



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Ostrava
Valchařská 15, 702 00 Ostrava
IČ: 41 69 32 05,
tel.: 595 134 111, fax: 596 115 525
e-mail: ov.podatelna@cizp.cz, www.cizp.cz
IDDS: fmwdzsv

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117
702 18 Ostrava

Vaše značka	ze dne	Naše číslo jednací:	Vyřizuje / linka:	Místo a datum:
MSK 146067/2021	25.11.2021	ČIŽP/49/2021/10484	Mgr. Jurčík / 109	Ostrava, 28.12.2021

Vyjádření k oznámení záměru „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek“ dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ostrava (dále „ČIŽP“) k předloženému oznámení záměru „**Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek**“, zpracovatel Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc (dále „oznámení“), oznamovatel Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 100 00 Praha 1, IČO 709 94 234, má zásadní připomínky.

Dle oznámení se jedná o elektrizaci trati, zkapacitnění úseku Vratimov – Frýdek-Místek zdvoukolejněním, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati, zajištění parametrů interoperability. V rámci stavby proběhne celková rekonstrukce kolejového svršku a spodku v celém úseku stavby, komplexní rekonstrukce nástupišť v žst. Vratimov, Paskov, Lískovec u Frýdku-Místku a Frýdek-Místek. Dále budou rekonstruovány vybrané inženýrské objekty dráze přilehlých jako pozemní stavby, mosty, zdi a sanace skalních zářezů. Současně dojde k zrušení vybraných železničních přejezdů a nahrazením některých z nich silničními podjezdy. Rekonstrukce zasáhne také provozní soubory např. zabezpečovací zařízení, informační, rozhlasové a kamerové systémy. Součástí stavby je i nová trakční napájecí stanice v k. ú. Lískovec u Frýdku-Místku pro napájení trakčního vedení. Trať Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí je v úseku Ostrava-Kunčice – Vratimov dvoukolejnou a v úseku Vratimov – Frýdek-Místek jednokolejnou železniční tratí č. 323. Z hlediska rozsahu kolejiště je stavba omezena krajními výhybkami (mimo) ve stanici Ostrava-Kunčice a Frýdek-Místek (včetně). Délka stavby v rozsahu rekonstrukce kolejí je 14,5 km, maximální traťová rychlost: $V_{150} = 120$ km/h.

Z hlediska ochrany přírody ČIŽP požaduje doplnit popis technického řešení přeložek VT Ostravická Datyňka a Podšajanka, aby bylo možné i posoudit přírodě blízký způsob přeložky koryt VT. Dále ČIŽP požaduje v dokumentaci uvést jako samostatný stavební objekt zamýšlenou tůň pro obojživelníky v blízkosti VT Podšajanka, tj. aby byly zřejmé její parametry. ČIŽP rovněž požaduje provedení standardního biologického hodnocení, které bude obsahovat návrhy kompenzačních opatření nejen ve vztahu k obojživelníkům, ale také dalším ZCHD a zejména přírodě blízkým biotopům, jichž se má záměr také dotknout (např. fragmenty lužního lesa). Vzhledem k velkému rozsahu navrženého kácení ČIŽP požaduje, aby biologické hodnocení navrhlo rovněž kompenzační opatření nahrazující ztracené společenské a ekologické funkce těchto dřevin, tj. neponechat tuto

kompenzaci na úvaze obecních úřadů v rámci náhradní výsadby, ale řešit toto již o začátku i v rámci posuzování.

Z hlediska ochrany ovzduší se v oznámení jako nejvýznamnější zdroje znečišťování ovzduší uvádějí recyklační linky, skladování materiálu a surovin, provoz stavebních mechanismů, ČIŽP ale upozorňuje, že významnými zdroji znečištění ovzduší je i realizace různých novostaveb, přestavby mostních a jiných objektů, kdy jsou použity technologie na otryskávání starých nátěrů a snímání povrchů. Proto ČIŽP požaduje při použití technologií otryskávání starých nátěrů a snímání povrchů zajistit ochranu ovzduší před únikem prachových částic.

ČIŽP vzhledem k výše uvedeným požadavkům, zejména z hlediska ochrany přírody, požaduje záměr posuzovat v celém rozsahu dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ing. Karel Kozubek
ředitel ČIŽP OI Ostrava
(podepsáno elektronicky)