

# **Petrovice u Karviné**

## **Expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o.**

**Oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí,  
v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona**

**Brno, červen 2018**

**GEOtest, a.s.**  
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno  
IČ: 46344942 DIČ: CZ46344942

tel.: 548 125 111  
fax: 545 217 979  
e-mail: [trade@geotest.cz](mailto:trade@geotest.cz)


Geologické a sanační práce pro ochranu životního prostředí, geotechnický a hydrogeologický průzkum

Číslo a název zakázky: **17 7169 Petrovice – Bekaert, EIA**  
Objednatel: Arch.Design, s.r.o., Sochorova 23, 616 00 Brno  
Evidenční číslo ČGS: Neevidováno

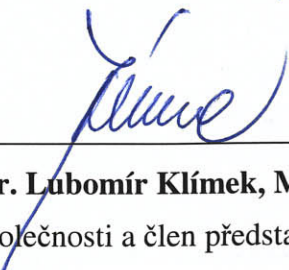
## **Petrovice u Karviné**

### **Expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o.**

**Oznámení podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona**

Odpovědný řešitel: **Mgr. Romana Jurnečková**, držitel autorizace MŽP ČR ke zpracování dokumentace  
a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., č.j. 42163/ENV/12 

Prověřil: **Mgr. Jan Bartoň**, oborový manažer 

  
\_\_\_\_\_  
**RNDr. Lubomír Klímek, MBA**  
ředitel společnosti a člen představenstva

**Brno, červen 2018**

**Výtisk č.**

**GEOtest, a.s.**  
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno  
DIČ CZ46344942 

# ROZDĚLOVNÍK

- Výtisk č. 1 – 2: KÚ Moravskoslezského kraje  
 3: BEKAERT Petrovice, s.r.o.  
 4: Archiv map a závěrečných zpráv GEOtest, a.s.  
 5: Archiv map a závěrečných zpráv zpracovatelského střediska

## OBSAH

<b>ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	<b>2</b>
<b>ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	<b>2</b>
B.I Základní údaje.....	2
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	2
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru .....	2
B.I.3 Umístění záměru .....	3
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry.....	5
B.I.5 Zdůvodnění potřeby a umístění záměru včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr resp. odmítnutí .....	5
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru .....	6
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	9
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	9
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	9
B. II. Údaje o vstupech.....	10
B.II.1 Půda.....	10
B.II.2 Voda .....	12
B.II.3 Ostatní přírodní zdroje.....	13
B.II.4 Energetické zdroje.....	13
B.II.5 Biologická rozmanitost.....	17
B.II.6 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	17
B.III Údaje o výstupech.....	21
B.III.1 O vzduší.....	21
B.III.2 Odpadní vody.....	24
B.III.3 Odpady.....	26
B.III.4 Ostatní.....	29
B.III.4.1 Hluk.....	29
B.III.4.2 Vibrace a záření .....	44
B.III.4.3 Rizika havárií.....	45
C. 1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	47
C. 2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.....	48

C.2.1	Ovzduší a klima .....	48
C.2.2	Voda .....	49
C.2.3	Půda .....	51
C.2.4	Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	52
C.2.5	Fauna a flóra .....	56
C.2.6	Ekosystémy .....	56
C.2.7	Krajina .....	57
C.2.8	Biologická rozmanitost.....	57
C.2.9	Obyvatelstvo .....	58
C.2.10	Hmotný majetek a kulturní památky .....	58
<b>ČÁST D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a životní prostředí.....</b>		<b>59</b>
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	59
D.1.1	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	59
D.1.2	Vlivy na ovzduší a klima .....	59
D.1.3	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky ...	60
D.1.4	Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	62
D.1.5	Vlivy na půdu.....	62
D.1.6	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	62
D.1.7	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	62
D.1.8	Vliv na krajinu .....	62
D.1.9	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	63
D.1.10	Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu .....	63
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	63
D.3	Údaje o možných významných vlivech přesahující státní hranice .....	63
D.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů ..	63
D.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	64
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>		<b>65</b>
<b>F. DOPLŇJÍCÍ ÚDAJE.....</b>		<b>65</b>
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>		<b>65</b>
<b>ČÁST H PŘÍLOHY.....</b>		<b>66</b>

## Přehled symbolů a zkratk použitých v dokumentaci EIA

BPEJ	• bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ	• Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	• Česká inspekce životního prostředí
ČNR	• Česká národní rada
ČSN	• Česká státní norma
ČUZK	• Český úřad zeměměřický a katastrální
EIA	• zkratka anglického výrazu Environmental Impact Assessment, který znamená hodnocení vlivů na životní prostředí
CHOPAV	• chráněná oblast přirozené akumulace vod
KO	• katalog odpadů
k. ú.	• katastrální území
KÚ	• Krajský úřad
KÚ MSK	• Krajský úřad Moravskoslezského kraje
MěÚ	• Městský úřad
MŽP ČR	• Ministerstvo životního prostředí ČR
N	• odpady kategorie nebezpečné
NO	• nebezpečný odpad
NUTS	• normalizovaná klasifikace územních celků
NV	• nařízení vlády
O	• odpady kategorie ostatní
ORP	• obec s rozšířenou působností
OÚ	• obecní úřad
OZKO	• oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
POU	• pověřený obecní úřad
PD	• projektová dokumentace
PHO	• pásmo hygienické ochrany
PM <sub>10</sub>	• frakce prašného aerosolu
PUPFL	• pozemky určené k plnění funkce lesa
UNESCO	• Organizace OSN pro výchovu, vědu a kulturu
ÚP	• územní plán
ÚPD	• územně-plánovací dokumentace
ÚSES	• územní systém ekologické stability
ZCHÚ	• zvláště chráněné území
ZPF	• zemědělský půdní fond

## ÚVOD

Oznámení pro zjišťovací řízení o vlivech záměru na životní prostředí bylo vypracováno dle § 6 zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v členění a rozsahu dle přílohy č. 3. Posuzovaným záměrem je expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o.

Záměr lze dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) zařadit do následujících bodů:

**kategorie:** II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

**bod:** 18 a 106

**název:** Zařízení na zpracování železných kovů: slévárny, válcovny za tepla, kovářny a zařízení k nanášení ochranných povlaků z kovů. (18)

Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu 10 tis. m<sup>2</sup>. (106)

Oznámení je vyhotoveno firmou GEOTest, a.s., která zařadila tuto zakázku do svého pracovního programu pod číslem **17 7169** a názvem **Petrovice – Bekaert, EIA**. Jejím řešením byla pověřena Mgr. Romana Jurnečková, držitelka autorizace MŽP ČR ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., č. j. 31271/5238/OPVŽP/02, prodloužené dne 27. 06. 2012 pod č.j. 42163/ENV/12.

Záměrem posuzovaným v režimu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) je umístění nových výrobních hal určených k výrobě a skladování taženého drátu do betonu.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a dále provést zjištění, popis, posouzení a vyhodnocení předpokládaných přímých a nepřímých vlivů provedení i neprovedení záměru na veřejné zdraví a životní prostředí tak, jak je požadováno zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění).

Dotčeným územím se ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, rozumí území „jehož životní prostředí a obyvatelstvo by mohly být závažně ovlivněno provedením záměru“. S ohledem na charakter záměru se jedná o areál společnosti BEKAERT Petrovice, s.r.o. a jejího nejbližšího okolí. Dotčené území je součástí k. ú. Petrovice u Karviné.

Záměr je v souladu s územním plánem obce Petrovice u Karviné (viz příloha č. 4).

Príslušným úřadem je u posuzovaného záměru Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

## ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma:** BEKAERT Petrovice, s r.o.
2. **IČ:** 253 98 075
3. **Sídlo:** Petrovice u Karviné č. p. 595, Petrovice u Karviné, 735 72
4. **Oprávněný zástupce oznamovatele:** Arch.Design, s. r. o., Igor Sedlák

## ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.

### „Expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o.“

Záměr lze dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (v platném znění) zařadit do následujících bodů:

**kategorie:** II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

**bod:** 18 a 106

**název:** Zařízení na zpracování železných kovů: slévárny, válcovny za tepla, kovářny a zařízení k nanášení ochranných povlaků z kovů. (18)

Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu 10 tis. m<sup>2</sup>. (106)

Dle §4 odst. 1 písm. c) citovaného zákona jsou předmětem posuzování záměry uvedené v příloze č. 1 k zákonu kategorie II. a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, nebo které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání; tyto záměry a změny záměrů podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

**Jedná se o záměr, který nedosahuje příslušných limitních hodnot (10 000 m<sup>2</sup>) a ani nedosahuje parametrů, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

Příslušným úřadem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

#### B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o soubor staveb ve stávajícím areálu firmy Bekaert v Petrovicích u Karviné, které jsou navrženy pro zvýšení výkonu výroby ze současných **77 000 tun na 95 000 tun**

**ocelových drátků do betonu ročně**, s prostorovým uspořádáním na výhledové navýšení (rok 2023) výroby na 130 000 tun ročně:

– 2019	90 000 t
– 2020	100 000 t
– 2021	100 000 t
– 2022	110 000 t
– 2023	130 000t.

Expanze závodu spočívá v novostavbě 4 hal, přístavbě jedné haly, zmenšení jednoho přístřešku a rozšíření parkoviště a úpravě areálových komunikací.

Stavba bude členěna na následující stavební objekty:

– SO C	Budova C	
– SO E, F, G	Výrobní hala	nový objekt
– SO H	Příjmový sklad	změna dokončené stavby
– SO L	Myčka vozíků	nový objekt

#### Zastavěnost území areálu stávající stav:

celková plocha pozemků areálu	68 093 m <sup>2</sup>
stávající ponechané objekty	23 911 m <sup>2</sup>
plocha bouraných objektů	2 473 m <sup>2</sup>
stávající zpevněné plochy	20 063 m <sup>2</sup>
stávající plochy zeleň	19 398 m <sup>2</sup>

#### Zastavěnost území areálu nový stav:

celková plocha pozemků areálu	68 093 m <sup>2</sup>
plocha pozemku areálu pro výpočet zastavěných ploch dle ÚP	65 845 m <sup>2</sup>
stávající ponechané objekty	23 911 m <sup>2</sup>
nové objekty EFG, H ( příst. část), L, C	12 125 m <sup>2</sup>
zpevněné plochy stávající + nové vč. parkoviště	15 900 m <sup>2</sup>
stávající zeleň ponechaná + doplnění v rámci výstavby parkoviště	13 909 m <sup>2</sup>
<b>Zastavěnost pozemku po expanzi</b>	<b>78,89 %</b>

### B.I.3 Umístění záměru

Po administrativně správní stránce přísluší zájmové území do následujících správních jednotek:

Kraj Tabulka č. B.I.3-1

kód kraje	název kraje	kód NUTS II	název NUTS II
CZ080	Moravskoslezský kraj	CZ08	Moravskoslezsko

Obec s rozšířenou působností Tabulka č. B.I.3-2

kód ORP	název ORP	název kraje	kód kraje
1805	Karviná	Moravskoslezský	CZ080

Obec s pověřeným obecním úřadem Tabulka č. B.I.3-3

kód POU	název POU	kód ORP	název ORP	název kraje
3573	Karviná	1805	Karviná	Moravskoslezský

Obec Tabulka č. B.I.3-4

kód obce	název obce	název ORP	název POU	název kraje
----------	------------	-----------	-----------	-------------



599077	Petrovice u Karviné	Karviná	Karviná	Moravskoslezský
--------	---------------------	---------	---------	-----------------

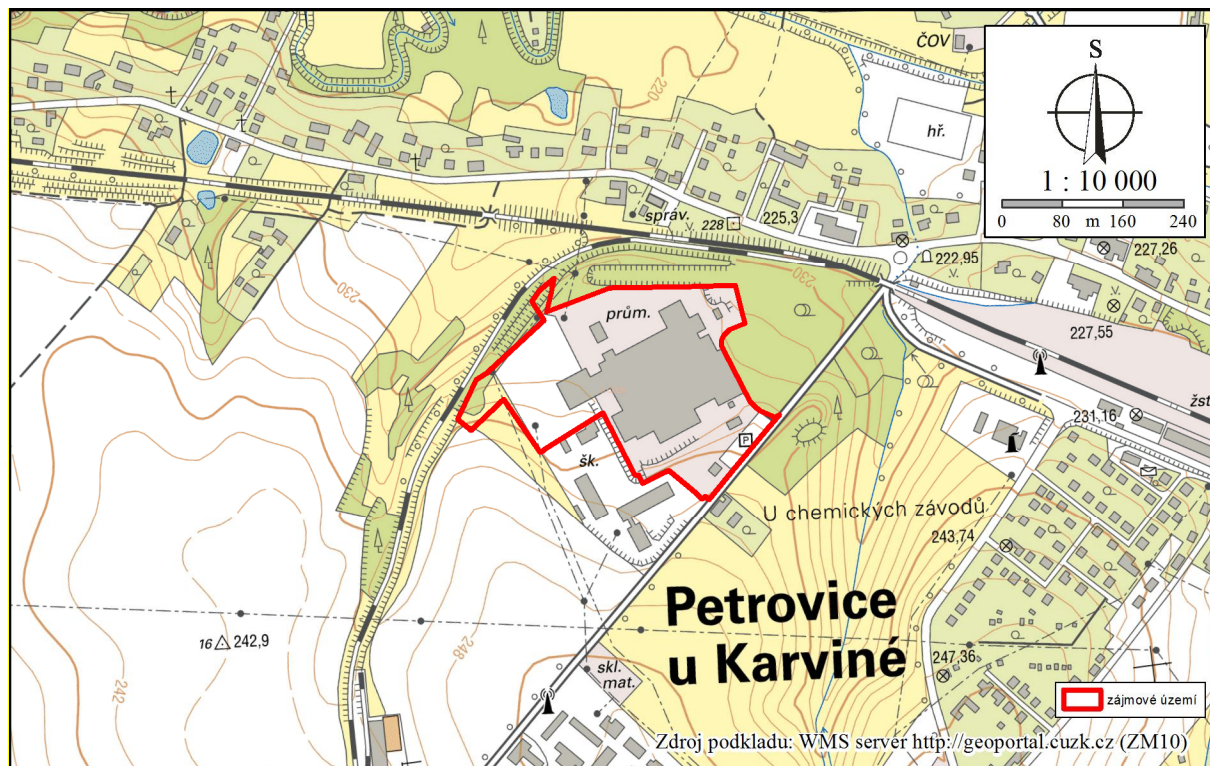
Katastrální území

Tabulka č. B.I.3-5

kód KÚ	název KÚ	kód obce	název obce	název kraje
720356	Petrovice u Karviné	599077	Petrovice u Karviné	Moravskoslezský

Situace zájmového území

Obr. č. 1



Ortofoto mapa zájmového území

Obr. č. 2



Areál společnosti Bekaert Petrovice, s r.o. leží na katastrálním území Petrovice u Karviné a na území stejnojmenné obce, v její zastavěné části – zóně lehkého průmyslu – výroba a skladování. Pozemek pro výstavbu navazuje na stávající zástavbu průmyslových objektů v areálu. Jedná se o expanzi závodu na výrobu drátků do betonu. Výrobní areál je umístěn jižně od místní komunikace III/46810, při železničních tratích Petrovice u Karviné – Karviná město a Petrovice u Karviné - Dětmárovice. Příjezd je z komunikace podél areálu z Petrovic parc. č. 213.

#### **B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry**

V areálu firmy Bekaert dochází k výrobě rozptýlené ocelové výztuže do betonu. Ocelová vlákna Dramix® jsou vyrobená z vysokopevnostních ocelových drátů pevnosti vyšších 1 200 N/mm<sup>2</sup>. Jsou vyráběna ve třech štihlостních skupinách od 0,13 mm do 1,05 mm a v délkách od 13 mm do 60 mm, v provedení holém, pozinkovaném resp. antikoročním. Dramix je balen v 20 kg papírových pytlích – paleta/1 200 kg, bigbag balení, popř. 25 dkg v betonu rozpustné papírové sáčky- nekonečný pás, pro dávkovací zařízení.

**Charakter záměru:** Expanze výrobního závodu Bekaert, Petrovice u Karviné.

Součástí expanze závodu bude rozšíření skladu vstupních surovin, osazení nové výrobní linky (suché tažení, mokré tažení, sekání + lepení), výstavba nového zázemí údržby a manipulační plochy mezi výrobou, skladem hotových výrobků a také úpravy dopravního řešení areálu i parkování. Pro potřeby nové výrobní linky bude vytvořena nová strojovna lubrikantu včetně rozvodů v hale, nová strojovna chladicí vody včetně rozvodů v hale, nová trafostanice včetně rozvodů v hale a nové rozvody pro napojení stlačeného vzduchu ze stávající výrobní haly.

Areál záměru se nachází v relativně osamoceně poloze, bez přímého kontaktu na obytnou zástavbu. Nachází se v zóně lehkého průmyslu v Petrovicích u Karviné. V bezprostředním okolí se nenachází žádné aktivity, které by mohly vést ke kumulaci případných negativních vlivů. Další nové záměry v dané lokalitě nejsou oznamovateli známy.

#### **B.I.5 Zdůvodnění potřeby a umístění záměru včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr resp. odmítnutí**

Firma Bekaert již více než 135 let zpracovává ocelový drát. Neustále zlepšuje jak objemové, tak i povrchové vlastnosti svých výrobků z ocelových drátů. Ocelové vlákno Dramix je používáno k výztuži betonu pro výrobu průmyslových podlah, stěrkových podlah, ŽB nenosných desek - např. u RD, dále jako náhrada KARI sítí, prefa dílců, stříkaných betonů v tunelářství apod.

Potřeba záměru jednoznačně souvisí s rozvojem a další existencí společnosti.

Záměr zcela vyhovuje platným právním předpisům. Jeho rozsah a umístění do nové haly v průmyslovém areálu snižuje přímá rizika pro okolí.

Záměr navazuje na stávající výrobní technologii umístěnou ve výrobních halách, a proto je předkládán k posouzení v jediné variantě.

## B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru

### Technické řešení

#### SO C – Budova C

Jedná se o novou stavbu skladu pro vstupní a pomocné suroviny výroby taženého drátu. Budova bude mít rozměry 7,25 × 8,44 m, výška bude 7,25 m. Objekt bude přisazený k sousedním objektům. Na jihu k expedičnímu skladu (ocelová hala s plechovým pláštěm, v. 6,0 až 7,5 m), na východě k výrobní hale (objekt z ŽB stěnových a střešních dílců + vnitřní ŽB skelet, střecha s asf. lepenkou, v. 7,8 až 8,4 m). Ze severní strany sousedí s objektem C objekt trafostanice s odstupem cca 1m (zděný objekt, stěny CPP tl. 300 mm, střecha ŽB deska s asf. lepenkou v. 3,7 m). Založení bude na monolitických základových pasech, stěny budou z keramických dutinových tvárnic celkové tl. 450 mm. Strop bude tvořen ŽB předpjatými panely na monolitických pozedních věncích. Střešní plášť bude mít spádovou vrstvu z minerální izolace, hydroizolaci z PVC-P folie. Podlaha bude cementový potěr s epoxidovým nátěrem na základové desce. Je navrženo jedno sklopné plastové okno 1 400 × 1 000 mm, jedny plastové vstupní dveře 800 × 1 970 s nadsvětlíkem výšky 500 mm a sekční garážová vrata 3 500 × 4 500 mm. Vše v západní fasádě. Na rozhraní se stávající výrobní halou se nacházejí stávající sekční garážová vrata 4 500 × 4 500 mm. Ta budou nahrazena za nová sekční vrata s požární odolností EW 15 DP1-C.

Větrání místnosti bude dostatečné při navážení zboží, tzn. přirozené větrání vraty. Pro intenzivní větrání prostoru mimo tuto dobu je navrženo nucené větrání. Větrání je řešeno odvodem vzduchu z místnosti. Přívod vzduchu zajištěn infiltrací, spárami vrat.

Vytápění objektu zajistí elektrická vertikální průmyslová dveřní clona, umístěná vedle vstupních vrat. Ta zajistí úhradu tepelných ztrát prostupem i tepelnou ztrátou větráním. V budově bude umývadlo a bezpečnostní sprcha pro oplach očí.

Dešťová voda z ploché střechy bude odváděna nově osazeným žlabem v komunikaci do odvodňovacího rigolu, kam je v současnosti odváděna voda ze zpevněné plochy.

Umělé osvětlení bude LED svítidly. Napojení na veškeré rozvody bude ze sousední výrobní haly. Bude se jednat o pitnou vodu, dešťovou a splaškovou kanalizaci a silnoproud. Pro prevenci kontaminace v případě úniku některé ze skladovaných látek, budou tyto látky uloženy na úkapových vaničkách. Objem vaničky bude vždy minimálně shodný s objemem největšího balení látky v ní skladované. Nádrž na naftu o objemu 1 000 litrů bude již z výroby řešena jako dvouplášťová tak, aby vnější plášť zachytil veškeré množství paliva ve vnitřním plášti. Případné úkapy během tankování budou ihned zachytávány sorpčními prostředky. Likvidace úkapů bude prováděna v souladu s platnou legislativou o odpadech.

#### SO E, F, G (nová výrobní hala)

Nová hala EFG je provozně rozdělena na tři části:

- Výrobní hala část F
- Dvoupodlažní vestavek část E - Zázemí pro zaměstnance, kanceláře, dílny
- Jednopodlažní přístavek část G – technické zázemí (strojovna chlazení, trafostanice, rozvodna VN, NN, sociální zařízení pro zaměstnance)

Jedná se o novou stavbu výrobní haly v areálu firmy Bekaert. Zastavěná plocha 11 731 m<sup>2</sup>. Max délka haly 162,62 m a max. šířka 102,35 m včetně jednopodlažního přístavku. Max výška objektu 11,25m.

Hala EFG je tvarově tvořena prostou hmotou kvádrů. Půdorys haly je ve tvaru L. Jedná se o trojlodní halu s rozpony 27 m, 30 m, 36 m. Objekt bude přisazený k sousedním objektům.

Na jihovýchodě k výrobní hale na severovýchodě k objektu H-příjmový sklad a na severozápadě se stávající halou SO 1. Ze severní strany haly bude zpevněná plocha komunikace včetně skladovacích ploch pro skladování vstupního materiálu (svitky drátů).

V severozápadní části výrobní haly je navržený **přístavek G**. Má obdélníkový tvar s rozměry 52,7 × 8,5 m. Jedná se o jednopodlažní objekt. V přístavku je denní místnost a místnosti se sociálním zařízením (WC muži, WC ženy), trafostanice, rozvodna NN, VN, strojovna technologického chlazení.

Objekt bude sloužit pro rozšíření výroby taženého drátku. Jednopodlažní přístavek G výrobní haly F slouží jako technické zázemí, dvoupodlažní vestavek E bude využit pro umístění kanceláří, dílen a sociálních zařízení

#### **Objekt H (úprava ocelové konstrukce výrobní haly s následným rozšířením haly)**

Stávající konstrukce haly je ocelová, modulové rozměry 21,65 × 31,76 m. Výška v hřebeni cca 14 m. Hala je vybavena jeřábovou drahou s jeřábem o nosnosti 5 000 kg.

Nově bude hala prodloužena o dva 6-ti metrové moduly. Bude demontováno stávající opláštění haly a bude nahrazeno novým opláštěním z minerálních sendvičových panelů tl. 120 mm.

Uvedená hala H je v současné době využívána jako skladová hala pro příjem vstupního materiálu do výroby, tj. ocelových drátů a pro umístění technologie na odvíjení drátu. Využití haly bude i nadále bez změn.

#### **Objekt L (Myčka vozíků)**

Nový objekt mytí vozíků o venkovních rozměrech 10,00 × 5,00 m a zastavěné ploše 50,00 m<sup>2</sup>, bude proveden jako jednopodlažní, zděný. Nosné obvodové zdivo je z keramických tvárníc tloušťky 440 mm, zastřešení je tvořeno železobetonovou monolitickou deskou s tepelně izolačními minerálními a hydroizolačními vrstvami. Světlá výška místnosti bude 4,5 m.

Objekt bude sloužit pro mytí paletových vozíků.

#### **Technologické řešení**

Vstupní surovinou jsou cívky pozinkovaného drátu tloušťky v řádu milimetrů, které se následně ve výrobních halách tažením zužují, sekají, slepují a balí. Tažení probíhá suchým procesem, kdy pro usnadnění pohybu v lisu foukán mýdlový prášek, který je následně odsáván samostatným VZT potrubím a odlučován ve filtru nebo mokřím procesem, kde je do lisu vháněna mýdlová suspenze z uzavřeného lubrikačního okruhu. Ve filtračním zařízení pro mýdlový prášek se od vzduchu odděluje mýdlový prach a dočasně ukládá v kovové nádobě o kapacitě cca 0,8 m<sup>3</sup>, ve které je odvážen a předáván k likvidaci zasmluvněné společnosti Marius Pedersen.

Stávající výrobní haly jsou ŽB skelet, tvořený stěnovými a střešními panely a vnitřními ŽB rámy. Střecha je kryta asfaltovou lepenkou a její výška je 7,8 až 8,4 m. Podlaha je tvořena ŽB deskou.

Výrobní linka vyžaduje ke svému provozu napojení na NN (areál má dvě trafostanice), stlačený vzduch (v areálu se nachází kompresorovna), chladicí vodu (v areálu je stávající strojovna chlazení s chladicími věžemi), vzduchotechniku (potrubí pro odsávání mýdlového prášku s napojením na venkovní filtr – v areálu jsou dva filtry) a vodovod (pro dopouštění vody do lubrikačního okruhu – 0,3 litru na 1 vyrobenou tunu). Mytí při pravidelné údržbě probíhá na stolech, napojených na pravidelně vyváženou jímku. Likvidaci zajišťuje Stanislav Kojecký, Míškovice u Holešova.

Z hlediska provozu bude součástí expanze závodu rozšíření skladu vstupních surovin, osazení nové výrobní linky (suché tažení, mokré tažení, sekání + lepení), výstavba nového zázemí údržby a manipulační plochy mezi výrobou, skladem hotových výrobků a také úpravy dopravního řešení areálu i parkování. Pro potřeby nové výrobní linky bude vytvořena nová strojovna lubrikantu včetně rozvodů v hale, nová strojovna chladicí vody včetně rozvodů v hale, nová trafostanice včetně rozvodů v hale a nové rozvody pro napojení stlačeného vzduchu ze stávající výrobní haly.

### **Technologie výroby v nové hale se bude skládat z následujících technologických uzlů:**

#### 1) Pracoviště přípravy suroviny

Surovinou pro výrobu rozptýlené výztuže do betonu je drát válcovaný za tepla o průměru 5,5 – 6,5 mm. Válcovaný drát je z uložště (výrobní hala 3 m. č.1.03 a hala H) nakládán na odvíjedla (výrobní hala 2 m. č.1.02 a hala H) pomocí jeřábu či vysokozdvizného vozíku pro další zpracování na drátotažných strojích. Po odvinutí válcovaného drátu na vertikálních odvíjedlech se válcovaný drát zbaven mechanicky okují a to ohýbáním drátu ve dvou na sobě kolmých rovinách a následně dočištěn pomocí rotačních kartáčů, to vše v uzavřeném prostoru zařízení k tomu určeného. Okuje jsou dopravníkovým pásem přemístěny do skladu okují (m. č. 1.07 a v hale H m. č.1.02) odkud jsou v uzavřených nádobách odváženy.

#### 2) Pracoviště tažení drátu

Průměr válcovaného drátu je redukován pomocí drátotažného stoje osazeného průvlaky na požadovaný rozměr. Drátotažené stroje jsou dvojího typu a to pro tažení za sucha a pro tažení za mokra. V případě suchých drátotahů je před každým tažným blokem zásobník maziva (práškové či granulované konzistence) a průvlaky s vodním chlazením. Chlazeny jsou také tažné bubny strojů. Voda používaná k chlazení cirkuluje v uzavřeném okruhu, přičemž k jejímu ochlazení dochází v chladicí věži. V případě mokrých drátotahů dochází k redukcí průměru drátu v průvlacích, které jsou ponořeny do tažirenské emulze (vodný roztok). Ohřátá emulze je chlazená přes tepelné výměníky pomocí chladicí vody.

Plné cívky drátu s finálním průměrem jsou vyjmuty z navíjecích jednotek pomocí jeřábů a jsou následně přemístěny k následnému zpracování – dramixování.

#### 3) Pracoviště výroby vláken – Dramixování

Dramixování je komplexní proces výroby vláken pro výztuž do betonu. Proces se skládá z odvíjení, rovnání, lepení a následného sušení (není podmínkou) a následného sekání svazků na požadovaný rozměr a tvar. Finální operací je balení a příprava k expedici či uskladnění.

Cívky z drátotažných strojů jsou přemístěny k Dramixovým linkám do jejich odvíjedel. Zde se dráty tahem odvíjí a jsou navedeny do rovnačky, kde dochází k plastické deformaci drátu a dosažení jeho dokonalého umrtvení (dráty se nekrotí). Po rovnání se tyto svazky zformují do svazku a jsou vedeny do vaničky, kde dochází k nánosu vodou rozpustného lepidla. Po samotném nánosu se reguluje obsah lepidla na svazku pomocí lepících bloků, které odstraňují přebytečné lepidlo. Takto odstraněné lepidlo dále cirkuluje v okruhu a používá se k dalšímu nánosu na svazek. Nanášení lepidla není nutnou podmínkou v případě výroby Dramixu, používá se jen tehdy, pokud se vyrábí jeho lepená forma. V případě výroby volného (nelepeného) Dramixu je tento krok vynechán.

Vzhledem k tomu, že lepidlo je tekuté a obsahuje určité procento vody dochází k jeho následnému vysušení v ohřívací peci (el. ohřev pomocí cívek) a dosušení v sušícím tunelu. Takto vysušený svazek drátů je následně naveden na chladicí kola tak, aby se jeho teplota zredukovala na cca 30 °C. Z chladících kol je svazek naveden do sekací skříně, kde dochází

pomocí soustavy kol osazených sekacemi a tvarovacemi bloky k dělení a tvarování svazku na různé délky/tvar, dle požadavků zákazníků.

Takto nasekané svazky jsou poté pomocí pásových dopravníků vedeny do balících strojů, které dávkuje Dramix do různých typů balení (papírové pytle, big bagy, případně další).

### **B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Termín zahájení realizace záměru: 10/2018

Termín dokončení záměru: 12/2019

### **B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

**Kraj:** Krajský úřad Moravskoslezského kraje  
28. října 117  
702 18 Ostrava

**Obec:** Obecní úřad Petrovice u Karviné  
Petrovice u Karviné č. p. 251  
735 72

### **B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

<b>Rozhodnutí</b>	<b>Příslušný správní úřad</b>
Územní rozhodnutí, Stavební povolení	Magistrát města Karviné Fryštátská 72/1 733 24 Karviná

## B. II. Údaje o vstupech

### B.II.1 Půda

#### Zábor půdy

Záměrem budou dotčeny parcely v k. ú. Petrovice u Karviné uvedené v následující tabulce č. B.II.1-1. Situace dotčených i sousedních pozemků je patrná z přílohy č. 3.

Dotčené pozemky

Tabulka č. B.II.1-1

parcelní číslo	druh pozemku	způsob využití	způsob ochrany nemovitosti	seznam BPEJ	výměra [m <sup>2</sup> ]	vlastník pozemku	Objekt
199/4	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba technického vybavení	žádné	nemá	372	Bekaert Petrovice, s. r. o., č.p. 595, 735 72 Petrovice u Karviné	EFG
199/25	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	žádné	nemá	2270	Bekaert Petrovice, s. r. o., č.p. 595, 735 72 Petrovice u Karviné	IO 300
199/26	Ostatní plocha	Manipulační plocha	žádné	nemá	2 337	Bekaert Petrovice, s. r. o., č.p. 595, 735 72 Petrovice u Karviné	EFG
199/28	Ostatní plocha	Manipulační plocha	žádné	nemá	6 606	Bekaert Petrovice, s. r. o., č.p. 595, 735 72 Petrovice u Karviné	EFG, H, L IO 100, 200,210,220,300,310,400
199/31	Ostatní plocha	Manipulační plocha	žádné	nemá	25 311	Bekaert Petrovice, s. r. o., č.p. 595, 735 72 Petrovice u Karviné	EFG, IO 100, 200, 210,220,230,300,310,400
199/36	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba technického vybavení	žádné	nemá	772	Bekaert Petrovice, s. r. o., č.p. 595, 735 72 Petrovice u Karviné	H
199/41	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	žádné	nemá	1 249	Bekaert Petrovice, s. r. o., č.p. 595, 735 72 Petrovice u Karviné	IO 200
199/49	Zastavěná plocha a nádvoří	Stavba pro výrobu a skladování	žádné	nemá	2 106	Bekaert Petrovice, s. r. o., č.p. 595, 735 72 Petrovice u Karviné	EFG, IO 100

Na těchto pozemcích budou ochranná a bezpečnostní pásma areálových sítí p. č. **199/25, 199/28, 199/31 a 199/41**.

Dotčené parcely jsou vedeny jako „ostatní plocha“ a „zastavěné plochy a nádvoří“, se způsobem využití „manipulační plocha“, „Stavba technického vybavení“, „Jiná stavba“, „stavba pro výrobu a skladování“ a „ostatní komunikace“. Parcely nemají žádný způsob ochrany nemovitosti.

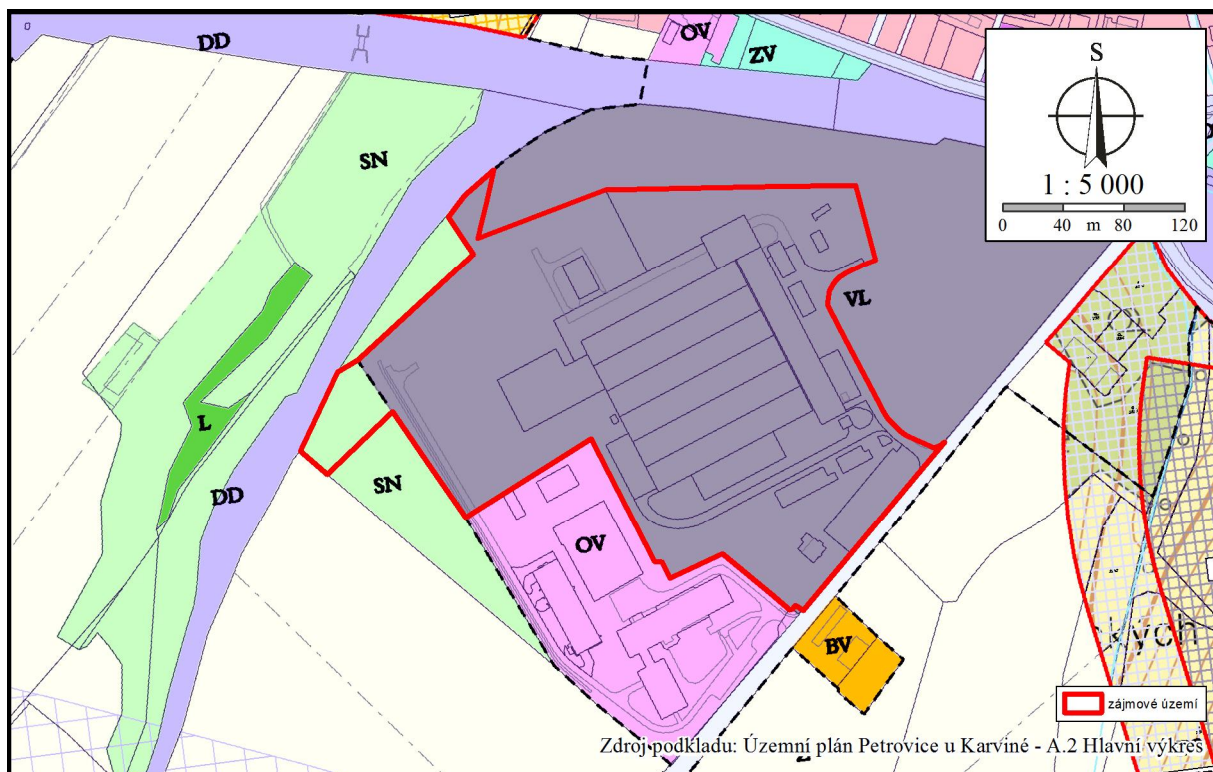
Záměr se nachází, dle územního plánu obce Petrovice u Karviné, na ploše VL – plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu, a je tedy v souladu s tímto územním plánem (viz obr. č. 3).

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky chráněné orgánem zemědělského půdního fondu dle Zákona 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (v platném znění).

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa nebo zájmy chráněné orgánem státní správy lesů dle Zákona 289/1995 Sb. o lesích (v platném znění).

Výřez z mapy platného územního plánu obce Petrovice u Karviné

Obr. č. 3



#### Vysvětlivky:



### PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ – LEHKÉHO PRŮMYSLU (VL)

#### Hlavní využití:

- stavby a zařízení lehké průmyslové výroby.

#### Přípustné využití:

- výrobní a technické služby, drobná a řemeslná výroba;
- stavby a plochy pro skladování;
- dílny a zařízení údržby;
- stavby pro vědu a výzkum;
- stavby pro obchod, služby a administrativu ve vazbě na podnikatelské aktivity v ploše;
- ubytovací zařízení pro majitele, správce (pohotovostní byty);
- stravovací a ubytovací zařízení pro zaměstnance;
- oddechové, relaxační a sociální zařízení pro zaměstnance;
- haly pro technické sporty a zařízení pro využívání volného času;
- autobazary, vřakovišť;
- sběrné dvory (třídící dvory, sběrný surovin);
- zařízení na výrobu elektrické energie – fotovoltaické elektrárny, zařízení a sítě



nezbytné technické infrastruktury související s provozem těchto zařízení a přípojek na technickou infrastrukturu;

- solární zařízení pro ohřev vody;
- odstavování a garážování nákladních vozidel a autobusů;
- čerpací stanice pohonných hmot;
- stavby komunikací funkční skupina C a D, účelové komunikace, manipulační plochy;
- parkovací plochy na terénu, parkování v nadzemních i podzemních patrech staveb;
- zařízení a stavby technického vybavení/technické infrastruktury a přípojek na technickou infrastrukturu s ohledem na prostorové možnosti plochy;
- ochranná a veřejná zeleň, oplocení, veřejná prostranství;
- oplocení.

#### **Podmíněně přípustné:**

- stacionární zdroje znečišťování ovzduší pouze v případě vybavení technologiemi zajišťujícími minimalizaci emisí znečišťujících látek včetně pachových látek (tzn. aplikace nejlepších známých technologií); zvolený druh, rozsah a kapacita těchto činností musí respektovat kvalitu ovzduší v lokalitě a vzdálenost zdroje od obytné zástavby.

#### **Nepřípustné využití:**

- stavby pro bydlení mimo stavby uvedené ve využití přípustném;
- stavby pro rodinnou rekreaci včetně zahrádkářských chat, zahrádkové osady;
- stavby pro školství, zdravotnictví a sociální péči, stavby kulturní a církevní;
- stavby a zařízení pro těžký průmysl;
- ostatní stavby a zařízení nesouvisející s využitím hlavním a přípustným.

#### **Podmínky prostorového uspořádání, ochrana krajinného rázu:**

- zastavitelnost pozemků do 80 %.

## **B.II.2 Voda**

### **Při výstavbě**

Voda pro potřeby stavby bude získávána ze stávajícího areálového vodovodu. Přípojně místo bude opatřeno zařízením pro měření spotřeby vody. Vodovodní přípojka staveniště bude vedena po povrchu v plastové chrániče. V zimním období bude vodovodní přípojka opatřena tepelnou izolací, do které bude navíc vložen elektrický topný kabel.

Vzhledem k technologii výstavby se předpokládá tato maximální spotřeba vody:

Spotřeba vody při výstavbě

Tabulka č. B.II.2-1

typ pracovníka	počet	spotřeba vody	celkem
administrativní	10	60 l/zam./den	600 l/den
výrobní pracovníci	50	80 l/zam./den	4 000 l/den
CELKEM			4 600 l/den

### **Při provozu**

Voda pro nový provoz bude získávána ze stávajícího areálového vodovodu

## Spotřeba vody při provozu

Tabulka č. B.II.2-2

<b>Bilance potřeby vody – navýšení po expanzi závodu EFG, H (přístavba), L,C</b>						
výroba zaměstnanci	23	pracovníků	115,4	l/pracovník.den	2 653,74	l/den
technici	4	pracovníci	100,0	l/pracovník.den	400,00	l/den
technologická voda	1	kpl	43 200,0	l/kpl.den	43 200,00	l/den
<b>Celkem</b>					<b>46 253,74</b>	<b>l/den</b>
Odpočet na ztráty v síti (čl. II, odst.2)	5	%			2 312,69	l/den
Průměrná denní potřeba vody					43 941,05	l/den
Maximální denní potřeba vody		koef.d	1,5		65 911,58	l/den
Maximální hodinová potřeba vody		koef.h	2,1		1,60	l/s
<b>Roční potřeba vody - navýšení</b>					<b>11 424,67</b>	<b>m<sup>3</sup>/rok</b>

**B.II.3 Ostatní přírodní zdroje****Zemní plyn:**

Plynovodní přípojka zůstává stejná.

**Předpokládaná spotřeba**

Nepředpokládá se nutnost posílení kapacity připojení.

**Objekt EFG**

Vestavba E - administrativa:

Odběr zemního plynu - hodinový	4,98 m <sup>3</sup>
Odběr zemního plynu - roční - vytápění	8 712,4 m <sup>3</sup>
Odběr zemního plynu - roční - TV	1 613,1 m <sup>3</sup>
<b>Celkový roční odběr zemního plynu</b>	<b>2 495,9 m<sup>3</sup></b>

Výrobní haly 102, 103 a 118:

Odběr zemního plynu - hodinový	94,6 m <sup>3</sup>
Odběr zemního plynu - roční - vytápění	100 966,7 m <sup>3</sup>
Odběr zemního plynu - roční - TV	-
<b>Celkový roční odběr zemního plynu</b>	<b>100 966,7 m<sup>3</sup></b>

**Objekt H**

Odběr zemního plynu - hodinový	17,0 m <sup>3</sup>
Odběr zemního plynu - roční - vytápění	27 578,7 m <sup>3</sup>
Odběr zemního plynu - roční - TV	-
<b>Celkový roční odběr zemního plynu</b>	<b>27 578,7 m<sup>3</sup></b>

**B.II.4 Energetické zdroje**

V době výstavby nebude zvýšený požadavek na suroviny ani energetické zdroje.

**Doba výstavby**

Elektrická energie pro hygienické, sociální zázemí, pro zázemí THP a pro staveništní rozvaděč objektu bude získávána napojením na stávající vnitroareálové rozvody NN. Napojení bude provedeno přes staveništní rozvaděč, z něž budou vyvedeny prodlužovací elektrické kabely k jednotlivým místům spotřeby.

Všechna přípojná místa budou provedena odborně způsobilými elektrikáři dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a budou opatřena zařízeními pro měření spotřeby elektrické energie.

Potřeba elektrické energie pro zařízení stavenišť

Tabulka č. B.II.4-1

zařízení stavenišť	počet buněk	kW/ks	celkem kW
kanceláře, zasedací místnost	5	1,5	7,5
šatny, sklady apod.	9	1,0	9
Ostatní			8
CELKEM			24,5 kW

Výpočet spotřeby el. energie pro stavbu je pouze orientační. Skutečná spotřeba bude závislá na rozsahu souběžně prováděných prací a případné etapizaci výstavby. Dodavatel stavby provede před zahájením prací vlastní výpočet spotřeby el. energie.

