

# **OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

**ZMĚNA UŽÍVÁNÍ STAVBY  
SKLADOVACÍ HALY NA ZAŘÍZENÍ  
Sběru vozidel s ukončenou životností**

**„SBĚRNÉ MÍSTO VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ  
- VRATIMOV“**

(zpracováno podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
v platném znění s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3)

**Červenec 2023**

**OBSAH**

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>5</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>5</b>
<b>B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>5</b>
<i>B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....</i>	<i>5</i>
<i>B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....</i>	<i>5</i>
<i>B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....</i>	<i>6</i>
<i>B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....</i>	<i>6</i>
<i>B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant .....</i>	<i>6</i>
<i>B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....</i>	<i>7</i>
<i>B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....</i>	<i>9</i>
<i>B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....</i>	<i>9</i>
<i>B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....</i>	<i>9</i>
<b>B.II. ÚDAJE O VSTUPECH .....</b>	<b>9</b>
<i>B.II.1. Zábor půdy.....</i>	<i>9</i>
<i>B.II.2. Odběr a spotřeba vody .....</i>	<i>9</i>
<i>B.II.3. Spotřeba materiálů.....</i>	<i>10</i>
<i>B.II.5. Dopravní připojení .....</i>	<i>10</i>
<i>B.II.6. Zabezpečení staveniště .....</i>	<i>11</i>
<b>B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....</b>	<b>11</b>
<i>B.III.1. Emise do ovzduší.....</i>	<i>11</i>
<i>B.III.2. Odpadní vody.....</i>	<i>11</i>
<i>B.III.3. Odpady .....</i>	<i>11</i>
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>14</b>
<i>C.I.1. Územní systém ekologické stability .....</i>	<i>14</i>
<i>C.I.2. Významné krajinné prvky.....</i>	<i>14</i>
<i>C.I.3. Natura 2000.....</i>	<i>14</i>
<i>C.I.4. Evropsky významné lokality a ptačí oblasti .....</i>	<i>15</i>
<i>C.I.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....</i>	<i>15</i>
<i>C.I.6. Území hustě zalidněná.....</i>	<i>15</i>
<b>C.II. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>15</b>
<i>C.II.1. Ovzduší a klima .....</i>	<i>15</i>
<i>C.II.2. Voda.....</i>	<i>15</i>
<i>C.II.3. Základní charakteristiky půd zájmového území.....</i>	<i>15</i>
<i>C.II.4. Základní charakteristiky přírodních poměrů zájmového území (fauna, flora, ekosystémy, krajina) .....</i>	<i>15</i>
<i>C.II.5. Ekosystémy, krajina, krajinný ráz .....</i>	<i>16</i>
<i>C.II.6. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí .....</i>	<i>16</i>
<b>D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ .....</b>	<b>17</b>
<b>ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>17</b>
<b>D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI.....</b>	<b>17</b>
<i>D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví (obyvatelstvo), včetně sociálně ekonomických vlivů.....</i>	<i>17</i>
<i>D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima.....</i>	<i>17</i>
<i>D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky .....</i>	<i>17</i>
<i>D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody Povrchové vody .....</i>	<i>17</i>
<i>D.I.5. Vlivy na půdu .....</i>	<i>18</i>
<i>D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....</i>	<i>18</i>
<i>D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy.....</i>	<i>18</i>
<i>D.I.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu .....</i>	<i>18</i>
<i>D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....</i>	<i>18</i>

---

<b>D.II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRAŇNÍCH VLIVŮ .....</b>	<b>18</b>
<b>D.III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH .....</b>	<b>19</b>
<b>D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>19</b>
<b>D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ.....</b>	<b>20</b>
<b>D.VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>20</b>
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>20</b>
<b>F. ZÁVĚR.....</b>	<b>20</b>
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>21</b>
<b>H. PŘÍLOHY.....</b>	<b>21</b>

## Úvod

Problematiku nakládání s vozidla s ukončenou životností, konkrétně sběr, výkup, zpracování řeší zákon. č. 542/2020 Sb., v platném znění v návaznosti na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností, vztahující se k nakládání s vozidla s ukončenou životností definovanými § 36 citovaného zákona.

Majitel motorového vozidla, který chce své vozidlo vyřadit trvale z registru vozidel musí zajistit „Potvrzení o převzetí vozidla do zařízení na sběr vozidel s ukončenou životností“. Toto potvrzení mohou vydávat pouze subjekty (oprávněná zařízení) vlastníci souhlasu pro nakládání s vozidla s ukončenou životností vydané příslušným krajským úřadem.

Podle platné legislativy (§ 102 zák. č. 542/2020 Sb., v platném znění) je vozidlem s ukončenou životností každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí (dále jen "vozidlo") a stalo se odpadem podle § 4 dle zákona 541/2020 Sb., v platném znění.

Ročně z různých důvodů dostane do poslední fáze životního cyklu více než 150 000 automobilů, které je nutné s ohledem na dopady zpracovatelských technologií na životní prostředí ekologicky přijatelně zpracovat v celém objemu.

Podle § 109 odst. 3 písm. a) zákona 542/2020 Sb. v platném znění je nutno aby bylo dosaženo v procesu zpracování opětovného použití a využití nejméně v míře 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použity a recyklaci v míře nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok.

Oprávněným zařízením pro sběr vozidel s ukončenou životností je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která provádí sběr vozidel s ukončenou životností na základě souhlasu podle § 21 odst. 2 zákona 541/2020 Sb., v platném znění.

Zařízení na sběr vozidel s ukončenou životností musí splňovat parametry zajišťující ekologizaci procesu při manipulaci a soulad s celou řadou právních předpisů.

Zařízení posuzovaného záměru „**Sběrné místo vozidel s ukončenou životností-Vratimov**“ bude sloužit pro sběr vozidel s ukončenou životností a jejich částí, pro jejich předání pro další zpracování jako odpadu v oprávněném zařízení.

Provozovatel posuzovaného záměru tento realizuje s cílem sběru vozidel s ukončenou životností a jejich předání do oprávněných zařízení, tak aby bylo zajištěno využití použitelných demontovaných náhradních dílů, což významnou mírou přispívá k šetření cenných surovinových, energetických zdrojů a je jedním ze základních aspektů strategie udržitelného rozvoje, oběhového hospodářství a zároveň plnění EÚ stanovených recyklačních kvót pro vozidla s ukončenou životností .

**A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

1. Obchodní firma – Autofirma s.r.o.
2. IČ - 05240379
3. Sídlo - Staroveská 269, 739 44 Brušperk
4. Osoba zodpovědná za provoz – Adam Matějovský
5. Tel.: 731 522 441

**B. ÚDAJE O ZÁMĚRU****B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE****B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1****Název záměru:**

Zařízení pro sběr výkup vozidel s ukončenou životností „**Sběrné místo vozidel s ukončenou životností - Vratimov**“

**Zařazení podle přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí:**

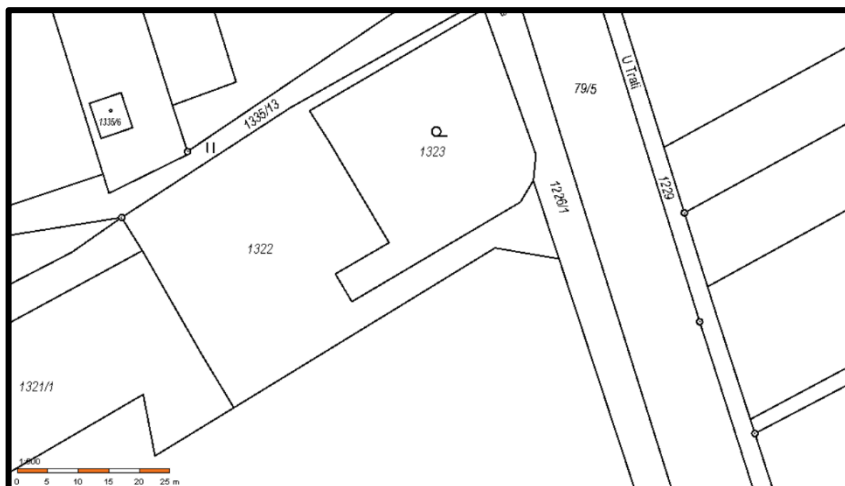
Záměr spadá pod bod č. 55 přílohy č. 1, kategorie II zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí – Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu – 250 t/rok (záměry neuvedené v kategorii I).

