

Název zakázky : Zásyp kalových nádrží v k. ú. Kunčičky - EIA
Číslo úkolu : 23AZ300100000006
Objednatel : OVEX plus, s. r. o.

Odstranění kalových polí v Ostravě–Kunčičkách

Oznámení záměru

(v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)

Zpracoval:

Ing. Dalibor Surovka, Ph.D. 

Schválil:

Ing. Luboš Štancil 

Rozhodnutí MŽP ČR o udělení autorizace č.j. 39838/ENV/10,
vydáno dne 6.5.2010, autorizace prodloužena rozhodnutím
MŽP č.j. 89011/ENV/14 ze dne 14.1.2015 a č.j.
MŽP/2020/710/475 ze dne 21.1.2020.

Ostrava, červenec 2023

Výtisk č. 1

FOS-2/9

Zaveden integrovaný systém řízení
ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 a ČSN ISO 45001



OBSAH:

ÚVOD	5
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	7
B.I.3. Umístění záměru	7
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	10
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	12
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 19a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat	12
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	12
B.II.1. Půda.....	12
B.II.2. Voda	13
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	13
B.II.4. Biologická rozmanitost	14
B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	15
B.III.1. Ovzduší	15
B.III.2. Odpadní vody	21
B.III.3. Odpady	21
B.III.4. Ostatní emise a rezidua	22
B.III.5. Riziko havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	24
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	26
C.I. PŘEHLED NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ SE ZVLÁŠTNÍM ZŘETELEM NA JEHO EKOLOGICKOU CITLIVOST.....	26
C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	32
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	40
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)	40
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	40

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima.....	41
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci.....	43
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	44
D.I.5. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje.....	45
D.I.6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	45
D.I.7. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce	45
D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	45
D.I.9. Vlivy na dopravní infrastrukturu	45
D.I.10. Vlivy světelného znečištění	46
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	46
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE.....	47
D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ	47
D.5. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNOZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	47
D.6. CHARAKTERISTIKA VŠECH OBŤÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ NEBO NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ, A HLAVNÍCH NEJISTOT Z NICH PLYNOUCÍCH.....	49
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	50
F. DOPLŇJÍCÍ ÚDAJE.....	50
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ.....	50
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	52
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	53
H. PŘÍLOHA.....	56

Seznam obrázků:

Obrázek 1 Intenzity stávající dopravy.....	15
Obrázek 2 Posuzované úseky dopravy	20
Obrázek 3 Strategická hluková mapa území	23
Obrázek 4 Vymezení ÚSES.....	26
Obrázek 5 Mapa ZCHÚ.....	27
Obrázek 6 Vymezení památných stromů	28
Obrázek 7 Vymezení ochranných pásem vodních zdrojů	29
Obrázek 8 Stabilitní růžice	33
Obrázek 9 Rychlostní růžice.....	33
Obrázek 10 Pravidelná síť referenčních bodů	34
Obrázek 11 Imisní pozadí lokality v období 2017-2021	36

Seznam tabulek:

Tabulka 1 Odpady vstupující do kalových nádrží	13
Tabulka 2 Emisní faktory pro spalování nafty a vypočtené emise	16
Tabulka 3 Emise motorů expedičních vozidel – pohyb po areálu	16
Tabulka 4 Emise motorů vozidel (vozidlo stojí, motor běží na volnoběžné otáčky).....	17
Tabulka 5 Emise z pojezdů vozidel	17
Tabulka 6 Emisní faktor – pojezd vozidel v prostoru areálu.....	17
Tabulka 7 Sekundární prašnost při pojíždění vozidel po areálu.....	18
Tabulka 8 Celkové emise z vyvolané dopravy [t/rok]	18
Tabulka 9 Vypočtené emise prachových částic.....	19
Tabulka 10 Celkové emise z provozu areálu [t/rok]	19
Tabulka 11 Emise vozidel	21
Tabulka 12 Sekundární prašnost.....	21
Tabulka 13 Seznam a umístění referenčních bodů	23
Tabulka 14 Počet obyvatel v dotčených městských částech k 01.01.2023	30
Tabulka 15 Charakteristika klimatické oblasti MT10.....	32
Tabulka 16 Hodnoty větrné růžice.....	34
Tabulka 17 Vymezení oblasti s referenčními body – souřadnicový systém JTSK.....	34
Tabulka 18 Imisní limity – ochrana zdraví lidí.....	35
Tabulka 19 Imisní monitoring v okolí záměru	36
Tabulka 20 Měřené imisní koncentrace znečišťujících látek v r. 2022.....	37
Tabulka 21 Vývoj imisní situace v místě zdroje (vyjádřeno jako pětiletý klouzavý průměr)..	37
Tabulka 22 Výsledky hlukové studie	44

Seznam použitých zkratek:

ČGS	Česká geologická služba
ČHMU	Český hydrometeorologický ústav
ČHP	číslo hydrologického pořadí
ČOV	čistírna odpadních vod
ČSN	Československá státní norma
DP	dobývací prostor
DPO	Dopravní podnik Ostrava
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
JZ/JV	jihozápadně/jihovýchodně
k. ú.	Katastrální úřad
MSK	Moravskoslezský kraj
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NA	nákladní automobily
O	ostatní odpad
PM ₁₀ , PM _{2,5}	frakce prachových částic do velikosti 10 µm, resp. do velikosti 2,5 µm
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemek určený k plnění funkcí lesa
TAP	Tuhé alternativní palivo
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond

ROZDĚLOVNÍK:

Výtisk č. 1 až 3: OVEX plus, s. r. o.

Elektronicky: Archiv zhotovitele (společnost AZ GEO, s. r. o.)

ÚVOD

Předkládané oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, pro záměr „Odstranění kalových polí v Ostravě–Kunčičkách“ bylo zpracováno na základě objednávky ze dne 07.06.2023 společnosti OVEX plus, s. r. o.

Posuzovaný záměr řeší odstranění popílkových rybníků – kalových polí pomocí navážky inertního materiálu v rámci revitalizace území. Odkaliště bude zasypáváno postupně. Navážení bude probíhat plynule v průběhu celého roku. Postupně bude vytvářeno zemní plato, které umožní rozprostírání vrstev včetně jeho hutnění.

Zájmové území se nachází v urbanizované zóně města Ostravy. Pozemky řešeného areálu byly vyčleněny z původního odkaliště popelovin společnosti ČEZ, který přilehá z jižní strany ke komunikaci na ul. Rajnochova.

Odstraňované stavby sloužily jako odkaliště – kalová pole. Objekty se nacházejí v rovinatém terénu, přičemž se jedná o dopravně dostupné stavby v blízkosti komunikace v rámci zastavěného území, charakteristického převážně průmyslovými objekty.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I Název oznamovatele: OVEX plus, s. r. o.

A.II. IČO: 27778622

A.III. Sídlo: 28. října212/37, 702 00 Moravská Ostrava

A.IV. Oprávněný zástupce oznamovatele:

Miroslav Olszovy

Tel.: +420/608 729 313

Email: ovexplus.olszovy@gmail.com

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

„Odstranění kalových polí v Ostravě–Kunčičkách“

Zařazení záměru:

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, je záměr zařazen pod **bod 56 Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu**“, kategorie II, tedy záměr vyžadující zjišťovací řízení v působnosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Popílkové rybníky R1, R2, R3:

Popílkový rybník R1:

Plocha: 25 840,3 m²

Násyp: 66 636,9 m³

Výkop: 99,4 m³

Bilance: 66 538 m³

Popílkový rybník R2:

Plocha: 22 751,8 m²

Násyp: 67 526,6 m³

Výkop: 5,0 m³

Bilance: 67 522 m³

Popílkový rybník R3:

Plocha: 27 017,3 m²

Násyp: 37 910,5 m³

Výkop: 8,5 m³

Bilance: 37 902 m³

B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Ostrava město (554821)

Katastrální území: Slezská Ostrava [714828], Kunčičky

Lokalita: původní odkaliště popelovin společnosti ČEZ

Objekty se nacházejí v rovinném terénu, přičemž se jedná o dopravně dostupné stavby v blízkosti komunikace v rámci zastavěného území, charakteristického převážně průmyslovými objekty.

Zájmové území se nachází na pozemcích parc. č. 434, 422/1, 269/1, 430/1, 408/14, 408/16, 416/1, 422/17, 422/18, 422/11 v k. ú. Kunčičky a parc. č. 3638/1 v k.ú. Slezská Ostrava,

v urbanizované zóně města Ostravy. Pozemky řešeného areálu byly vyčleněny z původního odkaliště popelovin společnosti ČEZ, který přilehá z jižní strany ke komunikaci na ul. Rajnochova.

Určení polohy odstraňované stavby vodního díla:

kalové pole R1 – $X = 1\ 103\ 706,52$ $Y = 470\ 037,07$ (střed)

kalové pole R2 – $X = 1\ 103\ 554,50$ $Y = 470\ 066,07$ (střed)

kalové pole R3 – $X = 1\ 103\ 388,47$ $Y = 470\ 090,07$ (střed)

Podle platného Územního plánu bude předmětný záměr v souladu s územně plánovací dokumentací Moravskoslezského kraje a s územně plánovací dokumentací města Ostrava. Dle územního plánu Ostrava Z3 pozemky parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava a parc. č. 269/1, 408/14, 408/16, 416/1, 422/1, 422/11, 422/17, 422/18, 430/1, 430/2 a 434 v k. ú. Kunčičky:

- z hlediska základního členění území se nacházejí v zastavěném území,
- z hlediska způsobu využití území jsou součástí plochy
 - z části „lehký průmysl“
 - v rozsahu převažující části pozemku parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava vyjma pásu při jeho západním okraji a pozemky parc. č. 269/1, 422/1, 422/11, 422/17, 422/18 a 430/1 v k. ú. Kunčičky,
 - z části „krajinná zeleň“
 - v rozsahu západní okrajové části (pásu) pozemku parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava a pozemky parc. č. 408/14, 408/16, 416/1, 430/2 a 434 v k. ú. Kunčičky.

Vyjádření příslušného stavebního úřadu je součástí přílohouvé části oznámení záměru, jako příloha 2.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem záměru je odstranění popílkových rybníků – kalových polí pomocí navážky inertního materiálu v rámci revitalizace území.

Možnost kumulace s jinými záměry:

Průnik vlivů záměru s ostatními existujícími stavbami v území je zohledněn a je vyhodnocen ve spolupůsobícím (kumulativním) účinku. Pokud jde o připravované stavby, platí, že každý jednotlivý záměr musí sám o sobě splnit požadované limity, a to se zohledněním existujícího pozadí. Z toho vyplývá, že každý záměr, který vstupuje do území jako „poslední“, musí zohlednit existující míru vlivů v území a přizpůsobit jim své technické řešení a návrh příslušných opatření pro omezení vlivů.

Na základě informací z Informačního systému EIA na adrese https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr lze konstatovat, že v širším okolí hodnoceného záměru probíhá v současnosti několik záměrů, s jejichž potenciálními projevy by mohlo docházet ke kumulaci případných negativních vlivů na životní prostředí. V blízkosti záměru jsou tedy posuzovány, popř. je vydáno stanovisko pro tyto záměry:

MSK2285 Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, I. Etapa, III. Fáze – záměr bude navazovat na již povolenou stavbu „Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě, 1. etapa, I. a II. fáze“, která řeší vybudování technologie příjmu, skladování a výdeje vodíku pro plnění autobusů veřejné

dopravy a částečně osobních automobilů. Předmětem záměru je rozšíření činnosti stávajícího areálu Dopravního podniku Ostrava o novou technologii výroby vodíku.

Záměr je umístěn v areálu garáží a dílen autobusů DPO v městské části Slezská Ostrava, v lokalitě Hranečnická a od záměru kalových nádrží je ve vzdálenosti cca 2,0 km. Kumulativní vliv záměrů není předpokládán.

MSK 2255 Industriální zóna Zárubek – cílem záměru je v zájmovém území vybudovat objekty určené k dlouhodobému pronájmu společnostem, které chtějí umístit své provozy v oblasti logistiky a průmyslové výroby do České republiky. Náplní průmyslových hal je lehká průmyslová výroba a skladování. Staveniště se nachází v místě bývalého Dolu Zárubek ve východní části Ostravy, v oblasti Městského obvodu Slezská Ostrava, v jižní části katastrálního území Slezská Ostrava.

Záměr je umístěn ve vzdálenosti cca 1,3 km od kalových nádrží a ukončení výstavby záměru je plánováno v průběhu roku 2023 vylučuje kumulaci vlivů.

MSK2254 Optimalizace a elektrizace trati Ostrava–Kunčice – Frýdek-Místek – předmětem záměru je elektrizace trati, zkapacitnění úseku Vratimov – Frýdek-Místek zdvoukolejněním, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati, zajištění parametrů interoperability. Záměr klade zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu, především v období výstavby. Vzhledem k umístění záměru (cca 3,1 km od předkládaného záměru) nelze očekávat kumulaci s předkládaným záměrem.

MSK 2085 Rozšíření stávající linky k výrobě TAP – záměr, který rozšiřuje možnosti využití odpadů k výrobě alternativního paliva. Jedná se o využití stávajících prostor haly v areálu společnosti OZO Ostrava s.r.o. v Kunčičkách nad Ostravicí. Areál je ve vzdálenosti cca 3,6 km od záměru. Realizací záměru se hlukové ani imisní podmínky v okolí záměru nezmění, z tohoto důvodu nedojde ke kumulaci obou zdrojů. Záměr je zrealizován a jeho provoz je zahrnut v existujícím pozadí.

OV9226 Zvýšení kapacity lokální distribuční soustavy v Ostravě – předmětem záměru je navýšení kapacity dodávek elektrické energie instalací nového přívodu 400 kV z Nošovic. Vzdálenost od záměru je cca 3,4 km. Předpokládaný termín zahájení je v roce 2024 s ukončením a uvedením do provozu v roce 2025. Dle charakteru stavby (navýšení kapacity distribuční soustavy) a výsledku studií záměru lze konstatovat, že nedojde k ovlivnění s předkládaným záměrem.

MZP351 Modernizace ocelárny (souhlasné stanovisko MŽP č. j.: 44923/ENV/12 ze dne 31.07.2012, prodlouženo pod č. j.: MZP/2019/710/1596 ze dne 13.01.2020) a jeho změny MZP496 Modernizace ocelárny (závěr zjišťovacího řízení MŽP č. j.: MZP/2020/710/2565 ze dne 20.07.2020). Předmětem záměru je náhrada stávajících tandemových ocelářských pecí za dvě hybridní pece. Vzdálenost od záměru je cca 1,7 km. Dle výsledku hlukové a rozptylové studie záměru lze konstatovat, že nemůže dojít k ovlivnění s předkládaným záměrem.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Odstranění soboru staveb svým provedením nebude mít negativní vliv na okolní stavby, spíše naopak dojde ke zlepšení a revitalizaci stávající lokality. Sanačně rekultivační práce obnoví funkčnost a využitelnost předmětného území v souladu s územním plánem města Ostrava (při zohlednění navržené změny).

Záměr umožňuje využití stávající technické infrastruktury.

V širším zájmovém území se nenachází žádné stavby pro bydlení nebo občanské vybavenosti.

Umístění záměru je vázáno na současné pozemky a není navrženo ve více variantách.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Záměrem je odstranění popílkových rybníků – kalových polí pomocí navážky inertního materiálu v rámci revitalizace území.

Kalová pole budou zasypávána postupně. Navážení bude probíhat plynule v průběhu celého roku (s výjimkou nevhodných klimatických podmínek). Odpady a případně certifikované výrobky budou sypány z hrany, která je v současné době vytvořena v přední části lokality u příjezdu, případně budou sypány na již zavezenou přední část zájmového území a následně hruty zemním strojem za hranu do prostoru v klínovitém sklonu postupně až do dna odkaliště. Postupně bude vytvářeno zemní plato, které umožní rozprostírání vrstev včetně jeho hutnění. Tento způsob navážení vyplývá z morfologie terénu, kdy svahy vytěženého odkaliště jsou velmi strmé a tudíž nesjízdné. Těleso je prvotně hutněno pojezdy nákladními automobily a buldozerů.

Po vysypání bude odpad rozhrnut zemním strojem nejlépe s čelní radlicí, např. buldozerem do vrstev tloušťky cca 0,25 m, po sobě navazujících.

Průběžné hutnění ukládaného materiálu ve vrstvách bude provádět svými pojezdy zemní stroj – buldozer a auta přivážející odpad. Hutnění bude prováděno ihned po rozhrnutí tak, aby se povrch vrstvy stlačil a uzavřel. Neoponechá se volně nasypáný materiál. Po konečném sednutí rekultivovaného území bude zabezpečen plynulý odtok vody z jeho povrchu. Případné deprese vzniklé dosednutím bude nutno opravit.

V rámci použití vegetačních prvků a biotechnických opatření bude použito zatravnění daných prostor.

Základní údaje o provozu zařízení

Počet zaměstnanců celkem:	20
Typ provozu:	jednosměnný
Provozní doba:	Po–Pi, 6,00–22,00 hod
Mechanizace:	pásová, kolová rýpadla, vč. příslušenství, <ul style="list-style-type: none">- 1× pásové rýpadlo kategorie do 10 t s dostatečným dosahem,- 1× pásové rýpadlo kategorie do 2 t,- kolové nakládače,- nákladní automobily a dumpřry,- 1× kolový dumper kategorie do 15 t,- 1× dumper kategorie do 2 t,- nákladní automobily –dle aktuálního nasazení (odvozy sutě, zeminy a odpadů),- ruční nářadí.

Zajištění otvorů jam

Tam, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být otvory a jámy zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí musí být provedeno tak, aby jej při běžném provozu nebylo možno odstranit nebo poškodit. Únosnost této zabezpečovací konstrukce musí být stejná jako únosnost navazující podlahy, plošiny.

Zajištění místa

Pracoviště bude po ukončení každé směny zabezpečeno tak, aby žádná nepovolaná osoba nemohla vniknout na staveniště. Před zahájením prací stejně tak jako po každém přerušení, musí být provedena kontrola u objektu, zda se zde nenachází nepovolané osoby.

Výstupy a vjezdy do bouraného objektu

Veškeré vstupy k objektu nebo míst, kde se provádí práce, budou označeny bezpečnostními tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob a po ukončení prací, směny, se bezpečně zajistí proti vniknutí nepovolaných osob. Tato opatření budou v platnosti po celou dobu provádění předmětných prací.

Demolice

Součástí záměru **nejsou demoliční práce**, jedná se o zásyp kalových nádrží.

Integrovaná prevence

Záměr svým charakterem nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, dle přílohy č. 1 tohoto zákona.

Pro zmírnění vlivů na životní prostředí jsou již v současnosti zavedena tato opatření

Opatření pro snížení prašnosti v okolí

Pro snížení resuspendované prašnosti z pohybu mechanismů se doporučuje kropení pojezdových ploch zejména za suchého počasí.

Opatření pro snížení hlukové zátěže okolí

V areálu záměru se budou řidiči NA snažit snižovat rychlost.

Technologická zařízení budou provozována pouze v denní době na nezbytečně dlouhou dobu

Opatření pro zamezení úniku vodám závadných látek

Základní opatření pro zabránění vzniku havárie jsou:

- Do prostoru kalových polí mohou být ukládány pouze nezávadné, inertní materiály, u kterých bude prokázáno, že nemohou způsobit kontaminaci půdy, horninového prostředí a podzemních vod.
- V prostoru ukládání nesmí být skladovány látky škodlivé vodám;
- Manipulace a ukládání materiálu musí probíhat tak, aby byla zabezpečena ochrana vod ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 733050 – zemní práce. Stabilní mechanismy budou podloženy záchytnými vanami;
- Při provozu dopravní a manipulační techniky musí být aplikována provozní bezpečnostní opatření pro zabránění úniku ropných látek a kontaminace horninového prostředí. Tato opatření budou součástí provozních a bezpečnostních řádů a předpisů pro výstavbu. Případné úniky ropných látek je nutné operativně odstraňovat a místa kontaminace sanovat;

- Stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek;
- V areálu staveniště nebude prováděno doplňování pohonných hmot;
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dobrém technickém stavu; nezbytná bude zejména kontrola z hlediska možných úkapů ropných látek.
- důkladné zaškolení kvalifikovaných pracovníků pro práci se závadnými látkami,
- vybavení pracovišť vhodnými prostředky pro zacházení se závadnými látkami,
- důsledné dodržování stanovených postupů pro práci se závadnými látkami,
- vybavení pracovišť prostředky pro zabránění vzniku a likvidaci havárií a vyškolení pracovníků pro jejich použití,

Veškeré technické prostředky, jejichž provozní média mají charakter závadných látek, projdou před nasazením na stavbu preventivní prohlídkou, která se soustředí na kontrolu těsnosti nádrží a rozvodů pohonných hmot, zamezení úniků mazacích a ostatních provozních médií, výměnu vadných (opotřebovaných) těsnění nebo součástí apod.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby: 2023

Dokončení výstavby: 2024

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Ostrava (CZ0806)

k.ú.: Slezská Ostrava, Kunčičky

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 19a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Název aktu	Správní úřad
Řízení o vydání souhlasu k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

V současnosti není areál kalových nádrží žádným způsobem využíván. Půdy v zájmovém území jsou antropogenně přeměněny, nelze tedy hovořit o půdě jako takové. Záměr se nachází mimo dosah pozemků určených k plnění funkce lesa i zemědělské půdy. V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti nejsou žádná zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádné území soustavy Natura 2000. Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek. Záměr nekoliduje s žádným obecně chráněným přírodním prvkem (např. skladebné prvky ÚSES, významné krajinné prvky ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb).

Zemědělský půdní fond (ZPF)

Z důvodu realizace záměru v areálu stávajících kalových nádrží, záměr nepředstavuje nároky na trvalý ani dočasný zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

B.II.2. Voda

Zásobování pitnou vodou bude zajištěno ve formě výdejníků na barelovou vodu. Barely (o objemu 18,9 l/kus) budou umístěny v jednotlivých kontejnerech s možností okamžité výměny a doplnění za nový barel. Teplá voda pro osobní hygienu zaměstnanců bude zajištěna ohřevem vody. Voda bude dovážena cisternou do plastové zemní jímky o objemu 5 m³ případně jiného vhodného externího zásobníku. Ze zásobní nádrže bude voda tlakovým čerpadlem přečerpávána do vlastních rozvodů sanitárního kontejneru (šatna, 2× záchod, 2× umývadlo, 2× sprcha), ohřev vody pak bude realizován přes průtokové ohřívače, které budou součástí mobilních kontejnerů. Interval doplňování pitné vody cisternou bude 1× za 3 dny.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Zařízení není výrobním závodem, ve kterém by docházelo ke spotřebě surovin a produkci výrobků. Při provozu nedochází ke spotřebě dalších surovin.

Při provozu mechanizace v areálu je potřeba pohonných hmot. Potřebnou mechanizaci se rozumí buldozer a nákladní auta dovážející odpad k zásypu polí. Dále je nutno zahrnout do spotřeby surovin minerální hydraulické oleje, motorové, převodové a mazací oleje, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, olověné akumulátory a zářivky.

Odpady vstupující do zařízení

Kalová pole budou zasypána materiálem dle následující tabulky:

Tabulka 1 Odpady vstupující do kalových nádrží

Kat. č.	Druh odpadů	Název odpadů	Předpokládaný objem m ³
01 01 02	O	Odpady z těžby nerudných nerostů	5 000
01 03 06	O	Jiná hlušina neuvedená pod čísly 01 03 04 a 01 03 05	5 000
01 04 08	O	Odpadní štěrk a kamenivo neuvedené pod číslem 01 04 07	4 500
01 04 09	O	Odpadní písek a jíly	4 000
01 04 10	O	Nerudný prach neuvedený pod číslem 01 04 07	3 500
10 01 01	O	Škvára, struska a kotelní prach (kromě kotelního prachu uvedeného pod číslem 10 01 04)	5 500
10 01 02	O	Popílek ze spalování uhlí	6 000
10 01 03	O	Popílek ze spalování rašeliny a neošetřeného dřeva	2 000
10 01 05	O	Pevné reakční produkty na bázi vápníku z odsířování spalin	2 500
10 01 07	O	Reakční produkty z odsířování spalin na bázi vápníku ve formě kalů	6 500
10 02 01	O	Odpady ze zpracování strusky	5 000
10 02 02	O	Nezpracovaná struska	4 500
10 09 03	O	Pecní struska	4 000
10 09 06	O	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod č. 10 09 05	3 500
10 09 08	O	Licí formy a jádra použitá k odlévání neuvedená pod č. 10 09 07	5 500
10 10 08	O	Licí formy a jádra použitá k odlévání neuvedená pod č. 10 10 07	6 000

Kat. č.	Druh odpadů	Název odpadů	Předpokládaný objem m ³
01 01 02	O	Odpady z těžby nerudných nerostů	5 000
10 13 04	O	Odpady z kalcinace a hašení vápna	2 000
16 11 04	O	Jiní vyzdívky a žáruvzdorné materiály z metalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 03	2 500
16 11 06	O	Jiní vyzdívky a žáruvzdorné materiály z nemetalurgických procesů neuvedené pod číslem 16 11 03	6 500
17 01 01	O	Beton	5 000
17 01 02	O	Cihly	4 500
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky	4 000
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	3 500
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	5 500
17 05 06	O	Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	6 000
17 05 08	O	Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	2 000
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	2 500
17 09 04	O	Směsné stavební demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	5 000
19 08 02	O	Odpady z lapáků písku	4 500
19 08 05	O	Kaly z čištění komunálních odpadních vod	4 000
19 08 12	O	Kaly z biologického čištění průmyslových odpadních vod neuvedené pod číslem 19 08 11	3 500
19 08 14	O	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod neuvedené pod číslem 19 08 13	5500
19 09 02	O	Kaly z čiření vody	6 000
19 13 06	O	Kaly ze sanace podzemní vody neuvedené pod číslem 19 13 05	2 000
20 02 02	O	Zemina a kameny	2 500
19 12 09	O	Nerosty (např. písek a kameny)	6 500

Energetické zdroje

Vytápění sanitárního zařízení bude zajištěno pomocí el. topidla, elektřina bude řešena napojením na místní síť nebo pomocí diesellového agregátu.

B.II.4. Biologická rozmanitost

Na ploše uvažovaného záměru nejsou vytvořeny stabilní a biologicky cenné ekosystémy. Jedná se o plochu odkaliště. Nepředpokládá se zábor půdy ani rozšíření ploch, které budou v souvislosti s investičním záměrem využívány.

Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů a jejich biotopů ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nehrozí.

Při realizaci posuzovaného záměru nenastane situace, která by vyžadovala technická opatření nutná k zajištění transportu rostlin na novou, vhodnější lokalitu.

Řešené práce v rámci navážky nevyžadují kácení dřevin.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

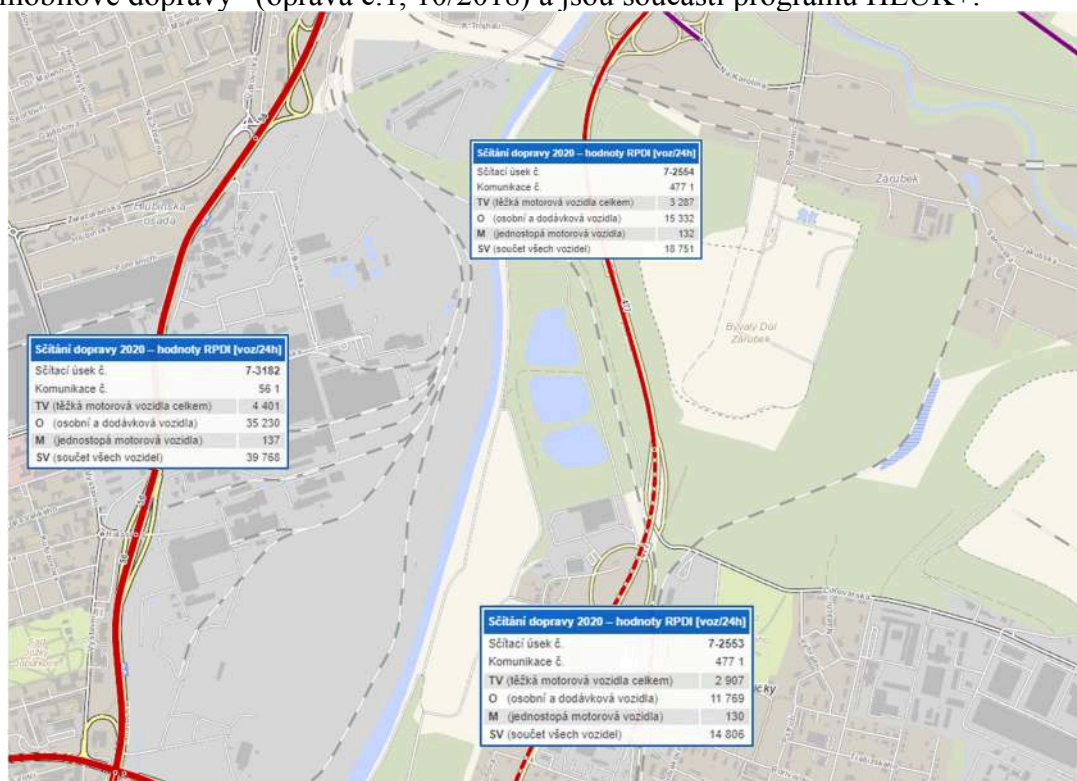
Inženýrské sítě v rámci řešeného odstranění kalových polí nebudou dotčeny.

Nároky na dopravní infrastrukturu budou tvořeny návozem materiálu do zařízení.

Zařízení je dopravně napojeno na místní vybudovanou komunikaci v průmyslové zóně. Doprava z/do areálu vede dle dosud dostupného dopravního řešení po ulici Frýdecká (II/477) a dále sjezdem ke kalovým nádržím.

Intenzita dopravy na přístupových komunikacích bude vlivem realizace záměru navýšena. K zásahu do jiných komunikací a vedení telekomunikačních kabelů v rámci oznamovaného záměru nedojde. Předpoklad dopravy záměru na ul. Rajnochova je 100 těžkých nákladních vozidel/den (100 příjezd + 100 odjezd) rozloženo rovnoměrně na rampy směr II/477 (ulice Frýdecká).

Níže uvedené intenzity stávající dopravy byly navýšeny o předpokládaný nárůst dopravy v letech 2020–2023, koeficienty byly převzaty z dokumentu „TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy“ (oprava č.1, 10/2018) a jsou součástí programu HLUK+.



Obrázek 1 Intenzity stávající dopravy

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Vzhledem k charakteristice zdrojů – liniové zdroje a manipulace s materiálem – byl výpočet proveden pro PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, CO, benzen a benzo[*a*]pyren.

Do výpočtu studie jsou zahrnuty následující zdroje emisí:

- emise mechanismů pracujících na ploše,
- doprava na příjezdových komunikacích k areálu,
- pohyb nákladních vozidel na ploše areálu,
- manipulace s materiálem – výsyp a terénní úpravy.

Předpokládaná směnnost je v pracovní dny 6 – 22 hod v pracovní dny.

Emise výfukových plynů z dieselových motorů mechanismů

Emise mechanismů jsou stanoveny z průměrné spotřeby nafty. Odhadovaná spotřeba nafty 4 obslužných strojů (nakladače, rypadla) je cca 20 l/motohodinu (v provozu ca. 12 hod/den). Souhrnná spotřeba je potom cca 960 litrů za den, 240 000 l/rok (pro 250 pracovních dnů). Uvedené údaje jsou orientační, reálná spotřeba se předpokládá výrazně nižší kvůli předpokládanému nižšímu časovému vytížení techniky. Dále uvedené emise jsou tedy na straně bezpečnosti výpočtu.

Pro výpočet emisí nakladačů a ostatních strojních zařízení byly použity emisní faktory stupně 2 dle EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019 pro NFR Sector 1.A.2.g.vii (Mobile Combustion in manufacturing industries and construction), které zahrnují celou škálu znečišťujících látek včetně rozdělení dle typu mechanismů. Hodnoty použitých emisních faktorů uvedených v tomto dokumentu a vypočtené emise jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 2 Emisní faktory pro spalování nafty a vypočtené emise

Látka	Emisní faktor		Hmotnostní tok					
NO _x	1 570	g/t	0,0294811	g/s	1,2736	kg/den	0,31840	t/rok
CO	6 019	g/t	0,1130234	g/s	4,8826	kg/den	1,22065	t/rok
PM ₁₀	98	g/t	0,0018402	g/s	0,0795	kg/den	0,01987	t/rok
PM _{2,5}	98	g/t	0,0018402	g/s	0,0795	kg/den	0,01987	t/rok
NO ₂	235,5	g/t	0,0044222	g/s	0,1910	kg/den	0,04776	t/rok
benzen	10,72	g/t	0,0002013	g/s	0,0087	kg/den	0,00217	t/rok
BaP*	4,76	mg/t	0,08941	μg/s	3,8626	mg/den	0,96566	g/rok

* Přepočteno z emisí VOC ze stupně 1 shodného zdroje dat

Pohyb nákladních vozidel v areálu – dovoz materiálu, pohyb obslužných vozidel

Předpokládaná průměrná délka jedné jízdy každého vozidla v prostoru areálu je 400 m při rychlosti 30 km/h. Emise z volnoběhu jsou modelovány jako pojezd rychlostí 10 km/h po dobu 1 min, tj. ekvivalent ujeté vzdálenosti 167 m každého vozidla. Emisní kategorie EURO 5.

Tabulka 3 Emise motorů expedičních vozidel – pohyb po areálu

Vzdálenost	0,4	km/vozidlo		
Počet vozidel	110	voz/den		
	7	voz/hod		
Provozní doba	16	hod/den		
	250	dnů/rok		
Látka	Emisní faktor		Hmotnostní tok	
	g/km	g/hod	g/den	kg/rok
NO _x	1,9710	5,519	216,81	54,203
NO ₂	0,2168	0,607	23,85	5,962
CO	3,4555	9,675	380,11	95,026
PM ₁₀	0,1676	0,469	18,44	4,609
PM _{2,5}	0,1244	0,348	13,68	3,421
Benzen	0,0106	0,030	1,17	0,292
benzo[a]pyren	0,0000249	0,0000697	0,00274	0,00068

Tabulka 4 Emise motorů vozidel (vozidlo stojí, motor běží na volnoběžné otáčky)

Ekvivalentní vzdálenost	0,167	km/vozidlo		
Počet vozidel	110	voz/den		
	7	voz/hod		
Provozní doba	16	hod/den		
	250	dnů/rok		
Látka	Emisní faktor	Hmotnostní tok		
	g/km	g/hod	g/den	kg/rok
NO _x	2,6914	3,1462	296,0540	74,0135
NO ₂	0,2961	0,3461	32,5710	8,1428
CO	4,5482	5,3168	500,3020	125,0755
PM ₁₀	0,2110	0,2467	23,2100	5,8025
PM _{2,5}	0,1607	0,1879	17,6770	4,4193
Benzen	0,0139	0,0162	1,5290	0,38225
benzo[a]pyren	0,0000264	0,0000309	0,00290	0,00073

Sekundární prašnost z pohybu vozidel

Emise jsou stanoveny z emisních faktorů dle dokumentu „Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti“. Tato metodika je z června roku 2015 a je výsledkem řešení výzkumného projektu TA ČR č. TA02020245 a je dostupná na stránkách MŽP.

Emise jsou stanoveny z následujících vztahů:

Tabulka 5 Emise z pojezdů vozidel

Pojezdy vozidel a strojů			
Pojezd po zpevněných plochách	$0,62 \times sL^{0,91} \times Wt^{1,02} \times 1,1023$ tedy $0,68 \times sL^{0,91} \times Wt^{1,02}$	0,242	g/vozokm
Pojezd po nezpevněných plochách	$1,5 \times (s/12)^{0,9} \times (Wt \times 1,1023/3)^{0,45} \times (S/30) \times 0,2819$	0,1	kg/vozokm
Emise z vnášení nečistot na zpevněné veřejné komunikace (do vzdálenosti 433 m od výjezdu)*	$-28,06 \times D + 24,3$	0,242	g/vozokm

Tabulka 6 Emisní faktor – pojezd vozidel v prostoru areálu

Komunikace	Průměrná hmotnost vozidla	Obsah prachu	Emisní faktor PM ₁₀	Emisní faktor PM _{2,5}
	t	%	g/vozidlo/km	g/vozidlo/km
Nezpevněné	36	8,5	330,3	33,0
Zpevněné	36	8,5	184,4	44,6

Pro výpočet se uvažují následující předpoklady:

- průměrná hmotnost vozidla $W_t = 42 \text{ t}$
- množství prachu $s_L = 8,5 \text{ g/m}^2$
- průměrná rychlost $S = 10 \text{ km/h}$
- celková délka pojezdu po:
 - o nezpevněné plochy 200 m
 - o zpevněné plochy 800 m
- účinnost kroupení 50 %

Tabulka 7 Sekundární prašnost při poježdění vozidel po areálu

Frakce	Nezpevněné plochy		Zpevněné plochy	
	kg/den	t/rok*	kg/den	t/rok*
PM ₁₀	3,633	0,581	2,028	0,325
PM _{2,5}	0,363	0,058	0,491	0,078

* předpoklad prací 250 dnů po 16 hodinách, 160 dnů suchý povrch

Tabulka 8 Celkové emise z vyvolané dopravy [t/rok]

NO _x	NO ₂	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen	benzo[a]pyren
0,4466	0,0619	1,4408	0,9184	0,1637	0,00285	0,00000238

Skladování inertních odpadů – sekundární prašnost při vykládce

Mimo výše uvedené činnosti mohou vznikat emise prachových částic z následujících manipulací s materiálem:

- Vykládka odpadů (z automobilu dovážejícího odpad na kalová pole)

Emise jsou stanoveny z emisních faktorů dle dokumentu „Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti“. Tato metodika je z června roku 2015 a je výsledkem řešení výzkumného projektu TA ČR č. TA02020245 a je dostupná na stránkách MŽP.

Emise PM₁₀ jsou stanoveny dle vztahu:

$$EF = 0,00056 \times (U_v/2,2)^{1,3} / (M/2)^{1,4} \text{ [kg/t]}$$

Kde: U_v – průměrná rychlost větru [m/s]

M – vlhkost materiálu [%]

Dle aktuální větrné růžice je průměrná rychlost větru 2,38 m/s, vlhkost materiálu se uvažuje 3,6 % (struska, škvára, hlušina). Zastoupení částic PM_{2,5} v PM₁₀ je 15 %.

Tabulka 9 Vypočtené emise prachových částic

	Odpady - vykládka	Jednotka
Dovoz	750 000	t/rok
Rychlost větru	2,38	m/s
Vlhkost materiálu	3,6	%
Provozní dny	250	dny/rok
Emisní faktor	0,000272	kg/t
Roční emise PM ₁₀	408,6	kg/rok
Roční emise PM _{2,5}	61,3	kg/rok
Denní emise PM ₁₀	1,634	kg/den
Denní emise PM _{2,5}	0,245	kg/den

Souhrnné emise znečišťujících látek z plochy areálu

Tabulka 10 Celkové emise z provozu areálu [t/rok]

NO _x	NO ₂	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen	benzo[a]pyren
0,4466	0,0619	1,4408	1,3270	0,2250	0,00285	0,00000238

Emise z plochy areálu jsou ve výpočtu uvažovány jako plošné zdroje o velikosti elementu 100 x 100 m.

Liniové zdroje znečištění – externí komunikace

Do výpočtu studie je zahrnuta doprava související s provozem areálu na komunikacích:

- pohyb automobilů (TNA) a mechanismů po ploše areálu (10 km/h),
- Příjezd do areálu; průměrná rychlost 30 km/hod,
- Nájezdové rampy na ulici Frýdeckou; průměrná rychlost 40 km/hod,
- Ulice Frýdecká; průměrná rychlost 70 km/hod.

