

# ZÁPIS

z veřejného projednání dokumentace a současně doplněné dokumentace ve smyslu ustanovení § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 3 vyhlášky MŽP č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí záměru

## **„Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“**

**konaného dne 3.8.2022 v 15:30 hodin  
v Kině Panorama, Nádražní 573, Paskov**

### **ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

#### **1. Průběh posuzování záměru před veřejným projednáním**

Oznámení záměru doručeno KÚ dne	12.11.2021
Oznámení záměru doplněno dne	23.11.2021
Oznámení bylo v souladu se zákonem rozesláno a informace o něm zveřejněna na úřední desce	
Lhůta pro podávání připomínek	29.12.2021
Závěr zjišťovacího řízení záměru, ve kterém se stanovilo, že záměr bude posouzen v celém rozsahu dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí byl vydán	14.1.2022
Dokumentace předána KÚ dne	24.5.2022
Dokumentace byla rozeslána a informace o dokumentaci zveřejněna na úřední desce	
Informace o dokumentaci byla na úřední desce krajského úřadu MSK zveřejněna	28.2.2022
Lhůta pro podávání připomínek k dokumentaci do	7.7.2022
Informace o konání veřejného projednání byla zveřejněna	19.7.2022
Datum konání veřejného projednání	3.8.2022

#### **2. Místo a čas veřejného projednání**

Veřejné projednání záměru „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“, ve smyslu ust. § 17 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se uskutečnilo dne 3.8.2022 v Kině Panorama v Paskově se začátkem v 15:30 hodin.

Příslušný úřad řádně zveřejnil informaci o místě a čase veřejného projednání ve smyslu ustanovení § 16 a § 17 uvedeného zákona. Informace byla zaslána oznamovateli, dotčeným územním samosprávným celkům, dotčeným orgánům státní správy, zpracovateli dokumentace a rovněž byla zveřejněna na internetových stránkách jednotného informačního systému životního prostředí ([http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru MSK2254). Dokumentace záměru byla rovněž rozeslána a zveřejněna dle příslušných ustanovení zákona o posuzování vlivů na životní prostředí před konáním veřejného projednání.

#### **3. Předmět veřejného projednání**

Předmětem veřejného projednání byla dokumentace k záměru a záměr „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“.

#### **4. Řízení veřejného projednání**

Řízením veřejného projednání byla pověřena Ing. Markéta Krahulec, Ph.D. (dle ust. § 3 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících

s posuzováním vlivů na životní prostředí, dále jen „vyhláška“). Z průběhu veřejného projednání byl pořízen zvukový záznam (ust. § 17 odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí), s čímž byli přítomní v úvodu veřejného projednání seznámeni.

## **5. Účastníci veřejného projednání**

Na veřejném projednání byly zastoupeny jednotlivé strany:

- zástupce oznamovatele – Ing. Marek Cerman (hlavní inženýr stavby), Mgr. Milan Bussinow, Ph.D.
- projektant – Ing. Radomír Hanák (SUDOP Brno, spol. s r.o.)
- zpracovatel dokumentace – Mgr. Lucie Peterková, Ph.D. (autorizovaná osoba dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, Mgr. Petra Povýšilová (veřejné zdraví), Ing. Jan Mrštňný (hluková studie, hluk a vibrace)
- zpracovatel posudku – RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
- krajský úřad MSK – Ing. Markéta Krahulec, Ph.D., Ing. Bohumila Šubrtová
- zástupci některých dotčených územních samosprávných celků
- veřejnost cca 60 občanů

## **6. Program veřejného projednání**

Úvod

Vystoupení zástupce oznamovatele

Vystoupení zpracovatele dokumentace

Diskuse

Závěr

## **PRŮBĚH VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ**

Veřejné projednání zahájila Ing. Markéta Krahulec, Ph.D., která přivítala účastníky, představila zástupce oznamovatele, zpracovatele dokumentace a zpracovatelku posudku. Následně stručně seznámila přítomné s cílem procesu posuzování vlivů na životní prostředí, se zařazením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a s celkovým průběhem posuzovacího procesu záměru. Upozornila přítomné na pořízení zvukového záznamu z veřejného projednání.

Následně zástupce oznamovatele a projektant stavby popsali smysl a cíle navrhovaného záměru včetně popisu základního technického řešení záměru. Uvedli stručný historický vývoj záměru.

