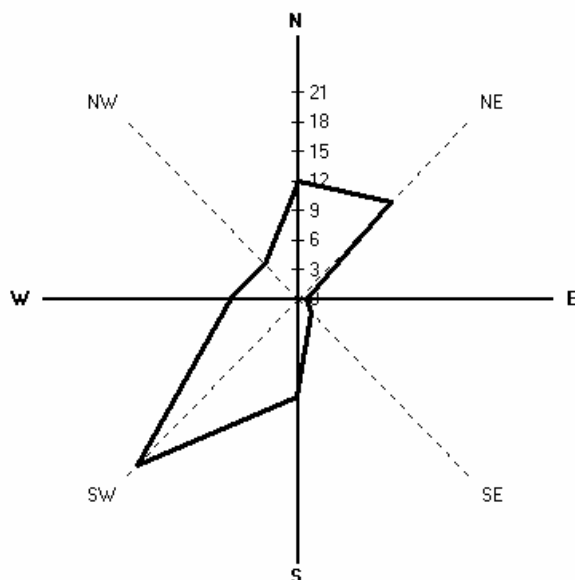
Převládající směr větrů je z jihozápadu a severovýchodu. Krajina je otevřená k severu a severovýchodu, což způsobuje negativní ovlivňování severními větry v zimě, ale i na jaře. S ohledem na konfiguraci terénu se kondenzace a srážky drží v Ostravě poměrně dlouho. Na ovlivňování počasí se v Ostravě podílí i tepelné znečištění atmosféry průmyslovými zdroji, přičemž průměrná roční teplota ve městě je 8°C, což je o 1 - 2°C více než v jeho blízkém okolí. Tuto anomálii způsobuje vliv reliéfu ostravské kotliny a koncentrace průmyslu.

Nejchladnějším měsícem bývá leden a nejteplejším červenec. Převážná většina srážek souvisí s přechodem frontálních poruch a s prouděním vlhkého vzduchu od Atlantiku. Rozdělení srážek je během roku rovnoměrné s maximy v letních měsících. Roční úhmné srážky jsou 660 mm.

Dlouhodobé průměry relativních četností směru proudění větrů v % podle ČHMÚ ve výšce 10 m nad zemí jsou pro lokalitu Ostrava následující:

**Tabulka C2: Dlouhodobá větrná růžice v Ostravě**

Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezv.
%	12,02	14,00	1,00	2,01	10,01	23,99	7,00	4,99	24,98



### C.2.2. Ovzduší

Ostravská průmyslová aglomerace je charakteristická velkou četností a různorodostí zdrojů znečišťování ovzduší. Mezi nejvýznamnější stacionární zdroje znečišťování ovzduší z hlediska produkce emisí patří např. VYSOKÉ PECE Ostrava a.s., MITTAL STEEL OSTRAVA a.s. (dříve ISPAT NOVÁ HUŤ a.s.), DALKIA MORAVA a.s., OKD, OKK a.s., ENERGETIKA VÍTKOVICE a.s. apod. Kvalitu ovzduší dále významně ovlivňují malé zdroje znečišťování ovzduší (REZZO 3) a to zejména lokální topeniště a mobilní zdroje (REZZO 4), které jsou významné především z hlediska emisí  $\text{NO}_x$ , CO a  $\text{C}_x\text{H}_y$ . U všech zdrojů znečišťování ovzduší se sleduje především pět základních znečišťujících látek – TZL,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{NO}_x$ , CO a  $\text{C}_x\text{H}_y$ . Dalšími specifickými znečišťujícími látkami jsou emise organických škodlivin z výroby koku, ve kterých tvoří nejpočetnější skupinu polycyklické aromatické uhlovodíky. V následující tabulce je uvedena emisní bilance nejvýznamnějších zdrojů znečišťování ovzduší na území města Ostravy za rok 2003.

**Tabulka C3: Emisní bilance za rok 2003 (ČHMÚ)**

Zdroj znečišťování	TZL	$\text{SO}_2$	$\text{NO}_x$	CO	$\text{C}_x\text{H}_y$
	[t/rok]	[t/rok]	[t/rok]	[t/rok]	[t/rok]
Dalkia ČR, a.s. – Teplárna Přívoz	18,1	471,5	356,2	39,1	9,4
Dalkia ČR, a.s. – Výtopna Mar. Hory	1,9	36,2	32,4	3,7	1,4
Dalkia ČR, a.s. – Elektrárna Třebovice	140,0	4 580,3	3 847,7	116,9	83,0
INH a.s. – závod 14 – válcovny	80,6	41,3	241,4	31,0	0,3
INH a.s. – závod 10 – koksovna	872,5	352,9	823,8	2 925,7	332,8
INH a.s. – závod 4 – energetika	150,3	6 581,3	3 891,5	282,6	152,7
INH a.s. – závod 13 – ocelárna	199,4	165,3	624,5	17 462,7	-
INH a.s. – závod 15 - rourovna	33,7	11,5	28,4	172,4	-
Vysoké pece Ostrava, a.s.	1 860,1	2 772,6	1 201,5	53 105,0	1 121,2

Zdroj znečišťování	TZL	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>
	[t/rok]	[t/rok]	[t/rok]	[t/rok]	[t/rok]
Vítkovice strojírenství, a.s., závod 3	26,3	6,3	54,4	87,7	1,5
Vítkovice Steel, a.s.	99,9	67,7	147,0	23,3	-
OKD, OKK, a.s. KSv	91,2	19,7	379,1	188,4	64,3
OKD, OKK, a.s. KJŠ	85,1	53,9	547,9	485,7	73,7
Energetika Vítkovice, a.s.	117,3	2 440,1	14,0	142,1	32,2