Potřeba elektrické energie pro stavbu

Tabulka č. B.II.4-2

druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
stavební stroje	20,0	0,8	16,0
pracovní náčiní	40,0	0,8	32,0
osvětlení stavenišť	10,0	0,8	8,0
drobná spotřeba	16,0	0,5	8,0
2× jeřáb ( např 256 HC )	77	0,9	71
CELKEM			135 kW

## Elektrická energie

Potřeby elektrické energie:

Objekt EFG

Tabulka č. B.II.4-3

rozvodna nn		příkon kW	b	Ps kW
	spotřebiče			
1	Osvětlení	25	0,75	19
2	VO	2	1	2
3	VZT, chlazení + MaR	130	0,75	98
4	Technologie provozu	2828	0,85	2404
5	IT zařízení	10	0,75	8
8	Technologie vestavky	50	0,65	33
9	Rezerva	50	0,65	33
celkový maximální příkon (kW)		3095		2595
výpočtový příkon (kW)			soudobost odběrů 0,9	<b>2335</b>

## Celoroční spotřeba el. energie

současný příkon:

$$P_p = 2\,335 \text{ kW}$$

časový koef. využití maxima:

$$0,7$$

čas ročního využití maxima:

$$T_t = 5\,000 \text{ hodin}$$

roční spotřeba el. energie:

$$A = P_p \times T_t \times 0,7 = 8\,172,5 \text{ MWh/rok}$$

## Objekt H

## Tabulka č. B.II.4-4

<b>RMS</b>			<i>příkon</i>	<i>b</i>	<i>Ps</i>
	<i>spotřebiče</i>		<i>kW</i>		<i>kW</i>
1	osvětlení		4	1	4,0
2	MaR, VZT		5	1	5,0
3	ohřev vody		2	1	2,0
4	technologie provozu		40	0,7	28,0
5	topení		2	1	2,0
<b>celkový maximální příkon (kW)</b>			<b>53,0</b>		<b>41,0</b>
<b>výpočtový příkon (kW)</b>				soudobost odběrů	<b>34,9</b>
<b>výpočtový proud (A)</b>					<b>58,1</b>

Navýšení soudobého příkon v celém objektu o cca 35kW bude pokryto ze stávající rezervy v hlavní trafostanici.

**Objekt L:**

Instalovaný výkon: 25 kW

Soudobý příkon: 20 kW

Soudobost: 0,8

**Surovinové zdroje****Objekt E, F, G**

Stávající roční produkce výroby je 77 000 t/rok. Po expanzi závodu by měla dosáhnout 95 000 t/rok, s prostorovým uspořádáním pro možné navýšení výroby na 130 000 tun ročně.

V rámci expanze závodu (vybudování nové výrobní haly) dojde i k navýšení množství používaných a skladovaných spotřebních materiálů. V největší míře dojde k navýšení množství skladovaného (a používaného) válcovaného drátu (VD), jakožto vstupní suroviny pro výrobu, a to ze stávající kapacity cca 4 900 tun/měsíc o cca 36 %, tedy na 7 650 tu/měsíc válcovaného drátu měsíčně.

Z ostatních materiálů, které budou v nové výrobní hale používány, dojde k navýšení spotřeby zejména tažirenského maziva (ať již suchého maziva či emulze), průvleků a lepidla používaného ke slepení svazku drátů v konečné fázi výroby. U suchého tažirenského maziva je odhadovaný nárůst spotřeby cca o 47 % na 20 tun/měsíc.

V případě emulze určené k mokrému tažení bude odhadované množství emulze použité ve výrobě větší o 50 %, tedy cca 4,4 tun/měsíc.

Množství průvleků ve výrobě naroste také o cca 44 %, tedy celkově na 22 000 ks/měsíc.

Z posledního materiálu, u kterého dojde k navýšení v nové hale, se jedná o lepidlo a u tohoto se očekává nárůst o cca 25 %, tedy celkově na 56 T/měsíc.

**Objekt C**

V objektu C bude umístěn sklad pro vstupní a pomocné suroviny výroby taženého drátu, a rovněž zde budou umístěny oleje a maziva používané při údržbě výrobní linky. Pro prevenci kontaminace v případě úniku některé ze skladovaných látek, budou tyto látky uloženy na úkapových vaničkách.

Následující tabulka č. B.II.3-1 uvádí skladované látky a jejich množství.

V případech nebezpečných látek a směsí se jedná o obecně známé chemické látky a směsi, jejichž charakteristiky jsou odborným pracovníkům dostatečně známé nebo jsou informace o nich obecně dostupné na internetu, proto nejsou jejich bezpečnostní listy přikládány.

## Skladované látky v budově C

Tabulka č. B.II.4-5

Název	Množství	Teplota skladování	Stupeň hořlavosti	Vhodná hasiva	Škodlivost pro zdraví	Škodlivost pro životní prostředí	Poznámka
<b>GE Water a Process Technologies BVBA Continuum AT4505</b>	200 l	chránit před mrazem		Voda, pěna, CO <sub>2</sub> , prášek	dráždí oči a kůži	-	
<b>Motorová nafta</b>	1000 l	5 °C a více	C1	Pěna, vodní mlha	dráždí oči a kůži	toxický pro vodní živočichy	
<b>Hydroxid sodný</b>	150 l		A-nehořlavý	Prášek, CO <sub>2</sub>	Poškození oči, těžké poleptání kůže		5 l kanystr
<b>Kyselina octová</b>	100 kg	20-30°C	C1	Voda, pěna, CO <sub>2</sub> , prášek	poškození oči, těžké poleptání kůže		50 kg barel
<b>Shell Gadus S3 V220C 2</b>	36 kg	0-50°C	není klasifikována jako hořlavina, avšak hoří	Voda, pěna, vodní mlha, CO <sub>2</sub> , prášek	dráždí oči a kůži		18 kg kbelík
<b>Shell Omala S2 G 150</b>	400 l	0-50°C	není klasifikována jako hořlavina, avšak hoří	Voda, pěna, vodní mlha, CO <sub>2</sub> , prášek	dráždí oči a kůži		
<b>Shell Omala S4 GX 320</b>	400 l	0-50°C	není klasifikována jako hořlavina, avšak hoří	Voda, pěna, vodní mlha, CO <sub>2</sub> , prášek	dráždí oči a kůži	toxický pro vodní živočichy	
<b>Shell Tellus S2 M 68</b>	400 l	0-50°C	není klasifikována jako hořlavina, avšak hoří	Voda, pěna, vodní mlha, CO <sub>2</sub> , prášek	dráždí oči a kůži		

## B.II.5 Biologická rozmanitost

Vzhledem k tomu, že záměr bude realizován přímo v prostoru areálu firmy BEKAERT Petrovice, s r.o. nedojde k ovlivnění druhů a ekosystémů ani k záboru jejich stanovišť. Záměr je umístěn na ploše vymezené pro výrobu a skladování - průmysl, v okolí jsou zastavěné plochy a pozemky s průmyslovou a jinou zástavbou.

## B.II.6 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Vjezd do areálu je místní komunikací 11C. Místní komunikace je napojena cca po 300 m na silnici třetí třídy č. 4689 vedoucí z Karviné do Petrovic.

Návoz surovin a odvoz výrobků a případných odpadů bude zajištěn stejně jako doposud silniční dopravou. Hlavní dopravní nároky (expedice, zásobování, servis) budou výhradně v denní době.

Při výstavbě nových hal se doprava nepatrně zvýší. Toto zvýšení bude představovat řádově desítky zejména těžkých nákladních vozidel týdně, místy i denně. Bude ale omezen na relativně krátké období provádění těchto prací.

Současná dopravní zátěž zmíněné komunikace je uvedena v následující tabulce č. B.II.6-1 a vychází z výsledků sčítání dopravy na dálniční a silniční síti provedené ŘSD ČR v roce 2016.

Celoroční průměry intenzit za 24 hod.

Tabulka č. B.II.6-1

Sčítání automobilové dopravy za rok 2016			
silnice	úsek	OS	NA
III/46810	7-4347	1898	189
III/4689	7-4346	2447	287
III/4753	7-2727	1524	173
III/4689	7-4340	3063	351
III/4689	7-4346	2447	287
II/475	7-4327	2235	143

Hodinové intenzity automobilové dopravy

Tabulka č. B.II.6-2

silnice	den OS/H	den NA/H	noc OS/H	noc NA/H
III/46810	113.88	11.34	9.49	0.95
III/4689	146.82	17.22	12.24	1.44
III/4753	91.44	10.38	7.62	0.87
III/4689	183.78	21.06	15.32	1.76
III/4689	146.82	17.22	12.24	1.44
II/475	134.10	8.58	11.18	0.72

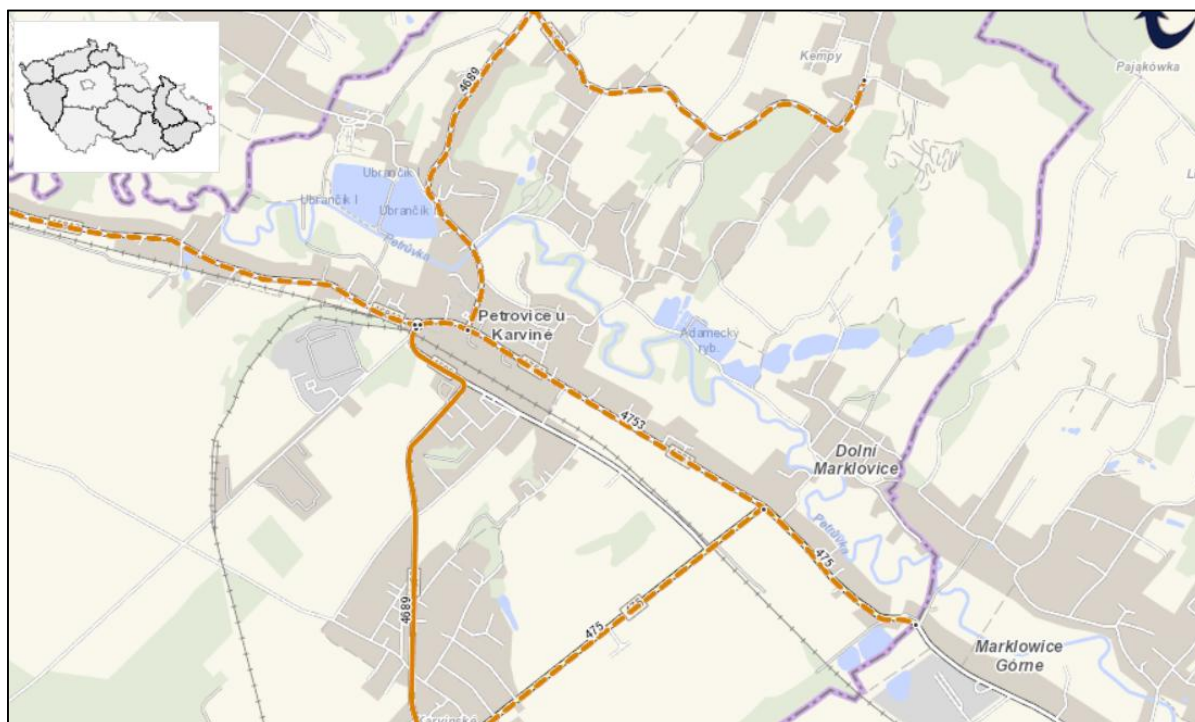
Přepočtené hodinové intenzity dopravy na rok 2018

Tabulka č. B.II.6-3

silnice	den OS/H	den NA/H	noc OS/H	noc NA/H
III/46810	116.16	11.57	9.68	0.96
III/4689	168.84	17.56	14.07	1.46
III/4753	105.16	10.59	8.76	0.88
III/4689	211.35	21.48	17.61	1.79
III/4689	168.84	17.56	14.07	1.46
II/475	154.22	8.75	12.85	0.73

## Sčítací úseky stávající automobilové dopravy

Obr. č. 4

**Aktuální stav osobní dopravy**

- 60 příjezdů a 60 odjezdů/pracovní den: **120 přeprav/den**

**Aktuální stav nákladní dopravy**

- 10 aut za den nakládka a 10 aut za den vykládka: **20 přeprav/den**

**Výhledový stav osobní dopravy (2020)**

- 81 příjezdů a 81 odjezdů/pracovní den: **162 přeprav/den**

**Výhledový stav nákladní dopravy (2020)**

- 20 aut za den nakládka a 20 aut za den vykládka: **40 přeprav/den**

**Křižovatka**

Na základě požadavku obce je z důvodu bezpečnosti a zajištění plynulosti dopravy navržena úprava křižovatky.

Nevhodný úhel napojení MK k silnici bude upraven ze stávajících  $54^\circ$  na  $90^\circ$ , délka připojení bude navýšena ze stávajících 22,0 m na 40,0 m. V místě připojení bude na MK doplněn směrovací ostrůvek dl. 9,0 m, který bude napomáhat také směrování vozidel při průjezdu křižovatkou na hlavní komunikaci (silnice III/4689). Ostrůvek bude mít zaoblení nároží o poloměru 1,0 m. Pouze ve výjezdové větvi bude zaoblení nároží o poloměru 3,0 m a část ostrůvku navržena jako pojížděná, a to z důvodu možnosti levého odbočení. Šířka jízdního pruhu MK na výjezdové větvi do křižovatky je navržena 7,0 m. Minimální š. na vjezdové větvi do MK je navržena 5,5 m. Vnitřní poloměr oblouku bude ze stávajícího poloměru 6,0 m upraven na 15,0 m. Zároveň bude dle potřeby upraveno dopravní značení – na MK bude doplněna střední dělicí čára; zároveň bude vhodně přesunuto stávající svislé dopravní značení.

### Místní komunikace:

Stávající místní komunikace MK 11c bude mezi sjezdem do areálu spol. BEKAERT PETROVICE s.r.o. a křižovatkou se silnicí III/4689 (cca v dl. 200m) rozšířena na š. vozovky 6,5 m. Rozšíření bude provedeno na straně bez chodníku. Hodnota rozšíření místní komunikace je cca 1,5 – 2,0 m. Podél okraje rozšířené vozovky bude doplněn otevřený odvodňovací žlab, který bude naveden do vodoteče v místě křižovatky.

Pro informaci uvádíme schéma dopravní infrastruktury v okolí společnosti BEKAERT Petrovice, s.r.o. Možných tras je více. Podle informací investora bude využívána pro nákladní dopravu trasa obr. č.5a) a nebo přes Petrovice 5b).

Schéma dopravní infrastruktury

Obr. č. 5

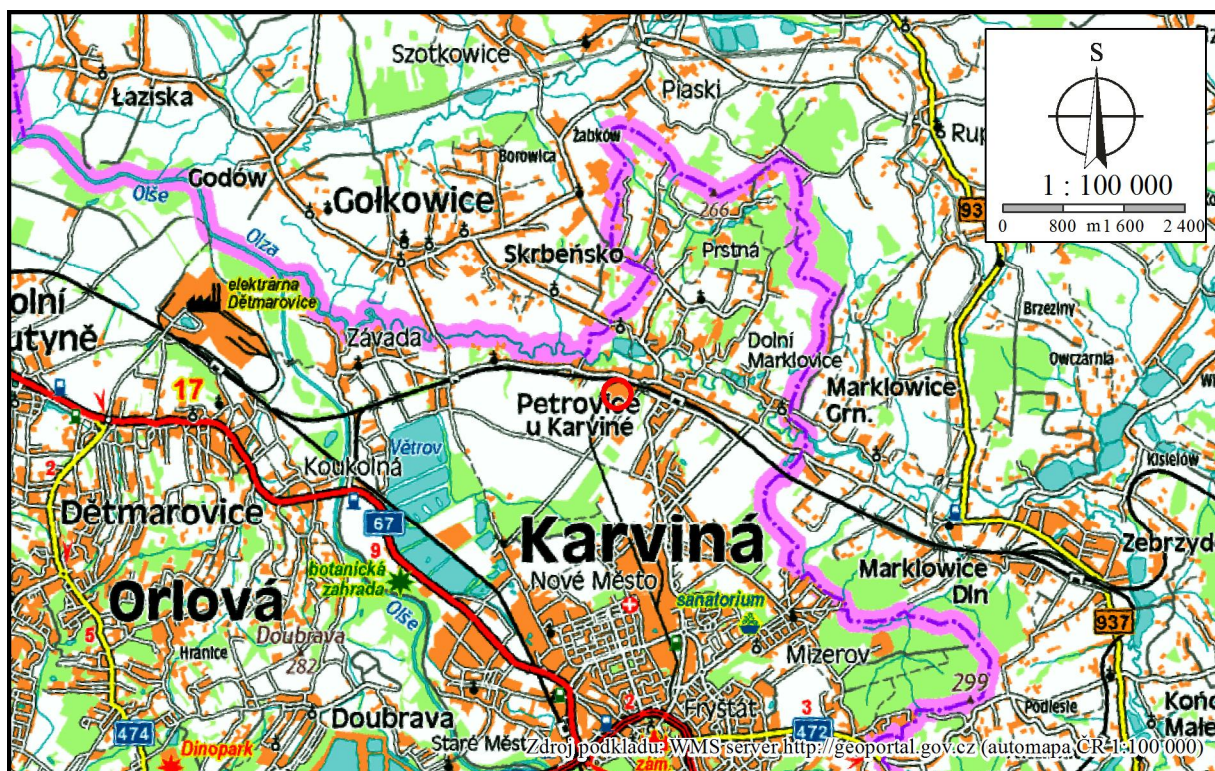




Schéma dopravní infrastruktury

Obr. č. 5a

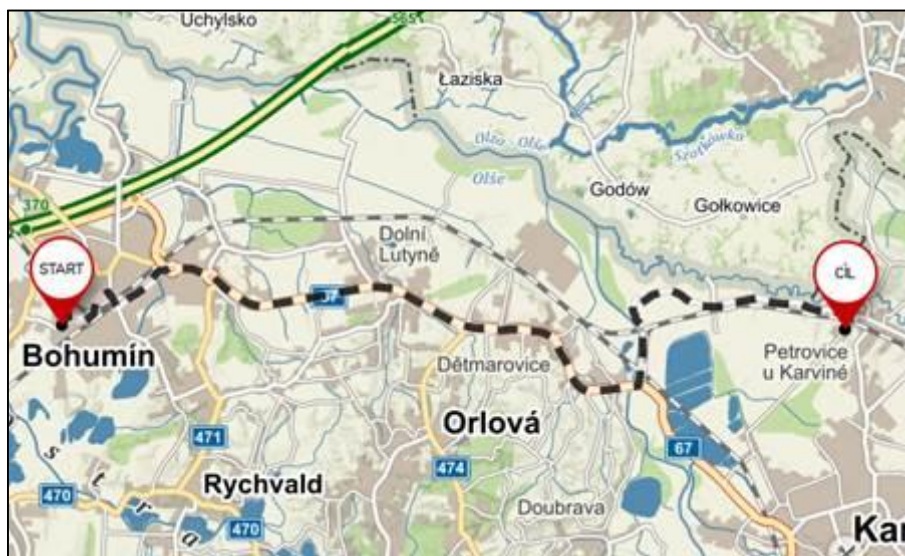
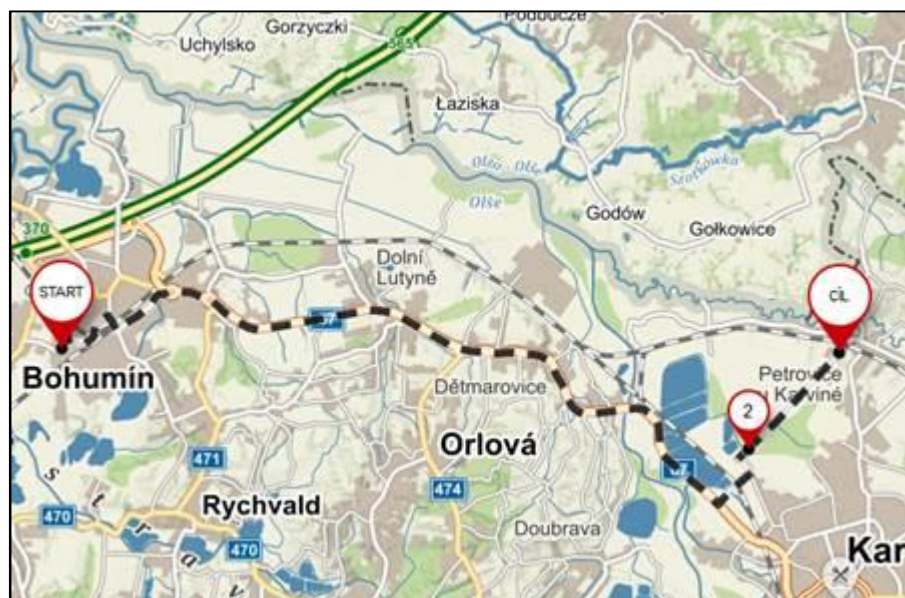


Schéma dopravní infrastruktury

Obr. č. 5b



### ÚDAJE O VSTUPECH – shrnutí

Pro provozování záměru „Expanze výrobního závodu Bekaert, Petrovice u Karviné lze vyvolané vstupy shrnout následovně:

- Zájmy ochrany půd ZPF ani PUPFL nebudou výstavbou záměru nijak dotčeny.
- Požadavek na zajištění dodávky el. energie a zemního plynu bude pokryt ze stávající sítě v areálu.
- Požadavky na zajištění vody bude pokryt ze stávajícího vodovodního řádu.
- Další významnější požadavky na jiné vstupy nejsou pro realizaci a provozování záměru předpokládány.

## B.III Údaje o výstupech

### B.III.1 Ovzduší

#### Doba výstavby

Během výstavby záměru bude docházet k omezenému zvýšení prašnosti a k emisím vznikajícím provozem běžných stavebních mechanismů. Tyto vlivy jsou poměrně malé a je možno je ještě více omezit např. zkrápěním některých ploch.

Stavební stroje a nákladní automobily jsou vybaveny spalovacími motory s produkcí CO<sub>2</sub> a jiných výfukových plynů. Spalovací motory vozidel podléhají zákonným kontrolám měření emisí. Na staveništi tedy budou používány výhradně jen stroje, které splňují české legislativní parametry na produkci výfukových plynů.

Během výstavby bude ochrana ovzduší zajišťována zejména vypnutím spalovacích motorů stavebních strojů, mechanizace a vozidel při jejich nečinnosti a dále pak zajištěním provádění prací s nadměrnou produkcí prachu v chráněných pracovištích zakrytými plachtou proti šíření prachu do okolí. V období sucha bude zajištěno skrápěním komunikací popř. dalších prašných ploch k zamezení šíření prachu a jejich následný úklid. Při převážení materiálu bude provedeno opatření proti úniku materiálu za jízdy.

#### Doba provozu

**Firma Bekaert s.r.o. není dle přílohy č. 2 zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší vyjmenovaným stacionárním zdrojem.**

Záměr samotný nebude představovat zdroj znečišťování ovzduší. V hale jsou v prostorách umístění záměru – linka na výrobu taženého drátu pro větrání pracovního prostředí navrženy rekuperační vzduchotechnické jednotky s filtry (tř. F5) přívodního a (tř. G4) odvodního vzduchu. Emise škodlivin budou vznikat takto pouze v důsledku automobilové dopravy při přípravě záměru a následně vlivem dopravy surovin a výrobků. Toto množství bude s ohledem na další dominantní průmyslové zdroje v okolí zanedbatelné.

#### Bodové zdroje znečišťování ovzduší

Technologie výroby taženého drátu nepředstavuje zdroj znečišťování ovzduší – dochází zde pouze k tažení, sekání, slepování a balení drátu.

#### Objekt EFG (Vestavek E):

Pro vytápění objektu EFG na pokrytí tepelných ztrát jsou navrženy v objektu EFG v hale a v objektu H plynové infrazářiče. Zbytek tepelných ztrát je pokryt vzduchotechnickými rekuperačními jednotkami s filtrací a plynovým ohřevem.

Vestavek E je vytápěn plynovým kondenzačním kotlem IMMERGAS typ PRO 55 2 ErP, o jmenovitém výkonu 49,5kW, umístěný v technické místnosti ve 2.NP. Jedná se o kondenzační kotel s vysokou účinností a externím zásobníkovým ohřevem TV. – Emisní třída NO<sub>x</sub> – 5.

Prostory přístavku G a objektu L jsou vytápěny přímotopy nebo teplovzdušnými jednotkami s elektrickým ohřevem.

Odtahy spalin od jednotlivých plynových spotřebičů jsou zaústěny do komínů vyvedených nad úroveň střechy.

**Objekt EFG ( Výrobní hala m.č. 1.02, 1.03, 1.18, ):**

Vytápění hal bude plynovými tmavými infrazářiči KOTRBATÝ typ KM 15-N-U-14-5 a KM 22,5-N-U-23-8, o výkonu 15 a 23kW, trubice tvaru U – Emisní třída NO<sub>x</sub> – 3

Vzduchotechnické jednotky - Emisní třída NO<sub>x</sub> – 4

Filtry VZT – přívodní filtry F7, odvodní G4.

**Objekt H**

Vytápění stávající části i rozšířené části haly bude stávajícími plynovými tmavými infrazářiči, doplněné o 2 nové plynové zářiče KOTRBATÝ typ KM 30-N-U-30-9, o výkonu 30kW, trubice tvaru U, – Emisní třída NO<sub>x</sub> – 3.

Navržené zařízení pro vytápění a VZT svým provozem nebude mít negativní dopad na životní prostředí.

**Liniové zdroje znečišťování ovzduší**

Během provozu budou emise do ovzduší produkovány nákladními auty, přijíždějícími a odjíždějícími s materiálem souvisejícím s technologií výroby tažených drátů. Je předpokládáno:

- 81 příjezdů a 81 odjezdů osobní dopravy/pracovní den: **162 přeprav OA/den**
- 20 aut za den nakládka a 20 aut za den vykládka: **40 přeprav NA/den**

Průměrná výpočtová rychlost je 30 km/hod na přístupových ulicích, dojezdová vzdálenost od průjezdních komunikací je 1 500 m (příjezd i odjezd).

Zdrojem znečišťování ovzduší při provozu motorových vozidel je nedokonalé spalování paliva – benzínu a motorové nafty. Do ovzduší se tak dostávají především oxid uhelnatý (CO), oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>), dále uhlovodíky (C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>), benzen a suspendované částice (PM<sub>10</sub>).

**Přípustné úrovně znečištění (imisní limity a cílové imisní limity)**

Imisní limity a cílové imisní limity jsou dány přílohou č. 1 zákona 201/2012 Sb., zákonem o ovzduší. Všechny uvedené přípustné úrovně znečištění ovzduší pro plynné znečišťující látky se vztahují na standardní podmínky (objem přepočtený na teplotu 293,15 K a normální tlak 101,325 kPa). U všech přípustných úrovní znečištění ovzduší se jedná o aritmetické průměry.

Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a přípustné četnosti jejich překročení

Tabulka č. B.III.1-1

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 µg.m <sup>-3</sup>	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg.m <sup>-3</sup>	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m <sup>-3</sup>	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg.m <sup>-3</sup>	-
Oxid uhelnatý	max. denní osmihodinový průměr <sup>(1)</sup>	10 mg.m <sup>-3</sup>	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg.m <sup>-3</sup>	-
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 µg.m <sup>-3</sup>	35
PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	40 µg.m <sup>-3</sup>	-
PM <sub>2,5</sub>	1 kalendářní rok	25 µg.m <sup>-3</sup>	-
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 µg.m <sup>-3</sup>	-

**Poznámka**

(1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý

osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, tj. první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00.

Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Tabulka č. B.III.1-2

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října – 31. března)	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Oxidy dusíku	1 kalendářní rok	30 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Imisní limity vyhlášené pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM<sub>10</sub> vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Tabulka č. B.III.1-3

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Arsen	1 kalendářní rok	6 $\text{ng.m}^{-3}$
Kadmium	1 kalendářní rok	5 $\text{ng.m}^{-3}$
Nikl	1 kalendářní rok	20 $\text{ng.m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $\text{ng.m}^{-3}$

Imisní limity vyhlášené pro troposférický ozon

Tabulka č. B.III.1-4

Účel vyhlášení	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Ochrana zdraví lidí <sup>(1)</sup>	max. denní osmihodinový průměr <sup>(2)</sup>	120 $\mu\text{g.m}^{-3}$	25
Ochrana vegetace <sup>(3)</sup>	AOT40 <sup>(4)</sup>	18000 $\mu\text{g.m}^{-3}.\text{h}$	0

Poznámky

- (1) Plnění imisního limitu se vyhodnocuje na základě průměru za 3 kalendářní roky;
- (2) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr je připisán dni, ve kterém končí, tj. první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin;
- (3) Plnění imisního limitu se vyhodnocuje na základě průměru za 5 kalendářních let.
- (4) Pro účely tohoto zákona AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než 80  $\mu\text{g.m}^{-3}$  (=40 ppb) a hodnotou 80  $\mu\text{g.m}^{-3}$  v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý dne mezi 08:00 a 20:00 SEČ, vypočtený z hodinových hodnot v letním období (1. května – 31. července).

Imisní limity vyhlášené pro troposférický ozon

Tabulka č. B.III.1-5

Účel vyhlášení	Doba průměrování	Imisní limit
Ochrana zdraví lidí	max. denní osmihodinový průměr	120 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Ochrana vegetace	AOT40	6000 $\mu\text{g.m}^{-3}.\text{h}$

### Charakteristiky kvality ovzduší

LH – limitní hodnota představuje úroveň znečištění stanovenou na vědeckém základě s cílem odvrátit, předejít nebo redukovat poškozující efekt na lidské zdraví nebo životní prostředí jako celek, který musí být dosažen v daném období a nesmí být překračován jinak, než je stanoveno. Je to pevná hodnota přípustné úrovně znečištění ovzduší, která nesmí být překračována o více než je mez tolerance (MT), vyjádřená jako podíl imisního limitu v procentech, o který může být tento limit v období stanoveném zákonem o ovzduší (po jeho vydání) a jeho prováděcími předpisy, překročen.

MT – mez tolerance představuje procento imisního limitu, o které může být překročen za podmínek stanovených směrnicí 96/62/EC a směrnicemi souvisejícími.

Popis stavu znečištění ovzduší výčtem úrovní imisních charakteristik látek, měřených v dané lokalitě a jejich poměru k stanoveným imisním limitům je relativně komplikovaný a pro klasifikaci zájmového území jsme použili klasifikaci z publikace „Znečištění ovzduší na území České republiky v roce 1997“, kterou vydal Český hydrometeorologický ústav Praha. Klasifikace se provádí dle 5 tříd, které představuje následující tabulka:

třída	Význam	Klasifikace
I.	imisiční hodnoty všech sledovaných látek jsou nejvýše rovny polovině imisičních limitů $IH_x$	čisté-téměř čisté ovzduší
II.	imisiční hodnota některé z látek je větší než 0,5 $IH_x$ , ale žádný limit není překročen	mírně znečištěné ovzduší
III.	imisiční limit jedné látky je překročen, imisiční hodnoty ostatních sledovaných látek jsou nejvýše rovny polovině emisních limitů $IH_x$	znečištěné ovzduší
IV.	imisiční limit jedné látky je překročen, imisiční hodnoty některých dalších látek $>IH_x$ , ale $<IH_x$	silně znečištěné ovzduší
V.	imisiční limit více než jedné látky je překročen	velmi silně znečištěné ovzduší

### Přípustné úrovně znečišťování

Pro stanovení emisí ze silniční dopravy je možné použití emisních faktorů silničních vozidel z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 (Mobilní Emisní FAktory, verze 2002) z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>). Tento uživatelsky jednoduchý program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů ( $\mu\text{g}/\text{km} - \text{g}/\text{km}$ ) pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní poháněných jak kapalnými, tak i alternativními plynnými pohonnými hmotami. Program zohledňuje rovněž další zásadní vlivy na hodnotu emisních faktorů – rychlost jízdy, podélný sklon vozovky i stárnutí motorových vozidel. Program MEFA v.02 umožňuje výpočet emisních faktorů pro široké spektrum znečišťujících látek. Zahrnuje jak hlavní složky výfukových plynů, tak i látky rizikové pro lidské zdraví (např. aromatické a polyaromatické uhlovodíky, aldehydy). Zahrnuty jsou i reaktivní organické sloučeniny, které představují hlavní prekurzory tvorby přízemního ozónu a fotooxidačního smogu (alkeny).

Ve výpočtu byly použity emisní faktory pro rok 2010 (EURO4) pro nákladní automobily – HDV, jako palivo byl použit Diesel, rychlost byla zadána 5 km/hod (rychlost při pojíždění v areálu firmy Bekaert s.r.o.) a podélný sklon vozovky 0%.

**Emisní faktory** udávají, jaké množství (v průměru) znečišťující látky se dostane do ovzduší z jednoho vozidla na dráze 1 km.

Emisní faktory pro těžké nákladní automobily v g/km (1 vozidlo)

Tabulka č. B.III.1-2

Typ vozidla	Emisní faktor (g/km)				
	CO	NO <sub>x</sub>	SO <sub>2</sub>	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	PM <sub>10</sub>
HDV (5 km/hod)	15,42	7,96	0,052	4,069	0,45

### B.III.2 Odpadní vody

#### Doba výstavby

Odpadní vody budou z hygienického zázemí stavby svedeny potrubím do stávajících rozvodů splaškové kanalizace nebo budou akumulovány a pravidelně vyváženy k tomu způsobilou a oprávněnou firmou.

#### Doba provozu

V závodě je vybudována oddílná kanalizace odpadních vod. Pro odvedení splaškových vod ze závodu slouží splašková stoka S.

Technologie výroby tažených drátů nepředstavuje zdroj znečištění vod anebo produkci odpadních vod. Voda používaná k chlazení během výroby, cirkuluje v uzavřeném okruhu,

přičemž k jejímu ochlazování dochází v chladicí věži. Technologické vody tedy nejsou odváděny do provozované kanalizace.

Na lince bude probíhat manipulace zejména s následujícími surovinami: válcovaný drát povrchově upravený z předchozích výrobních stupňů. Jedná se o látku, která je nezávadná pro vodní prostředí.

Další vstupní surovinou jsou tažné prášky a kapaliny, které se používají jako lubrikanty pro tažení drátu u suchého nebo mokrého tažení. Jelikož se jedná o závadné látky dle vodního zákona, bude manipulace s nimi probíhat pouze na zajištěných plochách výrobní linky.

Na provozovně probíhá manipulace s tažnými prášky a kapalinami již nyní a ve větší míře a spotřebě, záměr nebude znamenat navýšení spotřeby. Pro areál společnosti je zpracován havarijný plán pro případ úniku závadných látek dle vyhlášky 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Pro skladování tažných prášků a kapalin (a dalších závadných látek na provozovně), provozovna disponuje vyhrazenou skladovací plochou u jednotlivých výrobních linek. Pro případné havarijní úniky jsou zavedeny postupy a dokumentace. Jednotlivé závadné látky jsou umístěny nad záchytnou vanou pro zachycení možného úniku.

Bilance odtoku odpadních vod

Tabulka č. B.III.2-1

<b>Bilance odtoku odpadních vod – navýšení po expanzi závodu EFG, H (přístavba), L,C</b>						
výroba zaměstnanci	23	pracovník	115,4	l/pracovník.den	2 653,74	l/den
technici	4	pracovník	100,0	l/pracovník.den	400,00	l/den
technologická voda	1	kpl	10 800,0	l/kpl.den	10 800,00	l/den
<b>Celkem</b>					<b>13 853,74</b>	<b>l/den</b>
<b>Splašková voda</b>						
Průměrný denní odtok splaškové vody					13 161,05	l/den
Maximální denní odtok splaškové vody					19 741,58	l/den
Maximální hodinový odtok splaškové vody					0,48	l/s
Maximální odtok splaškové vody					0,90	l/s
<b>Roční odtok splaškové a technologické vody - navýšení</b>					<b>3 421,87</b>	<b>m<sup>3</sup>/rok</b>

Rozdíl mezi spotřebou technologické vody a odtokem 8 427m<sup>3</sup>/rok je odpar z chladících věží při provozu.

### Dešťové vody

Dešťové vody z nově navrženého objektu EFG, H a L budou svedeny do nově navržené stoky dešťové kanalizace, která bude zaústěna přes retenční nádrž, se zpomalením na původní odtok z řešené oblasti, do stávající kanalizační stoky.

Správce vnitroareálové kanalizace (dešťové i splaškové) je společnost AZ GEO, s.r.o. Ostrava, která také spravuje areálovou ČOV a kanalizaci vedoucí z areálu do vodního toku Petrůvka.

Vsakování v této lokalitě není IG průzkumem doporučeno s ohledem k přítomnosti jílového podloží a oblastem s kontaminovanou zemínou.

Bilance odtoku dešťových vod

Tabulka č. B.III.2-2

	odkanalizovaná plocha redukována (m <sup>2</sup> ) po odečtu stávajících ploch odkanalizovaných v místě expanze	vypouštěná dešťová voda m <sup>3</sup> /rok
SSOU Dakol	4 141,9	3 297,4
Slezská Diakonie	9 030,3	7 189,0
Bekaert Petrovice s.r.o	28 145,0	22 406,2
		<b>32 892,6</b>
Expanze areálu		
EFG, H(přístavba), L,C		
střechy	7171,8	5 709,5
komunikace	192,5	153,25
úprava stáv.parkoviště	1200,45	955,68
<b>navýšení po expanzi</b>	<b>EFG, H(přístavba), L,C vč. parkoviště</b>	<b>6 818,40</b>

### B.III.3 Odpady

#### Doba výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že realizace záměru předpokládá minimální rozsah stavební činnosti, bude i rozsah odpadů z realizace stavby omezený. Významnější budou odpady vznikající při provozu zařízení.

Odpad vyprodukovaný v průběhu výstavby bude odvážen na skládku stavebních odpadů vymezenou úřadem městské části nebo určenému odběrateli (zajistí dodavatel stavby). Nakládání s odpady bude řešeno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Stavební odpady z realizace stavby

Tabulka č. B.III.3-1

Kód	Název podskupiny nebo druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kat.	Předpokládané maximální množství (t)	Způsob nakládání s odpadem
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTIČÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>			
<b>15 01</b>	<b>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	< 1 t	
15 01 02	Plastové obaly	O	< 1 t	
15 01 03	Dřevěné obaly	O	< 1 t	
15 01 04	Kovové obaly	O/N	< 1 t	
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	< 1 t	
<b>15 02</b>	<b>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</b>			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	< 2 t	
15 01 02	Plastové obaly	O	< 1 t	
15 01 03	Dřevěné obaly	O	< 1 t	
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	< 1 t	

Kód	Název podskupiny nebo druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kat.	Předpokládané maximální množství (t)	Způsob nakládání s odpadem
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTIČÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>			
<b>15 01</b>	<b>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>			
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	< 1 t	
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>			
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>			
17 01 01	Beton	O	cca 800 t	
17 01 02	Cihly	O	< 1 t	
17 02 02	Sklo	O	< 1 t	
17 04 05	Železo a ocel	O	< 1 t	
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	cca 30 t	
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	< 1 t	
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>			
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	< 1 t	
17 04 02	Hliník	O	< 1 t	
17 04 05	Železo a ocel	O	cca 30 t	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	< 1 t	
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina</b>			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	cca 12 000 t	
<b>17 06</b>	<b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>			
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	cca 11 870 t	
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>			
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	< 1 t	
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚRADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>			
<b>20 03</b>	<b>Ostatní komunální odpady</b>			
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Cca 5 t	

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy oprávněnou osobou, mimo areál staveniště k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Tento postup bude zajištěn smluvně se všemi souvisejícími náležitostmi (způsob a frekvence odvozu odpadů). Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude



zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatel stavebních prací.

Likvidační protokoly a vážní listky ze zařízení na zneškodňování odpadů budou dokladovány při kolaudaci stavby.

### Odpady z provozu

V následující tabulce jsou uvedeny odpady, které budou vznikat při výrobě taženého drátu

Odpady z provozu

Tabulka č. B.III.3-2

č.	Kód	Název podskupiny nebo druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kat.	Charakteristika vzniku	Cca roční produkce (t)
	<b>04</b>	<b>ODPADY Z KOŽEDELNÉHO, KOŽEŠNICKÉHO A TEXTILNÍHO PRŮMYSLU</b>			
	<b>04 02</b>	<b>Odpady z textilního průmyslu</b>			
1.	04 02 09	Odpady z kompozitních tkanin impregnované tkaniny, elastomer, plastomer)	O	Provoz	0,30
	<b>08</b>	<b>ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKARŠKÝCH BAREV</b>			
	08 04	<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání lepidel a těsnicích materiálů (včetně vodotěsnicích výrobků)</b>			
2.	08 04 09	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	Provoz	26
	<b>12</b>	<b>ODPADY Z TVÁŘENÍ A Z FYZIKÁLNÍ A MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ A PLASTŮ</b>			
	<b>12 01</b>	<b>Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické povrchové úpravy kovů a plastů</b>			
3.	12 01 09	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny	N	Provoz	510
4.	12 01 12	Upotřebené vosky a tuky	N	Provoz	223
	<b>13</b>	<b>ODPADY OLEJŮ A ODPADY KAPALNÝCH PALIV (KROMĚ JEDLÝCH OLEJŮ A ODPADŮ UVEDENÝCH VE SKUPINÁCH 05, 12 A 19)</b>			
	<b>13 02</b>	<b>Odpadní motorové, převodové a mazací oleje</b>			
5.	13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	Provoz	0,8
	<b>13 08</b>	<b>Odpadní oleje blíže nespecifikované</b>			
6.	13 08 02	Jiné emulze	N	Provoz	2,5
	<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>			
	<b>15 01</b>	<b>Obaly (včetně oddělené sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>			
7.	15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Údržba, provoz	8
8.	15 01 02	Plastové obaly	O/N	Údržba, provoz	5
9.	15 01 03	Dřevěné obaly	O	Údržba, provoz	0,2
10.	15 01 05	Kompozitní obaly	O	Údržba, provoz	2
11.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Údržba, provoz	9
	<b>15 02</b>	<b>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</b>			
12.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Údržba, provoz	1,8
	<b>16</b>	<b>ODPADY V TOMTO KATALOGU JINAK NEURČENÉ</b>			
	16 02	Odpady z elektrického a elektronického zařízení			
13.	16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	Údržba, opravy	0,2
	<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST</b>			

č.	Kód	Název podskupiny nebo druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kat.	Charakteristika vzniku	Cca roční produkce (t)
	<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>			
14.	17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Údržba, opravy	3,5
	<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>			
15.	17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	Údržba, opravy	0,6
	<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>			
	<b>20 03</b>	<b>Ostatní komunální odpady</b>			
16.	20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Údržba, provoz	10,5

Většina odpadů uvedeného nebo podobného typu v současnosti již vznikají při provozu stávajících technologií.

## B III.4 Ostatní

### B.III.4.1 Hluk

#### Hluk z výstavby

Korigovaný limit nejvyšší přípustné hladiny hluku ( $LA_{eq,T} = 65$  dB, platí pro období mezi 7:00 a 21:00) bude splněn do vzdálenosti nejvýše cca 60 metrů od místa provádění prací. V této vzdálenosti se nenachází žádný chráněný venkovní prostor resp. chráněný venkovní prostor staveb.

Hluk ze stavební činnosti a související nákladní dopravy ovlivní hlukové hladiny v okolí záměru a příjezdových komunikací celkově málo významným způsobem (který nepřekročí očekávané vlivy vlastního záměru), navíc půjde o vliv dočasný a krátkodobý.

#### Hluk z provozu

Pro posouzení hlukové zátěže byla zpracována hluková studie (Bucek, 2018), která je součástí přílohy č. 3. Následující údaje jsou převzaty z citované studie.

#### Stávající akustická situace v lokalitě

Stávající akustická situace v lokalitě byla hodnocena na základě dvou typů zdrojů. Jednak na základě kalibračních měření u nejbližších chráněných venkovních prostor staveb a jednak na základě modelování stávající automobilové dopravy.

