

## **Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka**

### **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

**Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí**

Zpracoval: ing. Pavel Cetl a kol.

Brno, listopad 2021

# Seznam zpracovatelů oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Pavel Cetl  
držitel autorizace k posuzování vlivů  
na životní prostředí  
osvědčení číslo: č.j. 46325/ENV/06 (1713/209/OPVŽP/97)

Datum zpracování oznámení: 25. 11. 2021

Seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení:

| Jméno a příjmení   | Bydliště | Telefon     |
|--------------------|----------|-------------|
| Ing. Pavel Cetl    | Brno     | 608 968 368 |
| Ing. Pavel Koláček | Brno     | 739 368 750 |
| Václav Volejník    | Brno     | 733 693 157 |

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

# Obsah

|   |    |
|---|----|
| Titulní list  |    |
| Seznam zpracovatelů oznámení .....  | 1  |
| Obsah .....   | 2  |
| Přehled zkratk .....  | 4  |
| Úvod .....  | 5  |
| <b>ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)</b> .....  | 6  |
| A.1. Obchodní firma .....   | 6  |
| A.2. IČ .....   | 6  |
| A.3. Sídlo .....  | 6  |
| A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele .....  | 6  |
| <b>ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)</b> .....  | 7  |
| B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....   | 7  |
| B.I.1. Název a zařazení záměru .....  | 7  |
| B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....   | 7  |
| B.I.3. Umístění záměru .....  | 8  |
| B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....                      | 8  |
| B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění .....                                | 9  |
| B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru .....                        | 9  |
| B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....          | 18 |
| B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....                               | 18 |
| B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů .....                          | 18 |
| B.II. ÚDAJE O VSTUPECH .....  | 19 |
| B.II.1. Půda .....  | 19 |
| B.II.2. Voda .....  | 19 |
| B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....                                 |    |
| B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....                               | 20 |
| B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....  | 22 |
| B.III.1. O vzduší .....   | 22 |
| B.III.2. Odpadní voda .....   | 22 |
| B.III.3. Odpady .....   | 23 |
| B.III.4. Ostatní .....  | 24 |
| B.III.5. Rizika vzniku havárií .....  | 24 |
| <b>ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)</b> .....              | 25 |
| C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....     | 25 |
| C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ ..... | 26 |
| C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví .....   | 26 |
| C.II.2. O vzduší a klima .....  | 26 |
| C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky .....                     | 30 |
| C.II.4. Povrchová a podzemní voda .....   | 30 |
| C.II.5. Půda .....  | 32 |
| C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje .....                                   | 32 |
| C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy .....   | 34 |

|   |           |
|---|-----------|
| C.II.8. Krajina .....   | 38        |
| C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky .....   | 39        |
| C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura .....   | 40        |
| C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí .....   | 41        |
| <b>ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ) ....</b>                          | <b>42</b> |
| D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI,<br>SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI .....                | 42        |
| D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví .....   | 42        |
| D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima .....   | 45        |
| D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky .....                       | 48        |
| D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu .....  | 50        |
| D.I.5. Vlivy na půdu .....  | 51        |
| D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....   | 51        |
| D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....   | 51        |
| D.I.8. Vlivy na krajinu .....   | 52        |
| D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....   | 52        |
| D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu .....  | 52        |
| D.I.11. Jiné ekologické vlivy .....   | 53        |
| D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI .....   | 53        |
| D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE                           | 53        |
| D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ                         | 54        |
| D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ,<br>KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ ..... | 54        |
| <b>ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU) .....</b>   | <b>55</b> |
| <b>ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE) .....</b>  | <b>56</b> |
| F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE .....  | 56        |
| F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE .....  | 56        |
| <b>ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU) .....</b>                                  | <b>57</b> |
| <b>ČÁST H (PŘÍLOHY) .....</b>   | <b>58</b> |
| Příloha 1 Grafické přílohy - Celková situace areálu   |           |
| Příloha 2 Rozptylová studie   |           |
| Příloha 3 Hluková studie  |           |
| Příloha 4 Doklady:  |           |
| • vyjádření příslušného úřadu z hlediska územního plánu   |           |
| • stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.  |           |



## Přehled zkratk

|        |   |
|--------|---|
| BPEJ   | bonitovaná půdně-ekologická jednotka  |
| ČGS    | Česká geologická služba   |
| ČOV    | čistírna odpadních vod  |
| EIA    | posouzení vlivů na životní prostředí ( <i>Environmental Impact Assessment</i> ) |
| EVL    | evropsky významná lokalita  |
| HPP    | hrubá podlahová plocha  |
| CHOPAV | chráněná oblast přirozené akumulace vod   |
| k.ú.   | katastrální území   |
| MŽP    | Ministerstvo životního prostředí  |
| n.m.   | nad mořem   |
| NEL    | nepolární extrahovatelné látky  |
| N      | nebezpečný odpad  |
| NP     | nadzemní podlaží  |
| NRBK   | nadregionální biokoridor  |
| NV     | Nařízení vlády  |
| LBC    | lokální biocentrum  |
| LBK    | lokální biokoridor  |
| O      | ostatní odpad   |
| OZKO   | oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší  |
| PP     | přírodní památka  |
| PR     | přírodní rezervace  |
| PUPFL  | pozemky určené k plnění funkcí lesa   |
| s.r.o. | společnost s ručením omezeným   |
| TKO    | tuhý komunální odpad  |
| ÚSES   | územní systém ekologické stability  |
| ZPF    | zemědělský půdní fond   |

# Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

## **Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek**

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovatelem záměru je firma **DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., Praha**

Zpracování oznámení proběhlo v září až listopadu 2021. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, díleč doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

# ČÁST A

## (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

### A.1. Obchodní firma

**DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., podfond Alfa**

### A.2. IČ

751 59 708

### A.3. Sídlo

**Tiskařská 257/10,  
108 00 Praha 10**

### A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Petr Hořejší  
provozní ředitel  
Tiskařská 257/10,  
108 00 Praha 10

ve věcech technických

Ing. Vítězslav Titl  
TIPRO projekt s.r.o.  
Kytnerova 21/16  
621 00 Brno

# ČÁST B

## (ÚDAJE O ZÁMĚRU)

### B.I.

#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

##### B.I.1. Název a zařazení záměru

###### Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 326/2017 Sb., je následující:

|            |  |
|------------|--|
| kategorie: | II   |
| bod:       | 110  |
| název:     | Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou zastavěnou plochou od 6 000 m <sup>2</sup> . |
| sloupec:   | KÚ   |

Dle § 4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

##### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je rekonstrukce obchodního a skladového areálu pro distribuci stavebnin a sortimentu pro dům a zahradu na „Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu“.

Hlavní funkcí nového areálu je skladování a následná distribuce sortimentu pro dům a zahradu, do poboček v regionu. Součástí tohoto areálu je také administrativní část, výroba klempířských výrobků, míchárna barev, půjčovna náradí a minoritní funkcí je zde možnost zakoupení skladovaného sortimentu v prodejním skladu. V rámci rekonstrukce budou odstraněny stávající objekty a vybudovány nové venkovní skladové plochy, komunikace a parkoviště a postavena nová skladová hala s administrativou. Sortiment zůstane zachován.

Celková plocha areálu (dotčených parcel) činí 25 505 m<sup>2</sup>, přičemž cca 2 722 m<sup>2</sup> tvoří zeleň. V areálu bude skladová hala o celkové ploše 1 958 m<sup>2</sup>. Na tuto halu bude navazovat administrativní budova o ploše 963 m<sup>2</sup>. Prostor podél severní stěny obou budov bude řešen jako zastřešená otevřená nakládací hala o ploše 643 m<sup>2</sup>. V severní části areálu budou venkovní skladovací a manipulační betonové plochy 18 117 m<sup>2</sup>, celková plocha zpevněných ploch komunikací a parkovacích ze zámkové dlažby 903 m<sup>2</sup>, plocha chodníků a výstavních ploch ze zámkové dlažby je 434 m<sup>2</sup>.

V areálu bude parkoviště pro osobní vozidla distributorů s kapacitou 23 PS pro osobní automobily u jižní hranice areálu + 2 PS imobilní u vjezdu do areálu, v prostoru terminálu budou vymezena místa na krátkodobé stání za účelem nakládky pro 17 lehkých vozidel (dodávky, PickUp atd.) a pro auta s vozíkem. Pro nakládku větších nákladních vozidel jsou vymezena 3 parkovací stání. Stání pod terminálem mají mimo

funkci parkování odběratelů i funkci krytých nákladových míst. Celkem tedy bude v areálu 45 parkovacích stání

Pozn.: Podrobnější popis záměru je uveden v následujících kapitolách tohoto oznámení.

### **B.I.3. Umístění záměru**

Záměr je umístěn následovně:

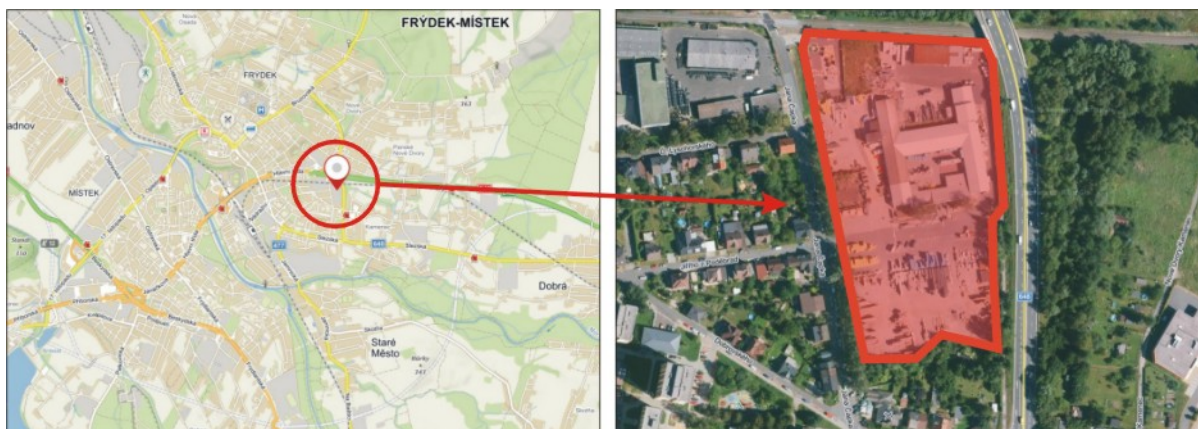
kraj: Moravskoslezský  
okres: Frýdek - Místek  
obec: Frýdek - Místek  
katastrální území: k.ú. Frýdek [634956], p.č. 6439/1, 6439/2, 6439/3, 6439/10 a 6439/11

Záměr je navržen do prostoru kde se v současné době nachází komerčně skladovací areál stavebního materiálu, pro realizaci záměru novostavby se nyní připravuje kompletní asanace stávajícího areálu.

Areál je dopravně napojen stávajícími vjezdy z ulice Jana Čapka, která se nachází u západní hranice areálu a v současné době je areál z části zastavěn objekty (skladová a administrativně prodejní + menší objekty). Volné plochy jsou prakticky celé pokryty zpevněnými plochami, při okrajích areálu jsou úzké pásy se sadovými úpravami.

Poloha záměru je zřejmá z následujících obrázků:

**Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)**



### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Regionální sklad je navržen do prostoru kde se již nyní nachází komerčně skladovací areál stavebního materiálu stejného provozovatele s totožným sortimentem zboží. V areálu je několik skladových objektů a zpevněné plochy. Areál je vymezeného ulicemi Jana Čapka (ze západu) a Hlavní třída (z východu) a na severu železniční tratí (Frýdek – Místek – Český Těšín). Areál je dopravně napojen stávajícím vjezdem z ulice Jana Čapka, přibližně v prostoru křižovatky s ulicí Jiřího z Poděbrad.

Hlavní a jediné dopravní napojení zajišťuje ulice Jana Čapka a to jižním směrem, dále přes ulici Dobrovského na Hlavní třídu. Pro nákladní dopravu je možný odjezd a příjezd pouze ulicí Dobrovského na Hlavní třídu, ostatní ulice v okolí jsou osazeny dopravními značkami zakazujícími vjezd nákladní dopravy.

Ulice Jana Čapka zajišťuje dopravní napojení také několika průmyslových areálů umístěných severně od předmětného záměru.

V současné době je areál z převážné části zastavěn objekty a zpevněnými plochami. Stávající objekty v současném areálu jsou určeny k odstranění. Stávající (dosud využívané) objekty však svou velikostí a technickým vybavením neodpovídají požadavkům a s ohledem na postupné budování jednotného vzhledu skladů a poboček plánuje provozovatel celkovou rekonstrukci areálu, která je předmětem tohoto oznámení.

Nejbližší obytná zástavba se nachází západně a jižně od areálu jde o rodinné domy při ul. Jana Čapka a Dobrovského ve vzdálenosti cca 20 m (a více) od okraje předmětného areálu.

Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu především záměrem vyvolaná automobilová doprava (respektive změna intenzit dopravy v důsledku úpravy areálu) na ulicích Jana Čapka a Dobrovského a běžný provoz v areálu (změna dispozice areálu).

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

Záměrem objednatele je vybudování moderního provozu Regionálního skladu výrobků pro dům a zahradu.

Základním principem nově řešeného areálu, je pak maximální komfort při distribuci sortimentu do regionálních poboček, zaměřených na prodej výrobků pro dům a zahradu, které se nachází v blízkém okolí.

Hlavní předností nového areálu bude přehlednost a rychlost odbavení jednotlivých dopravců, s důrazem na příznivé prostředí, a to nejen ze strany obsluhujícího personálu, ale také z pohledu stavebně dispozičního uspořádání provozního řešení.

Dalším ne nepodstatným kritériem je maximální snížení všech provozních rizik, souvisejících s manipulací se zbožím a stavebních materiálů.

Z pohledu dopravce je provoz areálu následující. Pro areály tohoto typu se předpokládá příjezd dopravním prostředkem (osobním automobilem, osobním automobilem s přívěsem, dodávkou či nákladním automobilem). Obdobně bude doprava řešena také pro doplňkový přímý prodej.

Po vjezdu do areálu odběratelé/dopřavci vjedou pod stávající odbavovací terminál (stávající ocelový přístřešek), kde zaparkují na vyhrazených stáních dle typu vozidla.

Umístění záměru vyplývá z podnikatelského záměru investora, který má k dispozici právě tuto lokalitu a z požadavků uživatele areálu. Technické a prostorové řešení odpovídá typovému řešení obdobných areálů (jednotného vzhledu skladů a poboček) stejného provozovatele.

Umístění záměru je vázáno na stávající již provozovaný areál, který je v území dlouhodobě stabilizován a není navrženo ve více variantách.

### **B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru**

V současné době je prostor budoucího záměru zastavěn průmyslovými objekty různého stáří a využíván k totožnému účelu:

**Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka**  
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

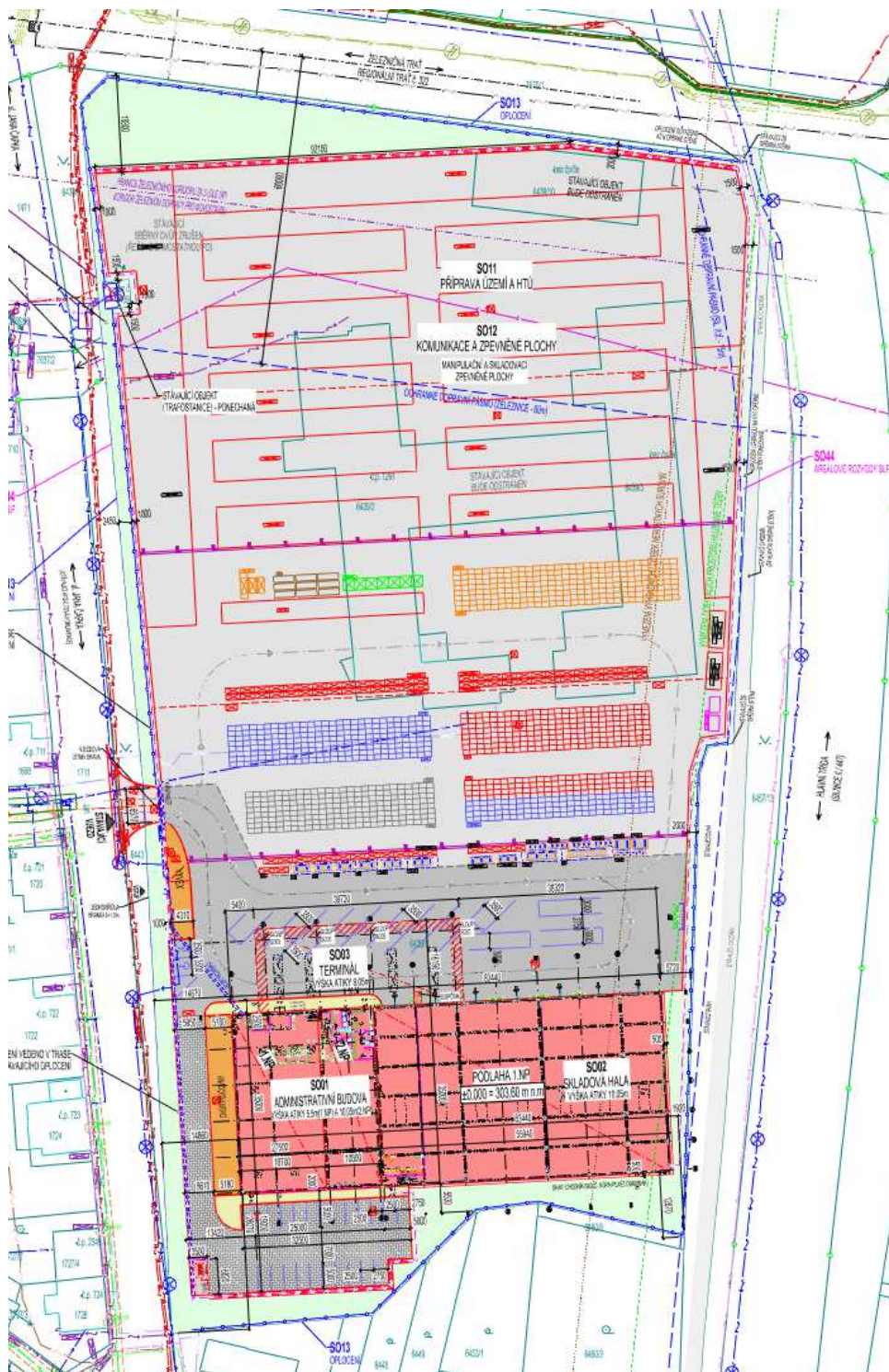
---



Předmětem hodnoceného záměru je modernizace skladového areálu pro distribuci sortimentu zboží využívaného ve stavebnictví.



## Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka OZNÁMENÍ ZÁMĚRU



Jak je zřejmé z porovnání předchozích obrázků dojde ke změně dispozice areálu. V jižní části areálu bude vybudována nová budova a parkovací a manipulační plochy. Následně budou odstraněny stávající objekty a na jejich místě vybudovány nové zpevněné plochy.

Hlavní funkcí nového areálu je skladování a následná distribuce sortimentu pro dům a zahradu, do poboček v regionu. Součástí tohoto areálu je také administrativní část, výroba klempířských výrobků, míchárna barev, půjčovna náradí a minoritní funkcí je zde možnost zakoupení skladovaného sortimentu v prodejním skladu.

Nový provoz bude obdobný jako stávající, tedy půjde i nadále o skladový areál se zaměřením na distribuci stavebního materiálu a pomůcek. Stavební materiál bude uložen jak uvnitř ve skladové hale, tak částečně



na venkovních plochách, kde s ním bude manipulováno. Jedná se o materiál, který bude skladovaný v regálech nebo na paletách a bude vždy opatřen buď originálními obaly nebo ochranou fólií. Nebude se v žádném případě jednat o sypký materiál volně ložený (ve smyslu sypaného štěrku, písku, cementu apod.), který by způsoboval uvolňování drobných částic do ovzduší. Bude se jednat o kusové zboží zabalené do příslušných celků anebo tyčové materiály zabalené do balíků.

Základním principem nově řešeného areálu, je pak maximální komfort při distribuci sortimentu do regionálních poboček, zaměřených na prodej výrobků pro dům a zahradu, které se nachází v blízkém okolí.

Hlavní předností nového areálu bude přehlednost a rychlost odbavení jednotlivých dopravců, s důrazem na příznivé prostředí, a to nejen ze strany obsluhujícího personálu, ale také z pohledu stavebně dispozičního uspořádání provozního řešení.

Dalším ne nepodstatným kritériem je maximální snížení všech provozních rizik, souvisejících s manipulací se zbožím a stavebních materiálů.

Z pohledu dopravce je provoz areálu následující. Pro areály tohoto typu se předpokládá příjezd dopravním prostředkem ( osobním automobilem, osobním automobilem s přívěsem, dodávkou či nákladním automobilem). Obdobně bude doprava řešena také pro doplňkový přímý prodej.

Po vjezdu do areálu odběratelé / dopravci vjedou pod stávající odbavovací terminál (stávající ocelový přístřešek), kde zaparkují na vyhrazených stáních dle typu vozidla.

Doprovci po zaparkování v odbavovací pozici (po odbavení odjíždí bez dalšího zastavování - odbavení na jedno zastavení) dopravce předává obsluze skladu dopravní doklady s popisem zakázky, vyčká na naložení materiálu a odjíždí z areálu. Zboží pro distribuci mezi pobočkami je přednostně vychystáváno v předstihu a proto je zdržení dopravce minimální.

Odběratelé po zaparkování v odbavovací pozici (po odbavení odjíždí bez dalšího zastavování - odbavení na jedno zastavení) vstupují do administrativní budovy, kde s obchodním zástupcem či s prodejcem dohodne nákup materiálu. Zakázka je pak zadána skladníkům, kteří vozidlo naloží i bez asistence odběratele. Postup odbavení a vyřízení nákupu sleduje odběratel na monitorech v prodejním skladu v čekací zóně. Zde je také prostor pro občerstvení s nápojovými automaty a s automaty na balené potraviny.

Administrativní budova též obsahuje prostor prodejního skladu s možností nákupu drobného stavebního materiálu, stavebního nářadí, barev a je zde také umístěna půjčovna stavebních strojů a nářadí.

Po naložení objednaného zboží, o čemž je odběratel informován textem na informačním monitoru, odběratel odjíždí z areálu bez potřeby dalšího zastavování.

Operátoři dle požadavku klienta (odběratele či dopravce) naskladní požadovaný materiál (cihly, průvlaky, betonové roury...) nebo v krytém nevytápěném skladu (stavební izolace, klempířské výrobky....) nebo v temperovaném skladu (lepidla, pryžové výrobky, stavební chemie....) do připravených vozidel.

Odbavování materiálu je řešeno manipulací vysokozdvíhými vozíky zpravidla na plyn. operátor ve skladu obdrží seznam nakupovaného materiálu s určenou pozicí odběratelova vozidla a je povinen vozidlo odbavit v předem určené odbavovací pozici.

Zásobování skladu (navážení zboží) bude řešeno novým vjezdem z ulice Jana Čapka. Předpokládaný počet zaměstnanců v administrativní budově je 18 osob, ve skladu 10 skladníků.

Provozní doba se oproti stávajícímu stavu nemění a bude 6:30 až 16:30, pouze v pracovní dny.

Celková plocha areálu (dotčených parcel) činí 25 505 m<sup>2</sup>, přičemž cca 2 722 m<sup>2</sup> tvoří zeleň. V areálu bude skladová hala o celkové ploše 1 958 m<sup>2</sup>. Na tuto halu bude navazovat administrativní budova o ploše 963 m<sup>2</sup>. Prostor podél severní stěny obou budov bude řešen jako zastřešená otevřená nakládací hala o ploše 643 m<sup>2</sup>. V severní části areálu budou venkovní skladovací a manipulační betonové plochy 18 117 m<sup>2</sup>, celková plocha zpevněných ploch komunikací a parkovacích ze zámkové dlažby 903 m<sup>2</sup>, plocha chodníků a výstavních ploch ze zámkové dlažby je 434 m<sup>2</sup>.

V areálu bude parkoviště pro osobní vozidla distributorů s kapacitou 23 PS pro osobní automobily u jižní hranice areálu + 2 PS imobilní u vjezdu do areálu, v prostoru terminálu budou vymezena místa na krátkodobé stání za účelem nakládky pro 17 lehkých vozidel (dodávky, Pickup atd.) a pro auta s vozíkem.

Pro nakládku větších nákladních vozidel jsou vymezena 3 parkovací stání. Stání pod terminálem mají mimo funkci parkování distributorů i funkci krytých nákladových míst.

Jedná se o distribuční skladový areál se zaměřením na prodej stavebnin. Navržené objekty jsou administrativní budova, skladová hala, zastřešená otevřená nakládací hala a samostatně stojí sklad lahví LPG.

Administrativní budova slouží pro distributory k vyřízení nákupu prodávaného zboží a jako kanceláře pro obchodníky. Dále slouží pro distributory jako výdejní sklad, kam bude umístěna i kancelář odbytu, vedení pobočky a zasedací místnosti, včetně hygienického zázemí, denní místnost a technického zázemí. Prostor podél administrativní budovy a skladové haly je navržen jako otevřená hala, ve které bude probíhat nakládání zakoupeného zboží pod střechou.

Skladová hala je uzavřená, nevytápěná, s krytým prostorem terminálu před vraty pro vykládání zboží.

Přístup pro distributory i zásobování skladu (navážení zboží) je řešeno vjezdem z ulice Jana Čapka.

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| • zastavěná plocha objektu administrativy – SO.01                   | 963 m <sup>2</sup>    |
| • zastavěná plocha skladovací haly – SO.02                          | 1 958 m <sup>2</sup>  |
| • plocha otevřené haly – terminálu – SO 03                          | 643 m <sup>2</sup>    |
| • areálové zp. betonové plochy skladovací / manipulační             | 18 117 m <sup>2</sup> |
| • zp. plocha ze zámkové dlažby komunikací /chodníků / výstavní      | 1 337 m <sup>2</sup>  |
| • asfaltová plocha vjezdu na pozemku investora                      | 19 m <sup>2</sup>     |
| • plocha zeleně (nezpevněné plochy) – nový trávník založený výsevem | 2 722 m <sup>2</sup>  |

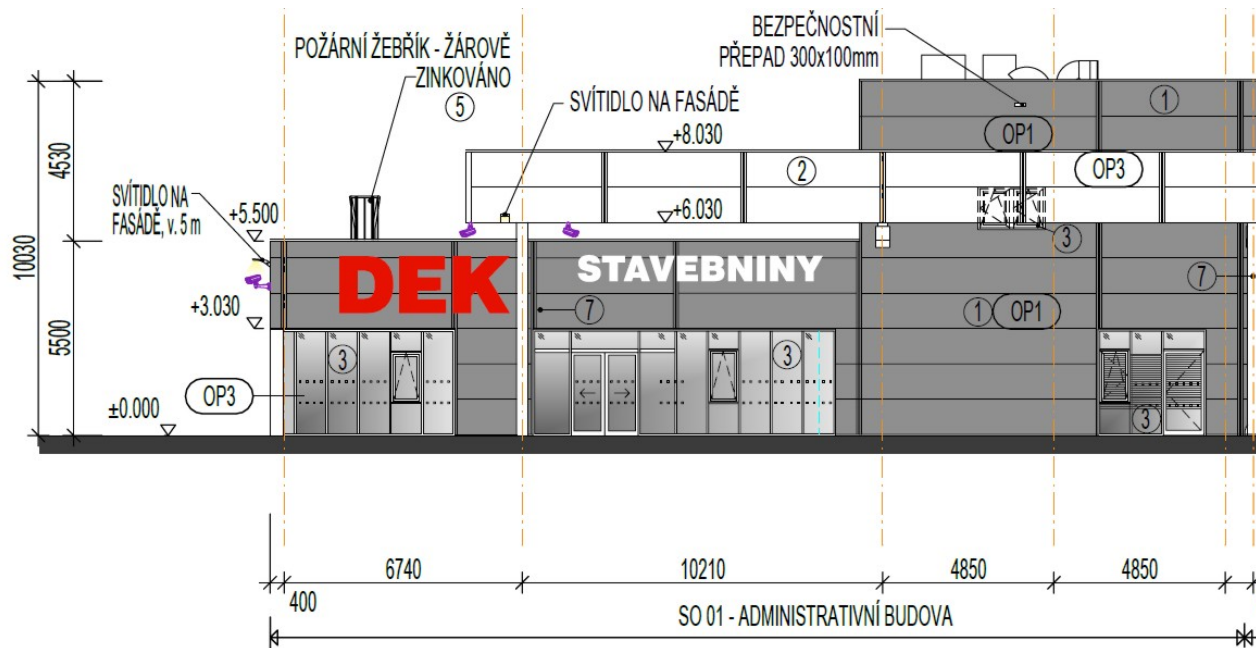
|                    |                         |                |
|--------------------|-------------------------|----------------|
| počet pracovníků – | administrativa          | 25 zaměstnanců |
|                    | výdej prodejního skladu | 6 zaměstnanců  |
|                    | sklad                   | 10 zaměstnanců |

### **Architektonické řešení**

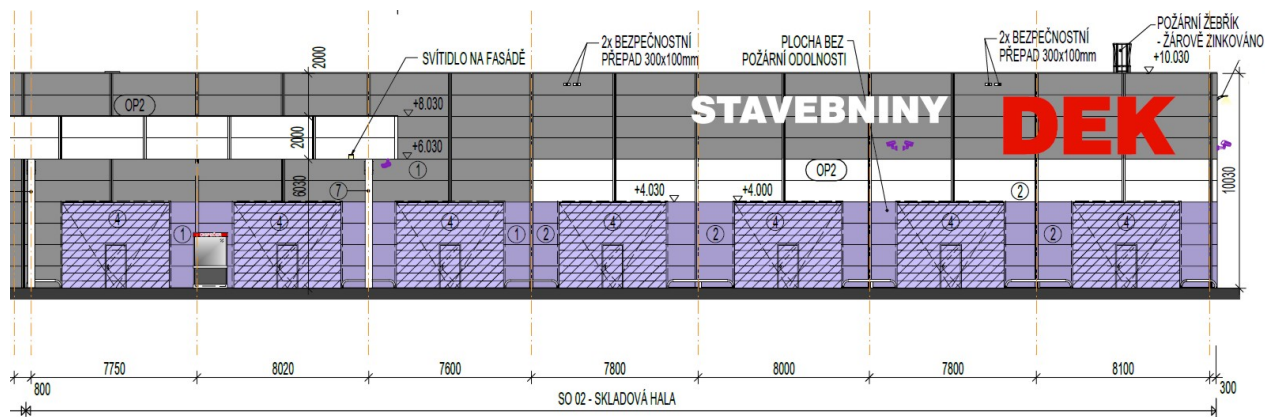
- SO 01 Administrativní budova
- SO 02 Skladová hala
- SO 03 Otevřená nakládací hala – terminál
- SO 12 – Komunikace a zpevněné plochy

**SO 01 – Administrativní budova** - jedná se o částečně dvoupodlažní budovu půdorysného tvaru čtverce vymezenou osami (1) až (4) a půdorysných rozměrů cca 27,5 m x 35,0 m v úrovni 1.NP a výšky atiky cca +5,5 m. Dvoupodlažní část budovy půdorysného tvaru obdélníku vymezenou osami (1) až (2) rozměrů cca 10,8 m x 35,0 m v úrovni 2.NP a výšky atiky cca +10,05 m. Administrativa ve 2.NP je propojena s přízemím dvouramenným ŽB schodištěm. Nosnou konstrukci objektu tvoří ŽB skelet. Objekt je z části dvoupodlažní, nepodsklepený, s vnitřními SDK a prosklenými dělicími příčkami. Obvodový plášť je tvořen z části prosklenou fasádou a z části plnou fasádou ze sendvičových panelů s izolačním jádrem z minerálních vláken (Kingspan), převážně v odstínech šedé metalické barvy. Tyto panely a prosklená fasáda tvoří zároveň tepelně izolační obvodový plášť objektu. Plocha prodejního skladu je cca 800m<sup>2</sup>, to je cca 3% z plochy areálu.

**Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka**  
 OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

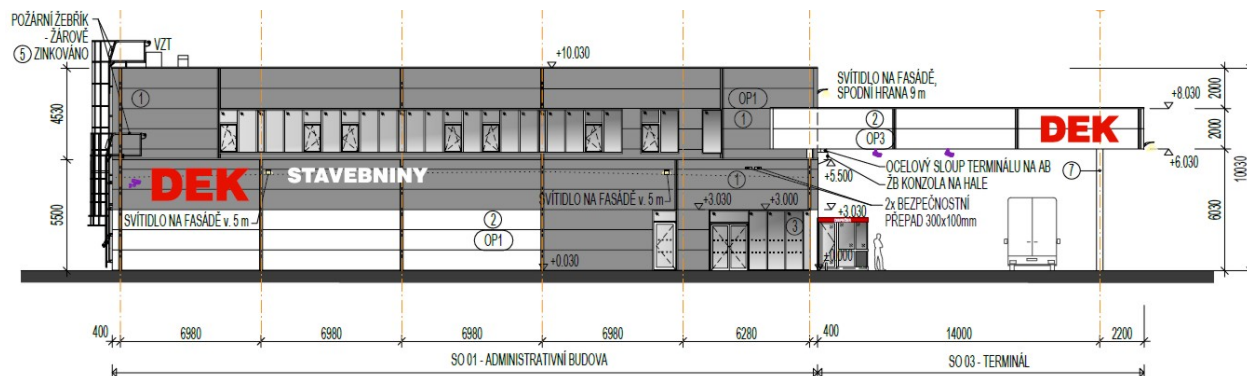


**SO 02 – Skladová hala** - jedná se o jednopodlažní budovu o půdorysných rozměrech cca 16,2 m x 39,5 m výšky atiky cca +10,05m. Hlavní nosnou konstrukcí je železobetonový prefabrikovaný skelet. Nosný skelet bude založen na hlubinných pilotových základech s hlavicemi v úrovni pod navrženou drátkobetonovou podlahou s obvodovými železobetonovými prahy. Výšková úroveň HTÚ, ze které budou prováděny výkopové práce pro základové konstrukce je -0,600m. Obvodový plášť je tvořen sendvičovými panely vyplněnými minerální tepelnou izolací. Do fasády jsou osazeny sekční vrata a požární únikové dveře. Střešní plášť je tvořen skladbou s klasickým pořadím vrstev. Hlavní hydroizolační vrstva bude tvořena hydroizolační vrstvou z PVC folie. Plocha skladovací haly je cca 2 000m<sup>2</sup>, to je cca 8% z plochy areálu.



**SO 03 – Otevřená nakládací hala – terminál** - jedná se o venkovní nakládací plochu před skladovou halou, která je zastřešena otevřeným ocelovým přístřeškem půdorysných rozměrů o půdorysném rozměru cca 16,2 m x 39,5 m s atikou v úrovni cca +8,05 m nad nakládací plochou. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými sloupy uchycenými do železobetonových základů, v ose A uložení na konzoly sloupů a krátké ocelové sloupky nad střechou S01 (osa A1). Na sloupy je uložena příhradová konstrukce střechy (ocelové průvlaky a vazníky), která vynáší tenkostěnné „Z“ vaznice pro trapézový plech. Střešní plášť je doplněn prosvětlovacími pásy z polykarbonátu.

## Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka OZNÁMENÍ ZÁMĚRU



**SO 12 – Komunikace a zpevněné plochy** - jedná se o venkovní skladovací a manipulační plochy. Na těchto plochách probíhá skladování a manipulace se skladovaným materiálem. Materiál je uskladněn na plochách v paletách, regálech či skladovacích boxech. Vždy se však jedná o materiál balený do obalů od výrobce. V areálu nebude skladován volně ložený stavební materiál bez obchodního obalu.

Povrchy zpevněných ploch jsou tvořeny betonovou vozovkou dálničního typu v kvalitě CB I (betonová směs používaná pro výstavbu dálniční sítě).

Skladovací plochy (bez ploch manipulačních) tvoří 15 300m<sup>2</sup>, to je cca 60% z plochy areálu.

Plocha skladování bez manipulačních ploch tvoří 68% areálu (součet venkovních a vnitřních skladovacích ploch).

### **Větrání budovy:**

Pro větrání kanceláří, prodejního skladu, šatny a sociálních zařízení bude použita vzduchotechnická jednotka se zpětným získáváním tepla rotačním hygroskopickým regeneračním výměníkem. Vzduchotechnická jednotka bude ve složení: přívodní a odvodní ventilátor, filtrace, rotační hygroskopický regenerační výměník - entalpický, přímý chladič/ohřívač, záložní elektrický ohřívač, uzavírací klapky a přípojovací manžety. Elektrický ohřívač slouží pouze jako bivalentní zdroj v nízkých venkovních teplotách. Pro ohřev a chlazení vzduchu bude použito tepelné čerpadlo – kondenzační jednotka.

Vzduchotechnická jednotka bude umístěna ve strojovně vzduchotechniky.

### **Vytápění a chlazení budovy:**

Pro vytápění a chlazení kanceláří a prodejního skladu bude použito klimatizační zařízení systému VRV s nepřetržitým provozem vytápění. Jde o zařízení s přímým chladivovým okruhem, kde na jednu venkovní jednotku je připojeno několik vnitřních jednotek. Vnitřní jednotky budou kazetové (umístěné v podhledu) a nástěnné. Venkovní jednotka bude umístěna na střeše budovy.

Ovládání vnitřních jednotek bude kabelovými ovladači umístěnými vedle vypínačů osvětlení u dveří.

Propojení vnitřních jednotek s venkovní jednotkou bude předizolovaným chladivovým potrubím s refnety na odbočkách a komunikačním kabelem.

### **Temperovaný sklad - vytápění:**

Pro vytápění prostoru skladu budou použity 2 cirkulační vzduchotechnické jednotky s elektrickým ohřívačem - sahara.

### **Větrání temperovaného skladu:**

Pro větrání temperovaného skladu bude použit odvodní nástřešní ventilátor. Odvod znehodnoceného vzduchu bude vyveden nad střešinu budovy. Chybějící vzduch bude doplňován z okolních místností a venkovního prostoru přefukem.

Ventilátor bude usazen na soklu s tlumičem hluku. Součástí ventilátoru bude zpětná klapka.

### ***Vodovod vnitřní***

V objektu bude proveden nový rozvod studené vody (SV). Rozvody vody budou provedeny z plastového potrubí PPR. Příprava teplé vody bude zajištěna čtyřmi elektrickým lokálním ohřívací teplé vody, které ohřívají vodu v blízkosti zařizovacích předmětů. Areálový rozvod vodovodu bude využívat stávající rekonstruovanou přípojku.

### ***Splašková kanalizace***

V objektu budou provedeny nové rozvody splaškové kanalizace. Nové odpadní, přípojovací a odvětrávací potrubí bude provedeno z trub PP HT, spoje do hrdel s těsnícím kroužkem. Taktéž bude proveden odvod kondenzátu od VZT jednotek přes zápachové uzávěrky. Kanalizace bude odvětrána potrubím nad střechu objektu. Splaškové vody budou odvedeny do stávající rekonstruované přípojky splaškové kanalizace DN250, která je napojena do veřejného řadu v ulici Jana Čapka.

### ***Dešťová kanalizace***

Odvodnění střech bude provedeno podtlakových systémem fy Akasison-potrubí HD-PE. a bude napojené na nový areálový rozvod dešťové kanalizace. Odpadní potrubí bude provedeno z materiálu PE a opatřené izolací proti rosení.

Likvidace srážkových vod zasakováním do nesaturované zóny horninového prostředí není s ohledem na výsledky hydrogeologického průzkumu lokality možné. Likvidaci dešťových vod je doporučeno realizovat formou odvedením řízeným odtokem do dešťové kanalizace.

Řešení počítá s novou areálovou dešťovou kanalizací, která bude odděleně odvádět dešťové vody ze střech a zpevněných skladovacích plochy s napojením na stávající kanalizaci což v zásadě odpovídá stávajícímu stavu. V dalším stupni projektové přípravy bude navrženo podrobné technické řešení včetně případného omezení odtoku pomocí retence.

### ***Napojení areálu na rozvody NN***

Stávající areál je napojen ze stávající TS u SZ hranice areálu. Pro napojení nového areálu se uvažuje rovněž využití této stávající trafostanice. Napojení bude provedeno novým kabelovým přívodem z úrovně NN.

### ***Umělé osvětlení***

Osvětlení vnější skladovací plochy bude realizováno pomocí svítidel LED, osazených na osvětlovacích stožárech s výložníky, osazených jak v zeleném pásu podél oplocení a podél plotovky, tak v samotné skladovací ploše. Osvětlení bude konstruováno tak, aby světlo bylo směřováno pouze do osvětlovaného prostoru a byl minimalizován vznik světelného smogu.

Ovládání bude provedeno automaticky pomocí snímače osvětlení s možností ručního ovládání. V době mimo provozní dobu bude provoz osvětlení omezen, tedy snížena jeho intenzita a osvětlovány budou jen ty části areálu u nichž to bude s ohledem na bezpečnost nutné.

