



OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

SATJAM – Průmyslový areál Krnov

Oznamovatel: SATJAM, s.r.o.

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera
Ing. Daniela Bury
TESO Ostrava spol. s.r.o. – Ing. Milan Číhala
Ing. Jaroslav Vrána - AVAP

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera
Studentská 3/1556
736 01 Havířov
tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Investor: SATJAM, s.r.o.
Datum: únor 2006
Číslo zakázky: 6231-901-000
Počet vyhotovení: 12
Počet stran: 62

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.1. Základní údaje.....	6
B.1.1. Název záměru	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	14
B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu	14
B.2. Údaje o vstupech.....	14
B.2.1. Zábor půdy.....	14
B.2.2. Spotřeba vody.....	15
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	16
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	24
B.3. Údaje o výstupech	25
B.3.1. Ovzduší.....	25
B.3.2. Odpadní vody.....	27
B.3.3. Odpady	27
B.3.4. Hluk, vibrace, záření	29
B.3.5. Rizika havárií	30
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	32
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	32
C.1.1. Územní systém ekologické stability.....	32
C.1.2. Chráněná území	32

C.1.3.	Významné krajinné prvky	33
C.1.4.	Natura 2000	33
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	33
C.1.6.	Staré ekologické zátěže	33
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	34
C.2.1.	Klima.....	34
C.2.2.	Ovzduší.....	35
C.2.3.	Voda	37
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry	38
C.2.5.	Přírodní zdroje	39
C.2.6.	Jiné	39
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	39
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	41
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	41
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví	41
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí	44
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	49
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	50
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	50
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	52
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	53
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	53
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	53
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele	53
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	54
H.	PŘÍLOHY.....	56

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

SATJAM, s.r.o.

www.satjam.cz

A.2. IČO

640 88 324

A.3. Sídlo

Michalská 1032/21

Ostrava, Slezská Ostrava

PSČ: 710 00

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Zbyněk Kožušník

SATJAM, s.r.o.

Michalská 1032/21

Ostrava, Slezská Ostrava

PSČ: 710 00

tel.: +420 596 223 555

fax: +420 596 223 547

T-mobile: +420 605 249 144

E-mail: zbynek.kozusnik@satjam.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru

SATJAM – Průmyslový areál Krnov.

B.1.2. Kapacita záměru

V novém závodě firmy SATJAM se budou vyrábět kovové lehké střešní krytiny, trapézové plechy, okapové systémy, profily, doplňky, obvodové krytiny, nosné konstrukce halových systémů a další výrobky používané ve stavebnictví.

Vzhledem k širokému spektru používaných materiálů i hotových výrobků lze vyjádřit kapacitu posuzovaného záměru pouze dle množství hlavních vstupních materiálů a kapacity výrobních linek.

Hala 1 – Objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů

Průměrný výkon všech linek	40 000 t oceli/rok
Maximální výkon všech linek	60 000 t oceli/rok

Hala 2 – Objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků

Linka na ocelobetonové halové prvky	5 000 t oceli/rok,
	18 000 t ocelobetonových prvků/rok
Linka na sendvičové PUR panely	20 218 t oceli/rok
	2 160 000 m ² /rok sendvičových panelů

Pro potřeby nového výrobního závodu SATJAM budou vybudovány parkoviště o následujících kapacitách.

Kapacita parkoviště

parkoviště u areálu	193 stání pro osobní auta + 16 stání pro Transity
parkoviště u přístavku	62 stání pro osobní auta + 4 stání pro ZTP
parkoviště před branou	20 stání pro návěsy
parkoviště v areálu	14 stání pro Transity + 5 stání pro návěsy

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Moravskoslezský
obec, město:	Krnov
katastrální území:	Opavské předměstí

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Firma SATJAM, s.r.o. působí v ČR od roku 1995, jako dodavatel kovových lehkých střešních krytin, trapézových plechů, okapových systémů, profilů a mnoha jiných výrobků používaných ve stavebnictví. Výroba probíhá ve dvou výrobních závodech v Ostravě a Písečné u Jeseníku na ploše téměř 80 000 m². Divize haly zjišťuje komplexní dodávku halových systémů v segmentech malé ocelové stavby, typizované haly střední velikosti, haly velké typizované i atypické.

Nový výrobní závod firmy SATJAM bude vyrábět kovové lehké střešní krytiny, trapézové plechy, okapové systémy, profily, doplňky, obvodové krytiny, nosné konstrukce halových systémů a další výrobky používané ve stavebnictví.

Výrobní závod je rozdělen do tří objektů: hala 1 – objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů, kde se budou vyrábět střešní krytiny, trapézové plechy, okapové systémy, profily, doplňky a hala 2 – objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků, ve kterém budou vyráběny ocelobetonové halové prvky a sendvičové panely vyplněné PUR/PIR pěnou. Hala 2 bude sloužit také jako sklad sendvičových panelů, náhradních dílů, pracovních oděvů apod. Ve třetím objektu – Laboratoř bude probíhat měření elektrokinetických a termických procesů (výzkum koroze).

Ke kumulaci s jinými záměry nedojde. Záměr je v souladu s územním plánem - viz příloha č. 1.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Stávající areál firmy SATJAM v Ostravě je svou velikostí pro záměry firmy již nedostačující. Proto se investor rozhodl vybudovat nový areál.

Nový areál firmy SATJAM bude umístěn v Krnově v průmyslové zóně Červený Dvůr - II. Uvažovaná lokalita je mírně svažité, na severozápadním okraji svažité. Východní hranici zóny tvoří železniční trať Opava – Krnov (ochranné pásmo 60 m od osy krajní koleje), na jižním okraji je pás vzrostlé zeleně s Hájnickým potokem, na západě silnice I/57 (ochranné pásmo 50 m od osy přilehlého jízdního pásu) a severní okraj sousedí s areálem bývalého zemědělského družstva. Vymezení zájmového území je patrné z příloh č. 2 a 3.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a nedojde k narušení navrženého územního systému ekologické stability. Část pozemku p.č. 2788 určená pro výstavbu bude muset být odňata ze ZPF.

Poloha nového výrobního areálu má dostatečnou vzdálenost od ploch s koncentrovanou obytnou zástavbou. Dopravně bude posuzovaný záměr napojen na silnici I/57, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do okolních měst. Spojení s městem Krnov je možné také prostřednictvím autobusů městské hromadné dopravy.

Stavba nemá variantní řešení.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Objekty fy SATJAM v průmyslovém areálu jsou umístěny v souladu s požadavky na logistiku a provoz uvnitř areálu. Hlavní objekty jsou hala 1 – objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů a hala 2 – objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků. Mezi objekty jsou navrženy zpevněné plochy pro pohyb a parkování kamiónů s materiálem. V jihovýchodní části lokality je umístěn třetí objekt – Laboratoř.

Popis technického řešení

Hala 1 – Objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů

Jedná se o pětিলodní monoblok se základním modulem 9 x 24 m. Na jižní a západní fasádě je přístavek pro administrativu a zázemí zaměstnanců. Nosná konstrukce haly je ocelobetonová se střešními ocelovými vazníky a opláštěním ze stěnových kazet SATJAM s výplní skelné vaty a zděným soklem. Zakládání bude upřesněno na základě inženýrsko – geologického průzkumu, předpokládá se kotvení nosné konstrukce do železobetonových patek. V hale je zděná příčka, která odděluje expediční sklad od zbývajících prostor. Kanceláře mistrů budou řešeny jako demontovatelné a přemístitelné vestavky ze sádrokartonových nebo jiných lehkých příček.

Střeška je navržena jako skládána s příčnými hřebenovými světlíky ocelohliníkové konstrukce. Světlá výška pod vazník je v krajních lodích 10 m, ve zbývajících halách 6 m.

Administrativní a sociální přístavek je zděný, v části půdorysu třípodlažní. Je řešen převážně jako dvojtrakt, v úseku se šatnami je navržen trojtrakt. Stěny v přístavku budou většinou vyzděné, pouze vnitřní dělicí příčky mezi kanceláři budou provedeny jako přemístitelné, sádrokartonové.

Jednotlivé výškové úrovně jsou propojeny schodišti, které jsou umístěny na základě provozních požadavků a požadavků požární bezpečnosti. Hlavní schodiště u vstupu je doplněno výtahem, kabina s rozměry pro možnost dopravy zdravotně postižených osob.

Výrobní prostory jsou vytápěny na 17°C, skladové na 10°C. Vytápění je navrženo jako kombinace tmavých infrazářičů a teplovzdušného vytápění.

Hala 2 – Objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků

Dvoulodní hala (šířka 30 m, délky 234 a 252 m) je ve stejném konstrukčním systému jako předchozí objekt. Světlá výška je 10 m pod vazník. Lodě jsou provozně odděleny vyzděnou příčkou, proto musí mít samostatné sociální vestavky s denními místnostmi. Šatny pro zaměstnance haly 2 jsou umístěny v centrálních šatnách haly 1. Na východní fasádě jsou přístavky pro tanky se vstupními surovinami. Na západní fasádě je mísící centrum pro betonovou směs.

Objekt laboratoře

Stavba o půdorysných rozměrech 15,5 x 12,5 m je umístěna v jihovýchodní části areálu. Stěny jsou zděné, pásové základy z betonu. Krov je dřevěný (hambálek).

Ke stavbě budou realizovány přípojky vody, kanalizace a elektro. Větrání bude přirozené, vytápění bude přes solární panely. V příkonu elektro ale bude dostatečná rezerva pro vytápění silnoproudem.

V laboratoři budou umístěny měřící přístroje, před objektem budou 2 hloubkové sondy (cca 30 m). V objektu bude sociální zařízení (WC, umyvadlo, kuchyňka), místnost laboratoře a sklad přístrojů.

Komunikace a zpevněné plochy

Pro napojení areálu bude nutno upravit komunikaci I/57. Ta bude rozšířena pro levé odbočení. Příjezdová komunikace k bráně areálu má šířku 7 m, komunikace uvnitř závodu jsou převážně dvousměrné s šířkou 6 m a více (dle potřeby pro manévry nadrozměrů). Uvažuje se s pohybem standardních návěsů o délce 13,6 m (navážení svitků, hala 1) a nadrozměrů – profilů délky 18 m do haly 2 – část ocelobetonové prvky. Pohyb kamiónů denně – max. 20 (z toho 5 avii), pohyb v době 6.00 – 22.00. Před halami jsou manipulační plochy. U technologických přístavků (mísírna a tanky) jsou podélná stání pro návěsy. Parkování uvnitř závodu má kapacitu 14 stání pro Transity + 5 stání pro návěsy. Před branou je umístěno 20 stání pro návěsy. Jedná se o místa pro náklady, které nemají vyřízené dokumenty pro vjezd do areálu.

U areálu je situováno parkoviště zaměstnanců a návštěvníků pro 193 osobních aut a 16 dodávek typu Transit. Přímo u administrativního přístavku je parkoviště pro THP zaměstnance a management s kapacitou 62 míst + 4 stání pro osoby zdravotně postižené a se sníženou schopností pohybu.

Popis technologického řešení

Hala 1 – Objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů

Objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů je rozdělen na administrativní a sociální přístavek a na výrobní halu. V administrativním a sociálním přístavku je umístěna jídelna/denní místnost pro 60 osob, bufet, kanceláře zaměstnanců, šatny, jednací a školící místnost, archiv, laboratoř, kotelna a rozvodna.

Ve výrobní hale budou vyráběny především střešní prvky. Jako základní materiál budou používány svitky (průměrně 40 000 t/rok, max. 60 000 t/rok). Svitky budou ze silničních vozidel vykládány mostovým jeřábem na plochu příjmu svitků a dále do skladu svitků – zóna skladování svitků ve vrstvách (zásoba 5 000 t). Ze skladu budou dopraveny mostovým jeřábem na výrobní linky střešních prvků (20 000 t/rok) a na dělicí linku (20 000 t/rok).

Na výrobních linkách střešních prvků bude ocelový plech (svitky) tvářen za studena a lisován do požadovaných tvarů (taška, trapézové plechy, vlnky, kazety apod.). Z dělicí linky bude plech (svitky a tabule) veden na výrobní linky doplňků (hřebenáče, lišty, okap. plechy apod.), výrobní linky Z, C, Ω profilů, profilů siding a okapové systémy (profilovací linky na žlaby a svody, linky na výrobu kolen, kotlíků, čel, spojek, výtokových kolen, objímek svodu, rohů, háků apod.), kde je opět tvarován do požadovaného tvaru tvářením za studena, lisováním, ohýbáním apod.

Výrobky budou mostovými jeřáby dopravovány přes přejímku a balení výrobků (balící zařízení na střešní a okapové systémy) do skladu hotové výroby a dále budou spolu s nakupovanými výrobky (obalový a spojovací materiál) dopravovány do zóny kompletace zakázek a následně k expedici silniční dopravou. Ročně bude expedováno cca 40 000 t/rok výrobků.

Ve skladu hotové výroby budou prvky okapových systémů uloženy v kartónových obalech na EUR paletách obalené fólií, prvky střešních systémů budou uloženy na podložky obalené fólií, kazety budou ukládány do svazků pomocí latí a bandáže na obvodu a okapové systémy – svody a žlaby budou uloženy do dřevěných ráků.

Veškerá manipulace se vstupním materiálem, rozpracovanými výrobky a výrobky ve výrobních a skladových prostorech bude zajišťována pomocí mostových jeřábů (viz tabulka B1) nebo elektrických nízkozdvíhových (nosnost 1,6 t) a vysokozdvíhových vozíků (nosnost 1,6 – 3 t).

