

ŽPZ/25049/2021/KRA/26



OBČANSKÉ SDRUŽENÍ  
STŘÍTEŽ ZA ZDRAVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ z.s.  
IČO: 70632111  
739 59 STŘÍTEŽ 249

KRAJSKÝ ÚŘAD MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
28. října 117, 702 18 Ostrava

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ		Zpracov.
Krajský úřad		4- Kra
podatelna		Spis.zn.
Došlo:	03.01.2022	2051
Č.j.: MSK	308	Sk.zn./lh.
Listy:	2 /Přílohy: 1	510

ve Stříteži dne 28. 12. 2021

kód záměru MSK2254.

Vyjádření v souladu s § 6 odst. 8 k zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k záměru „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“

Požadujeme, aby projednáváný záměr byl projednaný v celém procesu EIA, neboť dochází k zásahu do mnoha oblastí životního prostředí a veřejného zdraví chráněného zákony a je potřeba jednotlivé dopady posoudit, případně posoudit důsledněji, prověřit variantní řešení a stanovit podmínky pro realizaci, které by mohly být dále připomínkovány.

1a) Dle Rozdělovníku nejsou obeslané všechny dotčené územní samosprávné celky, kterých se realizace záměru zásadně dotkne, což jsou obce, přes jejichž území má být vedena po dobu stavby nákladní vlaková doprava a osobní vlaková doprava má být nahrazena dopravou autobusovou.

Informace o dotčení jsou uvedeny v Oznámení EIA a akustické studií, kde se na str. 7 píše:

*„Během stavby budou vlakové soupravy nahrazeny autobusovou dopravou. Nákladní doprava, která je vedena na trati Ostrava – Frýdek-Místek bude během výstavby vedena po trati Frýdek-Místek – Dobruška – Český Těšín. Z toho důvodu bude na této trati vyloučena osobní doprava a budou zde jezdit výhradně nákladní vlaky.“*

V Oznámení EIA na str. 40 je uvedeno

B.1.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Zahájení stavby: 1. 9. 2023

Ukončení stavby: 12. 12. 2026

Doba výstavby: 1 199 dní

Ze zjišťovací Dokumentace je zřejmé, že pro tak dlouhou dobu nebyly posouzeny dopady na životní prostředí a veřejné zdraví obyvatel v důsledku převedení nákladní vlakové dopravy na trať č. 322, úsek Dobruška – Český Těšín.

Požadujeme tedy, aby tyto dopady byly posouzeny včetně variantního řešení vedení nákladní dopravy po trase Frýdlant nad Ostravicí - Frenštát pod Radhoštěm - Studénka.

**1b)** Úpravy na trati v souvislosti se záměrem převedení nákladní vlakové dopravy na úsek tratě Dobrá – Český Těšín negativně ovlivňují možnost migrace zvěře přes trať č. 322.

Důkaz: v rámci opravy bylo vydáno V Olomouci dne 16. listopadu 2021 **s t a v e b n í p o v o l e n í** pro stavbu dráhy: "R e k o n s t r u k c e m o s t u v k m 1 2 0 , 7 6 7 t r a t i F r ý d e k - M í s t e k – Č e s k ý T ě š í n "

Popis stavby ve stavebním povolení:

*„Nosnou funkci původní kamenné klenby s poškozenými klenáky převezme nová železobetonová uzavřená rámová konstrukce se šikmými čely a patními úhlovými zídkami. Délka přemostění je 3,5 m, světlá výška mostního otvoru je 2,5 m. Na okrajových rámových prvcích je umístěna římsa, do které je přikotveno trojmadlové zábradlí. Koryto potoka v mostním otvoru a v místě nátoky a výtoku před mostem bude zpevněno kamenem do betonu.“*

V rámci rekonstrukce není pamatováno na migrační trasu zvěře, i když se jedná o migrační trasu zvěře, která byla přesunuta ze Žermanického převaděče právě na Holčinu z důvodu budoucí stavby Muk 48 Nošovice.