### ***Náhradní zdroj - elektrocentrála***

Dle požadavku investora budou vytypované obvody (data serverovna, data racky v prodejním skladu, zásuvky v prodejních pultech, vybrané zásuvky v půjčovně náradí a zásuvky v místnosti dispečera) soustředěny do společné vývodové části rozvaděči RH, který bude zálohován proti dlouhodobému výpadku elektrocentrálou. Zapojení je provedeno tak, aby v žádném případě nemohlo dojít k paralelnímu chodu se sítí. Připojení uvedených obvodů na elektrocentrálu bude možné až po ručním nastartování a ručním přepojení v rozvaděči RH.

## **Zpevněné plochy**

Předmětný areál je v současnosti připojen pomocí stávajícího vjezd na veřejnou komunikaci, ulici Jana Čapka. Tato připojení zůstanou zachovány, bude provedena jejich případná úprava ve smyslu zkapacitnění.

Pojížděné manipulační a skladové plochy u prodejního skladu budou s krytem betonovým, plochy pro parkování osobních vozidel dlážděné beton. skladebnou dlažbou, chodníky budou dlážděné.

Areálové zpevněné plochy jsou situovány podél západní, severní a jižní strany objektu. Zpevněné plochy jsou rozčleněny na plochy odstavné a manipulační a na plochy skladovací.

Odstavné a manipulační plochy navazují na objekt skladu. Ve střední části plochy je pás pro šikmá a podélná nákladová stání vozidel odběratelů.

Na manipulační a odstavnou plochu plynule navazují skladovací plochy. Ty se oddělí pouze vodorovným značením. Skladové plochy jsou na západní a východní straně ukončeny v linii cca 2,0m od hranice pozemku vymezeného areálu a ze severní strany je v severozápadním cípu pozemku navržena plocha zeleně. Zpevněné plochy budou sloužit pro skladování stavebního materiálů a zboží určeného k prodeji a budou na části z nich osazeny ocelové konstrukce s regály.

Odběratelé přijedou po obslužné areálové komunikaci v západní části (vyznačené vodorovným značením) k zastřešené výdejní ploše (terminálu), na které jsou vodorovným značením vyznačena jednotlivá nakládací místa. Zde dochází k nakládce zboží pomocí mechanizace přímo ze skladovací haly nebo z přilehlé skladovací plochy. Po naložení a zaplacení zboží odběratel odjíždí zpět kolem výdejního terminálu po obslužné komunikaci k vjezdové bráně.

Odvodnění nových ploch je zabezpečeno pomocí liniových vpustí. Tyto vpusti budou provedeny z betonových štěrbinových žlabů, které musí být dimenzovány na pohyb těžkých nákladních vozidel. Na přípojkách vpustí budou vysazeny odbočky pro napojení drenáže. Při osazování žlabů je nutno postupovat dle pokynů výrobce včetně doporučené úpravy dilatace (polystyrén nebo hobra máčená v asfaltu). Štěrbinové žlaby musí být uloženy v úrovni vozovky. Pláň zpevněných ploch je odvodněna do drenáží, které jsou navrženy z perforovaných trub PVC 100mm a budou napojeny do dešťové kanalizace. Podélný sklon drenáží musí být alespoň 0,5%. Hloubka drenážní rýhy bude proměnná. Drenáže budou napojeny do přípojek liniových vpustí.

Na parkovišti bude odvodnění ploch do uliční vpusti. Další uliční vpust se osadí do středu mycí plochy umístěné v zadním rohu parkoviště s krytem cementobetonovým.

Výškové a konstrukční řešení zpevněných ploch bude navrženo tak, aby v nutných místech umožňovalo bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Areál bude uzavřen oplocením.

## **Sadové úpravy**

V současné době je po obvodu areálu vzrostlá zeleň i keřové porosty různého stáří. V rámci záměru nebude dotčena zeleň rostoucí mimo areál. Z důvodu nového dispozičního řešení bude odstraněna skupina stromů při jižní hranici areálu, dle dendrologického průzkumu lokality se jedná o 4 břízy bělokoré, 6 borovic černých a 1 smrk pichlavý.

Dále se předpokládá odstranění keřových porostů u jižní hranice areálu (v prostoru navrženého parkoviště). Jedná se o porosty tvořené: javory, šeříky, bezy a svídkami - cca 126 m<sup>2</sup>, dále samostatný šeříkový porost o ploše cca 8 m<sup>2</sup>. A také v severní části pozemku se jedná o porost černého bezu a šípku o ploše 15 m<sup>2</sup>, dále o porost černého bezu, svídky a vrby o ploše 240 m<sup>2</sup>.

V rámci dalšího stupně projektové dokumentace bude zpracován podrobný projekt sadových úprav zohledňující také náhradní výsadbu za kácené dřeviny.

Odstraňování stromů a dřevin bude probíhat v souladu s platnou legislativou.

### ***Potřeba pracovních sil***

Předpokládaný počet zaměstnanců - 25 v administrativě, 6 ve výdeji prodejního skladu a 10 skladníků.

Provozní doba je předpokládána stejná jako nyní, tedy 6:30 až 16:30 hod., pouze v pracovní dny.

### ***Demolice***

V prostoru záměru se nacházejí objekty, které budou odstraněny v rámci samostatného řízení.

### ***Posouzení záměru ve vztahu k zákonu o integrované prevenci***

Oznamovaný záměr činností skladování ani prodej stavebnin nespadá pod režim zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci.

### ***Údaje o ukončení činnosti záměru***

Po ukončení provozu záměru bude areál uvolněn pro případné další využití. Při řádném dodržování provozního řádu by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek (maziv ze strojů) do půdy a následně horninového prostředí - není tedy očekávána kontaminace území.

Veškeré dále nevyužitelné technické vybavení bude demontováno, zbylé odpady budou odvezeny na skládku, popř. jinak řádně zlikvidovány.

## **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení: v průběhu roku 2022

Předpokládaný termín dokončení: v průběhu roku 2023

## **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

|       |                 |  |
|-------|-----------------|--|
| kraj: | Moravskoslezský | Moravskoslezský kraj<br>28. října 117,<br>702 18 Ostrava<br>tel.: 595 622 111                |
| obec: | Frýdek Místek   | Magistrát města Frýdek-Místek<br>Palackého 115,<br>738 01 Frýdek Místek<br>tel.: 558 609 444 |

## **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů**

|  |   |
|--|---|
| územní rozhodnutí a stavební povolení: | Magistrát města Frýdek-Místek<br>stavební úřad<br>Palackého 115,<br>738 01 Frýdek Místek<br>tel.: 558 609 444 |
|--|---|

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

### B.II.1. Půda

Půda: celková plocha dotčených pozemků: 25 505 m<sup>2</sup>

stavbou dotčené parcely jsou uvedeny v následující tabulce:

| Parcelní číslo | Výměra m <sup>2</sup> | Způsob využití / druh pozemku                           |
|----------------|-----------------------|---|
| 6439/1         | 21883                 | ostatní plocha  |
| 6439/2         | 1918                  | zastavěná plocha a nádvoří (součástí pozemku je stavba) |
| 6439/3         | 1275                  | zastavěná plocha a nádvoří (součástí pozemku je stavba) |
| 6439/10        | 401                   | zastavěná plocha a nádvoří (součástí pozemku je stavba) |
| 6439/11        | 28                    | zastavěná plocha a nádvoří (součástí pozemku je stavba) |
| <b>celkem</b>  | <b>25 505</b>         |   |

z toho: ZPF (BPEJ): parcely nejsou součástí ZPF  
PUPFL: parcely nejsou součástí PUPFL  
katastrální území: Frýdek [634956]

### B.II.2. Voda

Pitná voda: spotřeba objektu: 584 m<sup>3</sup> za rok  
(max. 2,34 m<sup>3</sup> za den)  
zdroj: stávající vodovod  
v průběhu výstavby: spotřeba vody nespécifikována (běžná)

Technologická voda: není vyžadována malé množství bude  
používáno pro úklid a čištění

Požární voda: spotřeba: 0,05 m<sup>3</sup> za den  
zdroj: zajištěno ze stávajícího řadu  
stávající vodovodní řad

### B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Spotřeba el. energie: současný příkon 100,4 kW

Spotřeba zemního plynu: není uvažováno

Teplo z rozvodu: není uvažováno

Základní suroviny: Základními surovinami pro provoz bude prodávané zboží jehož orientační výčet je uveden v předchozím textu (kap. B.I.6.). Celkové roční množství procházející areálem bude závislé od aktuální situace na trhu se stavebninami, tedy na poptávce. Pro účely tohoto oznámení jsme uvažovali maximální denní obrát 80 t denně



## B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Navrhovaný záměr je situován do areálu, který již je stejným provozovatelem ke stejnému účelu využíván a tedy již za stávajícího stavu generuje automobilovou dopravu na ulici Jana Čapka a navazující uliční síti. Z tohoto důvodu pro vyhodnocení vlivů na životní prostředí uvažujeme pouze s nárůstem dopravních nároků oproti současnému stavu neboť v rámci rekonstrukce areálu se předpokládá také mírné navýšení distribuce sortimentu, tedy i nárůst obslužné automobilové dopravy:

Pro výpočet imisní zátěže z nárůstu dopravy bylo uvažováno s následujícím nárůstem dopravních intenzit do areálu (příjezdů a odjezdů za 24 hodin):

| osobní | dodávky | nákladní |
|--------|---------|----------|
| 20     | 20      | 10       |

Vzhledem k tomu, že areál je provozován již řadu let a využívá stejný vjezd, je stávající doprava již zahrnuta v údajích o imisním pozadí a tedy není zde znovu započítávána.

Rozložení dopravy (pohybů<sup>1</sup> za 24 hodin) na okolní komunikace je uvedeno na následujícím obrázku:



V rámci venkovních ploch areálu předpokládáme současný pohyb 2 až 3 vysokozdvížných vozíků.

V areálu bude parkoviště pro osobní vozidla distributorů s kapacitou 23+2 parkovacích stání, v prostoru terminálu budou vymezena místa na krátkodobé stání za účelem nakládky pro 17 lehkých vozidel (dodávky, PickUp atd.) a pro auta s vozíkem. Pro nakládku větších nákladních vozidel jsou vymezena 3 parkovací stání.

Během výstavby bude lokalita i její okolí zatížena nákladní dopravou a stavební technikou. Jedná se o skrývku zeminy, demoliční a výkopové práce, transport materiálu ze i na stavbu (odvoz hlíny, přísun betonu, živичné směsi a štěrku, armovací výztuže i jiných stavebních materiálů). Odhadován je celkový počet do 30 příjezdů nákladních vozidel za den.

<sup>1</sup> příjezd + odjezd = pohyb

### **B.II.5. Nároky na biologickou rozmanitost**

Záměr je realizován v prostoru dosud využívaném jako průmyslový a komerční areál, tedy bez přirozeného vegetačního pokryvu a tedy nemá významné nároky na zábor ploch, které podstatněji ovlivňují biologickou rozmanitost či využívání přírodních zdrojů a ovlivnění druhů a ekosystémů.

V současné době se v prostoru záměru nachází několik vzrostlých stromů, které bude z důvodu výstavby nutné odstranit. Jedná se přibližně o 30 kusů z nichž některé jsou relativně malého vzrůstu a není u nich třeba žádat o souhlas s kácením. Přesný počet, zdravotní stav a další údaje budou zjištěny v rámci dendrologického průzkumu, který v době zpracování tohoto oznámení dosud nebyl ukončen.

Pro kácení dřevin bude zajištěn souhlas s kácením OŽP MěÚ Frýdek–Místek. Současně bude řešena náhradní výsadba, která bude následně zahrnuta do projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

## B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

### B.III.1. Ovzduší

#### *Bodové zdroje*

V rámci areálu nebudou instalovány nové tepelné ani technologické zdroje znečištění ovzduší.

#### *Plošné zdroje*

Zdrojem emisí bude manipulace se zbožím na volné ploše a parkování vozidel. Nárůst běžného provozu bude zdrojem následujícího objemu emisí:

| NO <sub>x</sub><br>g/den | PM <sub>10</sub><br>g/den | PM <sub>2,5</sub><br>g/den | benzen<br>g/den | BaP<br>mg/den |
|--------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|
| 11.84                    | 1.32                      | 1.04                       | 0.063           | 0.106         |

K emisi bude docházet uvnitř areálu v prostoru dopravní trasy a skladové plochy.

#### *Liniové zdroje*

Nárůst automobilové dopravy (mimo areál) vyvolaný záměrem bude zdrojem následujícího objemu emisí:

| NO <sub>x</sub><br>g/km.den | PM <sub>10</sub><br>g/km.den | PM <sub>2,5</sub><br>g/km.den | benzen<br>g/km.den | BaP<br>mg/km.den |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------|
| 22.5                        | 2.7                          | 2.0                           | 0.11               | 0.45             |

#### *Výstavba*

V průběhu výstavby lze krátkodobě (především v počáteční fázi výstavby) očekávat emise tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů pohybujících v areálu. Objem emisí bude úměrný rozsahu aktuálního staveniště, z hlediska doby trvání a potenciálních vlivů na relativně vzdálenou obytnou zástavbu se nejedná o významný vliv.

### B.III.2. Odpadní voda

Splaškové vody: produkce: 584 m<sup>3</sup>/rok

Splaškové vody budou svedeny do stávající kanalizace v ulici Jana Čapka.

Technologické vody: nebudou vznikat

Srážkové vody: maximální (návrhový) odtok dešťových vod 290.6 l.s<sup>-1</sup>

celkový roční odtok dešťových: 13 129.5 m<sup>3</sup>/rok

Řešení počítá s novou areálovou dešťovou kanalizací, která bude odděleně odvádět dešťové vody ze střech a zpevněných skladovacích ploch s napojením do stávající kanalizace SmVAK, která je již nyní k odvádění dešťových vod využívána.

Dešťové vody ze zpevněných parkovacích ploch budou svedeny do OLK a vyčištěné vody budou svedeny do kanalizace. U navrženého OLK se počítá s dvoustupňovou koalescencí a sorpcí.

V rámci dalšího stupně projektové přípravy bude konkretisováno technické řešení, předpokládá se vybudování retence pro snížení maximálního odtokového množství.

Výstavba: nespecifikováno (množství zanedbatelné)

### B.III.3. Odpady

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při výstavbě, viz následující tabulka:

| Kód odpadu   | kategorie | název  |
|--------------|-----------|--|
| <b>17 01</b> |           | <b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>  |
| 17 01 01     | O         | Beton  |
| 17 01 02     | O         | Cihly  |
| 17 01 03     | O         | Tašky a keramické výrobky  |
| <b>17 02</b> |           | <b>Dřevo sklo a plasty</b>   |
| 17 02 01     | O         | Dřevo  |
| 17 02 03     | O         | Plasty   |
| <b>17 03</b> |           | <b>Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu</b>                                   |
| 17 03 01*    | N         | Asfaltové směsi obsahující dehet   |
| 17 03 02     | O         | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01                                    |
| <b>17 04</b> |           | <b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>   |
| 17 04 05     | O         | Železo a ocel  |
| <b>17 05</b> |           | <b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontam. míst), kamení a vytěžená hlušina</b> |
| 17 05 04     | O         | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03                                    |
| <b>17 06</b> |           | <b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>                 |
| 17 06 04     | O         | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03                       |
| 17 06 05*    | N         | Stavební materiály obsahující azbest (eternit)                                   |
| <b>17 08</b> |           | <b>Stavební materiály na bázi sádry</b>  |
| 17 08 02     | O         | Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01                   |
| <b>17 08</b> |           | <b>odpady ze zahrad a parků (včetně biologického odpadu)</b>                     |
| 20 02 01     | O         | Biologicky rozložitelný odpad  |

Množství jednotlivých odpadů v této fázi projektové přípravy není podrobněji specifikováno.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Za odpady budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy oprávněnou osobou, mimo areál staveniště k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Tento postup bude zajištěn smluvně se všemi souvisejícími náležitostmi (způsob a frekvence odvozu odpadů). Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatel stavebních prací. Likvidační protokoly a vážní lístky ze zařízení na zneškodňování odpadů budou dokladovány při kolaudaci stavby.

#### **Odpady z provozu**

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při provozu je uveden v následující tabulce:

| Kód odpadu | kategorie | název                       |
|------------|-----------|-----------------------------|
| 15 01 01   | O         | papírové obaly              |
| 15 01 02   | O         | plastové obaly              |
| 15 01 99   | O         | odpad blíže neurčený (obal) |
| 17 01 01   | O         | beton                       |
| 17 02 01   | O         | dřevo                       |
| 17 02 03   | O         | plasty                      |

|          |   |   |
|----------|---|---|
| 15 02 02 | N | absorpční činnidla, filtrační materiály, .....znečištěné nebezpečnými látkami |
| 13 02 05 | N | nechlorované motorové, převodové a minerální oleje                            |
| 16 06 01 | N | olověné akumulátory   |
| 20 01 21 | N | zářivky a jiný odpad obsahující rtuť  |

Provozovatel již v současné době dbá na minimalizaci vzniku odpadů především používáním vratných či opakovaně použitelných obalů na suroviny a recyklací zmetkových výrobků (po podrcení se využívají jako kamenivo nebo jsou následně využívány k terénním úpravám).

Uvedený výčet je jen orientační. Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Zneškodňovány budou oprávněnou osobou.

#### **B.III.4. Ostatní**

**Bodové zdroje hluku:** Jako bodový zdroj hluku byl uvažován výstup ze vzduchotechniky a klimatizace skladové haly a administrativní budovy. Hladiny akustického tlaku jsou stručně shrnuty v následující tabulce:

| ID  | Zdroj                        | Počet | Emise hluku<br>Akustický výkon (dB) |                 |
|-----|------------------------------|-------|-------------------------------------|-----------------|
|     |                              |       | Denní doba                          | Noční doba      |
| Z01 | Větrání budovy               | 1×    | $L_w = 78,0$ dB                     | $L_w = 75,0$ dB |
| Z02 | Vytápění a chlazení budovy   | 2×    | $L_w = 84,8$ dB                     | $L_w = 81,4$ dB |
| Z03 | Větrání temperovaného skladu | 2×    | $L_w = 70$ dB                       | -               |
| Z04 | Vysokozdvíhací vozík         | -     | $L'_w = 60$ dB                      | -               |

U zdrojů Z02 se předpokládá instalace hlukové clony.

**Mobilní zdroje hluku:** Jako mobilní zdroje hluku je uvažována automobilová doprava obsluhující záměr v intenzitách uvedených v kapitole B.II.4. a provoz vozidel a manipulační techniky v areálu.

Provoz zdrojů bude jen v denní době. Podrobněji je popis zdrojů hluku uveden v hlukové studii v příloze č. 3 tohoto oznámení.

**Vibrace:** Nejsou produkovány ve významné míře zasahující mimo objekt

**Zařízení:** Ionizující zařízení: zdroje nejsou používány

Elektromagnetické zařízení: významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)

Další fyzikální nebo biologické faktory: nejsou používány

#### **B.III.5. Rizika vzniku havárií**

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany
- Manipulace s látkami které by mohly znečistit vody bude prováděna na zabezpečených plochách
- Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu budou nízké

# ČÁST C

## (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

### C.I.

#### VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Oznamovaný záměr investiční činnosti bude realizován na území města Frýdek – Místek, katastrálním území Frýdek. V prostoru stávajícího komerčně skladovacího areálu zaměřeného na stavebniny a výrobky pro zahradu, vymezeného ulicemi Jana Čapka a Hlavní třídou. Areál regionálního skladu je a bude dopravně napojen stávajícími sjezdy z ulice Jana Čapka. V současné době je areál z převážné části zastavěn objekty a zpevněnými plochami. Stávající objekty v současném areálu jsou určeny k odstranění.

Nejvýznamnějším zdrojem antropogenních vlivů je automobilová doprava na komunikacích Hlavní třída, Dobrovského a Jana Čapka a především průtah rychlostní komunikace I/48 (D48) městem a pochopitelně také vlivy komerční činnosti (především sousedních areálů, ale i celé aglomerace).

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená následující:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Vlastním územím neprotéká žádný otevřený trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, pramen či mokřad. Pouze v severní části areálu vede zatrubněný tok bezejmenné vodoteče, který však záměrem nebude nijak dotčen.

Území záměru se nachází v chráněném ložiskovém území Hornoslezské pánve, do části areálu zasahuje také CHLÚ zemního plynu Bruzovice.

Areál respektuje ochranná pásma komunikací železnice a také ostatní technická ochranná pásma budou novostavbou respektována.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Dotčené území se nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) či jiných území vymezených pro ochranu vod.

Dle údajů ČHMÚ v území dotčeném záměrem nebyly (v průměru za posledních 5 let) překročeny hodnoty imisního limitu pro průměrné roční koncentrace škodlivin NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> a benzenu, u škodlivin PM<sub>2,5</sub> a BaP k překročení došlo. U škodliviny PM<sub>10</sub> je dále překročen limit u 36. nejvyšší denní koncentrace.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

## C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Ve městě Frýdek – Místek žije dle údajů ČSÚ 55 000 obyvatel. Záměr je navrhován na plochu dlouhodobě využívanou jako skladový a komerční areál.

Nejbližší obytná zástavba se nachází západně a jižně od areálu jde o rodinné domy při ul. Jana Čapka a Dobrovského ve vzdálenosti cca 20 m (a více) od okraje předmětného areálu. Přesný počet dotčených obyvatel nebyl pro účely vyhodnocení zjišťován, přibližně se jedná o desítky osob. V prostoru jižně od ulice Dobrovského se nachází panelové sídliště s osmipatrovými domy, kde je předpokládán počet obyvatel výrazně vyšší. Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

### C.II.2. Ovzduší a klima

#### *Kvalita ovzduší*

Stanice imisního monitoringu ležící nejbližše hodnoceného záměru jsou následující:

| kód  | název          | vzdálenost (km) | měřitko  | representativnost    | měřené škodliviny                                      |
|------|----------------|-----------------|----------|----------------------|--|
| TFMI | Frýdek-Místek  | 1.6             | okrskové | 0,5 - 4 km           | NO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> |
| THAR | Haviřov        | 12.5            | okrskové | 0,5 - 4 km           | PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub>                   |
| TORO | Ostrava Přívoz | 20.7            | střední  | 0,5 - 4 km           | PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> , BaP             |
| TSTD | Studénka       | 20.4            | oblastní | desítky až stovky km | NO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> |

Pro popis stávajícího stavu přímo v lokalitě využíváme údaje o imisní zátěži za aktuální pětiletí ČHMÚ.

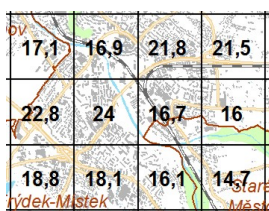
#### *Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)*

| Kód MP | Organizace<br>Identifikace ISKO<br>Lokalita | Typ měřicího programu<br>Metoda       | Hodinové hodnoty |                |            |                  | Denní hodnoty  |                  | Čtvrtletní hodnoty |              |              |              | Roční hodnoty |            |              |              |          |
|--------|---|---------------------------------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|----------|
|        |   |                                       | Max.<br>Datum    | 19 MV<br>Datum | VoL<br>VoM | 50% Kv<br>98% Kv | Max.<br>Datum  | 95% Kv<br>98% Kv | X1q.<br>C1q.       | X2q.<br>C2q. | X3q.<br>C3q. | X4q.<br>C4q. | X<br>XG       | S<br>SG    | N<br>dv      |              |          |
| TFMIA  | ČHMÚ<br>(1067)<br>Frýdek-Místek             | Automatizovaný měřicí program<br>CHLM | 75,8<br>02.01.   | 59,1<br>02.01. | 0          | 10,3<br>42,8     | 42,5<br>03.12. | ~                | 26,6<br>~          | 11,8<br>~    | 16,3<br>32,9 | 10,6<br>90   | 10,2<br>91    | 16,7<br>91 | 13,4<br>12,0 | 6,71<br>1,59 | 364<br>1 |

V roce 2020 byla **průměrná roční koncentrace NO<sub>2</sub>** na stanici Frýdek-Místek 13,4 µg.m<sup>-3</sup>. Což činí cca 34% imisního limitu (LV<sub>r</sub>=40 µg.m<sup>-3</sup>). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

**Maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>** na této stanici dosáhla 75,8 µg.m<sup>-3</sup> což činí cca 38% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV<sub>1h</sub>=200 µg.m<sup>-3</sup>). Imisní limit této škodliviny je dodržován.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO<sub>2</sub>:





V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace do  $21,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy asi 54% limitu ( $LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). V případě maximálních hodinových koncentrací pak odhadujeme imisní zátěž maximálně do  $80 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  ( $LV_{1h}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ).

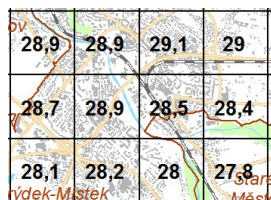
### Tuhé látky - $PM_{10}$

| Kód MP | Organizace<br>Identifikace ISKO | Typ měřicího programu<br>Lokalita | Typ měřicího programu<br>Metoda        | Hodinové hodnoty |        |        | Denní hodnoty |        |        | Čtvrtletní hodnoty |      |      |      | Roční hodnoty |      |      |       |     |
|--------|---------------------------------|-----------------------------------|--|------------------|--------|--------|---------------|--------|--------|--------------------|------|------|------|---------------|------|------|-------|-----|
|        |                                 |                                   |  | Max.             | 95% Kv | 50% Kv | Max.          | 36 MV  | VoL    | 50% Kv             | X1q. | X2q. | X3q. | X4q.          | X    | S    | N     |     |
| IFMIA  | ČHMÚ<br>(1067)                  | Frýdek-Místek                     | Automatizovaný měřicí program<br>RADIO | 202.0            | ~      | 52.0   | 16.0          | 106.5  | 36.6   | 14                 | 17.0 | 22.4 | 17.9 | 16.1          | 23.2 | 19.9 | 13.23 | 364 |
|        |                                 |                                   |  | 12.12.           | ~      | 01.01. | 70.0          | 12.12. | 13.12. | 14                 | 57.5 | 90   | 91   | 92            | 91   | 16.6 | 1.82  | 1   |

V roce 2020 byla **průměrná roční koncentrace  $PM_{10}$**  na stanici Frýdek-Místek  $19,9 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Což činí cca 50% imisního limitu ( $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Stávající hodnota tedy nepřesahuje hranici platného imisního limitu.

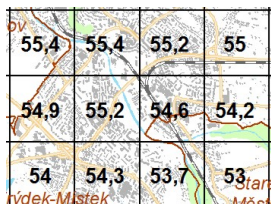
**Maximální denní koncentrace  $PM_{10}$**  na této stanici dosáhla  $106,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  což je nad hodnotou imisního limitu ( $LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 14 případů, tedy méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok), 36. nejvyšší průměrná denní naměřená koncentrace činila  $36,6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  což je pod hodnotou imisního limitu ( $LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace  $PM_{10}$ :



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž  $PM_{10}$  průměrné roční koncentrace do  $29 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy 73 % hodnoty limitu ( $LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Limit tedy není dosažen.

V případě maximálních denních koncentrací za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace  $PM_{10}$  (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž  $PM_{10}$  průměrné denní koncentrace cca  $55 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy **nad hodnotou limitu** ( $LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ).

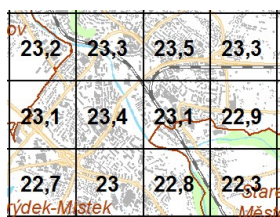
### Tuhé látky - $PM_{2,5}$

| Kód MP | Organizace<br>Identifikace ISKO | Typ měřicího programu<br>Lokalita | Typ měřicího programu<br>Metoda        | Měsíční hodnoty |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Roční hodnoty |        |        |      |       |     |
|--------|---------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|--------|--------|------|-------|-----|
|        |                                 |                                   |  | 1               | 2   | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | Max.<br>Datum | 95% Kv | 50% Kv | X    | S     | N   |
| IFMIA  | ČHMÚ<br>(1067)                  | Frýdek-Místek                     | Automatizovaný měřicí program<br>RADIO | Xm<br>27.2      | 9.5 | 19.8 | 18.1 | 11.7 | 11.0 | 10.5 | 13.7 | 12.4 | 12.5 | 20.9 | 26.4 | 99.6          | 42.0   | 13.1   | 16.2 | 12.14 | 362 |
|        |                                 |                                   |  | mc<br>31        | 29  | 30   | 30   | 31   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 31   | 12.12.        | 51.0   | 13.1   | 1.92 | 1     |     |

V roce 2020 byla **průměrná roční koncentrace  $PM_{2,5}$**  na stanici Frýdek-Místek  $16,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Což je pod hranicí imisního limitu ( $20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace  $PM_{2,5}$ :





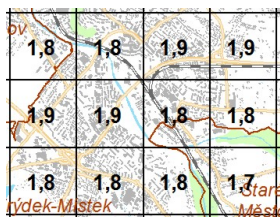
V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž  $PM_{2,5}$  průměrné roční koncentrace do  $23,3 \mu g \cdot m^{-3}$ , tedy **přesahuje hodnoty stávajícího platného limitu** ( $LV_r=20 \mu g \cdot m^{-3}$ ).

### Benzen

V blízkosti záměru nebyly roce 2020 **průměrné roční koncentrace benzenu** vyhodnocovány, na stanici v Trinci byly naměřeny průměrné roční koncentrace této škodliviny ve výši  $1,3 \mu g \cdot m^{-3}$ , což je pod hranici imisního limitu ( $5 \mu g \cdot m^{-3}$ ):

| Kód MP | Organizace<br>Identifikace ISKO<br>Lokalita | Typ měřicího programu<br>Metoda                           | Hodinové hodnoty |                    |                  | Denní hodnoty |                  |                              | Čtvrtletní hodnoty |           |          |       | Roční hodnoty |      |      |
|--------|---|---|------------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------------------------|--------------------|-----------|----------|-------|---------------|------|------|
|        |   |   | Max.<br>Datum    | 95% Kv<br>99.9% Kv | 50% Kv<br>98% Kv | Max.<br>Datum | 95% Kv<br>98% Kv | 50% Kv<br>C1q, C2q, C3q, C4q | X1q, X2q, X3q, X4q | X, XG, XG | S, SG, S | N, dv |               |      |      |
| T1ROD  | ČHMÚ (1957)<br>Trinec-Kosmos                | Měření pasivními dosimetry a aktivními samplery<br>GC-FID | ~                | ~                  | ~                | ~             | ~                | ~                            | 1,6                | 1,0       | 0,7      | 1,8   | 1,3           | 0,60 | 26   |
|        |   |   | ~                | ~                  | ~                | ~             | ~                | ~                            | ~                  | 6         | 7        | 6     | 7             | 1,1  | 1,60 |

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:



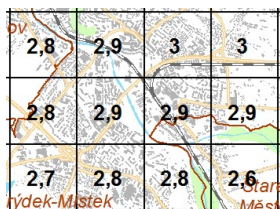
Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny benzenu se v předmětné lokalitě dosahuje do  $1,9 \mu g \cdot m^{-3}$ , imisní limit ( $5 \mu g \cdot m^{-3}$ ) tedy není překročen.

### Benzo(a)pyren

V blízkosti záměru nebyly roce 2020 **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyhodnocovány, na stanici ve Studénce byly naměřeny průměrné roční koncentrace této škodliviny ve výši  $2,2 \text{ ng} \cdot \text{m}^{-3}$ . Tedy nad hranici imisního limitu ( $1 \text{ ng} \cdot \text{m}^{-3}$ ).

| Kód MP | Organizace<br>Identifikace ISKO<br>Lokalita | Typ měřicího programu<br>Metoda |    | Měsíční hodnoty |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Roční hodnoty |                  |              |         |         |      |
|--------|---|---------------------------------|----|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|------------------|--------------|---------|---------|------|
|        |   |                                 |    | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | Max.<br>Datum | 95%.Kv<br>98%.Kv | 50%.Kv<br>XG | X<br>SG | S<br>dv | N    |
| T5TDP  | ČHMÚ (2047)<br>Studénka                     | Měření PAHs<br>GC-MS            | Xm | 6,5             | 4,5 | 2,4 | 1,9 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,6 | 2,1 | 4,5 | 2,7 |               |                  |              | 2,2     | 3,07    | 123  |
|        |   |                                 | mc | 11              | 9   | 10  | 10  | 11  | 11  | 10  | 10  | 10  | 10  | 11  | 10  | 10            |                  |              |         | 0,7     | 5,43 |

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předmětné lokalitě dosahuje hodnoty  $3,0 \text{ ng} \cdot \text{m}^{-3}$ , imisní limit ( $1 \text{ ng} \cdot \text{m}^{-3}$ ) tedy je **překročen**.

### ***Klima***

Z klimatického hlediska leží převážná většina plochy lokality v klimatické oblasti MT10, tedy v mírně teplé oblasti s následující charakteristikou:

**MT 10** - mírně teplé oblasti s dlouhým, mírně suchým a teplým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

| Číslo oblasti                             | <b>MT10</b> |
|---|-------------|
| Počet letních dnů                         | 40 až 50    |
| Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více | 140 až 160  |
| Počet mrazových dnů                       | 110-130     |
| Počet ledových dnů                        | 30 až 40    |
| Průměrná teplota v lednu                  | -2 až -3    |
| Průměrná teplota v červenci               | 17 až 18    |
| Průměrná teplota v dubnu                  | 7 až 8      |
| Průměrná teplota v říjnu                  | 7 až 8      |
| Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více | 100-120     |
| Srážkový úhrn ve vegetačním období        | 400-450     |
| Srážkový úhrn v zimním období             | 200-250     |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou           | 50 až 60    |
| Počet dnů zamračených                     | 120 až 150  |
| Počet dnů jasných                         | 40 až 50    |

### C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hlukovou situaci v prostoru záměru znázorňují výsledky výpočtu vyhodnocující stávající stav zdrojů z automobilové dopravy (k roku 2023) podrobněji je situace popsána v hlukové studii (příl. č. 3, str. 19, 20):

#### *doprava (stav k roku 2023)*



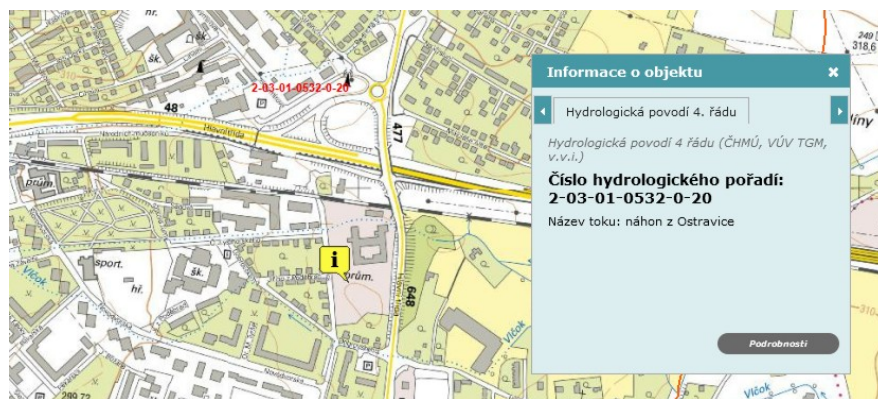
### C.II.4. Povrchová a podzemní voda

#### *Povrchová voda*

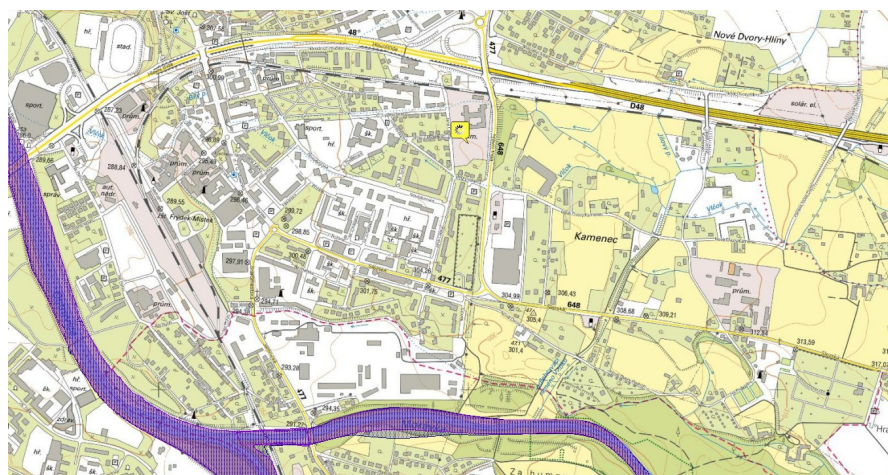
Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 2-00-00 Odry,
- dílčí povodí 2-03-01 Ostravice,
- drobné povodí 2-03-01-0532-0-20 Náhon z Ostravice





Na ploše záměru se nenachází žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů a neleží ve vyhlášeném záplavovém území. Nejbližší záplavové území je v okolí Morávky, tedy více jak 0,8 km jižním směrem:



V severní části areálu prochází zatrubněný tok bezejmenné vodoteče, tento tok bude respektován a úpravou areálu nebude dotčen.

Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani jiná ochranná pásma pro vodohospodářské účely do území nezasahují.

### **Podzemní voda**

Kvartérní pokryv má prakticky v celém vymezeném území charakter tuhých až pevných jílovitých hlín, místy s proměnlivým podílem příměsí pískovcových sutí. Dle platné hydrogeologické rajonizace se zájmová lokalita nachází v rajonu 3212 Flyš v povodí Ostravice, stejnojmenný útvar podzemní vody č. 32121. Obecně se řadí k hydrogeologickým strukturám puklinových podzemních vod nad úrovní erozní základny. V daném prostředí vody hlubšího oběhu, vázané na puklinový kolektor flyšových sedimentů vykazují nízké zvodnění a nízkou variabilitu transmisivity. Komunikace podzemních vod je omezoována jak horizontálními, tak i vertikálními litologickými změnami při střídání izolátorů (jílovců) a kolektorů (pískovců) na existenci vzdouvajících tektonických poruch. Hlubší oběh podzemních vod jen omezeně komunikuje s vodou mělkého cyklu, vázanou na propustnější polohy kvartérního pokryvu, dochází k tomu, že horizonty podzemní vody se objevují jenom v určitém čase nebo v určitých geologických podmínkách, které složitě závisí na klimatických podmínkách, stupni nasycení půdního horizontu, charakteristické propustnosti a následných změnách fyzikálních vlastností zemín. Lokalita není součástí žádného chráněného území případně chráněné oblasti ani nespadá do žádného ochranného pásma přirozené akumulace.

V podloží svrchního horizontu navážek o ověřené mocnosti do cca 1,0 m se nacházejí soudržné jílovito písčité zeminy přecházející v horizonty štěrkopísků a štěrků s příměsí jemnozrnné zeminy. Jedná se o nesoudržné kvartérní zeminy s dobře opracovanými valouny a oblázky do 3 – 5 cm, písčité štěrky obsahují příměs jemnozrnné zeminy hlinitá příměs. Ověřená mocnost těchto štěrkopísků je cca 2-3 m. V jejich

podloží se nacházejí prakticky nepropustné jílovce v různém stupni zvětrání charakteru pevných až tvrdých jílu.

Volná až mírně napjatá hladina podzemní vody se vyskytuje v hloubkové úrovni cca 0,5-1,5 m p.t. Jedná se o vodu vázanou v polohách navážek a štěrčích nad nepropustnými jílovci. Na dané lokalitě lze z hlediska propustnosti v případě svrchního horizontu zemin předpokládat nehomogenní prostředí navážek o proměnlivé mocnosti a propustnostech, kdy koeficient vsaku kv v daném prostředí se pohybuje v rozmezí cca n.  $10^{-5}$  -  $10^{-8}$  m.s<sup>-1</sup>, v jejichž podloží se vyskytují zvodnělé vysoce propustné nesoudržné zeminy. Jako hlavním limitujícím faktorem pro likvidaci dešťových vod vsakem do horninového prostředí je mělká úroveň hladiny podzemní vody

V případě likvidace dešťových vod vsakem do horninového prostředí vzniká na posuzované lokalitě reálné riziko negativního ovlivnění hydrogeologických a úložních poměrů v zájmovém území a následně negativní ovlivnění stability stávajících, případně projektovaných objektů v posuzovaném území i u přilehlých pozemků, kdy tento závěr je podmíněn ověřenými úložními a hydrogeologickými poměry zájmového území a to především výskytem proměnlivě mocných poloh nesourodých navážek a zásypů ve vztahu k mělké úrovni hladiny podzemní vody a dále ve vztahu k antropogennímu vývoji lokality v návaznosti na blízkost stávajících objektů a komunikací.

Likvidace srážkových vod zasakováním do nesaturované zóny horninového prostředí není s ohledem na výše uvedená rizika v daném území možná a nelze ji doporučit. Likvidaci dešťových vod je v daném případě doporučeno realizovat formou odvedením řízeným odtokem do dešťové kanalizace.

V předmětné lokalitě, v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních a léčivých vod.

## C.II.5. Půda

Realizace záměru bude probíhat především na pozemcích, které **nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF)**. Dle mapy Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půd se v okolí tohoto záměru nacházejí půdy s podprůměrnou produkční schopností s IV. třídou ochrany ZPF:



Žádný z dotčených pozemků není určen k plnění funkce lesa (PUPFL).