**B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru**

Celková zpracovatelská kapacita zařízení:	do 1000 t/rok
Max. okamžitá a denní kapacita je:	3 ks vozidel s ukončenou životností , tj. 6 t nebezpečných odpadů.
Hmotnost odpadů vstupujících do zařízení:	max 200 t/měs.
<b>Maximální okamžitá kapacita zařízení</b>	<b>tun 6 t odpadů</b>

Celková plocha dotčených pozemků: 1451 m<sup>2</sup>

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra
Vratimov	Vratimov	1322	Ostatní plocha	1451



Vlastník pozemků  
Matějovský Adam, Staroveská  
269, 73944 Brušperk

**B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Vratimov

Katastrální území (územně technická jednotka): Vratimov

Parcelní čísla: 1322

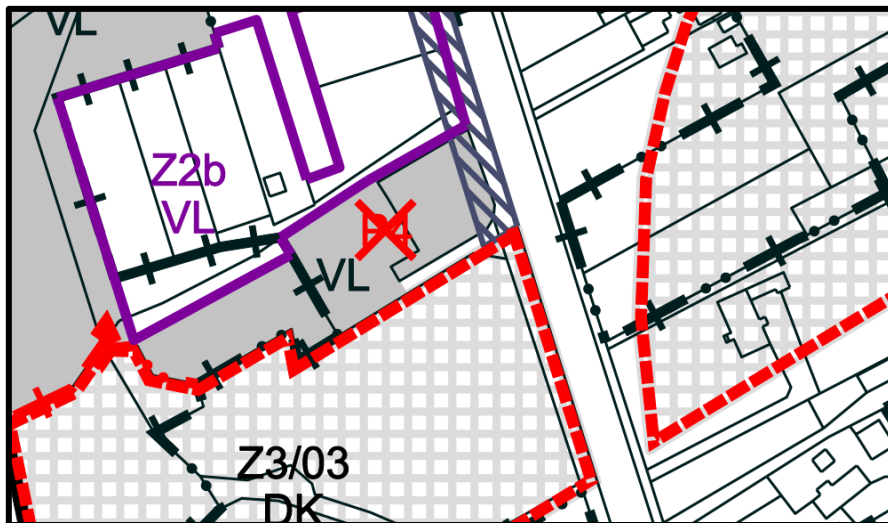
**B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry****Charakter záměru:**

Uvedené zařízení slouží k příjmu vozidel s ukončenou životností a jejich následnému transportu jiným oprávněným osobám.

Vozidla s ukončenou životností jsou zde přijímána jako nebezpečný odpad na místě – ploše sběrného místa zajištěné, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod. Vozidla s ukončenou životností budou nezbytnou dobu před transportem do zpracovatelských zařízení jiných oprávněných osob uloženy na vodohospodářsky zabezpečené ploše, která bude zastřešena.

Vzhledem k charakteru záměru oznamovatele, jeho umístění, kapacitě a stavebně-technickému řešení, nemá tento zásadní negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě a blízkém okolí.

Možnost kumulace s jinými záměry je vyloučená. Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá, vzhledem k tomu, že se v okolí areálu nenacházejí jiné obdobné provozy, které by mohly s posuzovaným záměrem spolupůsobit.

**ZÁMĚR**

VL – Výroba skladování, lehký průmysl

DK – plocha dopravních koridorů

**Ochranná pásma:**

Pozemky nejsou dotčeny ochranným pásmem.

**B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant**

Současný stav sběru vozidel s ukončenou životností je realizován s minimálním dopadem na jednotlivé složky životního prostředí je všeobecným zájmem strategie udržitelného rozvoje, aby vyřazené automobily byly maximálně vráceny zpět do materiálových toků s cílem dosažení

maximální míry recyklace. Tuto činnost je nutné realizovat v souladu s platnou legislativou a předkládaný záměr všechny náležitosti splňuje.

Účelem provozu zařízení pro sběr vozidel s ukončenou životností je shromažďování vozidel s ukončenou životností v souladu s právními předpisy s cílem předání daných vozidel s ukončenou životností jiným oprávněným osobám, u nichž bude docházet k demontáži tak, aby bylo zajištěno maximální materiálové využití jednotlivých částí.

Pro toto oznámení nebylo předloženo variantní řešení. Řešení vyplývá z provozních potřeb provozovatelů. Z uvedených důvodů bylo variantní řešení záměru považováno za nadbytečné.

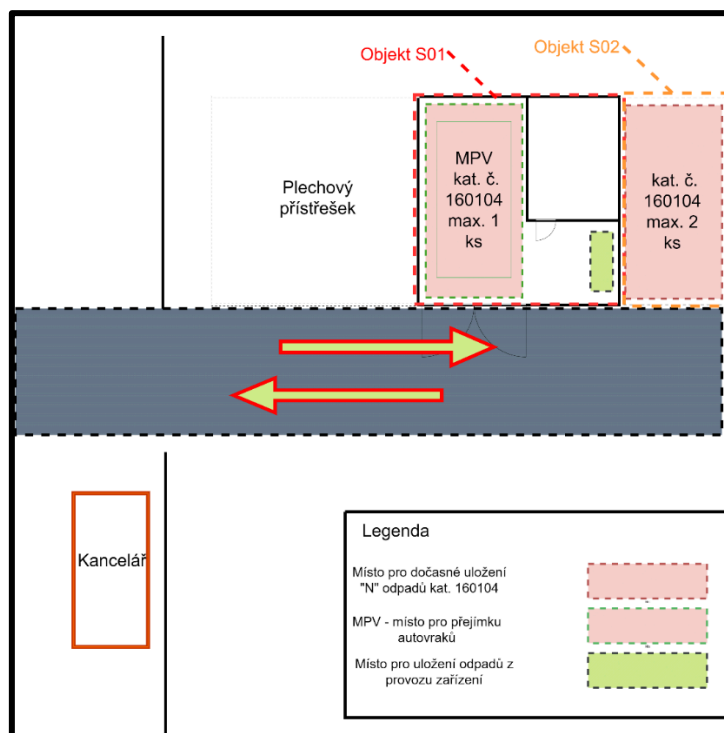
## **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

### **B.I.6.1. Příprava staveniště**

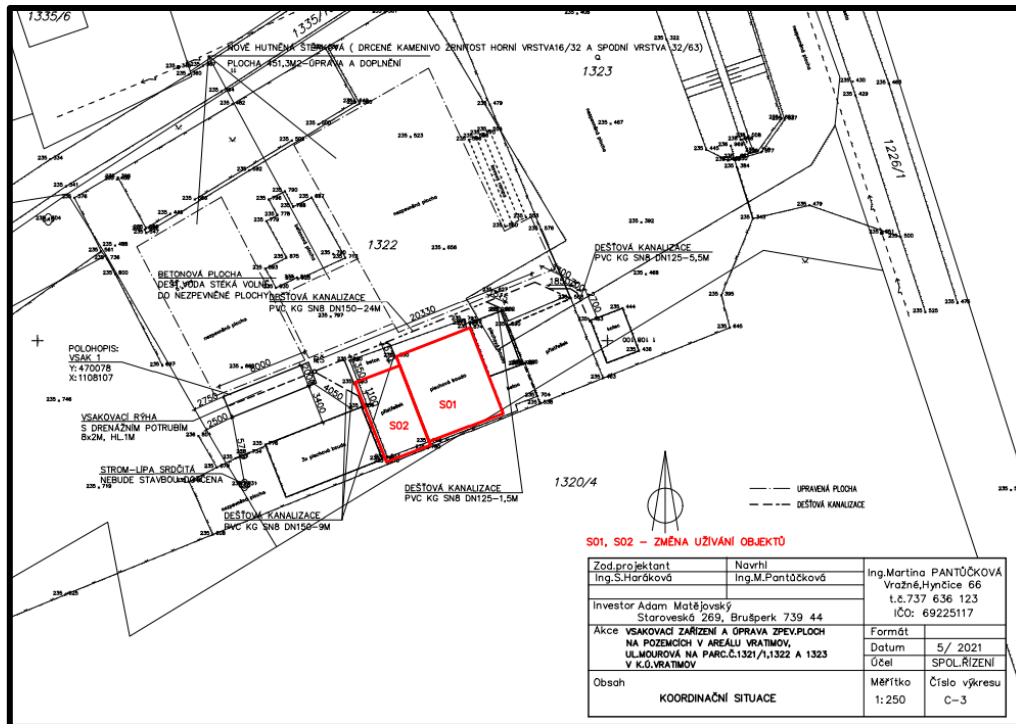
Jedná se o změnu užívání stávající stavby s vybudováním zpevněné zastřešené plochy pro uložení max. 3 ks vozidel s ukončenou životností.

