

OBSAH:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	3
1. Obchodní firma	3
2. IČ.....	3
3. Sídlo (bydliště)	3
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	3
2. ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ.....	3
1. Obchodní firma	3
2. IČ.....	3
3. Adresa.....	3
4. Jméno, příjmení, bydliště, telefon, e-mail	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
1. Název záměru.....	4
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	4
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	4
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	4
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	4
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	6
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	6
9. Zařazení do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu.....	7
II. ÚDAJE O VSTUPECH	7
1. Půda	7
2. Odběr a spotřeba vody.....	9
3. Ostatní surovinové zdroje	9
4. Nároky na dopravní infrastrukturu.....	9
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	9
1. Ovzduší.....	9
2. Voda	11
3. Odpady	12
4. Ostatní	13
Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	13
Hluk a vibrace	13
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	15
1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	15
a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání.....	15
b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů.....	15
Půdní fond.....	15
Vodní zdroje	15
Surovinové zdroje	15
c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na.....	15
Území systém ekologické stability.....	15
Zvláště chráněná území.....	15
Území chráněných parků.....	15
Významné krajinné prvky (vkp).....	16
Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	16
Území hustě zalidněná.....	16
Území zatěžována nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží).....	16
2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	16
Ovzduší a klima	16
Ochranná pásma	16

<i>Půda</i>	17
<i>Fauna a flóra</i>	17
<i>Územní systém ekologické stability (ÚSES) a krajinný ráz</i>	41
<i>Oblast Moravskoslezských a Slezských Beskyd</i>	41
<i>Zdravotní stav obyvatelstva</i>	41
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	42
D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	42
<i>Celkové hodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení</i>	42
<i>D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů</i>	42
<i>D.I.1.1. Zdravotní rizika</i>	42
<i>D.I.1.2 Vlivy sociálně-ekonomické</i>	43
<i>D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima</i>	43
<i>D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci</i>	44
<i>D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody</i>	45
<i>D.I.5 Vlivy na půdu</i>	45
<i>D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje</i>	45
<i>D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy</i>	45
<i>D.I.8 Vlivy na krajinu</i>	46
<i>D.I.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky</i>	46
D.2 ROZSAH VLIVŮ VZHLÉDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	46
D.3 ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	47
D. 4 OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	47
D. 5 CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	48
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)	50
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)	50
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	51
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	52
H. PŘÍLOHA	53

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Údaje o oznamovateli

1. *Obchodní firma*
Obec Nýdek
2. *IČ*
00492868
3. *Sídlo (bydliště)*
739 96 Nýdek čp. 281
4. *Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele*
Mgr. Jan Konečný

2. Údaje o zpracovateli oznámení

1. *Obchodní firma*
Hospodářská rozvojová agentura třinecka, Podnikatelské centrum, s.r.o.
2. *IČ*
64087352
3. *Adresa*
Družstevní 294, 739 61 Třinec
4. *Jméno, příjmení, bydliště, telefon, e-mail*
Mgr. Petr Karlubík – petr.karlubik@hrat.org
Ing. Tomasz Knopp – tomasz.knopp@hrat.org
Družstevní 294, 739 61 Třinec, tel: 558 321 280, fax: 558 321 300

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

- Název záměru
Lanová dráha Nýdek – Čantoryje
- Kapacita (rozsah) záměru
Jedná se o výstavbu dvou lanových drah, které na sebe navazují. Vozy budou osmiosobové kabiny.

Základní parametry		I. úsek	II. úsek	Celkem
Vodorovná dopravní vzdálenost	m	1 596	1 148	2 744
Převýšení	m	298	214	512
Průměrný sklon	%	18,68	18,64	-
Dopravní kapacita	os/hod	1 000	1 000	-
Dopravní rychlost	m/sec	5,0	5,0	-
Výkon pohonu	kW	156	145	301
Nárok na odlesnění v trase	ha	0,9	0,7	1,6

- Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
Moravskoslezský kraj, obec Nýdek
- Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
Jedná se o výstavbu lanové dráhy z obce Nýdek na nejvyšší horu Slezských Beskyd – Čantoryji. Záměr je v souladu s územním plánem Velkého územního celku Beskydy. V dotčeném území nebudou vznikat další zařízení pro sport a rekreaci (vleky a sjezdovky). Jedná se o území nacházející se v CHOPAV a tudíž další rozšiřování a stavby vleků a sjezdovek nejsou povoleny.
Kumulace vlivů s jinými záměry se proto nepředpokládá.
Z pohledu zákona č. 100/2001 Sb., příloha č. 1, je investiční záměr "Lanová dráha Nýdek - Čantoryje" začleněn do kategorie č. II – záměry vyžadující zjišťovací řízení, do bodu 9.3. Příslušným úřadem pro tento záměr je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.
- Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
Hlavním cílem projektu je zvýšení turistické návštěvnosti okrajových oblastí Moravskoslezského kraje, vybudováním lanové dráhy z obce Nýdek na vrchol Čantoryje a tím zjednodušení přístupu na vrcholové partie Slezských Beskyd.
Obsahem projektu je postavení lanové dráhy Nýdek - Čantoryje, z čehož vyplývá spousta přínosů pro dotčenou obec:
 - poskytovatelé ubytovacích služeb získají určitou konkurenční výhodu, protože budou moci nabídnout navíc komfort, ve smyslu – doprava až na vrcholky hor,
 - vznik nové možnosti pro nezaměstnané – rozvoj cestovního ruchu,

- větší možnost využívání vynikajících sněhových podmínek – kvalitní hřebenové běžecké tratě,
- rozvoj malého podnikání - úschovny, občerstvení, suvenýry, informační centrum, atd.
- propojení s polským turistickým střediskem Ustroń a jeho dalšími návaznostmi (Wisła, atd.)

Celkově projekt přispěje k přilákání nových turistů, zkvalitnění služeb v obci, zvýšení zaměstnanosti, zlepšení turistické infrastruktury a k celkovému rozvoji okrajových částí regionu.

Trasa lanové dráhy Nýdek – Čantoryje byla v úvodní studii z roku 2002 navržena ve dvou variantách. Varianta A – nástupní stanice ve středu obce vedle náměstí, konečná stanice navržena pod hřebenem v Národní přírodní rezervaci Čantoria. Varianta B – nástupní místo v blízkosti skokanských můstků, konečná stanice vedle objektu turistické chaty na hřebeni. Dráha B je kratší, s menším převýšením, s menším počtem podpěr, s menší energetickou náročností. Dle studie jsou rovněž menší finanční nároky. Z hlediska technického, provozního i cenového je výhodnější vedení lanové dráhy ve variantě B.

Variantu A lze vyloučit již z důvodu umístění cílové stanice v Národní přírodní rezervaci.

Nyní v rámci přípravy projektové dokumentace k územnímu řízení se zvažuje pouze varianta výstavby lanové dráhy v trase B dle výše uvedené studie.

Pro potřeby oznámení vlivů na životní prostředí lze zvažovat variantu „nulovou“, což znamená ponechání současného stavu, bez výstavby lanové dráhy.

Tato varianta dle předběžné úvahy neovlivní životní prostředí a bude z tohoto pohledu bezesporu vhodnější variantou. Z pohledu rozvoje území, snižování nezaměstnanosti a dalších faktorů nesouvisejících s hodnocením vlivu výstavby na faunu, flóru a vegetaci v území je nulová varianta méně vhodnou variantou nežli varianta stavby lanové dráhy.

6. *Stručný popis technického a technologického řešení záměru*

Návrh vychází z požadavku žadatele na dvě kabinové lanové dráhy. Jedná se o lanové dráhy s odpojitelnými vozy – kabinami pro osm osob.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

PS 01 Kabinová lanová dráha včetně nosné konstrukce horní a dolní stanice a včetně založení

Detailní popis technologie lanovky bude znám v průběhu stavebního řízení. Kabinová lanová dráha je navrhována ve dvou sekcích s odpojitelnými osmimístnými vozy – kabinkami. Dolní stanice a horní stanice jsou napínací, pohon pro obě stanice je v místě mezistanice.

SO 01 Příprava území – kácení

V rámci přípravy území bude proveden průsek v lesních partiích a v náletových partiích na pozemcích podle katastrální mapy. S dřevní hmotou na území lesa bude nakládáno podle dispozic Lesů ČR a vlastníků.

SO 02 Úprava trasy LD včetně uložení potřebných elektrických sítí

V rámci tohoto stavebního objektu bude v trase lanové dráhy rozprostřen výkopek z patek a základů včetně úpravy terénu. Dále bude proveden výkop pro signalizační

a zabezpečovací a silový kabel včetně zemního pásu FeZn 30/4 s napojením zemních pásků kolem ostatních objektů lanovky.

SO 03 Dolní stanice – domek obsluhy, pokladna

U technologie dolní stanice lanovky jsou umístěny dva jednoduché domky – obsluha a pokladna. Budou provedeny v technologii dřevostavby s maximálním prosklením a jednostranným střešním sklonem.

SO 04 Mezistanice včetně objektů obsluhy

Pro účely technologie nádraží lanové dráhy bude vybudován podzemní železobetonový objekt, na kterém je umístěna technologie mezistanice. V nadzemní části bude stavba doplněna domky obsluhy eventuálně pokladny stejného architektonického výrazu.

SO 05 Horní stanice – domek obsluhy, pokladna

U technologie horní stanice lanové dráhy jsou umístěny dva jednoduché domky – obsluha a pokladna. Budou provedeny v technologii dřevostavby s maximálním prosklením a jednostranným střešním sklonem.

SO 06 ČTÚ, sadové úpravy

Po ukončení stavebních prací v oblasti stanic a na trase budou provedeny čisté terénní úpravy zatravněním a doplněna výsadba některých křovin a dřevin.

Napojení stavby na síť

Potřeba elektrické energie dolní a horní stanice včetně technologie bude řešena z NN napojení dolní a horní stanice na mezistanici do hlavní rozvodny v mezistanici. Požadovaný příkon cca 30 kW. Kabel NN přípojky bude uložen v souběhu s trasami kabelů ovládacích, podružného elektroměrového rozváděče umístěného v podzemní místnosti technologie LD. Jedná se o osvětlení a přímotopné vytápění pokladny a místnosti obsluhy.

Napojení na ZTI není uvažováno. V domku obsluhy je umístěno pohotovostní chemické WC. Pokladna lanové dráhy a veřejnost budou využívat WC v rekreačním zařízení v bezprostřední blízkosti LD.

Objekt mezistanice bude obsahovat rozvodnu NN, VN a trafostanici pro technologii lanové dráhy. Pro objekt mezistanice bude potřeba zajistit zdroj vody a odkanalizování. Detailní řešení bude stanoveno v průběhu územního řízení.

7. *Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení*

Zpracování DUR	15.02.2006
Vydání ÚR	15.08.2006
Zpracování DSP	31.12.2006
Vydání stavebního povolení	30.04.2007
Začátek stavebních prací	01.05.2007
Začátek provozní fáze	28.02.2008

8. *Výčet dotčených územně samosprávných celků*

Obec Nýdek

9. *Zařazení do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu*

Záměr „Lanová dráha Nýdek - Čantoryje“ naplňuje znění bodu 9.3. kategorie II. přílohy č.1. k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění. Záměr spadá do působnosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

II. Údaje o vstupech

(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

1. *Půda*

Celkový zábor půdy plnící funkci lesa bude cca 1,69 ha. V územním plánu VÚC Beskydy pro situování lanovky Nýdek – Čantoryje je maximální zábor půdy z lesního fondu stanoven na 1,4 ha.

Výstavba lanové dráhy znamená odlesnění průseku v šířce cca 12 m.

Vynětí z LPF bude předmětem jednání obce s Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Bude řešeno v průběhu územního řízení.

Náhrada za vynětí pozemků z LPF je předmětem jednání z Lesy ČR. Obec v této věci již zahájila jednání se zástupci Lesů ČR.

Vynětí z LPF a výpočet náhrad škod bude proveden dle údajů uvedených v LHP a dle skutečného stavu porostu v terénu.

Zábor pozemků ze zemědělského půdního fondu bude cca 1,0 ha. Vynětí ze zemědělského půdního fondu bude předmětem územního řízení na stavbu lanové dráhy. Pro stavbu bude požádáno o jejich trvalé vynětí ze ZPF. Ostatních pozemků bude zabráno 0,31 ha.