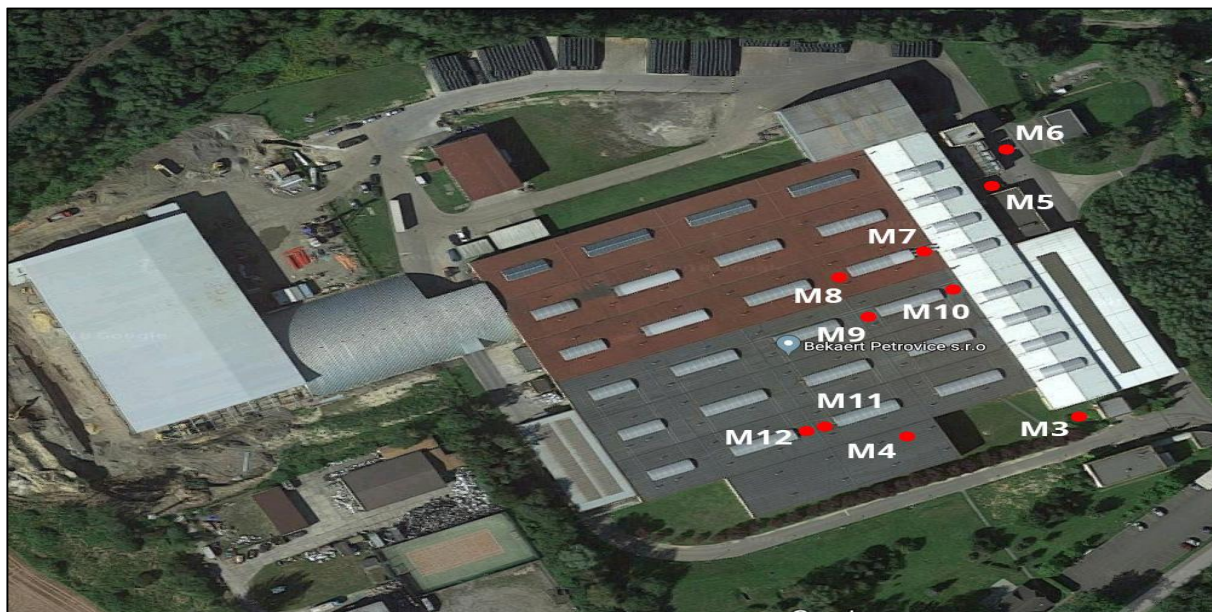
Zásadní pro stávající hlukovou zátěž v posuzovaném území je provoz automobilové dopravy na veřejných komunikacích v okolí dané lokality, především na komunikaci Dukelská, Nádražní, Krnovská a dále pak po místních komunikacích. Intenzita dopravy po veřejné pozemní komunikaci je převzata ze sčítání automobilové dopravy ŘSD za rok 2016 (viz kapitola B.II.6)

#### Stávající stacionární zdroje

Stávající vliv stacionárních zdrojů hluku je modelován na základě výsledků akustických měření. V rámci měření byly na objektu stávající haly identifikovány zdroje hluku a jejich akustické parametry byly změřeny.

## Umístění stávajících zdrojů hluku

Obrázek č. 6



Č.	Zdroj hluku	výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB
M3	filtr na odsávání prachu	75
M4	filtr OKUJI	67,2
M5	2 chladicí věže	76,4
M6	3 chladicí věže	70,3
M7	sání z rozvodny	64,7
M8	výfuky	67,1
M9	výfuky – 2 ventilátory	74,4
M10	výfuky – 2 ventilátory	74,5
M11	odsávací komín	77,8
M12	odsávací komín	71,01

## Nové stacionární zdroje hluku

V následující tabulce je uveden přehled nových stacionárních zdrojů hluku vzniklých realizací záměru:

## Nové stacionární zdroje hluku

Tabulka č. B.III.4.1-1

název zařízení	Výška [m]	umístění		počet ks	hluk (dBA)
		podlaží	č.m.		
VZT haly	9	1.NP	nad halou	2	akustický výkon 80 dB (A)
Nové chladicí jednotky	8	1.NP	nad halou	2	akustický výkon 85 dB (A)
VZT jednotky od technologií	9	1.NP	nad halou	6	akustický výkon za tlumičem hluku 60 dB (A)

Všechny vzduchotechnické jednotky budou osazeny tlumiči hluku.

## Navýšení dopravy

Z hlediska dopravy vyvolané realizací záměru lze po dokončení záměru počítat s nárůstem denní intenzity dopravy o max. 10 osobních vozidel za den, cca 20 jízd a s nárůstem

nákladními automobily o cca 21 automobilů. Přirozeně automobilová doprava je do modelu zadána dvojnásobná, protože automobily musí přijet i odjed. Dále pak je nákladní doprava uvažována pouze v denní dobu. Expedice a ani návoz materiálu nebude probíhat v noční dobu. Lze předpokládat, že ani osobní automobilová doprava v noční dobu nebude nikterak významná, nicméně její vliv modelován byl.

### Výpočtové body

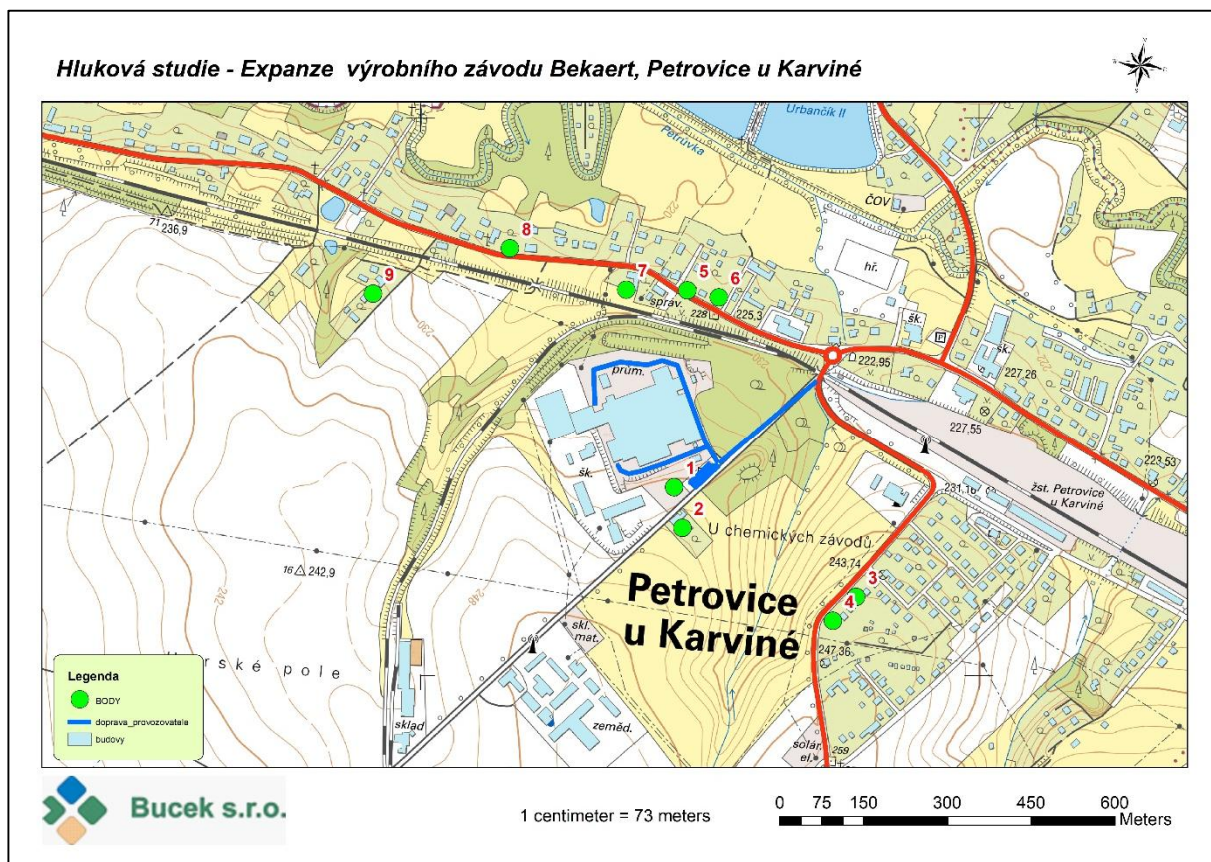
Výpočtové body byly zvoleny tak, aby odpovídaly měřicím místům uvedeným v Protokolu o měření hluku. Pro ověření způsobu využívání a funkčního charakteru staveb, u nichž byly výpočtové (resp. měřicí) body rozmístěny, byly využity údaje z katastru nemovitostí přístupné na internetových stránkách [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz).

Podle těchto údajů jsou nejbližšími stavbami s chráněným venkovním prostorem rodinný dům č. 595 cca 70 metrů od záměru. Jelikož ale je objekt využíván pouze jako služební byt pro jednatele firmy, není tento dům chráněným venkovním prostorem ve smyslu zákona. Dalšími rodinnými domy jsou domy nacházející se v blízkosti obecního úřadu v Petrovicích a dále pak novostavby rodinných domů jihovýchodním směrem. Tyto výpočtové body mohou být teoreticky ovlivněny jednak stávajícími stacionárními i novými zdroji hluku a jednak stávající i nově vyvolanou automobilovou dopravou.

Popis výpočtových bodů je uveden v následující tabulce a rozmístění výpočtových bodů je znázorněno v mapě pod tabulkou.

Umístění výpočtových bodů

Obrázek č. 7



## Výpočtové body

Tabulka č. B.III.4.1-2

číslo výp. bodu	popis referenčního výpočtového bodu
1	Petrovice u Karviné 595, Petrovice u Karviné – služební dům
2	Petrovice u Karviné 340, Petrovice u Karviné - bytový dům
3	Petrovice u Karviné 377, Petrovice u Karviné – rodinný dům
4	Petrovice u Karviné 376, Petrovice u Karviné – rodinný dům
5	Petrovice u Karviné 145, Petrovice u Karviné – rodinný dům
6	Petrovice u Karviné 687, Petrovice u Karviné – rodinný dům
7	Petrovice u Karviné 316, Petrovice u Karviné – rodinný dům
8	Petrovice u Karviné 9, Petrovice u Karviné – rodinný dům
9	Petrovice u Karviné 40, Petrovice u Karviné – rodinný dům

**Hygienické limity hluku**

Hygienické limity hluku stanovuje příslušný prováděcí předpis k zákonu č. 258/2000 Sb., kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, následovně:

**§ 12 - Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru.**

- § 12 odst. (1) - Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).
- § 12 odst. (3) - Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se připočte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

1. Provoz předmětného záměru bude z hlediska citovaných ustanovení platného prováděcího předpisu pro venkovní prostor sledovaného území tvořit zdroj hluku určený jako hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku. Pro chráněný venkovní prostor staveb ve sledovaném území pak lze hygienický limit hluku stanovit následovně:

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$  + korekce1) dle části A přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.) - Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (korekce1) + 0 dB); Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, přičte se další korekce -5 dB.

Denní doba (6.00 až 22.00 h)  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB

Noční doba (22.00 až 6.00 h)  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB pro chráněný venkovní prostor staveb  
 $L_{Aeq,1h} = 50$  dB pro chráněný venkovní prostor

2. Pro hluk z provozu dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, lze hygienický limit hluku stanovit následovně:

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku A + korekce<sup>3</sup>) dle části A přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.) - Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (korekce<sup>3</sup>) + 10 dB):

Denní doba (6.00 až 22.00 h) LAeq 16h = 60 dB

Noční doba (22.00 až 6.00 h) LAeq 8h = 50 dB pro chráněný venkovní prostor staveb

LAeq 8h = 60 dB pro chráněný venkovní prostor

### Výsledky výpočtů

Výpočtovým způsobem je ověřována předpokládaná příspěvková hluková zátěž v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb ve sledovaném území pro následující stavy, které jsou označeny jako varianty:

**Varianta A** – denní doba, stávající hluková zátěž způsobovaná provozem stávajících liniových zdrojů hluku a stávajících stacionárních zdrojů hluku.

**Varianta B** – denní doba, hluková zátěž způsobovaná provozem nově vyvolané silniční dopravy a nových stacionárních zdrojů hluku.

**Varianta C** – denní doba, předpokládaná hluková zátěž sledovaného území po realizaci záměru, souběh stávajících a nových stacionárních zdrojů a souběh stávajících a nových liniových zdrojů hluku.

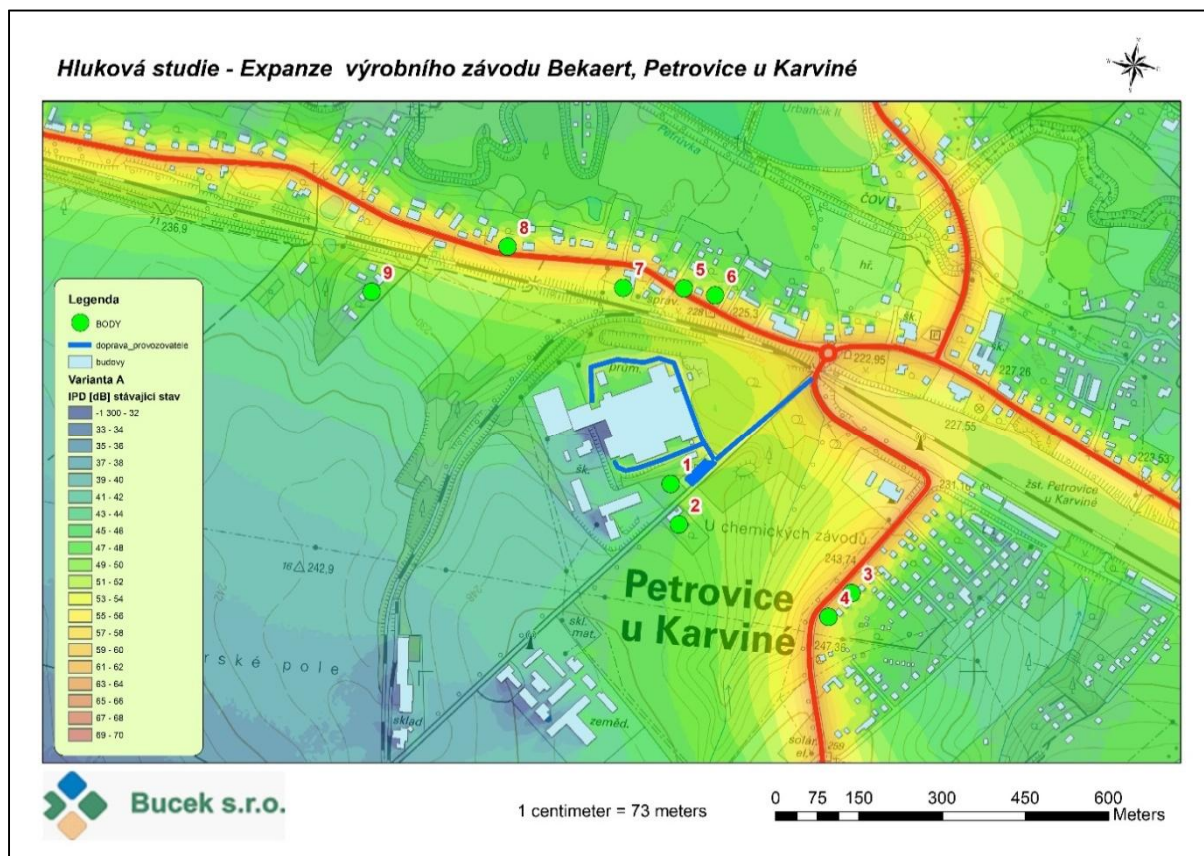
Pro účely posouzení vlivu předmětného záměru v zájmovém území, byla vypočítána očekávaná změna hlukové zátěže v sedmi referenčních bodech, které charakterizují nejbližší chráněný venkovní prostor staveb.

### Výsledky výpočtů platné pro variantu A

**Denní doba – vliv stávající automobilové dopravy jako dominantního stávajícího zdroje hluku**

## Vliv stávající automobilové dopravy – denní doba

Obrázek č. 8



## Vliv stávající automobilové dopravy – denní doba

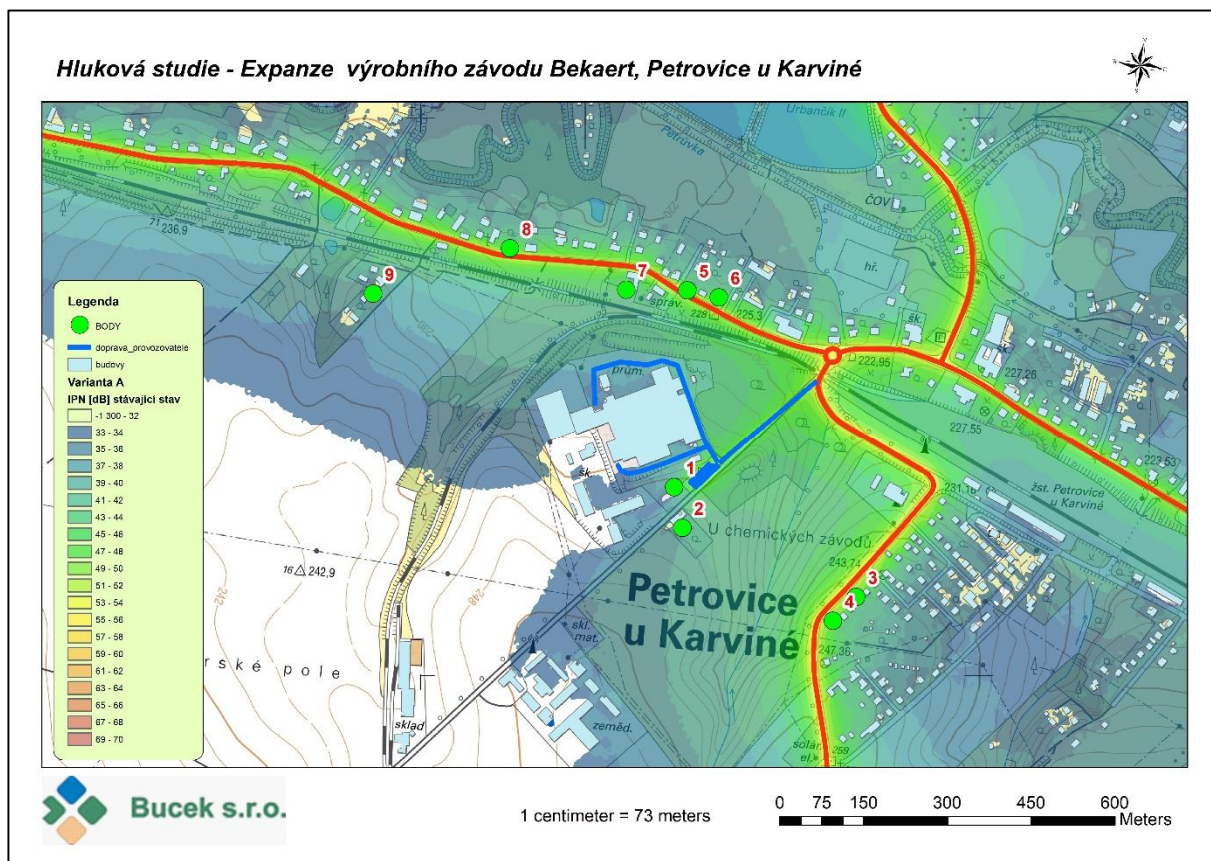
Tabulka č. B.III.4.1-3

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	41.15	55	<i>Není chráněný</i>
2	3	41.01	55	Nezjištěno
3	3	55.89	55	Zjištěno
4	3	56.42	55	Zjištěno
5	3	58.26	55	Zjištěno
6	3	53.71	55	Nezjištěno
7	3	43.63	55	Nezjištěno
8	3	54	55	Nezjištěno
9	3	41.48	55	Nezjištěno

## Noční doba – vliv stávající automobilové dopravy jako dominantního stávajícího zdroje hluku

## Vliv stávající automobilové dopravy – Noční doba

Obrázek č. 9



## Vliv stávající automobilové dopravy – noční doba

Tabulka č. B.III.4.1-4

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	31.99	45	<i>Není chráněný</i>
2	3	33.55	45	Nezjištěno
3	3	45.15	45	Zjištěno
4	3	45.67	45	Zjištěno
5	3	47.48	45	Zjištěno
6	3	43.02	45	Nezjištěno
7	3	33.93	45	Nezjištěno
8	3	44.23	45	Nezjištěno
9	3	31.72	45	Nezjištěno

## Denní doba – vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku

## Vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku – denní doba

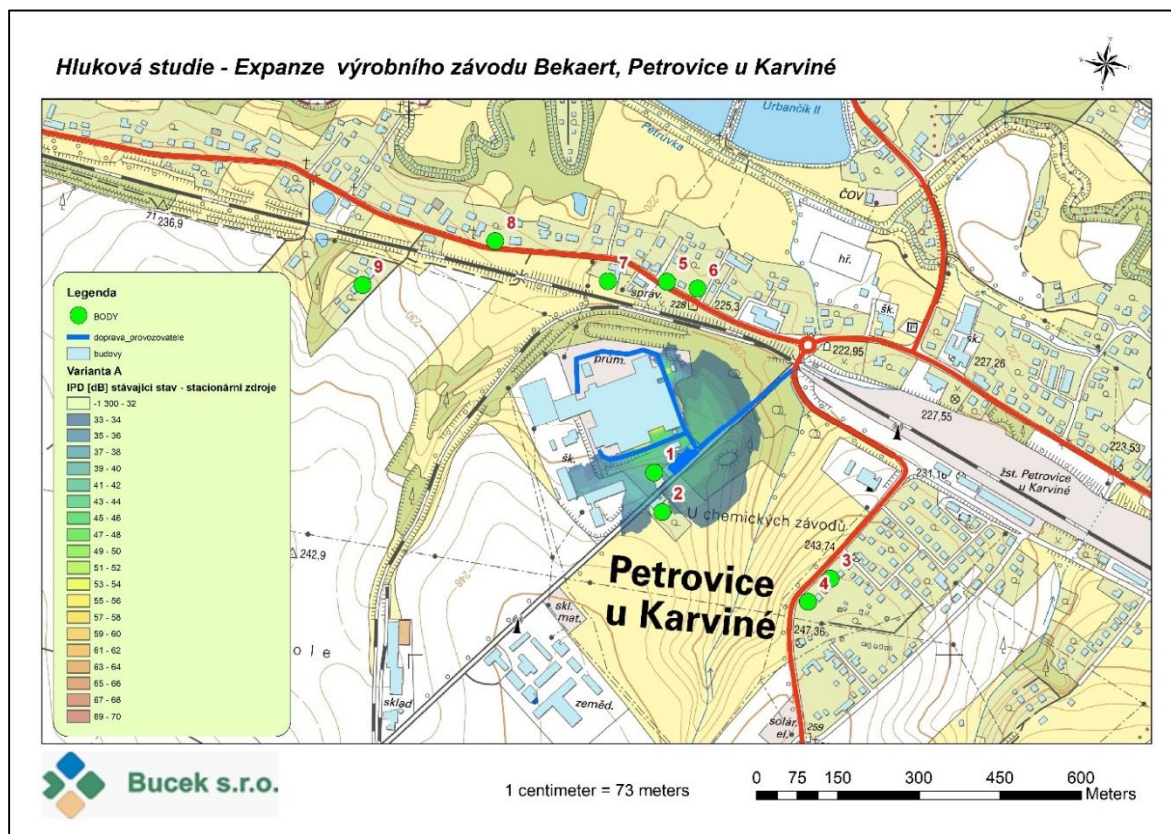
Tabulka č. B.III.4.1-5

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	40.91	50	<i>Není chráněný</i>
2	3	24.65	50	Nezjištěno
3	3	29.52	50	Nezjištěno
4	3	29.59	50	Nezjištěno
5	3	38.15	50	Nezjištěno
6	3	36.93	50	Nezjištěno
7	3	35.41	50	Nezjištěno
8	3	28.73	50	Nezjištěno
9	3	26.4	50	Nezjištěno



## Vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku – denní doba

Obrázek č. 10



## Noční doba – vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku

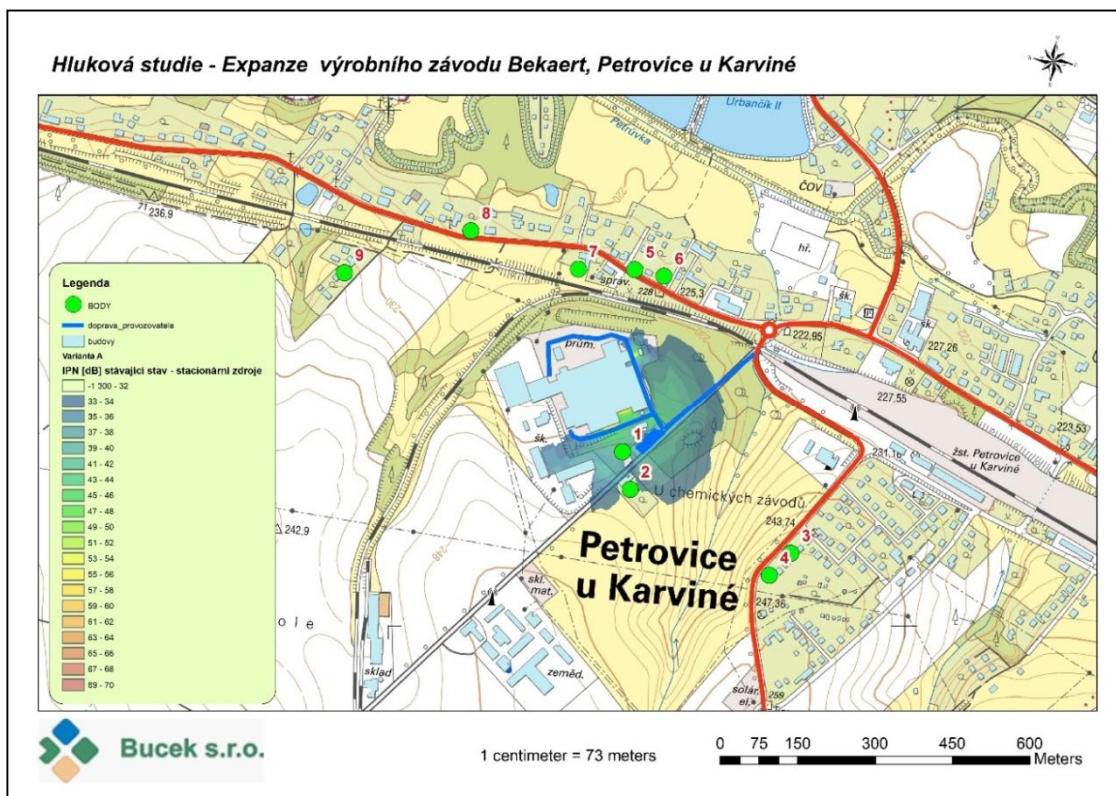
## Vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku – noční doba

Tabulka č. B.III.4.1-6

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	40.91	40	<i>Není chráněný</i>
2	3	24.65	40	Nezjištěno
3	3	29.52	40	Nezjištěno
4	3	29.59	40	Nezjištěno
5	3	38.15	40	Nezjištěno
6	3	36.93	40	Nezjištěno
7	3	35.41	40	Nezjištěno
8	3	28.73	40	Nezjištěno
9	3	26.4	40	Nezjištěno

Vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku – noční doba

Obrázek č. 11

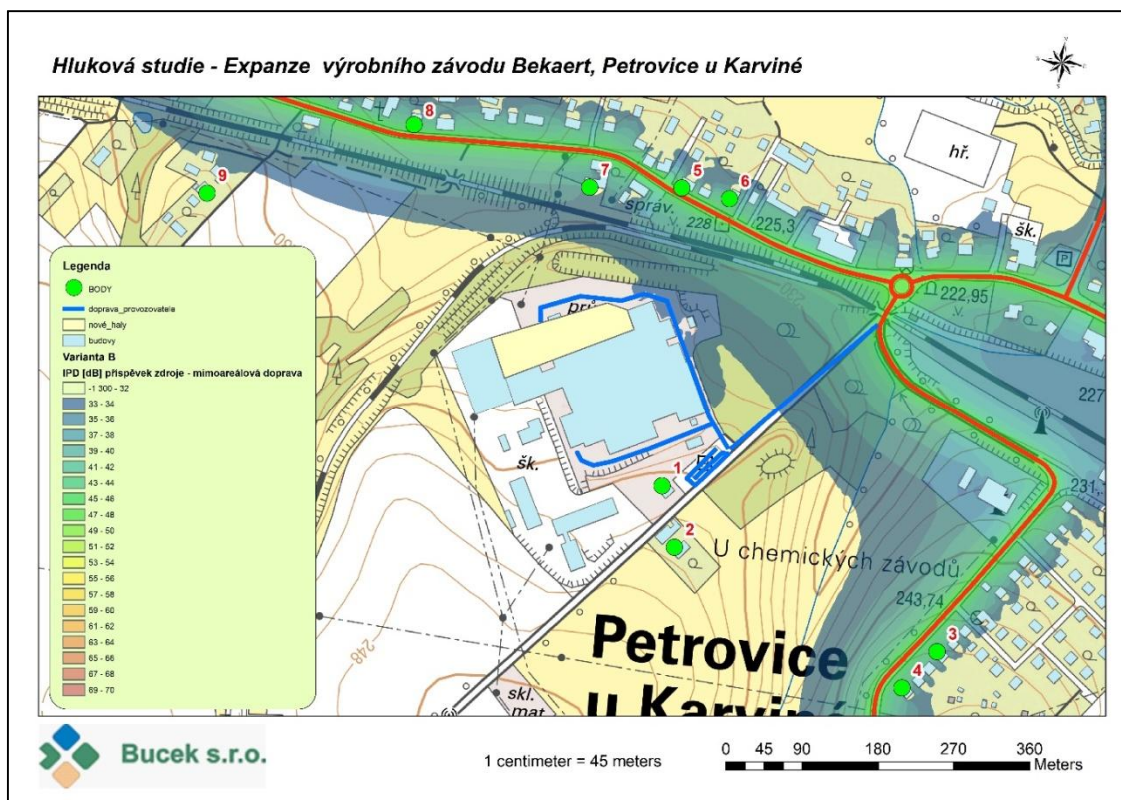


### Výsledky výpočtů platné pro variantu B

#### Denní doba – vliv nově vyvolané mimo areálové automobilové dopravy

Vliv nově vyvolané mimo areálové automobilové dopravy – denní doba

Obrázek č. 12



## Vliv nově vyvolané automobilové dopravy – denní doba

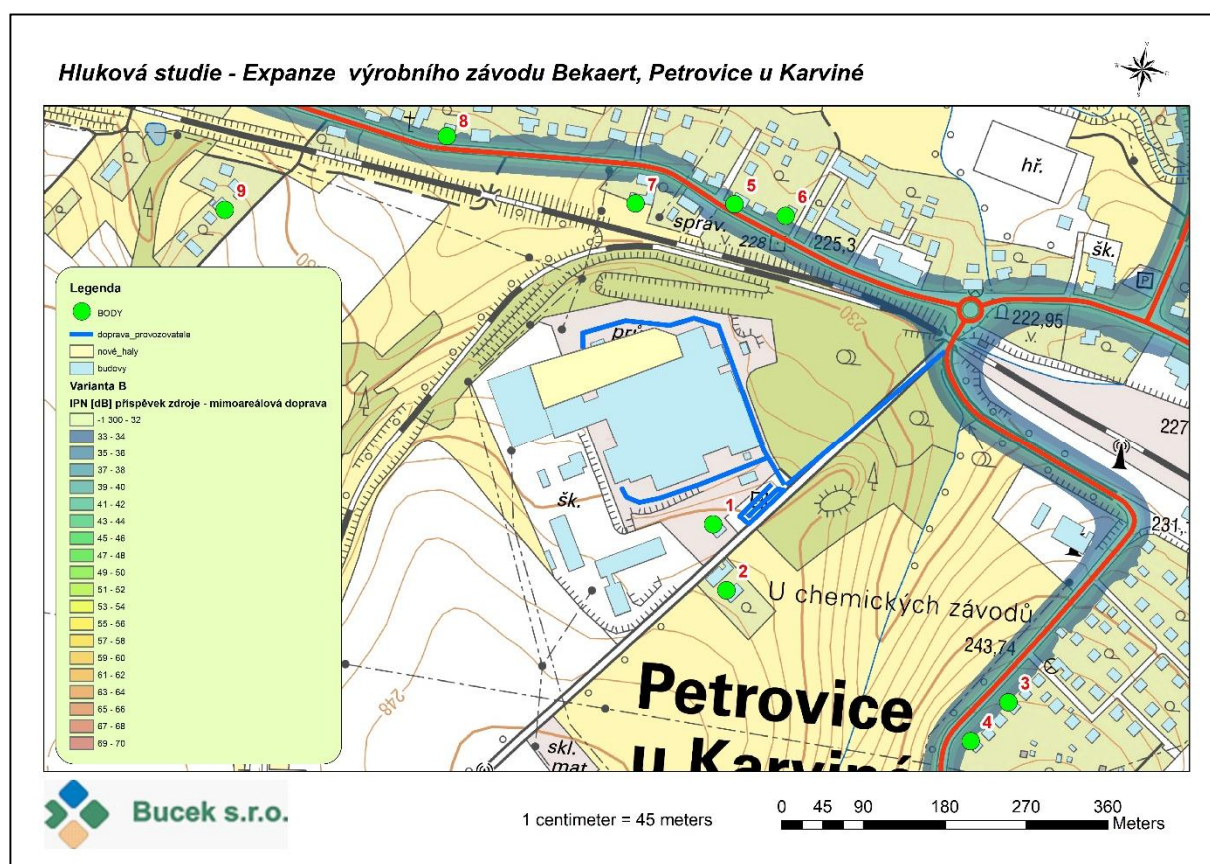
Tabulka č. B.III.4.1-7

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	22.39	55	<i>Není chráněný</i>
2	3	25.17	55	Nezjištěno
3	3	39.83	55	Nezjištěno
4	3	40.34	55	Nezjištěno
5	3	44.48	55	<i>Není chráněný</i>
6	3	39.79	55	Nezjištěno
7	3	29.17	55	Nezjištěno
8	3	42.24	55	Nezjištěno
9	3	27.25	55	Nezjištěno

## Noční doba – vliv nově vyvolané mimo areálové automobilové dopravy

Vliv nově vyvolané mimo areálové automobilové dopravy – noční doba

Obrázek č. 13



## Vliv nově vyvolané automobilové dopravy – noční doba

Tabulka č. B.III.4.1-8

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	22.39	45	<i>Není chráněný</i>
2	3	25.17	45	Nezjištěno
3	3	39.83	45	Nezjištěno
4	3	40.34	45	Nezjištěno
5	3	44.48	45	Nezjištěno
6	3	39.79	45	Nezjištěno
7	3	29.17	45	Nezjištěno
8	3	42.24	45	Nezjištěno
9	3	27.25	45	Nezjištěno

## Denní i noční doba – vliv nových stacionárních zdrojů hluku

Vliv nově vyvolané automobilové dopravy – denní i noční doba

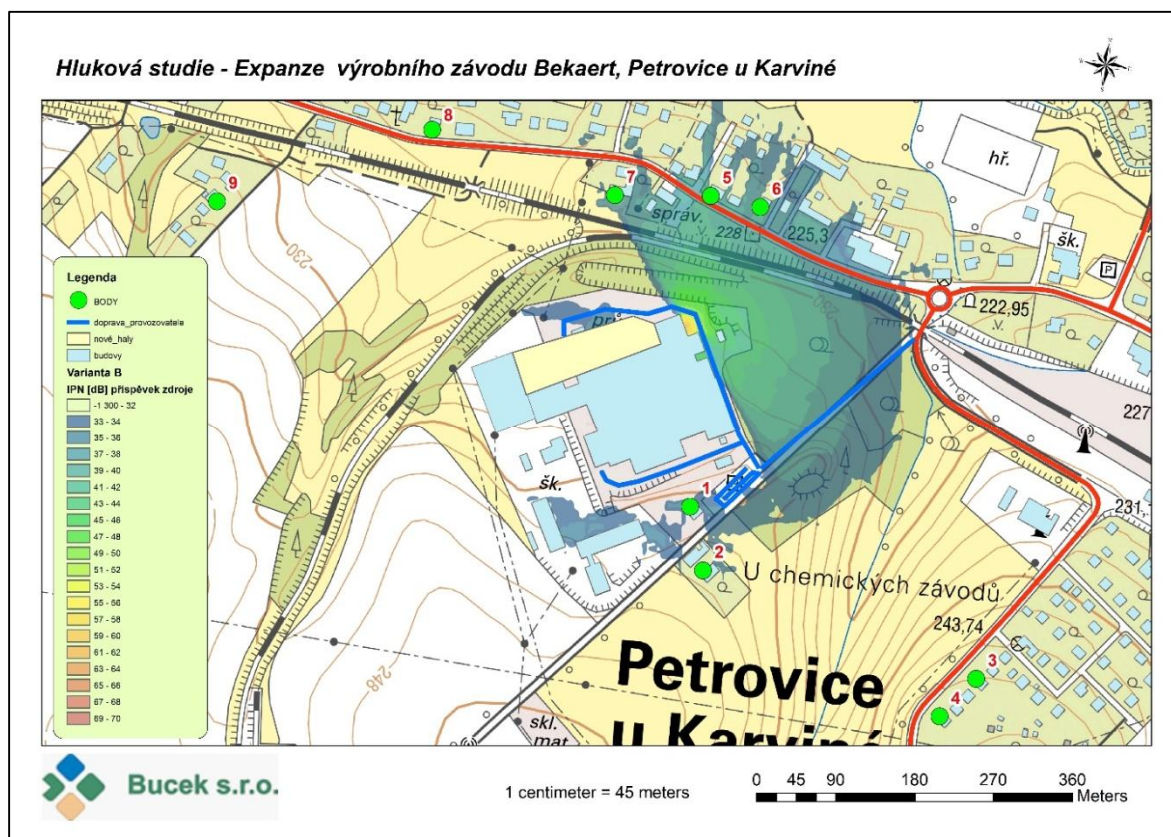
Tabulka č. B.III.4.1-9

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Hygienický limit * hluku $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	33.04	40	<i>Není chráněný</i>
2	3	19.63	40	Nezjištěno
3	3	27	40	Nezjištěno
4	3	27.16	40	Nezjištěno
5	3	37.82	40	Nezjištěno
6	3	36.23	40	Nezjištěno
7	3	34.98	40	Nezjištěno
8	3	27.76	40	Nezjištěno
9	3	25.81	40	Nezjištěno

Hodnoty jsou vztaženy k limitní hodnotě pro noční dobu

Vliv nových stacionárních zdrojů hluku – denní i noční doba

Obrázek č. 14



## Denní doba - areálová doprava

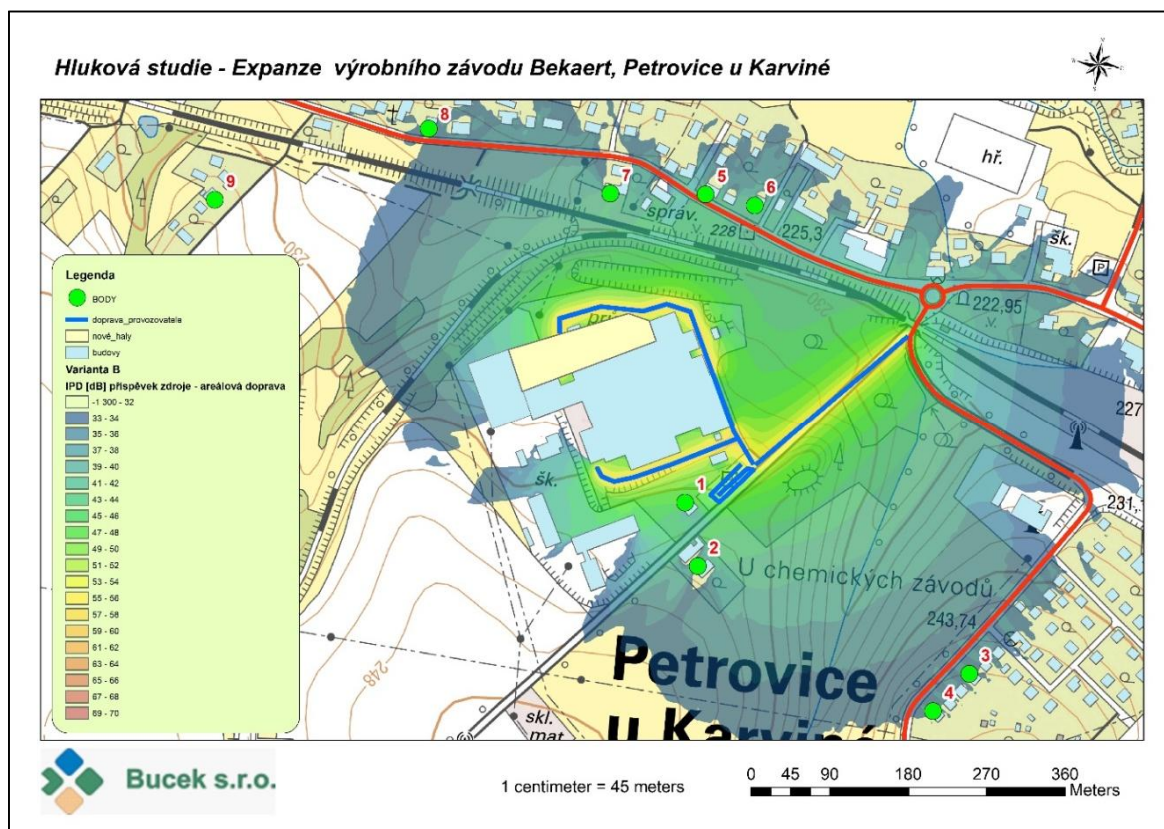
Areálová doprava – denní doba

Tabulka č. B.III.4.1-10

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Prekročení limitu
1	3	41.11	50	<i>Není chráněný</i>
2	3	32.45	50	Nezjištěno
3	3	28.91	50	Nezjištěno
4	3	28.55	50	Nezjištěno
5	3	34.99	50	Nezjištěno
6	3	34.89	50	Nezjištěno
7	3	34.45	50	Nezjištěno
8	3	28.58	50	Nezjištěno
9	3	24.12	50	Nezjištěno

Areálová doprava

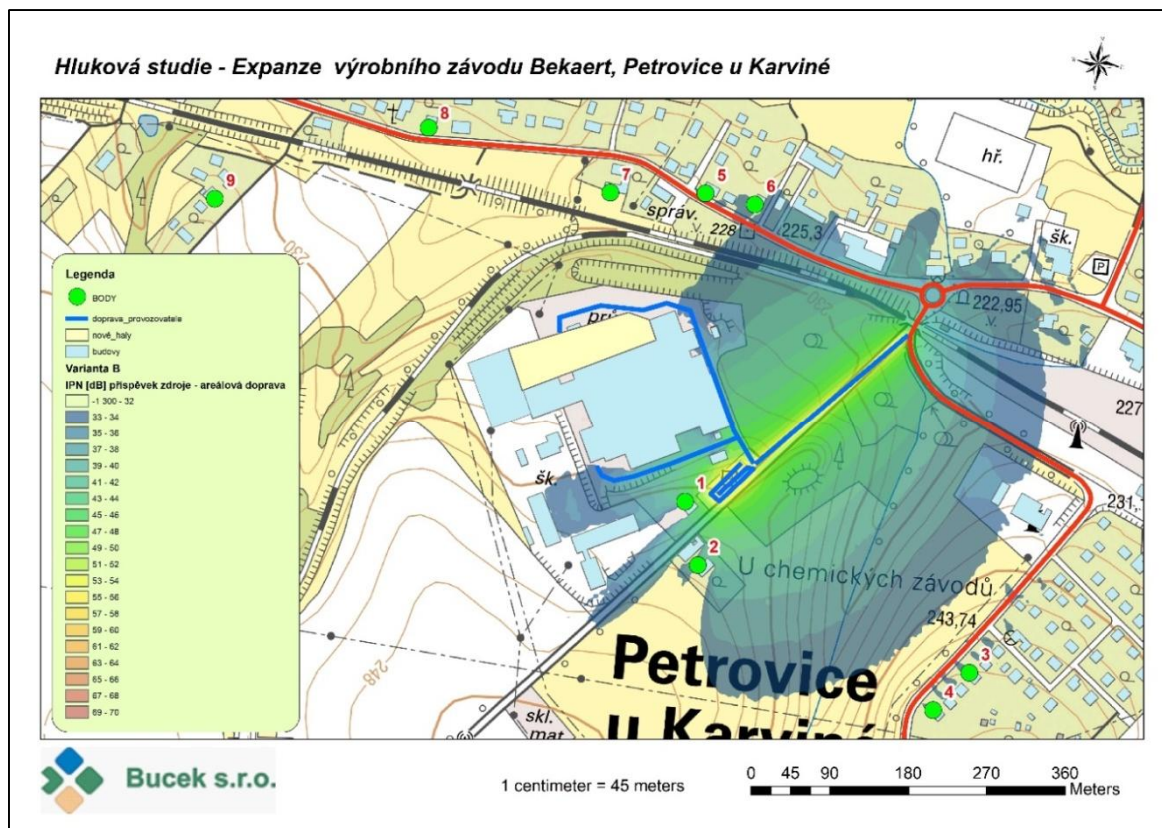
Obrázek č. 15



## Noční doba - areálová doprava

Areálová doprava

Obrázek č. 16



Areálová doprava – noční doba

Tabulka č. B.III.4.1-11

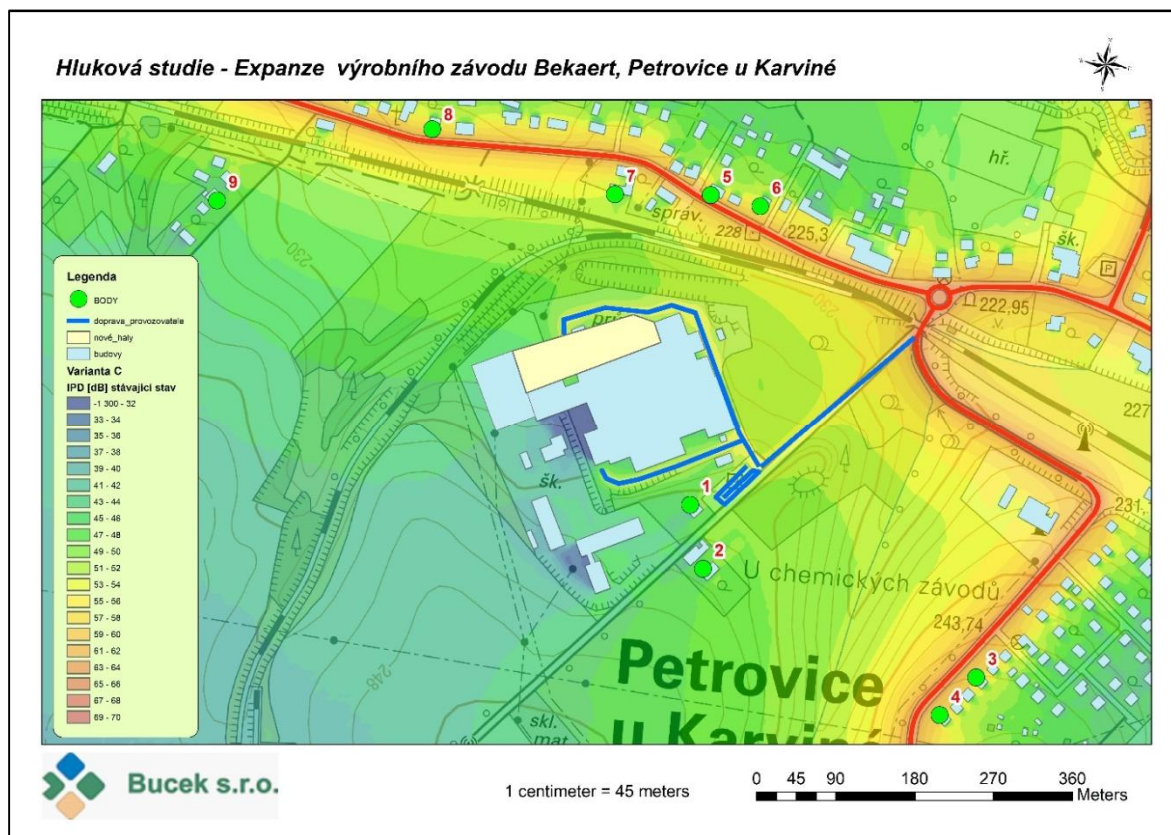
Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	32.73	40	<i>Není chráněný</i>
2	3	33.45	40	Nezjištěno
3	3	26.94	40	Nezjištěno
4	3	26.72	40	Nezjištěno
5	3	26.86	40	Nezjištěno
6	3	28.97	40	Nezjištěno
7	3	24.2	40	Nezjištěno
8	3	18.83	40	Nezjištěno
9	3	9.83	40	Nezjištěno