Od roku 1990 došlo v rámci Moravskoslezského kraje k podstatnému snížení emisí ze stacionárních zdrojů v důsledku poklesu průmyslové výroby a značných investic do environmentálních opatření. Nejvýznamněji se pokles projevil u emisí tuhých znečišťujících látek (více než 85%) a oxidu siřičitého (více než 65%). Přibližně o polovinu se snížily emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého ze stacionárních zdrojů. Naopak v důsledku zvyšující se intenzity dopravy narůstá vliv dopravy nejen na kvalitu ovzduší (produkce cca 40% celkových emisí oxidů dusíku a cca 55% celkových emisí uhlovodíků), ale také na zvyšování hlukové zátěže.

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené na měřicích stanicích TOPOM (staré číslo ISKO 125 v Ostravě-Porubě), TOPBA (staré číslo ISKO 1062 v Ostravě – Porubě / V. obvod) a TOZRA (staré číslo ISKO 1064 Ostrava – Zábřeh). Cílem stanice TOPOM a TOZRA je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Cílem stanice TOPBA je využití při operativním řízení a regulaci (SVRS).

**Tabulka C4: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2004 (ČHMÚ) v [mg/m<sup>3</sup>]**

Měřicí stanice	Průměrná roční koncentrace				Max. denní osmihod. klouzavý průměr CO
	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	NO <sub>x</sub>	
TOPOM Ostrava-Poruba	5,0	17,7	37,3	-	-
TOPBA Ostrava-Por. /V.obvod	9,6	25,8	34,9	48,4	2 850,4
TOZRA Ostrava - Zábřeh	10,9	27,0	44,2	37,3	-

#### Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Město Ostrava patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší dle § 7 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, se rozumí vymezená část území nebo sídelní

seskupení, kde bylo zjištěno na základě pravidelného hodnocení kvality ovzduší překročení imisního limitu nebo imisního limitu a meze tolerance.

V hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2003 (Věstník MŽP, částka 12, ročník XIV, prosinec 2004) je Ostrava zařazena mezi obce s překročenou limitní hodnotou LV pro ochranu zdraví lidí v rámci obcí České republiky. Na území města Ostravy došlo v roce 2003 k překročení limitní hodnoty u  $PM_{10}$  36. nejvyšší 24 h průměr ( $> 50 \mu\text{g}/\text{m}^3 > 35\text{x}/\text{rok}$ ) na 100% plochy obce,  $PM_{10}$  roční průměr ( $> 40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) na 96,2% plochy obce, benzenu roční průměr ( $> 5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) na 7,6% plochy obce, BaP roční průměr ( $> 0,001 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) na 100% plochy obce a arsenu roční průměr ( $> 0,006 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) na 52,8% plochy obce.

K překročení limitní hodnoty a meze tolerance došlo u  $PM_{10}$  36. nejvyšší 24 h průměr ( $> 60 \mu\text{g}/\text{m}^3 > 35\text{x}/\text{rok}$ ) na 100% plochy obce a  $PM_{10}$  roční průměr ( $> 43,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) na 83,0% plochy obce.

Monitorováním kvality volného ovzduší ve městě Ostravě se zabývají celé řady studií (CESAR PHARE, 30 denní studie US EPA, subprojekty projektu Slezsko - Monitorování kvality volného ovzduší, Modelování volného ovzduší, modelové studie firmy AGROEKO s.r.o. Ostrava v rámci projektu Slezsko apod., Systém monitorování zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k životnímu prostředí, SZU Praha 1996-2000).

### **C.2.3. Voda**

Území s posuzovaným záměrem spadá do povodí řeky Odry. Hlavní kostru hydrologické sítě vytváří Odra spolu s hlavními přítoky, levostrannou Opavou (s Moravicí) a pravostrannou Ostravicí a Olší, sbíhající se v Ostravské Pánvi.

Přestože jsou dílčí povodí, která celkově povodí Odry vytvářejí (Odra, Opava a Moravice, Ostravice, Olše), plošně řádově rovnocenná, hydrologicky jsou na českém území určující především povodí Ostravice a Olše.

Vodohospodářsky nejvýznamnějšími toky oblasti jsou řeky Odra a Opava, které protékají východně od zájmové lokality.

Nejvýše umístěný monitorovací profil na Odře jsou Jakubčovice. Zde lze konstatovat, že voda je čistá, prakticky neovlivnitelná lidskou činností, pouze obsah celkového fosforu je ve třetí klasifikační třídě. Dvacet kilometrů dále po toku v profilu Kunín je stav, co se týče zařazení do klasifikačních tříd, prakticky stále stejný, už se ale objevuje mírný nárůst koncentrace amonných iontů, dusičnanu i fosforu, což signalizuje vliv především nedostatečně čištěných vod z oblasti Starého Jičina, Bernartic, Suchdolu a drobných průmyslových zdrojů – REC Mankovice. V profilu Polanka a nad Zábřehem se kvalita vody už výrazně zhoršuje a „načítá“ se zde znečištění přiváděné přítoky Jičínkou, Bartošovickým potokem, Pustějovským potokem, Bílovkou, Ondřejnicí a zejména Polančicí a Starobělským potokem. V profilu Svinov je situace na Odře prakticky nezměněna, v Petřkovicích dochází k mírnému zlepšení spíše vlivem ředění řekou Opavou. Závěrečný profil řeky Odry v Bohumíně je klasifikován téměř ve všech vybraných ukazatelích třetí klasifikační třídou jako voda mírně znečištěná. Posuzujeme-li zde pouze vybrané ukazatele, je kvalita vody, s výjimkou amonných iontů a fosforu, v souladu s přísnými imisními limity danými vládním nařízením č. 61/2003 Sb.