Po té zpracovatelka dokumentace EIA představila přítomné zpracovatele odborných studií, kteří spolupracovali na zpracování dokumentace a shrnula provedené vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Po úvodních vystoupeních byla Ing. Krahulec, Ph.D. zahájena diskuse.

V diskuzi byly zmiňovány zejména následující otázky:

- celým veřejným projednáním se opakovaně prolínala problematika odvozu hlušiny v rámci záměru „Likvidace Dolu Frenštát“, kdy bylo upozorňováno na skutečnost, že tento záměr byl podroben procesu EIA na úrovni MŽP pod kódem OV9214, aniž by obec Paskov z důvodu využití odvalu „D“ dolu Paskov byla dotčenou obcí a byla hodnocena zejména doprava související s uvedeným záměrem z hlediska hluku a vibrací
- byl vysloven nesouhlas s tím, aby doprava související s hodnoceným záměrem byla kumulována se záměrem „Likvidace Dolu Frenštát“, protože oba záměry budou využívat stejný komunikační systém v obci Paskov: Cihelní, Národního odboje, Bělská a U Dálnice směrem k Exitu 43 na D56
- byl vysloven nesouhlas s navrženým umístěním recyklační základny s tím, že oznamovatel záměru potvrdil požadavek jiného umístění této recyklační základny
- byl diskutován rozsah kácených dřevin a problematika náhradní výsadby
- bylo diskutováno úrovněvé a mimoúrovňové vedení cyklostezky

- byla diskutována otázka, zda-li v etapě výstavby byla zohledněna i skutečnost, že kromě náhradní autobusové dopravy v rámci výluky byla zohledněna i doprava na nejbližším komunikačním systému vyvolaná skutečností uzavírky některých přejezdů (zejména přejezdu ve Vratimově), která vyvolá v době výstavby přemístění dopravy oproti stavu bez realizace záměru
- obecně byla diskutována otázka kumulativních vlivů různých zdrojů hluku (ze stacionárních zdrojů, zdrojů z automobilové dopravy a zdrojů ze železniční dopravy)
- byl diskutován návrh protihlukových stěn a zejména skutečnost, že pro území obce Paskov protihluková stěna není navrhována
- opakovaně byly vznášeny připomínky ke zvýšenému riziku pro chodce, cyklisty atd., které bude souviset s navýšením dopravy
- upozorňovalo se na skutečnost, že Paskov je poddolovaným územím a otřesy z dopravy a zvýšená doprava těžkými nákladními automobily bude mít vliv na dotčené komunikace a majetek občanů v okolí přepravních tras (zde opět byl zmiňován i vliv dopravy, která souvisí se záměrem „Likvidace Dolu Frenštát“)

Na veřejném projednání zazněly i jiné připomínky než ty, které příslušný úřad obdržel v zaslaných písemných vyjádřeních, které se většinou týkaly záměru, který byl podroben procesu posuzování vlivů na životní prostředí pod kódem OV9214 „Likvidace Dolu Frenštát“. Řada připomínek se také týkala témat, které nesouvisí s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Na uvedené dotazy odpovídal tým zpracovatele dokumentace, zástupci oznamovatele a zástupce krajského úřadu.

Lze konstatovat, že všechny relevantní připomínky k hodnocenému záměru byly oznamovatelem a zpracovatelem dokumentace ve vztahu k hodnocení velikosti a významnosti vlivů hodnoceného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví zodpovězeny.

Po ukončení diskuse byla podána informace o dalším průběhu procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Veřejné projednání bylo ukončeno dne 03. 08. 2022 v 17.30 hod.

## **ZÁVĚR**

Dle § 17 odst. 5 zákona pořizuje příslušný úřad z veřejného projednání zápis obsahující zejména údaje o účasti a závěry z projednání a dále z něj pořizuje zvukový záznam. Vlivy záměru „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“ byly projednány ze všech podstatných hledisek. Konstatuji, že byla naplněna všechna zákonná ustanovení pro veřejné projednání dokumentace k záměru „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MŽP č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

(Pozn.: Nejedná se o doslovný přepis zvukového záznamu, ale pouze o stručný zápis průběhu veřejného projednání v souladu s ust. § 17 odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.)

V Ostravě, dne 17.8.2022

Ing. Markéta Krahulec, Ph.D.  
pověřena řízením veřejného projednání