



OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

Přístavba expedičních hal za KDT

Oznamovatel: Třinecké železářny, a.s.

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera
 Ing. Daniela Bury

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera
 Studentská 3/1556
 736 01 Havířov
 tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Investor: Třinecké železářny, a.s.
Datum: prosinec 2005
Číslo zakázky: 6216–910–000
Počet vyhotovení: 12
Počet stran: 45

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.1. Základní údaje.....	6
B.1.1. Název záměru	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	9
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	9
B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu	9
B.2. Údaje o vstupech.....	9
B.2.1. Zábor půdy.....	9
B.2.2. Spotřeba vody.....	10
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	10
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	12
B.3. Údaje o výstupech	12
B.3.1. Ovzduší.....	12
B.3.2. Odpadní vody.....	12
B.3.3. Odpady	13
B.3.4. Hluk, vibrace,záření	15
B.3.5. Rizika havárií	15
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	17
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	17
C.1.1. Územní systém ekologické stability.....	17
C.1.2. Chráněná území	17

C.1.3.	Významné krajinné prvky	18
C.1.4.	Natura 2000	18
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	19
C.1.6.	Krajina, krajinný ráz.....	19
C.1.7.	Obyvatelstvo	19
C.1.8.	Staré ekologické zátěže	19
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	20
C.2.1.	Klima.....	20
C.2.2.	Ovzduší.....	21
C.2.3.	Voda	22
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry	25
C.2.5.	Přírodní zdroje	25
C.2.6.	Jiné	26
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	26
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	27
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	27
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví	27
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí	27
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	29
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	29
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	29
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	30
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	31
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	31
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	31
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele	31
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	32
H.	PŘÍLOHY.....	34

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

Třinecké železářny, a.s.

A.2. IČO

18050646

A.3. Sídlo

Průmyslová 1000

739 70 Třinec – Staré Město

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Jaroslav Miczek

Rozvoj a investice TV

Třinecké železářny, a.s.

Průmyslová 1000

739 70 Třinec – Staré Město

tel.: 558 534 807, 606 671 405

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru

Přístavba expedičních hal za KDT.

B.1.2. Kapacita záměru

SO 01 Přístavba expediční haly A za KDT

zastavěná plocha: cca 634 m²

SO 02 Přístavba expediční haly C za KDT

zastavěná plocha: cca 3 180 m²

SO 03 Objekt odbavení kamiónů za KDT

zastavěná plocha: cca 105 m²

Zastavěná plocha celkem: cca 3 919 m²

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský

obec, město: Třinec

katastrální území: Konská

pozemek p.č.: 1710/1, st. 1063, 1710/10, 1999/1

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o přístavbu stávajících expedičních hal za KDT v areálu Třineckých železáren, a.s., která bude sloužit k zastřešení stávajících skladovacích ploch. Záměr se skládá ze 3 stavebních objektů: SO 01 Přístavba expediční haly A za KDT, SO 02 Přístavba expediční haly C za KDT a SO 03 Objekt odbavení kamiónů za KDT. Ke kumulaci s jinými záměry nedojde. Záměr je v souladu s územním plánem města Třinec – viz. příloha č. 1.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr investora, předložený k oznámení záměru, je přístavba stávajících expedičních hal za KDT v areálu Třineckých železáren, a.s. Účelem realizace záměru je rozšířit – zastřešit stávající skladovací plochy válcovaného materiálu, který je v současné době skladován částečně v expedičních halách A a C, částečně venku. Realizací záměru dojde k zachování kvality skladovaných svitků, které nebudou vystaveny povětrnostním vlivům uskladněním venku.

Výstavbou objektu odbavení kamiónů, který je situován v místě příjezdu kamiónů, dojde ke:

- zrychlení odbavování kamiónů
- zvýšení bezpečnosti řidičů, kteří nebudou muset procházet přes provoz (v současnosti prochází přes halu válcovny do místnosti předáka expedice a zpět k odstavenému kamiónu)
- zlepšení hygienických podmínek obsluhy a řidičů
- využití sledování expedice kamerovým systémem
- umožnění regulace najíždění kamiónů
- garážování vysokozdvíhových vozíků

Uvažovaný pozemek pro výstavbu se nachází v průmyslové oblasti uvnitř areálu TŽ, a.s. v prostorách stávajících venkovních skladů, k.ú. Konská. Pozemky p.č. 1710/1, 1710/10 a 1999/1 jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, pozemek p.č. st. 1063 jako zastavěná plocha a nádvoří. Realizace záměru na uvažovaném území je v souladu s územním plánem města Třinec.

Území pro výstavbu je situováno v těsné blízkosti haly KDT (východním směrem). Přístavba expediční haly A navazuje na stávající expediční halu A z jihovýchodní strany. Přístavba expediční haly C navazuje na stávající expediční halu C také z jihovýchodní strany. Objekt odbavení kamiónů je umístěn východně od haly KDT u budovy kompresorové stanice, v prostoru mezi expediční halou A a C – viz koordinační výkres, příloha č. 3. V místě přístavby haly C se nachází sklad plachet a palet a osvětlovací stožár. Realizace přístavby haly C si vyžádá demolici těchto objektů.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní ani zemědělské půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability.

Stavba nemá variantní řešení.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Technické řešení

SO 01 Přístavba expediční haly A za KDT

Přístavba expediční haly A je umístěna jihovýchodně od stávající expediční haly A. Tento prostor v současnosti slouží ke skladování svitků drátu. Skladovací plocha je zpevněná částečně asfaltobetonem a z větší části betonovými panely.

Ke stávající hale A bude přistavena hala obdobného konstrukčního systému. Přístavba bude sloužit k uskladnění drátových svitků. Rozměry přístavby budou 35,2 m x 18 m. Přístavba bude ze 2 stran opláštěná trapézovým plechem. Jihovýchodní koncová stěna stávající haly A se demontuje a přemístí se na konec objektu (přístavby). Přístavba expediční haly A nebude zasahovat do ochranného pásma kolejové tratě. Střešní plášť je navržen z panelů s tloušťkou tepelné izolace 20 mm z důvodu zabránění kondenzace vodní páry. Podlaha bude tvořena stávajícími panely nebo novými betonovými deskami, které se napenetrují asfaltovou penetrací. Jako finální vrstva se položí asfaltobeton, který se napojí na stávající

asfaltovou plochu před novou halou. Podlaha bude mírně (0,3%) spádována směrem ke stávajícímu dešťovému žlabu v asfaltové ploše před halou.

SO 02 Přístavba expediční haly C za KDT

Přístavba expediční haly C je umístěna jihovýchodně od stávající expediční haly C. Tento prostor v současnosti slouží ke skladování svitků drátu. Skladovací plocha je zpevněná asfaltobetonem. Před zahájením stavby bude provedena demolice budovy skladu palet a stožáru osvětlení. U stávající haly C bude nutné demontovat přístřešek.

