



G-Consult, spol. s r.o.



SILNICE II/469, ulice 17. listopadu - okružní křižovatka

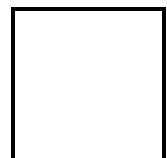
OZNÁMENÍ

*podle §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
v rozsahu přílohy č. 3*

Číslo zakázky	2006 0133
Katastrální území	Děhylov, Stará Plesná, Martinov ve Slezsku
Kraj	Moravskoslezský
Objednatel	ATELIÉR ESO spol. s r.o. Martinovská 3168, 723 00 Ostrava-Martinov

Zpracoval	RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Statutární zástupce firmy G-Consult, spol. s r.o.	Ing. Michal KOFROŇ
Datum zpracování	listopad 2006

Výtisk č.



OBSAH

strana

ČÁST A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
A.I.	Obchodní firma.....	4
A.II.	IC	4
A.III.	Sídlo	4
A.IV.	Oprávněný zástupce oznamovatele	4
ČÁST B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
B.I.	Základní údaje	4
B.I.1.	Název záměru	4
B.I.2.	Rozsah záměru	4
B.I.3.	Umístění záměru	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	5
B.I.6.	Popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávních celků	8
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8
B.II.	Údaje o vstupech	9
B.II.1.	Půda.....	9
B.II.2.	Voda	10
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	10
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	10
B.III.	Údaje o výstupech	11
B.III.1.	Ovzduší	11
B.III.2.	Odpadní vody	11
B.III.3.	Odpady.....	12
B.III.4.	Hluk, vibrace	13
ČÁST C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	13
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	13
C.I.1.	Územní systém ekologické stability (ÚSES).....	13
C.I.2.	Zvláště chráněná území, NATURA 2000.....	14
C.I.3.	Významné krajinné prvky (VKP)	14
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	14
C.II.1.	Ovzduší.....	14
C.II.2.	Voda	15
C.II.3.	Půda.....	15
C.II.4.	Geofaktory životního prostředí	16
C.II.5.	Fauna a flóra	16
C.II.6.	Krajinný ráz	16
C.II.7.	Obyvatelstvo	17
C.II.8.	Hmotný majetek, kulturní památky.....	17
ČÁST D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	17
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	17
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima	18
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci.....	18
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	19



D.I.5.	Vlivy na půdu	19
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	19
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	19
D.I.8.	Vlivy na přírodu a krajinný ráz.....	20
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	20
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	20
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice.	21
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	21
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	22
ČÁST E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	22
ČÁST F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE - PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR	23
F.I.	Přehled podkladů	23
F.II.	Závěr	23
ČÁST G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... 24	24
ČÁST H.	PŘÍLOHA	24

PŘÍLOHY

1. Doklady
 - Vyjádření Městského obvodu Martinov ze dne 13.11.2006 (1 strana)
 - Vyjádření odboru životního prostředí MMO ze dne 16.11.2006 - zásah do ÚSES (2 strany)
 - Vyjádření odboru životního prostředí MMO ze dne 22.11.2006 - umístění stavby do 50 m od okraje lesa (2 strany)
 - Stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě ze dne 15.11.2006 (1 strana)
2. Situace širších vztahů
3. Situace zájmové lokality, M 1 : 20 000
4. Výřez z Územního plánu města Ostravy
5. Koordinační situace, M 1 : 1 000

SEZNAM ZKRATEK

HPJ	hlavní půdní jednotka
MHD	městská hromadná doprava
MK	místní komunikace
MMO	Magistrát města Ostravy
NTL	nízkotlaký (plynovod)
PE	polyetylén
PM10	prach (tuhé látky) ve frakci do 10 µm
ÚSES	územní systém ekologické stability krajiny
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond



ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. OBCHODNÍ FIRMA

ATELIÉR ESO spol.s r.o.

A.II. IČ

47680091

A.III. SÍDLO

Martinovská ul. 3168, 723 00 Ostrava-Martinov

A.IV. OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Jméno: Ing. Miloslav Vrána, jednatel společnosti
Adresa: Martinovská ul. 3168, 723 00 Ostrava-Martinov
Telefon: +420 608 733 883

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. *Název záměru*

„Silnice II/469, ulice 17. listopadu - okružní křižovatka“

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, spadá uvedený záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 9.1. - Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I). Příslušným úřadem je Krajský úřad - Moravskoslezský kraj.

B.I.2. *Rozsah záměru*

Jedná se o rekonstrukci silnice II/469 na ulici 17. listopadu v úseku délky cca 300 m od křižovatky s ulicí Martinovskou po křižovatku s ulicí 26. dubna. Rekonstrukce spočívá v odsunu osy silnice o cca 30 m od obytné zástavby a v úpravě dvou stávajících stykových křižovatek, z nichž jedna bude přebudována na křižovatku okružní

B.I.3. *Umístění záměru*

Kraj: Moravskoslezský
Obec: Děhylov, Ostrava - Plesná, Ostrava - Martinov
Katastrální území: Děhylov, Stará Plesná, Martinov ve Slezsku



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o rekonstrukci silnice II. třídy v úseku délky cca 300 m na okraji města Ostravy. Rekonstrukce spočívá v odsunu osy silnice o cca 30 m od obytné zástavby a v úpravě dvou stávajících stykových křižovatek, z nichž jedna bude přebudována na křižovatku okružní

Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Předmětný úsek komunikace II/469 vykazuje v současném stavu několik dopravních závad. Nejvýznamnější z nich je nedostatečný rozhled, jak při průjezdu po komunikaci, tak v místech jednotlivých sjezdů z parcel stávajících rodinných domů a v prostoru napojení místní komunikace obsluhující hřiště Sokolu Plesná a několik dalších rodinných domů. Další dopravní závadou je celá křižovatka s ulicí 26. dubna, zejména pro své dispoziční řešení a také pro velký podélný spád komunikace na ulici 26. dubna při napojení. Obdobné závady vykazuje i křižovatka s ulicí Martinovskou, kde je navíc již zmiňované napojení místní komunikace obsluhující hřiště. Dalším faktorem podporujícím nutnost rekonstrukce je nedostatečná šířka stávajícího chodníku a umístění a celkové řešení dvou zastávek MHD. Navrhovanou úpravou se veškeré uvedené dopravní závady odstraní.