### **B.I.6.2. Členění stavby**

Změna užívání bez stavebních úprav areálu nepředstavuje výstavbu objektů, členění a situace stavby po změně užívání je zobrazena na následujících obrázcích.



*Situční schéma*



Koordinační záměr objektů

### B.I.6.3. Technologie provozu

Stručná charakteristika provozu sběrného místa vozidel s ukončenou životností, který se v důsledku oznamovaného záměru nebude měnit, je následující:

V rámci sběrného místa bude využita stávající vodohospodářsky zabezpečená a zastřešená plocha, která bude sloužit pro uložení max. 5 ks vozidel s ukončenou životností. K přejímce vozidel bude sloužit zabezpečená plocha v objektu S01. Zjišťování hmotnosti bude zajištěno závěsnou vahou, případná manipulace bude zajištěna motorovým vysokozdvíhacím vozíkem. Sociální zařízení bude umístěno v mobilním zázemí, obsluhou bude pouze majitel zařízení, vzhledem k charakteru zařízení bude obsluha zjišťována tzv. „na zavolání“ v předem stanovených provozních hodinách. V rámci provozu nebudou prováděny žádné demontážní operace s vozidly s ukončenou životností.

Sběrné místo bude tvořeno dvěma objekty a to objekty **S01** a **S02**. Oba objekty budou vybaveny nepropustnou podlahou, místo pro příjem a focení vozidel s ukončenou životností (**MPV**) bude v objektu **S01 (plechová hala)**:

#### 1. SO 01 PLECHOVÁ BOUDA (v tomto objektu se nachází místo MPV)

1ks - půdorysný rozměr : š= 7m, dl= 8m , výška v hřebeni 4 m , výška stěn 3,1m.

Konstrukce je provedena z pozinkovaných profilů: rám z U-profilů 40x60 mm. Pod sedlovou střechou z ocelových svařovaných vazníků na rozpon 7m se nachází příčka provedená z U-profilů 60x30 mm. Celek je sešroubován pomocí šroubů a střešní plech pomocí vrutů. Bouda vybavena ven ocelovými otvíravými vraty 2850/3100 mm i se zástrčkou a ocelovými výklopnými vraty 2750/2550 mm a vstupními plechovými dveřmi 850/2100 mm –



vše do ocelových zárubní. Po obvodu i na střeše jsou vlnité pozinkované plechy. Objekt je založen na ploše, kterou tvoří nepropustná betonová podlaha ošetřená syntetickou nátěrovou hmotou na beton, která je voděodolná a odolná proti olejům a proti ropným produktům. Větrání přirozené + prosvětlení prostoru okny v ocelovém rámu – 3 ks oken 950/950 mm. Vnitřní prostor o šířce 2,5m v délce 4m je vpravo za vstupem rozdělen plechovou příčkou s 3 ks výklopnými okny 600/600mm a vstupními dřevěnými dveřmi 700/1970 z 1/3 prosklenými. Podlahu tvoří betonové panely.

## **2. SO 02 PLECHOVÝ PŘÍSTŘEŠEK**

1ks - půdorysný rozměr : š= 6m, dl= 7,5m , výška 2,2m.

Konstrukce je svařena z tenkostěnných uzavřených ocelových profilů. Střecha je plochá z pozinkovaného trapézového plechu, zadní stěna a boky jsou zhotoveny z pozinkovaného plechu. Ukotvení nosných profilů (sloupky) je do betonových patek. Podlahu tvoří nepropustná betonová podlaha ošetřená syntetickou nátěrovou hmotou na beton, která je voděodolná a odolná proti olejům a proti ropným produktům.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení: září /2023

Předpokládaný termín dokončení: 4.kv roku 2023

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Obec: Vratimov

Katastrální území (územně technická jednotka): Vratimov

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Příslušný správní úřad:

- stavební rozhodnutí (změna užívání části stavby) dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon – vydá odbor výstavby a životního prostředí Městského úřadu Vratimov
- rozhodnutí o vydání souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů dle § 21 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech – vydá KÚ MSK, odbor ŽPZ, 28. října 117, 702 18 Ostrava

## **B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **B.II.1. Zábor půdy**

V rámci realizace záměru oznamovatele nedojde k dalšímu záboru zemědělské půdy a není potřeba vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Záměrem nebudou dotčena ochranná pásma technického charakteru.

### **B.II.2. Odběr a spotřeba vody**

Voda pro užitkové účely (sociální zařízení, úklid) bude odebírána z veřejného vodovodu.

**B.II.3. Spotřeba materiálů**

Provoz zařízení nevyžaduje specifický spotřební materiál.

**B.II.4. Spotřeba energií****Spotřeba tepla a paliv:**

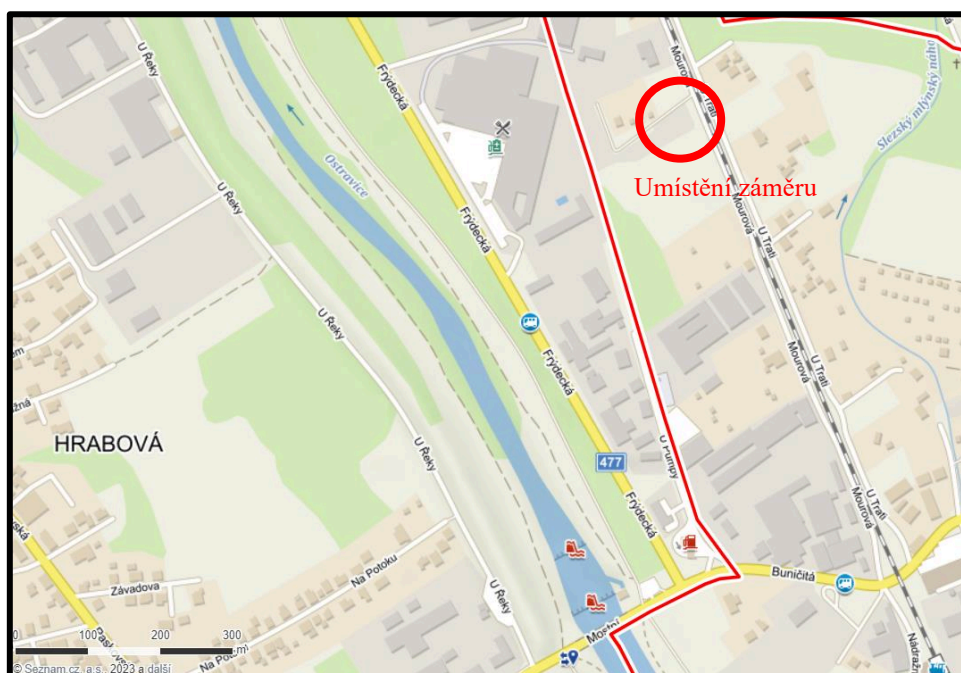
Sociální zázemí je vytápěno elektrickými přímotopy. Hala a přístřešek nejsou vytápěny, jelikož se v nich nepředpokládá trvalá činnost.

**Elektrická energie:**

Roční spotřeba el. energie: cca 500 kW.