Výpis katastrů – 1. sekce (dolní stanice – mezistanice)

Číslo pozemku	Popis	Plocha pozemku	BPEJ
99/4	Ostatní plocha	1 724,4	-
99/3	Trvalý travní porost	505,4	84067
110/2	Trvalý travní porost	622,1	84067
2645/1	Ostatní plocha	58,0	-
122/1	Trvalý travní porost	1 987,2	83541
122/3	Trvalý travní porost	466,0	83541
93/2	Trvalý travní porost	262,4	83541
70/4	Trvalý travní porost	147,5	84089
70/14	Trvalý travní porost	137,6 + 316,3	83541
80/2	Trvalý travní porost	54,3	83541
78	Orná půda	423,7	83541
70/6	Trvalý travní porost	680,8	83541
70/13	Trvalý travní porost	23,4	83541
70/8	Trvalý travní porost	18,4	83541
70/9	Trvalý travní porost	8,1	83541
70/11	Trvalý travní porost	763,2	83541
70/1	Trvalý travní porost	175,4	83541
75	Lesy jehličnaté	56,2	-
76	Lesy jehličnaté	34,5	-
1782/4	Lesy jehličnaté	8 615,2 + 49,0	-
1783/3	Ostatní plocha	341,5 + 17,4	-
1784	Trvalý travní porost	24,0	84068

Výpis katastrů – 2. sekce (mezistanice – horní stanice)

Číslo pozemků	Popis	Plocha pozemku	BPEJ
1784	Trvalý travní porost	409,9	84068
1783/3	Ostatní plocha	(viz. 1. část)	-
2025/11	Lesy jehličnaté	1 270,2	-
1782/4	Lesy jehličnaté	(viz. 1. část)	-
2025/10	Ostatní plocha	189,8	-
1966	Zahrada	70,3	84068
1968	Trvalý travní porost	392,6	84068
1969/2	Orná půda	739,7	84068
1969/1	Orná půda	682,2	84068
1975	Neplodná půda	13,6	-
1974	Neplodná půda	116,7	-
1977/1	Trvalý travní porost	591,5	84068
1981/2	Trvalý travní porost	200,0	84068
1981/1	Lesy jehličnaté	1 421,2	-
2621	Ostatní plocha	55,6	-
2006/9	Lesy jehličnaté	274,4	-
2006/8	Trvalý travní porost	306,3	84068
2006/10	Lesy jehličnaté	380,2 + 579,8	-
1985	Ostatní plocha	10,3	-
2006/11	Ostatní plocha	184,6	-
2025/5	Lesy jehličnaté	493,5	-

2025/1	Lesy jehličnaté	1 101,6 + 157,1 + 4,0	-
2025/9	Lesy jehličnaté	1 996,0	-
2025/91	Lesy jehličnaté	202,9	-
2025/7	Lesy jehličnaté	291,6	-
2025/56	Ostatní plocha	404,8	-

Většinou se jedná o hnědé půdy, včetně oglejených subtypů. Jsou to půdy lehčí až středně těžké, nacházející se v extrémně svažitéch polohách. Klimatický region je mírně chladný, vlhký, při průměrné roční teplotě 5 – 6 °C a průměrným ročním úhrnem srážek 700 – 800 mm.

2. Odběr a spotřeba vody

V době výstavby bude voda nutná pro stavební účely. Stavební firma si vodu zajistí sama. Při provozu nároky na odběr vody nenastanou, jelikož sociální zařízení pro turisty a pracovníky budou zajišťovat přilehlé stávající turistické zařízení. Do přestupní stanice bude voda dovážena po stávajících komunikacích.

3. Ostatní surovinové zdroje

Pro stavbu budou potřebné surovinové vstupy dovezeny (štěrk, písek, beton, asfalt). Z energetických zdrojů bude spotřebovávána hlavně elektrická energie. Celá lanová dráha bude napojena na stávající trafostanici situovanou nedaleko mezistanice.

4. Nároky na dopravní infrastrukturu

V obci vznikne 7 menších parkovišť a celkový počet parkovacích míst vzroste na cca 300. Všechny parkovací místa budou vzdálena max. 15 minut chůze od nástupní stanice lanové dráhy.

Při výstavbě mezistanice a horní stanice se předpokládá využití místní komunikace.

Trasa lanovky vede z velké části ve svažitém terénu. Výstavba lanových podpěr bude z tohoto důvodu ve většině trasy řešená vrtulníkem.

V rámci realizace stavby se nepředpokládá budování dočasných přístupových cest na staveniště.

V realizační fázi projektu – provoz lanové dráhy nejsou kladeny zvláštní nároky na dopravní situaci v obci. Obec vyčlení v rámci veřejných ploch 7 menších parkovišť, které budou určeny pro návštěvníky lanové dráhy.

III. Údaje o výstupech

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

1. Ovzduší

Množství a druh vypouštěných emisí do ovzduší

Výstupem budou v období výstavby emise ze stavebních strojů zajišťujících výstavbu a nákladních automobilů zajišťujících dovoz potřebných materiálů i komponentů pro realizaci záměru. Jedná se o krátkodobé, nepravidelné navýšení emisí a zhoršení imisní situace jak přímo v lokalitě a trase záměru, tak podél přilehlé silniční sítě a dotčených místních komunikací.

V období provozu nebudou emise škodlivin existovat, neboť množství potřebné energie bude zásobováno energií elektrickou z již stávající trafostanice.

Liniové zdroje v podobě nákladních automobilů, stavebních strojů v období výstavby budou z časového hlediska představovat omezené zdroje škodlivin.

V období provozu budou liniové zdroje znečištění ovzduší spojeny s provozem osobních automobilů a autobusů. (průjezd obcí Nýdek a parkování na parkovištích). Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek – tuhé znečišťující látky (TZL), oxid siřičitý (SO₂), oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), benzen, benzo(a)pyren, a jiné anorganické a organické látky.

Na základě rozsahu, škodlivosti a množství těchto emisí a dle nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, je výpočet rozptylové studie proveden pro emise: oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x), benzen a benzo(a)pyren.

Rozptylová studie hodnotí výhled imisní zátěže v roce 2009 po realizaci stavby „Lanová dráha Nýdek – Čantoryje“ a vyvolané silniční dopravy na silnici III. třídy Bystřice – Nýdek a Nýdek – Kouty a nových parkovišť z pohledu ochrany zdraví lidí a ekosystémů, pro NO₂, NO_x, benzen a benzo(a)pyren. Z provedeného výpočtu je možno získat přehled, zda hodnocené stavy zajistí splnění imisních limitů pro měřené faktory.

V níže uvedených tabulkách je přehled hodinových a ročních koncentrací:

Oxid dusičitý (NO₂)

Imisní hodnoty	Maximální hodinová koncentrace	Imisní limit
	µg/m ³	
minimální	0,011	200
maximální	0,208	
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
	µg/m ³	
minimální	0,000 1	40
maximální	0,007 5	

Oxidy dusíku (NO_x)

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
	µg/m ³	
minimální	0,001	5
maximální	0,060	

Benzen

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
	µg/m ³	
minimální	0,000 02	5
maximální	0,001 17	

Benzo(a)pyren

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	Imisní limit
	ng/m ³	
minimální	0,000 000 052	1
maximální	0,000 003 523	

2. Voda

Množství odpadních vod a jejich znečištění

Produkce odpadních vod vznikajících po dobu výstavby nepředstavuje velké množství. Jedná se o komunální odpadní vody, které budou likvidovány běžným způsobem.

Při provozu lanové dráhy budou odpadní vody vznikat na třech různých místech (ve spodní stanici lanovky, v mezistanici a horní stanici).

Provoz lanové dráhy bude zajišťovat 12 zaměstnanců. Sociální zařízení pro zaměstnance bude zřízeno v mezistanici a dolní i horní stanici. V dolní a horní stanici budou použity chemické záchody. V mezistanici bude vybudována vodotěsně řešená jímka (žumpa), která bude pravidelně vyvážená.

Návštěvníci v horní i dolní stanici budou využívat sociální zařízení stávajících okolních restauračních zařízení. V mezistanici budou sociální zařízení napojena na jímku.

Otázka likvidace odpadních vod bude řešena v rámci územního řízení.

3. Odpady

Kategorizace a množství odpadů

Odpady po dobu realizace stavby:

V období stavby budou vznikat především odpady spojené se stavebními pracemi. V rámci projektu se nepředpokládá žádné demolice.

Předpokládané množství a druh odpadů:

katal. číslo	druh odpadu	kategorie	množství (t)
130204	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	N	0,05
15 01 00	Odpady obalů	O	0,01
15 01 02	Plastový obal (se škodlivinami)	O/N	0,005
15 01 04	Kovové obaly (se zbytky škodlivin)	O/N	0,01
170101	Beton	O	52
170405	Železo a ocel	O	30
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	2 500
17 04 08	Kabely	O	0,3
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901,170902,170903	O	10
20 01 12	Barva, lepidlo, pryskyřice	N	0,05
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,5

Odpady po dobu provozu lanové dráhy:

Při provozu lze předpokládat vznik odpadů souvisejících s prodejní činností a vznik odpadů souvisejících s provozem stavby:

Odhad množství a druhu odpadů:

katal. číslo (t/r)	druh odpadu	kategorie	množství
130204	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	N	0,05
200121	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,01
15 01 04	Kovové obaly (se zbytky škodlivin)	O/N	0,01
150202	Absorpční činidla a čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,01
200101	Papír a lepenka	O	1,0
200102	Sklo	O	0,3
200139	Plasty	O	0,5
200140	Kovy	O	0,2
200301	Směsný komunální odpad	O	5,0
200303	Uliční smetky	O	1,0

Nositel projektu a dodavatel stavby v roli původců odpadů jsou vázáni stávající legislativní normou (zákon o odpadech a příslušné prováděcí vyhlášky) včetně případné budoucí novelizace. Z hlediska současnosti to znamená například, že jsou povinni zařadit vznikající odpady dle druhu a kategorie (vyhl. 381/2001 Sb.) a příslušně s nimi zacházet.

Za zmínku stojí, že vznik stavebních odpadů a zacházení s nimi je třeba smluvně ošetřit s příslušnými stavebními firmami, aby byl během stavby vyloučen vznik odpadů, k nimž by se žádný subjekt nehlásil a případně s nimi nebylo správně, tj. v souladu s výše uvedenými obecně platnými právními předpisy, zacházeno.

Podrobné množství a druhy odpadů, které vzniknou při stavbě a při provozu lanové dráhy budou stanoveny v dalším stupni projektové dokumentace.

Během výstavby lanové dráhy se musí dodavatel stavby i investor řídit veškerými právními normami týkajícími se legislativy nakládání s odpady.

V době provozu budou vznikat především odpady komunálního charakteru, které budou likvidovány v kontejnerech vyvážených v rámci systému svozu komunálního odpadu.

4. Ostatní

Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Jedná se o běžný projekt lanové dráhy, při pravidelném servisu je riziko havárie minimální. Při poruše celistvosti převodové skříně převodový olej zůstává zachycen v betonové nepropustné jímce odpovídajícího objemu.

Havarijní situace může rovněž nastat za provozu lanové dráhy při dlouhodobém výpadku elektrického proudu, při poruše převodové skříně nebo poškození trasy lanové dráhy, nástupní či výstupní stanice, požáru elektromotorů nebo transformátoru. Uvedená technická zařízení podléhají režimu provozních řádů, havarijních plánů a požárních řádů, které přesně stanoví postupy při vzniku těchto havarijních situací i běžném provozu. Lanová dráha je vybavena prostředky pro evakuaci cestujících a má zpracovaný evakuační plán.

Hluk a vibrace

Hlavními zdroji hluku během výstavby záměru budou zemní a stavební práce. Bude se jednat o hluk ze stavebních mechanismů a z dopravy související se stavebními pracemi. Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje, které budou způsobovat hluk na jednotlivých místech dle postupně probíhající stavby. Nepředpokládá se kumulace mnoha strojů a tím vznikající enormní hluková zátěž na jednom místě stavby. Výstavba a s tím související hluk bude jevem časově omezeným, hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to v intervalu 7.00 - 21.00 hod.

Lanová dráha bude ve stavebním řízení posuzována jako drážní objekt a proto pro ni platí údaje nařízení č. 502/2000 sb. o hladině hluku zvýšené na 5 db, tedy 55 dB ve dne.

V rámci přípravy oznámení vlivů na životní prostředí byla zpracována hluková studie analyzující dva zdroje hluku.