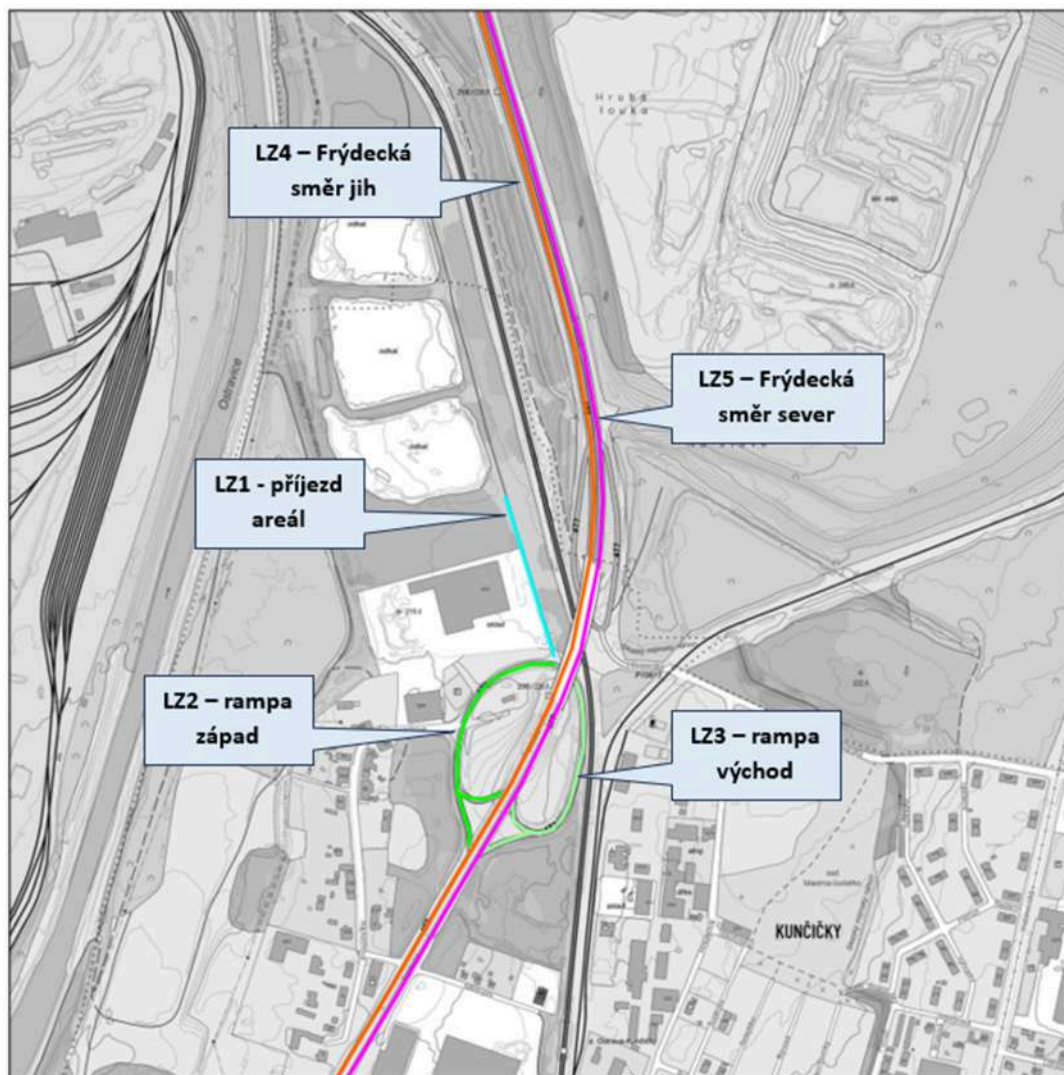
Dle výše uvedených kapacitních údajů se předpokládá vyvolaná doprava 100 nákladních automobilů za den, tj. průjezd cca 200 vozidel/den. Do výpočtu byla zahrnuta pouze tato vyvolaná doprava, stávající dopravní zatížení je součástí imisního pozadí lokality. Předpokládá se, že nákladní automobily budou v 1 směru odjíždět bez nákladu, tj. vytížení vozidel je 50 %. Modelování tak bylo provedeno pro emisně horší variantu.

Ve výpočtu je z důvodu vyhodnocení změny sekundárních imisí prachových částic zohledněna i stávající doprava na dotčených komunikacích, intenzita dopravy je převzata z webu ŘSD (scitani2020.rsd.cz/).

Pro účely výpočtového řešení v modelu SYMOS'97 byly modelované liniové zdroje rozděleny na segmenty o délce cca 20 m. Každému segmentu byl přiřazen odpovídající hmotnostní tok příslušného kontaminantu na základě podélného sklonu vozovky v daném místě (0 až 3 %), rychlosti (30/40/70 km/h) a počtu projíždějících vozidel. Pro účely modelování byla

předpokládána šířka úseků liniových zdrojů 6 m a výška emise 1 m v závislosti na předpokládané rychlosti dopravního proudu. Plynulost provozu je charakterizována koeficienty 1 až 10 (1 = plynulá jízda, 10 = jízda v koloně vozidel). Pro účely provedeného výpočtu byly použity koeficienty 2-3, které byly stanoveny odborným odhadem dle charakteru úseku.

Emise při zmíněných intenzitách dopravy byly kvantifikovány na základě výpočtu v programu MEFA 13 zohledňující také otěry brzd a pneumatik. Výpočet v programu MEFA 13 byl proveden se schématem vozového parku "Města a ostatní silnice" s předpokládaným počtem 95 srážkových dní v roce pro cílový rok 2023 a 50% vytížení nákladních vozidel.



Obrázek 2 Posuzované úseky dopravy

Emise vozidel

Emise vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2023, emisní kategorie vozidel je předpokládána EURO V (platná od r. 2008).

Tabulka 11 Emise vozidel

úsek	NO _x [g/s/km]	CO [g/ s/km]	PM ₁₀ [g/ s/km]	NO ₂ [g/s/km]	Benzen [g/s/km]	BaP [µg/s/km]	PM _{2,5} [g/s/km]
1	0,00606350	0,01011996	0,00087093	0,00081785	0,00002860	0,04041630	0,00066490
2	0,00244499	0,00412651	0,00036186	0,00030664	0,00001175	0,01970228	0,00027087
3	0,00244499	0,00412651	0,00036186	0,00030664	0,00001175	0,01970228	0,00027087
4	0,00089542	0,00161594	0,00013750	0,00009114	0,00000448	0,01101340	0,00010390
5	0,00089542	0,00161594	0,00013750	0,00009114	0,00000448	0,01101340	0,00010390

Resuspenze částic PM₁₀, PM_{2,5} a BaP v PM₁₀

Do výpočtu je zahrnuta prašnost z pohybu vozidel na příjezdových komunikacích, je zahrnuta kumulace dopravy na ulicích Havlíčkova, Osvození, Dělnická a Stonavská.

Pro výpočet resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na www.mzp.cz/cz/zneistení_ovzduší_dopravy). Jedná se o modifikaci dosud používané metodiky US EPA „AP-42“.

Tabulka 12 Sekundární prašnost

Úsek	PM ₁₀ [g/s/km]	BaP (v PM ₁₀) [µg/s/km]	PM _{2,5} [g/s/km]
1	0,016413	0,003546	0,003971
2	0,015349	0,001662	0,003714
3	0,015349	0,001662	0,003714
4	0,007626	0,064299	0,001845
5	0,007626	0,064299	0,001845

B.III.2. Odpadní vodySplaškové vody

Napojení odpadních vod bude provedeno na fekální tank, do kterého budou odpady svedeny a pravidelně vyváženy.

Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody v rámci plánovaného záměru nevzniknou.

Mytí vozidel a mechanismů při výstavbě nebude v zařízení prováděno. Pro mytí bude využíváno pouze zařízení k tomu určené mimo předmětný areál.

B.III.3. Odpady

Provoz bude pod kontrolou obsluhy, dle schváleného provozního řádu. Veškeré potřebné údaje jsou evidovány v provozním deníku. V prostoru řešení likvidace kalových polí – popílkových rybníků stavby se nevyskytují nebezpečné odpady. V rámci řešení odstranění odkališť návozem inertního materiálu a terénních úprav nebudou při práci produkovány odpady.

B.III.4. Ostatní emise a rezidua

Hluk

Stacionární zdroje hluku

Zdrojem hluku v areálu je provoz rýpadel, kolových nakladačů, dumphů a nákladních vozidel.

Hladina akustického tlaku kolového nakladače ve vzdálenosti 5 m **75 dB(A)**

Hladina akustického tlaku dumphů ve vzdálenosti 5 m **80 dB(A).**

Hladina akustického tlaku rýpadla ve vzdálenosti 5 m **80 dB(A).**

Práce jsou prováděny pouze v denní době.

Liniové zdroje hluku

Zařízení je dopravně napojeno na místní vybudovanou komunikaci v průmyslové zóně. Doprava z/do areálu vede dle dosud dostupného dopravního řešení po ulici Frýdecká (II/477) a dále sjezdem ke kalovým nádržím.

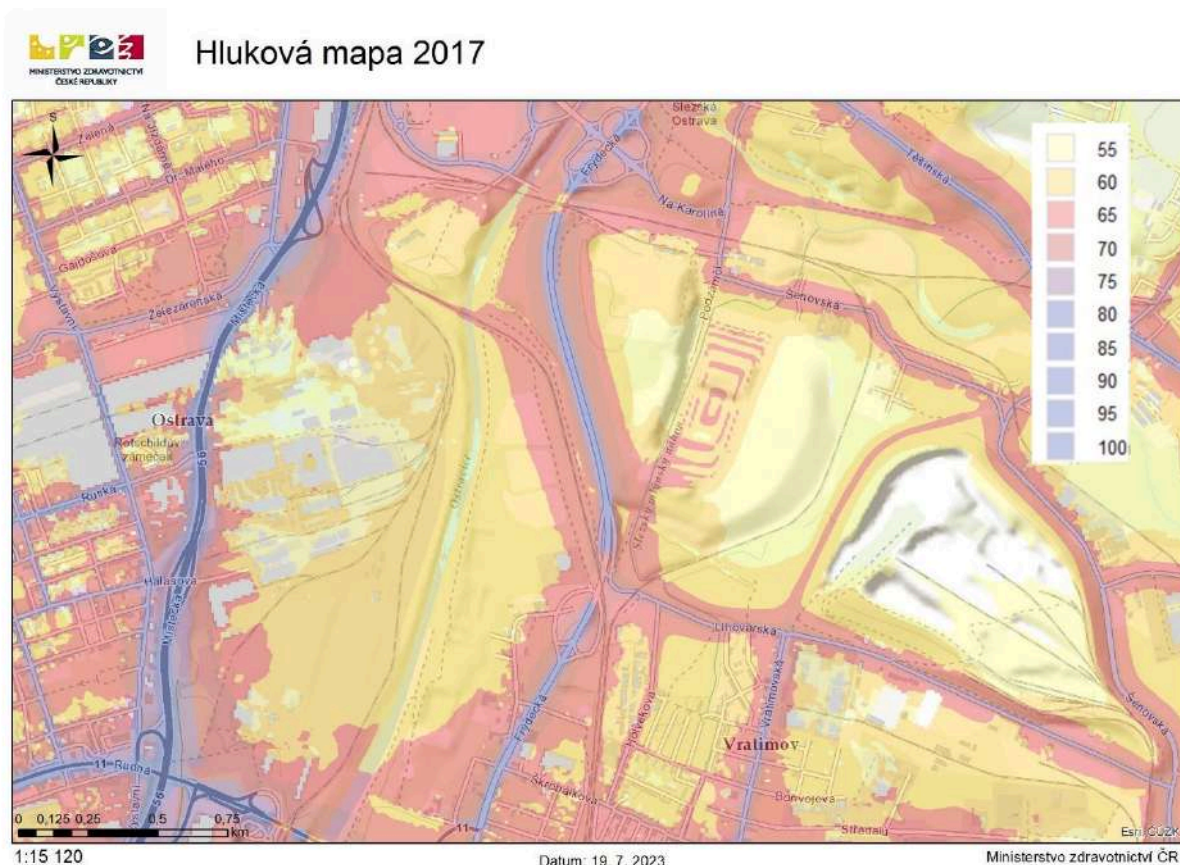
Intenzita dopravy na přístupových komunikacích bude vlivem realizace záměru navýšena. K zásahu do jiných komunikací a vedení telekomunikačních kabelů v rámci oznamovaného záměru nedojde. Předpoklad dopravy záměru na ul. Rajnochova je 200 těžkých nákladních vozidel/den (100 příjezd + 100 odjezd) rozloženo rovnoměrně na rampy směr II/477 (ulice Frýdecká).

Níže uvedené intenzity stávající dopravy byly navýšeny o předpokládaný nárůst dopravy v letech 2020 - 2023, koeficienty byly převzaty z dokumentu „TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy“ (oprava č. 1, 10/2018) a jsou součástí programu HLUK+.

Situace lokality z hlediska hlukové zátěže

Stávající hluková situace je ovlivněna zejména stávajícím provozem na blízkých pozemních komunikacích (ulice Frýdecká).

Dle strategické hlukové mapy jsou v posuzované lokalitě zjištěny následující hladiny hluku L_{dvn} :



Obrázek 3 Strategická hluková mapa území

Umístění záměru a bodů výpočtu

Pro výpočet matematického modelu byly zvoleny 2 referenční body u nejbližší obytné zástavby, ve vzdálenosti 2 m od fasády objektu. Výpočet je proveden s vyloučením odrazu od přilehlé fasády.

Tabulka 13 Seznam a umístění referenčních bodů

Název bodu	Adresa	Vzdálenost od hranice areálu	Popis
RB 1	Rajnochova 199/199	Cca 380 m	Objekt k bydlení
RB 2	Výhradní 467/1	Cca 720 m	Objekt k bydlení

Vibrace

Stavba vzhledem k svému charakteru neobsahuje zařízení, které by mohly způsobit vibrace.

Při jízdě silničních vozidel a obslužných mechanismů v areálu vznikají tzv. dopravní otřesy. Jejich velikost je dána typem vozidla, úrovní jeho technického provedení a technického stavu, zrychlením i kvalitou povrchu vozovky. Tyto otřesy se šíří v podloží a mohou působit na stavební objekty v okolí komunikací, projevují se obvykle pouze několika desítkami metrů od liniového zdroje. U staveb občanské vybavenosti se vliv vibrací neprojevuje.

Záření

Při provozu záměru nedojde k produkci škodlivých forem záření. Součástí záměru nebudou žádná zařízení strojního charakteru, která by mohla být zdrojem ionizujícího (radioaktivního) či silného elektromagnetického záření.

Světelné znečištění

Provoz záměru bude zdrojem světelného znečištění ze dvou zdrojů:

- a. osvětlení ploch areálu – osvětlení je již ve vlastním technickém návrhu řešeno s cílem minimalizace nepříznivých dopadů nočního osvětlení krajiny: je navrženo osvětlení svítidly osvětlujícími pouze dolní polovinu. Světlo bude teple bílé, s výrazně omezenou modrou složkou.
- b. světelné reflektory automobilů – vliv nočního osvětlení krajiny reflektory aut bude minimální (záměr je v provozu jen v denní dobu).

Primárně bude zdrojem světelného znečištění areál zařízení, který bude osvětlen. Požadavky na osvětlení komunikací vyplývají z požadavku na třídu osvětlení dle ČSN EN 13201-2. Zdrojem světelného znečištění budou taky světlomety projíždějících automobilů. Míra světelného znečištění je závislá jak na samotném typu reflektoru (světlomety halogenové, xenonové, LED a nově i laserové), jejich seřízení apod., tak i na možnostech šíření světelného znečištění do okolí.

V případě světelných zdrojů, u kterých je možné v souvislosti s realizací záměru ovlivnit jejich návrh (tj. osvětlení staveniště), bude důsledně postupováno v souladu s obecnými doporučeními k zamezení výskytu světelného znečištění dle Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí (č. j. MZP/2020/710/2387) ze dne 30.06.2020.

B.III.5. Riziko havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Rizika při provozu zařízení:

1. Únik ropných látek z motorů a hydraulických částí vozidel, strojů a zařízení
2. Únik ropných látek při doplňování pohonných hmot do energocentrál
3. Únik nátěrových hmot

1. Obecné zásady při úniku látky škodlivé vodám.

Opatření k omezení havarijního úniku:

- zabránit dalším únikům látky z jejího zdroje,
- uzavřít nebo zaslepit příslušné potrubí, hadice, utěsnit trhliny,
- co nejdříve zachytit únik látky do jiné nádoby nebo nádrže, přemístit vadné zařízení do bezpečného prostoru,
- zabránit roztékání uniklé kapaliny ohrazením zaplaveného území trámy, slámou, pilinami, speciální sorpční drtí, rychle naházenými ochrannými valy,
- v žádném případě není dovoleno splachovat uniklý produkt vodou nebo jiným způsobem umožnit jeho odtok do vodního toku nebo vsakování do půdy,
- v případě, že jsou očekávány atmosférické srážky je potřeba zasažené místo před zahájením dekontaminačních prací (odtěžení) zakrýt nepropustnou folií,
- okamžitě provést odtěžení veškeré kontaminované zeminy.

2. Opatření při úniku látky závadné vodám.

Havárií ropných a jiných závadných látek se rozumí každá situace, kdy se tyto látky dostanou většinou nárazově mimo prostory sloužící k jejich dopravě, skladování a manipulaci.

Únik látek na nezpevněný terén:

- usilovat o co nejrychlejší zásah, aby nedošlo k rozšíření uniklé látky po terénu a k co nejmenšímu proniknutí látek do půdního profilu,
- zajistit neprodleně vybagrování kontaminované zeminy a její ekologickou likvidaci,
- pokud není možno provést bezprostřední vybagrování a odvoz na určené místo je nutné zbudovat provizorní skládku a tuto izolovat fólií nebo zeminu ukládat do nádob nebo na utěsněnou korbu vozidla,
- Při stanovení rozsahu odtěžování kontaminovaných zemin musí být přítomen odborník - hydrogeolog, který stanoví úroveň kontaminace a stupeň ohrožení podzemních vod, rozhodne o rozsahu zemních prací a dalším postupu k zajištění likvidace havárie, např. o odběru vzorků zemin a podzemních vod nebo sanačních pracích,
- úniku sepsat havarijní protokol dle bodu 10 tohoto havarijního plánu,
- informovat vodoprávní úřad – odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy a správce povodí tj. Povodí Odry státní podnik.

Únik látek do vodního toku:

- usilovat o co nejrychlejší zásah, aby bylo minimalizováno množství uniklé látky do vodního toku,
- ihned provést kontrolu funkčnosti norné stěny a zajistit její obsluhu,
- ropné látky zadržené na norné stěně budou absorbovány na hydrofobní sorpční drť a odstraňovány z hladiny síťovou lopatou, kontaminovaná sorpční drť musí být ihned uskladňována ve vhodné vodotěsné nádobě – sudu,
- zároveň informovat vodoprávní úřad – odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, způsob oznámení je shodný při úniku závadné látky na terén a správce vodního toku, tj. Povodí Odry státní podnik (dle plánu vyzoomění).

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

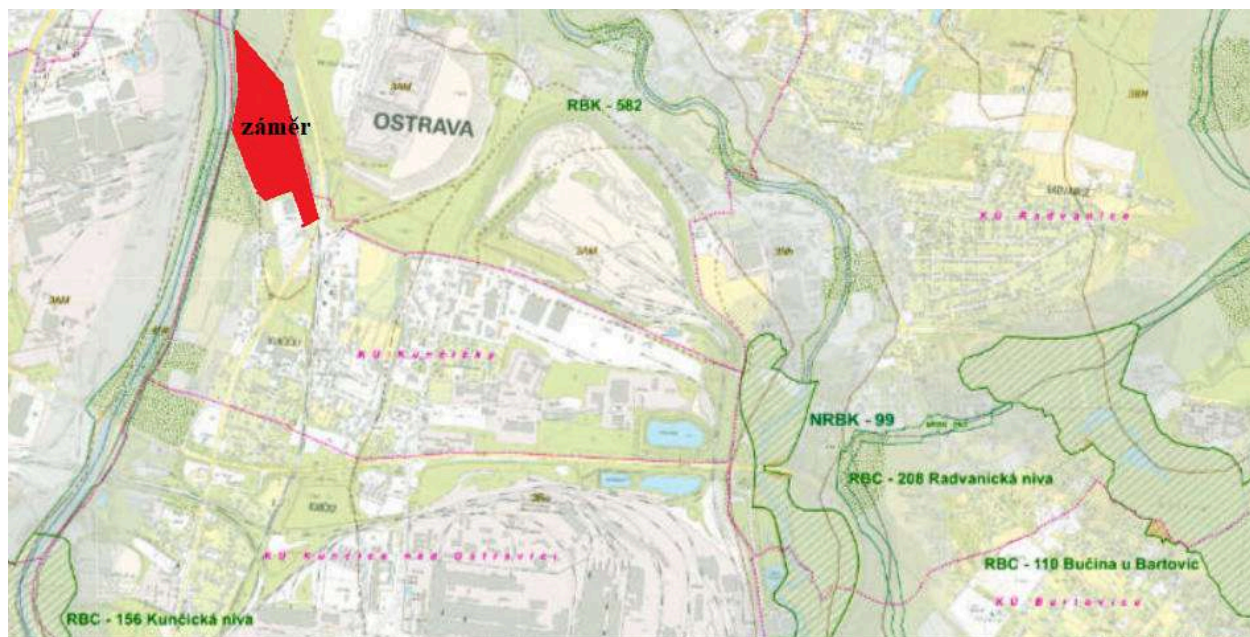
ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem záchranu genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí.

Ohledně prvků územních systémů ekologické stability území (ÚSES) lze konstatovat, že skrz zájmové území prochází **nadregionální biokoridor č. 101-A**, který se táhne od soutoku Ostravice s Odrou přes Ostravu a Frýdek-Místek a dále ve vazbě na toky Morávky a Mohelnice do CHKO Beskydy, nacházejí se zde nivní či vodní ekosystémy.

Prvky regionálního ÚSES zde nejsou vymezeny. Další nejbližší prvky ÚSES nacházející se v okolí zájmového území:

- regionální biocentrum č. 156 „Kunčická niva“ ve vzdálenosti cca 2 km JZ směrem,
- regionální biocentrum č. 208 „Radvanická niva“ cca 3 km JV směrem,
- regionální biocentrum č. 110 „Bučina u Bartovic“ cca 3,3 km JV směrem,
- regionální biokoridor č. 582 se nachází cca 1,8 km V směrem a obsahuje 5 lokálních nivních biocenter.
- nadregionální biokoridor č. 99 je ve vzdálenosti cca 2,3 km JV směrem, nacházejí se zde mezofilní hájové druhy či mezofilní bučinné.

Ekologická stabilita území nebude záměrem dotčena (obrázek níže), základní prvky zabezpečující stabilitu přírodních systémů jsou situovány mimo přímý dosah předmětné lokality a mimo dosah vlivů souvisejících s provozem zařízení.



Obrázek 4 Vymezení ÚSES

Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, Natura 2000

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění se v zájmovém území nevyskytují.

Nejbližšími významnými krajinnými prvky jsou toky Ostravice a Lučiny. Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka „Rovinské balvaň“ (ID 669), a přírodní památka „Kunčický bludný balvan“ (ID 1204) umístěný u jižní brány společnosti Liberty a.s. cca 2,6 km jižně od zájmového prostoru. Nejbližší ptačí oblasti vyhlášenou nařízením vlády ČR je Poodří (kód CZ0811020) cca 6 km jihozápadně od zájmové lokality (obrázek níže).



Obrázek 5 Mapa ZCHÚ

Natura 2000

Záměr nezasahuje do žádné oblasti zahrnuté do soustavy Natura 2000 ani do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Lokality NATURA 2000 se ani v širším okolí nenachází.

Krajský úřad dospěl k závěru, že záměr, nemůže mít, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

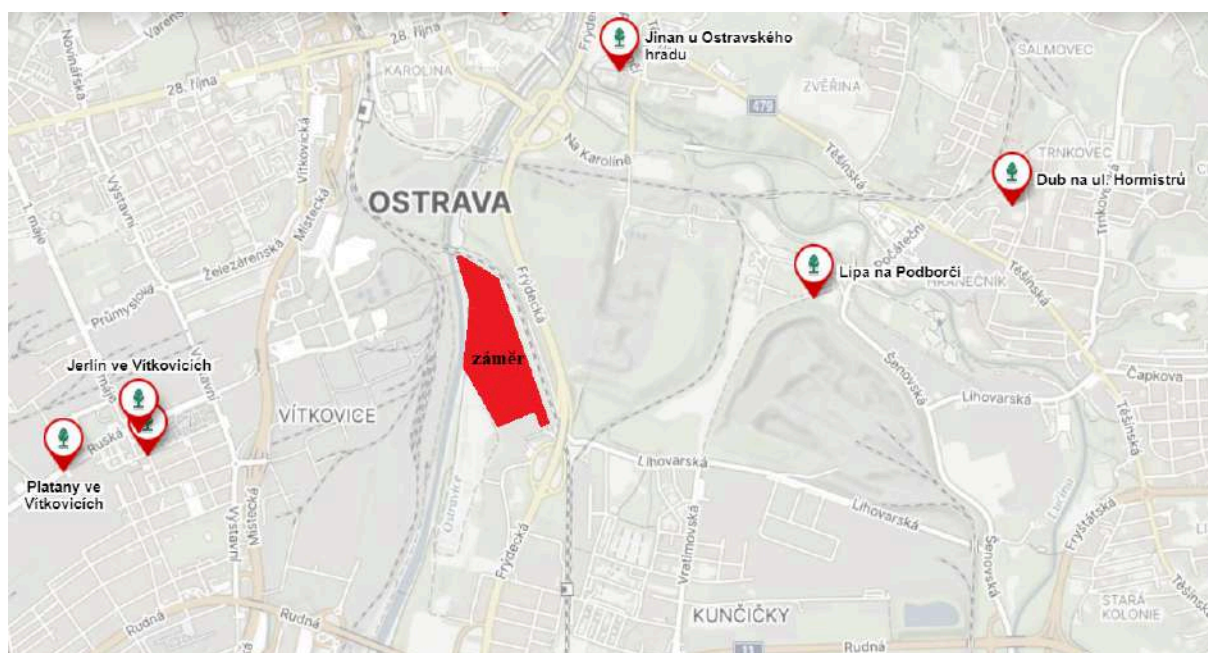
Evropsky významné lokality:

V místě plánovaného záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast, přímé vlivy záměru na předměty ochrany a celistvost těchto lokalit jsou tak jednoznačně vyloučeny. Záměr se taktéž nachází v dostatečné vzdálenosti od evropsky významných lokalit a ptačích oblastí nacházejících se ve správním obvodu krajského úřadu (v okruhu do 3 km vzdušnou čarou od místa realizace záměru se nenachází žádná z těchto lokalit). Na základě charakteru záměru, jeho umístění a rozsahu, lze jednoznačně konstatovat, že se případné vlivy omezují pouze na dotčené území a lze tak zcela vyloučit i dálkový vliv na všechny evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Významné krajinné prvky, památné stromy

Registrované VKP (§ 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) ani VKP „ze zákona“ se přímo v zájmové lokalitě nenacházejí. Nejbližšími významnými krajinnými prvky jsou toky Ostravice a Lučiny. Jejich soutok se nahází cca 1,2 km SSV od zájmové lokality.

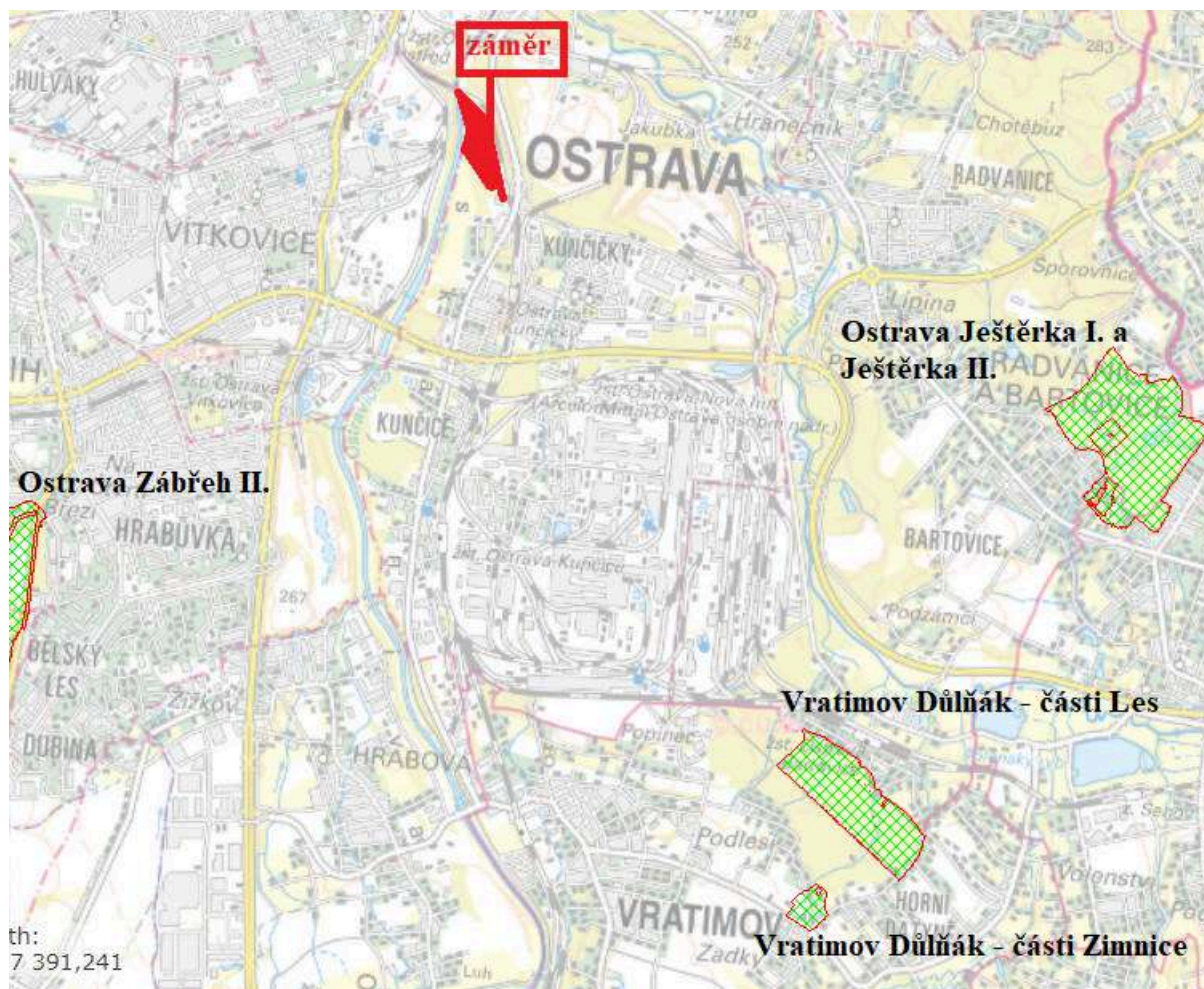
Přibližně 1,5 km V směrem od zájmového území na parcele č. 3664/20 na k.ú. Slezské Ostravy roste památný strom lípa malolistá s názvem Lípa na Podborčí a dále v obdobném směru se na parcele č. 4283 nachází památný strom dub letní. Severním směrem cca 1,2 km od záměru roste památný strom na parcele č. 81/3 jinan dvoulaločný – Jinan u Ostravského hradu. Ve vzdálenosti cca 1,5 km jihozápadním směrem od zájmového území se nachází na k. ú. Vítkovice na pozemku p. č. 893/1 památný jerlín japonský a na p.č. 1229 platan javorolistý. Cca o 500 m dál ve stejném směru se pak nachází další dva památné platany javorolisté.



Obrázek 6 Vymezení památných stromů

Chráněná území a ochranná pásma

Zájmové území není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Nejbližší ochranné pásmo je pásmo vodních zdrojů, které se nachází nejbliž zájmovému území ve vzdálenosti cca 4,4 km jihozápadním směrem je podzemní zdroj Ostrava Zábřeh II. V jižním směru cca 5 km ochranné pásmo podzemního zdroje Vratimov Důlnák – části Les a cca 6,2 km Vratimov Důlnák – části Zimnice. Dalším ochranným pásmem je podzemní zdroj Ostrava Ještěrka I. a Ještěrka II. ve vzdálenosti cca 4,8 km JV směrem.



Obrázek 7 Vymezení ochranných pásem vodních zdrojů

Vzhledem k vzdálenosti od lokality se nepředpokládá ovlivnění těchto ochranných pásem.

Historicky, kulturně nebo archeologicky významná území

V zájmovém území se nenacházejí žádná archeologická naleziště ani se zde nenacházejí žádné historické či kulturní památky. V okolí zájmové lokality se nacházejí tyto památky:

- cca 500 m jižním směrem je Hlubinný uhelný důl Alexandr (po ukončení těžby zůstaly zachovány těžní věže, komín a část provozních objektů a bývalý důl byl prohlášen za kulturní památku).
- Vila na Škrobálkově ul., č. 158 cca 850 m J směrem.

Vzhledem k povaze zájmového území je učinění archeologického nálezu vysoce nepravděpodobné.

Žádné kulturní hodnoty nehmotného charakteru, místní zvyky, tradice či náboženské akce nejsou s místem realizace záměru svázány.

Dotčený areál ani bezprostřední okolí nejsou rekreačně využívány. Okolí tvoří průmyslové plochy. Rekreačně mohou být využívány lesní porosty v širším okolí lokality. Na řešeném území se nevyskytují žádné kulturní a historické památky.

Archeologické nálezy nejsou na dotčených plochách registrovány.

Území hustě zalidněná

Areál není umístěn v historicky hustě osídlené oblasti. Záměr se nachází v jihovýchodní části města Ostravy na pozemcích parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava a parc. č. 434, 422/1, 269/1, 430/1, 408/14, 408/16, 416/1, 422/17, 422/18, 422/11 v k. ú. Kunčičky, obec Ostrava. Z jihu je objekt ohraničen příjezdovou komunikací – ulice Rajnochová. Nejbližší obytná zástavba od plánovaného záměru se nachází cca 0,4 km.

Životní prostředí v ostravské oblasti je ovlivněno činností těžkého průmyslu (zejména složka ovzduší). Nahrazením zastaralých výrobních technologií novými, s výrazně nižšími vlivy na životní prostředí, a také díky nutnosti splňovat stále přísnější zákonné limity, se dá očekávat, že bude docházet k postupnému trvalému zlepšování stavu jednotlivých složek životního prostředí v samotném podniku i jeho okolí.

Tabulka 14 Počet obyvatel v dotčených městských částech k 01.01.2023

Lokalita	Počet obyvatel
Město Ostrava	277 626
Z toho městská část Kunčičky	1 530
Z toho městská část Slezská Ostrava	20 426

Lokalita resp. jeho nejbližší okolí nelze charakterizovat jako hustě osídlené.

Území zatěžována nad míru únosného zatížení

Ostravská aglomerace je zařazována jako oblast ekologicky zatěžovaná (průmyslem, dopravou, lokální topeniště apod.), na čemž se spolupodílí i přenos znečištění z velkých zdrojů znečišťování z Polské republiky. Mimo velká města je kvalita povrchových a podzemních vod negativně ovlivňována chybějícími čistírnami odpadních vod. Většina průmyslových podniků je vybavena odpovídajícími ČOV. Důsledkem rozvinuté průmyslové činnosti je značný rozsah starých ekologických zátěží. Báňskou činností došlo k četným poklesům půd poddolováním, dále tvorbou antropogenních útvarů jako odvaly, kaliště, haldy apod.

Území je silně poznamenáno antropogenní činností, v areálu se nachází staré ekologické zátěže. Jedná se převážně o znečištění horninového prostředí a podzemních vod plynoucích z vlastní průmyslové činnosti podniku probíhající v minulosti.

Voda

Zájmové území spadá do hydrogeologického rajónu č. 151 – Fluviální a glacigenní sedimenty v povodí Odry. Podzemní voda proudí generálně od J k S, souhlasně se směrem povrchových toků Lučiny a Ostravice, k místní erozní základně – soutoku zmíněných vodotečí. Lučina vtéká do Ostravice a tato následně do toku I. řádu Odry. Z hlediska charakteristik povrchových vod jde o oblast III-B-4-c, tzn. středně vodnou, nejvhodnějším měsícem je březen, retenční schopnost oblasti je malá. Odtok je silně rozkolísaný, koeficient odtoku je střední $k = 0,2-0,30$ (Vlček, 1971).

Areál záměru se nachází v ostravské části tzv. „Ostravské glacigenní pánve“ v prostoru kunčické terasy a v rovině spojených údolních niv řek Ostravice a Lučiny. Kalové nádrže náleží do povodí řeky Odry, jejího dílčího povodí 2-03-01 Ostravice. V podrobnějším členění leží areál na rozhraní dvou hydrologických povodí ČHP 2-03-01-061 Ostravice a 2-03-01-082 Lučina. Nejvýznamnějším tokem oblasti je řeka Ostravice, která protéká cca 70 m západně od zájmové lokality a řeka Lučina protékající cca 1,1 km severovýchodně od zájmové lokality.

Zájmový prostor leží mimo záplavovou oblast. Stanovené záplavové území vodního toku Ostravice se nachází v bermě vodního toku Ostravice. Území stavby se nachází mimo záplavové území Q₁₀₀.

V zájmovém území a jeho okolí se nenacházejí zdroje pro zásobování obyvatelstva vodou. Rovněž sem nezasahují ochranná pásma vodních zdrojů ani chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Hydrogeologické údaje o lokalitě

Hlavní zvodněň je vázána na fluviální štěrkový průlinový kolektor, který je souvisle zvodněný a jehož mocnosti se pohybují od 0,4 do 4,8 m. Hladina podzemní vody je volná až slabě napjatá. Generelní směr proděnění podzemní vody v hlavním hydrogeologickém kolektoru ve fluviálních štěrcích je zde od JJV k SSZ až ve směru od J k S. Lokální směry proudění podzemní vody kopírují povrch neogénu, který je značně nerovný, generelně však subhorizontální se sklonem od JJZ k SSV. Podzemní vody jsou odvodňovány řekami Ostravicí a Lučinou. Průměrný hydraulický spád úrovně hladiny podzemní vody zde činí $I = 0,003$ a průměrná efektivní rychlost proudění činí cca 0,05 m/den. Doplnění podzemní vody je sezónní, s maximálními stavy hladiny podzemní vody v březnu až dubnu a minimálními stavy v měsících září až listopad.

Radonové riziko

Při pravděpodobnostním odhadu radonového rizika v území s projektovaným záměrem se zpravidla využívají odvozené mapy radonového rizika České republiky. Je sice první indikací zařazení širší oblasti do regionu příslušné kategorie, ale nelze ji použít pro konkrétní zastavovaný pozemek. Vysoká plošná variabilita objemových aktivit radonu závisí na řadě geologických i jiných faktorů. To znamená, že v území v uvedené mapě vyznačené v kategorii např. středního rizika je možné očekávat hodnoty nižší nebo naopak vyšší kategorie. Při stanovování kategorie přímým měřením objemové aktivity radonu je obvykle respektováno zařazení plochy podle nejvyšších hodnot. Vyšší kategorie rizika je stanovena i při určitém geologickém charakteru území, jako jsou např. říční terasy s vysokým podílem granitoidních hornin, pestrý faciální vývoj kvartérních uloženin nebo tektonické povaze území (zlomová pásma, otevřené puklinové systémy).

Území je dle mapy radonového rizika zařazeno do nízkého radonového indexu 1. Zvláštní protiradonová opatření nejsou nutná.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Klimatické poměry

Dle Quitta je zájmové území zařazeno v klimatické oblasti mírně teplé – MT 10 viz tabulka níže. Tato oblast je charakterizována dlouhým, teplým a mírně suchým létem, s krátkým přechodným obdobím, s mírně teplým jarem a podzimem, krátkou mírně teplou a suchou zimou.

Tabulka 15 Charakteristika klimatické oblasti MT10

Charakteristika	údaj
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140–160
Počet mrazových dnů	110–130
Počet ledových dnů	40–50
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	16–17
Průměrná teplota v dubnu	6–7
Průměrná teplota v říjnu	7–8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100–120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400–450
Srážkový úhrn v zimním období	250–300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60–80
Počet dnů zamračených	120–150
Počet dnů jasných	40–50

Typickým klimatickým znakem jsou poměrně vysoké srážky, které jsou podmíněny blízkostí návětrných svahů Beskyd, souvislostí se Slezskou nížinou a celkovou oceanitou území. Ostravský bioregion je nejvlhčí nížinnou oblastí v České republice. Srážky se zpravidla dostávají při přechodu front, většinou při západním proudění s vlhkým atlantským vzduchem. Občas prochází územím i cyklóna, která vyvolává značné srážky.