Základní kapacitní a výkonová data:

Výrobní linky – průměrný výkon	800 000 m ² /měsíc
Průměrný výkon všech linek	3 200 t/měsíc, 80 t/směna
Průměrný výkon všech linek	40 000 t/rok
Počet linek	15
Průměrný výkon 1 linky	1 333 m ² /směna, 5 333 kg/směna
Průměrná hmotnost 1 m ² výrobku	4 kg/m ²
Maximální výkon 1 linky	2 000 m ² /směna, 8 000 kg/směna
Maximální výkon všech linek	4 800 t/měsíc, 120 t/směna
Celkový maximální výkon všech linek	60 000 t/rok
Dvousměnný provoz	500 směn/rok

Tabulka B1: Mostové jeřáby

	nosnost [t]	zdvih [m]	dopravní trasa
Mostový jeřáb č.1	12,5	9	svitky z aut na plochu přejímky, do skladu
Mostový jeřáb č.2	7,5	9	svitky ze skladu svitků do výroby
Mostový jeřáb č.3	5	5	strojní dílce – údržba
Mostový jeřáb č.4 (stohovací)	3	5	ploché výrobky – max. 1,25 x 12 m
Mostový jeřáb č.5	5	5	strojní dílce – údržba, palety
Mostový jeřáb č.6	3	5	obsluha výroby – palety

Objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků

Objekt je rozdělen na linku na výrobu halových konstrukcí na základě technologie ocelobetonových prvků a linku na výrobu sendvičových panelů vyplněných pěnou PUR/PIR.

– výroba ocelobetonových konstrukčních prvků

Základním materiálem vstupujícím do výroby ocelobetonových konstrukčních prvků budou v podstatě všechny profily běžně používané při výrobě ocelových konstrukcí, a dále pak plechy a široká ocel (ocelové pásy). Celková spotřeba 5 000 t/rok.

Profily, plechy a ocelové pásy budou ze silničních vozidel vykládány mostovým jeřábem na plochu příjmu a dále na skladovací plochy: profily budou skladovány v hřebenových regálech, plechy budou skladovány přímo na ploše a pásy mohou být skladovány jak v hřebenových regálech, tak na ploše.

Ze skladu plechů, pásů a profilů (zásoba 1 000 t) budou vstupní materiály dopraveny do části přípravy polotovárů, kde bude probíhat:

- pálení pásů a plechů (pálící automat se zabudovaným odsáváním ve spodní části stolu, které se napojuje na centrální odsávání),
- vrtání otvorů,
- hranění plechů,
- dělení pásů a profilů,
- zakružování (zkřížování plechu a profilů).

Polotovary – prvky budou dále dopraveny na stehování (bodové svařování jednotlivých částí ocelobetonových konstrukčních prvků) a svařování sestav (10 mobilních vodou chlazených svářeček 450 A, mobilní odporová svářečka, popř. svařovací automat ve spojení s 1-2 vodou chlazenými svářečkami 450 A).

Svarky budou následně otryskány abrasivem (10 410 kg abrasiva/h) v tryskacím stroji, čímž dojde k očištění sestav. Tryskací stroj bude průběžný tryskač s válečkovým dopravníkem, délka 4 m, šířka 4 m, výška 5,7 m, 4 metací jednotky. Bude vybaven vzduchovým separátorem abrasiva s čistící plochou 0,19 m², odlučovačem prachu s výkonem odsávacího ventilátoru 5 000 m³/h a filtrační plochou 126 m². Přefiltrovaný vzduch bude vháněn zpět do haly. Očištěné sestavy budou dopraveny do sekce betonování sestav a vytvrzování betonu.

Speciální betonová směs se bude připravovat v mísícím centru smísením kameniva (64 hm.% směsi), cementu (20 hm.% směsi), strusky (7 hm.% směsi), vápence (2 hm.% směsi), superplastifikátoru (0,4 hm.% směsi) a vody (6 hm.% směsi). Spotřeba betonové směsi činí 13 000 t/rok.

Mísící centrum zahrnuje dopravu kameniva (dvojtubusový elevátor z podzemního přejímacího zásobníku do zásobníku kameniva), zásobník kameniva 320/295 m³ (členěný pro 3 frakce kameniva), mísící centrum, mísící zařízení a cementové hospodářství (silo na cement opatřené filtrem k eliminaci emisí prachu při plnění). Technologie bude umístěna na samostatné ocelové konstrukci a bude pravděpodobně opláštěna sendvič. panely. Výrobní proces bude řízen pomocí automatického procesu, včetně nastavení vlhkosti a dalších potřebných veličin. Mísící centrum bude vybaveno vzduchotechnickým zařízením zajišťujícím odvětrávání prostoru. Mísící cyklus bude trvat cca 10 min. při objemu míchačky 0,5 m³. Mísící centrum je navrženo firmou MERKO.

Superplastifikátor bude dovážen v 200 l sudech, které budou uloženy ve skladu barev. Zde nebude probíhat žádná manipulace se sudy (otevírání, míchání apod.). Momentálně

používaný sud se superplastifikátorem bude dovezen k mísicímu centru a bude opatřen přesným dávkovačem. Ostatní suroviny na výrobu betonové směsi budou uloženy v podzemních zásobnících nebo silech v blízkosti mísicího centra: zásobník cementu 52 t, zásobník mikromleté strusky 18,2 t, zásobník mikromletého vápence 5,2 t, zásobník kameniva (3 frakce celkem) cca 606 t.

Po vytvrzení betonu budou sestavy očištěny obroušením od úkapů a nepřesností při betonování a uloženy ve skladu rozpracované výroby. Další technologickou operací bude nátěr nezabetonovaných ploch v lakovacím boxu.

Lakovací box bude vybaven vlastní vzduchotechnikou s filtrem. Původně bylo uvažováno s vhněním přefiltrovaného vzduchu zpět do haly, vzhledem k druhům používaných barev, je však dle vyhlášky č. 355/2002 Sb. §8 odst. 3 nutné emise těkavých organických látek odvádět od zdroje při využití záchytu komínem, výduchem nebo výpustí ze zařízení pro omezování emisí. Zdroj pro ohřev do 200 kW.

K nátěru se budou používat vodou ředitelné barvy: DENAPUR (dvousložkový polyuretanový email - vrchní krycí vysoce lesklý nátěr), DENAPOX Z (základní dvousložková epoxiakrylátová barva) a FLEXIDEN 35 (barva pro ochranu železobetonových konstrukcí). Spotřeba barev bude max. 100 kg/den. Barvy budou uskladněny v sudech ve skladu barev. Zde nebude probíhat žádná manipulace s barvami (otevírání apod.). Požadovaná barva bude dovezena k operaci nátěru nezabetonovaných ploch, kde bude sud s barvou napojen na stříkací pistole, popř. se provede nátěr štětcem nebo válečkem. Barva se bude nanášet ve dvou až třech vrstvách. Barva bude dodávána ve velmi husté konzistenci, která umožní aplikaci ve velkých tloušťkách. Barvy se před nanášením nebudou ředit.

Vyrobené ocelobetonové konstrukční prvky budou uloženy ve skladu hotové výroby a po kompletaci zakázky budou expedovány silničními vozidly k zákazníkům. Ročně bude expedováno 18 000 t ocelobetonových halových systémů.

Veškerou manipulaci ve výrobní hale budou zajišťovat tři mostové jeřáby o nosnosti 12,5 t.

Základní kapacitní a výkonová data:

Kapacita výroby ocelových konstrukcí	5 000 t oceli/rok
Rozměry typické haly - délka	100 m
- šířka	24 m
- výška	8 m
Teoretický počet vyrobených hal	74 ks/rok
Roční spotřeba betonové směsi	13 000 t, tj. 5 000 m ³
Produkce ocelobetonových prvků	18 000 t/rok
Dvousměnný provoz	500 směn/rok

- výroba sendvičových PUR panelů

Základním materiálem vstupujícím na linku výroby sendvičových panelů vyplněných pěnou PUR/PIR budou svitky (20 218 t/rok). Svitky budou ze silničních vozidel vykládány mostovým jeřábem na plochu příjmu svitků a dále do skladu svitků (zásoba 800 t). Ze skladu budou

doprováány na linku tváření svitků (obsahuje odvíječky svitků, odstraňování hran, profilovací stroje a příslušenství apod.). Zde bude ocelový plech vytvarován do požadovaného tvaru a postupuje dále do sekce zpěňování.

V mísící hlavici bude vyrobena pěna PUR/PIR smísením polymerického methyl-diisokyanátu (58,7%), polyolu (29,3%), katalyzátoru (2,0%) a nadouvadla (10,0%). Dvouvrstvý sendvičový panel bude pak tvořen vrstvou pěny PUR/PIR uzavřenou mezi dvě vrstvy ocelového plechu (horní a spodní).

Sendvičové panely přechází přes sekci řezání, ukládací, stohovací a paketovací jednotku do skladu hotové výroby. Sendvičové panely budou ve svazcích ukládány na podložky a budou obaleny fólií. Po kompletaci zakázky budou expedovány silničními vozidly k zákazníkům. Ročně bude expedováno 2 160 000 m² (216 000 ks/rok) sendvičových panelů. V případě požadavku zákazníka na atypický rozměr sendvičových panelů, budou panely rozměrově upraveny na zkracovací pile. K zákazníkům pak budou expedovány upravené sendvičové panely včetně odřezaných zbytků po rozměrové úpravě.

Výše popsaná linka na výrobu sendvičových panelů CANNON je dle informací investora bezodpadovou technologií.

Veškerá manipulace se vstupním materiálem a výrobky bude zajišťována pomocí dvou mostových jeřábů o nosnosti 12,5 t a 5 t a pomocí vysokozdvíhových vozíků (nosnost 4 t).

Chemické látky na výrobu pěny PUR/PIR budou uloženy v zásobních tancích situovaných u východní strany objektu halových systémů:

- polymerický methyl-diisokyanát	2 x 60 m ³
- polyol	3 x 30 m ³
- katalyzátor	1 x 30 m ³
- nadouvadlo (podzemní)	2 x 25 m ³

Další zásobník o objemu 30 m³ je určen pro skladování kapalného dusíku (pronájem). Kapalný dusík slouží jako ochranná atmosféra v zásobnících chemikálií a při stáčení cisteren.

V objektu bude dále umístěna denní místnost, šatny, kanceláře zaměstnanců, sklad náhradních dílů, ochranných pracovních oděvů, mycích prostředků apod.

Základní kapacitní a výkonová data:

Počet výrobků sendvičových panelů, průměr	216 000 ks/rok
Délka sendvičového panelu, max.	15 m
Šířka sendvičového panelu, max.	1,25 m
Tloušťka sendvičového panelu, max. / průměr	0,15 / 0,07 m
Potřeba plechu pro roční výrobu panelů	20 218 t/rok
Tloušťka plechu, min. / průměr / max.	0,4 / 0,6 / 0,8 mm
Měrná hmotnost pěny PUR/PIR	40 kg/m ³

Hmotnost pěny 1 ks sendvičového panelu, průměr	28 kg
Hmotnost 1 ks sendvičového panelu, průměr	121,6 kg
Dvousměnný provoz	500 směn/rok

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

termín vydání územního rozhodnutí	05/2006
termín vydání stavebního povolení	07/2006
termín zahájení realizace záměru	07/2006
termín uvedení záměru do zkušebního provozu	01/2007
termín uvedení záměru do trvalého provozu	07/2007

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčeno město Krnov, katastrální území Opavské předměstí.

B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu

Posuzovaný záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, přílohy č.1 do kategorie II, bod 6.2 mezi výrobu stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I ani v předchozím bodě s kapacitou nad 25 000 t/rok a pod bod 10.6 mezi parkoviště s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Zábor půdy

Záměr je umístěn v areálu průmyslové zóny Červený Dvůr - II. Všechny pozemky dotčené výstavbou areálu leží v katastrálním území Opavské předměstí. Výstavbou záměru budou dotčeny pozemky uvedené v následující tabulce.

Tabulka B2: Pozemky dotčené výstavbou

Parcela p.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	BPEJ	
2788	170 838	orná půda	-	ZPF	3 729 m ²	51400
					82 413 m ²	54 300
					84 696 m ²	55 800
2847/1	62 348	ostatní plocha	silnice	-	-	-

Areál nového závodu je umístěn na pozemku s ochranou ZPF. Výstavba posuzovaného záměru si vyžádá trvalý zábor ZPF. Ze ZPF bude odňata pouze část pozemku p.č. 2788 určená pro výstavbu.

Před započítáním prací bude provedeno odtěžení ornice a hrubé terénní úpravy pro zarovnání pozemku. Pro realizaci záměru bude nutné odstranit několik drobných keřů podél komunikace I/57. Kácení keřů bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na východním okraji zóny je trasováno nadzemní vedení 22 kV, které bude vzhledem k lepšímu využití území přeloženo do nové trasy blíž k železniční trati.

Do jižní části zóny zasahuje ochranné pásmo Hájnického potoka v šířce 6 m od paty stromů podél břehu potoka, do západní části zasahuje ochranné pásmo silnice I/57 v šířce 50 m od osy přilehlého jízdního pásu a do východní části zóny zasahuje ochranné pásmo železnice v šířce 60 m od osy krajní koleje a ochranné pásmo VN v šířce 7 m od krajního vodiče.

Celková plocha zájmového území činí cca 13,25 ha.