## C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Dle geomorfologického členění zařazujeme lokalitu do soustavy Vnější Západní Karpaty, podsoustavy Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina, podcelku Třínecká brázda, okrsku Frýdecká pahorkatina.

Po stránce geologické se zájmové území nachází v oblasti flyšového pásma, slezské jednotky ve vývoji godulských vrstev, kdy se jedná o flyšové vrstvy s drobovými pískovci s polohami slepenců, kdy ve flyšovém vývoje převažuje pískovcová složka nad jílovci, řazených do svrchní křídy. Horniny předkvartérního podloží, zejména v pelitickém vývoji, velmi snadno zvětrávají a eluvia tvoří jílové hlíny až

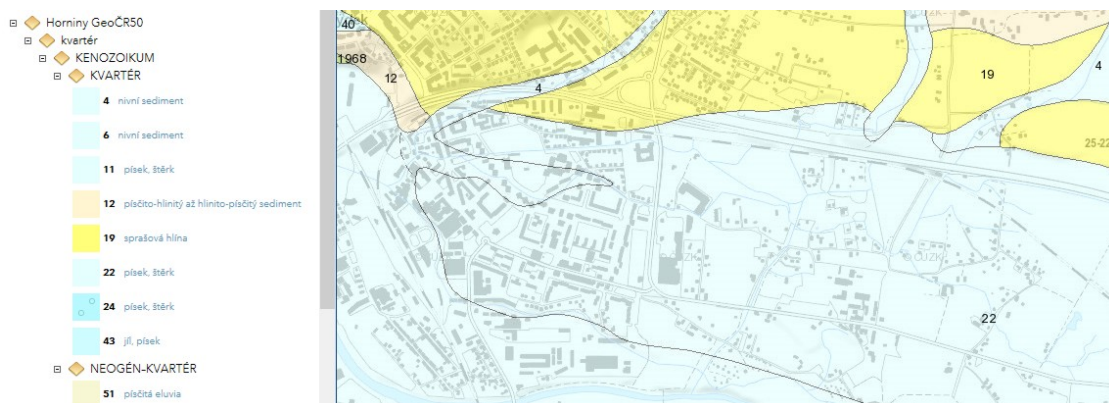


jílovité hlíny písčité proměnlivých mocností s obsahem úlomků matečné horniny. Kvartérní sedimenty jsou tvořeny souvrstvím deluviálních a eluviálních zemin, mají proměnlivou mocnost a vyrovnávají nerovnosti.

Kvartérní pokryv má prakticky v celém vymezeném území charakter tuhých až pevných jílovitých hlín, místy s proměnlivým podílem příměsi pískovcových sutí. Dle platné hydrogeologické rajonizace se zájmová lokalita nachází v rajonu 3212 Flyš v povodí Ostravice, stejnojmenný útvar podzemní vody č. 32121. Obecně se řadí k hydrogeologickým strukturám puklinových podzemních vod nad úrovní erozní základny. V daném prostředí vody hlubšího oběhu, vázané na puklinový kolektor flyšových sedimentů vykazují nízké zvodnění a nízkou variabilitu transmisivity. Komunikace podzemních vod je omezoována jak horizontálními, tak i vertikálními litologickými změnami při střídání izolátorů (jílovců) a kolektorů (pískovců) na existenci vzdouvajících tektonických poruch. Hlubší oběh podzemních vod jen omezeně komunikuje s vodou mělkého cyklu, vázanou na propustnější polohy kvartérního pokryvu, dochází k tomu, že horizonty podzemní vody se objevují jenom v určitém čase nebo v určitých geologických podmínkách, které složitě závisí na klimatických podmínkách, stupni nasycení půdního horizontu, charakteristické propustnosti a následných změnách fyzikálních vlastností zemin. Lokalita není součástí žádného chráněného území případně chráněné oblasti ani nespadá do žádného ochranného pásma přirozené akumulace.

Likvidace srážkových vod zasakováním do nesaturované zóny horninového prostředí není s ohledem na výše uvedená rizika v daném území možná a nelze ji doporučit. Likvidaci dešťových vod je v daném případě doporučeno realizovat formou odvedením řízeným odtokem do dešťové kanalizace.

Výřez z geologické mapy okolí záměru je uveden na následujícím obrázku:

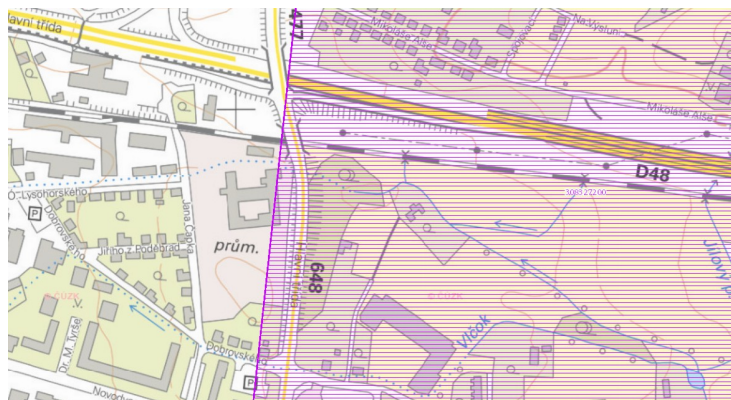


### *Znečištění horninového prostředí*

V oblasti se dle databáze SEKM nenachází staré ekologické zátěže.

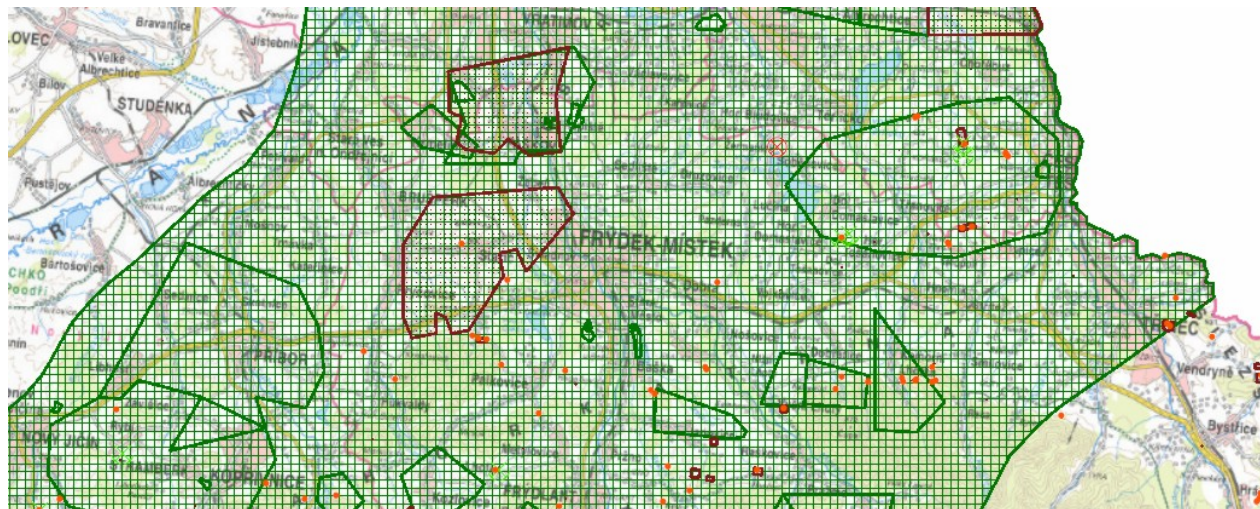
### **Přírodní zdroje**

Záměr východním okrajem zasahuje do chráněných ložiskových území zemního plynu Bruzovice:



| B - Výhradní ložisko [ 1 ] |         | ČGS - údaje o území |            |          |           |                      |                 |                     |
|----------------------------|---------|---------------------|------------|----------|-----------|----------------------|-----------------|---------------------|
|                            | cis_loz | nazev_loz           | surovina   | nerost   | cislo_gf  | subregistr           | tezba           | organizace          |
|                            | 3083272 | Bruzovice           | Zemní plyn | neuveden | 308327200 | B - Výhradní ložisko | současná z vrtu | Green Gas DPB, a.s. |

Celé území města Frýdek-Místek zasahuje do CHLÚ Hornoslezské pánve – ložiska černého uhlí a zemního plynu:



| Chráněné ložiskové území (CHLÚ) [ 1 ] ČGS - údaje o území |          |                            |                         |
|---|----------|----------------------------|-------------------------|
|   | cis_cl   | nazev_cl                   | surovina                |
| ▶ ○   | 14400000 | Čs.část Hornoslezské pánve | Zemní plyn - Uhlí černé |

### **Hydrogeologické poměry**

Dle platné hydrogeologické rajonizace se zájmová lokalita nachází v rajonu 3212 Flyš v povodí Ostravice, stejnojmenný útvar podzemní vody č. 32121. Obecně se řadí k hydrogeologickým strukturám puklinových podzemních vod nad úrovní erozní základny. V daném prostředí vody hlubšího oběhu, vázané na puklinový kolektor flyšových sedimentů vykazují nízké zvodnění a nízkou variabilitu transmisivity. Komunikace podzemních vod je omezoována jak horizontálními, tak i vertikálními litologickými změnami při střídání izolátorů (jílovců) a kolektorů (pískovců) na existenci vzdouvajících tektonických poruch. Hlubší oběh podzemních vod jen omezeně komunikuje s vodou mělkého cyklu, vázanou na propustnější polohy kvartérního pokryvu, dochází k tomu, že horizonty podzemní vody se objevují jenom v určitém čase nebo v určitých geologických podmínkách, které složitě závisí na klimatických podmínkách, stupni nasycení půdního horizontu, charakteristické propustnosti a následných změnách fyzikálních vlastností zemín. Lokalita není součástí žádného chráněného území případně chráněné oblasti ani nespadá do žádného ochranného pásma přirozené akumulace.

V podloží svrchního horizontu zpevněných ploch o celkové konstrukci v rozmezí cca 0,5-0,7 m a poloh navážek ( charakter zvodnělých hlinitých a štěrko-hlinitých zemín – viz. dále ) se od hloubkové úrovně cca 1 až dva metry pod stávající úrovní terénu nacházejí soudržné hlinito-písčité zeminy ( třída CS-MS-SM ) dle ČSN EN ISO 14688-2(2005) třídy jHp – grcISa převážně tuhé až pevné konzistenci v závislosti na vlhkosti těchto zemín– svrchní horizont fluvialního souvrství, přecházející v hloubkové úrovni cca 1,0-2,1 m p.t. v nesoudržné zeminy charakteru vysoce zvodnělých štěrkovitých zemín v různém stupni zahlinění ( třída G-F ) dle ČSN EN ISO 14688-2(2005) třídy saGr o ověřené mocnosti cca 3-4 m. V jejich podloží se od hloubkové úrovně cca 4,2-4,7 m p.t. vyskytují podložní jíly o pevné konzistenci – eluvium podložních jílovců ( třída CI ) dle ČSN EN ISO 14688-2(2005) třídy jH – sedimentární horniny křídového stáří..

Hladina podzemní ( podpovrchové ) vody byla zastižena od hloubkové úrovně cca 0,1 -1,5 m p.t. , vlastní sondážní práce probíhaly v období nadlimitních srážek.

### **C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy**

Biogeograficky vymezené území je součástí Podbeskydského bioregionu 3.5, jenž vytváří nižší zónu před okrajem Beskydského bioregionu 3.10 (Culek 1996). Pro území jsou charakteristické flyšové sedimenty



karpatských příkrovů – jíly, slíny, jílovce a pískovce překryté svahovinami, místy s příměsí spraší (Culek 2003).

Dle regionálně fytogeografického členění náleží území do fytogeografického podokresu 84a. Beskydské podhůří. Tato oblast patří do Karpatského mezofytika se vyznačuje poměrně jednotvárnou květenou, v níž převládají mezofyty, vegetačně odpovídá suprakolinnímu až submontánnímu stupni oceánického (srážkově nadbytkového) charakteru se svažujícím reliéfem krajiny, s převažujícím jílovitým nad křídovým a neovulkanickým podkladem, a převahou kulturní krajiny nad lesními biotopy (Skalický 1988).

### ***Fauna a flora***

Plocha zájmového území byla již v minulosti zastavěna a je využívána jako průmyslový areál. Proto se na většině území prakticky nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. Plochy částečně udržované zeleně, dřeviny a stromy se nacházejí na obvodu pozemku:



V současné době je po obvodu areálu vzrostlá zeleň i keřové porosty různého stáří. V rámci záměru nebude dotčena zeleň rostoucí mimo areál. Z důvodu nového dispozičního řešení bude odstraněna skupina stromů při jižní hranici areálu, dle dendrologického průzkumu lokality se jedná o 4 břízy bělokoré, 6 borovic černých a 1 smrk pichlavý.

Dále se předpokládá odstranění keřových porostů u jižní hranice areálu (v prostoru navrženého parkoviště). Jedná se o porosty tvořené: javory, šeříky, bezy a svídamy - cca 126 m<sup>2</sup>, dále samostatný šeříkový porost o ploše cca 8 m<sup>2</sup>. A také v severní části pozemku se jedná o porost černého bezu a šípků o ploše 15 m<sup>2</sup>, dále o porost černého bezu, svídy a vrby o ploše 240 m<sup>2</sup>.



V rámci dalšího stupně projektové dokumentace bude zpracován podrobný projekt sadových úprav zohledňující také náhradní výsadbu za kácené dřeviny.

Odstraňování stromů a dřevin bude probíhat v souladu s platnou legislativou.

Tato stávající zeleň bude odstraněna a v rámci sadových úprav v dalším stupni projektové přípravy bude řešen souhlas s kácením OŽP MěÚ Frýdek – Místek včetně případné náhradní výsadba, která bude zahrnuta do projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

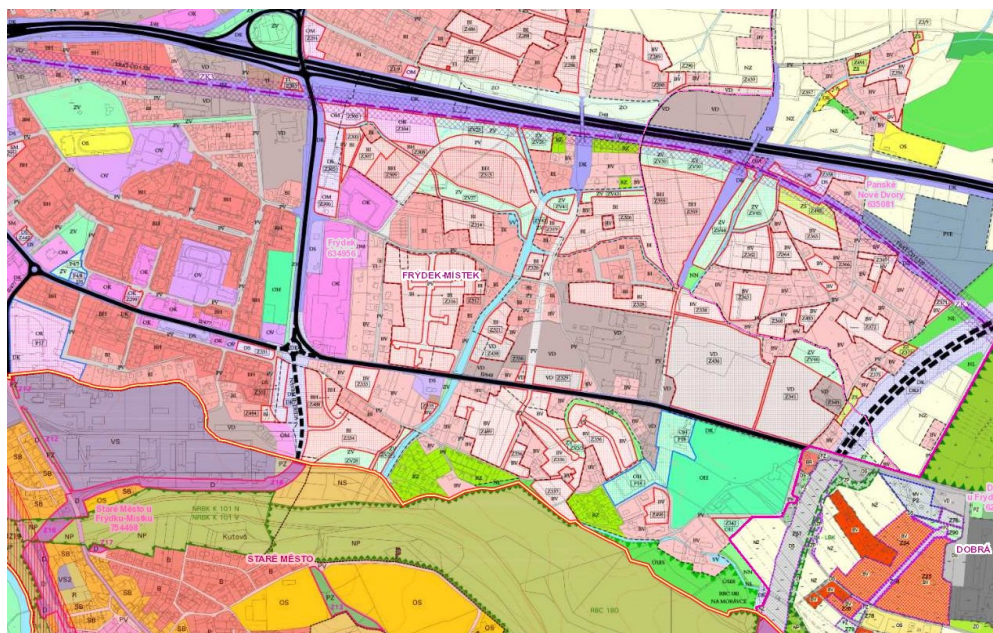
Vzhledem k dřívější činnosti nepředpokládáme na ploše určené k výskyt zvláště chráněných rostlin ani živočichů.

### ***Územní systém ekologické stability***

Ve smyslu platné legislativy nesmějí být funkční části územního systému ekologické stability (ÚSES) poškozovány, nefunkční části musí být postupně dotvořeny jako součást prováděcích projektů a plánů. Navrhované stavby musí plně respektovat podmínky ochrany prvků stávajícího ÚSES. Za přímo dotčené prvky se pokládají ty, u kterých dojde ke kontaktu nebo ke křížení s navrženou výstavbou. Za potencionálně dotčené prvky ÚSES se pokládají ty, u kterých sice nedojde ke kontaktu s navrženou výstavbou, ale nacházejí se v její relativní blízkosti.

V posuzovaném areálu se žádné prvky ÚSES nenacházejí, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.

Nejbližším prvkem USES je nadregionální biokoridor K101 regionální biocentrum RBC180 ležící cca 800 m jižně od plochy předmětného areálu.



### ***Chráněná území***

Posuzovaná lokalita neleží v žádném zvláště chráněném území, v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti. Není součástí přírodního parku. V posuzovaném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Nejbližší zvláště chráněné území je 0,8 km jižním směrem, jedná se o přírodní památku Profil Morávky:



**Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka**  
**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**



| Maloplošné zvláště chráněné území (MZCHÚ) [ 4 ] |      |     |                   |         |        |      | Chráněná území |
|---|------|-----|-------------------|---------|--------|------|----------------|
|   | KOD  | KAT | NAZEV             | ROZL    | OP_TYP | IUCN |                |
| ▶   | 1334 | PP  | Profil Morávky    | 46.5972 | ZAK    | III  |                |
| ○   | 2146 | PR  | Novodvorský močál | 2.7002  | VYH    | IV   |                |
| ○   | 5795 | PP  | Niva Morávky      | 74.5652 | VYH    | IV   |                |
| ○   | 1569 | PP  | Kamenec           | 9.8233  | ZAK    | IV   |                |

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Nejbližší se nachází EVL CZ0810004 Niva Morávky, vzdálená cca 0,8 km od zájmového území a EVL CZ 0813462 Řeka Ostravice západním směrem (viz následující obrázek):



| Evropsky významná lokalita [ 2 ] |           |      |     |                |          |     |        | Natura 2000 |
|----------------------------------|-----------|------|-----|----------------|----------|-----|--------|-------------|
|                                  | SITECODE  | KOD  | KAT | NAZEV          | ROZL     | ES  | BIOREG |             |
| ▶                                | CZ0813462 | 3297 | EVL | Řeka Ostravice | 203.336  | ano | c      |             |
| ○                                | CZ0810004 | 3289 | EVL | Niva Morávky   | 367.3621 | ano | c      |             |

Vzhledem k charakteru záměru, kdy nedojde k žádnému zásahu do předmětu ochrany jmenovaných EVL.



### ***Významné krajinné prvky***

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Nejbližším VKP ze zákona je potok Vlčok tekoucí více jak 500m jihovýchodně od plochy záměru.

### ***památné stromy***

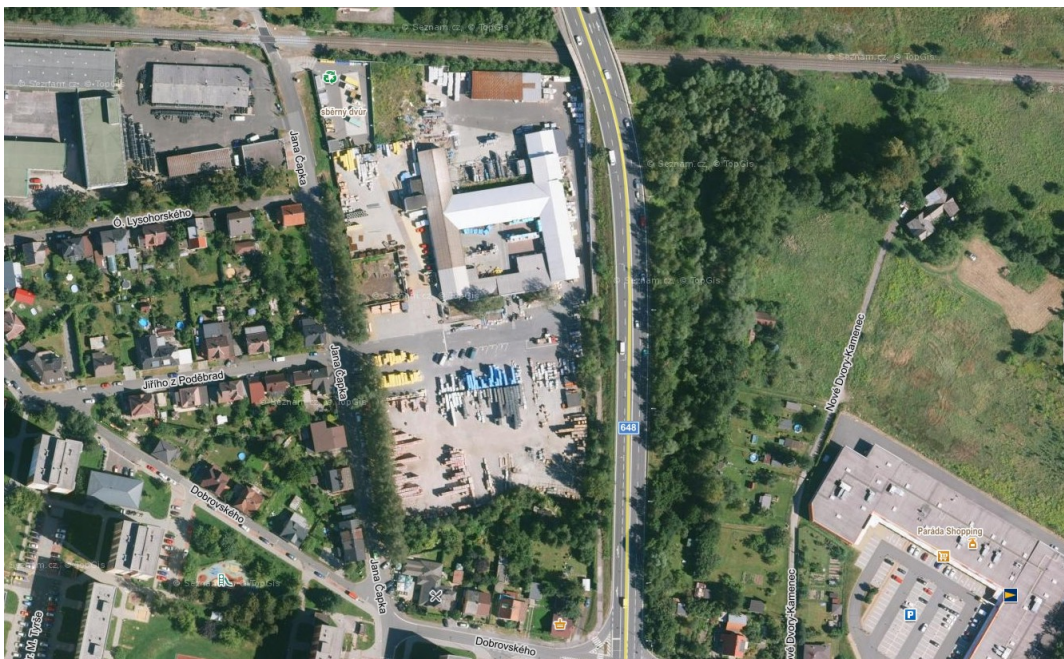
- Na území statutárního města Frýdku-Místku jsou vyhlášeny 4 památné stromy:
- Dub letní (*Quercus robur*) se nachází ve Frýdku, v místní části Vršavec.
- Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) v Místku u mateřské školy na ulici Svatopluka Čecha
- Tis červený (*Taxus baccata*) v Chlebovicích
- Dub letní (*Quercus robur*), k. ú. Skalice u Frýdku-Místku

Tyto památné stromy se nacházejí ve značné vzdálenosti od záměru a tedy popisovaným záměrem nebudou nijak dotčeny.

## **C.II.8. Krajina**

Plocha zájmového území je součástí průmyslové zóny a je ke průmyslovým a komerčním účelům používána i v současnosti:

*ortofoto 2018*



*ortofoto 2003*



Jak je zřejmé z předchozího obrázku, je v tomto prostoru (východně od ulice Jana Čapka) průmyslový a komerční areál dlouhodobě stabilizovaný. Jedná se o provoz stejného investora, který plánuje tento provoz zmodernizovat a prostorově pozměnit (tak jak je popsáno v tomto oznámení). Západně a severně od záměru se nacházejí další menší průmyslové areály. Západně a jižně k areálu přiléhá bytový zástavba.

## **C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky**

### ***Hmotný majetek***

Stávající objekty v současném areálu jsou určeny k odstranění, jedná se o průmyslové objekty bez významnější kulturní hodnoty.

Zájmové území je mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu, nenalézají se zde objekty uvedeného významu.

### ***Architektonické a historické památky***

V prostoru oznamovaného záměru se nenachází žádná architektonická ani historická památka.

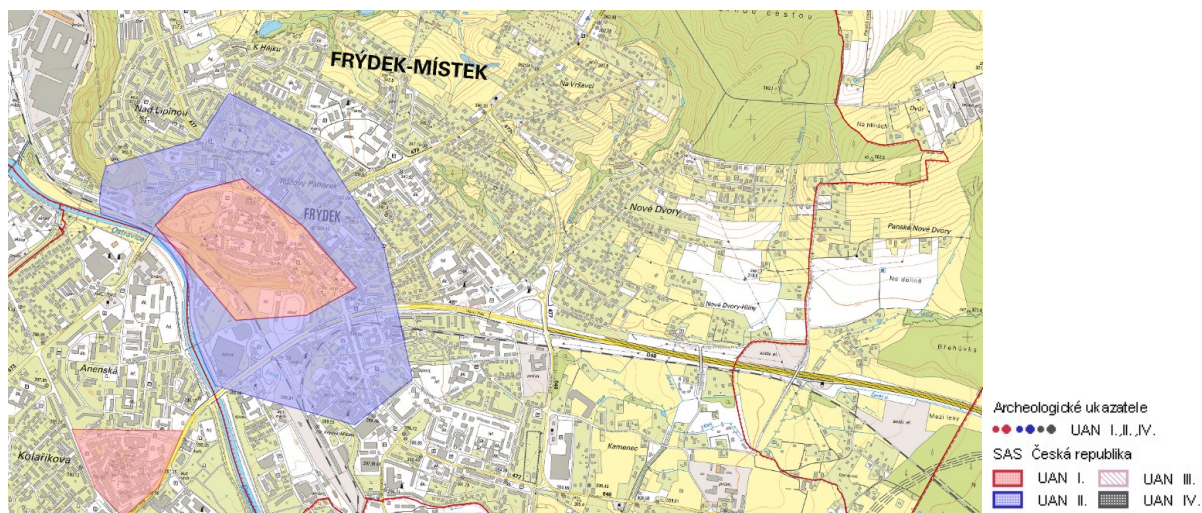
### ***Archeologická naleziště***

V prostoru hodnoceného záměru byl v minulosti dotčen stavební činností, proto je pravděpodobnost archeologického nálezů nízká. Plocha záměru je zařazena do UAN III, jedná se tedy o území s 50% pravděpodobností archeologického nálezů.

Nejbližší plochy s archeologickými nálezy se nacházejí v prostoru centra města a jsou znázorněny na následujícím obrázku:



## Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

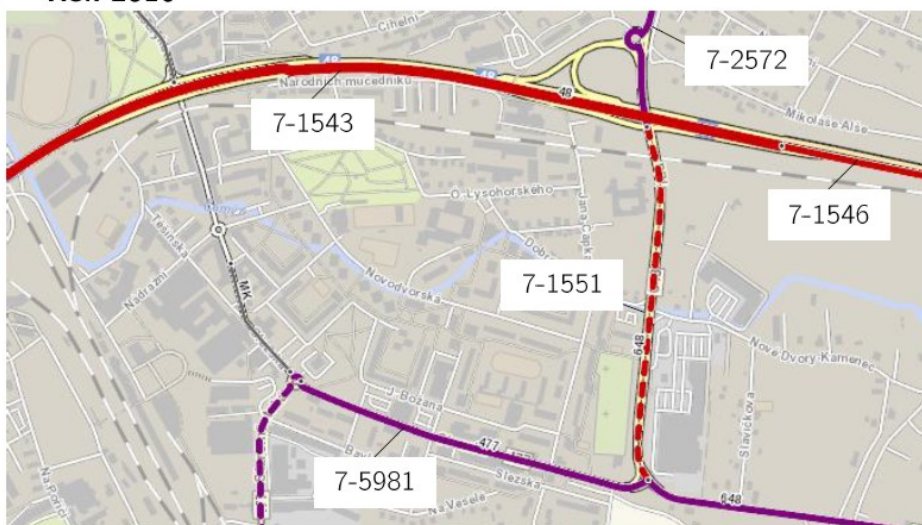


### C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Dopravně areál bude obsluhován vjezdy z ulice Jana Čapka. Způsob dopravního napojení je s ohledem na rozsah záměru dostatečný.

Intenzitu dopravy uvádí ŘSD pro komunikaci I/48, II/648 a II/477 a je stručně rekapitulována na následujícím obrázku:

(CSD2016) **Rok 2016**



(CSD2016) **Rok 2016**

| SIL    | USEK   | LN    | SN  | SNP | TN  | TNP | NSN   | A   | AK | TR | TRP | TV    | O      | M   | SV     |
|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|-------|--------|-----|--------|
| II/648 | 7-1551 | 671   | 232 | 8   | 116 | 26  | 149   | 111 | 0  | 15 | 7   | 1 335 | 9 257  | 72  | 10 664 |
| I/48   | 7-1543 | 2 299 | 692 | 79  | 193 | 118 | 1 906 | 621 | 0  | 5  | 4   | 5 917 | 28 999 | 143 | 35 059 |
| D48    | 7-1546 | 1 586 | 574 | 81  | 218 | 111 | 1 914 | 67  | 0  | 0  | 0   | 4 551 | 14 026 | 65  | 18 642 |
| II/477 | 7-2572 | 464   | 252 | 16  | 127 | 34  | 130   | 39  | 1  | 7  | 6   | 1 076 | 7 081  | 50  | 8 207  |
| II/477 | 7-5981 | 492   | 179 | 7   | 83  | 15  | 112   | 224 | 1  | 8  | 6   | 1 127 | 7 134  | 113 | 8 374  |

Intenzitu dopravy na ulici Jana Čapka a Dobrovského ŘSD neuvádí. Pro zjištění současných intenzit dopravy na komunikaci Dobrovského a Jana Čapka byl v září 2021 proveden dopravní průzkum a jeho výstupy byly použity ke stanovení ročních průměrných intenzit dopravy.

Intenzity dopravy pro rok 2021 a 2023 byly přepočtené na základě prognóz intenzit automobilové dopravy (TP 225, Prognóza intenzit automobilové dopravy III, vydání, EDIP s.r.o. 2018). Podíly noční dopravy byly



**Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka**  
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

vypočteny pomocí Technických podmínek Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů dopravy na životní prostředí (TP 219, EDIP s.r.o. 2009 a 2019).

| Komunikace (úsek)                       | Rok 2000       |                |                  | Rok 2021       |                |                  | Rok 2023       |                |                  |
|---|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
|   | Vozidla celkem | Osobní vozidla | Nákladní vozidla | Vozidla celkem | Osobní vozidla | Nákladní vozidla | Vozidla celkem | Osobní vozidla | Nákladní vozidla |
| Jana Čapka<br>(Dobrovského-sběrný dvůr) | 1 148          | 1 083          | 65               | 1 514          | 1 440          | 74               | 1 528          | 1 454          | 75               |
| Dobrovského<br>(J. Čapka-Hlavní třída)  | 2 568          | 2 492          | 76               | 3 398          | 3 312          | 86               | 3 431          | 3 344          | 87               |
| Hlavní třída II/648 (E48- Slezská)      | 18 507         | 15 802         | 2 705            | 11 278         | 10 567         | 710              | 11 418         | 10 694         | 724              |
| E48                                     | 31 656         | 28 070         | 3 586            | 37 160         | 33 289         | 3 871            | 37 967         | 33 987         | 3 980            |
| D48                                     | -              | -              | -                | 20 076         | 16 933         | 3 143            | 20 699         | 17 467         | 3 232            |
| II/477 (Hlavní třída-Bruzovská)         | 4 685          | 4 379          | 306              | 8 676          | 8 021          | 655              | 8 783          | 8 116          | 667              |
| Slezská                                 | 5 739          | 5 263          | 476              | 8 855          | 8 175          | 679              | 8 964          | 8 272          | 692              |

### **C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí**

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

# ČÁST D

## (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

### D.I.

#### CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

##### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

###### *Zdravotní vlivy a rizika*

Posuzovaný záměr bude působit na okolní obyvatelstvo především provozem skladu. Hlavními potenciálními problémy budou proto hluk, případně znečišťování ovzduší. Další faktory jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo nevýznamné.

Ve městě Frýdek – Místek žije dle údajů ČSÚ 55 000 obyvatel. Záměr je navrhován na plochu dlouhodobě využívanou jako skladový a komerční areál.

Nejbližší obytná zástavba se nachází západně a jižně od areálu jde o rodinné domy při ul. Jana Čapka a Dobrovského ve vzdálenosti cca 20 m (a více) od okraje předmětného areálu. Přesný počet dotčených obyvatel nebyl pro účely vyhodnocení zjišťován, přibližně se jedná o desítky osob. V prostoru jižně od ulice Dobrovského se nachází panelové sídliště s osmipatrovými domy, kde je předpokládán počet obyvatel výrazně vyšší. Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

###### *znečišťování ovzduší*

Jako zdroj znečištění ovzduší se uplatní především emise ze spalovacích motorů vozidel manipulačních prostředků v areálu. Z jejich referenčních škodlivin jsou v podkladové rozptylové studii vyhodnoceny emise oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>), tuhých znečišťujících látek (PM<sub>10</sub>), benzenu a benzo(a)pyrenu (BaP). Vyhodnocení imisní zátěže bylo provedeno jednak plošně pro síť výpočtových bodů s pravidelnou roztečí 50 m a také pro vybrané výpočtové body situované do prostoru oken nejbližších obytných objektů:

| objekt                      | NO <sub>2</sub>       |                       | PM <sub>10</sub>      |                                 | PM <sub>2,5</sub> | benzen                | BaP                   |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
|                             | roční průměr          | hodinové maximum      | roční průměr          | 24hodinové maximum <sup>1</sup> | roční průměr      | roční průměr          | roční průměr          |
| č.p. 711                    | 0.0013                | <b>0.031</b>          | 0.0031                | <b>0.029</b>                    | 0.0020            | 0.00007               | 0.00033               |
| č.p. 724                    | <b>0.0025</b>         | 0.028                 | <b>0.0039</b>         | 0.026                           | <b>0.0025</b>     | <b>0.00012</b>        | <b>0.00046</b>        |
| č.p. 3099                   | 0.0013                | 0.025                 | 0.0022                | 0.023                           | 0.0014            | 0.00007               | 0.00025               |
| č.p. 3094                   | 0.0018                | 0.024                 | 0.0028                | 0.020                           | 0.0018            | 0.00009               | 0.00034               |
| č.p. 1950                   | 0.0020                | 0.014                 | 0.0030                | 0.017                           | 0.0020            | 0.00010               | 0.00038               |
| naměřená imisní zátěž 2020  | 13.400                | 75.800                | 19.900                | 36.600                          | 16.200            | 1.300                 | <b>2.200</b>          |
| průměrné pětiletí 2015-2019 | 21.500                | -                     | 29.000                | <b>55.000</b>                   | <b>23.300</b>     | 1.900                 | <b>3.000</b>          |
| <b>limit</b>                | <b>40,000</b>         | <b>200,0</b>          | <b>40,000</b>         | <b>50,000</b>                   | <b>20,000</b>     | <b>5,000</b>          | <b>1,0000</b>         |
|                             | (µg.m <sup>-3</sup> ) | (µg.m <sup>-3</sup> ) | (µg.m <sup>-3</sup> ) | (µg.m <sup>-3</sup> )           |                   | (µg.m <sup>-3</sup> ) | (ng.m <sup>-3</sup> ) |

<sup>1</sup> U naměřených hodnot a u hodnot za aktuální pětiletí je uváděna 36. nejvyšší koncentrace.

**Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka**  
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Z výsledků rozptylové studie (viz příloha č. 2) tedy vyplývá, že imisní příspěvky vyvolané provozem technologických zdrojů a nárůstu vnitroareálové dopravy podstatněji nemění stávající situaci z hlediska zdravotních účinků uvažovaných škodlivin a mohou být proto považovány za přijatelné.

*hluk*

V rámci hlukové studie zpracované jako součást tohoto oznámení byly vyhodnoceny změny hlukové zátěže vyvolané hodnoceným záměrem v prostoru nejbližší obytné zástavby:

| Označení | Využití     | Adresa              | Podlaží     |
|----------|-------------|---------------------|-------------|
| 1        | Rodinný dům | Ó. Lysohorského 710 | 1. a 2. NP  |
| 2        | Rodinný dům | Jana Čapka 722      | 1. a 2. NP  |
| 3        | Rodinný dům | Dobrovského 724     | 1. a 2. NP  |
| 4        | Rodinný dům | Dobrovského 1950    | 1. NP       |
| 5        | Bytový dům  | Jana Čapka 3094     | 1. až 8. NP |

**Výsledky výpočtů**

|   |       | Bez záměru       |            | Se záměrem       |            |                           |            |            |            | Rozdíl                  |            |            |            |
|---|-------|------------------|------------|------------------|------------|---------------------------|------------|------------|------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|   |       | Silniční doprava |            | Silniční doprava |            | Stacionární zdroje záměru |            | Součet     |            | Se záměrem – bez záměru |            |            |            |
|   |       |                  |            |                  |            |                           |            |            |            | Silniční doprava        |            | Součet     |            |
|   |       | Denní doba       | Noční doba | Denní doba       | Noční doba | Denní doba                | Noční doba | Denní doba | Noční doba | Denní doba              | Noční doba | Denní doba | Noční doba |
| 1 | 1. NP | 59,7             | 52,3       | 59,8             | 52,3       | 40,6                      | 15,5       | 59,8       | 52,3       | 0,1                     | 0,0        | 0,1        | 0,0        |
| 2 | 1. NP | 60,6             | 53,1       | 60,7             | 52,9       | 49,4                      | 35,7       | 61,0       | 53,0       | 0,1                     | -0,2       | 0,4        | -0,1       |
| 3 | 1. NP | 61,2             | 53,8       | 61,4             | 53,6       | 46,8                      | 38,0       | 61,5       | 53,7       | 0,2                     | -0,2       | 0,3        | -0,1       |
| 4 | 1. NP | 58,8             | 51,4       | 59,0             | 51,4       | 23,5                      | 16,2       | 59,0       | 51,4       | 0,2                     | 0,0        | 0,2        | 0,0        |
| 5 | 1. NP | 56,8             | 49,6       | 56,9             | 49,5       | 34,1                      | 29,8       | 56,9       | 49,6       | 0,1                     | -0,1       | 0,1        | 0,0        |
|   | 2. NP | 56,8             | 49,7       | 56,8             | 49,6       | 35,8                      | 31,1       | 56,8       | 49,6       | 0,0                     | -0,1       | 0,0        | -0,1       |
|   | 3. NP | 56,8             | 49,6       | 56,7             | 49,4       | 38,6                      | 33,4       | 56,7       | 49,5       | -0,1                    | -0,2       | -0,1       | -0,1       |
|   | 4. NP | 56,6             | 49,4       | 56,5             | 49,2       | 39,4                      | 33,7       | 56,6       | 49,3       | -0,1                    | -0,2       | 0,0        | -0,1       |
|   | 5. NP | 56,4             | 49,1       | 56,3             | 48,9       | 40,1                      | 34,1       | 56,4       | 49,0       | -0,1                    | -0,2       | 0,0        | -0,1       |
|   | 6. NP | 56,1             | 48,8       | 56,0             | 48,6       | 41,0                      | 34,6       | 56,1       | 48,8       | -0,1                    | -0,2       | 0,0        | 0,0        |
|   | 7. NP | 55,7             | 48,4       | 55,7             | 48,3       | 41,8                      | 35,2       | 55,8       | 48,5       | 0,0                     | -0,1       | 0,1        | 0,1        |
|   | 8. NP | 55,6             | 48,3       | 55,6             | 48,2       | 42,2                      | 35,6       | 55,8       | 48,4       | 0,0                     | -0,1       | 0,2        | 0,1        |

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že hluk ze stacionárních zdrojů v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí příslušné limity v denní ani noční době.

Výsledky výpočtů hluku šířeného ze silniční dopravy jsou uvedeny v předchozí tabulce (převzaté z přílohy 3). Pro současný stav ani ve výhledu včetně záměru, nepřekročí hluk v chráněném venkovním prostoru staveb limity pro hluk ze silniční dopravy včetně korekce pro starou hlukovou zátěž (viz příloha 3)  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB v denní době ani  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB v noční době. Realizací záměru výstavby Regionálního skladu výrobků pro dům a zahradu, Frýdek Místek dojde k navýšení hlukové zátěže nejvýše o 0,2 dB v denní době, v noční době dojde vlivem stínění hmotou budov ke snížení hlukové zátěže až o -0,2 dB, tyto změny hodnot nelze považovat za hodnotitelnou změnu.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti nepředpokládáme podstatnější negativní vliv na nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory staveb ani na obyvatelstvo.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

***Sociální a ekonomické důsledky***

Záměr počítá celkem se zaměstnáním 25 pracovníků v administrativě, 6 ve výdeji prodejního skladu a 10 ve skladu. Větší část z tohoto počtu budou tvořit stávající pracovníci ze stávající provozovny.

Provozní doba je předpokládána 6:30 až 16:30 hod., pouze v pracovní dny (tak jako dosud).

***Počet dotčených obyvatel***

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

## D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

### *Vlivy na kvalitu ovzduší*

Provoz hodnoceného záměru pravděpodobně vyvolá mírný nárůst emisí škodlivin produkovaných spalovacími motory vozidel zajišťujících dopravu zboží a osob.

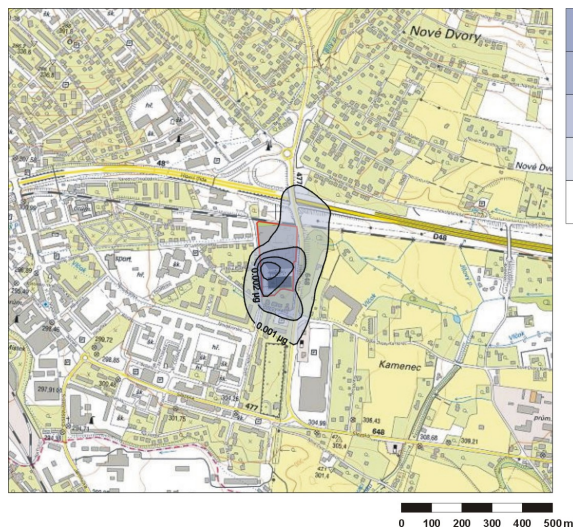
Pro vyhodnocení imisních dopadů zmíněného nárůstu byl, v rámci zpracování tohoto oznámení, zpracován výpočet dle metodiky SYMOS a vyhodnocoval nárůst imisní zátěže  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$ , benzenu a BaP v okolí záměru.