Podle zprávy ze dne 25.01.2017 vydané Evropskou agenturou pro životní prostředí čelí regiony Evropy v důsledku změny klimatu růstu hladiny moří a zvyšující se extrémně počasí, která se projevuje častějšími a intenzivnějšími vlnami veder, povodněmi, epizodami sucha a bouřemi. Podle zprávy „Změna klimatu, dopady a zranitelnost v Evropě 2016“ pozorované změny klimatu již vykazují rozsáhlé dopady na ekosystémy, hospodářství a lidské zdraví a na kvalitu života v Evropě. Na celosvětové i evropské úrovni jsou neustále zaznamenávány nové teplotní rekordy, rekordní hladiny moří i rekordní úbytek mořského ledu v Arktidě. Charakter atmosférických srážek se v Evropě mění, vlhké oblasti se obecně stávají ještě vlhčími a suché oblasti ještě suššími. Objem ledovců a sněhové pokrývky se zmenšuje. Zároveň jsou v mnoha oblastech stále častější a intenzivnější extrémní klimatické výkyvy, jako jsou vlny veder, silné srážky a sucha. Zpřesňované prognózy vývoje klimatu poskytují další důkaz o tom, že v mnoha evropských regionech budou stále častější extrémní spojené se změnou klimatu.

Kontinentální region, do kterého je zařazena i Česká republika, je podle zprávy ohrožen do budoucna zejména nárůstem teplotních extrémů, které se mohou odrazit ve snížení množství srážek v létě (následky v podobě sucha ČR pocítila již v roce 2015 a potýká se s nimi i v současnosti), rizikem lesních požárů, či nárůstem četnosti povodní. V průměrném rozsahu se toto konstatování týká i zájmové oblasti záměru.

Avšak ve vztahu k záměru je stávající kvalita ovzduší nepodstatná. Z aktuálních údajů o pětileté průměrné imisní zátěži dotčeného území za roky 2016–2020, publikované ČHMÚ, vyplývá, že v prostoru záměru jsou imisní limity základních škodlivin (NO_2 , PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$, benzen, benzo(a)pyren) překračovány, a to zejména v severní části dotčeného území (přiléhající k ostravské aglomeraci). Vývojové trendy, dané porovnáním s dřívějšími údaji, jsou přitom příznivé.

Meteorologické podklady

Pro modelování byla použita meteorologická data v podobě matice hodnot, které vyjadřují procentuální výskyt generalizovaného typu počasí v daném období (stabilitně členěná větrná růžice). Kategorie počasí v této matici jsou vytvořeny na základě tříd stability, reprezentovaných průměrnými teplotními gradienty γ , a rychlostí větru. Používají se třídy podle Bubníka a Koldovského. Průměrná stabilitně členěná větrná růžice znázorňuje četnost počasí v jednotlivých kategoriích a graficky je vyjádřena formou paprskového grafu. Na jednotlivých osách grafu je vynesena četnost výskytu jednotlivých kategorií počasí v %.

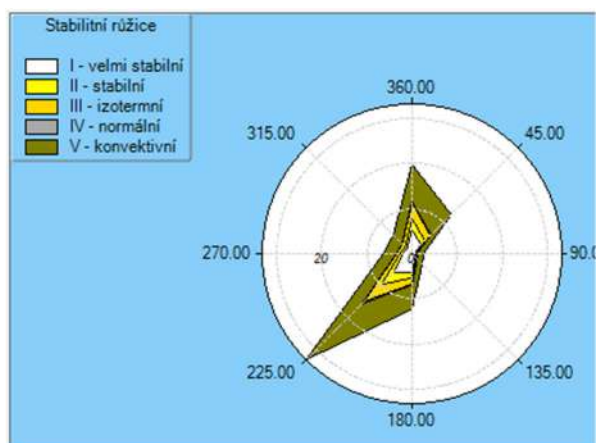
Lokalita posuzovaná v této studii zahrnuje okolí záměru v katastrálním území Kunčičky a Slezská Ostrava. Krajina je v posuzované lokalitě rovinná, nadmořská výška posuzované lokality je od 206 m do 235 m.

Pro výpočet studie byla použita větrná růžice pro lokalitu záměru.

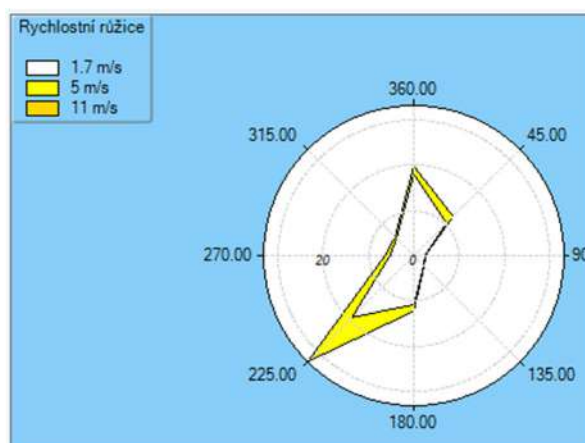
Větrná růžice

- **Lokalita:** Ostrava-Kunčičky, okres Ostrava-město, N 49° 49,08146', E 18° 17,55029'
- **Platnost:** v 10 m nad zemí, četnosti v %
- **Stabilitní členění:** Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97), teplotní gradient z hladin 10 a 350 m nad zemí
- **Rychlostní členění:** metodika SYMOS'97
- **Období výpočtu:** 1. 1. 2013 — 31. 12. 2022
- **Vytvořeno:** 3. 7. 2023, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414
- **Zpracovatel:** Oddělení kvality ovzduší, Pobočka Ostrava

Obrázek 8 Stabilitní růžice



Obrázek 9 Rychlostní růžice



Tabulka 16 Hodnoty větrné růžice

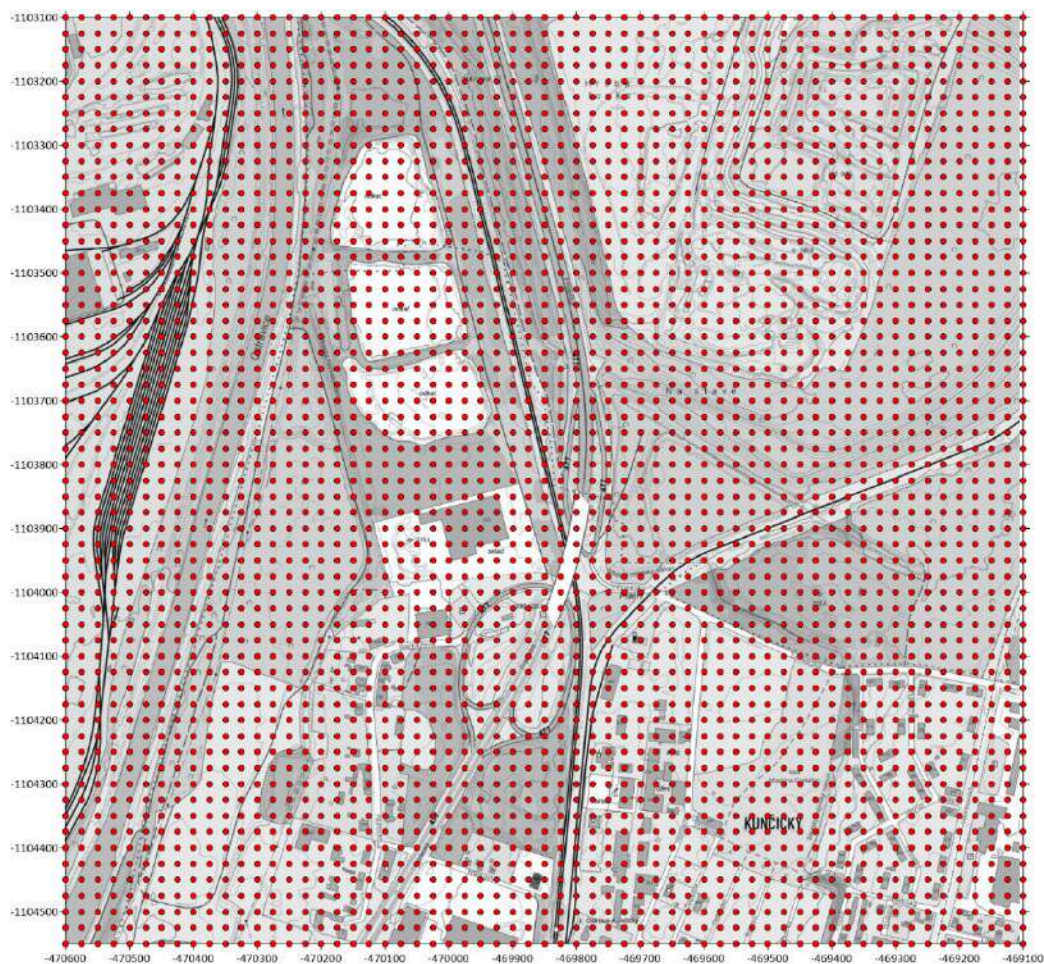
Celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	18.04	10.25	2.48	3.15	10.85	19.32	5.27	5.43	4.51	79.30
5	1.79	2.04	0.07	0.07	1.41	13.81	1.10	0.41	0.00	20.70
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	19.83	12.29	2.55	3.22	12.26	33.13	6.37	5.84	4.51	100.00

Popis referenčních bodů

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v lokalitě byla zvolena síť referenčních bodů s krokem 25 m tak, aby pokrývala oblast nejvyššího předpokládaného ovlivnění imisní situace v posuzované lokalitě. Ze sítě referenčních bodů byly následně vyloučeny body ležící na posuzovaných komunikacích. Další referenční body byly umístěny podél komunikací ve vzdálenosti 10 m od středu jízdního pruhu, a to z důvodu zpřesnění koncentračních izolinií.

Výškopis dotčené lokality je stanoven z digitálního modelu terénu ČR.

Pro vyhodnocení vlivu záměru na nejbližší obydlené lokality byly dále zvoleny 2 referenční body.



Obrázek 10 Pravidelná síť referenčních bodů

Tabulka 17 Vymezení oblasti s referenčními body – souřadnicový systém JTSK

X [m]	Y [m]
[-470 600; -469 100]	[-1 104 550; -1 103 100]

Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Relevantní znečišťující látky

Emitovanými látkami jsou u manipulace s pevným materiálem a vyvolané dopravy:

- Tuhé znečišťující látky (částice PM₁₀ a PM_{2,5}).
- Oxidy dusíku (NO_x jako NO₂).
- Oxid uhelnatý (CO).
- Benzen.
- Benzo[*a*]pyren.

Imisní limity

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie, platné ke dni zpracování studie:

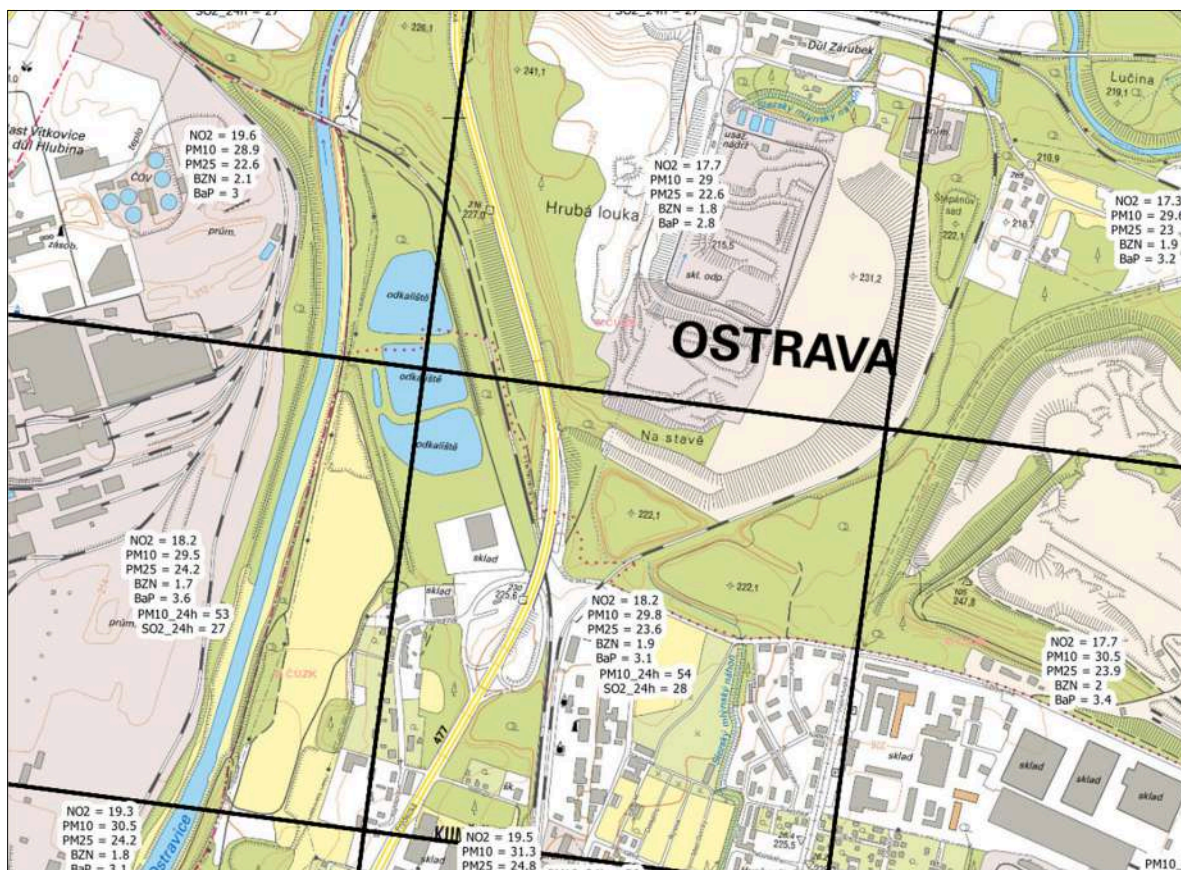
Tabulka 18 Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 µg/m ³	-
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m ³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-
Benzo[<i>a</i>]pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³	-

Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

Pro vyhodnocení imisního pozadí byla použita data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem na webovém portálu www.chmi.cz v sekci OZKO. Jedná se o průměr imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2017–2021.

Imisní pozadí na základě dat ČHMÚ (průměrné roční koncentrace, je uvedeno v následující mapě (ve čtvercích 1 km²). Imisní koncentrace jsou uvedeny v µg/m³, u BaP v ng/m³.



Obrázek 11 Imisní pozadí lokality v období 2017-2021

Dle ročenky ČHMÚ „ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ROCE 2021“ byl v tomto roce v Aglomeraci Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek překročen imisní limit pro:

- PM₁₀ na 4,4 % území (36. max 24hod. průměr > 50 µg/m),
- PM_{2,5} na 11,6 % území (roční průměr > 20 µg/m),
- benzo[a]pyren na 61,09 % území (roční průměr > 1 ng/m).

Dále jsou uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené měřicím programem uvedeným v tabulce.

Tabulka 19 Imisní monitoring v okolí záměru

Název	Lokalita	Typ měřicího programu	Reprezentativnost	Klasifikace
TOZR	Ostrava-Zábřeh	Automatizovaný měřicí program	okreskové měřítko (0,5 až 4 km)	Zkratka: B/U/R EOI – typ stanice: pozad'ová EOI – typ zóny: městská EOI – charakteristika zóny: obytná
TOPR	Ostrava-Prívovz	Automatizovaný měřicí program	okreskové měřítko (0,5 až 4 km)	Zkratka: I/U/IR EOI – typ stanice: průmyslová EOI – typ zóny: městská EOI – charakteristika zóny: průmyslová, obytná

Tabulka 20 Měřené imisní koncentrace znečišťujících látek v r. 2022

Lokalita	TOZR	TOPR
Průměrná roční koncentrace PM ₁₀	24,9 µg/m ³	28,1 µg/m ³
36. nejvyšší 24 h. koncentrace PM ₁₀	44,0 µg/m ³	48,0 µg/m ³
Průměrná roční koncentrace PM _{2,5}	18,8 µg/m ³	21,4 µg/m³
Průměrná roční koncentrace NO ₂	–	21,9 µg/m ³
19. nejvyšší hodinová koncentrace NO ₂	–	64,5 µg/m ³
Průměrná roční koncentrace benzenu	–	3,5 µg/m ³
Průměrná roční koncentrace B[a]P - benzo[a]pyren	–	2,8 ng/m³

Tabulka 21 Vývoj imisní situace v místě zdroje (vyjádřeno jako pětiletý klouzavý průměr)

Období	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	PM _{10_24h}	SO _{2_24h}	BaP
	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	ng/m ³
2014-2018	20,1	36,1	28,7	67,1	31,1	3,9
2015-2019	19,6	33,6	26,7	62,4	29,7	3,5
2016-2020	18,5	31,2	24,8	56,8	28,4	3,3
2017-2021	18,2	29,8	23,6	54,0	28,0	3,1

Geomorfologické poměry

Z hlediska geomorfologického členění (Demek J. a kol., 1987) náleží zájmové území do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblasti Severní vněkarpatské sníženiny, celku Ostravská pánev, podcelku Ostravská pánev a okrsku Ostravská niva. Terén zájmového území je rovinný. Nadmořská výška terénu se pohybuje okolo 215 m n. m. Podle typologického členění reliéfu (Balatka, Czudek, 1971) je zájmová lokalita charakterizována jako rovina akumulacího rázu v oblasti kvartérních struktur nižších fluvialních teras.

Seizmicita

Z hlediska seizmicity spadá území do oblasti se stupněm intenzity 6°–7° (M.C.S.) a patří do aktivní seismické oblasti (zrychlení větší než 0,08 g).

Poddolovaná území

Zájmová oblast i její blízké okolí je evidováno jako poddolované území v Ostravsko-karvinském revíru jako pozůstatek po těžbě uhelných surovin.

Sesuvy a území ohrožená erozí

Dle Registru svahových nestabilit ČGS není v širším okolí evidováno žádné sesuvné území.

Geologické poměry širšího okolí

Z regionálně-geologického hlediska spadá území do celku předhlubní karpatských příkrovů. Bezprostřední předkvartérní podloží je v širším okolí zájmového území budováno neogenními spodnobádanskými vápnitými jíly až jílovci. Mocnost těchto sedimentů se pohybuje v desítkách až stovkách metrů. Kvartérní pokryv je tvořen fluvialními sedimenty údolní terasy, jejichž mocnost dosahuje v 3 až 8 m. Jsou tvořeny na bázi písčitémi až hlinitopísčitémi štěrky; v jejich nadloží se nachází vrstva organických zemin – náplavové hlíny s organickou příměsí (rašelinou). Povrchový člen souvrství tvoří sprašové hlíny zrnitostně odpovídající prachovité hlíně.

Přírodní zdroje

Zájmové území je situováno v chráněném ložiskovém území černého uhlí – mimo dobývací prostory, jižně od pro černé uhlí zrušeného dobývacího prostoru DP Slezská Ostrava I. Dle aktuálních znalostí o ložisku se zde nadále nepočítá s klasickým dobýváním uhlí ve vlivné vzdálenosti a zájmové území se nachází mimo „území s možným nahodilým výstupem důlních plynů“.

Fauna a flóra, ekosystémy

Vzhledem k dlouhodobému intenzivnímu průmyslovému využití zájmového území se zde fauna a flóra prakticky nevyskytuje. Rostlinný pokryv je omezen na travnaté plochy kolem výrobních hal, ojediněle zde rostou keře a stromy. Výskyt fauny je omezen na případné drobné savce zejména v okrajových, méně exponovaných částech areálu společnosti. Areál rovněž neslouží jako potravní základna živočichů. Bohatší výskyt fauny a flóry je vázán na biokoridory podél vodních toků Lučiny a Ostravice. Dle dostupné literatury (např. Skalický, 1988) spadá zájmová oblast do 83. fyto geografického okresu (Ostravská pánev), do obvodu karpatské mezofylíkum. Podle Zlatníka se v Ostravské pánvi vyskytuje rostlinstvo, zařazované do vegetačního stupně 3. (dubobukový) a 4. (bukový) resp. 4b (bukový mezotrofní) v nižších polohách.

Krajina, krajinný ráz

V zákoně 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění je krajinný ráz definován jako „Přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu.“ Krajinný ráz daného území je chápán jako subjektivní vnímání určité harmonie přírodních a kulturních činitelů (respektive jejich syntézu s vnímáním funkčnosti) přítomných v zorném poli pozorovatele.

Záměr je situován na jihovýchodním okraji města Ostravy, v městském obvodu Slezská Ostrava, části Kunčičky. Areál se nachází v oblasti, plochy s rozdílným způsobem využití pro lehký průmysl. Jeho okolí tvoří průmyslové plochy. Tato oblast je pak obklopena plochami s rozdílným způsobem využití krajinné zeleně západním směrem a lesa východním směrem. Plochy určené k bydlení jsou vymezeny v jižním směru od záměru.

V území se především projevuje silný vliv antropogenních činností představovaných hustou sítí komunikací, inženýrských sítí a stávajících a budovaných objektů průmyslové výroby, místy spojených i s určitou modelací terénu (navážky, terénní úpravy).

V širších vztazích jihovýchodním směrem je určující dominantou podnik Liberty Ostrava a. s., dříve Arcelor Mittal a.s., Nová huť, či Nová huť Klementa Gottwalda, je hutnický a strojírenský komplex nacházející se v jihovýchodní části Ostravy v k. ú. Kunčic, Kunčiček a Bartovic.

Zcela urbanizovaná krajina lokality posuzovaného záměru má své specifické funkce, stabilizační vliv přírodních ekosystémů je zde úplně potlačen. Zvláště chráněná území přírody se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zájmového území.

Zájem na obecné ochraně přírody charakteru přírodního parku se přímo v posuzovaném zájmovém území nenachází.

Obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní dědictví

Městský obvod Slezská Ostrava, do kterého spadá zájmové území, zahrnuje městské části Antošovice, Heřmanice, Hrušov, Koblav, Kunčice, Kunčičky, Muglinov a Slezská Ostrava. Celkový počet obyvatel Slezské Ostravy k 01.01 2023 čítá 20 426 obyvatel. Zájmová oblast se dá pokládat za řídko obydlenu.

Od severu kolem západní strany zájmového území až k jihu protéká řeka Ostravice, která dělí Kunčičky od městské části Vítkovice. Na východní straně vede kolem areálu od severu na jih velmi frekventovaná čtyřproudová komunikace ulice Frýdecká. Jihozápadně od vybrané lokality se nachází v část se zástavbou rodinných i bytových domů a kulturních památek jako je Hlubinný uhelný důl Alexandr nebo Vila na Škrobálkově ul.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vzhledem k lokalizaci záměru a charakteru možných vlivů, k přímému ovlivnění obyvatelstva nebude docházet. Hodnocený záměr se nachází mimo obytnou zástavbu. Jeho realizací lze očekávat pouze určitou kvantitativní změnu emisí hluku a chemických škodlivin do prostředí. Jedná se o stejné škodliviny, které se na kvalitě atmosféry uplatňují již v současnosti. Z tohoto pohledu realizace záměru na posuzované lokalitě nepředstavuje kvalitativně nové riziko pro veřejné zdraví.

Pro posouzení vlivu na ovzduší a veřejné zdraví z hlediska imisí byla zpracována rozptylová studie, která je součástí oznámení a je jeho samostatnou přílohou 5. Pro výpočet imisní zátěže byl použit matematický model dle metodiky SYMOS' 97.

Nepředpokládá se významné zhoršení imisní situace v zájmovém území vzhledem k relativně nízkým hodnotám celkových emisí škodlivin, popřípadě jejich hmotnostních toků. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik. Zdrojem emisí z posuzovaného záměru bude manipulace s přiváženým odpadem/materiálem. Jedná se zejména o manipulaci s dovezeným odpadem, přesouváním a rozhrnováním odpadu v kalových polích.

Pro posouzení vlivu hluku na veřejné zdraví byla zpracována hluková studie, která je součástí oznámení a je jeho samostatnou přílohou 4.

Vzhledem k vypočteným hodnotám uvedeným v tabulce výše lze konstatovat, že vlivem provozu záměru nedojde, při dodržení akustických parametrů jednotlivých stacionárních zdrojů hluku uvedených výše a maximálních intenzitách dopravy, k překračování hygienických limitů.

Modelovaná studie dokládá nejhorší možný scénář, který pravděpodobně nenastane a skutečný vliv záměru na hlukovou situaci může být menší.

Z hlediska nepřímých vlivů realizace záměru lze pak očekávat nepatrné ovlivnění obyvatelstva v rámci dopravy (dovoz odpadů/materiálu na zásyp). Z hlediska automobilové dopravy lze v místech nájezdu na veřejné komunikace z míst mimo ně očekávat znečištění vozovky, které může mít za následek zvyšování prašnosti v těchto místech. Provozem automobilů a techniky na kalových polích může být také narušena kvalita ovzduší.

Vlivy v období výstavby budou dočasné a přechodné.

Pro záměr je zhodnoceno potenciální zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele v okolí uvažovaného záměru vyplývající z expozice hluku ze zdrojů hluku umístěných v zařízení a z vyvolané obslužné automobilové dopravy.

Dle výsledků odborných odhadů lze očekávat, že hluková zátěž nedosahuje celkové hladiny, při které by mělo docházet k ovlivňování pohody exponovaných obyvatel, vzniku negativních emocí a pocitů obtěžování.

Psychické a subjektivní vlivy

Provozem samotného záměru nejsou naplněny podmínky pro významné obtěžování hlukem ani podmínky pro ohrožení veřejného zdraví imisemi chemických škodlivin, celkový komplexní vliv záměru nebude mít vliv na expozici obyvatel vůči hodnoceným chemickým škodlivinám a projeví se zachováním současných podmínek ochrany veřejného zdraví na potenciálně

dotčených osídlených lokalitách. Objektivně podložené negativní psychické a subjektivní vlivy záměru a jeho provozu není nutno pro hodnocenou technologii očekávat.

Závěrem se dá konstatovat, že vzhledem k umístění záměru v prostoru stávajícího areálu je zřejmé, že nejbližší okolí nebude provozem areálu za předpokladu dodržení technologické kázně významně ovlivněno. Při běžném provozu záměru je jeho vliv na veřejné zdraví nulový.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem v kapitolách věnovaných hluku a znečišťování ovzduší jsou vlivy záměru z hlediska zdravotních rizik pro okolní obyvatele zanedbatelné.

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Provedeným výpočtem byl, modelováním cílového stavu, zhodnocen vliv provozu předmětného areálu, včetně navýšení intenzity dopravy související s přepravou materiálů, na kvalitu ovzduší. Ve studii je posouzen vliv při předpokládané kapacitě při maximálním vytížení vozidel, dovážejících materiál na zásyp. S největší pravděpodobností bude celkové množství dováženého materiálu vzhledem k jeho velké variabilitě nižší s ohledem na jeho měrnou hmotnost.

Záměr je z hlediska vlivu na imisní situaci specifický dvěma základními vlivy: První je doprava materiálu do areálu nákladní automobilovou dopravou a pohyb obslužných mechanismů po recyklační ploše v areálu. Dalším vlivem je vlastní manipulace s materiály (odpadem) dováženými do areálu a použitého na zásyp stávajících kalových polí. Významným prvkem pro provoz je vliv fugitivních emisí prachu při manipulaci s materiálem, při pojezdu nákladních vozidel po areálu záměru i mimo něj po veřejných komunikacích.

U PM_{10} lze předpokládat nárůst denních imisních koncentrací – zde záleží na aktuální kapacitě zpracování a na zpracovávaném materiálu a jeho vlhkosti. Výskyt vysokých imisních příspěvků je však statisticky velmi málo pravděpodobný.

Do výpočtu je též zahrnuta resuspenze částic z povrchu veřejných komunikací a prašnost vzniklá otěrem pneumatik a z brzd. Tento vliv je obecně nižší, než vliv stacionárních zdrojů a vliv emisí z manipulace s materiálem, ale není nevýznamný a s rostoucí vzdáleností od areálu záměru se podíl tohoto vlivu v okolí posuzovaných komunikací zvyšuje.

Vypočtené sekundární emise PM_{10} a $PM_{2,5}$ při pohybu vozidel na ploše areálu i na veřejných komunikacích lze charakterizovat jako přibližný odhad pro suchý materiál (tyto emise jsou dány vlastnostmi prachu – vlhkost, struktura). Emise tuhých látek bude také různá v závislosti na počasí a aktuálním rozsahu prací, přičemž lze konstatovat, že se při vlastním provozu areálu předpokládá znatelně nižší než zde vypočtený příspěvek, a to z důvodu výpočtu studie na maximální kapacity a nepřetržitý provoz po celou pracovní dobu.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Imise PM_{10}

Maximální příspěvek denních koncentrací PM_{10} byl vypočten $13,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, maxima jsou vypočtena na ploše záměru a na posuzovaných komunikacích. Příspěvky jsou vyšší z důvodu předpokladu provozu technologií na maximální denní kapacitu, která není závislá na kapacitě roční. Vyšší maxima denních příspěvků PM_{10} byly vypočteny i v nejbližších obydlených lokalitách, a to max. $5,82 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. ca 11,6 % imisního limitu.

Při stávajícím imisním pozadí (průměr imisí PM_{10} cca $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$) by nemělo docházet k překročení imisních limitů vlivem zde posuzovaného záměru – přípustný počet překročení limitu $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ je $35\times$ za rok.

V případě denní imisní zátěže záleží na aktuální struktuře dováženého materiálu a aktuální meteorologické situaci; je však důrazně doporučeno v případě zvýšené prašnosti provádět skrápění manipulačních ploch v reálu.

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace PM_{10} je vypočten $3,45 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 8,6 % limitu. Tento imisní příspěvek je lokalizován prakticky jen v posuzovaném areálu a na komunikacích, dále od areálu byly vypočteny příspěvky znatelně nižší – jedná se tedy o lokální vliv bez významného vlivu na obytnou zástavbu, jak dokazují vypočtené imisní příspěvky ve vybraných lokalitách. Zde byly vypočteny příspěvky ročních koncentrací do $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. max. 1,5 % hodnoty imisního limitu ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) a cca 2 % hodnoty imisního pozadí ($30 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Vliv záměru na imise PM_{10} je různý dle lokality, jelikož emise tuhých látek jsou silně závislé na vlastnostech materiálu a na aktuálním charakteru provozu. Z hlediska dlouhodobé imisní zátěže lze očekávat spíše lokální vliv, což je patrné z rozložení ročních koncentrací PM_{10} .

Imisní limit pro ochranu zdraví lidí pro denní koncentrace PM_{10} ve výši $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (maximální počet překročení této koncentrace je 35 za rok) může být lokálně (v areálu) při nepříznivých rozptylových podmínkách překročen, vždy se bude jednat o dílčí zátěž. Imisní limit pro roční koncentrace ve výši $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ by při stávajícím pozadí cca $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$ neměl být vlivem záměru překročen.

Imise $PM_{2,5}$

Maximální vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ je na ploše záměru $0,86 \mu\text{g}/\text{m}^3$. V obydlených oblastech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací do $0,13 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. max. cca 0,7 % hodnoty imisního limitu ($20 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Pro imisní koncentrace $PM_{2,5}$ platí obdobné komentáře jako výše uvedené u PM_{10} , vliv záměru je v obydlených lokalitách velmi nízký a ve větší vzdálenosti od areálu nemůže mít významný vliv na imisní situaci. Překročení imisního limitu vlivem zde posuzovaného záměru se neočekává.

Imise NO_2

Maximální příspěvky hodinových koncentrací NO_2 v celé lokalitě jsou vypočteny nejvýše $1,14 \mu\text{g}/\text{m}^3$, což představuje cca 0,6 % limitní hodnoty $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Ve vybraných referenčních bodech byly vypočteny příspěvky do $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. max. 0,3 % limitu.

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace NO_2 byl vypočten $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 0,3 % limitu, ve vybraných profilech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací NO_2 řádově maximálně v setinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$, nejvýše $0,023 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (méně než 0,1 % limitu).

Pokud tedy uvažujeme s imisním pozadím NO_2 kolem $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$, nedochází a nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO_2 (limit $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$) ani pro roční koncentrace (limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Imise CO

Maximální vypočtený příspěvek osmihodinových průměrů koncentrací CO dosahuje $15,11 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 0,2 % hodnoty imisního limitu ($10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Ve vybraných referenčních bodech se vypočtené hodnoty pohybují do $7 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu. Vliv záměru na imise CO je minimální, imisní limit nebude překročen.

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten $0,004 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (méně než 0,1 % limitu), v obytných lokalitách jsou vypočteny příspěvky do $0,00077 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. méně než 0,01 % hodnoty imisního limitu ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Při uvažovaném imisním pozadí kolem $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ je zřejmé, že nedochází a nedojde k překročení imisního limitu pro roční koncentrace benzenu.

Imise benzo[a]pyrenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu byl vypočten $0,017 \text{ng}/\text{m}^3$ (ca 1,7 % limitu). Ve vybraných nejbližších obydlených lokalitách je vypočtený maximální příspěvek $0,0021 \text{ng}/\text{m}^3$, tj. výrazně pod hodnotou imisního limitu ($1 \text{ng}/\text{m}^3$).

Při uvažovaném imisním pozadí kolem $3 \text{ng}/\text{m}^3$ je vliv minimální a provoz záměru nemůže mít znatelný vliv na imisní situaci – doprava vyvolaná záměrem nemůže svým příspěvkem ovlivnit dosažení hodnoty či překročení imisního limitu pro benzo(a)pyren v posuzované lokalitě.

Souhrnně lze konstatovat, že realizace záměru významně nezmění odstup imisních koncentrací od imisních limitů v obytné zástavbě. Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a stávajícího imisního pozadí může dojít pouze k lokálnímu vlivu na imisní situaci, posuzované činnosti nezpůsobí v obydlených lokalitách překračování ročních imisních limitů, případně jejich vliv na celkovou imisní situaci bude velmi nízký. Zejména při násypu materiálů na kalová pole a v případě nepříznivých meteorologických podmínek i na používané komunikace je však nutno používat skrápění, vývin prachu při zpracování suchého materiálu je zpravidla velmi vysoký a je nutné jej eliminovat.

Vlivy na klima

Vlivy na klima se nepředpokládají, nezvýší se podíl zpevněných ploch v území. Po realizaci záměru dojde k ozelenění rekultivovaných ploch, takže ovlivnění mikroklimatu bude pozitivní.

V rámci mezoklimatu nepředstavuje záměr žádné ovlivnění.

Záměr není výrazně citlivý na přizpůsobení se změně klimatu a jejím identifikovaným projevům a dopadům, kterými jsou např. dlouhodobé sucho, povodně a přívalové povodně, zvyšování teplot, extrémní meteorologické jevy (vydatné srážky, extrémně vysoké či nízké teploty a extrémní vítr) a přírodní požáry.

Lze konstatovat, že záměr nepředstavuje žádná klimatická rizika, popř. jsou nevýznamná. Celkový vliv záměru na klima bude po ukončení zásypu pozitivní.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Hluková studie (příloha 4) byla zpracována pro účely posouzení změny hlukového zatížení, které vznikne při realizaci záměru.

Řešená hluková studie hodnotí vliv záměru na hlukovou situaci při manipulaci s materiály (stacionární zdroje hluku), a dále doprava související s provozem záměru (nákladní doprava).

Výpočty byly provedeny ve výpočtových hladinách pro různé typy objektů tak, aby byla objektivizována úroveň hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru v různých předpokládaných výškách jednotlivých nadzemních podlažích (tabulka níže).

Tabulka 22 Výsledky hlukové studie

	RB	Výška	Hluk z dopravy na pozemních komunikacích			Stacionární zdroje (plocha záměru včetně vnitroareálové dopravy)
			Stávající stav	Navrhovaný stav	Rozdíl	
		[m]	L_{Aeq} [dB]	L_{Aeq} [dB]	[dB]	L_{Aeq} [dB]
DEN	1	3	38,1	38,6	+ 0,5	37,1
		6	41,0	41,5	+ 0,5	39,2
	2	3	54,4	54,4	0	31,0
		6	55,6	55,6	0	32,1
Limit			60/68	60/68	-	50

Nejvyšší vypočtené hodnoty z provozu stacionárních zdrojů včetně vnitroareálové dopravy byly vypočteny maximálně 39,2 dB(A) u chráněné fasády RB 1.

Nejvyšší vypočtené hodnoty z expediční dopravy (včetně stávající dopravy dle sčítání ŘSD) byly vypočteny u RB 2, a to 55,6 dB(A) v denní době. V noční době nebude doprava provozována.

Vzhledem k vypočteným hodnotám uvedeným v tabulce výše lze konstatovat, že vlivem provozu záměru nedojde, při dodržení akustických parametrů jednotlivých stacionárních zdrojů hluku uvedených výše a maximálních intenzitách dopravy, k překračování hygienických limitů.

Po realizaci záměru bude hygienický limit pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, v souvisejících na sebe navazujících nejhlučnějších hodinách, v denní době dodržen, ve všech zvolených výpočtových bodech. Porovnáním modelovaných hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní době s výslednými hygienickými limity v jednotlivých modelovaných bodech, z provozu dopravy, lze taky konstatovat dodržení všech limitů.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Období výstavby

Realizací záměru nedojde k ovlivnění výšky hladiny ani kvality podzemních vod ani záměr samotný nebude mít vliv na kvalitu nebo množství povrchových vod v lokalitě. Lokalita je odvodňována do vodoteče Ostravice. Vzhledem ke skutečnosti, že probíhající práce budou realizovány v blízkosti vodního toku Ostravice, bude velká pozornost věnována především bezvadnému provoznímu stavu používaných technických prostředků. Ochranu povrchových a podzemních vod lze zajistit důsledným zabezpečením závadných látek před jejich únikem mimo vymezené a zabezpečené prostory.

V areálu nebude prováděno mytí vozidel a mechanismů. V zařízení nebudou zpracovávány znečištěné/nebezpečné odpady.

Stavební práce nebudou mít vliv na odtokové poměry v území, zůstane zachován stávající stav.

V areálu se nevyskytují vody, které by mohly být záměrem ovlivněny. Zájmový prostor leží mimo zátopovou oblast. Posuzovaný záměr je plánován v průmyslové zóně neovlivní tedy ani retenční schopnost krajiny.

Z hlediska celkového charakteru posuzovaného záměru lze konstatovat, že tento záměr nebude představovat významnější ovlivnění kvality povrchové a podzemní vody při dodržení všech opatření uvedených v kapitole B.I.6.

D.I.5. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr nepředstavuje vzhledem k umístění nárok na trvalý ani dočasný zábor půdy a nebudou jím dotčeny ani plochy určené k plnění funkcí lesa.

Stavba bude napojena na stávající vnitroareálovou komunikaci. Ke znečištění horninového prostředí vlivem záměru tak může dojít pouze při technologické nekázni nebo v případě havarijních situací, které mohou nastat při nedodržování obecných zásad bezpečnosti provozu.

V rámci výstavby i během provozu posuzovaného záměru nebudou dotčeny přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin a nebudou poškozeny paleontologické ani geologické památky. Vzhledem k umístění záměru ve stávajícím areálu se negativní vlivy na půdu nepředpokládají.

D.I.6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů a jejich biotopů ve smyslu Vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nehrozí. Na ploše uvažovaného staveniště nejsou vytvořeny stabilní a biologicky cenné ekosystémy. Při realizaci posuzovaného záměru nenastane situace, která by vyžadovala technická opatření nutná k transportu rostlin na novou, vhodnější lokalitu.

Záměr je dle vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Po posouzení předložené žádosti o vyjádření k záměru dospěl krajský úřad k závěru, že posuzovaný záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast. Hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

Lze konstatovat, že vlivy realizace záměru na faunu a flóru v posuzované lokalitě a jejím okolí se nepředpokládají.

D.I.7. Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Realizací záměru nebude krajinný ráz ani ekologické funkce krajiny dotčeny, jelikož nedojde k výstavbě nového objektu nebo k výrazným stavebním úpravám.

Krajinný ráz ani ekologické funkce krajiny nebudou záměrem negativně ovlivněny. Po ukončení zásypu kalových nádrží bude vliv na ekologické funkce pozitivní.

D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací posuzovaného záměru nebudou dotčeny budovy, architektonické, archeologické a jiné lidské výtvoř. Areál není umístěn v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Vzhledem k povaze záměru se negativní vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví nepředpokládají.

D.I.9. Vlivy na dopravní infrastrukturu

Napojení území areálu na stávající technickou a dopravní infrastrukturu se realizací záměru nemění. Stavba bude plně napojena na stávající dopravní infrastrukturu, bez nároků na další řešení. Dopravní napojení zařízení je řešeno prostřednictvím příjezdové komunikace přímo ze stávajícího vjezdu.

Ovlivnění dopravní infrastruktury nebudou záměrem negativně ovlivněny.

D.I.10. Vlivy světelného znečištění

V souvislosti s provozem zařízení je třeba uvažovat s určitým světelným rušením, které může být vyvoláno provozem techniky či případným osvětlením areálu a také samotným provozem automobilů.

Dané problematice je nezbytné se věnovat především pokud může být dotčena obytná zástavba nebo zvláště chráněná či jinak hodnotná území přírody s citlivými druhy na světelné znečištění (např. někteří ptáci).