Ke stávající hale C bude přistavena nová hala s rámovým konstrukčním systémem. Přístavba bude sloužit k uskladnění drátových svitků. Rozměry přístavby budou cca 67,6 m x 48 m. Přístavba bude ze 2 stran opláštěná trapézovým plechem. Z jihovýchodní strany bude stěna s volným otvorem pro vjezd kamiónů a vlakové vlečky. Konstrukce haly nebude zasahovat do ochranného pásma koleje. Dále budou v této stěně rolovací vrata. Střešní plášť je navržen z izolačních panelů s tloušťkou tepelné izolace 20 mm z důvodu zabránění kondenzace vodní páry.

Pod přístavbou expediční haly C jsou nyní tři druhy podlah. U stávajícího zastřešení je pás silničních betonových panelů. Tyto panely se vytrhají, na jejich místo se položí vrstva hutněného obalovaného kameniva a konečná pojezdová vrstva z asfaltobetonu, která bude navazovat na stávající asfaltovou plochu realizovanou před třemi roky. Dále v místě demontovaného skladu se stávající betonová plocha napenetruje asfaltovou penetrací a položí vrstva z asfaltobetonu. Na části plochy nyní zatravněné bude provedena nová podlaha stejného provedení.

SO 03 Objekt odbavení kamiónů za KDT

Objekt odbavení kamiónů je umístěn severozápadně od budovy kompresorové stanice. Tento prostor v současnosti slouží ke skladování svitků drátu. Z důvodu výstavby tohoto objektu bude nutné provést vybourání sloupu rušeného energomostu, demolici šachty a části potrubí dešťové kanalizace, které se nahradí novým, umístěným v průchodu mezi objektem odbavení kamiónů a stávající budovou kompresorovny.

Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt o rozměrech 6 x 17,5 m. který je zastřešen plochou střechou. Objekt obsahuje na západní straně místnost expedice, na níž navazuje místnost řidičů a prostory sociálního zařízení. Na východní straně objektu bude umístěna dvojgaráž.

Veškeré zdivo objektu bude provedeno z tvárnic systému POROTHERM. Střecha bude plochá, jednostranně spádována směrem ke stávající kompresorovně. Objekt bude napojen na rozvod pitné vody.

Při provozu je počítáno s 2 zaměstnanci ve třech směnách a odbavením až 30 řidičů kamiónů za směnu v době největší špičky (středa, pátek). Obsluhu expedice budou zajišťovat pracovníci, kteří v současné době zajišťují expedici materiálu v tomto prostoru. Tito mají nyní k dispozici sociální zázemí v prostoru stávajících hal, nevznikají tedy nové nároky na sociální zázemí pro zaměstnance z titulu přístavby expedičních hal.

Technologické řešení

Navážení a expedice svitků do přístavby haly A a C bude pomocí vysokozdvizných vozíků. Materiál je skladován na podlaze na dřevěných podložkách a nevyžaduje žádné regálové konstrukce.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

vydání stavebního povolení	04/2006
termín zahájení stavby	05/2006
termín dokončení stavby	10/2006

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčeno město Třinec, katastrální území Konská.

B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu

Stavba se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.6 mezi skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Zábor půdy

Pozemky dotčené výstavbou záměru leží v katastrálním území Konská (p.č. 1710/1, st. 1063, 1710/10, 1999/1). Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy, vydané katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj – Katastrální pracoviště Třinec a to z mapového listu č. 5-4/2. Údaje z katastru nemovitostí pro jednotlivé pozemky dotčené výstavbou záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka B1: Pozemky dotčené výstavbou záměru

Parcela p.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Využití pozemku
1710/1	192 269	ostatní plocha	manipulační plocha
st. 1063	829	zastavěná plocha a nádvoří	
1710/10	1 279	ostatní plocha	jiná plocha
1999/1	524	ostatní plocha	ostatní komunikace

Zájmové území v současnosti slouží ke skladování svitků drátu. V místě přístavby expediční haly A se jedná o skladovací plochu zpevněnou částečně asfaltobetonem a z větší části betonovými panely. V místě pro přístavbu expediční haly C se jedná o skladovací plochu zpevněnou asfaltobetonem. Před zahájením stavby přístavby expediční haly C bude nutné provést demolici budovy skladu palet a stožáru osvětlení. U stávající haly C bude nutné

demontovat přístřešek. Realizace objektu odbavení kamiónů si vyžádá vybourání sloupu rušeného energomostu, demolici šachty a části potrubí dešťové kanalizace, které se nahradí novým, umístěným v průchodu mezi objektem odbavení kamiónů a stávající budovou kompresorovny.

B.2.2. Spotřeba vody

Nároky na pravidelnou spotřebu vody realizací a provozem záměru vznikají pouze u objektu SO 03 Objekt odbavení kamiónů za KDT. Objekt bude napojen na vodovodní potrubí pitné vody DN100, které vede mezi komunikací a nově postaveným objektem SO 03. Na toto potrubí bude napojena přípojka DN32 ukončená hlavním uzávěrem vody, který bude součástí vodoměrné soustavy. Předpokládaná celková spotřeba pitné vody bude činit cca 2 160 l/den, tj. cca 790 m³/rok. Zdrojem vody je vodovod pro veřejnou potřebu Severomoravských vodovodů a kanalizací, prostřednictvím rozvodného řádu ENERGETIKA TŘINEC, a.s.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie:

SO 01 Přístavba expediční haly A za KDT

Napájecí napětí	3/PEN AC 400/230V TN-C	přívody
	3/N/PE AC 400/230V TN-S	rozvody v objektech

Hlavní přívod el. energie pro rozvaděče R_Sa bude veden z rozvodny VD, rozvaděče ro1, pole5.

Instalovaný příkon	Osvětlení haly	P _i = 7,5 kW
	Nouzové osvětlení (nouz. únik)	P _i = 0,156 kW
	Zásuvkové skříně 400/230V	P _i = 32 kW
	Venkovní osvětlení	P _i = 1 kW

Hlavní osvětlení haly budou zajišťovat výbojková průmyslová svítidla. Dle ČSN EN 12464-1 je požadovaná udržovaná osvětlenost 150 lx. K označení nouzových úniků a únikových cest z haly budou použita nouzová svítidla.

SO 02 Přístavba expediční haly C za KDT

Napájecí napětí	3/PEN AC 400/230V TN-C	přívody
	3/N/PE AC 400/230V TN-S	rozvody v objektech

Hlavní přívod el. energie pro rozvaděče R_Sc bude veden z rozvodny VD, rozvaděče ro1, pole5.

Instalovaný příkon	Osvětlení haly	Pi = 18,5 kW
	Nouzové osvětlení (nouz. únik)	Pi = 0,494 kW
	Zásuvkové skříně 400/230V	Pi = 80 kW
	Venkovní osvětlení	Pi = 1,25 kW
	Pojezd roletových vrat	Pi = 1 kW

Hlavní osvětlení haly budou zajišťovat výbojková průmyslová svítidla. Dle ČSN EN 12464-1 je požadovaná udržovaná osvětlenost 150 lx. K označení nouzových úniků a únikových cest z haly budou použita nouzová svítidla.