**B.II.5. Dopravní připojení**

V souvislosti s oznamovaným záměrem nebude docházet ke změně současného stavu. Příjezd k provozovně je umožněn po komunikaci silnice II/477 a následně po panelové cestě souběžně s železniční tratí.

**Navýšení dopravy vlivem záměru:**

Návoz vozidel s ukončenou životností  
životností denně

max. – 3 vozidel s ukončenou

**Odvoz odpadů nákladními vozidly:**

Vývoz vozidel s ukončenou životností  
životností denně

max. – 3 vozidel s ukončenou

Nové nároky na dopravní a jinou infrastrukturu nevznikají a stávající dopravní napojení vyhovuje. Doprava bude provozována jen od 8:00 do 16:00hod pouze v pracovních dnech.

**B.II.6. Zabezpečení staveniště**

Jedná se o změnu užívání stávající stavby bez stavebních úprav.

**B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH****B.III.1. Emise do ovzduší****B.III.1.1. Emisní charakteristika zdroje**

- Vytápění objektu – sociálního zařízení je řešeno elektrickými přímotopy. Zbytek objektu nebude vytápěn.
- Technologické zdroje emisí nebudou.

**B.III.1.2. Liniové a plošné zdroje**

V souvislosti s oznamovaným záměrem nebude docházet ke změně současného stavu dopravního zatížení areálu.

Liniový zdroj znečištění ovzduší není uvažován, Při standardním provozu se navýší nákladní doprava v daném místě v průměru o 2-3 vozidla/den, u osobních aut se předpokládá navýšení osobní dopravy v průměru o 2 vozidla/den, což je vzhledem k místu realizace zanedbatelné.

**B.III.2. Odpadní vody****B.III.2.1. Technologické vody**

Při provozu sběrného místa technologické odpadní vody nevznikají.

**B.III.2.2. Splaškové vody ze sociálních zařízení**

Splaškové vody nebudou vznikat jelikož zařízení nebude mít stálou obsluhu a bude se zde jednat jen o obsluhu na zavolání a tato bude zabezpečena výhradně majitelem.

**B.III.2.3. Dešťové vody**

Dešťové vody ze střech budou odvedeny stávajícím způsobem a budou přirozeně zasakovány

**B.III.3. Odpady****B.III.3.1. Stavební odpady z realizace stavby**

V rámci realizaci záměru nebude docházet ke stavebním úpravám při kterých by vznikal odpad.

**B.III.3.2. Odpady z provozu zařízení**

Katalogové číslo	název odpadu	Uložení
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami „N“	sud 200l

<b>20 03 01</b> Směsný komunální odpad „O“	BOBR 1100
--	-----------

**Odpady vstupující do zařízení**

Katalogové číslo	Název odpadu	
16 01 04	Vozidla s ukončenou životností	N
16 01 06	Vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

**od 1.1.2025:**

Katalogové číslo	Název odpadu	
16 01 04 01	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje	N
16 01 06 01	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

**Odpady vystupující ze zařízení**

Katalogové číslo	Název odpadu	
16 01 04	Vozidla s ukončenou životností	N
16 01 06	Vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

**od 1.1.2025:**

Katalogové číslo	Název odpadu	
16 01 04 01	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje	N
16 01 06 01	Vyřazené dopravní prostředky z různých druhů dopravy a stroje zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

V souladu s § 109 odst. 6 zákona č. 542/2020 Sb. lze, ze kterého byly způsobem stanoveným prováděcím právním předpisem demontovány všechny nebezpečné části a odčerpány všechny provozní náplně, zařadit do kategorie ostatní odpad bez provedení hodnocení nebezpečných vlastností odpadů pověřenou osobou.

Předmětem předkládaného záměru a změny užívání původního objektu, je zařízení, které bude sloužit k nakládání s odpady vznikajícími při sběru vozidel s ukončenou životností výhradním předáním do zařízení pro zpracování vozidel s ukončenou životností.

**Postupy pro nakládání s vozidly s ukončenou životností budou podrobně popsány v provozním řádu předloženém ke schválení v případě zrealizované změny užívání příslušnému odboru Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Tento bude mimo jiné obsahovat postupy pro:**

## 1. Příjem vozidel s ukončenou životností

Každou dodávku vozidel s ukončenou životností fyzicky přebírá odpovědný zaměstnanec (přejímací technik), který rovněž rozhodne o postupu složení a přistavení přijatého vozidla s ukončenou životností do vymezeného prostoru - plochu pro příjem (MPV).

- a) kontrola a ověření shody údajů uvedených v dokumentech předložených konkrétním vlastníkem vozidla
- b) kontrola úplnosti vozidla s ukončenou životností,
- c) stanovení hmotnosti **závěsnou váhou**.
- d) na základě výsledku přejímky vystaví administrativní pracovník „**Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností**“

### Průběžná evidence nakládání s odpady

Průběžnou evidenci o převzatých vozidlech s ukončenou životností, nebo jejich částech vede osoba pověřená a proškolená o postupech vedení evidence v elektronické formě.

Příjem a zpracování vozidel s ukončenou životností je evidováno následovně: Průběžnou evidenci o odpadech přijatých do zařízení bude vedena dle § 94 zákona č. 541 Sb., o odpadech a §5 prováděcí vyhlášky č.345/2021 Sb. Záznamy jsou vedeny při příjmu odpadu a při předání odpadu. Průběžná evidence se vede podle přílohy č. 4 této vyhlášky:

Evidence vždy obsahuje:

- a) datum převzetí odpadu a číslo zápisu do evidence,
- b) údaje o převzatém vozidle s ukončenou životností a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky,
- c) jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence.

### **Manipulace s vozidly s ukončenou životností –bude prováděná pomoci VZV na zabezpečených plochách p.č. 1322**

#### ***B.III.4. Ostatní (například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)***

##### **Hluk**

Jelikož zde nebudou prováděny žádné demontážní operace, nebudou zde žádné zdroje hluku.

##### **Vibrace**

Žádné nadměrné vibrace se nebudou při běžném provozu vyskytovat.

##### **Havárie**

Zařízení je konstrukčně upraveno tak (nepropustná betonová podlaha v objektu S01 i S02), aby podlahy obou objektů zajišťovaly nepropustnost a odolnost proti uniklým tekutinám, případně akumulováno ve vhodných záchytných prostorách či ploše. Posuzovaný objekt a činnosti nevyžadují zpracování havarijního opatření ve smyslu odstavce č. 2 § 39 zákona č. 254/2001 o vodách a v §2 písm. b) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijních plánů, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých účinků. **K havárii ve smyslu výše uvedené legislativy nemůže v posuzovaném záměru dojít**

Uvažovaný záměr je důležitou součástí pro zajištění maximální míry sběru a následné demontáže vozidel s ukončenou životností, kdy se počítá se sítí sběrných míst, které budou následně předávat vozidla s ukončenou životností do opravených zařízení pro jejich demontáž, tak aby bylo dosaženo co možná nejlepšího pokrytí jednotlivých regionů ČR.

Riziko úniku provozních kapalin (zejména ropných látek) z přivážených havarovaných automobilů je minimální, protože ropné a provozní kapaliny převážně vytečou na místě havárie z nepoškozených vozidel k samovolnému úniku zpravidla nedochází. Úniku kapalin, které přesto ve vozidle zůstanou, bude zamezeno opatřeními při příjmu vozidla s ukončenou životností, a to bude uskladnění vozidla pouze v objektech **S01** a **S02**, které jsou vybaveny betonovou podlahou se speciálním nepropustným nátěrem.

Po příjezdu na sběrné místo bude automobil složen do objektu **S01** na místo **MPV**, kde bude provedeno nafocení a následně bude buď odvezen do oprávněného zařízení, nebo bude manipulační technikou převezen do objektu **S02** tak, aby bylo případně možné přijmout další vozidlo. To se může dít až do maximální kapacity 3ks vozidel s ukončenou životností, poté je nutné vozidla převést do oprávněného zařízení pro další zpracování.