Řeka Opava, poté co byly rekonstruovány a intenzifikovány čistírny odpadních vod v Krnově a Opavě, je v celé své délce klasifikována jako čistý tok, s výjimkou koncentrace fosforu. Z přítoků Opavy jsou nejhůře hodnoceny Štěpánka a Jasénka, které odvádějí nečištěné splašky z přilehlého osídlení (zdroj: Koncepční dokument pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010, Povodí Odry s.p.).

Nejblíže zájmové lokalitě protéká Pustkovecký potok. Zájmové území spadá do povodí řeky Opavy 2-02-03 Opava od Moravice po ústí. Zájmové území se nenachází v záplavovém území. Na zájmovém území se nenachází žádná vodoteč nebo vodní plocha. Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace spadá zájmové území do oblasti 151 Fluviální a glacigenní sedimenty v povodí Odry.

Předmětná lokalita je zabezpečena splaškovou kanalizací, na kterou bude napojeno parkoviště prodejny potravin LIDL a vlastní objekt prodejny.

#### **C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry**

##### ***Charakteristika geologické stavby***

Výsledná geologická stavba Ostravské pánve je charakteristická pro okrajový styk Českého masívu s Vnějšími Karpatami. Vývoj Českého masívu byl ukončen vznikem variského horstva v mladším paleozoiku. Po variském vrásnění byla nad územím Českého masívu většinou souš, probíhala zde dlouhodobá denudace a jen občas zde docházelo k jeho částečnému zaplavení mělkým epikontinentálním mořem.

Český masív je složen z několika ker, které se během geologické minulosti vyvíjely odlišně. Východní kra, zasahující na Ostravsko, je označována jako moravskoslezská zóna. Nejstarší část, silezikum, vystupuje na povrch v Hrubém Jeseníku. Na východ od Hrubého Jeseníku nasazují na povrchu nepřeměněné horniny, začínající svrchním devonem a končící svrchním karbonem. K jihovýchodu se moravskoslezská zóna noří pod usazeniny karpatské soustavy.

Karpatská soustava je mladším stavebním prvem. Dnešní tektonickou tvářnost získala ve svrchní křídě až neogénu při tzv. alpinském vrásnění. Na Ostravsku je pouze obvodová zóna, označovaná jako vnější Karpaty, dělená na dva celky, na flyšové pásmo a pásmo karpatské předhlubně. Uložení celku karpatské předhlubně (mladotřetihorního stáří) spočívají přímo na uloženinách moravskoslezské zóny Českého masívu, uloženiny vnějšího flyšového pásma (svrchní jura až starší třetihory) byly plošně přesunuty z původního sedimentačního prostoru na území dnešního Slovenska. K sunutí došlo během štýrské fáze alpského vrásnění, v tzv. badenu. Sunuty byly původně oddělené dvě sedimentační jednotky, označované jako příkrovy. Nižší příkrov je označován jako příkrov podslezský (uloženiny svrchní křídly až starších třetihor), vyšší příkrov, přesunutý přes příkrov podslezský, označujeme jako příkrov slezský (uloženiny svrchní jury až starších třetihor).

Nemetamorfované uloženiny prvohor (devon a karbon) vystupují na Ostravsku na povrch především v okolí Hranic (devon a spodní karbon tzv. kry Maliníku), v Nížkém Jeseníku a v okolí Ostravy (nejvyšší devon až svrchní karbon). Nejsvrchnější část kulmských uloženin přechází bez přerušení do uhlonosného svrchního karbonu ostravsko - karvinské části Hornoslezské pánve.

Ostravsko - karvinská část Hornoslezské pánve je vyplněna cyklicky vrstvenými přibližně mořskými a kontinentálními sedimenty východní části středoevropské variské předhlubně. Starší část uhlonosných sedimentů má tzv. paralický vývoj, vývoj s občasnými mořskými záplavami, vyšší část má vývoj limnický, charakteristický vznikem kontinentálních uloženin.

Česká a slovenská část Hornoslezské pánve zaujímá jižní šestinu celé pánve, vyvinuté z větší části na území dnešního Polska (5/6). Tato část je označována jako ostravsko - karvinská oblast s rozlohou cca 1 000 km<sup>2</sup>. Je tvořena svrchními karbonskými černouhelnými vrstvami, které se vyvíjely postupně ze spodní Kyjovické formace a jsou rozděleny do Ostravského souvrství - Namurian A, a Karvinského souvrství - Namurian A, Namurian C a Westfalian A.

Ostravské souvrství se skládá z přímořsko - pobřežních (deltových) cyklů 1. řádu, průměrně mocných 15 m, mocnost ostravského souvrství je v západní depresi u Ostravy a Petřvaldu 2 800 m, ve východní depresi u Horního Žukova menší než 1 000 m. Slepence se vyskytují vzácně, valouny do velikosti 10 cm jsou tvořeny křemenem (80 - 90%), lyditem, kvarcity a různými fylity. Pískovce budují 40 - 60% celkového souvrství. Jsou většinou jemnozrné, drobové nebo arkóзовé, podle pojiva karbonátové nebo kaolinickojílovité. Typická je přítomnost biotitu. Prachovce obsahují 50 a více procent jílovitých minerálů, 15 - 20% slíd (především biotitu) a 15 - 20% křemene. Jílovce jsou do různého stupně písčité, mořské mají lasturnatý lom a černou barvu, lagunární jsou světle šedé a karbonatické.