### *Oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ )*

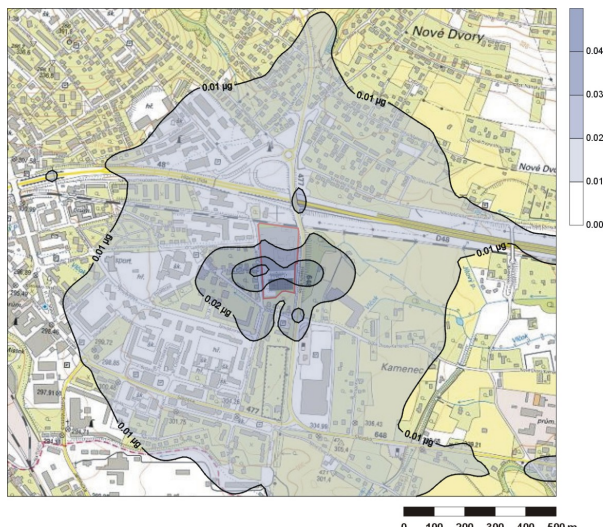
**Průměrné roční koncentrace  $\text{NO}_2$**  v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše  $0,005 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vlastního areálu. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty cca 0,013 % limitu ( $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

**Maximální hodinové koncentrace  $\text{NO}_2$** , vyvolané provozem navrhovaného záměru, z výpočtu vycházejí ve výši do  $0,044 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy cca 0,022 % imisního limitu ( $200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Toto výpočtové maximum vychází do vlastního areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace  $\text{NO}_2$



maximální hodinové koncentrace  $\text{NO}_2$

### *Tuhé látky ( $\text{PM}_{10}$ )*

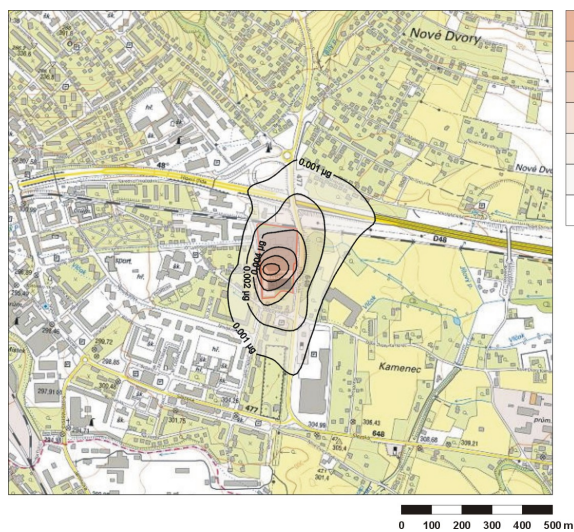
**Průměrné roční koncentrace  $\text{PM}_{10}$**  v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše  $0,012 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,03% limitu ( $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Toto výpočtové maximum vychází do vlastního areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

**Průměrné denní koncentrace  $\text{PM}_{10}$** , vyvolané provozem navrhovaných záměrů, z výpočtu vycházejí ve výši do  $0,038 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy cca 0,076 % imisního limitu ( $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vlastního areálu. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. Významnější ovlivnění stávající četnosti dosažení imisního limitu tedy nepředpokládáme.

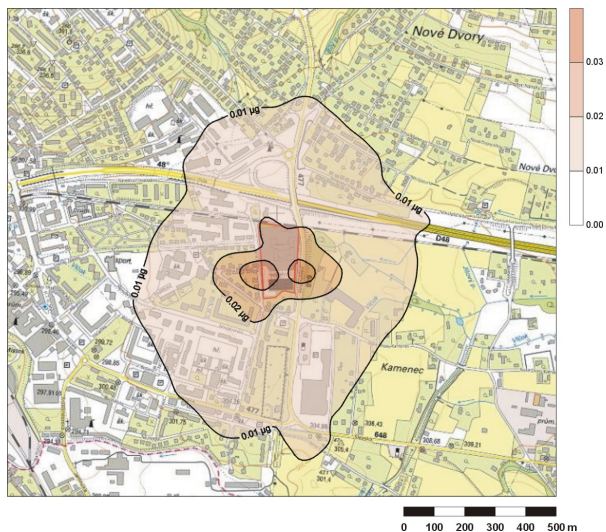


V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM<sub>10</sub>



maximální 24hodinové koncentrace PM<sub>10</sub>

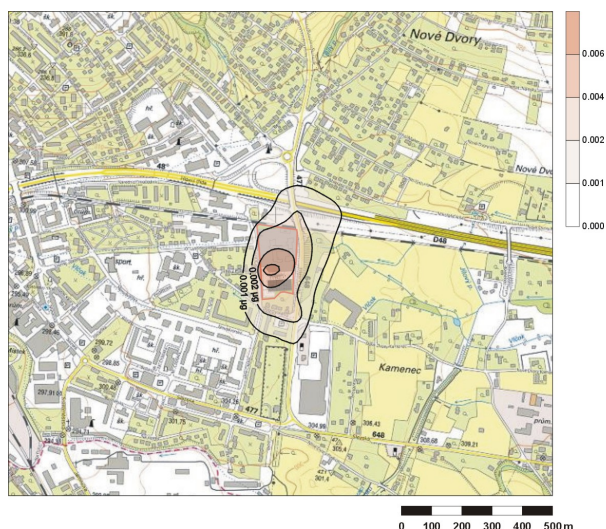
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmá z grafické přílohy rozptylové studie.

### ***Tuhé látky (PM<sub>2,5</sub>)***

**Průměrné roční koncentrace PM<sub>2,5</sub>** v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,007 µg.m<sup>-3</sup>. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,034 % limitu (20 µg.m<sup>-3</sup>). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM<sub>2,5</sub>

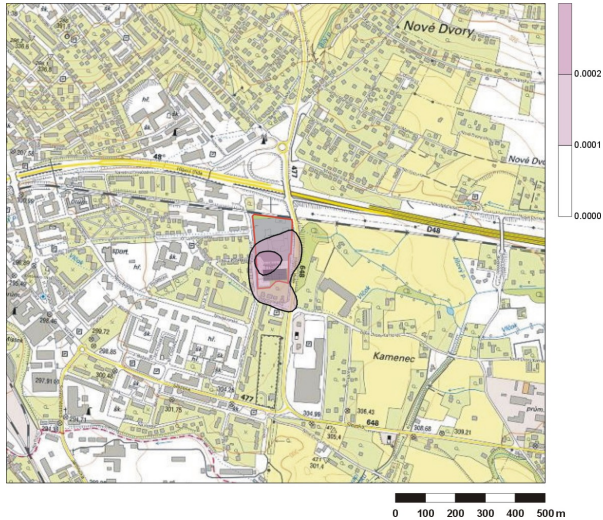
### ***Benzen***

**Průměrné roční koncentrace benzenu** v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,0003 µg.m<sup>-3</sup>. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,006 %

limitu ( $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace benzenu

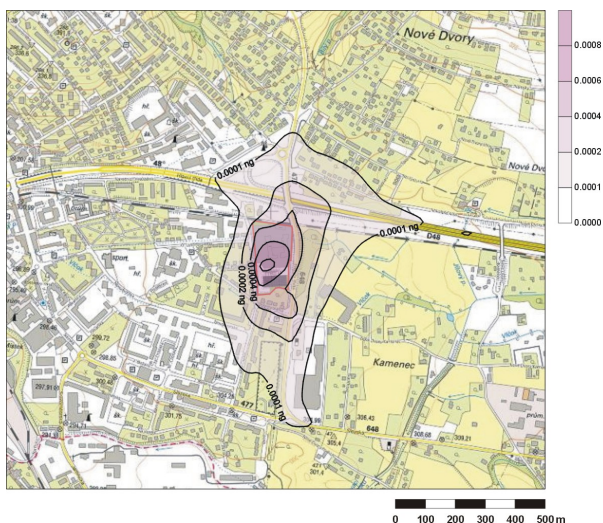
Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2015-2019) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

### ***Benzo(a)pyren (BaP)***

**Průměrné roční koncentrace BaP** v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše  $0,0009 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$ . V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,09% limitu ( $1 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších  $0,002 \text{ ng}\cdot\text{m}^{-3}$  a méně.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace BaP

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy rozptylové studie.

### **Zápach**

Hodnocený záměr nebude žádným významnějším zdrojem zápachu.

### **Vlivy na klima**

S ohledem na dispoziční řešení záměru a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak významněji ovlivňoval místní klimatické charakteristiky neboť se jedná o již převážně zastavěnou plochu. Střecha administrativní budovy bude opatřena vegetačním krytem osázeným vhodnými rostlinami (zelená střecha) snižující vliv sluneční radiace a akumulace tepla.

Vytápění areálu nebude zdrojem emise skleníkových plynů neboť pro vytápění jsou navržena tepelná čerpadla. Provoz automobilové dopravy vázané na záměr bude pochopitelně zdrojem emise skleníkových plynů, vzhledem k tomu, že daný prostor byl již v minulosti využíván jako průmyslový areál a na jeho provoz již v minulosti byla vázána automobilová doprava lze očekávat, že emise skleníkových plynů se oproti původnímu provozu podstatněji nezmění.

Z hlediska **mitigace** – tedy zmírňování změn klimatu konstatujeme, že z hlediska globálních změn klimatu se jedná (vzhledem k velikosti záměru a jeho současnému provozu) o naprosto nicotnou možnost ovlivnění. Z hlediska lokálního konstatujeme, že přínosem může být omezení emise skleníkových plynů (i ve srovnání s jinými záměry obdobného rozsahu) neboť pro vytápění objektu jsou navržena tepelná čerpadla.

Provoz automobilové dopravy vázané na záměr bude pochopitelně zdrojem emise skleníkových plynů, ovšem je diskutabilní, zda rekonstrukce stávajícího areálu naopak nepřináší v širším kontextu pokles jejich produkce neboť lepší využití areálu může dovolovat efektivnější zásobování prodejen (např. využitím vozidel umožňujících dopravu větších objemů zboží tedy postup, který je z hlediska energetického (a tedy i produkce škodlivin) více efektivní – především díky lepšímu vyřízení dopravního prostředku. Sama existence tohoto regionálního skladu přitom nijak neovlivní navýšení spotřeby stavebních materiálů neboť v případě její neexistence by byl materiál dovezen z jiné lokality.

Vlastní zástavba území budovami a zpevněnými plochami je obvykle ve srovnání s plochami zeleně hodnocena nepříznivě, ovšem podstatný vliv zde hraje vegetace, která plochu pokrývá. Snižování tepla ze sluneční energie dopadající na plochu zajišťuje vegetace díky odparu vody. Neefektivněji působí stromy díky své schopnosti odpařovat poměrně značné množství vody. Ale například plochy, které jsou zemědělsky obdělávané a jsou tedy jenom část roku pokryty monokulturou některé plodiny mají efekt poměrně nízký, trvající jen po určitou dobu vegetačního cyklu a po sklizni již klesá k nule. Nicméně tento areál již z větší části tvoří zpevněné plochy a budovy a část zeleně, která bude odstraněna v důsledku jiného dispozičního řešení areálu bude kompenzována (rozsah a způsob bude upřesněn v dalším stupni projektové přípravy).

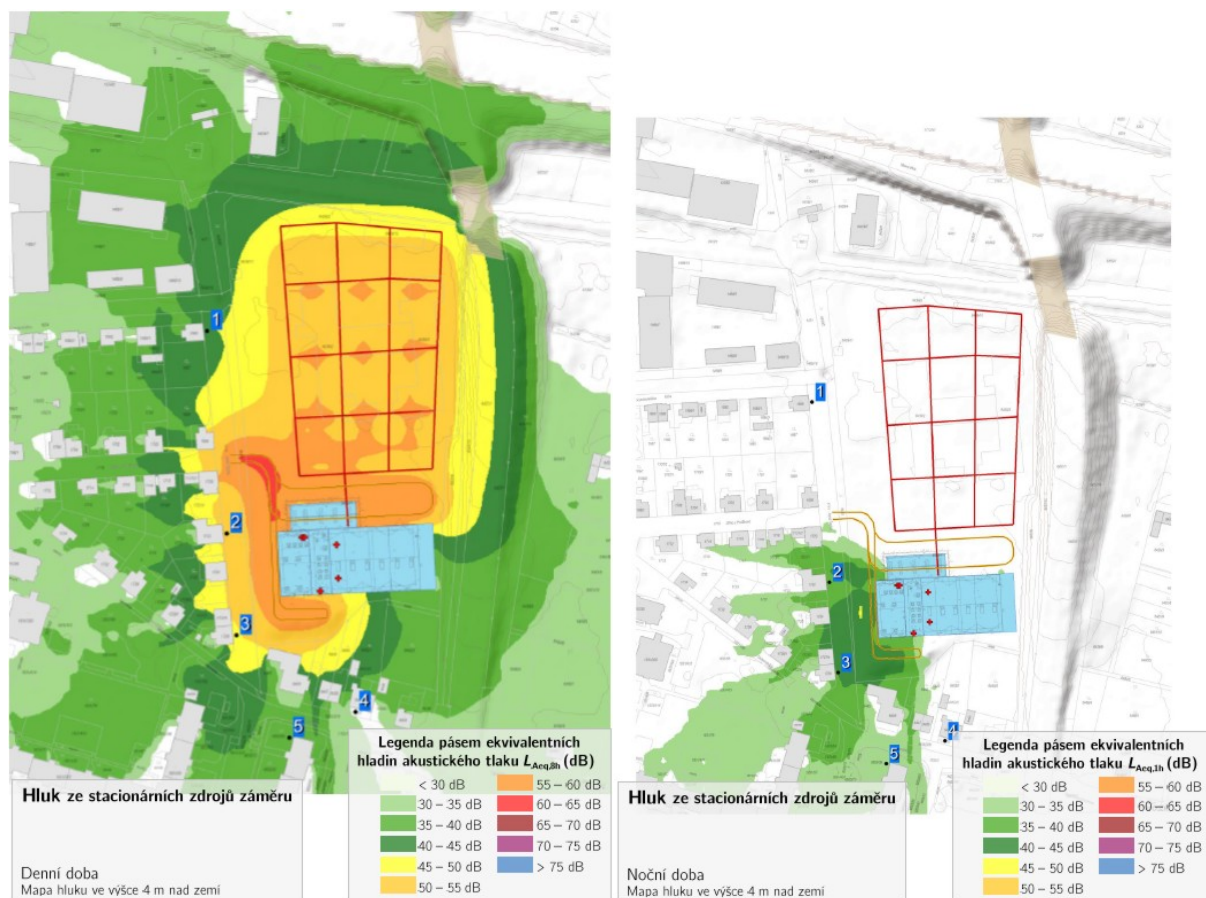
Z hlediska **adaptace** – tedy zranitelnosti záměru vůči dopadům změn klimatu není záměr citlivý.

## **D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky**

V rámci tohoto oznámení byla zpracována hluková studie (viz příloha č. 3) vyhodnocující dopady hlukové zátěže na stávající situaci v okolí záměru. Výsledná hluková zátěž sledovaného území je znázorněna na následujících obrázcích:



**stacionární zdroje**



Výsledky výpočtů hluku šířeného před fasády nejbližších budov v okolí záměru ze stacionárních zdrojů jsou uvedeny v příloze č. 3.

Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí v žádném posuzovaném stavu limity pro hluk ze stacionárních zdrojů  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB v denní době ani  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB v noční době.

**doprava (stav k roku 2023)**



Výsledky výpočtů hluku šířeného ze silniční dopravy jsou uvedeny v tabulce přílohy 3. Pro současný stav ani ve výhledu včetně záměru, nepřekročí hluk v chráněném venkovním prostoru staveb limity pro hluk ze silniční dopravy včetně korekce pro starou hlukovou zátěž (viz příloha č. 3, kapitola 5.3)  $L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB}$  v denní době ani  $L_{Aeq,8h} = 60 \text{ dB}$  v noční době. Realizací záměru výstavby Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek Místek dojde k navýšení hlukové zátěže nejvýše o 0,2 dB v denní době, v noční době dojde vlivem stínění hmotou budov ke snížení hlukové zátěže až o -0,2 dB, tyto změny hodnot nelze považovat za hodnotitelnou změnu.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti nepředpokládáme podstatnější negativní vliv na nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory staveb ani na obyvatelstvo.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

## D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

### ***Vlivy na odvodnění území***

V rámci realizace záměru se uvažuje s vybudování zastřešených objektů a zpevněných ploch, ovšem oproti stávajícímu stavu se celková výměra zpevněných ploch nemění. Pro odvedení dešťových vod se počítá s novou areálovou dešťovou kanalizací, která bude odděleně odvádět dešťové vody ze střech a zpevněných skladovacích ploch s napojením do podzemní vsakovací galerie umístěné pod zpevněnými plochami a novou areálovou dešťovou kanalizací, která bude odděleně odvádět dešťové vody ze zpevněných parkovacích



plochy s na pojení do OLK a vyčištěné vody budou dále napojeny do podzemní vsakovací galerie umístěné pod zpevněnými plochami. U navrženého OLK se počítá s dvoustupňovou koalescencí a sorpcí.

Recipient pro odvod vody z území se tedy oproti stavu před realizací záměru nemění. Nepředpokládáme ani zvýšení výparu a povrchového odtoku na úkor vsaku.

Řešení počítá s novou areálovou dešťovou kanalizací, která bude odděleně odvádět dešťové vody ze střech a zpevněných skladovacích ploch s napojením na stávající kanalizaci což v zásadě odpovídá stávajícímu stavu. V dalším stupni projektové přípravy bude navrženo podrobné technické řešení včetně případného omezení odtoku pomocí retence.

Realizace záměru nebude mít významné vlivy na odvodnění zájmového území.

#### ***Vliv na kvalitu povrchových vod***

V rámci provozu nebudou vypouštěny technologické odpadní vody. Splaškové vody budou vypouštěny do stávající městské kanalizace svedené na ČOV.

Vlivem navrženého záměru tedy nelze předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

#### ***Vlivy na kvalitu podzemní vody***

Vliv na kvalitu podzemní vody je nepravděpodobný, v rámci provozu nebudou provozovány žádné technologie, které by byly potenciálním zdrojem znečištění. Dešťové vody z parkovišť budou před svedením do retence předčištěny v odlučovači lehkých kapalin.

V případě, že v průběhu stavebních prací dojde ke zjištění kontaminace (staveb nebo horninového prostředí) bude provedena adekvátní sanace.

#### ***Ovlivnění hydrogeologických charakteristik***

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřipadá v úvahu, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat.

Se vsakováním srážkových vod se nepočítá – je zachován stávající způsob odvodnění území.

### **D.I.5. Vlivy na půdu**

Záměr je navržen na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), k odnětí zemědělské půdy tedy nedojde. Nepřímé vlivy na půdní fond jsou vyloučeny.

K záboru a tedy ani k ovlivnění pozemků určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde.

### **D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

V souvislosti se stavbou pro posuzovaný záměr je významnější vliv na horninové prostředí vyloučen.

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky

### **D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Záměr je umístován do prostoru dosud využívaného jako průmyslový areál, v prostoru posuzovaného záměru se nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení.

V současné době je po obvodu areálu vzrostlá zeleň i keřové porosty různého stáří. V rámci záměru nebude dotčena zeleň rostoucí mimo areál. Z důvodu nového dispozičního řešení bude odstraněna skupina stromů při jižní hranici areálu, dle dendrologického průzkumu lokality se jedná o 4 břízy bělokoré, 6 borovic černých a 1 smrk pichlavý.

Dále se předpokládá odstranění keřových porostů u jižní hranice areálu (v prostoru navrženého parkoviště). Jedná se o porosty tvořené: javory, šeršíky, bezy a svídkami - cca 126 m<sup>2</sup>, dále samostatný šeršíkový porost o ploše cca 8 m<sup>2</sup>.

Stávající zeleň bude odstraněna a v rámci sadových úprav v dalším stupni projektové přípravy bude řešen souhlas s kácením OŽP MěÚ Frýdek – Místek včetně případné náhradní výsadba, která bude zahrnuta do projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha tohoto oznámení).

### **D.I.8. Vlivy na krajinu**

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již značně ovlivněna stávající komerční a průmyslovou zástavbou (v areálu i jeho okolí).

Výstavba nového areálu s vhodným architektonickým řešením může působit pozitivně, v rámci realizace jsou navrženy sadové úpravy a ozelenění okrajů pozemku.

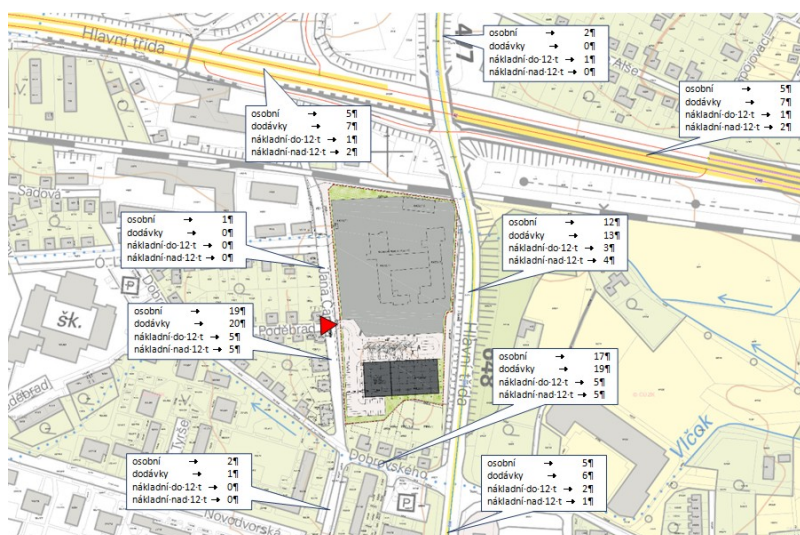
### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V prostoru záměru se nenachází žádné architektonické a historické památky. Z důvodu jejich absence proto nebudou ovlivněny. S ohledem na terénní a stavební činnosti v souvislosti s realizací záměru je vždy třeba počítat s možností archeologického nálezu. V souladu s platnou legislativou je tedy třeba zásahy do terénu v předstihu oznámit příslušnému Archeologickému ústavu.

### **D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu**

Za stávajícího stavu investor provozuje pobočku s prakticky totožným sortimentem v totožném areálu využívající stejný vjezd ulice Jana Čapka. U nového areálu se předpokládá mírný nárůst objemu distribuce či prodeje.

Z hlediska dopravy tedy dojde ke změně vyplývající především z očekávaného nárůstu dopravy díky větší nabídce sortimentu i vyšší odbavovací kapacitě pro odběratele. V rámci tohoto oznámení byl vyhodnocen očekávaný nárůst:



S ohledem na stávající intenzity na uliční síti se však jedná o relativně malou změnu oproti stávajícímu stavu.

Stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma budou respektovány. Stejně tak bude respektováno ochranné pásmo silnic.

### **D.I.11. Jiné ekologické vlivy**

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

## **D.II.**

### **ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem navrženého areálu. Mimo vlastní areál zasahují pouze vlivy vyvolané dopravou zboží a osob. Tyto nepříliš významné dopady jsou podrobně řešené v části věnované ovzduší a hluku.

## **D.III.**

### **ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

## **D.IV.**

### **OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolených rozhodnutí.

## **D.V.**

### **CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ, VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A VYHODNOCENÍ VLIVŮ**

Popis záměru vycházel z rozpracované projektové dokumentace (TIPRO projekt s.r.o., 2021) poskytnuté oznamovatelem.

Pro popis stávajícího stavu životního prostředí byly využity veřejně dostupné databáze a zdrojová data poskytovaná příslušnými institucemi (ČHMÚ, VÚV, MŽP, KÚ PK, územně plánovací dokumentace města Frýdek – Místek atd.).

Vyhodnocení imisní zátěže bylo provedeno rozptylovou studií zpracovanou dle metodiky SYMOS 97 s využitím dalších metodik a emisních faktorů doporučených MŽP.

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2019.3. Šíření hluku ze stacionárních zdrojů je modelováno podle ČSN ISO 9613-1 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře" a ČSN ISO 9613-2 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru - Část 2: Obecná metoda výpočtu". Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky NMPB - Routes — 96. Metodika je doporučena evropskou směrnicí č. 2002/49/EC.

Podrobněji jsou zmíněné metodiky komentovány v příslušných studiích.

## **D.VI.**

### **CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ - NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Vzhledem ke zkušenostem z jiných obdobných areálů nepředpokládáme výraznější odchylky ve vlivech přesahujících hranice vlastního areálu oproti stavu popsáném v tomto oznámení.

Můžeme tedy konstatovat, že při zpracování se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umisťován (stávající průmyslová zástavba, zemědělská činnost) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.



# **ČÁST E**

## **(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)**

Záměr je řešen v jedné variantě, vyplývající z vlastnictví pozemků, již provedených investic v území, dopravního napojení a potřeb uživatelů areálu.

# ČÁST F

## (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

### F.I.

#### MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž je doložena i hluková a rozptylová studie a nezbytné doklady.

### F.II.

#### DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

# ČÁST G

## (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

*Záměrem investora – DEKINVEST uzavřený investiční fond, a.s. je rekonstrukce stávajícího areálu pro skladování a prodej stavebnin a dalšího zboží pro dům a zahradu při ulici Jana Čapka ve Frýdku Místu a jeho přetvoření v regionální sklad.*

*V rámci tohoto areálu bude přesunut stávající provoz do jižní části areálu, severní část bude sloužit jako venkovní výdejní a skladová plocha.*

*Areál bude dopravně napojen stávajícím sjezdem z ulice Jana Čapka, v současné době je areál z převážné části zastavěn objekty a zpevněnými plochami, které budou odstraněny a nahrazeny novou výstavbou.*

*Rekonstruovaný areál bude tvořen administrativní budovou, skladovou halou (jednotného vzhledu jako jiné areály stejného provozovatele) a venkovními skladovými plochami. Součástí areálu bude parkoviště pro osobní vozidla, dodávky a několik nákladních vozidel.*

*V souvislosti se záměrem se předpokládá pouze mírný nárůst automobilové dopravy na ulici Jana Čapka a navazující uliční síť, který bude vyvolán navýšením objemu distribuce skladovaného zboží.*

*V souvislosti se záměrem se uvažuje s potřebou 25+6+10 pracovních míst, většina z těchto míst je určena pro stávající zaměstnance, kteří budou převedeni spolu s přesunem stávající prodejny.*

*Z hlediska možných vlivů na životní prostředí mimo areál dojde k relativně malé změně množství stávajících emisí škodlivin do ovzduší, vliv na celkovou kvalitu ovzduší tak nebude významný. Rozptylová studie zpracovaná v rámci tohoto oznámení vyhodnotila vliv na stávající kvalitu ovzduší jako nevýznamný.*

*Záměr významnějším způsobem nezmění stávající zdroje hluku.*

*V areálu nebudou skladovány látky, které by znamenaly významné riziko pro životní prostředí či lidské zdraví.*

*Celkově se tedy nebude jednat o významné negativní ovlivnění stávajícího stavu životního prostředí.*

# ČÁST H

## (PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy

Příloha 2 Rozptylová studie

Příloha 3 Hluková studie

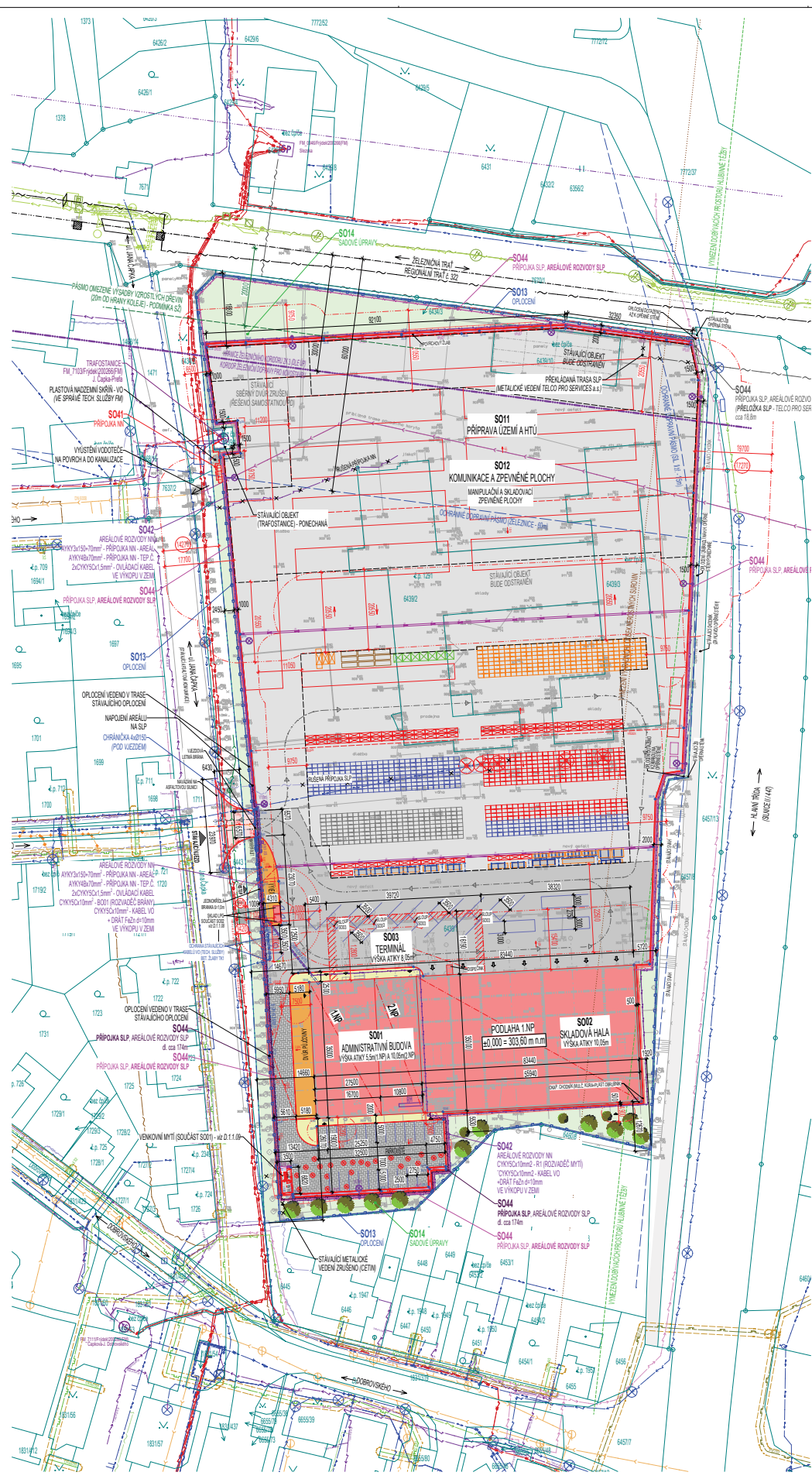
Příloha 4 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.





- ### STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ / PŮVODNI
- KANALIZACE, KEDNŮTNÁ (VE SPRÁVĚ SMLUV A.S.)
  - KANALIZACE SPLAŠKOVÁ (VE SPRÁVĚ SMLUV A.S.)
  - KANALIZACE DEŠŤOVÁ (VE SPRÁVĚ SMLUV A.S.)
  - ZATRUŽENÁ VODOTOČ (NEZAMĚŘENO - NEZÁMĚRNÝ SPRÁVČE)
  - KANALIZACE DEŠŤOVÁ (ZATRUŽENÁ VODOTOČ (NEZÁMĚRNÝ SPRÁVČE))
  - VODOVOD (VE SPRÁVĚ SMLUV A.S.)
  - POZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ - CETIN (SPOLUČNĚ S METALIKOVÝ TRASOU)
  - POZEMNÍ METALIKÉ VEDENÍ - (VE SPRÁVĚ CETIN) - ZAMĚŘENO
  - POZEMNÍ METALIKÉ VEDENÍ - (VE SPRÁVĚ CETIN) - NEZAMĚŘENO
  - NÁDEZNÍ VEDENÍ SLP (CETIN)
  - SLP NERODOVODNÉ (CETIN)
  - SLP POZEMNÍ SÍTĚ - OD
  - POZEMNÍ VEDENÍ VN (PRŮBĚH DLE ČEZ) - DO ŽIV
  - POZEMNÍ VEDENÍ VN (PRŮBĚH DLE ČEZ)
  - SLP POZEMNÍ METALIKÉ VEDENÍ (PRŮBĚH DLE TELCO PRO SERVICES A.S.)
  - SLP POZEMNÍ VEDENÍ (VE SPRÁVĚ VODAFONE)
  - PLYNOVOD NTL (VE SPRÁVĚ GASNET)
  - PLYNOVOD STL (VE SPRÁVĚ GASNET)
  - SLP POZEMNÍ (ČD TELEMATIKA)
  - KABELOVÁ TRASA A ZARÍZENÍ SÍŤ (SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ)
  - KABELOVÁ TRASA SLP (SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ)
  - OSB ŽELEZNIČNÍ (SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ)
  - VEDENÍ VO - ŽELEZNÍ TRASA (TECHNICKÉ SLUŽBY)
  - VEDENÍ VO - ŽELEZNÍ TRASA - IMPL. SML. KABEL (TECHNICKÉ SLUŽBY)
  - VEDENÍ VO - ŽELEZNÍ TRASA - HAVARJNÍ TRASA (TECHNICKÉ SLUŽBY)

- ### STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - V RAMCI VÝSTAVBY AREÁLU
- KANALIZACE, KEDNŮTNÁ
  - KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
  - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
  - AREÁLOVÝ VODOVOD
  - OCHRANĚNÉ PÁSMO PLYNOVODU
  - MATEMATICKÁ HRANICE PARCEL DLE KN
  - MATEMATICKÁ HRANICE AREÁLU
  - STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÝ A PODHOPS
  - STÁVAJÍCÍ OPLOUCNÍ AREÁLU
  - HRANICE STAVĚNÉ
  - NOVÉ OPLOUCNÍ
  - OCHRANĚNÉ PÁSMO PRO SKLADOVÁNÍ HŮR LÁTEK
  - POZEMNÍ NEBEZPEČNÝ PROSTOR NOVÝ STÁVAJÍCÍ
  - HRANICE DOČASNÉHO ZABŮR

- ### LEGENDA
- NOVÝ OBJEKT
  - NOVÁ UPRAVOVANÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA BETONOVÁ
  - NOVÁ UPRAVOVANÁ CHODNÁK - BETONOVÁ DLAŽBA
  - PARKOVISTĚ - DLAŽEBNÉ - BETONOVÁ DLAŽBA
  - NOVÝ ZASTŘEŠENÝ NAKLÁDACÍ PROSTOR
  - NOVÁ UPRAVOVANÁ KONSTRUKCE KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ POVRCH
  - STÁVAJÍCÍ PONECHANÝ STROM
  - VYMEZENÍ DOPRAVNÍCH PROSTORŮ HLUBINNÉ TĚŽBY
  - VYMEZENÍ VÝŠKOVÝCH PROSTORŮ NEKROVNÝCH SURSTVN
  - KORIDOR ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY PRO NOVOSTAVBU
  - HRANICE OCHRANĚNÉHO DOPRAVNÍHO PÁSMO

- ### NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - FRÝDEK-MÍSTEK
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
  - DEŠŤOVÁ KANALIZACE
  - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - DO DUK
  - RETENČNÍ NÁDRŽ / VYSOKOVACÍ GALERIE
  - VODOVOD
  - AREÁLOVÉ ROZVODY SLP
  - PŘÍPOJKA SLP
  - PŘELOŽKA SLP POZEMNÍHO METALIKÉHO VEDENÍ (TELCO PRO SERVICES A.S.)
  - AREÁLOVÉ ROZVODY NN / VO / MMR
  - PŘÍPOJKA NN
  - NOVÉ OBRÁŇKÉ TRATVODY
  - NOVÉ OCHRANOVKY SLP
  - NOVÉ OCHRANOVKY NN

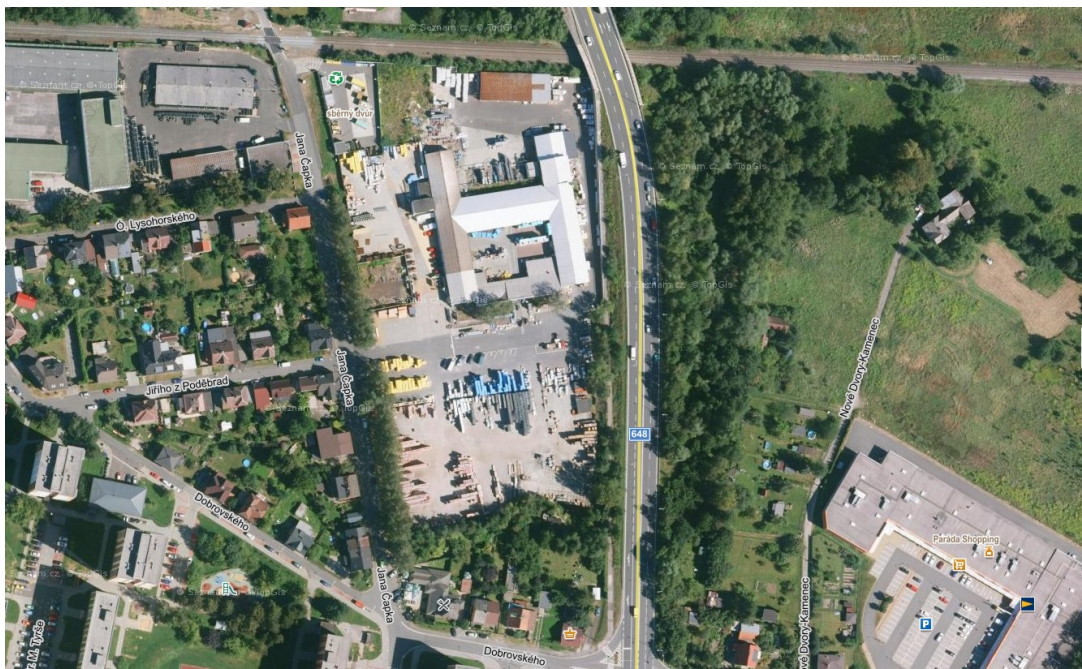
- ### NOVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY
- S001 - ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA
  - S002 - SKLADOVÁ HALA
  - S003 - TERMINÁL - OTEVŘENÁ NAKLÁDACÍ HALA
  - S004 - SKLADOVÁ HALA
- ### SKLADBA INŽENÝRSKÝCH OBJEKTŮ
- S011 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A HTU
  - S012 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
  - S013 - OPLOUCNÍ
  - S014 - SADOVÉ ÚPRAVY
  - S021 - AREÁLOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
  - S022 - AREÁLOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE
  - S023 - AREÁLOVÝ VODOVOD
  - S024 - PŘÍPOJKA NN
  - S025 - AREÁLOVÉ ROZVODY NN
  - S026 - PŘÍPOJKA SLP AREÁLOVÉ ROZVODY SLP

### VÝMĚRY PLOCH

|   |                       |
|---|-----------------------|
| CELKOVÁ PLOCHA AREÁLU   | 25 555 m <sup>2</sup> |
| S001 - ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA   | 963 m <sup>2</sup>    |
| S002 - SKLADOVÁ HALA  | 1988 m <sup>2</sup>   |
| S003 - TERMINÁL (ZASTŘEŠENÁ NAKLÁDACÍ PLOCHA)                                 | 643 m <sup>2</sup>    |
| PLOCHA AREÁLOVÝCH KOMUNIKACÍ - BETONOVÝ KRYT (ZAPŮJITÁ PLOCHA POD TERMINÁLEM) | 2720 m <sup>2</sup>   |
| PLOCHA AREÁLOVÝCH KOMUNIKACÍ - BETONOVÁ DLAŽBA                                | 380 m <sup>2</sup>    |
| PLOCHA MTTI - BETONOVÝ KRYT   | 24 m <sup>2</sup>     |
| MANUVAČNÍ PLOCHY - BETONOVÝ KRYT  | 15 387 m <sup>2</sup> |
| PLOCHA PARKOVISTĚ - BETONOVÁ DLAŽBA   | 529 m <sup>2</sup>    |
| CHODNÁK (V AREÁLU) - BETONOVÁ DLAŽBA  | 177 m <sup>2</sup>    |
| VÝSTAVNÍ PLOCHY - BETONOVÁ DLAŽBA   | 93 m <sup>2</sup>     |
| PLOCHA VJEZDU (V AREÁLU)  | 19 m <sup>2</sup>     |
| PLOCHA VJEZDU (MIMO AREÁLU)   | 77 m <sup>2</sup>     |
| ZELĚNÁ PLOCHA INVESTORA   | 2722 m <sup>2</sup>   |

|                       |  |                   |                     |
|-----------------------|--|-------------------|---------------------|
| INVESTOR:             | DEKINVEST, investiční fond s proměnlivým základním kapitálem, a.s., podfond Alfa Tiskařská 257/10 Praha 10, PSC 108 00 | AUTORIZACE:       | ČÍSLO FARE:         |
| GENERALNÍ PROJEKTANT: | TIPRO projekt s.r.o. IČO: 250 000 000, IČ: 430 542 210 272, tel.: +420 941 246 280, e-mail: info@tiproprojekt.cz       | VEDOUcí PROJEKTU: | ING. VITĚZSLAV TIL  |
| SUBORDINÁTEL:         |  | HR:               | ING. RADIM ČERNÝ    |
| NAZEV ANEJ:           | REGIONÁLNÍ SKLAD VÝROBKŮ PRO DŮM A ZAHRADU, FRÝDEK-MÍSTEK, ul. JANA ČAPKA  | ARCHITEKT:        | ING. ARCH. V. ČERNÝ |
| ČASŤ:                 | SITUACE  | STRUKČNÍ:         | ING. B. ČERNÝ       |
| NAZEV VÝKRESU:        | KOORDINAČNÍ SITUACE  | DATUM:            | 09.03.21            |
| ČÍSLO VÝKRESU:        | C.03   | ČÍSLO ZMĚNŮ:      | 00                  |
|                       |  | STUPĚŇ:           | SPOL. POV.          |
|                       |  | MĚRÍTKO:          | 1:500               |



## **Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek - Místek**

### **ROZPTYLOVÁ STUDIE**

**Zpracováno dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15  
k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb. a metodiky SYMOS 97**

Zpracoval: ing. Pavel Cetl

Brno, září 2021

Ing. Pavel Cetl, Demlova 24, 613 00 Brno, IČ: 70434395, DIČ: CZ6404301926

tel.: 608 968 368, e-mail: cetl@post.cz

## Obsah

|   |           |
|---|-----------|
| <b>OBSAH</b> .....  | <b>3</b>  |
| <b>1. ÚVOD</b> .....  | <b>4</b>  |
| <b>2. POPIS METODIKY</b> .....  | <b>4</b>  |
| <b>3. VSTUPNÍ ÚDAJE</b> .....   | <b>7</b>  |
| 3.1. ÚDAJE O ZDROJÍCH.....  | 7         |
| 3.2. METEOROLOGICKÉ PODKLADY .....  | 8         |
| 3.3. ÚDAJE O TOPOGRAFICKÉM ROZLOŽENÍ REFERENČNÍCH BODŮ .....                            | 8         |
| 3.4. ÚDAJE O IMISNÍCH LIMITECH A PŘÍPUSTNÝCH KONCENTRACÍCH ZNEČIŠTŮJÍCÍCH LÁTEK .....   | 10        |
| <b>4. VÝSLEDKY VÝPOČTU</b> .....  | <b>11</b> |
| 4.1. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI NO <sub>2</sub> .....     | 11        |
| 4.2. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI PM <sub>10</sub> .....    | 12        |
| 4.3. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI PM <sub>2,5</sub> .....   | 13        |
| 4.4. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI BENZENU.....              | 14        |
| 4.5. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI BAP.....                  | 15        |
| 4.5. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI VE VYBRANÝCH BODECH ..... | 15        |
| <b>5. STÁVAJÍCÍ A CELKOVÁ ÚROVEŇ IMISNÍ ZÁTĚŽE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ</b> .....                | <b>16</b> |
| <b>6. KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ</b> .....  | <b>19</b> |
| <b>7. ZÁVĚRY</b> .....  | <b>20</b> |
| <b>8. PŘÍLOHY</b> .....   | <b>21</b> |
| 8.1. GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ POLOHY VÝPOČTOVÝCH BODŮ .....                                  | 21        |
| 8.2. VÝPOČTOVÉ BODY MIMO PRAVIDELNOU SÍŤ .....  | 22        |
| 8.3. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO <sub>2</sub> .....                         | 23        |
| 8.4. PŘÍSPĚVEK MAXIMÁLNÍ HODINOVÉ KONCENTRACE NO <sub>2</sub> .....                     | 24        |
| 8.5. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM <sub>10</sub> .....                        | 25        |
| 8.6. PŘÍSPĚVEK MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM <sub>10</sub> .....                       | 26        |
| 8.7. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM <sub>2,5</sub> .....                       | 27        |
| 8.8. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZENU.....                                  | 28        |
| 8.9. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BAP.....                                      | 29        |

## 1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky fy. „DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s.“. Rozptylová studie vyhodnocuje imisní zátěž vyvolanou provozem záměru "Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek" a byla vytvořena jako příloha oznámení záměru ve smyslu §6 zákona 100/2001 Sb. Výsledkem výpočtu je příspěvek ke stávající imisní zátěži hodnoceného území vyvolaný nárůstem automobilové dopravy obsluhující záměr. Bodové tepelné ani technologické zdroje v hodnoceném areálu instalovány nebudou. Výpočtově byla hodnocena imisní zátěž tuhými látkami (PM<sub>10</sub>), oxidem dusičitým (NO<sub>2</sub>), benzenem a benzo(a)pyrenem.