Jednotlivé plochy záměru:

- zastavěná plocha	cca 27 400 m ²
- zpevněné plochy - komunikace	cca 17 000 m ²
- zpevněné plochy – parkoviště pro os. auta + Transit	cca 7 700 m ²
- zpevněné plochy - parkoviště pro nákl. auta	cca 3 200 m ²

B.2.2. Spotřeba vody

Předpokládaná roční potřeba pitné vody pro sociální účely bude činit:

- objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů	7 000,5 m ³ /rok
- objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobeton. prvků	2 307,5 m ³ /rok
- objekt laboratoře	31,2 m ³ /rok
<hr/>	
- celkem	9 339,2 m ³ /rok

V objektu výroby střešních a okapových systémů a trapézů a objektu laboratoře nevznikají nároky na technologickou vodu. V objektu výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků vyžaduje vodu pro technologické účely linka na výrobu ocelobetonových konstrukčních prvků. Jedná se o vodu používanou k přípravě betonové směsi (cca 811 m³/rok, cca 1,56 m³/směnu) a vodu používanou k výplachu míchačky v mísícím centru betonové směsi (cca 250 m³/rok).

Potřeba požární vody bude činit cca 14,0 l/s.

Přípojka pitné vody bude napojena na stávající potrubní řad DN150 pitné vody severně od zájmového území.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Suroviny

Základem výrobků je kvalitní ocelový plech od nejznámějších světových hutí ze Švédska, Anglie, Francie a Lucemburska. SATJAM, s.r.o. je partnerem firmy SSAB – Swedish Steel.

Objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů

V objektu výroby střešních a okapových systémů a trapézů bude ročně zpracováno průměrně 40 000 t (max. 60 000 t) oceli (sviteků), což představuje celkem 10 mil. m² (max. 15 mil. m²) plechu.

Příjem vstupního materiálu se předpokládá v množství cca 100 t/směna. Ve skladu sviteků bude uložena zásoba 5 000 t sviteků. K balení výrobků budou používány podložky (např. střešní krytina a doplňky), svazky (např. kazety), rámy (např. okapy), palety a balící fólie.

Tabulka B3: Charakteristika sviteků

	Svitek-A	Svitek-B	Svitek-C
vnější průměr [m]	0,97	0,95	1,01
vnitřní průměr [m]	0,55	0,51	0,60
délka [m]	1,25	1,25	1,25
plocha [m ²]	1,21	1,19	1,26
objem [m ³]	0,74	0,71	0,80
průměrná hmotnost materiálu v MJ [kg]	4 900	4 900	4 900
maximální hmotnost materiálu v MJ [kg]	5 200	5 200	5 200
celková maximální hmotnost materiálu v MJ [kg]	5 200	5 200	5 200

MJ – manipulační jednotka

Objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků

- výroba ocelobetonových konstrukčních prvků

Základním materiálem vstupujícím do výroby ocelobetonových konstrukčních prvků jsou v podstatě všechny profily běžně používané při výrobě ocelových konstrukcí, a dále pak plechy a široká ocel. Příjem vstupního materiálu se předpokládá v množství cca 12 t/směna. Ve skladu plechů, pásů a profilů bude uložena zásoba 1 000 t. Celková spotřeba 5 000 t/rok.

Charakteristika profilů:

- IPE: délka 18 m, hmotnost 553 - 1 674 kg
- HEA: délka 12 – 18 m, hmotnost 547 - 3 348 kg
- HEB: délka 18 m, hmotnost 767 - 2 286 kg
- IPN: délka 12 m, hmotnost 100 - 434 kg
- UPN: délka 18 m, hmotnost 155 – 702 kg

Charakteristika ocelových plechů:

- šířka: 1 000 – 2 500 mm
- délka: 2 000 – 16 000 mm
- tloušťka: 3 – 50 mm

Charakteristika široké oceli (ocelových pásů):

- svitky o hmotnosti 5 t, které se dále perforují a dělí

Dalším materiálem pro výrobu ocelobetonových konstrukcí je speciální betonová směs připravená v mísicím centru. Spotřeba této směsi činí 13 000 t/rok.

Složení betonové směsi:

- kamenivo (64 hm.% směsi): 3 mikrofrakce, max. 32 mm, spotřeba 8 320 t/rok
- cement (20 hm.% směsi): spotřeba 2 600 t/rok
- mikromletá struska (7 hm.% směsi): spotřeba 910 t/rok
- mikromletý vápenec (2 hm.% směsi): spotřeba 260 t/rok
- superplastifikátor (0,4 hm.% směsi): spotřeba 52 t/rok

Superplastifikátor (Glenium SKY 505, popř. STACHEMENT 2000) je přísada na bázi polykarboxylátů s vysokým plastifikačním účinkem. Je určený pro výrobu transportbetonu. Umožňuje výrobu vysoce kvalitního betonu s velkou konzistencí, nepatrnou ztrátou zpracovatelnosti v čase a s vysokou počáteční pevností betonu. Přípravek neobsahuje nebezpečné látky. Superplastifikátor bude dovážěn v 200 l sudech, které budou uloženy ve skladu barev. Zde nebude probíhat žádná manipulace se sudy (otevírání, míchání apod.). Momentálně používaný sud s plastifikátorem bude dovezen k mísicímu centru a bude opatřen přesným dávkovačem.

Ostatní suroviny na výrobu betonové směsi budou uloženy v podzemních zásobnících nebo silech v blízkosti mísicího centra: zásobník cementu 52 t, zásobník mikromleté strusky 18,2 t, zásobník mikromletého vápence 5,2 t, zásobník kameniva (3 frakce celkem) cca 606 t.

Pro nátěr nezabetonovaných ploch ocelobetonových konstrukčních prvků budou používány následující chemické látky:

- DENAPUR: vodou ředitelný dvousložkový polyuretanový email. Používá se jako vrchní krycí vysoce lesklý nátěr kovových konstrukcí pro náročné aplikace s požadavkem na vysokou životnost při vysokém stupni korozního a chemického namáhání ve vnitřním a venkovním prostředí. Přípravek je označen výstražným symbolem N Nebezpečný pro životní prostředí, R-věťami: R 10-52/53 a S- věťami: S 51-61.
- DENAPOX Z: dvousložková, vodou ředitelná, epoxiakrylátová základní barva s obsahem zinkfosfátu. Používá se k základním antikoročním nátěrům ocelových dílců a konstrukcí. Přípravek není označen výstražným symbolem ani R a S-věťami.

- FLEXIDEN 35: jednosložková, vodou ředitelná barva, formulovaná na bázi akrylátové disperze. Používá se k ochranným a dekoračním nátěrům železobetonových konstrukcí. Nátěr v dostatečné tloušťce překryje vzniklé trhlinky a vytváří účinnou bariéru proti průniku CO₂, SO₂ a chloridových solí do podkladu, a tím chrání podklad a ocelovou výstuž v betonu proti korozi. Přípravek je označen pouze S-větou: S 23.

Spotřeba barev bude max. 100 kg/den. Barvy budou uskladněny v sudech ve skladu barev. Zde nebude probíhat žádná manipulace s barvou (otevírání apod.). Požadovaná barva bude dovezena k operaci nátěru nezabetonovaných ploch, kde bude sud s barvou napojen na stříkací pistole, popř. se provede nátěr štětcem nebo válečkem. Nátěr bude prováděn v lakovacím boxu vybaveném odvětráváním. Barva se nanáší ve dvou až třech vrstvách. Barva je dodávána ve velmi husté konzistenci, která umožňuje aplikaci ve velkých tloušťkách a před nanášením se neředí.

Dále budou při svařování sestav používány elektrody, svorníky a trny. Pro potřeby čištění sestav otryskáním bude dováženo abrasivo.

- výroba sendvičových PUR panelů

Linka na výrobu sendvičových panelů zpracuje ročně 20 218 t/rok svitků oceli, což představuje 4 320 000 m²/rok plechu.

Příjem vstupního materiálu se předpokládá v množství cca 40 t/směna. Ve skladu svitků bude uložena zásoba 800 t svitků (10 denní produkce). K balení výrobků budou používány podložky, svazky, palety a balící fólie.

Tabulka B4: Charakteristika svitků

	Svitek-A	Svitek-B	Svitek-C
vnější průměr [m]	0,97	0,95	1,01
vnitřní průměr [m]	0,55	0,51	0,60
délka [m]	1,25	1,25	1,25
plocha [m ²]	1,21	1,19	1,26
objem [m ³]	0,74	0,71	0,80
maximální hmotnost materiálu v MJ [kg]	5 200	5 200	5 200

MJ – manipulační jednotka

Pěna PUR/PIR bude vyráběna v mísící hlavici z následujících složek:

1. polymerický methyl-diisokyanát (VORANATE* M 600 SH POLYMERIC MDI)

- spotřeba 3 043 t/rok
- počet zásobníků 60 m³ 2 ks
- viskozni tmavě jantarová kapalina
- možná rizika: zdraví škodlivý při vdechování, může vyvolat senzibilizaci při vdechování a při styku s kůží, dráždí oči, dýchací orgány a kůži, u hypersenzitivních osob může velmi nízká koncentrace látky vést k bronchiální konstrikcii (astmatické známky a symptomy)

- výstražný symbol: Xn Zdraví škodlivý
- označení rizika: R 20-36/37/38-42/43
- bezpečnostní opatření: S 23-36/37-45

2. Polyol

- spotřeba 1 519 t/rok
- počet zásobníků 30 m³ 3 ks

Bude používán buď:

a) VORACOR* CM 577 Polyol

- hnědá kapalina
- údaje o nebezpečnosti látky nebo přípravku: škodlivý pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí
- označení rizika: R 52/53
- bezpečnostní opatření: S 61

b) VORACOR* CM 602 Polyol

- žlutá kapalina
- podle zákona č. 356/2003 Sb. v platném znění, není tento výrobek nebezpečný

c) VORACOR* CM 646 Polyol

- žlutá až hnědá kapalina
- možná rizika: škodlivý pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodním prostředí
- označení rizika: R 52/53
- bezpečnostní opatření: S 61

3. katalyzátor

- spotřeba 103,5 t/rok
- počet zásobníků 30 m³ 1 ks

Bude používán buď:

a) VORACOR* CM 331 Catalyst

- bezbarvá čirá kapalina
- možná rizika: zdraví škodlivý při vdechování, styku s kůží a při požití, způsobuje poleptání, hořlavý
- výstražný symbol: C Žíravý
- označení rizika: R 10- 20/21/22-34
- bezpečnostní opatření: S 26-36/37/39-38-45

b) VORACOR* CM 639 Catalyst

- bezbarvá až světle žlutá viskózní kapalina
- možná rizika: zdraví škodlivý při požití, dráždí oči
- výstražný symbol: Xn Zdraví škodlivý
- označení rizika: R 22-36
- bezpečnostní opatření: S 24-26

c) Dimetylcyklohexylamin

- bezbarvá kapalina
- možná rizika: žíravý, leptá pokožku a sliznice, páry silně dráždí oči a dýchací cesty, hořlavý
- výstražný symbol: C Žíravý
- označení rizika: R 10-22-34
- bezpečnostní opatření: S 23-26-28-36

4. nadouvadlo

- spotřeba 518,5 t/rok
- počet zásobníků 25 m³ (pod zemí) 2 ks

Bude používán buď:

a) N-pentan:

- výstražný symbol: F+ Extrémně hořlavý, Xn Zdraví škodlivý, N Nebezpečný pro životní prostředí
- označení rizika: R 12-51/53-65-66-67
- bezpečnostní opatření: S (2-)9-16-29-33-61-62

b) Cyklopentan:

- výstražný symbol: F Vysoce hořlavý
- označení rizika: R 11-52/53
- bezpečnostní opatření: S (2-)9-16-29-33-61

Pro všechny používané chemické látky budou nebo jsou zpracovány bezpečnostní listy dle vyhlášky č. 231/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Chemické látky a přípravky budou umístěny v nadzemních tancích, pouze nadouvadlo bude umístěno v podzemních tancích. Nadzemní tanky budou umístěny v přístřešcích: tanky na polymerický methyl-diisokyanát budou umístěny v jednom přístřešku a polyol s katalyzátorem ve druhém přístřešku. Přístřešky budou temperovány na teplotu 15 - 35°C. Oba přístřešky budou opatřeny bezodtokovou záchytnou havarijní vanou pro případ úniku chemikálií.

Elektrická energie***Objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů***

Příkon strojů	838 kW
Příkon VZT	40 kW
Příkon osvětlení	350 kW
<hr/>	
Příkon celkem	1 228 kW

Objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků

Příkon strojů	1 191 kW
Příkon VZT	25 kW
Příkon osvětlení	230 kW
<hr/>	
Příkon celkem	1 446 kW

Objekt laboratoře

Příkon přístrojů	10 kW
Příkon vytápění	10 kW
Příkon osvětlení	4 kW
<hr/>	
Příkon celkem	24 kW

Přípojka silnoproudu 22 kV bude napojena na přeložené nadzemní vedení VN do nově postavené rozvodny v areálu fy SATJAM a bude ukončena v trafostanici jednotlivých hal. Přípojka slaboproudu bude napojena na stávající kabely na severním okraji areálu.

Vytápění

Přípojka zemního plynu bude napojena na stávající regulační stanici VTL/STL, která je situována v průmyslové zóně Červený Dvůr – I.

Objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů

Vytápění jednotlivých částí objektu bude zabezpečeno pomocí plynových nízkoteplotních sálavých infrazářičů napojených na nově instalované rozvody zemního plynu v hale. Vnitřní plynoinstalace bude napojena na regulátor tlaku zemního plynu s hlavním uzávěrem pro halu 1. Jednotlivé pracovní zóny (výrobní, skladovací, apod.) budou řízeny vlastním systémem regulace podle požadované vnitřní teploty. Výrobní prostory budou vytápěny na 17°C, skladovací prostory na 10°C.

Vytápění sociálního a administrativního přístavku bude zabezpečeno teplovodním vytápěním pomocí otopných těles napojených na rozvod topné vody (+70°C/+55°C) pro přístavbu. Zdrojem topné vody bude nově instalována kotelna v objektu přístavby.