Záměr vycházel ze zpracované studie (Ostravské komunikace a.s.) a závěrů projednání této studie. Po zakreslení všech stávajících inženýrských sítí a zvážení všech dopravních závad byl tento návrh dopracován a částečně upraven tak, aby byly eliminovány navrhované přeložky inženýrských sítí. Základní změnou je odsun trasy komunikace mimo stávající komunikaci za koridor inženýrských sítí. Touto úpravou se minimalizují přeložky a odstraní veškeré dopravní závady, které vykazuje současný stav. Část stávající komunikace bude převedena do majetku obce a začleněna do místních komunikací. Veškeré sjezdy od rodinných domů budou již jen na místní komunikaci a silnice II/469 bude prostá všech stávajících sjezdů. Odsunem trasy silnice II/469 se významným způsobem sníží dopad na místní obyvatele, neboť dojde ke snížení hlukové zátěže z této komunikace. Posledním, ne nepodstatným, faktorem vedení trasy v navrhované stopě je osazení komunikace na stávající terén, čímž odpadá náročný násyp, který by bylo nutné budovat při rozšíření silnice v původní trase. Náročnost násypu vychází zejména z toho, že po dokončení výstavby silnice by přibližně polovina komunikace byla osazena na stávající konsolidovaný podklad a druhá polovina na násyp. Při nedodržení přesné receptury na výstavbu násypu by během času došlo k dotvarování nového násypu a k vážným poruchám krytu silnice. Osazení nivelety nové části silnice na terén navíc výrazným způsobem vylepší stávající nevhodné podélné spády napojujících komunikací jak na ulici 26. dubna, tak i na ulici Martinovské.



B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Výstavba byla rozdělena na následující stavební objekty (viz přílohu 5):

01 - Příprava území

Příprava území bude zahájena ochranou stávající zeleně, která je navržena dřevěným bedněním u každého stromu do výšky 2 m a oplocením u keřových porostů. Dále budou vybourány stávající zpevněné plochy - komunikace, přičemž na skládku budou odvezeny jen živичné vrstvy a betonová suť. Podsyp vybouraných ploch bude uložen v prostoru staveniště a využit pro zpětné zásypy kanalizačních přípojek od navrhovaných uličních vpustí a zásypů prostupů pro přeložky. Součástí přípravy území je sejmutí ornice a podornice. Ornice bude odvezena a podorničnická vrstva se ponechá na staveništi pro potřeby zpětného ohumusování.

02 - Rekonstrukce komunikace (silnice II/469) - Úprava křižovatky 17. listopadu (II/469) x Martinovská (III/46620)

Stávající křižovatka je tvořena silnicí II/469 na ulici 17. listopadu a III/46620 na ulici Martinovské. Současně je do této křižovatky napojena stávající místní komunikace obsluhující hřiště Sokolu Plesná, která vykazuje silnou dopravní závalu, zejména v rozhledu. Rekonstrukce řeší odstranění napojení MK z prostoru hřiště a vložení samostatného řadičího pruhu pro levé odbočení od Hlučina směrem do Martinova.

03 - Rekonstrukce komunikace (silnice III/46613 a silnice III/46620) - Úprava křižovatky 17. Listopadu(II/469) x 26.Dubna(III/46613)

Stávající křižovatka je tvořena silnicí II/469 na ulici 17. listopadu a III/46613 na ulici 26. dubna. Současně je do prostoru křižovatky napojena jednosměrná místní komunikace obsluhující stávající rodinné domy.

Parametry nové křižovatky:

- okružní malá úrovněová křižovatka s určením přednosti v jízdě
- vnější průměr okružní křižovatky 36 m
- vnitřní průměr okružní křižovatky s prstencem 23 m
- vnitřní průměr okružní křižovatky bez prstence 20 m

Křižovatka bude mít 4 větve:

- ◆ Větev „A“ - vjezd na okružní křižovatku z ul. 17. listopadu od Poruby (II/469)
- ◆ Větev „B“ - vjezd na okružní křižovatku z ul. 17. listopadu od Děhylova a Hlučina (II/469)
- ◆ Větev „C“ - vjezd na okružní křižovatku z ul. 26. dubna (III/46613)
- ◆ Větev „D“ - vjezd na okružní křižovatku z místní komunikace (MK)

Šířka vjezdů

II/469 od Poruby	4,5 m,	připojovací oblouk R = 18 m
II/469 od Hlučina	5,1 m,	připojovací oblouk R = 12 m
III/46613	4,75 m,	připojovací oblouk R = 12 m
MK	4,95 m,	připojovací oblouk R = 10 m

Šířka výjezdů

II/469 do Poruby	5,5 m,	připojovací oblouk R = 20 m
II/469 do Hlučina	5,5 m,	připojovací oblouk R = 24 m



III/46613	4,75 m,	připojovací oblouk R = 12 m
MK	4,44 m,	připojovací oblouk R = 7 m

V Dokumentaci pro územní řízení pro předmětnou stavbu jsou provedeny výpočty posouzení kapacity navrhované křižovatky dle metodiky TP 135. Všechny navrhované vjezdy okružní křižovatky kapacitně vyhovují dopravnímu zatížení - byla uvažována dopravní intenzita v r. 2010.

V rámci rekonstrukce křižovatky je navržena výstavba dopravních ostrůvků, které slouží k jednoznačnému vedení řidiče v prostoru křižovatky. Pro minimalizaci údržby budou ostrůvky zadlážděny.

V úseku silnice II/469 mezi oběma křižovatkami jsou navrženy zastávky MHD s přístřešky:

- zastávkový pruh je navržen mimo jízdní pruh komunikace
- délka zastávkového pruhu (totožná s délkou nástupní hrany) 25 m
- délka odbočovacího pruhu 20 m
- délka připojovacího pruhu 15 m

04 - Rekonstrukce místní komunikace

Návrhem odsunu silnice II/469 od stávající zástavby bude část stávající komunikace (dnes II/469) převedena do správy obce a zařazena mezi místní komunikace. Tato komunikace bude obsluhovat stávající zástavbu a také sportovní areál Sokol Plesná. Rozsah rekonstrukce místní komunikace bude závislý na množství finančních prostředků, které bude možné na tuto akci vyčlenit.

05 - Rekonstrukce a dostavba komunikací pěších

Současně s rekonstrukcí komunikací je navržena i rekonstrukce a dostavba komunikací pěších v řešeném prostoru. Komunikace pěší jsou navrženy v nezbytném rozsahu pro obsluhu navrhovaných zastávek MHD v návaznosti na cíle pěší dopravy, tj. zástavbu rodinných domů v Plesné a v Martinově. Komunikace pěší jsou navrženy v šířce 2,0 m.

06 - Odvodnění komunikace

Pro potřeby zajištění odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je navržena nová kanalizace DN 300. Napojení kanalizace je navrženo do koncové šachtice stávající dešťové kanalizace na ulici Martinovské. Součástí návrhu je i výstavba nových uličních vpustí s přípojkou do kanalizace.

07 - Přeložky slaboproudu

V řešeném prostoru jsou v současné době uloženy kabely metalické sítě (Polanka-Martinov) a dvě trasy s kabely optické sítě, které budou přeloženy v délce 37,0 m.