Co se týká ovlivnění obytné zástavby, pak je daný jev nevýznamný. Nejbližší obytná zástavba od areálu záměru je ve vzdálenosti cca 0,4 km jižním směrem.

Primárním negativním vlivem nočního osvětlení krajiny reflektory aut je rušení živočichů, případně riziko mortality živočichů v důsledku střetu s projíždějícími vozidly. Uvedený jev je možné alespoň částečně eliminovat vhodně navrženou zelení, která zabrání pronikání světelného smogu dále od komunikace.

Ve vztahu k Metodickému pokynu k předcházení a snižování světelného znečištění č. j. MZP/2020/710/2837 ze dne 30. června 2020 se doporučuje řídit v případě navrhování světelných zdrojů obecnými opatřeními, která jsou součástí tohoto metodického pokynu.

Z hlediska problematiky světelného znečištění nebude provoz záměru představovat významné riziko pro životní prostředí v daném území.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Popis vlivů na jednotlivé složky životního prostředí je popsán v příslušných kapitolách části D.1. tohoto oznámení. V této kapitole je uvedeno shrnutí vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.

Odstranění popílkových rybníků – kalových polí bude probíhat pomocí navážky inertního materiálu v rámci revitalizace území. Odstranění soboru staveb svým provedením nebude mít negativní vliv na okolní stavby, spíše naopak dojde ke zlepšení a revitalizaci stávající lokality.

Standardním provozem záměru nedojde k negativním vlivům na horninové prostředí a podzemní vody. K negativnímu ovlivnění těchto složek by mohlo dojít pouze v případě havárií; k jejich předcházení a eliminaci budou přijata technická a organizační opatření při výstavbě a provozu samotného zařízení.

Provozem zařízení nedojde k významnému zvýšení **hlukové zátěže** v dotčeném prostoru oproti stávajícímu stavu. Po realizaci záměru bude hygienický limit pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, v souvisejících na sebe navazujících nejhlučnějších hodinách, v denní době dodržen, ve všech zvolených výpočtových bodech. Porovnáním modelovaných hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní době s výslednými hygienickými limity v jednotlivých modelovaných bodech, z provozu dopravy, lze konstatovat dodržení těchto limitů.

Souhrnně lze konstatovat, že realizace záměru významně nezmění odstup imisních koncentrací od imisních limitů v obytné zástavbě. Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a stávajícího imisního pozadí může dojít pouze k lokálnímu vlivu na imisní situaci, posuzované činnosti nezpůsobí v obydlených lokalitách překračování ročních imisních limitů, případně jejich vliv na celkovou imisní situaci bude velmi nízký. Zejména při násypu materiálů na kalová pole a v případě nepříznivých meteorologických podmínek i na používané komunikace je však nutno používat skrápění, vývin prachu při zpracování suchého materiálu je zpravidla velmi vysoký a je nutné jej eliminovat. Zásyp kalových nádrží bude mít na **kvalitu ovzduší** celkově nevýznamný, přijatelný vliv.

Vlivy na veřejné zdraví se neočekávají.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy se nepředpokládají – v areálu nejsou vytvořeny stabilní a biologicky cenné ekosystémy a výskyt zvláště chráněných druhů nebyl prokázán.

Záměr neovlivní **horninové prostředí a přírodní zdroje**, nezasáhne maloplošná zvláště chráněná území, ani lokality soustavy Natura 2000.

Nedojde k ovlivnění ekologicko-stabilizační funkce skladebných prvků **ÚSES a VKP**.

Vlivy na půdu nejsou předpokládány. Vlivy záměru na krajinný ráz byly vyhodnoceny jako akceptovatelné, zejména v kontextu umístění a charakteru záměru.

Záměr nebude mít vliv na **hmotný majetek a zájmy památkové péče**, rovněž neznámá žádný dopad na **kulturní tradice** v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Realizací záměru nebude **krajinný ráz** ani ekologické funkce krajiny dotčeny, jelikož nedojde k výstavbě nového objektu nebo k výrazným stavebním úpravám. Po ukončení zásypu kalových nádrží bude vliv na ekologické funkce pozitivní.

Dosah všech vlivů je možné charakterizovat jako lokální a dlouhodobý.

Na základě zhodnocení jednotlivých očekávaných vlivů je vyloučeno významné ovlivnění složek ŽP a obyvatelstva v důsledku realizace záměru.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr svým vlivem nepřesáhne hranice České republiky ani při nestandardních stavech a haváriích.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

V souladu s Metodickým sdělením MŽP, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence č.j. 18130/ENV/15 jsou základní technická a organizační opatření projednaná s oznamovatelem a projektantem záměru a podrobně uvedena v kapitole B.I.6, zároveň jsou chápána jako opatření, která jsou součástí záměru a s jejichž naplněním se automaticky počítá.

Standardním provozem záměru nedojde k negativním vlivům na horninové prostředí a podzemní ani povrchové vody. Negativní vlivy záměru na další složky životního prostředí – tzn. Obyvatelstvo, hluk a ovzduší se nepředpokládají. Jedná se o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez, tzn., že nedojde k překročení zákonných limitů. Rovněž rizika plynoucí z provozu jsou přijatelná.

D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

S ohledem na charakter záměru a jeho budoucí provoz bylo k dispozici dostatek informací k vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí. Zpracovatelům nejsou známy žádné významné neurčitosti ovlivňující proces hodnocení vlivů na životní prostředí.

Hodnotící kapitoly byly zpracovány na základě komplexního posouzení informací získaných ze všech podkladových materiálů, konzultací, terénních šetření a platné legislativy v oblasti životního prostředí. Byla použita metoda expertního odhadu a analogie se stavbami obdobného charakteru.

K modelovému výpočtu v **rozptylové studii** byl použit matematický model SYMOS'97 (Systém modelování stacionárních zdrojů), verze 2013, založený na stejnojmenném modelu rozptylu znečišťujících látek. Jedná se o referenční metodu pro výpočet rozptylu znečišťujících látek v ovzduší dle Vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. V roce 1998 byla metodika SYMOS'97 doporučena MŽP ČR pro výpočty znečištění ovzduší ze stacionárních zdrojů. Metodika používá statistického gaussovského modelu rozptylu kouřové vlečky. Meteorologická data vstupují do modelu v podobě stabilně členěné větrné růžice (třídy podle Bubníka a Koldovského). Metodika je určena především pro vypracování rozptylových studií jakožto podkladu pro hodnocení kvality ovzduší. Metodika není použitelná pro výpočet znečištění ovzduší ve vzdálenostech nad 100 km od zdrojů a uvnitř městské zástavby (na křižovatkách nebo v kaňonech ulic). Základních rovnic modelu rovněž nelze použít pro výpočet znečištění pod inverzní vrstvou ve složitém terénu a při bezvětří.

Modelovou oblastí se pro účely předkládané rozptylové studie rozumí území, na kterém byly vypočteny hodnoty imisních příspěvků. Jedná se o oblast o rozloze 5×5 km.

Pro informace o výškové úrovni povrchu v okolí záměru byl použit digitální model terénu DEM (Digital Elevation Model) SRTM, který je volně dostupný např. na webových stránkách Evropské agentury pro ŽP (EEA – European Environment Agency).

K posouzení vlivu hluku z provozu záměru byla zpracována **hluková studie**. Použitá metodika modelování odpovídala potřebě vyhodnotit plnění požadavků zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, resp. ustanovení § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení při provozu sledovaného zdroje.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 14.15 profí (RNDr. Miloš Liberko - JpSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů, byl zde implementován také metodický materiál "Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2018" autorizovaný ŘSD ČR. Koeficienty navýšení dopravy vychází ze současně platné metodiky TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).

Pro program HLUK+ ve verzi 14 se nejistoty výsledků výpočtů pohybují nejvýše do 2 dB od konvenčně správné hodnoty L_{Aeq} pro posuzované situace.

Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády posuzovaného objektu (chráněný venkovní prostor).

Vstupem do výpočtu modelu jsou hlukové parametry jednotlivých stacionárních a liniových zdrojů hluku. Výpočtový rok je rok 2023.

U popisovaných objektů nejbližší obytné zástavby byly umístěny v souladu s požadavkem § 30 zákona č. 258/2000 Sb. resp. § 12 NV 272/2011 Sb. výpočtové body hlukové studie. Body byly zvoleny dle definice venkovního chráněného prostoru stavby 2 m před obvodovým pláštěm uvedených domů, významným z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru. Výpočty byly provedeny ve výpočtových hladinách pro různé typy objektů tak, aby byla objektivizována úroveň hlukové zátěže chráněného venkovního prostoru v předpokládaných výškách jednotlivých nadzemních podlažích. Výpočty byly provedeny v souladu s § 20 odst. 3 pro dopadovou zvukovou vlnu.

Hodnoty akustických výkonů jednotlivých strojů byly zjištěny dle technických dokumentací výrobců předpokládaných modelů strojů.

Pro vyhodnocení vlivů na povrchové a podzemní vody nebyla použita žádná konkrétní metoda prognózování. Hodnocení kvality vody bylo provedeno na základě zkušeností z realizace obdobných záměrů.

D.6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

S ohledem na charakter stavby byl k dispozici dostatek informací k vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí. Zpracovatelům nejsou známy významné neurčitosti ovlivňující proces hodnocení vlivů na životní prostředí.

Nejistoty při zpracování rozptylové studie:

Každý matematický model určitým způsobem zjednodušuje skutečný stav a skutečné fyzikální pochody v atmosféře. V důsledku toho jsou předkládané vypočtené hodnoty jen modelovým přiblížením k reálným podmínkám, ke skutečnosti. Problémem co největšího přiblížení ke skutečnosti nejsou jen okolnosti spojené s modelováním fyzikálně-chemických procesů v atmosféře, ale také problémy s dostupností a stanovením vstupních dat potřebných pro výpočet a s jejich přesností. Nejistoty rozptylové studie je možno považovat za standardní, závislé především na omezeních metodiky SYMOS'97.

V případě hodnocení úrovně krátkodobých imisních příspěvků a koncentrací je potřeba zohlednit podstatu modelu SYMOS'97, který výpočet nejvyšších hodinových a 24-hodinových koncentrací řeší násobením vypočtených hodinových maxim empiricky stanovenými konstantami. Jedinými vstupními údaji o klimatických podmínkách je průměrná stabilitně členěná větrná růžice. Údaje o proměnlivosti směru a rychlosti větru ani o stabilitě ovzduší v průběhu dne nebo kratších časových intervalů do modelového výpočtu nevstupují. Výpočet krátkodobých koncentrací je tedy v použitém modelu řešen bez ohledu na skutečnou klimatickou charakteristiku lokality. Vypočtené krátkodobé imisní příspěvky proto mohou reprezentovat klimatické podmínky, které na lokalitě vůbec nemusí nastat. Koncentraci a plošnou distribuci znečištění při výpočtu krátkodobých charakteristik ovlivňuje kromě emisních charakteristik pouze reliéf terénu.

Z výše uvedeného vyplývá, že krátkodobé koncentrace (hodinové až 24-hodinové) vypočtené modelem SYMOS'97 nelze přímo srovnávat s imisními koncentracemi zjištěnými přímým měřením v terénu. Případná predikce celkových krátkodobých imisních koncentrací na základě těchto vypočtených krátkodobých příspěvků má velmi diskutabilní spolehlivost. Mnohem větší vypovídací hodnotu je nutno přisuzovat vypočteným ročním charakteristikám.

Z důvodu standardní míry nejistoty je vypovídací schopnost předkládané rozptylové studie dostatečná, umožňující podrobně posoudit očekávaný vliv záměru na kvalitu ovzduší.

Nejistoty při zpracování hlukové studie:

Nejistota výpočtu je dána především nejistotou vstupních dat, nejistotou vlastního modelování a nejistotou danou akustickými znalostmi uživatele programu (zpracovatele). Odchylku výpočtu lze očekávat v intervalu <-2; +2> dB. Kombinace použitých zařízení je nadhodnocená a představuje nejhorší možnou variantu se zhoršenými podmínkami ve směru ke zvoleným výpočtovým bodům. Nejistoty výpočtů uváděné zpracovateli akustických výpočtů jsou většinou stanoveny formálně a nevycházejí ze skutečné analýzy nejistot. Smyslem akustické studie je odhad předpokládaného dopadu projektované situace, případně návrhu protihlukových opatření, s cílem získat informace o míře pravděpodobnosti, že po realizaci navrženého záměru

nedojde k překročení hygienického limitu. Vkládaná vstupní data mají charakter maximální možné hodnoty. Výsledky získané z takto zadaného výpočtového modelu jsou pak horním odhadem očekávané situace a příslušná nejistota je již uplatněna (zahrnuta) a není relevantní s nejistotou výpočtu dále pracovat (přičítat nebo odečítat). Do výpočtového modelu sledovaného území byly jako vstupní data zadávány akustické údaje pro specifikované zdroje navrhovaného záměru. Výpočty pro vykreslení izofon jsou zpracovány pro výšku 4,0 m nad terénem. Vypočtené hodnoty reprezentují hladinu akustického tlaku dopadajícího na fasádu posuzovaných staveb (není zahrnuta korekce odrazu od fasády).

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je předkládán v jediné variantě lokalizační a v jedné variantě technické (*aktivní varianta*).

Dále lze definovat *nulovou variantu*, která znamená zachování stávajícího stavu.

Aktivní varianta je popsána v příslušných kapitolách v části B tohoto oznámení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Veškerá mapová dokumentace a situace záměru jsou součástí přílohové části oznámení.

Přílohová část oznámení obsahuje tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Přehledná situace okolí zájmového území
- Příloha č. 2: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha č. 3: Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.
- Příloha č. 4: Hluková studie
- Příloha č. 5: Rozptylová studie
- Příloha č. 6: Autorizace EIA Ing. Štancl

Použitá literatura:

- BALATKA, Czudek, 1971: *Typologické členění reliéfu ČR*.
- CULEK M. a kol., 1996: *Biogeografické členění české republiky*, Praha.
- DEMEK J. a kol., 1987: *Zeměpisný lexikon ČSR. Hory a nížiny*. Československá akademie věd Praha.
- NEUHÄUSLOVÁ Z. a kol., 2001: *Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky*, Praha.
- QUITT, Evžen. *Klimatické oblasti Československa*. Praha: Academia, 1971. *Studia geographica*, 16.
- Údaje zveřejněné na internetových serverech:
 - Mapové aplikace AOPK ČR MapoMat: mapy.nature.cz

- Mapový server AOPK: <http://drusop.nature.cz>
- Národní geoportál INSPIRE: <http://geoportal.gov.cz>
- Půda v mapách: <https://mapy.vumop.cz/>
- Mapové kompozice voda v krajině: vuv.maps.arcgis.com
- Národní inventarizace kontaminovaných míst: kontaminace.cenia.cz
- Evropská agentura pro životní prostředí, Biologická rozmanitost – ekosystémy
- Informační systém Úmluvy o biologické rozmanitosti chm.nature.cz
- Celostátní sčítání dopravy v roce 2016: www.rsd.cz
- Veřejný registr půdy: eagri.cz
- Ministerstvo životního prostředí: www.env.cz
- Česká geologická služba, mapový server: www.geology.cz
- Český hydrometeorologický ústav: www.chmi.cz
- Mapový server AOPK: mapy.nature.cz
- Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M: <http://heis.vuv.cz/>
- Mapový server NIKM: <http://kontaminace.cenia.cz/>
- Vodohospodářský informační portál: <http://voda.gov.cz/portal/cz/>
- Národní památkový ústav: www.npu.cz
- Informační systém o archeologických datech: isad.npu.cz
- Státní správa zeměměřičství a katastru, ČÚZK: www.cuzk.cz
- Katastr nemovitostí: <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
- Regionální informační servis www.risy.cz
- Český statistický úřad www.czso.cz
- VLČEK, V. *Regiony povrchových vod v ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971.
- Zákony, vyhlášky, opatření a předpisy související s ochranou životního prostředí v ČR
- Další informační zdroje jsou uvedeny v odborných studiích a samostatných přílohách, které jsou součástí tohoto oznámení.

F.II. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovateli nejsou známy jiné informace, než jsou uvedeny v předchozích kapitolách.

Při zpracování tohoto Oznámení byly shromážděny a analyzovány všechny dostupné údaje a informace, byly zhodnoceny veškeré charakteristiky a očekávané vlivy záměru na životní prostředí stanovené přílohou č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících podkladů, evidenci jiných zájmů na využívání území a prozkoumanosti jednotlivých složek životního prostředí.

Nebyly zjištěny skutečnosti vylučující ani podmíněčně vylučující realizaci záměru ve vybrané lokalitě. Jedná se o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez, tzn., že nedojde k překročení zákonných limitů. Rovněž rizika plynoucí z provozu jsou přijatelná.

Vzhledem k nevýznamným negativním vlivům na jednotlivé složky životní prostředí a s přihlédnutím k návaznosti technologie na stávající a modernizované provozy v zájmovém území **lze záměr doporučit k realizaci.**

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Investor záměru:

OVEX plus, s. r. o.

28. října 212 /37, 702 00 Moravská Ostrava

IČO: 27778622

Název záměru:

„Odstranění kalových polí v Ostravě–Kunčičkách“

Umístění záměru:

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Ostrava město (554821)

Katastrální území: Slezská Ostrava [714828], Kunčičky

Lokalita: původní odkaliště popelovin společnosti ČEZ

Charakteristika záměru

Záměrem je odstranění popílkových rybníků – kalových polí pomocí navážky inertního materiálu v rámci revitalizace území.

Kapacita zařízení

Popílkový rybník R1:

Plocha: 25 840,3 m²

Násyp: 66 636,9 m³

Výkop: 99,4 m³

Bilance: 66 538 m³

Popílkový rybník R2:

Plocha: 22 751,8 m²

Násyp: 67 526,6 m³

Výkop: 5,0 m³

Bilance: 67 522 m³

Popílkový rybník R3:

Plocha: 27 017,3 m²

Násyp: 37 910,5 m³

Výkop: 8,5 m³

Bilance: 37 902 m³

Technologické řešení záměru:

Záměrem je odstranění popílkových rybníků – kalových polí pomocí navážky inertního materiálu v rámci revitalizace území.

Kalová pole budou zasypávaná postupně. Navážení bude probíhat plynule v průběhu celého roku (s výjimkou nevhodných klimatických podmínek). Odpady a případně certifikované výrobky budou sypány z hrany, která je v současné době vytvořena v přední části lokality u příjezdu, případně budou sypány na již zavezenou přední část zájmového území a následně hrnuty zemním strojem za hranu do prostoru v klínovitém sklonu postupně až do dna odkaliště. Postupně bude vytvářeno zemní plato, které umožní rozprostírání vrstev včetně jeho hutnění. Tento způsob navážení vyplývá z morfologie terénu, kdy svahy vytěženého odkaliště jsou velmi strmé a tudíž nesjízdné. Těleso je prvotně hutněno pojezdy nákladními automobily a buldozery.

Po vysypání bude odpad rozhrnut zemním strojem nejlépe s čelní radlicí, např. buldozerem do vrstev tloušťky cca 0,25 m, po sobě navazujících.

Průběžné hutnění ukládaného materiálu ve vrstvách bude provádět svými pojezdy zemní stroj – buldozer a auta přivážející odpad. Hutnění bude prováděno ihned po rozhrnutí tak, aby se povrch vrstvy stlačil a uzavřel. Neoponechá se volně nasypáný materiál. Po konečném sednutí rekultivovaného území bude zabezpečen plynulý odtok vody z jeho povrchu. Případné deprese vzniklé dosednutím bude nutno opravit.

V rámci použití vegetačních prvků a biotechnických opatření bude použito zatravnění daných prostor.

Vlivy záměru na životní prostředí:

Odstranění popílkových rybníků – kalových polí bude probíhat pomocí navážky inertního materiálu v rámci revitalizace území. Odstranění soboru staveb svým provedením nebude mít negativní vliv na okolní stavby, spíše naopak dojde ke zlepšení a revitalizaci stávající lokality.

Standardním provozem záměru nedojde k negativním vlivům na horninové prostředí a podzemní vody. K negativnímu ovlivnění těchto složek by mohlo dojít pouze v případě havárií; k jejich předcházení a eliminaci budou přijata technická a organizační opatření při výstavbě a provozu samotného zařízení.

Provozem zařízení nedojde k významnému zvýšení **hlukové zátěže** v dotčeném prostoru oproti stávajícímu stavu. Po realizaci záměru bude hygienický limit pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, v souvisejících na sebe navazujících nejhlučnějších hodinách, v denní době dodržen, ve všech zvolených výpočtových bodech. Porovnáním modelovaných hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní době s výslednými hygienickými limity v jednotlivých modelovaných bodech, z provozu dopravy, lze konstatovat dodržení těchto limitů.

Souhrnně lze konstatovat, že realizace záměru významně nezmění odstup imisních koncentrací od imisních limitů v obytné zástavbě. Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a stávajícího imisního pozadí může dojít pouze k lokálnímu vlivu na imisní situaci, posuzované činnosti nezpůsobí v obydlených lokalitách překročení ročních imisních limitů, případně jejich vliv na celkovou imisní situaci bude velmi nízký. Zejména při násypu materiálů na kalová pole a v případě nepříznivých meteorologických podmínek i na používané komunikace je však nutno používat skrápění, vývin prachu při zpracování suchého materiálu je zpravidla velmi vysoký a je nutné jej eliminovat. Zásyp kalových nádrží bude mít na **kvalitu ovzduší** celkově nevýznamný, přijatelný vliv.

Vlivy na veřejné zdraví se neočekávají.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy se nepředpokládají – v areálu nejsou vytvořeny stabilní a biologicky cenné ekosystémy a výskyt zvláště chráněných druhů nebyl prokázán.

Záměr neovlivní **horninové prostředí a přírodní zdroje**, nezasáhne maloplošná zvláště chráněná území, ani lokality soustavy Natura 2000.

Nedojde k ovlivnění ekologicko-stabilizační funkce skladebných prvků **ÚSES a VKP**.

Vlivy na půdu nejsou předpokládány. Vlivy záměru na krajinný ráz byly vyhodnoceny jako akceptovatelné, zejména v kontextu umístění a charakteru záměru.

Záměr nebude mít vliv na **hmotný majetek a zájmy památkové péče**, rovněž neznamená žádný dopad na **kulturní tradice** v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Realizací záměru nebude **krajinný ráz** ani ekologické funkce krajiny dotčeny, jelikož nedojde k výstavbě nového objektu nebo k výrazným stavebním úpravám. Po ukončení zásypu kalových nádrží bude vliv na ekologické funkce pozitivní.

Dosah všech vlivů je možné charakterizovat jako lokální a dlouhodobý.

Na základě zhodnocení jednotlivých očekávaných vlivů je vyloučeno významné ovlivnění složek ŽP a obyvatelstva v důsledku realizace záměru.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Vyjádření úřadu územního plánování příslušného podle § 6 odst. (1) písm. g) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů, k plánovanému záměru „Odstranění kalových polí v Ostravě-Kunčičkách“, vydal Magistrát města Ostravy, Odbor územního plánování, pod č. j. SMO/428224/23/ÚPaSŘ/Tum dne 13.07.2023.

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Odstranění kalových polí v Ostravě-Kunčičkách“ na lokality soustavy Natura 2000 vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, pod č. j. MSK 83113/2023 dne 10.07.2023.

Datum zpracování oznámení: červenec 2023

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Zpracovatel:

Ing. Luboš Štancil

Antošovická 256/54, 711 00 Ostrava – Koblou, tel: 603 874 098, e-mail: stancil@azgeo.cz
osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 39838/ENV/10, vydáno dne 6.5.2010, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 89011/ENV/14 ze dne 14.1.2015 a č.j. MZP/2020/710/475 ze dne 21.1.2020, autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií a odborných posudků podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.

Ing. Luboš Štancil Digitálně podepsal Ing. Luboš Štancil
Datum: 2023.08.04 13:17:02 +02'00'

Podpis zpracovatele oznámení:

Zpracovatelský tým:

Ing. Dalibor Surovka, Ph.D. text oznámení (AZ GEO, s. r. o.)

Ing. Veronika Brašová text oznámení (AZ GEO, s. r. o.)

Ing. Luboš Štancil text oznámení (AZ GEO, s. r. o.)

Ing. Milan Čihala Rozptylová studie (TESO, spol. s r. o.)
autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.

Ing. Kateřina Krestová, Ph.D. Hluková studie (TESO, spol. s r. o.)

Odstranění kalových polí v Ostravě–Kunčičkách

Oznámení záměru

(v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)

Přílohová část

Seznam příloh:

- Příloha č. 1: Přehledná situace okolí zájmového území
- Příloha č. 2: Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha č. 3: Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.
- Příloha č. 4: Hluková studie
- Příloha č. 5: Rozptylová studie
- Příloha č. 6: Autorizace EIA Ing. Štancl

Ostrava, červenec 2023

Odstranění kalových polí v Ostravě–Kunčičkách

Oznámení záměru

(v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)

P ř í l o h a č. 1

Přehledná situace okolí zájmového území



LEGENDA



S001 - KALOVÁ POLE - POPLKOVÉ RYBNÍKY
R1, R2, R3



HRANICE DOTČENÉHO ÚZEMÍ



KATASTR HRANICE PARCEL



KATASTR VNITŘNÍ KRESBA



VJEZD DO AREÁLU



ČÍSLA STAVEBNÍCH POZEMKŮ



ČÍSLA PARCEL V RÁMCI DOTČENÉHO ÚZEMÍ

INVESTOR/CLIENT:

GKR STAVBY s.r.o.
Kratochvílova 2659
41301 Roudnice nad Labem
IČ: 63144719



GENERÁLNÍ PROJEKTANT/GENERAL DESIGNER:

STAV MORAVIA spol. s r.o.
Jiráská 570/30
Ostrava 1, 702 00
IČ: 479 77 655



ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ ČÁSTI/AUTHOR OF DESIGN SECTION:

STAV MORAVIA spol. s r.o. | Jiráská 570/30 Ostrava 1, 702 00 | IČ: 479 77 655



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT/AUTHORIZED DESIGNER:

ING. JÁN DINDOŠ
TV02 - 1302283

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU/CHIEF PROJECT ENGINEER:

ING. ADAM FEIKUS TEL: (+420 735 746 292)

KRESLIL/DESIGNER:

JAROSLAV PIKULA TEL: (+420 775 781 123)

MÍSTO AKCE/REGION:

3638/1 v K. Ú. Slezská Ostrava | 434, 422/1, 269/1, 430/1, 408/14, 408/16, 416/1, 422/17, 422/18, 422/11 v K. Ú. Kunčický

AKCE/PROJECT:

**ODSTRANĚNÍ KALOVÝCH POLÍ
V OSTRAVĚ – KUNČICKÁCH**

OBSAH/CONTENT :

C – SITUAČNÍ VÝKRESY

ST.OBJEKT/BUILD.OBJECT :

S001 – POPLKOVÉ RYBNÍKY

NAZEV VÝKRESU/DRAWING:

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

DATUM/DATE: 01. 04. 2022

FORMÁT VÝKRESU/FORMAT: 420 x 297

MĚŘÍTKO/SCALE: 1:3500

STUPĚŇ PD/LEVEL:

DBP

ČÁST DOKUM./PART: **C**

01

Č. VÝKR./NUMBER:

Odstranění kalových polí v Ostravě–Kunčičkách

Oznámení záměru

(v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)

Příloha č. 2

**Vyjádření příslušného stavebního úřadu
k záměru z hlediska územně plánovací
dokumentace**



Vaše značka:	23/0459/Sur	AZ GEO. s.r.o.
Ze dne:	13.06.2023	Pan
Č. j.:	SMO/428224/23/ÚPaSŘ/Tum	Ing. Dalibor Surovka Ph.D.
Sp. zn.:	S-SMO/368814/23/ÚPaSŘ/2	Chittussiho 1186/14
		710 00 Ostrava
Vyřizuje:	Ing. arch. Lucie Tümová	ID DS: p8enhts
Telefon:	599 443 317	
E-mail:	lucie.tumova@ostrava.cz	
Datum:	13.07.2023	

Vyjádření k záměru z hlediska Územního plánu Ostravy

K Vaší žádosti ze dne 13.06.2023 Magistrát města Ostravy odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „MMO ÚPaSŘ“), oddělení územního plánování a památkové péče jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování ve smyslu ust. § 6 odst. 1. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a ust. § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), s ohledem na ust. § 37 odst. 1 správního řádu, ve smyslu ust. části H přílohy č. 3 a 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

k záměru "Odstranění kalových polí v Ostravě – Kunčičkách" dle údajů v textu žádosti na pozemcích parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava a parc. č. 269/1, 408/14, 408/16, 416/1, 422/1, 422/11, 422/17, 422/18, 430/1 a 434 v k. ú. Kunčičky a dle zákresu rozsahu v situaci přiložené k žádosti na pozemcích parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava a parc. č. 269/1, 416/1, 422/1, 422/11, 422/17, 422/18, 430/1 a 430/2 v k. ú. Kunčičky

sděluje:

Předmětem žádosti je možnost odstranění kalových polí na nacházejících se v lokalitě mezi vodním tokem Ostravice a silnicí ul. Frýdeckou, na pomezí k. ú. Slezská Ostrava a Kunčičky, formou postupného zasypávání terénních prohlubní blíže nespecifikovanými odpady a případně certifikovanými výrobky, přičemž deklarovaný územní rozsah provádění záměru se liší v popisu a situačním zákresu rozsahu záměru na podkladu katastrální mapy. V popisu záměru je specifikován toliko postup provádění návozu a zhutňování zásypu a technika potřebná pro provádění návozu a zhutňování zásypu. Postup provádění návozu a zhutňování zásypu – nejprve bude zásypový materiál sypán z hrany nad nesjízdnými strmými svahy vytěženého odkaliště, přičemž postupným přisypáváním a zhutňováním zásypového materiálu vznikne sjezd klínovitého sklonu až do dna odkaliště, dále bude postupně vytvářeno zemní plato, které umožní rozprostírání vrstev zásypového materiálu tloušťky cca 0.25 m, které budou ihned po rozhrnutí zhutňovány, aby se povrch vrstvy stlačil a uzavřel, průběžně se případné deprese vzniklé dosednutím budou opravovat, po konečném sednutí rekultivovaného území bude zabezpečen plynulý odtok vody z jeho povrchu. Technika potřebná pro provádění návozu a zhutňování zásypu – návoz zajišťují nákladními automobily přivázející odpad, rozhrnutí vysypaného návozu do vrstev zajišťuje zemní stroj s čelní radlicí, např. buldozer, hutnění vrstev rozprostřeného návozu



zajišťují prvotně pojezdy nákladními automobily a buldozery, poté průběžně svými pojezdy zemní stroj – buldozer a auta přivážející odpad. Z popisu žádosti není zřejmý cílový stav území – výsledný tvar (zda bude rovina navazující na okolní terén nedotčený záměrem či jiný tvar a jeho výška vzhledem k úrovni okolního terénu nedotčeného záměrem) a výsledný povrch (zda zemina umožňující růst vegetace a jakých forem či jiný povrch a jaký). Současně z popisu žádosti není zřejmý ani důvod provádění této činnosti, zda je účelem uložení (skládání) odpadu, který by měl být blíže specifikován, zda je účelem provedení terénní úpravy ve smyslu přípravy území pro konkrétní cílové využití, např. pro výsadbu zelení (bez stavebního využití) či pro zástavbu pouze formou zpevněných ploch nebo i staveb charakteru budov, resp. hal (nutnost zajištění vhodných základacích podmínek).

Podkladem pro vydání vyjádření je *žádost o vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace* pro potřeby oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., se stručným popisem záměru a situačním záznamem rozsahu záměru na podkladu katastrální mapy.

Jedná se o lokalitu v Ostravě, městském obvodu Slezská Ostrava, na pomezí části Slezská Ostrava a Kunčičky, konkrétně o rovinnou lokalitu v původní nivě vodního toku Ostravice, kde na území rozloze cca 100 000 m² byla v minulosti vybudována usazovací nádrž, resp. odkaliště pro ukládání popeloviny z energetiky z podniku Energetika Vítkovice, vymezena je ze západu rozsáhlými plochami se vzrostlou krajinnou zelení doprovázející vodní tok Ostravice, souběžně s ní vede cyklotrasa, ze severovýchodu vzrostlou krajinnou zelení doprovázející železniční trať, úsek mezi žst. Ostrava – střed a žst. Ostrava – Kunčičky, vedená částečně po náspu, za níž souběžně vede silnice ul. Frýdecká, z jihu zástavbou navazující na komunikaci ul. Rajnochovu, konkrétně zejména plošně rozsáhlejšími skladovými a obchodními areály, areály zázemí logistické přepravy apod., se zástavbou výrazově odpovídající průmyslovému charakteru, s halami a rozsáhlými zpevněnými plochami, dále pak se nachází původní obytná zástavba s rodinnými domy. Území je do budoucna, poté co v rámci přípravy území budou provedeny dekontaminační práce, terénní úpravy apod., vymezeno pro rozvoj průmyslu (výroba, skladování, logistika apod.).

Pro dané území je **závaznou územně plánovací dokumentací** *Územní plán Ostravy*, vydaný usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2462/ZM1014/32 dne 21.05.2014 (dále jen „ÚPO“), ve znění po *Změně č. 3*, vydané usnesením Zastupitelstva města Ostravy č. 2143/ZM1822/35 dne 22.06.2022, která nabyla právní účinnosti dne 16.08.2022 (dále jen „ÚPO Z3“).

Funkční využití pozemků je závazně stanoveno v grafické části ÚPO Z3, výkresu V2 – *Hlavní výkres – Urbanistická koncepce* a v textové části ÚPO Z3, části 6 *Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití*, urbanistická koncepce a požadavky prostorové regulace zástavby jsou závazně stanoveny v grafické části ÚPO Z3, výkresu V2 – *Hlavní výkres – Urbanistická koncepce* a v textové části ÚPO Z3, části 3 *Urbanistická koncepce, včetně urbanistické kompozice, vymezení ploch s rozdílným způsobem využití, zastavitelných ploch, ploch přestavby a systému sídelní zeleně*.

Dle ÚPO Z3 pozemky parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava a parc. č. 269/1, 408/14, 408/16, 416/1, 422/1, 422/11, 422/17, 422/18, 430/1, 430/2 a 434 v k. ú. Kunčičky

(prostorové uspořádání pozemků dle stavu v katastru nemovitosti ke dni vydání tohoto sdělení ve veřejně dostupné databázi ČÚZK na webových stránkách <https://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>)

- z hlediska základního členění území se nacházejí v **zastavěném území**,

- z hlediska **způsobu využití území** jsou součástí plochy

z části „**lehký průmysl**“

- v rozsahu převažující části pozemku parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava vyjma pásu při jeho západním okraji a pozemky parc. č. 269/1, 422/1, 422/11, 422/17, 422/18 a 430/1 v k. ú. Kunčičky,

z části „**krajinná zeleň**“

- v rozsahu západní okrajové části (pásu) pozemku parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava a pozemky parc. č. 408/14, 408/16, 416/1, 430/2 a 434 v k. ú. Kunčičky

(podmínky využití jsou stanoveny v textové části ÚPO Z3, článkách 6.6.1 *Lehký průmysl* a 6.9.3 *Krajinná zeleň*, vysvětlení definic pojmů v části *Základní pojmy a zkratky*),



- z hlediska prostorové regulace jsou součástí

z části „**plochy zastavěné stabilizované**“

- v rozsahu severní poloviny pozemku parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava vyjma pásu při jeho západním okraji, jihovýchodního výběžku pozemku parc. č. 422/1 v k. ú. Kunčičky a pozemků parc. č. 422/11, 422/17 a 422/18 v k. ú. Kunčičky,

z části „**plochy přestavby**“ ozn. **PŘ 25**

- v rozsahu jižní poloviny pozemku parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava vyjma pásu při jeho západním okraji, převažující části pozemku parc. č. 422/1 v k. ú. Kunčičky vyjma jeho jihovýchodního výběžku a pozemků parc. č. 269/1 a 430/1 v k. ú. Kunčičky,

v rozsahu odpovídajícím ploše způsobu využití „*krajinná zeleň*“ s ohledem na charakter plochy tohoto způsobu využití a velmi omezenou možnost zástavby není dále řešeno

(prostorové regulační podmínky jsou stanoveny v textové části ÚPO Z3, článcích 3.2.1 *Plochy zastavěné stabilizované*, 3.2.2 *Plochy přestavby s využitím tabulek Tabulka č. 1 – Plochy přestavby vymezené ÚPO a Tabulka č. 1a – Prostorová regulace pro plochy přestavby*, oddílu 3.5 *Všeobecná prostorová regulace*, resp. článku 3.8.3 *Prostorová regulace v plochách zastavěných stabilizovaných*, základní prostorová charakteristika zástavby a požadavky na novou zástavbu s ohledem na typologický druh stavby jsou současně specifikovány u příslušné výše uvedené plochy způsobu využití, vysvětlení definic pojmů v části *Základní pojmy a zkratky*).

- z hlediska koncepce uspořádání krajiny jsou plochy způsobu využití „*krajinná zeleň*“ v zájmovém území součástí **územního systému ekologické stability** (dále jen „**ÚSES**“)

z části **nadregionální biokoridoru** ozn. **NRBK 2-9**

- v rozsahu západní okrajové části (pásu) pozemku parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava,

z části **místního biocentra** ozn. **MBC 2-10**, které je vyhodnoceno z části jako nefunkční, v tomto rozsahu je stanoveno **veřejně prospěšné opatření pro realizaci části ÚSES**

- v rozsahu pozemků parc. č. 408/14, 408/16, 416/1, 430/2 a 434 v k. ú. Kunčičky

(podmínky jsou stanoveny v textové části ÚPO Z3, oddílech 5.3 *Územní systém ekologické stability a 7.5. Veřejně prospěšná opatření pro realizaci části ÚSES*, vysvětlení definic pojmů v části *Základní pojmy a zkratky*).

ÚPO Z3 je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup – na webových stránkách Statutárního města Ostravy www.ostrava.cz a to v podobě

- mapového klienta s dynamickou mapou poskytující základní informace o území (vytvořená na podkladu výkresu *V2 – Hlavní výkres – Urbanistická koncepce*) – <http://gisova.ostrava.cz/uzemni-plan.php>
- kompletní dokumentace dle přílohy č. 7 vyhlášky č. 500/2006 Sb. o *územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů* – <https://uzemniplan.ostrava.cz/>

Pro dané území je zpracován **územně plánovací podklad** *Územně analytické podklady SO ORP Ostrava – 5. úplná aktualizace 2021*, který je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup – na webových stránkách Statutárního města Ostravy www.ostrava.cz a to v podobě kompletní dokumentace dle ust. § 4 a přílohy č. 1 vyhlášky č. 500/2006 Sb. o *územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů* – <https://mapy.ostrava.cz/mapove-sluzby/uzemne-analyticke-podklady/>.

Z uvedeného k možnosti využití pozemků parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava a parc. č. 269/1, 408/14, 408/16, 416/1, 422/1, 422/11, 422/17, 422/18, 430/1, 430/2 a 434 v k. ú. Kunčičky vyplývá:

Plochy způsobu využití „*lehký průmysl*“ slouží *lehké průmyslové výrobě a logistice v samostatných objektech nebo k tomuto účelu vymezených areálech*, jsou charakteristické a vymezeny pro *průmyslové objekty velkého objemu s technologií o nízké nebo střední emisní vydatnosti*. *Nové stavby musí svým objemovým a výrazovým*



řešením odpovídat charakteru zástavby převládající funkce a vhodně ji doplňovat. Poloha a kapacita výrobních celků nesmí svým provozem narušit navazující prostředí, zejména obytného území, občanského vybavení, do té míry, že by omezila jeho účel využití. Do kategorie „hlavní využití“ náleží a zejména zde má převládat zástavba typu „budovy, zařízení a plochy lehkého průmyslu (např. strojírna, keramická výroba, emisně nezatěžující sekundární chemická výroba, spalovny komunálního odpadu a kompostárny, bioplynové stanice, energetické zdroje do 50 MW, stavby pro porážku a zpracování hospodářských zvířat, potravinářská výroba, textilní výroba, logistická centra, dřevařský průmysl, čerpací stanice PHM, opravy, servisy, skladovací plochy) se střední a malou emisní vydatností“. Do kategorie „přípustné využití“ pak obecně náleží stavby, zařízení a způsoby využívání pozemků, nutné pro zajištění provozuschopnosti průmyslové funkce území a doplňkové k průmyslové funkci, jako zázemí průmyslových podniků, související areálová či veřejná infrastruktura – dopravní, technická, různé formy veřejných prostranství, mj. i – „provozní zázemí staveb a zařízení uvedených v hlavním využití – usazovací nádrže, administrativa, šatny, umývárny, ateliéry, sklady, prodejny a vzorkovny výrobků, stravovací zařízení“, „dopravní infrastruktura – silniční, cyklistické a pěší komunikace, vlečky, parkoviště pro osobní a nákladní automobily, hromadné garáže, zpevněné plochy a manipulační plochy, alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod., zastávky MHD apod.“, „technická infrastruktura – inženýrské sítě, trafostanice, rozvodny, telekomunikační zařízení, čistírny odpadních vod pro předmětné budovy, alternativní zdroje energie k zajištění provozu předmětných budov a zařízení (např. fotovoltaické články, degazační stanice s kogenerační jednotkou), plocha pro odpadní kontejnery“. Dále je možno v režimu kategorie „podmíněně přípustné využití“ výjimečně umísťovat či užívat stavby, zařízení či užívat pozemky způsobem, který nemusí zcela odpovídat hlavnímu (dominantnímu) způsobu využití předmětné plochy, není pro ni typický, či běžný, jsou to takové způsoby využití, které za určitých okolností mohou území vhodně doplnit z pohledu různorodosti a komplexnosti služeb apod., a to za předpokladu splnění podmínky pro podmíněně přípustné využití, tj. že nejsou a nebudou v rozporu s hlavní funkcí území, jejich poloha, množství, kapacita a charakter nesmí narušit hlavní (dominantní) využití a charakter plochy daného způsobu využití, v opačném případě náleží do kategorie „nepřípustné využití“; výčet příkladů je uveden v plném znění regulativu.