Kotelna bude sloužit jako zdroj topné vody pro vytápění sociálního a administrativního přístavku, zdroj topné vody pro VZT jednotky instalované v přístavku a zdroj pro ohřev TUV.

Spotřeba tepla pro vytápění a VZT:

Výrobní hala

Výrobní prostory	celkový maximální instalovaný tepelný příkon	650,0 kW
	roční spotřeba tepla	3 282 GJ/rok (911,6 MWh/rok)
	spotřeba zemního plynu	98 000 m ³ /rok
Skladovací prostory	celkový maximální instalovaný tepelný příkon	250,0 kW
	roční spotřeba tepla	728,2 GJ/rok (202,3 MWh/rok)
	spotřeba zemního plynu	21 750 m ³ /rok
VZT– výr. a sklad. prostory	celkový maximální instalovaný tepelný příkon	250,0 kW
	roční spotřeba tepla pro VZT	420,7 GJ/rok (116,9 MWh/rok)
	spotřeba zemního plynu	12 600 m ³ /rok

Administrativní a sociální přístavek

Topná voda pro vytápění	celkový maximální instalovaný tepelný příkon	510,0 kW
	roční spotřeba tepla	2 919 GJ/rok (810,8 MWh/rok)
	spotřeba zemního plynu	87 200 m ³ /rok
Topná voda pro VZT	celkový maximální instalovaný tepelný příkon	150,0 kW
	roční spotřeba tepla	286 GJ/rok (79,5 MWh/rok)
	spotřeba zemního plynu	8 500 m ³ /rok

Příprava TUV

Celkový maximální instalovaný tepelný příkon ohřivače	70,62 kW
Roční spotřeba tepla	189,0 GJ/rok (52,5 MWh/rok)
Spotřeba zemního plynu	5 650 m ³ /rok

Objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků

Vytápění jednotlivých částí objektu bude zabezpečeno pomocí plynových nízkoteplotních sálavých infrazářičů napojených na nově instalované rozvody zemního plynu v hale. Vnitřní plynoinstalace bude napojena na regulátor tlaku zemního plynu s hlavním uzávěrem pro halu 2. Jednotlivé pracovní zóny (výrobní, skladovací, apod.) budou řízeny vlastním systémem regulace podle požadované vnitřní teploty. Výrobní prostory budou vytápěny na 17°C, skladovací prostory na 10°C.

Vytápění sociálních a technických přístavků bude zabezpečeno teplovodním vytápěním pomocí otopných těles napojených na jednotlivé rozvody topné vody (+70°C/+55°C) pro jednotlivé přístavby. Zdrojem topné vody bude nově instalována společná kotelna v jednom z

objektu přístaveb. Přístavek se zásobníky pro linku PUR panelů budou vytápěny na 15 - 35°C.

Společná kotelna bude sloužit jako zdroj topné vody pro vytápění jednotlivých přístavek, i jako zdroj topné vody pro VZT jednotky instalované v přístavku a zdroj pro ohřev TUV.

Spotřeba tepla pro vytápění, VZT a TUV:

Hala

Výrobní prostory	celkový maximální instalovaný tepelný příkon	1 275,0 kW
	roční spotřeba tepla	6 437,1 GJ/rok (1 788,1 MWh/rok)
	spotřeba zemního plynu	192 300 m ³ /rok
Skladovací prostory	celkový maximální instalovaný tepelný příkon	410,0 kW
	roční spotřeba tepla	1 194,2 GJ/rok (331,7 MWh/rok)
	spotřeba zemního plynu	35 700 m ³ /rok
VZT– halové systémy	celkový maximální instalovaný tepelný příkon	300,0 kW
	roční spotřeba tepla	504,9 GJ/rok (140,2 MWh/rok)
	spotřeba zemního plynu	15 100 m ³ /rok

Přístavky

Topná voda pro vytápění	celkový maximální instalovaný tepelný příkon	95,0 kW
	roční spotřeba tepla	544 GJ/rok (151,0 MWh/rok)
	spotřeba zemního plynu	16 250 m ³ /rok
Topná voda pro VZT	celkový maximální instalovaný tepelný příkon	50,0 kW
	roční spotřeba tepla	95,4 GJ/rok (26,5 MWh/rok)
	spotřeba zemního plynu	2 850 m ³ /rok

Příprava TUV

Celkový maximální instalovaný tepelný příkon ohřivače	23,76 kW
Roční spotřeba tepla	87,8 GJ/rok (24,4 MWh/rok)
Spotřeba zemního plynu	2 620 m ³ /rok

Ostatní energie a zdroje

Pro chod některých výrobních zařízení (pneumatické části výrobních linek) je potřebný stlačený vzduch. Zdroj stlačeného vzduchu (2x kompresor) bude umístěn v objektu výroby střešních a okapových systémů a trapézů. Pracovat se bude v nízkotlakém režimu, tj. do 600 kPa, hydraulika linek pracuje při tlaku cca 450 kPa.

Jako ochranná atmosféra v zásobních tancích chemikálií na výrobu pěny PUR/PIR a při stáčení cisteren slouží kapalný dusík. Bude uskladněn v zásobníku o objemu 30 m³ u

východní strany objektu výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků, vedle ostatních zásobních tanků. Zásobní tank bude proveden bez přístřešku. Předpokládaná spotřeba činí max. 7 000 m³/rok v plynné stavu, tj. cca 250 t/rok v kapalném stavu (cca 12 cisteren/rok).

Pro potřebu technologických linek bude používán hydraulický olej. Předpokládaná spotřeba činí cca 22,5 t/rok. Bude používán hydraulický olej MY E 605 AL. Jedná se o přípravek označený výstražným symbolem Xn Zdraví škodliví, označení rizika: R 10-65, bezpečnostní opatření: S 16-23-36-62.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní napojení areálu firmy SATJAM bude na stávající komunikaci I/57. Doprava do a z areálu bude realizována prostřednictvím silničních vozidel, uvažuje se s pohybem standardních návěsů o délce 13,6 m (navážení svitků, výroba střešních a okapových systémů a trapézů) a nadrozměrů – profilů délky 18 m do objektu výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků – část ocelobetonové konstrukce. Pohyb kamiónů denně – max. 20 (z toho 5 avii), pohyb v době 6.00 – 22.00.

Silniční vozidla dodavatelů vstupních materiálů a odběratelů projedou vrátnicí, budou zváženy a za doprovodu pracovníka vnitřní ochrany pojedou až na místo vykládky nebo nakládky. Po ukončení vykládky / nakládky opouští přes silniční váhu areál. Silniční vozidla dodavatelů chemikálií budou využívat objízdnu komunikaci.

Parkování uvnitř závodu má kapacitu 14 stání pro Transity a 5 stání pro návěsy. U technologických přístavků (mísírna a tanky) jsou podélná stání pro návěsy. Před branou je umístěno 20 stání pro návěsy. Jedná se o místa pro náklady, které nemají vyřízené dokumenty pro vjezd do areálu.

U areálu je situováno parkoviště zaměstnanců a návštěvníků pro 193 osobních aut a 16 dodávek typu Transit. Přímo u administrativního přístavku je parkoviště pro THP zaměstnance a management s kapacitou 62 míst + 4 stání pro osoby tělesně postižené a se sníženou schopností pohybu.

Doprava v jednotlivých objektech areálu je řešena pomocí mostových jeřábů a elektrických nízkozdvíhových a vysokozdvíhových vozíků.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Hlavní stacionární zdroje znečištění ovzduší

Pro vytápění objektů jsou navrženy nízkoteplotní zářiče o celkovém instalovaném příkonu 2 585 kW, pro vzduchotechniku (teplovzdušné jednotky) je uvažováno s celkovým příkonem 600 kW. Pro přípravu teplé užitkové vody a teplovodní vytápění jsou navrženy kotelny s celkovým příkonem 849 kW, ohřev vzduchu pro lakovací box bude mít výkon do 200 kW. Celkový instalovaný tepelný příkon bude 4 234 kW a předpokládaná celková roční spotřeba zemního plynu 498 520 m³/rok. Spaliny ze spalovacích zdrojů budou vyvedeny komíny nad střechu objektů.

V nových objektech firmy SATJAM budou provozovány technologie pro tváření za studena, lisování, dále technologie pro výrobu ocelobetonových konstrukcí (operace tryskání, pálení, svařování). Tyto technologie nemají vyvedeny odtahy do okolního ovzduší, po filtraci je vzdušina vrácena zpět do haly.

Součástí výroby ocelových konstrukcí je lakovací box, spotřeba barev bude maximálně 100 kg/den, tj. maximálně 22 kg/den VOC při použití barvy Denapur s 20 % tužidla Denapur. Jiné barvy mají obsah rozpouštědel nižší. Lakovací box bude vybaven vlastní vzduchotechnikou s filtrem. Původně bylo uvažováno s vhněním přefiltrovaného vzduchu zpět do haly, vzhledem k druhům používaných barev, je však dle vyhlášky č. 355/2002 Sb. §8 odst. 3 nutné emise těžkých organických látek odvádět od zdroje při využití zachytu komínem, výduchem nebo výpustí ze zařízení pro omezování emisí.

V areálu bude umístěno mísící centrum pro míchání betonu. Cementové silo bude vybaveno přetlakovým prachovým filtrem, který bude v činnosti pouze při plnění sila. Vzhledem k objemu sila (30 m³) a očekávané koncentraci TZL na výstupu (pod 1 mg/m³) bude jeho vliv na imisní situaci zanedbatelný.

Dále bude v objektu halových systémů provozována linka na výrobu sendvičových panelů CANNON, tato linka je však dle informací investora bezodpadovou technologií.

V únoru 2006 byla pro posuzovaný záměr zpracována rozptylová studie (příloha č. 4) a odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění (příloha č. 5). Zpracovatelem byla firma TESO Ostrava spol. s.r.o.

Rozptylová studie byla vzhledem k charakteru zdrojů znečištění ovzduší – liniové zdroje a spalovací zařízení na zemní plyn – zpracována pro NO₂, CO, suspendované částice frakce PM₁₀ a benzen. Rozptylová studie je vypočtena pro stav po uvedení výrobního areálu firmy SATJAM do provozu. Do studie byla mimo výše uvedených zdrojů zahrnuta i doprava na silnici I/57 Opava - Kmov, navýšená o očekávanou dopravu v souvislosti s posuzovaným záměrem.

Tabulka B5: Vypočtené hodnoty emisí - spalovací zdroje (dle Odborného posudku, TESO Ostrava spol. s.r.o.)

Objekt		Výkon	Spotřeba paliva	Hmotnostní tok znečišťující látky				
				TZL	NO _x	CO	VOC	SO ₂
		[kW]	[m ³ /hod]	[g/hod]				
Hala 1 - Objekt výrobních a skladových prostor	Výrobní hala	650	68,9	1,378	130,91	22,05	4,410	0,661
	Skladovací prostory	250	26,5	0,530	50,35	8,48	1,696	0,254
	VZT - výrobní a skladovací prostory	250	26,5	0,530	50,35	8,48	1,696	0,254
	Admin. a soc. přístavek - topná voda pro vytápění	510	54,1	1,081	102,71	17,30	3,460	0,519
	Admin. a soc. přístavek - topná voda pro VZT - přístavek	150	15,9	0,318	25,44	5,09	1,018	0,153
	Ohřev TUV	70,62	7,5	0,150	11,98	2,40	0,479	0,072
Hala 2 - Objekt halových systémů	Výrobní prostory	1 275	135,2	2,703	256,8	43,25	8,650	1,297
	Skladovací prostory	410	43,5	0,869	82,57	13,91	2,781	0,417
	VZT - halové systémy	300	31,8	0,636	60,42	10,18	2,035	0,305
	Topná voda pro vytápění - přístavky	95	10,1	0,201	16,11	3,22	0,644	0,097
	Topná voda pro VZT - přístavky	50	5,3	0,106	8,48	1,70	0,339	0,051
	Ohřev TUV	23,76	2,5	0,050	4,03	0,81	0,161	0,024
	Lakovna - ohřev vzduchu	200	21,2	0,424	40,28	6,78	1,357	0,204

Emise znečišťujících látek u kotelny byly vypočteny z emisních faktorů stanovených přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb. – Hodnoty emisních faktorů pro stanovení množství emisí vypočtem při spalování paliv:

Z hodnocení rozptylové studie vyplývá, že provozem areálu SATJAM v průmyslové zóně Červený Dvůr – II dojde k mírnému zvýšení imisní zátěže, podíl zdrojů v areálu společnosti (spalovací zdroje a doprava) však bude na celkové imisní zátěži blízké lokality relativně nízký. Dominantní vliv na imisní zátěž má komunikace I/57.

Nejvyšší imisní zátěž z posuzovaných zdrojů je v blízkosti silnice I/57. Imisní zátěž ve vzdálenějším okolí (cca 200 m a dále) je výrazně nižší.

Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel dovážejících vstupní materiály, chemikálie a odvázející výrobky.

Uvažuje se s pohybem standardních návěsů o délce 13,6 m (navážení svitků, výroba střešních a okapových systémů a trapézů) a nadrozměrů – profilů délky 18 m do objektu

výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových konstrukcí – část ocelobetonové konstrukce. Pohyb kamiónů v době 6.00 – 22.00. Po realizaci záměru bylo uvažováno u osobních vozidel zaplnění kapacity parkovišť během jedné hodiny – tedy 255 osobních automobilů. Provozovatel dále předpokládá příjezd 15 kamionů denně, 5 avii denně (lehké nákladní automobily) a 30 Transitů denně (lehké nákladní automobily).

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

Tabulka B6: Celkové roční emise – parkoviště s příjezdovými komunikacemi (dle Odborného posudku, TESO Ostrava spol. s.r.o.)