Prvním zdrojem hluku je strojovna lanové dráhy. Strojovna bude umístěna v mezistanici. Nejbližší vzdálenost rodinné zástavby je 200 m. Konkrétně se jedná o dva rodinné domky. Výpočty ukázaly, že hladina hluku v okolí strojovny nebude překročena. Stavba je navržena tak aby minimalizovala negativní vlivy hluku na okolí. Objekt mezistanice bude ze tří stran obsypán a budou provedeny masivní stropní konstrukce, dále bude navržena skladba obvodového pláště tak, aby byly dodrženy požadavky akustického výpočtu při zdroji hluku ve strojovně. Projekt splňuje nařízení vlády č. 502/2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a ČSN 73 05 32. Vliv hluku lanové dráhy tedy nebude mít negativní vliv na obyvatelstvo a životní prostředí.

Druhým posuzovaným zdrojem hluku je navýšení počtu vozidel návštěvníků lanové dráhy.

Stávající stav počtu projíždějících vozidel byl zjišťován měřením v terénu. Měření a následné výpočty byly provedeny v nejvíce zatíženém profilu. V současnosti zde projede cca 41 osobních automobilů, 1 nákladní automobil a 1 autobus za hodinu. Již stávající stav znamená překročení přípustné hranice hluku o 3 dB pro nejbližše situovaný obytný dům (č.p. 128). Tento rodinný dům se nachází ve vzdálenosti cca 5-7 m od komunikace.

Předpokládaný počet návštěvníků je cca 300 denně. Při provozu lanovky od 6:00 hod do 18:00 hod se jedná o cca 25 osobních aut a 2 autobusy /hodina.

Dle výpočtu dojde k navýšení hladiny hluku ve zmíněném kritickém místě ještě o 2,4 dB (55,4 dB). Tento negativní vliv hluku bude nutno eliminovat vhodným protihlukovým opatřením (výměna oken, případně protihlukovou zdí).

Hluk v dalších částech obce bude eliminován rozložením parkovacích míst do několika stávajících menších parkovišť, případně parkovišť, která budou zřízena.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území

a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Krajinu v posuzovaném úseku můžeme přiřadit k základní skupině zemědělské a lesohospodářské krajiny, pro kterou je příznačná vysoká koncentrace lidských sídel liniově uspořádaných podél vodních toků. Pozemky, přes které půjde dráha lanovky, nyní plní funkci zemědělskou a lesnickou. V dané lokalitě se nachází pastviny, neobdělávaná půda (ZPF), jehličnaté lesy, acidofilní bučiny (LPF). Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací Velkého územní celku Beskydy.

b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Půdní fond

Dojde k trvalému záboru ZPF a LPF. Stavbou lanové dráhy dojde k trvalému záboru na 1 ha pozemcích ZPF a na 1,69 ha pozemcích LPF.

Vodní zdroje

Daná lokalita se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Jablunkovsko. Provoz lanové dráhy nepřináší rizika znečištění podzemních a povrchových vod.

Surovinové zdroje

Na dotčené lokalitě se využitelné surovinové zdroje nenacházejí.

c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na

Územní systém ekologické stability

V blízkosti plánované lanové dráhy se nachází regionální biocentrum – Čantoryje. Je to bukojedlový karpatský les pralesovitěho vzhledu s výskytem posledních tisíců v Beskydech. Dle projektové dokumentace a územního plánu půjde trasa lanové dráhy minimálně 50 m od hranice biocentra. V blízkosti biocentra nebudou prováděny žádné stavební úpravy.

Zvláště chráněná území

V blízkosti plánované lanové dráhy se nachází maloplošné zvláště chráněné území dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody – národní přírodní rezervace Čantoryje. Je to bukojedlový karpatský les pralesovitěho vzhledu s výskytem posledních tisíců v Beskydech. Dle projektové dokumentace a územního plánu půjde trasa lanové dráhy minimálně 50 m od hranice rezervace. V blízkosti rezervace nebudou prováděny žádné stavební úpravy.

Území chráněných parků

V okolí posuzované lokality se přírodní park nenachází. Už řadu let je však k vyhlášení připravován přírodní park „Slezské Beskydy“.

Významné krajinné prvky (vkp)

Trasa lanovky prochází lesními útvary, které lze dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny považovat za významný krajinný prvek. Odlesnění si vyžádá získání příslušných povolení a výjimek orgánu ochrany přírody a krajiny.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Území plánované lanové dráhy není historicky, kulturně nebo archeologicky uznávané jako významné.

Území hustě zalidněná

Dolní stanice lanové dráhy se nachází v intravilánu obce Nýdek. Nýdek má 1939 obyvatel. Postupně trasa lanové dráhy prochází přes pastviny a lesy až na vrchol Čantoryje. Obec Nýdek má hustotu zalidnění 69 obyv./km². Ve vyšších horských oblastech se nacházejí pouze tzv. „horské samoty“.

Území zatěžována nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Posuzované území není nijak průmyslově zatěžováno. Nenacházejí se zde ani staré ekologické zátěže.

2. *Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny*

Ovzduší a klima

Obec Nýdek se nachází v údolí řeky Hluchová na úpatí hory Čantoryje, nejvyšší hory Slezských Beskyd (995 m. n. m). Moravskoslezské Beskydy a Slezské Beskydy tvoří výrazné údolí Jablunkovské brázdy. Zalesněný terén dosahuje na obou stranách výšek 800 až 1000 m n. m. s vrcholy na severozápadní hraně masívu Moravskoslezských Beskyd kolem 1200 až 1300 m. n. m., v Polsku 1100 až 1200 m n. m. Výrazné údolí jižně od lokality VE ústí do Jablunkovského průsmyku, za kterým se terén opět snižuje mezi Javorníky a Kysucké Beskydy. Údolí tak vytváří přirozenou dýzu, která významně usměrňuje proudění v severojižním směru. Ovzduší a klima odpovídají charakteru horské, převážně zalesněné krajiny, která je již dosti vzdálená od nejbližší průmyslové aglomerace.

Ochranná pásma

Zájmové území se nachází mimo hranice oblasti CHKO Beskydy. Nejbližší zvláště chráněné území dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je národní přírodní rezervace (NPR) Čantoria. Je to bukojedlový karpatský les pralesovitého vzhledu s výskytem posledních tisíců v Beskydech, těžce schůdný, přírodovědně velmi cenný. Nachází se v hřebenové části Velké Čantoryje, přechází na polské území. Rozloha 39,45 ha, katastrální území Třinec, oficiálně vyhlášena v roce 1988. Jsou zde staré přirozené a pralesovité zbytky lesních porostů na kamenitých sutích s nevyvinutou půdou s letitými jedlemi buky a smrky. V pralesovité části porostu se nachází poslední exemplář původního tisu červeného (*Taxus baccata*), několik velmi starých dosud plodných jedlí (*Abies alba*) a klenů (*Acer pseudoplatanus*), jejichž rozměry jsou unikátní a věk nejmohutnějšího z nich se odhaduje na více než 200 let. Na poměrně velké ploše rezervace převládá bučina s hojnými kapradinami

v podrostu, např. s kapradí širolistou (*Dryopteris dilatata*), kapradí samcem (*Dryopteris filix-mas*), kapradinou Braunovou (*Polystichum braunii*), kapradinou laločnatou (*Polystichum aculeatum*), papratkou samičí (*Athyrium filix-femina*), bukovníkem kapradinovitým (*Gymnocarpium dryopteris*), místy najdeme sněženku podsněžník (*Galanthus nivalis*), lilii zlatohlávek (*Lilium martagon*), hořepník tolitovitý (*Gentiana asclepiadea*). Z významných druhů bezobratlých žijících na svazích Čantoryje můžeme uvést např. velkou populaci plže modranky karpatské (*Bielzia coeruleans*), kriticky ohrožený druh brouka roháčka (*Ceruchus chrysomelius*) nebo motýla batolce duhového (*Apatura iris*), létajícího na otevřených prostranstvích. Kamenité a šterkové sutě obývají mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*), ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*), zmije obecná (*Vipera berus*). Pralesovité porosty vytvářejí vhodné podmínky např. pro včelojeda lesního (*Pernis apivorus*), krkavce velkého (*Corvus corax*) a ořešníka kropenatého (*Nucifraga caryocatactes*). Průzkumem drobných zemních savců byl zjištěn rejsek horský (*Sorex alpinus*) a myšivka horská (*Sicista betulina*), která na Čantoryji dosahuje severozápadního okraje karpatského rozšíření. Pozorováni byli také plch lesní (*Dryomys nitedula*) a plch velký (*Glis glis*). Lanová dráha povede cca 50 m od hranice NPR.

Plánovaný záměr rovněž prochází Chráněnou oblastí přírodní akumulace vod (CHOPAV) Jablunkovsko. Území je chráněno podle zákon č. 254/2001 o vodách, § 28 o chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Půda

Z širšího geologického pohledu lze konstatovat, že území je součástí karpatské předhlubně, kde podloží je vyplněné nezvrásněnými mezozoickými sedimenty, spočívajícími na brunovistuliku Českého masívu. Toto rozhraní je místy tvořeno tektonickými liniemi, místy jde o transgresivní nasunutí mezozoika na horniny Českého masívu. Ze stratigrafického hlediska spadá na okolní území sedimentační cyklus hornin od mezozoika až do terciéru do tzv. godulského vývoje slezské jednotky vnějšího flyše Karpat. Předkvartérní podloží je tvořeno vesměs spodními vrstvami jurského stáří (svrchní tithón). Tyto vrstvy mají charakter tmavě hnědošedých až černých, různě (prachově) písčitých a drobně slídnatých vápnitých jílovců a místy i černých vápnitých, různě písčitých jílovců nebo jílovitých břidlic. Kvartérní uloženiny jsou zastoupeny skoro souvislou vrstvou pleistocenních fluviálních štěrků o mocnosti cca 2-4 m, která je překryta různě mocnou polohou holocenních fluviálních hlín. Povrch rostlého terénu je překryt téměř souvislou vrstvou různorodých navážek o mocnosti od několika dm do několika metrů.

Fauna a flóra

Dotčené území je součástí navrženého přírodního parku Slezské Beskydy. Poblíž se nachází Národní přírodní rezervace „Čantoria“.

Trasa lanovky prochází třemi různými typy ekosystémů. Jedná se o luční společenstva, kulturní smrkové lesy a bučiny. Pod lokalitou určenou pro přestupní stanici se nachází jeden obytný dům a jedna chata.

Samotná Čantoryje je zalesněná až po samotný vrchol. Jedná se především o kultury smrku a acidofilní bučiny.

Pro tento region typická karpatská bučina *Dentario glanduloso - Fagetum* se uchovala v Národní přírodní rezervaci a v horních partiích přesahuje hranici NRP.

Na Čantoryji vede červená turistická trasa z centra obce Nýdek a příjezdová lesní cesta. V roce 2005 byla na Čantoryji zprovozněna turistická atraktivita – „Rytířská stezka“.

Na vrcholu je turistické středisko, vyhlídková věž a na polské straně je několik bufetů a dalších atrakcí. Z polské strany na Čantoryji vede sedačková lanová dráha. Průzkumné práce formou pochůzky byly prováděny od dubna 2005 – září 2005.

V rámci terénních prací byla zjišťována celková situace a podrobnosti dle vyznačené trasy lanové dráhy. V popisu flóry bylo přihlédnuto i k diplomové práci jednoho ze zpracovatelů tohoto oznámení vlivů.

Flóra

Pro získání obecného přehledu celé lokality byl terénní průzkum proveden nejen v trase lanovky, ale i v navazujícím území. Při pochůzkách byly zaznamenány rostlinné a dřevinné druhy, jejich rozmístění a uspořádání na ploše.

Trasa lanovky prochází několika typy rostlinných společenstev a lze ji rozdělit do několika částí.

Jednotlivé části byly rozděleny dle převažujícího pokryvu v jednotlivých úsecích.

Pro každou část byl sestaven seznam flóry a bylo provedeno ohodnocení zastoupení jednotlivých druhů. V terénu nebyly pořizovány klasické vegetační snímky.

Celou trasu lze rozdělit do pěti základních sektorů (lokalit):

Sektor 1 – Prostor nástupní stanice

Sektor 2 – Úsek lanové dráhy č.1

Sektor 3 – Přestupní stanice

Sektor 4 – Úsek lanové dráhy č.2

Sektor 5 – Výstupní stanice

Sektor 1 – Prostor nástupní stanice (dolní stanice)

Jedná se o úpatí svahu s jihovýchodní orientací. V současnosti se zde nachází areál skokanských můstků.