08 - Přeložka plynovodu NTL PE 225 a 160

V prostoru upravené křižovatky 17. listopadu (II/469) x ul. Martinovská (III/46620) je navržena (přes ul. 17. listopadu) přeložka plynovodu NTL DN225 s uložením do chráničky a přeložka navazujícího plynovodu NTL PE 160 tak, aby tento plynovod již nezasahoval do zmíněné křižovatky.

Zemní práce budou prováděny převážně strojně, výkopy budou provedeny jako rýha se svislými stěnami. V místě křížení s dalšími podzemními vedeními a v jejich souběhu bude vý-



kop prováděn ručně tak, aby nedošlo k poškození sítí. Vytlačená kubatura bude odvezena na skládku.

09 - Přeložka VN 22 kV

V prostoru upravené křižovatky 17. listopadu (II/469) x ul. Martinovská (III/46620) je navrženo (přes ul. Martinovskou) prodloužení stávající chráničky o 3,0 m.

Přes komunikaci na ulici 17. listopadu je navržena stranová přeložka kabelů VN 22 kV v délce 30,0 m.

V prostoru křížení s nově navrhovanou okružní křižovatkou je navržena stranová přeložka v délce 13,0 m.

10 - Přeložka přípojky NN 0,4 kV

V prostoru výstavby okružní křižovatky je nutné přeložit stávající přípojku NN 0,4 kV k objektu na parcele č. 846/3 tak, aby lom nové trasy byl mimo navrhované zpevněné plochy.

11 - Veřejné osvětlení

Úprava stávající křižovatky si vyžádá doplnění stávajícího veřejného osvětlení. Nové veřejné osvětlení bude provedeno jen v prostoru navrhovaných zastávek MHD a u přechodu pro chodce. Je navrženo celkem 5 nových sloupů o výšce 10 m, zinkovaných s manžetou, se svítidly SCHREDER.

12 - Sadové úpravy

Na závěr výstavby se provede konečná modelace terénu a úprava všech výstavbou dotčených nezpevněných ploch. Plochy budou nakypřeny, zemědělsky upraveny a osety travním semenem.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru:	zahájení stavby není zatím určeno
Předpokládaný termín ukončení realizace záměru:	cca 7 měsíců od data zahájení

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- ◆ Statutární město Ostrava - Městský obvod Plesná
- ◆ Statutární město Ostrava - Městský obvod Martinov
- ◆ Obec Děhylov

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- ◆ Územní rozhodnutí, vydávají stavební úřady podle své působnosti
- ◆ Stavební povolení, vydávají stavební úřady podle své působnosti
- ◆ Kolaudační rozhodnutí, vydávají stavební úřady podle své působnosti



Působnost stavebních úřadů

- pro silnici II/469: Magistrát města Ostravy - stavební úřad.
- pro silnici III/46620 (ul. Martinovská, cca 5 m od začátku úpravy): Úřad městského obvodu Martinov - stavební úřad
- pro silnici III/46620 (ul. Martinovská, zbývající část): Úřad městského obvodu Poruba - stavební úřad (pro Městský obvod Plesná)
- pro silnici III/46613 (ul. 26. dubna): Úřad městského obvodu Poruba - stavební úřad (pro Městský obvod Plesná)
- pro místní komunikaci: Úřad městského obvodu Poruba - stavební úřad (pro Městský obvod Plesná).
- Přeložky inženýrských sítí budou povolovány podle umístění v katastrech.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**B.II.1. Půda**

Pozemky dotčené plánovanou výstavbou jsou v katastru nemovitostí zařazeny zčásti jako orná půda pod ochranou zemědělského půdního fondu, zčásti jako ostatní plocha. To znamená, že pro účely rekonstrukce komunikace bude nutné žádat o trvalé odnětí pozemků ze zemědělského půdní fondu. Celkem se bude jednat o 6 630 m².

Svrchní humózní vrstvy budou před výstavbou skryty. Podornice bude následně použita při závěrečných terénních a zemědělských úpravách nezpevněných ploch, ornice bude použita na jiné lokalitě dle rozhodnutí příslušného orgánu ochrany půdy.

Tabulka č. 1. - Přehled dotčených pozemků

Katastrální území	Parcela č.	Druh pozemku	Ochrana
Děhylov	844/1	orná půda	zemědělský půdní fond
	844/3	orná půda	zemědělský půdní fond
	844/4	orná půda	zemědělský půdní fond
	844/5	orná půda	zemědělský půdní fond
	844/6	orná půda	zemědělský půdní fond
	844/7	orná půda	zemědělský půdní fond
	844/8	orná půda	zemědělský půdní fond
	848/34	orná půda	zemědělský půdní fond
	865/1	ostatní plocha - silnice	
	865/5	ostatní plocha - silnice	
	865/3	ostatní plocha - silnice	
	867	ostatní plocha - silnice	
	Stará Plesná	402	ostatní plocha - ostatní komunikace
497		ostatní plocha - ostatní komunikace	
498		ostatní plocha - silnice	
822/17		orná půda	zemědělský půdní fond
822/27		orná půda	zemědělský půdní fond
967/1		ostatní plocha - silnice	
967/2		ostatní plocha - ostatní komunikace	



Katastrální území	Parcela č.	Druh pozemku	Ochrana
	967/3	ostatní plocha - silnice	
	968	ostatní plocha - silnice	
	969/1	ostatní plocha - silnice	
	969/2	ostatní plocha - ostatní komunikace	
	969/3	ostatní plocha - silnice	
Martinov ve Slezsku	4427/14	ostatní plocha - silnice	
	4427/23	ostatní plocha - ostatní komunikace	

B.II.2. Voda

Během výstavby bude voda použita zejména pro výrobu betonu, pro čištění vozovky a pro hygienické potřeby pracovníků. Betonová směs bude pravděpodobně dovážena již připravená v domíchávači. Pro povrchovou úpravu vozovky není voda potřebná. Zajištění vody pro sociální účely bude záležitostí dodavatelské firmy, která bude zajišťovat stavební práce. Pitný režim pracovníků stavby bude zabezpečen dovozem balené pitné vody.

Během provozu silnice bude voda používána zejména pro zimní údržbu vozovky - výroba solanky na postřik a v menší míře v letním období k přímému čištění vozovky. Stanovit množství takto spotřebované vody je obtížné, neboť závisí na mnoha okolnostech, zejména na klimatických poměrech. Zdroj vody zajistí organizace provádějící údržbu silnice.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Rekonstrukce si vyžádá doplnění stávajícího veřejného osvětlení o 5 nových sloupů. Nové veřejné osvětlení bude provedeno jen v prostoru navrhovaných zastávek MHD a v blízkosti přechodu pro chodce. Spotřeba elektrické energie nebyla vyčíslena.

Silnice si v období sněhového pokryvu vyžádá údržbu posypovým materiálem, případně solením.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr neklade nároky na dopravní infrastrukturu - jedná se o dopravní stavbu.