Látka	NO _x	CO	PM ₁₀	Benzen
Roční emise [kg/rok]	208,40	140,85	13,66	1,63

B.3.2. Odpadní vody

Splaškové vody budou odvedeny do čerpací stanice ČS 2, z níž budou napojeny novým výtlačným potrubím do stávajícího výtlačku DN 125 severně od zájmového území a dále na ČOV Krnov. Roční bilance splaškových vod je totožná se spotřebou vody pro sociální účely v jednotlivých objektech (cca 9 339,2 m³/rok).

Technologické odpadní vody vznikají pouze v objektu výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových konstrukcí – na lince výroby ocelobetonových konstrukcí. Jedná se o odpadní vodu z výplachu míchačky v mísícím centru betonové směsi v množství cca 1 m³/den, tj. 250 m³/rok. Čištění míchačky se bude provádět pomocí vysokotlakého mycího zařízení 1 – 2x za směnu a čištění čerpadla max. 3 – 4x za směnu pomocí tlakové vody. Voda z výplachu bude svedena do sedimentační jímky doplněné tangenciálním odlučovačem mechanických nečistot, který je schopen odloučit jemné částice z kalové vody. Pevné částice betonové směsi budou zpět recyklovány do betonové směsi jako nejhrubší frakce kameniva (cca 0,5 m³/den, tj. 125 m³/rok). Voda bude vedena na filtraci a zbavená pevných podílů bude opětovně použita na výplach nebo k přípravě betonové směsi.

Dešťová voda z parkovišť bude svedena přes odpovídající odlučovače ropných látek do retenční nádrže a dále do Hájnického potoka, dešťové vody ze střech a zpevněných ploch budou svedeny přímo do vsaku s přepadem do Hájnického potoka. Předpokládané množství dešťových vod bude činit cca 1 052,3 l/s. Způsob odvedení dešťových vod bude upřesněn na základě hydrogeologického průzkumu v dalších stupních projektové dokumentace.

B.3.3. Odpady

Kód, název, kategorie odpadů dle Katalogu odpadů (vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2).

Tabulka B7: Odpady vznikající při výstavbě

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170103	O	Tašky a keramické výrobky	1,2
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410	2
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1,2
170604	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	1,2
170903	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	1,2
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	1,2

V rámci přípravy staveniště bude sejmuta ornice do hloubky, která bude upřesněna pedologickým průzkumem a budou provedeny hrubé terénní úpravy pro zarovnání pozemku.

Odpady vznikající při provozu nového závodu firmy SATJAM jsou uvedeny v následující tabulce včetně jejich kódu, kategorie a způsobu nakládání. Vzniklé odpady budou separovány a odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím(2), spalováním(3), kompostováním (4).

Tabulka B8: Odpady vznikající při provozu

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
080111	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezp. látky	1,3
120101	O	Piliny a třísky železných kovů	2
120117	O	Odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod číslem 120116	1,2
120121	O	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 120120	1,2
130111	N	Syntetické hydraulické oleje	2,3
130501	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	2,3
150102	O	Plastové obaly	2
150104	O	Kovové obaly	2
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	3
200136	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 200121, 200123 a 200135	1,2
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	4
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3

Odpady budou v provozovně shromažďovány pouze krátkodobě, před dalším nakládáním s odpady a před jejich odvozem. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech provozovny v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách. Jedná se především o kontejnery a označené nádoby, které svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž budou umístěny zabezpečují, že odpad do nich uložený bude chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Produkované odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí nejvyšší přípustnou hodnotou hluku nebo vibrací hygienický limit, stanovený pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivými účinky hluku nebo vibrací.

Objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů

V objektu výroby střešních a okapových systémů a trapézů budou prováděny totožné výrobní činnosti jako ve stávajícím areálu fy SATJAM s.r.o., Michalská 18, Ostrava. Z výsledků měření pracovního hluku v tomto původním provozu vyplývají následující úrovně hluku:

- linka na výrobu střešní tašky $L_{Aeq1} = 88,4 \text{ dB(A)}$
- linka na výrobu trapéz RP35 $L_{Aeq2} = 84,2 \text{ až } 92,0 \text{ dB(A)}$
- ohýbačka ZAKO $L_{Aeq3} = 85,2 \text{ dB(A)}$
- linka na výrobu trapéz RP50 $L_{Aeq4} = 84,4 \text{ dB(A)}$
- linka na výrobu trapéz RP18 $L_{Aeq5} = 84,7 \text{ až } 85,3 \text{ dB(A)}$
- dělicí linka $L_{Aeq6} = 86,9 \text{ dB(A)}$

Pro daný nový objekt tedy lze předběžně určit hladinu akustického tlaku uvnitř $L_{AeqVSPC} = 80,3$ až $88,7 \text{ dB(A)}$.

Objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových konstrukcí

Průměrná hladina akustického tlaku v tomto objektu bude dle informací dodavatelů technologie $L_{AeqHSC} = 85 \text{ dB(A)}$.

Hluková studie

V únoru 2006 byla pro posuzovaný záměr Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP zpracována hluková studie za účelem posouzení vlivu nového areálu SATJAM s.r.o. na okolní obytnou zástavbu (viz příloha č. 6).

Vibrace

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Stejně tak posuzovaný záměr neobsahuje žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

B.3.5. Rizika havárií

Řešení nového závodu firmy SATJAM je na vysoké technologické i technické úrovni, vznik havárie způsobené technickými příčinami má minimální pravděpodobnost.

Při výstavbě záměru souvisí možnost vzniku havárie s činností strojů – možné úrazy související se stavebními a montážními pracemi, únik pohonných hmot na nezabezpečených plochách apod. Tato rizika lze omezit na minimum důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na technický stav stavebních mechanismů ze strany dodavatelů.

Při provozu nového závodu budou používány látky a přípravky (chemikálie), které mohou znamenat určité nebezpečí z hlediska možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a veřejné zdraví. Tyto rizika lze technickými opatřeními omezit na minimum. Veškeré chemické prostředky budou uloženy na určených místech oddělených od okolní výrobní plochy (sklad barev, samostatně umístěné zásobní tanky). V prostoru vlastní výroby budou pouze minimální množství chemických prostředků odpovídající momentální potřebě technologie. Při dodržení bezpečnostních opatření je pravděpodobnost havárie nízká a je závislá především na lidském faktoru či zavinění.

Pro případ úniku chemických látek budou v areálu k dispozici vhodné sorpční prostředky, ochranné pomůcky a pracovní nářadí. Zásobní tanky na chemikálie pro přípravu PUR/PIR hmoty budou umístěny do bezodtokových ochranných (havarijních) van.

Problémy by mohly nastat v případě poškození obalů a úniku skladovaných látek, při nedodržení protipožárních opatření, při nesprávném nakládání s odpady nebo při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

K požáru může dojít také při technické závadě (zdroj iniciace – blesk, porušení elektrické izolace, zkrat elektrického vedení). Nebezpečí vzniku požáru lze účinně minimalizovat

vhodnými technickými a organizačními opatřeními. Pro případ požáru budou objekty zabezpečeny odpovídajícím hydrantovým systémem.

K haváriím může dojít také tím, že po komunikaci bude probíhat doprava do posuzovaného záměru. Tato rizika budou dána hlavně obecnými dopravními riziky, kterým lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami).

Mezi preventivní opatření, která omezují nebezpečí vzniku havárií patří např.

- zajištění provozu podle provozního řádu
- elektroinstalace, která bude v souladu s platnými normami podle druhu prostředí v jednotlivých prostorech
- odstraňování odpadů dle platných legislativních předpisů

Technologické linky budou dodány včetně bezpečnostních pokynů pro obsluhu zařízení. Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci případných havárií.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Pozemek určený pro výstavbu záměru není součástí Územního systému ekologické stability (ÚSES). Zájmovým územím neprobíhá žádný biokoridor a rovněž se zde nenachází žádné biocentrum.

Nejbližší prvky ÚSES jsou:

- lokální biokoridor Hájnický potok (jižní hranice průmyslové zóny Červený Dvůr – II)
- nadregionální biocentrum Petrův rybník (cca 1,7 km severně)
- nadregionální biocentrum Lesní porosty (cca 400 m západně)

C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Jeseníky leží cca 25 km západně a nejbližší hranice přírodního parku Moravice leží cca 24 km jižně.

Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná územní

Č.	Název	Kat. území	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájm. lokality
národní přírodní památky						
345	Ptačí hora	Nové Heřminovy	17,46	1970	Porost s autochtonním jesenickým modřínem v bohaté bučině.	cca 14 km, JZ
přírodní památky						
1190	Staré hliniště	Krnov – Horní Předměstí	4,39	1989	Biotop pro obojživelníky a plazy ve vytěženém hliništi.	cca 7 km, SZ
1515	Heraltický potok	Štěplovec, Neplachovice, Jamnice	14,39	1991	Meandrující potok se soustavou mokřadních luk, výskyt chráněných druhů živočichů.	cca 11 km, J
1774	Hůrky	Velké Heraltice	16,04	1995	Přírodně blízký lesní porost s významným zastoupením autochtonního modřínu jesenické provenience.	cca 8 km, J

Č.	Název	Kat. území	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájm. lokality
1516	Jezdkovický les	Píšť	14,66	1990	Lokalita s výskytem chráněných druhů lesních mravenců.	cca 14 km, J
476	Úvalenské louky	Brumovice u Opavy	6,5	1957	Přirozené vlhké louky slatinného charakteru, výskyt původních vlhkomilných společenstev.	cca 4 km, JV
přírodní rezervace						
1193	Kunov	Skrbovice, Nové Heřminovy	4,58	1989	Přirozený lužní porost s výskytem vzácných druhů rostlin.	cca 16 km, JZ
355	Radim	Krasov	19,25	1969	Přirozená jedlobučina s autochtonním jesenickým modřínem.	cca 12 km, Z
115	Hořina	Velké Heraltice, Brumovice u Opavy	88,33	1948	Údolní niva potoku Hořina s výskytem chráněných druhů rostlin a živočichů.	cca 8 km, J

C.1.3. Významné krajinné prvky

Jižní hranici zájmového území tvoří pás vzrostlé zeleně s Hájnickým potokem - významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jiné významné krajinné prvky se v blízkosti zájmového území nenacházejí.

C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný z navržených prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší leží ptačí oblast Jeseníky ve vzdálenosti cca 25 km západně. Nejbližší navržená evropsky významná lokalita Staré Hliniště leží ve vzdálenosti cca 7 km severozápadně od zájmové lokality a navržená evropsky významná lokalita Lom u Marburku cca 20 km jihozápadně od zájmové lokality.

C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

C.1.6. Staré ekologické zátěže

Vzhledem k charakteru zájmového území a jeho dosavadnímu využití se výskyt starých ekologických zátěží nepředpokládá.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Klima

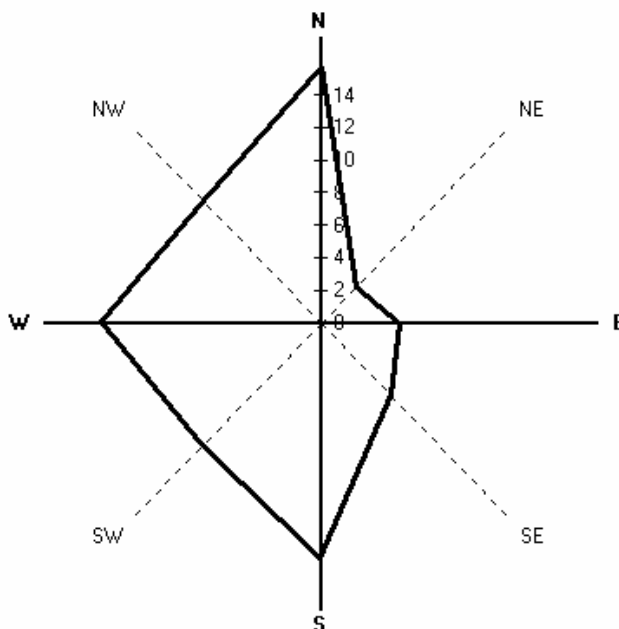
Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá zájmové území do mírně teplé klimatické oblasti MT9, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a suchým až mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou a suchou zimou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Charakteristické hodnoty oblasti MT9:

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 až 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 mm – 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	250 mm – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 80
Průměrná roční teplota je 7,8°C.	

Tabulka C2: Zastoupení větru v celkové větrné růžici [%], ČHMÚ

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
15,7	3,14	5,07	6,32	14,39	10,65	13,91	10,6	20,22	100,00



C.2.2. Ovzduší

Krnov patří mezi města s dobrou kvalitou ovzduší, nedochází zde k překračování imisních limitů. Současný příznivý stav je zapříčiněn převládajícím ekologicky příznivým typem vytápění s vysokým podílem dodávky tepla z centrálního zdroje. Kvalitu ovzduší ovlivňují zejména významné průmyslové celky, doprava a lokální topeniště. Lokální topeniště, která spalují především zemní plyn, znečišťují ovzduší zejména oxidem uhelnatým a dusičitým. Nejvýznamnějším zdrojem znečištění je ale doprava, s jejímž nárůstem v posledních letech roste i míra znečištění ovzduší v centru města.

Od roku 2001 je na náměstí Hrdinů, poblíž frekventované křižovatky Albrechtické a Jesenické ulice, prováděno celodenní imisní autorizované měření, které provádí Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě.