## Výsledky výpočtů platné pro variantu C

### Denní doba – vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy

Vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy – denní doba

Obrázek č. 17



Vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy – denní doba

Tabulka č. B.III.4.1-12

Výpočtový bod	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,16h}$ [dB] varianta C	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,16h}$ [dB] varianta A	Rozdíl
1	41.42	41.15	+0.3 dB
2	41.15	41.01	+0.1 dB
3	55.91	55.89	+0.02 dB
4	56.44	56.42	+0.02 dB
5	58.29	58.26	+0.03 dB
6	53.73	53.71	+0.02 dB
7	43.66	43.63	+0.03 dB
8	54.12	54	+0.1 dB
9	41.55	41.48	+0.1 dB

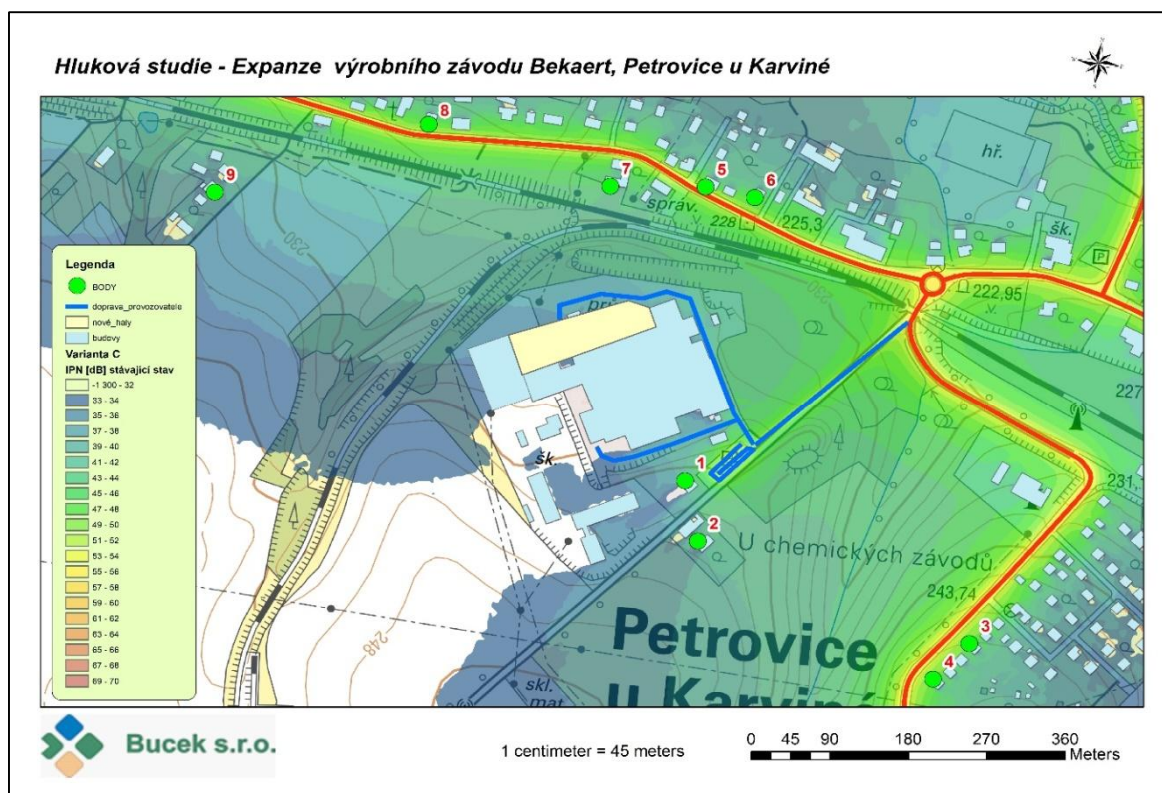
## Noční doba – vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy

Vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy – noční doba Tabulka č. B.III.4.1-13

Výpočtový bod	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB] varianta C	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB] varianta A	Rozdíl
1	32.41	31.99	+0.4 dB
2	33.87	33.55	+0.3 dB
3	45.20	45.15	+0.04 dB
4	45.70	45.67	+0.04 dB
5	47.52	47.48	+0.05 dB
6	43.04	43.02	+0.04 dB
7	33.99	33.93	+0.06 dB
8	44.43	44.23	+0.2 dB
9	31.88	31.72	+0.15 dB

Vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy – noční doba

Obrázek č. 18





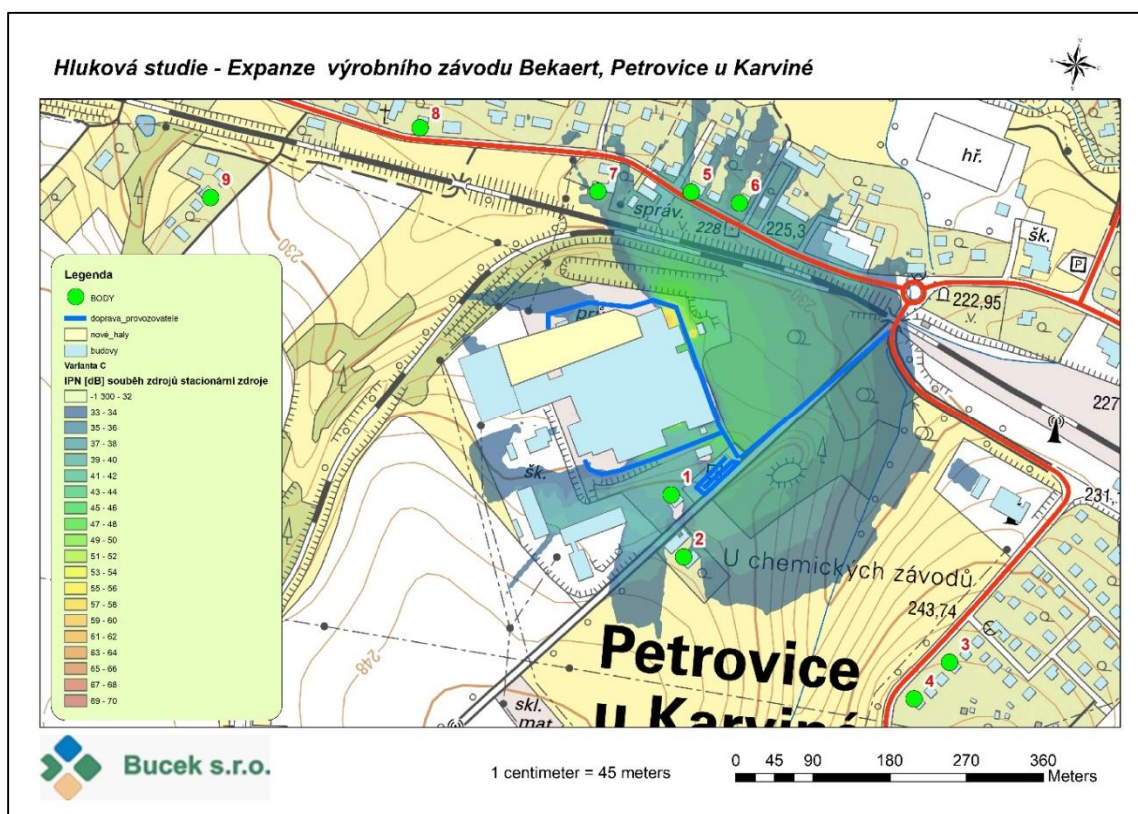
## Noční doba – vliv stávajících a nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku

Vliv stávajících a nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku  
– noční doba

Tabulka č. B.III.4.1-14

Výpočtový bod	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB] varianta C	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB] varianta A	Rozdíl
1	41.57	40.91	+0.66 dB
2	25.84	24.65	+1.19 dB
3	31.45	29.52	+1.93 dB
4	31.55	29.59	+1.96 dB
5	39.58	38.15	+1.43 dB
6	39.60	36.93	+2.67 dB
7	38.21	35.41	+2.8 dB
8	31.28	28.73	+2.55 dB
9	29.13	26.4	+2.73 dB

Vliv stávajících a nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku – noční doba      Obrázek č. 19



### B.III.4.2 Vibrace a záření

Provoz záměru není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. V rámci provozu zařízení nebudou vznikat žádné nebezpečné vibrace.

### **B.III.4.3 Rizika havárií**

#### **Nakládání s nebezpečnými látkami**

Při provozu výrobní linky taženého drátu bude manipulováno se závadnými látkami dle §39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) – v platném znění.

Pro celý areál společnosti Bekaert Petrovice s.r.o. je zpracován „Havarijní plán“ (Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. (v platném znění) z března 2016. Tento plán je schválen vodoprávním úřadem.

Ke vzniku potenciálních rizik z důvodů jiných možných havarijních stavů (požáry atd.) nedochází. Navržená technologie neobsahuje nebezpečné postupy a nehrozí riziko neovladatelného (nekontrolovatelného) vývoje používaných procesů. Nebezpečí havárie ohrožující kvalitu vod a podloží je minimalizováno způsobem konstrukčního provedení linky.

#### **Havarijní situace**

Na základě zákona č. 254/2001 Sb., zákona o vodách, § 40 – Havárie, je definice havárie následující – havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Havarijní únik je tedy každá situace, kdy se závadné látky (ropné produkty, chemické látky, nebezpečné odpady apod.) dostanou mimo prostory určené k jejich dopravě, skladování nebo zachycování, přičemž může dojít ke škodám, ohrožení a znečištění životního prostředí a objektů. Jedná se zejména o mimořádné ohrožení jakosti vod, vzniklé neovladatelným vniknutím závadných látek, popř. odpadních vod v jakosti nebo množství, které může způsobit havárii, do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou.

Za mimořádnou událost je třeba považovat všechny nepředvídané události, které závažným způsobem ovlivňují nebo mohou ovlivnit životní prostředí nebo mohou přímo ohrožovat zdraví a životy pracovníků a ostatních občanů:

- jedná se tedy především únik závadných látek, se kterými je ve vymezeném území nakládáno.
- vznik požáru,
- selhání lidského faktoru.

V těchto případech obsluhovatel nebo ten, kdo zjistí havárii, je povinen neprodleně oznámit tuto skutečnost na vrátnici.

Ta následně vyrozumí minimálně jednu z osob odpovědných (seznam odpovědných osob viz výše). Odpovědná osoba poté neprodleně tuto skutečnost oznámí řediteli firmy, který buď řídí likvidaci sám, nebo jmenuje pracovníka odpovědného za likvidaci havárie.

Ředitel nebo jím jmenovaný zástupce poté oznámí havárii příslušným orgánům.

#### **Selhání lidského faktoru**

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru je minimální. Nekvalifikovaným zásahem obsluhy či nesprávnou manipulací s chemickými látkami či nebezpečnými odpady může dojít k riziku poškození zdraví obsluhujícího personálu.

#### **Vznik požáru**

Riziko požáru může vzniknout např. vlivem poruchy elektrického systému (zejména v rozvaděčích, přepínačích, transformátorech, apod.), vlivem úniku zemního plynu (vlivem např. netěsností spoje plynového potrubí, při porušení potrubí, únik plynu nedovřením

uzávěru potrubí, apod.), vlivem poruchy či nestandardním provozem zařízení, používáním látek a přípravků v provozu, skladováním látek, apod.).

Požár představuje ohrožení vzhledem k nahromadění hořlavých látek, přípravků a materiálů. Při požáru by unikaly do ovzduší toxické zplodiny hoření, mohlo by dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší. Dále by mohla být kontaminována půda a povrchová a podzemní voda použitím hasebních prostředků a vyplavením skladovaných látek a odpadů při hašení.

Dále se může jednat o mimořádné události, např. přepadení, teroristický útok, pád letadla či meteoritu, válečný stav, které nelze nikdy zcela vyloučit.

Vliv působení potenciálních mimořádných událostí lze označit jako krátkodobý. Pravděpodobnost vzniku těchto nestandardních stavů lze účinně minimalizovat vhodnými opatřeními (technickými, organizačními).

Objekt bude vybaven hasicími přístroji. Ve firmě je prováděna pravidelná kontrola a údržba instalací a technologických zařízení v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy.

### **Povodně**

Záměr není situován v záplavovém území a není zde riziko vyplavení velkou vodou.

# ČÁST C

## ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Oznamovaný záměr bude realizován v širším průmyslovém areálu, který je spravován firmou Bekaert Petrovice, s. r. o., v Petrovicích u Karviné. Výrobní areál je umístěn podél komunikace z Petrovic parc. číslo 213.

Bezprostřední okolí záměru je poznamenáno značnou industrializací. Pozemek pro výstavbu navazuje na stávající zástavbu průmyslových objektů v areálu. Jedná se o expanzi závodu na výrobu drátků do betonu Bekaert v Petrovicích u Karviné.

Výrobní areál je umístěn jižně od místní komunikace III/46810, při železničních tratích Petrovice u Karviné–Karviná město a Petrovice u Karviné–Dětmarovice. Nejbližší obytný dům se nachází u silnice parc. č. 2010/1, ve vzdálenosti cca 240 m severně od záměru.

Vlastní plochu záměru neprotíná žádná vodoteč. Severně od areálu protéká řeka Petrůvka, která ústí do Olše. Posuzovaný záměr se nenachází na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Záměr je umístěn mimo zátopové území.

V blízkém okolí se nevyskytují žádné lesní celky, 580 m severně od lokality se nachází rybník Urbančik I a II s rozlohou cca 4 ha.

Užší okolí společnosti je druhově poměrně chudé a to intenzivní průmyslovou činností.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Nejbližší evropsky významná lokalita Dolní Marklovice se od záměru nachází ve vzdálenosti cca 1,1 km východně. Ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší se od záměru nachází ve vzdálenosti cca 700 m západně od lokality.

Záměr není umístěn na zemědělském půdním fondu (ZPF) ani na pozemcích plnících funkci lesa (PUPFL).

Stejně tak se nejedná o území historického, kulturního či archeologického významu ani o území příliš hustě zalidněné nebo území nadměrně zatěžované.

Vzhledem k umístění záměru do průmyslové zóny, nelze předpokládat, že záměr bude mít významné negativní vlivy na krajinný ráz.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost.

## C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

### C.2.1 Ovzduší a klima

Klimaticky lokalita spadá do oblasti MT 10 (mírně teplá). Převládající směr větrů je severozápadní, uplatňují se také větry jižní a severní. Znečištění ovzduší v průběhu roku kolísá s částečným zhoršením v topné sezóně.

Klimatické charakteristiky zájmové lokality

Tabulka č. C.2.1-1

Klimatická charakteristika oblasti MT 10	
Počet letních dnů	40-50
Počet dnů s průměrnou teplotou nad 10° C	140-160
Počet mrazových dnů	110-130
Počet ledových dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2- -3
Průměrná teplota v červenci	17-18
Průměrná teplota v dubnu	7-8
Průměrná teplota v říjnu	7-8
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1mm	100-120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400-450
Srážkový úhrn v zimním období	250-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60-80
Počet dnů zamračených	120-150
Počet dnů jasných	40-50

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny základní klimatické charakteristiky za rok 2016 v Moravskoslezském kraji, zahrnující průměrné srážkové úhrny, průměrné teploty vzduchu (tabulky ČHMÚ Praha).

Klimatické údaje

Tabulka č. C.2.1-2

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
<b>Srážky [mm]</b>	36	90	35	70	64	73	155	68	37	121	54	28	<b>833</b>
<b>Teplota [°C]</b>	-2,2	3,2	3,2	7,7	13,3	17,3	18,3	16,6	15,1	6,9	3,3	-0,6	<b>8,5</b>

Město Karviná a jeho okolí patří, dle sdělení MŽP OOO o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2010 (č. 2/2012 Věstník MŽP), mezi oblastí **se zhoršenou kvalitou ovzduší**. Důvodem je skutečnost, že na 100 % plochy území dochází k překročení 24 hodinového imisního limitu prachem – PM<sub>10</sub> a k překročení cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

Ve městě je provozována jedna stacionární stanice pro měření znečištění ovzduší a to stanice provozovaná ČHMÚ, kód TKARA Karviná.

Koncentrace znečišťujících látek ze stanice Karviná ze dne 28. 3. 2017

Tabulka č. C.2.1-3

Znečišťující látka	Množství emisí
NO <sub>2</sub>	33,5 [µg/m <sup>3</sup> ]
PM <sub>10</sub>	17 [µg/m <sup>3</sup> ]
PM <sub>2,5</sub>	27 [µg/m <sup>3</sup> ]

Zájmové území se nachází v prostoru lehkého průmyslu, jehož provoz ovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí.

## C.2.2 Voda

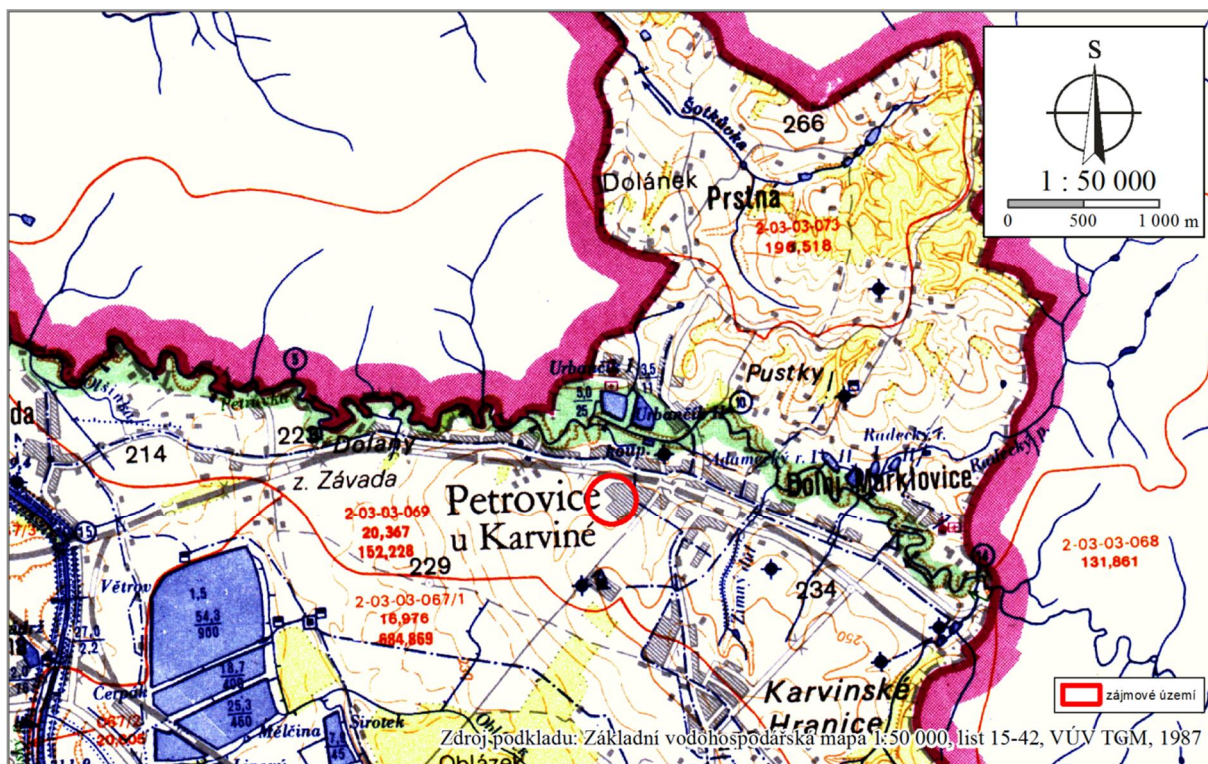
### Povrchová voda

Území náleží do povodí Odry od Petrůvky po Olši 2-03-03, v dílčím povodí pravostranného přítoku Odry. Číslo hydrologického pořadí je 2-03-03-069.

Vodohospodářské poměry zájmového území jsou graficky znázorněny na obr. č. 20, obsahujícím výsek vodohospodářské mapy, listu 15-42 Bohumín.

Vodohospodářská mapa

Obr. č. 20

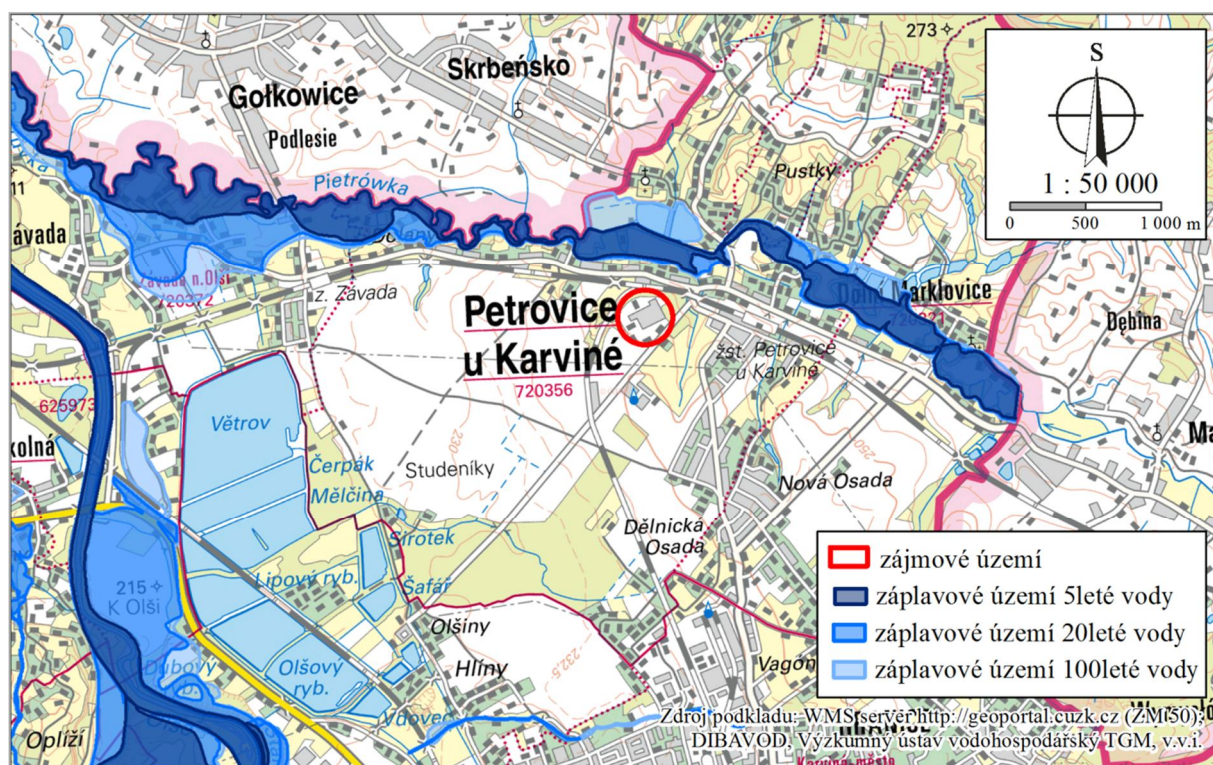


- vztah k záplavovému území

Na lokalitě a v jejím nejbližším okolí nejsou žádné vodoteče, které by svými průtoky nebo rozlivem při povodních představovaly pro záměr ohrožení a pro které by naopak představoval riziko realizovaný záměr. Výřez z mapy záplavového území je znázorněn na obr. č. 21.

Mapa záplavového území a ochranná pásma vodního zdroje

Obr. č. 21



## Podzemní voda

### Hydrogeologické poměry

Záměr se nachází v hydrogeologickém rajonu Ostravská pánev – karvinská část (2262).

Geologická stavba se vyznačuje velkou litologickou pestrostí. Severní část rajonu zaujímají vlastní glacigenní (ledovcové) sedimenty. Sedimenty jsou tvořeny štěrky a písky s proměnlivým podílem jemné frakce a místy s pelitickými polohami, jejichž podloží je tvořeno relativně nepropustnými vrstvami svrchnokarbonského stáří, paleogénem (flyšem) a neogénem.

Rajon je na západě ohraničen údolní nivou řeky Odry, na severu a východě údolní nivou řeky Olše (u Bohumína ústí do Odry jako její pravostranný přítok). Správce toku je povodí Odry, provoz Ostrava.

Území plánované výstavby náleží do povodí Petrůvky (číslo hydrologického pořadí 2-03-03-068). Tento povrchový tok se nachází ve vzdálenosti cca 470 m severně od zájmového prostoru, výškově přibližně ve stejné rovině.

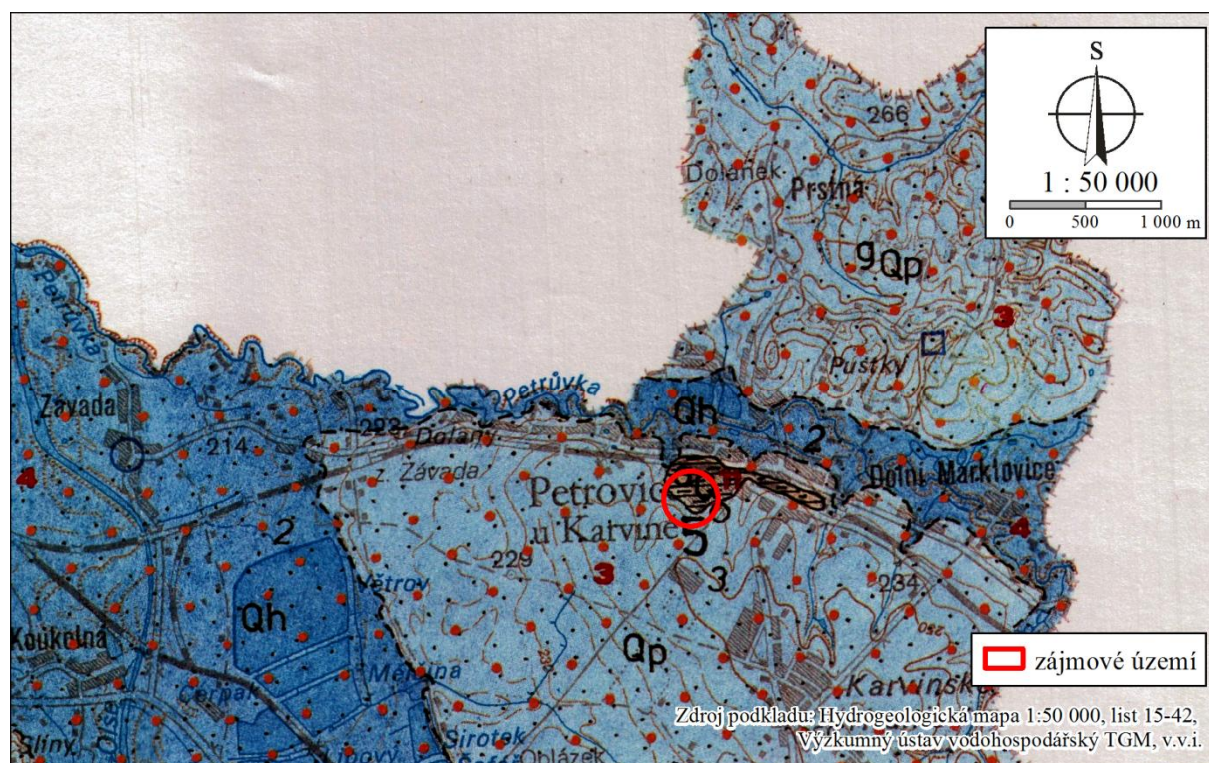
Z hlediska vodohospodářského ochranného režimu neleží zájmové území v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Ochranná pásma vodních zdrojů podzemní a povrchových vod v současné době do prostoru zájmové lokality nezasahují.

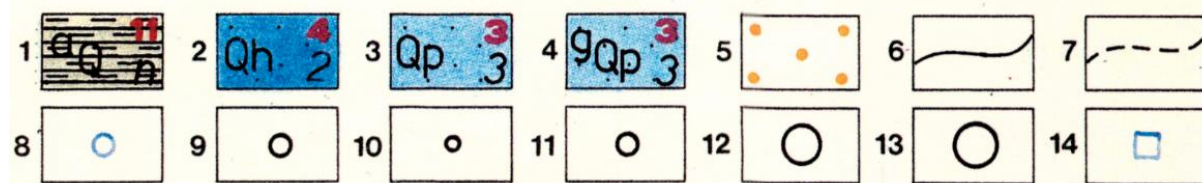
Hydrogeologické poměry zájmového území jsou graficky znázorněny na obr. č. 22, obsahujícím výsek vodohospodářské mapy, listu 15-42 Bohumín s vysvětlivkami.

## Hydrogeologická mapa

Obr. č. 22



## Vysvětlivky:



- 1 - antropogenní uložení - navážky
- 2 - průlinový kolektor kvartérních (holocenních) fluviálních písčitých štěrků říčních koryt, údolních niv a nižších údolních teras, překrytých slabou vrstvou povodňových hlín
- 3 - průlinový kolektor fluviálních písčitých štěrků a deluvio-fluviálních uloženin pleistocenního stáří
- 4 - průlinový kolektor glacialuviálních a glacialakustrinních písků a štěrků sálského a elsterského zalednění
- 5 - území s vodami II. kategorie
- 6 - hranice zvodněného kolektoru bez vyjádření okrajových podmínek
- 7 - rozhraní mezi kolektory o různé průtočnosti nebo o různém stupni variability průtočnosti
- 8 - vrt, z něhož se odebírá voda
- 9-13 - vrt, který poskytl hydrogeologické informace, ale neslouží k odběru vody
- 14 - významná kopaná nebo spouštěná studna sloužící k odběru vody

## C.2.3 Půda

Půda tvoří svrchní část zemského povrchu - pedosféru. Na půdu je třeba vždy pohlížet jako na dynamický přírodní útvar, který se tvoří, vyvíjí a udržuje pod vlivem okolního prostředí. Půda vzniká působením půdotvorných činitelů, které dělíme do dvou hlavních skupin. Jsou to půdotvorné faktory a podmínky půdotvorného procesu. Za půdotvorné faktory považujeme půdotvorný substrát (matečnou horninu), podnebí, biologický faktor, podzemní vodu a vliv člověka. K podmínkám půdotvorného procesu patří utváření terénu (reliéf) a čas (stáří půd).

Nový záměr bude umístěn ve stávajícím areálu společnosti BEKAERT Petrovice, s.r.o. Bude zde postavena nová hala. Záměr se bude konat v průmyslovém areálu, kde je zpevněná plocha a kde je citelná absence volné půdy, která může být ohrožována. Také je lokalizován na plochách určených platným územním plánem v zóně lehkého průmyslu – výroba

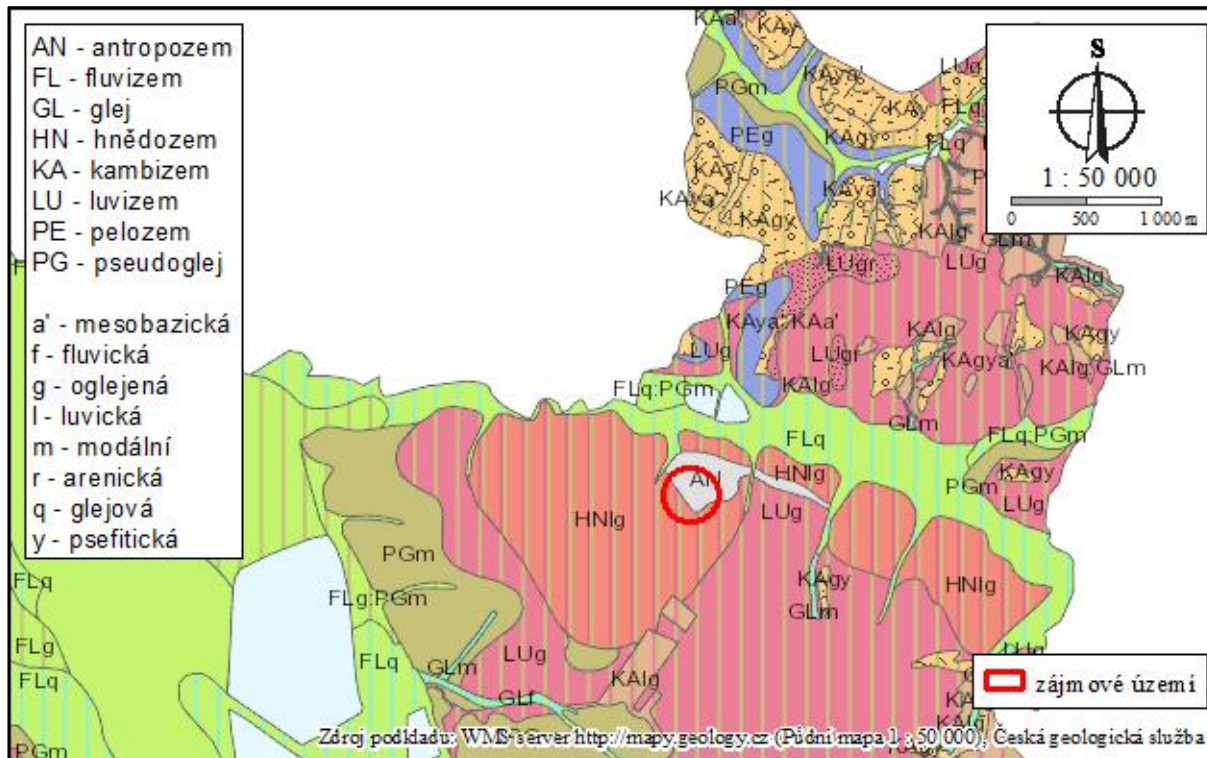


a skladování. Pozemky pro výstavbu záměru jsou v kategorii ostatních ploch, jsou již vyjmuty se ZPF.

Pedologické poměry zájmového území jsou graficky znázorněny na obr. č. 23, obsahujícím výsek půdní mapy, listu 15-42 Bohumín s vysvětlivkami.

Půdní mapa

Obr. č. 23



## C.2.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje

### Geomorfologické poměry

Podle geomorfologického členění ČR je zájmové území součástí:

Provincie: Západní Karpaty

Subprovincie: Vněkarpatské sníženiny

Oblast: Severní Vněkarpatské sníženiny

Celek: Ostravská pánev

Podcelek: Ostravská pánev

Okrsek: Karvinská plošina

Z pohledu geomorfologického členění patří většina území města Karviná do geomorfologického celku Ostravská pánev. Území Ostravské pánve je rovina a plochá pahorkatina s různě mocným souvrstvím mořských sedimentů třetihorních a glacigenních, a fluviatilních i eolických sedimentů čtvrtohorních, spočívající na zpevněných sedimentech karbonských obsahujících sloje černého uhlí.

Geomorfologické poměry na lokalitě jsou zobrazeny na obrázku č. 24.

Geomorfologická mapa, základní mapa

Obr. č. 24



### Geologické poměry

Geologicky oblast zaujímají sedimenty ledovcové a glacifluviální, které jsou tvořeny štěrky a písky s proměnlivým podílem jemné frakce.

Území spadá do Hornoslezské pánve, která je vymezena jako sedimentační prostor přibližně trojúhelníkovitého obrysu, který zasahuje z polské části Slezska na naše území. Stratigraficky se dělí svrchní karbon hornoslezské pánve na souvrství ostravské a karvinské. Karvinské souvrství má výrazně cyklickou stavbu. Cykly v karvinském souvrství se vyznačují hojnějším zastoupením hrubozrnných pískovců a slepenců. Základní cyklus tvoří bazální pískovce, jemnozrnné pískovce, prachovce, uhelná sloj, šedé prachovce a jílovce s rostlinnými zbytky. Uhlenné sloje jsou na rozdíl od ostravského souvrství méně početné, mají však průměrnou mocnost 180 cm. Ve srovnání s ostravským souvrstvím je nápadný i úbytek vulkanogenních poloh.

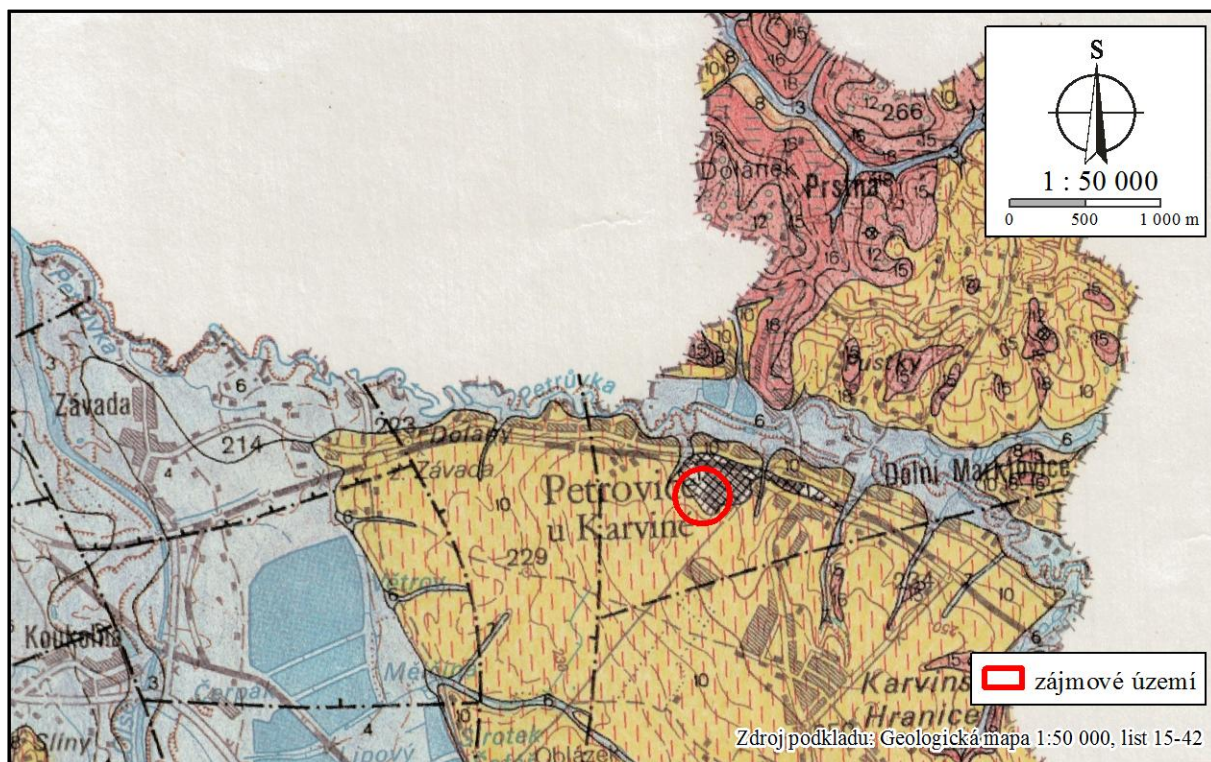
V širším okolí lokality se nachází kvartérní nezpevněné sedimenty – sprašová hlína s křemenem a příměsemi. V údolí řeky Petrůvky se jedná o fluviální kvartérní nezpevněný hlinitý, písčité a štěrkovitý sediment.

Inženýrsko-geologický průzkum (GEODRILL, 2016) potvrdil na lokalitě výskyt navážek až do hloubky 5,3 m. Navážky jsou tvořeny chemickým odpadem, kaly a zeminami. Pod navážkami se nachází do hloubky 3,5 m až 6,3 m sprašové hlíny.

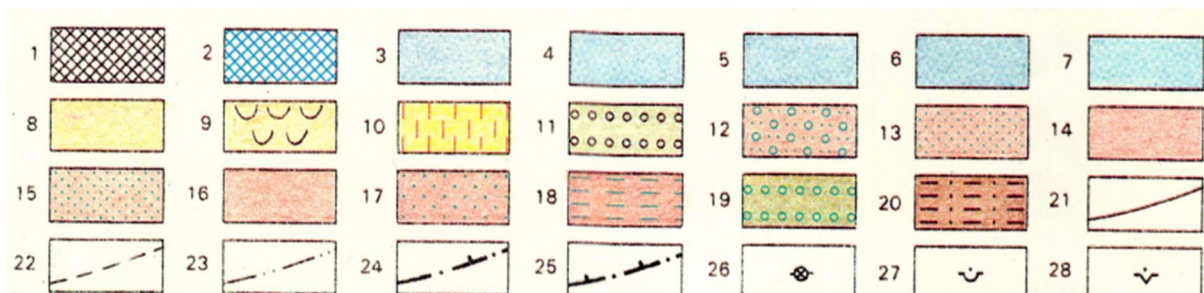
Geologické poměry zájmového území jsou graficky znázorněny na obr. č. 25, obsahujícím výsek geologické mapy, listu 15-42 Bohumín s vysvětlivkami.

## Geologická mapa

Obr. č. 25



## Vysvětlivky:



**KVARTÉR, holocén:** 1 - navážky, skládky; 2 - zatopené prostory těžeben; 3 - fluviální převážně hlinitopísčité sedimenty nižšího nivního stupně; 4 - fluviální převážně hlinité sedimenty vyššího nivního stupně; 5 - fluviální převážně hlinitopísčité sedimenty nejvyššího nivního stupně; 6 - fluviální hlíny (přeplavené sprašové hlíny) nerozlišených nivních stupňů; 7 - deluviofluviální hlíny (přeplavené sprašové hlíny); 8 - deluviální, převážně ronové hlinité sedimenty; 9 - deluviální převážně jílovité sedimenty sesuvů;

**pleistocén: svrchní pleistocén:** 10 - sprašové hlíny; 11 - fluviální písčité štěrky;

**střední pleistocén:** 12 - glacifluviální písčité štěrky a štěrkovité písky sálského zalednění; 13 - glacifluviální písky sálského zalednění; 14 - till sálského zalednění; 15 - glacifluviální písky sálského zalednění; 16 - till elsterského zalednění; 17 - glacifluviální písky elsterského zalednění; 18 - glacialustrinní jíly elsterského zalednění; 19 - fluviální písčité štěrky skřečoňské terasy;

**TERCIÉR, neogén, miocén, spodní baden (morav):** 20 - vápnité jílovce;

21 - ověřená geologická hranice; 22 - předpokládaná geologická hranice; 23 - podpovrchová hranice přehlubené subglaciální deprese (tzv. bohumínské koryto); 24 - podpovrchový zlom se známým úklonem; 25 - podpovrchový přesmyk; 26 - opuštěná štěrkovna; 27 - opuštěné hliniště, aplanované; 28 - opuštěná pískovna, aplanovaná.

## Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Ložiska nerostných surovin jsou v oblasti okolí Karviné reprezentována uhelnými slojemi. Ostravsko-karvinská uhelná pánev (součást hornoslezské pánve) z větší části leží na území sousedního Polska. Celá rozloha je přibližně 7 000 čtverečních kilometrů, z toho však na Českou republiku připadá jen asi 1 500 čtverečních kilometrů. Jde o území v okolí měst **Ostravy, Karviné, Českého Těšína, Frenštátu pod Radhoštěm** a dalších, kde se nacházejí uhlonosné vrstvy karbonského stáří.

Mezi hlavní typy uhlí patří:

- lignit (30–50 % podílu uhlíku),
- hnědé uhlí (50–80 % podílu uhlíku),
- černé uhlí (80–90 % podílu uhlíku),
- antracit (nad % podílu uhlíku).

Staveniště se nachází v podle „Mapa důlních podmínek v chráněném ložiskovém území (CHLÚ)“ na ploše N. Plocha N je území mimo vlivy důlní činnosti, kde se nadále nepočítá s exploatací ložisek černého uhlí klasickými metodami. V případě, že by tyto částí ložisek byly exploatovány, nepředpokládá se v souvislosti s tím vznik důlních škod deformacemi terénu.

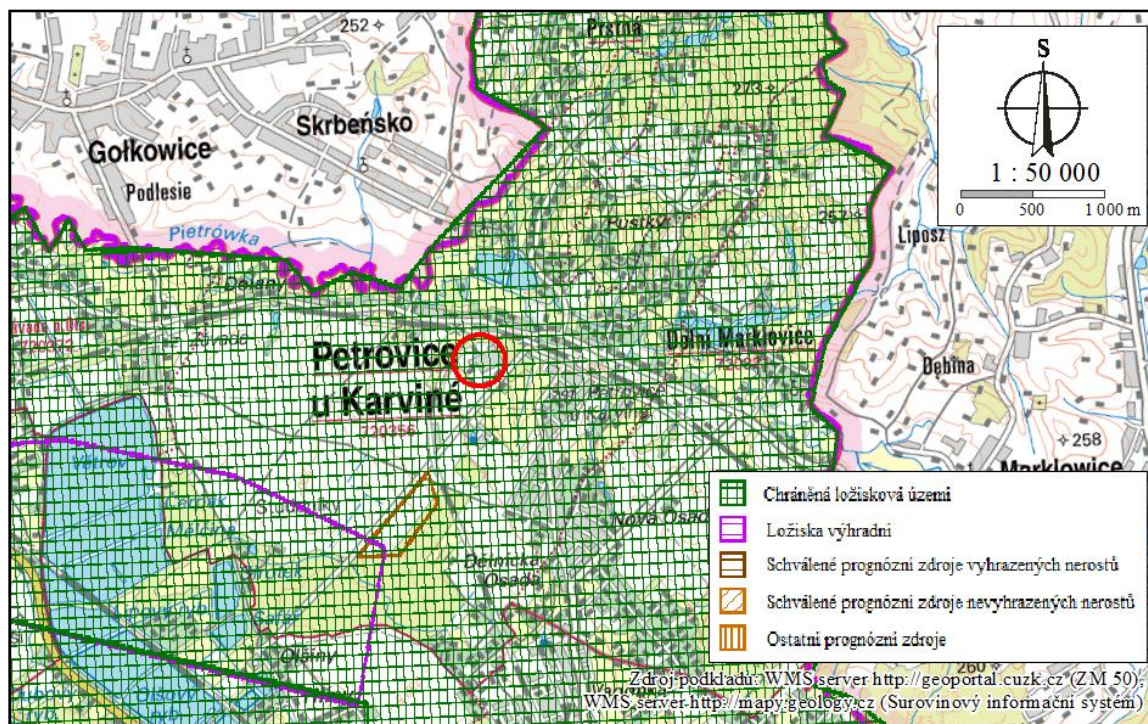
Území, na kterém bude realizován záměr, není výrazně dotčeno z pohledu horninového prostředí. Plocha záměru se nachází ve výrobním areálu firmy. Můžeme předpokládat, že v okolí firmy a dalších podniků, soustředěných v této lokalitě, bude zvýšené množství depozice tuhých částic, které však nemohou ovlivnit horninové prostředí.

Dotčené území se nachází v lokalitě chráněných ložiskových území. Jedná se o ložiskovou výhradní plochu černého uhlí Dětmárovice–Petrovice.

V dotčeném území se nenachází žádné další zdroje nerostných surovin, nepředpokládá se výskyt geologických nebo paleontologických památek.

Mapa chráněných ložiskových území

Obr. č. 26



## C.2.5 Fauna a flóra

Lokalita náleží území do provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie polonské, 2.3a Ostravského bioregionu. V biotě převažuje 4. vegetační stupeň, charakteristické je zastoupení herceynských a splavených karpatských prvků (CULEK 1996). Území je součástí fytogeografické oblasti mezofytikum, fytogeografického obvodu Karpatské mezofytikum a fytogeografického okresu č. 83. Ostravská pánev. Flóra Ostravské pánve je uniformní, druhově chudá, s převahou vodních, mokřadních, bažinných a lužních ekosystémů. Projevuje se slabší vliv Karpat (průnik karpatských prvků). Na vyvýšená místa antropogenního původu pronikají subtermofyty, naopak na stinných stanovištích (lesy, údolí) vzácně rostou oreofyty submontánních poloh. Vegetační stupeň – suprakolinní (SKALICKÝ 1988, CULEK 1996).

Přírozenou vegetaci území představují lužní lesy, zejména střemchová jasenina asociace *Pruno-Fraxinetum* ze svazu *Alnion incanae*, lokálně v kombinaci s mokřadními olšinami svazu *Alnion glutinosae*. JV okraj území navazuje na oblast potenciálně přirozených biotopů typu podmáčené dubové bučiny (*Carici brizoidis-Quercetum*) s ostřicí třeslicovitou (*Carex brizoides*).

Území spadá do provincie listnatých lesů, úseku (distriktu) podkarpatského. Skladba fauny Ostravska je výrazně poznamenána urbanizací a industrializací převážné části území. Z hlediska přírodních fenoménů se projevují vlivy polonské podprovincie a karpatského elementu. Moravskou branou proniká z Hornomoravského úvalu teplomilný prvek. Charakteristické prostředí vytvářejí četné vodní plochy a mokřady (včetně zatopených terénních depresí v hornické a posthornické krajině) s bohatou ptačí faunou. Významná je též fauna obojživelníků, měkkýšů a některých druhů hmyzu (BUCHAR 1983, CULEK 1996).

Vodní toky včetně Petrůvky jsou v území převážně lemovány společenstvy lužních lesů svazu *Alnion incanae*, vegetační jednotkou střemchová jasenina asociace *Pruno-Fraxinetum*, místy v kombinaci s bažinnými olšinami svazu *Alnion glutinosae* (NEUHAÜSLOVÁ 1998). Nejvíce zachovalé jsou dřevinné porosty v okolí Petrůvky až mimo území záměru východně a severně. V rámci řešeného území jsou patrné jen malé fragmenty

### Fauna a flora

Celé území je zasaženo lidskou činností – průmyslovou výrobou spojenou s dopravou. Tyto faktory eliminují přirozené prostředí pro výskyt různých druhů živočichů a rostlin. Lze předpokládat, že v okolí záměru se nebudou vyskytovat stanoviště vzácných druhů živočichů a rostlin (zvláště chráněných živočichů a rostlin), neboť zde nejsou vytvořeny podmínky pro jejich život a reprodukci.

## C.2.6 Ekosystémy

Územní systém ekologické stability (ÚSES) krajiny tvoří vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

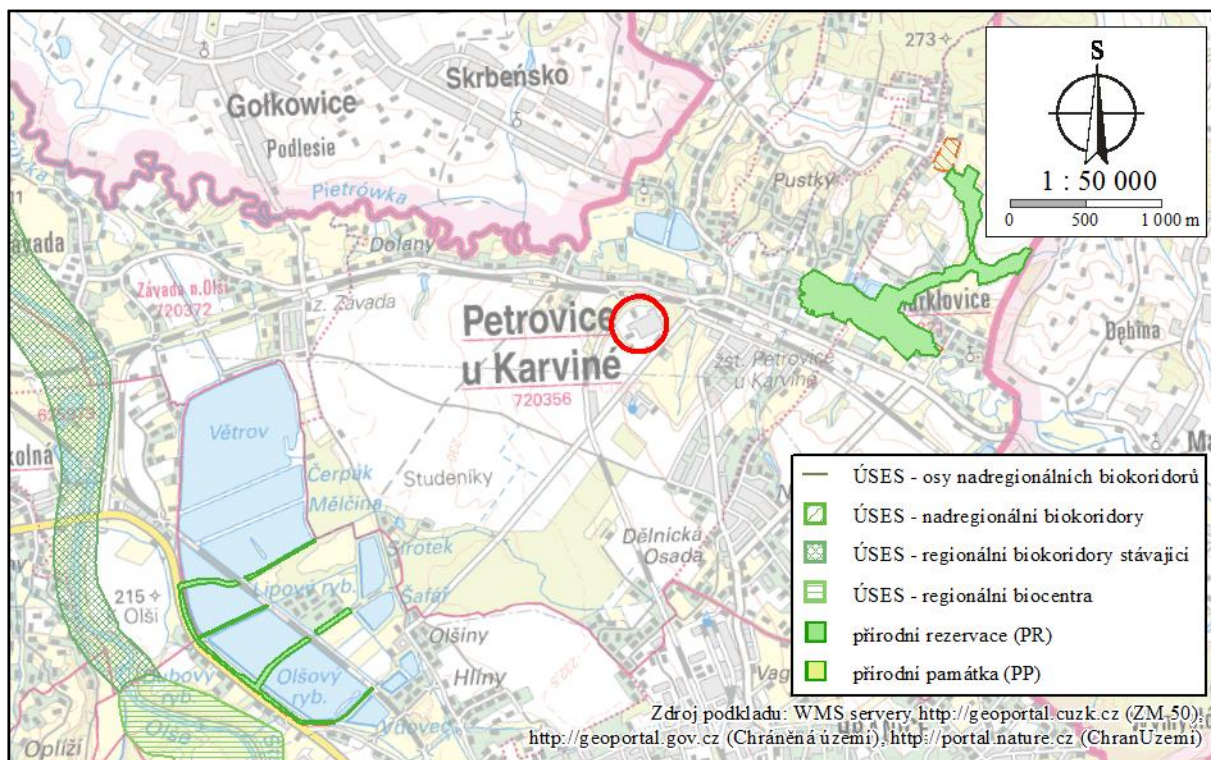
Lokalita není součástí stávajícího územního systému ekologické stability.

Maloplošná zvláště chráněná území jsou v okolí zastoupena dvěma přírodními památkami (PP Dolní Marklovice, PP Karviná - rybníky).

Chráněná území a ÚSES jsou znázorněny na obr. č. 27.

Mapa chráněných území

Obr. č. 27



## C.2.7 Krajina

Krajinný ráz vytváří synergické působení krajinných složek, procesů a také jejich vzájemných vztahů.

Vzhledem k umístění v návaznosti na stávající objekty nelze předpokládat, že stavba nebude mít významné negativní vlivy na krajinný ráz a dojde pouze k nepatrnému snížení koeficientu ekologické stability.

Z hlediska území hustě zalidněných je záměr umístěn v obci Petrovice u Karviné, severně od Karviné, v okrajové části zastavěné zóny, charakteristické značným podílem využití pro lehký průmysl a zemědělské využití a jiné podobné účely. Zájmová lokalita se nachází v prostoru ovlivněném činností člověka a antropogenně značně pozměněném.

## C.2.8 Biologická rozmanitost

Biologická rozmanitost (biodiverzita) znamená variabilitu všech žijících organismů včetně suchozemských, mořských a jiných vodních ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí; a zahrnuje různorodost v rámci druhů, mezi druhy i diverzitu ekosystémů.

Hlavním cílem zachování biodiverzity je uchování rozmanitosti jednotlivých biologických druhů i různorodosti prostředí, ve kterých se tyto druhy nacházejí. Zachování rozmanitosti biologických druhů je nezbytné, protože udržují stabilitu ekosystémů.

Zásahy do přirozeného prostředí všech žijících organismů – například vznik nové zástavby, klimatické změny, zemědělské využívání okolí, kácení lesů – mohou jejich výskyt omezit či je mohou zničit.

## **C.2.9 Obyvatelstvo**

Obec Petrovice u Karviné má cca 4 821 obyvatel s katastrální plochou 2 047 ha.

Nejbližší obytná zástavba je cca 250 m.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

## **C.2.10 Hmotný majetek a kulturní památky**

### **Hmotný majetek**

Stavba bude stát na pozemku p. č. 199/31. Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Ostrava.

### **Architektonické a historické památky**

Na lokalitě se nenacházejí žádné krajinné a vesnické památkové zóny ani kulturní či památkové objekty.

V řešeném území se nenacházejí nemovité archeologické kulturní památky.

# ČÁST D

## Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a životní prostředí

### D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

#### D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Obecně lze považovat za relevantní ta zdravotní rizika, která mohou být spojena:

- se znečištěním ovzduší,
- se zvýšenou hlukovou zátěží,
- se znečištěním vody a půdy,
- se zvýšenou dopravou (zvýšené riziko úrazů),
- s psychickou zátěží.

Prověřovaný záměr – expanze výrobního závodu – neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, která by způsobovala nadlimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Na základě informací, zjištěných v rámci zpracování oznámení, lze vyloučit jakékoli postizitelné negativní důsledky v souvislosti s výše uváděnými faktory z následujících důvodů:

- Z hlediska znečištění ovzduší nebude záměr zdrojem znečištění ovzduší. Zdravotní rizika spojená se znečištěním ovzduší lze vyloučit.
- Z hlediska hlukové zátěže nebude záměr zdrojem hluku. Zdravotní rizika spojená se hlukovou zátěží lze vyloučit.
- Záměr nebude zdrojem nadlimitního znečištění povrchových a podzemních vod, nebude rovněž zdrojem kontaminace zemědělské půdy. Zdravotní rizika spojená s kontaminací podzemních a povrchových vod nebo půdy lze vyloučit.
- Záměr neovlivní intenzitu dopravy v okolí. Riziko úrazů spojené s provozem dopravních prostředků po navýšení kapacity nebude významně zvýšeno ani sníženo.
- Záměr je situován na území ovlivněném antropogenní činností, v jehož okolí nejsou uvažovány jiné záměry spojené s trvalým či dlouhodobým pobytem osob (bydlení, rekreace apod.). Narušení psychické pohody není předpokládáno.

Záměr neomezuje stávající zázemí pro rekreaci obyvatel ani turistické využití území.

#### D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

##### Vlivy na kvalitu ovzduší

S ohledem na charakter a rozsah záměru – expanze výrobního závodu – k negativnímu ovlivnění ovzduší ani klimatických charakteristik vlivem realizace nedojde.

Záměr samotný nebude představovat zdroj znečišťování ovzduší. V hale jsou v prostorách umístění záměru – linka na výrobu taženého drátu, pro větrání pracovního prostředí navrženy



rekuperační vzduchotechnické jednotky s filtry (tř. F5) přívodního a (tř. G4) odvodního vzduchu. Emise škodlivin budou vznikat takto pouze v důsledku automobilové dopravy při přípravě záměru a následně vlivem dopravy surovin a výrobků. Toto množství bude s ohledem na další dominantní průmyslové zdroje v okolí zanedbatelné.

### **Zápach**

Hodnocený záměr nebude zdrojem významného zápachu.

### **Vlivy na klima**

S ohledem na dispoziční řešení areálu a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

## **D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

Pro posouzení hlukové zátěže byla zpracována hluková studie (Bucek, 2018), která je součástí přílohy č. 3. Následující údaje jsou převzaty z citované studie.

Podle vyhodnocených výsledků hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v souboru výpočtových bodů, které jsou zadány v chráněném venkovní prostoru staveb postavených ve sledovaném území, lze ve vztahu k předpokládaným provozním hlukovým vlivům záměru vyvodit následující závěry:

**Varianta A** - V této variantě je vyhodnocena stávající hluková zátěž chráněných venkovních prostorů staveb ve sledovaném území ze stávající automobilové dopravy. Pro vliv stávající automobilové dopravy jsou vypočtené hodnoty v zadaných výpočtových bodech hodnoceny ve vztahu k použitému hygienickému limitu hluku - pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích a pro denní dobu:  $L_{Aeq,16h} = 55$  dB. Pro noční dobu pak  $L_{Aeq,16h} = 45$  dB. Dominantním zdrojem hluku jsou místní komunikace III. Třídý.

Z výsledků vyplývá, že v některých výpočtových bodech, především kolem komunikace III/46810, dochází za stávajících podmínek překračování limitních hodnot akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb. A to jak pro denní tak i noční dobu.

Z hlediska stávající akustické situace z provozu stacionárních zdrojů lze konstatovat následující:

- Vypočtené hodnoty nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku jsou hodnoceny ve vztahu ke stanovenému hygienickému limitu hluku pro noční dobu  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB.
- Za stávajících podmínek jsou u všech výpočtových bodů limitní hodnoty dodržovány. Výjimku tvoří pouze výpočtový bod č. 1, u kterého jsou ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro noční dobu vyšší než jaké jsou limitní. Avšak tento dům není chráněným venkovním prostorem, jelikož se jedná o objekt určený ke krátkodobému bydlení (hotelového typu) jednatele firmy.

**Varianta B** - Varianta hodnotí předpokládané příspěvkové provozní hlukové vlivy nově vzniklých zdrojů hluku v průběhu denní doby na chráněné venkovní prostory staveb, které jsou postaveny v zájmovém území.

- Vypočtené hodnoty nově vyvolané automobilové dopravy jsou hodnoceny ve vztahu ke stanovenému hygienickému limitu hluku pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 55$  dB a  $L_{Aeq,16h} = 45$  dB.

- Vypočtené hodnoty nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku jsou hodnoceny ve vztahu ke stanovenému hygienickému limitu hluku pro noční dobu  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB.

Pro nové zdroje platí, že jejich vliv na zatížení území u chráněného venkovního prostoru staveb je v denní době výrazně nižší, než jaké jsou limitní hodnoty ekvivalentních akustických tlaků u chráněného venkovního prostoru staveb.

**Varianta C** – Varianta hodnotí předpokládané hlukové zatížení ve sledovaném území v roce 2019 po realizaci záměru.

Výsledky jsou vyjádřeny jako rozdíly hodnot mezi variantami A a C výpočtu. Z výsledků vyplývá, že nárůsty hodnot ekvivalentních akustických tlaků u chráněného venkovního prostoru staveb se pohybují od 0,02 dB do 0,3 dB v denní době. V místech, kde za stávajících podmínek dochází k překračování limitních hodnot pro chráněný venkovní prostor staveb jsou nárůsty hlukové zátěže v rozmezí od 0,02 do 0,03 dB.

Obdobně tak v noční době. Z výsledků vyplývá, že nárůsty hodnot ekvivalentních akustických tlaků u chráněného venkovního prostoru staveb se pohybují od 0,02 dB do 0,4 dB v noční době. V místech, kde za stávajících podmínek dochází k překračování limitních hodnot pro chráněný venkovní prostor staveb jsou nárůsty hlukové zátěže v rozmezí od 0,04 do 0,06 dB.

Pro souběh stacionárních zdrojů hluku pak platí následující. U všech výpočtových bodů limitní hodnoty dodržovány. Výjimku tvoří pouze výpočtový bod č. 1, u kterého jsou ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro noční dobu vyšší než jaké jsou limitní. Avšak tento dům není chráněným venkovním prostorem, jelikož se jedná o objekt určený ke krátkodobému bydlení (hotelového typu) jednatele firmy. Nárůsty ekvivalentních hladin akustického tlaku lze očekávat v rozmezí od 0,6 do 2,8 dB a to jak v denní, tak i noční době.

Podle vyhodnocených výsledků hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v souboru výpočtových bodů, které jsou zadány v chráněném venkovním prostoru staveb lze, po realizaci záměru, z hlediska hlukových vlivů z provozu vlastního záměru reálně předpokládat že nedojde k významnému nárůstu hlukové zátěže z automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu. U stacionárních zdrojů pak k významnému nárůstu ekvivalentních hladin dochází, avšak nikoliv nadlimitně. **Proto lze stavbu v území realizovat. A to za následujících podmínek:**

1. Dům, jenž je charakterizován výpočtovým bodem č. 1 bude i nadále sloužit ke krátkodobému ubytování hotelového typu.
2. Po realizaci záměru se prokáže akustickým měřením dodržování hlukových limitů pro stacionární zdroje u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb charakterizovaných výpočtovými body 7 a 9.
3. U stacionárních zdrojů hluku bude prokázáno v rámci zkušebního provozu, že jsou schopny dodržovat výchozí parametry uvažované v kapitole 4.1 hlukové studie.

## **D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody**

### **Vlivy na odvodnění území**

Realizací záměru nedojde k ovlivnění odvodnění území. Množství odváděných povrchových vod proto bude odpovídat stávajícímu stavu.

### **Vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod**

Současný charakter těchto vlivů se nezmění. Záměr nepředpokládá exploataci nových zdrojů vody ani přímé vypouštění odpadních vod do vod povrchových nebo podzemních. Manipulace se závadnými látkami nebezpečnými vodám bude zajištěna na zabezpečené ploše.

## **D.1.5 Vlivy na půdu**

Obecně jsou vlivy na půdu dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), případně ovlivnění její kvality. Záměr bude realizován na pozemcích, které nejsou řazeny k zemědělskému půdnímu fondu, ani k pozemkům určených k plnění funkci lesa (PUPFL).

Z hlediska ochrany půd nevyplývají, vzhledem k uvažovanému záměru a jeho poloze, žádná omezení.

Záměr nepředstavuje riziko pro ohrožení stability území a vznik erozních projevů.

## **D.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

V souvislosti s realizací záměru nebudou hloubeny podzemní prostory. Původní profil horninového prostředí na lokalitě je již zčásti ovlivněn stávající činností - vyrovnání nivelety navážkami, založení a výstavba budov, výkopy pro inženýrské sítě, atd.

V souvislosti s vnitřní přestavbou pro posuzovaný záměr je vliv na horninové prostředí vyloučen.

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky.

## **D.1.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Záměr je umístěn do stávajícího průmyslového areálu, tedy do prostoru zcela antropogenně pozměněného.

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha č. 5 tohoto oznámení).

## **D.1.8 Vliv na krajinu**

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna dřívější činností, realizace záměru charakter krajiny významně nezmění.

Navrhovaný záměr nezpůsobí poškození nebo narušení hodnotného krajinného rázu ani harmonického měřítko širšího rázu.

### **D.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V prostoru firmy Bekaert Petrovice, s.r.o. se nenachází historické budovy ani architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. V souvislosti s výstavbou není očekáván nález archeologických památek. Jiné vlivy na hmotný majetek, architektonické památky a jiné lidské výtvořiny se nepředpokládají; nebudou narušeny kulturní hodnoty.

### **D.1.10 Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu**

Záměr nevede k významnému ovlivnění intenzity dopravy na komunikační síti. Nebude dotčena kapacita komunikací ani žádné další dopravní parametry. Obdobně tak dopravní zatížení příjezdové komunikace k záměru bude celkově málo významné.

Pouze na základě požadavku obce bude z důvodu bezpečnosti a zajištění plynulosti dopravy navržena úprava křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace I 1c vč.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Oznamovaný záměr – expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o. – nebude mít za následek takové vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, které by měly za následek zhoršení životního prostředí dotčeného území nad přípustné limity. Obecně lze tyto vlivy označit za málo významné.

Navrhovaným záměrem nebude překročeno lokální měřítko významnosti vlivů spojených s tímto záměrem.

Realizací záměru – expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o. – nedojde ke znečištění ovzduší ani ke zvýšení hlukové zátěže.

Vlivy přesahující platné limitní či hraniční hodnoty nejsou u posuzovaného záměru očekávány.

## **D.3 Údaje o možných významných vlivech přesahující státní hranice**

Negativní vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociální sféru v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

## **D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolenacích rozhodnutí. Nad tento rámec jsou navržena tato dodatečná opatření, vyplývající z charakteristiky oznamovaného záměru a zahrnují zejména:

1. Opatření v průběhu přípravy a výstavby záměru:

- v průběhu stavebních a montážních prací bude prováděna kontrola stavebních mechanismů, a to především z hlediska možných úkapů paliva a ostatních provozních náplní,
- pod motorovou část stavebních mechanismů bude v průběhu parkování na zpevněné ploše vložena sací rohož proti případným úkapům,
- ke kolaudaci bude předložen doklad o smluvním zajištění odvozu odpadu oprávněnou osobou,

- budou prováděna pravidelná školení pracovníků z bezpečnosti práce a požární ochrany,
- -do areálu společnosti bude umožněn příjezd požárních vozidel
- z důvodů snižování celkových emisí a hluku z provozu nákladních automobilu a těžkých mechanismů stavby zajistit důsledné vypínání jejich motoru v době, kdy nejsou v činnosti,
- práce na stavbě provádět pouze v době od 7.00 - 21.00, kterou pro stavební činnosti vymezuje nařízení vlády č. 272/2011 v platném znění, o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## 2. Opatření při provozu areálu:

- v návaznosti na platnou legislativu v oblasti ochrany vod, ovzduší, BOZP a odpadu, budou dodržována opatření, která platí pro stávající výrobu;
- -bude aktualizován havarijný plán.

## Opatření k prevenci

Dodavatel technologie a vzduchotechnických zařízení musí garantovat, že hluk z těchto zařízení nebude vykazovat tónové složky.

## Opatření ke kompenzaci vlivu

Nejsou navrhována.

## Obecná doporučení

Nejsou navrhována.

## **D. 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Rozsah znalostí a podkladů, které sloužily k vypracování tohoto oznámení, byl dán stupněm projektové dokumentace, která byla v době zpracování oznámení k dispozici.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví.

Pro účely zpracování „Oznámení“ ve smyslu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebyla zpracována „Rozptylová studie“, neboť se jedná o expanzi stávající technologie do nových hal v rámci areálu, minimální přírůstek dopravy nevyžaduje zpracování „Dopravní studie“.

## **Hluk - metodika zpracování a hodnocení**

Výpočtové hodnocení hlukové zátěže venkovního prostoru sledovaného území vychází z doporučených teoretických akustických vztahů pro šíření zvuku ze shora definovaných stacionárních (technických) zdrojů hluku záměru, na jejichž základech pracuje použitý výpočtový program Predictor-Lima 7810, verze 9.0 a jehož výpočtový algoritmus koresponduje s doporučenou metodikou NMPB-Routes-96 (Směrnice EP 2002/49/ES) pro silniční dopravu, metodikou RLM2 pro železniční dopravu a normou ISO 9613-2 pro

průmyslový hluk, zohledňuje klimatické podmínky, konfiguraci i vlastnosti povrchu terénu a další možné ovlivňující podmínky.

Výpočtově zjišťovaným hlukovým ukazatelem jsou hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku.

Nejistota výpočtu je dána především nejistotou vstupních dat, nejistotou vlastního modelování a nejistotou danou akustickými znalostmi uživatele programu (zpracovatele). Aplikace použitého programu garantuje přesnost vlastního výpočtu modelové situace při použití dané metodiky do rozdílu 0,2 dB. Nejistoty výpočtů uváděné zpracovateli akustických výpočtů jsou většinou stanoveny formálně a nevycházejí ze skutečné analýzy nejistot. Smyslem akustické studie je odhad předpokládaného dopadu projektované situace, případně návrhu protihlukových opatření, s cílem získat informace o míře pravděpodobnosti, že po realizaci navrženého záměru nedojde k překročení hygienického limitu. Vkládaná vstupní data mají charakter maximální možné hodnoty. Výsledky získané z takto zadaného výpočtového modelu jsou pak horním odhadem očekávané situace a příslušná nejistota je již uplatněna (zahrnuta) a není relevantní s nejistotou výpočtu dále pracovat (přičítat nebo odečítat).

Do výpočtového modelu sledovaného území byly jako vstupní data zadávány akustické údaje pro specifikované stacionární zdroje navrhovaného záměru. Výpočty pro vykreslení izofon jsou zpracovány pro výšku +4,0 m nad terénem.

Vypočtené hodnoty reprezentují hladinu akustického tlaku dopadajícího na fasádu posuzovaných staveb (zahrnuta korekce odrazu od fasády).

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr navazuje na stávající výrobní technologii umístěnou ve výrobních halách, a proto je předkládán k posouzení v jediné variantě.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **1. Mapová a jiná dokumentace**

Mapové a textové přílohy jsou zařazeny za hlavním textem oznámení.

### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Oznámení pro zjišťovací řízení o vlivech záměru na životní prostředí bylo vypracováno dle § 6 zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v členění a rozsahu dle přílohy č. 3. Posuzovaným záměrem je expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o.

Areál společnosti Bekaert Petrovice, s.r.o. leží na katastrálním území Petrovice u Karviné, a na území stejnojmenné obce, v její zastavěné části – zóně lehkého průmyslu – výroba a skladování. Pozemek pro výstavbu navazuje na stávající zástavbu průmyslových objektů v areálu. Výrobní areál je umístěn jižně od místní komunikace III/46810, při železničních tratích Petrovice u Karviné–Karviná město a Petrovice u Karviné–Dětmarovice.

**Kraj:** Moravskoslezský  
**Obec:** Petrovice u Karviné  
**Katastrální území:** Petrovice u Karviné, 720356

**Charakter záměru:** Expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o.

Firma Bekaert Petrovice, s.r.o. se zabývá výrobou a skladováním taženého drátu do betonu. Součástí expanze závodu bude rozšíření skladu vstupních surovin, osazení nové výrobní linky (suché tažení, mokré tažení, sekání + lepení), výstavba nového zázemí údržby a manipulační plochy mezi výrobou, skladem hotových výrobků a také úpravy dopravního řešení areálu i parkování.

Potřeba záměru jednoznačně souvisí s rozvojem a další existencí společnosti. Záměr zcela vyhovuje platným právním předpisům. Jeho rozsah a umístění do nové haly v průmyslovém areálu snižuje přímá rizika pro okolí. Záměr navazuje na stávající výrobní technologii umístěnou ve výrobních halách.

Záměr se nachází, dle územního plánu obce Petrovice u Karviné, na ploše VL – plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu, a je tedy v souladu s tímto územním plánem (viz příloha č. 4).

### Souhrnné zhodnocení

**Na základě údajů uváděných v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za únosný. Území je narušeno lidskou aktivitou a nepoživá žádné zvýšené ochrany; využití území nevyvolává žádné střety zájmů z hlediska územního plánování a záměr není v rozporu s platnými územně plánovacími podklady.**

## ČÁST H PŘÍLOHY

Mapové, grafické a další přílohy jsou zařazeny za hlavním textem dokumentace.

### Seznam příloh:

- |                                      |         |           |
|--------------------------------------|---------|-----------|
| 1. Přehledná situace zájmového území | měřítko | 1: 50 000 |
| 2. Podrobná situace záměru           | měřítko | 1: 1 000  |
| 3. Hluková studie                    |         |           |
| 4. Vyjádření stavebního úřadu        |         |           |
| 5. Stanovisko orgánů ochrany přírody |         |           |

V Brně, dne 26. 6. 2018

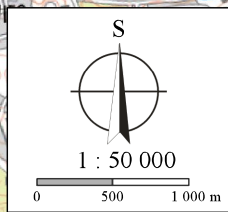
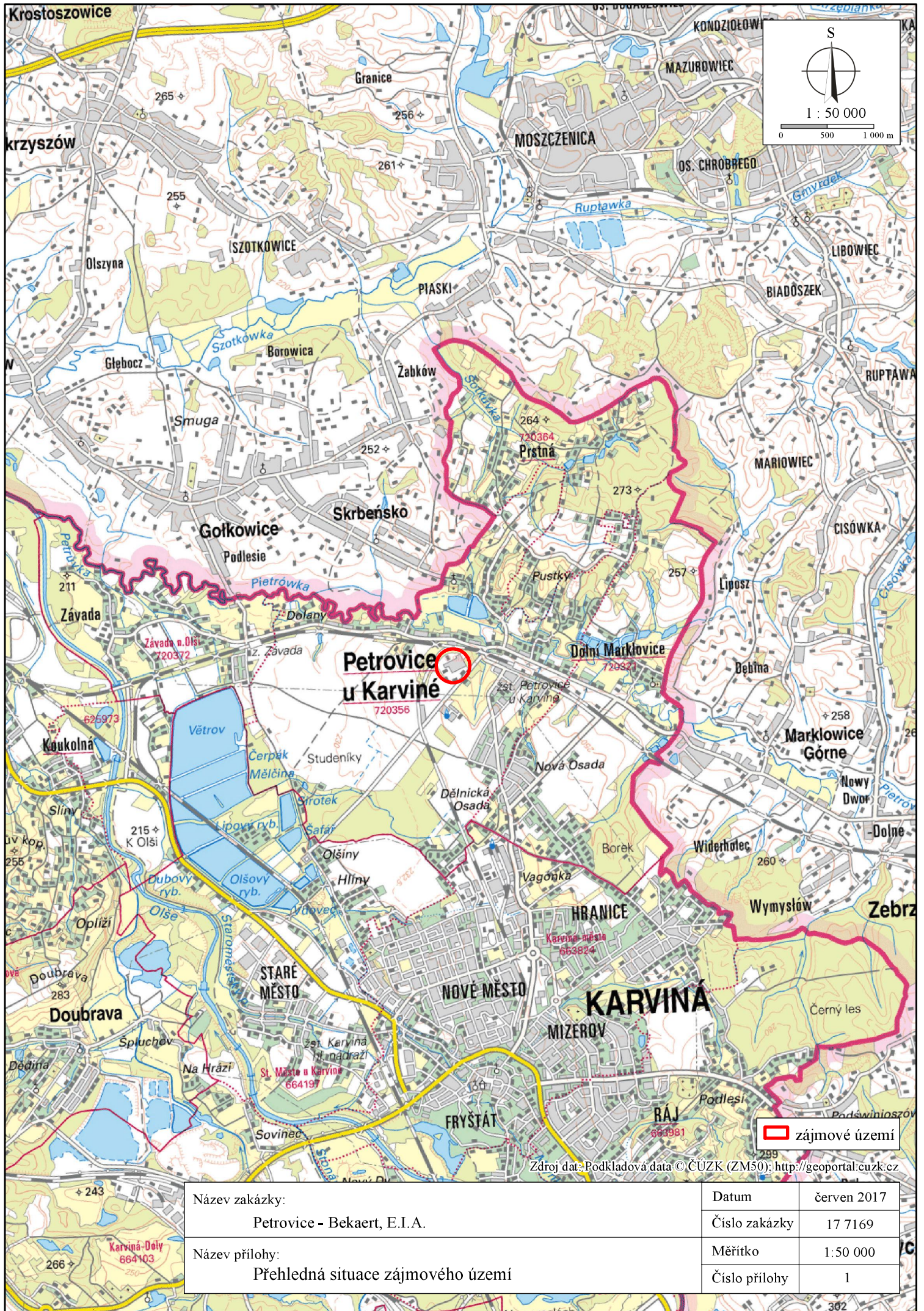
Vypracoval:  
Mgr. Romana Jurnečková  
mobil: 602 491 959

## Přehled použitých zdrojů

1.	Bucek a kol.	2018	Hluková studie. Expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o. Bucek, Brno.
2.	Culek a kol.	1996	Biogeografické členění České republiky. ENIGMA, Praha.
3.	Demek J. a kol	1987	Zeměpisný lexikon ČSR. Hory a nížiny. Academia Praha.
4.	Rosypal a kol.	2014	Oznámení záměru „Skladové haly 01+02 areál Bekaert včetně zpevněných ploch a napojení na inženýrské sítě“. DUPLEX, Ostrava.
5.	Sedlák a kol.	2017	Souhrnná technická zpráva. Expanze výrobního závodu Bekaert, Petrovice u Karviné. Arch.Design, s.r.o.
6.	Tůma J	2016	Havarijní plán vypracován dle vyhlášky 450/2005 Sb. – Bekaert Petrovice s.r.o.
7.	Vavřínek M.	2018	Průvodní zpráva. Studie úpravy křižovatky silnice III/4689 a místní komunikace 11c vč. úprav MK 11c, Petrovice u Karviné.
8.	ČHMÚ		Atlas podnebí ČSSR.
9.	Internetové zdroje		<a href="http://www.obce-města.cz">www.obce-města.cz</a> <a href="http://www.geology.cz/rebilance/rajony/rajon4232">http://www.geology.cz/rebilance/rajony/rajon4232</a> <a href="http://www.cuzk.cz/">http://www.cuzk.cz/</a> <a href="http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr">http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr</a> <a href="https://www.msk.cz/">https://www.msk.cz/</a> <a href="http://www.petroviceuk.cz/">http://www.petroviceuk.cz/</a> <a href="http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx">http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx</a> <a href="http://www.env.cz/">http://www.env.cz/</a>



# PŘÍLOHY



**Petrovice u Karviné**

**zájmové území**

Zdroj dat: Podkladová data © ČÚZK (ZM50); <http://geoportal.cuzk.cz>

Název zakázky:	Datum	červen 2017
Petrovice - Bekaert, E.I.A.	Číslo zakázky	17 7169
Název přílohy:	Měřítko	1:50 000
Přehledná situace zájmového území	Číslo přílohy	1

<b>GEOtest</b>	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	Ing. Radim Doležal	Mgr. V. Dvořák
Objednatel: Arch. Design, s.r.o., Schorova 23, 616 00 Brno				
Název zakázky: Petrovice – Bekaert, EIA			Datum	červen 2018
			Číslo zakázky	17 7169
			Měřítko	-
Název přílohy: Podrobná situace záměru			Číslo přílohy	2
			Číslo výtisku	

# Expanze výrobního závodu Bekaert, Petrovice u Karviné CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES

## LEGENDY

### LEGENDA PLOCH

- OBJEKTY NAVRHOVANÉ
- OBJEKTY STÁVAJÍCÍ - AREÁL BEKAERT
- OBJEKTY STÁVAJÍCÍ - BUDOVY MIMO AREÁL
- VÝHLEDOVÉ OBJEKTY
- CHODNÍKY STÁVAJÍCÍ  
betonová dlažba
- CHODNÍKY NOVÉ  
betonová dlažba 200x100 mm, tl. 60mm
- ZELEŇ STÁVAJÍCÍ  
travní porost
- ZELEŇ NOVÁ  
ohumusování, osetí
- PARKOVACÍ STÁNÍ STÁVAJÍCÍ  
asfaltový beton
- PARKOVACÍ STÁNÍ NOVÉ  
asfaltový beton, tl. 100 mm
- KOMUNIKACE STÁVAJÍCÍ  
asfaltový beton / cementový beton
- KOMUNIKACE NOVÉ  
asfaltový beton, tl. 100 mm

### STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - TRASY

#### VODOVOD + PAROVOD

- VODOVOD - PITNÁ VODA
- VODOVOD - PITNÁ VODA, PŘÍBLIŽNÝ PRŮBĚH

#### PLYNOVOD

- PLYNOVOD NTL
- PLYNOVOD STL
- PLYNOVOD VTL

#### KANALIZACE

- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ

#### SILNOPROUDÉ ROZVODY

- KABEL. ROZVODY VN - NADZEMNÍ
- KABEL. ROZVODY VN - PODZEMNÍ
- KABEL. ROZVODY NN - NADZEMNÍ
- KABEL. ROZVODY NN - PODZEMNÍ
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

#### SLABOPROUDÉ ROZVODY

- PODZEMNÍ VEDENÍ SLP
- NADZEMNÍ VEDENÍ SLP

#### POZNÁMKY

- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ RUŠENÉ V RÁMCI VÝSTAVBY

### LEGENDA ZNAČEK

- HRANICE POZEMKŮ (DLE VÝPISU Z KN)
- HRANICE STAVBY (vymezená oplocením staveniště) - 1565 m<sup>2</sup>
- NAVRHOVANÉ OPLOCENÍ
- HRANICE POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU
- HRANY KOMUNIKACÍ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH
- VSTUP / VJEZD DO OBJEKTU
- HYDRANT STÁVAJÍCÍ / HYDRANT NOVÝ
- ZELEŇ STÁVAJÍCÍ
- ZELEŇ NOVÁ

#### Revize

Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis

±0,000=stávající m n.m. Bpv

Formát 6 x A4

#### Investor

Bekaert Petrovice s.r.o.  
Petrovice u Karviné 595  
735 72 Petrovice u Karviné  
Česká republika  
IČ: 253 98 075, DIČ: CZ 253 98 075



#### Generální projektant

Architekt  
Zodpovědný projektant  
HIP / Vedoucí projektu  
Vypracoval  
Kontroloval

Ing. Václav Morava  
Ing. Radim Doležal  
Ing. Radim Doležal  
Ing. Václav Morava

Arch.Design, s.r.o.  
Sochorova 23  
616 00 Brno  
IČ: 257 64 314  
+420 541 420 911  
www.archdesign.cz



#### Místo stavby

Česká republika  
Moravskoslezský kraj, okr. Karviná  
obec Petrovice u Karviné  
Petrovice u Karviné 595

#### Projektant části PD

Zodpovědný projektant  
Vypracoval  
Kontroloval

Ing. Václav Morava  
Ing. Radim Doležal  
Ing. Václav Morava

Arch.Design, s.r.o.  
Sochorova 23  
616 00 Brno  
IČ: 257 64 314  
+420 541 420 911  
www.archdesign.cz



Název stavby

**EXPANZE VÝROBNÍHO ZÁVODU BEKAERT,  
PETROVICE U KARVINÉ**

zak.č.  
**B-16-194-100**  
stupeň dokumentace  
**DŮR+DSP**

dokumentace pro územní  
rozhodnutí a stavební  
povolání  
datum  
**05/2017**

část projektu

**SITUAČNÍ VÝKRESY STAVBY**

název dokumentu

**CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES**

číslo části

**C**

číslo výkresu

**C.2**

měřítko výkresu

**1:1000**

číslo revize

**00**

<b>GEOtest</b>	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková		Mgr. V. Dvořák
Objednatel: Arch. Design, s.r.o., Schorova 23, 616 00 Brno				
Název zakázky: Petrovice – Bekaert, EIA			Datum	červen 2018
			Číslo zakázky	17 7169
			Měřítko	-
Název přílohy: Hluková studie			Číslo přílohy	3
			Číslo výtisku	



**Bucek s.r.o.**

## **HLUKOVÁ STUDIE**

Chráněný venkovní prostor staveb

**Expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o**

Zpracoval: Mgr. Jakub Bucek,  
Tel.: 723 495 422, 725 389 558  
e-mail: [jakub.bucek@seznam.cz](mailto:jakub.bucek@seznam.cz)

Brno, květen 2018

## Obsah

1. Úvod .....	3
1.1. Výchozí podklady.....	3
1.2. Umístění záměru .....	3
1.3. Investor a jeho investiční záměr.....	4
2. Výpočtové body chráněného venkovního prostoru staveb .....	8
3. Stávající akustická situace v lokalitě.....	9
3.1. Stávající automobilová doprava .....	10
3.2. Stávající stacionární zdroje.....	12
3.3. Výsledky stávajících akustických měření.....	23
Měření č. 1 – Petrovice u Karviné 595 (noční měření) .....	23
Měření č. 2 Petrovice u Karviné 595 (denní měření).....	24
4. Nové zdroje hluku.....	26
4.1. Nové stacionární zdroje hluku.....	26
4.2. Automobilová doprava .....	26
5. Výpočtová část .....	27
5.1. Metodika hodnocení .....	27
5.2. Vstupní data výpočtového modelu .....	27
5.3. Mapové podklady.....	28
5.4. Použitá literatura, předpisy a legislativa .....	28
5.5. Hygienické limity .....	29
6. Výsledky výpočtů.....	30
6.1. Výsledky výpočtů platné pro variantu A.....	30
6.2. Výsledky výpočtů platné pro variantu B.....	35
6.3. Výsledky výpočtů platné pro variantu C.....	41
7. Shrnutí a závěr .....	44

## 1. Úvod

Tato hluková studie je zpracována pro posouzení stávající hlukové zátěže v území v Petrovicích u Karviné a pro posouzení možnosti instalace nových zdrojů hluku v rámci investičního záměru „Expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o.“ v Petrovicích u Karviné.