Staveniště bude mít minimální požadavky na prostor. Jedná se o dočasný zábor části stávající komunikace a části přilehlé nezpevněné plochy. Součástí výstavby bude provizorní dopravní značení, které zajistí bezpečný průjezd vozidel v době výstavby a současně ochrání pracovníky dodavatele zajišťujícího stavbu. Rekonstrukce bude rozdělena na několik postupných etap tak, aby byl minimálně omezen průjezd křižovatkou. Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu okružní křižovatky, nebude omezení dopravy tak zásadním problémem. Podrobný návrh plánu organizace výstavby (POV) bude zpracován v dalších stupních projektové dokumentace. Součástí projektové dokumentace pro územní řízení bude návrh etapizace výstavby, včetně návrhu předpokládaných objízdných tras a časový odhad realizace těchto etap. POV bude obsahem samostatné technické zprávy.



Po zahájení provozu po upravené komunikaci dojde k odstranění stávajících dopravních závad na křižovatkách ulice 17. listopadu s ulicí Martinovskou a 26. dubna v Plesné.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. *Ovzduší*

Během výstavby dojde k dočasnému zvýšení znečištění ovzduší v prostoru stavby a jejím blízkém okolí. Staveniště představuje malý stacionární zdroj znečištění dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Při realizaci stavby budou použity běžné stavební postupy a mechanizace. Stavební práce budou probíhat po dobu cca 7 měsíců.

Po ukončení rekonstrukce bude provoz vozidel po komunikaci liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Intenzita provozu zůstane na stejné úrovni jako v současné době, avšak vzhledem ke zvýšení plynulosti dopravy bude množství emitovaných výfukových plynů nižší.

B.III.2. *Odpadní vody*

Při výstavbě budou vznikat odpadní vody splaškové ze sociálního zařízení staveniště. Jejich zneškodnění bude záviset na dodavatelské firmě, která je odpovědná za nakládání s odpadní vodou dle požadavků platných právních předpisů.

Pro zajištění odvodnění zpevněných ploch je navržena nová kanalizace DN 300, která bude napojena do stávající koncové šachtice dešťové kanalizace na ulici Martinovské, která ústí do Plesenského potoka. Součástí návrhu je i výstavba nových uličních vpustí s přípojkou do kanalizace.

◆ Hydrotechnické výpočty pro navrhovaný stav

- zpevněné plochy	0,35 ha
- součinitel odtoku	0,8
- intenzita směrodatného deště	157 l/s.ha
- průtok dešťových vod	43,9 l/s
- celkem odtok dešťových vod do stávající kanalizace dešťové	max. 43,9 l/s
- průměrné množství srážek za rok	720 mm
- množství dešťových vod za rok	2 520 m ³

Jedná se o vody dešťové neznečištěné dle ČSN 756101 - čl. 4.2.3 odst. b.



B.III.3. Odpady**Tabulka č. 2. - Přehled druhů odpadů vznikajících při výstavbě (dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhláší Katalog odpadů)**

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹
15 01 05	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtry, čistící tkaniny	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi zbytků stavebního materiálu	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 08	Kabely	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	O
17 06 04	Izolační materiály	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 03	Směsný komunální odpad	O

Asfaltové směsi budou uloženy na skládku odpovídající skupiny. Projekt navrhuje vybourání živich vrstev odfrézováním a odvoz k následnému využití k recyklaci v obalovně v Orlové - fa ILBAU Morava a.s., obalovna Lazy nebo odvoz na skládku COZ (Centrální odval Zárubek v Ostravě).

Množství odpadů se u stavebních materiálů pohybuje v množství 1,0 až 1,5 % celkového spotřebovaného materiálu. Množství suti a vybouraných hmot bude podrobně specifikováno v dalším stupni projektové dokumentace.

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a jeho prováděcími předpisy, především vyhláškou č. 381/2001 Sb., katalog odpadů a č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, zajištěno odstranění všech odpadů. Odpady musí odstraňovat oprávněná osoba.

Preventivně je nutno počítat s možným vznikem nebezpečných odpadů (např. únik ropných látek do půdy v místě stavby), pro které bude nutné vytipovat vhodnou plochu v blízkosti staveniště tak, aby bylo možné místo havárie co nejdříve sanovat.

Období provozu:

Při běžném provozu na komunikaci bude vznikat odpad např. po použití syvkých materiálů pro zimní údržbu komunikace. Další odpady charakteru směsného komunálního odpadu odhodí neukáznění účastníci silničního provozu při průjezdu či průchodu zájmovou trasou. Rovněž může dojít k úniku materiálu převáženého na otevřených úložných prostorech nákladních automobilů při nedbalém zacházení a nepřiměřené jízdě.

¹ O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad



Při případných opravách povrchu po delším užívání bude vznikat odpad charakterizovaný jako materiál z demolic vozovky (např. asfalt bez dehtu, kat. č. 17 03 02, kategorie O - ostatní odpad).

B.III.4. Hluk, vibrace

Při výstavbě se mohou vyskytnout následující zdroje hluku s příslušnými hladinami akustického tlaku (ve vzdálenosti 1 m od zdroje):

◆ nákladní automobily určené pro manipulaci s materiálem	$L_{WA} = 89 \text{ dB/A}$
◆ nakladače	$L_{pA10} = 78 - 86 \text{ dB/A}$
◆ kompresory	$L_{pA10} = 70 - 90 \text{ dB/A}$
◆ míchačky	$L_{pA10} = 60 - 80 \text{ dB/A}$
◆ elektrocentrála	$L_{pA10} = 96 \text{ dB(A)}$

Vibrace během výstavby budou způsobeny provozem těžkých nákladních vozidel a stavebních strojů. Předpokládaná doba trvání stavebních prací je 7 měsíců. Stavební práce budou probíhat v denní době.

Po provedené rekonstrukci bude zdrojem hluku provoz vozidel po komunikaci. Intenzita provozu zůstane na stejné úrovni jako v současné době, avšak vzhledem ke zvýšení plynulosti dopravy bude úroveň hlukové hladiny nižší.

Vibrace během provozu budou způsobeny průjezdy těžkých nákladních vozidel po komunikacích - lze však očekávat určité zlepšení stavu vzhledem k lepšímu technickému stavu nové komunikace.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

C.I.1. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Podél východní strany silnice II/469 naproti hřišti Sokolu Plesná vede místní biokoridor, který protíná ulici Martinovskou (viz přílohu 4). Biokoridor je prakticky nefunkční - jedná se o travnatou plochu (pruh) mezi silnicí a ploty nejbližších rodinných domů na ulici 17. listopadu a Martinovské; v současné době je na části plochy navršen zemní val (patrně ochrana domů proti hluku ze silnice II/469).