Plochy způsobu využití „**krajinná zeleň**“ slouží propojení větších celků zeleně, stabilizaci přírodního prostředí a rekreaci. Do kategorie „hlavní využití“ náleží a zejména zde má převládat využití typu „plochy travních porostů, zeleň vysoká, střední, nízká, vodní toky, vodní plochy, mokřady“, do kategorie „přípustné využití“ pak stavby, zařízení a způsoby využívání pozemků, nutné pro zajištění provozuschopnosti hlavní funkce území, popř. funkce navazujícího území a doplňkové k těmto funkcím, zejména související infrastruktura dopravní a technická, mj. i – „provozní a hospodářské zázemí ploch uvedených v hlavním využití – stavby pro hospodaření a chov zvířete, přístřešky, rozhledny do 25 m² zastavěné plochy“, „technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky využití pro účely rekreace a cestovního ruchu“, „dopravní infrastruktura – železnice, silnice, zpevněné a nezpevněné cesty, pěší komunikace, cyklostezky, alternativní druhy dopravy – lanovky, visuté dráhy apod., manipulační plochy (související s provozem ploch uvedených v hlavním, přípustném nebo podmíněně přípustném využití a zajišťující nezbytné vazby v širším okolí“, „technická infrastruktura – inženýrské sítě“, ale také „stavby a zařízení sloužící k ochraně přírody a krajiny, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, protipovodňová opatření (např. hráze, suché poldry – bez plochy stavby hráze), vodohospodářské stavby a související zařízení“, přičemž v případě, že se předmětná plocha nebo její část, které ÚPO stanovuje způsob využití „krajinná zeleň“ nachází v ÚSES, musí být k žádosti o umístění stavby doloženo vyhodnocení vlivu navrhované stavby nebo její změny na funkčnost prvku ÚSES, zpracované autorizovaným projektantem v oboru ÚSES. Pro kategorii „podmíněně přípustné využití“ (včetně požadavku vyhodnocení dotčení ÚSES) a „nepřípustné využití“ obecně platí to samé, co je uvedeno výše (u plochy způsobu využití „lehký průmysl“).

„**Plochy zastavěné stabilizované**“ jsou plochy zastavěného území kromě vymezených ploch přestavby a zastavitelných ploch, v době vydání Změny č. 3 ÚPO zastavěné zástavbou takové funkce a struktury, která vyhovuje sledovanému funkčnímu a prostorovému uspořádání území stanovenému v ÚPO, kde je obecně žádoucí zachovat urbanistickou strukturu, umožňovat pouze citlivé dostavby stávajících nezastavěných ploch (tj. volných, dosud nezastavěných ploch ve stávající zástavbě, proluk v souvislé zástavbě), nepřipouštět necitlivé stavební zásahy, případně necitlivé zahušťování, které znehodnotí urbanistickou strukturu, či kvalitu bydlení. Cílem této regulace je vhodně doplňovat stávající městské urbanistické struktury, doplňovat uliční



fronty, dotvářet uliční městské prostory a zabránit nekoordinovaným, nahodilým urbanistickým a architektonickým řešením, která nerespektováním okolí a okolní zástavby naruší, znehodnotí, či jinak nenávratně poškodí urbanistické a architektonické kvality daného území. Prostorové požadavky jsou uvedeny v plném znění regulativu.

„**Plochy přestavby**“ jsou plochy, které se nacházejí v zastavěném území, na kterých ÚPO navrhuje náhradu stávajícího způsobu využití novým způsobem využití, z urbanistického hlediska vhodnějším, přičemž pro novou zástavbu je stanovena prostorová regulace.

Pro „plochu přestavby“ ozn. **PR 25**, která byla ÚPO vymezena v plochách bývalých odkalovacích nádrží, skladů a bydlení na ploše o rozloze 13,64 ha, je stanoven požadavek na dekontaminaci a změnu využití území – na nový způsob využití „lehký průmysl“, pro novou zástavbu je stanoven kód prostorové regulace – **10**, index využití a požadavek na pořízení územní studie stanoveny nejsou.

Kódu prostorové regulace – **10** s ohledem na charakter plochy odpovídají následující hodnoty regulace:

- max. podlažnost – 8 nadzemních podlaží (metoda přepočtu max. podlažnosti je stanovena v definici pojmů nadzemní podlaží, nadzemní podlaží ve svažitém terénu, v části Základní pojmy a zkratky),
- max. zastavěná plocha jednou hlavní budovou – občanské vybavení, služby 35 000 m², haly 35 000 m²,
- max. index zastavění budovami 0,50 (metoda výpočtu je stanovena v definici pojmů maximální index zastavění, stejně jako v něm obsažená plocha zastavěná budovami, v části Základní pojmy a zkratky).

Veřejně prospěšná opatření pro realizaci částí ÚSES jsou zřizována ve veřejném zájmu, sestávají z úkolů: vytvářet podmínky pro vznik původních přírodních nebo přírodě blízkých ekosystémů podle jejich zařazení do hierarchických úrovní a do konkrétních tahů ÚSES, ve smyslu článku 5.3.3 Vymezení podmínek pro jednotlivé tahy ÚSES, řešit odstranění nepůvodních nebo kontaminovaných zemín, černých skládek odpadů, staveb a migračních bariér pro volně žijící organismy, podle tabulek Výpis prvků ÚSES, na konci oddílu 5.3 Územní systém ekologické stability krajiny, sledovat dodržení návrhu cílových typů jednotlivých biotopů včetně navržené cílové druhové skladby dřevin.

Plocha pro realizaci nefunkčních částí ÚSES ozn. **MBC 2-10** je vymezena na ploše o rozloze 5,31 ha v k. ú. Kunčičky, konkrétně se jedná o téměř celou pravobřežní část biocentra.

Vliv na možnost umístění zástavby v předmětném území či na jeho využití mohou mít i vybrané územní limity, zejména týkající se agendy životního prostředí či dopravní, technické či jiné infrastruktury v území. Úřadu územního plánování jsou známy zejména územní limity (výčet nemusí být úplný) – přírodní faktory: existence chráněného ložiskového území, výhradního bilancovaného ložiska nerostných surovin, území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch, částečně významného krajinného prvku ze zákona – přírodní údolní nivy, částečně v ochranném pásmu lesa (do vzdálenosti 50 m od okraje lesa), částečně ÚSES – nadregionálního biokoridoru (v ÚPO Z3 ozn. **NRBK 2-9**), částečně ÚSES – místního (lokálního) biocentra (v ÚPO Z3 ozn. **MBC 2-10**), částečně útvaru povrchových vod tekoucích, území ohroženého zvláštními povodněmi; – civilizační faktory: existence poddolovaného území, území s doznělými vlivy důlní činnosti, částečně staré zátěže v území či kontaminované plochy, částečně objektů, sítí a tras či ochrannými pásmy veřejné technické infrastruktury (venkovní vedení elektrické sítě VVN, radioreléová trasa, komunikační vedení, potrubí průmyslové odpadní vody, dálkový vodovodní řad), částečně OP stavby zajišťující letecký provoz – sektor A, částečně OP železniční dráhy, částečně cyklistické trasy či stezky; – hodnoty v území: částečně útvaru povrchových vod tekoucích, částečně významného krajinného prvku ze zákona – přírodní údolní nivy, částečně ÚSES – nadregionálního biokoridoru (v ÚPO Z3 ozn. **NRBK 2-9**), částečně ÚSES – místního (lokálního) biocentra (v ÚPO Z3 ozn. **MBC 2-10**); – problémy v území: částečně rozdílně vymezený ÚSES (v Plánu ÚSES a ÚPO) – nadregionálního biokoridoru (v ÚPO Z3 ozn. **NRBK 2-9**), částečně rozdílně vymezený ÚSES (v Plánu ÚSES a ÚPO) – místního (lokálního) biocentra (v ÚPO Z3 ozn. **MBC 2-10**), která je částečně nefunkční (téměř celá pravobřežní část biocentra); – záměry na provedení změn v území: částečně úprava ÚSES – nadregionálního biokoridoru (v ÚPO Z3 ozn. **NRBK 2-9**), částečně úprava ÚSES – místního (lokálního) biocentra (v ÚPO Z3 ozn. **MBC 2-10**), částečně vymezení plochy přestavby (v ÚPO Z3 ozn. **PR 25**) (areál bývalých odkališť). Tyto jsou v kompetenci zejména příslušného správního orgánu báňské správy, na úseku životního prostředí, drah a letectví apod., kteří zároveň mohou poskytnout aktuální, úplné a přesné informace o daných územních limitech. Informace o existenci sítí technické infrastruktury v území jsou



v kompetenci vlastníků či správců této infrastruktury, popř. příslušného správního orgánu, kteří zároveň poskytnou aktuální, úplné a přesné informace o daných územních limitech a existenci sítí technické infrastruktury v území a o podmínkách připojení na tyto sítě.

Současně je nutno upozornit na **Územní opatření o stavební uzávěře č. 01/2020**, vydané usnesením Rady města Ostravy č. 03898/RM1822/59 dne 19.05.2020, které stanovilo *zákaz zřizování nových deponií a skladovacích ploch a rozšiřování těch stávajících v rozsahu stanoveném tímto opatřením obecné povahy. Opatření se týká stavební činnost, spočívající v realizaci stavebního záměru, jehož účelem je skladování sypkých materiálů (veškerého sypkého materiálu bez rozdílu velikosti frakce) o rozsahu nad 10 tisíc tun na volném prostranství, týká se i rozšiřování – navyšování kapacity, celková kapacita a celkové množství materiálů sčítají, mezní kapacita je vztažena k celému souvislému území vymezenému jednou plochou s rozdílným způsobem využití vymezenou ÚPO Z3, nikoli pouze k areálu jednoho provozovatele či jednotlivému pozemku apod. Je tedy možné, že v rozsahu dotčené plochy způsobu využití „lehký průmysl“ se sledované deponie a skladovací plochy již nacházejí a budou muset být též zohledněny. Plné znění vyhlášky je uveřejněno umožňujícím dálkový přístup – na webových stránkách Statutárního města Ostravy www.ostrava.cz, konkrétně na odkazu <https://mapy.ostrava.cz/vyhlasiky-a-narizeni/opatreni-01-2020/>.*

Dále je nutno upozornit, že na možnost umístění zástavby mají též vliv **obecné požadavky** na využívání pozemků a umístění staveb, stanovené všeobecně platným prováděcím právním předpisem – vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, jejichž splnění je posuzováno stavebním úřadem v rámci příslušného řízení.

Z uvedeného k záměru "Odstranění kalových polí v Ostravě – Kunčičkách" dle údajů v textu žádosti na pozemcích parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava a parc. č. 269/1, 408/14, 408/16, 416/1, 422/1, 422/11, 422/17, 422/18, 430/1 a 434 v k. ú. Kunčičky a dle zákresu rozsahu v situaci přiložené k žádosti na pozemcích parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava a parc. č. 269/1, 416/1, 422/1, 422/11, 422/17, 422/18, 430/1 a 430/2 v k. ú. Kunčičky vyplývá:

Záměr je popsán velmi obecně. Má se jednat o odstranění kalových polí, formou postupného zasypávání terénních prohlubní blíže nespecifikovanými odpady a případně certifikovanými výrobky, což samo o sobě může zapříčinit důvody k pochybnostem, přičemž deklarovaný územní rozsah provádění záměru se liší v popisu a situačním zákresu rozsahu záměru na podkladu katastrální mapy. V popisu záměru je specifikován toliko postup provádění návozu a zhutňování zásypu a technika potřebná pro provádění návozu a zhutňování zásypu. Naopak z popisu nejsou zřejmé údaje, které jsou zásadní pro budoucí posouzení souladu záměru s územně plánovací dokumentací a cíli a úkoly územního plánování. Z popisu žádosti není zřejmý cílový stav území – výsledný tvar (zda bude rovina navazující na okolní terén nedotčený záměrem či jiný tvar a jeho výška vzhledem k úrovni okolního terénu nedotčeného záměrem) a výsledný povrch (zda zemina umožňující růst vegetace a jakých forem či jiný povrch a jaký). Současně z popisu žádosti není zřejmý ani důvod provádění této činnosti, zda je účelem uložení (skládání) odpadu, který by měl být blíže specifikován, zda je účelem provedení terénní úpravy ve smyslu přípravy území pro konkrétní cílové využití, např. pro výsadbu zelení (bez stavebního využití) či pro zástavbu pouze formou zpevněných ploch nebo i staveb charakteru budov, resp. hal (nutnost zajištění vhodných základacích podmínek).

Z uvedených důvodů takový záměr ani nelze obecně zařadit do některé z kategorií („hlavní využití“ / „přípustné využití“ / „podmíněně přípustné využití“ / „nepřípustné využití“) té které dotčené plochy způsobu využití.

Zároveň je nutno zdůraznit, že zájmové území zahrnuje i část, v níž je vymezen ÚSES, kde jsou záměry posouvány přísněji, přičemž v případě jakékoli činnosti, mimo výsadbu zeleně či zřízení přírodních vodních ploch a mokřadů, k žádosti o umístění stavby či využití území musí doloženo vyhodnocení vlivu na funkčnost prvku ÚSES, potažmo prokázání, že záměr není v rozporu se stanoveným veřejně prospěšným opatřením pro realizaci nefunkčních částí ÚSES. zpracované autorizovaným projektantem v oboru ÚSES. Seznam autorizovaných projektantů v oboru ÚSES je uveden na webových stránkách České komory architektů www.cka.cz – typ autorizace ÚSES A.3.1.



Toto sdělení v žádné své části nenahrazuje závazné stanovisko MMO ÚPaSŘ o souladu konkrétního záměru, řádně doloženého dokumentací pro vydání příslušného rozhodnutí ke stavbě či užívání na výše uvedených pozemcích, s ÚPO (v aktuálně platné verzi) pro účely příslušného řízení.

MMO ÚPaSŘ jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování, s odkazem na ust. § 6 odst. 1 písm. e) a § 96b odst. 1 stavebního zákona a § 149 správního řádu, je oprávněn vydat závazné stanovisko o souladu záměru s ÚPO (v aktuálně platné verzi) pouze na základě předložené dokumentace pro vydání příslušného rozhodnutí.

Vzhledem k průběžně probíhajícím změnám a aktualizacím územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů, s odkazem na ust. § 139 odst. 4 správního řádu, nemůžeme zaručit platnost tohoto sdělení delší než 1 rok nebo do vydání další změny ÚPO, resp. do doby její účinnosti.

„otisk razítka“

Ing. arch. Lucie Tůmová, v. r.
oprávněná úřední osoba

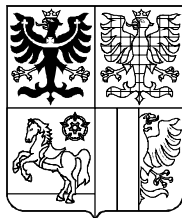
Odstranění kalových polí v Ostravě–Kunčičkách

Oznámení záměru

(v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)

Příloha č. 3

**Stanovisko orgánu ochrany přírody podle
§ 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb**



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 23/0458/Sur
Ze dne: 2023-06-13
Čj.: MSK 83113/2023
Sp. zn.: ŽPZ/15556/2023/GAC
246.2 A10
Vyřizuje: Ing. Michal Gacka
Telefon: 595 622 469
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@misk.cz
Datum: 2023-07-10

AZ GEO, s.r.o.
Chittussiho 1186/14
710 00 Ostrava – Slezská Ostrava

Stanovisko podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny k záměru „Odstranění kalových polí v Ostravě-Kunčičkách“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně přírody a krajiny“) obdržel dne 13. 6. 2023 žádost právnické osoby AZ GEO, s.r.o., IČO 25358944, se sídlem Chittussiho 1186/14, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava (dále jen „žadatel“) o stanovisko podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny k záměru „Odstranění kalových polí v Ostravě-Kunčičkách“, spočívajícího v zasypaní kalových polí odpady nebo jinými certifikovanými výrobky.

Krajský úřad posouzením žádosti podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny **dospěl k závěru, že záměr „Odstranění kalových polí v Ostravě-Kunčičkách“, realizovaný na pozemcích parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava a parc. č. 434, 422/1, 269/1, 430/1, 408/14, 408/16, 416/1, 422/17, 422/18, 422/11 v k. ú. Kunčičky, obec Ostrava, nemůže mít, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, nacházející se ve správním obvodu krajského úřadu.**

Odůvodnění

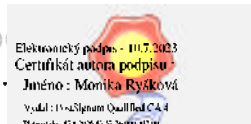
Krajský úřad obdržel dne 13. 6. 2023 žádost žadatele o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny k záměru „Odstranění kalových polí v Ostravě-Kunčičkách“, realizovaný na pozemcích parc. č. 3638/1 v k. ú. Slezská Ostrava a parc. č. 434, 422/1, 269/1, 430/1, 408/14, 408/16, 416/1, 422/17, 422/18, 422/11 v k. ú. Kunčičky, obec Ostrava. Předmětem realizace záměru je zasypaní kalových polí odpady nebo jinými certifikovanými výrobky. Těleso bude prvotně hutněno pojezdy nákladními automobily a buldozery. Po vysypání bude odpad rozhrnut zemním strojem s čelní radlicí, např. buldozerem do vrstev tloušťky cca 0,25 m, po sobě navazujících. Hutnění bude prováděno ihned po rozhrnutí tak, aby se povrch vrstvy stlačil a uzavřel.

V místě plánovaného záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast, přímé vlivy záměru na předměty ochrany a celistvost těchto lokalit jsou tak jednoznačně vyloučeny.

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



WWW.



Záměr se taktéž nachází v dostatečné vzdálenosti od evropsky významných lokalit a ptačích oblastí nacházejících se ve správním obvodu krajského úřadu (v okruhu do 3 km vzdušnou čarou od místa realizace záměru se nenachází žádná z těchto lokalit). Na základě charakteru záměru, jeho umístění a rozsahu, lze jednoznačně konstatovat, že se případné vlivy omezují pouze na dotčené území a lze tak zcela vyloučit i dálkový vliv na všechny evropsky významné lokality a ptačí oblasti ve správním obvodu krajského úřadu.

Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že nedojde k významnému ovlivnění předmětu ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ve správním obvodu krajského úřadu.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti. Podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona o ochraně přírody a krajiny vydávají krajské úřady stanoviska ke koncepcím nebo k záměrům podle § 45i odst. 1 téhož zákona ve svém správním obvodu, nejde-li o národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky a ochranná pásma těchto zvláště chráněných území anebo o vojenské újezdy.

Poučení

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.

Ing. Monika Ryšková, MBA
vedoucí oddělení
ochrany přírody a zemědělství

Na vědomí:

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava (DS)

Odstranění kalových polí v Ostravě–Kunčičkách

Oznámení záměru

(v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)

Příloha č. 4

Hluková studie



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
člen skupiny TESO


HLUKOVÁ STUDIE

č. E/6546/2023/HS

Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách

Zadavatel: AZ GEO, s.r.o.
Chittussiho 1186/14
710 00 Ostrava – Slezská Ostrava

Vypracoval: Ing. Kateřina Krestová, Ph.D.

 Ing.
**Kateřina
Krestová,
Ph.D.** Digitálně podepsal
Ing. Kateřina
Krestová, Ph.D.
Datum: 2023.07.20
08:12:59 +02'00'

Zhotovitel: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897
e-mail: k.krestova@teso-ostava.cz
www.teso-ostava.cz

 **TECHNICKÉ SLUŽBY
OCHRANY OVZDUŠÍ
OSTRAVA spol. s r.o.**
Janáčkova 7, 702 00 OSTRAVA
DIČ: CZ49605123 791 596 124 897

Datum vydání: červenec 2023

Číslo zakázky: E/6546/2023

Počet stran: 13

Počet příloh: -

Výtisk číslo:

Obsah:

1.	Úvod.....	3
2.	Použité podklady.....	4
2.1.	Legislativa.....	4
3.	Metodika výpočtu	6
3.1.	Metoda, typ modelu	6
4.	Vstupní údaje.....	7
4.1.	Stručný popis záměru a charakteristika zdrojů hluku.....	7
4.2.	Stacionární zdroje hluku	8
4.3.	Liniové zdroje hluku	8
4.4.	Situace lokality z hlediska hlukové zátěže	9
5.	Umístění záměru a bodů výpočtu	10
6.	Výstupní údaje	11
6.1.	Vypočtené hodnoty hlukové zátěže.....	11
7.	Hodnocení.....	13

1. Úvod

Úkolem této studie je zmapovat hlukovou zátěž v dotčené lokalitě v okolí řešeného záměru "Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách" umístěného na pozemcích parc. č. 434, 422/1, 269/1, 430/1, 408/14, 408/16, 416/1, 422/17, 422/18, 422/11 v k. ú. Kunčičky a parc. č. 3638/1 v k.ú. Slezská Ostrava (okres Ostrava-město, Moravskoslezský kraj).

Předmětem záměru je odstranění popílkových rybníků – kalových polí pomocí navážky inertního materiálu v rámci revitalizace území.

Kalová pole budou zasypávána postupně. Navážení bude probíhat plynule v průběhu celého roku (s výjimkou nevhodných klimatických podmínek). Odpady a případně certifikované výrobky budou sypány z hrany, která je v současné době vytvořena v přední části lokality u příjezdu, případně budou sypány na již zavezenou přední část zájmového území a následně hrnuty zemním strojem za hranu do prostoru v klínovitém sklonu postupně až do dna odkaliště. Postupně bude vytvářeno zemní plato, které umožní rozprostírání vrstev včetně jeho hutnění. Tento způsob navážení vyplývá z morfologie terénu, kdy svahy vytěženého odkaliště jsou velmi strmé a tudíž nesjízdné. Těleso je prvotně hutněno pojezdy nákladními automobilů a buldozerů.

Technologická zařízení budou provozována pouze v denní době na nezbytečně dlouhou dobu.

Do akustické studie jsou zahrnuty stacionární zdroje hluku (manipulace s materiály), a dále doprava související s provozem záměru (nákladní doprava).

Umístění záměru:



2. Použité podklady

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.
- Hluk a vibrace. Měření a hodnocení. - Sdělovací technika, Praha 1998.
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ, 11/2017.
- ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
- Manuál 2018 (verze 2020) - Výpočet hluku z automobilové dopravy.
- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).
- Informace o záměru poskytnuté zadavatelem studie.

2.1. Legislativa

Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, definuje chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Chráněným venkovním prostorem se dle §30 odst. 3 rozumí nezastavěný pozemek užívaný k rekreaci, lázeňské rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Rekreace pro účely podle věty první §30 odst. 3 zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se **ve venkovním chráněném prostoru** stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$ a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti **uvnitř objektu** součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ **se rovná 40 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru platné od 1.7.2023

Podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Druh chráněného prostoru	Korekce dB(A)		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.“.

Pro zájmové území platí po uplatnění korekcí od 1.7.2023 následující limity pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku	Den $L_{Aeq} = 50$ dB Noc $L_{Aeq} = 40$ dB
Hluk z provozu na pozemních komunikacích	Den $L_{Aeq} = 60$ dB Noc $L_{Aeq} = 50$ dB
Hluk z provozu na pozemních komunikacích umístěných před 1. 1. 2001	Den $L_{Aeq} = 68$ dB Noc $L_{Aeq} = 58$ dB

3. Metodika výpočtu

3.1. Metoda, typ modelu

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení při provozu sledovaného zdroje.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 14.15 profi (RNDr. Miloš Liberko - JpSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů, byl zde implementován také metodický materiál "Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2018" autorizovaný ŘSD ČR. Koeficienty navýšení dopravy vychází ze současně platné metodiky TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, Ministerstvo dopravy, 6/2018 (oprava č. 1, 10/2018).

Pro program HLUK+ ve verzi 14 se nejistoty výsledků výpočtů pohybují nejvýše do 2 dB od konvenčně správné hodnoty L_{Aeq} pro posuzované situace.

Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády posuzovaného objektu (chráněný venkovní prostor).

Vstupem do výpočtu modelu jsou hlukové parametry jednotlivých stacionárních a liniových zdrojů hluku. Výpočtový rok je rok 2023.

Výpočet je dle NV č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §20 odst. 3, proveden s vyloučením odrazu od fasády budov, u kterých jsou umístěny referenční body.

4. Vstupní údaje

4.1. Stručný popis záměru a charakteristika zdrojů hluku

Kalová pole budou zasypávaná postupně. Navážení bude probíhat plynule v průběhu celého roku (s výjimkou nevhodných klimatických podmínek). Odpady a případně certifikované výrobky budou sypány z hrany, která je v současné době vytvořena v přední části lokality u příjezdu, případně budou sypány na již zavezenou přední část zájmového území a následně hrnuty zemním strojem za hranu do prostoru v klínovitém sklonu postupně až do dna odkaliště. Postupně bude vytvářeno zemní plato, které umožní rozprostírání vrstev včetně jeho hutnění. Tento způsob navážení vyplývá z morfologie terénu, kdy svahy vytěženého odkaliště jsou velmi strmé a tudíž nesjízdné. Těleso je prvotně hutněno pojezdy nákladními automobily a buldozery.

Po vysypání bude odpad rozhrnut zemním strojem nejlépe s čelní radlicí, např. buldozerem do vrstev tloušťky cca 0,25 m, po sobě navazujících.

Průběžné hutnění ukládaného materiálu ve vrstvách bude provádět svými pojezdy zemní stroj – buldozer a auta přivážející odpad. Hutnění bude prováděno ihned po rozhrnutí tak, aby se povrch vrstvy stlačil a uzavřel. Neponechá se volně nasypaný materiál. Po konečném sednutí rekultivovaného území bude zabezpečen plynulý odtok vody z jeho povrchu. Případné deprese vzniklé dosednutím bude nutno opravit.

V rámci použití vegetačních prvků a biotechnických opatření bude použito zatravnění daných prostor.

Základní údaje o provozu zařízení

Typ provozu:	jednosměnný
Provozní doba:	Po–Pá, 6,00–22,00 hod
Mechanizace:	pásová, kolová rýpadla, vč. příslušenství, <ul style="list-style-type: none">- 1× pásové rýpadlo kategorie do 10 t s dostatečným dosahem,- 1× pásové rýpadlo kategorie do 2 t, kolové nakládače, nákladní automobily a dumpy, <ul style="list-style-type: none">- 1× kolový dumper kategorie do 15 t,- 1× dumper kategorie do 2 t,- nákladní automobily – dle aktuálního nasazení (odvozy sutě, zeminy a odpadů), ruční nářadí.

4.2. Stacionární zdroje hluku

Zdrojem hluku v areálu je provoz rýpadel, kolových nakladačů, dumpřů a nákladních vozidel.

Hladina akustického tlaku kolového nakladače ve vzdálenosti 5 m **75 dB(A)**

Hladina akustického tlaku dumpřu ve vzdálenosti 5 m **80 dB(A).**

Hladina akustického tlaku rýpadla ve vzdálenosti 5 m **80 dB(A).**

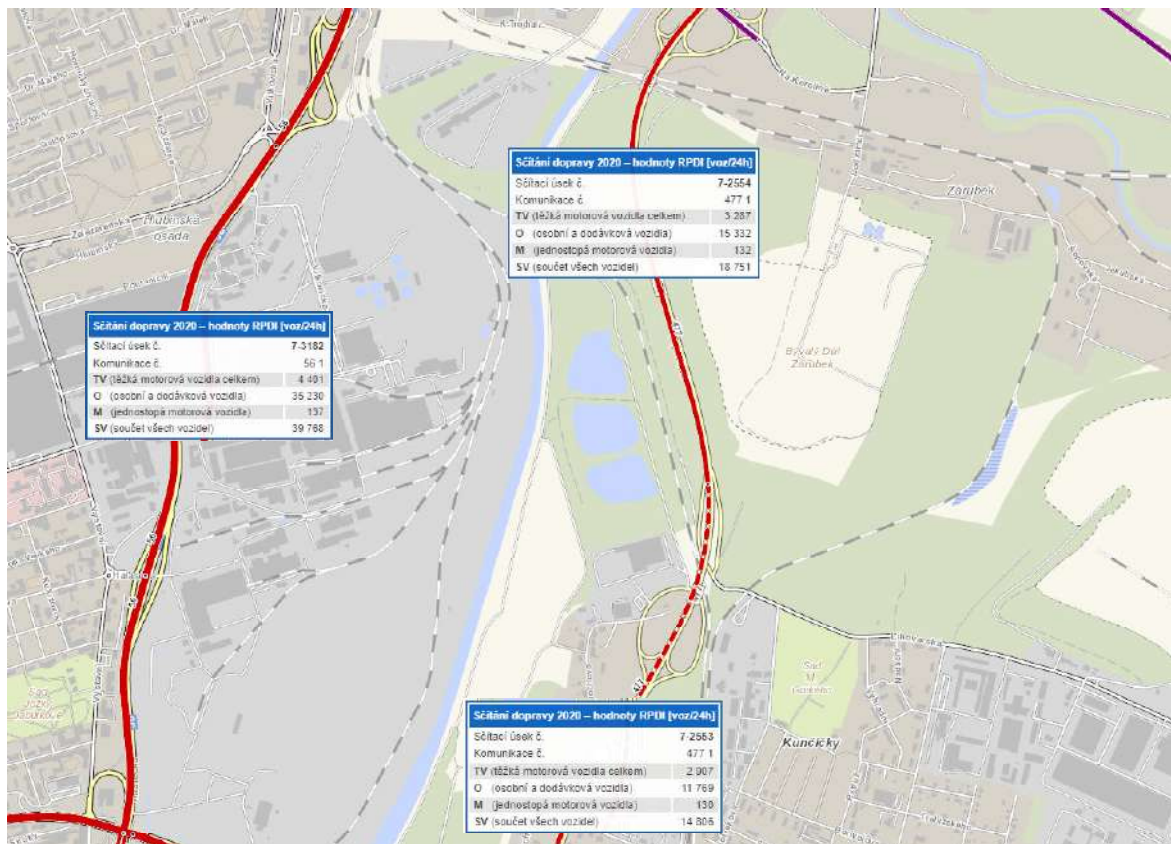
Práce jsou prováděny pouze v denní době.

4.3. Liniové zdroje hluku

Zařízení je dopravně napojeno na místní vybudovanou komunikaci v průmyslové zóně. Doprava z/do areálu vede dle dosud dostupného dopravního řešení po ulici Frýdecká (II/477) a dále sjezdem ke kalovým nádržím.

Intenzita dopravy na přístupových komunikacích bude vlivem realizace záměru navýšena. K zásahu do jiných komunikací a vedení telekomunikačních kabelů v rámci oznamovaného záměru nedojde. Předpoklad dopravy záměru na ul. Rajnochova je 200 těžkých nákladních vozidel/den (100 příjezd + 100 odjezd) rozloženo rovnoměrně na rampy směr II/477 (ulice Frýdecká).

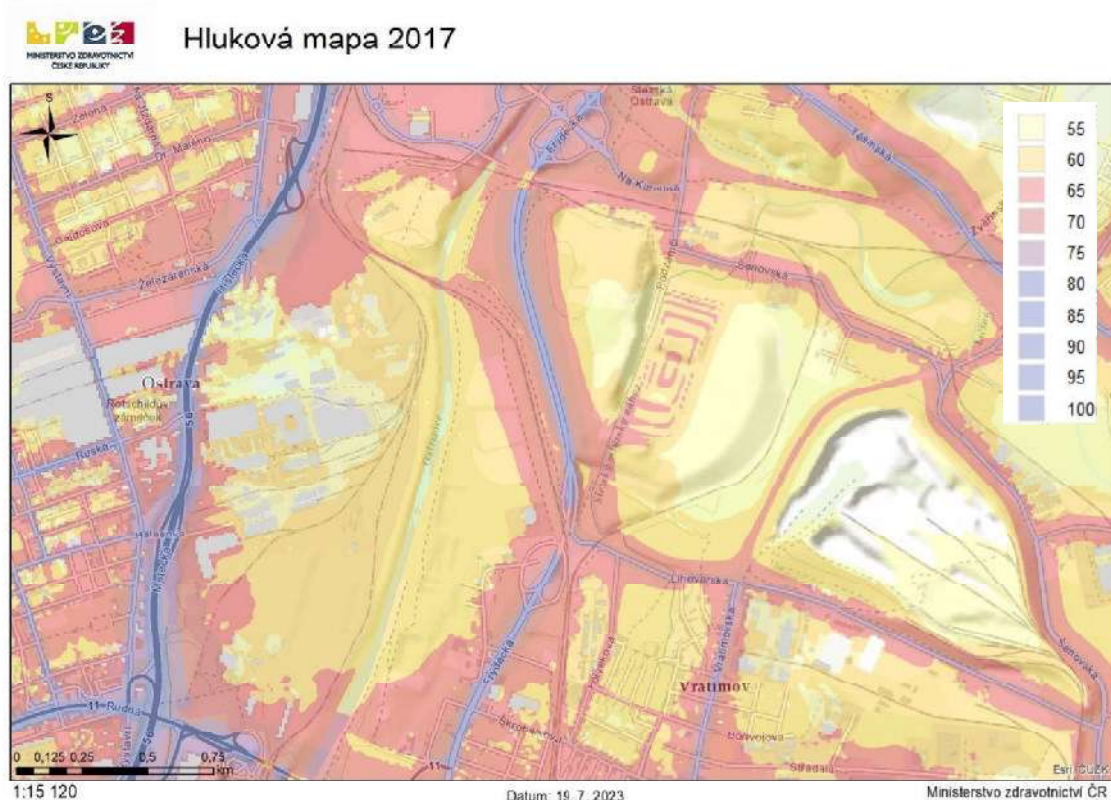
Níže uvedené intenzity stávající dopravy byly navýšeny o předpokládaný nárůst dopravy v letech 2020 - 2023, koeficienty byly převzaty z dokumentu „TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy“ (oprava č.1, 10/2018) a jsou součástí programu HLUK+.



4.4. Situace lokality z hlediska hlukové zátěže

Stávající hluková situace je ovlivněna zejména stávajícím provozem na blízkých pozemních komunikacích (ulice Frýdecká).

Dle strategické hlukové mapy jsou v posuzované lokalitě zjištěny následující hladiny hluku L_{dvn}:



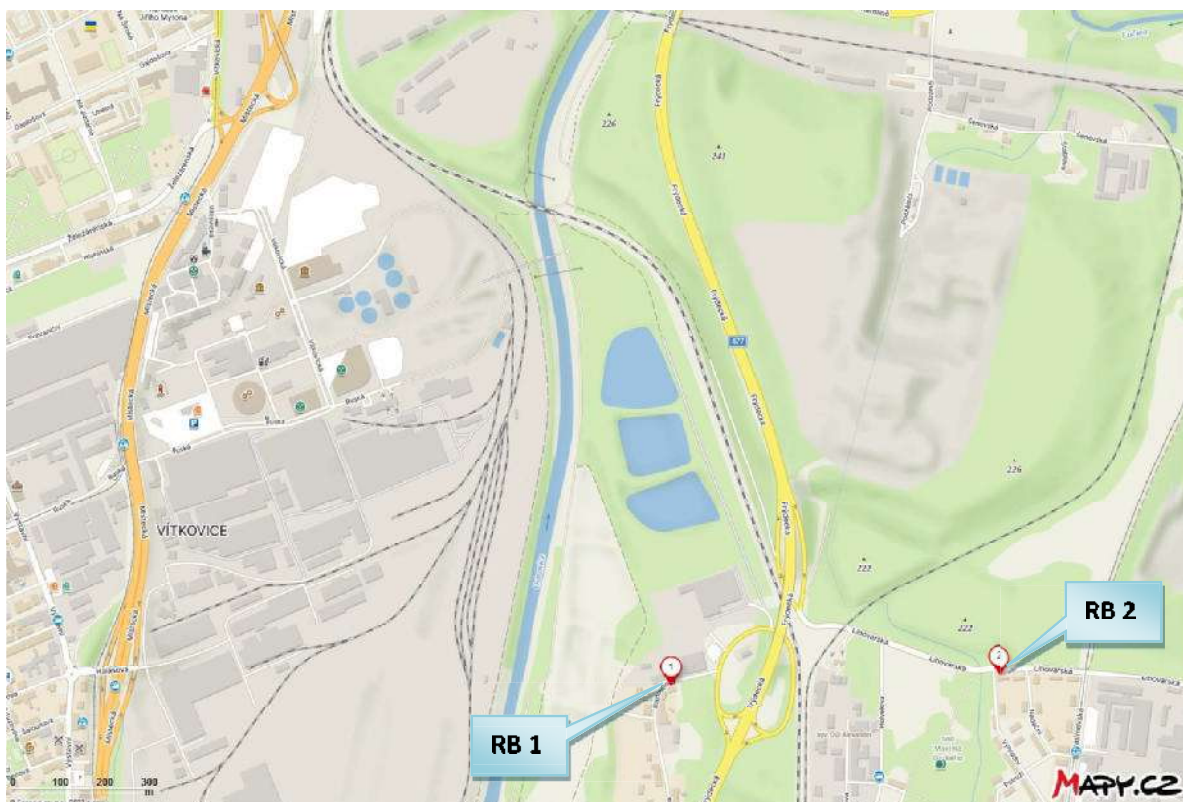
5. Umístění záměru a bodů výpočtu

Pro výpočet matematického modelu byly zvoleny 2 referenční body u nejbližší obytné zástavby, ve vzdálenosti 2 m od fasády objektu. Výpočet je proveden s vyloučením odrazu od přilehlé fasády.