SO 03 Objekt odbavení kamiónů za KDT

Napájecí napětí	3/PEN AC 400/230V TN-C	přívody
	3/N/PE AC 400/230V TN-S	rozvody v objektech

Hlavní přívod el. energie pro rozvaděče RSe bude veden z rozvodny VD, rozvaděče ro1, pole5.

Instalovaný příkon	Osvětlení haly	Pi = 1 kW
	Nouzové osvětlení	Pi = 0,104 kW
	Větrání	Pi = 0,5 kW
	Zásuvkové rozvody	Pi = 15 kW

Objekt SO 03 bude napojen na telefonní rozvod a počítačovou síť. Pro zajištění dostatečného pokrytí skladovacích prostor rádiovým signálem – zajištění přenosu dat z bezdrátových čteček čárového kódu – bude nutné s ohledem na výstavbu nových hal rozšířit počet čteček o cca 3 ks a počet pevných pozemních bodů rádiové sítě včetně zajištění napájení.

Pro zabezpečení pohybu vysokozdvížných vozíků a silničních vozidel ve skladovacích a přilehlých prostorách haly C, nových hal, venkovních skladů bude rozšířen kamerový systém s koncentrací videosignálů do místnosti předáka expedice. Za tímto účelem bude stávající kamerový systém pro monitorování kamionové dopravy rozšířen o dvě kamery umístěné na rozích prodlouženého zastřešení haly C.

Teplo

Nároky na teplo vznikají pouze u objektu SO 03 Objekt odbavení kamiónů za KDT. Tento objekt bude napojen na horkovodu. V objektu bude umístěn výměník a objekt bude vytápěn sekundérem s teplotním spádem 80°/60°.

Přípojka horkovodu bude využita stávající vedená vzduchem pro demolovaný objekt skladu v místě přístavby haly C. Výměňková stanice bude sloužit pro vytápění i ohřev TV.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Řešení dopravy

K dopravě materiálu budou využívány stávající komunikace areálu Třineckých železáren, a.s., stávající a nové zpevněné plochy v areálu expedičních hal za KDT. Všechny komunikace a zpevněné plochy musí být celoročně sjízdné.

Skladovaný válcovaný materiál (svitky drátu) budou expedovány silničními vozidly. Intenzita dopravy byla stanovena na max. 30 kamiónů za směnu v době největší špičky (středa, pátek). V současnosti je intenzita dopravy cca 25 kamiónů za směnu. Realizací záměru dojde tedy k mírnému nárůstu intenzity dopravy.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Hlavní stacionární zdroje znečištění ovzduší

Posuzovaný záměr neobsahuje žádný stacionární zdroj znečištění ovzduší. Zpevněné plochy a komunikace v okolí expedičních hal budou mít zpevněný bezprašný povrch a ve venkovním prostoru nebudou zpracovávány žádné prašné materiály a suroviny.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb silničních vozidel (kamiónů) expedice materiálu po stávajících komunikacích areálu Třineckých železáren a na zpevněných plochách v areálu expedičních hal KDT. Realizací posuzovaného záměru dojde k mírnému zvýšení intenzity dopravy (max. o 5 kamiónů za směnu v době největší špičky).

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

B.3.2. Odpadní vody

Dešťové vody z přístavby expedičních hal za KDT budou svedeny do stávající dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je odváděna výtokem č. 13 do řeky Olše, umístěném v blízkosti Vodárny č. 3 TŽ, a.s., která je ve správě ENERGETIKY TRINEC, a.s. Průtok dešťových vod z přístavby expedičních hal za KDT bude činit cca 45 l/s. Celkové roční množství dešťových vod bude činit cca 2 710 m³/rok.

Jelikož se v okolí objektu odbavení kamiónů nenachází splašková kanalizace, bylo rozhodnuto, že splaškové odpadní vody z tohoto objektu budou svedeny do nepropustné plastové jímky o objemu 17 m³. Jímka bude pravidelně vyvážena na městskou ČOV. V objektu přístavby expediční haly A a C nebudou vznikat splaškové odpadní vody.

Roční předpokládané množství splaškových vod bude odpovídat předpokládané roční spotřebě pitné vody, tj. 790 m³/rok. Množství vypouštěného znečištění bylo vypočteno dle ČSN 756402:

znečišťující látka	kg na 1 EO/den	vypouštěné znečištění
BSK ₅	0,060	285 kg/rok
CKSK	0,120	569 kg/rok
NL	0,055	261 kg/rok
RL	0,125	593 kg/rok
N _{celk}	0,011	52 kg/rok
P _{celk}	0,0025	12 kg/rok

B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Tabulka B2: Odpady vznikající při výstavbě záměru

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
150102	O	Plastové obaly	2
150104	O	Kovové obaly	2
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	1,3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170103	O	Tašky a keramické výrobky	1,2
170107	O	Směsi nebo oddělné frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	1,2
170201	O	Dřevo	2,3

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	1,2
170405	O	Železo a ocel	2
170407	O	Směsné kovy	2
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410	1,2
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1,2
170604	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	1,2,3
170903	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	1,2
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	1,2
200101	O	Papír a lepenka	2
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	1,2
200127	N	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	1,3
200301	O	Směsný komunální odpad	1,2

Při provozu přístavby expediční haly A a C nebude docházet ke vzniku odpadů – jedná se o skladování inertního materiálu – válcované drátové svitky. Při provozu objektu odbavení kamiónů za KDT (SO 03) budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce včetně kódu, kategorie a způsobu nakládání. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Tabulka B3: Odpady vznikající při provozu objektu SO 03

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
080318	O	Odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 080317	2
200101	O	Papír a lepenka	2
200136	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 200121, 200123 a 200135	1,2
200139	O	Plasty	2
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3

Odpady budou shromažďovány na určených místech pouze krátkodobě, před jejich odvozem a dalším nakládáním. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí nejvyšší přípustnou hodnotou hluku nebo vibrací hygienický limit, stanovený pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivými účinky hluku nebo vibrací.

Posuzovaný záměr neobsahuje žádné významné zdroje hluku. Hladina hluku uváděná u vysokozdvíhacích vozíků dosahuje úrovně 75 dB. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací určené nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. budou dodrženy.

Při výstavbě areálu budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Vibrace

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Stejně tak posuzovaný záměr nebude obsahovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

B.3.5. Rizika havárií

S ohledem na technické řešení přístavby expedičních hal za KDT je použita technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění.

Během provozu může dojít k úrazu při nepozorné a nevhodné manipulaci s materiálem, popř. k úrazu od elektrického zařízení. Pracovníci budou zaškoleni a seznámeni s bezpečnostními předpisy, vybaveni příslušnými ochrannými pracovními pomůckami. Všechna nebezpečná místa budou opatřena příslušnými bezpečnostními tabulkami. Pro případ požáru bude objekt zabezpečen vnějšími zdroji a vnitřním požárním vodovodem a hasícími přístroji.