Tabulka C3: Výsledky celodenních měření vozem HORIBA

Koncentrace hlavních znečišťujících látek	SO ₂	NO ₂	O ₃	PM ₁₀
	průměrná denní koncentrace [µg/m ³]	max. 1hodinová koncentrace [µg/m ³]	max. 8hodinový klouzavý průměr [µg/m ³]	průměrná denní koncentrace [µg/m ³]
19.2.2002	< 3	28	61	24
28.8.2002	5	53	77	39
11.12.2002	38	51	4	58
16.6.2003	8	32	54	20
10.12.2003	48	46	48	42
29.6.2004	8	28	34	22
7.12.2004	29	40	20	32
Imisní limit	125	200	120	50

Těžké kovy – průměrní denní koncentrace	Kadmium (Cd)	Olovo (Pb)	Nikl (Ni)	Arsen (As)	Rtuť (Hg)
	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
19.2.2002	< 0,002	0,02	0,02	< 0,001	0,002
28.8.2002	0,002	0,03	0,01	0,001	< 0,002
11.12.2002	< 0,002	0,15	0,02	< 0,001	0,007
16.6.2003	0,0016	0,018	0,005	< 0,0005	0,002
10.12.2003	< 0,0006	0,021	< 0,006	0,0031	< 0,001
29.6.2004	< 0,001	0,025	0,017	< 0,005	0,006
7.12.2004	0,0014	0,024	< 0,003	< 0,0007	0,0009
Imisní limit pro prům. roční koncentraci	0,005	0,5	0,02	0,006	0,050

Benzen a PAH – průměrní denní koncentrace	Benzen	PAH – benzo(a)pyren
	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	[ng/m^3]
19.2.2002	2,1	0,8
28.8.2002	2,8	0,4
11.12.2002	12,6	15,7
16.6.2003	2,6	0,2
10.12.2003	-	16,1
29.6.2004	1,37	1,5
7.12.2004	1,04	2,9
Imisní limit pro prům. roční koncentraci	5,0	1,0

Dosud provedená měření ukazují, že imisní koncentrace hlavních znečišťujících látek se pohybují pod stanovenými limity. V případě těžkých kovů, benzenu a benzo(a)pyrenu je současně prováděno celoročně tzv. indikativní měření prostřednictvím stabilně umístěné měřící skříňe. Je to odůvodněno tím, že jsou pro ně stanoveny pouze roční limity a zejména koncentrace benzo(a)pyrenu jsou charakteristické velkým rozdílem koncentrací v letních a zimních měsících.

Tabulka C4: Výsledky ročních indikativních měření

Sledovaný polutant	Jednotka	Roční průměrná koncentrace	Imisní limit	Imisní limit včetně meze tolerance pro rok 2004
Benzen	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	2,78	5	8,75
Benzo(a)pyren	[ng/m^3]	3,04	1	7
PM10	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	16,6	40	41,6
Cd	[ng/m^3]	0,71	5	6
Pb	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	0,02	0,5	0,6
Ni	[ng/m^3]	2,01	20	32
As	[ng/m^3]	1,37	6	10,5
Hg	[ng/m^3]	4,39	50	50

Naměřené koncentrace benzo(a)pyrenu jsou vyšší než imisní limit, ale stále ještě v mezi tolerance pro rok 2004. Koncentrace ostatních sledovaných skupin polutantů jsou nižší než imisní limity.

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Z výsledků hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2004 (Věstník MŽP, částka 12, ročník XV, prosinec 2005) vyplývá, že Krnov není zařazen mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

C.2.3. Voda

Z hydrologického hlediska přísluší zájmová lokalita k povodí Odry, dílčí povodí 2-02-01 Opava po Moravici. Nejbližší zájmové lokalitě protéká ve vzdálenosti cca 750 m řeka Opava a Hájnický potok, který tvoří jižní okraj zájmové lokality průmyslové zóny Červený Dvůr – II.

Řeka Opava, poté co byly rekonstruovány a intenzifikovány čistírny odpadních vod v Krnově a Opavě, je v celé své délce klasifikována jako čistý tok, s výjimkou koncentrace fosforu, pro který je nastaven limit velmi přísně.

Řeka Opava není příliš zatížena průmyslovými zdroji. Na horním toku jsou větším průmyslovým zdrojem Lisovny plastických hmot ve Vrbně pod Pradědem. Tyto vody však nepředstavují pro tok velké zatížení, níže po toku je to Cukrovar ve Várovicích s kampaňovitým provozem a s novou čistírnou odpadních vod a IVAX – ČR Opava. Technologické a splaškové odpadní vody z této společnosti jsou rovněž s velkou účinností likvidovány na koncové čistírně odpadních vod.

Na řece Opavě jsou kromě menších čistíren splaškových odpadních vod ve Vrbně pod Pradědem, Městě Albrechtice a Horním Benešově dvě významné čistírny splaškových vod – v městech Krnov a Opava. Obě čistírny prošly rozsáhlou rekonstrukcí, jsou schopny odstraňovat z odpadních vod dusík i fosfor, v případě ČOV Krnov biologickým způsobem. Krnovská čistírna odpadních vod je jako jedna z mála schopna se vyrovnat s náročnými požadavky na odstraňování tohoto znečištění.

Kvalita vody toku Opava je nejbližší pravidelně sledována v profilu nad Krnovem, ř.km 74,8 a v profilu pod Krnovem (Úvalno), ř. km 61,2. V následující tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty c_{90} a třídy čistoty pro uvedený profil za období 2001-2002. Údaje byly převzaty z „Koncepčního dokumentu pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010“, který zpracovalo Povodí Odry s.p.

Tabulka C5: Jakost vody v toku Opava

ev. číslo	profil	charakteristická hodnota c_{90} [mg/l] / třída čistoty											
		BSK ₅		CHSK _{Cr}		RL		NL		N-NH ₄ ⁺		N-NO ₃ ⁻	
1141	nad Krnovem	2,8	II.	15	II.	176	I.	39	II.	0,06	I.	2,69	I.
1142	pod Krnovem	2,8	II.	18	II.	214	I.	63	IV.	0,20	I.	2,67	I.

Jižní hranici zájmového území tvoří pás vzrostlé zeleně s Hájnickým potokem.

Zájmová lokalita náleží do regionu povrchových vod II-B-4-b, který je charakterizován jako oblast málo vodná s nejvodnějším obdobím v březnu, malou retenční schopností, se silně rozkolísaným odtokem a nízkým koeficientem odtoku.

Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Hydrogeologie

Z hydrogeologického hlediska je zájmová oblast zařazena do rajonu 152 Fluviální a glacigenní sedimenty v povodí Opavy, odvodňovaného řekou Opavou.

Kvartérní hydrogeologický kolektor tvoří průlinově propustné fluviální štěrkovité sedimenty údolní nivy o mocnosti 3 – 5 m, v místech přehloubených koryt až cca 35 m. Kolektor je souvisle zvodněný. Hladina podzemní vody je volná, resp. slabě napjatá a je v přímé závislosti na stavu vody v recipientech Opava a Opavice. Propustnost kolektoru lze odhadnout jako dosti slabou až silnou v závislosti na obsahu jemnozrné frakce.

V podloží fluviálních sedimentů se generelně nachází puklinově propustné kulmské horniny, reprezentované drobami, prachovci a jílovci moravického souvrství. Lokálně v místě přehloubených koryt v předkvartérním reliéfu je tento prostor vyplněn fluvio-glacigením materiálem převážně štěrkovité povahy, lokálně navyšujícím mocnost kolektoru.

V dalších fázích projektové dokumentace bude zpracován hydrogeologický průzkum zájmové lokality.

Krnov je zásobován pitnou vodou ze dvou zdrojů podzemní vody a to pramenišť Zlatá Opavice a Kostelec. Voda je upravovaná provzdušňováním, odstraněním manganu a desinfekcí na úpravně vody Zlatá Opavice. Realizace posuzovaného záměru nezasahuje do ochranných pásem jímacích území. Zdroje vody se nachází v dostatečné vzdálenosti od zájmové lokality a nepředpokládá se jejich negativní ovlivnění realizací záměru.

Veškerá odebíraná voda pro výstavbu a provoz záměru bude z veřejného řadu.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Zájmové území průmyslové zóny se z geomorfologického hlediska nachází v podcelku Jindřichovská pahorkatina, která je součástí celku Zlatohorská vrchovina, Jesenické oblasti subprovincie Krkonoško-jesenická soustava, provincie Česká vysočina, subsystému Hercynská pohoří, Hercynského systému.

Typologicky je zájmové území součástí roviny akumulárního rázu kvartérních struktur v oblasti nižších fluviálních teras a údolních niv. Předmětné území je tvořeno mírným svahem, na severozápadním okraji svahem. Průměrná nadmožská výška terénu je 315 m n.m.

Předkvartérní podloží je v zájmovém prostoru tvořeno vrstvami kulmu zastoupeného moravickými vrstvami s převahou břidlic nad drobami. Mocnost těchto sedimentů se pohybuje ve stovkách metrů. Kvartérní sedimentace je na bázi budována glacigenními sedimenty sálského a elsterského zalednění charakteru štěrků, písků, jílu. Nadložní fluviální

sedimenty údolní terasy řeky Opavy jsou na bázi zastoupeny štěrky, v jejich nadloží se vyskytují jílovité zeminy.

Jako součást další projektové dokumentace bude proveden inženýrsko-geologický průzkum.

C.2.5. Přírodní zdroje

Podle mapy ložiskové ochrany (Geofond ČR, aktualizace 11/2005) neleží zájmové území v žádném chráněném ložiskovém území ani nezasahuje do žádných těžených ložisek nerostů.

C.2.6. Jiné

Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Zájmové území patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením a_g v rozmezí 0,030 – 0,065 g podle EUKÓDU 8.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Zájmové území leží v průmyslové zóně Červený Dvůr – II. Lokalita pro výstavbu posuzovaného záměru je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v oblasti určené k průmyslovému využití.

Krnov patří mezi města s dobrou kvalitou ovzduší, nedochází zde k překračování imisních limitů. Současný příznivý stav je zapříčiněn převládajícím ekologicky příznivým typem vytápění s vysokým podílem dodávky tepla z centrálního zdroje. Kvalitu ovzduší ovlivňují zejména významné průmyslové celky, doprava a lokální topeniště.

Od roku 2001 je na náměstí Hrdinů, poblíž frekventované křižovatky Albrechtické a Jesenické ulice, prováděno celodenní imisní autorizované měření, které provádí Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě. Dosud provedená měření ukazují, že imisní koncentrace hlavních znečišťujících látek se pohybují pod stanovenými limity. V případě těžkých kovů, benzenu a benzo(a)pyrenu je současně prováděno celoročně tzv. indikativní měření prostřednictvím stabilně umístěné měřicí skříně. V roce 2004 naměřené koncentrace benzo(a)pyrenu byly vyšší než imisní limit, ale stále ještě v mezi tolerance pro tento rok. Koncentrace ostatních sledovaných skupin polutantů jsou nižší než imisní limity.

Krnov není zařazen mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Z hydrologického hlediska přísluší zájmová lokalita k povodí Odry, dílčí povodí 2-02-01 Opava po Moravici. Nejbližše zájmové lokalitě protéká řeka Opava a Hájnický potok, který tvoří jižní okraj zájmové lokality průmyslové zóny Červený Dvůr – II.

Řeka Opava, poté co byly rekonstruovány a intenzifikovány čistírny odpadních vod v Krnově a Opavě, je v celé své délce klasifikována jako čistý tok, s výjimkou koncentrace fosforu, pro který je nastaven limit velmi přísně.

Po realizaci záměru bude v dotčeném území ovlivněno ovzduší. Na kvalitu ovzduší budou mít vliv nové stacionární a mobilní zdroje.

Splaškové odpadní vody vznikající v posuzovaném záměru budou novým výtlačným potrubím odvedeny do stávajícího výtlačky a dále na ČOV v Krnově. Dešťové vody z parkovišť budou svedeny přes odpovídající odlučovače ropných látek do retenční nádrže a odtud do Hájnického potoka. Dešťové vody ze střech a zpevněných ploch budou svedeny přímo do vsaku s přepadem do Hájnického potoka. Způsob odvedení dešťových vod bude upřesněn na základě hydrogeologického průzkumu v dalších stupních projektové dokumentace.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu přílohy Vyhlášky č. 395/92 Sb., zák. č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Posuzovaný záměr bude umístěn v průmyslové zóně Červený Dvůr – II. Poloha nového výrobního areálu má dostatečnou vzdálenost od ploch s koncentrovanou obytnou zástavbou. Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na veřejné zdraví lze charakterizovat následovně:

Současný stav kvality ovzduší

Krnov patří mezi města s dobrou kvalitou ovzduší, nedochází zde k překračování imisních limitů. Současný příznivý stav je zapříčiněn převládajícím ekologicky příznivým typem vytápění s vysokým podílem dodávky tepla z centrálního zdroje. Kvalitu ovzduší ovlivňují zejména významné průmyslové celky, doprava a lokální topeniště.

Dosud provedená měření ukazují, že imisní koncentrace hlavních znečišťujících látek se pohybují pod stanovenými limity.

Krnov není zařazen mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Vliv znečištěného ovzduší

V únoru 2006 byla pro posuzovaný záměr zpracována rozptylová studie, TESO Ostrava spol. s.r.o. (viz příloha č. 4). Vzhledem k použitým zdrojům – liniové zdroje a spalovací zařízení na zemní plyn – byl výpočet proveden pro NO₂, CO, suspendované částice frakce PM₁₀ a benzen. Emise SO₂ jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný. Pro sumu organických látek (VOC) nebyl výpočet proveden, není stanoven imisní limit.

V následující tabulce je uvedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže zájmové lokality (bez ohledu na umístění) s platným imisním limitem (bez meze tolerance). U všech látek jsou maximální koncentrace vypočteny přímo u komunikace I/57.