Na štěrcích údolní nivy řeky Odry, Ostravice a Lučiny jsou rozloženy holocenní fluviální hlíny, levý břeh Ostravice a pravý břeh Odry ve střední a jižní části Ostravské pánve je lemován fluviálními štěrkopísky. V prostoru mezi Lučinou a Ostravicí na Kunčické terase se vyskytují vrstvy organických sedimentů. Jižní část Ostravské pánve je kryta převážně sprašovými hlínami.

Podrobnější informace týkající se geologie zájmového území nejsou k dispozici. Geologické poměry vlastní lokality budou zjištěny průzkumem, který bude proveden v rámci dalších stupňů projektové dokumentace.

### ***Geomorfologická charakteristika***

Území, ve kterém pod různě mocnou pokrývkou třetihorních a čtvrtohorních sedimentů jsou v souvrství karbonských sedimentů sloje černého uhlí, je označováno jako Ostravská pánev. Území pánve nemá výraznou orografickou hranici (STEHLÍK, In: DEMEK et al, 1965). Ostravská pánev je, stejně jako Dyjsko - Svratecký úval a Hornomoravský úval, podsoustavou tzv. Vněkarpatských sníženin, vzniklých na severovýchodní straně Karpatského oblouku.

Základní rysy reliéfu Ostravské pánve byly vytvořeny kvartérní akumulací glacigenních, fluviálních a eolitických sedimentů s následným vznikem rozsáhlých plochých akumulačních pokrývků. Bezprostředně po svém vzniku byly tyto tvary vystaveny působení erozních a denudačních procesů. Neporušeny zůstaly pouze nejmladší roviny údolních niv. Předkvartérní reliéf byl v prostoru celé sníženiny rozrušen nebo pohřben glacigenními modelačními procesy z období sálského zalednění. Sprašová pokrývka Ostravské pánve, která stírá ostré geomorfologické hranice, ztěžuje přesnou klasifikaci tvarů původního reliéfu.



### C.2.5. Přírodní zdroje

Podle mapy ložiskové ochrany (MŽP ČR – Geofond ČR, aktualizace 12/2002) leží zájmové území v chráněném ložiskovém území CHLÚ 14400000 – Čs. část Hornoslezské pánve. Dle registru poddolovaných území (MŽP ČR – Geofond ČR, aktualizace 06/2003) se v zájmovém území ani v jeho bezprostřední blízkosti nenachází poddolované území.

### C.2.6. Jiné

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část území Moravskoslezského kraje je charakterizována seismickým ohrožením do 7. stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě a patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením  $a_g$  v rozmezí 0,065 – 0,085 g podle EUROKÓDU 8.

## C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Ostravská průmyslová aglomerace je charakteristická velkou četností a různorodostí zdrojů znečišťování ovzduší. Mezi nejvýznamnější stacionární zdroje znečišťování ovzduší z hlediska produkce emisí patří např. VYSOKÉ PECE Ostrava a.s., MITTAL STEEL OSTRAVA a.s. (dříve ISPAT NOVÁ HUŤ a.s.), DALKIA MORAVA a.s., OKD, OKK a.s., ENERGETIKA VÍTKOVICE a.s. apod. Kvalitu ovzduší dále významně ovlivňují malé zdroje znečišťování ovzduší (REZZO 3) a to zejména lokální topeniště a mobilní zdroje (REZZO 4), které jsou významné především z hlediska emisí  $\text{NO}_x$ , CO a  $\text{C}_x\text{H}_y$ . U všech zdrojů znečišťování ovzduší se sleduje především pět základních znečišťujících látek – TZL,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{NO}_x$ , CO a  $\text{C}_x\text{H}_y$ . Dalšími specifickými znečišťujícími látkami jsou emise organických škodlivin z výroby koksu, ve kterých tvoří nejpočetnější skupinu polycyklické aromatické uhlovodíky.

Od roku 1990 došlo v rámci Moravskoslezského kraje k podstatnému snížení emisí ze stacionárních zdrojů v důsledku poklesu průmyslové výroby a značných investic do environmentálních opatření. Nejvýznamněji se pokles projevil u emisí tuhých znečišťujících látek (více než 85%) a oxidu siřičitého (více než 65%). Přibližně o polovinu se snížily emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého ze stacionárních zdrojů. Naopak v důsledku zvyšující se intenzity dopravy narůstá vliv dopravy nejen na kvalitu ovzduší (produkce cca 40% celkových emisí oxidů dusíku a cca 55% celkových emisí uhlovodíků), ale také na zvyšování hlukové zátěže.

Na území města Ostravy monitoruje kvalitu ovzduší Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) a Hygienická služba (HS).

Vodohospodářsky nejvýznamnějšími toky oblasti jsou řeky Odry a Opava, které protékají východně od zájmové lokality. Nejbližše zájmové lokalitě protéká Pustkovecký potok.

Po realizaci záměru bude ovzduší jedinou významně ovlivněnou složkou životního prostředí v dotčeném území. Kvalitu ovzduší budou ovlivňovat mobilní zdroje znečištění ovzduší. Stavba je navržena v blízkosti frekventovaných ulic 17. listopadu a Opavská, které jsou

v nejbližším okolí dominantními zdroji znečištění ovzduší a hluku. Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že provoz parkoviště u prodejny LIDL a související navýšení dopravy na příjezdových komunikacích nezpůsobí překročení imisních limitů pro ochranu zdraví lidí.