Jako zdrojová data pro výpočet byly použity hodnoty předané projektantem stavby a údaje Českého hydrometeorologického ústavu Praha (ČHMÚ).

Pro výpočet byl použit počítačový program SYMOS 97p, vytvořený společností IDEA-ENVI s.r.o. podle metodiky SYMOS 97 vydané ČHMÚ Praha v roce 1998 a její aktualizace dle platné legislativy (2014). Rozptylová studie je zpracována dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15. k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb.

## 2. Popis metodiky

Metodika SYMOS 97 pro výpočet znečištění ovzduší vychází z nejnovějších dostupných poznatků získaných domácím i zahraničním výzkumem, navazuje na dříve používanou metodiku (Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů) vydanou Ministerstvem lesního a vodního hospodářství ČR v roce 1979 a podstatným způsobem ji rozšiřuje.

### Metodika SYMOS 97 umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podkladu pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu

### Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- dobu trvání koncentrací převyšujících určité, předem zadané, hodnoty (např. imisní limity)

### Jako doplňkové charakteristiky je podle metodiky možno:

- stanovit výšku komína s ohledem na splnění imisních limitů
- stanovit podíl zdrojů znečištění ovzduší na celkovém znečištění do vzdálenosti 100 km od zdrojů
- stanovit doby překročení zvolených koncentrací pro zdroj se sezónně proměnnou emisí
- vypočítat spad prachu
- vyhodnotit rozptyl exhalací vypouštěných chladícími věžemi

### Programové vybavení

Pro vlastní provedení výpočtu byl použit počítačový program firmy IDEA-ENVI. Program vychází z výše zmíněné metodiky SYMOS'97.



Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisejí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matice hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky.

Do výpočtu může být zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech, protože v řadě případů je nutné vypočítat znečištění i v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky. V metodice je zahrnut tvar křivky, po které stoupají exhalace, a tedy počítat koncentrace i ve velmi malé vzdálenosti od zdroje. Vyskytuje-li se několik komínů blízko sebe tak, že se jejich kouřové vlečky mohou vzájemně ovlivňovat, celkové převýšení vleček vzrůstá. Ve výpočtovém modelu jsou zahrnuty vztahy, kterým se toto zvýšení vypočte.

V programu je zahrnuto i zeslabení vlivu nízkých zdrojů na znečištění ovzduší na horách, protože v atmosféře existují zadržující vrstvy, nad které se znečištění z nízkých zdrojů nemůže dostat. Model obsahuje vztahy vyjadřující statistickou četnost výskytu horní hranice inverze, které jsou odvozeny z aerologických měření teplotního zvrstvení ovzduší a hladinou 850 hPa na meteorologické stanici Praha-Libuš.

Pro výpočet ročních průměrů se pro každý zdroj udává také relativní roční využití maximálního výkonu.

V případě, kdy mezi zdrojem a referenčním bodem je terén zvýšený se předpokládá, že kouřová vlečka vystupuje podél svahů vzhůru a použije se korekce efektivní výšky komínu.

### **Fyzikální a chemické procesy**

Znečišťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž příčiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické nebo fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dále dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu jakým jsou příměsi odstraňovány.

- Suchá depozice: je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu.
- Mokrú depozice: je vychytávání těchto látek padajícími srážkami.

### **Kategorie znečišťujících látek**

Model uvažuje průměrnou dobu setrvání látky v atmosféře, kterou je možno stanovit pro řadu látek. Pro první přiblížení se látky dělí do tří kategorií a výsledná koncentrace se vypočítá zahrnutím korekce na depozici a transformaci podle daných vztahů pro danou kategorii znečišťující látky. Jednotlivé znečišťující látky jsou rozděleny do kategorií podle průměrné doby setrvání v atmosféře.

- Kat. I - 20 hodin
- Kat. II - 6 dní
- Kat. III - 2 roky

### **Výpočet průměrných ročních koncentrací**

Pro výpočet průměrných ročních koncentrací je nutné zkonstruovat podrobnou větrnou růžici, tj. stanovit četnosti výskytu směru větru pro každý azimut od 0° do 359° při všech třídách stability a třídách rychlosti větru. Vstupní větrná růžice obsahuje relativní četnosti v procentech pro 8 základních směrů větru a četnosti bezvětří ve všech třídách stability.

Program umožňuje provádět výpočty nejen po 1°(předvolená hodnota), ale i v rozsahu od 0.5° do 5°.

### **Klimatické vstupní údaje**

Klimatické vstupní údaje se obvykle týkají období jednoho roku. Pozornost je třeba věnovat tomu, zda jsou údaje z té které meteorologické nebo klimatické stanice reprezentativní pro dané místo výpočtu. Posouzení této reprezentativnosti je však záležitost značně komplikovaná, závisí nejen na topografii terénu a vzdálenosti stanice od místa výpočtu, ale i na typu klimatických údajů.

Jako nejdůležitější klimatický vstupní údaj se zadává větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry.

### **Rychlost větru**

se dělí do tří tříd rychlosti:



- slabý vítr 1.7 m/s
- střední vítr 5 m/s
- silný vítr 11 m/s

Poznámka: Rychlostí větru se rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

### **Teplotní stabilita atmosféry**

její mírou je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilitní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší:

- superstabilní - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu
- stabilní - běžné inverze, špatné podmínky rozptylu
- izotermní - slabé inverze, izotermie nebo malý kladný teplotní gradient často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky
- normální - indiferentní teplotní zvrstvení, běžný případ dobrých rozptylových podmínek
- labilní - labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl znečišťujících látek.

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. V praxi dochází k výskytu 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, tedy obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětří pro každou třídu stability atmosféry.

### 3. Vstupní údaje

#### 3.1. Údaje o zdrojích

Výpočet byl proveden pro následující zdroje:

- nárůst automobilové dopravy obsluhující záměr

#### Emise z dopravy

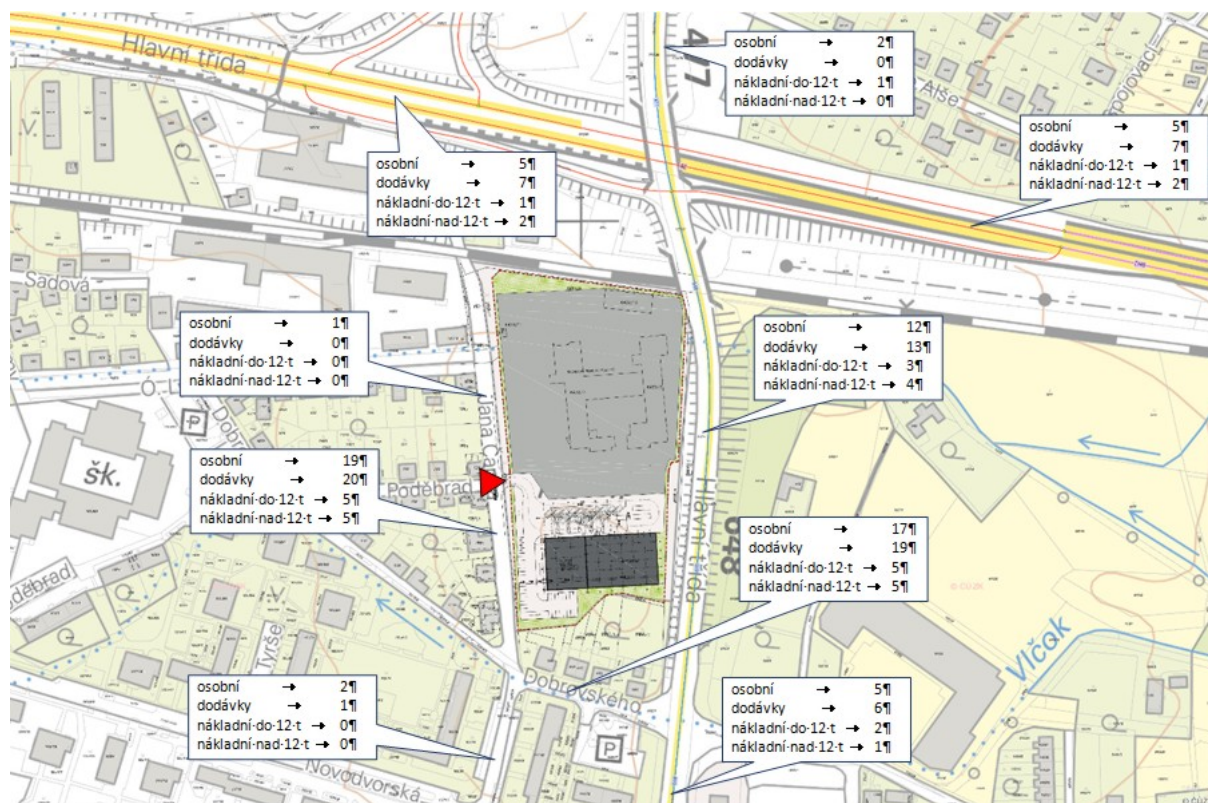
Pro výpočet imisní zátěže z nárůstu dopravy bylo uvažováno s následujícím nárůstem dopravních intenzit do areálu (příjezdů a odjezdů za 24 hodin):

| osobní | dodávky | nákladní |
|--------|---------|----------|
| 20     | 20      | 10       |

Za stávajícího stavu je tento sklad již provozován ve stejném areálu a využívá stejné dopravní napojení vjezdem na ulici Jana Čapka, v rámci rekonstrukce areálu se předpokládá také navýšení prodeje, tedy i nárůst distribuce a s tím spojený nárůst automobilové dopravy.

Vzhledem k tomu, že areál je provozován již řadu let je stávající doprava již zahrnuta v údajích o imisním pozadí a tedy není zde znovu započítávána.

Rozložení dopravy (pohybů<sup>1</sup> za 24 hodin) na okolní komunikace je uvedeno na následujícím obrázku:



V rámci venkovních ploch areálu předpokládáme současný pohyb 2 až 3 vysokozdvizných vozíků.

V areálu bude parkoviště pro osobní vozidla zákazníků s kapacitou 23 parkovacích stání (+2 imobilní), v prostoru terminálu budou vymezena místa na krátkodobé stání za účelem nakládky pro 17 lehkých vozidel (dodávky, Pickup atd.) a pro auta s vozíkem. Pro nakládku větších nákladních vozidel jsou vymezena 3 parkovací stání.

<sup>1</sup> příjezd + odjezd = pohyb

### Emisní faktory

Pro výpočet emisí byly využity emisní faktory MEFA 2013, uvažovaná emisní úroveň Euro 3 pro rok 2025, plynulost dopravy na stupni 3:

| 2025                       | 10 km/h |         |         | 50 km/h |        |        | 90 km/h |        |        |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|
|                            | OA      | LN      | TN      | OA      | LN     | TN     | OA      | LN     | TN     |
| <b>NOx (g/km)</b>          | 0.52042 | 0.90730 | 1.83690 | 0.3077  | 0.4850 | 1.0217 | 0.3480  | 0.5312 | 0.9462 |
| <b>PM10 (g/km)</b>         | 0.05970 | 0.17450 | 0.40650 | 0.0407  | 0.1021 | 0.1765 | 0.0274  | 0.1083 | 0.1287 |
| <b>PM2,5 (g/km)</b>        | 0.04346 | 0.16120 | 0.32430 | 0.0285  | 0.0993 | 0.1342 | 0.0214  | 0.0989 | 0.1038 |
| <b>benzen (g/km)</b>       | 0.00440 | 0.00320 | 0.03030 | 0.0021  | 0.0015 | 0.0129 | 0.0027  | 0.0011 | 0.0096 |
| <b>benzoapyren (µg/km)</b> | 0.00527 | 0.01369 | 0.01181 | 0.0048  | 0.0123 | 0.0107 | 0.0048  | 0.0139 | 0.0126 |

### Resuspenze

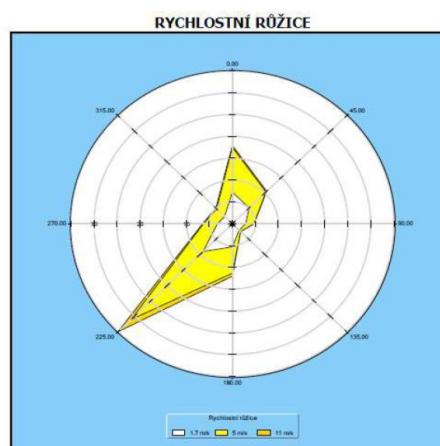
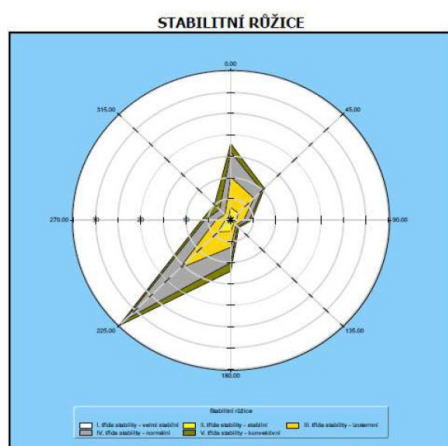
Množství škodlivin emitovaných při provozu komunikace v důsledku resuspenze na veřejných komunikacích bylo stanoveno podle metodiky „METODIKA PRO VÝPOČET EMISÍ ČÁSTIC POCHÁZEJÍCÍCH Z RESUSPENZE ZE SILNIČNÍ DOPRAVY (CENEST 12/2018)“:

### 3.2. Meteorologické podklady

Pro výpočet byl využit odborný odhad větrné růžice, zpracovanou ČHMÚ Praha.

Souhrn použité větrné růžice je uveden v následující tabulce:

| celková růžice    |              |              |             |             |              |              |             |             |             |               |
|-------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| m.s <sup>-1</sup> | N            | NE           | E           | SE          | S            | SW           | W           | NW          | CALM        | součet        |
| <b>1,7</b>        | <b>7.26</b>  | <b>5.14</b>  | <b>2.85</b> | <b>2.08</b> | <b>5.3</b>   | <b>8.99</b>  | <b>3.24</b> | <b>2.38</b> | <b>5.76</b> | <b>43.00</b>  |
| <b>5</b>          | <b>10.25</b> | <b>5.15</b>  | <b>1.77</b> | <b>0.46</b> | <b>6</b>     | <b>22.02</b> | <b>3.02</b> | <b>2.41</b> | <b>0</b>    | <b>51.08</b>  |
| <b>11</b>         | <b>0.40</b>  | <b>0.23</b>  | <b>0.07</b> | <b>0</b>    | <b>0.69</b>  | <b>4.03</b>  | <b>0.21</b> | <b>0.29</b> | <b>0</b>    | <b>5.92</b>   |
| <b>celkem</b>     | <b>17.91</b> | <b>10.52</b> | <b>4.69</b> | <b>2.54</b> | <b>11.99</b> | <b>35.04</b> | <b>6.47</b> | <b>5.08</b> | <b>5.76</b> | <b>100.00</b> |



### 3.3. Údaje o topografickém rozložení referenčních bodů

Pro výpočet emisní zátěže byla vytvořena pravidelná síť referenčních bodů o rozměrech 1800x1600 m s krokem sítě 50 m, orientovaní rovnoběžně se souřadnou sítí JTSK.

Dále byl výpočet proveden pro 5 vybraných výpočtových bodů umístěných do prostoru oken v nejvyšším podlaží obytných budov v okolí záměru:



**Dobrovského č.p. 724**



**Jana Čapka č.p. 711**



**Dobrovského č.p. 1950**



**Jana Čapka č.p. 3099**



**Jana Čapka č.p. 3094**

Rozmístění jednotlivých bodů je zřejmé z grafické přílohy této studie. Pro všechny referenční body byl výpočtovým programem SYMOS vygenerován výškopis.

**3.4. Údaje o imisních limitech a přípustných koncentracích znečišťujících látek**

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v příloze č.1 k zákonu 201/2012 Sb.:

| znečišťující látka                        | doba průměrování | imisní limit                 | přípustná četnost překročení za kalendářní rok |
|---|------------------|------------------------------|--|
| <b>oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)</b>     | 1 hodina         | <b>200 µg.m<sup>-3</sup></b> | 18   |
|   | 1 rok            | <b>40 µg.m<sup>-3</sup></b>  | -  |
| <b>tuhé látky frakce PM<sub>10</sub></b>  | 24 hodin         | <b>50 µg.m<sup>-3</sup></b>  | 35   |
|   | 1 rok            | <b>40 µg.m<sup>-3</sup></b>  | -  |
| <b>tuhé látky frakce PM<sub>2,5</sub></b> | 1 rok            | <b>20 µg.m<sup>-3</sup></b>  | -  |
| <b>benzen</b>                             | 1 rok            | <b>5 µg.m<sup>-3</sup></b>   | -  |
| <b>benzo(a)pyren (BaP)</b>                | 1 rok            | <b>1 µg.m<sup>-3</sup></b>   | -  |



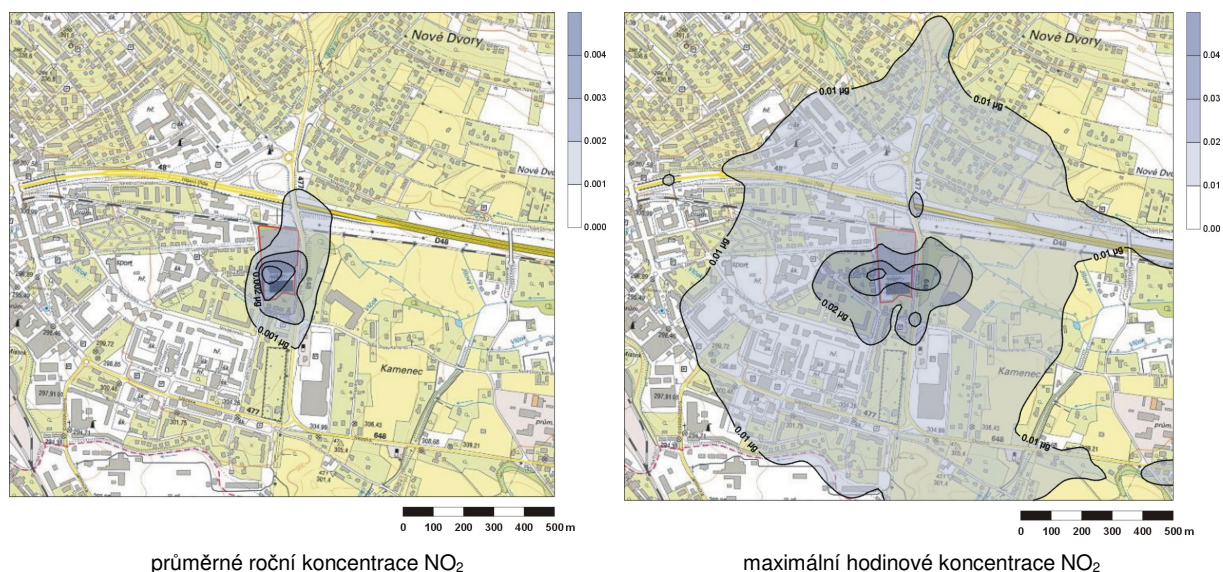
## 4. Výsledky výpočtu

### 4.1. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži NO<sub>2</sub>

**Průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub>** v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,005 µg.m<sup>-3</sup>. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vlastního areálu. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty cca 0,013 % limitu (40 µg.m<sup>-3</sup>). V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

**Maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>**, vyvolané provozem navrhovaného záměru, z výpočtu vycházejí ve výši do 0,044 µg.m<sup>-3</sup>, tedy cca 0,022 % imisního limitu (200 µg.m<sup>-3</sup>). Toto výpočtové maximum vychází do vlastního areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

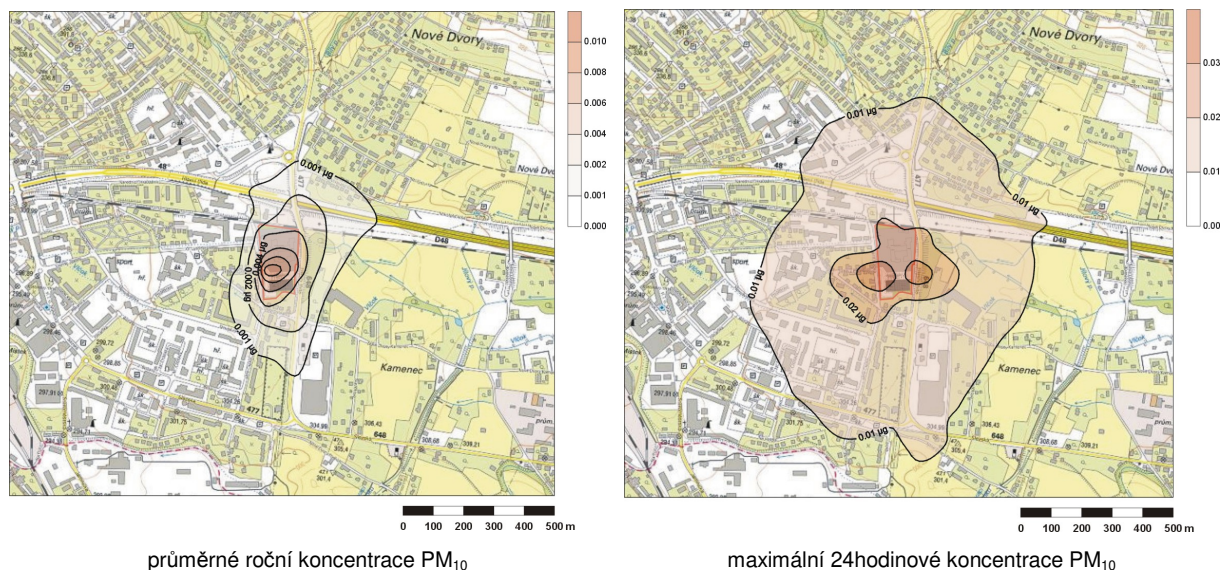
#### 4.2. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži $PM_{10}$

**Průměrné roční koncentrace  $PM_{10}$**  v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše  $0,012 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,03% limitu ( $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Toto výpočtové maximum vychází do vlastního areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

**Průměrné denní koncentrace  $PM_{10}$** , vyvolané provozem navrhovaných záměrů, z výpočtu vycházejí ve výši do  $0,038 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy cca 0,076 % imisního limitu ( $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vlastního areálu. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. Významnější ovlivnění stávající četnosti dosažení imisního limitu tedy nepředpokládáme.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



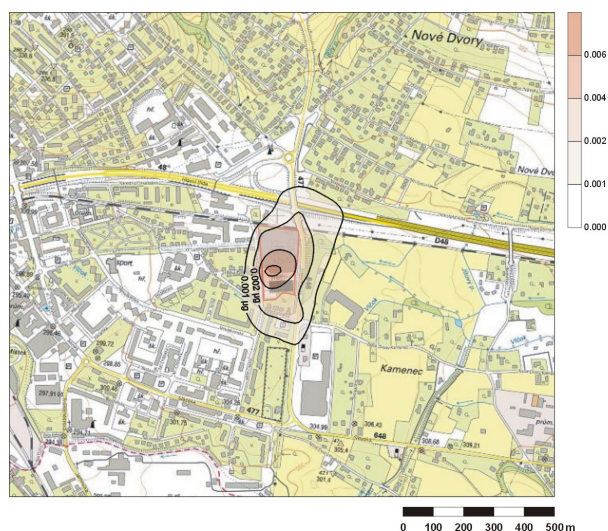
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

### 4.3. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži $PM_{2,5}$

**Průměrné roční koncentrace  $PM_{2,5}$**  v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše  $0,007 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,034 % limitu ( $20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace  $PM_{2,5}$

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

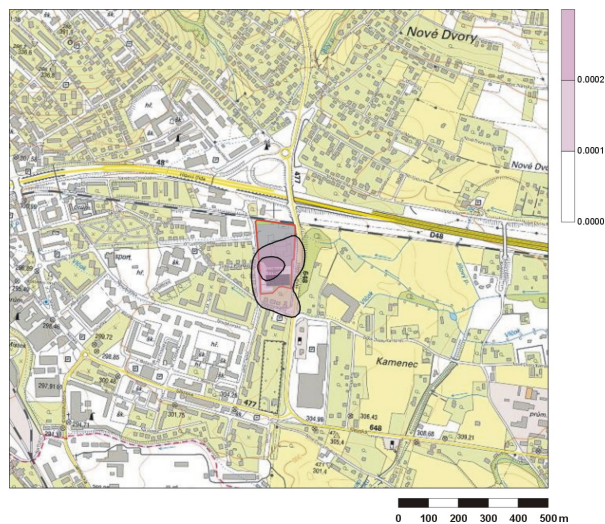


#### 4.4. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži benzenu

**Průměrné roční koncentrace benzenu** v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše  $0,0003 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,006 % limitu ( $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace benzenu

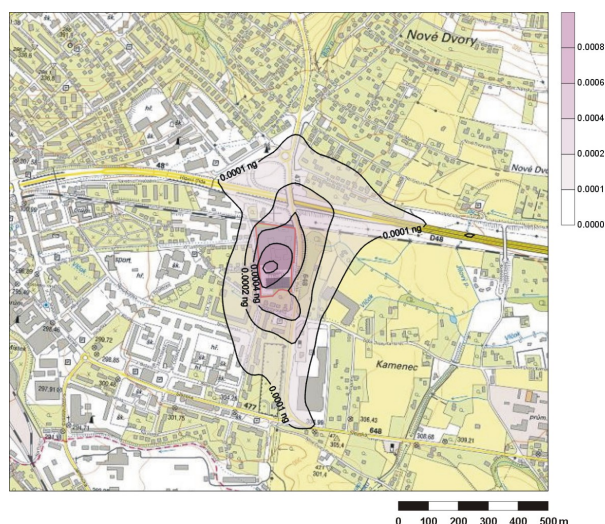
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

#### 4.5. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži BaP

**Průměrné roční koncentrace BaP** v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše  $0,0009 \text{ ng.m}^{-3}$ . V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,09% limitu ( $1 \text{ ng.m}^{-3}$ ). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších  $0,002 \text{ ng.m}^{-3}$  a méně.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace BaP

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

#### 4.5. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži ve vybraných bodech

Nárůst koncentrace ve vyhodnocovaných bodech je uveden v následující tabulce:

| objekt                      | NO <sub>2</sub>          |                          | PM <sub>10</sub>         |                                 | PM <sub>2,5</sub> | benzen                   | BaP                    |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|
|                             | roční průměr             | hodinové maximum         | roční průměr             | 24hodinové maximum <sup>2</sup> | roční průměr      | roční průměr             | roční průměr           |
| č.p. 711                    | 0.0013                   | <b>0.031</b>             | 0.0031                   | <b>0.029</b>                    | 0.0020            | 0.00007                  | 0.00033                |
| č.p. 724                    | <b>0.0025</b>            | 0.028                    | <b>0.0039</b>            | 0.026                           | <b>0.0025</b>     | <b>0.00012</b>           | <b>0.00046</b>         |
| č.p. 3099                   | 0.0013                   | 0.025                    | 0.0022                   | 0.023                           | 0.0014            | 0.00007                  | 0.00025                |
| č.p. 3094                   | 0.0018                   | 0.024                    | 0.0028                   | 0.020                           | 0.0018            | 0.00009                  | 0.00034                |
| č.p. 1950                   | 0.0020                   | 0.014                    | 0.0030                   | 0.017                           | 0.0020            | 0.00010                  | 0.00038                |
| naměřená imisní zátěž 2020  | 13.400                   | 75.800                   | 19.900                   | 36.600                          | 16.200            | 1.300                    | <b>2.200</b>           |
| průměrné pětiletí 2015-2019 | 21.500                   | -                        | 29.000                   | <b>55.000</b>                   | <b>23.300</b>     | 1.900                    | <b>3.000</b>           |
| <b>limit</b>                | <b>40,000</b>            | <b>200,0</b>             | <b>40,000</b>            | <b>50,000</b>                   | <b>20.000</b>     | <b>5,000</b>             | <b>1,0000</b>          |
|                             | ( $\mu\text{g.m}^{-3}$ ) | ( $\mu\text{g.m}^{-3}$ ) | ( $\mu\text{g.m}^{-3}$ ) | ( $\mu\text{g.m}^{-3}$ )        |                   | ( $\mu\text{g.m}^{-3}$ ) | ( $\text{ng.m}^{-3}$ ) |

S ohledem na předpokládanou úroveň stávající imisní zátěže (viz kap. 5) tedy v součtu se stávající imisní zátěží neočekáváme významnější změnu stávající imisní zátěže v prostoru s obytnou zástavbou.

<sup>2</sup> U naměřených hodnot a u hodnot za aktuální pětiletí je uváděna 36. nejvyšší koncentrace.



## 5. Stávající a celková úroveň imisní zátěže zájmového území

Stanice imisního monitoringu ležící nejbližše hodnoceného záměru jsou následující:

| kód  | název          | vzdálenost (km) | měřítko  | representativnost    | měřené škodliviny                                      |
|------|----------------|-----------------|----------|----------------------|--|
| TFMI | Frýdek-Místek  | 1.6             | okrskové | 0,5 - 4 km           | NO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> |
| THAR | Havířov        | 12.5            | okrskové | 0,5 - 4 km           | PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub>                   |
| TORO | Ostrava Přívoz | 20.7            | střední  | 0,5 - 4 km           | PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> , BaP             |
| TSTD | Studénka       | 20.4            | oblastní | desítky až stovky km | NO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub> |

Pro popis stávajícího stavu přímo v lokalitě využíváme údaje o průměrné imisní zátěži za aktuální pětiletí poskytované ČHMÚ.

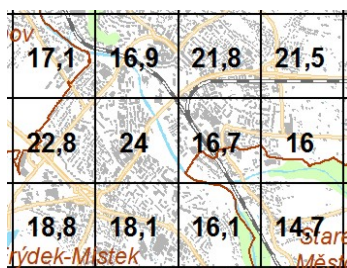
### Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)

| Kód MP | Organizace                   | Typ měřicího programu                 | Hodinové hodnoty |        |     |        | Denní hodnoty |        |        | Čtvrtletní hodnoty |      |      |      | Roční hodnoty |      |      |     |
|--------|------------------------------|---------------------------------------|------------------|--------|-----|--------|---------------|--------|--------|--------------------|------|------|------|---------------|------|------|-----|
|        |                              |                                       | Max.             | 19. MV | VoL | 50% Kv | Max.          | 95% Kv | 50% Kv | X1q.               | X2q. | X3q. | X4q. | X             | S    | N    |     |
|        | Lokalita                     | Metoda                                | Datum            | Datum  | VoM | 98% Kv | Datum         |        | 98% Kv | C1q.               | C2q. | C3q. | C4q. | XG            | SG   | dv   |     |
| TFMIA  | ČHMÚ (1067)<br>Frýdek-Místek | Automatizovaný měřicí program<br>CHLM | 75,8             | 59,1   | 0   | 10,3   | 42,5          | ~      | 26,6   | 11,8               | 16,3 | 10,6 | 10,2 | 16,7          | 13,4 | 6,71 | 364 |
|        |                              |                                       | 02.01.           | 02.01. | 0   | 42,8   | 03.12.        | ~      | ~      | 32,9               | 90   | 91   | 91   | 92            | 12,0 | 1,59 | 1   |

V roce 2020 byla **průměrná roční koncentrace NO<sub>2</sub>** na stanici Frýdek-Místek 13,4 µg.m<sup>-3</sup>. Což činí cca 34% imisního limitu (LV<sub>r</sub>=40 µg.m<sup>-3</sup>). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

**Maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>** na této stanici dosáhla 75,8 µg.m<sup>-3</sup> což činí cca 38% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV<sub>1h</sub>=200 µg.m<sup>-3</sup>). Předpokládáme tedy, že imisní limit této škodliviny je dodržován.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO<sub>2</sub>:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace do 21,5 µg.m<sup>-3</sup>, tedy asi 54% limitu (LV<sub>r</sub>=40 µg.m<sup>-3</sup>). V případě maximálních hodinových koncentrací pak odhadujeme imisní zátěž maximálně do 80 µg.m<sup>-3</sup> (LV<sub>1h</sub>=200 µg.m<sup>-3</sup>).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub>** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,0052 µg.m<sup>-3</sup>, příspěvek **maximální hodinové koncentrace** se očekává do 0,044 µg.m<sup>-3</sup>. Nejvyšší příspěvky vychází do prostoru vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvků klesá.

|                  | stávající imisní zátěž |           | max. imisní příspěvek záměru |            | imisní limit |
|------------------|------------------------|-----------|------------------------------|------------|--------------|
|                  | AIM 2020               | 2015-2019 | (µg.m <sup>-3</sup> )        | (% limitu) |              |
| roční průměr     | 13.400                 | 21.500    | 0.005                        | 0.013%     | <b>40</b>    |
| hodinové maximum | 75.800                 | -         | 0.044                        | 0.022%     | <b>200</b>   |

Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru jsou tedy poměrně nízké. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu.

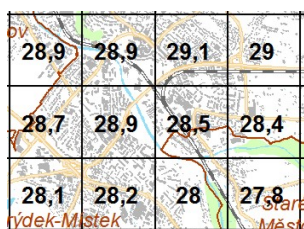
**Tuhé látky - PM<sub>10</sub>**

| Kód MP | Organizace<br>Identifikace ISKO | Typ měřicího programu<br>Lokalita<br>Metoda | Hodinové hodnoty |        |        |          | Denní hodnoty |        |       |        | Čtvrtletní hodnoty |        |      |      | Roční hodnoty |      |     |    |    |
|--------|---------------------------------|---|------------------|--------|--------|----------|---------------|--------|-------|--------|--------------------|--------|------|------|---------------|------|-----|----|----|
|        |                                 |   | Max.             | 95% Kv | 50% Kv | 99.9% Kv | Max.          | 36 MV  | VoL   | 50% Kv | X1q.               | X2q.   | X3q. | X4q. | X             | S    | N   |    |    |
| IFMIA  | ČHMÚ<br>(1067)<br>Frýdek-Místek | Automatizovaný měřicí program<br>RADIO      | Datum            | 202,0  | ~      | 52,0     | 16,0          | 106,5  | Datum | Datum  | VoM                | 98% Kv | C1q. | C2q. | C3q.          | C4q. | XG  | SG | dv |
|        |                                 |   | 12.12            | ~      | 01.01. | 70,0     | 12.12.        | 13.12. | 14    | 57,5   | 90                 | 91     | 92   | 91   | 16,6          | 1,82 | 364 | 1  |    |

V roce 2020 byla **průměrná roční koncentrace PM<sub>10</sub>** na stanici Frýdek-Místek 19,9 µg.m<sup>-3</sup>. Což činí cca 50% imisního limitu (40 µg.m<sup>-3</sup>). Stávající hodnota tedy nepřesahuje hranici platného imisního limitu.

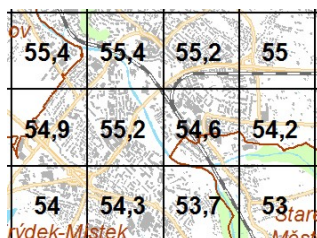
**Maximální denní koncentrace PM<sub>10</sub>** na této stanici dosáhla 106,5 µg.m<sup>-3</sup> což je nad hodnotou imisního limitu (LV<sub>24h</sub>=50 µg.m<sup>-3</sup>), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 14 případů, tedy méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok), 36. nejvyšší průměrná denní naměřená koncentrace činila 36,6 µg.m<sup>-3</sup> což je pod hodnotou imisního limitu (LV<sub>24h</sub>=50 µg.m<sup>-3</sup>).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM<sub>10</sub>:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM<sub>10</sub> průměrné roční koncentrace do 29 µg.m<sup>-3</sup>, tedy 73 % hodnoty limitu (LV<sub>r</sub>=40 µg.m<sup>-3</sup>). Limit tedy není dosažen.

V případě maximálních denních koncentrací za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM<sub>10</sub> (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM<sub>10</sub> průměrné denní koncentrace cca 55 µg.m<sup>-3</sup>, tedy **nad hodnotou limitu** (LV<sub>24h</sub>=50 µg.m<sup>-3</sup>).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace PM<sub>10</sub>** vyvolaný hodnoceným záměrem v areálu dosahuje hodnoty do 0,012 µg.m<sup>-3</sup>, příspěvek **maximální 24hodinové koncentrace** bude do 0,038 µg.m<sup>-3</sup>. Nejvyšší příspěvky vychází do blízkosti vjezdu do vlastního areálu. Doby trvání maximálních koncentrací jsou velmi nízké.

|                    | stávající imisní zátěž |           | max. imisní příspěvek záměru |            | imisní limit |
|--------------------|------------------------|-----------|------------------------------|------------|--------------|
|                    | AIM 2020               | 2015-2019 | (µg.m <sup>-3</sup> )        | (% limitu) |              |
| roční průměr       | 19.900                 | 29.000    | 0.012                        | 0.029%     | <b>40</b>    |
| 24hodinové maximum | 36.600                 | 55.000    | 0.038                        | 0.076%     | <b>50</b>    |

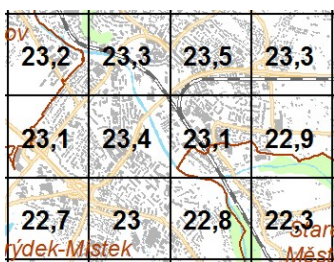
Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru jsou tedy poměrně nízké. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje nové nadlimitní stavy.