Výška nástupiště: 442 m. n. m.

Rozloha posuzovaného území: cca 400 m²

Nástupní stanice bude umístěna na pozemcích, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha. Nástupní stanice bude umístěna v místech zpevněné štěrkové plochy.



Obr. Č. 1 Místo nástupní stanice – sektor 1

Nalezené rostlinné druhy:

Stromové patro

Druh	
smrk ztepilý	<i>Picea excelsa</i>
dub letní	<i>Quercus robur</i>
bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>
jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>

Keřové patro

Druh	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
křídlatka japonská	<i>Reynoutria japonica</i>
vrba jíva	<i>Salix caprea</i>
hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>
líška obecná	<i>Coryllus avelana</i>
ostružiník tmavý	<i>Rubus fruticosus</i> cf. <i>obscurus</i>

Bylinné patro

Druh	
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
papratka samičí	<i>Athyrium filix - femina</i>
devětsil bílý	<i>Petasites albus</i>
devětsil lékařský	<i>Petasites officinalis</i>
starček Fuchsův	<i>Senecio fuchsii</i>
podběl lékařský	<i>Tusillago farfara</i>
kakost smrdutý	<i>Geranium robertianum</i>
pryšec chvojka	<i>Euphorbia cyparissias</i>
pryšec mandloňovitý	<i>Euphorbia amygdaloides</i>
kostival hlíznatý	<i>Symphytum tuberosum</i>
prvosienka jarní	<i>Primula veris</i>
pampeliška lékařská	<i>Taraxacum officinalis</i>
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>
sasanka hajní	<i>Anemonoides nemorosa</i>
jitrocel větší	<i>Plantago major</i>
orsej jarní	<i>Ficaria verna</i>
jahodník obecný	<i>Fragaria vesca</i>
bršlice kozí noha	<i>Aegopodium podagraria</i>
celík obrovský	<i>Solidago gigantea</i>
mochna nátržník	<i>Potentilla recta</i>
zvonek rozkladitý	<i>Campanula patula</i>
mařinka vonná	<i>Asperula odorata</i>
vrbina obecná	<i>Lysimachia vulgaris</i>
šťovík obecný	<i>Rumex acetosa</i>
netýkavka málokvětá	<i>Impatiens parviflora</i>
strdivka nící	<i>Melica nutans</i>
srha říznačka	<i>Dactylis glomerata</i>
lipnice roční	<i>Poa annua</i>
jílek vytrvalý	<i>Lolium perenne</i>

Sektory 2 a 4 byly následně rozděleny na jednotlivé části dle převažujících rostlinných společenstev. Pojmenování části bylo provedeno dle převažujícího v daném místě společenstva.

Sektor 2

Část 1. nízký lesní porost

První část trasy je situována na severo-západním svahu. Jedná se o biotop mladého lesa smíšeného s biotopy lučními. V dolní části převažuje smíšený les s převažujícím smrkem (věk stromů do 20 let). V horní části tento biotop přechází ve společenstvo remízového charakteru s menšími shluky náletových, případně vysázených dřevin. Jsou zde vysázeny sazenice smrku. Celá tato část plynule přechází v luční biotop druhé části.

Pozemky jsou v katastru nemovitostí vedeny jako trvalý travní porost a v minulosti byly využívány jako pastviny.

Tato část trasy je poznamenána lidskou činností.

Délka úseku: cca 250 m

Popis druhů:

Stromové patro

Druh	
smrk ztepilý	<i>Picea excelsa</i>
buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>
bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>

Keřové patro

Druh	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
vrba jíva	<i>Salix caprea</i>
hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>
jeřáb ptačí	<i>Sorbus aucuparia</i>
líška obecná	<i>Coryllus avelana</i>
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus agg.</i>
maliník obecný	<i>Rubus idaeus</i>
bez hroznatý	<i>Sambucus racemosa</i>

Bylinné patro

Druh	
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>
papratka samičí	<i>Athyrium filix - femina</i>
devětsil bílý	<i>Petasites albus</i>
podběl lékařský	<i>Tusillago farfara</i>
kakost smrdutý	<i>Geranium robertianum</i>
pryšec mandloňovitý	<i>Euphorbia amygdaloides</i>
prvosenka jarní	<i>Primula veris</i>
plícník lékařský	<i>Pulmonaria officinalis</i>
pampeliška lékařská	<i>Taraxacum officinalis</i>
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>
sasanka hajní	<i>Anemonoides nemorosa</i>
jitrocel větší	<i>Plantago major</i>
jitrocel kopinatý	<i>Plantago lanceolata</i>
orsej jarní	<i>Ficaria verna</i>
jahodník obecný	<i>Fragaria vesca</i>
mochna nátržník	<i>Potentilla erecta</i>
zvonek rozkladitý	<i>Campanula patula</i>
mařinka vonná	<i>Asperula odorata</i>
vrbina obecná	<i>Lysimachia vulgaris</i>
šťovík obecný	<i>Rumex acetosa</i>
netýkavka málokvětá	<i>Impatiens parviflora</i>
strdivka nící	<i>Melica nutans</i>
srha říznačka	<i>Dactylis glomerata</i>
sítina rozkladitá	<i>Juncus effusus</i>
bika hajní	<i>Luzula luzuloides</i>
ocún jesenní	<i>Colchicum autumnale</i>
borůvka (brusnice borůvka)	<i>Vaccinium myrtillus</i>

Část 2. luční společenstvo

Druhá část je obdobně jako první umístěna na severo – západním svahu.

Jedná se především o obhospodařované louky, využívané především jako pastviny.

V nejbližším okolí se nachází několik ploch využívaných k pěstování zemědělských plodin.

V této části je pouze několik menších křovinatých seskupení. Stromové patro není vyvinuto.

Pozemky jsou v katastru nemovitostí vedeny jako trvale travní porost a orná půda.

Luční společenstva jsou zde v důsledku lidské činnosti málo různorodé. Pouze okraje kolem polních cest jsou více různorodé.

Délka úseku: 480 m

Nalezené druhy:**Keřové patro**

Druh	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>
růže šípková	<i>Rosa canina</i>
trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus agg.</i>
maliník obecný	<i>Rubus idaeus</i>

Bylinné patro

Druh	
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>
devětsil bílý	<i>Petasites albus</i>
podběl lékařský	<i>Tusillago farfara</i>
kakost smrdutý	<i>Geranium robertianum</i>
pryšec mandloňovitý	<i>Euphorbia amygdaloides</i>
prvosenka jarní	<i>Primula veris</i>
plícník lékařský	<i>Pulmonaria officinalis</i>
pampeliška lékařská	<i>Taraxacum officinalis</i>
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>
jitrocel větší	<i>Plantago major</i>
jitrocel kopinatý	<i>Plantago lanceolata</i>
šťovík obecný	<i>Rumex acetosa</i>
šťovík tupolistý	<i>Rumex obtusifolius</i>
bojínek luční	<i>Phleum pratense</i>
strdivka nící	<i>Melica nutans</i>
srha říznačka	<i>Dactylis glomerata</i>
lipnice luční	<i>Poa pratensis</i>
bika lesní	<i>Luzula luzuloides</i>
třezalka tečkovaná	<i>Hypericum perforatum</i>
pryskyřník prudký	<i>Ranunculus acris</i>
chrpina luční	<i>Jacea pratensis</i>
vikev ptačí	<i>Vicia cracca</i>
kopretina bílá	<i>Leucanthemum vulgare</i>
sedmikráska chudobka	<i>Bellis perennis</i>
bršlice kozí noha	<i>Aegopodium podagraria</i>
kontryhel obecný	<i>Alchemilla vulgaris</i>
srha laločnatá	<i>Dactylis glomerata</i>
ohnice obecná	<i>Raphanus raphanistrum</i>
violka rolní	<i>Viola tricolor</i>
pomněnka rolní	<i>Myosotis arvensis</i>
jetel luční	<i>Trifolium pratense</i>
tolice vojtěška	<i>Medicago sativa</i>
hluchavka nachová	<i>Lamium purpureum</i>
jílek mnohokvětý	<i>Lolium perenne</i>
psárka luční	<i>Alopecurus pratensis</i>

Část 3. smíšený les

Jedná se o smíšený smrkovo-bukový les s převažujícím zastoupením buku. Bylinné patro je velice málo různorodé a málo zastoupené. Jedná se o umělou výsadbu. Buk zde je původním druhem charakteristickým pro biotopy karpatských acidofilních bučin. Okraje lesa jsou více různorodé. Byly zde nalezeny druhy typické pro karpatskou bučinu. Okraje smíšeného lesa v dolní části úseku tvoří les jehličnatý. Jedná se o monokulturu smrku.

Celý úsek je situován na severozápadním svahu.

Délka úseku: cca 600 m

Stromové patro

Druh	
smrk ztepilý	<i>Picea excelsa</i>
buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>

Keřové patro (pouze na okrajích lesa a na hranici s lesní cestou)

Druh	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
bez hroznatý	<i>Sambucus racemosa</i>
jeřáb obecný	<i>Sorbus aucuparia</i>
vrba jíva	<i>Salix caprea</i>
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus</i>
maliník obecný	<i>Rubus idaeus</i>

Bylinné patro (vyvinuté pouze na okrajích lesa a v lesních světlinách)

Druh	
devěsíl lékařský	<i>Petasites officinalis</i>
starček Fuchsův	<i>Senecio fuchsii</i>
čistec lesní	<i>Stachys silvatica</i>
podběl lékařský	<i>Tusillago farfara</i>
kakost smrdutý	<i>Geranium robertianum</i>
pryšec mandloňovitý	<i>Euphorbia amygdaloides</i>
kostival hlíznatý	<i>Symphytum tuberosum</i>
pampeliška lékařská	<i>Taraxacum officinalis</i>
sasanka hajní	<i>Anemone nemorosa</i>
orsej jarní	<i>Ficaria verna</i>
bršlice kozí noha	<i>Aegopodium podagraria</i>
mochna nátržník	<i>Potentilla erecta</i>
mařinka vonná	<i>Asperula odorata</i>
vrbina obecná	<i>Lysimachia vulgaris</i>
kyčelnice žláznatá	<i>Dentaria glandulosa</i>
kyčelnice cibulkonosá	<i>Dentaria bulbifera</i>
kyčelnice devítilistá	<i>Dentaria enneaphyllos</i>

papratka samičí	<i>Athyrium filix - femina</i>
hasivka orličí	<i>Pteridium aquilinum</i>
šalvěj hajní	<i>Salvia nemorosa</i>
hluchavka žlutá	<i>Galeobdolon luteum</i>
hluchavka bílá	<i>Lamium album</i>
kopytník evropský	<i>Asarum europaeum</i>
bika lesní	<i>Luzula luzuloides</i>
bažanka vytrvalá	<i>Mercurialis perennis</i>
vrbovka úzkolistná	<i>Epilobium angustifolium</i>

Část 4. lesní mýtina

Jedná se o malou mýtinu, která vznikla prosekáním stromů. Mýtina sukcesivně zarůstá keří maliníku a bezu černého. Stromové patro je zastoupeno pouze novou výsadbou smrků.

Délka úseku: 50 m



Obr.Č. 2 Lesní mýtina

Nalezené druhy rostlin.**Stromové patro**smrk ztepilý – *Picea excelsa***Keřové patro**

Druh	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
jeřáb obecný	<i>Sorbus aucuparia</i>
maliník obecný	<i>Rubus idaeus</i>

Bylinné patro

Druh	
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
devěsíl lékařský	<i>Petasites officinalis</i>
starček Fuchsův	<i>Senecio fuchsii</i>
čistec lesní	<i>Stachys sylvatica</i>
kostival hlíznatý	<i>Symphytum tuberosum</i>
sasanka hajní	<i>Anemonoides nemorosa</i>
mařinka vonná	<i>Asperula odorata</i>
papratka samičí	<i>Athyrium filix - femina</i>
hasivka orličí	<i>Pteridium aquilinum</i>
šalvěj hajní	<i>Salvia nemorosa</i>
hluchavka bílá	<i>Lamium album</i>

Část 5. smíšený les

Jedná se o smíšený smrkovo-bukový les s převažujícím zastoupením buku. Bylinné patro je velice málo různorodé a málo zastoupené.

Převážná část úseku je situována na severozápadním svahu. Horní úsek pak dosahuje hřebene a je orientován na jihovýchod.

Délka úseku: cca 220 m

Nalezené druhy:

(nalezené druhy jsou z většiny obdobné jako v části 3, sektor I.)