K redukci rizik havárií samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků a na zabezpečení dopravovaného materiálu. Vzniku havarijní situace na pozemku investora při dopravě materiálu se bude předcházet ošetřováním, opravováním a udržováním dopravních zařízení. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

Během výstavby záměru je nutné dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP č. 324/1990 Sb., v platném znění. Dodavatel je povinen v rámci dodavatelské dokumentace zpracovat technologický postup montáže a stavebních prací. Tento postup musí také obsahovat opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí, a dále opatření k zajištění staveniště po dobu, kdy se na něm nepracuje.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Pro TŽ, a.s. byl v roce 1993 vypracován Generel územního systému ekologické stability města Třince a následně byla zpracována Studie reálných možností vedení biokoridoru a situování biocenter v areálu TŽ, a.s. (Hutní projekt Ostrava, a.s., 1994).

Celým areálem TŽ, a.s. protéká řeka Olše, která leží na východ od zájmového území. Řeka Olše v tomto území plní funkci regionálního biokoridoru. Přestože se nachází v areálu TŽ, a.s. lze tento biokoridor hodnotit jako zachovalý s bujnou doprovodnou vegetací. Jsou zde zastoupena všechna vegetační patra. Biokoridor je již několik desetiletí ovlivňován provozem TŽ, a.s. a tedy i dotčeným územím. Vliv provozoven dotčeného území na tento biokoridor je minimální.

Celým areálem TŽ, a.s. prochází řada lokálních biokoridorů. V blízkosti zájmové oblasti procházejí tři lokální biokoridory vymezené. Jsou tvořeny běžnými druhy dřevin se zastoupením všech vegetačních pater. Rostliny tvořící tyto biokoridory jsou provozem TŽ, a.s. ovlivňovány. Dále se v blízkosti zájmového území nachází jedno lokální biocentrum vymezené, jedno lokální biocentrum chybějící a jeden interakční prvek.

Prvky územního systému ekologické stability vymezené jsou fungující a v terénu dobře pozorovatelné. Prvky územního systému ekologické stability chybějící jsou místa vhodná pro jejich vytvoření avšak ne úplně funkční. TŽ, a.s. se snaží o jejich plné zapojení a tím o vytvoření kompletní kostry ekologické stability v areálu TŽ, a.s.

Jednotlivé prvky územního systému ekologické stability jsou činností TŽ, a.s. ovlivňovány. Není však pravděpodobné, že by se negativní vliv na jednotlivé prvky tohoto systému zvýšil. Naopak lze předpokládat jisté zlepšení vlivem nových, životnímu prostředí méně škodlivých technologií.

C.1.2. Chráněná území

V samotném areálu Třineckých železáren, a.s. se chráněná území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nenacházejí. Nejbližší hranice CHKO Beskydy leží cca 6 km jižně. Nejbližší chráněná území, která jsou provozem TŽ pravděpodobně ovlivňována, jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná území

Č.	Název	k.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
národní přírodní rezervace						
1067	Čantorja	Nýdek	39,45	1988	Pralesovitý porost smrku, buku a jedle na balvanitém podkladu	JV, cca 11 km
přírodní rezervace						
2063	Čerňavina	Tyra, Kašaňska	93,86	1999	Přirozené bukové porosty karpatského typu s příměsí smrku, javoru klenu a vtroušené jedle	J, cca 11 km
1338	Velké doly	Konská, Český Těšín, Český Puncov	36,5	1990	Zbytky přirozených porostů, hl. dubohabřin významných pro drobné živočišstvo	SV, cca 1 km
přírodní památky						
1331	Filipka	Návsí u Jablunkova	1,1	1990	Velmi bohatá lokalita jalovce obecného	JV, cca 15 km
1365	Rohovec	Návsí u Jablunkova	29,48	1992	Nevelký svah se 125 mraveništi	J, cca 14 km

Tato chráněná území byla vyhlášena až po uvedení jednotlivých zařízení TŽ, a.s. do provozu. Není pravděpodobné, že by emise z TŽ, a.s. na tato chráněná území působila jako limitní faktor, a že by byl provozem přístavby expedičních hal za KDT předmět ochrany jednotlivých zvláště chráněných území narušen.

Všeobecně se dá říci, že se vlivem zavádění moderních, životnímu prostředí méně škodlivých technologií v TŽ, a.s. zlepšuje kvalita chráněných oblastí.

C.1.3. Významné krajinné prvky

V areálu Třineckých železáren se vyskytuje taxativně vyjmenovaný významný krajinný prvek (VKP) podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, řeka Olše, která je zároveň regionálním biokoridorem. Tento významný krajinný prvek leží mimo zájmové území. Výskyt registrovaných významných krajinných prvků není v dotčeném území znám.

C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkostech neleží žádný z prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší leží ptačí oblast Beskydy ve vzdálenosti cca 6 km jižně. Nejbližší evropsky významná lokalita Beskydy leží ve vzdálenosti cca 6 km jižně od zájmové lokality a evropsky významná lokalita Olše cca 6 km jihovýchodně od zájmové lokality.

C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území, ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

C.1.6. Krajina, krajinný ráz

Město Třinec se nachází ve východní části Slezska, v malebném podhorském prostředí. Z města je výhled na horské panorama Slezských a Moravskoslezských Beskyd. Dominantní je vrch Javorový, který sahá do výše 1 032 metrů nad mořem.

Areál Třineckých železáren, a.s. se rozkládá přibližně ve středu širokého údolí mezi horskými hřebeny. Je rozložen na obou březích řeky Olše, do které v této oblasti ústí řada drobnějších toků.

Tato část krajiny slouží k průmyslové výrobě již desítky let. V zájmovém území je průmyslová činnost již od konce 50. let 20. století, kdy byla zahájena výstavba „válcovny C“. Původně se v prostoru válcoven „C a D“ rozkládalo centrum obce Kanská.

Posuzovaný záměr je situován na levém břehu řeky Olše v severozápadní části areálu TŽ, a.s. v městské části Třinec-Kanská. Převážná část území této městské části je zasažena průmyslovou činností, významnou část katastru pokrývá areál TŽ, a.s. V Kanské není větší soustředěná zástavba, obytná sídla jsou rozptýlena do menších skupin. Jižně a jihovýchodně od zájmového území se rozkládá areál TŽ, a.s. a město Třinec, jihozápadně je městská část Kanada, severozápadně obec Ropice.

C.1.7. Obyvatelstvo

K 1.1.2003 mělo město Třinec celkem 38 530 obyvatel.

Areál TŽ, a.s. představuje rozsáhlou plochu na severozápadním okraji města Třince směrem k Českému Těšínu. Jedná se o ucelený průmyslový komplex umístěný v bezprostředním kontaktu s obytnými zónami města.