**Tuhé látky - PM<sub>2,5</sub>**

| Kód MP | Organizace<br>Identifikace ISKO | Typ měřicího programu<br>Lokalita<br>Metoda | Měsíční hodnoty |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Roční hodnoty |        |        |        |      |       |     |
|--------|---------------------------------|---|-----------------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|--------|--------|--------|------|-------|-----|
|        |                                 |   | 1               | 2    | 3   | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | Max. Datum    | 95% Kv | 50% Kv | 98% Kv | XG   | S     | N   |
| IFMIA  | ČHMÚ<br>(1067)<br>Frýdek-Místek | Automatizovaný měřicí program<br>RADIO      | Xm              | 27,2 | 9,5 | 19,8 | 18,1 | 11,7 | 11,0 | 10,5 | 13,7 | 12,4 | 12,5 | 20,9 | 26,4          | 99,6   | 42,0   | 13,1   | 16,2 | 12,14 | 362 |
|        |                                 |   | mc              | 31   | 29  | 30   | 30   | 31   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 30   | 31            | 12.12. | 51,0   | 13,1   | 1,92 | 1     |     |

V roce 2020 byla **průměrná roční koncentrace PM<sub>2,5</sub>** na stanici Frýdek-Místek 16,2  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Což je pod hranicí imisního limitu (20  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM<sub>2,5</sub>:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM<sub>2,5</sub> průměrné roční koncentrace do 23,3  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy **přesahuje hodnoty stávajícího platného limitu** ( $LV_r=20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace PM<sub>2,5</sub>** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,0068  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (tedy 0,034% limitu), nejvyšší příspěvek vychází do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

|              | stávající imisní zátěž |           | max. imisní příspěvek záměru        |            | imisní limit |
|--------------|------------------------|-----------|-------------------------------------|------------|--------------|
|              | AIM 2020               | 2015-2019 | ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ) | (% limitu) |              |
| roční průměr | 16.200                 | 23.300    | 0.007                               | 0.034%     | 20           |

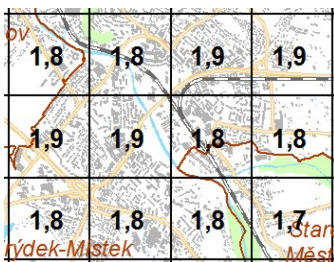
Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů mimo vlastní areál.

### Benzen

V blízkosti záměru nebyly roce 2020 **průměrné roční koncentrace benzenu** vyhodnocovány, na stanici v Třinci byly naměřeny průměrné roční koncentrace této škodliviny ve výši 1,3  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , což je pod hranicí imisního limitu (5  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ):

| Organizace<br>Kód MP | Identifikace ISKO | Typ měřicího programu                           | Hodinové hodnoty |          |        | Denní hodnoty |        |        | Čtvrtletní hodnoty |      |      |      | Roční hodnoty |    |   |
|----------------------|-------------------|---|------------------|----------|--------|---------------|--------|--------|--------------------|------|------|------|---------------|----|---|
|                      |                   |   | Max.             | 95% Kv   | 50% Kv | Max.          | 95% Kv | 50% Kv | X1q.               | X2q. | X3q. | X4q. | X             | S  | N |
| TIROD                | ČHMÚ (1957)       | Měření pasivními dosimetry a aktivními samplery | Datum            | 99.9% Kv | 98% Kv | Datum         | 98% Kv | C1q.   | C2q.               | C3q. | C4q. | XG   | SG            | dv |   |
|                      | Třinec-Kosmos     | GC-FID  | ~                | ~        | ~      | ~             | ~      | 1,6    | 1,0                | 0,7  | 1,8  | 1,3  | 0,60          | 26 |   |
|                      |                   |   | ~                | ~        | ~      | ~             | ~      | 6      | 7                  | 6    | 7    | 1,1  | 1,60          | 9  |   |

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny benzenu se v předmětné lokalitě dosahuje do 1,9  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , imisní limit (5  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ) tedy není překročen.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,0003  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , nejvyšší příspěvek vychází do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

|              | stávající imisní zátěž |       | max. imisní příspěvek záměru |        | imisní limit |
|--------------|------------------------|-------|------------------------------|--------|--------------|
|              | 1.300                  | 1.900 | 0.00029                      | 0.006% |              |
| roční průměr | 1.300                  | 1.900 | 0.00029                      | 0.006% | 5            |

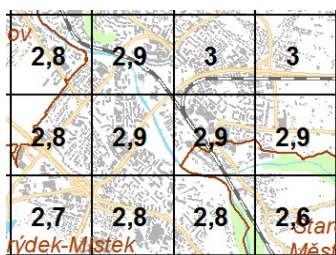
Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu.

### Benzo(a)pyren

V blízkosti záměru nebyly roce 2020 **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyhodnocovány, na stanici ve Studénce byly naměřeny průměrné roční koncentrace této škodliviny ve výši  $2,2 \text{ ng.m}^{-3}$ . Tedy nad hranici imisního limitu ( $1 \text{ ng.m}^{-3}$ ).

| Kód MP | Organizace<br>Identifikace ISKO | Typ měřicího programu<br>Lokalita | Metoda   | Měsíční hodnoty |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Roční hodnoty |        |        |     |      |      |
|--------|---------------------------------|-----------------------------------|----------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--------|--------|-----|------|------|
|        |                                 |                                   |          | 1               | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | Max. Datum    | 95%.Kv | 50%.Kv | X   | S    | N    |
| TSTDP  | ČHMÚ (2047)<br>Studénka         | Měření PAHs<br>GC-MS              | Xm<br>mc | 6,5             | 4,5 | 2,4 | 1,9 | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,6 | 2,1 | 4,5 | 2,7 |               |        |        |     |      |      |
|        |                                 |                                   |          | 11              | 9   | 10  | 10  | 11  | 11  | 10  | 10  | 10  | 11  | 10  | 10  |               |        |        |     | 2,2  | 3,07 |
|        |                                 |                                   |          |                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |               |        |        | 0,7 | 5,43 | 0    |

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předemtné lokalitě dosahuje hodnoty  $3,0 \text{ ng.m}^{-3}$ , imisní limit ( $1 \text{ ng.m}^{-3}$ ) tedy je **překročen**.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do  $0,0009 \text{ ng.m}^{-3}$ . Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru areálu, mimo něj hodnota příspěvku klesá na  $0,0005 \text{ ng.m}^{-3}$  a méně.

|              | stávající imisní zátěž |           | max. imisní příspěvek záměru |            | imisní limit |
|--------------|------------------------|-----------|------------------------------|------------|--------------|
|              | AIM 2020               | 2015-2019 | ( $\mu\text{g.m}^{-3}$ )     | (% limitu) |              |
| roční průměr | 2.200                  | 3.000     | 0.0009                       | 0.087%     | 1            |

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů.

## 6. Kompenzační opatření

Povinnost uložení kompenzačních opatření vyplývá z §11, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. Jak je dokladováno v kapitole 5 za stávajícího stavu **limitní hodnota průměrné imisní zátěže za aktuální pětiletí pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) PM<sub>10</sub> ani benzenu** v oblasti vlivu hodnoceného zdroje **není dosahována. Hodnota limitu pro průměrné roční koncentrace (za pětiletí 2015-2019) je dosažena u BaP a PM<sub>2,5</sub>**. U škodliviny PM<sub>10</sub> je dále překročen limit u 36. nejvyšší denní koncentrace (nicméně u tuhých látek obou frakcí v roce 2020 nebyly na blízké stanici imisního monitoringu naměřeny nadlimitní hodnoty).

Povinnost uložení kompenzačních opatření dále upřesňuje § 27 Vyhlášky č. 415/2012 Sb., kde se v odstavci 1 uvádí:

„Kompenzační opatření se uloží u stacionárního zdroje a pozemní komunikace uvedené v § 11 odst. 1 písm. b) zákona v případě, že by jejich umístěním došlo k nárůstu úrovně znečištění o více než 1 % imisního limitu pro znečišťující látku s dobou průměrování 1 kalendářní rok.“

Jak vyplývá z výše presentovaných hodnot je očekávaný imisní příspěvek hodnocených škodlivin velmi nízký a zdaleka nedosahující hodnotu 1% imisního limitu, proto nepředpokládáme nutnost případného uložení kompenzačních opatření prověřit v rámci územního řízení.



## 7. Závěry

Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže docházíme k závěru, že realizací navrhovaných zdrojů nedojde v okolí záměru k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitní stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru.

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu předmětného zdroje nedojde, v důsledku jejich činnosti, k nepřijatelné zátěži obyvatel.

V Brně 24.9.2021



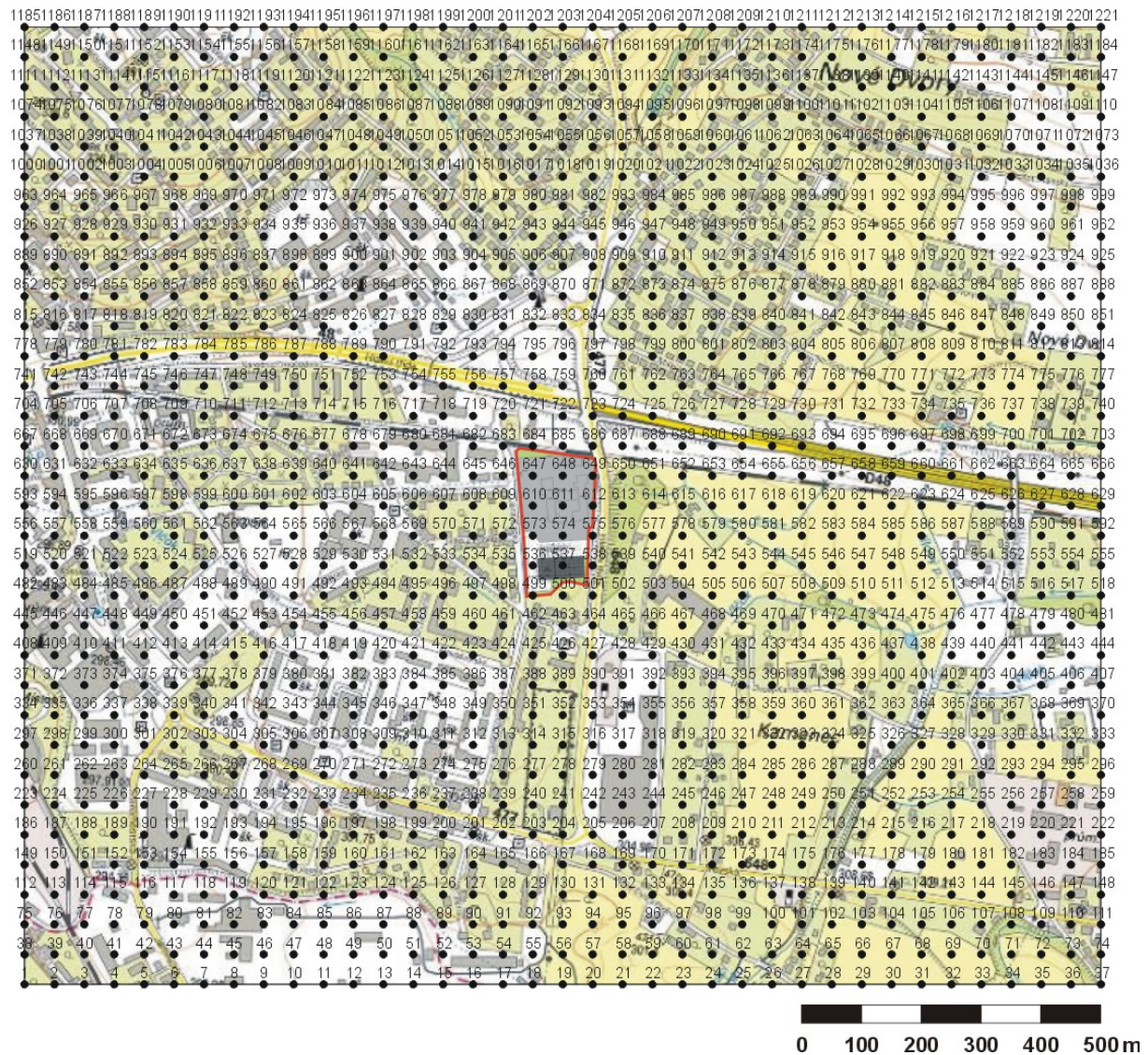
.....  
ing. Pavel Cetl

autorizovaná osoba  
pro výpočet rozptylových studií  
číslo autorizace 3151/740/03



## 8. Přílohy

### 8.1. Grafické znázornění polohy výpočtových bodů

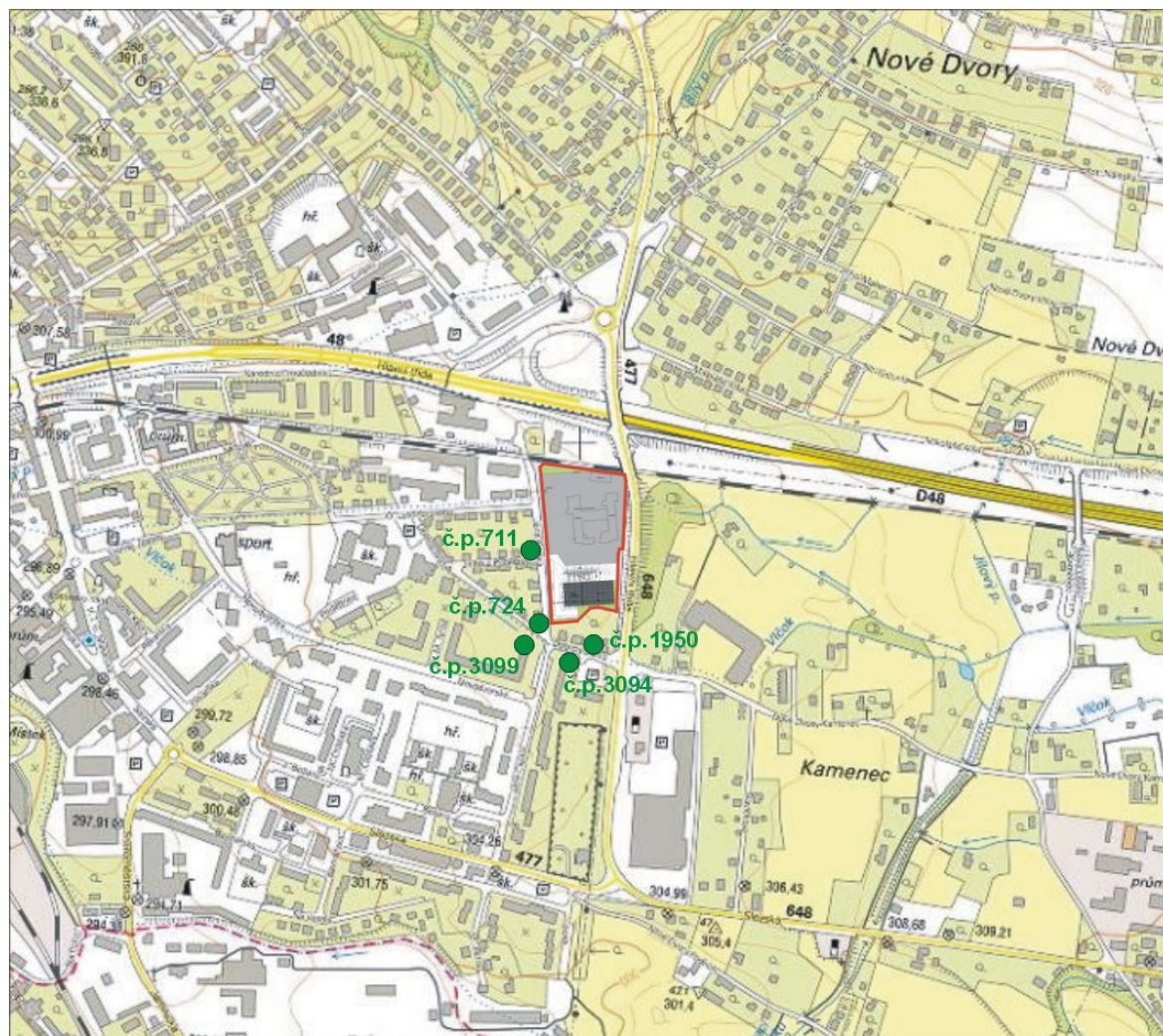


**Poznámka:**

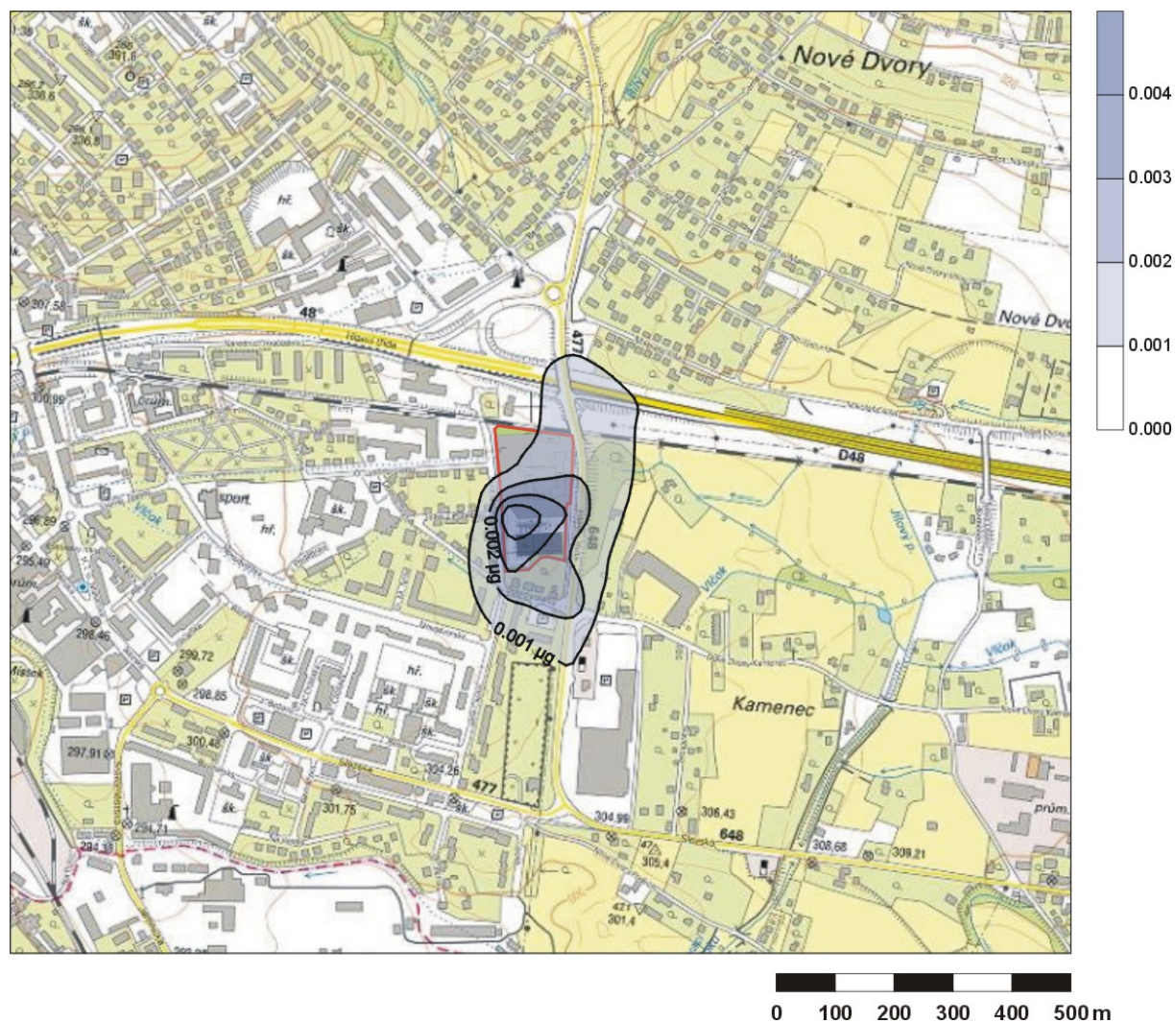
- vzdálenost referenčních bodů pravidelné sítě činí 50m



## 8.2. Výpočtové body mimo pravidelnou síť

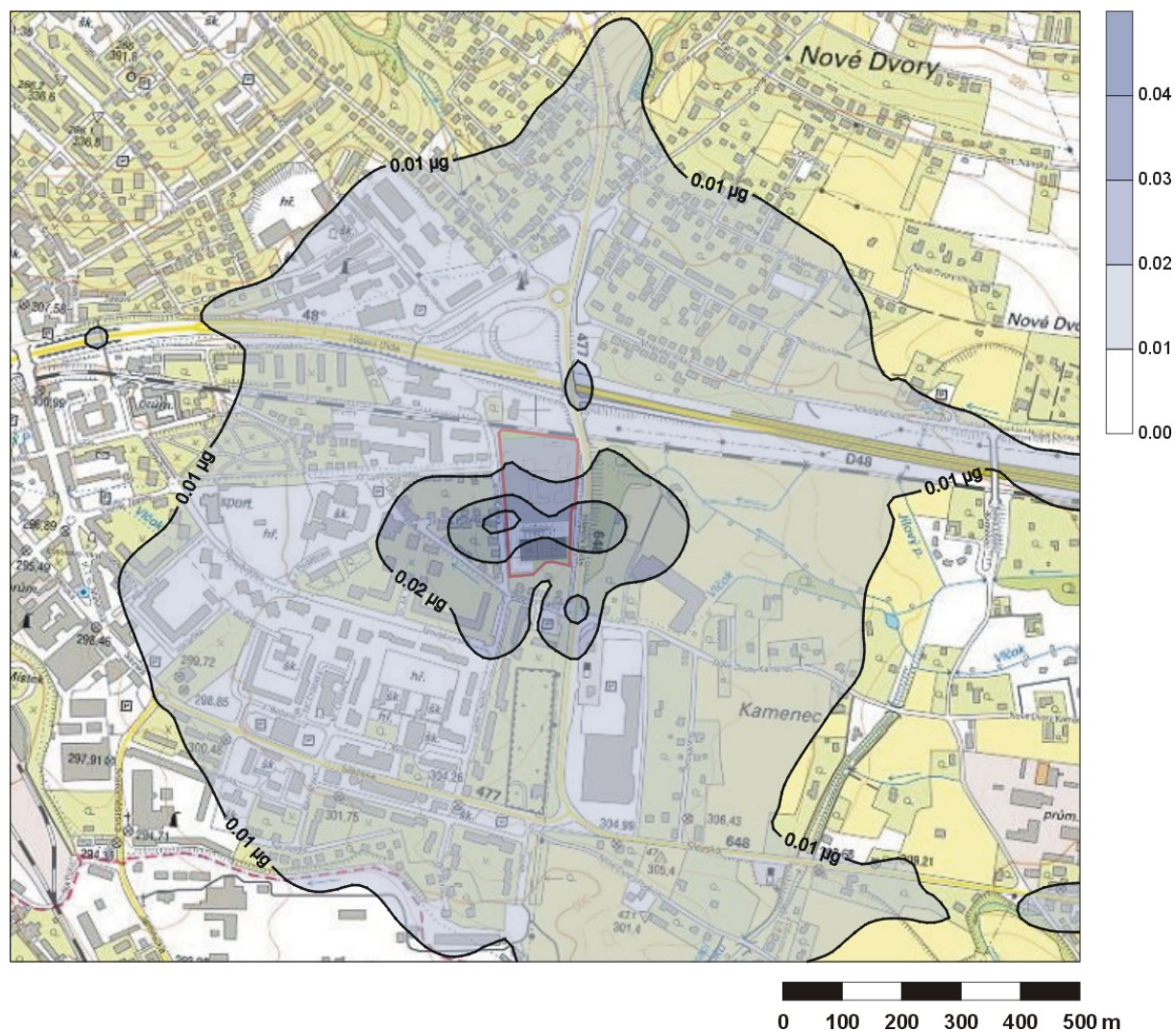


### 8.3. Příspěvek průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub>



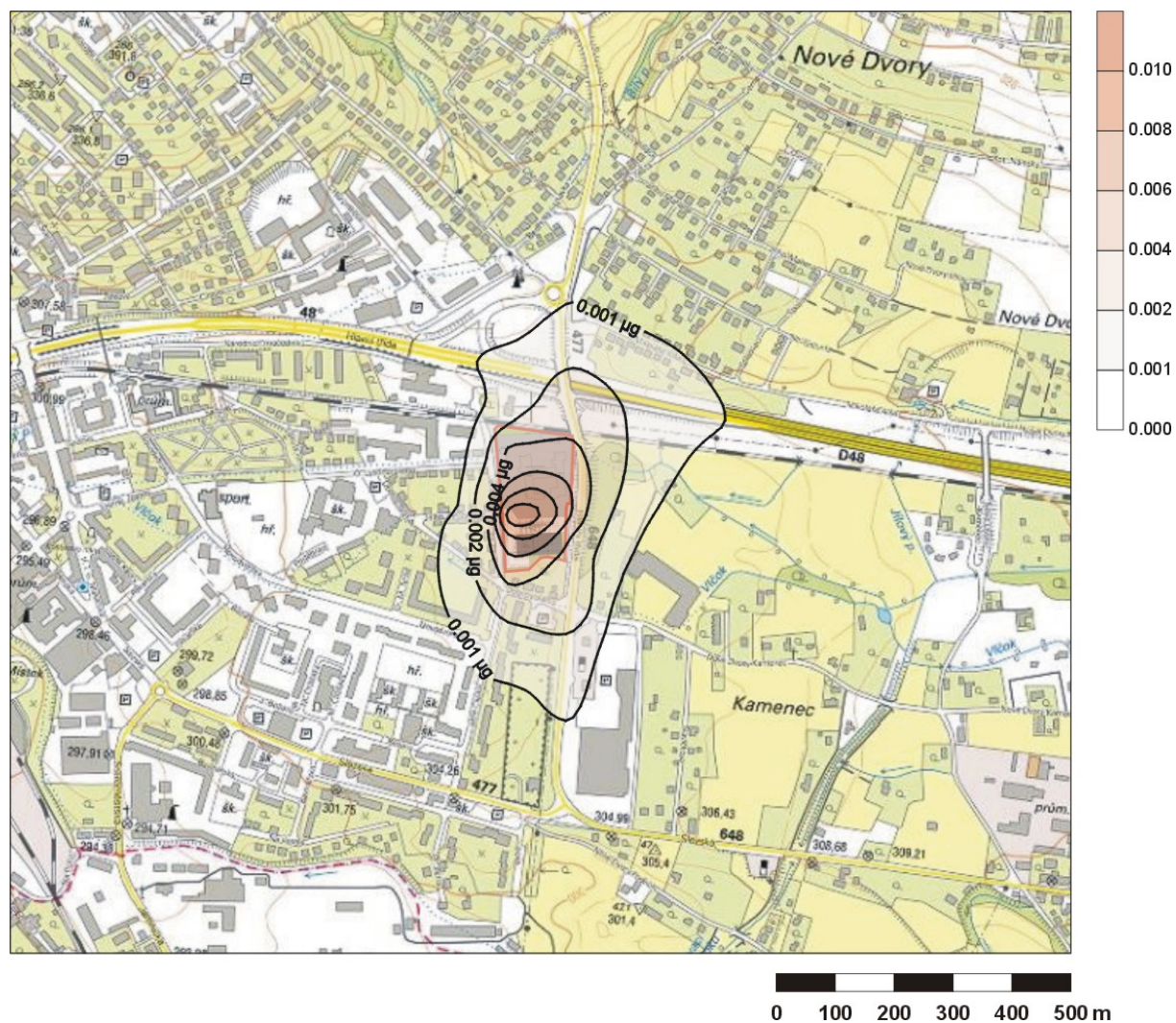


### 8.4. Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>

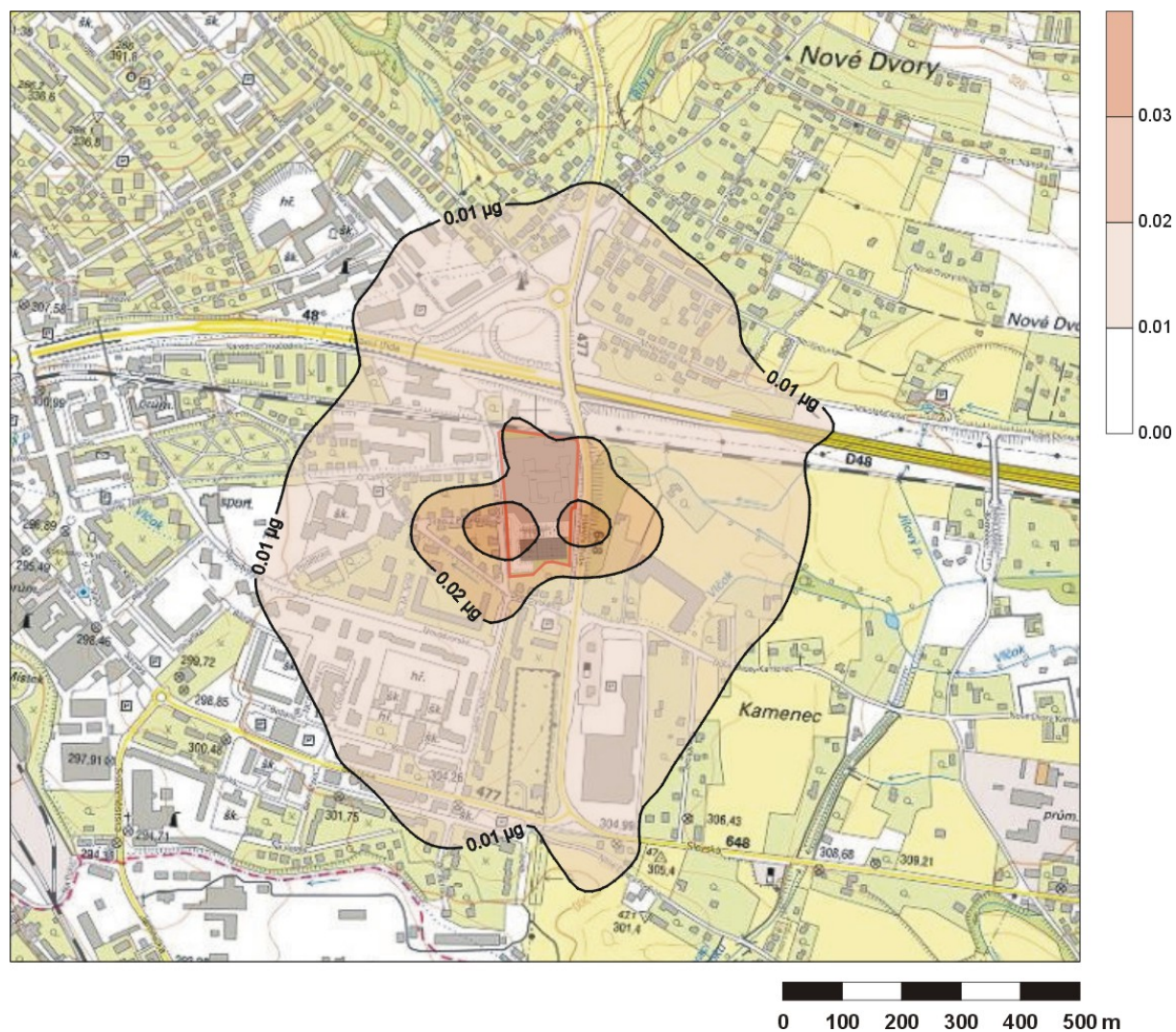




### 8.5. Příspěvek průměrné roční koncentrace $PM_{10}$

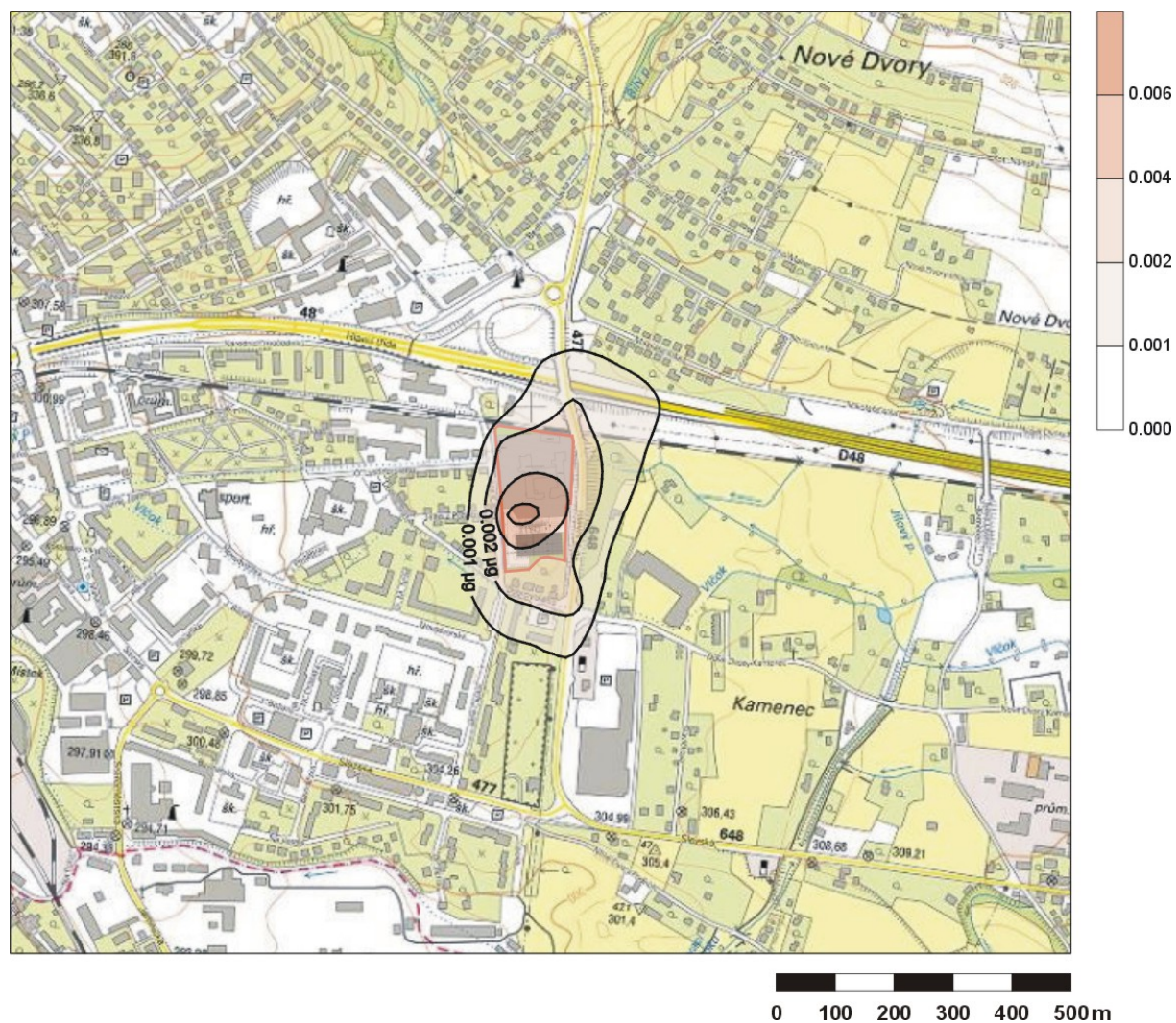


### 8.6. Příspěvek maximální denní koncentrace PM<sub>10</sub>

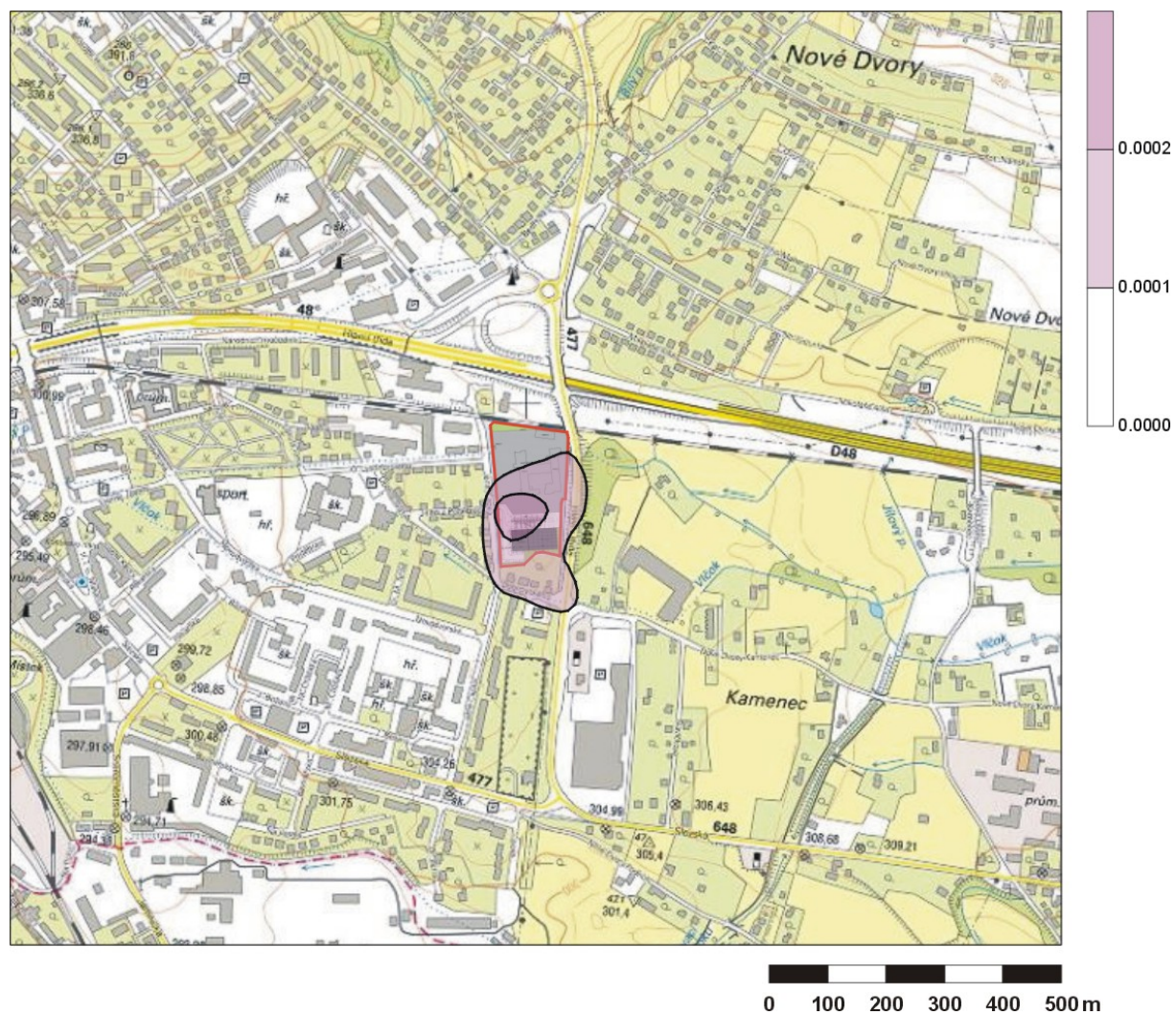




### 8.7. Příspěvek průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$

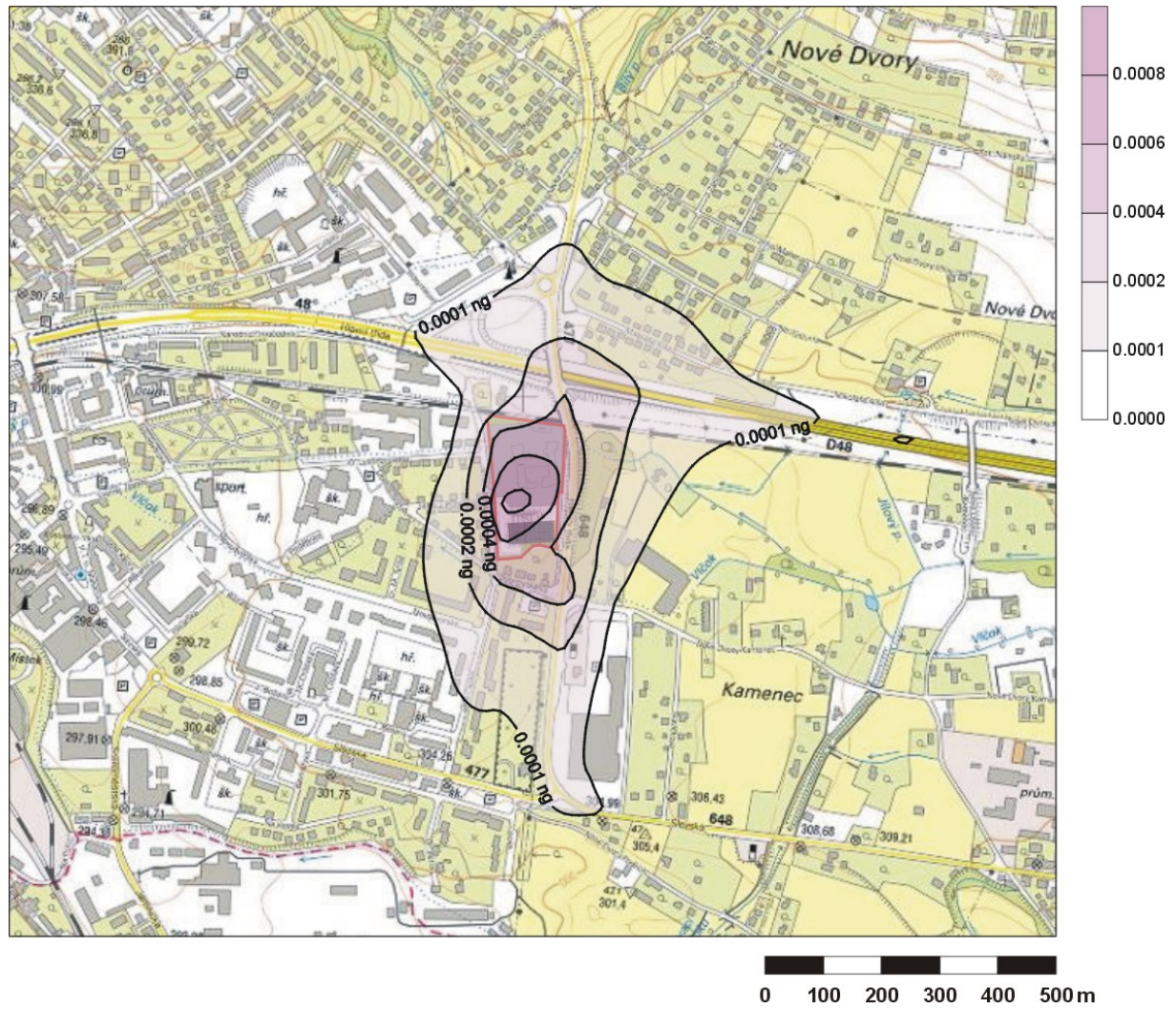


### 8.8. Příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu





### 8.9. Příspěvek průměrné roční koncentrace BaP





### Objednatel

Ing. Pavel Cetl  
držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí  
IČ: 70434395

### Datum zpracování

5. 10. 2021

### Zpracoval

Ing. Václav Volejník  
IČ: 08125546

### Zpráva

Č. 21.242



Ing. Václav Volejník  
kancelář: Bayerova 23, Brno  
mobil: 733 693 157  
e-mail: vaclav.volejnik@gmail.com  
web: www.noHluk.cz  
IČ: 08125546

Akustická studie pro oznámení záměru  
**„Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka“**  
v k. ú. Frýdek Místek

## Obsah

|  |    |
|--|----|
| 1. Zadání práce  | 3  |
| 2. Limity hluku  | 3  |
| 3. Popis   | 3  |
| 4. Stacionární zdroje hluku a areálová doprava               | 4  |
| 4.1 Popis zdrojů hluku záměru                                | 4  |
| 4.2 Protihlukové opatření                                    | 5  |
| 4.3 Metodika výpočtu   | 6  |
| 5. Silniční doprava  | 7  |
| 5.1 Intenzita dopravy  | 8  |
| 5.2 Metodika výpočtu   | 9  |
| 5.3 Třídy komunikací a stanovení korekcí hygienického limitu | 10 |
| 6. Závěry  | 12 |
| 6.1 Hluk šířený ze stacionárních zdrojů                      | 12 |
| 6.2 Hluk šířený ze silniční dopravy                          | 12 |
| Příloha 1 .....  | 13 |
| Příloha 2 .....  | 15 |
| Příloha 3 .....  | 16 |
| Příloha 4 .....  | 17 |
| Příloha 5 .....  | 27 |



## 1. Zadání práce

Tato studie byla vypracována na objednávku zpracovatele oznámení „Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka“ v k. ú. Frýdek Místek“, Ing. Pavla Cetla, IČ: 70434395.