Zpracovaná hluková studie obsahuje jen nezbytné údaje potřebné pro hlukovou studii, ostatní údaje jsou uvedeny v rámci projektové dokumentace zpracované pro tuto stavbu.

### 1.1. Výchozí podklady

Pro tuto studii byly investorem poskytnuty následující podkladové materiály:

- 1) Projektová dokumentace zpracovávaná pro tuto stavbu
- 2) Oznámení záměru – zpracovávané pro tento realizační záměr
- 3) Situační výkres umístění záměru

Dále pak pro vypracování hlukové studie byly použity následující podklady:

- 1) Kalibrační měření stávající akustické situace v lokalitě
- 2) Digitální model terénu Petrovic v kroku po 1 metru
- 3) Katastrální mapy budov, komunikací atd. ČUZK mapování 2017

### 1.2. Umístění záměru

Po administrativně správní stránce přísluší zájmové území do následujících správních jednotek:

Tab. 1: Umístění záměru

Kraj

kód kraje	název kraje	kód NUTS II	název NUTS II
CZ080	Moravskoslezský kraj	CZ08	Moravskoslezsko

Obec s rozšířenou působností

kód ORP	název ORP	název kraje	kód kraje
1805	Karviná	Moravskoslezský	CZ080

Obec s pověřeným obecním úřadem

kód POU	název POU	kód ORP	název ORP	název kraje
3573	Karviná	1805	Karviná	Moravskoslezský

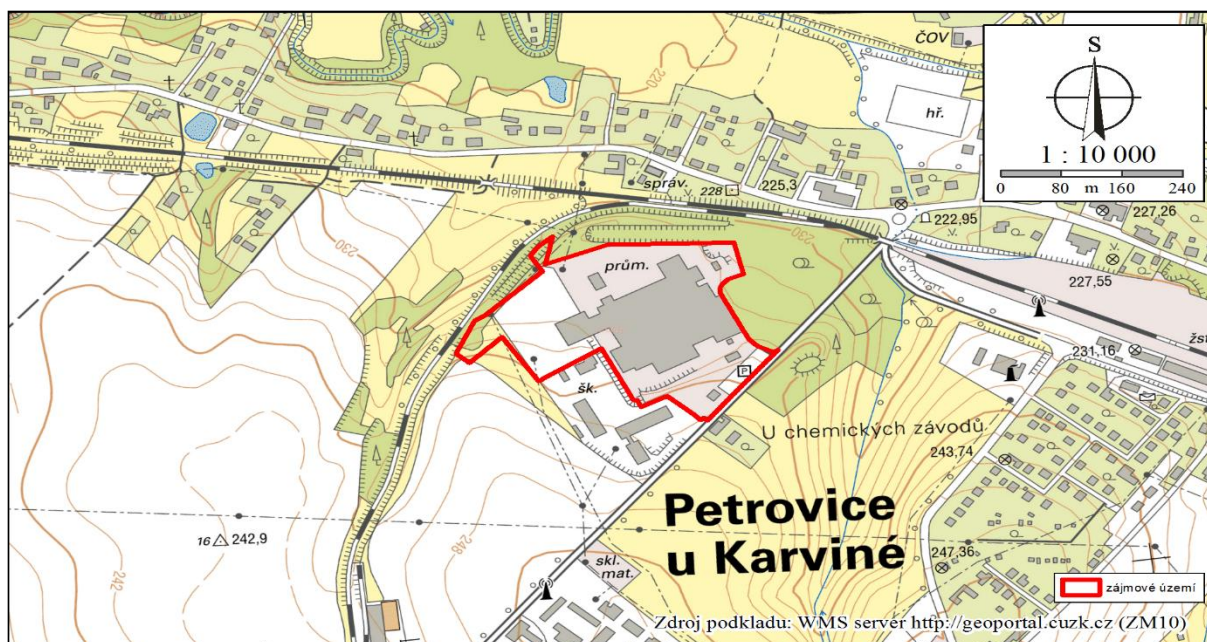
Obec

kód obce	název obce	název ORP	název POU	název kraje
599077	Petrovice u Karviné	Karviná	Karviná	Moravskoslezský

Katastrální území

kód KÚ	název KÚ	kód obce	název obce	název kraje
720356	Petrovice u Karviné	599077	Petrovice u Karviné	Moravskoslezský



**Obr. č. 1 : Situace zájmového území**

Areál společnosti Bekaert Petrovice, s.r.o. leží na katastrálním území Petrovice u Karviné a na území stejnojmenné obce, v její zastavěné části – zóně lehkého průmyslu – výroba a skladování. Pozemek pro výstavbu navazuje na stávající zástavbu průmyslových objektů v areálu. Jedná se o expanzi závodu na výrobu drátků do betonu. Výrobní areál je umístěn jižně od místní komunikace III/46810, při železničních tratích Petrovice u Karviné-Karviná město a Petrovice u Karviné-Dětmarovice. Příjezd je z komunikace podél areálu z Petrovic parc. č. 213.

**Obr. č. 2 : Ortofoto mapa zájmového území**

### 1.3. Investor a jeho investiční záměr

<b>Záměr:</b>	Expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o.
<b>obec:</b>	Petrovice u Karviné č. p. 595, Petrovice u Karviné, 735 72
<b>Investor:</b>	BEKAERT Petrovice, s r.o.
<b>IČO:</b>	253 98 075
<b>sídlo:</b>	Petrovice u Karviné č. p. 595, Petrovice u Karviné, 735 72

Jedná se o soubor staveb ve stávajícím areálu firmy Bekaert v Petrovicích u Karviné, které jsou navrženy pro zvýšení výkonu výroby ze současných 77 000 tun na 95 000 tun ocelových drátků do betonu ročně, s prostorovým uspořádáním na výhledové navýšení výroby na 130 000 tun ročně. Expanze závodu spočívá v novostavbě 4 hal, přístavbě jedné haly, zmenšení jednoho přístřešku, rozšíření parkoviště a úpravu areálových komunikací.

Stavba bude členěna na následující stavební objekty:

- Budova C
- Výrobní hala
- Příjmový sklad
- Úprava areálové komunikace

#### SO C – Budova C

Jedná se o novou stavbu skladu pro vstupní a pomocné suroviny výroby taženého drátu. Budova bude mít rozměry 7,25 × 8,44 m, výška bude 7,25 m. Objekt bude přisazený k sousedním objektům. Na jihu k expedičnímu skladu (ocelová hala s plechovým pláštěm, v. 6,0 až 7,5 m), na východě k výrobní hale (objekt z ŽB stěnových a střešních dílců + vnitřní ŽB skelet, střecha s asf. lepenkou, v. 7,8 až 8,4 m). Ze severní strany sousedí s objektem C objekt trafostanice s odstupem cca 1m (zděný objekt, stěny CPP tl. 300 mm, střecha ŽB deska s asf. lepenkou v. 3,7 m). Založení bude na monolitických základových pasech, stěny budou z keramických dutinových tvárnic celkové tl. 450 mm. Strop bude tvořen ŽB předpjatými panely na monolitických pozedních věncích. Střešní plášť bude mít spádovou vrstvu z minerální izolace, hydroizolaci z PVC-P folie. Podlaha bude cementový potěr s epoxidovým nátěrem na základové desce. Je navržené jedno sklopné plastové okno 1 400 × 1 000 mm, jedny plastové vstupní dveře 800 × 1 970 s nadsvětlíkem výšky 500 mm a sekční garážová vrata 3 500 × 4 500 mm. Vše v západní fasádě. Na rozhraní se stávající výrobní halou se nacházejí stávající sekční garážová vrata 4 500 × 4 500 mm. Ta budou nahrazena za nová sekční vrata s požární odolností EW 15 DP1-C.

Větrání místnosti bude dostatečné při navážení zboží, tzn. přirozené větrání vraty. Pro intenzivní větrání prostoru mimo tuto dobu je navrženo nucené větrání. Větrání je řešeno odvodem vzduchu z místnosti. Přívod vzduchu zajištěn infiltrací, spárami vrat.

Vytápění objektu zajistí elektrická vertikální průmyslová dveřní clona, umístěná vedle vstupních vrat. Ta zajistí úhradu tepelných ztrát prostupem i tepelnou ztrátou větráním. V budově bude umývadlo a bezpečnostní sprcha pro oplach očí.

Dešťová voda z ploché střechy bude odváděna nově osazeným žlabem v komunikaci do odvodňovacího rigolu, kam je v současnosti odváděna voda ze zpevněné plochy.

Umělé osvětlení bude LED svítidly. Napojení na veškeré rozvody bude ze sousední výrobní haly. Bude se jednat o pitnou vodu, dešťovou a splaškovou kanalizaci a silnoproud. Pro prevenci kontaminace v případě úniku některé ze skladovaných látek, budou tyto látky uloženy na úkapových vaničkách. Objem vaničky bude vždy minimálně shodný s objemem největšího balení látky v ní skladované. Nádrž na naftu o objemu 1 000 litrů bude již z výroby řešena jako dvouplášťová tak, aby vnější plášť zachytil veškeré množství paliva ve vnitřním plášti. Případné úkapy během tankování budou ihned zachytávány sorpčními prostředky. Likvidace úkapů bude prováděna v souladu s platnou legislativou o odpadech.

### **SO E, F, G (nová výrobní hala)**

Nová hala EFG je provozně rozdělena na tři části:

Výrobní hala část F

Dvoupodlažní vestavek část E - Zázemí pro zaměstnance, kanceláře, dílny

Jednopodlažní přístavek část G – technické zázemí (strojovna chlazení, trafostanice, rozvodna VN, NN, sociální zařízení pro zaměstnance)

Technologické řešení

Vstupní surovinou jsou cívky pozinkovaného drátu tloušťky v řádu milimetrů, které se následně ve výrobních halách tažením zužují, sekají, slepují a balí. Tažení probíhá suchým procesem, kdy pro usnadnění pohybu v lisu foukán mýdlový prášek, který je následně odsáván samostatným VZT potrubím a odlučován ve filtru nebo mokřím procesem, kde je do lisu vháněna mýdlová suspenze z uzavřeného lubrikačního okruhu. Ve filtračním zařízení pro mýdlový prášek se od vzduchu odděluje mýdlový prach a dočasně ukládá v kovové nádobě o kapacitě cca 0,8 m<sup>3</sup>, ve které je odvážen a předáván k likvidaci zasmluvněné společnosti Marius Pedersen.

Stávající výrobní haly jsou ŽB skelet, tvořený stěnovými a střešními panely a vnitřními ŽB rámy. Střecha je kryta asfaltovou lepenkou a její výška je 7,8 až 8,4 m. Podlaha je tvořena ŽB deskou.

Výrobní linka vyžaduje ke svému provozu napojení na NN (areál má dvě trafostanice), stlačený vzduch (v areálu se nachází kompresorovna), chladicí vodu (v areálu je stávající strojovna chlazení s chladicími věžemi), vzduchotechniku (potrubí pro odsávání mýdlového prášku s napojením na venkovní filtr – v areálu jsou dva filtry) a vodovod (pro dopouštění vody do lubrikačního okruhu – 0,3 litru na 1 vyrobenou tunu). Mytí při pravidelné údržbě probíhá na stolech, napojených na pravidelně vyváženou jímku. Likvidaci zajišťuje Stanislav Kojecký, Míškovice u Holešova.

Z hlediska provozu bude součástí expanze závodu rozšíření skladu vstupních surovin, osazení nové výrobní linky (suché tažení, mokré tažení, sekání + lepení), výstavba nového zázemí údržby a manipulační plochy mezi výrobou, skladem hotových výrobků a také úpravy dopravního řešení areálu i parkování. Pro potřeby nové výrobní linky bude vytvořena nová strojovna lubrikantu včetně rozvodů v hale, nová strojovna chladicí vody včetně rozvodů v hale, nová trafostanice včetně rozvodů v hale a nové rozvody pro napojení stlačeného vzduchu ze stávající výrobní haly.

Technologie výroby v nové hale se bude skládat z následujících technologických uzlů:

### 1) Pracoviště přípravy suroviny

Surovinou pro výrobu rozptýlené výztuže do betonu je drát válcovaný za tepla o průměru 5,5 – 6,5 mm. Válcovaný drát je z uložště (výrobní hala 3 m. č.1.03 a hala H) nakládán na odvíjedla (výrobní hala 2 m. č.1.02 a hala H) pomocí jeřábu či vysokozdvizného vozíku pro další zpracování na drátotažných strojích. Po odvinutí válcovaného drátu na vertikálních odvíjedlech se válcovaný drát zbaven mechanicky okují a to ohýbáním drátu ve dvou na sobě kolmých rovinách a následně dočištěn pomocí rotačních kartáčů, to vše v uzavřeném prostoru zařízení k tomu určeného. Okuje jsou dopravníkovým pásem přemístěny do skladu okují (m. č. 1.07 a v hale H m. č.1.02) odkud jsou v uzavřených nádobách odváženy.

### 2) Pracoviště tažení drátu

Průměr válcovaného drátu je redukován pomocí drátotažného stoje osazeného průvlaky na požadovaný rozměr. Drátotažené stroje jsou dvojího typu a to pro tažení za sucha a pro tažení za mokra. V případě suchých drátotahů je před každým tažným blokem zásobník maziva (práškové či granulované konzistence) a průvlaky s vodním chlazením. Chlazeny jsou také tažné bubny strojů. Voda používaná k chlazení cirkuluje v uzavřeném okruhu, přičemž k jejímu ochlazení dochází v chladicí věži. V případě mokrých drátotahů dochází k redukcí průměru drátu v průvlacích, které jsou ponořeny do tažirenské emulze (vodný roztok). Ohřátá emulze je chlazená přes tepelné výměníky pomocí chladicí vody.

Plné cívky drátu s finálním průměrem jsou vyjmuty z navíjecích jednotek pomocí jeřábů a jsou následně přemístěny k následnému zpracování - dramixování.

### 3) Pracoviště výroby vláken - Dramixování

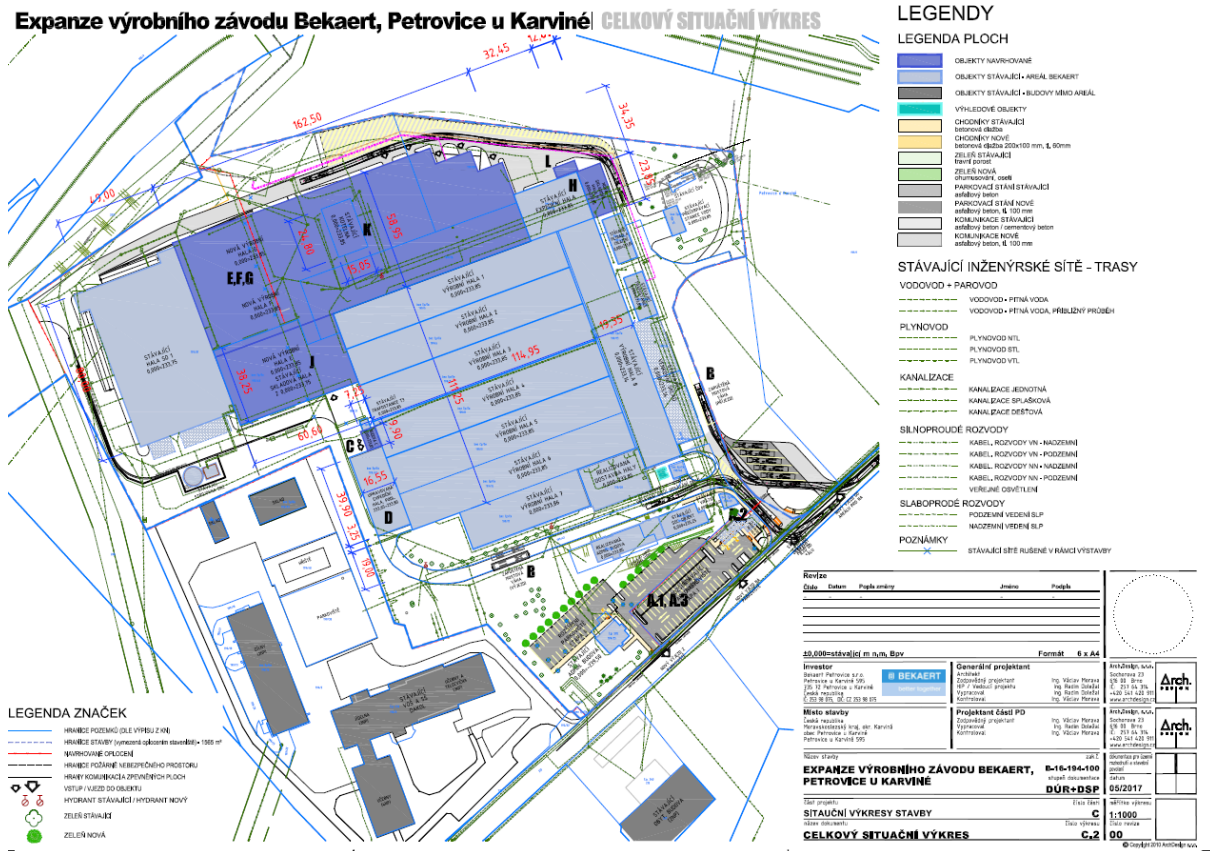
Dramixování je komplexní proces výroby vláken pro výztuž do betonu. Proces se skládá z odvíjení, rovnání, lepení a následného sušení (není podmínkou) a následného sekání svazků na požadovaný rozměr a tvar. Finální operací je balení a příprava k expedici či uskladnění.

Cívky z drátotažných strojů jsou přemístěny k Dramixovým linkám do jejich odvíjedel. Zde se dráty tahem odvíjí a jsou navedeny do rovnačky, kde dochází k plastické deformaci drátu a dosažení jeho dokonalého umrtvení (dráty se nekrotí). Po rovnání se tyto svazky zformují do svazku a jsou vedeny do vaničky, kde dochází k nánosu vodou rozpustného lepidla. Po samotném nánosu se reguluje obsah lepidla na svazku pomocí lepících bloků, které odstraňují přebytečné lepidlo. Takto odstraněné lepidlo dále cirkuluje v okruhu v používá se k dalšímu nánosu na svazek. Nanášení lepidla není nutnou podmínkou v případě výroby Dramixu, používá se jen tehdy, pokud se vyrábí jeho lepená forma. V případě výroby volného (nelepeného) Dramixu je tento krok vynechán.

Vzhledem k tomu, že lepidlo je tekuté a obsahuje určité procento vody dochází k jeho následnému vysušení v ohřívací peci (el. ohřev pomocí cívek) a dosušení v sušícím tunelu. Takto vysušený svazek drátů je následně naveden na chladicí kola tak, aby se jeho teplota zredukovala na cca 30 °C. Z chladících kol je svazek naveden do sekací skříně, kde dochází pomocí soustavy kol osazených sekacími a tvarovacími bloky k dělení a tvarování svazku na různé délky/tvar, dle požadavků zákazníků.

Takto nasekané svazky jsou poté pomocí pásových dopravníků vedeny do balících strojů, které dávkuje Dramix do různých typů balení (papírové pytle, big bagy, případně další).

Obr. č. 3 : Situace záměru po realizaci



## 2. Výpočtové body chráněného venkovního prostoru staveb

Výpočtové body byly zvoleny tak, aby odpovídaly měřicím místům uvedeným v Protokolu o měření hluku. Pro ověření způsobu využívání a funkčního charakteru staveb, u nichž byly výpočtové (resp. měřicí) body rozmístěny, byly využity údaje z katastru nemovitostí přístupné na internetových stránkách [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz).

Podle těchto údajů jsou nejbližšími stavbami s chráněným venkovním prostorem rodinný dům č. 595 cca 70 metrů od záměru. Jelikož ale je objekt využíván pouze jako služební byt pro jednatele firmy, není tento dům chráněným venkovním prostorem ve smyslu zákona. Dalšími rodinnými domy jsou domy nacházející se v blízkosti obecního úřadu v Petrovicích a dále pak novostavby rodinných domů jihovýchodním směrem. Tyto výpočtové body mohou být teoreticky ovlivněny jednak stávajícími stacionárními i novými zdroji hluku a jednak stávající i nově vyvolanou automobilovou dopravou.

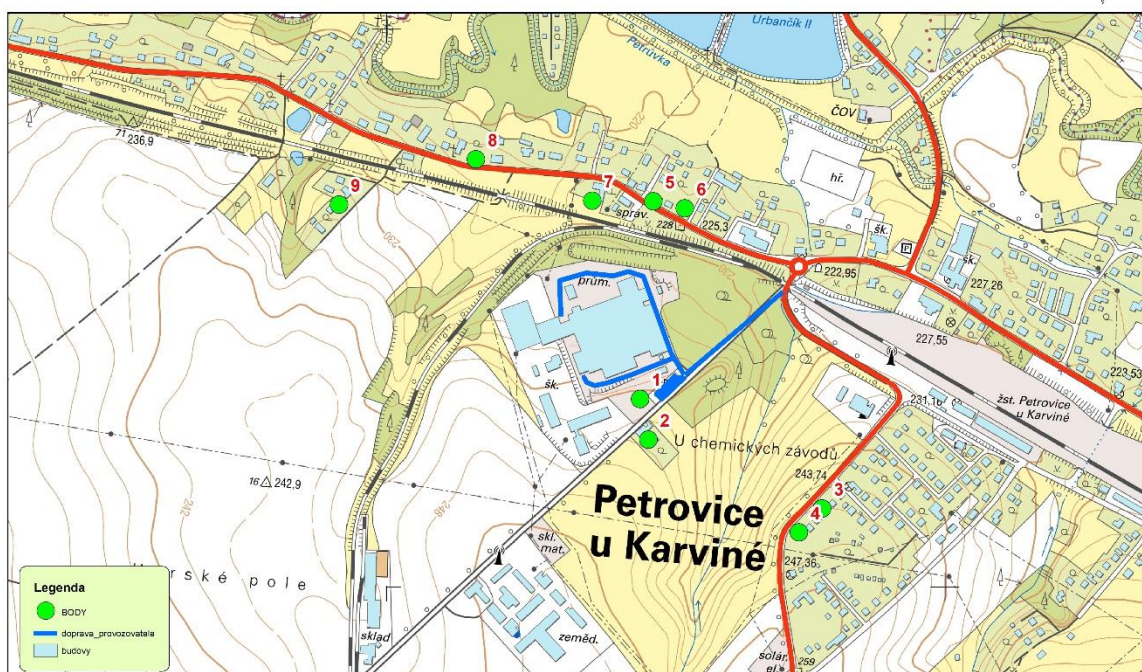
Popis výpočtových bodů je uveden v následující tabulce a rozmístění výpočtových bodů je znázorněno v mapě pod tabulkou.

Tab. 2: Výpočtové body

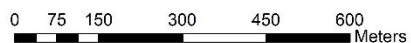
číslo výp. bodu	popis referenčního výpočtového bodu
1	Petrovice u Karviné 595, Petrovice u Karviné – služební dům
2	Petrovice u Karviné 340, Petrovice u Karviné - bytový dům
3	Petrovice u Karviné 377, Petrovice u Karviné – rodinný dům
4	Petrovice u Karviné 376, Petrovice u Karviné – rodinný dům
5	Petrovice u Karviné 145, Petrovice u Karviné – rodinný dům
6	Petrovice u Karviné 687, Petrovice u Karviné – rodinný dům
7	Petrovice u Karviné 316, Petrovice u Karviné – rodinný dům
8	Petrovice u Karviné 9, Petrovice u Karviné – rodinný dům
9	Petrovice u Karviné 40, Petrovice u Karviné – rodinný dům

Obr. č. 4 Umístění výpočtových bodů

Hluková studie - Expanze výrobního závodu Bekaert, Petrovice u Karviné



1 centimeter = 73 meters


 0 75 150 300 450 600 Meters

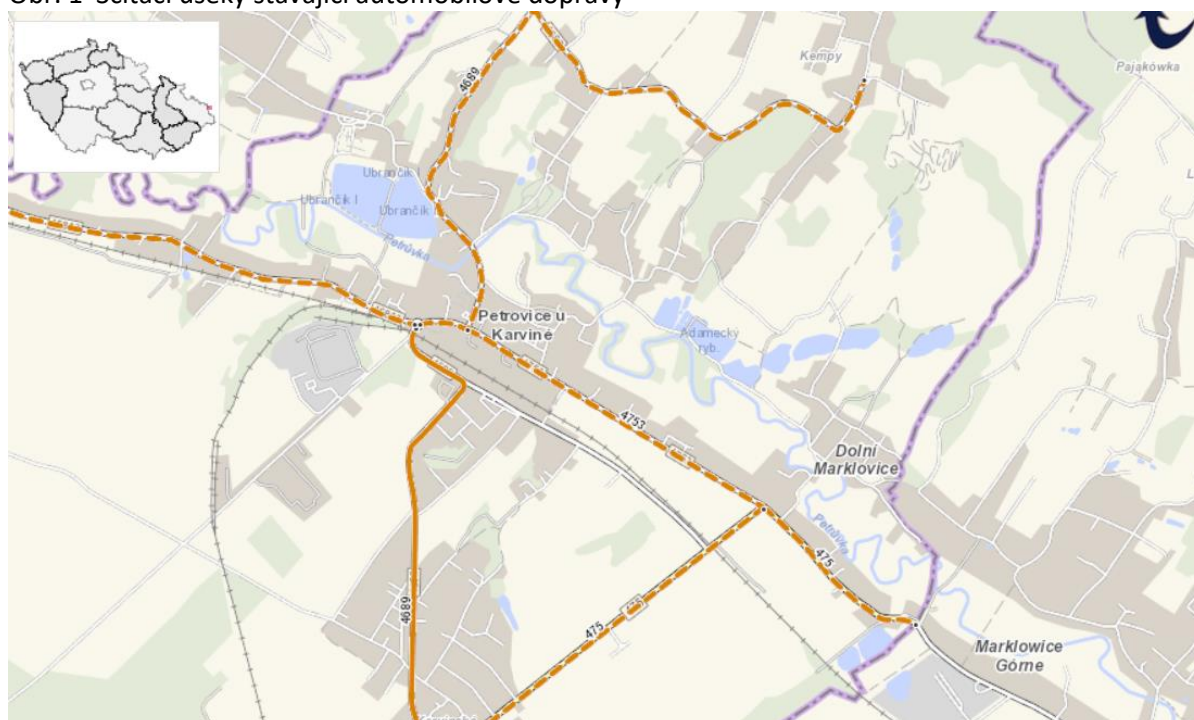
### 3. Stávající akustická situace v lokalitě

Stávající akustická situace v lokalitě byla hodnocena na základě dvou typů zdrojů. Jednak na základě kalibračních měření u nejbližších chráněných venkovních prostor staveb a jednak na základě modelování stávající automobilové dopravy.

#### 3.1. Stávající automobilová doprava

Zásadní pro stávající hlukovou zátěž v posuzovaném území je provoz automobilové dopravy na veřejných komunikacích v okolí dané lokality, především na komunikaci Dukelská, Nádražní, Krnovská a dále pak po místních komunikacích. Intenzita dopravy po veřejné pozemní komunikaci je převzata ze sčítání automobilové dopravy ŘSD za rok 2016. Výsledky sčítání dopravy v roce 2016 prováděného ŘSD (hodnoty RPD1 [voz/24 h]) byly přepočítány na stav roku 2018 a jsou uvedeny na následujícím obrázku a tabulkách.

Obr. 1 Sčítací úseky stávající automobilové dopravy



Tab. 3: Celkové intenzity dopravy na stávajících komunikacích

Sčítání automobilové dopravy za rok 2016			
silnice	úsek	OS	NA
III/46810	7-4347	1898	189
III/4689	7-4346	2447	287
III/4753	7-2727	1524	173
III/4689	7-4340	3063	351
III/4689	7-4346	2447	287
II/475	7-4327	2235	143

Tab. 4: Hodinové intenzity automobilové dopravy

silnice	den OS/H	den NA/H	noc OS/H	noc NA/H
III/46810	113.88	11.34	9.49	0.95
III/4689	146.82	17.22	12.24	1.44
III/4753	91.44	10.38	7.62	0.87
III/4689	183.78	21.06	15.32	1.76
III/4689	146.82	17.22	12.24	1.44
II/475	134.10	8.58	11.18	0.72

Tab. 5: Přepočtené hodinové intenzity dopravy na rok 2018

silnice	den OS/H	den NA/H	noc OS/H	noc NA/H
III/46810	116.16	11.57	9.68	0.96
III/4689	168.84	17.56	14.07	1.46
III/4753	105.16	10.59	8.76	0.88
III/4689	211.35	21.48	17.61	1.79
III/4689	168.84	17.56	14.07	1.46
II/475	154.22	8.75	12.85	0.73

Stávající automobilová doprava provozovatele je následující:

Aktuální stav osobní dopravy

60 příjezdů a 60 odjezdů/pracovní den: 120 přeprav/den

Aktuální stav nákladní dopravy

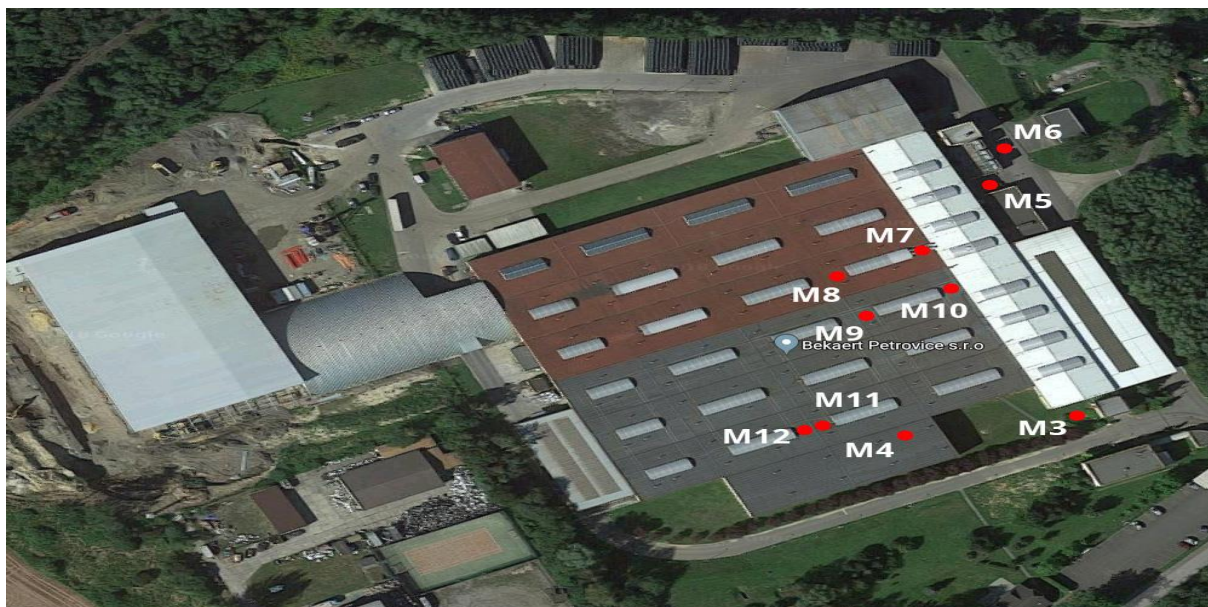
10 aut za den nakládka a 10 aut za den vykládka: 20 přeprav/den



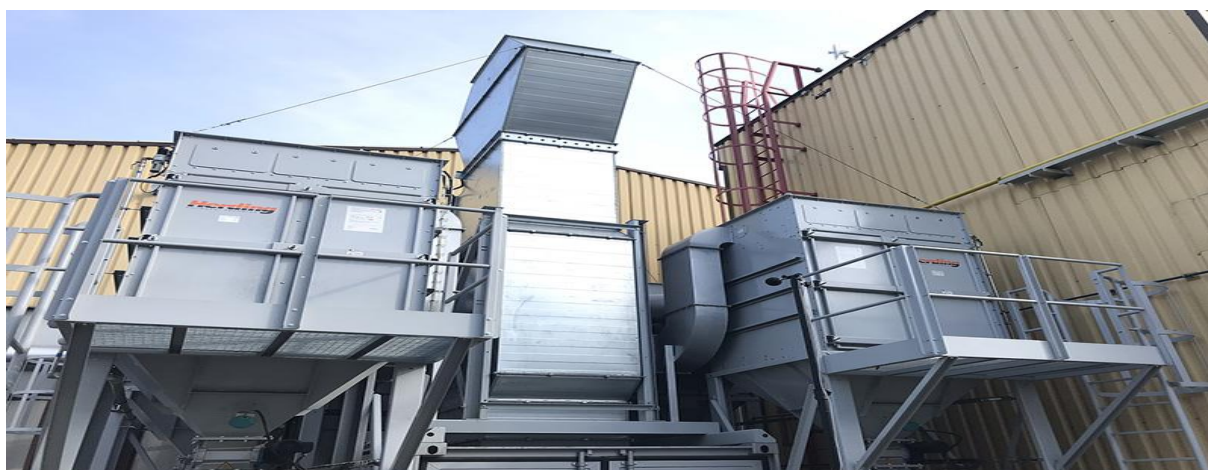
### 3.2. Stávající stacionární zdroje

Stávající vliv stacionárních zdrojů hluku je modelován na základě výsledků akustických měření. V rámci měření byly na objektu stávající haly identifikovány zdroje hluku a jejich akustické parametry byly změřeny:

**Obr. č. 5 :** *Umístění stávajících zdrojů hluku*

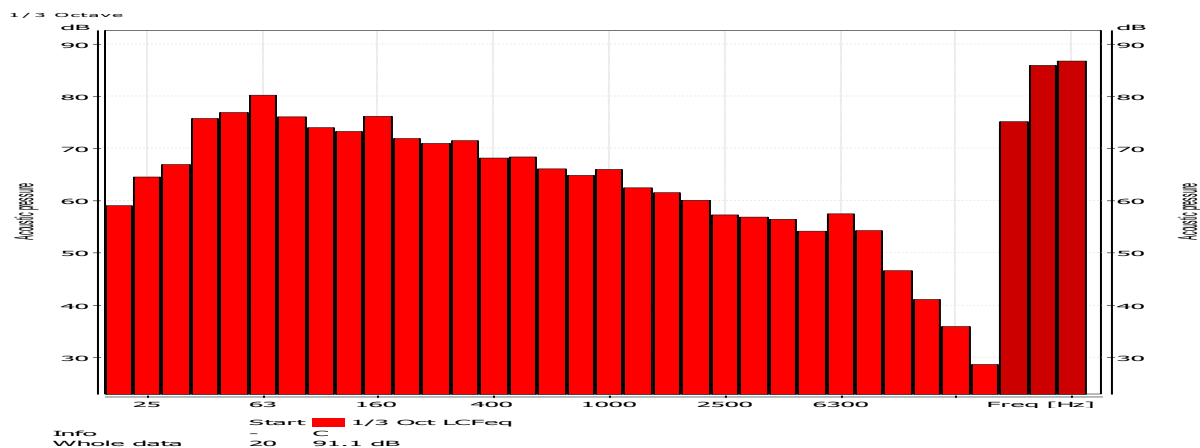


**Obr. č. 6 :** *Měření č. 3 – Petrovice u Karviné 595*



Zdrojem hluku je filtr na odsávání prachu. Mikrofon je umístěn 1 metr od zdroje hluku. Ustálený bez tónové složky.

**Obr. č. 7 : Třetinooktávová pásmová analýza**



Tab. 6: Výsledky měření

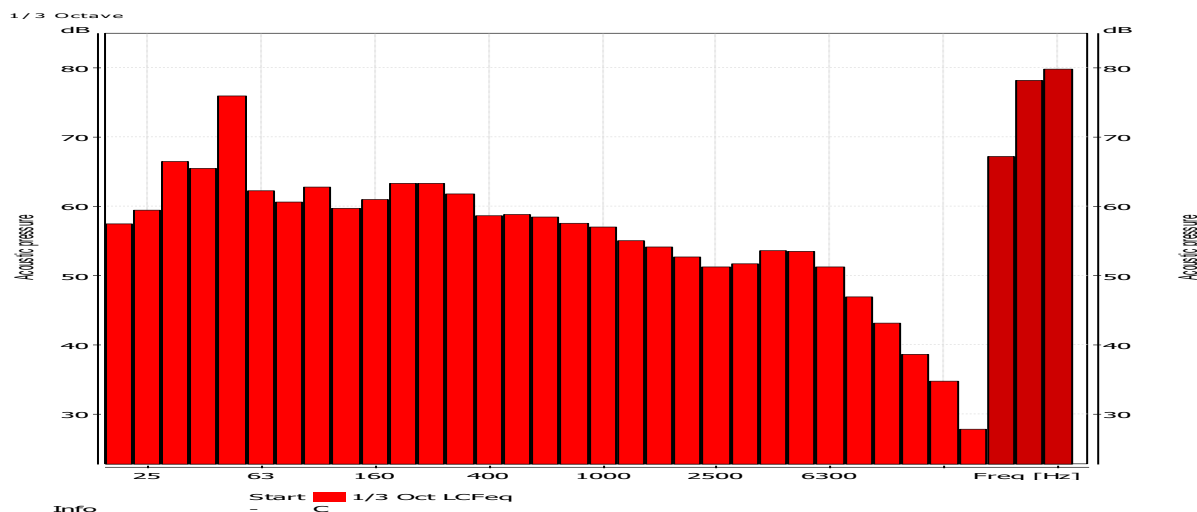
Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
8:36	0h 01m 00s	75,0	74,0	74,0
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				-
výsledná hodnota měření v dB				75,0
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				-
korekce na zbytkový hluk v dB				-
nejistota měření v dB				-
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				75,0

**Obr. č. 8 : Měření č. 4 – Petrovice u Karviné 595**



Zdrojem hluku je filtr OKUJI. Mikrofon je umístěn 1 metr od zdroje hluku. Ustálený bez tónové složky.

**Obr. č. 9 : Třetinooktávová pásmová analýza**



Tab. 7: Výsledky měření

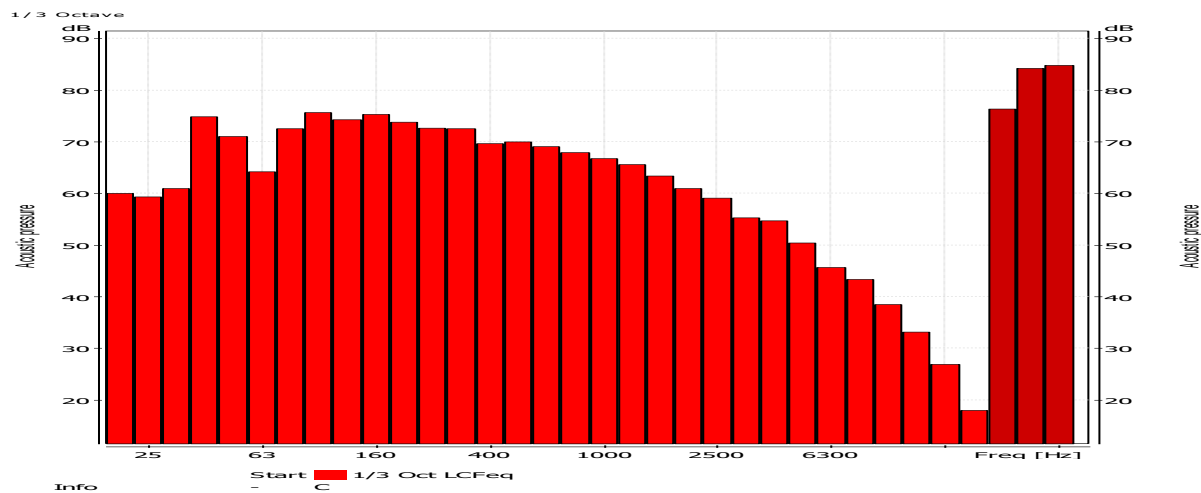
Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
8:40	0h 01m 00s	67,2	64,1	64,0
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				-
výsledná hodnota měření v dB				67,2
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				-
korekce na zbytkový hluk v dB				-
nejistota měření v dB				-
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				67,2

**Obr. č. 10 : Měření č. 5 - Petrovice u Karviné 595**



Zdrojem hluku jsou chladicí věže (2, které jsou v provozu současně). Měření hluku stacionárního zdroje hluku. Mikrofon je umístěn 1 metr od zdroje hluku. Ustálený bez tónové složky.

**Obr. č. 11 : Třetinooktávová pásmová analýza**



Tab. 8: Výsledky měření

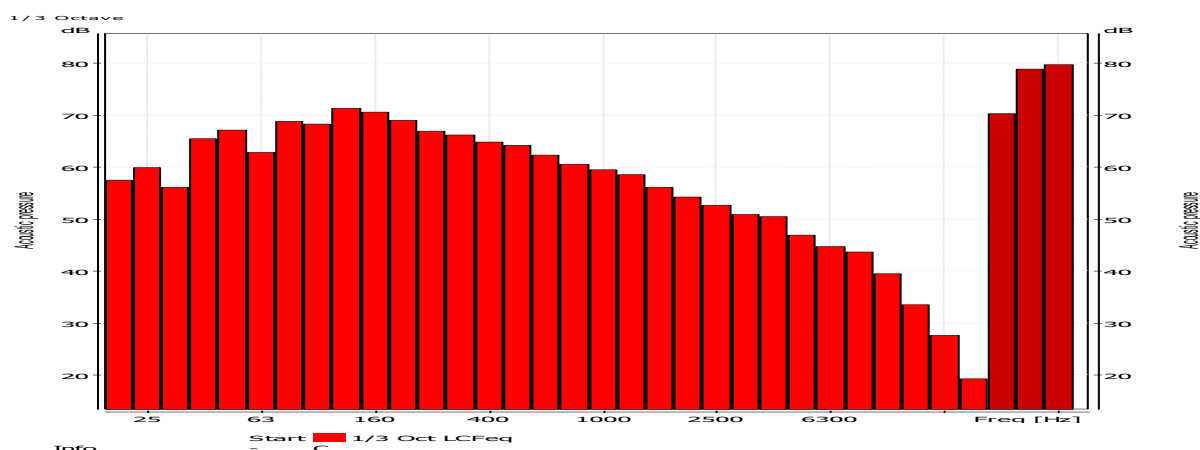
Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
8:44	0h 01m 00s	76,4	75,4	75,2
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				-
výsledná hodnota měření v dB				76,4
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				-
korekce na zbytkový hluk v dB				-
nejistota měření v dB				-
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				76,4

**Obr. č. 12**      **Měření č. 6 - Petrovice u Karviné 595**



Zdrojem hluku jsou chladicí věže (3, které jsou v provozu současně). Měření hluku stacionárního zdroje hluku. Mikrofon je umístěn 1 metr od zdroje hluku. Ustálený bez tónové složky.

**Obr. č. 13**      :      **Třetinooktávová pásmová analýza**



Tab. 9: Výsledky měření

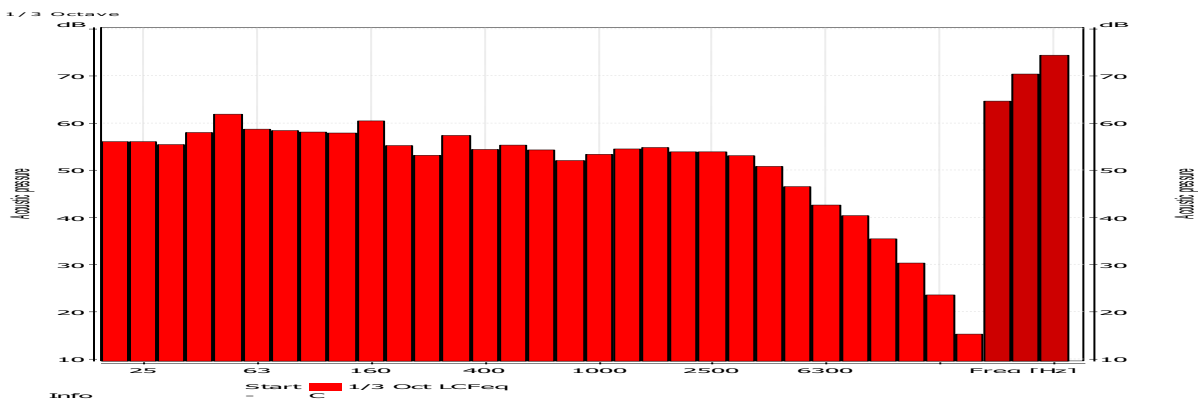
Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
8:46	0h 01m 00s	70,3	69,3	69,1
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				-
výsledná hodnota měření v dB				70,3
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				-
korekce na zbytkový hluk v dB				-
nejistota měření v dB				-
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				70,3

**Obr. č. 14**      **Měření č. 7 - Petrovice u Karviné 595**



Zdrojem hluku jsou sání z rozvodny. Měření hluku stacionárního zdroje hluku. Mikrofon je umístěn 1 metr od zdroje hluku. Ustálený bez tónové složky.