Stromové patro

Druh	
smrk ztepilý	<i>Picea excelsa</i>
buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>

Keřové patro (pouze na hranici s lesní cestou)

Druh	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
bez hroznatý	<i>Sambucus racemosa</i>
jeřáb obecný	<i>Sorbus aucuparia</i>
vrba jíva	<i>Salix caprea</i>
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus agg.</i>
maliník obecný	<i>Rubus idaeus</i>

Bylinné patro (vyvinuté pouze na okrajích lesa a v lesních světlinách)

Druh	
devětsil lékařský	<i>Petasites officinalis</i>
devětsil bílý	<i>Petasites albus</i>
starček Fuchsův	<i>Senecio fuchsii</i>
čistec lesní	<i>Stachys sylvatica</i>
podběl lékařský	<i>Tusillago farfara</i>
kakost smrdutý	<i>Geranium robertianum</i>
pryšec mandloňovitý	<i>Euphorbia amygdaloides</i>
kostival hlíznatý	<i>Symphytum cordatum</i>
pampeliška lékařská	<i>Taraxacum officinalis</i>
sasanka hajní	<i>Anemonoides nemorosa</i>
orsej jarní	<i>Ficaria verna</i>
bršlice kozí noha	<i>Aegopodium podagraria</i>
mochna nátržník	<i>Potentilla erecta</i>
mařinka vonná	<i>Asperula odorata</i>
vrbina obecná	<i>Lysimachia vulgaris</i>
kyčelnice žláznatá	<i>Dentaria glandulosa</i>
kyčelnice cibulkonosá	<i>Dentaria bulbifera</i>
kyčelnice devitilistá	<i>Dentaria eneaphyllos</i>
papratka samičí	<i>Athyrium filix - femina</i>
hasivka orličí	<i>Pteridium aquilinum</i>
šalvěj hajní	<i>Salvia nemorosa</i>
hluchavka žlutá	<i>Galeobdolon luteum</i>
hluchavka bílá	<i>Lamium album</i>
bika lesní	<i>Luzula nemorosa</i>
bažanka vytrvalá	<i>Mercurialis perennis</i>
vrbovka úzkolistná	<i>Epilobium angustifolium</i>

Sektor 3 Přestupní stanice

Přestupní stanice je umístěna na jihovýchodním svahu. Bude vystavěna v místech přechodu smíšeného lesa a lučního biotopu. Přímo hraničí se stávající turistickou stezkou. V této lokalitě je charakteristické xerothermní společenstvo s vřesem a rozchodníkem. Právě zde byl zjištěn hojný výskyt ještěrky živorodé – viz popis fauny.

Rozloha území: 877 m²



Obr. Č. 3 Pohled na místo pro příští přestupní stanici

Popis druhů:

Stromové patro

Druh	
smrk ztepilý	<i>Picea excelsa</i>
bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>
buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>
javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>
lípa málolistá	<i>Tilia cordata</i>

Keřové patro

Druh	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
bez hroznatý	<i>Sambucus racemosa</i>
jeřáb obecný	<i>Sorbus aucuparia</i>
vrba jíva	<i>Salix caprea</i>
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus</i>
růže šípková	<i>Rosa canina</i>

Bylinné patro

Druh	
vřes obecný	<i>Calluna vulgaris</i>
mateřídouška obecná	<i>Thymus serpyllum</i>
pupava bezlodyžná	<i>Carlina acaulis</i>
světlík Rostkovův	<i>Euphrasia rostkoviana</i>
jahodník obecný	<i>Fragaria vesca</i>
violka pravá	<i>Viola arvensis</i>
borůvka (brusnice borůvka)	<i>Vaccinium myrtillus</i>
řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>
podběl lékařský	<i>Tusillago farfara</i>
kakost smrdutý	<i>Geranium robertianum</i>
pryšec chvojka	<i>Euphorbia cyparissias</i>
prvosienka jarní	<i>Primula veris</i>
jitrocel kopinatý	<i>Plantago lanceolata</i>
lipnice luční	<i>Poa pratensis</i>
bika lesní	<i>Luzula nemorosa</i>
třezalka tečkovaná	<i>Hypericum perforatum</i>
chrpina luční	<i>Jacea pratensis</i>
kontryhel obecný	<i>Alchemilla vulgaris</i>
hluchavka nachová	<i>Lamium purpureum</i>
rozchodník velký	<i>Sedum thelepium</i>
hasivka orličí	<i>Pteridium aquilinum</i>
papratka samičí	<i>Athyrium filix - femina</i>
šalvěj hajní	<i>Salvia nemorosa</i>
jestřábník chlupáček	<i>Heriacium pilosella</i>
netýkavka málokvětá	<i>Impatiens parviflora</i>

Sektor 4

Sektor byl rozdělen do několika částí dle převažujících společenství

Část 1. Lesní porost

Jedná se o smíšený les z převažujícím smrkem. Je to řídký les s mnoha přesvity. Je zde keřové i bylinné patro dobře rozvinuté. Les je však ve velmi špatném stavu. Je zde mnoho uschlých dřevin. Skladba především jeho okrajových částí je poznamenána bezprostředním sousedstvím rodinného domku. Les přímo hraničí se soukromými pozemky, které jsou v současnosti využívány k pěstování zemědělských plodin.

Délka území: cca 185 m

Stromové patro

Druh	
smrk ztepilý	<i>Picea excelsa</i>
dub letní	<i>Quercus robur</i>
bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>
lípa málolistá	<i>Tilia cordata</i>
jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>

Keřové patro

Druh	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
vrba jíva	<i>Salix caprea</i>
jeřáb obecný	<i>Sorbus aucuparia</i>
líška obecná	<i>Coryllus avellana</i>
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus</i>

Bylinné patro

Druh	
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
starček Fuchsův	<i>Senecio fuchsii</i>
kakost smrdutý	<i>Geranium robertianum</i>
pryšec chvojka	<i>Euphorbia cyparissias</i>
pryšec mandloňovitý	<i>Euphorbia amygdaloides</i>
kostival hlíznatý	<i>Symphytum tuberosum</i>
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>
sasanka hajní	<i>Anemone nemorosa</i>
jitrocel větší	<i>Plantago Major</i>
orsej jarní	<i>Ficaria verna</i>
jahodník obecný	<i>Fragaria vesca</i>
bršlice kozí noha	<i>Aegopodium podagraria</i>
celík obrovský	<i>Solidago gigantea</i>
zvoněk rozkladitý	<i>Campanula patula</i>
vrbina obecná	<i>Lysimachia vulgaris</i>
šťovík obecný	<i>Rumex acetosa</i>
netýkavka málokvětá	<i>Impatiens parviflora</i>

Část 2. Luční společenstvo s křovinami

Tento úsek trasy prochází přes biotop louky. Toto území bylo kdysi využíváno k pastevectví (svědčí o tom pozůstatky ohrad). Nyní není upravována a dochází zde k postupné sukcesi. Území zarůstá keři ostružiníku a maliníku. Nacházejí se zde shluky mladých stromů. Území plynule přechází v lesní biotop popsany v části 3 tohoto sektoru.

Délka území: cca 245 m

Nalezené druhy:

Stromové patro (spíše ojedinělé shluky několika mladých jedinců)

Druh	
smrk ztepilý	<i>Picea excelsa</i>
dub letní	<i>Quercus robur</i>
buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>
jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>

Keřové patro

Druh	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
křídlatka japonská	<i>Reynoutria japonica</i>
vrba jíva	<i>Salix caprea</i>
hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>
líška obecná	<i>Coryllus avelana</i>
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus</i>
maliník	<i>Rubus idaeus</i>

Bylinné patro

Druh	
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
devětsil bílý	<i>Petasites albus</i>
devětsil lékařský	<i>Petasites officinalis</i>
starček Fuchsův	<i>Senecio fuchsii</i>
podběl lékařský	<i>Tusillago farfara</i>
kakost smrdutý	<i>Geranium robertianum</i>
pryšec chvojka	<i>Euphorbia cyparissias</i>
pryšec mandloňovitý	<i>Euphorbia amygdaloides</i>
kostival hlíznatý	<i>Symphytum tuberosum</i>
prvosěnka jarní	<i>Primula veris</i>
pampeliška lékařská	<i>Taraxacum officinalis</i>
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>
sasanka hajní	<i>Anemonoides nemorosa</i>

lipnice luční	<i>Poa annua</i>
orsej jarní	<i>Ficaria verna</i>
jahodník obecný	<i>Fragaria vesca</i>
bršlice kozí noha	<i>Aegopodium podagraria</i>
celík obrovský	<i>Solidago gigantea</i>
hochna nátržník	<i>Potentilla erecta</i>
zvonek rozkladitý	<i>Campanula patula</i>
mařinka vonná	<i>Asperula odorata</i>
vrbina obecná	<i>Lysimachia vulgaris</i>
šťovík obecný	<i>Rumex acetosa</i>
hořec tolitovitý	<i>Gentiana asclepiadea</i>
hvozdík kroupnatý	<i>Dianthus deltoides</i>

Část 3. Les smrkový

Jedná se o monokulturu prakticky bez keřového a bylinného patra.

Pouze okraje lesa se vyznačují větší různorodostí.

Délka území: cca 440 m



Obr. Č. 4 Smrková monokultura

Nalezené druhy:

Stromové patro

Druh	
smrk ztepilý	<i>Picea excelsa</i>
buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>

Keřové patro

Druh	
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus</i>

Bylinné patro

Druh	
starček Fuchsův	<i>Senecio fuchsii</i>
kostival hlíznatý	<i>Symphytum tuberosum</i>
sasanka hajní	<i>Anemonoides nemorosa</i>
orsej jarní	<i>Ficaria verna</i>
zvonek rozkladitý	<i>Campanula patula</i>
mařinka vonná	<i>Asperula odorata</i>
vrbina obecná	<i>Lysimachia vulgaris</i>

Část 4 . Les bukový

Jedná se o typickou acidofilní bučinu *Luzulo-Fagetum* s typický málo různorodým bylinným patrem. Okraje lesní cesty vedoucí na vrchol Čantoryje jsou více různorodé. Jedná se o kritický úsek, který se ve svém průběhu nejvíce přibližuje k ochrannému pásmu Národní přírodní rezervace „Čantoryje“.

Délka území: cca 205 m



Obr. Č. 5 acidofilní bučina

Stromové patro

Druh	
buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>

Keřové patro

Druh	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus</i>

Bylinné patro

Druh	
devětsil lékařský	<i>Petasites officinalis</i>
starček Fuchsův	<i>Senecio fuchsii</i>
kakost smrdutý	<i>Geranium robertianum</i>
pryšec chvojka	<i>Euphorbia cyparissias</i>
pryšec mandloňovitý	<i>Euphorbia amygdaloides</i>
kostival hlíznatý	<i>Symphytum tuberosum</i>
sasanka hajní	<i>Anemonoides nemorosa</i>
mařinka vonná	<i>Asperula odorata</i>
vrbina obecná	<i>Lysimachia vulgaris</i>
pstroček dvoulistý	<i>Maianthemum bifolium</i>

Část 5. stráň s borůvkám

Jedná se o svah orientovaný jihovýchodně. Celý svah je porostlý borůvkou (*Vaccinium myrtillus*). Jedná se o poslední úsek před horní stanicí. Tato stráň je velmi ovlivněna lidskou činností (sběr lesních plodů, malý vlek a sjezdovka). Pouze horní část trasy (cca 10 m) zasahuje okrajově do lesního porostu. V tomto případě se jedná o smrkovou monokulturu bez většího botanického významu.