Na tomto biokoridoru je vymezeno místní biocentrum - uprostřed Velkého obecního lesa, cca 100 m od plánovaného záměru. Další místní biokoridor je vymezen cca 100 m severně od navržené okružní křižovatky.



C.I.2. Zvláště chráněná území, NATURA 2000

V zájmové lokalitě a blízkém okolí se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Rovněž sem nezasahuje území chráněné v rámci soustavy NATURA 2000, tzn. ptačí oblast a evropsky významná lokalita.

C.I.3. Významné krajinné prvky (VKP)

Zájmová lokalita nezasahuje do VKP.

- ◆ Nejbližší registrované VKP dle územního plánu města Ostravy (<http://gisova.mmo.cz>):
 - prostor hřiště Sokolu Plesná (bez čísla VKP)
 - Údolí pod Žižkovem v Plesné, č. VKP 91
 - Údolí Končina v Plesné, č. VKP 90
- ◆ Nejbližší VKP definované zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
 - Velký obecní les
 - remízky sv. od rekonstruované silnice

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. Ovzduší

Území náleží dle klimatické regionalizace ČSSR (Quitt, 1975) do klimatické oblasti MT10 - mírně teplé, s těmito charakteristikami: dlouhé, teplé a mírně suché léto, krátké přechodné období s mírně teplým jarem a podzimem, krátká zima, mírně teplá a velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota vzduchu je 8,2°C (období 1961 - 1980), průměrný roční úhrn atmosférických srážek činí 778 mm (období 1961 - 1980).

Tabulka č. 3. - Četnost směru větrů (ČHMÚ)

Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětrí	Součet
%	11,8	15,61	2,99	1,81	9,39	35,5	12,1	2,69	8,11	100

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že nejčastěji v roce se vyskytuje jihozápadní směr proudění větrů, a to ve 36 % roku, tj. cca 130 dní ročně.

Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2004, uveřejněného ve Věstníku MŽP 6/2006 byl na 98.3 % území spadajícího do působnosti Stavebního úřadu v Martinově překračován imisní limit pro denní koncentrace PM10 (prach) včetně meze tolerance a na 100 % území byl v r. 2004 překročen také roční cílový imisní limit pro benzo(a)pyren.



Co se týče městského obvodu Plesná, ten spadá pod stavební úřad v Porubě. Na 86,9 % území spadajícího pod stavební úřad Poruba byl v r. 2004 překročen imisní limit pro denní koncentrace PM10, přičemž na 79,1 % území byl překročen limit včetně meze tolerance. Na 100 % území byl překročen také roční cílový imisní limit pro benzo(a)pyren.

Co se týče dalších znečišťujících látek, automobilová doprava a lokální plynové kotelny jsou zdrojem oxidů dusíku - imisní limity však v předmětném území nejsou překročeny; okolní pole mohou být při aplikaci statkových hnojiv zdrojem zápachu.

C.II.2. Voda

Povrchová voda

Dle mapy regionů povrchových vod (Vlček, 1971) se zájmové území nachází v oblasti II-A-4-c, která je charakterizována jako oblast málo vodná ($q = 3$ až 6 l/s.km²) s nejvodnějším měsícem březnem. Retenční schopnost území je velmi malá, odtok je silně rozkolísaný a koeficient odtoku střední (0,21 až 0,30).

Zájmové území leží na hranici dvou dílčích povodí. Směrem k jihu je území odvodňováno Plesenským potokem (hydrologické pořadí č. 2-02-03-027), který je pravostranným přítokem Opavy vlévající se do Odry, toku I. řádu. Severní část lokality je odvodňována bez soustředěné vodoteče přímo do řeky Opavy (hydrologické pořadí č. 2-02-03-025). Nejbližším tokem je Plesenský potok, který protéká ve vzdálenosti cca 500 m. Lokalita leží mimo záplavové území.

Podzemní voda

Dle mapy regionů mělkých podzemních vod (Kříž, 1971) náleží předmětná lokalita do oblasti II B 3, která je charakterizována jako oblast se sezónním doplňováním zásob, s nejvyšším výskytem stavů hladin podzemních vod a vydatností pramenů v období březen - duben a nejnižším září - listopad. Průměrný specifický odtok podzemních vod z území je 0,51 až 1,00 l/s.km².

Údaje o kvalitě podzemní vody a hloubce její hladiny prozatím nejsou k dispozici. V rámci další přípravy stavby bude proveden geologický průzkum

V zájmovém území se nenachází zdroje podzemní vody pro zásobování obyvatel pitnou vodou. Obyvatelé okolních rodinných domů jsou napojeni na centrální vodovodní řad. Dle Základní vodohospodářské mapy, list 15-43 Ostrava jsou nejbližší vodní zdroje situovány cca 500 m východně.

C.II.3. Půda

Dle mapy pedogenetických asociací (Pelíšek, Sekaninová, 1975) náleží předmětné území do oblasti asociací hydromorfních půd přírodních a zemědělsky zkulturněných. Dle převažující hlavní půdní jednotky (HPJ 64) lze půdy charakterizovat jako glejové půdy a oglejené půdy zbažinělé, avšak zkulturněné, na různých zeminách i horninách; středně těžké až velmi těžké, příznivé pro trvalé travní porosty, po odvodnění i pro ornou půdu.



Půda ani hlubší horninové prostředí není s největší pravděpodobností kontaminováno. V důsledku předchozí zemědělské výroby mohou být v povrchové vrstvě mírně zvýšené obsahy některých těžkých kovů.

C.II.4. Geofaktory životního prostředí

Zájmová lokalita leží na rozhraní dvou geomorfologických celků - Ostravské pánve a Nížkého Jeseníku. Průměrná nadmořská výška území je cca 280 m.

Předkvartérní podloží je v širším okolí zájmového území tvořeno převážně pelitickými sedimenty kyjovických vrstev karbonského stáří, které jsou ve svrchních partiích zvětřené až rozložené - eluvium. Kvartér je zastoupen sprašovými hlínami pleistocénního stáří. V západní části zájmového území se pod sprašovými hlínami vyskytuje vrstva písčité hlíny sálského zalednění (pleistocén). Na povrchu dotčeného území jsou vyvinuty humózní hlíny, které byly v místě zpevněných ploch odstraněny a nahrazeny navážkami.

Z hlediska seismicity leží zájmový prostor v oblasti 4° - 5° stupnice M.C.S - jedná se tedy o oblast seismicky stabilní. Svahové deformace se přímo v dotčeném území nevyskytují.