**Postupy řešení mimořádných situací – případných drobných úniků a preventivní opatření jsou zakotvená v provozním řádu sběrného místa dle požadavků zákona 254/2001 Sb., o vodách a prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb.**

#### ***B.III.5. Doplnující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)***

K významným terénním úpravám či zásahům do krajiny nedojde.

### **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

#### **C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území:**

Změna objektu, který je předmětem realizace záměru pro provozování sběrného místa vozidel s ukončenou životností je umístěn v oploceném areálu, kde je v souladu s územním plánem rozvíjena obdobná drobná průmyslová a výrobní činnost která nenaruší krajinný ráz. Z hlediska ÚSES je záměr situován mimo biocentra a biokoridory. V okolí záměru se nenachází trvalý travní porost ani meliorační systém.

##### ***C.I.1. Územní systém ekologické stability***

V blízkosti předmětné lokality se nenachází evropsky významné lokality. Ostatní prvky místního ÚSES mají lokální a regionální význam. Jednotlivé prvky územního systému ekologické stability nebudou činností záměru ovlivňovány. Není pravděpodobné, že by se současné negativní vlivy na jednotlivé prvky tohoto systému především z dopravy zvýšily.

##### ***C.I.2. Významné krajinné prvky***

Na zájmovém území se nenachází žádný významný krajinný prvek ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Na předmětném území se nenacházejí památné stromy.

##### ***C.I.3. Natura 2000***

V blízkosti se nenachází evropsky významná lokalita.

**C.I.4. Evropsky významné lokality a ptačí oblasti**

V blízkosti záměru se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

**C.I.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Vlastní záměr se nenachází v území historického, kulturního nebo archeologického významu.

**C.I.6. Území hustě zalidněná**

Záměr se nachází mimo hustě zalidněné území. V blízkosti posuzovaného záměru se nachází nejbližší objekty určené k bydlení vzdálené více než 50 m od posuzovaného záměru. Jedná se převážně o průmyslovou část se zástavbou pouze dvou rodinných domů v části obce Vratimov. Navrhované zařízení se nachází prakticky mimo trvalé osídlení a mimo zastavěná území sídel.

**C.II. Charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území****C.II.1. Ovzduší a klima**

Kvalita ovzduší

Katastrální území obce Vratimov patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. V zájmovém území se provádí soustavné sledování kvality ovzduší.

Území záměru je s ohledem na otevřenost krajiny dobře provětrávané a samotný záměr v dotčeném území kvalitu ovzduší nezhorší. Pojezdy nákladních vozidel přivážející a odvázející materiál se na kvalitě ovzduší neprojeví.

**C.II.2. Voda**

Povrchové vody

Předmětný záměr se nachází v blízkosti toku Ostravice. Území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Realizace záměru v deklarovaném rozsahu, při dodržení postupů stanovených platnou legislativou pro provoz předmětného zařízení, nebude mít vliv na stav povrchových vod.

**C.II.3. Základní charakteristiky půd zájmového území**

S ohledem na skutečnost, že záměr neznamená fyzický záborů půd, není nutné tyto popisovat. Realizaci posuzovaného záměru nedejde ke změnám oproti stávajícímu stavu.

**C.II.4. Základní charakteristiky přírodních poměrů zájmového území (fauna, flora, ekosystémy, krajina)**

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů:

V posuzované lokalitě nejsou vytvořené podmínky pro výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, které jsou převážně citlivé na parametry a kvalitu biotopů. Při prováděném průzkumu nebyl zjištěn zvláště chráněný druh rostlin ani živočichů a případný jejich výskyt by byl výsledkem náhodné migrace.

Vzhledem k charakteru okolní krajiny lze předpokládat pouze náhodný výskyt některých zvláště chráněných druhů ptáků. V posuzované lokalitě nenaleznou vhodný biotop pro trvalé přežívání nebo hledání potravy. Bude se jednat pouze o ojedinělý a náhodný výskyt.



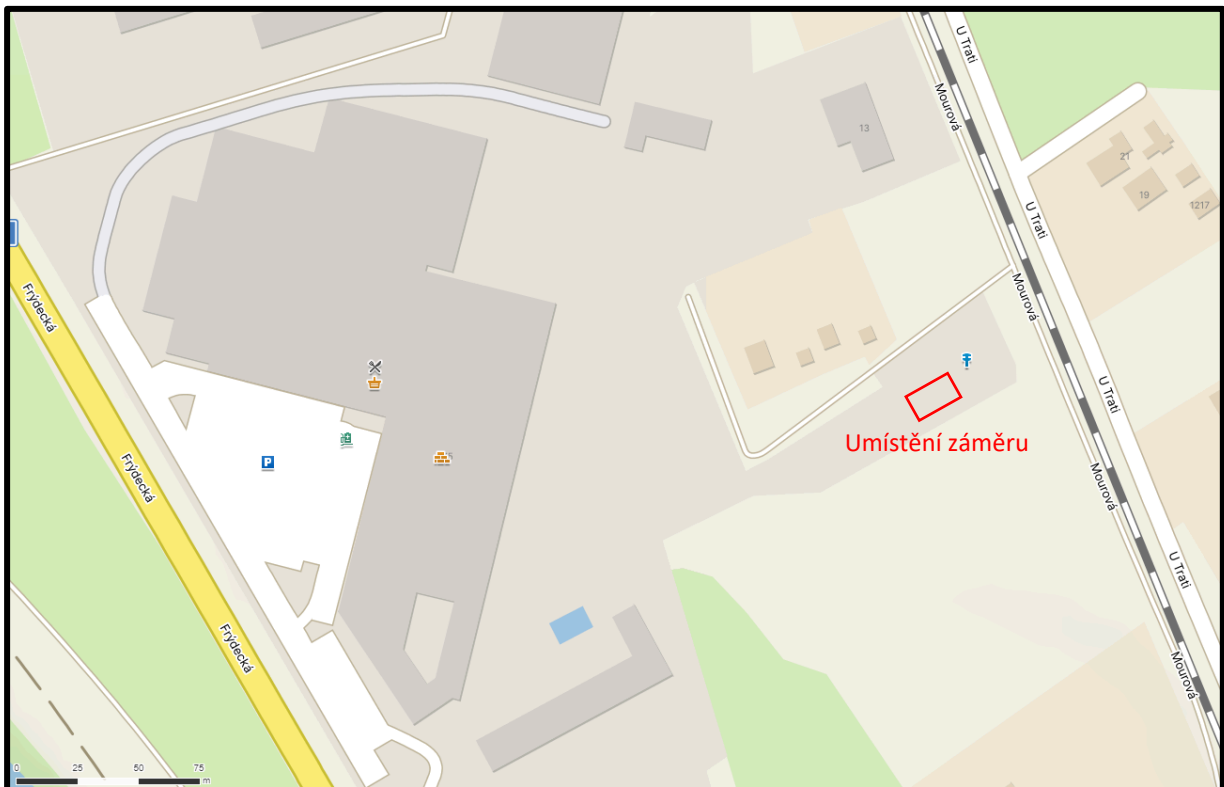
### **C.II.5. Ekosystémy, krajina, krajinný ráz**

Posuzovaná činnost nezmění stávající parametry krajiny či krajinný ráz.

### **C.II.6. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí**

Obyvatelstvo, kulturní památky

Obyvatelstvo obce je soustředěno mimo předmět záměru nejbližší obydlí se nachází cca 50m od záměru. Vlastní objekt posuzovaného záměru je situován vedle železničního koridoru. Od nejbližší zástavby obytných domů je lokalita oddělená plotem z vlnitého plechu o výšce cca 2,3m. V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo zájmového významu.



### **Ochranná pásma**

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma vodních zdrojů, pozemků určených k plnění funkce lesa a ani jiných ochranných pásem stanovených legislativou na úseku ochrany přírody.

### **SHRNUTÍ A ZÁVĚR**

Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.

Z hlediska provozu zařízení se jedná o zanedbatelnou zátěž. S ohledem na předpokládanou činnost v rámci záměru a četnost dopravy (max. 6 přeprav za den) je tato zátěž minimální. V této fázi se rovněž nepředpokládá zvýšení hlučnosti a prašnosti.