Splaškové odpadní vody z vlastního objektu prodejny budou odvedeny do splaškové kanalizace a dále na ÚČOV Ostrava. Dešťové vody z objektu prodejny, komunikací a zpevněných ploch budou také napojeny do splaškové kanalizace a dále na ÚČOV Ostrava. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou před zaústěním předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek.

Nový provoz parkoviště a prodejny potravin nebude znamenat na zájmovém území nepříznivé zvýšení hlučnosti v obytné zástavbě ani v chráněných prostorech nejbližše situovaných předmětnému záměru. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb., budou dodrženy.

Je možno konstatovat, že realizace výstavby parkoviště a prodejny LIDL je s ohledem na jejich umístění, rozsah a způsob výstavby a provozu ve vztahu k životnímu prostředí přijatelná.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti**

#### **D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví**

Posuzovaný záměr bude pro svůj charakter způsobovat vlivy typické pro lehké provozy. Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Záměr výstavby parkoviště a prodejny potravin se projeví pozitivně v sociálně – ekonomické oblasti. Změnou charakteru a využití pozemku po výstavbě prodejny dojde ke zlepšení zásobování obyvatel veškerým spotřebním zbožím a dojde k vytvoření nových pracovních míst.

Vlastní výstavba parkoviště i objektu prodejny bude mít zanedbatelný vliv na narušení faktorů pohody v obytné části města. Výstavba bude mít vliv prakticky pouze na obyvatele nejbližších obytných domů. Negativně může působit určitý nárůst provozu dopravních a stavebních prostředků, které budou na stavenišťe přijíždět a zde pracovat. Výstavba záměru může vedle zvýšené hlučnosti mít za následek i zvýšení prašnosti. Tento vliv je, s ohledem na časové minimum délky stavebních prací, krátkodobý a únosný.

#### ***Rozptylová studie***

V říjnu 2005 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. rozptylová studie. Do výpočtu rozptylové studie byla zahrnuta doprava na ul. 17. listopadu, která je dominantní v zájmové lokalitě, dále doprava na ul. Opavská, doprava na ul. Slavíkově a nárůst dopravy související s provozem parkoviště u prodejny LIDL. Vzhledem k použitým zdrojům – mobilní zdroje znečišťování – byl výpočet proveden pro NO<sub>2</sub>, CO, PM<sub>10</sub> a benzen. Emise ostatních látek (SO<sub>2</sub>, těžké kovy aj.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Z uvedené rozptylové studie vyplývá, že provozem parkoviště prodejny LIDL se v jeho blízkosti a v blízkosti příjezdových komunikací zvýší imisní koncentrace všech sledovaných látek. Důvodem bude vybudování nových parkovacích stání a též očekávané zvýšení intenzity dopravy. Ve vzdálenějším okolí (cca 100 m a dále) se imisní situace provozem parkoviště v podstatě nezmění.

Nejvyšší imisní zátěž je v blízkosti světelné křižovatky na křížení ulic Opavská a 17. listopadu, dále pak za touto křižovatkou ve směru na Opavu. Imisní zátěž v blízkosti ulice Slavíkova je výrazně nižší, což je dáno menší intenzitou dopravy.

U budovy školy v sousedství parkoviště je ze všech látek nejvyšší nárůst u ročních koncentrací benzenu, až o téměř 9 % proti současnému stavu. I přes toto navýšení jsou však vypočtené koncentrace velmi nízké.

U další výrazně sledované látky – suspendovaných částic frakce  $PM_{10}$  - je navýšení denních koncentrací řádově setiny  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , v procentním vyjádření od 1,1 do 2,3 % proti současnému stavu. Roční koncentrace se změnila maximálně o 2,8 %, výsledný příspěvek koncentrací je řádově desetiny  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

#### Imise $NO_2$

Maximální hodnota příspěvku hodinových koncentrací  $NO_2$  v celé lokalitě byla vypočtena pro současný stav  $53,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , výhledově  $54,46 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Ve vybraných ref. bodech byla nejvyšší koncentrace vypočtena  $21,28 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. cca 10,6 % hodnoty imisního limitu ( $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Nejvyšší nárůst v posuzovaných profilech činí  $0,51 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. o 4,4 % (v tomto profilu je výhledově vypočtena koncentrace  $11,97 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Výhledový příspěvek průměrné roční koncentrace  $NO_2$  v celé lokalitě dosahuje maximálně  $3,555 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , nárůst proti současnému stavu činí  $0,061 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Ve vybraných ref. bodech byla nejvyšší koncentrace vypočtena  $1,256 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. cca 3,1 % hodnoty imisního limitu ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Nejvyšší relativní nárůst v posuzovaných profilech činí 5,9 % (v tomto profilu je výhledově vypočtena koncentrace  $1,256 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím  $NO_2$  na úrovni  $29 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , bude nejvyšší hodinová koncentrace v lokalitě přibližně  $83 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , v posuzovaných profilech max.  $51 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Průměrná roční koncentrace se v lokalitě prakticky nezmění.

Vlivem nárůstu dopravy tedy nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace  $NO_2$  ani pro roční koncentrace  $NO_2$ .

#### Imise $PM_{10}$

Vypočtené maximální hodnoty příspěvku denních koncentrací v celé lokalitě jsou pro současný stav  $22,34 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , pro výhledový stav  $22,51 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. nárůst činí 0,8 %. Hodnoty průměrných ročních koncentrací dosáhly výhledově  $1,718 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , což je o  $0,013 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (0,8 %) více než v současné době.