V zájmovém území nejsou dle Surovinového informačního subsystému (SURIS) vedeného při České geologické službě - Geofond evidovány žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území ani ložiska a prognózní zdroje. Území není poddolováno. (www.geofond.cz)

C.II.5. Fauna a flóra

Zájmový prostor je v současné době využíván z větší části jako pole, menší část tvoří stávající zpevněné plochy. Druhá skladba jak rostlinné, tak živočišné složky (biodiverzita) je nízká. V prostoru mezi stávající a plánovanou trasou silnice II/469 roste několik listnatých stromů (4 ks). Lokalita (pole) může sloužit jako potravní základna živočichů - ptáků a drobných savců, kteří se však převážně zdržují v okolním prostředí (Velký obecní les na jihu a menší remízky směrem k severu a východu). Z hlediska druhové ochrany není nutno v zájmovém území předpokládat výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů.

C.II.6. Krajinový ráz

Zájmová lokalita leží na okraji města Ostravy, krajina zde má však již zcela venkovský ráz charakterizovaný zemědělsky využívanými plochami (orná půda) a zástavbou rodinných domů soustředěnou převážně podél hlavních komunikací. Jak již bylo zmíněno v předchozí kapitole, jižním směrem se na svahu k Plesenskému potoku nachází rozsáhlejší lesní porosty, směrem k severu a východu jsou pole rozčleněna remízky.



C.II.7. Obyvatelstvo

Město Ostrava má cca 330 tis. obyvatel, z toho v městském obvodu Plesná bydlí 1 186 lidí (www.statnisprava.cz) a v městském obvodu Martinov cca 1 100 lidí (zdroj: Úřad městského obvodu Martinov). Zájmová lokalita se nachází v okrajové části obou městských obvodů.

Nejbližší obytná zástavba se nachází v bezprostřední blízkosti stávající trasy silnice II/469. Jedná se o cca 10 rodinných domů na ulici 17. listopadu, 26. dubna a Martinovské. Obytná zástavba pak dále pokračuje podél místní komunikace v Plesné a podél ulice Martinovské v Martinově. Odhadem žije v blízkém okolí plánované stavby cca 70 obyvatel.

C.II.8. Hmotný majetek, kulturní památky

V posuzovaném území se nachází stávající silniční komunikace, chodník, zastávky MHD a inženýrské sítě. Přímou v zájmovém území a blízkém okolí nejsou evidovány kulturní památky. Nejbližšími nemovitými památkami jsou kostel a kaplička v Plesné a kaple v Děhylově.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

V období výstavby dojde k nárůstu dopravní intenzity nákladních vozidel obsluhujících stavbu. Znamená to po přechodnou dobu, cca 7 měsíců, určité zvýšení hlukových, plyných a prašných emisí podél opravovaného úseku silnice. Pro řidiče bude znamenat období výstavby omezení plynulosti jízdy, objížďení stavby, zúžení jízdního pruhu apod. Těmto negativním vlivům se dá do jisté míry předejít vhodnou organizací stavebních prací.

Za nejvýznamnější z hlediska vlivů na lidské zdraví v souvislosti se záměrem je možno považovat produkci výfukových plynů a hluk z dopravy. Na obyvatele žijící nebo dočasně pobývající v blízkosti silnice mají vliv znečišťující látky obsažené v emisích z automobilových motorů: oxidy dusíku, oxid uhelnatý a uhlovodíky. Z uvedených škodlivin mají největší negativní vliv oxidy dusíku, které mohou způsobovat dýchací potíže zejména astmatikům a malým dětem. Vzhledem k tomu, že záměr předpokládá odsunutí osy komunikace II/469 o cca 30 m od obytné zástavby a výstavbu okružní křižovatky jako náhradu za stykovou křižovatku, předpokládá se snížení stávajících negativních vlivů na veřejné zdraví a psychickou pohodu. Díky zvýšení plynulosti dopravy bude množství emitovaných výfukových plynů a emitovaného hluku celkově nižší.

Po ukončení rekonstrukce budou tedy pozitivně ovlivněni zejména obyvatelé Plesné a Martinova žijící v blízkosti plánovaného záměru, tzn. u křižovatky ulice 17. listopadu



s ulicí 26. dubna a Martinovskou. Jedná se o cca 70 lidí. Kromě toho bude pro řidiče zvýšena bezpečnost, pohoda a komfort při jízdě. Zvýší se také bezpečnost pohybu pěších účastníků silničního provozu, kteří oproti současnému stavu budou moci využívat chodníky a přechod pro chodce u zastávek MHD.

Celkově lze vlivy na obyvatelstvo hodnotit jako pozitivní, trvalé, pouze v období výstavby budou na přechodnou dobu negativní.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydala dne 15.11.2006 stanovisko, ve kterém souhlasí s předmětnou stavbou za podmínky, že součástí dokumentace pro stavební povolení bude hluková studie (model hluku šířeného z provozu nové trasy komunikace), která doloží nepřekročení limitů hluku z provozu silnice dle §11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. pro venkovní chráněné prostory v okolí stavby (v okolí silnice II.třídy limit $L_{aeq,T}$ den/noc = 60/50 dB). Stanovisko je součástí přílohy 1.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

V době rekonstrukce dojde na přechodnou dobu ke zhoršení současného stavu ovzduší. Prostor staveniště bude po dobu cca 7 měsíců plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Kromě prachu (PM10) dojde ke zvýšení imisních koncentrací oxidů dusíku, organických látek a dalších polutantů obsažených ve výfukových plynech spalovacích motorů.

Po zahájení provozu po rekonstruované komunikaci dojde díky větší plynulosti dopravy ke snížení produkce výfukových plynů.

Vliv na ovzduší lze charakterizovat jako mírně pozitivní až nevýznamný. Vliv při výstavbě bude negativní, dočasný.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Stávající hlukové zatížení je způsobeno dopravou na komunikacích a v malé míře běžnými aktivitami souvisejícími s bydlením v rodinných domech se zahradami. V průběhu výstavby se hluk na přechodnou dobu zvýší. Po zahájení provozu dojde naopak k mírnému poklesu hlukové hladiny oproti současnému stavu díky zvýšené plynulosti dopravy (lepší rozhled na křižovatkách, okružní křižovatka místo „T“ křižovatky, lepší povrch nové komunikace).

Vliv hluku lze celkově hodnotit jako mírně pozitivní až nevýznamný, v době výstavby jako mírně negativní, dočasný.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydala dne 15.11.2006 stanovisko, ve kterém souhlasí s předmětnou stavbou za podmínky, že součástí dokumentace pro stavební povolení bude hluková studie (model hluku šířeného z provozu nové trasy komunikace), která doloží nepřekročení limitů hluku z provozu silnice dle §11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. pro venkovní chráněné prostory v okolí stavby (v okolí silnice II. třídy limit $L_{aeq,T}$ den/noc = 60/50 dB). Stanovisko je součástí přílohy 1.