Délka území: cca 70 m

Nalezené rostlinné druhy:

Stromové patro (smrková monokultura v horním úseku)

Druh	
smrk ztepilý	<i>Picea excelsa</i>

Keřové patro

Druh	
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus</i>

Bylinné patro

Druh	
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>
devěsil bílý	<i>Petasites albus</i>
devěsil lékařský	<i>Petasites officinalis</i>
starček Fuchsův	<i>Senecio fuchsii</i>
řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>
podběl lékařský	<i>Tusillago farfara</i>
prvosienka jarní	<i>Primula veris</i>
pampeliška lékařská	<i>Taraxacum officinalis</i>
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>
jitrocel větší	<i>Plantago Maior</i>
jahodník obecný	<i>Fragaria vesca</i>
bršlice kozí noha	<i>Aegopodium podagraria</i>
celík obrovský	<i>Solidago gigantea</i>
mochna nátržník	<i>Potentilla erecta</i>
zvonek rozkladitý	<i>Campanula patula</i>
vrbina obecná	<i>Lysimachia vulgaris</i>
šťovík obecný	<i>Rumex acetosa</i>
borůvka (brusnice borůvka)	<i>Vaccinium myrtillus</i>
vřes obecný	<i>Calluna vulgaris</i>
pupava bezlodyžná	<i>Carlina acaulis</i>

Sektor 5 Výstupní stanice (horní stanice)

Lokalita výstupní stanice bude umístěna poblíž stávající turistické chaty. Jedná se o společenstvo, které se běžně vyskytuje v okolí horských chat. Je poznamenáno lidskou činností. Nalezené druhy jsou zde ve většině synantropní, zavlečené lidskou činností. Pozemek, na kterém bude postavena koncová stanice je v současnosti využíván návštěvníky chaty. Jsou zde umístěny lavičky k odpočinku a posezení a několik dětských atrakcí.

Výška nástupiště: 954 .m.n.m.

Rozměry zastavěného území: 335 m²

Pozemek, na kterém bude vybudována výstupní (horní) stanice lanovky je z botanického hlediska málo významný. Průzkum neprokázal výskyt žádného zvláštního druhu, který by bylo nutno chránit. Většina nalezených rostlin je klasifikována jako synantropní, nepůvodní rostliny. Z tohoto důvodu zde nebyl pořízen žádný důkladnější záznam.

Nalezené druhy rostlin:

Borovice *Pinus mugo* – jedná se o vzrostlého jedince, který zde byl vysazen člověkem. Není původním druhem.

Borůvka – nalezeno několik ojedinělých drobných keřů.

Nardus stricta – horský druh, jehož výskyt není původní.

Aegopodium podagraria

Vyhodnocení botanického průzkumu:

Botanický průzkum byl prováděn v průběhu roku 2005 (únor – říjen). Zahrnoval předjarní, jarní, letní i podzimní aspekt.

Ve zkoumané lokalitě byl zaznamenán druh, který podléhá ochraně dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších úprav.

Jedná se o kyčelnici žlaznatou (*Dentaria glandulosa*), která je klasifikována do kategorie C3 – ohrožené druhy.

Fauna

Terénní průzkum fauny zahrnoval stejné území jako průzkum flóry. Byl prováděn souběžně s ním. Jednalo se především o optické pozorování a zaznamenání pobytočných znaků (trus, vyústění nor, aj.). V rámci průzkumu byl zjišťován výskyt živočichů pod kameny, případně pod kůrou zbytků stromů. Jedním z cílů pochůzek bylo i zjišťování výskytu ptačích hnízdišť a to především v korunách stromů, které budou vykáceny, případně které se nacházejí v bezprostřední blízkosti trasy lanovky.

Zjištěné druhy živočichů jsou sestaveny v následující tabulce:

Hmyz			
Druh		stanoviště	výskyt
kvapník měnivý	<i>Harpalus affinis</i>	pole, louka	trvale
křížák obecný	<i>Araneus diadematus</i>	louka, okraj lesa	trvale
okáč ječmínkový	<i>Lasiommata maeva</i>	louka, pastvina	trvale
listokaz zahradní	<i>Phyllopertha horticola</i>	louka, zahrady	trvale
včela medonosná	<i>Apis mellifera</i>	louka, pastvina, zahrada	trvale
slunéčko sedmítečné	<i>Coccinella septempunctata</i>	louka pastvina, zahrady	trvale
chrobák velký	<i>Geotrupes stercorarius</i>	les, pastvina	trvale
tesařík obecný	<i>Leptura rubra</i>	pastvina, okraj lesa	trvale
lýkožrout smrkový	<i>Ips typographus</i>	les,	trvale
bělásek zelný	<i>Pieris brassicae</i>	pole, zahrady	trvale
čmelák rolní*	<i>Bombus pascuorum</i>	louka pastvina, trvalý výskyt	trvale
vosa útočná	<i>Vespula germanica</i>	pastvina, okraj lesa	trvale
koník			
Měkkýši:			
plzák lesní	<i>Arion rufus</i>	pastvina, okraj lesa	trvale
Obojživelníci:			

skokan hnědý	<i>Rana temporaria</i>	Okraj bukového lesa	trvale
mlok skvrnitý*	<i>Salamandra salamandra</i>	Smíšený bukový les	trvale
Plazi:			
ještěrka živorodá	<i>Lacerta vivipara</i>	Prostor nástupní stanice	trvale
Ptáci:			
sojka obecná	<i>Garrulus glandarius</i>	Dle hlasových projevů	přelet
kukačka obecná	<i>Cuculus canorus</i>	Dle hlasových projevů	přelety
strakapoud velký	<i>Dendrocopus major</i>	pozorován	
strnad obecný	<i>Emberiza citrinella</i>	pozorován	
sýkora koňadra	<i>Parus major</i>	pozorována	přelety
sýkora modřinka	<i>Parus caeruleus</i>	pozorována	přelety
hýl obecný	<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	pozorován	přelety
káně lesní, středoevropská	<i>Buteo buteo buteo</i> (zaznamenán častý přelet)	pozorována	přelety
drozd zpěvný	<i>Turdus philomelos</i>	pozorován	Přelety
pěnice pokřovní	<i>Sylvia curruca</i>	pozorována	přelety
Savci :			
veverka obecná*	<i>Sciurus vulgaris</i>	pozorována	Trvalý výskyt
srnec	<i>Capreolus capreolus</i>	pozorován	Trvalý výskyt
zajíc polní	<i>Lepus europaeus</i>	pozorován	Trvalý výskyt

* Druhy vtištěné tučně jsou předmětem zvláštní ochrany ve smyslu příslušných ustanovení Přílohy č. III Seznamu zvláště chráněných druhů živočichů, Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhodnocení průzkumu fauny:

Při pochůzkách byl zjištěn výskyt 28 druhů živočichů. Z těchto druhů byly nalezeny dva taxony, které podléhají ochraně dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Jedná se o druhy uvedené v příloze č. III vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.

Jedná se o druhy:

Druhy silně ohrožené:

mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*), který má v této lokalitě trvalý výskyt.
ještěrka živorodá (*Lacerta vivipara*) – lokalita přestupní stanice

Druhy ohrožené:

čmelák rolní (*Bombus pascuorum*)

veverka obecná (*Sciurus vulgaris*)

Mlok skvrnitý byl zjištěn ve smíšeném bukovém lese (sektor č. 2, úsek č. 5) v trase lanovky. Jedná se o biotop typický pro výskyt tohoto ohroženého druhu.

Čmelák rolní se vyskytoval v lučních společenstvích v okolí přestupní stanice. V místech přestupní stanice nebyl však zjištěn.

Veverka obecná byla pozorována v okolí nástupní stanice. V území stanice se však nenacházela hnízdiště tohoto savce.

Na tyto druhy zvláště pak na mloka skvrnitého bude nutno brát zřetel při provádění stavebních prací.



Obr. Č. 6 Ještěrka živorodá – lokalita přestupní stanice



Obr. Č. 7

Skokan hnědý – trasa lanovky (sektor 2)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) a krajinný ráz

Beskydy mají významnou biogeografickou polohu mezi západokarpatskou (jsou její součástí), hercynskou a slezskou podprovincií. Moravskoslezské Beskydy a Ostravská pánev jsou propojeny regionálním biokoridorem, který je veden nivou řeky Olše. ÚSES vychází ze zpracovaného návrhu regionálního SES, kterým byla vymezena regionální biocentra (RBC) s upřesněním regionálního biokoridoru (RBK).

Oblast Moravskoslezských a Slezských Beskyd

Tato oblast, společně s podhorskými obcemi, je nejméně narušenou a tvoří ekologicky nejstabilnější část území. Území patří do podprovincie hercynské a je součástí Beskydského bioregionu. Slezské Beskydy jsou součástí Beskydského bioregionu, který geomorfologicky zabírá jak oblast Moravskoslezských Beskyd, tak Jablunkovské mezihoří. Tato oblast je významně zalesněna s převažujícími smrkovými porosty a horskými bučinami. Smrkové porosty jsou citlivé na imise znečišťujících látek a jsou tímto vlivem poškozeny. Narušená ekologická stabilita je zmírněna existencí přirozených biokoridorů podél vodních toků, které stékají z přilehlých straní Beskyd.

V prostoru plánované výstavby se nenalézají žádné architektonické ani historické památky. Rovněž tak místo výstavby není umístěno do žádného ze známých prostorů archeologických nalezišť.

Zdravotní stav obyvatelstva

V oblasti jsou prováděny cílené studie zdravotního stavu v rámci tzv. Speciálního monitorování zdraví a životního prostředí, které dílčími studiemi u vybrané populace identifikují možná rizika životního prostředí. Jedním z možných ukazatelů zdravotního stavu obyvatelstva je střední délka života, která s určitou mírou nepřesnosti vyjadřuje jakého věku by se dožili lidé z určité populační (věkové) skupiny při současném charakteru úmrtnosti. Nárůst střední délky života je nejvyšší v okrese Frýdek Místek a nejméně příznivý nárůst je v okrese Karviná.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru a odhad jejich velikosti a významnosti

Celkové hodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.

Kvalita životního prostředí v území dotčeném stavbou lanové dráhy na horu Čantoryje lze hodnotit jako vysokou.

Z hlediska přírodního bohatství se jedná o lokalitu velmi různorodou. Plochy přírodě blízké se střídají s plochami poznamenanými lidskou činností. Většina území je pokryta lesními biotopy, které jsou obhospodařovány v souladu se schválenými lesními plány (LHP). Celá oblast patří dle LHP do Přírodní lesní oblasti 40 – Moravskoslezské Beskydy. Velkou část lesů tvoří hospodářské lesy zastoupeny jediným druhem – smrkem. Dále v dotčeném území je zastoupena i typická acidofilní bučina.

Velké zastoupení zde mají i plochy, na kterých probíhá spontánní sukcese. Jedná se o plochy, které byly v minulosti využívány jako pastviny.

Z hlediska krajinařského se jedná o území s vysokou krajinnotvornou hodnotou.

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

D.I.1.1. Zdravotní rizika

Období výstavby:

V průběhu realizace stavby nedojde ke zvýšení zdravotního rizika obyvatel. Stavenišť bude dle plánu organizace stavby zabezpečeno takovým způsobem, aby nedocházelo k případným úrazům obyvatelstva. Bezpečnost práce na staveništi bude v projektu dostatečně ošetřena.

Případná nepřímá rizika nelze vyloučit, což je závislé na odpovědnosti každého obyvatele. Všichni pracovníci podílející se na stavbě budou proškoleni z předpisů o bezpečnosti práce dle platné legislativy.

Může docházet k pocitu jistého diskomfortu spojeného se stavebními pracemi a se zvýšenou prašností. Tyto vlivy však jsou přechodné a nebudou mít významný vliv na obyvatelstvo.

Při navržení patřičných opatření týkajících se provádění prací pouze v pracovní době a v denních hodinách lze případné vlivy minimalizovat.

Období provozu:

V době provozu lanové dráhy se bude jednat o zvýšenou hladinu hluku spojenou se zvýšením počtu vozidel. Hladina hluku bude v jednom místě překračovat přípustné hodnoty (55,4 dB). Jedná se o jeden rodinný domek. Tyto vlivy budou eliminovány přijetím patřičných opatření.

Dle provedené rozptylové studie nebude mít zvýšené množství automobilů významný negativní vliv na zdraví lidí.

Další negativní vlivy na obyvatelstvo se vzhledem k charakteru projektu nepředpokládají.

D.I.1.2 Vlivy sociálně-ekonomické

Dotčené území je poznamenáno vysokou mírou nezaměstnanosti, překračující celokrajský i celorepublikový průměr. Provoz lanové dráhy si vyžádá zřízení 12 nových pracovních míst. Projekt podpoří snížení nezaměstnanosti v regionu, jednak zřízením 12 nových pracovních míst a dále pak rozvojem obce a okolí v souvislosti s přílivem turistů a návštěvníků. Projekt tímto bude mít významný pozitivní dopad na sociálně – ekonomickou oblast regionu.

Vzhledem k předpokládanému příznivému rozvoji regionu v souvislosti se stavbou lanové dráhy lze konstatovat, že negativní vlivy na obyvatelstvo jsou daleko méně významné nežli pozitivní vlivy. Z pohledu vlivů záměru na obyvatelstvo bude lanová dráha mít jednoznačně pozitivní vliv.