Provoz TŽ, a.s. má vliv na zdraví obyvatel žijících v Třinci a jeho okolí. Všechny škodliviny emitované provozy v dotčeném území jsou pod povoleným limitem. Není pravděpodobné, že by se negativní vliv na obytnou zástavbu resp. na obyvatelstvo zvýšil. Zaváděním nových, životnímu prostředí méně škodlivých technologií se postupně zmenšuje i předpokládaný vliv na obyvatelstvo.

C.1.8. Staré ekologické zátěže

V celém areálu Třineckých železáren byla v roce 1999 provedena Analýza rizik (KAP, spol. s r.o.). Na základě zjištěných výsledků byly vytipovány lokality na kterých bude resp. již byla provedena sanace. V dotčeném území bylo zjištěno, že oblasti: válcovna jemných profilů - kontijemná trať, válcovna drátů - kontidrátová trať a žíhárna a úpravna ušlechtilých ocelí nejsou zatíženy kontaminanty nad sanační limity. Jedinou oblastí v dotčeném území u nichž byla zjištěna kontaminace nad sanační limity je čistírna dlouhých sochorů - sklepy pod bruskami. V této oblasti jsou olejové sklepy, jejichž beton je znečištěn nepolárními extrahovatelnými látkami (NEL) a v nich jsou studny založené v podložních jílovcích. Voda znečištěná oleji z brusek je čerpána a čištěna, tím dochází k umělému snížení hladiny

podzemní vody pod halou a oleje tak nemohou znečistit podzemní vodu. Podzemní voda ve vrtech kolem hal je čistá. Jako jediné možné opatření bylo doporučeno zastavení dotace olejů z brusek do sklepů.

V blízkosti dotčeného území se nachází lokalita u níž byla zjištěna kontaminace nepolárními extrahovatelnými látkami a polykondenzovanými aromatickými uhlovodíky (PAU). Jedná se o sklad pohonných hmot. Na této ploše bylo navrženo odtěžení zeminy a zamezení dotace kontaminantů z tohoto zdroje na další místa. Nebylo prokázáno, že by dotčené území bylo ovlivňováno kontaminanty z lokality na níž je sklad pohonných hmot umístěn.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Klima

Podle Quitta je území charakterizováno třídou MT9. Tato oblast je charakteristická dlouhým létem, teplým, suchým až mírně suchým. Přejídné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je poměrně krátká, mírná a suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Charakteristika třídy MT9:

Počet letních dnů (s teplotou > 25°C)	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 – 18°C
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7°C
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8°C
Roční srážkový úhrn	650 – 750 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60– 80

Dotčené území leží na závětrné straně horských masívů Beskyd. V území vznikají především na podzim, v zimě a předjaří místní inverzní situace, při kterých dochází ke zhoršenému rozptylu emisí.

Tabulka C2: Větrná růžice na stanici TTROA Třinec - Kosmos v roce 2004 (ČHMÚ)

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří	Součet
44,27	0,00	0,00	0,06	0,10	0,37	12,35	42,85	0,00	100,0

Tabulka C3: Větrná růžice na stanici TTRKA Třinec - Kanada v roce 2004 (ČHMÚ)

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří	Součet
0,22	1,67	5,21	32,82	12,32	13,79	22,11	11,70	0,16	100,0

C.2.2. Ovzduší

Město Třinec leží v severní části Jablunkovského průsmyku mezi masímem Moravskoslezských Beskyd a Slezských Beskyd. Tímto jsou dány velmi nepříznivé rozptylové podmínky znečištění ovzduší. Zvláště problematické je období podzimu, zimy a předjaří, kdy vlivem takových výší vznikají místní inverzní stavy a znečištění ovzduší dosahuje maximálních hodnot.

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené na měřicích stanicích TTROA (staré číslo ISKO 1188) Třinec – Kosmos a TTRKA (staré číslo ISKO 1187) Třinec - Kanada. Cílem obou stanic je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území.

Tabulka C4: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2004 (ČHMÚ)

Měřicí stanice	Průměrná roční koncentrace [mg/m ³]			
	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	NO _x
TTROA Třinec - Kosmos	8,4	19,2	44,2	24,8
TTRKA Třinec - Kanada	6,2	16,8	32,1	20,4

Zásadním zdrojem znečištění ovzduší města Třinec je hutní podnik Třinecké železářny, a.s. Provoz VJ - válcovna drátů a jemných profilů neovlivňuje výrazně kvalitu ovzduší, emitované škodliviny jsou pod hranicí stanovených limitů.

Jako významné liniové zdroje znečišťování ovzduší působí dieselmotorové železniční lokomotivy a spalovací motory nákladních automobilů. Železniční dopravou je přepravováno cca 80 % výrobků a automobilovou dopravou cca 20 %. Automobilovou dopravu v areálu ani mimo něj neprovozují TŽ, a.s.

V následující tabulce je uvedena emisní bilance nejvýznamnějších zdrojů znečišťování ovzduší na území města Třince za rok 2003.

Tabulka C5: Emisní bilance za rok 2003 (ČHMÚ)

Zdroj znečišťování	TZL [t]	SO ₂ [t]	NO _x [t]	CO [t]	C _x H _y [t]
ENERGETIKA TŘINEC a.s.	88,66	1 481,64	771,49	264,29	82,28
TŽ, a.s. - koksochemická výroba	109,11	123,56	198,96	375,25	15,78
TŽ, a.s. - výroba surového železa	804,67	1 250,64	949,60	45 917,46	0,14
TŽ, a.s. – ocelářská výroba	414,88	-	53,02	10 365,08	-
TŽ, a.s. - válcovna předválek a hr. profilů	7,08	6,83	38,16	8,81	2,15
TŽ, a.s. – válcovna drátů a jemných profilů	8,94	17,98	17,88	16,36	3,86
Slévárny Třinec a.s.	21,48	3,20	24,53	8,09	3,06

Ovzduší v Třinci i celém regionu se postupně zlepšuje. Omezování výroby a zavádění nových moderních technologií se pozitivně projevuje v poklesu emisí jednotlivých látek.

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Město Třinec patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší dle § 7 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, se rozumí vymezená část území nebo sídelní seskupení, kde bylo zjištěno na základě pravidelného hodnocení kvality ovzduší překročení imisního limitu nebo imisního limitu a meze tolerance.

V hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2003 (Věstník MŽP, částka 12, ročník XIV, prosinec 2004) je Třinec zařazen mezi obce s překročenou limitní hodnotou LV pro ochranu zdraví lidí v rámci obcí České republiky. Na území města Třince došlo v roce 2003 k překročení limitní hodnoty u PM₁₀ 36. nejvyšší 24 h průměr (> 50 µg/m³ > 35x/rok) na 80,8% plochy obce, PM₁₀ roční průměr (> 40 µg/m³) na 65,4% plochy obce a BaP roční průměr (> 0,001 µg/m³) na 84,6% plochy obce.