Ve vybraných ref. bodech byla nejvyšší denní koncentrace  $7,11 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. cca 14 % hodnoty imisního limitu ( $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Nejvyšší relativní nárůst denních koncentrací činí 2,31 % ( $3,71 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Nejvyšší absolutní nárůst je  $0,09 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Nejvyšší příspěvek roční koncentrace v porovnávaných profilech byl  $0,51 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. cca 1,3 % hodnoty imisního limitu ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Nejvyšší nárůst koncentrací  $0,018 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . U budovy školy byl zaznamenán i mírný pokles koncentrací – může být způsobeno stavebními objekty (prodejna, protihluková stěna) mezi parkovištěm a školou.

Do vypočtených hodnot ovšem není zahrnuta sekundární prašnost, tj. víření prašného spadu vlivem pohybu automobilů. Tuto prašnost ovšem nelze stanovit výpočtem, je velmi závislá na stavu komunikace (materiál, aktuální znečištění, vlhkost atd.). Pro omezení nárůstu sekundární prašnosti bude použit bezprašný povrch.

V oblasti mohou být v současné době překračovány imisní limity  $PM_{10}$  (průměr ročních koncentrací  $PM_{10}$  je v Porubě pro období 2003 - 2004 přibližně  $39 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Vzhledem k výraznému vlivu sekundární prašnosti a vlivu dálkového přenosu imisí nelze jednoznačně specifikovat vliv dopravy na překročení imisních limitů pro suspendované částice  $PM_{10}$ . Jelikož však reálně vzroste pouze intenzita dopravy osobních vozidel, která přispívá na

imisní zátěž  $PM_{10}$  výrazně méně než jiná vozidla, nepředpokládáme překračování imisních limitů pro  $PM_{10}$  v důsledku právě zde posuzovaného navýšení dopravy.

#### Imise CO

U CO byl vypočten výhledový maximální příspěvek denního osmihodinového klouzavého průměru koncentrací  $255 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (imisní limit je  $10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), nárůst proti současnému stavu je  $4,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

V porovnávaných profilech byla nejvyšší hodnota denního osmihodinového klouzavého průměru koncentrací CO  $106 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. cca 1,1 % hodnoty imisního limitu. Nárůst koncentrací je sice až 11 %, v absolutním vyjádření však jen řádově jednotky  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , což je zanedbatelné.

Při uvažované současné maximální imisní zátěži přibližně  $3\,060 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (průměr osmihodinových koncentrací v roce 2003 a 2004) budou výhledové koncentrace maximálních denních osmihodinových klouzavých průměrů koncentrací CO přibližně stejné, vlivem navýšení dopravy tedy nebude překročen imisní limit pro CO.

#### Imise benzenu

Nejvyšší hodnota příspěvku průměrné roční koncentrace byla pro současný stav vypočtena  $0,663 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , výhledově vzroste na  $0,687 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. o  $0,024 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (3,6 %).

V porovnávaných profilech byla nejvyšší hodnota příspěvku roční koncentrace vypočtena pro výhledový stav  $0,257 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. cca 5 % hodnoty imisního limitu ( $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Nárůst koncentrací je v porovnávaných profilech od 7 % do 11,5 %, řádově tisícin až setiny  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Při uvažovaném imisním pozadí  $4,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bude výsledná roční koncentrace maximálně  $4,92 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , vlivem dopravy tedy nebude překročen imisní limit pro benzen.

#### Závěr

V předchozích odstavcích bylo provedeno hodnocení vlivu dopravy na parkovišti u plánované prodejny LIDL a souvisejících komunikacích.

Rozptylová studie znázorňuje stav imisní situace před a po vybudování prodejny s parkovištěm. Pro výpočet je uvažováno s obměnou 80 parkovacích míst za hodinu a provoz automobilů na posuzovaných ulicích ve špičkovou hodinu.

Studie zahrnuje i vliv dopravy na komunikacích Opavská a 17. listopadu, tudíž je vliv dopravy zahrnut v co nejvyšší míře. Zároveň jsou porovnány vypočtené hodnoty koncentrací znečišťujících látek u objektů školy, učiliště, domova důchodců a nejbližšího obytného objektu, které jsou vlivem dopravy nejvíce imisně zatížené v lokalitě. Koncentrace znečišťujících látek u těchto objektů se sice zvýší, avšak vzhledem k hodnotám imisních limitů a současnému imisnímu pozadí jde o velmi nízký až zanedbatelný nárůst.

Na základě vypočtených koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že provoz parkoviště u prodejny LIDL a související navýšení dopravy na příjezdových komunikacích nezpůsobí překročení imisních limitů pro ochranu zdraví lidí.

### ***Hluková studie***

Pro maximální omezení ovlivňování hlukové situace u fasády základní školy provozem na parkovišti bude na hranici parkoviště postavena protihluková stěna výšky 3 m. Bude navazovat na fasádu budovy LIDL a na hraně parkoviště bude kopírovat jeho okraj, tj. 90°doprava. Tato stěna bude zároveň sloužit pro odstínění světelných záblesků reflektorů aut na parkovišti vůči níže položeným oknům tříd ZŠ.

Z výsledků hlukové studie (viz samostatná příloha č. 5) vyplývá, že provoz prodejny LIDL nebude negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb., budou dodrženy.