Tabulka D1: Tabulkový přehled příspěvků imisních koncentrací PM₁₀, NO₂, CO a benzenu (dle Rozptylové studie TESO Ostrava spol. s.r.o.)

NO ₂ [mg/m ³]			
Maximální hodinová koncentrace		Průměrná roční koncentrace	
Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit
80,9	200	1,51	40
PM ₁₀ [mg/m ³]			
Průměrná denní koncentrace		Průměrná roční koncentrace	
Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit
24,1	50	0,607	40
Benzen [mg/m ³]		CO [mg/m ³]	
Průměrná roční koncentrace		Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr	
Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit
0,113	5	263	10 000

Dále byl proveden výpočet koncentrací ve vybraných referenčních bodech, a to u objektů různě vzdálených od komunikace I/57 a u areálu SATJAM. Pro tyto vybrané referenční body byl též u NO₂ a benzenu stanoven podíl jednotlivých zdrojů na celkové imisní zátěži (podíl na průměrných ročních koncentracích). Umístění referenčních bodů (profilů) a výsledky výpočtu jsou uvedeny v rozptylové studii – viz příloha č. 4.

Z hodnocení rozptylové studie vyplývá, že provozem areálu SATJAM v průmyslové zóně Červený Dvůr – II dojde k mírnému zvýšení imisní zátěže, podíl zdrojů v areálu společnosti (spalovací zdroje a doprava) však bude na celkové imisní zátěži blízké lokality relativně nízký. Dominantní vliv na imisní zátěž má komunikace I/57.

Nejvyšší imisní zátěž z posuzovaných zdrojů je v blízkosti silnice I/57. Imisní zátěž ve vzdálenějším okolí (cca 200 m a dále) je výrazně nižší.

Imise NO₂

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO₂ v celé lokalitě byl vypočten 80,9 µg/m³. U obydlých objektů byl vypočten nejvyšší příspěvek 42,8 µg/m³, tj. cca 21% hodnoty imisního limitu (200 µg/m³).

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace NO₂ vlivem posuzovaných zdrojů činí 1,51 µg/m³. Ve vybraných profilech bude nejvyšší příspěvek roční koncentrace NO₂ 1,064 µg/m³, tj. cca 2,7% hodnoty imisního limitu (40 µg/m³). U obydlých objektů je tento příspěvek 0,47 µg/m³.

Nejvyšší podíl na imisní zátěži má v porovnávaných profilech doprava – tento se pohybuje od 46,8% do 96,4%. Spalovací zdroje v areálu SATJAM se podílí na této zátěži od cca 0,7% do 3,1%, v závislosti na vzdálenosti referenčních bodů od silnice I/57. U obydlých objektů je podíl spalovacích zdrojů 1%.

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO₂ na úrovni 30 µg/m³, bude hodinová koncentrace v lokalitě pod 110 µg/m³, roční koncentrace bude pod 35 µg/m³.

Provozem areálu tedy nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO_2 (limit $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ani pro roční koncentrace ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Imise PM_{10}

Maximální příspěvek denních koncentrací PM_{10} v celé lokalitě byl vypočten $24,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (v těsné blízkosti komunikace I/57). Ve vybraných profilech bude nejvyšší příspěvek denních koncentrací $18,38 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. cca 37% hodnoty imisního limitu ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM_{10} činí $0,607 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. přibližně 1,2% hodnoty imisního limitu ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Ve vybraných profilech je nejvyšší vypočtená hodnota průměrné roční koncentrace $0,496 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u obydlených objektů pod $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Na ročních koncentracích PM_{10} má u obydlených objektů hlavní podíl doprava na silnici I/57 (86%), spalovací zdroje v areálu SATJAM se díky použitému palivu podílí na imisích do 11%. Vliv dopravy v areálu podniku je nejvýše 47,7%.

Při imisním pozadí okolo $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ neočekáváme překračování imisních limitů PM_{10} pro denní koncentrace (limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ani pro roční koncentrace (limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Imise CO

U CO jsou maximální vypočtené hodnoty $263 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (při imisním limitu $10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$), maximální příspěvek osmihodinových koncentrací byl u obytné zástavby vypočten ve výši $143 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - cca 1,4% hodnoty limitu.

Při uvažovaném imisním pozadí $1\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (odhad) bude výhledová koncentrace v posuzované lokalitě pod $1\,300 \mu\text{g}/\text{m}^3$, vlivem provozu areálu tedy nebude překročen imisní limit pro CO ($10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu vlivem dopravy byl vypočten $0,113 \mu\text{g}/\text{m}^3$. U obytné zástavby bude nejvyšší příspěvek $0,0233 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. cca 0,5% hodnoty imisního limitu ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Při uvažovaném imisním pozadí $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (stanoveno odhadem) bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě nejvýše $2,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a nebude tedy překročen imisní limit pro benzen ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a podílu jednotlivých zdrojů na výhledové imisní zátěži lze tedy konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem areálu docházet k překračování imisních limitů a proto bylo zpracovatelem rozptylové studie doporučeno udělení souhlasného stanoviska k umístění stavby.

Vzhledem k výše uvedenému nedojde po realizaci posuzovaného záměru k významnějšímu ovlivnění veřejného zdraví. Posuzovaný záměr není zdrojem takových účinků, jež by vedly k narušení faktorů pohody obyvatelstva v blízkém či vzdálenějším okolí.

Vliv hlukové zátěže

Vliv hlukové zátěže na veřejné zdraví je hodnocen v kapitola D.1.2. – Vlivy hluku.

Vliv na pracovní prostředí

Pracovní podmínky zaměstnanců budou splňovat požadavky pro pracovní prostředí dle nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Dle tohoto nařízení je pro difenylmethan-4,4'-diisokyanát (polymerický methyl-diisokyanát) stanoven přípustný expoziční limit (PEL) 0,05 mg/m³ a nejvyšší přípustná koncentrace (NPK-P) 0,1 mg/m³, pro dimetylcyklohexylamin (katalyzátor) je stanovena na základě rozhodnutí KHS Ostrava nejvyšší přípustná koncentrace NPK-P(prům.) / NPK-P(mez.) 10 / 20 mg/m³ (čerpáno z bezpečnostního listu pro N,N-dimetylcyklohexylamin, výrobce BorsodChem MCHZ, s.r.o.), pro pentan je stanoven přípustný expoziční limit (PEL) 2 000 mg/m³ a nejvyšší přípustná koncentrace (NPK-P) 3 000 mg/m³.

Sociálně ekonomické vlivy

Realizací posuzovaného záměru dojde k vytvoření nových pracovních míst (v novém závodě SATJAM bude pracovat celkem 356 zaměstnanců, z toho 130 THP), což má pozitivní vliv na sociálně ekonomickou situaci obyvatelstva.

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Při realizaci posuzovaného záměru budou instalovány následující nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší:

- spalovací zdroje: nízkoteplotní zářiče o celkovém instalovaném příkonu 2 585 kW, teplovzdušné jednotky s celkovým příkonem 600 kW, kotelny s celkovým příkonem 849 kW, ohřev vzduchu pro lakovnu bude mít výkon do 200 kW
- lakovací box
- mísící centrum
- linka na výrobu sendvičových panelů

Dále po realizaci záměru vzniknou v zájmové lokalitě nové liniové zdroje: parkoviště pro nákladní (20 + 5 stání), Transity (16 + 14 stání) a osobní vozidla (193 + 62 parkovacích stání + 4 stání pro ZTP).

V únoru 2005 byl společností TESO Ostrava spol. s.r.o. zpracován pro posuzovaný záměr odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů (viz příloha č. 5). Dále v textu je uvedeno porovnání s požadavky příslušných prováděcích předpisů a návrh na zařazení technologie, včetně kategorie dle uvedeného odborného posudku.

Vytápění objektů

Infrazářiče, teplovzdušné agregáty a kotle na zemní plyn v jednotlivých halách budou souhrnně středním zdrojem dle zákona č. 86/2002 Sb., §4, odst. 5 písm. c), jelikož jejich celkový výkon je větší než 0,2 MW a menší než 5 MW. Pro určení kategorizace zdroje se výkony spalovacích zdrojů sčítají dle §4 odst. 6 zákona.

V příloze č. 4 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší jsou vyjmenovány spalovací zdroje tak, aby bylo zřejmé, jaký emisní limit musí zdroj dodržovat.

Pro spalování plyných paliv z veřejných distribučních sítí platí pro zařízení o jmenovitém tepelném výkonu 0,2 MW a větším, ale jmen. tepelném příkonu menším než 50 MW, tyto emisní limity:

oxid siřičitý (SO ₂)	35 mg/m ³
oxidy dusíku jako NO ₂	200 mg/m ³
oxid uhelnatý (CO)	100 mg/m ³

Limity platí pro koncentrace v suchých spalínách za normálních podmínek (tlak 101,325 kPa, teplota 273,15 K) a referenčním obsahu O₂ 3%.

Liniové zdroje

Na parkoviště jako na liniový zdroj se dle §3 zákona č. 86/2002 Sb. (ve znění zákona č. 92/2004 Sb.) se vztahuje povinnost vypracovat rozptylovou studii. Dle přílohy č. 9 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb. je také (mimo odborného posudku a rozptylové studie) nutné posouzení vlivu stavby na zdraví obyvatel.

Emisní limity nejsou stanoveny.

Lakovna

Ve vyhlášce č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu jsou vyjmenovány technologie tak, aby mohly být zařazeny a kategorizovány.

Při nanášení nátěrů je používána barva s obsahem látky klasifikované R-větou R40, dle §3 vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb. písm. b) se jedná o kategorii halogenových organických látek s obsahem organických látek klasifikovaných R-větou R40. Dle §4, odst. 2) této vyhlášky jsou všechny tyto zdroje velkými zdroji. Závazné podmínky provozu jsou stanoveny v §8 odst. 2, kde je stanoveno, že při celkovém hmotnostním toku emisí těchto zn. látek větším než 100 g/h nelze překročit celkovou hmotnostní koncentraci těchto zn. látek 20 mg/m³ po přepočtu na normální podmínky. Tohoto limitního hmotnostního toku však nebude dosaženo (bude méně než 50 g/h).

Dále je dle §8 odst. 3 nutné emise těkavých organických látek odvádět ze zdroje při využití záchyty komínem, výduchem nebo výpustí ze zařízení pro omezování emisí (původně bylo uvažováno se zavedením přefiltrovaného vzduchu zpět do haly).

Zároveň jde o zdroj uvedený v příloze č. 2 vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb., bod 4.2.2., kde je lakování s celkovou roční spotřebou organických rozpouštědel od 0,6 tuny do 5 tun zařazeno jako střední zdroj znečišťování s tím, že musí dodržovat tyto stanovené specifické emisní limity:

limitní měrná výrobní emise (TOC)	90 mg/m ²
celkový organický uhlík (TOC)	50 mg/m ³
fugitivní emise	20%
tuhé ZL	3 mg/m ³

hmotnostní koncentrace jsou ve vlhkém odpadním plynu a vyjádřeny pro normální stavové podmínky.

Emisní limit pro TZL platí pro odpadní plyn odvětraný z prostoru nanášení, vytékání a sušení či vypalování.

Dle § 5, odst. 1 písm. c) vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb. je vždy stanoven obecný limit pro pachové látky, který je uveden v příloze č. 2 k vyhlášce MŽP č. 356/2002 Sb. Tento limit je pro zdroj umístěný v obydlených částech intravilánů obcí nebo jejich ochranných pásmech následující:

Emisní limit pro pachové látky	50 OUER .m ⁻³
--------------------------------	--------------------------

Ohřev vzduchu

Pro nepřímý ohřev vzduchu v lakovně platí ustanovení § 4 odst. 7 zákona č. 86/2002 Sb., kdy se výkony malých zdrojů pro určení kategorizace sčítají. Vzhledem k tomu, že v Hale 2 jsou instalována spalovací zařízení pro vytápění, jednotlivé výkony se sčítají a ohřev vzduchu je tedy spolu s vytápěním středním zdrojem znečišťování.

Tabulka D2: Návrh na zařazení technologie, včetně kategorie

Hala 1 - Objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů	
Zařízení	Tmavé infrazářiče, teplovzdušné agregáty, kotle na zemní plyn
Celkový příkon	1 880,6 kW
Prováděcí předpis	Zákon č. 86/2002 Sb., §4, odst. 5 písm. c a odst. 6
Kategorie zdroje	Střední zdroj znečišťování

Hala 2 - Objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků	
Zařízení	Tmavé infrazářiče, teplovzdušné agregáty, kotle na zemní plyn, ohřev vzduchu v lakovně
Celkový příkon	2 154 kW
Prováděcí předpis	Zákon č. 86/2002 Sb., §4, odst. 5 písm. c a odst. 6
Kategorie zdroje	Střední zdroj znečišťování
Zdroj	Lakovna – nanášení barev
Prováděcí předpis	Vyhláška MŽP č. 355/2002 Sb., § 4, odst. 2
Kategorie zdroje	Velký zdroj znečišťování

V rámci zpracovaného odborného posudku byly stanovena následující doporučení:

- Po uvedení spalovacích zařízení do provozu je třeba provést seřízení hořáků, změřit účinnost a provést autorizované měření emisí, aby se prokázalo plnění emisních limitů.
- Dále je nutné vyvedení odtahu filtrované vzdušiny z lakovacího prostoru nad střechu haly (dle § 8 odst. 3 vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb.).
- V dalším stupni (dokumentace pro stavební povolení) doporučujeme případné doplnění odborného posudku o specifikaci linky CANNON na výrobu PUR panelů, případně lakovny.

Provozem posuzovaného záměru nedojde k výraznému zhoršení kvality ovzduší v uvedené lokalitě. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

Vlivy na vodu

Splaškové vody budou odvedeny novým výtlačným potrubím do stávajícího výtlačky DN 125 severně od zájmového území a dále na ČOV Krnov.