D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Nejbližší povrchový tok - Plesenský potok - protéká ve vzdálenosti cca 500 m, která prakticky vylučuje možnost kontaminace povrchové vody při výstavbě i provozu po předmětné komunikaci. Lokalita leží mimo zátopovou oblast a mimo ochranná pásma zdrojů vody. Dešťové vody z rekonstruované komunikace budou odváděny novou kanalizací do stávající dešťové kanalizace na ulici Martinovské.

Údaje o hloubce hladiny podzemní vody na lokalitě nebyly v době zpracování oznámení EIA k dispozici. Vzhledem k situování předmětného úseku silnice na vrcholu terénní elevace je pravděpodobné, že podzemní voda se bude vyskytovat ve větší hloubce pod terénem.

Vlivy na povrchové ani podzemní vody se nepředpokládají.

D.I.5. Vlivy na půdu

Realizace záměru si vyžádá trvalé odnětí 6 630 m² půdy ze zemědělského půdního fondu. K záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa nedojde.

V rámci geologického průzkumu, případně samostatného pedologického průzkumu, bude stanovena mocnost humózní vrstvy půdy pro provedení skrývek. Skrytá ornice bude odvezena k využití na místo určené příslušným orgánem ochrany půdy, podornice bude uložena na mezideponii a následně využita k závěrečným úpravám okolí stavby.

Kontaminace půdy se během výstavby ani během provozu nepředpokládá. V případě havárie, např. při úniku technických kapalin z automobilů nebo stavebních strojů, bude znečištěná zemina neprodleně odstraněna a bude s ní dále nakládáno v souladu s platnými právními předpisy.

Vlivy na půdu jsou mírně negativní, trvalé.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Snížení dotace zvodně v hydrogeologickém kvartérním kolektoru způsobené odváděním srážkové vody do kanalizace z nových zpevněných ploch komunikací nebude velkého rozsahu (cca 0,66 ha). Hydrogeologické poměry širšího okolí tím nebudou ovlivněny. Přírodní zdroje nebudou dotčeny.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje se neočekávají.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

V lokalitě se nachází ekosystém polních společenstev, který není druhově bohatý; výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů se zde nepředpokládá. Živočiškové mohou využít okolní území s dostatečným množstvím porostů jako náhradu za likvidaci části stávajícího ekosystému.



Realizace záměru si nevyžádá kácení dřevin. Dřeviny v okolí komunikace budou chráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození stavbou. Na závěr se provede konečná modelace terénu a zatravnění všech výstavbou dotčených nezpevněných ploch.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy lze hodnotit jako mírně negativní až nevýznamné.

D.I.8. Vlivy na přírodu a krajinný ráz

Místní biokoridor ÚSES vymezený podél silnice II/469 naproti hřišti Sokolu Plesná bude stavbou přímo dotčen na pozemcích parc. č. 822/17 a 967/3 v k.ú. Stará Plesná. Příslušný orgán ochrany přírody (MMO, odbor životního prostředí) vydal kladné vyjádření k projektové dokumentaci stavby (viz přílohu 1). Biokoridor je prakticky nefunkční, v současné době se jedná o travnatou plochu a val mezi silnicí II/469 a ploty nejbližších rodinných domů na ulici 17. listopadu a Martinovské.

Vliv na krajinu bude spočívat v přeměně orné půdy na zpevněnou plochu - komunikaci. Nedojde k vytvoření nové pohledové dominanty, současný krajinný ráz nebude změněn.

Významné krajinné prvky ani zvláště chráněná území nebo památné stromy nebudou záměrem dotčeny ani přímo ovlivněny.

Vlivy na přírodu lze hodnotit jako mírně negativní až nevýznamné (závisí na zásahu do ÚSES), vlivy na krajinný ráz jsou nevýznamné.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V rámci rekonstrukce jsou navrženy nezbytné přeložky slaboproudu, nízkotlakého plynovodu PE 225 a 160, elektrického vedení VN 22 kV a přípojky NN 0,4 kV.

Zahájení zemních prací bude v předstihu oznámeno příslušnému úřadu památkové péče, např. Národnímu památkovému ústavu.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

V souvislosti s výstavbou a následným užíváním rekonstruované silnice II/469 v Plesné dojde k záboru orné půdy v rozsahu cca 0,7 ha a k dotčení místního biokoridoru ÚSES. Oba vlivy lze charakterizovat jako mírně negativní, trvalého charakteru a lokálního dosahu.

Jako pozitivní jsou hodnoceny vlivy na obyvatelstvo díky oddálení osy komunikace od obytné zástavby, čímž se sníží hluková a imisní zátěž v obytném území. Kromě toho se zvýší bezpečnost silničního provozu a plynulost dopravy.

Vlivy posuzovaného záměru na ostatní složky životního prostředí (fauna, flóra, ekosystémy, kvalita ovzduší, klima, hluková situace, horninové prostředí, podzemní a povrchové vody) budou zanedbatelné nebo nevýznamné.



D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍ STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Hodnocený záměr svým charakterem nepatří mezi stavby, které by významně ovlivňovaly životní prostředí.

Navržená opatření pro další přípravu záměru

- ◆ Při dalším projektování záměru budou zachovány alespoň minimální parametry dotčeného biokoridoru. Tato podmínka je obsažena ve vyjádření odboru životního prostředí MMO ze dne 16.11.2006. Vzhledem k tomu, že část stavby je umístěna ve vzdálenosti menší než 50 m od hranice lesa, bylo nutno požádat odbor životního prostředí MMO o udělení souhlasu. Souhlas byl vydán rozhodnutím č. 171/2006 dne 22.11.2006 - viz přílohu 1.
- ◆ V rámci dokumentace pro stavební povolení zpracovat hlukovou studii (model hluku šířeného z provozu nové komunikace), která doloží nepřekročení limitů hluku z provozu silnice dle §11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. pro venkovní chráněné prostory v okolí stavby (v okolí silnice II.třídy limit $L_{aeq,T}$ den/noc = 60/50 dB). - Jedná se o požadavek Krajské hygienické stanice - viz přílohu 1.
- ◆ Provést inženýrskogeologický průzkum, včetně pedologického průzkumu, který stanoví mocnost humózních vrstevch zemin určených ke skrývce.
- ◆ Zajistit odnětí pozemků ze ZPF.
- ◆ Při návrhu osvětlení použít vhodný typ svítidel tak, aby světlo směřovalo dolů (omezení světelného smogu).

Opatření v období výstavby

- ◆ Zahájení zemních prací hlásit v předstihu orgánu památkové péče (např. Národní památkový ústav nebo Magistrát města Ostravy).
- ◆ Se skrytou ornici nakládat v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.
- ◆ Při stavbě nesmí dojít k jakémukoliv dotčení lesních pozemků. - Jedná se o podmínku odboru životního prostředí MMO uvedenou v souhlasu k vydání rozhodnutí o umístění stavby do 50 m od okraje lesa - viz přílohu 1



- ◆ V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.
- ◆ Důsledným čištěním podvozků vozidel před výjezdem ze staveniště a čištěním povrchu dotčených veřejných komunikací omezovat sekundární prašnost.
- ◆ Po dobu provádění stavebních činností s těžkou technikou snížit hlučnost vhodnými organizačními opatřeními na takovou míru, aby imisní hodnoty hladiny hluku v chráněných místech (u obytných domů) byly pod hygienickým limitní 65 dB/A (v době od 7 do 21 hodin).