### **D.1.2. Vlivy na životní prostředí**

#### ***Vlivy na ovzduší a klima***

Vliv parkoviště a vlastního objektu prodejny potravin na znečištění ovzduší, vyvolaný jejich provozem (mobilní zdroje), je možné celkově hodnotit pro danou lokalitu za minimální. Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu. Během provozu nebudou vznikat zapáchající složky. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

#### ***Vlivy na vodu***

Splaškové odpadní vody z vlastního objektu prodejny budou odvedeny splaškovou kanalizací na ÚČOV Ostrava. Dešťové vody z objektu prodejny, komunikací a zpevněných ploch budou napojeny také do splaškové kanalizace a dále na ÚČOV Ostrava. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou před zaústěním předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek. Odlučovač ropných látek bude snižovat pravděpodobnost bezprostředního vniknutí ropných látek do kanalizace.

Původně bylo uvažováno se zaústěním dešťových vod do Pustkoveckého potoka využívaného jako dešťová kanalizace. Posudek zpracovaný v listopadu 2005 společností AQ-test spol. s.r.o., Ostrava (viz samostatná příloha č. 6) však prokázal, že v případě vypouštění předčištěných odpadních vod z komunikací a z parkovacích ploch za nejméně příznivých podmínek (min. průtok  $Q_{355}$ , průměrný odtok ze zpevněných ploch, maximální koncentrace NEL v odpadní vodě) nelze jednoznačně zajistit dodržení platných limitů pro kvalitu vody v povrchových vodách dle Nařízení vlády č. 61/2003 Sb. Vzhledem k uvedenému budou dešťové vody z vlastního objektu, komunikací a z parkovacích ploch odvedeny do splaškové kanalizace a dále na ÚČOV.

Dále byl v posudku vyhodnocen vliv záměru na významný vodní tok, řeku Opavu a vliv na rybochovný Pustkovecký rybník. Vzhledem k nově navrženému způsobu odvedení dešťových vod je toto hodnocení bezpředmětné. Řeka Opava ani Pustkovecký rybník nebudou záměrem dotčeny.

Z vyhodnocení vlivů na hydrologické poměry vyplývá, že závozem terénu a výstavbou opěrných stěn dojde s velkou pravděpodobností k zásadní změně odtokových poměrů v „pramenní“ oblasti Pustkoveckého potoka, které se může projevit vznikem nových podmáčených nebo zamokřených ploch. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace bude proveden geologický a hydrogeologický průzkum zájmové lokality a budou navržena opatření, která těmto změnám zabrání (terénní modelace, drenážní prvky).

Vlastní objekt prodejny bude zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu OVaK Ostrava, kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu. Jako rezervní zdroj pro nouzové použití se jeví pouze dovoz vody.

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

### ***Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje***

Vlastní stavbou parkoviště a prodejny potravin ani jejich provozem nebude docházet ke vzniku emisí či odpadů, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky škodlivé vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem,
- parkoviště bude mít nepropustný povrch a dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou předčištěny v odpovídajícím odlučovači ropných látek před odtokem do splaškové kanalizace.

V tomto smyslu je možné vlivy parkoviště a prodejny potravin hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje.

### ***Vlivy v důsledku ukládání odpadů***

Odpady vznikající při provozu parkoviště a prodejny potravin jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

### ***Vlivy na chráněné části přírody***

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navrhovaný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

### ***Kácení stromů a keřů***

Zeleň, která se nachází na zájmovém území (několik desítek stromů a keřů) bude nutné z větší části vykácet. Za vykácenou zeleň bude předepsána příslušným orgánem státní správy náhradní výsadba. Kácení stromů a keřů bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### ***Závěr***

Parkoviště prodejny potravin LIDL a vlastní objekt prodejny má minimální vliv na veřejné zdraví a životní prostředí. Pouze emise z dopravy budou zdrojem znečišťování ovzduší.

Jejich vliv na imisní situaci lokality není významný. Po realizaci záměru nebude nový provoz parkoviště a prodejny potravin znamenat nepříznivé zvýšení hlučnosti v obytné zástavbě a chráněných prostorech nejbližše situovaných předmětnému území. Hlavním zdrojem hluku je v zájmovém území komunikace 17. listopadu. Posuzovaný záměr nebude vykazovat jiné vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí než vlivy výše uvedené.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný. Provozované parkoviště i vlastní objekt prodejny nebudou mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

## **D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Výstavbou a provozem parkoviště a prodejny potravin LIDL nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

## **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají především z obecných dopravních rizik a z charakteru přepravovaných látek. Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků a správné zabezpečení nákladu.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,



- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučňené kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opouštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

Při provozu:

- splaškové odpadní vody z vlastního objektu prodejny potravin budou napojeny na splaškovou kanalizaci,
- dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek před zaústěním do splaškové kanalizace,
- odpady a látky nebezpečné vodám budou skladovány pouze ve vnitřních prostorách objektu v souladu s technickými požadavky na tyto sklady.

## **D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni projektu stavby pro územní řízení, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů posuzovaného parkoviště a prodejny potravin na životní prostředí.

K získání kompletních podkladů a údajů bude nutné ve fázi přípravy výstavby prodejny potravin LIDL pro tento účel provést:

- geologický a hydrogeologický průzkum staveniště
- průzkum radonového nebezpečí

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr nemá varianty řešení.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Provoz navrhovaného parkoviště a prodejny potravin LIDL nepředstavuje žádné větší riziko pro životní prostředí. Ve vlastním objektu prodejny nebudou prodávány jedy ani látky nebezpečné vodám.

