

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: ŽPZ/25049/2021/Kra/208.1 S10 N
ZE DNE: 25.11.2021

SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 142843/2021/OV/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 142843/2021/OV/HOK
VYŘIZUJE: Bc. Roman Purmanský
TEL.: 595 138 125
E-MAIL: roman.purmansky@khssova.cz

Krajský úřad Moravskoslezský kraj
Odbor životního prostředí a zemědělství
Ing. Markéta Krahulec, Ph.D.
28. října 117
702 18 Ostrava

DATUM: 14.12.2021

VYJÁDŘENÍ

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), posoudila žádost Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, podanou dne 26.11.2021, o vyjádření k oznámení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává podle § 6 odst. 8 zákona č. 100/2001 Sb., a podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., toto vyjádření:

Oznámení záměru „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek Místek“, zpracované podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., v rozsahu přílohy č. 3, dostatečným způsobem vyhodnocuje vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě závěr dokumentace akceptuje a nepožaduje další posuzování uvedeného záměru v celém rozsahu zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

Na základě žádosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, podané dne 25.11.2021, o vyjádření k oznámení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako dotčený správní úřad soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Oznamovatelem záměru je Správa železnic, s.o., /IČO 709 94 234/, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení společnost SUDOP Brno, spol. s r.o., /IČO 449 60 417/, Kounicova 688/26, 611 36 Brno, v zastoupení společnost Ecological Consulting a.s., /IČO 294 43 831/, Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc. Zpracovatelem záměru je společnost Ecological Consulting a.s., Olomouc, listopad 2021. Součástí dokumentace oznámení je rozptylová studie, zpracovaná společností Ecological Consulting a.s., Mgr. Lucie Peterková Ph.D., říjen 2021, a dále hluková studie zpracovaná společností Ecological Consulting a.s., Mgr. Jan Mrštňný, září 2021.

Předmětem záměru je elektrizace trati, zkapacitnění úseku Vratimov – Frýdek-Místek zdvoukolejněním, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati. V rámci stavby proběhne celková rekonstrukce kolejového svršku a spodku v

celém úseku stavby, komplexní rekonstrukce nástupišť v žst. Vratimov, Paskov, Lískovec u Frýdku-Místku a Frýdek-Místek. Dále budou rekonstruovány vybrané inženýrské objekty dráze přilehlých jako pozemní stavby, mosty, zdi a sanace skalních zářezů. Současně dojde k zrušení vybraných železničních přejezdů a nahrazením některých z nich silničními podjezdy. Součástí stavby je i nová trakční napájecí stanice v k.ú. Lískovec u Frýdku-Místku pro napájení trakčního vedení. V úseku Vratimov – Frýdek-Místek bude stávající těleso trati rozšířeno pro výstavbu druhé traťové koleje. Ve všech úsecích stavebních objektů železničního svršku je navržena kompletní rekonstrukce obou traťových (resp. staničních) kolejí na bezpodkladnicové pružné upevnění. Bude docíleno zvýšení maximální traťové rychlosti na 120 km/h, s lokálními propady rychlosti na 90 km/h vlivem poloměrů oblouků. V současné době je na trati maximální traťová rychlost 80 km/h.

Součástí dokumentace oznámení je rozptylová studie, zpracovaná společností Ecological Consulting a.s., Mgr. Lucie Peterková Ph.D., říjen 2021. Cílem studie je posouzení imisní zátěže související s procesem výstavby, a to včetně provozu recyklační linky na šterku. Rozptylová studie zahrnuje výpočet příspěvku k imisní situaci těchto znečišťujících látek: PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , benzen, benzo(a)pyren. Realizace stavby by měla dle zásad organizace výstavby probíhat ve třech stavebních sezónách 2024 – 2026 se zahájením přípravných prací již v roce 2023.

Vzhledem k tomu, že imisní charakteristiky (imisní limity) jsou vztaženy na jeden kalendářní rok a realizace stavebního záměru bude probíhat čtyři roky, rozptylová studie modeluje jeden rok realizace stavebních prací, a to ten, který bude z hlediska emisní, resp. imisní zátěže nejhorší. Jedná se o modelový rok 2025 (viz níže), kdy bude probíhat recyklace největšího množství šterku. Rozptylová studie tedy modeluje nejhorší možnou situaci, ke které bude v rámci provozu recyklační základny docházet. Recyklační linka bude využívána ve všech stavebních sezónách (v letech 2023 – 2026). Celkem za celou dobu stavby bude recyklováno cca 33 722 m³ (tedy cca 60 670 tun) šterku z kolejového lože. V modelovém roce 2025 je uvažováno s recyklací cca 14 000 m³ materiálu, tedy cca 25 000 tun. Provoz recyklační linky se předpokládá cca 10 hod/den.