Jako podklad byly poskytnuty informace o záměru včetně stacionárních zdrojů a vyvolané dopravy.

## 2. Limity hluku

Hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb, chráněný venkovní prostor a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Pro hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru je určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,T} = 50$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích je dána korekce +5 dB. Pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, a v ochranném pásmu dráhy je dána korekce +10 dB. V případě staré hlukové zátěže se použije korekce +20 dB. V noční době se v chráněném venkovním prostoru staveb uplatní další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Při posuzování změny hodnot určujícího ukazatele v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb, zjištěných výpočtem nebo měřením, nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybujiící se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB.

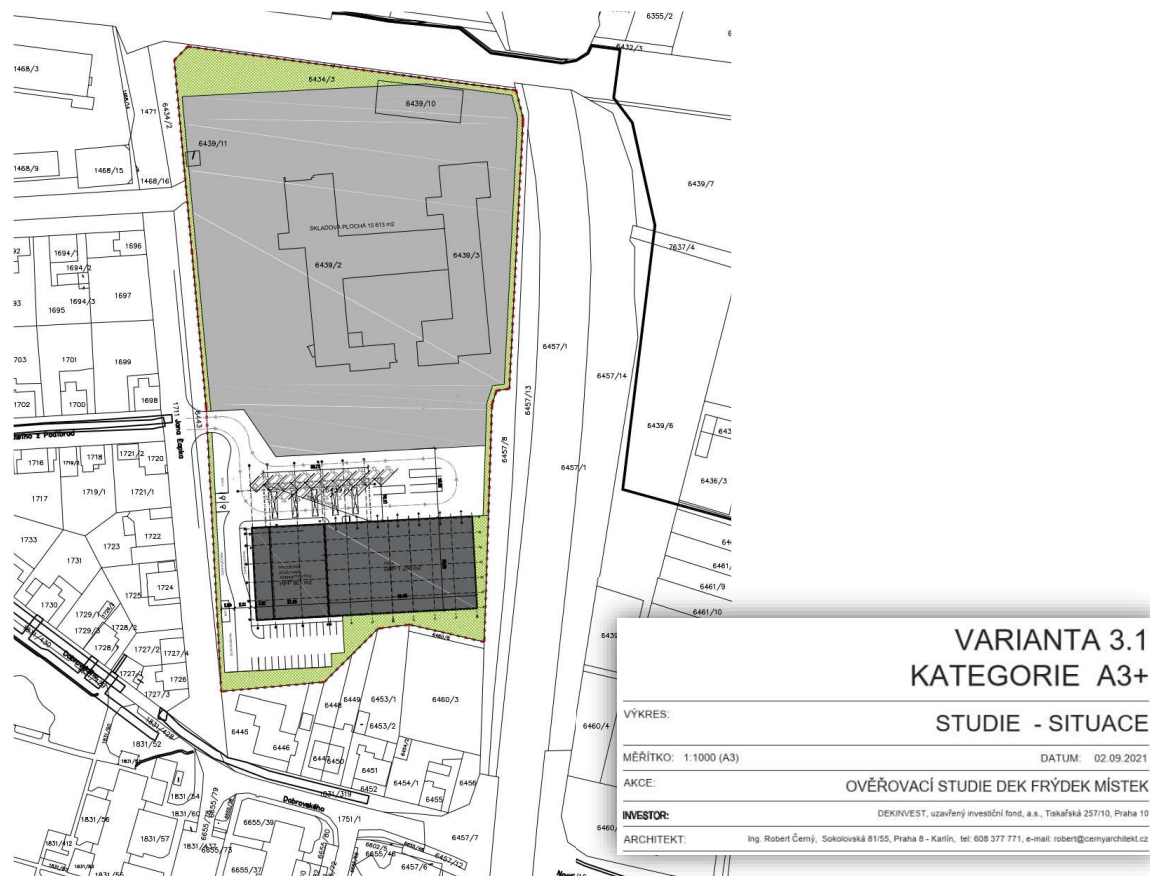
## 3. Popis

Záměr je rekonstrukce distribučního skladu na pozemcích nacházejících se v katastrálním území Frýdek Místek. Areál bude tvořit administrativní budova s přistavěnou skladovací halou. Hala bude konstrukčně navazovat na administrativní budovu a bude její nedílnou součástí. Součástí bude i zastřešený nakládací prostor - „terminál“.

Součástí areálu jsou i nové zpevněné parkovací, manipulační a skladovací plochy, nová příjezdové komunikace a nové oplocení.







Obr. 1 Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka

## 4. Stacionární zdroje hluku a areálová doprava

V současné době je v prostoru záměru umístěn skladový areál DEK, který bude odstraněn, respektive přebudován. Materiál je skladován převážně na volné ploše, jeho manipulace je zajištěna vysokozdviznými vozíky. Hluk ze současné provozovny není ve studii uvažován, vzhledem k jeho nahrazení novou provozovnou.

### 4.1 Popis zdrojů hluku záměru

Vzduchotechnické a klimatizační zařízení řeší větrání haly s administrativní částí, hygienickým zázemím a technickými prostory. Vzduchotechnické zařízení (VZT) bude navrženo podle stavební dispozice, předpokládaného využití prostorů, požadavků investora a na základě konzultací s ostatními profesemi a v souladu s hygienickými předpisy a platnými normami. Popis technického řešení a návrhu vzduchotechniky je proveden na základě podkladů DUR, v dalším stupni projektu je nutné řešení přizpůsobit a upřesnit dle podrobnějších a zpřesněných podkladů odpovídající vyššímu stupni PD. Tudíž hluková studie předepisuje maximální hladiny akustického výkonu  $A L_w$  instalovaných zařízení.

Stacionární zdroje hluku stavby ve vztahu k okolnímu chráněnému venkovnímu prostoru staveb budou tvořit především koncové elementy instalovaných technických zařízení, které budou ukončeny ve venkovním prostoru, a to nad střechou stavby a plášť budovy.

### Větrání budovy

Pro větrání kanceláří, distribuce, šatny a sociálních zařízení bude použita vzduchotechnická jednotka se zpětným získáváním tepla rotačním hygroskopickým regeneračním výměníkem. Pro ohřev a chlazení vzduchu bude použito tepelné čerpadlo – kondenzační jednotka (v modelu zadáno jako  $L_w = 78$  dB (A) při 100 % provozu v denní době a při 30 % provozu v noční době (temperování budovy v zimních měsících)).



### Vytápění a chlazení budovy

Pro vytápění a chlazení kanceláří a distribuce bude použito klimatizační zařízení systému VRV s nepřetržitým provozem vytápění. Jde o zařízení s přímým chladivovým okruhem, kde na jednu venkovní jednotku je připojeno několik vnitřních jednotek. Vnitřní jednotky budou kazetové, umístěné v podhledu. Venkovní jednotka bude umístěna na střeše budovy (v modelu zadáno jako  $L_w = 84,8$  dB (A) při 100 % provozu v denní době a při 30 % provozu v noční době (temperování budovy v zimních měsících)).

### Temperovaný sklad – vytápění

Pro vytápění prostoru skladu budou použity 2 cirkulační vzduchotechnické jednotky s elektrickým ohřívačem – sahara (v modelu se neuvažuje průnik hluku přes obvodový plášť).

### Větrání temperovaného skladu

Pro větrání temperovaného skladu bude použit odvodní nástřešní ventilátor. Odvod znehodnoceného vzduchu bude vyveden nad střechu budovy. Chybějící vzduch bude doplňován z okolních místností a venkovního prostoru přefukem. Ventilátor bude usazen na soklu s tlumičem hluku (v modelu uvažováno  $L_w = 70$  (A) dB při 100 % provozu pouze v denní době).

Tabulka 1 Emise hluku stacionárních zdrojů

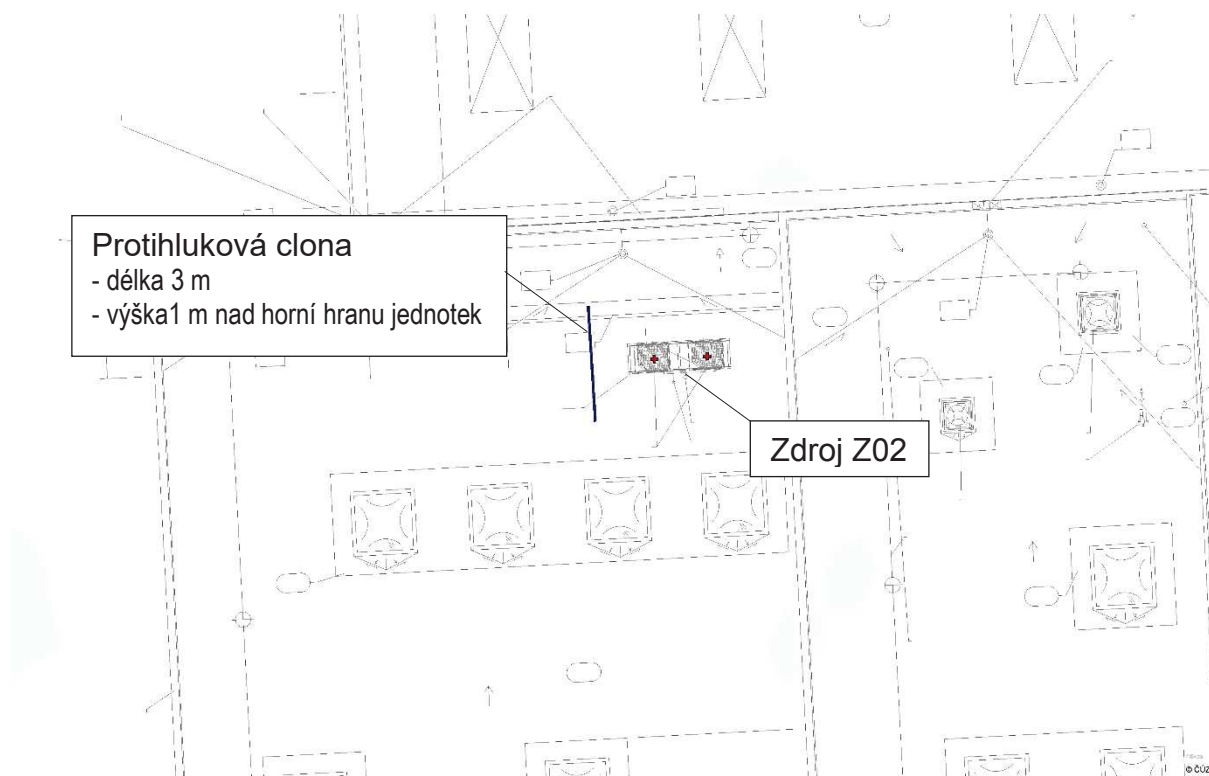
| ID  | Zdroj                        | Počet | Emise hluku          |                 |
|-----|------------------------------|-------|----------------------|-----------------|
|     |                              |       | Akustický výkon (dB) |                 |
|     |                              |       | Denní doba           | Noční doba      |
| Z01 | Větrání budovy               | 1×    | $L_w = 78,0$ dB      | $L_w = 75,0$ dB |
| Z02 | Vytápění a chlazení budovy   | 2×    | $L_w = 84,8$ dB      | $L_w = 81,4$ dB |
| Z03 | Větrání temperovaného skladu | 2×    | $L_w = 70$ dB        | -               |
| Z04 | Vysokozdvihový vozík         | -     | $L'_w = 60$ dB       | -               |

## 4.2 Protihlukové opatření

V blízkosti venkovních kondenzačních jednotek (Z02) bude umístěna protihluková clona, výška clony bude 1 m nad horní hranu jednotek.

Clona může být realizována z jakýchkoliv tuhých neporézních desek nebo panelů. V ploše clony ani mezi jejím dolním okrajem a střechou nesmějí být žádné štěrby nebo netěsnosti.





Budova A Obr. 2 Protihlukové opatření

### 4.3 Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2021.1. Šíření hluku ze stacionárních zdrojů je modelováno podle ČSN ISO 9613-1 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře“ a ČSN ISO 9613-2 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru - Část 2: Obecná metoda výpočtu“. Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky NMPB - Routes – 96. Metodika je doporučena evropskou směrnicí č. 2002/49/EC.

Vypočteny byly hodnoty hluku šířeného ze stacionárních zdrojů, před fasády nejbližších chráněných budov viz tabulku 2.

#### Parametry výpočtu

- činitel zvukové pohltivosti země G v blízkosti zdrojů hluku 0,1, jinde 0.25;
- koeficient zvukové pohltivosti fasád všech objektů byl zadán 0,21.

Do výpočetního modelu byly zadány vrstevnice po 1 m, budovy s příslušnými výškami, zdroje hluku areálu (viz tabulku 1) a protihluková clona (viz kapitolu 4.2).

Tabulka 2 Bod výpočtu

| Označení | Využití     | Adresa              | Podlaží     |
|----------|-------------|---------------------|-------------|
| 1        | Rodinný dům | Ó. Lysohorského 710 | 1. a 2. NP  |
| 2        | Rodinný dům | Jana Čapka 722      | 1. a 2. NP  |
| 3        | Rodinný dům | Dobrovského 724     | 1. a 2. NP  |
| 4        | Rodinný dům | Dobrovského 1950    | 1. NP       |
| 5        | Bytový dům  | Jana Čapka 3094     | 1. až 8. NP |

Umístění bodu je patrné z přílohy 1, umístění stacionárních zdrojů je v příloze 2, vypočtené hodnoty jsou v tabulce přílohy 3. Hodnoty hluku jsou vypočítány jako hodnoty hluku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tj. bez odrazu hluku od posuzované fasády.

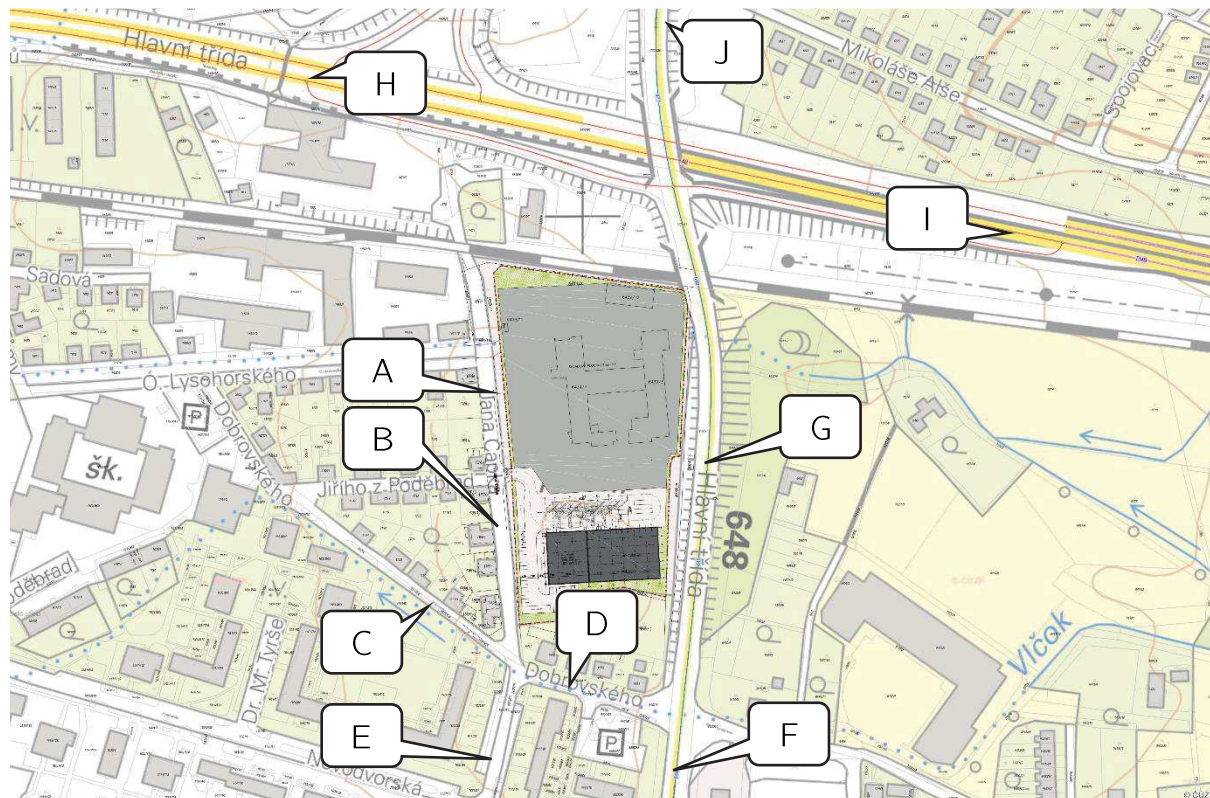


Pro názornost byly vypočítány hlukové mapy ve výšce 4 m nad zemí, hlukové mapy zobrazují celkovou situaci imise hluku a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od všech budov, viz přílohu 4. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limity hluku.

## 5. Silniční doprava

Dominantním zdrojem hluku v okolí záměru u nejbližších chráněných staveb je silniční doprava, a to místní komunikace Jana Čapka a Dobrovského. Dále je doprava vedena po komunikaci II. třídy č. 648 a severně od prostoru areálu je komunikace I. třídy č. 48, resp. dálnice D48.

Dopravní napojení bude ze západu areálu z komunikace Jana Čapka.



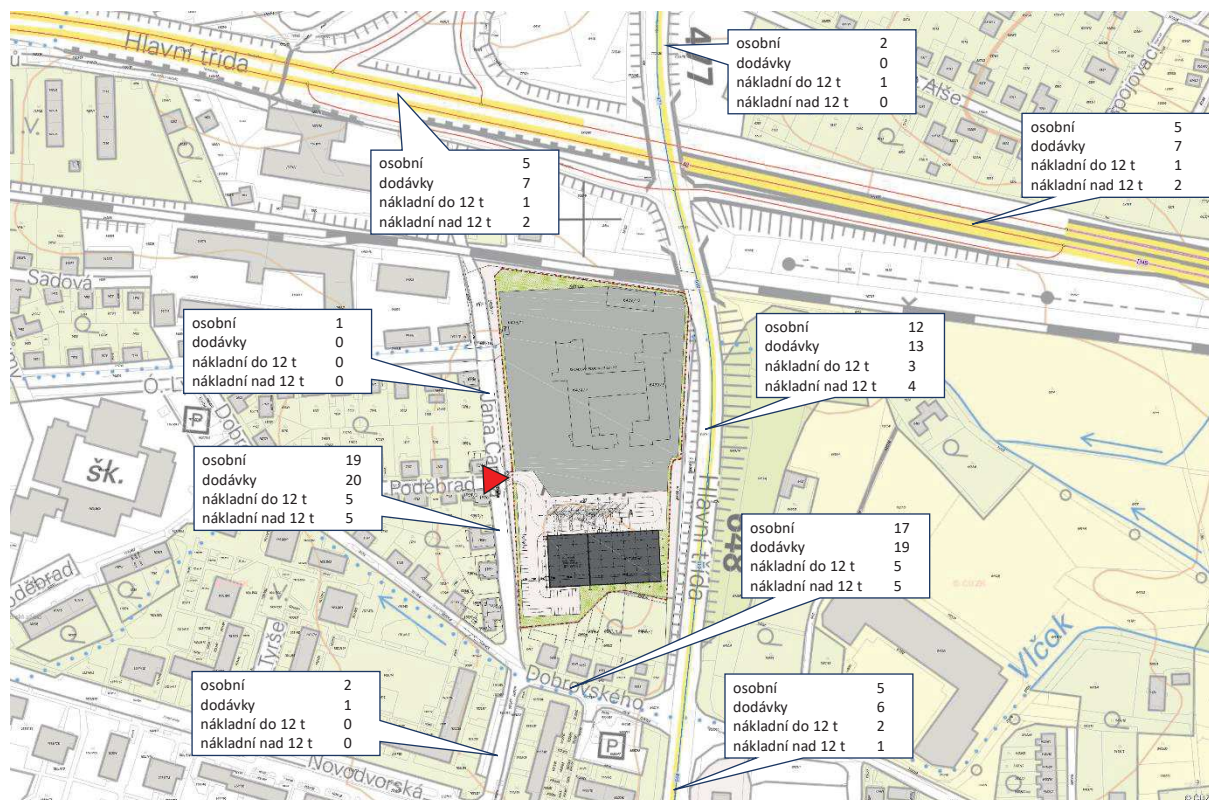
Obr. 3 Silniční síť, úseky

V současné době je distribuční areál DEK ve stejném areálu provozován, tato objekty v severní části areálu budou odstraněny a v jižní část vybudovány objekty nové. Současné dopravní nároky jsou 340 pohybů osobních vozidel a 20 pohybů nákladních vozidel. Dopravní napojení areálu zůstává stejně jak stávající.

Nárůst dopravy rekonstruovaného areálu je uvažována se 20 pohyby osobních vozidel (příjezd + odjezd), 20 pohyby dodávkových vozidel do 3,5 t a 10 pohyby nákladních vozidel nad 3,5t (5 vozidel do 12t a 5 vozidel nad 12t).

Rozložení tohoto nárůstu na stávající uliční síť je uvedeno na následujícím obrázku:





Obr. 4 Změna dopravy vlivem realizace záměru regionálního skladu DEK, tam + zpět v době provozu od 7:00 do 18:00

## 5.1 Intenzita dopravy

Dopravně inženýrské podklady pro komunikaci I/48, II/648 a II/477 byly převzaty z celostátního sčítání dopravy provedené v roce 2000 a v roce 2016 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (viz přílohu 5).

Pro zjištění současných intenzit dopravy na komunikaci Dobrovského a Jana Čapka byl v září 2021 proveden dopravní průzkum a jeho výstupy byly použity ke stanovení ročních průměrných intenzit dopravy. Pro stanovení intenzit byl použit TP 189, Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. doplněné vydání), EDIP s. r. o, 2018.

V následující tabulce jsou uvedeny intenzity dopravy použité v modelu pro rok 2000, 2021 a rok 2023. Intenzity dopravy pro rok 2021 a 2023 byly přepočtené na základě prognóz intenzit automobilové dopravy (TP 225, Prognóza intenzit automobilové dopravy III, vydání, EDIP s.r.o. 2018). Průměrné jízdní rychlosti a podíly noční dopravy jsou uvedeny v tabulce 5. Podíly noční dopravy byly vypočteny pomocí Technických podmínek Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů dopravy na životní prostředí (TP 219, EDIP s.r.o. 2009 a 2019).

Tabulka 3 Intenzity dopravy (RPDI), rok 2021 a 2023

| Komunikace (úsek)                    | Rok 2000       |                |                  | Rok 2021       |                |                  | Rok 2023       |                |                  |
|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
|                                      | Vozidla celkem | Osobní vozidla | Nákladní vozidla | Vozidla celkem | Osobní vozidla | Nákladní vozidla | Vozidla celkem | Osobní vozidla | Nákladní vozidla |
| Jana Čapka (Dobrovského-sběrný dvůr) | 1 148          | 1 083          | 65               | 1 514          | 1 440          | 74               | 1 528          | 1 454          | 75               |
| Dobrovského (J. Čapka-Hlavní třída)  | 2 568          | 2 492          | 76               | 3 398          | 3 312          | 86               | 3 431          | 3 344          | 87               |
| Hlavní třída II/648 (E48- Slezská)   | 18 507         | 15 802         | 2 705            | 11 278         | 10 567         | 710              | 11 418         | 10 694         | 724              |
| E48                                  | 31 656         | 28 070         | 3 586            | 37 160         | 33 289         | 3 871            | 37 967         | 33 987         | 3 980            |
| D48                                  | -              | -              | -                | 20 076         | 16 933         | 3 143            | 20 699         | 17 467         | 3 232            |
| II/477 (Hlavní třída-Bruzovská)      | 4 685          | 4 379          | 306              | 8 676          | 8 021          | 655              | 8 783          | 8 116          | 667              |
| Slezská                              | 5 739          | 5 263          | 476              | 8 855          | 8 175          | 679              | 8 964          | 8 272          | 692              |



Intenzita dopravy na komunikaci *Dobrovského (jednosměrná kom. ve směru J. Čapka)* byla uvažována jako 12% podíl dopravy na komunikaci Jana Čapka (Dobrovského-sběrný dvůr).

Intenzita dopravy na komunikaci *Jana Čapka (Dobrovského-Slezská)* byla uvažována jako 33% podíl dopravy na komunikaci Jana Čapka (Dobrovského-sběrný dvůr).

Tabulka 4 **Průměrné jízdní rychlosti a podíly noční dopravy**

| Komunikace (úsek)                    | Podíl noční dopravy |                  |                |                  | Průměrné jízdní rychlosti (km.h <sup>-1</sup> ) |            |
|--------------------------------------|---------------------|------------------|----------------|------------------|---|------------|
|                                      | Rok 2000            |                  | Rok 2021/2023  |                  | Osobní/nákladní vozidla                         |            |
|                                      | Osobní vozidla      | Nákladní vozidla | Osobní vozidla | Nákladní vozidla | Denní doba                                      | Noční doba |
| Jana Čapka (Dobrovského-sběrný dvůr) | 6%                  | 6%               | 8%             | 9%               | 45/40   | 50/50      |
| Dobrovského (J. Čapka-Hlavní třída)  | 6%                  | 6%               | 8%             | 9%               | 45/40   | 50/50      |
| Hlavní třída II/648 (E48- Slezská)   | 7%                  | 10%              | 6%             | 7%               | 50/50   | 50/50      |
| E48                                  | 7%                  | 12%              | 8%             | 15%              | 50/50   | 50/50      |
| D48                                  | -                   | -                | 7%             | 16%              | 70/70   | 75/75      |
| II/477 (Hlavní třída-Bruzovská)      | 6%                  | 9%               | 6%             | 7%               | 50/50   | 50/50      |
| Slezská                              | 6%                  | 9%               | 6%             | 7%               | 45/40   | 50/50      |

## 5.2 Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2021.1. Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky NMPB - Routes – 96. Metodika je doporučena evropskou směrnicí č. 2002/49/EC.

### Parametry výpočtu

- činitel zvukové pohltivosti země G v blízkosti zdrojů hluku 0,1, jinde 0,25;
- koeficient zvukové pohltivosti fasád všech objektů byl zadán 0,21.
- povrchy vozovek byly zadány živice.

Do výpočetního modelu byly přidány komunikace s parametry dle tabulek 3 a 4 a přílohy 5. Parametry komunikace – rychlost a povrch, byly zadány stejné pro všechny hodnocené stavy.

Umístění bodů výpočtu u chráněných staveb je patrné z přílohy 1, vypočtené hodnoty jsou v tabulce přílohy 3. Hodnoty hluku jsou vypočítány jako hodnoty hluku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tj. bez odrazu hluku od posuzované fasády.

Pro názornost byly vypočítány hlukové mapy ze silniční dopravy pro 2021 a pro výhledový stav rok 2023 bez záměru a se záměrem. Hlukové mapy jsou vypočteny ve výšce 4 m nad zemí, zobrazují celkovou situaci imise hluku a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od všech budov, viz přílohu 4. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limity hluku.

V příloze 4 jsou uvedeny i součtové hlukové mapy pro výhledový stav se záměrem pro rok 2023.





### 5.3 Třídy komunikací a stanovení korekcí hygienického limitu

Na obrázku 4 je zakreslena komunikační síť s uvedením tříd komunikací.



Obr. 5 Komunikační síť

Zdroj dat: © Ředitelství silnic a dálnic ČR

Pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích je dána korekce +10 dB. Pro hluk z dopravy na místních komunikacích III. třídy je dána korekce +5 dB.

Dominantním zdrojem hluku v okolí záměru u nejbližších chráněných staveb je silniční doprava na místních komunikacích Jana Čapka a Dobrovského, které byly v provozu před 1. 1. 2001, viz obrázek 5. Dále je z obrázku zřejmé, že dálnice D48 byla realizována po roce 2000.



Zdroje dat: Národní archiv leteckých měřických snímků <https://lms.cuzk.cz>, © CUZK

Obr. 6 Letecké snímky, rok 2000 a 2020



## Korekce pro starou hlukovou zátěž

Podmínky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů pro uplatnění staré hlukové zátěže:

- hluk působený dopravou na pozemních komunikacích nebo drahách, který existoval již před 1. lednem 2001,
- hluk působený dopravou na pozemních komunikacích nebo drahách, překračoval hodnoty hygienických limitů stanovené k datu 1. 1. 2001 pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby a
- starou hlukovou zátěž nelze uplatnit v případě, že došlo ke zvýšení hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a drahách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy o více jak 2 dB.

Intenzity dopravy pro rok 2000 a 2021 jsou uvedeny v tabulce 5. Podíl osobních i nákladních vozidel v noční době a průměrné jízdní rychlosti jsou uvedeny v tabulce 4.

Tabulka 5 **Intenzity dopravy, rok 2000 a 2021**

| Rok    | Komunikace                           | Všechna vozidla | Osobní vozidla | Nákladní vozidla nad 3,5t |
|--------|--------------------------------------|-----------------|----------------|---------------------------|
| 2000   | Jana Čapka (Dobrovského-sběrný dvůr) | 1 148           | 1 083          | 65                        |
|        | Dobrovského (J. Čapka-Hlavní třída)  | 2 568           | 2 492          | 76                        |
| 2021   | Jana Čapka (Dobrovského-sběrný dvůr) | 1 514           | 1 440          | 74                        |
|        | Dobrovského (J. Čapka-Hlavní třída)  | 3 398           | 3 312          | 86                        |
| Rozdíl | Jana Čapka (Dobrovského-sběrný dvůr) | 366 (32%)       | 357 (33%)      | 9 (14%)                   |
|        | Dobrovského (J. Čapka-Hlavní třída)  | 830 (32%)       | 820 (33%)      | 10 (13%)                  |

V tabulce 6 jsou ve sloupci **Rozdíl** uvedeny rozdíly hodnot, které dokládají nárůst nebo pokles hodnot. U hodnocených komunikací nedošlo ke zvýšení hluku působeného dopravou o více jak 2 dB.

Tabulka 6 **Imise hluku**

| Adresa                    | Komunikace                              | Rok 2000   |            | Rok 2021   |            | Rozdíl     |            |
|---------------------------|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                           |   | Denní doba | Noční doba | Denní doba | Noční doba | Denní doba | Noční doba |
| Dobrovského 724<br>1. NP  | Jana Čapka<br>(Dobrovského-sběrný dvůr) | 62,6       | 55,2       | 61,2       | 53,8       | -1,4       | -1,4       |
| Dobrovského 1950<br>1. NP | Dobrovského<br>(J. Čapka-Hlavní třída)  | 60,2       | 52,8       | 58,8       | 51,4       | -1,4       | -1,4       |

Výpočet byl proveden s korekcí na obměnu vozového parku pro rok 2000, dle - Výpočet hluku z automobilové dopravy. Aktualizace metodiky. Manuál 2018.

Průměrné jízdní rychlosti byly uvažovány shodně pro rok 2000 i 2021, viz tabulku 4.

V roce 2000 i v roce 2021 byl hygienický limit pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích překročen v denní době  $L_{Aeq,16h} = 55$  dB i v noční době  $L_{Aeq,8h} = 45$  dB.

V souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů lze pro místní komunikace Jana Čapka (Dobrovského-sběrný dvůr) a Dobrovského (J. Čapka-Hlavní třída) uplatnit starou hlukovou zátěž pro denní i noční dobu.





## 6. Závěry

### 6.1 Hluk šířený ze stacionárních zdrojů

Výsledky výpočtů hluku šířeného před fasády nejbližších budov v okolí záměru ze stacionárních zdrojů jsou uvedeny v tabulce přílohy 3.

Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí v žádném posuzovaném stavu limity pro hluk ze stacionárních zdrojů  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB v denní době ani  $L_{Aeq,1h} = 40$  dB v noční době.

### 6.2 Hluk šířený ze silniční dopravy

Výsledky výpočtů hluku šířeného ze silniční dopravy jsou uvedeny v tabulce přílohy 3. Pro současný stav ani ve výhledu včetně záměru, nepřekročí hluk v chráněném venkovním prostoru staveb limity pro hluk ze silniční dopravy včetně korekce pro starou hlukovou zátěž (viz kapitolu 5.3)  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB v denní době ani  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB v noční době. Realizací záměru výstavby „Regionálního skladu výrobků pro dům a zahradu, Frýdek – Místek, ul. Jana Čapka“ dojde k navýšení hlukové zátěže nejvýše o 0,2 dB v denní době, v noční době dojde vlivem stínění hmotou budov ke snížení hlukové zátěže až o -0,2 dB, tyto změny hodnot nelze považovat za hodnotitelnou změnu.