Seznam a umístění referenčních bodů:

Název bodu	Adresa	Vzdálenost od hranice areálu	Popis
RB 1	Rajnochova 199/199	Cca 380 m	Objekt k bydlení
RB 2	Výhradní 467/1	Cca 720 m	Objekt k bydlení

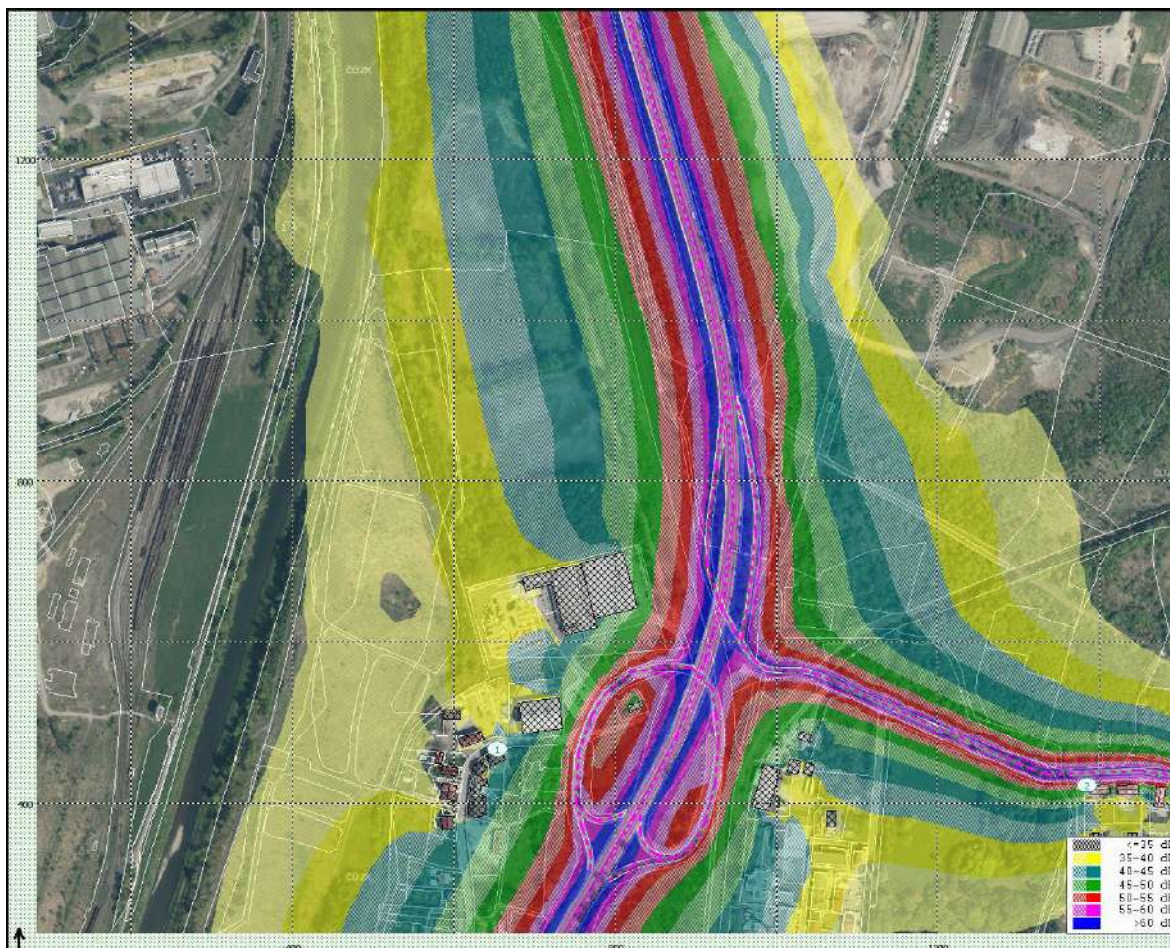
Zvolené referenční body:



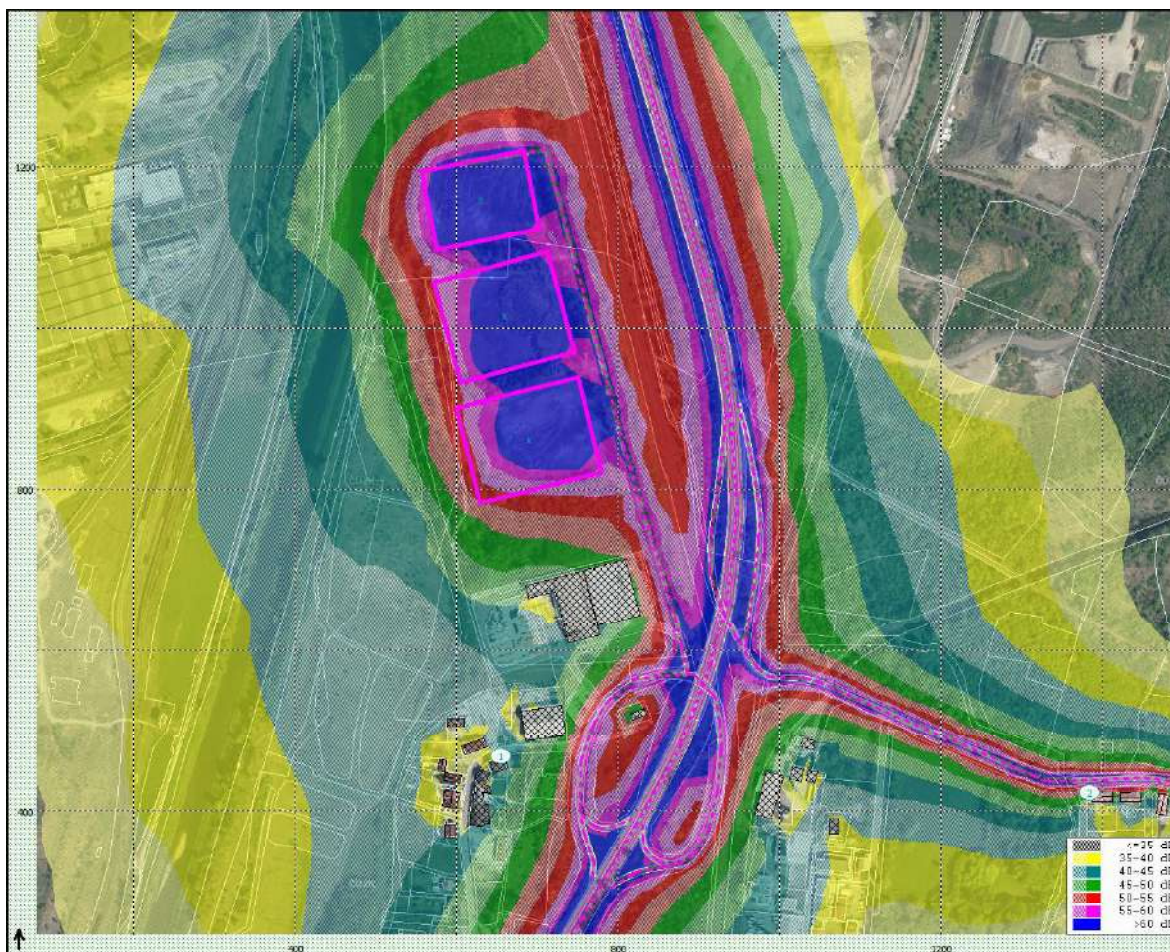
6. Výstupní údaje

6.1. Vypočtené hodnoty hlukové zátěže

Izofony ve výšce 2 m – stávající stav



Izofony ve výšce 2 m – navrhovaný stav



Tabulka vypočtených hodnot:

	RB	Výška [m]	Hluk z dopravy na pozemních komunikacích			Stacionární zdroje (plocha záměru včetně vnitroareálové dopravy)
			Stávající stav	Navrhovaný stav	Rozdíl	L_{Aeq} [dB]
			L_{Aeq} [dB]	L_{Aeq} [dB]	[dB]	
DEN	1	3	38,1	38,6	+ 0,5	37,1
		6	41,0	41,5	+ 0,5	39,2
	2	3	54,4	54,4	0	31,0
		6	55,6	55,6	0	32,1
Limit			60/68	60/68	-	50

Poznámka ke všem vypočteným hodnotám: Pro program HLUK+ ve verzi 14 se nejistoty výsledků výpočtů pohybují nejvýše do 2 dB od konvenčně správné hodnoty L_{Aeq} pro posuzované situace.

7. Hodnocení

Přípustnou hodnotou pro hluk z provozu posuzovaných stacionárních zdrojů hluku je pro denní dobu $L_{Aeq} = 50$ dB(A). Přípustnou hodnotou pro hluk z dopravy na ulici Frýdecká a přilehlých komunikacích je $L_{Aeq} = 68$ dB(A) v denní době. V noční době nebudou zdroje hluku provozovány.

Nejvyšší vypočtené hodnoty z provozu stacionárních zdrojů včetně vnitroareálové dopravy byly vypočteny maximálně 39,2 dB(A) u chráněné fasády RB 1.

Nejvyšší vypočtené hodnoty z expediční dopravy (včetně stávající dopravy dle sčítání ŘSD) byly vypočteny u RB 2, a to 55,6 dB(A) v denní době. V noční době nebude doprava provozována.

Vzhledem k vypočteným hodnotám uvedeným v tabulce výše lze konstatovat, že vlivem provozu záměru **nedojde**, při dodržení akustických parametrů jednotlivých stacionárních zdrojů hluku uvedených výše a maximálních intenzitách dopravy, **k překračování hygienických limitů**.

AZ GEO, s.r.o., Chittussiho 11186/14, 710 00 Ostrava

Odstranění kalových polí v Ostravě–Kunčičkách

Oznámení záměru

(v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)

P ř í l o h a č. 5

Rozptylová studie



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
člen skupiny TESO

ROZPTYLOVÁ STUDIE

č. E/6546/2023/RS

Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách

Zadavatel: AZ GEO, s.r.o.
Chittussiho 1186/14
710 00 Ostrava – Slezská Ostrava

Vypracoval: Ing. Zdeněk Sklenář

Schválil: Ing. Milan Čihala

Zhotovitel: TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: +420 596 124 897
e-mail: teso@teso-ostava.cz, z.sklenar@teso-ostava.cz
www.teso-ostava.cz

 TECHNICKÉ SLUŽBY
OCHRANY OVZDUŠÍ
OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 7, 702 00 OSTRAVA
DIČ: CZ49605123 tel: 596 124 897

Autorizace: MŽP, č. j. 1693/820/08/DK ze dne 6. 6. 2008

datum vydání: červenec 2023

číslo zakázky: E/6546/2023

počet stran: 29

počet příloh: 10

výtisk číslo:

Obsah:

1. Zadání rozptylové studie	3
2. Metodika výpočtu	3
2.1. Metoda, typ modelu.....	3
2.2. Třídy stabilitního zvrstvení.....	4
2.3. Způsob výpočtu	4
3. Vstupní údaje	5
3.1. Umístění záměru	5
3.2. Údaje o zdrojích.....	7
3.3. Meteorologické údaje	17
3.4. Popis referenčních bodů	17
3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity	19
3.6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě	19
4. Výsledky rozptylové studie	22
4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů	22
4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty	22
4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech	23
5. Vyhodnocení vypočtených hodnot	25
5.2. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek.	27
6. Návrh kompenzačních opatření	27
7. Závěrečné hodnocení	28
8. Seznam použitých podkladů	29

1. Zadání rozptylové studie

Úkolem této studie je zmapovat imisní zátěž v dotčené lokalitě v okolí řešeného záměru "Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách" včetně příjezdových tras k areálu.

Předmětem záměru je odstranění popílkových rybníků – kalových polí pomocí navážky inertního materiálu v rámci revitalizace území v lokalitě původního odkaliště popelovin společnosti ČEZ v Kunčičkách ve Slezské Ostravě. Kalová pole budou zasypávaná postupně. Navážení bude probíhat plynule v průběhu celého roku (s výjimkou nevhodných klimatických podmínek).

Technologická zařízení budou provozována pouze v denní době na nezbytečně dlouhou dobu.

Hodnocen bude příspěvek posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší (manipulace s materiálem, vyvolaná automobilová doprava). Výpočtovým rokem je rok 2023.

Studie se zabývá emisemi látek, které jsou emitovány při manipulaci s materiálem a při provozu mobilních zdrojů znečišťování, tj. TZL (částice PM₁₀ a PM_{2,5}), NO_x, CO, benzen a benzo[*a*]pyrenu.

Emise ostatních znečišťujících látek jsou buď vzhledem k imisním limitům bezvýznamné (např. SO₂) nebo pro ně nejsou stanoveny imisní limity.

2. Metodika výpočtu

2.1. Metoda, typ modelu

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky **SYMOS'97**, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla roku 2013 upravena a doplněna, aby splňovala podmínky dané platnou legislativou.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského,
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru,
- roční průměrné koncentrace,
- denní průměrné koncentrace,
- klouzavý osmihodinový průměr,
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

2.2. Třídy stabilitního zvrstvení

Stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského používaná v našich zeměpisných šířkách zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

V I. třídě stability - superstabilní - je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný, znečišťující látky se i ve viditelné formě šíří na velké vzdálenosti. Koncentrace při zemi jsou nízké a ve výšce velmi vysoké. Proto ve značně vyvýšených polohách jsou v této třídě počítány absolutní maxima koncentrací. Pro prach toto tvrzení platí i v rovině v důsledku pádové rychlosti částic.

V II. a III. třídě stability se rozptylové podmínky postupně vylepšují, ale jsou stále nepříznivé.

Ve IV. třídě stability - normální - jsou rozptylové podmínky dobré. Tato třída stability se v atmosféře vyskytuje nejčastěji a to zejména v rovině nebo v málo zvlněné krajině.

V V. třídě stability - konvektivní - jsou sice nejlepší rozptylové podmínky, ale v důsledku intenzivních vertikálních konvektivních pohybů se mohou vyskytovat v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace.

2.3. Způsob výpočtu

Charakteristika veličin nutných pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v atmosféře byla zjištěna výpočtem. Emisní faktory plošných a liniových zdrojů jsou uvedeny v bodě 3. Vstupní údaje.

Výpočet studie je proveden pro dopravu a manipulaci s materiálem. Do výpočtu studie je zahrnuta intenzita dopravy vyvolané záměrem. Hodnocen je příspěvek posuzovaných zdrojů (manipulace s materiálem, vyvolaná doprava) k současnému imisnímu pozadí.

Do výpočtu nebyly zahrnuty vlivy ostatních zdrojů mimo výše uvedené zdroje, tudíž lze vypočtené hodnoty interpretovat jako doplňkovou imisní zátěž lokality.

Pro výpočet imisí byl použit aktuální program SYMOS'97, verze 7.0.7772.15301.

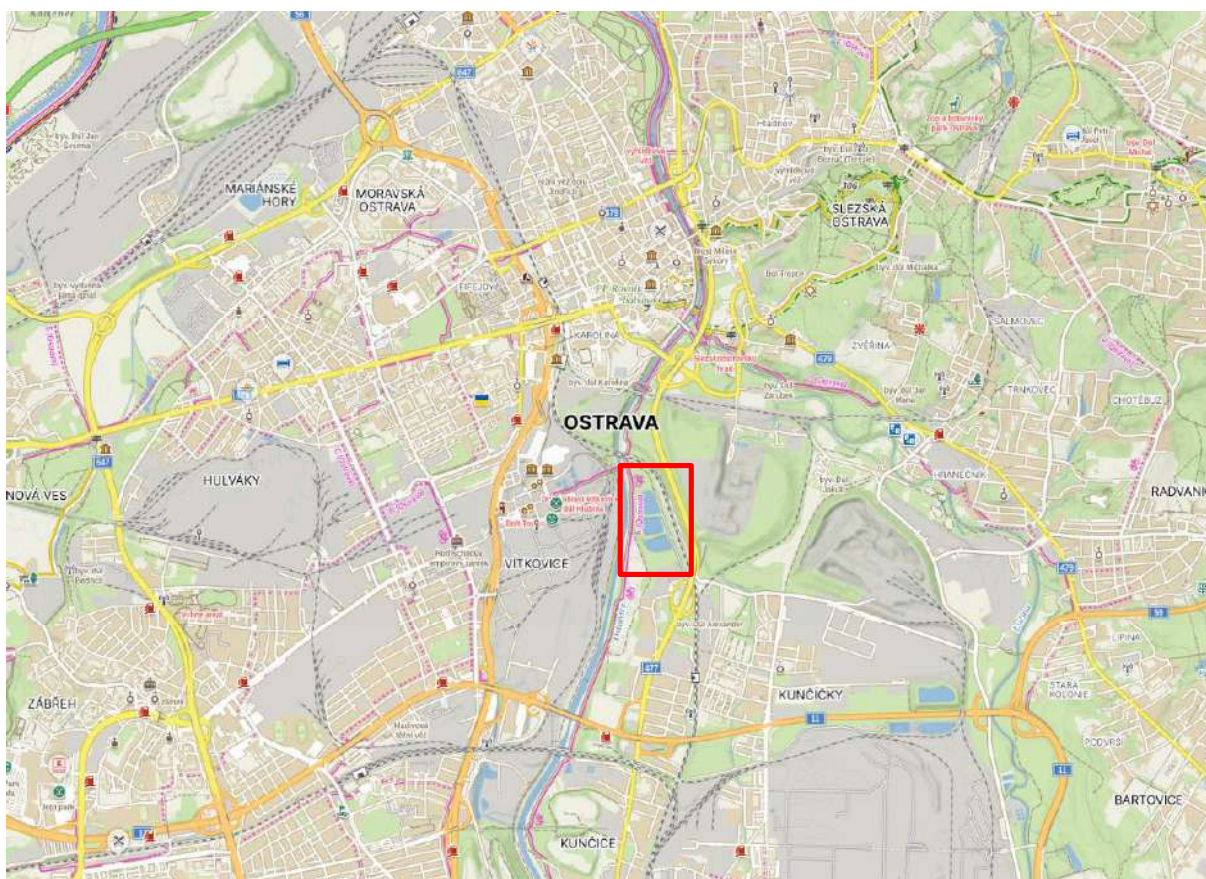
3. Vstupní údaje

3.1. Umístění záměru

Zájmové lokalita se nachází v urbanizované zóně města Ostravy na pozemcích parc. č. 434, 422/1, 269/1, 430/1, 408/14, 408/16, 416/1, 422/17, 422/18, 422/11 v k. ú. Kunčičky a parc. č. 3638/1 v k.ú. Slezská Ostrava, v urbanizované zóně města Ostravy. Objekty se nacházejí v rovinatém terénu, přičemž se jedná o dopravně dostupné stavby v blízkosti komunikace v rámci zastavěného území, charakteristického převážně průmyslovými objekty.

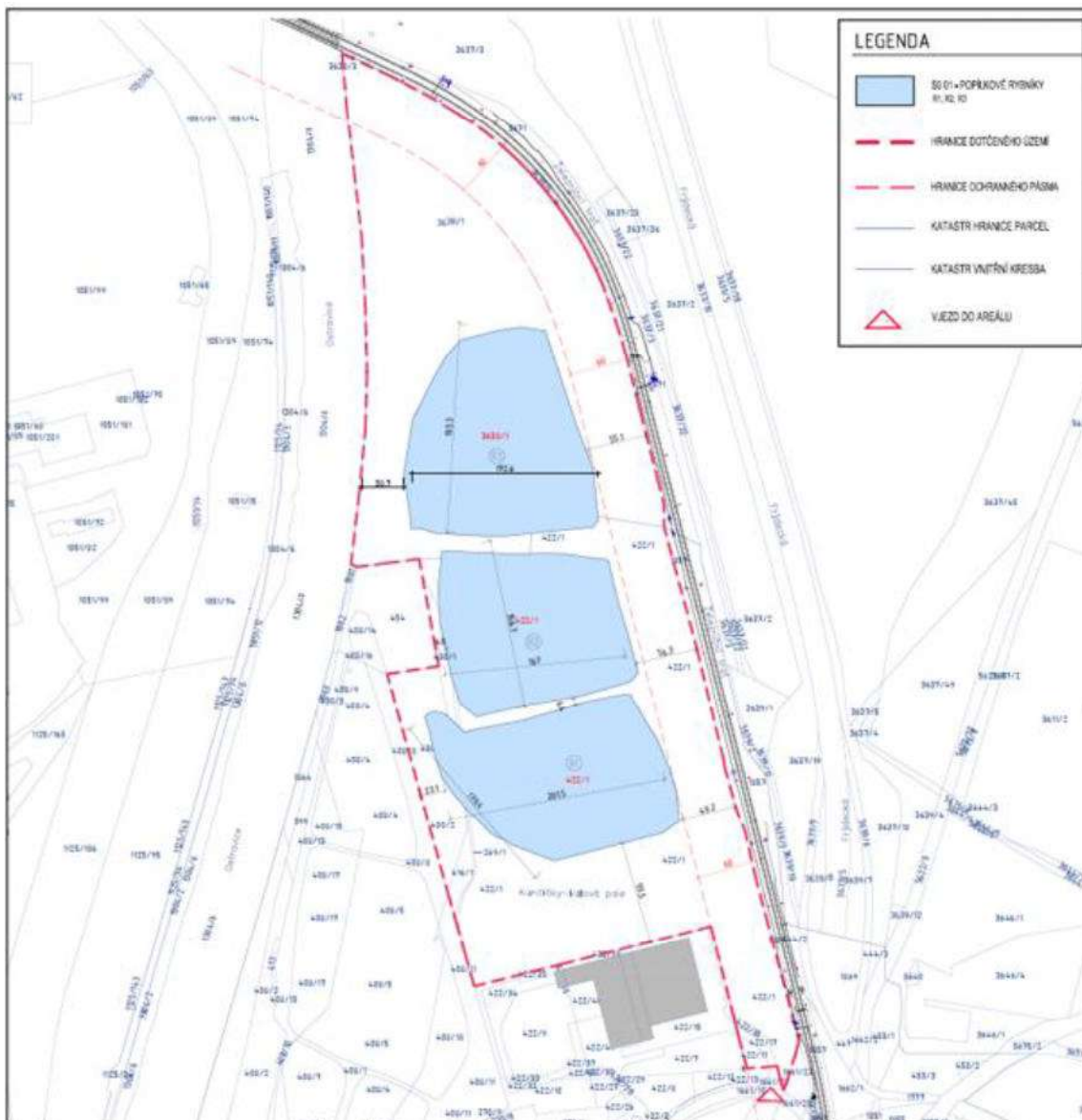
Pozemky řešeného areálu byly vyčleněny z původního odkaliště popelovin společnosti ČEZ, který se napojuje na komunikaci na ul. Rajnochova sjezdem z ulice Frýdecké.

Obrázek 1: Umístění záměru





Obrázek 2: Situace areálu



3.2. Údaje o zdrojích

3.2.1. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je odstranění popílkových rybníků – kalových polí pomocí navážky inertního materiálu v rámci revitalizace území.

Kalová pole budou zasypávána postupně. Navážení bude probíhat plynule v průběhu celého roku (s výjimkou nevhodných klimatických podmínek). Odpady a případně certifikované výrobky budou sypány z hrany, která je v současné době vytvořena v přední části lokality u příjezdu, případně budou sypány na již zavezenou přední část zájmového území a následně hrnuty zemním strojem za hranu do prostoru v klínovitém sklonu postupně až do dna odkaliště.

Postupně bude vytvářeno zemní plato, které umožní rozprostírání vrstev včetně jeho hutnění. Tento způsob navážení vyplývá z morfologie terénu, kdy svahy vytěženého odkaliště jsou velmi strmé a tudíž nesjízdné. Těleso je prvotně hutněno pojezdy nákladními automobily a buldozerů.

Po vysypání bude odpad rozhrnut zemním strojem nejlépe s čelní radlicí, např. buldozerem do vrstev tloušťky cca 0,25 m, po sobě navazujících.

Průběžné hutnění ukládaného materiálu ve vrstvách bude provádět svými pojezdy zemní stroj – buldozer a auta přivážející odpad. Hutnění bude prováděno ihned po rozhrnutí tak, aby se povrch vrstvy stlačil a uzavřel. Neponechá se volně nasypaný materiál. Po konečném sednutí rekultivovaného území bude zabezpečen plynulý odtok vody z jeho povrchu. Případné deprese vzniklé dosednutím bude nutno opravit.

V rámci použití vegetačních prvků a biotechnických opatření bude použito zatravnění daných prostor.

Základní údaje o provozu zařízení

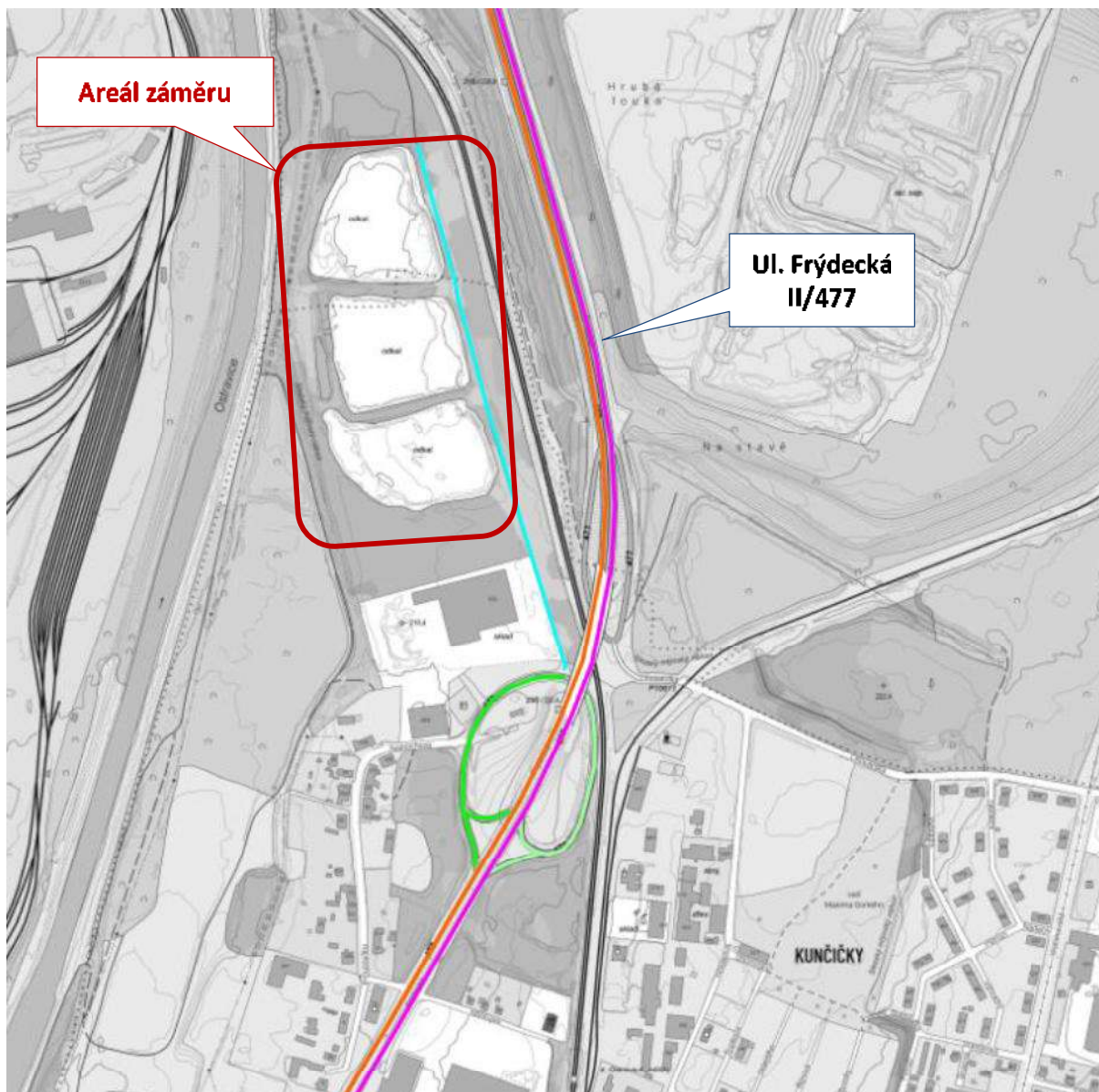
Počet zaměstnanců celkem:	20
Typ provozu:	jednosměnný
Provozní doba:	Po–Pá, 6:00–22:00 hod
Mechanizace:	pásová, kolová rýpadla, vč. příslušenství, <ul style="list-style-type: none">• 1× pásové rýpadlo kategorie do 10 t s dostatečným dosahem,• 1× pásové rýpadlo kategorie do 2 t,• kolové nakladače,• nákladní automobily a dumpřry,• 1× kolový dumper kategorie do 15 t,• 1× dumper kategorie do 2 t,• nákladní automobily – dle aktuálního nasazení (odvozy sutě, zeminy a odpadů),• ruční nářadí.

3.2.2. Dopravní trasy

Zařízení je dopravně napojeno na místní vybudovanou komunikaci v průmyslové zóně. Doprava z/do areálu vede dle dosud dostupného dopravního řešení po ulici Frýdecká (II/477) a dále sjezdem ke kalovým nádržím.

Intenzita dopravy na přístupových komunikacích bude vlivem realizace záměru navýšena. K zásahu do jiných komunikací a vedení telekomunikačních kabelů v rámci oznamovaného záměru nedojde. Předpoklad dopravy záměru je 100 těžkých nákladních vozidel/den (tzn. průjezd 200 TNA: 100 příjezd + 100 odjezd) rozloženo rovnoměrně na rampy směr II/477 (ulice Frýdecká).

Obrázek 3: Dotčené příjezdové komunikace



3.2.3. Emisní charakteristika zdrojů

Vzhledem k charakteristice zdrojů – líniové zdroje a manipulace s materiálem – byl výpočet proveden pro PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, CO, benzen a benzo[*a*]pyren.

Do výpočtu studie jsou zahrnuty následující zdroje emisí:

- Emise mechanismů pracujících na ploše,
- doprava na příjezdových komunikacích k areálu,
- pohyb nákladních vozidel na ploše areálu,
- manipulace s materiálem – výsyp a terénní úpravy.

Předpokládaná směnnost je v pracovní dny 6 – 22 hod v pracovní dny.

Emise výfukových plynů z dieselových motorů mechanismů

Emise mechanismů jsou stanoveny z průměrné spotřeby nafty. Odhadovaná spotřeba nafty 4 obslužných strojů (nakladače, rypadla) je cca 20 l/motohodinu (v provozu ca. 12 hod/den). Souhrnná spotřeba je potom cca 960 litrů za den, 240 000 l/rok (pro 250 pracovních dnů). Uvedené údaje jsou orientační, reálná spotřeba se předpokládá výrazně nižší kvůli předpokládanému nižšímu časovému vytížení techniky. Dále uvedené emise jsou tedy na straně bezpečnosti výpočtu.

Pro výpočet emisí nakladačů a ostatních strojních zařízení byly použity emisní faktory stupně 2 dle EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019 pro NFR Sector 1.A.2.g.vii (Mobile Combustion in manufacturing industries and construction), které zahrnují celou škálu znečišťujících látek včetně rozdělení dle typu mechanismů. Hodnoty použitých emisních faktorů uvedených v tomto dokumentu a vypočtené emise jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 1: Emisní faktory pro spalování nafty a vypočtené emise

Látka	Emisní faktor	Hmotnostní tok		
NO _x	1 570 g/t	0,0294811 g/s	1,2736 kg/den	0,31840 t/rok
CO	6 019 g/t	0,1130234 g/s	4,8826 kg/den	1,22065 t/rok
PM ₁₀	98 g/t	0,0018402 g/s	0,0795 kg/den	0,01987 t/rok
PM _{2,5}	98 g/t	0,0018402 g/s	0,0795 kg/den	0,01987 t/rok
NO ₂	235,5 g/t	0,0044222 g/s	0,1910 kg/den	0,04776 t/rok
benzen	10,72 g/t	0,0002013 g/s	0,0087 kg/den	0,00217 t/rok
BaP*	4,76 mg/t	0,08941 µg/s	3,8626 mg/den	0,96566 g/rok

* Přepočteno z emisí VOC ze stupně 1 shodného zdroje dat

Pohyb nákladních vozidel v areálu – dovoz materiálu, pohyb obslužných vozidel

Předpokládaná průměrná délka jedné jízdy každého vozidla v prostoru areálu je 400 m při rychlosti 30 km/h. Emise z volnoběhu jsou modelovány jako pojezd rychlostí 10 km/h po dobu 1 minuty, tj. ekvivalent ujeté vzdálenosti 167 m každého vozidla. Emisní kategorie EURO 5.

Tabulka 2: Emise motorů expedičních vozidel – pohyb po areálu

Vzdálenost	0,4 km/vozidlo
Počet vozidel	110 voz/den
	7 voz/hod
Provozní doba	16 hod/den
	250 dnů/rok

Látka	Emisní faktor	Hmotnostní tok		
	g/km	g/hod	g/den	kg/rok
NO _x	1,9710	5,519	216,81	54,203
NO ₂	0,2168	0,607	23,85	5,962
CO	3,4555	9,675	380,11	95,026
PM ₁₀	0,1676	0,469	18,44	4,609

Látka	Emisní faktor	Hmotnostní tok		
	g/km	g/hod	g/den	kg/rok
PM _{2,5}	0,1244	0,348	13,68	3,421
Benzen	0,0106	0,030	1,17	0,292
benzo[a]pyren	0,0000249	0,0000697	0,00274	0,00068

Tabulka 3: Emise motorů vozidel (vozidlo stojí, motor běží na volnoběžné otáčky)

Ekvivalentní vzdálenost	0,167 km/vozidlo			
Počet vozidel	110 voz/den			
	7 voz/hod			
Provozní doba	16 hod/den			
	250 dnů/rok			
Látka	Emisní faktor	Hmotnostní tok		
	g/km	g/hod	g/den	kg/rok
NO _x	2,6914	3,1462	296,0540	74,0135
NO ₂	0,2961	0,3461	32,5710	8,1428
CO	4,5482	5,3168	500,3020	125,0755
PM ₁₀	0,2110	0,2467	23,2100	5,8025
PM _{2,5}	0,1607	0,1879	17,6770	4,4193
Benzen	0,0139	0,0162	1,5290	0,38225
benzo[a]pyren	0,0000264	0,0000309	0,00290	0,00073

Sekundární prašnost z pohybu vozidel

Emise jsou stanoveny z emisních faktorů dle dokumentu „Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti“. Tato metodika je z června roku 2015 a je výsledkem řešení výzkumného projektu TA ČR č. TA02020245 a je dostupná na stránkách MŽP.

Emise jsou stanoveny z následujících vztahů:

Tabulka 4: Emise z pojezdů vozidel

Pojezdy vozidel a strojů			
Pojezd po zpevněných plochách	$0,62 \times sL^{0,91} \times Wt^{1,02} \times 1,1023$ tedy $0,68 \times sL^{0,91} \times Wt^{1,02}$	0,242	g/vozokm
Pojezd po nezpevněných plochách	$1,5 \times (s/12)^{0,9} \times (Wt \times 1,1023/3)^{0,45} \times (S/30) \times 0,2819$	0,1	kg/vozokm
Emise z vnášení nečistot na zpevněné veřejné komunikace (do vzdálenosti 433 m od výjezdu)*	$-28,06 \times D + 24,3$	0,242	g/vozokm

Tabulka 5: Emisní faktor – pojezd vozidel v prostoru areálu

Komunikace	Průměrná hmotnost vozidla	Obsah prachu	Emisní faktor PM ₁₀	Emisní faktor PM _{2,5}
	t	%	g/vozidlo/km	g/vozidlo/km
Nezpevněné	36	8,5	330,3	33,0
Zpevněné	36	8,5	184,4	44,6

Pro výpočet se uvažují následující předpoklady:

- průměrná hmotnost vozidla $W_t = 42$ t
- množství prachu $s_L = 8,5$ g/m²
- průměrná rychlost $S = 10$ km/h
- celková délka pojezdu po:
 - nezpevněné plochy 200 m
 - zpevněné plochy 800 m
- účinnost kroupení 50%

Tabulka 6: Sekundární prašnost při pojezdě vozidel po areálu

Frakce	Nezpevněné plochy		Zpevněné plochy	
	kg/den	t/rok*	kg/den	t/rok*
PM ₁₀	3,633	0,581	2,028	0,325
PM _{2,5}	0,363	0,058	0,491	0,078

* předpoklad prací 250 dnů po 16 hodinách, 160 dnů suchý povrch

Tabulka 7: Celkové emise z vyvolané dopravy [t/rok]

NO _x	NO ₂	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen	benzo[a]pyren
0,4466	0,0619	1,4408	0,9184	0,1637	0,00285	0,00000238

Skladování inertních odpadů – sekundární prašnost při vykládce

Mimo výše uvedené činnosti mohou vznikat emise prachových částic z následujících manipulací s materiálem:

- Vykládka odpadů (z automobilu dovážejícího odpad na kalová pole)

Emise jsou stanoveny z emisních faktorů dle dokumentu „Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti“. Tato metodika je z června roku 2015 a je výsledkem řešení výzkumného projektu TA ČR č. TA02020245 a je dostupná na stránkách MŽP.

Emise PM₁₀ jsou stanoveny dle vztahu:

$$EF = 0,00056 \times (U_v/2,2)^{1,3} / (M/2)^{1,4} \quad [\text{kg/t}]$$

Kde: U_v – průměrná rychlost větru [m/s]

M – vlhkost materiálu [%]

Dle aktuální větrné růžice je průměrná rychlost větru 2,38 m/s, vlhkost materiálu se uvažuje 3,6 % (struska, škvára, hlušina). Zastoupení částic PM_{2,5} v PM₁₀ je 15 %.

Tabulka 8: Vypočtené emise prachových částic

	Odpady - vykládka	Jednotka
Dovoz	750 000	t/rok
Rychlost větru	2,38	m/s
Vlhkost materiálu	3,6	%
Provozní dny	250	dny/rok
Emisní faktor	0,000272	kg/t
Roční emise PM ₁₀	408,6	kg/rok
Roční emise PM _{2,5}	61,3	kg/rok
Denní emise PM ₁₀	1,634	kg/den
Denní emise PM _{2,5}	0,245	kg/den

Souhrnné emise znečišťujících látek z plochy areálu

Tabulka 9: Celkové emise z provozu areálu [t/rok]

NO _x	NO ₂	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen	benzo[a]pyren
0,4466	0,0619	1,4408	1,3270	0,2250	0,00285	0,00000238

Emise z plochy areálu jsou ve výpočtu uvažovány jako plošné zdroje o velikosti elementu 100 x 100 m.

Liniové zdroje znečištění – externí komunikace

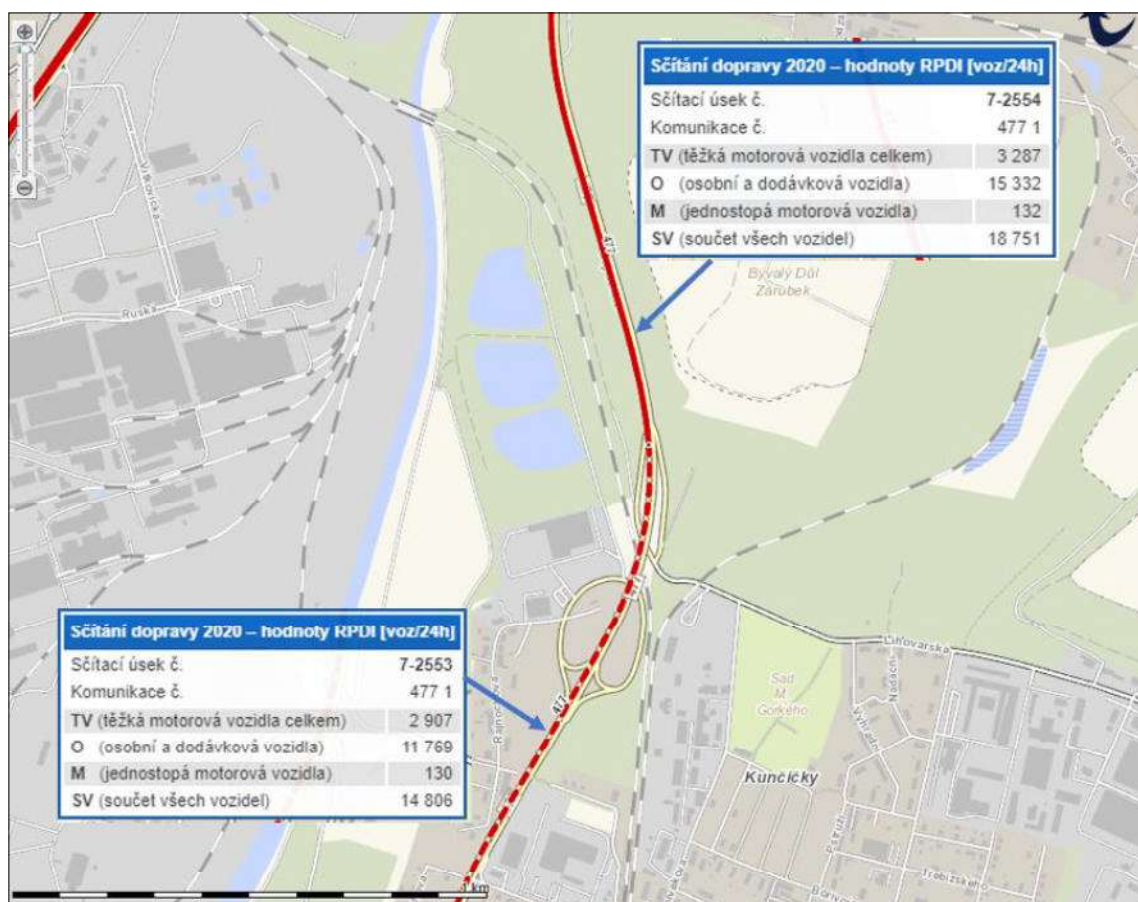
Do výpočtu studie je zahrnuta doprava související s provozem areálu na komunikacích:

- pohyb automobilů (TNA) a mechanismů po ploše areálu (10 km/h),
- Příjezd do areálu; průměrná rychlost 30 km/hod,
- Nájezdové rampy na ulici Frýdeckou; průměrná rychlost 40 km/hod,
- Ulice Frýdecká; průměrná rychlost 70 km/hod.

Dle výše uvedených kapacitních údajů se předpokládá vyvolaná doprava 100 nákladních automobilů za den, tj. průjezd cca 200 vozidel/den. Do výpočtu byla zahrnuta pouze tato vyvolaná doprava, stávající dopravní zatížení je součástí imisního pozadí lokality. Předpokládá se, že nákladní automobily budou v 1 směru odjíždět bez nákladu, tj. vytížení vozidel je 50 %. Modelování tak bylo provedeno pro emisně horší variantu.

Ve výpočtu je z důvodu vyhodnocení změny sekundárních imisí prachových částic zohledněna i stávající doprava na dotčených komunikacích, intenzita dopravy je převzata z webu ŘSD (scitani2020.rsd.cz/). Údaje o stávající dopravě jsou uvedeny na následující mapě lokality.

Obrázek 4: Výsledky sčítání dopravy v roce 2020

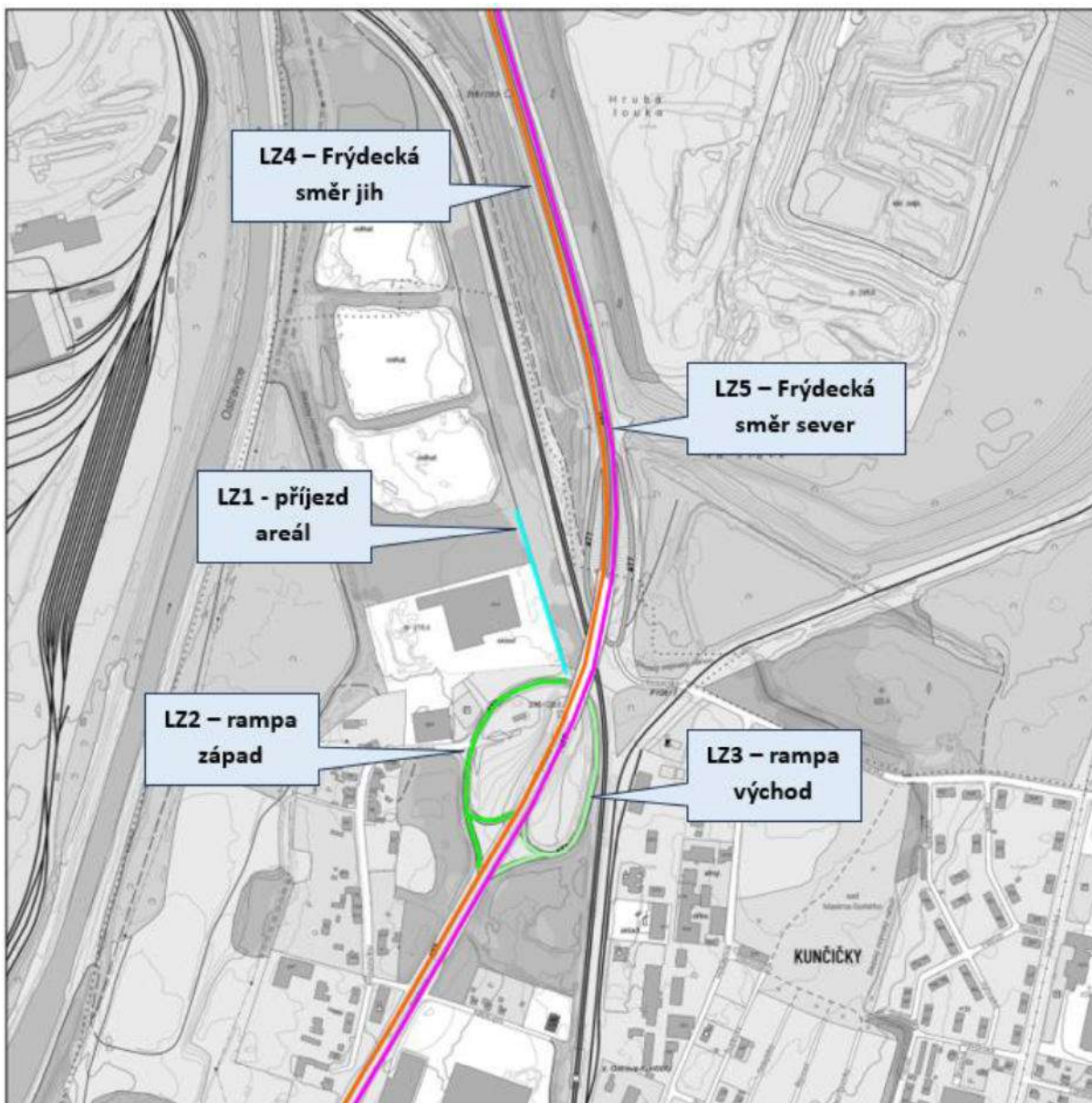


Špičkové hodinové intenzity dopravy pro výpočet hodinových imisních příspěvků byly přepočteny z celodenních dopravních intenzit na základě koeficientu uvedeného v Technických podmínkách TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích podle následujícího postupu. Byl použit koeficient pro silnice II. třídy (0,119).

Pro účely výpočtového řešení v modelu SYMOS'97 byly modelované liniové zdroje rozděleny na segmenty o délce cca 20 m. Každému segmentu byl přiřazen odpovídající hmotnostní tok příslušného kontaminantu na základě podélného sklonu vozovky v daném místě (0 až 3 %), rychlosti (30/40/70 km/h) a počtu projíždějících vozidel. Pro účely modelování byla předpokládána šířka úseků liniových zdrojů 6 m a výška emise 1 m v závislosti na předpokládané rychlosti dopravního proudu. Plynulost provozu je charakterizována koeficienty 1 až 10 (1 = plynulá jízda, 10 = jízda v koloně vozidel). Pro účely provedeného výpočtu byly použity koeficienty 2-3, které byly stanoveny odborným odhadem dle charakteru úseku.

Emise při zmíněných intenzitách dopravy byly kvantifikovány na základě výpočtu v programu MEFA 13 zohledňující také otěry brzd a pneumatik. Výpočet v programu MEFA 13 byl proveden se schématem vozového parku "Města a ostatní silnice" s předpokládaným počtem 95 srážkových dní v roce pro cílový rok 2023 a 50% vytížení nákladních vozidel.

Obrázek 5: Posuzované úseky dopravy



Emise vozidel

Emise vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2023, emisní kategorie vozidel je předpokládána EURO V (platná od r. 2008).

Tabulka 10: Emise vozidel

úsek	NO _x [g/s/km]	CO [g/ s/km]	PM ₁₀ [g/ s/km]	NO ₂ [g/s/km]	Benzen [g/s/km]	BaP [μg/s/km]	PM _{2,5} [g/s/km]
1	0,00606350	0,01011996	0,00087093	0,00081785	0,00002860	0,04041630	0,00066490
2	0,00244499	0,00412651	0,00036186	0,00030664	0,00001175	0,01970228	0,00027087
3	0,00244499	0,00412651	0,00036186	0,00030664	0,00001175	0,01970228	0,00027087
4	0,00089542	0,00161594	0,00013750	0,00009114	0,00000448	0,01101340	0,00010390
5	0,00089542	0,00161594	0,00013750	0,00009114	0,00000448	0,01101340	0,00010390

Resuspenze částic PM₁₀, PM_{2,5} a BaP v PM₁₀

Do výpočtu je zahrnuta prašnost z pohybu vozidel na příjezdových komunikacích, je zahrnuta kumulace dopravy na ulicích Havlíčkova, Osvobození, Dělnická a Stonavská.

Pro výpočet resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na www.mzp.cz/cz/znečisteni_ovzduši_dopravy). Jedná se o modifikaci dosud používané metodiky US EPA „AP-42“.

Tabulka 11: Sekundární prašnost

Úsek	PM ₁₀ [g/s/km]	BaP (v PM ₁₀) [μg/s/km]	PM _{2,5} [g/s/km]
1	0,016413	0,003546	0,003971
2	0,015349	0,001662	0,003714
3	0,015349	0,001662	0,003714
4	0,007626	0,064299	0,001845
5	0,007626	0,064299	0,001845

3.3. Meteorologické údaje

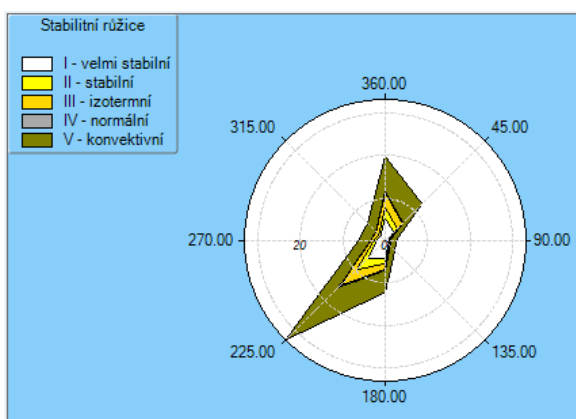
Lokalita posuzovaná v této studii zahrnuje okolí záměru v katastrálním území Kunčičky a Slezská Ostrava. Krajina je v posuzované lokalitě rovinná, nadmořská výška posuzované lokality je od 206 m do 235 m.

Pro výpočet studie byla použita větrná růžice pro lokalitu záměru.

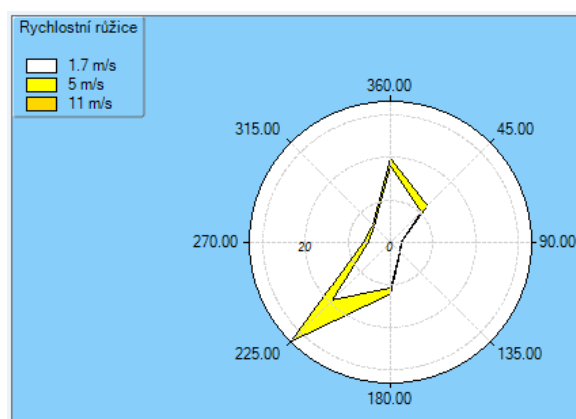
3.3.1. Větrná růžice

- **Lokalita:** Ostrava-Kunčičky, okres Ostrava-město, N 49° 49,08146', E 18° 17,55029'
- **Platnost:** v 10 m nad zemí, četnosti v %
- **Stabilitní členění:** Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97), teplotní gradient z hladin 10 a 350 m nad zemí
- **Rychlostní členění:** metodika SYMOS'97
- **Období výpočtu:** 1. 1. 2013 — 31. 12. 2022
- **Vytvořeno:** 3. 7. 2023, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414
- **Zpracovatel:** Oddělení kvality ovzduší, Pobočka Ostrava
- **Objednavatel:** Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol.s r.o.

Obrázek 6: Stabilitní růžice



Obrázek 7: Rychlostní růžice



Tabulka 12: Hodnoty větrné růžice

Celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	18.04	10.25	2.48	3.15	10.85	19.32	5.27	5.43	4.51	79.30
5	1.79	2.04	0.07	0.07	1.41	13.81	1.10	0.41	0.00	20.70
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	19.83	12.29	2.55	3.22	12.26	33.13	6.37	5.84	4.51	100.00

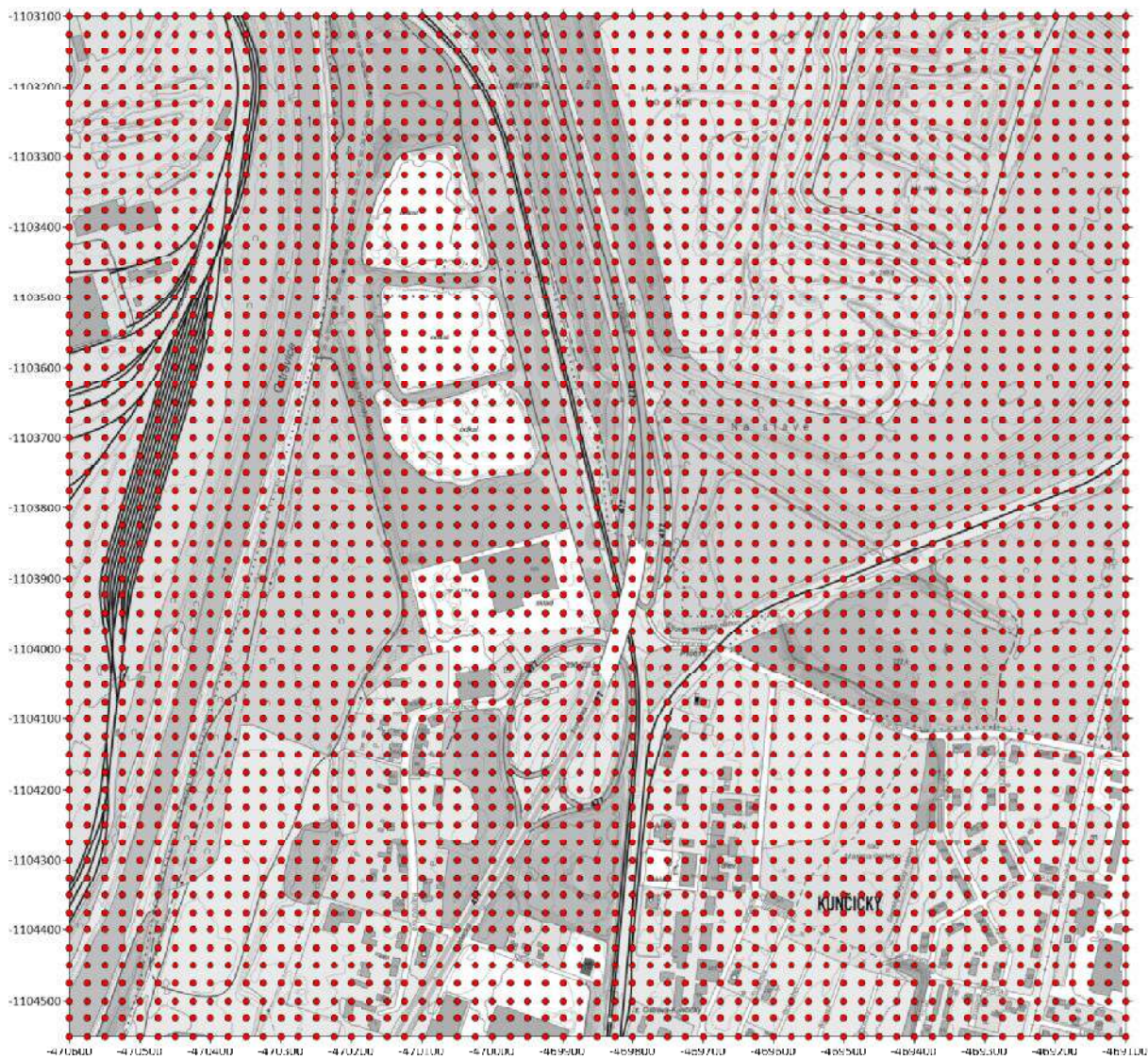
3.4. Popis referenčních bodů

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v lokalitě byla zvolena síť referenčních bodů s krokem 25 m tak, aby pokrývala oblast nejvyššího předpokládaného ovlivnění imisní situace v posuzované lokalitě. Ze sítě referenčních bodů byly následně vyloučeny body ležící na posuzovaných komunikacích. Další referenční body byly umístěny podél komunikací ve vzdálenosti 10 m od středu jízdního pruhu, a to z důvodu zpřesnění koncentračních izolinií.

Výškopis dotčené lokality je stanoven z digitálního modelu terénu ČR.

Pro vyhodnocení vlivu záměru na nejbližší obydlené lokality byly dále zvoleny 2 referenční body – viz dále v textu.

Obrázek 8: Pravidelná síť referenčních bodů



Tabulka 13: Vymezení oblasti s referenčními body – souřadnicový systém JTSK

X [m]	Y [m]
[-470 600; -469 100]	[-1 104 550; -1 103 100]

3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

3.5.1. Relevantní znečišťující látky

Emitovanými látkami jsou u manipulace s pevným materiálem a vyvolané dopravy:

- Tuhé znečišťující látky (částice PM₁₀ a PM_{2,5}).
- Oxidy dusíku (NO_x jako NO₂).
- Oxid uhelnatý (CO).
- Benzen.
- Benzo[*a*]pyren.

3.5.2. Imisní limity

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie, platné ke dni zpracování studie:

Tabulka 14: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

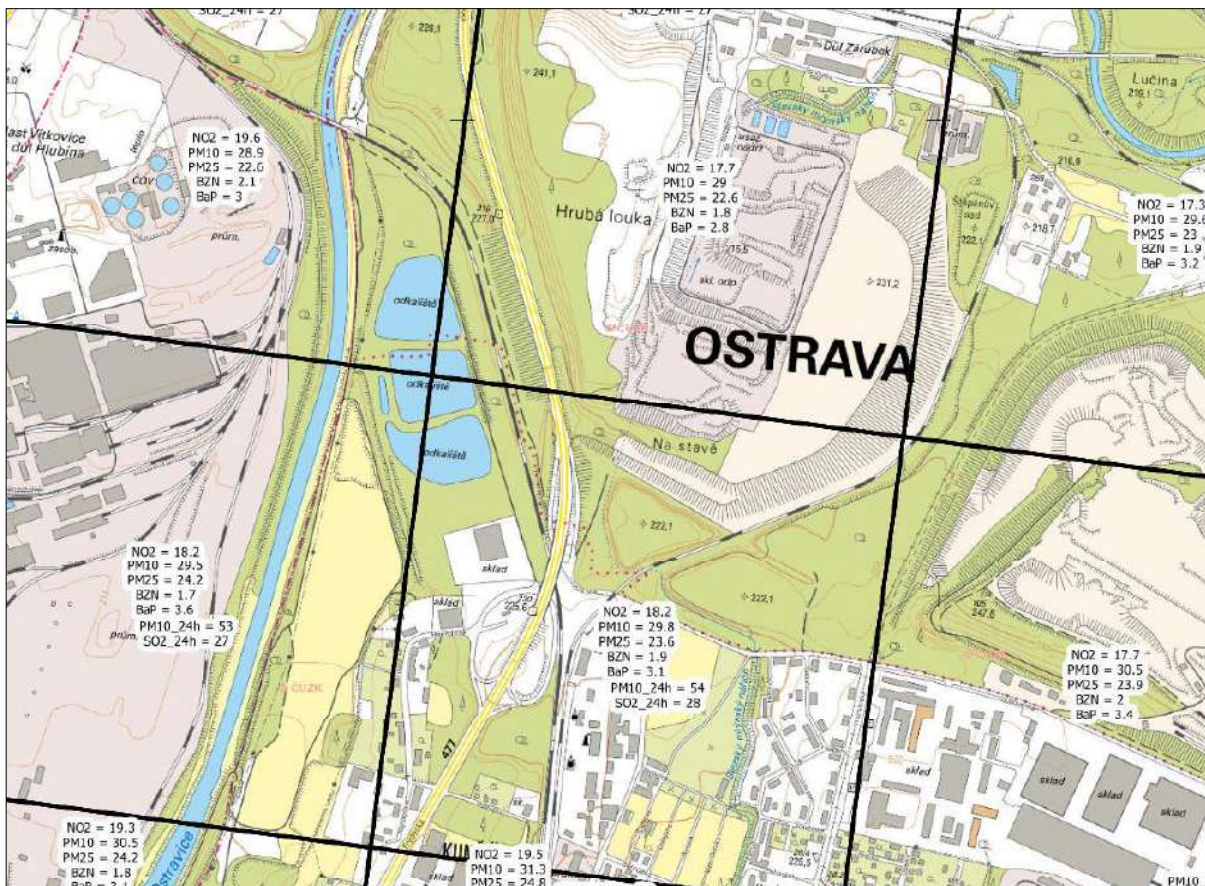
Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 µg/m ³	-
Oxid uhelnatý	Maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m ³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-
Benzo[<i>a</i>]pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³	-

3.6. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě

Pro vyhodnocení imisního pozadí byla použita data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem na webovém portálu www.chmi.cz v sekci OZKO. Jedná se o průměr imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2017-2021.

Imisní pozadí na základě dat ČHMÚ (průměrné roční koncentrace, je uvedeno v následující mapě (ve čtvercích 1 km²). Imisní koncentrace jsou uvedeny v µg/m³, u BaP v ng/m³.

Obrázek 9: Imisní pozadí lokality v období 2017-2021



Dle ročenky ČHMÚ „ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ROCE 2021“ byl v tomto roce v Aglomeraci Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek překročen imisní limit pro:

- PM₁₀ na 4,4 % území (36. max 24hod. průměr > 50 µg·m⁻³),
- PM_{2,5} na 11,6 % území (roční průměr > 20 µg·m⁻³),
- benzo[*a*]pyren na 61,09 % území (roční průměr > 1 ng·m⁻³).

(zdroj: https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/21groc/gr21cz/21_07_oblasti_v2.pdf)

Dále jsou uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené měřicím programem uvedeným v tabulce.

Tabulka 15: Imisní monitoring v okolí záměru

Název	Lokalita	Typ měřicího programu	Reprezentativnost	Klasifikace
TOZR	Ostrava-Zábřeh	Automatizovaný měřicí program	okreskové měřítko (0.5 až 4 km)	Zkratka: B/U/R EOI – typ stanice: pozadřevá EOI – typ zóny: městská EOI – charakteristika zóny: obytná
TOPR	Ostrava-Přívoz	Automatizovaný měřicí program	okreskové měřítko (0.5 až 4 km)	Zkratka: I/U/IR EOI – typ stanice: průmyslová EOI – typ zóny: městská EOI – charakteristika zóny: průmyslová, obytná

Tabulka 16: Měřené imisní koncentrace znečišťujících látek v r. 2022

Lokalita	TOZR	TOPR
Průměrná roční koncentrace PM ₁₀	24,9 µg/m ³	28,1 µg/m ³
36. nejvyšší 24 h. koncentrace PM ₁₀	44,0 µg/m ³	48,0 µg/m ³
Průměrná roční koncentrace PM _{2,5}	18,8 µg/m ³	21,4 µg/m ³
Průměrná roční koncentrace NO ₂	x	21,9 µg/m ³
19. nejvyšší hodinová koncentrace NO ₂	x	64,5 µg/m ³
Průměrná roční koncentrace benzenu	x	3,5 µg/m ³
Průměrná roční koncentrace B[a]P - benzo[a]pyren	x	2,8 ng/m ³

Tabulka 17: Vývoj imisní situace v místě zdroje (vyjádřeno jako pětiletý klouzavý průměr)

Období	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	PM _{10_24h}	SO _{2_24h}	BaP
	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	ng/m ³
2014-2018	20,1	36,1	28,7	67,1	31,1	3,9
2015-2019	19,6	33,6	26,7	62,4	29,7	3,5
2016-2020	18,5	31,2	24,8	56,8	28,4	3,3
2017-2021	18,2	29,8	23,6	54,0	28,0	3,1

4. Výsledky rozptylové studie

4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují:

- Název referenčního bodu.
- Maximální hodinové koncentrace NO₂.
- Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací CO.
- Průměrné denní koncentrace PM₁₀.
- Průměrné roční koncentrace pro PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, CO, benzen, benzo[*a*]pyren.

Tabulky se všemi vypočtenými hodnotami nejsou pro rozsáhlost uvedeny v této studii a jsou k dispozici u zpracovatele studie.

4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality v síti referenčních bodů s platným imisním limitem a imisním pozadím (dle dat ČHMÚ za období 2017-2021). Maximální příspěvky všech látek jsou vypočteny přímo v areálu záměru.

Tabulka 18: Maximální vypočtené hodnoty imisních příspěvků a jejich srovnání s imisními limity

Zn. látka	Doba průměrování	Max. vypočtená koncentrace	Imisní limit	Podíl imisního limitu	Průměrné imisní pozadí	Podíl imisního pozadí
		[μg/m ³]	[μg/m ³]	[%]	[μg/m ³]	[%]
PM ₁₀	1 kalendářní rok	3,45	40	8,6	~ 30	11,5
	24 hodin	13,48	50	27,0	---	---
PM _{2,5}	1 kalendářní rok	0,86	20	4,3	~ 23	3,7
NO ₂	1 kalendářní rok	0,10	40	0,3	~ 18	0,6
	1 hodina	1,14	200	0,6	---	---
CO	Maximální denní 8hodinový průměr	15,11	10 000	0,2	---	---
Benzen	1 kalendářní rok	0,0040	5	< 0,1	~ 2	0,2
		[ng/m ³]	[ng/m ³]	[%]	[ng/m ³]	[%]
B[<i>a</i>]P	1 kalendářní rok	0,017	1	1,7	~ 3	0,6

Uvedená maxima nemají vypovídací hodnotu pro hodnocení změny imisních koncentrací v posuzované lokalitě, jsou též ovlivněna umístěním referenčních bodů. Hodnoty imisí u obydlených objektů jsou uvedeny v následujícím textu.

4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené v nejbližších vybraných referenčních bodech, a to u obydlených objektů v okolí záměru a u dotčených komunikací.

Tabulka 19: Vybrané referenční body

Název bodu	Adresa	Vzdálenost od hranice areálu	Popis
RB 1	Rajnochova 199/199	Cca 380 m	Objekt k bydlení
RB 2	Výhradní 467/1	Cca 720 m	Objekt k bydlení

Obrázek 10: Zvolené referenční body



Tabulka 20: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – imise NO₂

Číslo RB	Maximální hodinové koncentrace NO ₂ <i>Imisní limit = 200 µg/m³</i>		Průměrné roční koncentrace NO ₂ <i>Imisní limit = 40 µg/m³</i>		
	Vypočtený příspěvek		Imisní pozadí	Vypočtený příspěvek	
	µg/m ³	% limitu	µg/m ³	µg/m ³	% limitu
1	0,580	0,3	18	0,0227	< 0,1
2	0,321	0,2		0,0052	< 0,1

Tabulka 21: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – krátkodobé imise PM₁₀ a CO

Číslo RB	Maximální denní koncentrace PM ₁₀ <i>Imisní limit = 50 µg/m³</i>		Maximální 8hodinové koncentrace CO <i>Imisní limit = 10 000 µg/m³</i>		
	Vypočtený příspěvek		Imisní pozadí (roční průměr)	Vypočtený příspěvek	
	µg/m ³	% limitu	µg/m ³	µg/m ³	% limitu
1	5,82	11,6	500*	6,50	< 0,1
2	3,18	6,4		3,39	< 0,1

*odhad dle imisního monitoringu v obdobných lokalitách

Tabulka 22: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – roční imise PM₁₀ a PM_{2,5}

Číslo RB	Průměrné roční koncentrace PM ₁₀ <i>Imisní limit = 40 µg/m³</i>			Průměrné roční koncentrace PM _{2,5} <i>Imisní limit = 20 µg/m³</i>		
	Imisní pozadí	Vypočtený příspěvek		Imisní pozadí	Vypočtený příspěvek	
	µg/m ³	µg/m ³	% limitu	µg/m ³	µg/m ³	% limitu
1	30	0,586	1,5	23	0,129	0,6
2		0,146	0,4		0,034	0,2

Tabulka 23: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – roční imise benzenu a benzo[a]pyrenu

Číslo RB	Průměrné roční koncentrace benzenu <i>Imisní limit = 5 µg/m³</i>			Průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu <i>Imisní limit = 1 ng/m³</i>		
	Imisní pozadí	Vypočtený příspěvek		Imisní pozadí	Vypočtený příspěvek	
	µg/m ³	µg/m ³	% limitu	ng/m ³	ng/m ³	% limitu
1	2,0	0,000773	< 0,01	3,0	0,00214	< 0,1
2		0,000155	< 0,01		0,00068	< 0,1

5. Vyhodnocení vypočtených hodnot

Provedeným výpočtem byl, modelováním cílového stavu, zhodnocen vliv provozu předmětného areálu, včetně navýšení intenzity dopravy související s přepravou materiálů, na kvalitu ovzduší. Ve studii je posouzen vliv při předpokládané kapacitě při maximálním vytížení vozidel, dovážejících materiál na zásyp. S největší pravděpodobností bude celkové množství dováženého materiálu vzhledem k jeho velké variabilitě nižší s ohledem na jeho měrnou hmotnost.

Záměr je z hlediska vlivu na imisní situaci specifický dvěma základními vlivy: První je doprava materiálu do areálu nákladní automobilovou dopravou a pohyb obslužných mechanismů po recyklační ploše v areálu. Dalším vlivem je vlastní manipulace s materiálem (odpadem) dováženými do areálu a použitého na zásyp stávajících kalových polí. Významným prvkem pro provoz je vliv fugitivních emisí prachu při manipulaci s materiálem, při pojezdu nákladních vozidel po areálu záměru i mimo něj po veřejných komunikacích.

U PM_{10} lze předpokládat nárůst denních imisních koncentrací – zde záleží na aktuální kapacitě zpracování a na zpracovávaném materiálu a jeho vlhkosti. Výskyt vysokých imisních příspěvků je však statisticky velmi málo pravděpodobný.

Do výpočtu je též zahrnuta resuspenze částic z povrchu veřejných komunikací a prašnost vzniklá otěrem pneumatik a z brzd. Tento vliv je obecně nižší, než vliv stacionárních zdrojů a vliv emisí z manipulace s materiálem, ale není nevýznamný a s rostoucí vzdáleností od areálu záměru se podíl tohoto vlivu v okolí posuzovaných komunikací zvyšuje.

Vypočtené sekundární emise PM_{10} a $PM_{2,5}$ při pohybu vozidel na ploše areálu i na veřejných komunikacích lze charakterizovat jako přibližný odhad pro suchý materiál (tyto emise jsou dány vlastnostmi prachu – vlhkost, struktura). Emise tuhých látek bude také různá v závislosti na počasí a aktuálním rozsahu prací, přičemž lze konstatovat, že se při vlastním provozu areálu předpokládá znatelně nižší než zde vypočtený příspěvek, a to z důvodu výpočtu studie na maximální kapacity a nepřetržitý provoz po celou pracovní dobu.

Imisní pozadí lokality je stanoveno na základě dat ČHMÚ, jedná se o pětileté průměry imisí za období 2017-2021 (zdroj: www.chmi.cz).

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

5.1.1. Imise PM_{10}

Maximální příspěvek *denních koncentrací* PM_{10} byl vypočten $13,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, maxima jsou vypočtena na ploše záměru a na posuzovaných komunikacích. Příspěvky jsou vyšší z důvodu předpokladu provozu technologií na maximální denní kapacitu, která není závislá na kapacitě roční. Vyšší maxima denních příspěvků PM_{10} byly vypočteny i v nejbližších obydlených lokalitách, a to max. $5,82 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. ca 11,6 % imisního limitu.

Při stávajícím imisním pozadí (průměr imisí PM_{10} cca $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$) by nemělo docházet k překročení imisních limitů vlivem zde posuzovaného záměru - přípustný počet překročení limitu $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ je 35× za rok.

V případě denní imisní zátěže záleží na aktuální struktuře dováženého materiálu a aktuální meteorologické situaci; je však důrazně doporučeno v případě zvýšené prašnosti provádět skrápění manipulačních ploch v reálu.

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* PM_{10} je vypočten 3,45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 8,6 % limitu. Tento imisní příspěvek je lokalizován prakticky jen v posuzovaném areálu a na komunikacích, dále od areálu byly vypočteny příspěvky znatelně nižší – jedná se tedy o lokální vliv bez významného vlivu na obytnou zástavbu, jak dokazují vypočtené imisní příspěvky ve vybraných lokalitách. Zde byly vypočteny příspěvky ročních koncentrací do 0,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. max. 1,5 % hodnoty imisního limitu (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) a cca 2 % hodnoty imisního pozadí (30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Vliv záměru na imise PM_{10} je různý dle lokality, jelikož emise tuhých látek jsou silně závislé na vlastnostech materiálu a na aktuálním charakteru provozu. Z hlediska dlouhodobé imisní zátěže lze očekávat spíše lokální vliv, což je patrné z rozložení ročních koncentrací PM_{10} .

Imisní limit pro ochranu zdraví lidí pro denní koncentrace PM_{10} ve výši 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (maximální počet překročení této koncentrace je 35 za rok) může být lokálně (v areálu) při nepříznivých rozptylových podmínkách překročen, vždy se bude jednat o dílčí zátěž. Imisní limit pro roční koncentrace ve výši 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ by při stávajícím pozadí cca 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ neměl být vlivem záměru překročen.

5.1.2. Imise $PM_{2,5}$

Maximální vypočtený příspěvek *průměrné roční koncentrace* $PM_{2,5}$ je na ploše záměru 0,86 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. V obydlených oblastech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací do 0,13 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. max. cca 0,7 % hodnoty imisního limitu (20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Pro imisní koncentrace $PM_{2,5}$ platí obdobné komentáře jako výše uvedené u PM_{10} , vliv záměru je v obydlených lokalitách velmi nízký a ve větší vzdálenosti od areálu nemůže mít významný vliv na imisní situaci. Překročení imisního limitu vlivem zde posuzovaného záměru se neočekává.

5.1.3. Imise NO_2

Maximální příspěvky *hodinových koncentrací* NO_2 v celé lokalitě jsou vypočteny nejvýše 1,14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, což představuje cca 0,6 % limitní hodnoty 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Ve vybraných referenčních bodech byly vypočteny příspěvky do 0,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. max. 0,3 % limitu.

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* NO_2 byl vypočten 0,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 0,3 % limitu, ve vybraných profilech jsou vypočteny příspěvky ročních koncentrací NO_2 řádově maximálně v setinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$, nejvýše 0,023 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (méně než 0,1 % limitu).

Pokud tedy uvažujeme s imisním pozadím NO_2 kolem 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, nedochází a nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO_2 (limit 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) ani pro roční koncentrace (limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

5.1.4. Imise CO

Maximální vypočtený příspěvek *osmihodinových průměrů koncentrací* CO dosahuje 15,11 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 0,2 % hodnoty imisního limitu (10 000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Ve vybraných referenčních bodech se vypočtené hodnoty pohybují do 7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu. Vliv záměru na imise CO je minimální, imisní limit nebude překročen.

5.1.5. Imise benzenu

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* benzenu byl vypočten 0,004 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (méně než 0,1 % limitu), v obytných lokalitách jsou vypočteny příspěvky do 0,00077 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. méně než 0,01 % hodnoty imisního limitu (5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Při uvažovaném imisním pozadí kolem 2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ je zřejmé, že nedochází a nedojde k překročení imisního limitu pro roční koncentrace benzenu.

5.1.6. Imise benzo[a]pyrenu

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* benzo[a]pyrenu byl vypočten 0,017 ng/m^3 (ca 1,7 % limitu). Ve vybraných nejbližších obydlených lokalitách je vypočtený maximální příspěvek 0,0021 ng/m^3 , tj. výrazně pod hodnotou imisního limitu (1 ng/m^3).

Při uvažovaném imisním pozadí kolem 3 ng/m^3 je vliv minimální a provoz záměru nemůže mít znatelný vliv na imisní situaci – doprava vyvolaná záměrem nemůže svým příspěvkem ovlivnit dosažení hodnoty či překročení imisního limitu pro benzo(a)pyren v posuzované lokalitě.

5.2. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek.

Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v pravidelné síti referenčních bodů jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených výše. Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezu mapy posuzované lokality (zdroj: www.cuzk.cz) a jsou přílohou této studie.

6. Návrh kompenzačních opatření

Kompenzační opatření se uplatňují podle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, a to od 1. ledna 2013. Podrobnosti jejich uplatňování jsou stanoveny ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně.

Podstatou kompenzačních opatření je umožnění povolení nového zdroje v oblasti, kde v současné době dochází k překračování imisních limitů nebo by k jejich překročení došlo vlivem provozu projektovaného zdroje.

Pro rozhodnutí o potřebě kompenzačních opatření podle zákona č. 201/2012 Sb. je podstatné zařazení zdrojů navržených k umístění a současné splnění těchto 3 podmínek:

- 1) již dochází nebo vlivem umístění posuzovaného zdroje dojde k překročení imisního limitu stanoveného pro průměrné roční koncentrace v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 zákona,
- 2) umístěním posuzovaného zdroje dojde k nárůstu úrovně znečištění o více než 1 % imisního limitu pro znečišťující látku s dobou průměrování 1 kalendářní rok,
- 3) zdroj má stanoven specifický emisní limit v prováděcím právním předpisu.

Podmínky 1) a 3) pro uložení kompenzačních opatření nejsou splněny, proto nejsou opatření navržena.

Každopádně je však nutné při manipulaci s materiálem s vývinem prachu používat opatření ke snížení emisí prachu – skrápění, mlžení či obdobná opatření. Zároveň je nutná pravidelná očista areálových komunikací a případně očista vozidel před nájzdem na veřejné komunikace.

7. Závěrečné hodnocení

V předchozích odstavcích bylo provedeno hodnocení vypočtených příspěvků imisních koncentrací při provozu záměru „Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách“ včetně dopravy vyvolané záměrem.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a stávajícího imisního pozadí lze konstatovat, že s ohledem na charakter záměru může dojít pouze k lokálnímu vlivu na imisní situaci, posuzované činnosti nezpůsobí v obydlených lokalitách překračování ročních imisních limitů, případně jejich vliv na celkovou imisní situaci bude velmi nízký.

Zejména při násypu materiálů na kalová pole a v případě nepříznivých meteorologických podmínek i na používané komunikace je však nutno používat skrápění, vývin prachu při zpracování suchého materiálu je zpravidla velmi vysoký a je nutné jej eliminovat.

8. Seznam použitých podkladů

- Provozní a kapacitní údaje.
- Výkresová dokumentace.
- Tabele a grafické ročenky ČHMÚ
- Vymezení OZKO a průměrné imisní pozadí v letech 2017-2021 (www.chmi.cz)
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Metodika SYMOS'97 (aktualizace 2013)
- Program MEFA 13
- Program SYMOS'97, verze 2013
- Emisní faktory dle EPA (www.epa.org)
- Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti (TAČR, 2015)
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (www.mzp.cz)

Přílohy

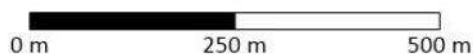
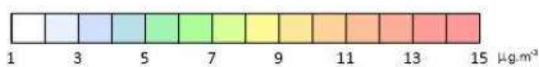
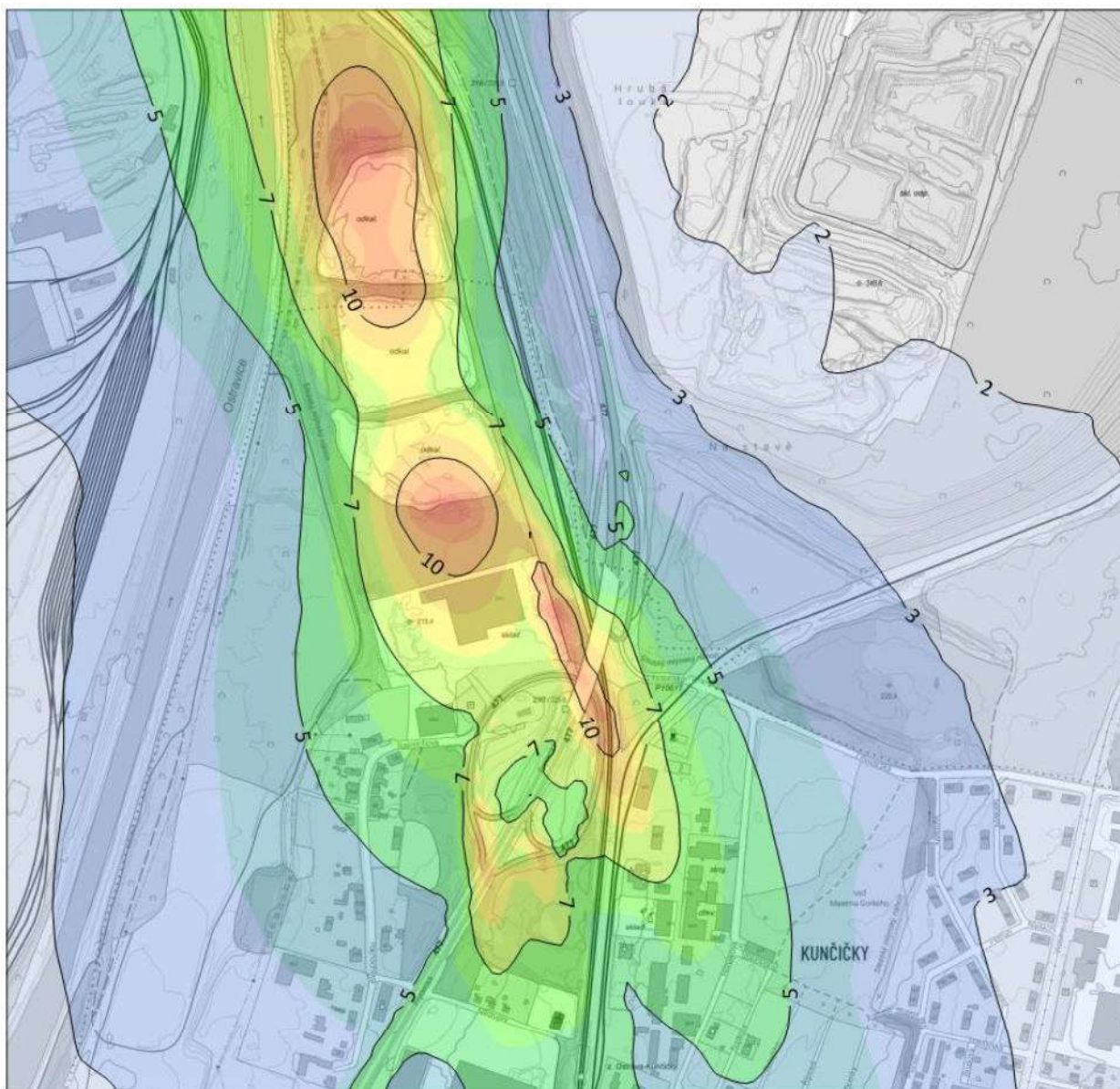
Seznam grafických příloh:


1. Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací PM_{10}
2. Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM_{10}
3. Příspěvky průměrných ročních koncentrací $PM_{2,5}$
4. Příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO_2
5. Příspěvky průměrných ročních koncentrací NO_2
6. Příspěvky maximálních denních 8hodinových průměrů koncentrací CO
7. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzenu
8. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu

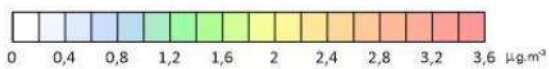
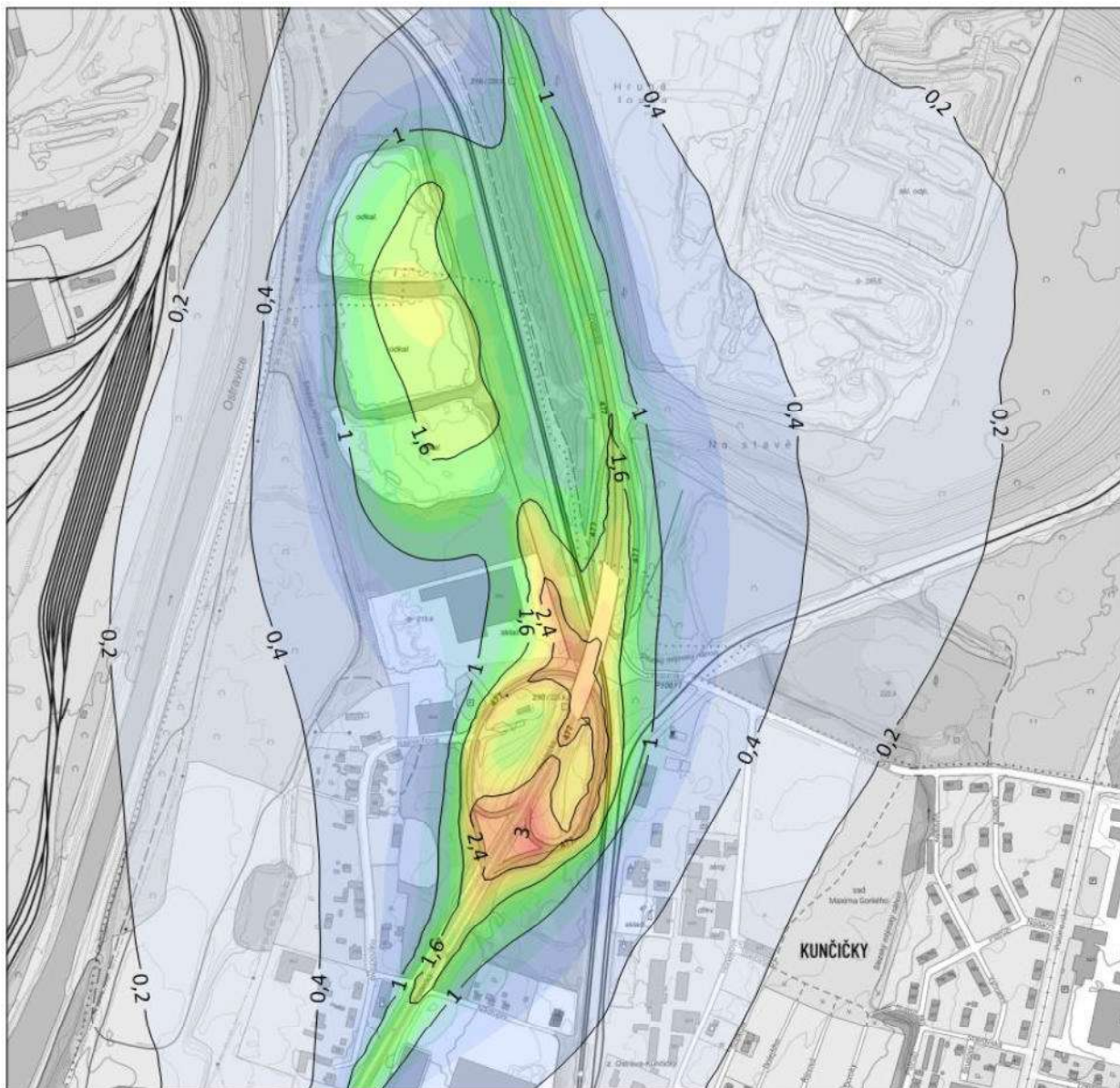
Ostatní přílohy


Autorizace

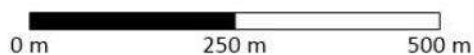
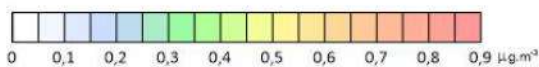
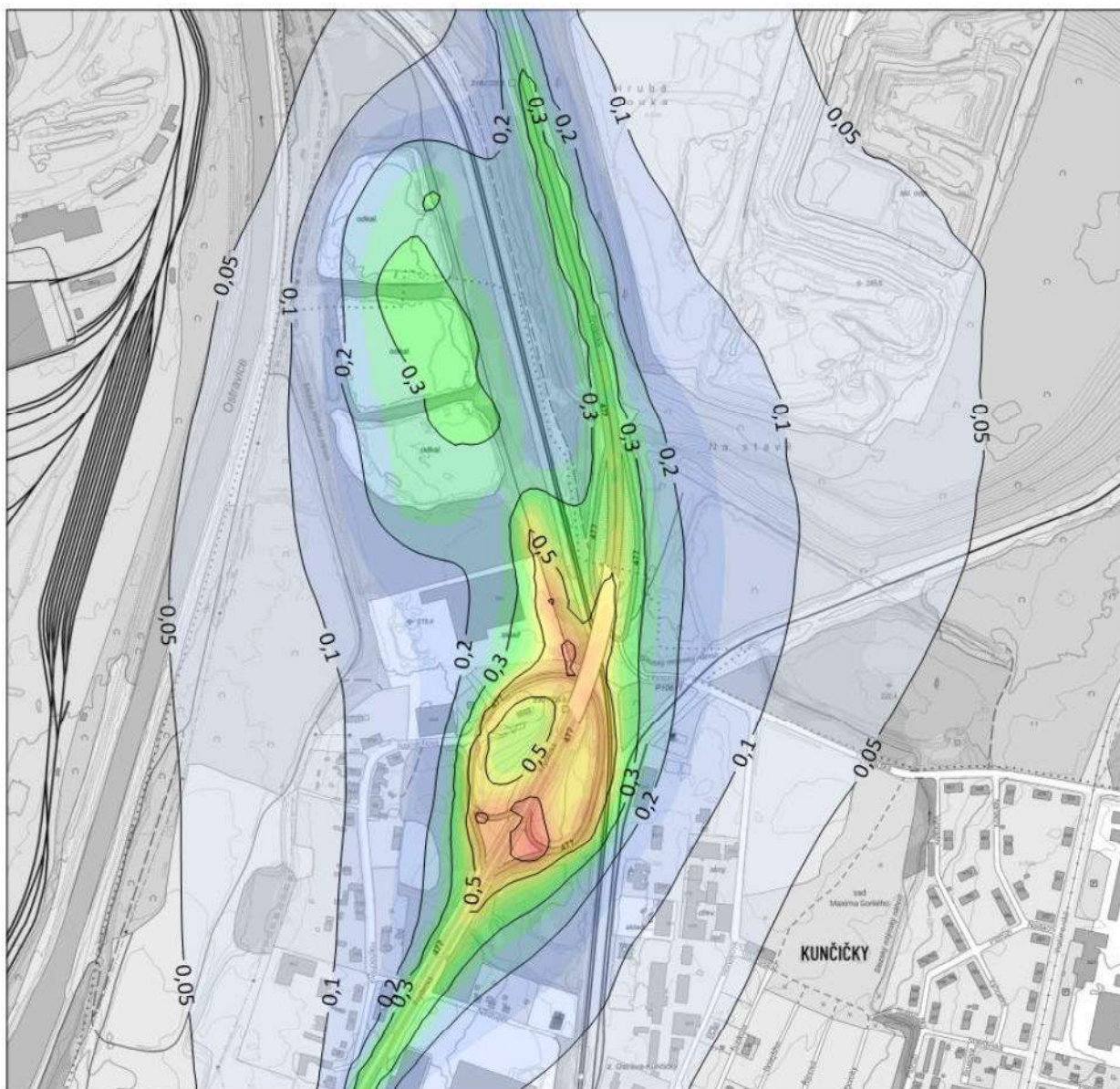
9. Osvědčení o autorizaci
10. Stanovisko k autorizaci




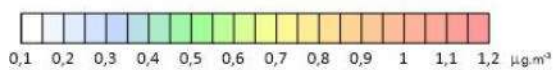
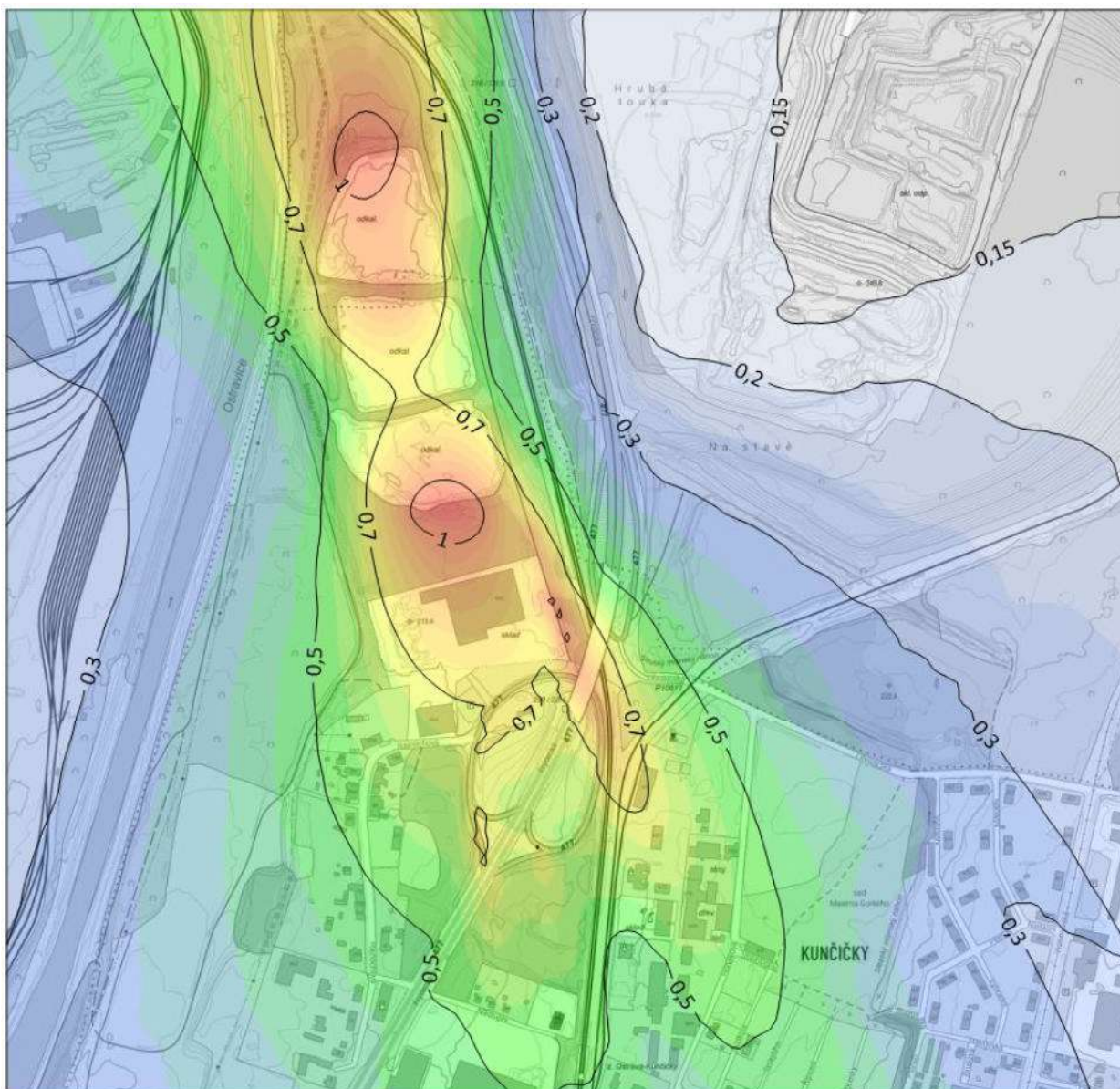
Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací			Příloha č. : 1
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janačkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách Imisní příspěvek záměru vč. vyvolané dopravy		
	Látka: Částice PM₁₀	Imisní limit: 50 µ g.m⁻³	Jednotka: µ g.m⁻³




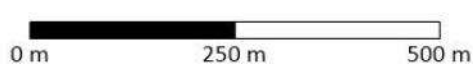
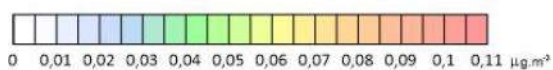
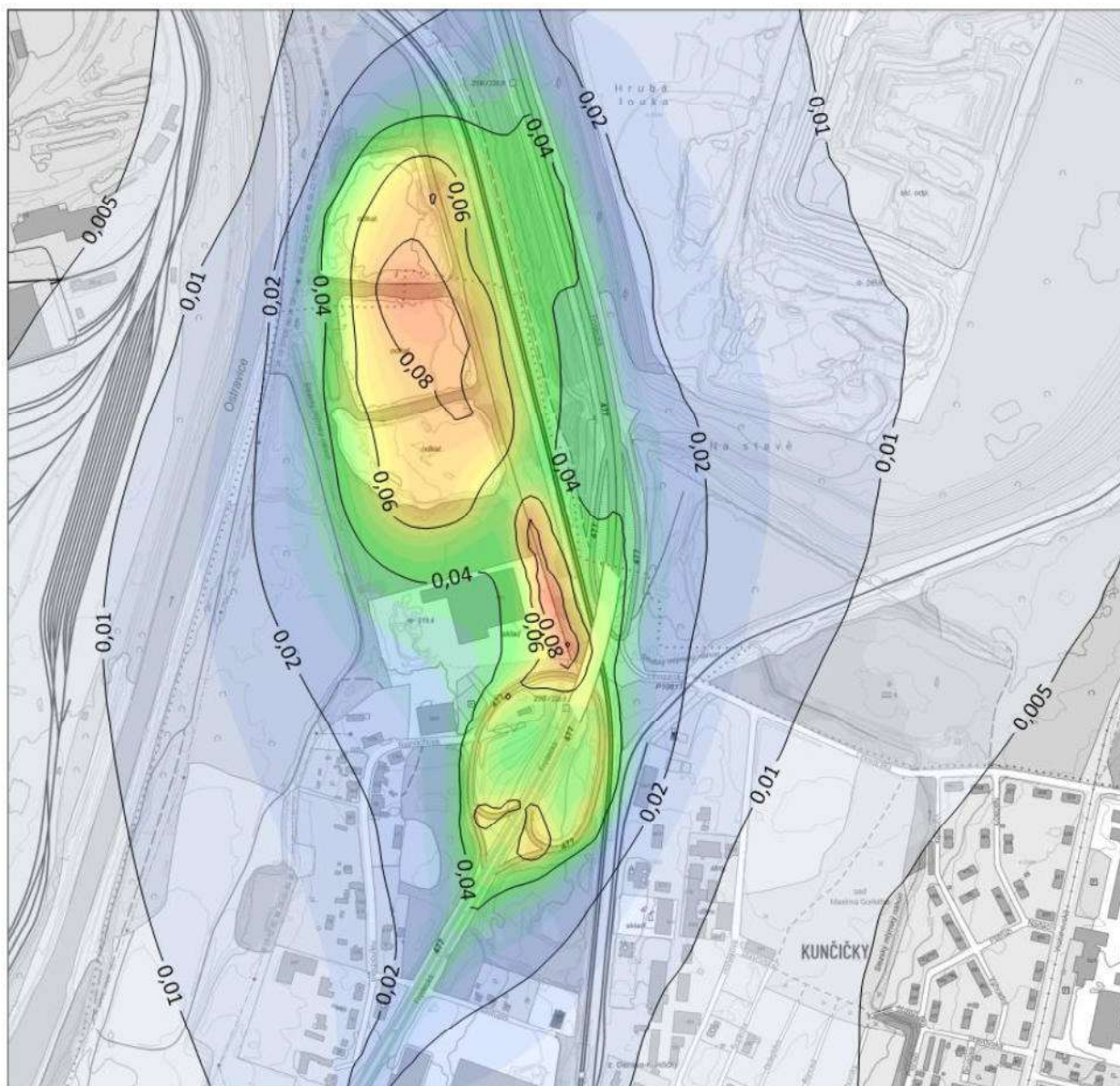
Příspěvy průměrných ročních koncentrací		Příloha č. : 2	
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janačkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách Imisní příspěvek záměru vč. vyvolané dopravy		
	Látka: Částice PM₁₀	Imisní limit: 40 µg.m⁻³	Jednotka: µg.m⁻³




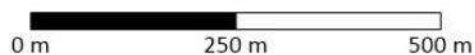
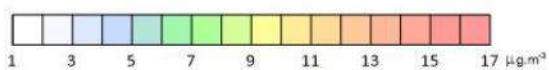
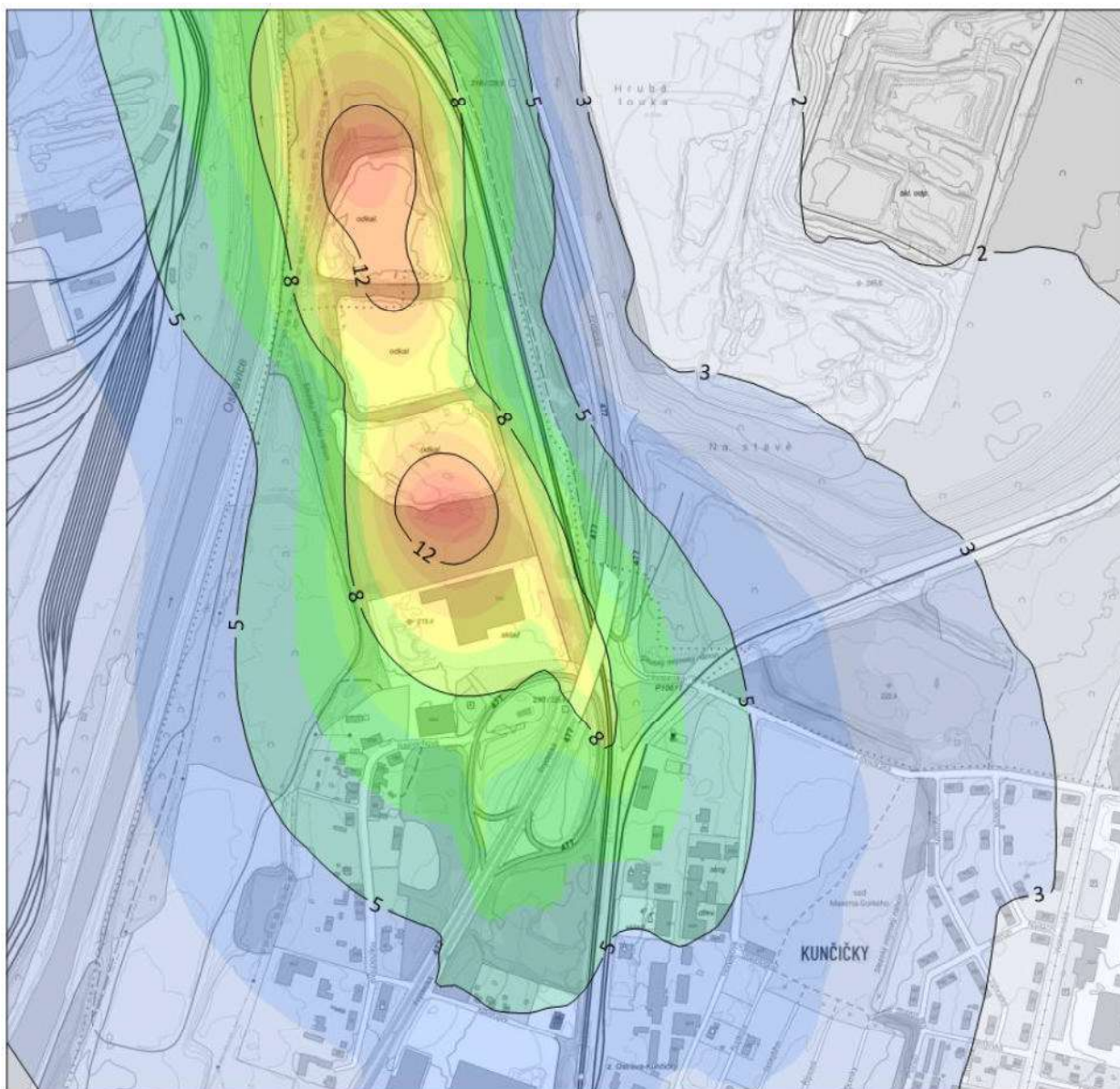
Príspevky průměrných ročních koncentrací		Příloha č. : 3	
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janačkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách Imisní příspěvek záměru vč. vyvolané dopravy		
	Látka: Částice PM_{2,5}	Imisní limit: 20 µg.m⁻³	Jednotka: µg.m⁻³




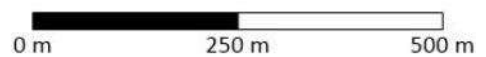
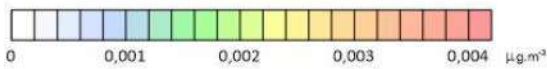
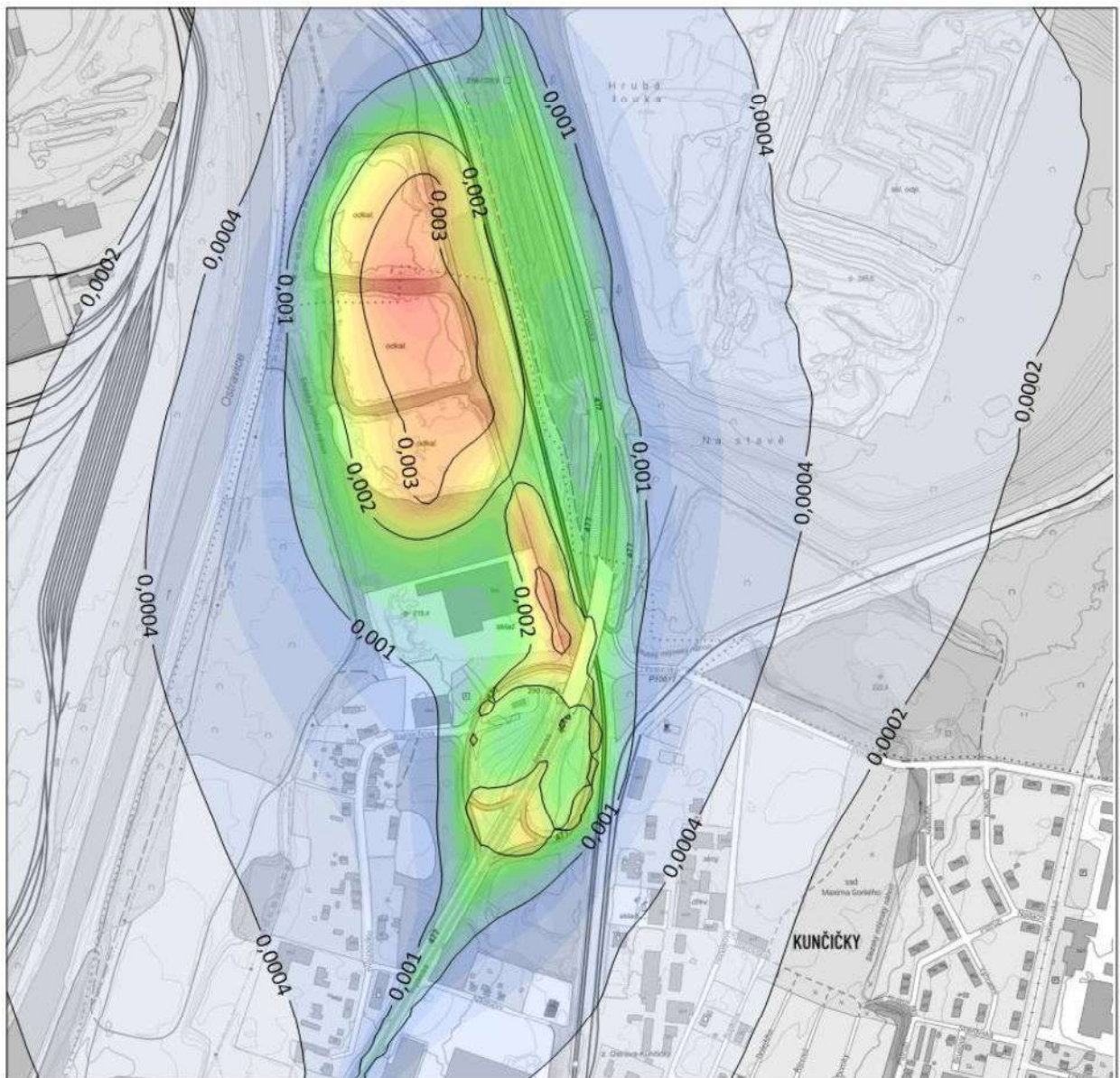
Příspěvky maximálních hodinových koncentrací			Příloha č. : 4	
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janačkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách Imisní příspěvek záměru vč. vyvolané dopravy			
	Látka: Oxid dusičitý (NO₂)	Imisní limit: 200 µ g.m⁻³	Jednotka: µ g.m⁻³	Měřítko: 1 : 8 000




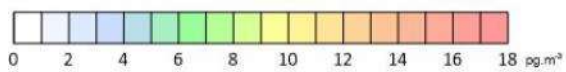
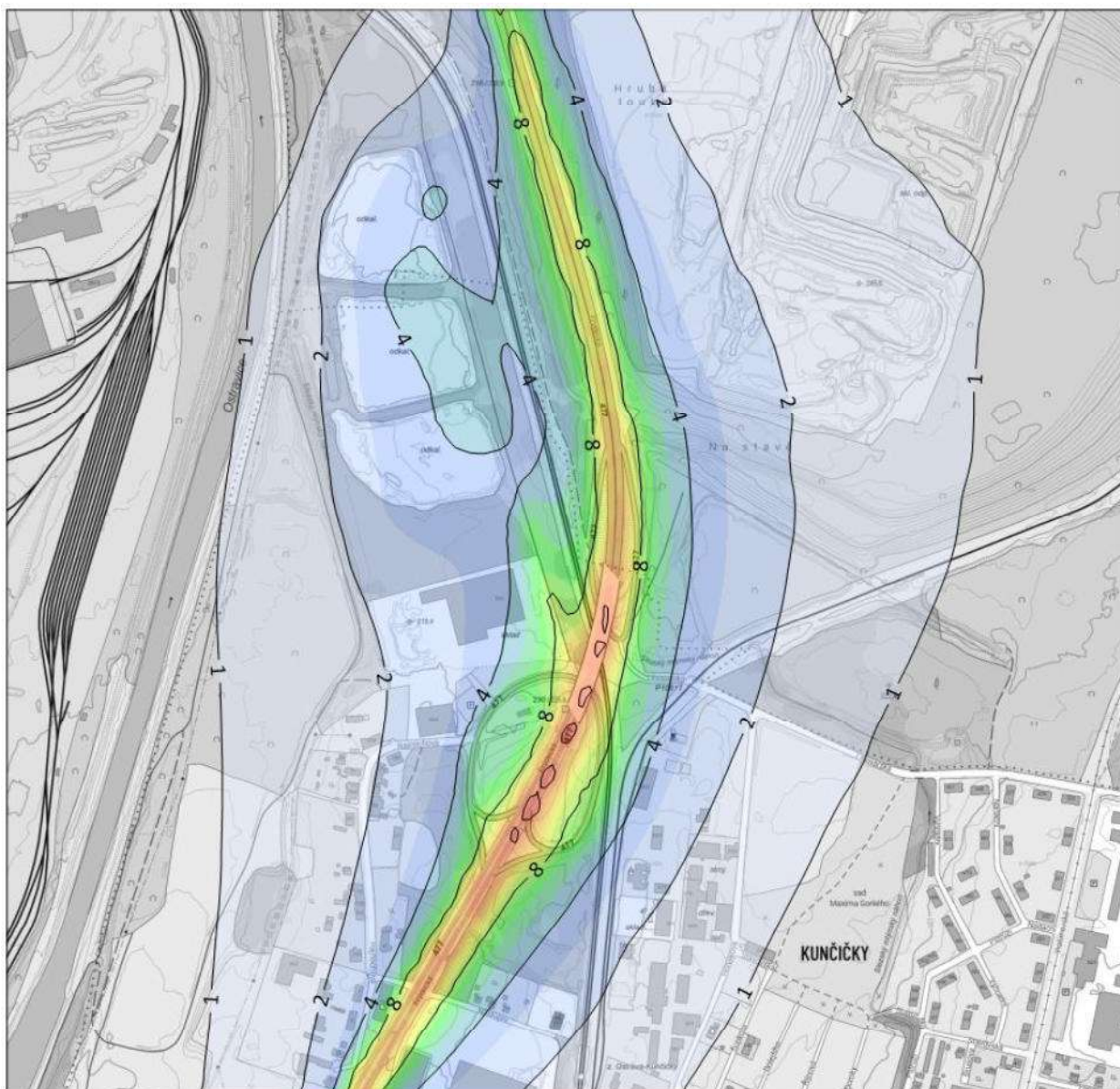
Příspěvky průměrných ročních koncentrací			Příloha č. : 5	
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janačkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách Imisní příspěvek záměru vč. vyvolané dopravy			
	Látka: Oxid dusičitý (NO₂)	Imisní limit: 40 µ g.m⁻³	Jednotka: µ g.m⁻³	Měřítko: 1 : 8 000




Příspěvky max. denních 8hodinových průměrů koncentrací		Příloha č. : 6	
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janačkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách Imisní příspěvek záměru vč. vyvolané dopravy		
	Látka: Oxid uhelnatý (CO)	Imisní limit: 10 000 µ g.m⁻³	Jednotka: µ g.m⁻³



Příspěvky průměrných ročních koncentrací			Příloha č. : 7	
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janačkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách Imisní příspěvek záměru vč. vyvolané dopravy			
	Látka: Benzen	Imisní limit: 5 µg.m⁻³	Jednotka: µg.m⁻³	Měřítko: 1 : 8 000



Příspěvky průměrných ročních koncentrací			Příloha č. : 8
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janačkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Odstranění kalových polí v Ostravě - Kunčičkách Imisní příspěvek záměru vč. vyvolané dopravy		
	Látka: Benzo(a)pyren	Imisní limit: 1000 pg.m⁻³	Jednotka: pg.m⁻³

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Tel: 267122514, Tel/Fax: 267126514

Č. j. :
1693/820/08/DK

Praha dne
6. 6. 2008

ROZHODNUTÍ

Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:

společnosti

TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

Janáčkova 1020/7, PSC 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 496 06 123

Odpovědný zástupce pro výkon autorizované činnosti: Ing. Milan Čihala

se prodlužuje

platnost autorizace ke zpracování rozptylových studií

podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

vydané rozhodnutím ministerstva

č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003

Platnost rozhodnutí o autorizaci se prodlužuje do 30. 4. 2013.

Odůvodnění

Doručením žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Janáčkova 1020/7, PSC 702 00, Ostrava- Moravská Ostrava, o prodloužení platnosti rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dne 9. května 2008 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Společnost TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. je držitelem autorizace ke zpracování rozptylových studií vydané rozhodnutím ministerstva

up. 11.6.08

č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003 na dobu do 30.6.2008. Žadatel v zákonem předepsané lhůtě požádal o prodloužení platnosti autorizace. Poněvadž byly splněny požadavky § 15 odst. 12 zákona o ochraně ovzduší a § 19 odst. 9 vyhlášky č. 356/2002 Sb., kterou se mimo jiné stanoví i podmínky autorizace osob, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.



Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší

Stanovisko odboru ochrany ovzduší k platnosti autorizace k vybraným činnostem, které byly vydány podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, po nabytí účinnosti zákona č. 201/2012 Sb.

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který nabyl účinnosti dne 1.9.2012, v ustanovení § 42 uvádí, že autorizace (zde uvedené) vydané podle předchozího zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do nabytí účinnosti nového zákona o ochraně ovzduší, jsou považovány za autorizace vydané podle tohoto nového zákona, který předpokládá vydání autorizace na dobu neurčitou.

Z tohoto důvodu není potřeba po 1.9.2012 žádat o další prodloužení autorizací vydaných před tímto datem, které jsou nadále platné bez časového omezení – resp. do doby, než by došlo k jejich zrušení, například z důvodu závažného nebo opakovaného porušení povinnosti při výkonu autorizované činnosti.

Činnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest již podle zákona č. 201/2012 Sb. není činností, jejíž výkon může provádět pouze osoba podle tohoto zákona autorizovaná. K provádění této činnosti podle jiných právních předpisů (požárně-bezpečnostních či jiných) není nutné mít autorizaci podle nového zákona o ochraně ovzduší.

Zákon č. 201/2012 Sb. rovněž již neukládá provozovatelům vybraných spalovacích stacionárních zdrojů povinnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest (tím nejsou dotčeny povinnosti stejné nebo podobné vyplývající z jiných právních předpisů). Pokud má osoba autorizovaná podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydané rozhodnutí o autorizaci k výše uvedené činnosti, s dobou platnosti i po 1.9.2012, kdy nabyl účinnosti nový zákon o ochraně ovzduší, je tato autorizace nadále bezpředmětná, jelikož nový zákon tuto činnost již neautorizuje a ruší povinnost s ní spojenou. Taková autorizace nemůže být použita k provádění jakékoli povinnosti vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb.

Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší
v.r.

AZ GEO, s.r.o., Chittussiho 11186/14, 710 00 Ostrava

Odstranění kalových polí v Ostravě–Kunčičkách

Oznámení záměru

(v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)

P ř í l o h a č. 6

Autorizace EIA Ing. Štancl

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 19.5.2010

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
dne 21.5.2010 podpis Cerna

Vážený pan
Ing. Luboš Štancel
Antošovická 256/54
711 00 Ostrava

Č.j.:
39838/ENV/10

Vyřizuje/telefon:
Mgr. Černá/267 122 733

V Praze dne:
6. 5. 2010

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších právních předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 3, odst. 4, odst. 5 a odst. 6 tohoto zákona žádosti pana Ing. Luboše Štancela, datum narození: 11. 12. 1977, bydliště Antošovická 256/54, 711 00 Ostrava (dále jen „žadatel“) ze dne 4. 5. 2010, a

uděluje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracovávání dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, uděluje na dobu 5 let.

Odůvodnění

Žadatel požádal o udělení autorizace a splnil podmínky pro udělení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j.: 25188/ENV/10, datum vydání: 4. 5. 2010). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 30. 4. 2010).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro udělení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 00 Praha 10.



-11-

Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Luboš Štancl - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí Ministerstva životního prostředí

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
Ing. Luboš Štancl
Antošovická 256/54
711 00 Ostrava

Č. j.:
89011/ENV/14

Vyřizuje / telefon:
Ing. Milena Hlaváčová / 267 122 993

V Praze dne:
14. 1. 2015

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Luboše Štancla, datum narození: 11. 12. 1977, bydliště Antošovická 256/54, 711 00 Ostrava (dále jen „žadatel“) ze dne 15. 12. 2014 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

udělenou rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.: 39838/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010 na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let.

Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 17. 12. 2014 žádost ze dne 15. 12. 2014 o prodloužení autorizace pana Ing. Luboše Štancla udělené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.: 39838/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010, platné do 6. 5. 2015. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními přílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. a) doloženo dokladem o nejvyšším dosaženém vzdělání. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 písm. b) doložena osvědčením (č.j.: 25188/ENV/10 ze dne 4. 5. 2010). Bezúhonnost byla v souladu s ustanovením § 19 odst. 5 doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 13. 11. 2014). Dále bylo doloženo čestné prohlášení žadatele o plné způsobilosti k právním úkonům.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 50 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministroví životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.



Ing. Petr Šlezák
pověřen dočasným zastupováním
při výkonu činností ředitele odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Luboš Štancl - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí

V Praze dne 21. ledna 2020
Č. j.: MZP/2020/710/475

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí jako orgán státní správy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí příslušný k rozhodování ve věci podle ustanovení § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje podle ustanovení § 19 odst. 7 tohoto zákona žádosti pana Ing. Luboše Štancla, datum narození: 11. 12. 1977, bydliště Antošovická 256/54, 711 00 Ostrava (dále jen „žadatel“) ze dne 9. 1. 2020 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení

udělenou rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č. j.: 39838/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010 a prodlouženou rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 89011/ENV/14 ze dne 14. 1. 2015, na dobu 5 let podle ustanovení § 19 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu dalších 5 let, tj. do 19. 5. 2025.

Odůvodnění

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 14. 1. 2020 žádost ze dne 9. 1. 2020 o prodloužení autorizace pana Ing. Luboše Štancla udělené rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č. j.: 39838/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010, které nabylo právní moci dne 19. 5. 2010, a prodloužené rozhodnutím o prodloužení autorizace č. j.: 89011/ENV/14 ze dne 14. 1. 2015, platné do 19. 5. 2020. Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání 16. 1. 2020). Svěprávnost byla doložena čestným prohlášením žadatele. Odborná způsobilost byla prokázána doložením dokladu o vykonané zkoušce odborné způsobilosti (osvědčení č. j.: MZP/2019/710/7996 ze dne 6. 11. 2019). Zkouška odborné způsobilosti pro účely prodloužení autorizace byla vykonána dne 6. 11. 2019, a byl tedy splněn požadavek zákona, aby byla zkouška vykonána nejdříve 2 roky před podáním žádosti o prodloužení autorizace a nejpozději v den podání žádosti o prodloužení autorizace. Ukončené vysokoškolské vzdělání alespoň magisterského studijního programu se zaměřením na přírodní a technické vědy (diplom a vysvědčení o státní závěrečné zkoušce) a praxe v oboru v délce nejméně 3 let byla doložena při udělování autorizace. Žádost o prodloužení autorizace byla podána dne 14. 1. 2020, a byl tedy splněn požadavek § 19 odst. 7 zákona, podle kterého lze tuto žádost podat nejdříve 6 měsíců před uplynutím doby, na kterou byla autorizace udělena, a nejpozději v den uplynutí doby, na kterou byla autorizace udělena (žádost bylo možné podat nejdříve 19. 11. 2019 a nejpozději 19. 5. 2020).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny zákonem požadované náležitosti a jsou splněny všechny zákonné podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení, rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 50 Kč (položka 22 písm. f) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministru životního prostředí, podle § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.



Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

Rozdělovník

Obdrží do vlastních rukou:

Ing. Luboš Štancl
Antošovická 256/54
711 00 Ostrava

Stejnopis obdrží na vědomí po nabytí právní moci:

Ministerstvo životního prostředí

odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.08.2023 8:39:47.

Zaručený elektronický podpis byl shledán platným, dokument nebyl změněn a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů k datu 07.08.2023 8:39:46. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 015D55A2, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Ing. Luboš Štancl, AZ GEO, s.r.o.. Elektronický podpis nebyl označen platným časovým razítkem.

Typ vstupního dokumentu: .PDF

Otisk souboru: 96EE87909E0CBCC7EA8C0B1DC794D02260D709E2D5AFD54539E4593E240AF201

Použitý algoritmus: SHA256_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70218 Ostrava, posta@msk.cz

Datum vyhotovení ověřovací doložky:

7.8.2023

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Robot Karel