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že realizací záměru dojde k zatížení okolí zejména tuhými znečišťujícími látkami, kdy provoz recyklační linky bude znamenat navýšení zejména průměrné denní koncentrace PM_{10} . U nejbližší dotčené obytné zástavby může být příspěvek až na úrovni několika desítek $\mu g \cdot m^{-3}$. Vzhledem k tomu, že imisní pozadí překračuje stanovený imisní limit, je předpoklad, že i při provozu recyklační linky bude zejména při nepříznivých rozptylových podmínkách docházet k překročení imisního limitu. Provoz recyklační linky při maximálním výkonu (100 t/hod, provoz 10 hod/den) bude činit cca 25 dní. Při nižším výkonu recyklační linky budou dosahované hodnoty příspěvků imisních koncentrací daleko nižší. V souvislosti s výše uvedeným je však třeba konstatovat, že vypočtené hodnoty porovnávány s imisními limity jsou maximální vypočtené koncentrace, kterých je dosaženo za nejnepříznivějšího provozu zdroje (kumulace manipulace s větším množstvím sypkého materiálu do krátkého období) a nepříznivých povětrnostních podmínek v okolí zdroje znečištění (špatné rozptylové podmínky). Emise tuhých znečišťujících látek budou maximálně omezovány dodržováním navržených opatření. Vzhledem k tomu, že se jedná o časově omezený negativní vliv (po dobu provozu recyklační linky), můžeme konstatovat, že negativní vliv na ovzduší, resp. zdraví obyvatel bude akceptovatelný. V lokalitě jsou kromě průměrné denní koncentrace PM_{10} překračovány rovněž imisní limity pro průměrnou roční koncentraci benzo(a)pyrenu a $PM_{2,5}$. U průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu lze konstatovat, že příspěvek bude velmi nízký – v místě nejbližší dotčené obytné zástavby se bude pohybovat maximálně v řádu několika desetin % podílu na imisním pozadí i imisním limitu. Toto navýšení bude pouze dočasné (trvajícím po dobu realizace stavby) a bude plně reverzibilní. U průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ se bude jednat o navýšení v řádu několika desetin $\mu g \cdot m^{-3}$ (max. cca 2,5 % podílu na imisním limitu u nejbližší obytné zástavby). Toto navýšení se na imisním pozadí projeví pouze minimálně a bude plně reverzibilní po ukončení provozu recyklační linky. Vzhledem k tomu, že se jedná o časově omezený negativní vliv (po dobu provozu recyklační linky), můžeme konstatovat, že negativní vliv na ovzduší, resp. zdraví obyvatel bude akceptovatelný. U dalších sledovaných znečišťujících látek k překročení imisních limitů nedojde. Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v dané lokalitě při striktním dodržení navržených opatření možné realizovat.

Součástí dokumentace oznámení je hluková studie, zpracovaná společností Ecological Consulting a.s., Mgr. Jan Mrštný, září 2021. Hluková studie je zpracována pro vyhodnocení vlivu hluku ze záměru "Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek Místek" na okolní zástavbu. V hlukové studii je modelován a posouzen také hluk ze stavební činnosti. Dále se zabývá možným výskytem vibrací a jejich eliminaci ve stavbě. V rámci stavby bude vybudována nová trakční napájecí stanice v obci Lískovec. Součástí areálu stanice budou transformátory s označením T101, T102 a T103, které budou také hlavními zdroji hluku. Akustický výkon všech tří transformátorů jsou stejné (tj. $L_{P(A),0,3m} = 62 \text{ dB(A)}$) a byly poskytnuty předpokládaným dodavatelem. Všechny transformátory budou zastřešeny přístřešky s otvorem směrem na jih. Hodnoty hlukové zátěže u nejbližších objektů během nejhluchnějších osmi hodin i nejhluchnější noční hodiny jsou predikovány na nižší hodnoty než 15 dB. Lze konstatovat, že hluk z trakční napájecí stanice se u nejbližších obytných objektů neprojeví.

Dále hluková studie modeluje vliv hluku železničního provozu po realizaci stavby. Vliv hluku železničního provozu je modelován na hygienické limity bez použití korekce staré hlukové zátěže. Průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy s doplněním výpočtových bodů. Výpočty byly provedeny na základě přímého akustického měření, ze kterého byly stanoveny hlučnosti jednotlivých typů vlakových souprav. Rekonstrukcí železniční trati dojde ke zlepšení akustické situace v posuzované oblasti i přesto, že se předpokládá zvýšení intenzit dopravy a traťové rychlosti až na 120 km/h. Zlepšení ovšem nebude dostatečné, a při aplikaci hygienických limitů bez korekce staré hlukové zátěže (v současném stavu hyg. limit s korekcí na starou hlukovou zátěž) je nutno navržení opatření ve formě protihlukových stěn. Celkově bude realizováno 16 protihlukových stěn, všechny stěny jsou navrhovány v kategorii vzduchové neprůzvučnosti B3 dle ČSN EN 1793-2. U protihlukových stěn pod označením č. 1–7 a 9 je navržena pohltivost kategorie A2 dle ČSN EN 1793-1 také z vnější strany z důvodu redukce odrazů hluku od silniční dopravy na sousedících pozemních komunikacích.

Předložené podklady odpovídají požadavkům zákona č. 258/2000 Sb., a souvisejících předpisů a jsou dostatečné pro posouzení záměru orgánem ochrany veřejného zdraví.

Ing. Jaromír Košťál, v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Rozdělovník:

1x adresát, vypraveno DS, počet listů 3

1x KHS, odd. HOK (digi.), počet listů 3