Technologické odpadní vody (odpadní vody z výplachu míchačky v mísícím centru betonové směsi) budou svedeny do sedimentační jímky doplněné tangenciálním odlučovačem mechanických nečistot, který je schopen odloučit jemné částice z kalové vody. Pevné částice betonové směsi budou zpět recyklovány do betonové směsi jako nehrubší frakce kameniva. Voda bude vedena na filtraci a zbavená pevných podílů bude opětovně použita na výplach nebo přípravu betonové směsi.

Dešťová voda z parkovišť bude svedena přes odpovídající odlučovače ropných látek do retenční nádrže a dále do Hájnického potoka, dešťové vody ze střech a zpevněných ploch budou svedeny přímo do vsaku s přepadem do Hájnického potoka. Způsob odvedení dešťových vod bude upřesněn na základě hydrogeologického průzkumu v dalších stupních projektové dokumentace.

Veškeré nároky na vodu (pitnou, požární) budou zajištěny potřebným odběrem pitné vody z veřejného vodovodu, kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu.

Vliv na kvalitu podzemních nebo povrchových vod není předpokládán. Zásobní tanky na chemikálie budou zabezpečeny proti úniku nebezpečných látek do půdy a vodního prostředí (bezodtokové ochranné vany).

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby byly veškeré práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

Vlivy hluku

Při výstavbě záměru budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla apod.) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Nejbližší obytná zástavba je severním až severozápadním směrem ve vzdálenosti 800 m od areálu firmy SATJAM. Jedná se o skupinu dvoupodlažních rodinných domů za hlavní silnicí Opava - Krnov (č.p. 2772, 2771, atd.).

V únoru 2005 byla Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP pro posuzovaný záměr zpracována hluková studie za účelem posouzení vlivu nového areálu SATJAM s.r.o. na okolní obytnou zástavbu (viz příloha č. 6).

Pracovní prostředí

Hluková situace ve dvou halách bude proměnlivá jak z hlediska akustického výkonu, času nebo frekvenčního spektra. Vše bude záviset na momentálním výrobním sortimentu resp. na použití hlučných výrobních prostředků nebo hlučných činností, příp. na vzdálenosti pracovníka od zdroje hluku.

Pokud bude situace v nových halách vyžadovat úpravy, bylo doporučeno je posoudit a navrhnout ve zkušebním provozu dle skutečných výrobních činností, pohybu osob, cest šíření hluku, atd. Lze dodatečně aplikovat veškerá protihluková opatření u zdrojů hluku (kryty, kabiny) na cestách šíření (zástěny, abs. obklady) nebo v místě pobytu osob (obslužné kabiny). Těmito opatřeními lze omezit hlukovou expozici pracovníků.

Vyzařování z budov areálu

Dle polohy a značné vzdálenosti obytné zástavby a z rozboru hlučnosti technologie i činnosti lze říci, že při zachování dostatečného stupně zvukové izolace budov (hlavně u stěn přivrácených na obytnou zástavbu a u větrací vzduchotechniky) můžeme zaručit dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. ze dne 27.11.2000, které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb. ze dne 21.1.2004, s dostatečnou rezervou.

Doprava

Jedná se o přísun materiálu a odvoz výrobků z areálu. Dá se předpokládat cca 15 kamióňů, 30 Transitů a 5 avií denně (v době od 8⁰⁰ do 18⁰⁰) a příjezd a odjezd automobilů zaměstnanců.

Vzhledem k blízkosti hlavní komunikace (Opava - Krnov) s přímým nájezdem z areálu nebude mít toto navýšení významný vliv na obytnou zástavbu. Pohyb kamionů na parkovišti uvnitř nádvoří bude stíněn objekty areálu.

Vliv parkoviště pro zaměstnance v západní části areálu bude vzhledem ke vzdálenosti a stínění rozměrnými objekty hal bezvýznamná. Vliv na dopravní situaci na hlavní komunikaci bude vypočten v dalších stupních projektové dokumentace.

Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky nebezpečné vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem
- parkoviště budou mít nepropustný povrch

V tomto smyslu je možné vlivy stavby hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

Ke změně místní topografie nedojde. K erozi půdy větrem ani vodou nedochází. Stavba nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území. V tomto smyslu je možné vlivy záměru hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Odpady vznikající při výstavbě a provozu jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno podle programu odpadového hospodářství a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Vlivy na chráněné části přírody

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Jižní okraj zájmové lokality tvoří pás vzrostlé zeleně s Hájnickým potokem - významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a současně lokální biokoridor. Uvedený VKP a LBK nebude realizací záměru významně dotčen. Do Hájnického potoka budou zaústěny pouze dešťové vody. Zaústění bude provedeno s ohledem na co nejvyšší zachování současného stavu.

V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navržený prvek soustavy Natura 2000. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je malý. Posuzovaný záměr SATJAM – Průmyslový areál Krnov nebude mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavbou a provozem záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Záměr je umístěn v areálu průmyslové zóny Červený Dvůr – II. a je v souladu se schváleným územním plánem.

Technická opatření

Rozhodující technická opatření k minimalizaci či eliminaci účinků na životní prostředí vyplývají ze zákonných předpisů a bez nich nemůže být posuzovaný záměr uveden do provozu. Jednotlivá technická řešení všech opatření budou precizována v průběhu stavebního řízení. Použité technologické zařízení je na vysoké úrovni jak z technického, tak i ekologického hlediska.

Při realizaci posuzovaného záměru je uvažováno s těmito technickými opatřeními v ochraně životního prostředí:

- Pracoviště, kde dochází ke vzniku emisí v souvislosti s provozem zařízení (tryskání, lakování, pálení apod.) budou vybavena odsáváním s odlučovacími zařízeními.
- Emise těkavých látek z lakovacího boxu budou odváděny přes odpovídající filtrační zařízení ven z objektu.
- Chemické látky budou skladovány pouze na určených zabezpečených místech (chemicky odolná podlaha skladu barev, bezodtokové havarijní jímky pod zásobními tanky apod.).
- Splaškové odpadní vody budou svedeny do výtlačné kanalizace a dále na ČOV Krnov.
- Technologické odpadní vody budou opětovně použity ve výrobě (příprava betonové směsi, výplach míchačky).
- Dešťové vody z parkovišť budou pročištěny na odpovídajících odlučovačích ropných látek před zaústěním do retenční nádrže.
- Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
- Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č.185/2001 Sb.

- Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech provozovny v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách, tak aby odpad do nich uložený byl chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.
- Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů.
- Pro vyhodnocení hlukové zátěže pracovníků v novém provozu bude provedeno měření hluku v době zkušebního provozu. Na základě naměřených hladin hluku budou eventuálně navrženy některé akustické úpravy, vedoucí ke zlepšení akustické pohody na pracovišti a ke snížení zátěže pracovníků.

Stavba musí být pokryta vodohospodářským havarijním plánem. Rovněž je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě:

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebude prováděna s výjimkou denní údržby údržba mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou používány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikace v areálu stavby a případně také místa provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy čištěny před opouštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni projektu stavby pro územní řízení, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů.

Vzhledem k tomu, že v současné době nejsou ještě stanoveni jednotlivý dodavatelé technologických linek, je v oznámení uváděno pravděpodobné řešení linek. Údaje byly převzaty z obchodních nabídek dodavatelů technologie nebo vyplývají ze zkušeností s již provozovanými zařízeními ve výrobních halách firmy SATJAM v Ostravě a v Písečné u Jeseníku.

Principiálně však při zpracování hodnocení vlivů nevznikly zásadní nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které by bránily komplexnímu posouzení.

S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí.

K získání kompletních podkladů a údajů bude nutné ve fázi přípravy výstavby nového závodu SATJAM pro tento účel provést:

- detailní inženýrsko – geologický, pedologický a hydrogeologický průzkum staveniště
- průzkum radonového nebezpečí
- upřesnění technického řešení strojů a zařízení
- upřesnění technického řešení vzduchotechniky

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Situace stavby 1:2000 – příloha č. 3

Rozptylová studie – samostatná příloha č. 4

Odborný posudek podle zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů – samostatná příloha č. 5

Hluková studie – samostatná příloha č. 6

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Společnost SATJAM, s.r.o. připravuje výstavbu záměru SATJAM – Průmyslový areál Krnov. V novém závodě firmy SATJAM se budou vyrábět kovové lehké střešní krytiny, trapézové plechy, okapové systémy, profily, doplňky, obvodové krytiny, nosné konstrukce halových systémů a další výrobky používané ve stavebnictví.

Posuzovaný záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, přílohy č.1 do kategorie II, bod 6.2 a bod 10.6, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

V areálu fy SATJAM bude umístěn objekt výroby střešních a okapových systémů a trapézů (hala 1) a objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků (hala 2). Mezi objekty jsou navrženy zpevněné manipulační plochy. Parkování uvnitř závodu má kapacitu 14 stání pro Transity a 5 stání pro návěsy. Před areálem firmy SATJAM bude situováno parkoviště pro návěsy s kapacitou 20 parkovacích stání, parkoviště pro THP zaměstnance a management s kapacitou 62 míst + 4 stání pro zdravotně postižené osoby a parkoviště pro 193 osobních aut a 16 Transitů.

V objektu výroby střešních a okapových systémů a trapézů budou vyráběny střešní prvky. Na výrobních linkách bude ocelový plech (svitky) tvářen za studena, lisován a ohýbán do požadovaných tvarů (tašky, trapézové plechy, doplňky, profily, okapové systémy apod.).

Druhý objekt je rozdělen na linku na výrobu ocelobetonových prvků a linku na výrobu sendvičových panelů. Výroba ocelobetonových konstrukčních prvků zahrnuje technologické operace pálení pásů a plechů, vrtání otvorů, hranění plechů, dělení pásů a profilů, zakružování, stehování, svařování sestav, otryskání, betonování sestav, čištění po betonování a nátěr nezabetonovaných ploch. Speciální betonová směs se bude připravovat v mísícím centru. Výroba sendvičových panelů vyplněných pěnou PUR/PIR zahrnuje technologické operace tváření svitků, sekce zpěňování, sekci řezání, ukládací, stohovací a paketovací jednotku. Dvouvrstvý sendvičový panel bude tvořen vrstvou pěny PUR/PIR uzavřenou mezi dvě vrstvy ocelového plechu (horní a spodní). Chemické látky na výrobu pěny PUR/PIR budou uloženy v přístřešcích v temperovaných zásobnících tancích situovaných u východní strany haly 2.

Objekt výroby sendvičových PUR panelů a ocelobetonových prvků bude sloužit dále k uskladnění náhradních dílů, ochranných pracovních oděvů, mycích prostředků apod.

Nový areál firmy SATJAM bude umístěn v průmyslové zóně Červený Dvůr – II. Část pozemku p.č. 2788 určená pro výstavbu bude muset být odňata ze ZPF. Pro realizaci záměru bude nutné odstranit několik drobných keřů podél silnice I/57. Kácení keřů bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Realizací vzniknou nové stacionární a mobilní zdroje znečišťování ovzduší. Provozem areálu SATJAM dojde k mírnému zvýšení imisní zátěže, podíl zdrojů v areálu společnosti však bude na celkové imisní zátěži blízké lokality relativně nízký. Dominantní vliv na imisní zátěž má komunikace I/57. Z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem areálu docházet k překračování imisních limitů.

Splaškové vody budou odvedeny výtlačnou kanalizací na ČOV Krnov. Technologické odpadní vody budou opětovně použity v technologii. Dešťová voda z parkovišť bude svedena přes odpovídající odlučovače ropných látek do retenční nádrže a dále do Hájnického potoka, dešťové vody ze střech a zpevněných ploch budou svedeny přímo do vsaku s přepadem do Hájnického potoka. Přesný způsob odvedení dešťových vod bude upřesněn na základě hydrogeologického průzkumu v dalších stupních projektové dokumentace.

Vliv na kvalitu podzemních nebo povrchových vod není předpokládán. Zásobní tanky na chemikálie budou zabezpečeny proti úniku nebezpečných látek do půdy a vodního prostředí (bezodtokové ochranné vany).

Při provozu budou dodrženy nejvyšších přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Pracovní podmínky zaměstnanců budou splňovat požadavky pro pracovní prostředí dle nařízení vlády č. 178/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Realizací posuzovaného záměru dojde k vytvoření nových pracovních míst. Po realizaci posuzovaného záměru nedojde k významnějšímu ovlivnění veřejného zdraví.

Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje.

Jižní hranici zájmového území tvoří vzrostlá zeleň Hájnického potoka - významného krajinného prvku a zároveň lokálního biokoridoru. Uvedený VKP a LBK nebude realizací záměru významně dotčen. Do Hájnického potoka budou zaústěny pouze dešťové vody. Zaústění bude provedeno s ohledem na co nejvyšší zachování současného stavu.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu přílohy Vyhlášky č. 395/1992 Sb., zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navržený prvek soustavy Natura 2000. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Záměr je v souladu s územním plánem města Krnov.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru „SATJAM – Průmyslový areál Krnov“ je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Přílohy ve svazku

Příloha č. 1: Městský úřad Krnov; odbor regionálního rozvoje, Územně plánovací informace k záměru, 3 A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Situace stavby 1:2000, 2 A4

Samostatné přílohy

Příloha č. 4: Rozptylová studie, TESO Ostrava spol. s.r.o., 26 A4

Příloha č. 5: Odborný posudek podle zákona č. 86/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, TESO Ostrava spol. s.r.o., 23 A4

Příloha č. 6: Hluková studie, Ing. Jaroslav Vrána - AVAP, 11 A4