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

Negativní vlivy na ovzduší budou nevýznamné, dočasné a krátkodobé, související s dopravou během výstavby záměru. Jedná se především o prašnost a zvýšené emise stavební mechaniky.

Při provozu lanové dráhy nevznikají žádné znečišťující emise.

Pro zhodnocení vlivu zvýšené silniční dopravy na ovzduší byla provedena rozptylová studie autorizovanou osobou. Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že realizací stavby „Lanová dráha Nýdek - Čantoryje“ a nárůstem vyvolané silniční dopravy na silnici III. třídy Bystřice - Nýdek a Nýdek - Kouty a nových parkovištích v roce 2009 budou imisní limity ze sledovaných zdrojů znečištění ovzduší (silniční doprava na silnici III. třídy Bystřice - Nýdek a Nýdek - Kouty a nových parkovištích) splněny na sledovaném území 1 800 x 1 800 m. Tím jsou splněny i ve vzdálenějších bodech.

Maximální navýšení imisní koncentrace v důsledku realizace stavby „Lanová dráha Nýdek - Čantoryje“ a nárůstu vyvolané silniční dopravy na silnici III. třídy Bystřice - Nýdek a Nýdek - Kouty a nových parkovištích v roce 2009, bude u imisí ve sledované lokalitě ve výši :

- oxid dusičitý (NO₂) – maximální hodinová koncentrace 0,208 µg/m³
- oxid dusičitý (NO₂) – průměrná roční koncentrace 0,008 µg/m³
- oxidy dusíku (NO_x) – průměrná roční koncentrace 0,060 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,001 µg/m³
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 004 ng/m³

Nejvyšší hodnoty imisního znečištění bude u severního parkoviště (parcela č. 1536 a 1539), které je uvažováno severně od Padového potoka.

Stav imisního pozadí sledované lokality obce Nýdek v roce 2009 je určen jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2004 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách.

Předpokládané imisní pozadí pro rok 2009 :

- oxid dusičitý (NO₂) – průměrné hodinové koncentrace 50 µg/m³ a roční 18 µg/m³
- oxidy dusíku (NO_x) – průměrná roční koncentrace 15 µg/m³
- benzen – průměrná roční koncentrace 1,0 µg/m³

- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 1,5 ng/m³

Při započtení imisních koncentrací (imisní pozadí roku 2009) a imisních koncentrací z realizace stavby „Lanová dráha Nýdek - Čantoryje“ a nárůstu vyvolané silniční dopravy na silnici III. třídy Bystřice - Nýdek a Nýdek - Kouty a nových parkovištích v roce 2009, budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :

- oxid dusičitý (NO₂) – průměrné hodinové koncentrace 50,208 µg/m³ a roční 18,008 µg/m³

- oxidy dusíku (NO_x) – průměrná roční koncentrace 15,060 µg/m³

- benzen – průměrná roční koncentrace 1,001 µg/m³

- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 1,500 004 ng/m³

Tím budou splněny imisní limity pro oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Překročen bude imisní limit pro benzo(a)pyren a imisní nárůst je jen 0,0003 %, a tím je zanedbatelný.

Závěrem je nutno podotknout, že vypočtené hodnoty maximálních imisních koncentrací (hodinové) představují nejnepříznivější stav, který může kdy nastat. Nelze metodou rozptylové studie určit konkrétní stavy, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku - naměřené průměrné hodnoty bývají nižší. Maximální imisní koncentrace (hodinové a osmihodinové) vznikají především při první třídě stability ovzduší - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu, maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.

Realizace a provozování záměru nebude mít vliv na klimatické podmínky. Vlivy na ovzduší můžeme hodnotit jako nulové.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci

Období výstavby:

V období výstavby budou tyto vlivy mírně negativní. Jedná se především o hluk pocházející ze stavebních strojů a vozidel dovážejících stavební materiál. Tyto vlivy jsou však pomíjivé a málo významné. Stavba bude realizována z velké části v dostatečné vzdálenosti od obydlí.

Hluk bude rušivým faktorem pro faunu. Částečně lze tyto vlivy eliminovat prováděním stavebních prací mimo hlavní vegetační období.

Období provozu:

V rámci přípravy oznámení vlivů na životní prostředí byla zpracována hluková studie analyzující dva zdroje hluku.

Dle provedené simulace je zcela zřejmé, že při provozu lanové dráhy nebudou přípustné limity překračovány. Při simulaci průmyslového zdroje s hodnotou 85 dB ve vzdálenosti 1 m od stroje je zřejmé, že ve výpočtových bodech (cca 200 m od zdroje) nedojde k překročení přípustných limitů. Tyto hodnoty jsou 30 a 32 dB.

Z výpočtu u nárůstu automobilové dopravy vyplývá, že v měřeném místě dojde k navýšení hlukové hladiny z nynějších 53 dB na 55,4 dB. Doporučuje se provést některé protihlukové opatření (np. výměna oken, protihluková zeď).

Vlivy lze hodnotit jako mírně negativní.

D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

V období výstavby i v období následného provozu lanové dráhy budou tyto vlivy minimální. Projekt má navržen způsob likvidace splaškových odpadních vod. V rámci přestupní stanice bude vystavěna jímka, která bude pravidelně vyvážena. Množství dešťových vod je zanedbatelné vzhledem k charakteru stavby.

Provoz lanové dráhy nebude zdrojem znečištění podzemních a povrchových vod. Potencionální riziko znečištění podzemních a povrchových vod se omezuje na havarijní situace stavebních strojů při výstavbě. To je minimalizováno jeho technickým řešením. Vlivy lze hodnotit jako nulové.

D.I.5 Vlivy na půdu

Dojde z záboru ZPF a LPF. Zábor ZPF představuje rozlohu 1 ha. Jedná se především o trvalé travní porosty, které jsou využívány jako pastviny. U lesních pozemků dojde k záboru na rozloze 1,69 ha. Zde se jedná především o smrkovou monokulturu. V horní stanici lanovky jsou bukové lesy.

Vliv na půdu bude negativní, trvalý.

D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Charakter projektu nepředpokládá žádné vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje. Dotčené území se nenachází v poddolovaném území, ani na ploše určené k plánovanému dobývacímu prostoru.

Při provádění stavebních prací se nesmí zapomenout na protierozní opatření.

D.I.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vlivy na flóru

Výstavba lanovky bude mít vliv na všechny biotopy v posuzovaném území. Vyskytují se zde druhy, které jsou typické pro zdejší klimatické a přírodní podmínky. Výstavbou budou ovlivněny především lesní biotopy. Dojde ke kácení dřevin a trvalému záboru lesní půdy. Dle terénních průzkumů bude muset být odstraněno cca 2000 ks stromů ve smrkové monokultuře. V bukovém lese bude odstraněno cca 600 vzrostlých stromů. V rámci odnětí ze ZPF a kácení dřevin bude nutno získat souhlas Lesů ČR.

Po dobu výstavby dojde k určitým vlivům na flóru způsobeným stavební technikou a dovozem stavebních materiálů. Zvláště pak bude nutno minimalizovat vlivy na acidofilní bučinu v horních partiích trasy lanové dráhy. Pro minimalizaci negativních vlivů v tomto biotopu lze zvolit výstavbu vrtulníky.

Tyto vlivy jsou krátkodobé a narušené biotopy budou uvedeny do původního stavu.

Provozní fáze nebude mít žádný významný vliv na flóru.

Vlivy na faunu:

Vlivy po dobu výstavby:

Vliv bude krátkodobý a minimální. Po dobu stavby bude nutno mít na zřeteli šetrné provádění stavby a zamezení ztrát jednotlivých druhů. Před zahájením stavby bude nutno získat příslušná povolení a přijmout patřičná nápravná opatření. Stavbu v kritických místech provádět za přítomnosti odborníků, kteří provedou odchyt těchto druhů a transfer.

Vlivy na faunu po dobu provozu:

Tyto vlivy budou významné a dlouhodobé. Jedná se především o vlivy na ptáky a savce. Liniová stavba může znamenat přerušování migračních cest těchto živočichů. Terénní průzkum však neprokázal výskyt žádných hnízdišť zákonem chráněných živočichů, pro které by lanovka mohla znamenat přímé ohrožení.

D.1.8 Vlivy na krajinu

Jelikož se jedná o zcela novou stavbu, bude to pro výraz krajiny znamenat určitý zásah. Vznikne nová liniová stavba. Přes lesní porosty bude vytvořen průsek o šířce 12 m. Terénní úpravy budou prováděny pouze v nezbytném rozsahu. Při průchodu lesem nebudou podpěry většinou přesahovat průměrnou výšku lesního porostu v okolí průseku.

Na odlesněných plochách je trasa lanovky vedena souběžně se stávajícím vedením elektrické energie. Tímto se sníží negativní vliv na krajinný ráz.

Vliv na krajinu bude negativní.

D.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Projekt nebude mít vliv na hmotný majetek. V dotčeném území ani v nejbližším okolí se nenacházejí žádné kulturní památky.

Projekt je proto k těmto složkám neutrální.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Lanová dráha bude vedena od skokanských můstků v obci Nýdek. Nejdříve povede přes pastviny (viz. popis katastrů) a pak přes jehličnaté lesy, lesy smíšené a acidofilní bučiny. Asi v polovině kopce bude přestupní stanice s celým zázemím lanovky. Mezistanice se bude nacházet ve výšce 740 m.n.m. Druhý úsek lanovky povede většinou po loukách a přes jehličnaté lesy. Trasa lanovky povede v těsné blízkosti NPR Čantoryje. Konečná stanice lanové dráhy bude na Čantoryji ve výšce 954 m.n.m. Šířka ochranného pásma lanové dráhy bude činit cca 12 m. Díky nové lanové dráze přibude v regionu cca 15 nových pracovních míst, což v oblasti s vysokou nezaměstnaností je velmi vítané. Lanová dráha bude mít pozitivní vliv na cestovní ruch. Obec bude pro turisty více atraktivní a může to přinést vznik dalších nepřímých pracovních míst.

Negativní vlivy na populaci se nepředpokládají.

D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí přesahující státní hranice při výstavbě a provozu lanové dráhy na vrchol Čantoryje se nepředpokládají ani přes skutečnost, že horní stanice lanovky je v těsné blízkosti státní hranice Polska.

D. 4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Negativní vlivy u staveb tohoto charakteru nelze vyloučit je možno je pouze omezit, případně kompenzovat nepříznivé vlivy. Opatření k prevenci a omezení negativních vlivů jsou různá dle fáze projektu a následného provozu lanové dráhy. Jedná se o zcela nový záměr v území velké přírodní hodnoty, avšak výrazně poznamenané lidskou činností.

Opatření lze rozdělit následujícím způsobem:

Opatření před zahájením stavebních prací:

- před zahájením stavebních prací nutno získat potřebná rozhodnutí (kácení dřevin a vynětí z lesního půdního fondu, výjimky z ochrany jednotlivých chráněných druhů živočichů),
- v rámci projektové dokumentace ke stavebnímu povolení přesně stanovit harmonogram stavebních prací z přihlédnutím na období výstavby,
- v projektové dokumentaci přijmout veškerá nápravná opatření, plány stabilizace svahů v odlesněném pásu trasy lanové dráhy,
- před zahájením stavebních prací provést transfer chráněných živočichů (ještěrka živorodá, mlok skvrnitý). Transfer bude proveden za přítomnosti odborného dozoru osoby, která má například oprávnění týkající se posuzování vlivů na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění a má zkušenosti s provedenými transfery chráněných druhů.
- před zahájením stavebních prací je nutno požádat příslušné orgány ochrany přírody a krajiny o vyjímku z podmínek ochrany zvláště chráněných druhů,
- vynětí z LPF a výpočet náhrad škod bude proveden dle údajů uvedených v LHP a dle skutečného stavu porostu v terénu.