## **D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti**

#### ***D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví (obyvatelstvo), včetně sociálně ekonomických vlivů***

Nejbližší trvalá zástavba se nachází cca 50 m a více od provozovny sběrného místa. Další sousední objekty jsou průmyslového charakteru a mají v lokalitě převažující vliv a oproti těmto lze vliv samotného sběrného místa hodnotit jako nepodstatný.

Nepředpokládá se vliv na populaci ani ohrožení lidského zdraví, neboť se jedná o sběrné místo ve kterém nebude docházet k žádným demontážním ani jiným technologickým operacím s vozidly s ukončenou životností.

Přímý negativní vliv provozu sběrného místa na obyvatelstvo se proto nepředpokládá.

#### ***D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima***

Provozem sběrného místa nedojde ke změnám na výstupech do ovzduší. Zvýšení dopravní zatíženosti objektu bude zanedbatelné. Provoz sběrného místa nebude zdrojem emisí do ovzduší, které by jej významně ovlivňovaly. Jelikož zde nebude docházet k demontáži vozidel s ukončenou životností nebude zde docházet k manipulaci s těkavými látkami a tedy ani k jejich emisí do ovzduší. Vytápění přilehlé kanceláře je řešeno elektrickým přímotopem a skladovací prostory nejsou vytápěny, tedy z pohledu vytápění nebude také docházet k emisím do ovzduší.

#### ***D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuálně další fyzikální a biologické charakteristiky***

Ovlivnění stávajících hlukových poměrů je minimální. Jelikož v objektu sběrného místa nebude docházet k žádným demontážním operacím bude dominovat hluk z dopravy vozidel s ukončenou životností a obsluhy sběrného místa manipulačními prostředky který je vzhledem k charakteru místa sousedícího se železničním koridorem zanedbatelný.

#### ***D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody Povrchové vody***

Provozem záměru nevznikají odpadní technologické vody. Z hlediska vlivu na povrchové vody, především vodní tok, vzhledem k absenci odpadních technologických vod, a zasakování pouze dešťové vody ze střeš stávajícím systém. se jedná o nulový vliv. Vliv na jakost podzemních vod se nepředpokládá z důvodu, že bude docházet pouze ke sběru vozidel s ukončenou životností a nebude tedy v areálu zacházeno se závadnými látkami ve větším množství než které jsou obsaženy ve vozidle, kdy se předpokládá množství v řádu jednotek litrů.

#### ***Omezení vlivů:***

Místo k přejímce vozidel s ukončenou životností splňuje požadavky stanovené ve vyhlášce č. 345/2021 Sb. (podrobnosti nakládání s vozidla s ukončenou životností ) v platném znění bude k tomuto účelu vybaveno:

- Nepropustný betonový povrch místa pro příjem vozidel s ukončenou životností pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně vozidel s ukončenou životností o ploše a se

zabezpečením, které vylučuje možnost úniku propuštění, nebo úniku závadných látek mimo prostor sběrného místa.

- Náradím pro úklid a prostředky pro případný úklid absorpci uniklých kapalin, zařízením pro odstranění uniklých kapalin a shromažďovacími prostředky odpovídající vznikajícím odpadům, materiálům a součástkám k opětovnému využití.

Veškerá činnosti v zařízení budou prováděny v souladu se schváleným provozním řádem.

**Při dodržování výše uvedených požadavků nemůže dojít ke vlivům na povrchové a podzemní vody a ohrožení jejich jakosti.**

#### ***D.1.5. Vlivy na půdu***

Pro ochranu půdy platí podmínky definované pro ochranu podzemních a povrchových vod, neboť půda bývá obvykle prvním médiem, kterého škodlivá látka unikne. Posuzovaný provoz sběrného místa bude realizován v budově stávajícího objektu.

Při dodržování povinností uvedených v kapitole D.1.4 nemůže dojít ke vlivům na půdu.

#### ***D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje***

Při dodržování povinností uvedených v kapitole D.1.4 nemůže dojít ke vlivům na horninové prostředí a přírodní zdroje. Posuzovaný provoz zařízení sběrného místa bude realizován v budově stávajícího objektu haly a přístřešku (objekty S01 a S02)

#### ***D.1.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy***

S ohledem na umístění a charakter posuzovaného záměru lze konstatovat, že záměr je bez vlivů na faunu a floru v zájmového území.

Rovněž prvky USES nebudou negativně ovlivněny z hlediska snížení jejich ekologicko-stabilizační funkce.

Charakter posuzovaného záměru nepředstavuje žádný přímý zásah ani žádné nepřímé ovlivnění významných krajinných prvků. Posuzovaný provoz sběrného místa bude realizován v rámci stávajících staveb

#### ***D.1.8. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu***

S ohledem na umístění v budově stávajícího objektu a charakter posuzovaného záměru lze konstatovat, že záměr je bez vlivů na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu.

#### ***D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky***

Z hlediska možných archeologických nálezů je posuzovaný záměr indiferentní. Posuzovaný provoz sběrného místa bude realizován v budově stávajícího objektu.

## **D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů**

Jak bylo uvedeno v předchozích kapitolách realizace záměru nepřinese žádné změny v ovlivnění blízkého i širšího okolí záměru vzdušnými emisemi, znečištěním vody, hlukem apod. Vlivem záměru nedojde ani ke změnám ve skladbě ekosystémů, biotopů, VKP a ani ke snížení biodiverzity území. Rovněž nedojde k narušení pohody obyvatel.

Záměr je z hlediska velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí hodnocen jako nevýznamný, bez možnosti působení přeshraničních vlivů.

### **D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech**

Provozní náplně pohonných jednotek a mechanismů vozidel s ukončenou životností v množství cca 10l na jedno vozidlo přímo neohrožují jakost podzemních vod. Ohrožení jakosti podzemních a povrchových vod může nastat zejména při těchto činnostech:

- přepravě havarovaných vozidel,

Konstrukční řešení a zabezpečení ploch zařízení je provedeno plně v souladu s požadavky příslušných ČSN především ČSN 753415 a odpovídá platné legislativě na ochranu vod a odpadového hospodářství.

V rámci provozu sběrného místa může vzniknout zásoba maximálně tří vozidel s ukončenou životností kat č. **160104 nebo 160106** umístěných v prostoru objektu **S01** nebo **S02**, jedná se o zastřešený prostoru k tomu určený.

Pro zamezení úkapů a zachycení úniků závadných látek se používá speciální nepropustná nátěr betonové plochy a sorpční prostředky.

Prostory pro nakládání s vozidla s ukončenou životností jsou umístěny v zastřešeném prostoru zabezpečeném proti manipulaci nepovolanými osobami. Výše uvedené zabezpečení objektů prakticky vylučuje možnost havárie ve smyslu zákona o vodách, kdy by došlo k průniku závadných látek do povrchových či podzemních vod, a tím k jejich ohrožení.

Organizační a preventivní opatření:

- Pravidelná kontrola technologického zařízení sběrného místa
- Pravidelné proškolení obsluhy a nácvik postupů při havárii.
- Pravidelná kontrola dodržování ustanovení provozního řádu sběrného místa.
- Pravidelná kontrola úplnosti zásahových prostředků.

**Jelikož nebude v rámci zařízení docházet k žádným operacím v rámci demontáže vozidel s ukončenou životností, týkající se i odsávání kapalin a jejich skladování je riziko havárie zanedbatelné.**

### **D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí**

- Pravidelná kontrola stavu zařízení
- Pravidelné proškolení obsluhy a nácvik postupů při havárii.
- Pravidelná kontrola dodržování ustanovení provozního řádu sběrného místa.
- Pravidelná kontrola úplnosti zásahových prostředků v ZP.
- Pro zamezení úkapů a zachycení úniků závadných látek budou používané sorpční prostředky.

Nutná potřebná opatření k prevenci, vyloučení, snížení nebo kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví jsou zahrnutá v provozním řádu zařízení i v havarijním plánu, pokud jeho zpracování bude požadováno.

## **D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů**

Jednotlivé vlivy činností na okolní prostředí byly v předloženém oznámení prognózovány na základě odhadu předpokládaných vlivů, na základě znalostí a odborných zkušeností zpracovatele oznámení.