K překročení limitní hodnoty a meze tolerance došlo u PM₁₀ 36. nejvyšší 24 h průměr (> 60 µg/m³ > 35x/rok) na 69,2% plochy obce a PM₁₀ roční průměr (> 43,2 µg/m³) na 50,0% plochy obce.

C.2.3. Voda

Celým areálem TŽ, a.s. protéká řeka Olše, která je vodohospodářsky významným vodním tokem a zároveň plní funkci regionálního biokoridoru. Na výtoku z areálu je permanentně umístěna norná stěna pro záchyt možného znečištění, resp. pro usnadnění likvidace případné havárie. V blízkosti zájmového území se do Olše vlévá potok Neborůvka.

Řeka Olše je dobrou jakostí vody hodnocena odshora zhruba do říčního km 22, kde kromě zvýšeného obsahu celkového fosforu se kvalita vody pohybuje v první a druhé jakostní třídě. V profilu nad Stonávkou dochází ke zhoršení v ukazatelích organického znečištění vlivem Darkovské a Loucké Mlýnky, které odvádějí nedokonale čištěné splaškové vody. Pod

zaústěním Stonávky se kvalita zlepšuje a s výjimkou koncentrace fosforu je Olše tokem čistým. V závěrném profilu Věřňovice se už načítá znečištění přiváděné Karvinským potokem, Petrůvkou, Dětmarovickou Mlýnkou a v toku se zvyšuje organické znečištění, ale i amonné ionty a celkový obsah fosforu (zdroj: Koncepční dokument pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010, Povodí Odry s.p.).

Kvalita vody toku Olše je pravidelně sledována nejbližšího zájmovému území v profilu nad Třincem, ř.km 50,6 a profilu Ropice, ř. km 39,9. V následující tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty c_{90} a třídy čistoty pro uvedené profily za období 2001-2002. Údaje byly převzaty z „Koncepčního dokumentu pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010“, který zpracovalo Povodí Odry s.p.

Tabulka C6: Kvalita vody v řece Olši

ev. číslo	profil	charakteristická hodnota c_{90} [mg/l] / třída čistoty											
		BSK ₅		CHSK _{Cr}		RL		NL		N-NH ₄ ⁺		P _c ⁻	
3786	nad Třincem	2,7	II	12	I	182	I	13	I	0,16	I	0,15	III
1155	Ropice	3,2	II	15	II	279	II	14	I	0,16	I	0,38	III

Nejvýznamnějším průmyslovým zdrojem znečištění na řece Olši je a.s. Energetika Třinec. Počátkem roku 2002 byla do trvalého provozu uvedena koncová čistírna odpadních vod, na kterou byly postupně svedeny odpadní vody z většiny provozů. Došlo k výraznému zkvalitnění v čištění a kontrole vypouštěných odpadních vod, které byly v minulosti vypouštěny cca 13 výústěmi. V současné době je převážná část vypouštěna hlavně z tzv. koncové čistírny odpadních vod (KČOV) 1 a částečně KČOV 2. Velké množství průmyslových vod je soustředěno do levostranného přítoku Olše – Karvinského potoka. Jsou to převážně důlní vody z dolů ČSM, Darkov a ČSA. Před zaústěním řeky Olše do Odry pak další anorganické znečištění přivádí Dětmarovická Mlýnka, odvádějící vody z Elektrárny Dětmarovice.

Čistírny odpadních vod měst, kterými protéká řeka Olše procházely od roku 1995 rozsáhlými rekonstrukcemi. V roce 1995 byla zprovozněna zrekonstruovaná ČOV Třinec, následovaly rekonstrukce ČOV Karviná a ČOV Český Těšín a dovršení znamenala výstavba zcela nové ČOV v Jablunkově – Návsí (zdroj: Koncepční dokument pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010, Povodí Odry s.p.).

V následující tabulce je uveden přehled vybraných znečišťovatelů v povodí Olše za rok 2002. Údaje byly převzaty z „Koncepčního dokumentu pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010“, který zpracovalo Povodí Odry s.p.

Tabulka C7: Přehled vybraných znečišťovatelů v povodí Olše v ukazateli BSK₅

Ev. číslo	Zdroj znečištění	ř.km	BSK ₅ [t/rok]
7485	ČOV Karviná	0,00	14,65
7470	ČOV Třinec	41,30	28,57
7473	ČOV Český Těšín	34,23	11,68
7436	ČOV Jablunkov	63,87	12,11
7456	ENERGETIKA TŘINEC, a.s. – K ČOV 1	44,40	22,20

Z uvedených hodnot vyplývá, že TŽ, a.s. nepatří mezi nevýznamnější zdroje ovlivnění jakosti vody v řece Olši.

Tabulka C8: Charakteristické hydrologické údaje řeky Olše

srážky	1 101 mm
odtok	564 mm
odtokový činitel	0,52
specifický odtok	17,86 l/s.km ²
průtok	5,72 m ³ /s

Z hlediska charakteristiky povrchových vod náleží areál TŽ, a.s. do oblasti dosti vodné s malou retenční schopností, silně rozkolísaným odtokem a s dosti vysokým koeficientem odtoku.

Zájmové území spadá do povodí řeky Olše 2-03-03 Olše – část (povodí přesahuje státní hranici ČR). Zájmové území se nenachází v záplavovém území. Na zájmovém území se nenachází žádná vodoteč nebo vodní plocha. Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

V dotčeném území se nenachází citlivé ani zranitelné oblasti podle zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) a nepředpokládá se, že by provozem dotčené části Třineckých železáren mohlo dojít k ovlivnění takovýchto oblastí.

Podzemní voda je vázaná na vrstvu fluvialních štěrků a aluvium. Hydrogeologický kolektor má průlinovou propustnost a jeho zvedeň je v přímé spojitosti s povrchovým tokem. Hladina je volná. Doplnění podzemních vod je sezónní, hladina kolísá v závislosti na atmosférických srážkách a stavu hladiny v řece. Nejvyšší hladiny podzemní vody bývají v květnu a červnu, nejnižší v září až listopadu.

Kolektor fluvialních štěrků a aluviálních hlín je omezen u podloží nepropustnými jílovcí, v nadloží částečně polopropustnou vrstvou náplavových hlín. Kolektor má rozdílné hodnoty hydraulických parametrů, které jsou způsobeny nehomogenitou fluvialních štěrků, různým stupněm zahlinění a ulehlosti. Kolektor je v jednotlivých částech areálu TŽ, a.s. různě mocný.

Izolinie ustálené hladiny podzemní vody probíhá v úrovni cca 290 m n.m.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace spadá zájmové území do oblasti 153 Fluvialní a glacigenní sedimenty v povodí Olše.