**Obr. č. 15**      :      **Třetinooktávová pásmová analýza**



Tab. 10:      Výsledky měření

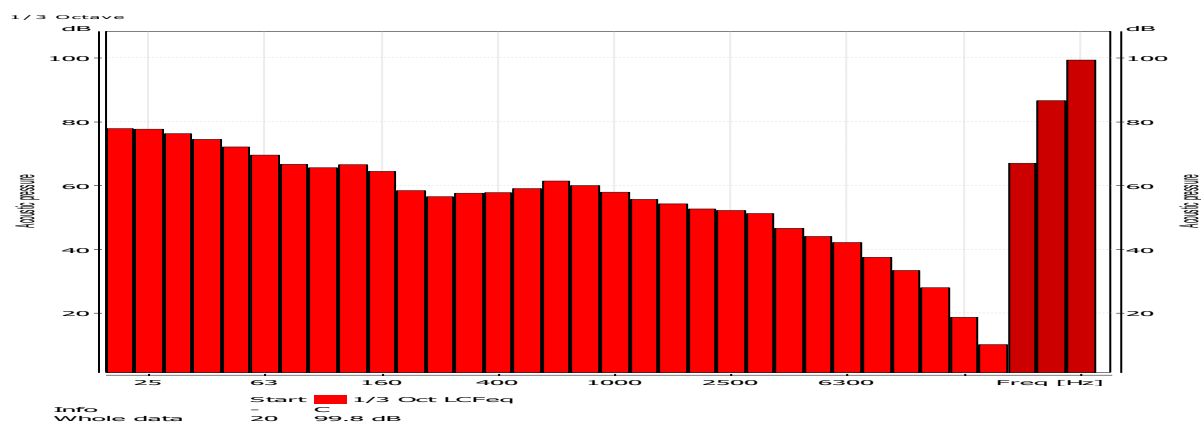
Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
8:53	0h 01m 00s	64,7	64,0	63,9
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				-
výsledná hodnota měření v dB				64,7
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				-
korekce na zbytkový hluk v dB				-
nejistota měření v dB				-
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				64,7

**Obr. č. 16**      **Měření č. 8 - Petrovice u Karviné 595**



Zdrojem hluku jsou výfuky. Měření hluku stacionárního zdroje hluku. Mikrofon je umístěn 1 metr od zdroje hluku. Ustálený bez tónové složky.

**Obr. č. 17**      :      **Třetinooktávová pásmová analýza**



Tab. 11:      Výsledky měření

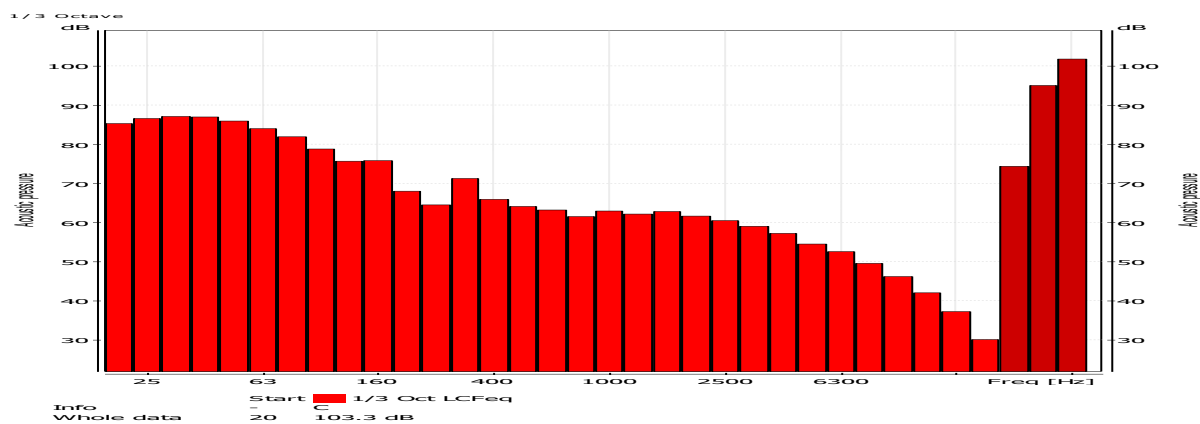
Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
8:56	0h 01m 00s	67,1	85,2	66,2
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				-
výsledná hodnota měření v dB				67,1
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				-
korekce na zbytkový hluk v dB				-
nejistota měření v dB				-
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				<b>67,1</b>

**Obr. č. 18**      **Měření č. 9 - Petrovice u Karviné 595**



Zdrojem hluku jsou výfuky (2 ventilátory stejného typu). Měření hluku stacionárního zdroje hluku. Mikrofon je umístěn 1 metr od zdroje hluku. Ustálený bez tónové složky.

**Obr. č. 19**      :      **Třetinooktávová pásmová analýza**



Tab. 12:      Výsledky měření

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
8:58	0h 01m 00s	74,4	89,7	73,3
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				-
výsledná hodnota měření v dB				74,4
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				-
korekce na zbytkový hluk v dB				-
nejjistota měření v dB				-
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				74,4

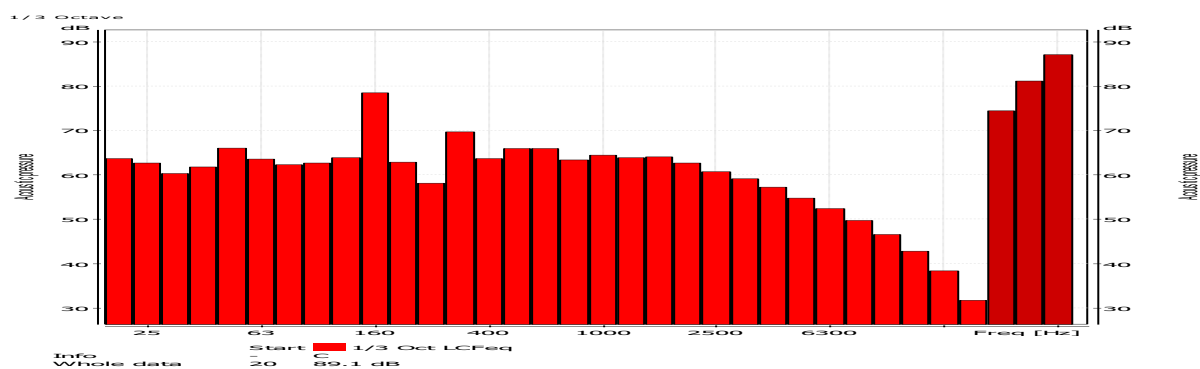


**Obr. č. 20**      **Měření č. 10 - Petrovice u Karviné 595**



Zdrojem hluku jsou výfuky (2 ventilátory stejného typu). Měření hluku stacionárního zdroje hluku. Mikrofon je umístěn 1 metr od zdroje hluku. Ustálený bez tónové složky.

**Obr. č. 21**      :      **Třetinooktávová pásmová analýza**



Tab. 13:      Výsledky měření

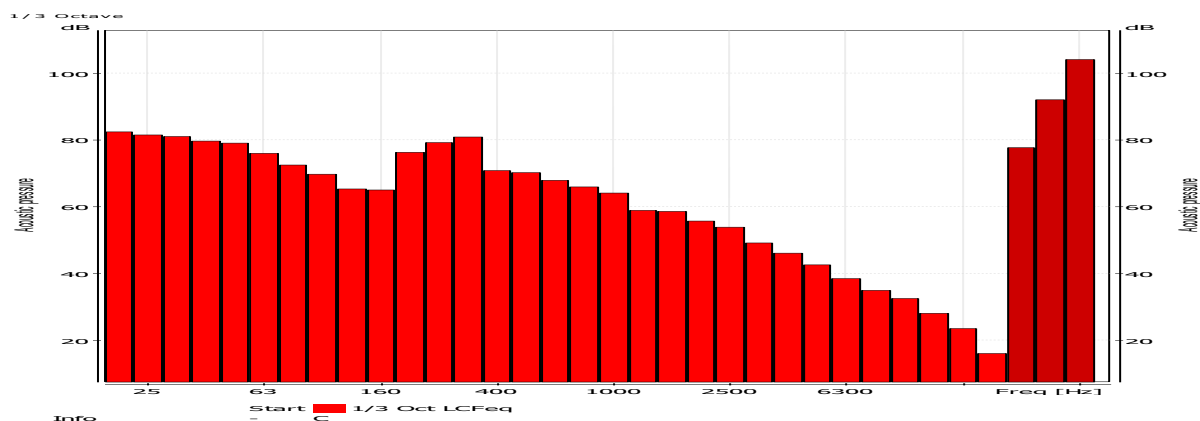
Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
9:00	0h 01m 00s	74,5	90,4	73,4
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				-
výsledná hodnota měření v dB				74,5
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				-
korekce na zbytkový hluk v dB				-
nejistota měření v dB				-
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				<b>74,5</b>

**Obr. č. 22**      **Měření č. 11 - Petrovice u Karviné 595**



Zdrojem hluku je odsávací komín. Měření hluku stacionárního zdroje hluku. Mikrofon je umístěn 1 metr od zdroje hluku. Ustálený bez tónové složky.

**Obr. č. 23**      :      **Třetinooktávová pásmová analýza**



Tab. 14:      Výsledky měření

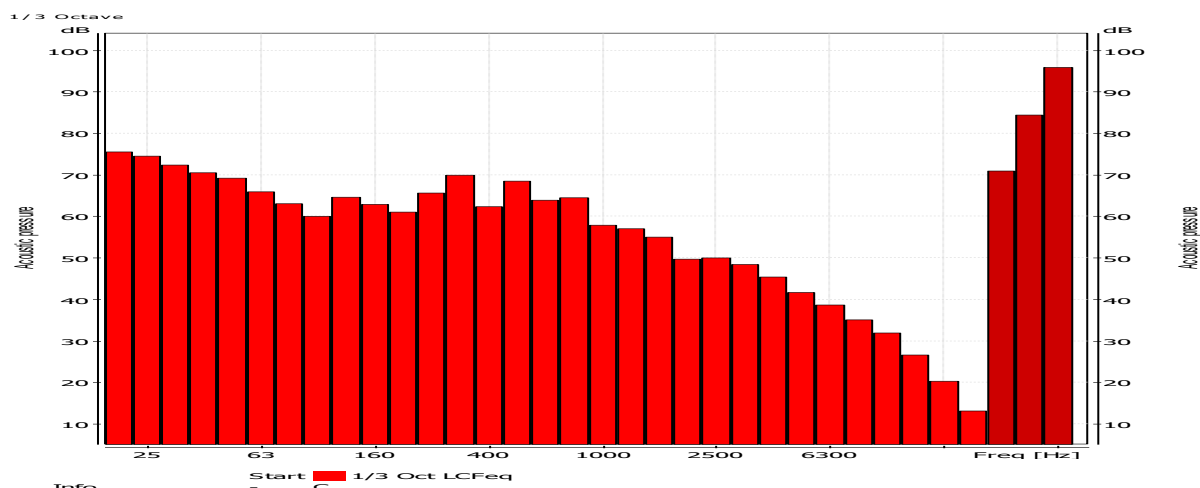
Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
9:04	0h 01m 00s	77,8	91,4	76,6
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				-
výsledná hodnota měření v dB				77,8
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				-
korekce na zbytkový hluk v dB				-
nejistota měření v dB				-
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				<b>77,8</b>

**Obr. č. 24**      **Měření č. 12 - Petrovice u Karviné 595**



Zdrojem hluku je odsávací komín. Měření hluku stacionárního zdroje hluku. Mikrofon je umístěn 1 metr od zdroje hluku. Ustálený bez tónové složky.

**Obr. č. 25**      :      **Třetinooktávová pásmová analýza**



Tab. 15:      Výsledky měření

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
9:06	0h 01m 00s	71,0	86,4	70,1
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				-
výsledná hodnota měření v dB				71,0
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				-
korekce na zbytkový hluk v dB				-
nejistota měření v dB				-
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				71,0

### 3.3. Výsledky stávajících akustických měření

Pro výpočet stávající hlukové situace bylo potřeba udělat kalibrační měření. Zásadním zdrojem hluku je silniční doprava a stávající stacionární zdroje. A dále pak byl změřen hluk ze stávajícího areálu, kde se investiční záměr má realizovat.

Tab. 16: doba měření

Datum měření	Čas měření
čtvrtek 26. 4. 2018	22:30 – 23:50
pátek 27. 4. 2018	9:45 – 13:15

**Obr. č. 26**      **Měřící místa**



Měření č. 1 – Petrovice u Karviné 595 (noční měření)

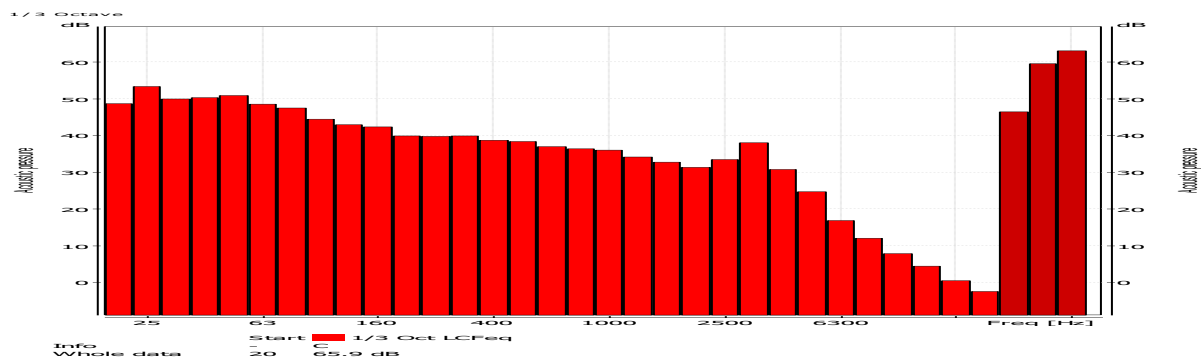
**Obr. č. 27**      :      **Fotografická dokumentace**



Zdrojem hluku je průmyslový objekt Bekaert Petrovice, s. r. o. Jedná se o nechráněný venkovní prostor, protože je dům používán jako služební byt, tedy pro krátkodobé bydlení.

Mikrofon je umístěn 4 metry od fasády domu, 4 metry nad úroveň terénu. Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, který je vzdálený 50 metrů od místa měření. Proměnný bez tónové složky.

**Obr. č. 28 : Třetinooktávová pásmová analýza**



Tab. 17 Naměřené hodnoty

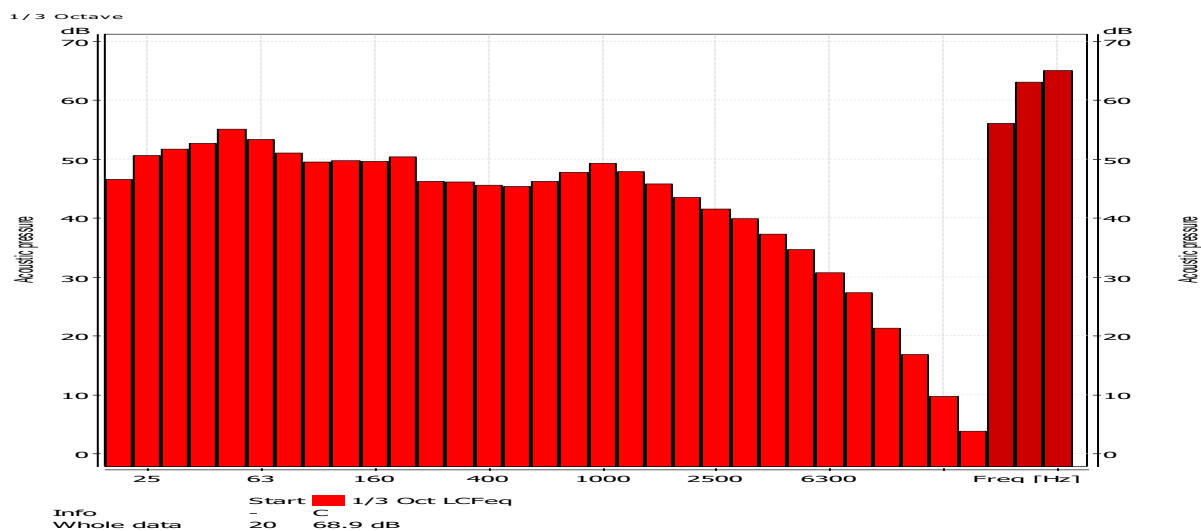
Začátek měření [h]	Doba měření [h]	LAeq, T [dB]	LCpeak [dB]	LA90, T	LA95, T
22:23	1h 01m 00s	46,4	42,0	41,6	22:23
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				42,0	
výsledná hodnota měření v dB				46,4	
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				2,0	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,9	
nejistota měření v dB				1,8	
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				40,7	

#### Měření č. 2 Petrovice u Karviné 595 (denní měření)

Jedná se o nechráněný venkovní prostor, protože je dům používán jako služební byt, tedy pro krátkodobé bydlení.

Mikrofon je umístěn 4 metry od fasády domu, 4 metry nad úroveň terénu. Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, který je vzdálený 50 metrů od místa měření. Proměnný bez tónové složky.

**Obr. č. 29 : Třetinooktávová pásmová analýza**



Tab. 18 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
7:16	1h 01m 00s	56,1	41,3	41,0	7:16
hluk pozadí stanoven distribuční hladinou v dB				41,3	
výsledná hodnota měření v dB				56,1	
korekce hluku dopadajícího na fasádu domu v dB				2	
korekce na zbytkový hluk v dB				0	
nejistota měření v dB				1,8	
výsledná hodnota měření po odečtení korekce a nejistoty v dB				52,3	

## 4. Nové zdroje hluku

### 4.1. Nové stacionární zdroje hluku

V následující tabulce je uveden přehled nových stacionárních zdrojů hluku vzniklých realizací záměru:

Tab. 19: Nové stacionární zdroje hluku

název zařízení	Výška [m]	umístění		počet ks	hluk ( dBA)
		podlaží	č.m.		
VZT haly	9	1.NP	nad halou	2	akustický výkon 80 dB (A)
Nové chladicí jednotky	8	1.NP	nad halou	2	akustický výkon 85 dB (A)
VZT jednotky od technologií	9	1.NP	nad halou	6	akustický výkon za tlumičem hluku 60 dB (A)

Všechny vzduchotechnické jednotky budou osazeny tlumiči hluku.

### 4.2. Automobilová doprava

Dopravní napojení areálu firmy je směrem na hlavní komunikace je zajištěno účelovou komunikací od areálu investora směr železniční trať a kruhový objezd. Dále pak je rozpad dopravy na každé křižovatce na půl.

Z hlediska dopravy vyvolané realizací záměru lze po dokončení záměru počítat s nárůstem denní intenzity dopravy o max. 10 osobních vozidel za den, cca 20 jízd a s nárůstem nákladními automobily o cca 21 automobilů. Přirozeně automobilová doprava je do modelu zadána dvojnásobná, protože automobily musí přijet i odjed. Dále pak je nákladní doprava uvažována pouze v denní dobu. Expedice a ani návoz materiálu nebude probíhat v noční dobu. Lze předpokládat, že ani osobní automobilová doprava v noční dobu nebude nikterak významná, nicméně její vliv modelován byl.

## 5. Výpočtová část

### 5.1. Metodika hodnocení

Výpočtové hodnocení hlukové zátěže venkovního prostoru sledovaného území vychází z doporučených teoretických akustických vztahů pro šíření zvuku ze shora definovaných stacionárních (technických) zdrojů hluku záměru, na jejichž základech pracuje použitý výpočtový program Predictor-LimA 7510, verze 12.0 a jehož výpočtový algoritmus koresponduje s doporučenou metodikou NMPB-Routes-96 (Směrnice EP 2002/49/ES) pro silniční dopravu, metodikou RLM2 pro železniční dopravu a normou ISO 9613-2 pro průmyslový hluk, zohledňuje klimatické podmínky, konfiguraci i vlastnosti povrchu terénu a další možné ovlivňující podmínky.

Výpočtově zjišťovaným hlukovým ukazatelem jsou hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku.

Nejistota výpočtu je dána především nejistotou vstupních dat, nejistotou vlastního modelování a nejistotou danou akustickými znalostmi uživatele programu (zpracovatele). Aplikace použitého programu garantuje přesnost vlastního výpočtu modelové situace při použití dané metodiky do rozdílu 0,2 dB. Nejistoty výpočtů uváděné zpracovateli akustických výpočtů jsou většinou stanoveny formálně a nevycházejí ze skutečné analýzy nejistot. Smyslem akustické studie je odhad předpokládaného dopadu projektované situace, případně návrhu protihlukových opatření, s cílem získat informace o míře pravděpodobnosti, že po realizaci navrženého záměru nedojde k překročení hygienického limitu. Vkládaná vstupní data mají charakter maximální možné hodnoty. Výsledky získané z takto zadaného výpočtového modelu jsou pak horním odhadem očekávané situace a příslušná nejistota je již uplatněna (zahrnuta) a není relevantní s nejistotou výpočtu dále pracovat (přičítat nebo odečítat).

Do výpočtového modelu sledovaného území byly jako vstupní data zadávány akustické údaje pro specifikované stacionární zdroje navrhovaného záměru. Výpočty pro vykreslení izofon jsou zpracovány pro výšku +4,0 m a +6,0 m nad terénem.

### 5.2. Vstupní data výpočtového modelu

Zdrojem podkladů k zadání polohopisu a výškopisu byl použit ZABAGED<sup>®</sup> a mapové podklady uveřejněné na Portálu veřejné správy (Cenia) a Geoportálu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

Stávající objekty jsou v okolí záměru modelovány s následujícími konstantními výškami: 3 m nad terénem (garáže, malé hospodářské objekty), 6 m nad terénem (rodinné domy) a 9 m nad terénem průmyslové objekty. Výšky objektů v areálu byly zadány dle výkresové dokumentace.

Povrch terénu byl modelován s indexem povrchu země  $G = 0,25$ . Reliéf krajiny byl modelován s krokem vrstevnic 1 m.



**Obr. č. 30 : 3D model terénu a budov**

### 5.3. Mapové podklady

Mapové podklady o různém měřítku a výstupní data jsou zpracovány pomocí programu ArcGIS, registrovaným u společnosti ESRI ArcGIS, největšího světového výrobce software pro geografické informační systémy (GIS).

Geografický informační systém je [informační systém](#) pro získávání, ukládání, analýzu a vizualizaci dat, která mají prostorový vztah k povrchu [Země](#). [Geodata](#), se kterými GIS pracuje, jsou definována svou [geometrií](#), [topologií](#), [atributy](#) a [dynamikou](#).

Geografický informační systém umožňuje vytvářet [modely](#) části Zemského povrchu pomocí dostupných [softwarových](#) a [hardwarových](#) prostředků.

### 5.4. Použitá literatura, předpisy a legislativa

- (1) Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb - VÚPS Praha 1985.
- (2) Stavební fyzika. Akustika stavebních konstrukcí. - ČVUT Praha 1997.
- (3) Hluk a vibrace. Měření a hodnocení. - Sdělovací technika, Praha 1998.
- (4) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- (5) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- (6) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- (7) ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a souvisící akustické vlastnosti stavebních výrobků – Požadavky.
- (8) Hluk v životním prostředí 2005 – Planeta č. 2/2005.
- (9) Výpočet hluku z automobilové dopravy. Manuál 2011 (RNDr. Miloš Liberko, Ing. Libor Ládyš)

### 5.5. Hygienické limity

Hygienické limity hluku stanovuje příslušný prováděcí předpis k zákonu č. 258/2000 Sb., kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, následovně:

#### **§ 12 - Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru.**

- § 12 odst. (1) - Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).
  - § 12 odst. (3) - Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se připočte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.
1. Provoz předmětného záměru bude z hlediska citovaných ustanovení platného prováděcího předpisu pro venkovní prostor sledovaného území tvořit zdroj hluku určený jako hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku. Pro chráněný venkovní prostor staveb ve sledovaném území pak lze hygienický limit hluku stanovit následovně:

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$  + korekce<sup>1)</sup> dle části A přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.) - Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (korekce<sup>1)</sup> + 0 dB); Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, přičte se další korekce -5 dB.

Denní doba (6.00 až 22.00 h)  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB

Noční doba (22.00 až 6.00 h)  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB pro chráněný venkovní prostor staveb

$L_{Aeq,1h} = 50$  dB pro chráněný venkovní prostor

2. Pro hluk z provozu dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, lze hygienický limit hluku stanovit následovně:

Hygienický limit hluku (v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$  + korekce<sup>3)</sup> dle části A přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.) - Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (korekce<sup>3)</sup> + 10 dB):

Denní doba (6.00 až 22.00 h)  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB

Noční doba (22.00 až 6.00 h)  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB pro chráněný venkovní prostor staveb

$L_{Aeq,8h} = 60$  dB pro chráněný venkovní prostor

## 6. Výsledky výpočtů

Výpočtovým způsobem je ověřována předpokládaná příspěvková hluková zátěž v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb ve sledovaném území pro následující stavy, které jsou označeny jako varianty:

**Varianta A** – denní doba, stávající hluková zátěž způsobovaná provozem stávajících liniových zdrojů hluku a stávajících stacionárních zdrojů hluku.

**Varianta B** – denní doba, hluková zátěž způsobovaná provozem nově vyvolané silniční dopravy a nových stacionárních zdrojů hluku.

**Varianta C** – denní doba, předpokládaná hluková zátěž sledovaného území po realizaci záměru, souběh stávajících a nových stacionárních zdrojů a souběh stávajících a nových liniových zdrojů hluku.

Pro účely posouzení vlivu předmětného záměru v zájmovém území, byl vypočítán očekávaný změna hlukové zátěže v sedmi referenčních bodech, které charakterizují nejbližší chráněný venkovní prostor staveb.

### 6.1. Výsledky výpočtů platné pro variantu A

stávající hluková zátěž způsobovaná provozem stávající silniční dopravy

#### Zdroje zadané do výpočtu:

Tab. 20: Hodinové intenzity automobilové dopravy

silnice	den OS/H	den NA/H	noc OS/H	noc NA/H
III/46810	116.16	11.57	9.68	0.96
III/4689	168.84	17.56	14.07	1.46
III/4753	105.16	10.59	8.76	0.88
III/4689	211.35	21.48	17.61	1.79
III/4689	168.84	17.56	14.07	1.46
II/475	154.22	8.75	12.85	0.73

Stávající automobilová doprava provozovatele je následující:

Aktuální stav osobní dopravy

60 příjezdů a 60 odjezdů/pracovní den: 120 přeprav/den

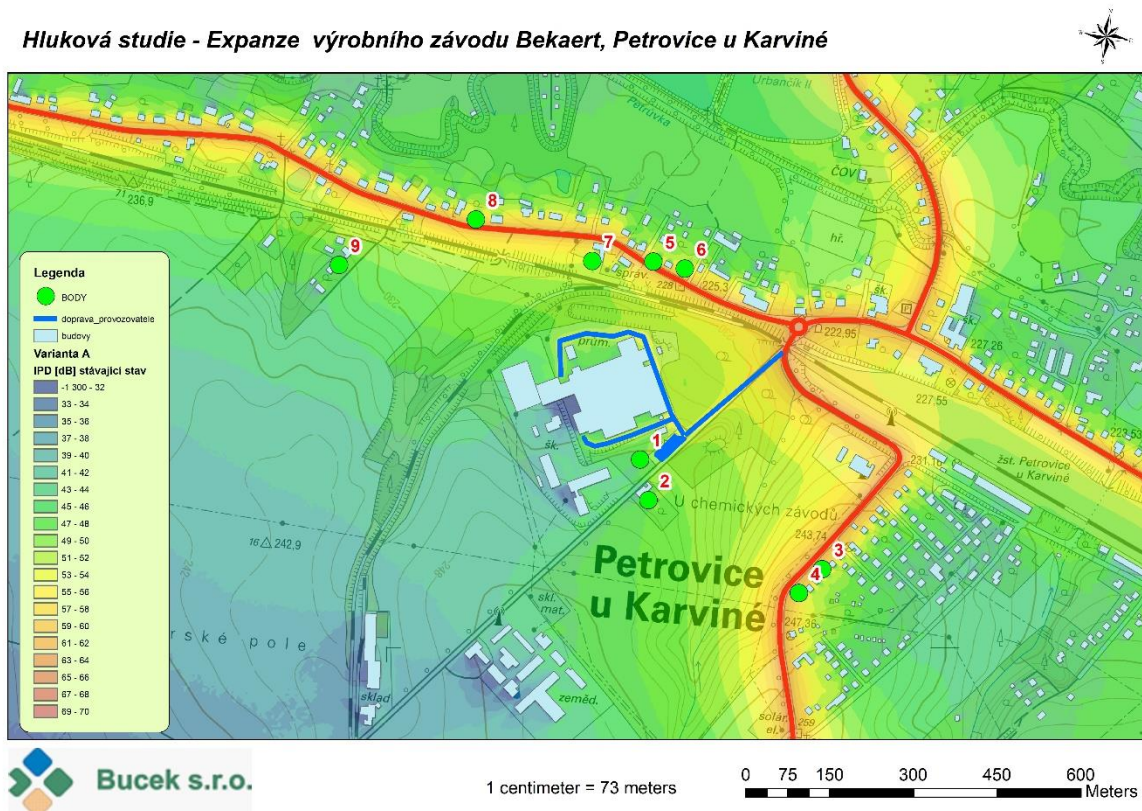
Aktuální stav nákladní dopravy

10 aut za den nakládka a 10 aut za den vykládka: 20 přeprav/den

Denní doba – vliv stávající automobilové dopravy jako dominantního stávajícího zdroje hluku

**Obr. č. 31 : vliv stávající automobilové dopravy – denní doba**

**Hluková studie - Expanze výrobního závodu Bekaert, Petrovice u Karviné**

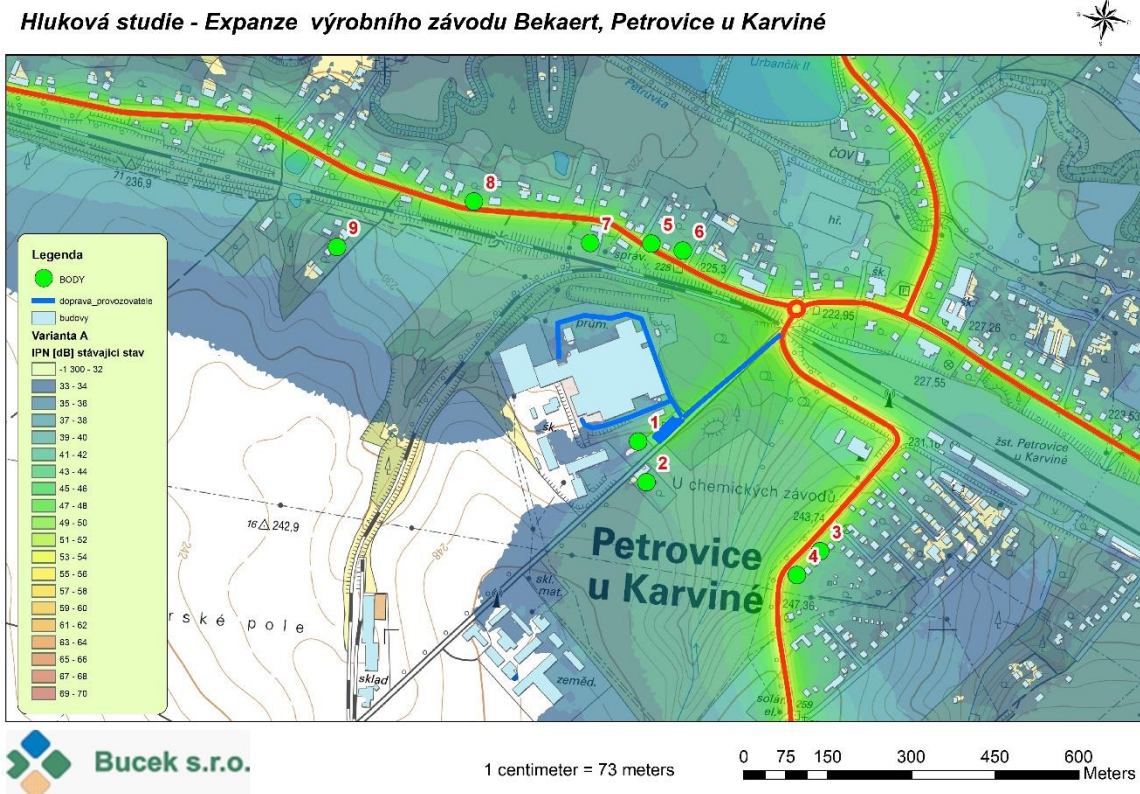


**Tab. 21: vliv stávající automobilové dopravy – denní doba**

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	41.15	55	<i>Není chráněný</i>
2	3	41.01	55	Nezjištěno
3	3	55.89	55	Zjištěno
4	3	56.42	55	Zjištěno
5	3	58.26	55	Zjištěno
6	3	53.71	55	Nezjištěno
7	3	43.63	55	Nezjištěno
8	3	54	55	Nezjištěno
9	3	41.48	55	Nezjištěno

Noční doba – vliv stávající automobilové dopravy jako dominantního stávajícího zdroje hluku

**Obr. č. 32 : vliv stávající automobilové dopravy – Noční doba**



**Tab. 22: vliv stávající automobilové dopravy – noční doba**

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	31.99	45	<i>Není chráněný</i>
2	3	33.55	45	Nezjištěno
3	3	45.15	45	Zjištěno
4	3	45.67	45	Zjištěno
5	3	47.48	45	Zjištěno
6	3	43.02	45	Nezjištěno
7	3	33.93	45	Nezjištěno
8	3	44.23	45	Nezjištěno
9	3	31.72	45	Nezjištěno

Denní doba – vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku

**Obr. č. 33 : vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku – denní doba**



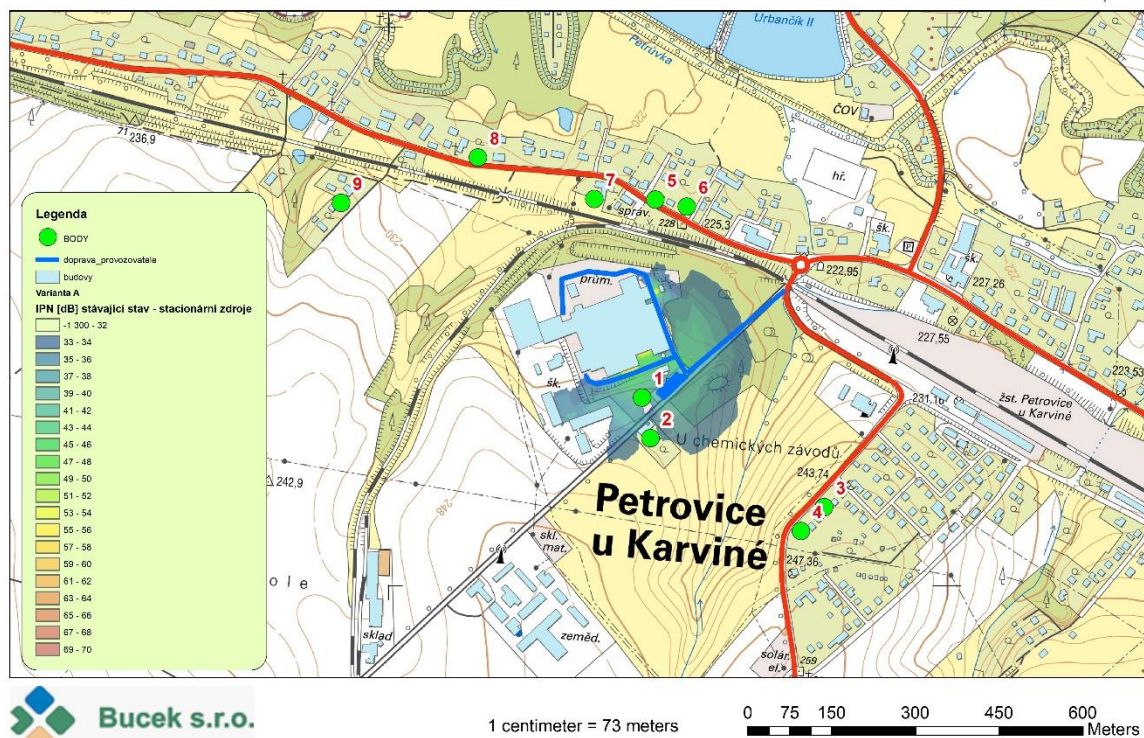
Tab. 23: vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku – denní doba

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	40.91	50	Není chráněný
2	3	24.65	50	Nezjištěno
3	3	29.52	50	Nezjištěno
4	3	29.59	50	Nezjištěno
5	3	38.15	50	Nezjištěno
6	3	36.93	50	Nezjištěno
7	3	35.41	50	Nezjištěno
8	3	28.73	50	Nezjištěno
9	3	26.4	50	Nezjištěno

Noční doba – vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku

**Obr. č. 34 : vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku – Noční doba**

**Hluková studie - Expanze výrobního závodu Bekaert, Petrovice u Karviné**



**Tab. 24: vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku – noční doba**

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	40.91	40	<i>Není chráněný</i>
2	3	24.65	40	Nezjištěno
3	3	29.52	40	Nezjištěno
4	3	29.59	40	Nezjištěno
5	3	38.15	40	Nezjištěno
6	3	36.93	40	Nezjištěno
7	3	35.41	40	Nezjištěno
8	3	28.73	40	Nezjištěno
9	3	26.4	40	Nezjištěno

## 6.2. Výsledky výpočtů platné pro variantu B

hluková zátěž způsobovaná provozem nově vyvolané silniční dopravy

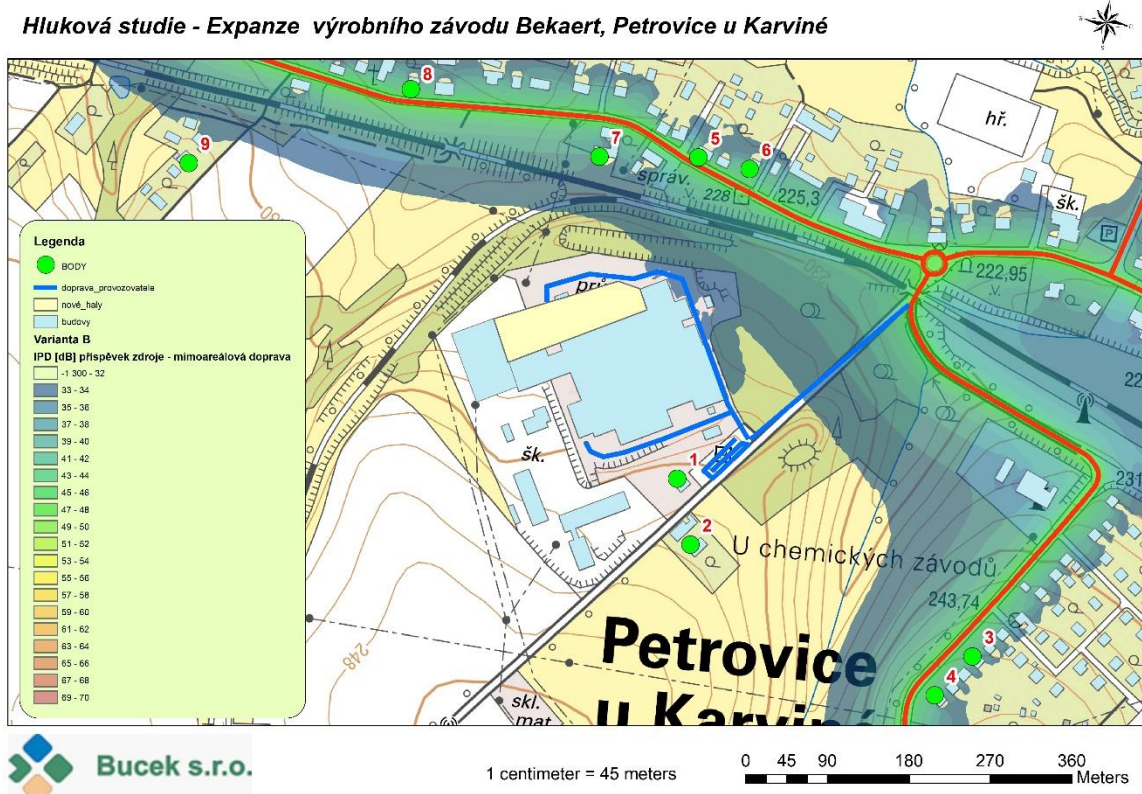
### Zdroje zadané do výpočtu:

Dopravní napojení areálu firmy je směrem na hlavní komunikace je zajištěno účelovou komunikací od areálu investora směr železniční trať a kruhový objezd. Dále pak je rozpad dopravy na každé křižovatce na půl.

Z hlediska dopravy vyvolané realizaci záměru lze po dokončení záměru počítat s nárůstem denní intenzity dopravy o max. 10 osobních vozidel za den, cca 20 jízd a s nárůstem nákladními automobily o cca 21 automobilů. Přirozeně automobilová doprava je do modelu zadána dvojnásobná, protože automobily musí přijet i odjed. Dále pak je nákladní doprava uvažována pouze v denní dobu. Expedice a ani návoz materiálu nebude probíhat v noční dobu. Lze předpokládat, že ani osobní automobilová doprava v noční dobu nebude nikterak významná, nicméně její vliv modelován byl.