Hodnocení jednotlivých složek životního prostředí bylo zpracováno na základě:

- dostupných informací získaných od oznamovatele záměru,
- informací z projektové dokumentace,
- informací z provozu stejných technologií a zkušeností zpracovatele,
- terénního průzkumu,
- informací získaných z níže uvedených zákonů, podkladů a literatury.
- Územní plán obce Vratimov
- Web AOPK, <https://gis-aopkcr.opendata.arcgis.com/>
- Národní geoportál INSPIRE, <http://geoportal.gov.cz/web/guest/map>
- Vodohospodářský informační portál, <http://voda.gov.cz/portal/cz/>
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 254/2002 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP č.8/2021 Sb. (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP č. 345/2021 Sb. aktuální - (podrobnosti nakládání s vozidla s ukončenou životností )
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

## **D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace**

Pro zpracování předkládaného oznámení byly využity zkušenosti a podklady získané z provozu obdobných zařízení.

V průběhu zpracování nebyly shledány žádné závažné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost použitých podkladů.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Nebyly zpracované další varianty záměru, vyjma varianty nulové, tzn. ne realizace záměru. Uvažovaný záměr je lokalizován v místě stávajícího objektu, který bude příslušně dovybaven a modernizován ve vztahu k požadavkům na zařízení pro sběr vozidel s ukončenou životností. Varianta nulová by v tomto případě nebyla vhodná.

## **F. ZÁVĚR**

Na základě provedeného hodnocení vlivů na životní prostředí je možno konstatovat, že záměr „**Zařízení pro sběr vozidel s ukončenou životností - Vratimov**“ umístěný do stávajícího objektu je možno za podmínek, prezentovaných v části D.IV. doporučit k dalšímu řízení a realizaci.

Případné vlivy budou prostorově i časově omezené a nebudou se dotýkat významných složek životního prostředí a veřejného zdraví.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Záměr: **Zařízení pro sběr vozidel s ukončenou životností - Vratimov** v uvažovaném rozsahu negeneruje riziko ovlivnění životního prostředí nebo veřejného zdraví.

Podstata možných vlivů spočívá v nedostatečné provozní kázni při zacházení s odpady a závadnými látkami spojenými s provozní nekázní a nedodržováním preventivních opatření definovaných provozním řádem, který obsahuje postupy pro řešení mimořádných situací spojených s možnými minimálními úniky nebezpečných látek.

Je všeobecným zájmem, aby vyřazené automobily byly maximálně zařazeny do materiálových toků s cílem dosažení maximální míry recyklace. Tuto činnost je nutné realizovat v souladu s platnou legislativou a předkládaný záměr všechny náležitosti splňuje.

Účelem zařízení sběrného místa je s vozidly s ukončenou životností nakládáno v souladu s právními předpisy a s cílem zajistit aby byly veškerá vozidla předána do oprávněných zařízení, které zajistí jejich maximální materiálové využití.

Zařízení bude provozováno v souladu s požadavky stanovené vyhláškou MŽP č. 345/2021 Sb. (podrobnosti nakládání s vozidly s ukončenou životností ) Sb., v platném znění. Místo k převímce vozidel s ukončenou životností a prostory zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností bude svým zabezpečením odpovídat svému určení.

Předání odpadů bude zajištěno smluvně s oprávněnými zařízeními. Provoz zařízení se bude řídit schváleným provozním řádem. Vzhledem k předpokládanému množství max 1000t/rok sebraných vozidel s ukončenou životností nebude záměr kumulovat s jinými záměry. Umístění záměru není řešeno variantně.

## **H. PŘÍLOHY**

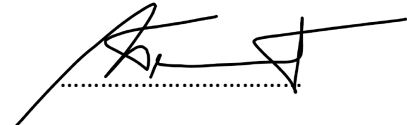
Příloha č. 1: Situace zařízení

Příloha č. 2: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

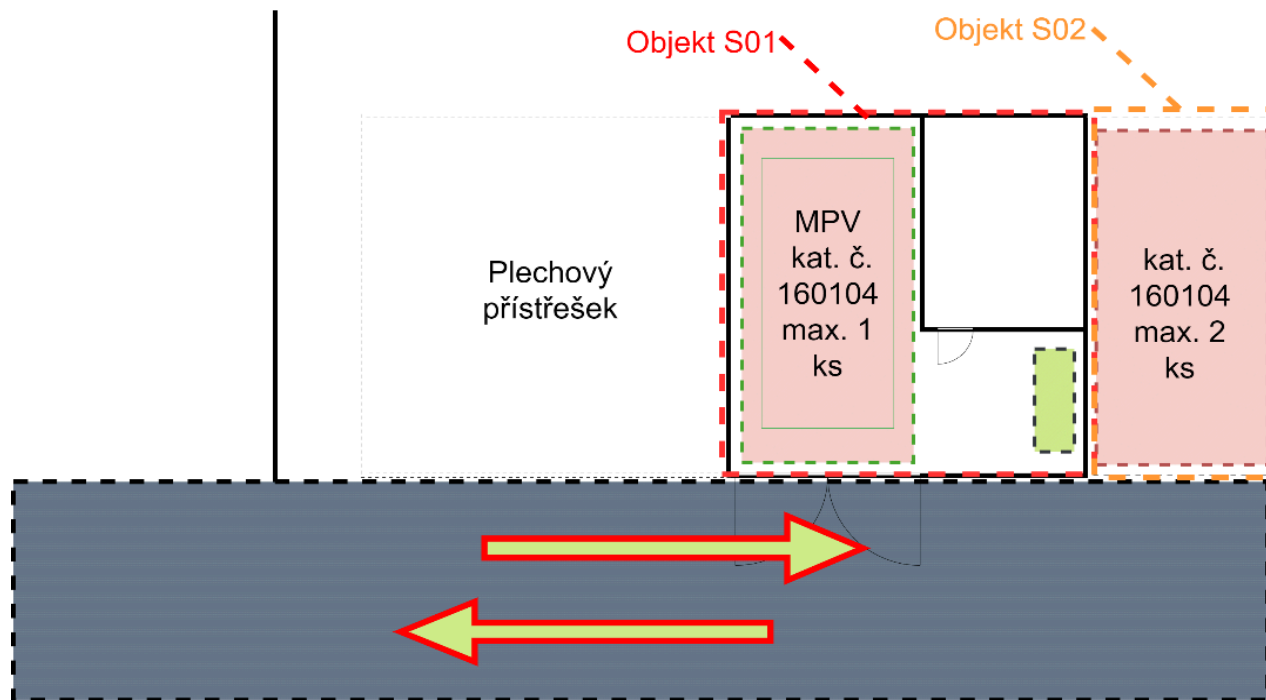
Příloha č. 3: Stanovisko Natura 2000

<b>Datum zpracování oznámení</b>	28.7.2023
----------------------------------	-----------

**Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:**




Zpracovatel oznámení	Jméno a příjmení,	Ing. Jakub Wrzecionko, Ph.D.
	Sídlo (bydliště)	Dolní Tošanovice 128, 739 53 Dolní Tošanovice
	Telefon, email	+420 724605708, jakub.wrzecionko@gmail.com
<b>Podpis zpracovatele oznámení</b>		

Příloha č. 1: Situační schéma



Kancelář

**Legenda**

Místo pro dočasné uložení "N" odpadů kat. 160104	
MPV - místo pro převzetí autovraků	
Místo pro uložení odpadů z provozu zařízení	



## MĚSTSKÝ ÚŘAD VRATIMOV

Odbor výstavby a životního prostředí

Frýdecká 853, 739 32 Vratimov



MUVRX0077MML

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: MUVR 485/2023

Spis. značka:

Vyřizuje: Palacká Renáta Ing.

Tel.: 595 705 941

Fax: 595 705 910

E-mail: palacka.meu@vratimov.cz

Datum: 26.1.2023

AutoFirma s.r.o.