Popis podmostí stavby není v souladu s texty uváděnými v Oznámení EIA:

*„Pro zachování migrační prostupnosti je obecně žádoucí maximalizovat světlost mostů a propustků přes trvalé vodní toky (v závislosti na niveletě trasy). Vhodné je zvolit světlejší rámové propusti. Trvalé průtoky by měly být uvnitř mostů a propustků svedeny do kynety tak, aby vznikly postranní lavice pro suchý přechod. Postranní lavice by měly plynule navazovat na okolní terén (tzn., vstup a výstup musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jímek, strmých svodnic, kolmých čel nebo mostních šikmin).“*

Nikdo z dotčených orgánů na migrační trasu nepamatoval, našemu spolku nebylo oznámeno zahajované řízení o rekonstrukci, i když máme řádně podanou platnou žádost o informování na Drážním úřadě v Olomouci.

Lze tedy konstatovat, že Oznámení se nezabývá dopady nákladní dopravy (cca 600m dlouhé nákladní soupravy) na migraci zvěře v případě Holčiny ani na souvislý lesní celek v oblasti střítežského lesa.

**1c)** Trať č. 322 je přímo dotčená stavbou Optimalizace což vyplývá z tabulek, které popisují i četnost nákladních vlakových souprav.

V Oznámení tabulka č. 19 pro stávající stav (rok 2020)

Úsek tratě Paskov – Liskovec u F-M a Liskovec u F-M – Frýdek-Místek.

Délka souprav 588-179m je uvedeno za den **6-7 souprav**.

V tabulce č. 16 Nákladní doprava během procesu výstavby pro úsek tratě Nošovice – Český Těšín, délka souprav 600-550 m je uvedeno **15 souprav** (druh vlaku Nex, Pn , Mn.)

Navýšení počtu souprav je pravděpodobně ve spojitosti se stavebními pracemi na záměru Optimalizace, také proto dopady na trati č. 322 mají být posouzeny.

2) V rámci záměru „Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek“ chybí **variantní řešení spojky tratí č. 322 a 323 ve Frýdku-Místku** z hlediska posouzení dopadu na zdraví obyvatel, plynulosti dopravy a finančních nákladů s ohledem na nákladné úpravy Frýdeckého nádraží.

3) Chybí variantní řešení přeložky vodních toků. Což má neblahé důsledky na místní biotop.

Text Oznámení:

„Přestavba železnice vyžaduje značné úpravy koryt Ostravické Datyňky a Podšajárky.“

4) Chybí vymezení plochy pro nové lesní pozemky, místo trvalých záborů lesních pozemků o ploše 10788 m<sup>2</sup>.

5) Chybí variantní řešení u dočasných záborů lesních pozemků o ploše 6682 m<sup>2</sup>.

6) Na str. 113 je uvedeno:

„Celkem bylo v terénu identifikováno **2 412 stromů**, z nichž 2 271 ks má více než 80 cm v obvodu a **zapojené porosty dřevin** o celkové ploše **117 199 m<sup>2</sup>**. Tyto dřeviny jsou navrženy ke kácení.“

Žádáme, aby byly popsány druhy stromů.

Žádáme s ohledem na klimatickou změnu, aby byly ponechány vysoce odolné stromy jako jsou duby, habry,... k plnění své funkce a rovněž k eliminaci sesuvů půdy.

Za pokácené stromy žádáme o náhradní výsadbu stanovenou v podmínkách úplné EIA.

7) Schází návrh opatření pro zmírnění dopadů stavby formulovaný v podmínkách.

Děkujeme, s pozdravem

za Občanské sdružení Střítež – za zdravé životní prostředí z.s.

St

.....  
sdružení  
životní prostředí z.s.

---

Doručovací adresa:  
739 59 • Střítež 249  
tel. 558 695 294  
email [eduard.sivy@seznam.cz](mailto:eduard.sivy@seznam.cz)