Denní doba – vliv nově vyvolané mimo areálové automobilové dopravy

**Obr. č. 35** : **vliv nově vyvolané mimo areálové automobilové dopravy – denní doba**





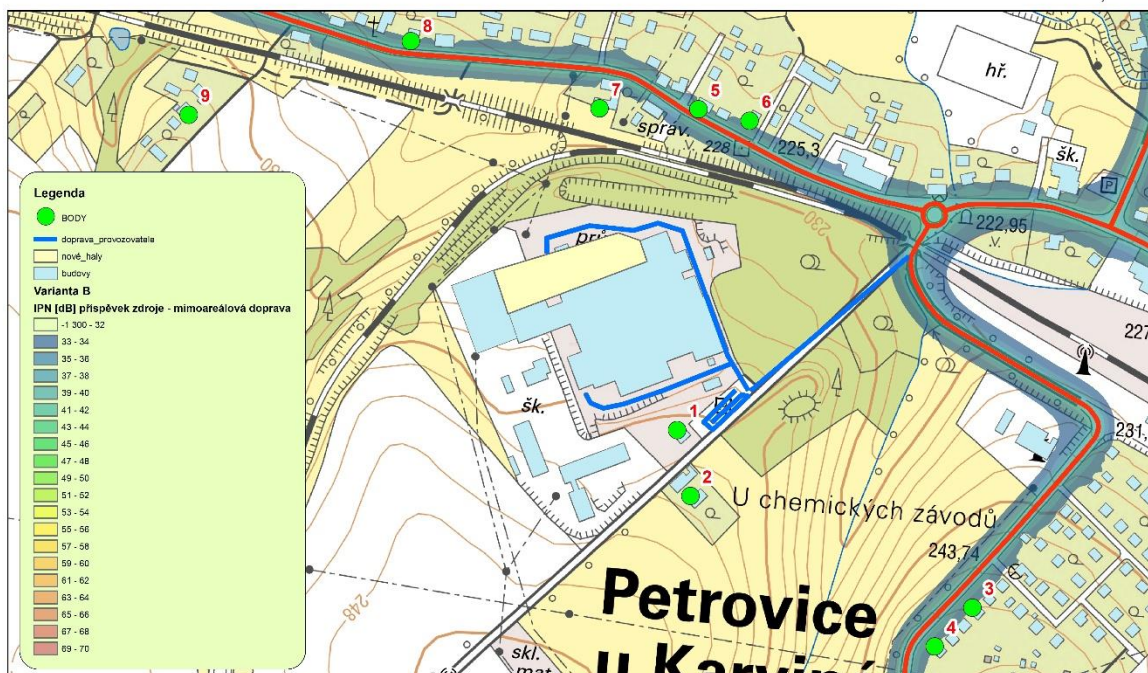
Tab. 25: vliv nově vyvolané automobilové dopravy – denní doba

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	22.39	55	Není chráněný
2	3	25.17	55	Nezjištěno
3	3	39.83	55	Nezjištěno
4	3	40.34	55	Nezjištěno
5	3	44.48	55	Není chráněný
6	3	39.79	55	Nezjištěno
7	3	29.17	55	Nezjištěno
8	3	42.24	55	Nezjištěno
9	3	27.25	55	Nezjištěno

Noční doba – vliv nově vyvolané mimo areálové automobilové dopravy

Obr. č. 36 : vliv nově vyvolané mimo areálové automobilové dopravy – noční doba

Hluková studie - Expanze výrobního závodu Bekaert, Petrovice u Karviné



Tab. 26: vliv nově vyvolané automobilové dopravy – noční doba

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	22.39	45	<i>Není chráněný</i>
2	3	25.17	45	Nezjištěno
3	3	39.83	45	Nezjištěno
4	3	40.34	45	Nezjištěno
5	3	44.48	45	Nezjištěno
6	3	39.79	45	Nezjištěno
7	3	29.17	45	Nezjištěno
8	3	42.24	45	Nezjištěno
9	3	27.25	45	Nezjištěno

hluková zátěž způsobovaná provozem nových stacionárních zdrojů hluku

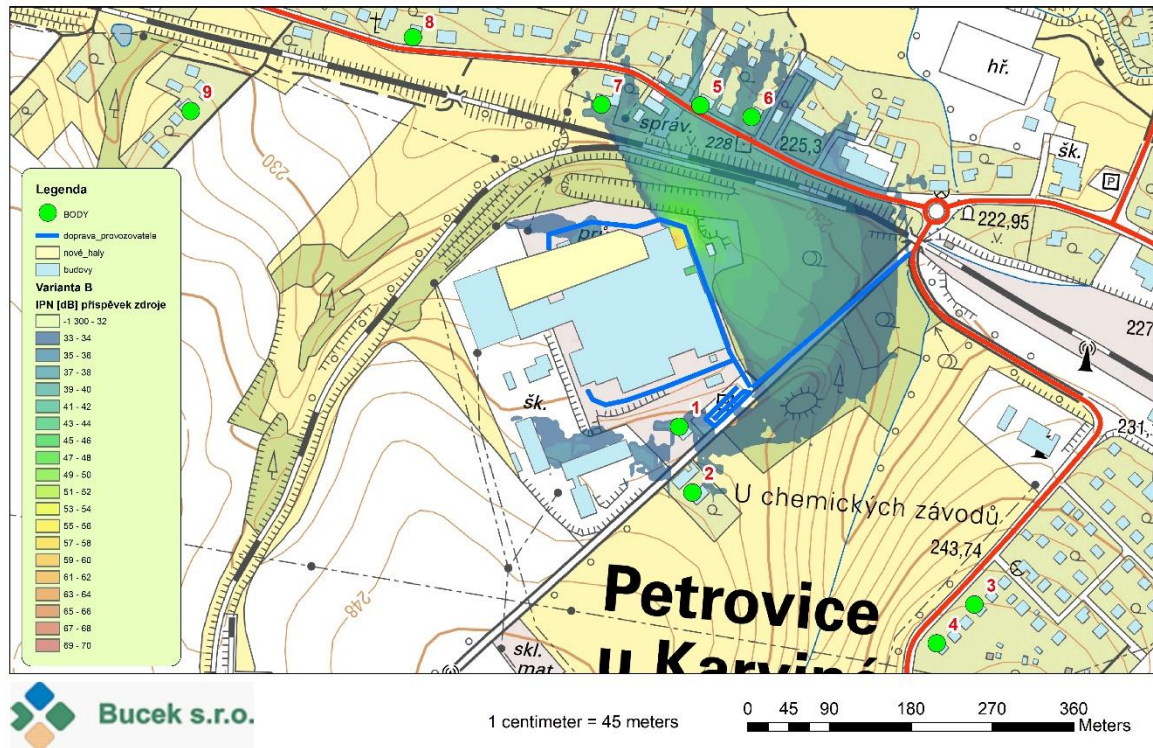
**Zdroje zadané do výpočtu:**

název zařízení	Výška [m]	umístění		počet ks	hluk ( dBA)
		podlaží	č.m.		
VZT haly	9	1.NP	nad halou	2	akustický výkon 80 dB (A)
Nové chladicí jednotky	8	1.NP	nad halou	2	akustický výkon 85 dB (A)
VZT jednotky od technologií	9	1.NP	nad halou	6	akustický výkon za tlumičem hluku 60 dB (A)

Denní i noční doba – vliv nových stacionárních zdrojů hluku

**Obr. č. 37 : vliv nových stacionárních zdrojů hluku – denní i noční doba**

**Hluková studie - Expanze výrobního závodu Bekaert, Petrovice u Karviné**



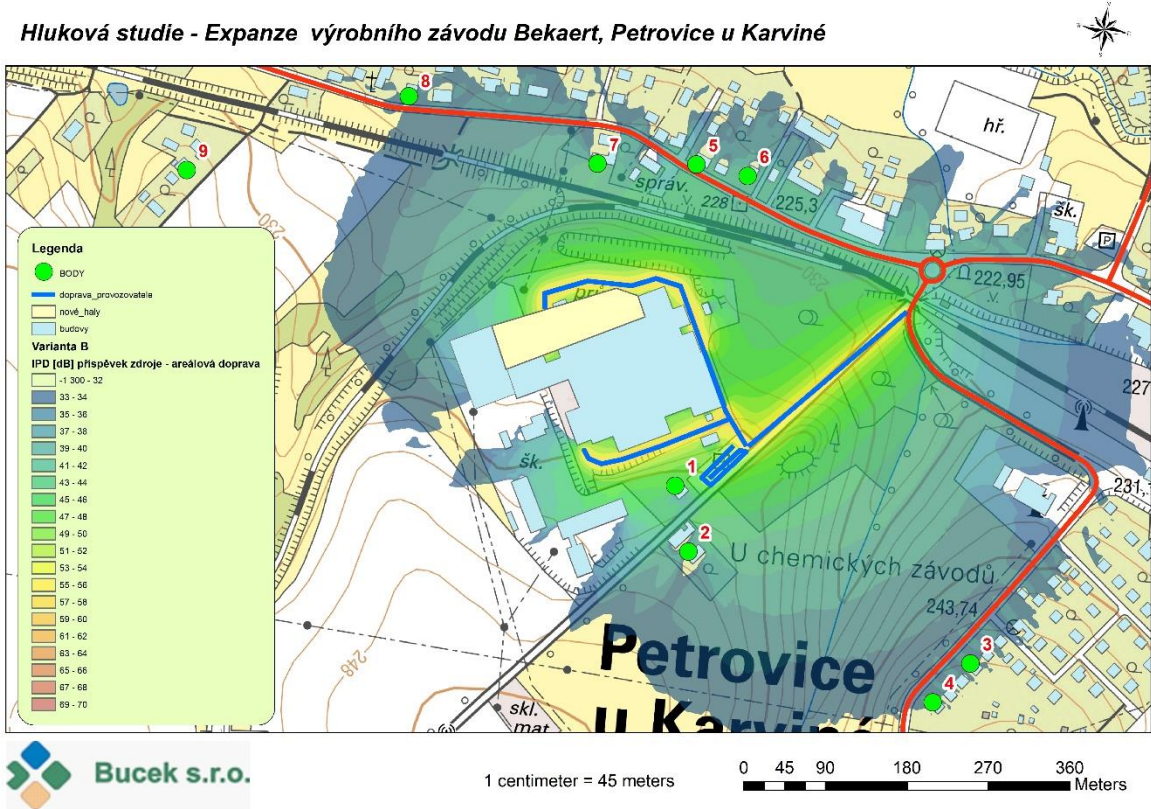
**Tab. 27: vliv nově vyvolané automobilové dopravy – denní i noční doba**

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Hygienický limit * $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	33.04	40	Není chráněný
2	3	19.63	40	Nezjištěno
3	3	27	40	Nezjištěno
4	3	27.16	40	Nezjištěno
5	3	37.82	40	Nezjištěno
6	3	36.23	40	Nezjištěno
7	3	34.98	40	Nezjištěno
8	3	27.76	40	Nezjištěno
9	3	25.81	40	Nezjištěno

- Hodnoty jsou vztahy k limitní hodnotě pro noční dobu

denní doba – areálová doprava

**Obr. č. 38 : areálová doprava**

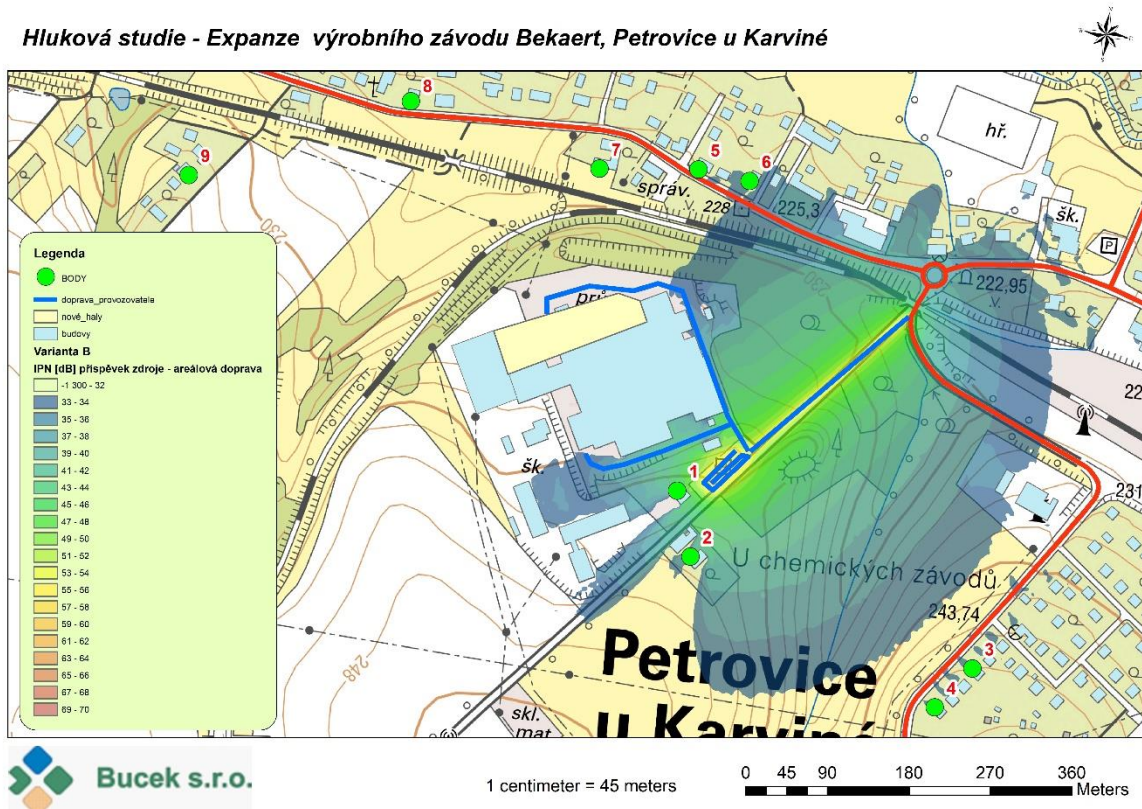


Tab. 28: areálová doprava –denní doba

Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	41.11	50	<i>Není chráněný</i>
2	3	32.45	50	Nezjištěno
3	3	28.91	50	Nezjištěno
4	3	28.55	50	Nezjištěno
5	3	34.99	50	Nezjištěno
6	3	34.89	50	Nezjištěno
7	3	34.45	50	Nezjištěno
8	3	28.58	50	Nezjištěno
9	3	24.12	50	Nezjištěno

noční doba – areálová doprava

**Obr. č. 39 : areálová doprava**



Tab. 29: areálová doprava –noční doba

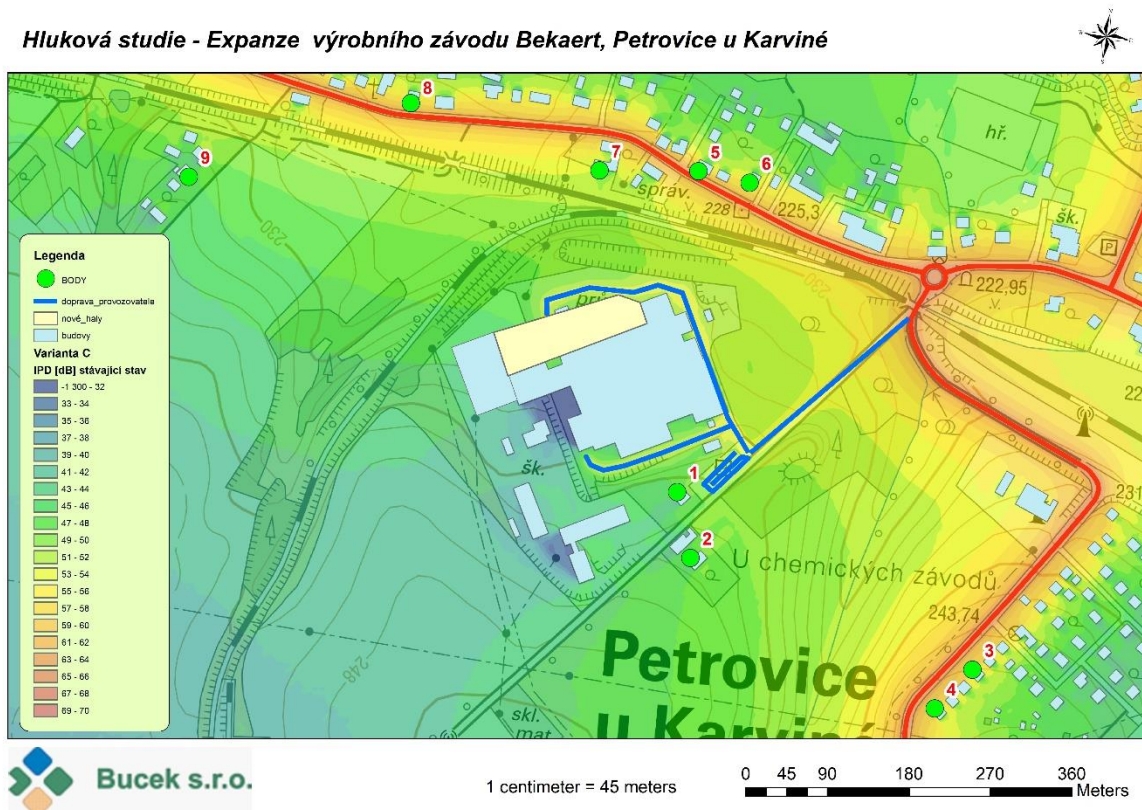
Výpočtový bod	Výška výpočtového bodu	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Hygienický limit hluku $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Překročení limitu
1	3	32.73	40	<i>Není chráněný</i>
2	3	33.45	40	Nezjištěno
3	3	26.94	40	Nezjištěno
4	3	26.72	40	Nezjištěno
5	3	26.86	40	Nezjištěno
6	3	28.97	40	Nezjištěno
7	3	24.2	40	Nezjištěno
8	3	18.83	40	Nezjištěno
9	3	9.83	40	Nezjištěno

### 6.3. Výsledky výpočtů platné pro variantu C

hluková zátěž způsobovaná provozem stávající a nově vyvolané silniční dopravy

Denní doba – vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy

**Obr. č. 40 : vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy – denní doba**



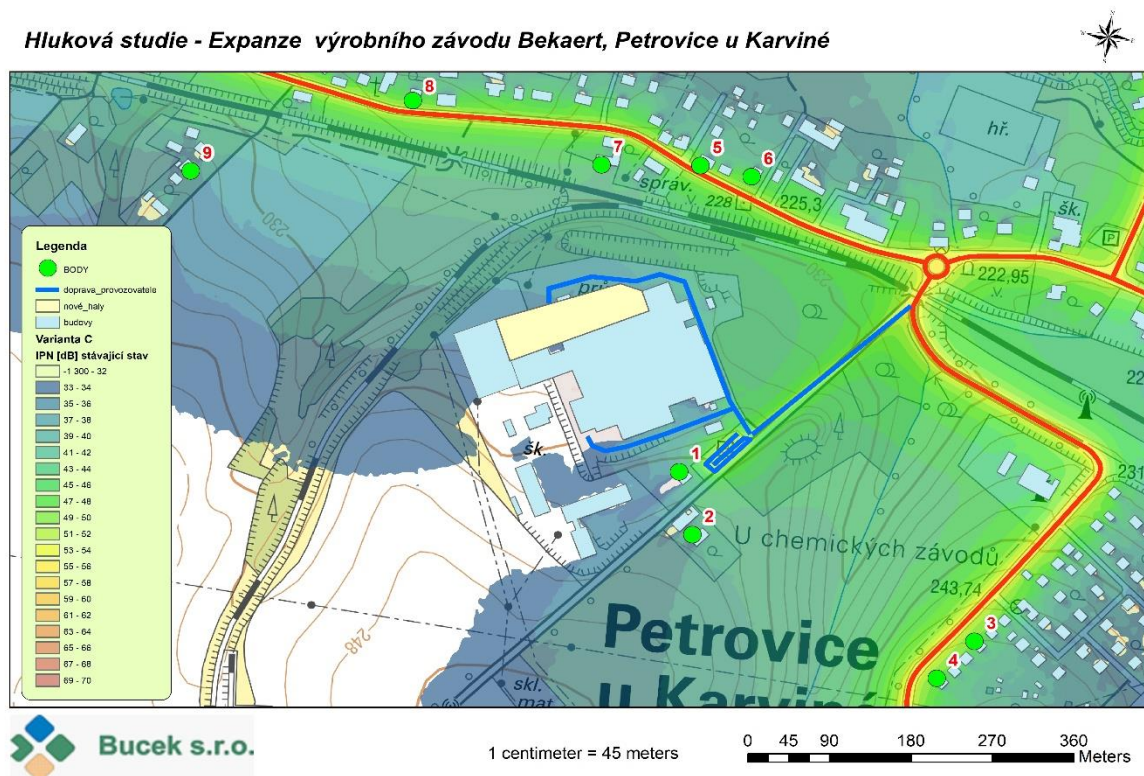
Tab. 30: vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy – denní doba

Výpočtový bod	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,16h}$ [dB] varianta C	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,16h}$ [dB] varianta A	Rozdíl
1	41.42	41.15	+0.3 dB
2	41.15	41.01	+0.1 dB
3	55.91	55.89	+0.02 dB
4	56.44	56.42	+0.02 dB
5	58.29	58.26	+0.03 dB
6	53.73	53.71	+0.02 dB
7	43.66	43.63	+0.03 dB
8	54.12	54	+0.1 dB
9	41.55	41.48	+0.1 dB

hluková zátěž způsobovaná provozem stávající a nově vyvolané silniční dopravy

Noční doba – vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy

**Obr. č. 41 : vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy – noční doba**



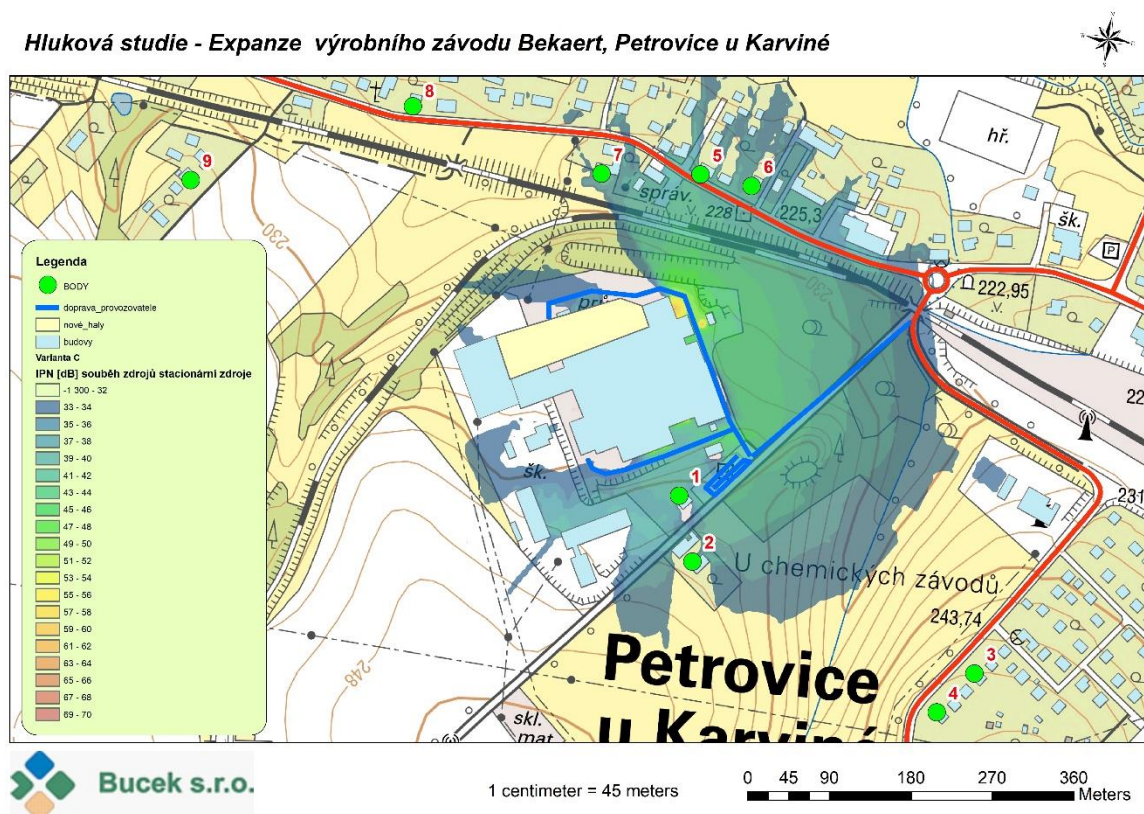
Tab. 31: vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy – noční doba

Výpočtový bod	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB] varianta C	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB] varianta A	Rozdíl
1	32.41	31.99	+0.4 dB
2	33.87	33.55	+0.3 dB
3	45.20	45.15	+0.04 dB
4	45.70	45.67	+0.04 dB
5	47.52	47.48	+0.05 dB
6	43.04	43.02	+0.04 dB
7	33.99	33.93	+0.06 dB
8	44.43	44.23	+0.2 dB
9	31.88	31.72	+0.15 dB

hluková zátěž způsobovaná provozem stávajících a nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku

Noční doba – vliv stávajících a nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku

**Obr. č. 42** :vliv stávajících a nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku – noční doba



**Tab. 32:** vliv stávajících a nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku – noční doba

Výpočtový bod	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB] varianta C	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB] varianta A	Rozdíl
1	41.57	40.91	+0.66 dB
2	25.84	24.65	+1.19 dB
3	31.45	29.52	+1.93 dB
4	31.55	29.59	+1.96 dB
5	39.58	38.15	+1.43 dB
6	39.60	36.93	+2.67 dB
7	38.21	35.41	+2.8 dB
8	31.28	28.73	+2.55 dB
9	29.13	26.4	+2.73 dB



## 7. Shrnutí a závěr

Podle vyhodnocených výsledků hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v souboru výpočtových bodů, které jsou zadány v chráněném venkovní prostoru staveb postavených ve sledovaném území, lze ve vztahu k předpokládaným provozním hlukovým vlivům záměru vyvodit následující závěry:

**Varianta A** - V této variantě je vyhodnocena stávající hluková zátěž chráněných venkovních prostorů staveb ve sledovaném území ze stávající automobilové dopravy. Pro vliv stávající automobilové dopravy jsou vypočtené hodnoty v zadaných výpočtových bodech hodnoceny ve vztahu k použitému hygienickému limitu hluku - pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích a pro denní dobu:  $L_{Aeq,16h} = 55$  dB. Pro noční dobu pak  $L_{Aeq,16h} = 45$  dB Dominantním zdrojem hluku jsou místní komunikace III. Třídy.

Z výsledků vyplývá, že v některých výpočtových bodech, především kolem komunikace III/46810, dochází za stávajících podmínek překračování limitních hodnot akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb. A to jak pro denní tak i noční dobu.

Z hlediska stávající akustické situace z provozu stacionárních zdrojů lze konstatovat následující:

Vypočtené hodnoty nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku jsou hodnoceny ve vztahu ke stanovenému hygienickému limitu hluku pro noční dobu  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB.

Za stávajících podmínek jsou u všech výpočtových bodů limitní hodnoty dodržovány. Výjimku tvoří pouze výpočtový bod č. 1 u kterého jsou ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro noční dobu vyšší než jaké jsou limitní. Avšak tento dům není chráněným venkovním prostorem, jelikož se jedná o objekt určený ke krátkodobému bydlení (hotelového typu) jednatele firmy.

**Varianta B** - Varianta hodnotí předpokládané příspěvkové provozní hlukové vlivy nově vzniklých zdrojů hluku v průběhu denní doby na chráněné venkovní prostory staveb, které jsou postaveny v zájmovém území.

Vypočtené hodnoty nově vyvolané automobilové dopravy jsou hodnoceny ve vztahu ke stanovenému hygienickému limitu hluku pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 55$  dB a  $L_{Aeq,16h} = 45$  dB.

Vypočtené hodnoty nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku jsou hodnoceny ve vztahu ke stanovenému hygienickému limitu hluku pro noční dobu  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB.

Pro nové zdroje platí, že jejich vliv na zatížení území u chráněného venkovního prostoru staveb je v denní době výrazně nižší, než jaké jsou limitní hodnoty ekvivalentních akustických tlaků u chráněného venkovního prostoru staveb.

**Varianta C** – Varianta hodnotí předpokládané hlukové zatížení ve sledovaném území v roce 2019 po realizaci záměru.

Výsledky jsou vyjádřeny jako rozdíly hodnot mezi variantami A a C výpočtu. Z výsledků vyplývá, že nárůsty hodnot ekvivalentních akustických tlaků u chráněného venkovního prostoru staveb se pohybují od 0,02 dB do 0,3 dB v denní době. V místech, kde za stávajících podmínek dochází k překračování limitních hodnot pro chráněný venkovní prostor staveb jsou nárůsty hlukové zátěže v rozmezí od 0,02 do 0,03 dB.

Obdobně tak v noční době. Z výsledků vyplývá, že nárůsty hodnot ekvivalentních akustických tlaků u chráněného venkovního prostoru staveb se pohybují od 0,02 dB do 0,4 dB v noční době. V místech,

kde za stávajících podmínek dochází k překračování limitních hodnot pro chráněný venkovní prostor staveb jsou nárůsty hlukové zátěže v rozmezí od 0.04 do 0.06 dB.

Pro souběh stacionárních zdrojů hluku pak platí následující. U všech výpočtových bodů limitní hodnoty dodržovány. Výjimku tvoří pouze výpočtový bod č. 1 u kterého jsou ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro noční dobu vyšší než jaké jsou limitní. Avšak tento dům není chráněným venkovním prostorem, jelikož se jedná o objekt určený ke krátkodobému bydlení (hotelového typu) jednatele firmy. Nárůsty ekvivalentních hladin akustického tlaku lze očekávat v rozmezí od 0,6 do 2,8 dB a to jak v denní, tak i noční době.

Podle vyhodnocených výsledků hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v souboru výpočtových bodů, které jsou zadány v chráněném venkovním prostoru staveb lze, po realizaci záměru, z hlediska hlukových vlivů z provozu vlastního záměru reálně předpokládat že nedojde k významnému nárůstu hlukové zátěže z automobilové dopravy oproti stávajícímu stavu. U stacionárních zdrojů pak k významnému nárůstu ekvivalentních hladin dochází, avšak nikoliv nadlimitně. Proto lze stavbu v území realizovat. A to za následujících podmínek:

- 1) Dům, jenž je charakterizován výpočtovým bodem č.1 bude i nadále sloužit ke krátkodobému ubytování hotelového typu
- 2) Po realizaci záměru se prokáže akustickým měřením dodržování hlukových limitů pro stacionární zdroje u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb charakterizovaných výpočtovými body 7 a 9.
- 3) U stacionárních zdrojů hluku bude prokázáno v rámci zkušebního provozu, že jsou schopny dodržovat výchozí parametry uvažované v kapitole 4.1. této hlukové studie.

Seznam použitých zkratk:

Značka	Jednotka	Veličina
$L_{Aeq,T}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání T
$L_{Aeq,8h}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání T = 8 hodin
$L_{Aeq,1s}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání T = 1 sec
$L_{Cpeak}$	dB	špičková hladina akustického tlaku C
$L_{AN,T}$	dB	distribuční (procentní) hladina – hladina akustického tlaku překročená v N % doby T
$L_{Aw}$	dB	Vážená hladina akustického tlaku
$L_{Pa}$	dB	Akustický tlak daný energetickým součtem korigovaných frekvenčních složek
$L_{A1,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 1 % doby T
$L_{A10,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 10 % doby T
$L_{A50,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 50 % doby T
$L_{A90,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 90 % doby T
$L_{A99,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 99 % doby T
$U_{AB}$	dB	rozšířená nejistota měření
$t$	°C	teplota vzduchu
$v$	m/s	rychlost proudění vzduchu
$Rh$	%	relativní vlhkost vzduchu
$p$	hPa	atmosférický tlak

Obr. č. 1	: Situace zájmového území .....	4
Obr. č. 2	: Ortofoto mapa zájmového území.....	4
Obr. č. 3	: Situace záměru po realizaci .....	8
Obr. č. 4	Umístění výpočtových bodů .....	9
Obr. č. 5	: Umístění stávajících zdrojů hluku .....	12
Obr. č. 6	: Měření č. 3 – Petrovice u Karviné 595.....	12
Obr. č. 7	: Třetinooktávová pásmová analýza .....	13
Obr. č. 8	: Měření č. 4 – Petrovice u Karviné 595.....	13
Obr. č. 9	: Třetinooktávová pásmová analýza .....	14
Obr. č. 10	: Měření č. 5 - Petrovice u Karviné 595 .....	14
Obr. č. 11	: Třetinooktávová pásmová analýza .....	15
Obr. č. 12	Měření č. 6 - Petrovice u Karviné 595 .....	16
Obr. č. 13	: Třetinooktávová pásmová analýza .....	16
Obr. č. 14	Měření č. 7 - Petrovice u Karviné 595 .....	17
Obr. č. 15	: Třetinooktávová pásmová analýza .....	17
Obr. č. 16	Měření č. 8 - Petrovice u Karviné 595 .....	18
Obr. č. 17	: Třetinooktávová pásmová analýza .....	18
Obr. č. 18	Měření č. 9 - Petrovice u Karviné 595 .....	19
Obr. č. 19	: Třetinooktávová pásmová analýza .....	19
Obr. č. 20	Měření č. 10 - Petrovice u Karviné 595 .....	20
Obr. č. 21	: Třetinooktávová pásmová analýza .....	20
Obr. č. 22	Měření č. 11 - Petrovice u Karviné 595 .....	21
Obr. č. 23	: Třetinooktávová pásmová analýza .....	21
Obr. č. 24	Měření č. 12 - Petrovice u Karviné 595 .....	22
Obr. č. 25	: Třetinooktávová pásmová analýza .....	22
Obr. č. 26	Měřicí místa.....	23
Obr. č. 27	: Fotografická dokumentace .....	23
Obr. č. 28	: Třetinooktávová pásmová analýza .....	24
Obr. č. 29	: Třetinooktávová pásmová analýza .....	25
Obr. č. 30	: 3D model terénu a budov.....	28
Obr. č. 31	: vliv stávající automobilové dopravy – denní doba .....	31
Obr. č. 32	: vliv stávající automobilové dopravy – Noční doba .....	32
Obr. č. 33	: vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku – denní doba .....	33
Obr. č. 34	: vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku – Noční doba .....	34
Obr. č. 35	: vliv nově vyvolané mimo areálové automobilové dopravy – denní doba.....	35
Obr. č. 36	: vliv nově vyvolané mimo areálové automobilové dopravy – noční doba.....	36
Obr. č. 37	: vliv nových stacionárních zdrojů hluku – denní i noční doba .....	38
Obr. č. 38	: areálová doprava .....	39
Obr. č. 39	: areálová doprava .....	40
Obr. č. 40	: vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy – denní doba .....	41
Obr. č. 41	: vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy – noční doba .....	42
Obr. č. 42	: vliv stávajících a nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku – noční doba.....	43

Tab. 1 : Umístění záměru.....	3
Tab. 2 : Výpočtové body.....	9
Tab. 3 : Celkové intenzity dopravy na stávajících komunikacích .....	10
Tab. 4 : Hodinové intenzity automobilové dopravy .....	11
Tab. 5 : Přepočtené hodinové intenzity dopravy na rok 2018 .....	11
Tab. 6 : Výsledky měření .....	13
Tab. 7 : Výsledky měření .....	14
Tab. 8 : Výsledky měření .....	15
Tab. 9 : Výsledky měření .....	16
Tab. 10 : Výsledky měření .....	17
Tab. 11 : Výsledky měření .....	18
Tab. 12 : Výsledky měření .....	19
Tab. 13 : Výsledky měření .....	20
Tab. 14 : Výsledky měření .....	21
Tab. 15 : Výsledky měření .....	22
Tab. 16 : doba měření .....	23
Tab. 17 : Naměřené hodnoty .....	24
Tab. 18 : Naměřené hodnoty .....	25
Tab. 19 : Nové stacionární zdroje hluku.....	26
Tab. 20 : Hodinové intenzity automobilové dopravy .....	30
silnice.....	30
Tab. 21 : vliv stávající automobilové dopravy – denní doba .....	31
Tab. 22 : vliv stávající automobilové dopravy – noční doba .....	32
Tab. 23 : vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku – denní doba .....	33
Tab. 24 : vliv stávajících stacionárních zdrojů hluku – noční doba .....	34
Tab. 25 : vliv nově vyvolané automobilové dopravy – denní doba.....	36
Tab. 26 : vliv nově vyvolané automobilové dopravy – noční doba .....	37
Tab. 27 : vliv nově vyvolané automobilové dopravy – denní i noční doba .....	38
Tab. 28 : areálová doprava –denní doba.....	39
Tab. 29 : areálová doprava –noční doba .....	40
Tab. 30 : vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy – denní doba .....	41
Tab. 31 : vliv stávající a nově vyvolané automobilové dopravy – noční doba .....	42
Tab. 32 : vliv stávajících a nově vyvolaných stacionárních zdrojů hluku – noční doba .....	43

<b>GEOtest</b>	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	-	Mgr. V. Dvořák
Objednatel: Arch. Design, s.r.o., Schorova 23, 616 00 Brno				
Název zakázky: Petrovice – Bekaert, EIA			Datum	červen 2018
			Číslo zakázky	17 7169
			Měřítko	-
Název přílohy: Vyjádření stavebního úřadu			Číslo přílohy	4
			Číslo výtisku	



## MAGISTRÁT MĚSTA KARVINÉ

Odbor stavební a životního prostředí  
úřad územního plánování

VÁŠ DOPIS ZN.: 3311-rj/18-79

ZE DNE:

GEOtest, a.s.

Šmahova č.p. 1244/112

627 00 Brno-Slatina

ČÍSLO JEDNACÍ: SMK/099830/2018

SPISOVÁ ZNAČKA: SMK/083278/2018 OSŽP/Ju

VYŘIZUJE: Ing. Bára Jurášková

TEL.: +420 596 387 417

E-MAIL: epodatelna@karvina.cz

LISTŮ/PŘÍLOH: 1/0

DATUM: 29.06.2018

### VYJÁDŘENÍ

Magistrát města Karviné, Odbor stavební a životního prostředí, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 12.06.2018 žádost o vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace k oznámení pro zjišťovací řízení z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, pro záměr uvedený pod názvem „Expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o.“ umístěného na pozemcích parc. č. 199/4, 199/25, 199/26, 199/28, 199/31, 199/36, 199/49, vše v katastrálním území Petrovice u Karviné, v obci Petrovice u Karviné (dále jen "záměr"). Výše uvedenou žádost podala dne 31.05.2018 společnost **GEOtest, a.s., IČO 463 449 42, Šmahova č.p. 1244/112, 627 00 Brno-Slatina** (dále jen "žadatel") a tuto dne 11.06.2018 dle ustanovení § 12 správního řádu postoupil Obecní úřad Petrovice u Karviné, neboť nebyl věcně a místně příslušným správním orgánem. Úřad územního plánování po posouzení předmětného záměru sděluje následující:

Platnou územně plánovací dokumentací pro zájmové území jsou podle ustanovení § 2 odst. 1 písm. n) stavebního zákona:

- Územní plán obce Petrovice u Karviné (dále jen "ÚP"),
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen "ZÚR MSK"),
- regulační plán - pro zájmové území není pořízen.

Podle výkresu A.2 Hlavní výkres ÚP jsou pozemky parc. č. 199/4, 199/25, 199/26, 199/28, 199/31, 199/36, 199/49, vše v katastrálním území Petrovice u Karviné zařazeny do zastavěného území, do stabilizované plochy výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL).

V textové části ÚP jsou stanoveny pro plochu výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL) v hlavním využití stavby a zařízení lehkého průmyslu a v přípustném využití, mimo jiné, stavby a plochy pro skladování.

Dále v textové části ÚP je v části F.1 Obecné podmínky platné pro celé správní území obce v bodě č. 11 uvedena podmínka, citace: „*Respektovat stanovené maximální procento zastavitelnosti pozemků ve vymezených zastavitelných plochách a v zastavěném území. Jde o závaznou podmínku, která určuje poměr zastavěných a zpevněných ploch k celkové výměře pozemku z důvodu umožnění vsakování dešťových vod. V případě vyčerpání stanoveného maximálního procenta zastavitelnosti pozemku nebude možné, při dalším dělení pozemků, na dosud nezastavěných plochách povolovat další výstavbu.*“

V části F.2 Podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití je pro plochu výroby a skladování – lehkého průmyslu (VL) stanovena podmínka prostorového uspořádání, tj. zastavitelnost pozemků do 80 % (podíl celkové zastavěné plochy všemi nadzemními stavbami a zpevněnými plochami k celkové

\*MMKASS08180550\*



jednoznačný identifikátor dokumentu

■ STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ ■ Magistrát města Karviné | Adresa sídla: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát

Adresa pro osobní kontakt: Karola Šliwky 618, Karviná-Fryštát | IČO: 00297534 | DIČ: CZ00297534

Telefon: 596 387 111 | Fax: 596 387 264 | E-mail: epodatelna@karvina.cz | Datová schránka: es5bv8q | Web: www.karvina.cz

ploše stavebního pozemku; *dle předložené dokumentace je celková zastavěnost pozemku po expanzi výrobního areálu 78,89 % - podmínka splněna).*

V části D.2.2 Vodní hospodářství – likvidace odpadních a dešťových vod je uvedena podmínka, citace: „*Přebytečné srážkové vody odvádět dešťovou kanalizací či mělkými zatravněnými příkopy vedenými podél komunikací do vhodného recipientu*“. (*dle předložené dokumentace se přebytečná dešťová voda bude odvádět dešťovou kanalizací do retenční nádrže a následně bude odvedena stávající dešťovou areálovou kanalizací do vodního toku Petrůvka – podmínka splněna).*

Pro zájmové území ze ZÚR MSK nevyplývají další podmínky a požadavky.

#### **Závěr:**

Úřad územního plánování shledal záměr žadatele z hlediska územně plánovací dokumentace, tj. platného územního plánu, přípustným. Záměr rovněž splňuje výše uvedené podmínky, úřad územního plánování proto nemá k záměru žadatele žádné připomínky.

#### **Poučení:**

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

#### **Upozornění:**

Platný Územní plán obce Petrovice u Karviné, je zveřejněn na internetových stránkách Obce Petrovice u Karviné ([www.petroviceuk.cz](http://www.petroviceuk.cz)).

Ing. Miroslav Kufa v.r.  
oprávněná úřední osoba  
služební číslo 1285

Za správnost vyhotovení: Ing. Bára Jurášková, služební číslo 1597

#### **Obdrží:**

účastníci (dodejky)  
1. GEOtest, a.s., IDDS: axvp7bj

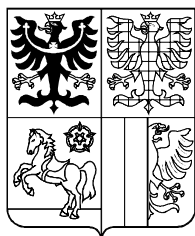
\*MMKASS08180550\*



jednoznačný identifikátor dokumentu

<b>GEOtest</b>	Odpovědný řešitel	Zpracovatel podkladů	Kreslil	Schválil
	Mgr. R. Jurnečková	Mgr. R. Jurnečková	-	Mgr. V. Dvořák
Objednatel: Arch. Design, s.r.o., Schorova 23, 616 00 Brno				
Název zakázky: Petrovice – Bekaert, EIA			Datum	červen 2018
			Číslo zakázky	17 7169
			Měřítko	-
Název přílohy: Stanovisko orgánu ochrany přírody			Číslo přílohy	5
			Číslo výtisku	





# KRAJSKÝ ÚŘAD

## MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

### Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj: MSK 80020/2017  
Sp. zn.: ŽPZ/18544/2017/MaD  
204 S5

Vyřizuje: Mgr. Daniel Mach

Telefon: 595 622 988

Fax: 595 622 396

E-mail: posta@msk.cz

Datum: 2017-07-03

GEO test, a.s.

Šmahova 1244/112

627 00 Brno

## Expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o. – stanovisko k vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), na základě žádosti společnosti GEO test, a.s., se sídlem Šmahova 1244/112, 627 00 Brno, IČO 463 44 942, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona, toto stanovisko:

Krajský úřad posoudil předloženou žádost a dospěl k závěru, že záměr „Expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o.“ na parc. č. 199/4, 199/5, 199/6, 199/7, 199/8, 199/9, 199/10, 199/11, 199/12, 199/13, 199/24, 199/25, 199/26, 199/28, 199/29, 199/30, 199/31, 199/34, 199/35, 199/36, 199/37, 199/39, 199/40, 199/41, 199/42, 199/43, 199/44, 199/45, 199/46, 199/49 v k.ú. Petrovice u Karviné, **nemůže mít** samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry **významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

### Odůvodnění

Dne 19. 6. 2017 obdržel krajský úřad žádost o stanovisko z hlediska vlivů na evropsky významné lokality a na ptačí oblasti k záměru „Expanze výrobního závodu Bekaert Petrovice, s.r.o.“ v k.ú. Petrovice u Karviné. Jedná se o novou halu s novou výrobní jednotkou ve stávajícím areálu firmy Bekaert Petrovice, s.r.o.

Záměr se nachází 470 m od Ptačí oblasti Heřmanský Stav – Odra – Poolší (dále jen „PO“), vymezené nařízením vlády č. 165/2007 ze dne 4. června 2007, s účinností od 1. 6. 2008. Zároveň ve vzdálenosti 900 m od nejbližší evropsky významné lokality Dolní Marklovice (dále jen „EVL“). Předmětem ochrany PO jsou populace bukáčka malého (*Ixobrychus minutus*), ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*) a slavíka modráčka (*Luscinia svecica*) a jejich biotopy. Předmětem ochrany EVL je kuňka obecná (*Bombina bombina*).

Jedná se o rozšíření výroby v rámci stávajícího areálu firmy mimo lokality soustavy Natura 2000. Na základě charakteru, umístění a rozsahu záměru, lze konstatovat, že po realizaci záměru budou i nadále zachovány ekosystémy významné pro výše uvedené předměty ochrany v jejich přirozeném areálu rozšíření a budou nadále zajištěny podmínky pro zachování populací těchto druhů ve stavu příznivém z hlediska ochrany. S ohledem na charakter a umístění záměru lze dálkový vliv vyloučit i u ostatních lokalit soustavy Natura 2000. Realizaci



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu



záměru tedy nedojde k negativnímu ovlivnění předmětů ochrany a ani nebude narušena celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.

*„otisk razítka“*

Ing. Monika Ryšková  
vedoucí oddělení  
ochrany přírody a zemědělství

Po dobu nepřítomnosti zastoupena  
RNDr. Lenkou Řondíkovou  
oddělení ochrany přírody a zemědělství