### **F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení**

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Situace stavby 1:1000 – příloha č. 3

Rozptylová studie – samostatná příloha č. 4

Hluková studie – samostatná příloha č. 5

Ostrava Poruba, prodejna potravin LIDL - posudek – samostatná příloha č. 6

### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Nejsou.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Firma LIDL Česká republika připravuje výstavbu parkoviště a prodejny potravin LIDL v Ostravě – Porubě, ul. Slavíkova. Uvažovaný pozemek pro výstavbu se nachází v Ostravě, k.ú. Poruba – sever. Všechny dotčené pozemky (p.č. 4408/69, 4408/105, 4408/161, 4408/163 a 4408/164) jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

Území pro výstavbu je ohraničeno z východu komunikací 17. listopadu, ze severu základní školou, z jihu komunikací Slavíkova a ze západu komunikací Josefa Valčíka. V současnosti je území z části využíváno jako areál školní zahrady se sportovišti. Dřeviny kolem ulice 17. listopadu a ulice Slavíkova tvoří izolační zeleň.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1, kategorie II, bod 10.6 mezi skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

Realizací uvedené výstavby se zvýší jak občanská, tak komerční vybavenost pro naplnění potřeb veřejnosti, a to nejen obyvatel města.

Areál bude dopravně napojen prostřednictvím ulice Slavíkova na ulici 17. listopadu a bude v celém rozsahu obsluhován automobilovou dopravou. Pro přístup zákazníků na parkoviště prodejny a pro přísun zboží byl navržen dopravní vjezd z ul. Slavíkova. Je uvažováno celkem se 107 parkovacími místy pro osobní automobily, z toho část parkovacích míst bude vyhrazeno pro zaměstnance prodejny a cca 6 míst bude vyhrazeno pro invalidy.

Parkovací stání budou dlážděna červenou ostrohrannou zámkovou dlažbou, rozměry typického stání jsou 2,50 x 5,00 m, resp. 2,50 x 4,50 m u stání přiléhajících k zeleným plochám. Pro osoby tělesně postižené a se sníženou schopností pohybu bude vyhrazeno 6 stání o rozměrech 3,50 x 5,00 m. Jednotlivá parkovací stání budou odlišena barvou dlažebních kostek (černé). Košíkové stání tloušťky 0,35 m bude z černé zámkové dlažby. Osvětlení parkoviště bude zajištěno svítidly umístěnými na osvětlovacích stožárech. Vlastní objekt je řešen jako jednopodlažní hala s vnitřním členěním na prodejní, skladovací a obslužnou část.

Napojení všech potřebných přípojných vedení (kanalizace, voda, plyn, elektřina) bude provedeno na veřejné inženýrské městské síti. Dešťové vody z objektu prodejny, komunikací a zpevněných ploch budou napojeny do splaškové kanalizace. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou před zaústěním předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek. Splaškové vody z vlastního objektu prodejny potravin budou napojeny na splaškovou kanalizaci.

Sociální důsledky stavby jsou pozitivní, jelikož budou vytvořena nová pracovní místa. Provoz ani výstavba parkoviště a prodejny potravin LIDL nemá negativní vliv na zdravotní stav zaměstnanců ani na veřejné zdraví.

Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu. Provoz prodejny bude pouze v denní době. Po realizaci záměru nebude nový provoz parkoviště a prodejny potravin znamenat nepříznivé zvýšení hlučnosti v obytné zástavbě a chráněných prostorech

nejblíže situovaných předmětnému území. Hlavním zdrojem hluku je v zájmovém území komunikace 17. listopadu.

Z hlediska vlivu stavby na kvalitu ovzduší, lze předpokládat, že během výstavby parkoviště a prodejny LIDL bude docházet ke zvýšení prašnosti, která bude muset být eliminována v průběhu výstavby důsledným dodržováním technologické kázně stavebního dodavatele. Při řádném provozním stavu stavebních mechanismů nebude docházet k nadlimitnímu znečišťování volného ovzduší ze zdrojů hodnocené stavby.

Na základě rozptylové studie lze konstatovat, že provoz parkoviště u prodejny LIDL a související navýšení dopravy na příjezdových komunikacích nezpůsobí překročení imisních limitů pro ochranu zdraví lidí.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem parkoviště a prodejny potravin ohroženy. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje.

Dřeviny kolem ulice 17. listopadu a ulice Slavíkova tvořící izolační zeleň a další zeleň, která se nachází na zájmovém území (několik desítek stromů a keřů) bude nutné z větší části vykácet. Za vykácenou zeleň bude předepsána příslušným orgánem státní správy náhradní výsadba. Kácení stromů a keřů bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Výstavba a provoz parkoviště a prodejny LIDL je v souladu s územním plánem města Ostravy.

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Shromažďování, skladování a následné odstraňování vzniklých odpadů se bude řídit platnými předpisy.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru parkoviště a prodejny potravin LIDL je z hlediska životního prostředí únosná.

## H. PŘÍLOHY

### Přílohy ve svazku

**Příloha č. 1:** Magistrát města Ostravy; útvar hlavního architekta, Umístění prodejny LIDL v Ostravě v k.ú. Poruba a k.ú. Pustkovec, 2 A4

**Příloha č. 2:** Situace širších vztahů, 1 A4

**Příloha č. 3:** Situace stavby 1:1000, 1 A4

### Samostatné přílohy

**Příloha č. 4:** Rozptylová studie, Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o., 34 A4

**Příloha č. 5:** Hluková studie, Ing. Jaroslav Vrána – AVAP, 14 A4

**Příloha č. 6:** Ostrava Poruba, prodejna potravin LIDL - posudek, AQ-test, spol. s.r.o., Ostrava, 15 A4