Adam Matějovský - jednatel

Staroveská 269

739 44 Brušperk

### Sdělení

Městský úřad Vratimov, odbor výstavby a životního prostředí obdržel dne 16.01.2023 vaši žádost o vyjádření stavebního úřadu zda je možno realizovat záměr sběrného místa vozidel s ukončenou životností na pozemku parc. č. 1322 v k.ú. Vratimov z hlediska platného územního plánu.

Městský úřad Vratimov, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s částí čtvrtou zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil vaši žádost a na základě zjištěných skutečností dle § 154 správního řádu sděluje, že se pozemek parc. č. 1322 v kat. území Vratimov nachází z **hlediska platného územního plánu města Vratimov**, schváleného 23.04.2012 s účinností od 09.05.2012 včetně změny č. 1 Územního plánu Vratimov účinné od 22.09.2018 a změny č. 2 Územního plánu Vratimov účinné od 01.10.2020, v zastavitelném území, ploše se způsobem využití “Plochy výroby průmyslové – lehký průmysl VL”. Záměr lze dle textové části Územního plánu Vratimov „F.3 Podmínky využití jednotlivých typů ploch s rozdílným způsobem využití“ zařadit dle vhodnosti využití “Plochy výroby průmyslové – lehký průmysl VL” do kategorie “**přípustné využití**” (průmyslová výroba a skladování – lehký průmysl; sběrný surovin, sběrné dvory, recyklační linky; logistické areály; technická infrastruktura a přípojky na síť technické infrastruktury; dopravní infrastruktura). Regulativy plochy VL jsou přílohou tohoto sdělení.

Na základě výše uvedeného je však nutné vás upozornit, že **pro provozování** sběrného místa vozidel s ukončenou životností na pozemku parc. č. 1322 v k.ú. Vratimov bude **nezbytné záměr posoudit s ohledem na umístění a povolení nutných staveb v souladu se stavebním zákonem a zvláštními právními předpisy.**

-otisk razítka-

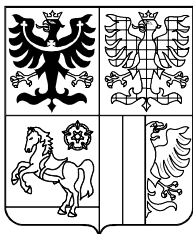
Ing. Renáta Palacká v.r.  
vedoucí odbor VaŽP

Příloha:

- Regulativy plochy výroby průmyslové VL

<b>PLOCHY VÝROBY PRŮMYSLOVÉ – LEHKÝ PRŮMYSL</b>	<b>VL</b>
<b>Hlavní využití</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- průmyslová výroba – lehký průmysl</li></ul>	
<b>Přípustné využití</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- průmyslová výroba a skladování – lehký průmysl;</li><li>- komerční výroba energií z obnovitelných zdrojů;</li><li>- výrobní služby a opravárenství;</li><li>- sběrný surovin, sběrné dvory, recyklační linky;</li><li>- logistické areály;</li><li>- pěstování a skladování rostlin v krytých prostorách;</li><li>- využití související se stavbou hlavní;</li><li>- občanská vybavenost a sociální zařízení pro zaměstnance;</li><li>- veřejná prostranství;</li><li>- stavby a zařízení pro sport a relaxaci zaměstnanců během pracovního procesu;</li><li>- drobná architektura;</li><li>- zeleň, včetně zeleně ochranné a izolační;</li><li>- dopravní infrastruktura - místní komunikace (C a D), účelové komunikace, parkovací a odstavné plochy, garáže, manipulační plochy, chodníky, cyklostezky, sjezdy, železniční vlečky a další stavby související s dopravní infrastrukturou;</li><li>- technická infrastruktura a přípojky na sítě technické infrastruktury;</li><li>- vodní toky a plochy včetně staveb a úprav souvisejících.</li></ul>	
<b>Podmíněně přípustné využití</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- účelové bydlení - byty pro majitele, správce a zaměstnance - pouze v objektech se zajištěným chráněným prostorem;</li><li>- zahradnictví – jen bez venkovních pěstebních ploch, bez deponií zeminy, kůry a obdobných externalit.</li></ul>	
<b>Nepřípustné využití</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- funkční využití, stavby a zařízení jiné než je uvedené ve využití hlavním, přípustném nebo podmíněně přípustném;</li></ul>	
<b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrana krajinného rázu</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- koeficient zastavění pozemků – max. 0,90</li><li>- realizace nových staveb je podmíněna výsadbou ochranné a izolační zeleně v rámci areálu, nejlépe po obvodu areálu;</li><li>- oplocování pozemků je přípustné.</li></ul>	





**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
 MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
 Odbor životního prostředí a zemědělství  
 28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne: 2023-04-11  
 Čj.: MSK 54321/2023  
 Sp. zn.: ŽPZ/10140/2023/GAC  
 246.2 A10

AutoFirma s.r.o.  
 Staroveská 269  
 739 44 Brušperk

Vyřizuje: Ing. Michal Gacka  
 Telefon: 595 622 469  
 Fax: 595 622 126  
 E-mail: posta@msk.cz  
 Datum: 2023-05-10

## Stanovisko podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny k záměru „Sběrné místo vozidel s ukončenou životností Vratimov“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně přírody a krajiny“) obdržel dne 14. 4. 2023 žádost právnické osoby AutoFirma s.r.o., IČO 05240379, se sídlem Staroveská 269, 739 44 Brušperk (dále jen „žadatel“) o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny k záměru „Sběrné místo vozidel s ukončenou životností Vratimov“, spočívajícího ve změně účelu užívání objektů dílen, skladů a manipulačních ploch na zařízení pro sběr vozidel s ukončenou životností.

**Krajský úřad** posouzením žádosti podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny **dospěl k závěru, že záměr „Sběrné místo vozidel s ukončenou životností Vratimov“, realizovaný na pozemku parc. č. 1322 v k. ú. Vratimov, obec Vratimov, nemůže mít, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti nacházející se ve správním obvodu krajského úřadu.**

### Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 14. 4. 2023 žádost žadatele o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny k záměru „Sběrné místo vozidel s ukončenou životností Vratimov“ (dále jen „záměr“, realizovaného na pozemku parc. č. 1322 v k. ú. Vratimov, obec Vratimov. Předmětem realizace záměru je změna užívání objektů dílen, skladů a manipulačních ploch na zařízení pro sběr vozidel s ukončenou životností v objemu max 80 t/měsíc (celková skladovací kapacita zařízení: do 1000 t) na celkové ploše 1 451 m<sup>2</sup>.

V místě plánovaného záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast, přímé vlivy záměru na předměty ochrany a celistvost těchto lokalit jsou tak jednoznačně vyloučeny.

Záměr se taktéž nachází v dostatečné vzdálenosti od evropsky významných lokalit a ptačích oblastí nacházejících se ve správním obvodu krajského úřadu (v okruhu do 3 km vzdušnou čarou od místa realizace záměru se nenachází žádná z těchto lokalit). Na základě charakteru záměru, jeho umístění a rozsahu, lze



WWW.



jednoznačně konstatovat, že se případné vlivy omezují pouze na dotčené území a lze tak zcela vyloučit i dálkový vliv na všechny evropsky významné lokality a ptačí oblasti ve správním obvodu krajského úřadu.

Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že nedojde k významnému ovlivnění předmětu ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí nacházejících se v jeho správním obvodu.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti. Podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona o ochraně přírody a krajiny vydávají krajské úřady stanoviska ke koncepcím nebo k záměrům podle § 45i odst. 1 téhož zákona ve svém správním obvodu, nejde-li o národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky a ochranná pásma těchto zvláště chráněných území anebo o vojenské újezdy.

## Poučení

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.

Ing. Monika Ryšková, MBA  
vedoucí oddělení  
ochrany přírody a zemědělství

Po dobu nepřítomnosti zastoupena:

Ing. Lenkou Peichlovou  
referentkou pro ochranu přírody a krajiny

## **Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.  
Vstupující dokument nebyl podepsán.

**Typ vstupního dokumentu:** .PDF

**Otisk souboru:** B407984E56E24F6B549FFD1A87621AFCA0EC4CECEB29403A1AC7A42F0CD498B3

**Použitý algoritmus:** SHA256\_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

**Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:**

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70218 Ostrava, posta@msk.cz

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:**

31.7.2023

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

Robot Karel