Předmětná lokalita je zabezpečena dešťovou kanalizací, na kterou budou napojeny dešťové vody z přístavby expedičních hal za KDT. Splaškové odpadní vody z objektu odbavení kamiónů budou svedeny do nepropustné plastové jímky o objemu 17 m³. Jímka bude pravidelně vyvážena na městskou ČOV.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Charakteristika geologické stavby

Zájmové území se nachází na levém břehu řeky Olše v její údolní terase za soutokem s Neborůvkou. Jedná se o pánev kvartérních struktur Vnějších Karpat erozního původu s erozně akumulacním povrchem.

Předkvartérní podloží je tvořeno spodními těšínskými vrstvami těšínsko-hradištského souvrství slezské jednotky svrchní křídly. Tyto vrstvy mají charakter šedých až černých jílovců ve svrchní části navětralých až zvětralých v jílovitou až jílovito-písčitou hlínu s úlomky - aluvium. Kvartérní pokryv je reprezentován fluviálními sedimenty řeky Olše a to především štěrky, většinou hlinitými, hrubými až balvanitými, ulehými, v jejichž nadloží se nachází nesouvislá vrstva písčitéch náplavových hlín. Vrstevní sled je ukončen vrstvou navážek.

Tabulka C9: Schematizovaný geologický profil

	Mocnost (hloubka)	Propustnost
Navážky	1 – 3 m, lokálně až 6 m	nehomogenní, poloizolátor až kolektor
Náplavové hlíny (až písky)	0,0 – 2,0 m	poloizolátor až izolátor
Štěrkopísky údolní terasy, lokálně silně zahliněné	1,0 – 4,0 m, lokálně 5 m	kolektor
Předkvartérní podloží – jílovce sp. těšínských vrstev (jura)	cca od 3 až po 7 m p.t. (v prům. 4 – 5 m p.t.)	izolátor (v zóně přívrchového rozpuštění poloizolátor až kolektor)

Geomorfologická charakteristika

Zájmové území náleží:

- system: Alpsko-Himalájský
- subsystem: Karpaty
- provincie: Západní Karpaty
- subprovincie: Vnější Západní Karpaty
- oblast: Západobeskydské podhůří
- celek: Podbeskydská pahorkatina
- podcelek: Třinecká brázda
- okrsek: Ropická plošina

C.2.5. Přírodní zdroje

Podle mapy ložiskové ochrany (MŽP ČR – Geofond ČR, aktualizace 12/2002) leží zájmové území v chráněném ložiskovém území CHLÚ 14400000 – Čs. část Hornoslezské pánve. Dle

registru poddolovaných území (MŽP ČR – Geofond ČR, aktualizace 06/2003) se v zájmovém území ani v jeho bezprostřední blízkosti nenachází poddolované území.

C.2.6. Jiné

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seismických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Třinec je charakterizován seismickým ohrožením 7.stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě a patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením a_g 0,085 g podle EUROKÓDU 8.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Město Třinec leží v severní části Jablunkovského průsmyku mezi masívem Moravskoslezských Beskyd a Slezských Beskyd. Tímto jsou dány velmi nepříznivé rozptylové podmínky znečištění ovzduší. Zvláště problematické je období podzimu, zimy a předjaří, kdy vlivem takových výší vznikají místní inverzní stavy a znečištění ovzduší dosahuje maximálních hodnot.

Měření imisí v Třinci je dlouhodobě systematicky prováděno na měřicích stanicích TTROA (staré číslo ISKO 1188) Třinec – Kosmos a TTRKA (staré číslo ISKO 1187) Třinec - Kanada. Cílem obou stanic je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Stanice provozuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ).

Zásadním zdrojem znečištění ovzduší města Třinec je hutní podnik Třinecké železářny, a.s. V posledních letech došlo s ohledem na rozsáhlé ekologické investice ve společnosti TŽ, a.s. k významnému poklesu zatížení ovzduší.

Celým areálem TŽ, a.s. protéká řeka Olše, která je vodohospodářsky významným vodním tokem a zároveň plní funkci regionálního biokoridoru. Na výtoku z areálu je permanentně umístěna norná stěna pro zachyt možného znečištění, resp. pro usnadnění likvidace případné havárie. V blízkosti zájmového území se do Olše vlévá potok Neborůvka.

Jedinou významně ovlivněnou složkou životního prostředí po realizaci posuzovaného záměru v dotčeném území bude ovzduší. Kvalitu ovzduší budou ovlivňovat mobilní zdroje.

Dešťové vody z přístavby expedičních hal za KDT budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. Splaškové odpadní vody z objektu odbavení kamiónů budou svedeny do nepropustné plastové jímky o objemu 17 m³. Jímka bude pravidelně vyvážena na městskou ČOV.

Je možno konstatovat, že realizace výstavby záměru je s ohledem na jeho umístění, rozsah a způsob výstavby a provozu ve vztahu k životnímu prostředí přijatelná.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Hodnocená stavba bude pro svůj charakter způsobovat vlivy typické pro lehké provozy. Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Výstavba ani provoz záměru nebude mít žádný vliv na narušení faktorů pohody v obytné části města.

Posuzovaný záměr neobsahuje žádné významné zdroje hluku. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací určené nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. budou dodrženy.

Při výstavbě areálu budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Vliv posuzovaného záměru na znečištění ovzduší, vyvolaný jejím provozem (mobilní zdroje), je možné celkově hodnotit pro danou lokalitu za nepodstatný. Realizací posuzovaného záměru dojde k mírnému zvýšení intenzity dopravy (max. o 5 kamiónů za směnu v době největší špičky).

Během provozu nebudou vznikat zapáchající složky. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Vlivy na vodu

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnila charakteristiky vodního režimu daného území.

Dešťové vody z přístavby expedičních hal za KDT budou odváděny do stávající dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je odváděna výtokem č. 13 do řeky Olše, umístěném v blízkosti Vodárny č. 3 TŽ, a.s., která je ve správě ENERGETIKY TŘINEC, a.s.

Splaškové odpadní vody z objektu odbavení kamiónů budou svedeny do nepropustné plastové jímky o objemu 17 m³. Jímka bude pravidelně vyvážena na městskou ČOV. V objektu přístavby expediční haly A a C nebudou vznikat splaškové odpadní vody.

Nároky na pravidelnou spotřebu vody realizací a provozem záměru vznikají pouze u objektu SO 03 Objekt odbavení kamiónů za KDT. Objekt bude napojen na stávající vodovodní potrubí pitné vody. Zdrojem vody je vodovod pro veřejnou potřebu Severomoravských vodovodů a kanalizací, prostřednictvím rozvodného řádu ENERGETIKA TŘINEC, a.s.

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje

Vlastní stavbou záměru ani jeho provozem nebude docházet ke vzniku emisí či odpadů, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy.

Vlivy záměru lze hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Při provozu přístavby expediční haly A a C nebude docházet ke vzniku odpadů – jedná se o skladování inertního materiálu – válcované drátové svitky. Odpady budou vznikat pouze při provozu objektu odbavení kamiónů za KDT (SO 03). Jedná se především o směsný komunální odpad a odpady z kanceláří.