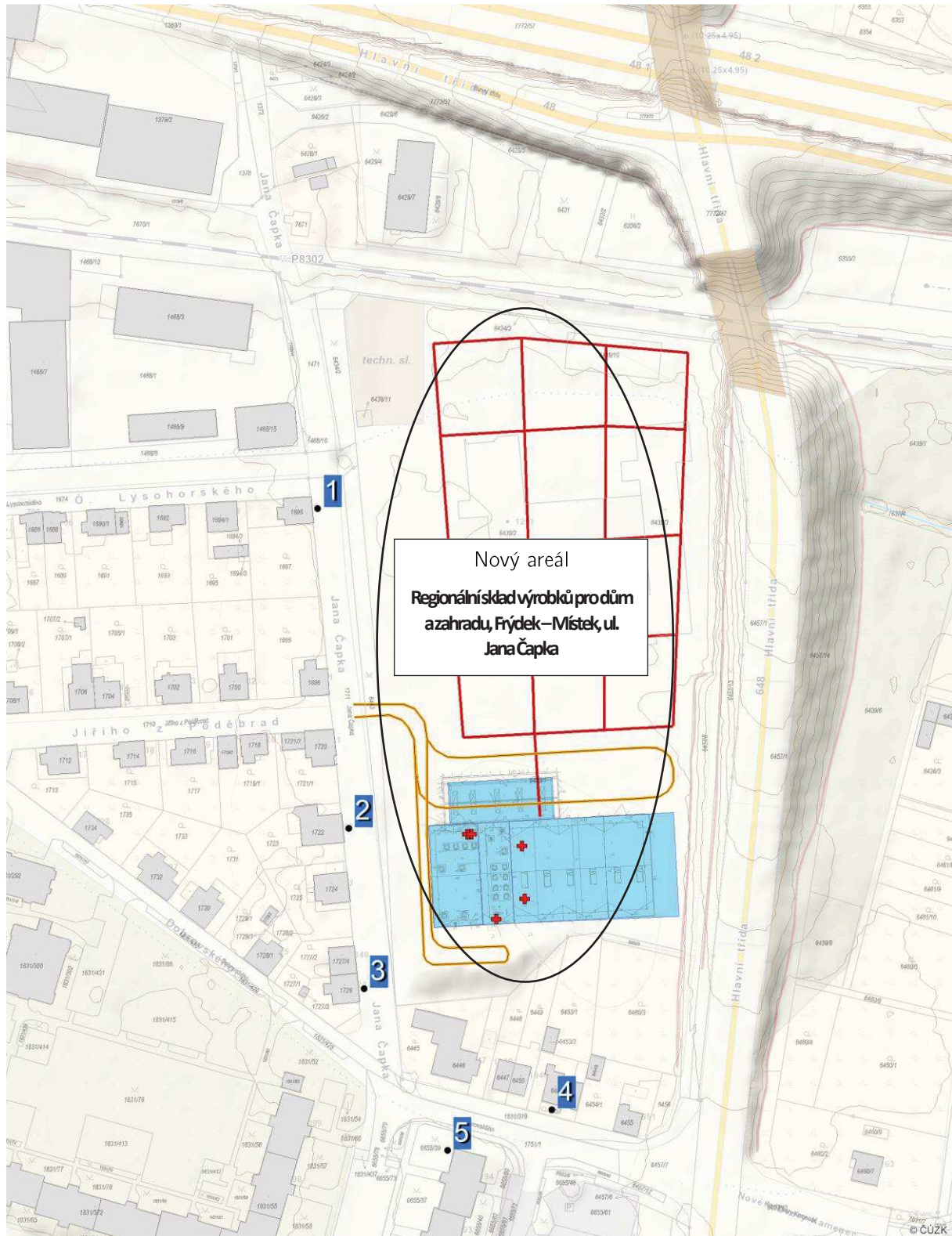
## Příloha 1



Situace – stávající stav



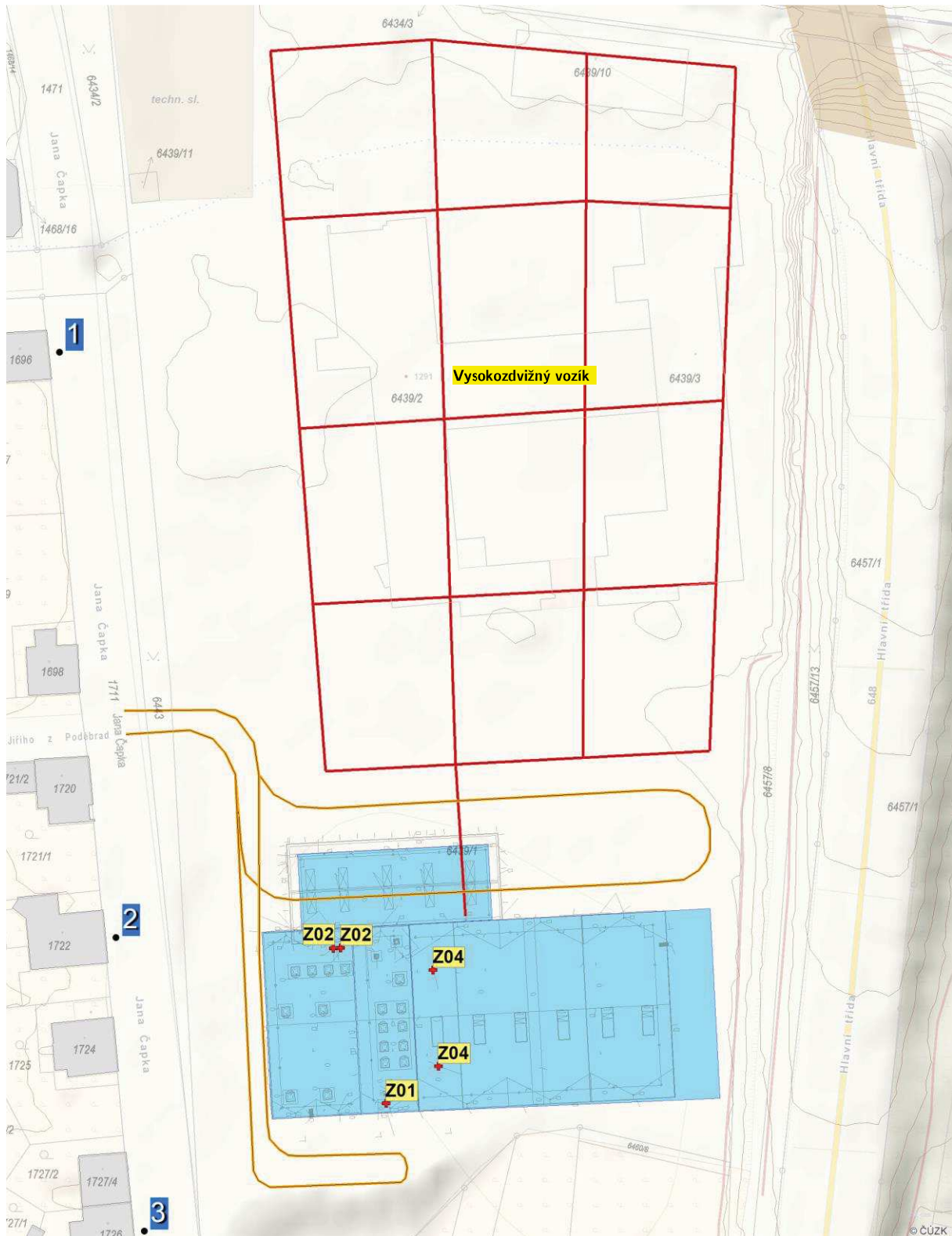




Situace – výhledový stav



## Příloha 2



Situace s umístěním záměru a stacionárních zdrojů





**Příloha 3**

Vypočítané hodnoty hluku  $L_{Aeq}$  (dB), silniční doprava rok 2000 a 2021

|   |       | Rok 2000   |            | Rok 2021   |            | Rozdíl     |            | Hygienické limity hluku |            |
|---|-------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|------------|
|   |       | Denní doba | Noční doba | Denní doba | Noční doba | Denní doba | Noční doba | Denní doba              | Noční doba |
| 1 | 1. NP | 61,1       | 53,7       | 59,7       | 52,3       | -1,4       | -1,4       | 70                      | 60         |
| 2 | 1. NP | 62,0       | 54,5       | 60,6       | 53,1       | -1,4       | -1,4       |                         |            |
| 3 | 1. NP | 62,6       | 55,2       | 61,2       | 53,8       | -1,4       | -1,4       |                         |            |
| 4 | 1. NP | 60,2       | 52,8       | 58,8       | 51,4       | -1,4       | -1,4       |                         |            |
| 5 | 1. NP | 58,2       | 51,0       | 56,8       | 49,6       | -1,4       | -1,4       |                         |            |
|   | 2. NP | 58,1       | 50,9       | 56,8       | 49,7       | -1,3       | -1,2       |                         |            |
|   | 3. NP | 58,0       | 50,6       | 56,8       | 49,6       | -1,2       | -1,0       |                         |            |
|   | 4. NP | 57,8       | 50,4       | 56,6       | 49,4       | -1,2       | -1,0       |                         |            |
|   | 5. NP | 57,6       | 50,0       | 56,4       | 49,1       | -1,2       | -0,9       |                         |            |
|   | 6. NP | 57,2       | 49,6       | 56,1       | 48,8       | -1,1       | -0,8       |                         |            |
|   | 7. NP | 56,7       | 49,2       | 55,7       | 48,4       | -1,0       | -0,8       |                         |            |
|   | 8. NP | 56,6       | 49,0       | 55,6       | 48,3       | -1,0       | -0,7       |                         |            |

Vypočítané hodnoty hluku  $L_{Aeq}$  (dB), silniční doprava rok 2023 a stacionární zdroje záměru

|   |       | Bez záměru       |            | Se záměrem       |            |                           |            |            |            | Rozdíl                  |            |            |            |
|---|-------|------------------|------------|------------------|------------|---------------------------|------------|------------|------------|-------------------------|------------|------------|------------|
|   |       | Silniční doprava |            | Silniční doprava |            | Stacionární zdroje záměru |            | Součet     |            | Se záměrem – bez záměru |            |            |            |
|   |       |                  |            |                  |            |                           |            |            |            | Silniční doprava        |            | Součet     |            |
|   |       | Denní doba       | Noční doba | Denní doba       | Noční doba | Denní doba                | Noční doba | Denní doba | Noční doba | Denní doba              | Noční doba | Denní doba | Noční doba |
| 1 | 1. NP | 59,7             | 52,3       | 59,8             | 52,3       | 40,6                      | 15,5       | 59,8       | 52,3       | 0,1                     | 0,0        | 0,1        | 0,0        |
| 2 | 1. NP | 60,6             | 53,1       | 60,7             | 52,9       | 49,4                      | 35,7       | 61,0       | 53,0       | 0,1                     | -0,2       | 0,4        | -0,1       |
| 3 | 1. NP | 61,2             | 53,8       | 61,4             | 53,6       | 46,8                      | 38,0       | 61,5       | 53,7       | 0,2                     | -0,2       | 0,3        | -0,1       |
| 4 | 1. NP | 58,8             | 51,4       | 59,0             | 51,4       | 23,5                      | 16,2       | 59,0       | 51,4       | 0,2                     | 0,0        | 0,2        | 0,0        |
| 5 | 1. NP | 56,8             | 49,6       | 56,9             | 49,5       | 34,1                      | 29,8       | 56,9       | 49,6       | 0,1                     | -0,1       | 0,1        | 0,0        |
|   | 2. NP | 56,8             | 49,7       | 56,8             | 49,6       | 35,8                      | 31,1       | 56,8       | 49,6       | 0,0                     | -0,1       | 0,0        | -0,1       |
|   | 3. NP | 56,8             | 49,6       | 56,7             | 49,4       | 38,6                      | 33,4       | 56,7       | 49,5       | -0,1                    | -0,2       | -0,1       | -0,1       |
|   | 4. NP | 56,6             | 49,4       | 56,5             | 49,2       | 39,4                      | 33,7       | 56,6       | 49,3       | -0,1                    | -0,2       | 0,0        | -0,1       |
|   | 5. NP | 56,4             | 49,1       | 56,3             | 48,9       | 40,1                      | 34,1       | 56,4       | 49,0       | -0,1                    | -0,2       | 0,0        | -0,1       |
|   | 6. NP | 56,1             | 48,8       | 56,0             | 48,6       | 41,0                      | 34,6       | 56,1       | 48,8       | -0,1                    | -0,2       | 0,0        | 0,0        |
|   | 7. NP | 55,7             | 48,4       | 55,7             | 48,3       | 41,8                      | 35,2       | 55,8       | 48,5       | 0,0                     | -0,1       | 0,1        | 0,1        |
|   | 8. NP | 55,6             | 48,3       | 55,6             | 48,2       | 42,2                      | 35,6       | 55,8       | 48,4       | 0,0                     | -0,1       | 0,2        | 0,1        |



**Příloha 4**



**Hluk ze stacionárních zdrojů záměru**

Denní doba  
 Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

**Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,8h}$  (dB)**

|            |            |
|------------|------------|
| < 30 dB    | 55 – 60 dB |
| 30 – 35 dB | 60 – 65 dB |
| 35 – 40 dB | 65 – 70 dB |
| 40 – 45 dB | 70 – 75 dB |
| 45 – 50 dB | > 75 dB    |
| 50 – 55 dB |            |









**Legenda pásem ekvivalentních  
 hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,16h}$  (dB)**

|            |            |
|------------|------------|
| < 30 dB    | 55 – 60 dB |
| 30 – 35 dB | 60 – 65 dB |
| 35 – 40 dB | 65 – 70 dB |
| 40 – 45 dB | 70 – 75 dB |
| 45 – 50 dB | > 75 dB    |
| 50 – 55 dB |            |

### Hluk ze silniční dopravy

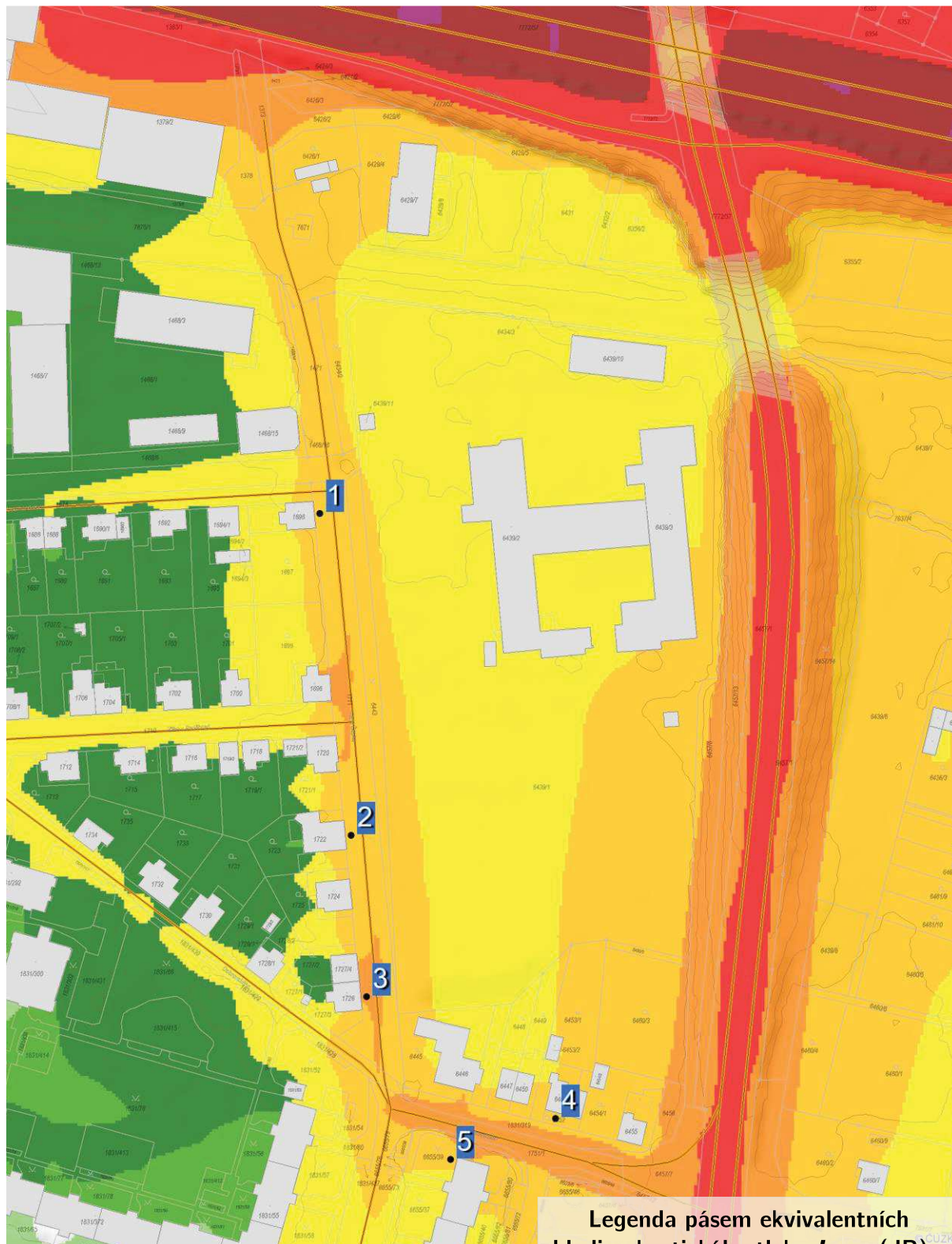
Rok 2021

Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí







**Hluk ze silniční dopravy**  
**Rok 2021**  
 Noční doba  
 Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

**Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,8h}$  (dB)**

|            |            |
|------------|------------|
| < 30 dB    | 55 – 60 dB |
| 30 – 35 dB | 60 – 65 dB |
| 35 – 40 dB | 65 – 70 dB |
| 40 – 45 dB | 70 – 75 dB |
| 45 – 50 dB | > 75 dB    |
| 50 – 55 dB |            |





**Legenda pásem ekvivalentních  
 hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,16h}$  (dB)**

|            |            |
|------------|------------|
| < 30 dB    | 55 – 60 dB |
| 30 – 35 dB | 60 – 65 dB |
| 35 – 40 dB | 65 – 70 dB |
| 40 – 45 dB | 70 – 75 dB |
| 45 – 50 dB | > 75 dB    |
| 50 – 55 dB |            |

### Hluk ze silniční dopravy

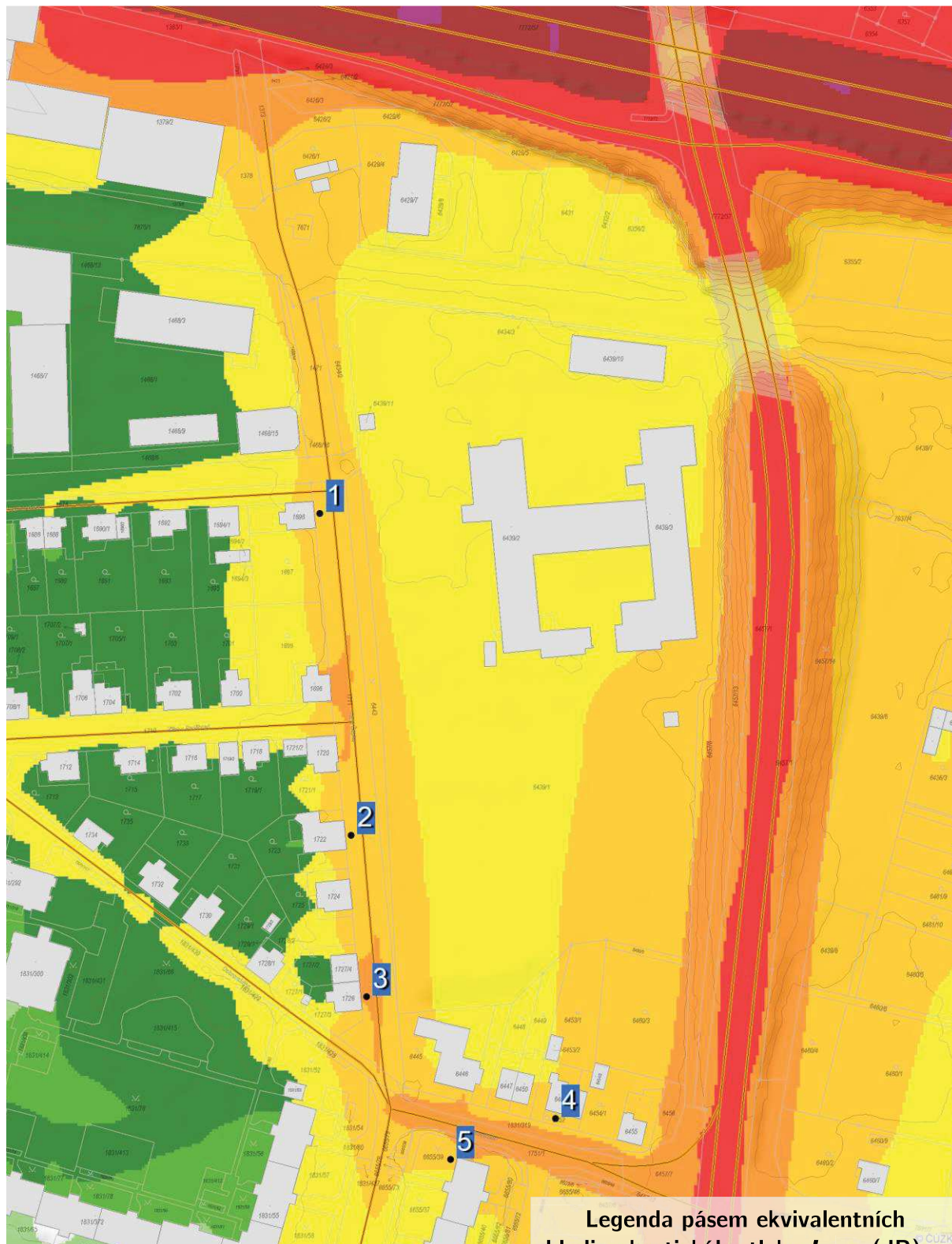
Rok 2023

Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí







### Hluk ze silniční dopravy

Rok 2023

Noční doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

### Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ (dB)

|            |            |
|------------|------------|
| < 30 dB    | 55 – 60 dB |
| 30 – 35 dB | 60 – 65 dB |
| 35 – 40 dB | 65 – 70 dB |
| 40 – 45 dB | 70 – 75 dB |
| 45 – 50 dB | > 75 dB    |
| 50 – 55 dB |            |





Legenda pásem ekvivalentních  
 hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,16h}$  (dB)

|  |            |  |            |
|--|------------|--|------------|
|  | < 30 dB    |  | 55 – 60 dB |
|  | 30 – 35 dB |  | 60 – 65 dB |
|  | 35 – 40 dB |  | 65 – 70 dB |
|  | 40 – 45 dB |  | 70 – 75 dB |
|  | 45 – 50 dB |  | > 75 dB    |
|  | 50 – 55 dB |  |            |

### Hluk ze silniční dopravy

Rok 2023 – se záměrem

Denní doba

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí







**Hluk ze silniční dopravy**  
**Rok 2023 – se záměrem**  
 Noční doba  
 Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

**Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,8h}$  (dB)**

|            |            |
|------------|------------|
| < 30 dB    | 55 – 60 dB |
| 30 – 35 dB | 60 – 65 dB |
| 35 – 40 dB | 65 – 70 dB |
| 40 – 45 dB | 70 – 75 dB |
| 45 – 50 dB | > 75 dB    |
| 50 – 55 dB |            |



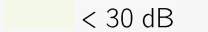
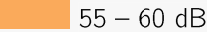
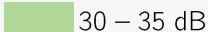
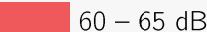
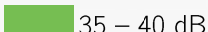
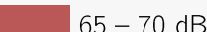
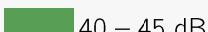
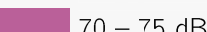


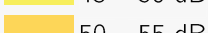


**Součet hluku ze silniční dopravy a stacionárních zdrojů**

**Rok 2023**

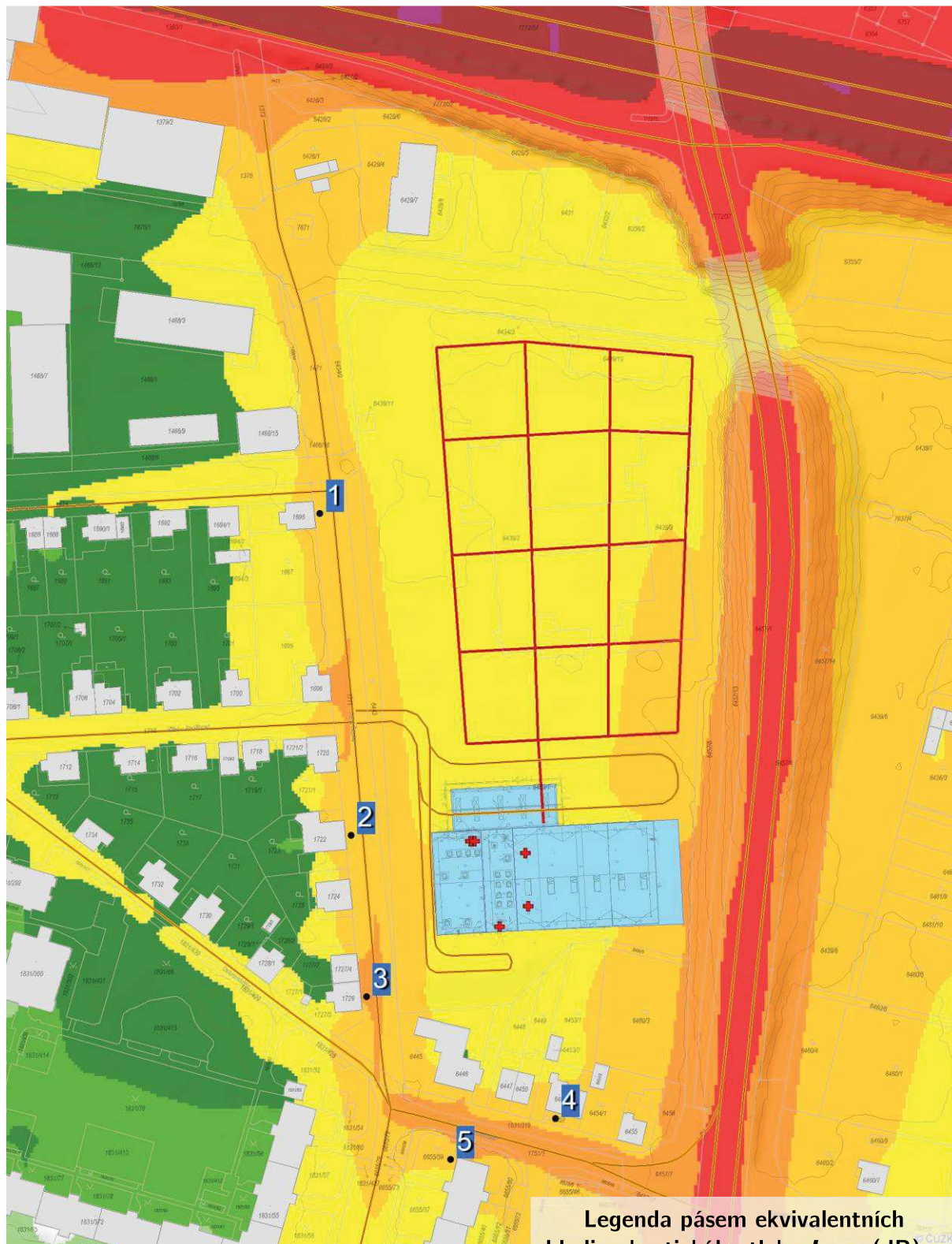
Denní doba  
 Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

**Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,16h}$  (dB)**

|  |            |   |            |
|--|------------|---|------------|
|  | < 30 dB    |  | 55 – 60 dB |
|  | 30 – 35 dB |  | 60 – 65 dB |
|  | 35 – 40 dB |  | 65 – 70 dB |
|  | 40 – 45 dB |  | 70 – 75 dB |
|  | 45 – 50 dB |  | > 75 dB    |
|  | 50 – 55 dB |   |            |







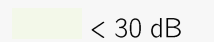
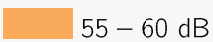
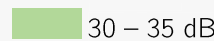
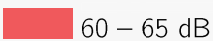
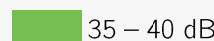
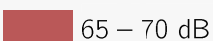
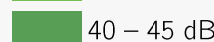
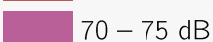
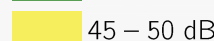
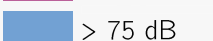
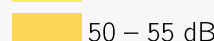
**Součet hluku ze silniční dopravy a stacionárních zdrojů**

**Rok 2023**

**Noční doba**

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

**Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,8h}$  (dB)**

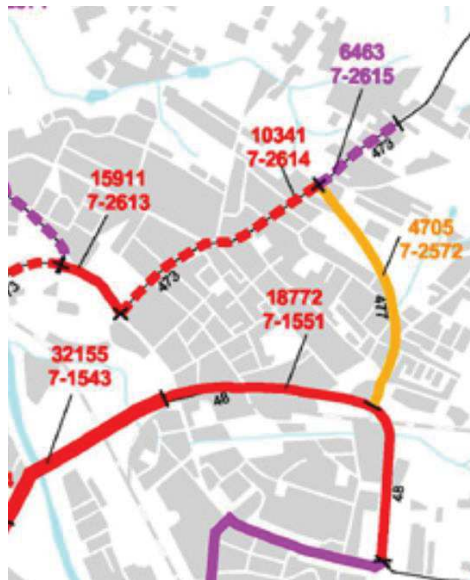
|  |            |   |            |
|--|------------|---|------------|
|  | < 30 dB    |  | 55 – 60 dB |
|  | 30 – 35 dB |  | 60 – 65 dB |
|  | 35 – 40 dB |  | 65 – 70 dB |
|  | 40 – 45 dB |  | 70 – 75 dB |
|  | 45 – 50 dB |  | > 75 dB    |
|  | 50 – 55 dB |   |            |





## Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR

(CSD2000) Rok 2000



(CSD2000) Rok 2000

| SIL    | USEK   | N1    | N2  | PN2 | N3    | PN3 | NS  | A   | PA | TR | PTR | T     | O      | M  | S      |
|--------|--------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|--------|----|--------|
| II/648 | 7-1551 | 1230  | 648 | 107 | 1 199 | 158 | 692 | 165 | 0  | 1  | 0   | 4 200 | 14 480 | 92 | 18 772 |
| I/48   | 7-1543 | 2 462 | 772 | 152 | 1 366 | 346 | 541 | 875 | 30 | 2  | 1   | 6 547 | 25 513 | 95 | 32 155 |
| II/477 | 7-2572 | 317   | 87  | 4   | 121   | 15  | 12  | 80  | 0  | 6  | 1   | 643   | 4 042  | 20 | 4 705  |

Význam použitých zkratk:

- N1 lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5t)<sup>1)</sup>
- N2 střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5-10t)<sup>1)</sup>
- PN2 přívěsy středních nákladních vozidel
- N3 těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost přes 10t)<sup>1)</sup>
- PN3 přívěsy těžkých nákladních vozidel
- NS návěsové soupravy
- A autobusy<sup>1)</sup>
- PA přívěsy autobusů
- TR traktory<sup>1)</sup>
- PTR přívěsy traktorů
- T těžká motorová vozidla a přívěsy
- O osobní a dodávkové automobily
- M jednostopá motorová vozidla
- S součet všech motorových vozidel a přívěsů

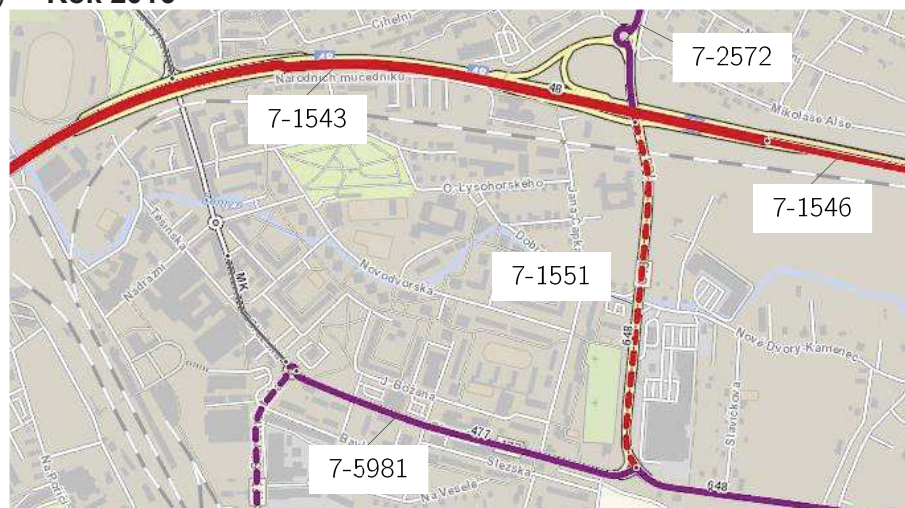
Pozn.: <sup>1)</sup> bez přívěsu i s přívěsy





## Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR

(CSD2016) Rok 2016



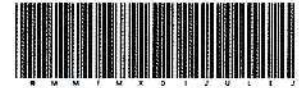
(CSD2016) Rok 2016

| SIL    | USEK   | LN    | SN  | SNP | TN  | TNP | NSN   | A   | AK | TR | TRP | TV    | O      | M   | SV     |
|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|----|----|-----|-------|--------|-----|--------|
| II/648 | 7-1551 | 671   | 232 | 8   | 116 | 26  | 149   | 111 | 0  | 15 | 7   | 1 335 | 9 257  | 72  | 10 664 |
| I/48   | 7-1543 | 2 299 | 692 | 79  | 193 | 118 | 1 906 | 621 | 0  | 5  | 4   | 5 917 | 28 999 | 143 | 35 059 |
| D48    | 7-1546 | 1 586 | 574 | 81  | 218 | 111 | 1 914 | 67  | 0  | 0  | 0   | 4 551 | 14 026 | 65  | 18 642 |
| II/477 | 7-2572 | 464   | 252 | 16  | 127 | 34  | 130   | 39  | 1  | 7  | 6   | 1 076 | 7 081  | 50  | 8 207  |
| II/477 | 7-5981 | 492   | 179 | 7   | 83  | 15  | 112   | 224 | 1  | 8  | 6   | 1 127 | 7 134  | 113 | 8 374  |

Význam použitých zkratk:

|     |   |
|-----|---|
| LN  | Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy |
| SN  | Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů          |
| SNP | Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy            |
| TN  | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů              |
| TNP | Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy                |
| NSN | Návěsové soupravy nákladních vozidel  |
| A   | Autobusy  |
| AK  | Autobusy kloubové   |
| TR  | Traktory bez přívěsů  |
| TRP | Traktory s přívěsy  |
| TV  | Těžká motorová vozidla celkem   |
| O   | Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy                          |
| M   | Jednostopá motorová vozidla   |
| SV  | Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)                            |





MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU  
Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek

Odbor územního rozvoje a stavebního řádu  
Oddělení územního rozvoje  
pracoviště Radniční 1148, Frýdek

Ing. Josef Brom  
Zahradní č. p. 410  
747 69 Pustá Polom

Váš dopis značka:

Ze dne:

Číslo jednací: MMFM 179666/2021

Spisová značka: MMFM\_S 21143/2021/OÚRaSŘ/Břa

Vyřizuje: Ing. Arch. Zuzana Břachová

Telefon: 558 609 275

E-mail: brachova.zuzana@frydek-mistek.cz

Datum: 19.11.2021

## ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE O PODMÍNKÁCH VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor územního rozvoje a stavebního řádu, oddělení územního rozvoje, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), k žádosti podle § 139 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a § 21 stavebního zákona o územně plánovací informaci o podmínkách využívání území, kterou dne 18.11.2021 podal

**DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a. s., Tiskařská  
č. p. 257/10, Praha 10-Malešice, 108 00 Praha 108, kterého zastupuje Josef Brom,  
Zahradní č. p. 410, 747 69 Pustá Polom**

(dále jen "žadatel"), ve věci

**Regionální sklad výrobků pro dům a zahradu, Frýdek-Místek, ulice Jana Čapka**

na pozemcích parc. č. 6439/1, 6439/2, 6439/3, 6439/10, 6439/11 v katastrálním území Frýdek, která obsahuje

- záměr kompletní asanace stávajícího areálu stavebnin, hlavní funkcí nového areálu bude skladování a následná distribuce sortimentu pro dům a zahradu, do poboček v regionu, součástí areálu bude administrativní část, výroba klempířských výrobků, míchárna barev, půjčovna náradí a minoritní funkcí bude možnost zakoupení skladovaného sortimentu v prodejním skladu,

poskytuje podle § 21 odst. 1 písm. a) stavebního zákona tyto informace:

### I. Podmínky pro využívání území:

Dle platného Územního plánu Frýdku-Místku jsou pozemky p. č. 6439/1, 6439/2, 6439/3, 6439/10, 6439/11 v katastrálním území Frýdek zařazeny v zastavěném území, v ploše drobné a řemeslné výroby (dále jen „VD“). Plochy VD jsou určeny pro zařízení a areály výrobních a technických služeb, areály řemesel, skladů, sběrných dvorů, autobazarů, autoservisů, zahradnictví, apod.



#### Přípustné využití:

- stavby pro drobnou a řemeslnou výrobu
- stavby pro technické služby
- stavby pro skladování
- stavby pro velkoobchod a diskontní prodejny funkčně související s hlavním využitím
- stavby pro obchod, služby, ubytování a stravování funkčně související s hlavním využitím
- stavby pro administrativu
- přestavby stávajících objektů na stavby pro občanské vybavení, pro sportovní a tělovýchovná zařízení funkčně související s hlavním využitím
- stavby sportovních a tělovýchovných zařízení funkčně související s hlavním využitím
- stavby garáží a garážových stání funkčně souvisejících s hlavním využitím
- autobazary, autoservisy, pneuservisy, myčky
- čerpací stanice pohonných hmot
- sběrný surovin, sběrné dvory, recyklační linky
- služební byty
- změny dokončených staveb (nástavby, přístavby, stavební úpravy)
- změny v užívání staveb dle v souladu s přípustným využitím
- stavby vodních nádrží, stavby na vodních tocích
- stavby a zařízení veřejných prostranství – např. altánky, veřejná zeleň, veřejná WC apod.
- stavby a zařízení dopravní infrastruktury, např. stavby a zařízení pozemních komunikací funkční třídy C a D, stavby účelových komunikací, opěrné zdi, mosty, doprovodná izolační zeleň, autobusové zastávky, zálivy hromadné dopravy, odstavné a parkovací plochy
- stavby a zařízení technické infrastruktury, např. vodovody, vodojemy, kanalizace, ČOV, trafostanice, energetická vedení, komunikační vedení veřejné komunikační sítě, elektronická komunikační zařízení veřejné komunikační sítě, produktovody, včetně přípojek a souvisejících staveb

#### Nepřípustné využití:

- stavby pro těžký průmysl a energetiku
- stavby pro lehký průmysl
- stavby zemědělské
- stavby pro bydlení
- stavby pro rodinnou rekreaci, stavby zahrádkářských chat
- stavby pro školství, zdravotnictví a sociální péči
- stavby kulturní a církevní

Koeficient zastavění pozemku (KZP) je pro plochu VD stanoven max. 0,90. Územní plán Frýdku-Místku definuje KZP jako poměr mezi součtem výměr zastavěných a zpevněných ploch na regulovaném pozemku k výměře tohoto pozemku. Regulovaný pozemek je definován územním plánem jako stavební pozemek, tj. zastavěné plochy a nádvoří, jakož i eventuální přiléhající pozemky, tvořené pozemkovými parcelami, které s nimi provozně souvisejí, provozně na ně navazují a jsou s ním užívány jako jeden celek.

Dle I.A textové části Územního plánu Frýdku-Místku, kap. F.3 Podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, odst. 5 je stanoveno : „*V plochách s rozdílným způsobem využití musí stanovené hlavní využití převažovat – pozemky a stavby hlavního využití musí zaujímat minimálně 60 % celkové rozlohy vymezené plochy.*“

Dle I.A textové části Územního plánu Frýdku-Místku, kap. F.3 Podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití, odst. 6 je stanoveno : „*Při realizaci staveb pro výrobu a skladování ve vymezených stabilizovaných plochách, zastavitelných plochách a plochách přestavby, navazujících na plochy bydlení je podmínkou vymezení a výsadba pásu ochranné zeleně nebo jiného vhodného opatření k zamezení či eliminaci případného negativního vlivu na obytnou funkci.*“

Do předmětného souboru pozemků zasahuje v Územním plánu Frýdku-Místku vymezený železniční koridor ZK3 pro optimalizaci a elektrizaci regionální tratě č. 322 (Frýdek-Místek – Český Těšín). Dle



I.A textové části Územního plánu Frýdku-Místku, kap. D.2.2 Doprava železniční, odst. 5. je stanoveno: „Ve vymezených koridorech železniční dopravy ZK1, ZK2, ZK3 a ZK4 se nepřipouštějí žádné stavby, které by mohly znemožnit realizaci záměru, pro který jsou vymezeny“. Pro možnost stavby v tomto koridoru bude třeba souhlasné stanovisko oprávněného investora s navrhovanou stavbou regionálního skladu, v tomto případě Správy železnic, s. o., ve kterém bude deklarováno, že daný záměr v areálu neznemožní ani neztíží záměr, pro který byl železniční koridor ZK3 vymezen.

**Poučení:**

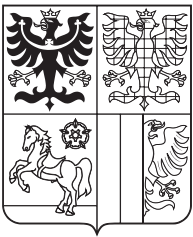
Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušné územně plánovací dokumentace, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

S pozdravem

Magistrát města Frýdku-Místku  
odbor územního rozvoje a stavebního řádu  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-Místek



Ing. arch. Zuzana Břachová  
vedoucí oddělení územního rozvoje



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: MSK 99118/2021  
Sp. zn.: ŽPZ/17814/2021/Tra  
246.2 V5 N

Ing. Pavel Cetl  
Demlova 276/24  
Černá Pole  
613 00 Brno

Vyřizuje: Mgr. Štěpán Tračík  
Telefon: 595 622 381  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 2021-08-23

## **„Prodejní centrum pro dům a zahradu, Frýdek Místek“ - stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), obdržel dne 3. 8. 2021 žádost fyzické osoby podnikající Ing. Pavel Cetl, IČO 704 34 395, se sídlem Demlova 276/24, Černá Pole, 613 00 Brno (dále jen „žadatel“), o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny ve věci záměru „Prodejní centrum pro dům a zahradu, Frýdek Místek“.

Krajský úřad posouzení žádosti **podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny** dospěl k závěru, že záměr „**Prodejní centrum pro dům a zahradu, Frýdek Místek**“ na pozemcích parc. č. 6439/1, 6439/2, 6439/3, 6439/10 a 6439/11 v k. ú. Frýdek (dále také „předmětný záměr“), spočívající ve výstavbě areálu skladu stavebnin s prodejním skladem, **nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry** významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

### **Odůvodnění**

Krajský úřad obdržel dne 3. 8. 2021 žádost žadatele o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny z hlediska posouzení vlivů na území soustavy NATURA 2000. Předmětný záměr se dotýká výstavby areálu skladu stavebnin s prodejním skladem. Areál bude tvořit administrativní budova s přistavěnou skladovací halou. Hala bude konstrukčně navazovat na administrativní budovu a bude její nedílnou součástí. Součástí bude i zastřešený nakládací prostor - „terminál“. V severní části areálu bude venkovní plocha pro skladování stavebnin. Součástí areálu jsou i nové zpevněné parkovací, manipulační a skladovací plochy a nové oplocení, stávající vjezd do areálu z ulice Jana Čapka.

Z předložených podkladů vyplývá, že v místě záměru se nenachází žádné z území soustavy NATURA 2000, přímé vlivy záměru na předmět ochrany a celistvost těchto území jsou tak jednoznačně vyloučeny.

Ve vzdálenosti cca 0,91 km vzdušnou čarou jihovýchodním směrem od předmětného záměru se nachází evropsky významná lokalita (dále jen „EVL“) Niva Morávky, kód lokality CZ0810004 (dále také „EVL Niva Morávky“). Předmětem ochrany EVL Niva Morávky jsou přírodní stanoviště: „3230 - *Alpínské řeky a jejich dřevinná vegetace s židovínkem německým (Myricaria germanica)*“, „9170 - *Dubohabřiny asociace Galio-*

Tel.: 595 622 222  
Fax: 595 622 126  
ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
Č. účtu: 1650676349/0800



Zavedli jsme systémy řízení  
kvality, environmentu  
a bezpečnosti informací



WWW.I

Elektronický podpis - 24.8.2021

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. Lenka Pejchlová

Vydal : PostSignum Qualified C...

Platnost do : 5.9.2024 07:42:25-000 +02:00

*Carpinetum*“, „91E0 - Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)“.

Předmětným záměrem nebudou výše uvedené předměty ochrany (s ohledem na charakter typu stanoviště, ve vztahu k charakteru, umístění a rozsahu koncepce), dotčeny přímo ani dálkově. Současně lze jednoznačně konstatovat, že se případné vlivy omezují pouze na dotčené území a lze tak zcela vyloučit i dálkový vliv na všechny ptačí oblasti a evropsky významné lokality. Krajský úřad konstatuje, že nedojde k významnému ovlivnění předmětů ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

## Poučení

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.

Ing. Monika Ryšková  
vedoucí oddělení  
ochrany přírody a zemědělství

Po dobu nepřítomnosti zastoupena  
Ing. Lenkou Peichlovou  
oddělení ochrany přírody a zemědělství