Pro dobu provozování komunikace se nenavrhují žádná zvláštní opatření. Údržbu komunikace má na starosti Správa silnic Moravskoslezského kraje.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Získané informace, které měla zpracovatelka oznámení EIA k dispozici, byly dostačující k posouzení všech vlivů záměru na životní prostředí. Případné drobné nedostatky ve znalostech (např. úroveň hladiny podzemní vody) neměly zásadní význam při hodnocení vlivů.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Hodnocený záměr byl předložen k posouzení v jedné variantě, co se týče jeho umístění i technického řešení. V předchozí fázi přípravy stavby byla uvažována varianta jiného vedení osy komunikace. Po zvážení všech souvislostí bylo rozhodnuto trasu přesunout za koridor stávajících inženýrských sítí, tak, jak je uvedeno na koordinační situaci v příloze 5. Podrobněji je zdůvodnění vybrané varianty popsáno v kap. B.I.5.

Jako referenční variantu lze tedy použít pouze tzv. variantu nulovou - nerealizování záměru. Nulová varianta znamená, že by komunikace II/469 v předmětném úseku nadále vykazovala dopravní závady a byla zdrojem zvýšeného rizika dopravních havárií s negativním dopadem na veřejné zdraví a hmotný majetek, případně i na životní prostředí.

Při porovnání uvedených variant hodnotíme jako vhodnější variantu realizace záměru v rozsahu popsaném v části B oznámení.



ČÁST F. PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR

F.I. PŘEHLED PODKLADŮ

- ◆ Balatka, Czudek, (1971): Typologického členění reliéfu ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
 - ◆ Kříž, H. (1971): Regiony mělkých podzemních vod ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno
 - ◆ Pelíšek, J., Sekaninová, D. (1975): Pedogenetické asociace ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
 - ◆ Quitt, E. (1975): Klimatické oblasti ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
 - ◆ Vlček, V. (1971): Regiony povrchových vod ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
 - ◆ Vrána, M. (2006): Silnice II/469, ulice 17. listopadu - okružní křižovatka. Dokumentace pro územní řízení. ATELIÉR ESO spol.s r.o. Ostrava.
 - ◆ Soubor geologických a účelových map 1 : 50 000, list 15-43. Český geologický ústav. 1994.
 - ◆ Základní vodohospodářská mapa ČSR 1:50 000, list 15-43 Ostrava
 - ◆ Platné právní předpisy v oblasti životního prostředí
 - ◆ Vyjádření dotčených orgánů státní správy - jsou uvedena v příloze 1
 - ◆ <http://geoportal.cenia.cz/>
 - ◆ www.vuv.cz
 - ◆ www.monumnet.cz
 - ◆ www.chmi.cz
 - ◆ <http://www.statnisprava.cz>
 - ◆ <http://www.mapy.cz/>
- a další

F.II. ZÁVĚR

Oznámení bylo zpracováno v rozsahu podle přílohy č. 3, ve smyslu §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Při zpracování oznámení byly popsány všechny charakteristiky a ukazatele vlivu záměru na životní prostředí. Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících podkladů, evidenci jiných zájmů na využívání území a jeho okolí, a prozkoumanosti základních složek životního prostředí.

Při posuzování nebyly zjištěny negativní vlivy, které by vyloučily možnost realizace hodnoceného záměru v dané lokalitě. Jako relativně nejvýznamnější negativní vliv lze označit trvalé odnětí 0,7 ha orné půdy ze zemědělského půdního fondu. Naopak jako pozitivní jsou hodnoceny vlivy na obyvatelstvo jednak v bezprostředním okolí plánované stavby, jednak na všechny účastníky silničního provozu využívající předmětný úsek komunikace II/469.



ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NE-TECHNICKÉHO CHARAKTERU

Popis záměru

Jedná se o rekonstrukci silnice II/469 na ulici 17. listopadu v úseku od křižovatky s ulicí Martinovskou po křižovatku s ulicí 26. dubna, při níž bude odsunuta trasa komunikace o cca 30 m od obytné zástavby, za koridor inženýrských sítí. Dále bude upravena křižovatka ulic 17. listopadu x Martinovská, spočívající v odstranění napojení místní komunikace k hřišti Sokolu Plesná a vložení samostatného jízdního pruhu pro levé odbočení. Stávající styková křižovatka silnice II/469 (směr Děhylov) x ulice 26. dubna (odbočka do centra Plesné) bude upravena na malou okružní křižovatku, do které bude zaústěn stávající úsek ulice 17. listopadu vedoucí těsně podél obytných domů. Tento úsek bude převeden do kategorie místní komunikace a kromě pozemků rodinných domů na ni bude napojen výjezd z hřiště Sokolu Plesná. Součástí stavby jsou dopravní ostrůvky, zastávky MHD, rekonstrukce chodníků a odvodnění komunikace.

Vlivy na životní prostředí

V souvislosti s výstavbou a následným užíváním rekonstruované silnice II/469 v Plesné dojde k záboru orné půdy v rozsahu cca 0,7 ha a k dotčení místního biokoridoru. Oba vlivy lze charakterizovat jako mírně negativní, trvalého charakteru a lokálního dosahu.

Jako pozitivní jsou hodnoceny vlivy na obyvatelstvo díky oddálení osy komunikace od obytné zástavby, čímž se sníží hluková a imisní zátěž v obytném území. Rovněž se zvýší bezpečnost silničního provozu a plynulost dopravy.

Vlivy posuzovaného záměru na ostatní složky životního prostředí (fauna, flóra, ekosystémy, kvalita ovzduší, klima, hluková situace, horninové prostředí, podzemní a povrchové vody) jsou zanedbatelné nebo nevýznamné.

ČÁST H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je uvedeno v příloze č. 1.

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, bude získáno v rámci zjišťovacího řízení.



Datum zpracování oznámení: listopad 2006

Zpracovatel oznámení:

RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Baarova 7, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
Tel.: 597 430 932,
e-mail: tizkova@g-consult.cz
autorizovaná osoba dle zákona č. 100/2001 Sb.
osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 3188/487/OPV/93 ze dne 8.6.1993

Řešitelské pracoviště:

G-Consult, spol.s r.o.
Trocnovská 794/9
702 00 Ostrava-Přívoz
tel.: 597 430 911
e-mail: info@g-consult.cz

Podpis zpracovatele oznámení