Odpady budou shromažďovány na určených místech pouze krátkodobě, před jejich odvozem a dalším nakládáním. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Vlivy na chráněné části přírody

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navrhovaný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Závěr

Přístavba expedičních hal za KDT má minimální vliv na veřejné zdraví a životní prostředí. Pouze emise z dopravy jsou zdrojem znečišťování ovzduší. Jejich vliv na imisní situaci

lokality není významný. Posuzovaný záměr nebude vykazovat jiné vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí než vlivy výše uvedené.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný. Posuzovaný záměr nebude mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavbou a provozem záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají především z manipulace se skladovaným materiálem a z obecných dopravních rizik.

Pracovníci budou zaškoleni a seznámeni s bezpečnostními předpisy, vybaveni příslušnými ochrannými pracovními pomůckami. Všechna nebezpečná místa budou opatřena příslušnými bezpečnostními tabulkami.

Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikacích a systémem dopravního značení. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků a správné zabezpečení nákladu.

Pro případ požáru bude objekt zabezpečen vnějšími zdroji a vnitřním požárním vodovodem a hasícími přístroji.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras,

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,

- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučňené kompresory)
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opuštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

Při provozu:

- dešťové vody z přístaveb budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace
- splaškové vody z objektu odbavení kamiónů za KDT budou svedeny do nepropustné plastové jímky, která bude pravidelně vyvážena na městskou ČOV

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány žádné základní souvislosti a specifikace vlivů tohoto záměru na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Provoz navrhované přístavby expedičních hal za KDT nepředstavuje žádné větší riziko pro životní prostředí. V halách nebudou skladovány jedy ani látky nebezpečné vodám.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Koordinační výkres 1:400 – příloha č. 3

Kopie katastrální mapy 1:2000 – viz příloha č.4

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Společnost Třinecké železářny, a.s. připravuje výstavbu záměru „Přístavba expedičních hal za KDT“. Jedná se o přístavbu stávajících expedičních hal za KDT v areálu Třineckých železáren, a.s., která bude sloužit k zastřešení stávajících skladovacích ploch. Realizací záměru dojde k zachování kvality skladovaných svitků, které nebudou vystaveny povětrnostním vlivům uskladněním venku.

Uvažovaný pozemek pro výstavbu se nachází v průmyslové oblasti uvnitř areálu TŽ, a.s. v prostorách stávajících venkovních skladů, k.ú. Kanská. Pozemky p.č. 1710/1, 1710/10 a 1999/1 jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, pozemek p.č. st. 1063 jako zastavěná plocha a nádvoří.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.6 mezi skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

Záměr se skládá ze 3 stavebních objektů: SO 01 Přístavba expediční haly A za KDT, SO 02 Přístavba expediční haly C za KDT a SO 03 Objekt odbavení kamiónů za KDT. Přístavba expediční haly A bude připojena ke stávající hale A z jihovýchodu. Bude obdobného konstrukčního systému jako stávající hala A a bude sloužit k uskladnění drátových svitků. Zastavěná plocha bude cca 634 m². Přístavba expediční haly C bude připojena ke stávající hale C z jihovýchodu. Před zahájením stavby bude provedena demolice budovy skladu palet a stožáru osvětlení, které jsou na ploše určené pro SO 02. U stávající haly C bude nutné demontovat přístřešek. Ke stávající hale C bude přistavena nová hala s rámovým konstrukčním systémem. Přístavba bude sloužit k uskladnění drátových svitků. Zastavěná plocha bude cca 3 180 m². Objekt odbavení kamiónů bude umístěn severozápadně od stávající budovy kompresorové stanice. Z důvodu výstavby tohoto objektu bude nutné provést vybourání sloupu rušeného energomostu, demolici šachty a části potrubí dešťové kanalizace, které se nahradí novým. Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt o zastavěné ploše cca 105 m². Objekt obsahuje na západní straně místnost expedice, na níž navazuje místnost řidičů a prostory sociálního zařízení. Na východní straně objektu bude umístěna dvojgaráž.

Navážení a expedice svitků do přístavby haly A a C bude pomocí vysokozdvizných vozíků. Materiál je skladován na podlaze na dřevěných podložkách a nevyžaduje žádné regálové konstrukce. Obsluhu expedice budou zajišťovat pracovníci, kteří v současné době zajišťují expedici materiálu v tomto prostoru.

Do objektu SO 03 Objekt odbavení kamiónů za KDT bude přivedena přípojka pitné vody a objekt bude vytápěn prostřednictvím horkovodu.

Jelikož se v okolí objektu odbavení kamiónů nenachází splašková kanalizace, budou splaškové odpadní vody z tohoto objektu svedeny do nepropustné plastové jímky. Jímka bude pravidelně vyvážena na městskou ČOV. V objektu přístavby expediční haly A a C

nebudou vznikat splaškové odpadní vody. Dešťové vody z přístavby expediční hal za KDT budou svedeny do stávající dešťové kanalizace.

Z hlediska vlivu stavby na kvalitu ovzduší, lze předpokládat, že během výstavby záměru bude docházet ke zvýšení prašnosti, která bude muset být eliminována v průběhu výstavby důsledným dodržováním technologické kázně stavebního dodavatele. Při řádném provozním stavu stavebních mechanismů nebude docházet k nadlimitnímu znečišťování volného ovzduší ze zdrojů hodnocené stavby.

Při provozu budou kvalitu ovzduší ovlivňovat pouze mobilní zdroje. Svitky drátu budou expedovány silničními vozidly. Realizací posuzovaného záměru dojde k mírnému zvýšení intenzity dopravy (max. o 5 kamiónů za směnu v době největší špičky). Vliv posuzovaného záměru na znečištění ovzduší, vyvolaný jejím provozem (mobilní zdroje), je možné celkově hodnotit pro danou lokalitu za nepodstatný. K dopravě materiálu budou využívány stávající komunikace areálu Třineckých železáren, a.s. a zpevněné plochy v areálu expedičních hal.

Posuzovaný záměr neobsahuje žádné významné zdroje hluku. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací určené nařízením vlády č. 502/2000 Sb., v platném znění, budou dodrženy.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem záměru ohroženy. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

Výstavba a provoz záměru je v souladu s územním plánem města Třinec.

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Při provozu přístavby expediční haly A a C nebude docházet ke vzniku odpadů – jedná se o skladování inertního materiálu – válcované drátové svitky. Odpady budou vznikat pouze při provozu objektu odbavení kamiónů za KDT (SO 03). Jedná se především o směsný komunální odpad a odpady z kanceláří. Shromažďování, skladování a následné odstraňování vzniklých odpadů se bude řídit platnými předpisy.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru „Přístavba expedičních hal za KDT“ je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Městský úřad Třinec, odbor stavebního řádu a územního plánování, 1 A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Koordinační výkres 1:400, 8 A4

Příloha č. 4: Kopie katastrální mapy 1:2000, 1 A4