Opatření v období realizace stavby:

- zahájení prací bude směřováno buď do období vegetačního klidu nebo do II. poloviny léta s ohledem na potřebu odstranění dřevin v dohodě s uživatelem lesních ploch,
- práce budou prováděny s ohledem na omezení erozních jevů na svahu i po skončení stavebních prací (je nutno uvážit potřebu stabilizace svahu vhodným způsobem). Omezit použití stavebních hmot pro stabilizaci svahů,
- ve svazích ponechat pařezy po vykácených stromech a na exponovaná místa vysázet vhodný keřový porost, který zabrání erozi,
- hlučnost bude omezována používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení. Je třeba vypracovat takový plán prací a nasazení strojů, aby nedocházelo k překrývání hlučných pracovních operací, pokud to není technologicky nezbytně nutné,

- veškerá činnost při stavbě bude organizována tak, aby venkovní prostor nebyl zatěžován emisemi hluku ve smyslu Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- organizace stavebních prací bude provedena tak, aby hlučné práce a práce spojené s emisemi do ovzduší byly prováděny po co nejkratší dobu,
- hlučné práce budou prováděny v denní době,
- veškeré stavební práce musí být situovány minimálně 50 m od hranice Národní přírodní rezervace Čantoryje. Nepřípouští se jakýkoliv zásah do ochranného pásma NPR a to ani v případě, že se investor zaváže uvést narušený terén do původního stavu,
- při zatravnění a vysazování dřevin a křevin používat pouze původní travní směsi a původní druhy dřevin a křevin. Nepřípustné je použití okrasných dřevin, apod.

Opatření v provozní fázi:

- případný výskyt erozních jevů bude ošetřen a narušená místa budou stabilizována,
- výměna oleje v převodové skříně bude prováděna vypuštěním do připravené nádoby s odvozem na ekologickou řízenou likvidaci s dokladováním. Při poruše celistvosti převodové skříně převodový olej zůstává zachycen v záchytné nádobě odpovídajícího objemu. Na běžné odpadky bude v prostoru nástupiště instalován koš,
- budou provedena veškerá protihluková opatření, která jsou navržena v hlukové studii,
- nakládání s odpady, jejich odvoz a další zpracování bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady ve smyslu zákona o odpadech,
- veškeré činnosti budou prováděny dle vypracovaného a schváleného provozního, havarijního a požárního řádu lanové dráhy; musí být důsledně dodržovány bezpečnostní, hygienické a další předpisy na ochranu životního prostředí. V jejich smyslu budou zaškoleni pracovníci a bude stanovena jejich odpovědnost. K dispozici musí být plán opatření pro případ havárie, záznamy o provedených revizích zařízení a záznamy o zjištění a odstranění závad.

D. 5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Neurčitosti zpracování oznámení podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2000 Sb. vyplývají z neznalosti některých detailních specifik připravovaného projektu. Při zpracovávání oznámení vlivů na životní prostředí se vycházelo z dokumentace, která nebyla kompletní a finální. Oznámení proto bylo zpracováno na úrovni projektové dokumentace pro územní řízení.

S neurčitostí je možno uvést neznalost typu a počtu mechanizace nasazené při stavebních pracích, případně podrobný harmonogram prací. Dále zde můžeme uvést neurčitost týkající se stavu přípravy záměru, jelikož projektová dokumentace je teprve zpracovávána.

Tyto neurčitosti by však neměly radikálním způsobem změnit závěry o vlivu stavby a provozu lanové dráhy na životní prostředí. Při dodržení navržených opatření je projektový záměr stavby lanové dráhy realizovatelný. Vlivy na životní prostředí lze charakterizovat jako negativní, což u tohoto typu záměrů je zcela pochopitelné. Tyto vlivy jsou však kompenzovány následným předpokládaným rozvojem regionu, jakožto regionu strukturálně postiženého. Lze proto konstatovat, že navržená varianta stavby lanové dráhy je realizovatelná a je v souladu s trvale udržitelným rozvojem.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Údaje podle kapitol B, C, D, F a G se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru

Jak již bylo výše uvedeno, ve studii se nejdříve hodnotily dvě základní varianty, pokaždé ve dvou samostatných provozních úsecích vzhledem k celkové délce trasy a jejímu nezbytnému zalomení. Jelikož ovšem navrhovaná trasa A procházela Národní přírodní rezervací Čantoryje, byla vybrána trasa B, která má svůj začátek při skokanských můstcích (cca 500 m od centra obce) a horní stanice končí vedle turistické chaty na Čantoryji. Trasa lanové dráhy vede minimálně cca 70 m od hranice NPR Čantoryje.

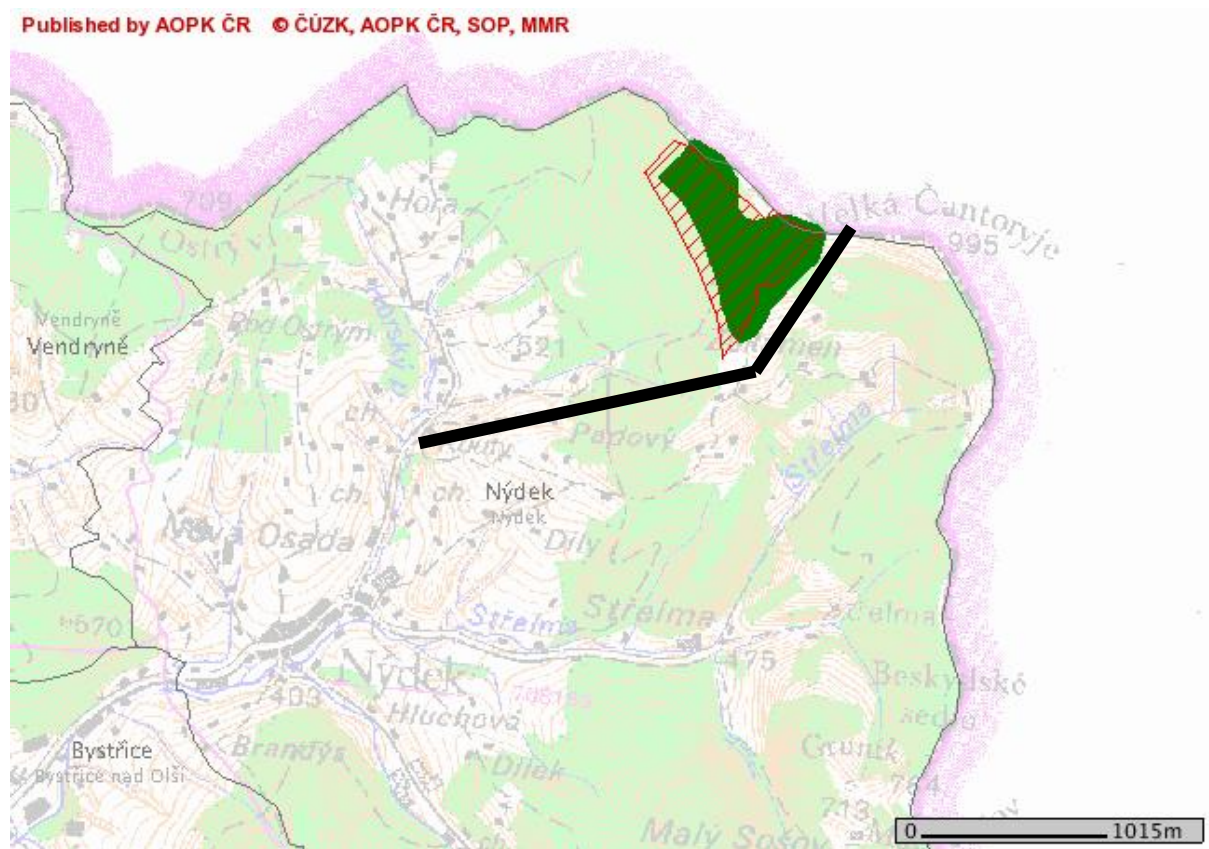
Varianta B byla předmětem posuzování i biologického šetření. Stavba lanovky dle varianty B bude mít negativní vliv na životní prostředí. Neprochází však chráněným územím a stanoví jakýsi kompromis mezi variantou A a nulovou variantou, kdy projekt nebude realizován.

Porovnání varianty nulové z variantou B je z pohledu ochrany životního prostředí bezesporu variantou vhodnější. Varianta nulová nezatíží životní prostředí vůbec. Nedojde k žádným negativním vlivům. Tato varianta však znamená ponechání regionu ve stávajícím neutěšeném stavu.

Vhodnější variantou z pohledu socioekonomického rozvoje je proto varianta B, kdy bude vystavěná nová lanová dráha.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení



2. Další podstatné informace oznamovatele

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Hlavním cílem projektu je zvýšení turistické návštěvnosti okrajových oblastí Moravskoslezského kraje vybudováním lanové dráhy z obce Nýdek na vrchol Čantoryje a tím zjednodušení přístupu na vrcholové partie Slezských Beskyd. Záměrem je postavit dvě samostatné lanové dráhy s kabinkami, které na sebe navazují. Celková délka lanovky bude činit 2 744 m.

Základní parametry		I. úsek	II. úsek	Celkem
Vodorovná dopravní vzdálenost	m	1 596	1 148	2 744
Převýšení	m	298	214	512
Průměrný sklon	%	18,68	18,64	-
Dopravní kapacita	os/hod	1 000	1 000	-
Dopravní rychlost	m/sec	5,0	5,0	-
Výkon pohonu	kW	156	145	301
Nárok na odlesnění v trase	ha	0,9	0,7	1,6

Záměr je v souladu s územním plánem obce Nýdek, který je zároveň nositelem projektu a dále je stavba v souladu s územním plánem Velkého územního celku Beskydy.

V současnosti z obce Nýdek na Čantoryji vedou pouze turistické stezky a lesní cesty. Hřebenem hory Čantoryje vede státní hranice s Polskou republikou. Z Polska na horu Čantoryji vede lanová dráha, která je v provozu již řadu let. Region Slezských Beskyd z polské strany je jedním z nejvíce navštěvovaných regionů Polské republiky. Jedná se o region, který je orientován na cestovní ruch. Významným prvkem je zde právě zjednodušený přístup na Čantoryji. Celý region si i přes vysokou návštěvnost zachoval svůj osobitý ráz, tradice i přírodu. Polská část Slezských Beskyd je zahrnuta mezi evropsky významné lokality Natura 2000.

Z české strany se jedná o region s velkým turistickým potenciálem. Je zde mnoho rekreačních kapacit, které v současnosti nejsou plně využívány. Stavba lanovky přiláká mnohé turisty a povede k rozvoji celé oblasti. Jak již bylo řečeno jedná se o region nejvíce strukturálně postižený v rámci celé ČR, který potřebuje obdobné investice.

Lanovka bude znamenat rozvoj pracovních příležitostí a zkvalitnění života místních obyvatel a potažmo celého regionu.

Negativní vlivy záměru na životní prostředí jsou zřejmé: zábor zemědělské a lesní půdy, negativní ovlivnění ekosystému a narušení krajinného rázu, což je v případě záměrů podobného typu běžné. K negativnímu ovlivnění této lokality dojde nejvíce po dobu provádění stavby. Především pak půjde o ovlivnění živočišných druhů (ještěrka živorodá). V rámci projektu budou navržena nápravná opatření, která budou kompenzovat újmu na životním prostředí.

Negativní vlivy lanové dráhy na životní prostředí jsou v tomto případě kompenzovány rozvojem sociálně – ekonomické situace obyvatelstva.

Při dodržování navržených opatření a šetrném postupu při samotné stavbě lanové dráhy lze konstatovat, že záměr je realizovatelný.

H. PŘÍLOHA

- Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace;
- Stanovisko k projektu příslušného orgánu podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů;
- Ing. Petr Urbanec – „Hluková studie Lanová dráha – Čantoryje“; listopad 2005;
- Ing. Petr Fiedler – „Rozptylová studie Lanová dráha – Čantoryje“, listopad 2005;
- Situační mapa lokality.

Datum zpracování oznámení: **4.1.2006**

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

- **Ing. Tomasz Knopp, Družstevní 294, 739 61 Třinec, tel.: 558 321 280**
tomasz.knopp@hrat.org
- **Mgr. Petr Karlubík, Družstevní 294, 73961 Třinec, tel.: 558 321 280**
petr.karlubik@hrat.org

Podpis zpracovatelů oznámení:

Odborný garant biologického posouzení:

- **Doc.Ing. Barbara Stalmachová, CSc., 17. listopadu 15, 708 33 Ostrava – Poruba, tel.: 596 993 544, barbara.stalmachova@vsb.cz**

Odborná garantka biologického posouzení

Podpis odborného garanta:

Odborný garant oznámení:

- **Ing. Petr Urbanec, Palackého 489, 739 61 Třinec, tel.: 724 054 432**
p.urbanec@volny.cz

Odborný garant je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti čj. 110/15/OPVŽP/96, vydaného 27.2.1996 Ministerstvem životního prostředí ČR v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví ČR podle §6 odst. 3 a §9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podpis odborného garanta oznámení: