

Čerpací stanice pohonných hmot TESCO v Ostravě Třebovicích

OZNÁMENÍ dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

Oznamovatel: TESCO STORES ČR, a.s.
 Veselská 663, 199 06 Praha 18, Letňany

Zastoupený:
Helika, a.s.
Beranových 65, P.O.BOX 4, 199 21 Praha -Letňany

Zhotovitel: E-expert, spol. s r.o.
 Poděbradova 24, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Zpracoval : Mgr. Alan Kašpar
 Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 10645/1333OPVŽP/98 ze
 dne 16.9.1998

Březen 2006

ELEKTRONICKÁ VERZE

OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	2
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.	Základní údaje	4
B.I.1.	Název záměru.....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	4
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	7
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	7
B.II.	Údaje o vstupech.....	7
B.III.	Údaje o výstupech	9
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	15
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	15
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	16
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	21
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	21
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	25
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice....	25
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	25
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	26
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	28
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	29
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	30
H.	PŘÍLOHY	33

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma: TESCO STORES ČR, a.s.

IČ: 45308314

Sídlo: Veselská 663, 199 06 Praha 18, Letňany

Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Renata Brejlová – hlavní inženýr projektu

Helika, a.s.

Beranových 65, P.O.BOX 4,

199 21 Praha -Letňany

IČ: 60194294

Telefon: +420 281097 329
+420 281 097 111

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru: Čerpací stanice pohonných hmot Tesco

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o výstavbu a provoz veřejné čerpací stanice pohonných hmot v rámci areálu obchodního centra Tesco na území statutárního města Ostrava, na rozhraní městských částí Ostrava-Poruba a Ostrava-Třebovice. Čerpací stanice bude umístěna na ploše stávajícího parkoviště obchodního centra. Celková plocha pozemků pro realizaci záměru činí 1115 m².

Stavba bude sloužit zejména pro příjem, skladování a výdej pohonných hmot na 4 výdejních stojanech. Mimo tuto základní činnost zde bude možno využít následujících služeb:

- mytí vozidel
- huštění pneumatik
- vysávání interiérů vozidel
- doplňkový prodej autopotřeb

Sortiment pohonných hmot a objemy nádrží :

- benzin automobilový bezolovnatý BA 95 N - nádrž 60 m³
- benzin automobilový bezolovnatý BA 98 N - komora 20 m³ z nádrže 60 m³
- nafta motorová NM - komora 40 m³ z nádrže 60 m³
- Nádrž pro úkapy 5 m³

Kapacitní údaje :

Max. množství současně tankujících vozidel:	8
Maximální denní prodej PHM	35 m ³ benzínů 30 m ³ nafty
Maximální hodinový prodej PHM:	2 500 l benzínu BA 95 417 l benzínu BA 98 2 500 l nafty
Plnicí výkon pistolí	40 l/min.
Linka na mytí vozidel:	10 vozidel za hodinu.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Moravskoslezský
obec:	Ostrava
katastrální území:	Třebovice ve Slezsku

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Účelem navrhované stavby je realizovat a provozovat technologii veřejné čerpací stanice pohonných hmot na pozemcích investora lokalizovaných v rámci obchodního centra Tesco. Jedná se o návrh standardní čerpací stanice pohonných hmot se čtyřmi stojany Tokheim s osmi výdejními místy (po obou stranách stojanu). Mimo tuto základní činnost bude možné využít služeb mytí vozidel, huštění pneumatik, vysávání interiérů vozidel a nákupu autopotřeb.

V okolí budoucí čerpací stanice se nacházejí dvě stávající čerpací stanice firem Shell a Esso.

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:

Záměr výstavby čerpací stanice pohonných hmot Tesco spadá do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t. Záměr spadá do působnosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměrem investora je doplnit v rámci obchodního areálu Tesco službu čerpací stanice pohonných hmot pro návštěvníky areálu obchodního centra. Z toho důvodu se nepředpokládá žádná vyvolaná doprava provozem čerpací stanice.

Zájmové území se nachází na pozemcích investora, na ploše stávajícího parkoviště. Výstavbou projektovanou čerpací stanicí dojde pouze k záboru 76 parkovacích míst, stavba tedy neklade další požadavky na zábor půdy. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště a nejsou zde ani vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. V nejbližším okolí není registrován žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významný krajinný prvek (VKP). Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území.

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu s dokumentací dopravního řešení obchodního centra Tesco. Vjezd a výjezd do areálu čerpací stanice je ze stávajících parkovišť. Z hlediska ochranných pásem jsou respektovány trasy podzemních vedení.

S ohledem na celkovou situaci areálu a vlastnictví pozemků je záměr předpokládán v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění doporučení a navrhovaných opatření.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Hlavními stavebními objekty tvořícími čerpací stanici pohonných hmot Tesco budou Obslužný objekt s mycí linkou, zastřešení výdeje pohonných hmot a uložení pohonných hmot. Vedle těchto objektů budou v rámci stavby realizovány další stavební objekty jako poutače a drobné objekty, komunikace, venkovní kanalizace a kanalizační přípojky, vodovodní přípojka, přípojka silnoproudu, telefonní přípojka, veřejné osvětlení a sadovnické úpravy.

Obslužný objekt

Obslužný objekt bude přízemní zděný objekt s plochou střechou, ve kterém budou umístěny prodejna, pokladny, zázemí pro personál, strojovna a mycí linka pro osobní automobily a společné WC pro obsluhu a zákazníky. Mycí linka i prodejna budou samoobslužné. Sortiment prodejny bude standardní pro podobné čerpací stanice (balené potravinářské zboží, noviny a časopisy, tabákové výrobky, doplňky pro motoristy). Objekt bude vytápěn elektrickým teplovodním kotlem.

Mycí linka, která bude umístěna v samostatné průjezdné místnosti, je projektována jako kartáčová a bude sloužit pro samoobslužné mytí osobních a menších dodávkových automobilů. V rámci mycí linky je navrženo portálové mycí zařízení s cirkulačním systémem, který obsahuje čistírnu odpadních vod (dále jen ČOV), sedimentační jímky, čerpadla, zásobní nádrž na vyčištěnou vodu, propojení zařízení a kompresor.

Zastřešení výdejních stojanů.

Zastřešení výdejních stojanů bude tvořit ocelová konstrukce na šesti ocelových sloupech, jejímž účelem bude ochrana motoristů před povětrnostními vlivy a dále vodohospodářské oddělení výdejní plochy. Atika bude tvořena hliníkovým lakovaným plechem ve firemních barvách firmy Tesco, pohled pak ocelovými lamelami. Odvodnění je řešeno vnitřkem dutých sloupů. Založení ocelové konstrukce bude na železobetonových patkách.

Uložiště pohonných hmot

Uložiště pohonných hmot je řešeno dvěma podzemními dvouplášťovými nádržemi o objemu 60 m³. Stáčecí místo a stáčecí šachta budou umístěny pod zastřešením, přičemž případné úkapy z této plochy budou svedeny do nádrže na úkapy o objemu 5 m³. Ochrana konstrukcí zamezující průniku ropných látek do podloží bude zajištěna izolacemi.

Příjem pohonných hmot

Pohonné hmoty budou přiváženy autocisternami a budou stáčeny do podzemních uskladňovacích nádrží. Stáčecí stanoviště bude umístěno u výdejních stojanů a stáčení zde bude prováděno přes uzamykatelnou stáčecí šachtu samospádem. Stáčecí šachta bude obsahovat tři vývody pro stáčení produktů a dva vývody pro vracení par benzinů a motorové nafty do autocisterny. Součástí technologického zařízení bude signalizace a měření stavu hladin pohonných hmot v nádržích a ochrana proti přeplnění nádrží.

Skladování pohonných hmot

Pohonné hmoty budou uloženy ve dvou dvouplášťových podzemních ležatých nádržích objemu 60 m³ s indikací úniku. Jedna nádrž na pohonné hmoty bude dělená na části o objemech 40 m³ a 20 m³ a druhá bude nedělená.

Parní prostory skladovacích nádrží budou přes rohové plamenojistky vyvedeny potrubím zakončeným šroubením do stáčecí šachty, kde je bude možno hadicemi propojit s parním prostorem příslušně vybavené autocisterny (rekuperace). Pro vyrovnávání změn atmosférického tlaku budou skladovací nádrže přes rekuperační potrubí propojeny s vnějším prostředím. Odvětrání bude vybaveno neprůbojnými koncovými pojistnými armaturami s přetlakovým a podtlakovým ventilem.

Mimo nádrže pro skladování pohonných hmot bude v rámci čerpací stanice instalována jedna podzemní nádrž na úkapy ropných látek o objemu 5 m³. Nádrž na úkapy bude vybavena neprůbojnou koncovou armaturou.

Sortiment pohonných hmot a objemy nádrží :

benzín automobilový bezolovnatý BA 95 N	- celá nádrž 60 m ³
benzín automobilový bezolovnatý BA 98 N	- komora 20 m ³ z nádrže 60 m ³
nafta motorová NM	- komora 40 m ³ z nádrže 60 m ³
úkapy	- komora 5 m ³

Výdej pohonných hmot

Výdej pohonných hmot do nádrží vozidel bude prováděn přes čtyři samoobslužné výdejní stojany umístěné pod zastřešením. Výdejní stojany jsou navrženy jako tříproduktové oboustranné. Stojan bude moci vydávat 3 druhy pohonných hmot na obě strany ze 6 výdejních pistolí. Současně stojan umožňuje vydávat po jednom produktu z každé strany stojanu. Všechny benzinové hadice stojanu budou vybaveny rekuperační par. Hodnoty vydaného množství z výdejního místa budou elektronicky přenášeny do obslužného objektu na pokladní systém.

Sání ve stojanu bude mít samostatné přívodní potrubí. Dvouplášťové provedení zabrání jakémukoliv úniku dopravované látky do okolního prostředí. Kontrolu bude zajišťovat signalizační systém. Rekuperační potrubí ve stojanu pro výdej benzinů bude opatřeno antidetonační pojistkou a napojeno na parní prostor skladovacích nádrží.

Systém řízení, regulace a měření procesů

Řídicí systém bude zabezpečovat celou činnost technologie výdeje pohonných hmot včetně monitorování případných úniků. Bude vybaven počítači, ovládacími pulty pro prodej s pokladnami, čtečkami magnetických karet, digitálními ukazateli a řídicím systémem stojanů. Dále k němu bude napojen monitorovací systém a elektronický totem.

Řídicí systém bude umožňovat sledování stavů hladin v nádržích, zobrazování obsahu nádrží, množství vydaných pohonných hmot na jednotlivých stojanech a další funkce (např. vedení skladové a účetní agendy, psaní faktur, hlášení). Rovněž bude signalizovat případné úniky.

Provoz čerpací stanice pohonných hmot bude nepřetržitý.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení:	červen 2006
předpokládaný termín ukončení:	listopad 2006

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Moravskoslezský
Obec:	Ostrava
Městské části:	Ostrava-Třebovice, Ostrava-Poruba

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda:

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba bude realizována na ploše 1115 m² na pozemku č. 1231/5 v k.ú. Třebovice ve Slezsku, který je ostatní plochou. Jedná se o pozemek, na kterém se v současnosti nachází parkoviště obchodního domu Tesco s živičným povrchem. Realizací záměru dojde pouze ke snížení počtu parkovacích míst o 73 stání.

Z plochy určené pro výstavbu čerpací stanice bude odejmut kryt s ložnou vrstvou a nahrazen krytem novým s využitím stávajících podkladních vrstev parkoviště. Nová úprava bude spočívat ve vyrovnání a upravě sklonových poměrů pomocí nového krytu a výškového přizpůsobení pro výdejní plochu. Dále bude v přípravě území pro vjezd do areálu čerpací stanice pohonných hmot vybourán stávající chodník lemující vozovku k parkovacím plochám. Na ploše budou odstraněny zelené ostrůvky a přesazeno 8 stromků umístěných v těchto ostrůvcích na místo určené investorem.

B.II.2. Odběr a spotřeba vody:

Zdrojem vody pro Čerpací stanici pohonných hmot Tesco bude veřejný vodovodní řad, který je veden podél projektovaného objektu čerpací stanice. Voda bude sloužit jako voda pitná, pro sociální zařízení čerpací stanice a rovněž jako voda technologická pro provoz myčky aut.

Celková spotřeba vody za den byla vypočítána na 3480 l. Denní spotřeba vody pro sociální zázemí by měla činit 480 l za den, denní spotřeba vody pro doplňování okruhu myčky pak 3000 l za den. Celková roční spotřeba vody celého objektu čerpací stanice by měla činit 1270,2 m³.

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje:

Přípojka nízkého napětí bude provedena z rozvodny nízkého napětí stávajícího přístavku hypermarketu Tesco. Trasa kabelu bude vedena vnitřním prostorem hypermarketu Tesco v oceloplechovém kabelovém žlabu a poté ve společném výkopu s přípojkou telefonu v elektroinstalační chráničce. Přípojka nízkého napětí bude ukončena v přípojkové a elektroměrové skříni čerpací stanice, kde bude prováděno podružné měření spotřeby elektrické energie. Z této skříňě bude napojen hlavní rozvaděč obslužného objektu čerpací stanice pohonných hmot.

Technické parametry

Proudová soustava:

3NPE AC 50Hz 400V/TN-C

Ochrana dle ČSN 33 2000-4-41:

samočinným odpojením od zdroje – základní

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3:

Protokol o určení vnějších vlivů bude dopracován v dalším stupni projektové dokumentace

Typ kabelu:

CYKY 3x50+35

Délka přípojky:

380 m

Výkonová bilance

Instalovaný příkon:

el. kotel

12,0 kW

TUV

2,2 kW

Technologie mycí linky

30 kW

Technologie výdeje PH

21 kW

Ostatní

8,3 kW

Pi celkem

73,5 kW

Soudobý příkon:

Pp celkem

55,5 kW

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

Vjezd a výjezd do areálu čerpací stanice je řešen ze stávající vnitřní příjezdové komunikace pro parkoviště obchodního areálu Tesco. Systém komunikací v areálu čerpací stanice je navržen jako jednosměrný a bude upraven svislým a vodorovným dopravním značením. Při výjezdu na stávající plochu komunikace budou zajištěny rozhledové poměry. Vozidla budou vyjíždět od výdejních stojanů vlevo kolem objektu služeb a opět se budou vracet na příjezdovou komunikaci k centrálnímu parkovišti.

Zrušení počtu 76 parkovacích stání z celkového počtu 932 míst na 856 míst pro potřeby vybudování čerpací stanice pohonných hmot nenaruší minimální počet parkovacích stání požadovaných příslušnou normou (830 parkovacích míst). Záběr parkovacích ploch se nedotkne parkovacích míst vyhrazených pro ZTP.

B.III. Údaje o výstupech

B.II.1. Ovzduší:

Bodové zdroje znečišťování ovzduší

Vytápění provozních objektů bude zajištěno teplem z provozu jednoho elektrického kotle s instalovaným příkonem 12 kW. Nejedná se tedy o zdroj emisí do ovzduší.

Z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší lze mezi bodové zdroje zařadit výdechy skladovacích nádrží na pohonné hmoty a stojany pro výdej pohonných hmot do automobilů. Při manipulaci s pohonnými hmotami odchází do ovzduší odpadní plyn obsahující těkavé organické látky (VOC). Tato skupina organických polutantů se skládá z mnoha sloučenin, jejichž škodlivost se mění od minimální po poměrně vysoké hodnoty. Z látek obsažených v pohonných hmotách je nejzávažnější znečišťující příměsí benzen, který je prokázaným lidským karcinogenem.

Pro stanovení emisí byly použity emisní faktory dle vyhlášky MŽP č.356/2002 Sb.

Emisní faktor	benzín:	1400 g _{VOC} / m ³ _{paliva}
	nafta:	20 g _{VOC} / m ³ _{paliva}

Obsah benzenu ve VOC

benzín:	1%
nafta:	zanedbatelné

Pro uváděné projektované množství prodaných pohonných hmot a minimální účinnost rekuperace lze určit celkový hmotnostní tok VOC a Benzenu (BEN):

a) prodej benzínů

$M_{VOC} = 2,45 \text{ kg/den} = 894 \text{ kg/rok}$

$M_{BEN} = 0,02 \text{ kg/den} = 9 \text{ kg/rok}$

b) prodej nafty

$M_{VOC} = 0,6 \text{ kg/den} = 219 \text{ kg/rok}$

$M_{BEN} = \text{zanedbatelný}$

c) stáčení benzínu z autocisterny

$M_{VOC} = 179 \text{ kg/rok}$

$M_{BEN} = 2 \text{ kg/rok}$

d) stáčení nafty z autocisterny

$M_{VOC} = 2 \text{ kg/rok}$

$M_{BEN} = \text{zanedbatelný}$

Kategorizace zdroje emisí a emisní limity

Čerpací stanice automobilových benzínů je, ve smyslu §18 vyhlášky MŽP č.355/2002 Sb., středním zdrojem znečišťování ovzduší podle § 4 odst. 4 písm. a) bodu 3 zákona. Dle uvedené vyhlášky platí pro čerpací stanice automobilových benzínů obecné emisní limity pro pachové látky a obecný emisní limit pro těkavé organické látky.

Výše uvedená vyhláška stanoví, že při plnění palivových nádrží automobilů benzinem z čerpacích stanic se vytěsněné páry benzínu odvádějí z prostoru plnicího hrdla palivové nádrže plynotěsným potrubím do skladovací nádrže čerpací stanice. Celkový objem odvedených par činí 95 - 115 % celkového objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže automobilu. Účinnost zpětného odvodu par je měřena a údaje o měření zaznamenány na tiskopisu uvedeném v příloze vyhlášky.

Při příjmu pohonných hmot do skladovacích nádrží musí být páry stáčeným benzinem vytlačované z plněných skladovacích zařízení v cisterně vraceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin. Operace nesmí být započata, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna správná funkce. Účinnost zpětného odsávání benzinových par musí být vyšší než 99%.

Čerpací stanice motorové nafty je, ve smyslu přílohy č.1 bod 4.9. nařízení vlády č.353/2002 Sb., středním zdrojem znečišťování ovzduší podle § 4 odst. 4 písm. a) bodu 3 zákona. Dle uvedené vyhlášky platí pro čerpací stanice motorové nafty obecné emisní limity pro pachové látky a obecný emisní limit pro těkavé organické látky.

Pro provoz čerpací stanice nafty platí podmínka, že páry stáčenou naftou vytlačované z plněných skladovacích zařízení v ČS musí být vraceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající naftu. Účinnost zpětného odsávání par musí být vyšší než 99%.

tabulka č. 1: Obecné emisní limity pro pachové látky

činnost	emisní limit
Obecný emisní limit pro zdroj umístěný v obydlených částech intravilánů obcí nebo jejich ochranných pásmech je 50 OUER/m ³ měřeno na komíně, výduchu nebo výpusti ze zařízení pro omezování emisí. Ochranným pásmem se rozumí území ve vzdálenosti kratší nebo rovné 2 km od nejbližšího místa na hranici intravilánu přilehlých obcí.	OUER/m ³
	50
V případě, že zdroj nemá vlastní komín, výduch nebo výpust nesmí překročit koncentrace fugitivních pachových látek na hranici pozemku stacionárního zdroje 5 OUER/m ³ , pokud je zdroj umístěn v obydlených částech intravilánů obcí nebo jejich ochranných pásmech	5

tabulka č. 2 – Obecný emisní limit pro těkavé organické látky

Pro zdroj lze stanovit obecný emisní limit pro organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC). EL = 50 mg/m ³
--

Liniové a plošné zdroje

Liniovým zdrojem se rozumí pohyb vozidel po příjezdových komunikacích k areálu čerpací stanice pohonných hmot a na místních komunikacích v okolí čerpací stanice, plošným zdrojem pak místa stání. S ohledem na umístění čerpací stanice se předpokládá, že zákazníci čerpací stanice se budou rekrutovat z návštěvníků obchodního centra, kteří by do lokality stavby přijeli i pokud nebude čerpací stanice uvedena do provozu. Proto se neuvažuje s navýšením dopravní zátěže na ulici Opavské ani na příjezdové komunikaci k obchodnímu areálu. Navýšení emisí provozem

vozidel v důsledku pojezdů v areálu čerpací stanice pohonných hmot a dodávky pohonných hmot oproti současnosti tak bude minimální.

Pro výpočet emisí z liniových zdrojů v rámci rozptylové studie, která je přílohou tohoto oznámení, byly použity emisní faktory dle metodického doporučení Ministerstva životního prostředí (program MEFA02) a intenzita dopravy ve špičkovou hodinu. Pro stanovení dopravní zátěže lokality v současné době a po uvedení čerpací stanice pohonných hmot do provozu bylo provedeno informativní sčítání intenzity stávající dopravy na ulici Opavské, Sjízdne a na sjezdu z ulice Opavské kolem čerpací stanice Shell v obchodní špičkovou hodinu (16:00 až 17:00) všedního dne. Referenční látkou popisující vliv liniového zdroje na kvalitu okolního ovzduší jsou oxidy dusíku (NO_x), tj směs oxidu dusičitého NO₂ a oxidu dusnatého NO. Posuzování rizika oxidů dusíku se provádí na základě oxidu dusičitého NO₂, který je toxičtější, takže výsledné hodnocení je na straně vyšší bezpečnosti.

tabulka č. 3: Informativní obousměrná hodinová intenzita dopravy na přilehlých komunikacích

Komunikace	Stávající stav		Výhledový stav	
	Osobní automobily	Těžké nákl. automobily	Osobní automobily	Těžké nákl. automobily
Opavská	2491	163	2491	163
Sjezd k TESCO – ulice Sjízdne	744	52	744	52
Sjezd k TESCO kolem ČS Shell	170	4	170	4
Areál TESCO	526	18	526	18
Čerpací stanice (parkoviště)	0	0	76	4

B.III.2. Odpadní vody:

V rámci areálu Čerpací stanice pohonných hmot budou vznikat srážkové, splaškové a technologické odpadní vody - odpadní vody z myčky aut, které budou předčištěny na instalované čistírně odpadních vod v rámci čerpací stanice. Jednotlivé odpadní vody budou řešeny oddílnými systémy.

Kanalizace jednotná

Stávající jednotná kanalizace DN 300 v areálu Tesco bude odvádět splaškové odpadní vody z projektovaného objektu služeb, vyčištěné vody z ČOV určené k předčištění odpadních vod z mytí aut a dešťové vody z povrchu střech objektu služeb, myčky a přístřešku nad manipulační plochou.

Součástí čistícího procesu odpadních vod z mytí aut bude venkovní sedimentační jímka, která bude dělená na dvě komory. Bude se jednat o kalovou komoru, kde se budou gravitačně odlučovat ropné látky a mechanické znečištění, a čerpací jímku pro vlastní čistírnu a následné mytí. Čistírna odpadních vod bude založena na fyzikálním principu (gravitace a sorpce) se současnou aktivací vod aerací. Vyčištěná voda se bude akumulovat v zásobní jímce umístěné ve strojovně a bude se používat k napájení mycího zařízení. Přebytečná voda pak bude vypouštěna do kanalizace. Vody znečištěné ropnými látkami ze sedimentační jímky spolu s kaly z odkalovací jímky pod ČOV budou odváženy a odstraňovány oprávněnou organizací.

Do jednotné kanalizace bude odváděno celkem 3480 l/den odpadních vod (480 l/den vod splaškových a 3000 l/den vod z mytí aut).

Kanalizace zaolejovaných vod

Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikací a parkoviště budou vzhledem k možné kontaminaci ropnými látkami svedeny do stávající kanalizace dešťových odpadních vod Tesco

vedené na centrální odlučovač ropných látek, dimenzovaný již na celkovou plochu areálu Tesco. Po odloučení ropných látek bude voda svedena do jednotné kanalizace.

Odvod ropných látek

Manipulační plocha pod zastřešením (včetně stáčení) bude svedena samostatným systémem do bezodtoké jímky na úkapy o objemu 5 m³.

B.III.3. Odpady:

Odpady z vznikající v rámci Čerpací stanice pohonných hmot Tesco lze rozdělit na odpady, které budou vznikat při jeho výstavbě a na odpady, které budou vznikat za běžného provozu. Jak ve fázi výstavby, tak samotného provozu čerpací stanice s nimi bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými vyhláškami v platném znění.

Odpad z výstavby:

V rámci výstavby čerpací stanice pohonných hmot lze předpokládat vznik odpadů charakteristických pro stavební činnost. Jejich výčet je uveden v tabulce č. 4. Odpady vznikající v rámci výstavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění.

tabulka č. 4: Odpady z výstavby čerpací stanice pohonných hmot Tesco

Kód odpadu	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
17 01 01	Úlomky betonu	O
17 01 02	Úlomky cihel	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Odpadní sklo	O
17 02 03	Zbytky plastů z obalů	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O
17 04 05	Stavební železo a ocel	O
17 05 06	Vytěžená hlušina	O
17 06 04	Zbytky izolačních materiálů	O
17 08 02	Staveb. materiály na bázi sádry	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O

Odpad z provozu:

V rámci provozu čerpací stanice pohonných hmot lze předpokládat vznik odpadů uvedených v tabulce č. 5. Jednotlivé odpady budou původcem odpadů shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění. V rámci činností nakládání s odpady bude vedena jejich průběžná evidence a ta bude v souladu se zákonem ohlašována a zasílána příslušnému správnímu úřadu.

Při nakládání s odpady je potřeba věnovat zvýšenou pozornost zejména nakládání s odpady nebezpečnými. S nebezpečnými odpady je možno nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy a musí být zajištěny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Nebezpečné odpady budou ukládány do shromažďovacích prostředků určených pro tuto kategorii odpadů zajišťujících ochranu před povětrnostními vlivy a chemickými vlivy shromažďovaných odpadů. Nádoby na nebezpečné odpady budou označeny katalogovým číslem odpadu, názvem shromažďovaného odpadu a jménem osoby odpovědné za obsluhu a

údržbu shromažďovacího prostředku. Na shromažďovacích nádobách nebo v jejich blízkosti budou umístěny identifikační listy nebezpečného odpadu. U shromažďovacích prostředků bude zajištěna jejich pravidelná obsluha a kontrola.

tabulka č. 5: Odpady z provozu čerpací stanice pohonných hmot Tesco

Přehled odpadů vznikajících během provozu			
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství za rok v kg
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (kal z odkalování a čištění nádrží)	N	1000 kg/5 let
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	10
15 02 02	Upotřebená čistící tkanina (znečištěná ropnými látkami)	N	30
19 08 02	Písek z lapáků	O	100
19 08 13	Kaly ze sedimentačních jímek	N	18000
20 01 01	Papír a lepenka	O	200
20 01 39	Drobné plastové předměty	O	200
20 01 21	Zářivky a výbojky	N	2
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1000

B.III.4. Hluk:

Provoz čerpací stanice bude představovat zdroj hluku způsobený technologickým zařízením při čerpání pohonných hmot a dalšími podpůrnými činnostmi, které komplex stanice bude nabízet. Zdrojem hluku bude rovněž příjezd a odjezd vozidel, které využijí služeb stanice a zásobování stanice pohonnými hmotami nákladními automobily.

Stacionární zdroje hluku

V rámci čerpací stanice pohonných hmot budou stacionárními zdroji hluku čerpadla a vývěvy ve výdejních stojanech pohonných hmot, kompresorový stojan na stlačený vzduch a autovysavač. Dále zařízení myčky a zařízení sloužící k výměně vzduchu v objektech. Jedná se zařízení pro větrání myčky aut, větrání hygienických místností a ostatních místností bez možnosti přirozeného větrání a jednu klimatizační jednotku. Charakteristika hodnot hladin hluku u jednotlivých zařízení převzatá z hlukové studie je uvedena níže.

Vnější zdroje hluku

- čerpadla a vývěvy ve výdejních stojanech pohonných hmot hladina hluku od obou zdrojů L_A 69,5 dB/A
- autovysavač VK 1/2 výrobce Metapol Polička, údaj výrobce hladina hluku L_A méně než 70 dB/A
- kompresorový stojan MV 2, výrobce Metapol Polička, údaj výrobce hladina hluku L_A méně než 70 dB/A

Vnitřní zdroje hluku

- myčka vozidel ISTOBAL – 3 m max. $L = 64$ dB/A mytí, 3 m max. $L = 82$ dB/A sušení
- kompresor 460- 270 ST $L = 80$ dB/A
- čerpadlo sedimentační jímky- ponorné čerpadlo
- čerpadlo vody – umístěno ve strojovně

Zdroje hluku z dopravy

Zdrojem hluku z dopravy budou vozidla zákazníků, kteří využijí služeb čerpací stanice nebo myčky vozidel a vozidla zásobování čerpací stanice. Příjezdovou trasu vozidel tvoří stávající komunikace k hypermarketu Tesco.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Posuzovaná stavba je navržena na rozhraní městských částí Ostrava-Poruba a Ostrava-Třebovice. Jedná se o okrajovou lokalitu městské části Poruba, na jejímž západním okraji se mísí zástavba panelových výškových domů a zástavba rodinných domů v Třebovicích. Z hlediska reliéfu se jedná o mírně zvlněnou krajinu s nadmořskou výškou okolí od 215 do 239 m.n.m.

Poblíž budoucí čerpací stanice se nachází velká světelná křižovatka. Dále se pak na jih od čerpací stanice nachází výškové obytné panelové domy a na východ zástavba rodinných domů městské části Třebovice. V blízkosti čerpací stanice TESCO se rovněž nacházejí dvě stávající čerpací stanice pohonných hmot. Severně od hypermarketu začíná průmyslová zóna reprezentovaná Elektrárnou Třebovice.

Nejbližším obytným objektem je ve vzdálenosti cca 180 m rodinný dům na severozápad od posuzované stavby. Ve vzdálenosti cca 250 m se nachází okraj panelové zástavby sídliště v Porubě.

obrázek č.1 – lokalita výstavby



Zdroj: Mapový server Magistrátu města Ostravy

Samotný pozemek pro výstavbu ČS PHM se nachází v okrajové a málo využívané části stávajícího parkoviště u hypermarketu Tesco. Jedná se o rovinatý pozemek poblíž světelné křižovatky na rozhraní obchodní a obytné zóny. Místo je bez zástavby a vzrostlé zeleně, kterou by bylo nutno před výstavbou odstranit.

Územní systémy ekologické stability, významné krajinné prvky:

Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Čerpací stanice pohonných hmot Tesco

Záměr bude realizován na ploše stávajícího parkoviště, která není součástí územního systému ekologické stability (ÚSES). Navrhovaný záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ani v přírodních parcích, v oblastech NATURA 2000 ani oblastech chráněných podle Ramsarské úmluvy.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Lokalita není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami.

Území hustě zalidněná:

Záměr nebude realizován přímo v hustě zalidněné lokalitě. Nejbližší obytná zástavba rodinných domků v obvodu Třebovice se nachází ve vzdálenosti 180 m, nejbližší panelový dům v obvodu Poruba se nachází ve vzdálenosti 250 m.

Území zatěžována nad míru únosného zatížení včetně staré ekologické zátěže:

V současné době není známo, že by zájmové území výstavby čerpací stanice pohonných hmot Tesco bylo zatěžováno nad míru únosného zatížení, ani není známo, že by na území byla stará ekologická zátěž.

Extrémní poměry v dotčeném území:

V území nejsou známy žádné extrémní poměry.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší

Posuzovaná stavba se nachází v otevřeném území na rozhraní městských částí Ostrava-Poruba a Ostrava Třebovice. Vzhledem k charakteru lokality lze předpokládat, že kvalita ovzduší v okolí posuzovaného zdroje bude pravděpodobně nejvíce ovlivněna Elektrárnou Třebovice a automobilovou dopravou.

Na lokalitě se nejčastěji vyskytuje jihozápadní směr proudění větrů a to ve 36% roku tj. 130 dní ročně. Rychlost proudění větrů se nejčastěji pohybuje v rozmezí rychlostí 2,5 m/s až 7,5 m/s. Nejčastěji vyskytující se stabilitní vrstvou atmosféry je IV. třída stability (normální) s četností 39% což je přibližně 141 dnů v roce. Při tomto stavu jsou dobré rozptylové podmínky. Z hlediska rozptylu škodlivin je nejméně příznivá I. třída stability atmosféry charakterizovaná častou tvorbou inverzních stavů. I. třída stability se v posuzované oblasti vyskytuje průměrně 24 dnů ročně.

Imisní charakteristika lokality

Pro hodnocení imisního pozadí pro vyhodnocení vlivu plánované čerpací stanice pohonných hmot Tesco byly použity údaje nejbližších monitorovacích stanic kvality ovzduší. Jedná se o stanice provozované ČHMÚ s označením TOPBA (1062 dle ISKO), TOPOD (1549) a TOFFA (1061). Charakter a umístění těchto stanic umožňuje použít zde naměřená data jako reprezentativní pro posuzovanou oblast. Hodnoty imisního pozadí pro oxid dusičitý (NO₂) byly převzaty ze stanice TOPBA v Ostravě - Porubě. Pro stanovení imisního pozadí benzenu byl použit údaje ze stanic TOPOD umístěné v Ostravě - Porubě a TOFFA umístěné v Ostravě Fifejdách. Tato stanice je umístěna v sídlišti, přičemž cílem jejího měřicího programu je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území.

Z hlediska imisní zátěže NO₂ lze na základě imisního monitoringu ČHMÚ konstatovat, že nejsou v posuzované lokalitě pravděpodobně překračovány hodinové ani roční limity pro koncentrace NO₂. Maximální naměřená hodnota oxidu dusičitého pro hodinové koncentrace činila v roce 2004 v Ostravě Porubě 122,8 µg/m³, což představuje hodnotu imisního pozadí v úrovni 61,4% imisního

limitu pro hodinové koncentrace ($200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Průměrná roční koncentrace oxidu dusičitého činila v roce 2004 v Ostravě Porubě $25,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$, což představuje hodnotu imisního pozadí v úrovni 64,5% imisního limitu pro roční koncentrace ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

tabulka 6: Naměřené koncentrace NO_2 v roce 2004 v na stanici TOPBA

Hodinové hodnoty (LV=200)				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty (LV=40)		
Max.	19MV	VOL	50%Kv	Max.	95%Kv	50%Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
Date	Date	VOM	98%Kv	Date		98%Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
122,8	93,2	0		83,5	43,6	24,3	30,8	23,7	22,3	26,3	25,8	10,23	365
12.03.	08.01.	0		12,03		48,9	91	90	92	92	24,1	1,44	1

Z hlediska imisní zátěže benzenem lze na základě imisního monitoringu ČHMÚ rovněž konstatovat, že nejsou v posuzované lokalitě pravděpodobně překračovány limity pro koncentrace benzenu. Průměrná roční koncentrace benzenu v roce 2004 naměřená na stanici TOFFA v Ostravě Fifejdách činila $4,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, což představuje 82% imisního limitu ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Přímou v Ostravě Porubě byl v 2. až 4. čtvrtletí v roce 2004 benzen měřen ještě na stanici TOPOD a byla zde naměřena průměrná koncentrace ve výši 2,3 mikrogramů, což představuje 46% imisního limitu.

tabulka 7: Naměřené koncentrace benzenu v roce 2004

Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty (LV=5)		
Max.		95% Kv	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
Datum		99.9% Kv	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	Dv
Stanice TOPOD													
								2,6	1,4	2,5	2,3	0,83	23
							5	6	6	6	2,1	1,46	26
Stanice TOFFA													
235,6		14,5	1,5	46,1	13,1	2,6	4,9	4,4	3,0	4,1	4,1	4,63	338
21.05.		163,7	33,2	01.12.		16,9	77	80	89	92	2,7	2,34	5

tabulka 8: Zkratky použité v imisních tabulkách

4MV, 19MV, 25MV, 36MV	4., 19., 25., 36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval
50%kv	50% kvantil
90%kv	90% kvantil
95%kv	95% kvantil
98%kv	98% kvantil
C1q, C2q, C3q, C4q	počet hodnot, ze kterých je spočítán aritmetický průměr za dané čtvrtletí
č.p.	absolutní četnost překročení IH_d
č.p.%	relativní četnost překročení IH_d
DAT.	datum výskytu MAX.
dv	doba trvání nejdelšího souvislého výpadku
LV	limitní hodnota
MAX.	hodinové, 8hod. nebo denní maximum v roce

MAX8h	denní maximum v roce pro ozon v čase 9.00 – 17.00 hod. UTC
mc	měsíční četnost měření
MT	mez tolerance
N	počet měření v roce
pLV	počet překročení LV
pMT	počet překročení LV+MT
S	směrodatná odchylka
SG	standardní geometrická odchylka
TE	povolený počet překročení
VoL	počet překročení limitní hodnoty LV
VoM	počet překročení meze tolerance LV+MT
X	roční aritmetický průměr
X1q, X2q, X3q, X4q	čtvrtletní aritmetický průměr
XG	roční geometrický průměr
Xm	měsíční aritmetický průměr

C.II.2. Voda:

V zájmovém území ani v jeho bezprostřední blízkosti se nenachází žádná povrchová vodoteč. V blízkosti zájmového území nejsou žádné využívané zdroje podzemní vody. Veškerá stávající zástavba je zásobována pitnou vodou z veřejného vodovodu.

Zájmové území se nenachází v pásnu hygienické ochrany vodního zdroje ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

C.II.3. Půda:

V zájmovém území čerpací stanice pohonných hmot Tesco se v současnosti nenachází žádná zemědělská půda. Pozemky určené pro výstavbu čerpací stanice nepatří k zemědělskému půdnímu fondu ani k pozemkům určeným k plnění funkcí lesa.

Povrch území budoucího areálu je v současnosti v převážné většině tvořen zpevněnou plochou, pod kterou lze očekávat vrstvu navážek.

Na území plánované výstavby centra nebyly odebrány žádné vzorky zemin k chemické analýze zaměřené na postihnutí případného znečištění.

C.II.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje:

Geologické poměry

Pozemek se nachází v oblasti geomorfologického celku Ostravská glacigenní pánev. Předkvartérní podloží oblasti tvoří neogenní sedimenty nasedající na sedimenty svrchního karbonu. Předkvartérní podloží je překryto mocnou vrstvou kvartérních sedimentů – jedná se o oblast při okraji údolní nivy řeky Odry. Povrch je rovinatý.

V profilu vrtů inženýrsko- geologického průzkumu byly při povrchu zjištěny kvartérní sedimenty – eolické (zeminy charakteru sprašových hlín) o mocnosti od 1 do 3 metrů, glacigenní (písečné sedimenty) a fluvialní (naplaveniny – štěrk hlavní terasy). Tyto vrstvy jsou překryty vrstvou antropogenních navážek, která zasahuje do hloubky kolem 1,0 m. Jedná se o důsledek úprav terénu pro stavbu stávajícího hypermarketu.

Seizmicita, eroze

Území je stabilní, bez výrazných tektonických poruch.

Hydrogeologické poměry

Dle hydrogeologické mapy spadá území do hydrogeologického rajónu č.156 Sedimenty Ostravské pánve, v něm převládají struktury průlinových podzemních vod v úrovni a pod úrovní erozní základny, v hydraulické spojitosti s povrchovými toky.

Ložiska nerostných surovin

V blízkosti zájmového území nejsou žádné oblasti výskytu důležitých surovinových zdrojů nebo těžby nerostných surovin. Zájmové území ani jeho blízké okolí se nenachází v chráněném ložiskovém území nebo území výskytu nevyhrazených nerostů ve smyslu zákona č. 44/1998 Sb, o ochraně a využití nerostného bohatství.

C.II. 5. Fauna a flóra:

Z botanického hlediska se jedná o lokalitu bez většího významu, neboť zde není přítomno žádné charakteristické společenstvo pro danou floristickou jednotku, ani žádný zvláště chráněný rostlinný druh. Na ploše výstavby budoucí čerpací stanice pohonných hmot Tesco se v současnosti nachází pouze sadovnické úpravy stávajícího parkoviště čítající stávající zelené ostrůvky s 8 stromky, které budou v rámci výstavby přemístěny na místo určené investorem.

C.II.6. Ekosystémy:

Areál čerpací stanice pohonných hmot Tesco bude umístěn v nadprůměrně využívaném území s výrazným porušením přírodních struktur. Stavba, mimo ostrůvku se sadovnickou úpravou, významně neovlivní málo hodnotné okolní systémy. Vliv čerpací stanice bude pouze zprostředkovaný v důsledku zvýšeného znečišťování ovzduší a změn akustických charakteristik prostředí v nejbližším okolí. Tyto vlivy však nebudou takového charakteru, aby došlo k narušení či změnám trofické struktury, biotické rozmanitosti a koloběhu látek okolních ekosystémů.

C.II.7. Krajina:

V zájmovém území ani jeho bezprostředním okolí se nenachází žádný z prvků územního systému ekologické stability krajiny.

Z hlediska krajinného rázu se jedná o krajinu silně pozměněnou lidskou činností. Lze hovořit o kulturní krajině, jejíž příznačnou vlastností je, že zde vedle původních přírodních vazeb v systému existují vazby vyvolané technickými díly. Pro kulturní krajinu, kterou je krajina v zájmové oblasti, je příznačné mnohonásobné využívání pro potřeby společnosti. Krajina zde má sídelní, průmyslové, a dopravní využití.

C.II.8. Obyvatelstvo:

Plánovaná stavba čerpací stanice pohonných hmot Tesco se nachází na rozhraní městských částí Ostrava Poruba a Ostrava –Třebovice. Ve vzdálenosti 250 m na jih od čerpací stanice se nachází výškové obytné panelové domy sídliště Poruba, ve vzdálenosti 180 m východně pak zástavba rodinných domů městské části Třebovice.

C.II.9. Vztah k územně plánovací dokumentaci

Dle platného Územního plánu města Ostravy, schváleného dne 5.10.1994 je pozemek určen pro využití „Lehký průmysl“ a „Drobná ochranná zeleň“. Uvedená stavba je v souladu s Územním plánem města Ostravy.

C.II.10. Kulturní památky:

V zájmovém území pro výstavbu Čerpací stanice pohonných hmot ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné architektonické památky.

C.II.11. Ochranná pásma:

Zájmové území se nenachází v žádném pásmu hygienické ochrany vodního zdroje, ochranném pásmu zvláště chráněného území přírody ani chráněném ložiskovém území.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí lze jako nejdůležitější vyhodnotit vlivy na ovzduší, vody a hlukovou situaci. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí a vyhodnocena jejich významnost.

D.I.1. Vliv na ovzduší:

Vlivy na ovzduší jsou podrobněji vyhodnoceny v rozptylové studii, která je součástí tohoto oznámení. Studie modeluje doplňkovou imisní zátěž NO₂ a benzenu v okolí zdroje, jako typických škodlivin z automobilové dopravy a provozu čerpací stanice pohonných hmot. Rozptylová studie byla zpracována pro maximální emisní zátěž odpovídající dopravní špičce ve špičkovou obchodní hodinu. Špičkový hodinový provoz čerpací stanice byl stanoven jako dvojnásobek průměrného prodeje pohonných hmot stanoveného z projektované denní kapacity. Stacionárními bodovými zdroji znečišťování ovzduší v předmětu rozptylové studie byly emise při manipulaci s pohonnými hmotami. Vliv dopravní zátěže lokality na kvalitu ovzduší byl posuzován formou liniových zdrojů na ulici Opavská a na příjezdové komunikaci k areálu Tesco a čerpací stanici. Takto vypočtené údaje byly připočteny k hodnotám stávajících imisních koncentrací zjištěných na základě prováděného imisního monitoringu.

V rámci rozptylové studie bylo navrženo celkem 360 referenčních bodů, ve kterých byl proveden výpočet doplňkové imisní zátěže škodlivinami vznikajícími při užívání dříve specifikovaných bodových a liniových zdrojů. Referenční body byly voleny tak, aby byla pokryta trvale obydlená oblast posuzované lokality pro kterou by mohla být posuzovaná stavba dominantním zdrojem emisí.

Tato síť byla doplněna o 3 individuálně určené referenční body nacházející se u nejbližší obytné zástavby, jako potenciálně nejvíce problémová místa. Jedná se o panelový dům na ulici Polské (IRB 1) nacházející se 250m západně od stavby čerpací stanice, obytný dům v zástavbě městské části Třebovice (IRB2) nacházející se 180 m severozápadně od stavby čerpací stanice a obytný dům na ulici Elektrárenské (IRB 3) lokalizovaný východně od projektované stavby.

Imisní limity

Hodnoty imisních limitů stanoví příloha č.1 Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Imisní limity pro NO₂ a benzen jsou uvedeny v následující tabulce:

tabulka č. 9 – Imisní limity

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu/ maximální povolený počet jejího překročení za rok	Datum do kdy musí být limit dosažen
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m ⁻³ /18	1.1.2010
Oxid dusičitý	1 rok	40 µg.m ⁻³	1.1.2010
Benzen	1 rok	5 µg.m ⁻³	1.1.2010

Výsledky výpočtů

V následujících tabulkách je provedeno srovnání nejvyšších vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže způsobené stávajícím provozem vozidel v lokalitě a stavu po uvedení rozšířeného areálu do provozu. Srovnání je provedeno pro vybrané individuálně volené referenční body.

Současně je v tabulkách uveden příslušný imisní limit a hodnoty naměřených koncentrací imisního pozadí na stanici imisního monitoringu. Z naměřených dat imisního monitoringu byly převzaty tyto hodnoty:

NO₂: maximální hodinová koncentrace v roce 2004
NO₂: roční aritmetický průměr v roce 2004
benzen: roční aritmetický průměr v roce 2004

tabulka č. 10: Oxid dusičitý

Označení ref. bodu	Maximální hodinová koncentrace			Průměrná roční koncentrace		
	Bez realizace	Po realizaci	Navýšení	Bez realizace	Po realizaci	Navýšení
	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
IRB 1	1,373	1,409	0,036	0,004	0,0041	0,0001
IRB 2	0,812	0,813	0,001	0,004	0,004	0,0000
IBR 3	0,751	0,776	0,025	0,0038	0,0039	0,0001
Imisní pozadí	122,8			25,8		

Podle imisního monitoringu ČHMÚ nejsou v posuzované lokalitě v současnosti pravděpodobně překračovány hodinové ani roční limity pro koncentrace NO₂. Na základě vypočtených hodnot v rozptylové studii lze předpokládat maximální navýšení hodinových koncentrací o 0,036 µg/m³, průměrných ročních koncentrací pak maximálně o 0,0001 µg/m³. Připočteme-li tato navýšení k hodnotám stávajícího imisního pozadí, zůstávají takto vypočtené hodnoty hluboko pod stanovenými imisními limity. Na základě výše uvedených skutečností lze proto předpokládat, že nebude ani po zahájení provozu čerpací stanice pohonných hmot ve sledované lokalitě docházet k překračování imisních limitů pro NO₂.

tabulka č. 11: Benzen

Označení ref. bodu	Průměrná roční koncentrace		
	Bez realizace	Po realizaci	Navýšení
	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
IRB 1	0,0062	0,0090	0,0028
IRB 2	0,0059	0,0085	0,0026
IBR 3	0,0065	0,0077	0,0012
Imisní pozadí TOPOD	2,3		
Imisní pozadí TOFFA	4,1		

Z hlediska imisní zátěže benzenem ze na základě imisního monitoringu ČHMÚ rovněž konstatovat, že nejsou v posuzované lokalitě v současnosti pravděpodobně překračovány limity pro koncentrace benzenu. Průměrná roční koncentrace benzenu v roce 2004 naměřená na stanici TOFFA v Ostravě Fifejdách činila 4,1 µg/m³, a na stanici TOPOD v Porubě 2,3 µg/m³. Připočteme-li k těmto koncentracím navýšení vypočtené rozptylovou studií (0,0012 až 0,0028 µg/m³), zůstává předpokládaná imisní koncentrace benzenu pod imisním limitem. Na základě výše uvedených skutečností lze předpokládat, že i po uvedení nových zdrojů do provozu nedojde ve sledované lokalitě k výraznému zvýšení imisní zátěže lokality benzenem a imisní koncentrace benzenu způsobené uvedením čerpací stanice do provozu se budou pohybovat pod imisními limity.

D.I.2. Vliv na vody:

Minimalizace vlivu na vody je zajištěna technickými a organizačními opatřeními zabraňujícím možnému průniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod u takovýchto čerpacích stanic obvyklými.

Minimalizace rizika úniku ropných látek jsou zajištěny podzemními dvouplášťovými nádržemi o objemu 60 m³ s detekcí proti průniku, izolacemi zamezující průniku ropných látek do podloží (manipulační plocha u výdeje pohonných hmot a stáčení), zakrytím manipulační plochy u výdejních stojanů a stáčení se svedením případných úkapů do bezodtoké nádrže na úkapy o objemu 5 m³.

Vznikající splaškové odpadní vody, vody z čistírny odpadních vod z myčky aut a srážkové vody ze střechy obslužného objektu jsou řešeny odvodem do jednotné kanalizace. Srážkové odpadní vody z komunikací a parkovišť jsou z důvodu možné kontaminace ropnými látkami svedeny do kanalizace vedené přes centrální odlučovač ropných látek a poté vypouštěny do kanalizace jednotné.

Provoz čerpací stanice pohonných hmot Tesco by tak měl mít minimální vliv na podzemní a povrchové vody.

D.I.3. Hluk:

Vlivy z hlukové zátěže jsou popsány v samostatné hlukové studii, která je součástí tohoto oznámení. V současné době je nejvýznamnějším zdrojem hluku ve sledované lokalitě hluk z dopravy a to nejvyšší měrou po silnici na ulici Opavské, páteřní komunikaci z obvodu Poruba k centru města Ostravy. V noční době se může uplatnit i hluk z nedaleké Elektrárny Třebovice. Úkolem studie bylo zjistit vliv zprovoznění čerpací stanice pohonných hmot a myčky vozidel na hlukové poměry u nejbližší obytné zástavby.

Výstavba čerpací stanice je situována do míst, ve kterých jsou v současné době parkovací plochy hypermarketu Tesco. Na základě mapových a výkresových podkladů a údajů o stávající intenzitě a složení dopravy v dané lokalitě, údajích o hlučnosti jednotlivých zařízení, kterými bude čerpací stanice vybavena, byl sestaven výpočtový model pro výpočet hluku, který se šíří k okolní zástavbě. V hlukové studii jsou sledovány imisní hodnoty hladin hluku při současné situaci a poměry, které vzniknou po výstavbě čerpací stanice.

V rámci studi byly navrženy dva referenční body nacházející se u nejbližší obytné zástavby, pro které byla modelována hluková zátěž v současnosti a po uvedení čerpací stanice pohonných hmot do provozu. Jedná se o obytný dům v zástavbě městské části Třebovice nacházející se severozápadně od stavby čerpací stanice ve vzdálenosti 180 m a panelový dům na ulici Polské nacházející se západně ve vzdálenosti 250m.

Limity

Nejvyšší přípustné hladiny akustického tlaku stanoví Nařízení vlády č. 502 / 2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb jsou stanoveny základní hladinou ekvivalentní hladinou akustického tlaku (hluku) $L_{Aeq,z} = 50$ dB a příslušnou korekcí pro denní a noční dobu a způsobem využití území. Vzhledem k charakteru území lze pro lokalitu uplatnit korekci pro hluk v okolí hlavních pozemních komunikací, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující a v ochranném pásmu drah, která je stanovena na + 10 dB. V případě staré hlukové zátěže na + 20 dB. Pro noční dobu je korekce stanovena na - 10 dB

tabulka č. 12: Nejvyšší přípustné hodnoty hluku

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v okolí hlavních pozemních komunikací – denní doba	$L_{Aeq,z} = 60 \text{ dB}$
Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v okolí hlavních pozemních komunikací – noční doba	$L_{Aeq,z} = 50 \text{ dB}$

Výsledky výpočtů

Přehled vypočtených hladin akustického tlaku ve zvolených výpočtových bodech v denní i noční době z automobilové dopravy po komunikacích dané oblasti a z provozu čerpací stanice pohonných hmot Tesco je uveden v následujících tabulkách. Výsledky představují hodnoty hluku v denní době od 6:00 hod. do 22:00 hod. a v noční době od 22:00 hod do 6:00 hod.

tabulka č. 13: Hodnoty hladin hluku v denní době

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem v metrech	Ekvivalentní hladina akustického tlaku v dB/A	
		Současná situace	Situace včetně ČS PHM Tesco
Rodinný domek Třebovice	3	51,8	51,8
Rodinný domek Třebovice	6	52,8	52,8
Panelový dům v Porubě	3	55,9	55,9
Panelový dům v Porubě	6	57,3	57,3
Panelový dům v Porubě	9	58,3	58,3
Panelový dům v Porubě	12	59,4	59,4
Panelový dům v Porubě	15	60,1	60,1
Panelový dům v Porubě	18	60,4	60,4

tabulka č. 14: Hodnoty hladin hluku v noční době

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem v metrech	Ekvivalentní hladina akustického tlaku v dB/A	
		Současná situace	Situace včetně ČS PHM Tesco
Rodinný domek Třebovice	3	41,4	41,7
Rodinný domek Třebovice	6	42,3	42,5
Panelový dům v Porubě	3	43,9	43,9
Panelový dům v Porubě	6	45,4	45,4
Panelový dům v Porubě	9	46,4	46,4
Panelový dům v Porubě	12	47,4	47,4
Panelový dům v Porubě	15	48,2	48,2
Panelový dům v Porubě	18	48,5	48,5

Na základě porovnání výsledků modelového výpočtu je zřejmé, že u nejbližší obytné zástavby nedojde při zprovoznění čerpací stanice k zvýšení hlučnosti proti stávajícímu stavu (rozdíly v noční době jsou v desetinách dB), přičemž by měly být dodrženy nejvyšší přípustné hladiny akustického tlaku stanovené legislativou. Vzduchotechnická zařízení, která budou umístěna na střeších stavebních objektů budou opatřena vhodnými tlumiči hluku a výstupy budou vhodně směřovány, tak aby imisní hodnoty hluku na obytných fasádách nepřekračovali přípustné hodnoty pro denní i noční dobu.

D.1.4. Vliv produkce odpadů:

Problematika odpadů bude řešena na bázi smluvního vztahu se specializovanou odpadovou firmou servisním způsobem. Odpady budou této firmě předávány k využití nebo odstranění. Odpady, které se budou při provozu čerpací stanice vznikat, jsou obvyklé pro takové provozy a jejich využití nebo odstranění nepředstavuje technický problém.

D.I.5. Sociální, ekonomické důsledky:

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

D.I.6.. Narušení faktorů pohody:

Na základě uvedených skutečností, zejména zanedbatelnému vlivu na imisní a hlukovou situaci u nejbližší obytné zástavby se nepředpokládá narušení faktorů pohody.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavba čerpací stanice pohonných hmot Tesco nebude představovat vlivy přesahující státní hranice.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Ochrana ovzduší

- Při výstavbě nové čerpací stanice bude instalován systém pro zpětné odsávání benzinových par při příjmu i výdeji pohonných hmot. Skladovací nádrž motorové nafty bude vybavena systémem zpětného jímání výparů do autocisterny. Instalaci těchto zařízení lze považovat za užití nejlepší dostupné techniky (BAT).
- Instalace podzemních zásobníků paliva je oproti investičně levnějšímu systému nadzemního skladování výrazně méně náchylná ke změnám teploty (objemu) skladované kapaliny. Při změnách objemu dochází k vyrovnávání tlaku v nádrži přes pojistné ventily. Nadměrné zahřívání (platí zejména pro nadzemní zásobníky) vede k neřízenému odvětrání par přes pojistné armatury. Instalací podzemních nádrží je toto riziko minimalizováno a tím jsou sníženy emise do ovzduší.
- Je nutno dodržovat pravidelné servisní prohlídky zařízení čerpací stanice a intervaly jednorázového autorizovaného měření emisí, aby mohla být včas odhalena případná porucha způsobující zvýšenou tvorbu škodlivin.
- Operace příjmu pohonných hmot při stáčení benzínu a nafty nesmí být započata, dokud tyto systémy nebudou připraveny a dokud není zajištěna správná funkce. Účinnost zpětného odsávání musí být vyšší než 99%.
- V případě zjištěné poruchy systému zpětného odsávání benzinových par je nutno zařízení vždy odstavit z provozu až do zásahu obsluhy nebo autorizovaného servisu.

Hluk

- Vzduchotechnická zařízení, která budou umístěna na střeších stavebních objektů, budou opatřena vhodnými tlumiči hluku
- Výduchy vzduchotechnických zařízení budou směřovány mimo obytnou zástavbu.

Vody

- V rámci technologie budou instalovány dvouplášťové nádrže s detekcí proti průniku.
- Manipulační plocha u výdeje pohonných hmot a stáčení budou opatřeny izolacemi zamezující průniku ropných látek do podloží.

- Manipulační plocha u výdejních stojanů a stáčení bude zakryta a svedena do bezodtoké nádrže na úkapy o objemu 5 m³. V rámci provozu musí být prováděna pravidelně kontrola stavu této jímky.
- Splaškové odpadní vody a vody z čistírny odpadních vod myčky aut budou napojeny do jednotné kanalizace
- Dešťové odpadní vody z komunikací a parkovišť budou před vypuštěním do jednotné kanalizace předčištěny na centrálním odlučovači ropných látek celého areálu Tesco.
- Na provozovně je vhodné instalovat havarijní soupravu pro ropné látky s příslušnými sorbenty pro likvidaci případných úniků ropných látek. Obsluha musí být proškolená v použití této havarijní soustavy.
- Pro sledování možných úniků do meziprostorů nádrží, meziprostorů stáčecích potrubí, meziprostorů sacích potrubí, prostorů šachet pod výdejními stojany a měřící množství pohonné hmoty v nádržích bude instalován monitorovací systém.

Odpady

- Jednotlivé odpady budou původcem odpadů shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány pouze oprávněným osobám k využití nebo odstranění.
- V rámci činností nakládání s odpady bude vedena jejich průběžná evidence a ta bude v souladu se zákonem ohlašována a zasílána příslušnému správnímu úřadu
- S nebezpečnými odpady je možno nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy a musí být zajištěny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- Nebezpečné odpady budou ukládány do shromažďovacích prostředků určených pro tuto kategorii odpadů zajišťujících ochranu před povětrnostními vlivy a chemickými vlivy shromažďovaných odpadů.
- Nádoby na nebezpečné odpady budou označeny katalogovým číslem odpadu, názvem shromažďovaného odpadu a jménem osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku. Na shromažďovacích nádobách nebo v jejich blízkosti budou umístěny identifikační listy nebezpečného odpadu
- U shromažďovacích prostředků odpadů bude zajištěna jejich pravidelná obsluha a kontrola.
- Před kolaudací stavby doloží investor smluvní vztah s oprávněnou osobou ve smyslu zákona o odpadech o zajištění využití nebo odstraňování odpadů.

Zeleň

- V případě stavební činnosti v blízkosti stávající zeleně je nutno tuto zeleň chránit dřevěným bedněním
- Stávající stromky ze zelených ostrůvků parkoviště, které bude nutno z plochy budoucího areálu čerpací stanice odstranit, budou přesazeny na vhodné místo.
- V rámci areálu čerpací stanice pohonných hmot budou realizovány nové sadovnické úpravy.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Hodnoty získané matematickým modelováním jsou vždy oproti skutečnosti zatížené určitou chybou. Zatímco modely hodnotící hlukovou zátěž vykazují v porovnání s výsledky měření velkou shodu, výsledky modelování imisní zátěže se oproti realné situaci mohou značně lišit.

Do výpočtu rozptylové studie vstupuje řada nejistot, které mohou ovlivnit výsledky výpočtu matematického modelu. Jelikož metodika Symos97 není primárně určena pro výpočet koncentrací pod úrovní střech budov, mohou být ve studii uváděné doplňkové imisní koncentrace

zatíženy chybou způsobenou deformací proudění v zastavěné oblasti. Nejistota stanovení koncentrace matematickým modelem může dosáhnout až 50%.

Při výpočtu se předpokládal současný provoz všech zdrojů na maximální výkon. V praxi k tomu, ale pravděpodobně docházet nebude. Skutečné hodnoty doplňkové imisní zátěže budou tedy pravděpodobně nižší než údaje uváděné v rozptylové studii.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr výstavby čerpací stanice pohonných hmot Tesco je předložen k posouzení v jedné variantě technického a technologického řešení. V projektu se neuvažuje s variantami umístění stavby, technologického a technického řešení, ani není řešeno variantně zastavovací řešení. Záměr je tedy předkládán jako konečný a dostupné projektové podklady byly předloženy na dané úrovni projektové připravenosti jako konečné.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Celková situace je přílohou oznámení.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Posuzovaná stavba Čerpací stanice pohonných hmot Tesco je navržena na rozhraní městských částí Ostrava-Poruba a Ostrava-Třebovice. Z hlediska reliéfu se jedná o mírně zvlněnou krajinu s nadmořskou výškou okolí od 215 do 239 m.n.m. Nejbližším obytným objektem je ve vzdálenosti cca 180 m rodinný dům na severozápad od posuzované stavby. Ve vzdálenosti cca 250 m se nachází okraj panelové zástavby sídliště v Porubě.

Stavba bude sloužit zejména pro příjem, skladování a výdej pohonných hmot na 4 výdejních stojanech. Mimo tuto základní činnost zde bude možno využít služeb mytí vozidel, huštění pneumatik, vysávání interiérů vozidel a doplňkového prodeje autopotrěb.

Sortiment pohonných hmot a objemy nádrží bude následující:

- benzin automobilový bezolovnatý BA 95 N - nádrž 60 m³
- benzin automobilový bezolovnatý BA 98 N - komora 20 m³ z nádrže 60 m³
- nafta motorová NM - komora 40 m³ z nádrže 60 m³
- Nádrž pro úkapy 5 m³

S ohledem na celkovou situaci areálu a vlastnictví pozemků je záměr předpokládán v jediné variantě.

Záměr bude realizován na ploše stávajícího parkoviště. Celková plocha pozemků pro realizaci záměru činí 1115 m². Pozemek je v katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha, stavbou tedy nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Pozemek není součástí územního systému ekologické stability (ÚSES), záměrem nebude rovněž dotčeno žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Lokalita se nenachází v přírodním parku, v oblastech NATURA 2000 ani oblastech chráněných podle Ramsarské úmluvy. Lokalita není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami. Na lokalitě nejsou geologická naleziště a nejsou zde ani vymezena ochranná pásma vodních zdrojů.

Zdrojem vody pro Čerpací stanice pohonných hmot Tesco bude veřejný vodovodní řad. Voda bude sloužit jako voda pitná, pro sociální zařízení čerpací stanice a rovněž jako voda technologická pro provoz myčky aut a vysavače. Celková spotřeba vody za den byla vypočítána na 3480 l.

Zdrojem elektrického proudu bude přípojka nízkého napětí, která bude provedena z rozvodny nízkého napětí stávajícího přístavku hypermarketu Tesco.

Vjezd a výjezd do areálu čerpací stanice bude řešen ze stávající vnitřní příjezdové komunikace pro parkoviště obchodního areálu Tesco.

Z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší budou bodovým zdrojem znečištění ovzduší výdechy skladovacích nádrží na pohonné hmoty a stojany pro výdej pohonných hmot do automobilů. Z látek obsažených v pohonných hmotách je nejzávažnější znečišťující příměsí benzen, který je prokázaným lidským karcinogenem. Liniovým zdrojem se bude pohyb vozidel po příjezdových komunikacích k areálu čerpací stanice pohonných hmot a na místních komunikacích v okolí čerpací stanice, plošným zdrojem pak místa stání. S ohledem na umístění čerpací stanice se předpokládá, že zákazníci čerpací stanice se budou rekrutovat z návštěvníků obchodního centra. Proto se neuvažuje s navýšením dopravní zátěže

V rámci areálu Čerpací stanice pohonných hmot budou vznikat srážkové, splaškové a technologické odpadní vody, které budou řešeny oddílným systémem. Stávající jednotná kanalizace v areálu Tesco bude odvádět splaškové odpadní vody z projektovaného objektu

služeb, vyčištěné vody z ČOV určené k předčištění odpadních vod z mytí aut a dešťové vody z povrchu střech objektu služeb, myčky a přístřešku nad manipulační plochou.

Dešťové vody ze zpevněných ploch komunikací a parkoviště budou vzhledem k možné kontaminaci ropnými látkami svedeny do stávající kanalizace dešťových odpadních vod Tesco vedené na centrální odlučovač ropných látek. Po odloučení ropných látek bude voda svedena do jednotné kanalizace. Manipulační plocha pod zastřešením (včetně stáčení) bude svedena samostatným systémem do bezodtoké jímky na úkapy o objemu 5 m³.

Jednotlivé odpady budou původcem odpadů shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění. Odpady, které budou při provozu čerpací stanice vznikat, jsou obvyklé pro takové provozy a jejich využití nebo odstranění nepředstavuje technický problém.

Provoz čerpací stanice bude představovat zdroj hluku způsobený technologickým zařízením při čerpání pohonných hmot a dalšími podpůrnými činnostmi, které nabízí komplex stanice. Zdrojem hluku bude rovněž příjezd a odjezd vozidel, které využijí služeb stanice a zásobování stanice pohonnými hmotami nákladními automobily.

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí lze jako nejvýznamější vyhodnotit vlivy na ovzduší, vody a hlukovou situaci.

Podle imisního monitoringu ČHMÚ nejsou v posuzované lokalitě v současnosti pravděpodobně překračovány hodinové ani roční limity pro koncentrace NO₂. Na základě vypočtených hodnot v rozptylové studii lze předpokládat maximální navýšení hodinových koncentrací o 0,036 µg/m³, průměrných ročních koncentrací pak maximálně o 0,0001 µg/m³. Na základě výše uvedených skutečností lze předpokládat, že nebude ani po zahájení provozu čerpací stanice pohonných hmot ve sledované lokalitě docházet k překračování imisních limitů pro NO₂.

Z hlediska imisní zátěže benzenem lze na základě imisního monitoringu ČHMÚ rovněž konstatovat, že nejsou v posuzované lokalitě v současnosti pravděpodobně překračovány limity pro koncentrace benzenu. Průměrná roční koncentrace benzenu v roce 2004 naměřená na stanici TOFFA v Ostravě Fifejdách činila 4,1 µg/m³, a na stanici TOPOD v Ostravě Porubě 2,3 µg/m³. Připočteme-li k těmto koncentracím navýšení vypočtené rozptylovou studií, zůstává předpokládaná imisní koncentrace benzenu pod imisním limitem. Na základě výše uvedených skutečností lze předpokládat, že i po uvedení nových zdrojů do provozu nedojde ve sledované lokalitě k výraznému zvýšení imisní zátěže lokality benzenem a imisní koncentrace benzenu způsobené uvedením čerpací stanice do provozu se budou pohybovat pod imisními limity.

Minimalizace vlivu na vody bude zajištěna technickými a organizačními opatřeními zabraňujícím možnému průniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod u takovýchto čerpacích stanic obvyklými. Minimalizace rizika úniku ropných látek jsou zajištěny podzemními dvouplášťovými nádržemi s detekcí proti průniku, izolacemi zamezující průniku ropných látek do podloží (manipulační plocha u výdeje pohonných hmot a stáčení), zakrytím manipulační plochy u výdejních stojanů a stáčení se svedením případných úkapů do bezodtoké nádrže na úkapy o objemu 5 m³.

Vznikající splaškové odpadní vody, vody z čistírny odpadních vod z myčky aut a srážkové vody ze střechy obslužného objektu jsou řešeny odvodem do jednotné kanalizace. Srážkové odpadní vody z komunikací a parkovišť jsou z důvodu možné kontaminace ropnými látkami svedeny do kanalizace vedené přes centrální odlučovač ropných látek a poté vypouštěny do kanalizace jednotné. Provoz čerpací stanice pohonných hmot Tesco by tak měl mít minimální vliv na podzemní a povrchové vody.

Z hlediska vlivu čerpací stanice pohonných hmot na hlukovou situaci na lokalitě lze na základě výsledků modelového výpočtu konstatovat, že u nejbližší obytné zástavby nedojde při zprovoznění čerpací stanice k zvýšení hlučnosti proti stávajícímu stavu (rozdíly v noční době jsou

v desetínách dB). Přitom by měly být dodrženy nejvyšší přípustné hladiny akustického tlaku stanovené legislativou.

Celkově lze konstatovat, že z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by bránily realizaci posuzované stavby.

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1	Umístění čerpací stanice pohonných hmot Tesco – situace
Příloha č. 2	Dispoziční schéma stavby
Příloha č. 3	Vyjádření z hlediska Územního plánu
Příloha č. 4	Rozptylová studie – " Posouzení vlivu provozu čerpací stanice pohonných hmot TESCO v Ostravě-Porubě na kvalitu ovzduší" E-expert, spol. s r.o. duben 2005
Příloha č. 5	Hluková studie - " Posouzení vlivu provozu čerpací stanice pohonných hmot TESCO v Ostravě-Porubě na hlučnost v životním prostředí" E-expert, spol. s r.o. červenec 2005

Datum zpracování oznámení: březen 2006

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Mgr. Alan Kašpar
E-expert, spol. s r.o.
Poděbradova 24, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 605-200439, e-mail: e-expert@e-expert-ostrava.cz

Ing. Vladimír Lollek
E-expert, spol. s r.o.
Poděbradova 24, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 776551709, e-mail: e-expert@e-expert-ostrava.cz

Příloha č.1

Umístění čerpací stanice pohonných hmot Tesco – situace

Příloha č.2

Dispoziční schéma stavby

Příloha č.3

Vyjádření z hlediska Územního plánu

Příloha č.4

Rozptylová studie

Příloha č.5

Hluková studie